

31



Jaarboek 2001

Afdeling Bovenschelde



Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

01.3.

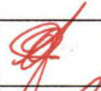
BK00.388

Circulatielijst:

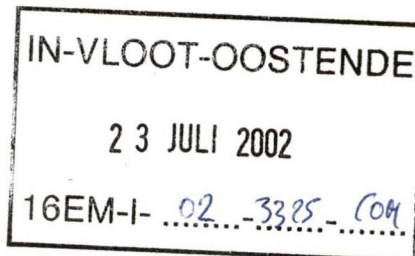
naam: jaarboek afdeling Bovenschelde 2001

nr. -

datum circulatie: 24/7/02

gezien	in	uit	korttekening
algemene leiding:			
Blomme Erik	afdelingshoofd	24/7	
celhoofden:			
Bertens Rita	juridisch/adm. ondersteuning	24/07	
De Jonghe Nadine	directiesecretariaat	24/7	
Dequeecker Hugo	logistiek	26/7	
Hurkmans Jan	Antwerpen	26/07	
Leeuwerck Piet	beheer Varende Eenheden	27/07	
Mechelaere Dirk	personeel	20/07	
Tas Rudy	financieel	29/7	
Van Poucke Willem	exploitatie	28/7	
Verreth Francis	Vlissingen	02 SEP. 2002	
Verstraeten Jan	betonning, bebakening en gebouwen		
staffuncties			
Delclef Kris	informatica	22/8 22/8	
Depoorter Luc	commerciële	20/7	
Reubens Marc	kwaliteit	31/7	
projectverantwoordelijken			
Gunst Dirk	projectingenieur	22/08	
Thienpont Guy	project kennisbeheer	Liel	
Toye Luc	projectingenieur	21/8	

Afdeling Vloot
Erik Blomme
Sir Winston Churchillkaai 2
8400 OOSTENDE



weerbare
CH + leden DT.

R. Bontem

25/7 09



ons kenmerk
COM/02071

uw kenmerk

uw brief van

vragen naar / e-mail
Herman Van der Straeten
Herman.Vanderstraeten@lin.vlaanderen.be

telefoonnummer
09-268 02 51
0477-58 16 72

datum
18 juli 2002

Betreft : Jaarboek Afdeling Bovenschelde 2001.

Geachte,

Voor de vijfde maal biedt de afdeling Bovenschelde u haar jaarboek aan om tegemoet te komen aan de behoefte aan interne en externe communicatie en u inzicht te verschaffen omtrent de veelzijdige activiteiten van de afdeling.

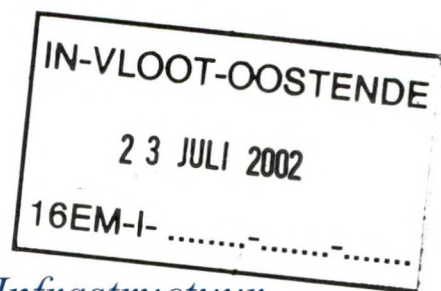
Reacties en suggesties zijn altijd welkom!

Bijkomende exemplaren kunnen op eenvoudig verzoek per telefoon of e-mail bekomen worden.

Moge het jaarboek 2001 even positief ontvangen worden als de voorgaande. Ik wens u veel leesgenot.

Hoogachtend,

ir. Eric Van den Eede
Afdelingshoofd



*Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Waterwegen en Zeewezen*

Jaarboek afdeling Bovenschelde 2001



Inhoud

Woord vooraf	5
<u>Cel Investeringsen</u>	6
<u>Meerjarenprogramma en voorstelling cel</u>	7
- Beleidsanalyse maritieme toegang Gent	8
- Seine-Scheldeverbinding/Aansluiting Vlaamse havens/Rivierherstel Leie	9
- Bouwen van kaaimuren	10
<u>Ontwerpen en uitvoeren van infrastructuurwerken</u>	
- <u>Ontwerpstudies</u>	11
- Tweede sluis te Evergem	11
- Vernieuwen en ontdubbelen van de stuwen op de Boven-Schelde	12
- Zeebergbrug over de Dender te Aalst	13
- <u>Werken in uitvoering</u>	14
- Haven van Gent - Kluizendok	14
- Doortocht Kortrijk	15
- Bouwen van kaaimuren	16
- Brugherstellingen of -vernieuwingen	17
- Sluis te Zwevegem	18
- Optimalisatie van het kanaal Gent-Oostende (vak Gent-Brugge)	19
<u>Cel Exploitatie</u>	20
- Waterbeheersing in de bekkens beheerd door de afdeling Bovenschelde	21
- Scheepvaart	22
- Scheepvaartrechten en waterwegenvignetten	23
- Pleziervaart en recreatie	24
- Schadevaringen	25
- Berging ms AGORA	26
<u>Personeelsfoto 2/1/2002</u>	28
<u>Cel Beheer</u>	30
- Diepgang van de waterweg	31
- Leie	31
- Ringvaart om Gent en Boven-Schelde	32
- Kanaal Gent-Terneuzen	33
- Dender	34
- Structureel en systematisch onderhoud	35
- Databank Patrimonium	37
- Natuurontwikkeling - verhogen biodiversiteit	38
- Onderhoud	38
- Concrete projecten	39

