



jaarverslag 1983

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, oostende

☎ (059) 32.29.51 — 32.09.31 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 32.39.79 — 32.08.20

Telex ; hunood 81.229

222580

jaarverslag 1983

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, oostende

☎ (059) 32.29.51 — 32.09.31 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 32.39.79 — 32.08.20

Telex ; hunood 81.229

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

LICHT FUEL

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

S C A P SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 32.29.51 - 32.09.31

B.T.W. 405.304.008

Telex: 81229

Werkhuizen : (059) 32.39.79

32.08.20

BANKEN :

Algemene Spaar- en Lijfrentekas 001-0166138-53

Bank Brussel Lambert 384-1605309-43

Generale Bankmaatschappij Oostende

280-0486692-80

Zeebrugge

280-0469570-30

Kredietbank Oostende en Nieuwpoort

P.C.R. 000-0018222-83

JAARVERSLAG 1983

Werkhuizen s.v. SCAP

Wie op 5 mei jl. de opening van onze scheepswerf heeft meegemaakt of in de bladen en in het bijzonder Het Visserijblad, kennis heeft genomen van de evolutie welke SCAP sedert haar ontstaan in 1948 heeft meegemaakt, zal misschien verwonderd opkijken, zoals velen de dag van de opening der werf, dat SCAP zich in al die jaren zo heeft uitgebreid, dat het voor de visserij en in 't bijzonder voor de reders, een onmisbare schakel is geworden in hun bedrijvigheid.

Tevens mag zij met fierheid terugblikken op het feit, dat de onroerende goederen waarover zij thans beschikt, niet alleen een onmisbare schakel vormen in haar werking, maar gerekend tegen huidige bouw-prijzen, een bedrag vertegenwoordigen van meer dan 98 miljoen frank, waarop geen frank schuld rust, noch aan de Openbare Besturen noch aan banken en waar van aanvankelijk 12 werknemers zij op het ogenblik het tot 65 heeft gebracht.

Wie weet welke sociale en andere zorgen dit alles in de huidige omstandigheden meebrengt, zal met ons moeten aanvaarden, dat kritiek gemakkelijk is; maar er voor zorgen dat alles gesmeerd loopt is een andere zaak, daar het veel gemakkelijker is alles maar gewoon zijn beloop te laten gaan en doen alsof het zijn tijd wel zal meegaan.

Voor de geschiedenis van dit alles met zijn ups en downs, verwijzen wij dus naar de verkorte samenvatting op 11 mei 1984 verschenen.

Het bewijst nochtans dat, moesten alle reders die thans een of meer vaartuigen uitbaten, het begrip „Coöperatief Samenwerken", beter begrijpen, zowel te Oostende en Nieuwpoort als te Zeebrugge, de ganse visserij er nog veel meer voordelen zou uit halen ten bate van een exploitatie welke alle zorgen vergt en zeer wisselvallig en wispelturig is.

Ondertussen is het ten andere een feit geworden, dat vooral de Oostendse en Nieuwpoortse vissersvloot sedert jaren met de helft is verminderd en tevens fel verouderd. Desondanks was het ons in het verleden toch mogelijk, voor wat de magazijnen en de olieverkoop betreft, een zakencijfer in stijgende lijn op te bouwen. Want in het magazijn en in de brandstoffenkwestie is het voldoende dat een leverancier hen een centiem goedkoper levert om de coöperatieve gedachte te doen vergeten en zich elders te bevoorraden, zonder te beseffen, dat ze zichzelf en hun vakgenoten onrechtstreeks grote schade berokkenen.

Velen denken niet aan de kleine liters welke hen door sommigen geleverd worden. Anderen beseffen niet welke kwaliteit zij in ontvangst nemen, om tenslotte, wanneer ze hun filters moeten nazien, deze dubbel zo vlug, gereinigd of vernietigd moeten worden, afgezien van nog verdere schade aan brandstofpompen of verstuurers. Weer anderen laten zich leiden door hun persoonlijke wrok tegen diegenen die hen voor allerlei foeffes niet ter wille zijn, enz.



