

2

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Recht op Antwoord

De Stranding van de H.38 voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Naar aanleiding van het onderzoek door den Onderzoeksraad voor Scheepvaart en om verlag in verband hiermede inzake de H.38, die onlangs aan de muur van Zeebrugge strandde, heeft Mijnheer Antoine Laenen, bestuurder van de Aurora en verzekeraar van de West-Vlaamse, gemeend dat wij een valsche verslag weergegeven hebben en daarom heeft hij ons als zeer beledigd beschouwd, waaruit we de grootste beledigingen hebben moeten schrappen, maar waarop we anderzijds niet vrezen moesten te antwoorden, daar we dit verslag in alle onpartijdigheid hebben neergelegd.

We laten hier zijn moete proza volgen in de hoop, dat zijn antwoord evenals onze beschouwingen, onze lezers zullen leerzaam zijn. Het de belofte hem voor de toekomst nog verrassingen voor te bereiden.

Hierna volgt dit antwoord :

Mijnheer Vandenbergh,

Ik neem kennis van uw artikel in «Het Vischerijblad» van 25 December 1937, bl. 2, te kolom, onder den titel : «TREDINGE VASTSTELLINGEN» en zie U, ingevolge het recht mij door de Wet verleend, volgend antwoord in uw verschenen nummer 1 in de laatste, op dezelfde plaats als bovenbedoeld artikel.

Ik meen U moeten zeggen alsdat zij gemist zijn met het verslag, te zwaar te gebruiken. Het echte woord dat hier gemeend was «schijnheilig» vaststellingen, want hij heeft met opgezette wil, om mij schade te berokkenen. Uw lezers eenzijdig voorgelicht en uit het relaas van hetgeen op den Onderzoeksraad gezegd is geworden enkel dit aangehaald, wat den schijn heeft tegen mij te pleiten en wat nochtans met de waarheid heelmaal tegenstrijdig is.

Ziehier de feiten. Op 25 November 1937 voerde het schip H.38, schipper Gezelle 's morgens om 9.30 uur ter garnaalvloed uit en strandde op 50 meter van de wal, reeds om 9.50 uur toen hij heel en gansch op de kust ging vischen.

Om half elf was ik reeds ter plaatse en bestaande, dat het gestrande vaartuig zijn nummer, bij middel van ledige ijszakken, verduidelijkte. Het was mij reeds verdacht, dat de H.38 was gestrand, want hij had de H.38 was begreep ik het manoeuvre, want het was de derde maal in verloop van tijd dat de sloop zich in gevaar van vergaan bevond. Toen ik mij bij den stuurman begaf in bijzijn van twee getuigen en naar de oorzaak der stranding wilde mij zeer vreemd scheen, vroeg, kreeg ik voor antwoord : «'t is spijtig dat hij niet op den muur te pleiter is geslagen». Dit antwoord dikteerde mij mijn houding.

Alhoewel U ook met zeeverzekeringssakken bekend zijn (iets dat uwe zuivere vriendschap voor mijn persoon uitlegt) schijnt hij niet te weten aldat bij eene stranding of redding, de verzekering de plaats inneemt van den verzekerde en op eigen hand in de noodwendigheden, door den toestand geschapen, voorziet en diensvolgens zelfs tegen den wil van de verzekerde, tenzij deze SCHRIFTELIJK alle mogelijke voorvallen voor eigen rekening neemt, zulke maatregelen treft welke zij goedvindt, alzo handeldende op uitdrukkelijke wijze voor wie het aanbelangt.

Meermalen gebeurt het mij dat verzekerde sloepen stranden en dat ik niet tusschenkom omdat ik zie dat de stuurman op eigen kracht en op eigen leed, de zaak der bijzondere omstandigheden, in tegenwoordig geval, heb ik het nuttig geacht in 't belang der Maatschappij eigenhandig op te treden en zulke maatregelen te treffen die ik goed vond.

Wat nu de zaak van de redding der sloop door de Maatschappij Aurora (waarvan ik Bestuurder, zonder wedde en zonder vergoeding, ben) betreft, met behulp van de Staat-vedette, slaat zij den bal mis.

Gij zegt in uw artikel dat een der raadsleden gezegd heeft dat de onkosten van een redding het derde der waarde van de sloop bedraagt. Dit is ongeveer juist, want het is gewoonlijk een vijfde, maar, juist omdat de bergingsmaatschappij zulke hoge prijzen vragen, laat ik in 't voordeel der verzekering en der verzekerde, die werken steeds geschieden door eene redering waar ik persoonlijk toezicht heb op de in te dienen rekening. Welnu, Mijnheer den Alweter, de sloop is geschat op 130.000 fr. en de onkosten zullen geen tweeduizend frank bedragen, wij zijn dus verre van een derde der waarde nietwaar ?

Dat Gezelle zinnens is niets te betalen zal niemand verwonderen want hij heeft ons steeds nog twee trimesters achterstallige premie te betalen heeten ons het recht gaf den man aan zijn lot eenvoudig weg over te laten, iets dat wij nu niet gedaan hebben.

Dat Gezelle ongelukkig is, groote schulden op zijn vaartuig heeft, en een blinde vrouw moet verzorgen is heel droevig, en een treurig feit, waarvoor ik zelf in de eerste plaats het grootste medelijden gevoel, maar ieder een zal best begrijpen dat daarvoor mijnne Maatschappij niet het kind van de rekening dient te worden. Zulks heb ik dan ook weten te verhinderen.

Dat dat nu juist niet in den smaak is gevallen van Gezelle is een vaststelling dat wel «treuring» mag geheeten worden, maar dat zij, Mijnheer Vandenbergh, zulks op dubbelzinnige wijze in uw Vischkoopsmaatschappij «elaffhartig» genoemd te worden.

Mijnheer Vandenbergh, reeds verschillende malen hebt gij mij in uw blad willen bevelen en verdacht maken. Nooit heb ik en wisten op antwoorden. Nochts bestaat er tusschen U en mij een hemelsbreed verschil, ik heb een gansch fortuin verloren, in de vischerij, maar gij niet.

Mocht U aan mijn woorden twijfelen, dan nodig ik U uit op mijne kosten met een deurwaarder mijne boeken te komen onderzoeken, voor zoveel gij op eerlijke wijze het resultaat van uw onderzoek aan uw lezers zal kenbaar maken en de ongeveerde diensten erkennen welke ik aan de vischerij, in stilte en zonder praletij, heb bezwezen.

In afwachting, bied ik U, Mijnheer, mijne beleefde groeten aan.

A. LAENEN.

ONS ANTWOORD

M. Laenen, het is onze gewoonte niet verslagen van den Onderzoeksraad te verslaan en nog minder schijnheilige vaststellingen te doen, met het verhaal weer te geven van een vischer die 183 duizend frank schuld heeft en door wanhoop gedreven, na

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

8 JANUARI 1723. — Fregat «Carolus Sextus» vertrekt te drie uur 's nachts naar Bengalen. Aan boord bevinden zich Harrison, de kapitein; Hume, de supercargoen en de luitenant-generaal Coblé, van wien de Antwerpse archivaris Priem, zoo'n belangwekkend boek geschreven heeft, getiteld : «De Oorlog van Mr Cobbé», waarin heel die reis beschreven wordt.

8 JANUARI 1839. — De Engelse brik «Leonidas» komende van Sunderland met kolen, bestemd voor Southampton, wilde alhier binnenvluchten voor het slecht weder maar strandde ten Westen van de haven.

De bemanning bestaande uit zes man, en een Duinkerksche loods, werden door een reddingsboot afgehaald.

Op 15 Januari werd het schip voor 1400 fr. op het strand verkocht en de rest van de lading voor 200 fr. Maar door den storm, werd het wrak vernield en de lading op het strand verspreid.

11 JANUARI 1824. — De nationale smak «De Vrede» genaamd, komende van Londen en bestemd voor Antwerpen, strandde ten Westen van de haven.

Het schip brak later door en werd op 13 Januari verkocht voor 235 gulden.

12 JANUARI 1686. — De Spaansche regeering erkent de noodzakelijkheid van het graven van een kanaal van Brugge naar de beneden Schelde, waardoor zeeschepen van 300 ton zouden kunnen opvaren tot naar Antwerpen, Mechelen en Brussel.

12 JANUARI 1839. — Te 10 uur 's avonds komt hier de visschersloop «Jozef» binnen, stuurman Pieter Baels, met aan boord de kapitein en vijf man gered van een gezonken schip, de Engelse brik «Pelican» van Lynn.

13 JANUARI 1832. — Een Engelse brik komende van Londen met een lading rogge werd door een sterke windvlaag, uit het O.N.O. ten Westen van de haven op het strand gedreven. De bemanning kon met laag tij aan land gaan en later werd de brik gelicht en naar de haven gevoerd.

13 JANUARI 1839. — De visschersloop «Louise», stuurman Pieter Ryckeman, die de haven wilde binnenvaren, werd door den storm weggeworpen achter het Oostelijk staketsel, waar de reddingsboot de bemanning niet durfde te gaan afhalen. De redding werd verricht door de gebroeders Hausman en drie andere.

Met de tij van den nacht, werd de sloop gelicht en naar de haven gebracht.

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers van 5 tot 2000 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wondt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen «Fald», met motor inbegrepen

Openbare Betrekkingen

PLAATS VAN GEMEENTESECRETERIS TE BEGEVEN TE AALST

Tengevolge van het ontslag van den h. Reynjens is te Aalst de plaats van gemeentesecretaris te begeven. De kandidaten moeten ten minste 25 jaar en ten hoogste 45 jaar oud zijn. Zij moeten drager zijn van het eindiploma in bestuurlijke wetenschappen. Aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen gericht worden voor 23 Januari.

BETREKKINGEN VOOR TIJDELIJKE BUREELONGEN

Bij het ministerie van Middenstand en Ekenoomale Zaken zijn drie betrekkingen van tijdelijke bureeljongen te begeven. Gewestelijk loon.

De aanvragen dienen aan den betrokken minister gezonden, Jacob-de-Lalaingstraat, 12 Brussel.

PLAATS VAN HOOFDONDERWIJZER TE HALLAAR

Te Hallaar (Antwerpen) is een betrekking van hoofdonderwijzer te begeven. Wettelijke wedde. Aanvragen bij het gemeentebestuur voor 15 Januari.

BETREKKINGEN VAN POLITIEAGENT TE SCHAERBEK

Een examen zal eertlang plaats hebben voor het begeven van betrekkingen van politieagent.

Vereischte voorwaarden : Leeftijd, ten minste 21 jaar en ten hoogste 30 jaar (35 jaar voor de bevoorrechteten der wet van 3 Augustus 1919). Gestalte : 1 m. 70 minimum. Van sterk gestel zijn en geen lichamelijke gebreken hebben.

Een geneeskundig onderzoek, een proef in de lichamelijke opvoeding en een examen ondergaan.

Programma der vereischte kennis : 4e graad, Fransch en Nederlandsch kennen. Aanvragen toesturen aan den Burgemeester voor 31 Januari 1938.

PLAATSSEN VAN KLERK BIJ HET STADSSTEUUR TE MECHELEN

Bij het stadsbestuur te Mechelen zijn betrekkingen van klerk te begeven. Bijzondere voorwaarden : de leeftijdsgrans, die bepaald is tusschen 20 en 30 jaar, wordt gesteld op 35 jaar voor de bevoorrechteten categoerien.

De kandidaten moeten zich aan een examen onderwerpen, gaande over de leerstof van volledig middelbaar onderwijs. Bevoorrechteten is afhankelijk van het bezit van het diploma van volledige humaniteiten.

De aanvragen moeten worden ingediend ten laatste 22 Januari a.s. Reeds gedane aanvragen moeten worden hernieuwd. Bijzonder belang wordt gehecht aan de kennis van Nederlandsch snelschrift.

PLAATS VAN ONDERWIJZER TE BELLEGEM

Te Bellegem (West-Vlaanderen) is een betrekking van onderwijzer te begeven. Aanvragen bij het gemeentebestuur voor 23 Januari.

BIJ TELEFONIE EN TELEGRAFIE

Eerlang zal bij de regie van Telegrafie en Telefonie een vergelijkend examen afgenomen worden voor plaatsen van electricien-laboratoriumspecialist.

Laagste leeftijd voor toelating tot het examen : 22 jaar. Hoogste leeftijd bij de indienstroeping : 35 jaar (40 jaar voor oudstrijders en gelijkgestelden).

De kandidaten moeten houder zijn van een diploma van technicus afgeleverd door een nijverheidsschool ; zij moeten bij hun aanvraag een gelijkkluidend verklaard afschrift voegen van hun diploma.