<u>Cel Financieel Management</u>	41
- Cijfergegevens investeringen en onderhoud waterwegen	42
- Cijfergegevens uitgaven en ontvangsten	43
<u>Cel Personeelsmanagement en Logistiek</u>	44
- Uitvoering personeelsplan 'Binnenvaartbegeleiders'	45
- Logistiek - wagenpark	47
<u>Cel Juridische en Administratieve Ondersteuning</u>	49
- Algemene Zaken	50
- Vergunningen	51
<u>Organisatie</u>	52
- Organogram * algemeen	52
* districten	53
- Liggingsplan waterwegen	54





Woord vooraf

Met dit jaarboek 2001 wil de leiding van de afdeling Bovenschelde de “aandeelhouders” (lees politiek verantwoordelijken), de klanten en leveranciers, de collega’s van andere administraties en afdelingen en niet te vergeten het eigen personeel een globaal overzicht aanbieden van de activiteiten van vorig jaar.

Ondanks de onafgebroken inzet van velen moesten er een aantal tegenvallers geïncasseerd worden waardoor het resultaat minder fraai oogt dan verwacht kon worden.

De lopende grote investeringsprojecten werden verdergezet maar milieuproblemen (Kortrijk), de verplaatsing van de spoorlijn 55 (Kluizendok), uitblijvende visievorming en beleidskeuzen voor hernieuwbare energie (stuwen Boven-Schelde) waren vertragende factoren voor de voornaamste projecten waar de afdeling mee bezig was.

Het wegwerken van de historische achterstand aan onderhoudsbaggerwerken liep opnieuw vertraging op vanwege een juridisch steekspel tussen de opdrachtnemer en actiecomités.

Daarnaast werden heel wat onderhoudswerken uitgevoerd.

De cel Exploitatie heeft, in een recordjaar wat de neerslag betreft, andermaal op een voorbeeldige manier de bevolking behoed voor wateroverlast en voor de ellende die daar doorgaans mee gepaard gaat.

De medewerkers van de horizontale cellen verrichtten zoals gebruikelijk werk dat minder zichtbaar is voor externen, maar daarom niet minder essentieel voor het algemeen prestatieniveau van de afdeling.

De cel Financieel Management moest naast de (voorziene) invoering van de euro vooral zorg en tijd besteden aan het minimaliseren van de nadelige gevolgen van de invoering van een vooralsnog falend nieuw financieel systeem.

De cel Personeelsmanagement en Logistiek moest instaan voor de implementatie van een nieuw vergoedingstelsel in een instabiele omgeving. Vele medewerkers waren en blijven begaan met hun rol en plaats in de nieuwe organisatiestructuur.

De cel Juridisch-Administratieve Ondersteuning heeft zich ingezet om sneller en kwaliteitsvol te reageren op de vragen van de interne en de externe klanten.

ir. Eric Van den Eede
Afdelingshoofd

CEL INVESTERINGEN



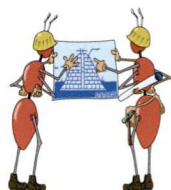
MEERJARENPROGRAMMA

De cel Investerings stond ook in 2001 in voor de regelmatige bijwerking van het meerjarenprogramma van het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF) en van de artikels uit de gewone begroting die betrekking hebben op haveninvesteringen en integraal waterbeheer.

In het bijzonder werd ook dit jaar het driejarenprogramma voor bruggen, binnenvaart en waterbeheersing geactualiseerd voor de presentatie ervan door Steve Stevaert, minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, aan het Vlaamse parlement.