**KLAAR VOOR EEN NIEUWE
REIS MET EEN GOEDE VERZEKERING !**

Natuurlijk bij HULP IN NOOD

**DE ONDERLINGE DIE MEER RISICO'S
DEKT DAN OM HET EVEN WELKE
ANDERE MAATSCHAPPIJ**



VAAR ZEKER MET EEN POLIS VAN

HULP IN NOOD

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. (059) 32.16.89 — Telex Hunood 81.229

Na 18 uur tel. (059) 70.80.47

EN... TEGEN VOORDELIGE VOORWAARDEN

GASOLIE, LICHT FUEL EN ESSENCE

Dat de verkoop van gasolie met de wispelturige toestand van de dollarkoers, de oorlog in het Nabije Oosten en de onderlinge naijver tussen de oliemaatschappijen, ons veel kopzorgen baart, kunnen alleen zij beseffen, die er dagelijks mee in aanraking komen.

Allerlei middelen worden gebruikt om te kunnen leveren. Want naar kwaliteit en kwantum zien velen van u niet om, als de prijs maar interessant is.

Het jaar 1983 heeft ons allen nochtans geleerd, dat verschillende leveranciers ter markt hebben geleverd, waarvan de meters het juiste getal liter niet meer aangeven, of gasolie waarvan de kwaliteit eerder naar lichte fuel en zelfs zwaarder overhelt.

Het is als gevolg daarvan, dat op het huidig ogenblik door SCAP tegen een leverancier een proces moest ingespannen worden, waarvan de uitslag nog lang op zich kan laten wachten.

En niettegenstaande dat, zijn er nog onder de reders, die zich aan de kwaliteit en de grote of kleine liters niets gelegen laten, maar bij schadegevallen, defekten aan motoren, enz. het dan trachten af te wentelen op de verzekeringsmaatschappij.

Waar in 1982 de prijzen van mazout schommelden tussen 11,50 fr. en 14,73 fr., heeft die schommeling zich in 1983, in mindere mate wat de hoogte der prijs betreft, voortgezet en werden de officiële verkoopprijzen als volgt genoteerd:

1983		25/3	11,41	16/8	13,43
10/1	12,76	12/4	11,77	22/8	13,12
19/1	12,53	20/4	11,92	2/9	13,38
28/1	12,69	10/5	11,67	8/9	13,11
31/1	12,39	17/5	11,38	5/10	12,79
21/2	12,64	25/5	11,66	26/10	13,05
25/2	12,38	2/6	11,85	8/11	13,35
3/3	12,55	10/6	12,29	18/11	13,13
7/3	12,30	1/8	12,60	13/12	13,29
14/3	12,11	3/8	12,85	30/12	13,59
17/3	11,84	9/8	13,12		

Deze statistiek beijkend, is het te begrijpen dat we onmogelijk aankopen van grote kwantiteiten zoals vroeger, ineens konden realiseren, wilden we onverwachts geen zware verliezen berokkend worden, wat sommige grote maatschappijen zou toelaten, ons in deze aangelegenheid van de kaart te vagen.

Het is een feit, dat we weken gekend hebben, welke een verschil in aankooprijis van meer dan 0,50 fr. lieten zien.

Dat hier dus een voorzichtige politiek diende gevoerd, is zeker. Het mag dan ook een geluk genoemd worden, dat we vandaag aan de Algemene Vergadering kunnen melden, dat de beheerraad nog in de mogelijkheid is gesteld, bij de restournes van één frank welke reeds in de loop van het jaar gegeven werden nog 0,25 fr. per liter bij te voegen voor alle leveringen in 1983 gedaan.

Aan particulieren leverden wij in stad voor 1.007.723 liter gasolie tegen 927.092 liter in 1982. Dit is een stijging van 80.631 liter.

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

VOOR FAMILIELEDEN

EN VRIENDEN OOK

BIJ

S.C.A.P.

**Bevoorrading en
kwaliteit verzekerd**

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51

Na 18 uur 059/70 45 32

De voortverkopers namen in 1983, 829.117 liter af tegen 669.100 liter in 1982 t.t.z. een vermeerdering van 160.017 liter.

De verkoop van lichte fuel daalde in 1983 tot 230.000 liter tegen 466.300 liter in 1982.