Bezoldiging : 15.800 fr. tot 20.000 fr. per jaar (veranderlijk volgens de schommeling van het indexcijfer) gebrueklijk vermeerderd met de gezinsvergoeding en het gewestelijk bijloot.

De aanvragen op formulier bekleed met een postzegel van 20 fr. moeten uiterlijk op 31 Januari ingezonden worden.

Voor bijkomende inlichtingen wende men zich tot de regie van Telegrafie en Telefonie (Examencommissie voor het werklie-denpersoneel), 65, Warmoesberg, Brussel.

BRUGGEN EN WEGEN

EEN EXAMEN VOOR KANDIDATEN-KANTONNIERS VAN WATERWEGEN

Het ministerie van Openbare Werken en Werkverschaffing (beheer van Bruggen en Wegen) deelt mede :

Zondag 30 Januari 1938, zal overgegaan worden tot een vergelijkend examen voor het aanwoven van 20 kandidaten-kantonniers van waterwegen voor den bijzondersten dienst van de Zeeschelde en haar aan zij onderworpen rivieren, en te benoemen naar-mate van de noodwendigheden.

Aannemingsvoorwaarden : Belg zijn, niet jonger dan 21 en niet ouder dan 32 jaar op het oogenblik van het examen en bij de indiensttreding den leeftijd van 35 jaar niet overschreden hebben. Bedoelde leeftijd mag niet den duur van de militaire diensten worden verlengd en op 45 jaar gebracht worden voor de oud-strijders en daarmede gelijk-

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Oostendsche Belangen

HIJ HAD ONS NIET VERGETEN.

Toen we al die nieuwjaarswensen van een goeie gelezen hadden, waren we verwonderd en spijtig, vereten te zijn geweest want vroeger kon er immers geen week voorbijgaan, zonder dat er van ons sprake was.

Maar hebben we een week moeten wachten, we hebben er niets bij verloren, want we krijgen veel meer van ons alleen dan gansch den gemeenteraad tezamen.

Getrouw aan zijn methode om te spreken van andermans zaken en tevens de toekomst te voorspellen, den dood van thans nog levende menschen aan te kondigen en artikelen over te nemen van bladen die nog niet verschenen zijn, spreekt hij thans van den aankoop van een drukkerij, waar de «Times» en andere bladen zullen gedrukt worden.

Wij die in het zienertalent van de goeie ziele betrouwen, we verheugen ons reeds over zooveel bijval, maar we moeten bekennen, dat we met minder tevreden zijn, en moesten we ooit een drukkerij bezitten, dan zouden we al heel verheugd zijn nooit bank-roet te gaan zoals een gekende drukker van vroeger en dan geen spook noodig hebben om een zaak te redden.

Onze beste vriend, spreekt over kumkules maar we kunnen hem van nu af reeds ver-wittigen dat we nog een kumul in het zicht hebben.

Nu er zooveel geld te winnen is met pronostieken, zoals onze konfrater wel weet, zullen we dat ook beginnen, maar niet met voetbal, want daar wordt te veel in gezeurd. We zullen liever pronostiek doen voor de volgende gemeenteverkiezingen.

Het aantal stemmen, dat hij zal bekomen, zal hij voorzeker weer moeten bijeenrakelen op die eigenaardige wijze die hem zelfs meer stemmen bezorgde dan onze burgemeester, maar ook een schaterlach deed opgaan, bij al wie die fameuze amentelling zag.

DE HAVENSTATISTIEK

Voor December is weinig bemoeidend want terwijl de andere havens zoowel Zeebrugge als Gent en Antwerpen, rekordcijfers boeken, zien we een vermindering van elf ingekomen zeeschepen en een vermindering van 17 uitgevaaren schepen, wat dus in totaal een vermindering is van 16 duizend ton.

Zes bunkerscheepen zijn slechts in December uitgevaaren.

Geluklijk hebben we nog de Cockerillboot met 25 reizen.

De binnenscheepvaart ook, is in vermindering : 17 bijlanders minder aangekomen en elf minder uitgevaaren.

Het wordt meer dan tijd, dat er een in-spanning gedaan wordt, om onze havenbe-weging in stand te houden.

VISSCHEN OP DE MAROKKAANSCH KUST.

De terugkomst van twee treilers, die op de Marokkaansche kust zijn gaan vischen, en hiervoor 24 dagen wegbleven, is druk besproken geworden en sommigen hebben gemeend, dat dit de eerste proefneming was, die in dien zin gedaan werd.

Op 2200 mijl van onze haven gaan vis-schen, in elk geval een waagstuk en wan-neer dit met een goede vangst belooft wordt, moet iedereen zich hierin verheugen.

DE NIEUWE LOODSBOOT.

Loodsboot Nr 17 is met schipper F. Debra deze week binnengevaaren. Dit schip van 48 meter lengte, 8 m. breed en 3.25 m. diepgang, bezit een motor van 1000 P.K. en voor de loodsen zijn heel ruime, goede verlichte kamers voorzien met een prachtige eetzaal en zelfs een badkamer.

Een radio-telefonische post verzekert de verbinding met het land.

VOORDRACHT.

Zondag aanstaande 16 dezer spreekt hoog-leeraar Paul Vande Woestyne, zoon van den bekenden dichter en oud-leerling van het Kon. Athenaeum, in de Witte Zaal van het stadhuis te 17 uur over «Marx van St. Aldegond». Deze voordracht wordt inge-richt door het Willemsfonds.

DE GROOTE URBANISATIEWERKEN.

De commissie belast met de regeling van de groote werken, die hier nog moeten uitgevoerd worden, ingevolge de overeenkomst-wet van 1912, is toch reeds tot een akkoord gekomen nopens de som die hieraan te be-steden is volgens deze conventie zelf

De Achturenarbeid in de Vischmijn

(Ingezonden).

Mijnheer de Bestuurder,

Ik zie mijn naam vermeld in «Het Vischerijblad» als hebbende inbreuk gedaan op de bepalingen der wet op den achturen-arbeid, alsook dat ik slechts een vermaning zou opgeploegen hebben. Dat is een vergis-sing, Mijnheer, want men heeft niets te ver-manen zoolang men in regel is. De vergis-sing moet des te grooter zijn daar de voor-loopige besluiten der paritaire commissie ons toelaten 11 uur daags te werken, zoodat er van 8 urenoverschrijding volstrekt geen sprak kan zijn.

Mag ik zoo vrij zijn, Heer Bestuurder, u te vragen dit schrijven in uw geëerd blad, als terechtwijzing te willen opnemen.

Bij voorbaat dank en beleefde groeten.

LOMBAERT.

NOTA DER RED. — Volgraag voldoen wij aan dit verzoek om den inzender van het eerste stuk op zijn vergissing te wijzen. Wanneer wij ons zelfs niet vergissen, is er nog geen definitieve regeling voor de visch-handelaars bij K. B. vastgesteld en mogen ze inderdaad 11 uur werken.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
10j WAARBORG

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 7 Januari 1938. 195.—
O.281 West d. 24.905.—
O.312 haring 195 fr.; O.276, haring, 23 fr.
O.247 haring, 150 fr.; O.138, haring 105 fr.; O.173, onderbroken reis, 1135 fr.;
O.186 onderbroken reis, 560 fr.
Onbenullige vangsten met weinig of geen visch.

Zaterdag 8 Januari 1938.
O.254 Witte Bank 13 d. 24.905.—
O.204 Witte Bank 14 d. 25.817,50
O.203 West 7 d. 7.940.—
O.137 West 2 d. 1.115.—
O.301 Haring 85.—
Twee prachtvangsten van de Witte Bank en een van de West. De aanvoer is klein en de vraag tamelijk levendig, kleine en voorkleintje worden met lust afgezet. Kabeljauw, rog en grolle iek eveneens.

Maandag 10 Januari 1938.
O.155 Witte Bank 14 d. 21.067,50
SS.O.97 Noorden 16 d. 45.156.—
O.108 Moray Firth 14 d. 41.485.—
SS.O.163 Ysland 24 d. 50.028.—
O.198 Witte Bank 16 d. 21.101.—
O.325 Kanaal 12 d. 16.265.—
O.115 Witte Bank 14 d. 23.317,50
O.227 Kanaal 14 d. 46.076.—
O.326 Witte Bank 12 d. 16.575.—
O.274 Witte Bank 15 d. 24.862,50
O.315 Kanaal 12 d. 39.291,50
O.252 Spanje 21 d. 39.575.—
O.236 West 9 d. 10.605.—
O.340 Witte Bank 14 d. 22.070.—
O.245 Oost 8 d. 7.733.—
O.220 Witte Bank 14 d. 20.712.—
Z.61 Oost 7 d. 9.351.—
O.240 West 4 d. 3.240.—
O.250 Marokko 23 d. 39.624.—
O.345 Marokko 23 d. 29.168.—

Deze twee laatste vaartuigen konden niet volledig verkopen.

22 vaartuigen zijn ter markt. Er is heel veel visch van alle soorten met uitzondering van grolle moeiendeien en tongchar. Sommige vangsten zijn meer van heel bodemkeltige hoedanigheid, dit geldt vooral voor de Yslandische vangst.

De Noorderboot levert veel visch vooral wijting, veel kleine kabeljauw, benevens wat tarbot, griet en steerten.

De Moray Firth geeft veel gullen en wat verscheidenheid die van goede kwaliteit zijn; De vangst van Ysland is heel slecht verzorgd, omvat veel koolvisch en kabeljauw; weinig klippisch en heilbot. Spanje levert veel tongen en een 20tal manden rooibaard, doch weinig rogoortoren en verscheidenheden.

De eerste vangsten van de Marokkaanse kusten zijn heel ruim en omvatten vooral veel rooibaard, baarzen, zonnenvisch en tamelijk veel rogoortoren; daarbij dient gezegd een gansche reeks vischen, die hier weinig of niet gevraagd worden. Valt op te merken een tekort aan moeiendeien. De vraag was heden goed, niet te omvangrijk en tamelijk bestendig; de eenheidsprizen zijn dan ook maar middelmatig.

Dinsdag 11 Januari 1938.
O.250 (vervolg Marokko) 29.896.—
O.345 (vervolg Marokko) 35.145.—
O.141 Kanaal 7 d. 10.662.—
O.287 Kanaal 11 d. 9.975.—
O.256 Kanaal 11 d. 9.634,50
SS.O.80 Ysland 11 d. 10.507.—
SS.O.149 Kanaal 12 d. 36.819,50
O.54 Kanaal 12 d. 35.304.—
O.347 Kanaal 12 d. 30.535.—
O.164 Kanaal 12 d. 16.945.—
O.73 Kanaal 12 d. 16.795.—
O.291 Kanaal 12 d. 23.180.—
O.122 Spanje 19 d. 61.070.—
O.290 Kanaal 10 d. 20.945.—
O.121 Spanje 7 d. 9.451.—
O.285 Spanje 18 d. 48.780.—
O.167 Oost 5 d. 3.260.—
H.49 Noorderzee 11 d. 15.195.—
O.280 Nauw van Kales 3 d. 7.345.—
O.66 Oost 3 d. 2.260.—
O.318 Witte Bank 14 d. 25.755.—
O.338 Witte Bank 14 d. 19.580.—
O.302 Witte Bank 14 d. 17.290.—
O.114 Oost 5 d. 3.800.—
O.223 Oost 5 d. 3.085.—

Bij de twee overgebleven vangsten zijn nog 23 vaartuigen ter markt en voeren heel veel visch aan van de meest gezochte gronden. Bijna alle soorten zijn ter markt en daar de zeevieren van korten duur zijn, is de kwaliteit goed.

Ysland geeft 1000 kabeljauwen, 4000 kools 80 manden rooibaard en wat verscheidenheden; de vangst is redelijk goed verzorgd. De Kanaalvangsten meer van de Lundys, geven vooral kleine tongen en rog, maar weinig andere soorten.