De haveninvesteringen vergden dit jaar speciale aandacht vanwege de implementatie van het havendecreet. Hierdoor dienden kredieten herschikt en prioriteiten opnieuw afgewogen.

Het meerjarenprogramma, dat zowel investeringen in nieuwe infrastructuur als buitengewoon onderhoud of renovatie van bestaande infrastructuur omvat, wordt gevoed door zowel de resultaten van de inspecties van het beheerde patrimonium als door de conclusies van diverse beleidsstudies.



Beleidsanalyse voor de modernisering van de maritieme toegang tot de havens van Gent en Terneuzen

De globale beleidsstudie, die in 1998 werd afge-
werkt, moest worden aangevuld met drie vervol-
gstudies, die bepaalde onzekerheden nader moesten
onderzoeken.

Vooreerst is er, zoals voor vele omvangrijke
infrastructuurprojecten in de waterbouw, een aan-
zienlijk grondoverschot van miljoenen kubieke me-
ter. De berging of verwerking van een dergelijk
grondoverschot stelt hoe dan ook een ruimtelijk
probleem, maar daarbovenop vooral ook een
milieutechnisch probleem.

Een grootscheeps grondonderzoek werd uitgevoerd
en in kaart gebracht. De mogelijke scenario's ter
oplossing van deze problemen en de financiële im-
plicaties ervan werden bestudeerd. De studie moet
in het voorjaar 2002 worden afgerond.

Naast het grondoverschot is ook de te verwachten
toenemende verzilting van het kanaal van Gent naar
Terneuzen een zorg. Het bestaande sluizencomplex,
de nieuwe sluis en het kanaal zelf werden in een
model uitgewerkt ter begroting van deze verzilting.
Maatregelen om deze verzilting zo veel mogelijk te
weren, werden uitgetest. De financiële gevolgen
worden onderzocht. Ook deze studie nadert haar
voltooiing.

Tenslotte werd ook een economische impactstudie
uitgewerkt, zowel op Vlaams als op regionaal ni-
veau. Deze studie moet nog de financiële resultaten
van de vorige twee studies verwerken om eveneens
in het voorjaar 2002 te worden beëindigd.

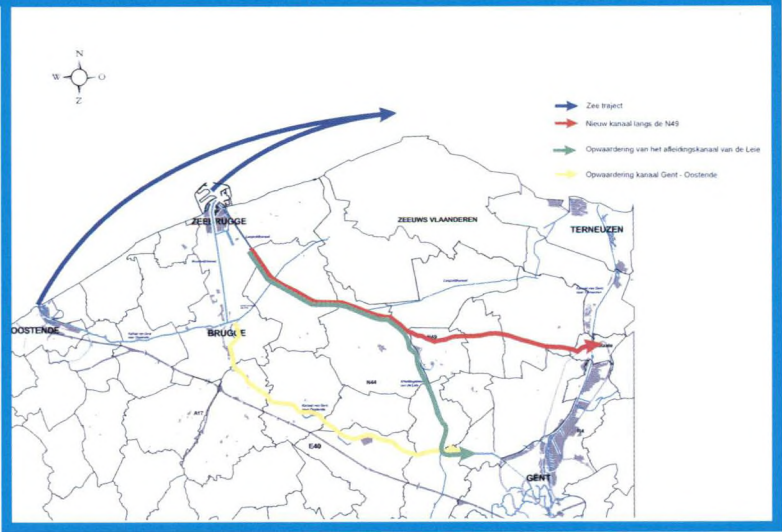
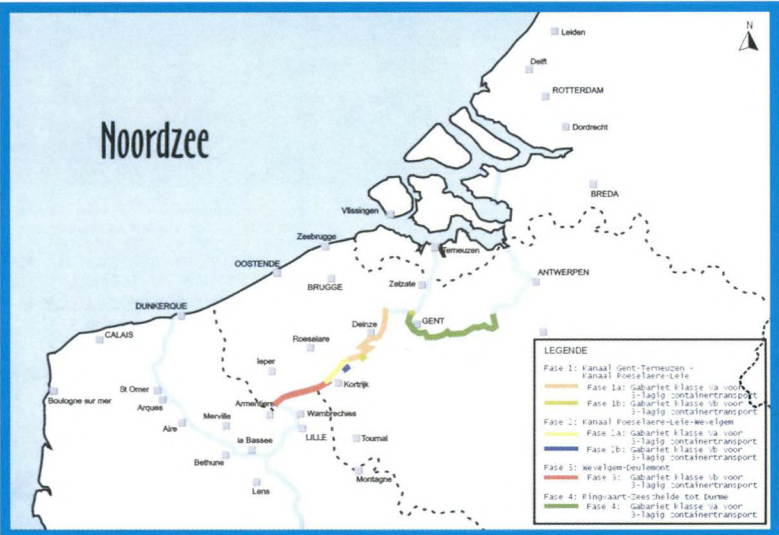
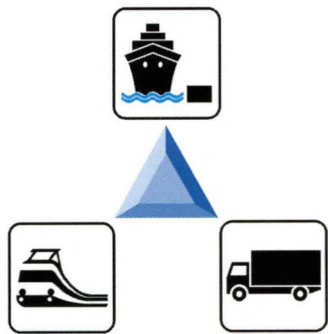