Dat de verkoop van lichte fuel aldus terug viel, is alleen te wijten aan het feit, dat deze brandstof voortaan niet meer verkocht wordt en dus uit de handel is verdwenen. Het is een reden te meer om er op te wijzen, dat de kwaliteit van de mazout er daardoor niet op verbeterd is en het gevaarlijk is, op de geleverde brandstof geen controle uit te oefenen wat kwaliteit en kwantum betreft.

De verkoop van diesel steeg van 188.878 liter in 1982, naar 243.713 in 1983.

De verkoop van essence beliep in 1983, 133.257 liter, tegen 133.076 liter in 1982.

Anderzijds doen wij al wat mogelijk is om, niettegenstaande we vanaf 17 uur en zon- en feestdagen gesloten zijn, diesel en super te verkopen, waarop een ristourne gegeven wordt zoals aan alle andere pompen.

Aan smeerolieën werden in 1983, 25.595 liter verkocht tegen 32.125 liter in 1982.

In 1983 hebben wij 8.515.005 liter gasolie geleverd aan vissersvaartuigen en koopvaardischepen tegen 9.406.300 liter in 1982. Dit betekent een vermindering van 891.295 liter.

Bovenstaande cijfers laten ons toe vast te stellen dat, waar onze leveringen aan particulieren niet verminderen en integendeel met 80.631 liter verhoogden, we hetzelfde niet kunnen zeggen van de verkoop aan de visserij, welke met 891.295 liter verminderde, deels het gevolg van vaartuigen die uit de vaart verdwenen, zoals de Z.38 - O.131 - O.150 - O.168 - Z.34 - N.579 en andere van Nieuwpoort en Zeebrugge, die de haven praktisch weinig of niet meer aandoen en tenslotte, omdat sommige leden meer in Engeland hun vangsten verkochten en zich dus automatisch daar bevoorraden hebben.

Daarom doen we eens temeer beroep op allen om familieleden en vrienden aan te sporen, voor de verwarming en voor hun auto's en kamions zich bij SCAP te komen bevoorraden, daar men niet alleen dezelfde ristourne krijgt zoals aan de pompen, maar door de winsten hierop gemaakt, dit de algemene onkosten helpt verlichten en dus uw ristournes verhoogt.

DE VERKOOP IN ONS MAGAZIJN

De verkopen in het magazijn zijn lichtjes verhoogd, niettegenstaande de getalsterkte der vloot hierboven opgegeven, merkkelijk verminderd is, en men zal ondervonden hebben, dat alleen gestreefd wordt naar het leveren van kwaliteitsprodukten wat sommigen niet altijd schijnen te beseffen en zij alleen kijken naar de prijs.

Evenwel dient hier aan toegevoegd dat, zo de verkoop in magazijn in 1983, 22.416.643 fr. bedroeg tegen 22.317.232 fr. in 1982, er ook dient rekening gehouden dat hierbij ook een ristourne van 20 % op alle produkten daar aangekocht, verleend werd.

Gullevisiers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. (059) 32 29 51

Het verkoopcijfer in het magazijn kende dus in 1983, een vermeerdering van 99.411 fr.

Hierna volgt de vergelijkende statistiek van de voornaamste producten, die in het magazijn verkocht werden.

	1982	1983
Engelse kabels	4.457.199 fr.	3.444.560 fr. — 1.012.639 fr.
Belgische kabels	1.893.492 fr.	1.943.913 fr. + 50.421 fr.
Nylon	5.780.245 fr.	5.820.536 fr. + 40.291 fr.
Netwerk	1.542.989 fr.	1.858.002 fr. + 315.013 fr.
Poly	1.605.422 fr.	1.620.553 fr. + 15.131 fr.
Manilla Garen	73.887 fr.	96.779 fr. + 22.892 fr.
Vlotten	84.400 fr.	— fr. — 84.400 fr.
Flotteurs	420.861 fr.	206.645 fr. — 214.216 fr.
Verhuren tanks	413.298 fr.	351.126 fr. — 62.172 fr.
Divers (verscheidene)	3.490.991 fr.	4.459.082 fr. + 968.091 fr.
Verven	324.167 fr.	109.945 fr. — 214.222 fr.
Rubber bollen	650.398 fr.	837.310 fr. + 187.000 fr.
Oliegoed	501.930 fr.	490.490 fr. — 11.440 fr.