Spanje geeft weinig rogoortoren, wel vlawijting, grolle zeepealing en moeiendeien, benevens wat soorten doch slechts in kleine omvang. De vangsten van de Witte Bank zijn nog immer heel omvangrijk, 600 tot 800 kg. tongen; 8 tot 10 manden tarbot, 15 tot 20 manden pladijs en ieksoorten. De vraag was heden wat bestendig en regelmatig dan gisteren; de meeste prijzen konden meer vastheid.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 9 TOT 16 JANUARI.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Grote tarbot	13—11	14—10	13—10	13—10	15—12
Mid. tarbot	8—6	7—6	7—6	8—6	9—7
Kleine tarbot	7—5	6—5	6—5	7—5	7—6
Barbus	6—4	6—4	6—3	7—4	7—4
Solus — Allergroote tongen	12—13	11—8	8—12	10—11	12—
Grote tongen	12—	10—7	8—12	9—10	12—13
Mid. grote tongen	12—13	12—11	9—12	11—10	12—
Voorkleintje tongen	13—14	12—13	9—13	11—13	14—15
Kleine tongen	13—14	12—13	12—14	11—31	14—15
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	3—50	3—4	3—4	3—4	4—
Mid. pladijs	5—4	5—	5—4	5—4	5—
Derde slag pladijs	3—	3—4	4—3	3—50	3—50
Kleine pladijs	2—	1—50	1—50	1—50	2—
Limandes — Schol	3—	8—6	8—6	12—7	3—2
Limandes solus — Grote tongen	—	3—4	3—4	5—4	—
Solus d'Ecosee — Gr. Scholische schol	—	2—50	4—3	4—3	—
Kl. Scholische schol	—	2—25	3—2	3—2	—
Flottes — Schaten	2—50	2—50	3—2	3—2	—
Rues — Grote rog	2—50	1—3	2—2	3—2	2—
Kleine rog	0—50	0—50	1—00	1—00	1—00
Tacards — Steenposten	1—0—50	1—0—50	1—0—50	1—0—50	—
Merlans — Gr. wijting	1—50	1—00	2—	2—1	2—00
Kleine wijting	0—75	0—25	1—	1—0—75	1—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5—00	7—5	7—5	7—5	5—6
Gr. gullen	3—50	3—50	3—4	3—4	3—4
Kl. gullen	2—00	2—00	2—	2—	2—00
Cabillaud d'Islande — Ys. kabeljauw	—	3—50	3—00	3—2	—
Gr. gullen	—	1—50	2—00	0—2—00	—
Kl. gullen	—	1—50	1—50	1—75	1—
Sabastes — Klippisch	—	0—50	1—50	1—2—1	—
Charbonnier — Koolvisch	—	1—50	1—50	1—2—1	—
Lies — Vlawijting	—	4—2	4—2	4—2	—
Lingus — Lengens	—	2—1	2—1	3—2	—
Egeline — Gr. schelvisch	—	—	6—	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	6—00	5—00	6—00
Kl. mid. schelvisch	—	—	5—00	4—00	5—00
Kl. schelvisch	—	—	4—00	4—00	4—00
Bradschelvich (totten)	3—2	3—2	3—2	3—50	2—50
Gr. moele malfjes	—	7—5	8—5	8—5	—
Mid. moele malfjes	—	3—4	3—4	3—4	—
Kl. moele malfjes	—	2—00	2—00	2—25	—
Pieterman — Pieterman	—	12—7	10—5	10—5	—
Grondins — Knorhaan	—	1—	1—00	1—00	1—00
Grondins rouges — Engelse soldaten	—	3—1	3—2	2—00	—
Rouges — Roobaard	—	3—2	3—2	3—2	—
Emisoles — Zeehaal	—	1—50	1—50	1—50	—
Rousettes — Zeehonden	—	1—50	1—50	1—50	—
Dorés — Zonnenvisch	—	4—2	4—2	4—2	—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	—	6—5	5—00	7—5	—
Kl. zeeduivel	—	3—4	3—4	3—4	—
Congres — Gr. zeepealing	—	2—00	3—2	3—2	—
Kl. zeepealing	—	1—00	1—00	7—00	—
Maquereaux — Makraal	—	—	14—	—	—
Esturgeons — Steur	—	12—00	—	18—	—

Woensdag 12 Januari 1938.		
O.269 Witte Bank	10 d.	15.855.—
O.82 Kanaal	12 d.	30.356,50
O.192 Kanaal	12 d.	21.126.—
O.168 Beachy Head	12 d.	17.854,50
H.78 West	10 d.	17.590.—
O.102 Kanaal (Lundys)	11 d.	23.385.—
SS.O.76 Noop Head	13 d.	48.722.—
O.217 Spanje	18 d.	51.950.—
SS.O.161 Noop Head	12 d.	50.254.—
H.75 Oost	9 d.	16.820.—
O.154 Witte Bank	15 d.	19.280.—
O.105 Witte Bank	13 d.	17.015.—
O.279 Witte Bank	14 d.	23.392,50
O.36 Nauw van Kales	3 d.	3.575.—
H.80 Noorderzee	11 d.	18.085.—
O.196 West	8 d.	4.815.—
O.176 Witte Bank	14 d.	22.492,50
O.214 Witte Bank	13 d.	20.585.—
O.272 Witte Bank	13 d.	16.470.—
SS.O.222 Ysland	19 d.	93.296.—

Veel visch wordt er aangevoerd door 17 vaartuigen; 3 stoomvaartuigen; de aanvoer omvat heel veel tongen, pladijs, ieksoorten, benevens flinke partijen witte en Yslandische kabeljauw, grolle en kleine gullen. Sommige vangsten zijn weinig verzorgd.

Van Noop Head zijn de vangsten omvangrijk en goed verzorgd met veel kleine kabeljauw, wat kools en gullen, Schotsche schol, grolle steenschol en een 15tal manden kleine steerten.

Lundys geeft veel tongen, vooral zand-tongen, wat rog en weinig verscheidenheden. Beachy Head geeft kleine vangst, doch heel goed verzorgd met kleine rooibaard, mager pladijs en wat rog. Spanje levert veel grolle vlawijting en moeiendeien, tongen, niet veel rogoortoren en weinig verscheidenheden. Ysland geeft een 700 à 800 kabeljauwen, 3 à 4000 kools, een 80tal manden rooide boonen, wat gullen en lengen. Ronde visch kende goede prijzen, terwijl tongen goedkoop waren. De vangsten van de Witte Bank zijn zeer omvangrijk en geven dan ook volle bevrediging.

Donderdag 13 Januari 1938.

O.281 West 1 d. 1.090.—
O.336 West 5 d. 3.555.—
O.193 Witte Bank 12 d. 16.520.—
Weinig aanvoer omvatte pladijs, iek-tongen en wijting. Eenheidsprizen merkelijk gestegen bij gisteren.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG OEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 6 Januari 65.920,50
Vrijdag 7 Januari 2.565.—
Zaterdag 8 Januari 60.683,50
Maandag 10 Januari 528.813.—
Dinsdag 11 Januari 599.747.—
Woensdag 12 Januari 534.482.—

1.792.211.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 6 Jan. 1202 kg. 3.80—7.10
Vrijdag 7 Jan. 306 kg. 5.50—7.90
Zaterdag 8 Jan. 1182 kg. 3.60—6.80
Zondag 9 Jan. 517 kg. 4.00—6.60
Maandag 10 Jan. geen aanvoer
Dinsdag 11 Jan. 115 kg. 5.80—7.60
Woensdag 12 Jan. 1690 kg. 7.00—8.50

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN

MOSELEN

VISCH

GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033



OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynk

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

SPROTAANVOER

Jan. 5 3000 kg. 18 fr.

IJLE HARINGAANVOER

Maandag 10 Januari 1938.

O.246 6.000 81

O.244 6.000 82

O.287 10.000 84

O.200 12.000 73

O.276 10.000 76

O.249 8.500 77

O.256 6.000 80

O.312 12.000 80

O.243 7.500 80

O.191 5.000 82

O.329 20.000 84

O.301 9.000 84

O.211 6.000 83

O.247 3.000 83

Dinsdag 11 Januari 1938.

O.189 4.000 101

O.137 4.000 109

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bulvants», «Ellis», enz

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTEND

VERWACHTINGEN

Zaterdag 16 Januari. — O.328 en O.303

van de Witte Bank

Maandag 18 Januari. — O.309 en O.296

van het Kanaal van Bristol. SS.O.147 van

Ysland met 2000 kabeljauwen, 2500 kools,

150 lengen, 120 b. boonen, 50 b. gullen,

60 b. mixed, 12 bakken. O.88 van Marokke

met 200 b. rooibaard, 100 b. rog, 50 b. zon-

nevich, 200 kg. tongen. SS.O.98 van het

Noorden met 700 kabeljauwen, 150 b. gul-

len, 130 b. mixed, 20 b. steerten.

Dinsdag 19 Januari. O.295, O.288, O.228

en O.241 van Spanje. SS.O.160 van Ysland

met 1750 kabeljauwen, 3500 kools, 155 b.

boonen, 100 b. gullen, 100 b. mixed, 16

kakken. SS.O.75 van Ysland met 2000 ka-

beldjauwen, 3000 kools, 100 b. gullen, 140

b. mixed, 200 b. boonen, 14 bakken.

Woensdag 20 Januari. — O.293, O.294,

O.25, en O.286 van het Kanaal van Bristol.

O.81 van het Kanaal van Bristol met 1200

kg. tongen, 60 b. mixed. O.85 van het Ka-

naal van Bristol met 100 b. mixed, 200 b.

tongen. O.215 van de Witte Bank. SS.O.159

van de Moray Firth (vangst niet opgegeven)

SS.O.158 van het Noorden (vangst niet op-

gegeven).

Verder worden verwacht: H.82, O.65,

O.112, O.131, O.255, en O.132 van de

Witte Bank. O.152 van de West. O.278,

O.310, O.323, O.327 en O.350 van het Ka-

naal van Bristol.

Radio

is
volmaakte
muziek!

De beste
Visscherijtoestellen

LMUIDEN

In de week van 6—12 Januari 1938 kwa-

men 29 stoomtreilers, 22 motors, 5 Denen

en 27 drijve schepen van vangsten in de

Rijkvischvloten te koop. De gehele week

was er een tekort aan goede visch. De plat-

vischsoorten waren echter ruim voldoende

aangevoerd. De aanvoer van goede visch uit

de Barentzee was groot, 1700 bennen. Ook

de reis van deze treiler Ym. 6 moet als

misluk beschouwd worden. De kwaliteit

was ongetwijfeld beter dan die van de Erim-

de prijzen beter en een besomming van 5490

guldens was voor dit alles te kort. Nu wordt

er gesproken dat de visch meer zal moeten

opbrengen, wil deze verre visscherij loonend

gemaakt worden. Voor den vis

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157

Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ANTWERPEN

NIEUWPOORT

7 Januari. — Griet 9—10; heilbot 12—20; kabeljauw 5—10 (netto); 4 (bruto); gul 3; knorhaan 2; pladijs 2—6,50; rog 6—7; roobaard 5; schar 3; vleet 9—11; schelvisch 5—12; Schotsche schol 4; tarbot 10—12; tong 15—17; wijting 1g—17; wijting 3; kathaai 2,50; haringshaai 7; haring 1,50—2,50; bakharig 0,75 fr. het stuk; geroekte haring 0,75 fr. 't stuk; get stoomde haring 0,75 fr. 't stuk; spriet 9; garnaal 8; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 22; paling 10—18 fr. per kg.

De markt was deze week redelijk bezet met visch, welke goedkoopere prijzen kende. Wenig garnaal werd aan dure prijzen aangevoerd.

Tongen: groote: 10—11; middelslag: 10—12; voorkele: 11—13; kleine 6—8 tarbot 11—13; griet: 6—7.

Platen: groote: 3—3,50; middelslag: 3—3,50; kleine 1,50—2,50; schar: 3,50—4,25; wijting: 1—1,50; kleine: 0,25—1,00; rog: 3—3,50; kleine 0,75—1,25 per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

30 December 1937.
N.55, 307 fr.; N.50, 1450 fr.; N.48, 246 fr.; N.52, 563 fr.; N.45, 1745 fr.; N.46, 3373,50 fr.; P.4, 1938 fr.

31 December 1938.
N.56, 1729 fr.; N.42, 2699,50 fr.; OD.15, 1691 fr.

3 Januari 1938.
N.41, 533 fr.; OD.15, 553 fr.

4 Januari 1938.
N.48, 3909 fr.; Z.52, 2562 fr.; N.51, 879 fr.

5 Januari 1938.
N.49, 259 fr.; N.53, 1863 fr.

6 Januari 1938.
N.4, 177 fr.; P.86, 595 fr.

Vrijdag 7 Januari 1938.
N.54, 651 fr.; N.31, 1058 fr.; N.58, 634 fr.; N.35, 1273 fr.; N.51, 710,50 fr.; N.42, 1688 fr.; N.38, 645,50 fr.; N.41, 910 fr.

Zaterdag 8 Januari 1938.
OD.15, 2971 fr.; N.48, 1047 fr.; N.45, 2509 fr.; N.49, 1590 fr.