Seine-Scheldeverbinding / Aansluiting Vlaamse havens / Rivierherstel Leie

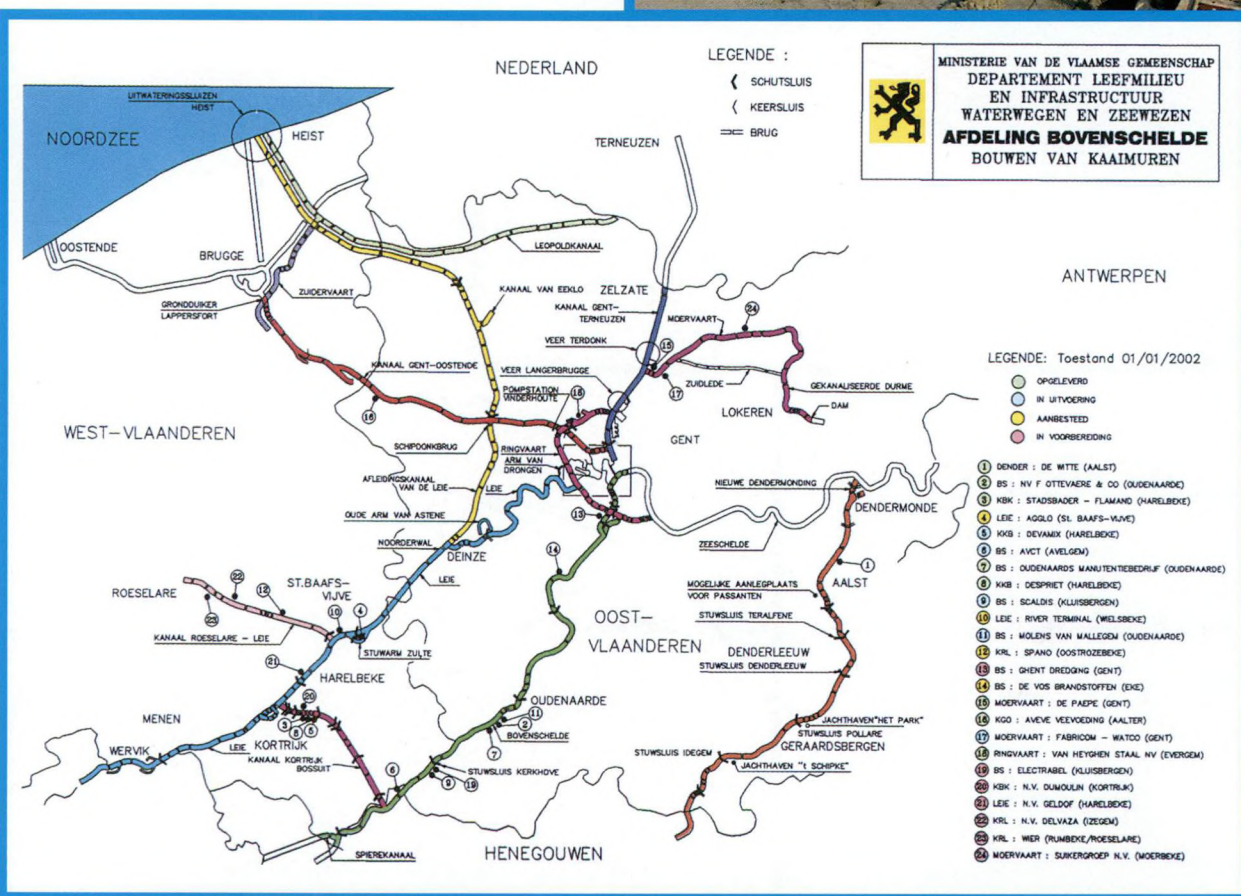
In 1997 werd een Europese subsidie bekomen voor de studie van de Seine-Scheldeverbinding. Deze studie werd zeer ruim gedefinieerd en behelsde zowel de uitgebreide studie van de verbinding zelf in al haar aspecten, waarvan ondertussen werd uitgemaakt dat dit best via de Leie en niet via de Schelde gebeurt, als haar aansluiting met de rest van het Vlaamse waterwegennet naar de Vlaamse havens toe.