Dit overzicht van wat in de hoofdzetel verkocht werd, laat ons toe te melden, dat hier in 1983 voor 159.977.070 fr. zaken werden verricht tegen 169.789.577 fr. in 1982, wat schijnbaar een vermindering daartelt van 9.812.507 fr. maar uitsluitend te wijten is aan het feit dat verkoop van gasoil met 891.295 liter is verminderd, welke op zich zelf, aan de prijzen toen betaald, een som van elf miljoen frank vertegenwoordigt.

DE WERKING VAN ONZE WERKHUIZEN

Dat de werkhuizen langzaam een volledige technische omwenteling ondergaan, was een noodzakelijkheid, willen we verder kunnen mededingen met de moderne techniek en vooruitgang inzake levering en herstellen van motoren, elektriciteit en koeling, zonder te spreken van de nieuwbouw, welke we nu zelf op oordeelkundige wijze hopen aangepakt te hebben, omdat de achterstand der modernisatie van onze vissersvloot, ofwel een volledige teloorgang betekent, ofwel ons moet toelaten onze vaartuigen zo uit te rusten, dat ze op zee technisch kunnen wedijveren met de reders van de landen die ons omringen.

Dat dit alles grondige veranderingen vereist, valt te begrijpen. Daarom hebben we, na rijp overleg met onze medewerkers de zaak aangepakt, om er tenslotte toe te komen dat vooral Oostende en Nieuwpoort de mogelijkheid verschaft worden, zoals Zeebrugge een mooie moderne vloot te zien uitbouwen.

Want een werkhuis, dat vandaag overlast is met herstellingen en morgen zonder werk zit, omdat er perioden zijn van intensieve visserij, loopt het groot risico, tengevolge van de zware sociale lasten en lonen, er aan ten onder te gaan.

Ook de opleiding van onze werknemers vergt een noodzakelijke aanpak. Met het oog op de meer technische vorming van de jongeren, zal niets onverlet gelaten worden om in verstandhouding met de technische scholen en leveranciers daaraan alle aandacht te wijden. In 1964

BESCHERMKLEDIJ



Werkkledij

voor

Vissers

bij de
Reders-
koöperatieven

S. C. A. P.

H. Baelskaai
8400 OOSTENDE
Tel.(059) 32.29.51 - 32.09.31
Telex 81.229

Ook

voor AANNEMERS,

INDUSTRIELEN

en WERKGEVERS

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK blauw goed
VEST blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK met borststuk -
van maat 42 tot 64
JUMPERS blauw goed
Small — medium
large — extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
OLIE-HEMD met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
BROEKEN met bretels
van maat 42 tot 58
JUMPERS aircoat

De punten zijn om te zetten bij :
S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
HAND IN HAND, Zeebrugge

In de magazijnen van SCAP zijn ook nog
te verkrijgen

ANDERE WERKKLEDIJ voor VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

DETERGENTZEEP : 10 Liter
HEMPELS VERF - alle kleuren
REGENKLEDIJ (broek en vest)
WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS
REDDINGSVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
DUFFLE COATS gevoerd
WERKSCHOENEN
anti-slip & versterkte top
laag en hoog model

waren bij ons 12 werknemers te werk gesteld.

Thans maakt het geheel in het werkhuis er reeds 57 uit, met al de noodzakelijke planning, om voor elk een plaats te hebben waar zijn rendement het grootst en meest nuttig is.

De grilligheid van de herstel mogelijkheden en de scheepsbouw nopen ons bijgevolg alles goed te organiseren en te volgen - en vooral in deze tijden van zware crisis en herschikking van de techniek niet aan grootheidswaanzin te doen, maar er voor te zorgen, dat de Belgische reders goed gediend worden, daar onze vissers niet achterlijker zijn dan een ander.

Dit gezegd zijnde en verwijzend naar de resultaten der twee voorgaande jaren, welke achtereenvolgens een overschot boekten van 1.800.000 fr. en 2.400.000 fr., kunnen we melden dat, niettegenstaande de zware kosten voor herschikking welke we in 1983 getroffen hebben, er voor het werkhuis nog een overschot van 3.455.000 fr. geboekt werd, uitsluitend voorkomend van de exploitatie aldaar.

In de loop van 1983 werden daar 1.073 herstellingsopdrachten uitgevoerd tegen 1.168 in 1982.