Maandag 10 Januari 1938.
N.55, 2691 fr.; N.35, 817,50 fr.; N.50, 2648,50 fr.; N.45, 850 fr.; P.86, 701 fr.; N.43, 4084 fr.; Z.52, 1964 fr.; N.41, 820 fr.; N.38, 510 fr.

Dinsdag 11 Januari 1938.
N.46, 3632,50 fr.; N.31, 875 fr.; N.56, 3920 fr.

Woensdag 12 Januari 1938.
N.26, 509 fr.; N.53, 2084 fr.; P.4, 3778 fr.

DE GARNALAANVOER

31 Dec.	703 kg.	2.80—5.20
3 Januari	321 kg.	1.90—3.50
4 Januari	157 kg.	1.90—6.50
5 Januari	243 kg.	3.80—4.80
6 Januari	1087 kg.	3.60—6.50
7 Januari	311 kg.	3.40—4.80
8 Januari	40 kg.	4.00—4.70
10 Januari	167 kg.	3.50—4.20
12 Januari	635 kg.	4.70—6.80

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHIE VISCHHANDEL.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

De Altona-Hamburger vischmarkt werd, in de berichtweek van 3 tot 8 Januari 1938 door 14 treilers, met gezamenlijk 1.358.000 kg. versche visch bevoorrad.

Daarvan werden 254.000 kgr. uit 5 treilers uit de Noordzee geolst; 300.900 kgr. uit 3 treilers uit de Barentsee; 56.100 kgr. uit 1 treiler van IJsland en 747.000 kgr. uit 5 treilers van de Noorsche kust.

Onder de van binnen- en buitenland ingezonden waar, 519.400 kgr., waren groote partijen haring, dorsch, zeeaal, haringhaai, en zoetwatervisch.

De toevoeren der motorkruisvaart wagen zeer bevestigend. De vissers die Krant- en Nieuwjaarfeesten thuis doorbrachten, en in de eerste dagen van Januari hun werkzaamheid terug ondernamen, worden eerst in den loop der volgende week verwacht.

Uit 1 motorboot werd 8.500 kgr. spriet en uit 2 motorboten 5.500 kgr. fijne- en verbruiksvisch geolst.

Wegens den ijsgang op de Elbe, werd de Elbevischschepen belemmerd.

Gedurende de eerste dagen der berichtweek traden 9 riviervischschepen met 3.100 kgr. zoetwatervisch aan, die openbaar verkocht werden.

Er werd geen visch uit ter hand verhandeld.

In de Altona handels haven traden gezamenlijk 13 treilers aan met 3.261.600 kgr. versche, licht gezouten haring. Hiervan kwamen 3 treilers met 1.403.300 kgr. van Noorwegen, 8 treilers met 1.822.800 kgr. van Engeland en 2 treilers met 55.500 kgr. van Zweden.

Het totaal der aangevoerde waar bedroeg: Openbaar 1.895.400 kgr. Uit ter hand 3.261.600 kgr.

Totaal 5.177.000 kgr.

ALLERLEI

DE TELEVISIE IN DUITSLAND.

De voorzitter van de Deutsche Radio-Kamer heeft te kennen gegeven dat met ingang van begin 1938 de Berlijnsche omroepingen de televisiediensten zullen verzekeren.

Dit betekent dat de Duitse fabrieken van radiotoestellen de vervaardiging van televisietoestellen op groote schaal gaan aanpakken.

Naar verluidt kunnen de Berlijnsche omroepingen ongeveer 16 miljoen luisteraars bedienen.

UIT HET STAATSLAD VAN WOENSDAG 5 JANUARI. — ONTSLAG.

Bij Koninklijk besluit van 27 December 1937, wordt van 1 April 1938 af, eervol ontslag verleend aan den heer E. Brij, eerste havenkapitein te Antwerpen. De h. Brij wordt gemachtigd tot het voeren van een eere-titel van zijn ambt en tot het verder dragen van zijn ambtskleed.

Ons Kunst- en
Letterkundig Hoekje

DE BIBLIOTHEEK VAN CHARLES VANDEPUTTE

vader van den vroegere bestuurder van de stad Brussel, was een ijverig verzamelaar van boeken en manuscripten. Hij was vooral op het gebied van de literatuur en de geschiedenis van Brussel een belangrijke figuur.

Onder de eerzeldzame uitgaven, is er een exemplaar van de Fabelen van La Fontaine, verbonden voor den Graaf van Cobenzel, die onder het Oostenrijks bewind, gouverneur was van onze streek en te Brussel in 1770 stierf.

FELIX LABISSE

onze stadsgenoot stelt ons tentoon in het paleis van Schoone Kunsten te Brussel en schijnt daar met zijne surrealistische schilderijen heel veel bijval te oogsten.

WAARHEEN?

Zaterdag 15 Januari 1938. — Kursaal: Feest van den Handel.

Oud Oostende, Leperstraat, Esperantistengroep, Tooneelavond gevolgd door bal.

Te 20.30 uur Stadhuis. Voordracht met lichtbeelden over de diepzeevischschepen op de kusten van Groenland en Newfoundland door vader Yvon, aalmoezenier.

Zondag 16 Januari. Stadhuis, Professeur J. Vande Westynen spreekt over «Marnix van Sint Aldegonde».

Zondag 16 Januari, Te 19 uur. «Na Werk Vermaak». Tweede opvoering van Hotel Do, Re, M., Fa. Sols.

Kon. Van Nette Genootschap, Tweede kabaretavond in de feestzaal van Bastiaan.

Dinsdag 18 Januari. Te 19 uur. SS. Petrus en Pauluskerk. Internationale Bidweek. «Cp-dat allen één zijn» door E. P. De Clippelle.

kerk. «Terugkeer der Oostersche kerken».

kerk. «Terugkeer der Oostersche kerken» door E. P. Dewyn.

Donderdag 20 Januari. 19 uur. St. Jozef's kerk. Internationale Bidweek «Bekeuring der Anglicanen» door E. H. Daisomont, leeraar aan het Kon. Atheneum.

Vrijdag 21 Januari. 19 uur. Kerk H. Hart Internationale Bidweek «Terugkeer der Lutheranen» door E. H. Butaye.

SCHOUWBURG

Zaterdag 15 Januari. Cercle Cecilia «La Fleur d'Orange» van Birabeau en opgevoerd door «L'Etincelle» uit Brussel.

Zondag 16 Januari. «Film Revue 1938» Fritz Vaerevys.

Donderdag 20 Januari. Tournées Baret: «La Rabouilleuse» van E. Fabre.

REVUE «JOHAS FOLIES»

Op Zondag 6 en Maandag 7 Februari. Onze lezers die de eerste vertooningen bijgewoond hebben door dit gezelschap over eenige tijd te Oostende gegeven, zullen er de beste herinneringen van bewaard hebben.

Thans vernemen wij dat «Johas» terug komt met een gansch nieuw spektakel dat in niets zal moeten onderdoen voor het eerste, wel ingedeeld. Er zal een rijkdom zijn van tafereelen, schermen en figuratie. Ook de muziek wordt pijnlijk verzorgd. De plaatsbespreking is reeds open bij den schouwburgbewaarder van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur. Prijzen der plaatsen: 4-6-8-12-15 en 20 fr.

TOURNEES BARET.

Wij hebben reeds gemeld dat een buitengewone vertooning zou gegeven worden in den schouwburg op Donderdag 20 Januari met Mevr. Mary Marquet, van de Comédie Française, in de titelrol. Zij wordt omringd door een twintigtal artiesten die aangeschreven staan als de beste onder dezen van het Fransche Tooneel.

De schaduw van Napoleon I, de groote keizer, overheerscht nog immer de handeling van «La Rabouilleuse» kenmerk.

Wij moeten dan ook de Tournées Baret dank zeggen die ons «La Rabouilleuse» zullen voorschieten. Mevr. Marquet zal de rol van «Flores» vertolken.

De plaatsbespreking voor deze vertooning is open iederen dag in den schouwburg, buidel van den schouwburgbewaarder, Christinastraat.

De Aanvoer van Visch
te Oostende
in December 1937

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn van Oostende gedurende de maand December 1937 bedraagt 8.057.101,50 fr. 't zij 923.036,50 fr. meer dan voor dezelfde maand van het jaar 1936 toen deze 7.134.065 fr. bedroeg. De aanvoer in gewicht is 2.342.136 kg. voor December 1937 tegen 1.929.917 kg. voor dezelfde maand van het jaar 1936.

Voor gansch het jaar bedraagt de opbrengst van den verkoop, spriet, garnaal en ijs haring niet ingeborgen 85.970.499,20 fr. tegen 83.497.629,40 fr. voor het jaar 1936, wat een vermeerdering van 2.472.869,80 fr. of ongeveer 3 h. bedraagt.

De aanvoer in gewicht bedraagt 27.434.604 kg. tegen 24 miljoen 158.756 kg. in 1936, wat een vermeerdering in aanvoer van 3.275.848 kg. beteekent of ongeveer 13 t.h. De middelprijs per kg. is voor 1937: 3.12 fr. tegen 3.45 fr. voor 1936.

Eens te meer wordt hierdoor duidelijk bewezen, dat de prijzen van den visch van gemiddeld 33 centiem per kg. gedaald zijn terwijl alle exploitatiekosten van 40 tot 50 t. h. vermeerderd zijn.

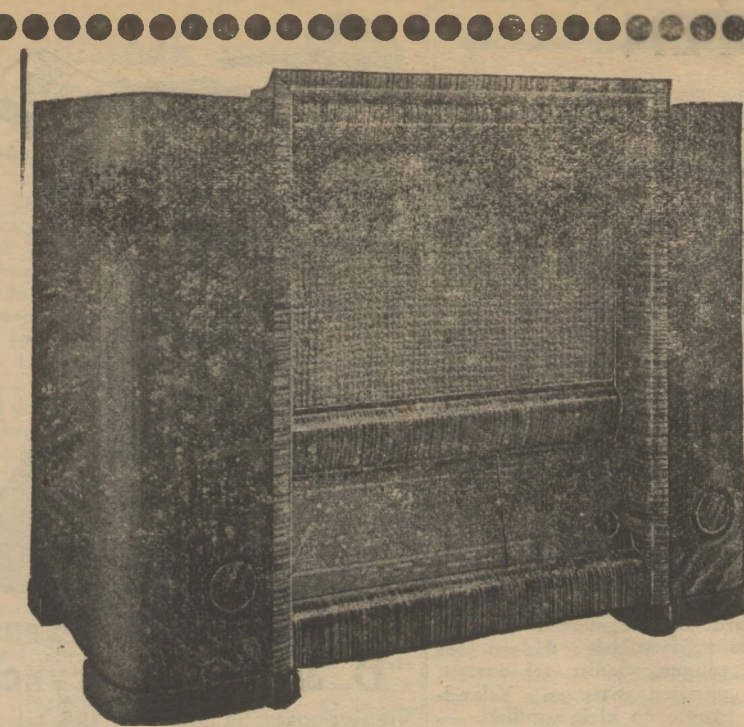
DE GARNALAANVOER

69.240 kg. garnaal werden aangevoerd en verkocht voor de som van 223.314,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.22 fr.

In 1936 was de aanvoer voor diezelfde maand 67.310 kg. verkocht voor 137.658,70 fr. 't zij tegen gemiddeld 2.04 fr. per kg.

Voor gansch het jaar 1937 is de opbrengst van den verkoop 3 miljoen 946.868 fr. met een gewicht van een miljoen 329.273 kg. 't zij tegen gemiddeld 2.97 fr. per kg.

In 1936 was de aanvoer 1 miljoen 95.417 kg. verkocht voor 4.338.547,30 fr. 't zij tegen een gemiddeld prijs van 3.96 per kg. Hier is de aanvoer dus ook van ongeveer 21 t. h. vergroot, maar is de prijs gemiddeld één fr. per kg. lager.

RADIO
ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.
Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE
Simaey & Vrambout
100, Christinastr., tel. 1977, Oostende
Kosteloze demonstratie
zonder verbintenis

Uitgesteld.

Talrijke artikels, alsook onze Vrouwenrubriek moesten deze week wegens plaatsgebrek uitgesteld worden.

Beroepshof te Gent

Diefstal in het park te
Oostende

Op 1 Juli jl., omstreeks middernacht, kwam Karel Heughebaert wonende te Oostende, langs het park. Hij werd daar aangesproken door een persoon, die hem naar geld vroeg. Op het weigerend antwoord van Heughebaert was de persoon op hem toegesprongen en bracht hem slagen toe. Heughebaert was genoodzaakt onder bedreiging hem en bankbriefje van 100 fr. ter hand te stellen. De kerel sloeg op de vlucht, na het armbanduurwerk van zijn slachtoffer te hebben afgegrukt.