De maatschappelijke impactstudie (MaIS) van de ontsluiting van de Vlaamse kusthavens voor de binnenvaart werd dan ook in deze context gesitueerd. Deze studie werd in 2001 voltooid. Verschillende potentiële oplossingen werden volgens de principes van duurzame ontwikkeling onderzocht en beoordeeld.

Vooraleer hieruit definitieve conclusies kunnen worden getrokken, moeten de strategische plannen van de betrokken havens worden uitgevoerd evenals het overkoepelend strategisch plan havens van het Vlaamse gewest. Nadien moeten de verschillende vervoersmodi ter ontsluiting van de Vlaamse kusthavens tegenover elkaar worden afgewogen.



In het ambtsgebied van de afdeling Bovenschelde werden in het voorbije jaar nog 5 kaaimuurprojecten goedgekeurd. De afdeling telt zodoende in totaal 24 goedgekeurde kaaimuurprojecten.



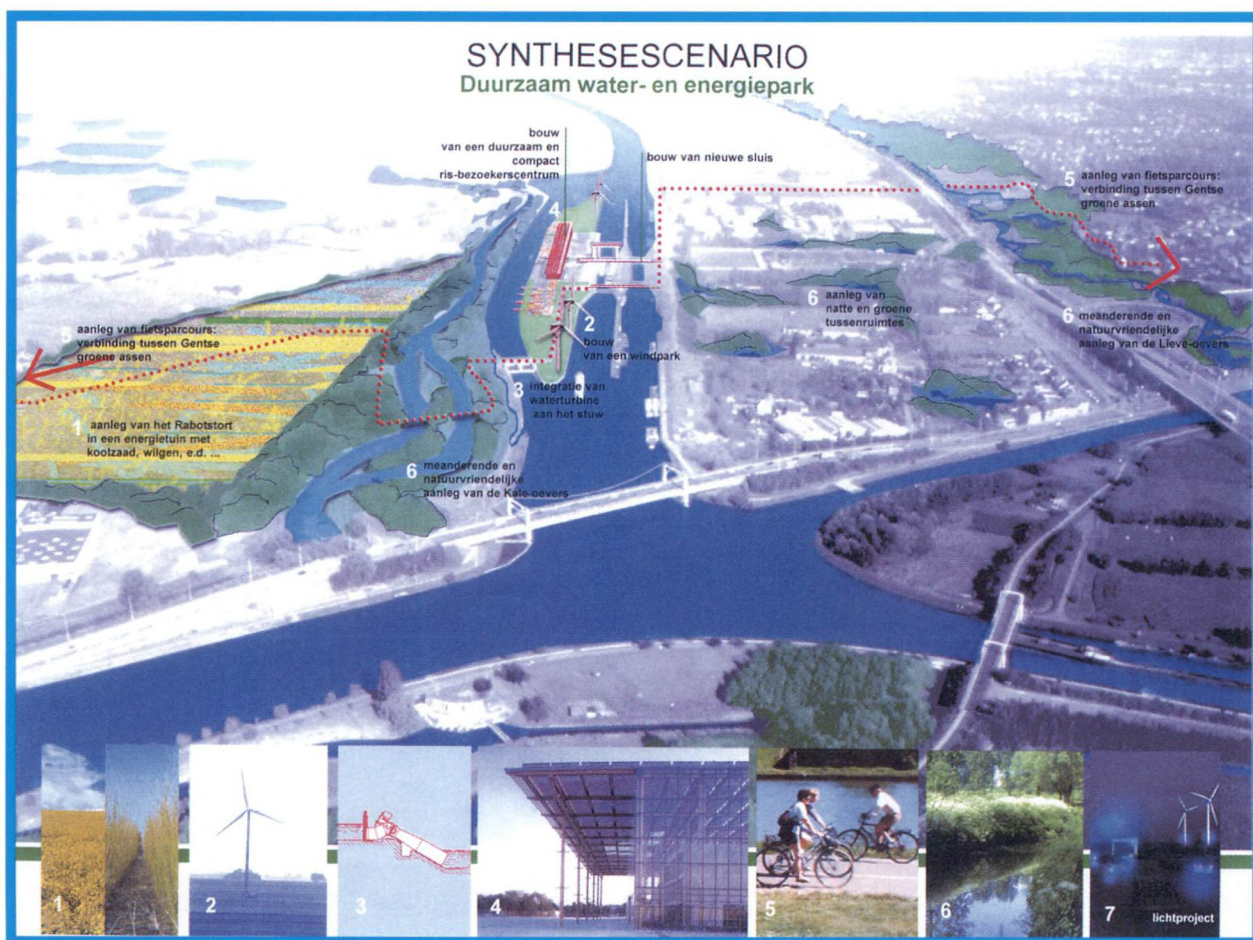
ONTWERPEN EN UITVOEREN VAN INFRASTRUCTUURWERKEN