Wat de nieuwbouw betreft, scoorden we in dat jaar veel hoger cijfers, al moesten we de rompen op andere werven laten bouwen.

Na de afbouw van de O.51 „Stormvogel”, waarvan de bouw van de romp door ons toevertrouwd werd aan de werf Seghers, en welke we aan de Rederij Versluys-Decuyper begin april 1983 overdroegen, was het de beurt aan de Z.48 „Wodan” van de rederij „Dolfijn”, gebouwd voor rekening van de reder Constant Pauwaert, waarvan de bouw van het casco door ons toevertrouwd werd aan de West-Vlaamse Scheepswerven.

Dit vaartuig werd daar in juli 1983 te water gelaten en na een geslaagde proefvaart door onze werkhuisen en aan de rederij einde november 1983 geleverd, gevolgd door de Z.121 „Barentszee”, welke in augustus 1983 te Oostende bij de werf (Seghers) te water gelaten, half januari 1984 aan de rederij werd overgedragen, waarmede de werknemers en onze leiders der werkhuisen bewezen hebben, klaar te staan om ook de moeilijkste opgaven snel tot een goede einde te brengen.

Het is inderdaad geen kleinigheid, in de omstandigheden waarin we tevens over een tekort aan ligplaats beschikken, bijna gelijktijdig twee vaartuigen af te bouwen en er ook nog voor te zorgen, dat de nodige herstellingen aan varende schepen uitgevoerd worden, waar het volstrekt noodzakelijk is om over een steiger te beschikken van 15 meter langer, genoeg om twee schepen achter elkaar te kunnen leggen, alzo de werkgelegenheid te vergemakkelijken en veel minder tijd te verliezen.

Waar de totale omzet van onze werkhuisen over 1982, ruim 91 miljoen bedroeg, beliep deze in 1983 bijna 170 miljoen frank. Een omzetverhoging van om en nabij 87% dus. Voor het boekjaar 1984 hebben wij eveneens redenen voor een gematigd optimisme.

Wij menen terecht fier te mogen zijn op deze gang van zaken, inachtnemend de zeer moeilijke tijd, waarin wij thans leven. 1983 beteken-

de ten andere, een keerpunt voor onze werkhuizen, waar wij, na de bouw van de helling, met de kiellegging van de O.333 „Marco” voor de rederij Martinsen-Coussaert, de bouw begonnen zijn van het eerste vaartuig dat volledig door eigen mensen van de kiel tot en met de afbouw zal verzorgd worden.

Van dit schip hopen wij een pareltje te maken.

Wij kunnen u reeds aankondigen, dat het bij deze ene opdracht niet zal blijven.

Het zou trouwens niet juist zijn voor één enkel vaartuig, een helling te bouwen. We kunnen u dan ook reeds melden, dat buiten de O.137 en nu de O.333 in bouw, er nog een Eurokotter, een vaartuig van 30 meter en een kustvaartuig gekontrakteerd werden.

Zoals ge weet, zijn we momenteel bezig met de afbouw van de O.137 „Twilight”, een vaartuig van 32,50 meter, uitgerust met een motor van 1.050 p.k., dat de Z.34 „Twilight” in augustus zal vervangen. De nieuwe „Twilight” O.137 wordt het zusterschip van de Z.39 „Zuiderzee” en Z.48 „Wodan”, beide vaartuigen, die bewijzen, dat ze er mogen zijn.

Op het huidig ogenblik stellen we ook met genoegen vast, dat sommigen beginnen te begrijpen dat zij, die jarenlang als coöperateur afzijdig zijn gebleven of niet aan nieuwbouw hebben gedaan, nu almeteens beginnen te beseffen, dat hun bestaan en dat van hun zoons niet gelegen is in het landelijk bedrijf, maar op zee.

Het is dan ook niet te verwonderen dat, op het ogenblik dat we hier in algemene vergadering bijeenkomen, drie Oostendse reders en twee Nieuwpoortenaars ook de nieuwbouwziekte hebben gekregen en we hopen dat in 1985 de Oostendse en Nieuwpoortse vloot voort aan vernieuwing toe zal zijn.