Het onderzoek dat werd ingesteld, deed den aanrander ontdekken, met name Petrus Muylert, slagersknecht te Pamele, die loochende Heughebaert te hebben aangerand en bestolen.

Hij verklaarde dat en gevecht was ontstaan door het feit dat hem onaanneembaar voorstellen werden gedaan in het park en dat het armbanduurwerk viel hetgeen hij overigens zelf aan de politie overhandigde toen hij werd opgeleid.

De rechtbank had Muylert slechts veroordeeld wegens enkel diefstal, tot 3 maanden gevangenisstraf en 350 fr. boete of 15 dagen. Tegen dit vonnis had hij hoger beroep aange tekend, maar het hof heeft de straf bekrachtigd.

De Aanvaring van de
“Prinses Marie-José,”
met de “Clan Macnell,”

EEN BELANGRIJKE ZAAK

De aanvaring van de Belgische maalboot «Prinses Marie-José» met de Engelsche transportboot «Clan Macnell» komt eerstdaags voor de handelsrechtbank te Duinkerke, welke de verantwoordelijkheid in dit ongeval dient vast te stellen.

In de zeevaartraken is er groote belangstelling voor deze zaak.

De Belgische Staat vraagt 400.000 fr. schadevergoeding voor de averij aan het schip, een schadevergoeding voor de gewonde passagiers, een vergoeding voor het buiten bedrijf zijn van de pakketboot, en de terugbetaling van de onkosten veroorzaakt door de vrijwillige stranding.

Deze vischen zullen bestreden worden door de Britsche rederij tot dewelke de «Clan Macnell» behoort.

CINEMAS

PROGRAMMA VAN 14 TOT 20 JANUARI

CINE-PALACE

«On ne roule pas Antoinette» vaudeville met Armand Bernard en Pauley. «De plezierige Bandits», Mexicaansche operette met Mino Martini, Ido Lupino en Leo Carrillo.

RIALTO

Warner Oland in zijn beste film: «Charles Chan op de Olympische Spelen». Lucien Baroux en Danielle Parola in een geestige film: «Avontuur te Parijs». Kinderen niet toegelaten.

REX-CINE

Wheeler en Woolky in «Een laatste Jong». Loretta Young en Don Ameche in: «Een Avontuur in Spanje». Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

«Suikerfreule» naar het toneelstuk van Wermeskerken, met Luis de Bree, Charel Farrel en Bruce Welcome in: «Verboden Paradijs». Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odion)

Richard Talmadge in een bewogen film: «Lust op Tijd». R. Navarro en Helene Haynes in: «Pagodennacht».

FORUM

Pathe-Journal. Een grootsche verwezenlijking van Norman Dawn «Toujours». Clark Gable en J. Macdonald in «San Francisco» een sensationele film. Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMÉO

James Cagney en Pat O'Brien in «Mist». Harry Piel in: «Opstand in de Jungles». Kinderen toegelaten.

Uit Zeebrugge-Heyst

DE NIEUWE STATIE.

Door het ministerie van Spoorwegen kreeg het gemeentebestuur van Heyst een schrijven, betreffende het verplaatsen van de spoorlijn en het bouwen eener statie.

Daarin wordt gemeld, dat het ontwerp van verplaatsing, door den Heystschen gemeenteraad in zitting van 12 October goedgekeurd thans aan een onderzoek in de verschillende besturen onderworpen is.

Verder meldt deze brief:

«Zoodra een algemeen akkoord over de overeenkomst zal bekomen worden zal de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen de maatregelen treffen om zoo spoedig mogelijk tot de uitvoering over te gaan.

In afwachting van de goedkeuring der overeenkomst heeft bedoelde Maatschappij onderdichtingen gegeven de ontieningsplannen zonder verwijl voor te bereiden.

Wat uwe tusschenkomst (3 miljoen) in de kosten betreft, kan ik slechts bevestigen, zooals het reeds meermalen gedaan werd en namelijk op de vergaderingen van 3 Juli 1937, dat zij ten volle gerechtvaardigd is gelet op het nut dat uwe gemeente uit het werk zal trekken en op het hoog bedrag der globale uitgave.

Er dient daarbij opgemerkt dat uwe tusschenkomst zal verminderd worden door de subventie (25 % van uw aandeel) die U te deze gelegenheid door het Departement van Openbare Werken en Werkverschaffing zal verleend worden.

DE DIEFSTAL.

Verleden week Dinsdag voormiddag heeft een geslepen zakkenroller in de vischmijn aan het werk geweest. De heer Leynsen, vischandelaar te Luik was naar Zeebrugge gekomen, om alhier zijne vischaankopen te doen. Plotseling stelde hij vast dat een briesant met een inhoud van 1800 fr. als ook loten van de Kolon. Loterij en andere papieren uit zijn zak verdwenen waren. De politie werd onmiddellijk verwittigd en een onderzoek werd ingesteld. Op een zeker oogenblik kwam een der manschappen der Z.31 zijn stuurman mededeelen dat hij in de W. C. een portefeuille kwam te vinden. Zij onderzochten het gevondene; geld was er niet in, maar wel identiteitspapieren op naam van den heer Leynsen. De zakkenroller zal zich dus van deze papieren willen ontdoen hebben en hoogstwaarschijnlijk zijn daad volbracht, de plaat gepoetst hebben.

DE BOOT VASTGELOOPEN.

In den nacht van verleden week Maandag op Dinsdag is de boot van reeder-stuurman Piet Braem op de zandplaat binnen de mole vastgeloopen. Met groote moeite heeft men het vaartuig den volgende morgen weer vlot gekregen. Daags voordien is in dezelfde omstandigheden nog een ander vaartuig op dezelfde zandplaat vast gekomen. Is dit niet een nieuw bewijs dat het meer dan hoog tijd geworden is om de tweede muur aan onze haven te bouwen? De verandering der vaargeul neemt onrustwekkende afmetingen en alle baggerwerken ten spijte heeft zij dagelijks meer en meer uitbreiding.

DE OPSTAP DER BRANDSTOF.

Onze kleine reeders van Zeebrugge en Heyst bevinden zich in een zeer benard toestand. Wij hebben er hier in vele gevallen reeds de aandacht op gevestigd. Reeds twee vergaderingen zijn door den Reederbond gehouden worden en de grootste klacht die daar opgerezen is, ging tegen de overdueren hooge prijzen van de mazout.

Reeds eenige reeders hebben het moeten opgeven en zien hun vaartuig aan de kaai liggen, ledereen drong aan opdat voetstapen zouden aangewend worden, om vermindering op de mazoutprijzen te bekomen.

Verleden week hebben de visschers voor hun Nieuwjaar een weinig aanmoedigenden brief ontvangen, waarin men hen liet weten, dat de mazoutprijzen in plaats van te verminderen een nieuwen opslag zullen ondergaan. De verlagenhierover is algemeen en er mag geen oogenblik meer gedaald worden om op de een of andere manier een tusschenkomst van de Regeering te bekomen.

DE SPROTVANGST.

Deze tak der visscherij is dit jaar voor Zeebrugge opnieuw een totale mislukking geweest. De garnaalvangers bij wie het al zoo beklagenswaardig ging, hadden gehoopt zich met de sprotvangst te kunnen redden. De oorzaak ligt in het feit dat geen groote spriet gevangen werd. Waaraan is dit te wijten?

wijten? Zou ons Zeewetenschappelijk Instituut dit niet kunnen oplossen?

OORLOGSTUIG.

Op een Maandag in September kwam het vaartuig Z.21, stuurman Louis Savels, onze haven binnen en sleepte met zich een der gevaarlijkste oorlogstuigen, een reuzentorpedille van de Engelse vloot. Het tuig werd door deskundigen op een waarde van 80.000 frank geschat en opgeborgen.

De Engelse Admiraliteit werd er van op de hoogte gebracht en een Engelsch oorlogsschip kwam de opgevischte torpedille in ontvangst nemen. Nu zijn dus meer dan drie maanden verlopen, en de bemanning der Z.21, wacht nog altijd op de vergoeding der schade en van het verlies op haar vangst, door het binnenslepen van deze torpedille veroorzaakt. Wij hopen dat de betrokken overheden hier eens een stootje zullen willen geven.

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE—ZEEBRUGGE.

Gedurende de maand December 1937 zijn 133 schepen binnengekomen met een moorsomtonnemaat van 150.611 tonnen.

Voor het gansche jaar 1937 wordt er een totaal geboekt van 2.066 schepen met 2.266.220 Moorsomtonnen (hoogste cijfers tot nog toe bereikt) tegen 1.892 schepen met 2.251.751 Moorsomtonnen aangeschreven gedurende het jaar 1936.

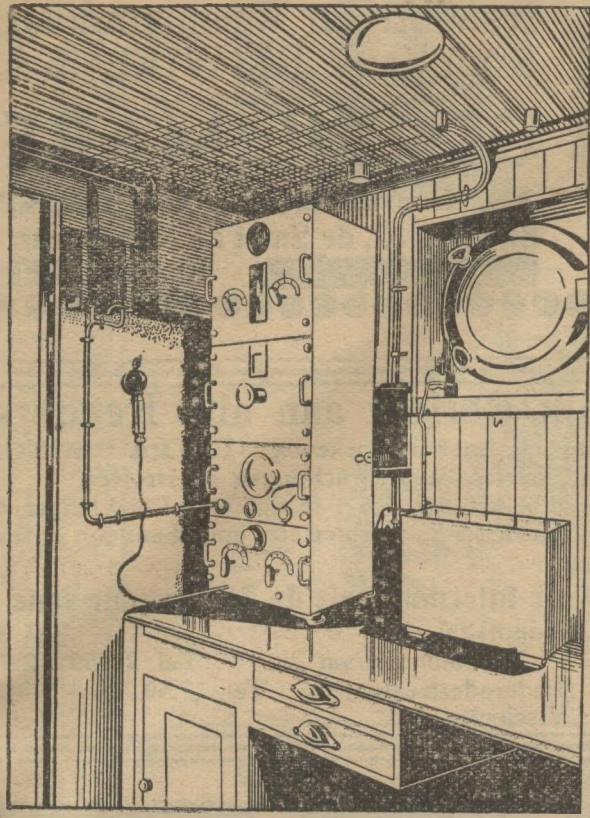
Er is dus een vooruitgang aan te stippen van 174 schepen en van 14.469 Moorsomtonnen.

Voordrachten voor
onze Visschers

Woensdag 12 Januari werd op het stadhuis van Oostende te 15 uur de tweede wetenschappelijke voordracht gehouden door gouverneur Bael, voor onze visschers en vischscholen ingericht. Heden Vrijdag ging te 17 uur de derde voordracht door op het stadhuis te Heyst.

Deze voordrachten worden gegeven door den heer Ch. Glis, laboratoriumleider van het Zeewetenschappelijk Instituut.

De volgende voordrachten hebben plaats op Woensdag 1



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Oostendsch Nieuws

OP HEETERDAAD BETRAPT.

Almeersch Prudent, wonende te Spaeskerke, werd op heeterdaad betrapt toen hij met een vriend van hem, kolen aan het stelen was aan de ladingsskade.

ZIJ WAS ER TE GOED.

De dienstmeid, M. Helmsmoortel, uit Brugge was sinds enkele tijd in dienst van den h. Raemdonck, in de Vlaanderenstraat. Zij kreeg haar «bon» maar toen het er op aankwam te vertrekken zeide zij elk ben er en ik blijf er.

De politie werd bijgeroepen om deze vrouw buiten te zetten. Kort nadien bood zij echter aan op het politiebureau om haar bagage te plaatsen en trok er van door zonder een woord te spreken.

JUWEELEN GESTOLEN.

Martha Colls, wonende Voorhavenlaan, kwam bij de politie klacht indienen, dat men haar juwelen gestolen had ter waarde van 2300 fr.

DE POLITIE OP EEN LOOPE.

In den nacht van Zaterdag op Zondag werd de politie verwittigd dat overschelders aan het werk waren in de Muscarstraat. De agenten werden ter plaats gezonden maar het bleek dat een grappenmaker hen slecht ingelicht had.

BOTSING.

Op den hoek der Cairo- en Romestraat deed er zich een botsing voor tusschen de auto's van Jules Reels en deze van G. Geyssels. Gelukkig was er alleen stoffelijke schade.