De meest relevante studies en realisaties worden hierna beschreven.

Ontwerpstudies

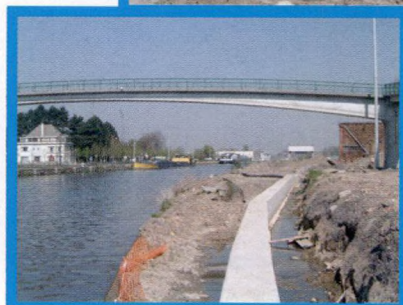
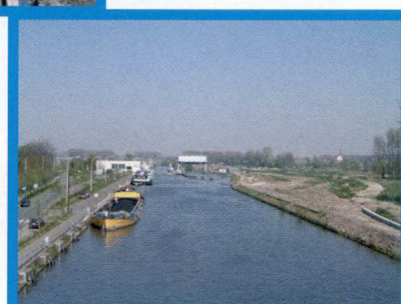
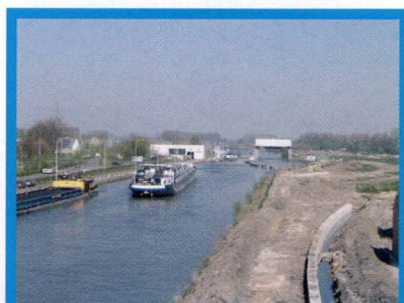
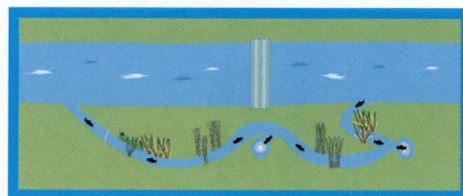
Tweede sluis te Evergem

De studie van de tweede sluis van Evergem op de Ringvaart om Gent werd in 2001 grotendeels voltooid. Naast de klassieke bouwkundige studies werden diverse andere studies verricht. Zo was er het algemene milieutechnische onderzoek, de studie van de vismigratie via sluis of stuw, de studie van de bediening van beide sluisen, een onderzoek naar kunstintegratie en een landschapsstudie. In deze laatste studie wordt de ganse site, met inbegrip van het naastliggende stort Rabot, bestudeerd. Er is uiteindelijk gekozen voor een zogenaamd continuïteits-scenario met nadruk op didactische waterbouwkunde en duurzame energieën. Het ziet er naar uit dat dit een zeer boeiend eindresultaat zal opleveren.



Vernieuwen en ontdebellen van de stuwen op de Boven-Schelde

Terwijl het ontwerp van de stuwen zelf en hun visnevengeulen op zich geen bijzondere problemen stellen, zorgden de studies van de in te bouwen miniwaterkrachtcentrales voor vertraging in de uitvoering van de stuw van Oudenaarde en in het ontwerp van de stuw van Asper. De lokstroom voor de visnevengeul dreigt immers nadelig te worden beïnvloed door de uitstroming van de waterkrachtcentrale, terwijl anderzijds er onvermijdelijk ook schade aan het visbestand zal worden berokkend via de aanvoer naar de centrale. Een afwegingskader werd ontwikkeld nopens het al dan niet inplanten van waterkrachtcentrales langsheen bevaarbare waterwegen.