ONS KAPITAAL

Het kapitaal, zijnde aandelen der leden, bedroeg op 1 januari 1983, 12.565.150 fr., welke eind december tot 13.021.300 fr. opgevoerd werd. Daarbij dient gevoegd 16.326.764 fr. als eigen financiële middelen, waarmee in 1983 voor magazijn en werkhuis een zakencijfer van 329.424.780 fr. werd verwezenlijkt zonder ooit bij banken in debet te staan en al onze verplichtingen regelmatig volgens kontrakten te hebben nageleefd zodat mag gezegd, dat S.C.A.P. nog steeds een gezonde instelling is en met de medewerking van u allen, hoopt het te blijven.

Het is als gevolg daarvan en rekening houdend met een voorzichtige economische politiek, dat uw beheerraad heden in de mogelijkheid verkeert, buiten wat reeds als ristourne tijdens het jaar werd verleend, daaraan nog een bijkomende teruggave te verlenen.

Voor het jaar 1983 bereikten we immers een netto overschot van 4.706.473 fr., welke de beheerraad als volgt aan de leden wenst uit te keren, na in de loop van het jaar reeds gemiddeld één frank per liter aangekochte brandstof te hebben verleend en tien ten honderd op de aankopen in magazijn.

sterke plastieke bennen



44 LITER : $\pm$ 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : $\pm$ 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge ☎ 050 54.41.17

Er werd dan ook beslist u het volgende voor te stellen:

Intresten op aandelen 8 % of	943.856 fr.
Bijkomende ristournes op gasolie, 25 ct./liter	2.082.900 fr.
Bijkomende ristournes	
op aankopen in het in magazijn 10 % of	1.004.069 fr.
Aan de reserve toe te voegen	675.648 fr.
	4.706.473 fr.

Tijdens het jaar 1983 werden buiten dit bedrag, nog volgende ristournes rechtstreeks op faktuur betaald:

Op gasolie visserij	7.219.748 fr.
Op gasolie stad	345.278 fr.
Lichte fuel	114.800 fr.
Voortverkopers	962.644 fr.
Essence	342.791 fr.
Winkel	1.757.549 fr.
Werkhuis	468.776 fr.
	11.211.586 fr.

Voor de bijkomende ristournes einde jaar, zal ter vorming van het kapitaal van al wie zijn aandelen niet volstort heeft, 50 % van die ristournes aangewend worden voor het vormen van hun aandelen, waarop we hopen, buiten de teruggave op aankopen, een intrest van 8 % voort te kunnen uitbetalen.

Van wie het kapitaal volstort is, krijgen zij hun ristournes volledig uitgekeerd, mits deze aan aankopen in het magazijn te besteden. De ristournes moeten vóór 31.12.1984 opgebruikt zijn. Na deze datum zijn ze niet meer geldig.

BESLUIT

Met dit klein overzicht zijn we overtuigd u eens te meer het groot nut van het bestaan van uw coöperatieve bewezen te hebben en hopen we dat gij allen zult beseffen, dat het verdwijnen ervan, voor gevolg zou hebben, dat zij die behoren tot de artisanale middenslag en kustvisserij, alleen nog zouden mogen werken voor hun leveranciers.

We leven in een tijd van zware crisis waar talrijke zaken, en zelfs coöperatieven, die slecht beheerd werden, over de kop gaan.

Aan u er voor te zorgen, dat dit niet gebeure door elkaar op het belang van die samenwerking te wijzen en u niet te laten verleiden door persoonlijke vitterijen en afgunst, de ene tegenover de andere.

De visserij is zeer wisselvallig bedrijf met zijn vele hoogten en laagten, waar alleen samenwerking u allen moet toelaten er een gezond bedrijf aan te houden.

Als leiders van dit bedrijf, is dit ook niet mogelijk zonder uw medewerking en die van de overheid aan wie we hier vandaag dank en hulde brengen omdat ook zonder hun medewerking uw uitbating niet rendeerbaar is.

Met afscheid te nemen van 1983 namen wij tevens afscheid van één

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

s.v. S.C.A.P. beschikt over een moderne kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

REDERS EN AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG BIJ S.C.A.P. DAAROVER BESCHIKKEN.