OPGEPAST VOOR DE RIJWIEL.

Het rijwiel van Cypriel Petit werd door een opgekende ontreemd.

ALTIJD MAAR DIEFSTALLEN.

Onbekenden hebben uit een uitstaltak van den elektriciteits Servais, aan de Kapellestraat, een aantal elektrische lampen ontreemd.

EEN ZONDERLINGE ZAAK.

Sinds geruimen tijd wordt de kleine herberg Luytinx aan de voort van Sas-Slykens Oostende, uitgebaat door Maria Vandamme vrouw Beyen, 50 jaar oud, die aldaar bevestigingen had aangekocht met Theofiel Van Elslander, 41 jaar oud wonende Edmond Laponstraat, gehuwd maar gescheiden van zijn vrouw.

De betrekkingen tusschen deze twee waren ver van zacht en het kwam dikwijls tot harde woorden om niet te zeggen tot slagen.

Daags na Kerstdag zagen personen dat Maria Vandamme haar hoofd in een verband droeg en daarbij een blauw oog had, maar daaraan werd niet veel belang gehecht tot op 3 Januari toen Dr Vandembulcke bijgeroepen werd door den zoon Beyen omdat zijn moeder zich te bed had moeten leggen en geen geluid meer kon uitbrengen.

Dr Vandembulcke achtte den toestand van de zieke bedenkelijk en deed haar naar het hospitaal overbrengen alwaar de geneesheer Dr Paris haar verder zou behandelen. Haar verblijf in het hospitaal zou nochtans van korten duur zijn daar zij er op 6 Januari in den namiddag overleed.

Toen gingen de tongen los en er werd gesproken van vechtpartijen. Dr Paris kwam tot het besluit dat vrouw Vandamme overleden was ten gevolge van een zware hersenschudding en de politie ging zich niet met het geval bemoeien. Theofiel Van Elslander werd ondervraagd, hij verklaarde dat hij met Kerstdag in gezelschap met Maria Vandamme talrijke herbergen bezocht had en dat zij nadien naar huis trokken alwaar ruzie ontstond, waaraan Van Elslander een einde stelde door zijn vriendin een blauw oog te slagen.

Wellicht dacht hij niet dat dezen slag doodelijke gevolgen kon hebben, vermits de vrouw 's anderendaags nog op straat ging alwaar zij gezeen werd door geburen. Het is slechts op 3 Januari dat de uitwerking van den slag zich deed gevoelen.

De doodswaaging werd Van Elslander onder aanhoudingsgemaand geplaatst en naar Brugge overgebracht.

TOELATING TOT BOUWEN.

Lambert Leon, verhoogen bijgebouw, A. Pieterslaan, 37, — Schleiper C. veranderen voorgevel, Belpairestraat, 3. — Vervier C. veranderen werken, Schippersstraat, 17. — Vanhoock C. bouwen wachhuis, Duivenhokstraat, 12. — Servais Leveque, bouwen lift, Langestraat, 56. — Van Damme, vergrootingswerken, Aalshertoginstraat, 33. Dehaese Jules, bouwen huis, H. Borgestraat, 7. — Vander Maes Frans, veranderingswerken, E. Laponstraat, 8. — Vandezande C., veranderingswerken, Conscienceplaats, 4. — Fender Ed., veranderingswerken, Warschastraat, 7. — Goethals Maurice, veranderingswerken, Ste Catharinaplaats, 12a.

VERGELIJKENDE CIJFERS BETREKKELIJK DE BEWEGING IN DEN BURGERLIJKE STAND.

Geboorten	896	891	— 5
Huwelijken	438	463	+ 25
Sterfgevallen	767	750	— 17
Echtscheidingen	15	24	+ 9

DIEFSTAL MET INBRAAK.

Onbekenden hebben van de afwezigheid van Commandant Degreve gebruik gemaakt om langs het keldervenster in zijn woning de dingen, welke geleiden in de Derbylaan. De dieven hebben een geldsom van 1.320 fr. almede een gouden horloge en een dasspeld buit gemaakt.

ENGELSCHAN AANGEHOUDEN.

Een persoon die zich uitgaat als Engelsch gepensionneerd kolonel nam pensioen in goede hotels te leper en Oostende, doch poestte regelmatig de plaats zonder te betalen. Te Oostende werd hij echter herkend en opgeleid. Het geld en zekere Georges Easton, 69 jaar, geboren te Hull in Engeland.

Hij was gansch verwonderd over dergelijke «stommetits» aangehouden te worden. Hij verblijft thans kosteloos te Brugge en zal er te verantwoorden hebben hoofdens misbruik van vertrouwen.

DOODELIJK ONGEVAL OP DE SCHEEPSWERVEN VAN BELIARD, CRIGHTON EN CO. — ZEVENTIENJARIGE JONGELING HET HOOFD VERPLETTERD DOOR EEN VALLEND STUK METAAL.

Maandagmorgen heeft zich op de werfen van Beliard, Crighton en Co een pijnlijk ongeval voorgedaan dat het leven kostte aan een jeugdigen werkmans. Kortelings was de 17 jarige Gustaaf Hamers werkzaam op voornoemde werfen. Hamers bevond zich in een werkhuys, toen plots een zwaar stuk metaal naar beneden viel en op het hoofd van den ongelukkigen jongen terecht kwam.

Ten werkgezellen toescielden had het slachtoffer reeds den geest gegeven. De jongen woonde bij zijn ouders te Steene en stond te Oostende als een flink zwemmer aangeschreven. Niet lang geleden werd hij belooft voor een moedige redding in het dok.

VREEMDE CONSULATEN.

Op 15 December 1938 heeft de heer Delidne, L. Afgevaardigde Beheerder van het Casino-Kursaal, het noodige exequatur ontvangen om het ambt van Consul van Albanie te Oostende uit te oefenen. Onzo beste gelukswensen.

BEZOEKT DEZE WEEK

de tentoonstelling der kunstwerken van de meesters J. Ens - Artot (Studio Elclard), C. Bens, A. Blomme, M. Boel, E. Buleke, A. Carroen, J. Declercq, J. De Broek, D. Devriendt, Mevr. L. Dufait, L. Frankignoul, Mejr. J. Gruwez (Studio Artista), G. Hodeix, A. Hagers, Mejr. M. Knockart, Mevr. A. Massaux, J. Maes, F. Ollivier, M. Poppe, F. Regoudt, Mejr. D. Rommelaere, A. Schryngens, O. Sorel, Léon en Pierre Verbeke, Verbruggen. Hun werken aangeboden voor de tombola van het feest van het onderwijs, zijn tentoongesteld «Au Tissage», Ad. Buylstraat, 17. Merken wij op dat de heer Bestuurder A. Blomme en al de leersta van onze kunstakademie op deze lijst voorkomen.

Brengt eveneens een bezoek aan de uitstalling van den meester-kleermaker M. Georges Lingier, Hoek A. Pieterslaan en Veldstraat, waarbij de twee honderd waardvolle prijzen zijn tentoongesteld, die ook bestemd zijn voor een tombola, waarvan de trekking op hetzelfde feest zal geschieden.

Wij zijn overtuigd, dat zij na dit dubbel bezoek, het Gala-Liefdadigheidsfeest van Zaterdag e. k. 22 Januari, op het Stadhuys zult bijwonen, om er uw kans te wagen en uw aandeel te brengen aan het werk der min bedeelde kinderen der gemeentescholen.

AUTO IN EEN GRACHT TERECHT GEKOMEN.

De autovervoeren bestuurder O. Tremery, vergezeld van een ander persoon reed in de richting van Middelkerke en snelde de transporten over toen zij een ander voertuig wilden voorbijsteken. Het ongelukkig gevolg daarvan is, dat de auto in een gracht terecht kwam. De inzittenden kwamen er met den schrik van af, terwijl de auto erg beschadigd werd.

HET BUFFET IN DEN SCHOUWBURG.

De bezoekers van den schouwburg zullen reeds opgemerkt hebben dat men het buffet vergroot heeft door een deel van het prachtige lokaal «Chez Panx» af te nemen.

Eenigen noemen dit een gelukkige oplossing doch beseffen niet wat een onheil daar gesticht werd. Vroeger werd het lokaal gebruikt om er tentoonstellingen van kunst schilderijen in te richten. Dit lokaal in zijn geheel was daarvoor de meest geschikte plaats. Nu er een stuk afgenomen werd bleek dat lokaal niets meer en zoo zagen wij reeds, dat een tentoonstelling afgezegd werd.

Wij noemen de wijziging een misplaatste grap te meer daar de afsluiting alles behalve in harmonie is met de bestaande lokalen.

Ook wordt de aandacht getrokken op publiciteit die in het buffet gemaakt wordt voor zekere weekbladen. Het is opgepast en naar wij meenen te weten, in alle geval niet toegelaten in een stadsgebouw. Of zal het favoritisme in den schouwburg nog meer toenemen?

DIEFSTAL UIT EEN AUTO.

Uit de auto van Frans Devriendt, die in de Ad. Buylstraat stond, werd hij klaarkindag een deken ontreemd door een onbekende.

STILSTAANDE AUTO AANGEREDEN.

De auto van advocaat R. Degroote werd aangereid terwijl zij stilstond, door deze van P. Vandendynck en beschadigd.

ONGELUKKIGE VAL.

M. Grison, voddenkoopman, wonende Noord-Edestraat, heeft in zijn huis een ongelukkigen val gedaan van de trappen. Hij werd onmiddellijk naar het hospitaal overgebracht waar men vrees voor een schedelbreuk.

AANSTAANDE CONGRES TE OOSTENDE.

Er wordt ons aangebracht dat «La Coloniale du Littoral» op 16 en 17 April aanstaande een Congres zal inrichten over het bevolken van België Kongo door de blanken.

GEMEENTERAAD.

Naar wij vernemen zal de Gemeenteraad van Oostende, met een vergeldende dagordening binnenkort bijeenroepen worden. Deze zitting zal waarschijnlijk plaats grijpen op Vrijdag 21 Januari aanstaande.

DE SPIJKER.

Sinds een paar jaar worden proefnemingen gedaan van oosterteel in het Spijker. Deze proefnemingen zouden voldoende gegeven hebben, zodat men kon verwachten dat er een nieuwe nijverheid te Oostende zou in het leven geroepen worden Thans vernemen wij dat de Staat zinnens is deze Spijker te gebruiken om bij overstromingen in het Vlaamsche land de overvloedige wateren te bergen, in afwachting van de openvolgende hoogwatergetijden. Voor het verbinden van de Spijker met het kanaal zou 11 miljoen frank voorzien worden. Dat zal voor gevolg hebben dat de oostpeken zullen moeten verdwijnen. Stemmen gaan op om de grachten van de Halve Maan daarvoor te bezigen, ten minste voor het betten van de oosters, in afwachting dat men de gewenste plaats zou vinden voor het kweken.

NOG IMMER HET PALACE HOTEL.

Uit «L'Echo d'Ostende» van 8 dezer vertalen wij het volgende artikel.

«EEN ONVERWACHTE VERDELDIGER»

«Een, door de leden van uiterst links van het College, afgedankte schepen wordt de hevigere verdierder van diegenen, die hij tot nog toe immer bevochten heeft.

«De Zeewacht» publiceert in zijn nummer van 8 dezer, op de eerste bladzijde, een artikel uit het socialistisch orgaan «Voor al» waarin door dit weekblad «Het Visscherijblad» aangevallen wordt, omdat het de verdiensten opgenomen had van een lokaal blad.

Het orgaan van «ALFONS, DE ELEGANT GESCHIEDEN», drukt cora amore deze aanvallen over en neemt moedig de verdiensten op zich van het linksche en uiterst linksche College.

Dit laatste schept daar bijzonder veel geoeien in.

Wij zijn inderdaad op enkele maanden van de gemeenteverkiezingen af.

De drang van Alfons om opnieuw schepen te worden wordt meer en meer opgemerkt.

TWEETALIGE PLAAT VERWIJDERD.

Gedurende den nacht hebben onbekenden de tweetalige plaat weggenomen aan de Albertschool, Ooststraat, en zijn er mede van door getrokken.

OOSTENDENAAR TE NIEUWPOORT IN BOTSING GEKOMEN.

Op den hoek van de Lange- en Marktstraten te Nieuwpoort is de auto van den h. Arthur Asaert, bestuurd door den h. Paschyn uit Oostende, in botsing gekomen met de auto van den h. Kamiel Lefevre, uit Pervyse. De auto van eerstgenoemde kwam tegen een brievenbus terecht, die dwarsdoor brak. De auto kanteelde terwijl de geleider ongedeerd bleef. De h. Lefevre en zijn negenjarig dochtertje dat zich eveneens in de auto bevond liepen verwondingen op.