Zeebergbrug over de Dender te Aalst

De bestaande bruggen, die in slechte staat zijn en niet meer voldoen aan de huidige verkeerssituatie, worden vervangen door één beweegbare brug. Naast de aandacht voor het scheepvaartverkeer kreeg hier de verkeersafwikkeling over en in de omgeving van de brug de nodige aandacht. Zo wordt onder de oprit van de aansluitende spoorwegbrug een koker voorzien voor het fietsverkeer langs de rechteroever van de Dender. Voor één en ander was er uitvoerig overleg met de stad Aalst, de administratie Wegen en Verkeer en verschillende andere betrokkenen.



Werken in uitvoering

Haven van Gent - Kluizendok

Dit jaar werd voornamelijk gewerkt aan de kaai-
muur aan de noordzijde van het dok. Verder wer-
den ook baggerwerken uitgevoerd. Tenslotte moest
het verleggen van de spoorweg, die het dok door-
kruist, worden heraanbesteed wegens het laattijdig
verkrijgen van de bouwvergunning. De nieuwe aan-
besteding werd goedgekeurd en het werk opgedra-
gen.

De sanering van het “black point” La Floridienne
kreeg dit jaar een financiële oplossing, nadat reeds
een paar jaar de technische oplossing was uitge-
werkt. Deze werken kunnen in 2002 worden
opgestart.



Doortocht Kortrijk

De realisatie van de doortocht Kortrijk kadert nog in het 1350 ton-programma dat bijna 50 jaar geleden werd goedgekeurd.

Het voorbije jaar werd gekenmerkt door bijkomende milieuproblemen vanwege het opduiken van een zware cyanidevervuiling bij de, onder begeleiding van een deskundige, selectieve ontgraving van verontreinigde gronden. Speciale maatregelen moesten worden genomen om deze cyanideverontreiniging te verwijderen.

De bouwkundige werken kenden een moeizaam verloop, enerzijds door de hinder vanwege de bodemverontreiniging, anderzijds door technische problemen in verband met grondankers. De Groeningebrug kon worden voltooid op het houten fiets- en voetpad na, waar lang werd gezocht naar een geschikte antislipoplossing.

Ondertussen werd een nieuw protocol met de Stad onderhandeld om tot een vlottere samenwerking te komen bij de realisatie van de rest van de doortocht. In afwachting van de definitieve goedkeuring van het aanvullend protocol werd reeds druk vergaderd door een projectgroep en een eerste studie voltooid om de actualisatie van het resterende gedeelte aan te pakken.



Bouwen van kaaimuren

De kaaimuren Stadsbader-Stortbeton en Despriet op het kanaal Bossuit-Kortrijk, de kaaimuren Oudenaards Manutentiebedrijf en Ottevaere op de Boven-Schelde, de kaaimuur Van Heyghen Staal op het Noordervak van de Ringvaart, de aanlegsteiger De Paepe op de Moervaart en de kaaimuur Aveve op het kanaal Gent-Brugge werden voltooid. Zodoende zijn er van de 24 goedgekeurde projecten binnen het ambtsgebied van de afdeling Boven-schelde reeds 8 afgewerkt, 5 zijn in uitvoering, 4 zijn aanbesteed, 1 is ontworpen en 6 zijn thans in voorbereiding.



Brugherstellingen of -vernieuwingen

De vernieuwing van de bovenbouw van de Muidebrug werd voltooid.

De grondige herstellingswerken aan de viaduct van Izegem werden eveneens uitgevoerd, evenals de verhoging en het opknappen van de brug van Avelgem. Het herstellen van de nabijgelegen brug van Escanaffles werd gedeeltelijk uitgevoerd.

Op het Zeekanaal naar Gent aan de brug van Zelzate werden zware beschermingsconstructies gebouwd.



Sluis te Zwevegem

Deze sluis met afmetingen voor schepen tot 1350 ton vervangt drie vroegere sluizen. Door de voltooiing van dit werk is het kanaal Bossuit-Kortrijk bevaarbaar voor deze schepen vanaf de Boven-Schelde tot aan de Luipaardbrug te Harelbeke-Stasegem.