Tel. (059)32.29.51

onzer beste medewerkers. Wij noemen hier onze oud-technisch bedrijfsleider, de heer Louis Dedrie, die na 38 jaren in dienst gestaan te hebben van de visserij, waarvan 20 jaren in dienst van onze coöperatieve S.C.A.P., op oudejaarsdag 1983, afscheid nam, om het een beetje rustiger aan te gaan doen. Het past ons, de hulde en dank, die wij hem bij zijn afscheid reeds brachten, hier in uw aller aanwezigheid nog eens te herhalen, vaststellend, dat hij het echter niet kan laten, zijn S.C.A.P. praktisch dagelijks te bezoeken en de reders nog steeds met raad en daad bij te staan.

Onze dank als herstel- en bouwbedrijf gaat dus ook naar de Overheid en in het bijzonder naar de gezagdragers van het Ministerie van Verkeerswezen, Landbouw en het Rijksstation, naar de Waterschouten en de Zeevaartinspektie, waar overal een geest van medewerking aan de visserij heerst welke vroeger nooit gekend was.

En we kunnen dit verslag niet sluiten zonder tenslotte ons personeel van klein tot groot te bedanken voor hun zin tot samenwerking in een bedrijf waar het niet altijd gemakkelijk is voor elkeen goed te doen.

We danken vooral ons leidend personeel, dat noch zon- noch weekdag kent, wanneer het er om ging u bij te staan en tevens de belangen van uw coöperatieve te dienen, welke in de Europese visserij zijn gelijke niet heeft, en hoe klein de Belgische visserijvloot ook weze, be-
wezen heeft tot voorbeeld te mogen dienen van hen die steeds be-
roep doen op overheidssteun maar zelf dikwijls tekort komen aan
plichtsbefef en realiteitszin.

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR DE BEHANDELING VAN HET KOELWATER
VAN UW MOTOR MET NALFLEET

S.C.A.P.

***Aanbevolen door ABC
en BOLNES***

**OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING**

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET
70.38.79 L. DEDRIE
26.64.99 JOS PRAET

EXPLOITATIEREKENING 1983

DEBET

Stock 1.1.83	25.920.137
Aankopen	275.100.720
Uitgaande C.N.	58.944
Werken in gang 31.12.83	6.141.242
Bruto winst	67.331.273

374.552.316

CREDIET

Verkopen	330.464.151
Werken in gang 1.1.83	5.101.871
Ontvangen C.N.	316.553
Stock 31.12.83	
Hoofdzetel 19.773.891	
Werkhuizen 18.895.850	38.669.741

374.552.316

WINST EN VERLIES 31 DECEMBER 1983

DEBET

Algemene onkosten	57.515.978
Afschrijvingen	1.373.766
Betaalde kortingen	7.106.234
Waardevermindering klanten	265.017
Netto winst	4.706.473

70.967.468

CREDIET

Bruto Winst	67.331.273
Ontvangen huur	55.079
Ontvangen intresten	575.604
Diverse ontvangsten	220.147
Vergoeding ongevallen	103.500
Ontvangen kortingen	568.865
Terugname geboekte waardevermindering op klanten	474.628
Terugname fiscale voorziening	1.638.372

70.967.468

BALANS 31 DECEMBER 1983

Actief

VASTLIGGEND

31.664.063

AFSCHRIJVINGEN

— 18.456.546

13.207.517

OMZETBAAR

Stock goederen

38.669.741

Waarborgen

287.200

Kliënten

56.191.006

Voorafbet. kosten

214.377

Te ontv. C.N.

80.655

Te ontv. huur

55.079

Te ontv. belasting

1.869.045

B.T.W.

750.779

98.117.882

BESCHIKBAAR

Financiële rekeningen

6.204.736

117.530.135

Passief

NIET EISBAAR

Deelbewijzen

13.021.300

Voorz. vakantiegeld

3.503.543

Beschikbare reserve

15.026.764

Geboekte waardevermindering

klanten

2.999.992

Wettelijke reserve

1.300.000

35.851.599

EISBAAR

Werken in gang

6.141.242

Leveranciers

53.214.987

Leningen

10.000.000

Financement voorafbet.

belastingen

1.499.995

Aan te rekenen kosten

5.803.457

Financiële overdrachten

312.382

76.972.063

WINST EN VERLIES

Winstverdeling

4.706.473

117.530.135