IN HET WATER GESKELD.

Bij avond hoorden Roger Demey en Eugène Dewaele hulpkreeten die uit het dok schenen te komen. Zij snelden onmiddellijk toe en zagen een manspersoon in het water spartelen. Zij gelukten er in den dienkeling op het droge te brengen. Deze is de genaamde Kamiel Rosekling, wonende Vredestraat in stad. De drenkeling werd aanstands naar het ziekenhuis overgebracht. In een valies dat hij bij zich droeg bevond zich een half uitgedrooken flesch edel vocht. Hij was tevens in 't bezit van een belangrijke som geld.

NAAR HET INTERNATIONAAL POLITIEBOKSTORNOOI TE LONDEN.

Onder leiding van politiecommissaris Seys heeft de politie een groote uitbreiding genomen in de politiekrijgers te Oostende.

Thans wordt medegedeeld dat de politieagenten Rys en Deprez de Oostendische kleuren zullen verdedigen op 2 Februari te Londen, in het internationaal politiebokstornooi categorie der halfwaargewichten.

DE VISCHMIJNVRIENDEN OP REIS.

De folkloristische vereniging «De Verenigde Vischmijnvrienden» werd uitgenodigd om zich in April 1938, voor enkele dagen, naar de Engelsche hoofdstad te verplaatsen.

LIBERAAL LEVEN.

Het tweede Winterfeest der liberale kringen gaat door op Zondag 16 Januari, in de groote zaal van het hotel St. Sebastiaan.

Als spreker treedt op: Fernand Vollemaere, secretaris van de Liberale Jonge Wacht. Hij zal handelen over «De ontwikkelingsgang in de liberale partij».

Het tweede feest van de liberale unie gaat door op Zondag 16 Januari te 20.30 uur in de zaal van het St. Sebastiaan. Het programma is buitengewoon schitterend en voorziet, benevens spreekbeurten, muziek en toneel.

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANES en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

PROVINCIAAL JEUGDKONGRES.

Zondag werd te Oostende het liberaal jeugdkongres voor West-Vlaanderen gehouden. Afgevaardigden van talrijke gemeenten uit de provincie waren opgekomen. Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke had zich laten verontschuldigen, alsmede de h. Sabbe. In zijn openingsrede wijst Germain Cnudde op de gevaarlijke wending die thans door de internationale politiek genomen wordt, want meer en meer komen de democratische en totalitaire opvattingen tegenover elkander te staan.

Vervolgens brengt spreker hulde aan het vroeger beleid van den h. Van Zeeland.

De liberale jeugd wenst de regering Janson te steunen.

Spreker heeft het verder over de sociale maatregelen die reeds getroffen werden en nog dienen getroffen te worden. De liberale partij staat voor een zware taak, maar de jeugd komt naar haar terug.

De h. Hoffman, met cijfers aan de hand, doet den groei uitkomen van de liberale jeugdgroeperingen in het West-Vlaamsche.

De h. Maertens, heeft het vervolgens over de personeelraden.

Spreker dringt dan ook aan opdat er liberale afgevaardigden in deze raden zouden toegelaten worden. Hij heeft het verder over het hulpfonds der gemeenten.

De h. Vollemaere is van oordeel, dat de liberale gemeenten hun verstoken worden van de Staatstoelagen. Wat de gemeenteverkiezingen betreft is hij van meening dat er een programma van jongeren zou dienen opgesteld te worden door het landelijk verbond.

Tenslotte werd nog van gedachten gewisseld over de politieke opleiding van de liberale jeugd, de inrichting van de jeugdgroeperingen en het kongres te Brugge.

HOTELIERSCHOL.

Reeds lang is er sprake een hoteliersschool te Oostende op te richten.

De stadsbegroting voor 1938 voorziet een eerste krediet van 50.000 fr. voor het inrichten van een hotelsschool.

NATIONALE STRIDERSBOND.

De Nationale Stridersbond richt tegen Zaterdag 22 Februari, een feestavond in den schouwburg in. Men zal opvoeren: «De Mottige Janus», door «Nut en Vermaak».

De opbrengst komt ten goede aan de weduwen en wezen alsmede aan behoeftige oud-strijders.

Het nationaal kongres van N. S. B. zal op 24, 25 en 26 Juni te Oostende gehouden worden. Men schat dat dit voor gevolg zal hebben dat ruim 40.000 personen aldaar zullen vertoeven.

EEN LICHTSCHOUWBURG.

Naar medegedeeld wordt, zou een firma van zins zijn, naar het voorbeeld van het licht- en watertheater van de tentoonstelling te Parijs, in de Zomermaanden, soortgelijke aantrekkelijkheden in zee te geven.

Een vaartuig zou opgetuigd worden met lichtfontein en zou op zoowat 100 meter van het strand op het water drijven.

AANBESTEDING

Op Vrijdag 28 Januari 1938, te 11 uur, zal, in één der zalen van het Stadhuys, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het opschikken van de wegenis langsheen de Viasserskaai en de Albert I Promenade vanaf tegenaan de Nieuwstraat tot voorbij het kruispunt van de Van Iseghemlaan en bijgevoegde werken.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Woensdag 26 Januari 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek en plannen verschaften ten stadhuys, bureau van Openbare Werken, 2e verdieping.

AANBESTEDING

Op Dinsdag 25 Januari 1938, te 11 uur, zal, in één der zalen van het Stadhuys, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het opbouwen van een Badinrichting te Mariakerke-Bad.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Zaterdag 22 Januari 1938.

Plannen en lastenboek liggen ter inzage, elke werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stads-ingenieur-Architect en ook op het bureau van den heer Architect-Ontwerper, 23 Koninklijke straat, te Oostende, tusschen 14 en 16 uur, alwaar de plannen te bekomen zijn, tegen betaling van 60 fr. en het lastenboek met metingstaal tegen betaling van 20 fr.

VISCHMIJNNIEUWS.

Sinds geruimen tijd heerscht er onder de vischandelaars groote misnoegdheid over de lange duur van den verkoop. Verleden week Denderdag werd er dan ook een verdragend beled, waarop besloten werd, in 't vervolg den verkoop te verlaten, zoo deze tot na 12 uur mocht duren. We durven hopen dat de readers en afslagers het nodige zullen doen om de getroffen maatregel overbodig te maken. Er mag uit het oog niet worden verloren, dat een uur aan den verkoop gewonnen, voor ieder die zijn bestaan ter vischmijn heeft, ook een uur tijdswinst uitmaakt.

APOTHEKERSVERENIGING VAN OOSTENDE.

OP ZONDAG 16 JANUARI 1938.

Dienstdoende gansch den dag: apotheker Caenen, Witte Nonnenstraat, 59.

Dienstdoende tot 12 u. 30: apothekers Willeart, Nieuwpoortse steenweg, 74 en Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtendienst van 15 tot 22 Januari: Apotheker Caenen.

ZELFMOORD VAN EEN NAAISTER

Sinds verscheidene dagen hadden de buuren van de naaister Mejr. Ceuninckx, wonende in de Vredestraat, niet meer bemerkt. De politie werd gewaarschuwd en deed de deur van haar kamer open. Een akelig schouwspel wachtte hen. De ongelukkige naaister had zich inderdaad opgehangen aan het venster. Een geneesheer stelde vast dat de dood sinds drie dagen was ingetreden.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

30 December 1938. — Rosa Six van Albrecht en Elisa Declercq, Ooststraat, 33.
1 Januari. — Alice Noterdaem van Charles en Madeleine Steeke, Plantenstraat, 12.
2. — Jacqueline Broux van Alberik en Irena De Zutter, Suivevstraat, 118.
3. — André Huperte van Armand en Martha Willeart, Frankrijkstraat, 34. — Suzanne Leasire van Albert en Maria Haghebaert, Plakkersstraat, 43.
4. — Maurits Deckman van Lucien en Magdalena Vandenberghe, Weidenstraat, 8.
André Barbaix van Petrus en Maria Kimpe, Kaaistraat, 51. — Sebastiaan Storm van Arthur en Suzanne Mostaert, Ste Katharina, 30.
5. — Josiane De Roeck van Willy en Elvire Tempere, Parijsstraat, 1. — Edouard Depaepe van Louis en Marceline Frier, Noord Edestraat, 7. — Georges Dupont van Pierre en Albertine Tidat, Plantenstraat, 22. — Marcel Roels van Roger en Alicia Beyde, Nieuwpoortse steenweg, 139. — Richard Lingier van Richard en Marie Jacobson-Decuyper, Tarwestraat, 87.
6. — Juliette Pironet van Leon en Suzanne Roynou, Sportstraat, 22. — Cristiane Lambrecht van Rafael en Lavrentia Willeart, Schietbaanlaan, 52. — Gerarda Verstraete van Carolus en Anna Van Steenkiste Dilbeeklaan, 105. — Huguette Debruyne v. Henri en Rachel Goens, H. Borgestraat, 66.
7. — Micheline Coleman van Michel en Maria Vandendriessche, Geraststraat, 67.

VISSCHERS

DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN

Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1164, Oostende

STERFGEVALLEN

1. — Emiel Declercq, 67 jaar, wed. Suzanne Tournay, Nieuwpoortse steenweg, 221.
3. — Alestin Blontrock, 73 jaar, echt. Renilda Aspelagh, Overvoledstraat, 5.
4. — Clemencia Vandenberghe, wed. Frans Thueux, St. Paulusstraat, 68. — Maurits Vergracht, 4 d. — Frère Orbanstraat, 227. — Jozef Pilaes, 53 jaar, echt. — Angela Hinde-ickx, Jijwegstraat, 10. — Pamfil Willeart, 62 jaar, echt. — Florence Barralough, Sportstraat, 22. — Emma Vansteenkiste, 78 jaar, v.d. — Edouard Ballegier en Lodewijk Schollaert, Thourousche steenweg, 125. — Jozef Buylart, 43 jaar, echt. — Margriet Couney, woonc te Westende.
5. — Gitla Gosciny, 56 j, wed. Jeremias Kiper, A. Pieterslaan, 122. —
5. — Diana Baeckelaert, 3 jaar, Edith Cavellstraat, 70.
6. — Maria Vandamme, 50 jaar, gesch. — Karel Beyen, wed. Karel Beyen, woonc te Bredeene.
7. — Anton Renoult, 1 maand, Frijs Orbanstraat, 400. — Rosalia Vanderveken, 63 jaar, echt. — Emiel Danders, Langestraat, 108. — Guido Maes, 4 maand, Nieuwpoortse steenweg, 214. — Ernestine Ceuninck, 56 jaar, ongehuwd, Centstraat, 13.

HUWELIJKEN

3 Jan. — Albert Tulpin, meubelmaker en Yvoane Vanslembrouck.
6. — Frans Roose, visscher en Madeleine Vynck.
8. — Theodore Robart, paaswerker en Josefine Vandaele. — Georges Cornet, hotelbediende en Angele Beniest, naaister. — Gustaaf Ingelbrecht, bakker en Rachel Massenhove.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

9 Jan. — Dasseville Leo, vischer, Ieperstraat, 76 en Vanbesien Marie, Ed. Cavellstraat, 44. — Hendrick R. Bakker en Goveert Anna, meid. — Plomteux Arthur, keller en Delhotte Irma. — Strubbe Maurice, bediende en Blondel Jeanne, verpleegster, Nieuwpoortse steenweg, 263.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Storms Francine van Jeroom en Dessauvages Elza, Wendyne. — Van Steen Jaak, van Napoleon en De Smedt Gabrielle. — Popelier Lodewijk van Gerard en Witte-vrongel Estella, Diksmuidestraat, 26. — Vanderkroon Norbert van André en Wille Rosalie, Clemskerke. — De Vriese Madeleine van Bavo en Loebuyck Martha, Van Maerlaanstraat. — Huys Gilbert van Remi en Devriendt Leonia, Visscherstraat, 15.

OVERLIJDEN

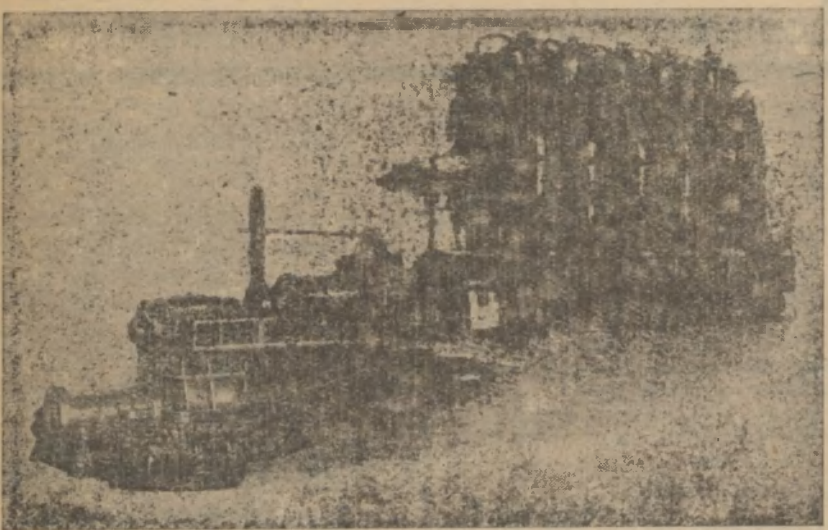
Henneman Ludovica 73 jaar, wed. De Coninck Jan, Hoogstraat. — Anthone Henri, 78 jaar, wed. Soyez Mathilde, Oostende.

HUWELIJKEN

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN
Tel. 2020

Café «De Kust»
Congoaan, 19, Oostende

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIMAAT 21.11

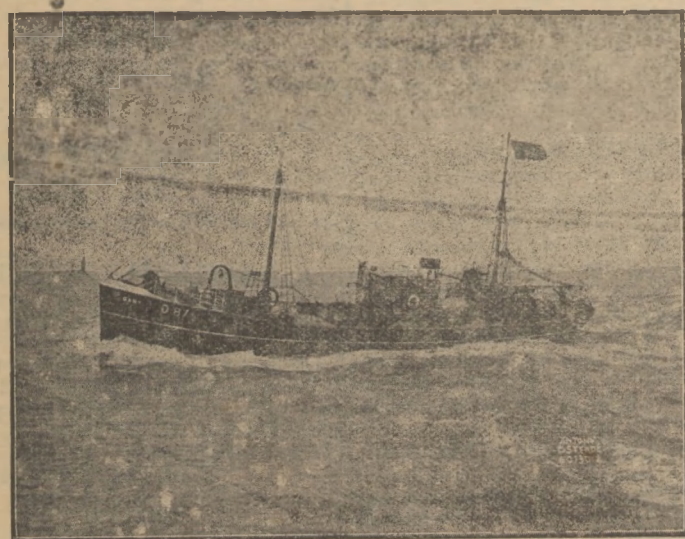
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

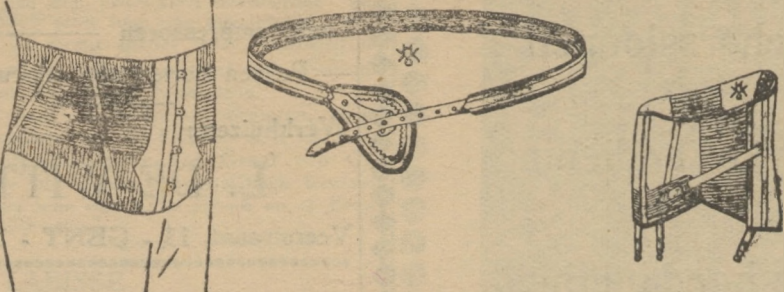
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



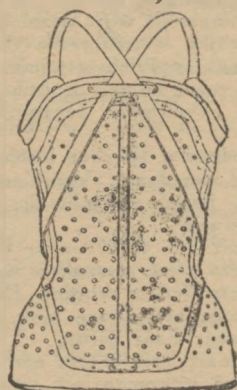
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HELEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeiende kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELEDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

De Borstbalsem MARTOU

geneest RADICAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet

en verlicht

Asthma, Influenza

Hij is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP!

Enkele lepels zijn voldoende
om merkzame verzachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is ver-
krijgbaar in alle apotheken en Vlaam-
sche steenweg, 74, in de Oude Apo-
theek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voorverzending in
't binnenland: 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de gere-
puteerde Calmant Martou, die alle
bui- en ingewanden pijnen stillt



OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opyvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen

Vischfactoren

7, NAWUSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt het thuis.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Vischknechten - Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE**
DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERP: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van

ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte spoot.

Garnaaldozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uwe ELASTIEKE

KOUSEN ter trouw tot het gekend

Huis

ADOLF VERRECA

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

GROOTSTE KEUS DER KUST

G. MADELEIN-BUYS

Reukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

GROOTSTE KEUS DER KUST

MENGELWERK

13

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

«De 4 Maart is daar en wij vertrekken
«'s nuchters voor zes uur uit Nieuwpoort
«te voete naar Veurne, om dea trein van
8 uur te pakken. 't Huisgezin is verlaten.
«we kijken nog omme langs den weg;
«ja vrouwe, die sloore, staat daar allichte in
«de achterdeur te schreeuwen (2) omdat
«de kinders het niet zouden zien. De sje-
ke (3) heeft werk in onzen mond, we bijten
«verdriet weg en allé maar vooruit! We
«komen te Veurne een kwartier vóór acht
«uur, zien er onze kameraden die ook van-
«daag vertrekken uit Duinkerke. We drin-
«ken een glas en nog een om 't zweet en de
«alteratie weg te spoelen. En dan jongen zee-
«re om een kaartje. Tuut! daar gaat de
«trein, we naderen onse «meseertje» (4).

(2) Schreeuwen: weenen; zijn verdriet
uitsnikken in 't geniep.
(3) Sjeke: knawtabak.
(4) Meseertje: Fransch: misère; ellende.

«Aangekomen in Rozendael, we stappen af
«en: «Dat 't naar de konte gaat!» We
«gaan nog elk een pot gaan drinken
«En dan te voet naar Duinkerke. Allé
«jongens, schept maar courage, 't is voor
«geen eeuw. We komen aan den bassin. 't
«Schip ligt er al. We hebben niet veel tijd
«meer maar in een haaste (1) toch nog 'n
«borrel ingeslokt. Ge moogt zijn wis ge-
«wilt, maar ge staat toch te peinen op
«thuis en op de vrouw en op de kleinen en
«in zulke momenten 't is nog een druppel
«die deugd doet. We snakken z'binnen. Dan
«naar de kaai. De koopman is daar. Be-
«jour, mâtlot! Ha, voilà les Belges!
«wieder (2) van eigen preutich omdat hij
«dat zei. En we kregen dan nog een glas
«van hem, een goeie. 't Was een brave
«vent en tusschen al die krijschende vrou-
«wen die op de kaai staan, dan aan boord.
«We geven den hand aan den koopman en
«we zeggen: Adieu aan 't land».

DE AFREIZE EN DE «ROUTE»

Van einde Februari tot halverwege Maart
lügen de zeilschoeners (van motoren of
stoom was er geen spraak) met tientallen
te wachten op de afvaart. Die slanke sche-
pen schenen als genneden om door de zeeën
die masten. Aan den voormast nog een of

(1) In een haaste: rap, zeere, in een
gauwe.
(2) Wieder: wij

te klieven. 't Waren meestal tweemasters.
Twee groote zeilen en twee topzeilen aan
twee rechthoekige zeilen die dwars het vaar-
tuig spanden en vooraan het stel van drie
of vier driehoekige zeilen aan den knuiver-
boom. Geheel de zeilagie werd volgens we-
der en wind uitgezet, ingekort of neerge-
haald. Midden het schip bevond zich het
ruim dat vol tonnen stak, om er «uw pooten
over te breken». Vóór- en achteraan waren
de slaapgelegenheden en logiesruim voor ma-
trozen, stuurman en kapitein.

Dagen lang hadden vijltige handen den
«uitreid» (1) bezorgd. Tonnen, zeilen, aller-
hande benodigdheden, proviand, water, visch
gerief en zout werden aan boord gesjouwd.
De lucht was doorkrenkt van zoutreuk en
op de kaaien stonk het naar den sterken pe-
kel. De manschappen brachten twee, drie
dagen voor 't vertrek hun pluizakken en
voorraadzakken aan boord en zochten hun
«kooien» op. 't Ruim van 't schip leek een
echt magazijn.

Naarmate de afvaartdag naderde werd de
drukte koortsiger. 't Was kwestie zoo vroeg
mogelijk te vertrekken en gereed te zijn
tegen den gestelden dag. De kapitein was
dunk in de weer, zoowel op zijn schip als
aan wal. Na- en toezicht vergden al zijn
aandacht en bezorgdheid.

(1) Uitreid: van uitreiden; kleedingstuk-
ken verzamelen.

Onmiddellijk vóór de afvaart was het een
roering van belang aan boord. Alleman was
aan dek en op de kaai stond een bresse (1)
volk, familie en huisgenooten om het ver-
trek bij te wonen en een laatste vaarwel
te wuiven. Hier vroeg er een nog een pak-
kje knawtabak, daar vergde een tweede
nog een «botteltje absinthe», verder ver-
langde een derde nog wat snuiterijen. 't
Vrouwvolk liep het halen, sprong aan boord,
moest er van gejaagd worden door den ka-
pitein. Daar gaan enkele zeilen op. 't Zeil-
getouw wordt een laatste maal nagezien.
Uit zee komt de tuiboot; trossen worden uit-
geworpen, binnengehaald en aan de diaag-
staaf van de tuiboot vastgehaakt. Een laatste
bevel. Al klaar! En getrokken door de tuiboot
schuiven drie, vier schoeners de geul uit,
't zee gat in op Gods genade, op reis
voor ruim zes maanden.

Op de kaai loopt het volk een eindken me-
de, roept de laatste groeten luide in de lucht.
Aan boord gaat de vlag driemaal neer en
driemaal op; aan land wuiven de zakdoeken
het laatste vaarwel. De schoener wordt klein-
ner en kleiner. Van aan de kaai kunnen de
vrouwen zien dat ze 't zeegat ingaan. Het
fokkezeil wordt geheschen, teeken dat men
gereedschap maakt om de tuiboot te lossen.
Ze wenden zich om, de gemoederen schieten

(1) Bresse: toeloop; hoop; samenschot-
ling.

vol, springen open en bijeen staan ze daar
nu te weenen als kinders in hulpeeloze do-
ning.

Pas is de schoener van de tuiboot losge-
haakt, of daar wordt de wimpel terug op
en neer gehaald: de laatste groot aan 't
land en aan Onze Lieve Vrouw Maagd der
Duinen.

De kapitein slaat een groot kruis, stelt
zijn schip en zijn bemanning onder de hoede
van den Heer. De zuidwester of de muts
afnemend zegt hij luidop: «A la grâce du
ciel; à Dieu va! en beveelt dadelijk daarop:
— Allez, tout le monde sur le pont pour
la prière!

Alleman staat een wijle met ontdeken
hoofde stilzittend te bidden. 't Duurt niet
lang. De kapitein dekt zich het eerst en heel
de manschap vliegt aan de zeilen. Ze wor-
den geheschen onder gezang en geroep. De
wind doet de schoener vooruitvliegen; het
schip heeft zijn koers naar 't Noorden; het
grootte avontuur is begonnen.

Hier mag wel op gewezen worden hoe
diep godsdienstig dat ruw zeevolk steeds is
geweest en gebleven. Aan land mochten de
reeders de grootste onverschilligheid inzake
godsdienst aan de dag leggen, aan boord
echter hadden ze niets meer te praten. Hier
was de kapitein de baas, en alle kapiteins
waren iukristelijke menschen.

Zij eischen ook dat hunne boordinrich-
ting deze gesteltenis te kennen gaf, en zoo

zag men op ieder schip in het logiesruim
boven de «schatfatafel» (1) een kapelletje
onder glas hangen. Nu nog ziet men op de
Vlaamse visschersvloepen die kapelletjes.
Kenmerkend is het ook te vermelden, dat
op zeer vele booten gedurende de heenreis
en gedurende de terugreis, de geheele be-
manning, 's morgens en 's avonds op dek
verzamelde om een tijdje te bidden of in
overweging door te brengen. Luidop bidden
deed men niet, maar de kapiteins eischten
volstrekt dat zoo één zoo allen die bidstonde
medemaakten.

Het was ook kristelijke gewoonte zooveel
mogelijk de afvaarten niet te doen plaats
grijpen den Vrijdag. Dat was de dag van
Ons Heer en er waren andere dagen genoeg
om niet met de herinnering van een Gods-
dood af te reizen.

(1) Schatfatafel: vastgemaakte tafel in
't logies der mannen. — Schafaten: vieruren-
boterham eten. — Men schafat tusschen de
grote maaltijden.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.