De nieuwe sluis werd plechtig ingehuldigd op 27 april 2001, samen met de voedingskoker voor drinkwaterproductie en de kaaimuren Stadsbader en Despriet op hetzelfde kanaal.



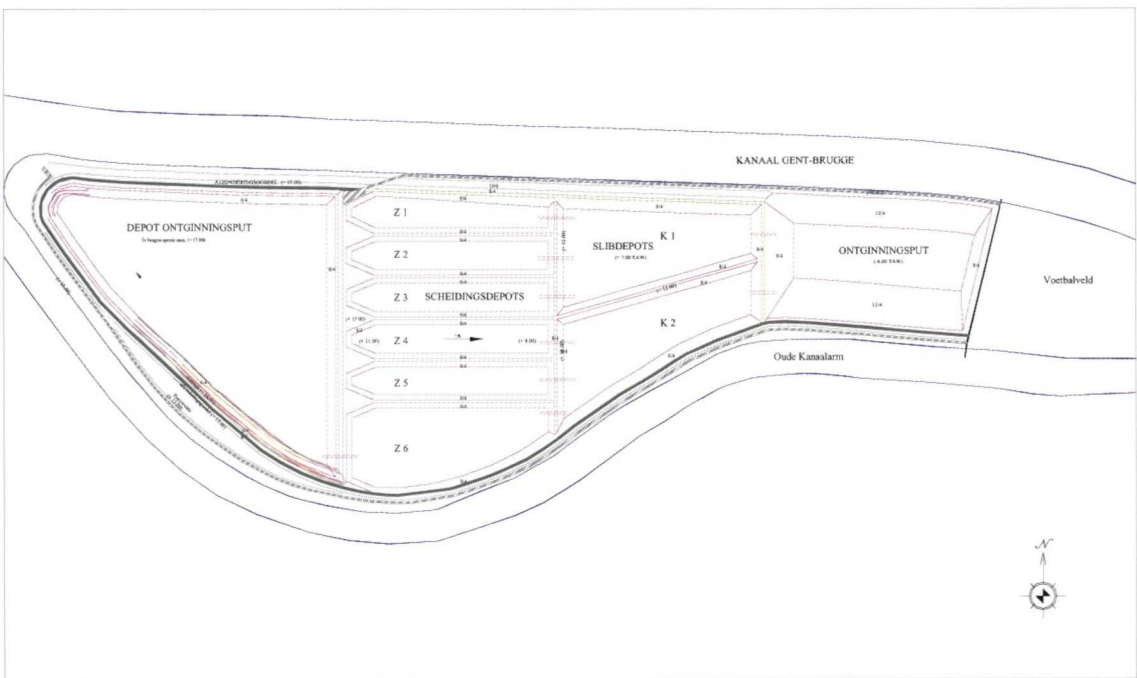
Optimalisatie van het kanaal Gent-Oostende (vak Gent-Brugge)

Om zonder grote ingrepen een maximaal gebruik van dit kanaal voor de scheepvaart te realiseren werden onderhouds- en verdiepingswerken aangevat. De opgebaggerde specie wordt op de vergunde monostortplaats voor baggerspecie te Beernem geborgen. Bij het opspuiten van de specie wordt door een oordeelkundige inrichting van het stortterrein gezorgd voor een scheiding van de specie in een grove (zandige) fractie en een fijne (kleiige) fractie. De bedoeling is zoveel mogelijk hergebruik te kunnen bewerkstelligen. Dit hergebruik is uiteraard afhankelijk van de graad van verontreiniging. Hiertoe zijn contracten afgesloten met de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO), die het project begeleidt.



OPTIMALISATIE KANAAL GENT-BRUGGE

Inrichtingsplan Stortplaats





Waterbeheersing in de bekkens beheerd door de afdeling Bovenschelde

De afdeling Bovenschelde beheert de hoofdafvoerders in de bekkens van de Leie, de Boven-Schelde, de Dender, de Gentse Kanalen en deels in het bekken van de Brugse Polders.

Alhoewel sinds het begin van de waarnemingen het jaar 2001 in de statistieken zal vermeld staan met de hoogste totale neerslag per jaar, kon de waterafvoer georganiseerd worden zonder noemenswaardige hinder of overstromingen. Dit vereiste een voortdurende alertheid van de coördinerende scheepvaartinspecteur, van het celhoofd Exploitatie en van een groot aantal districtshoofden, rivierwachters en binnenvaartbegeleiders.

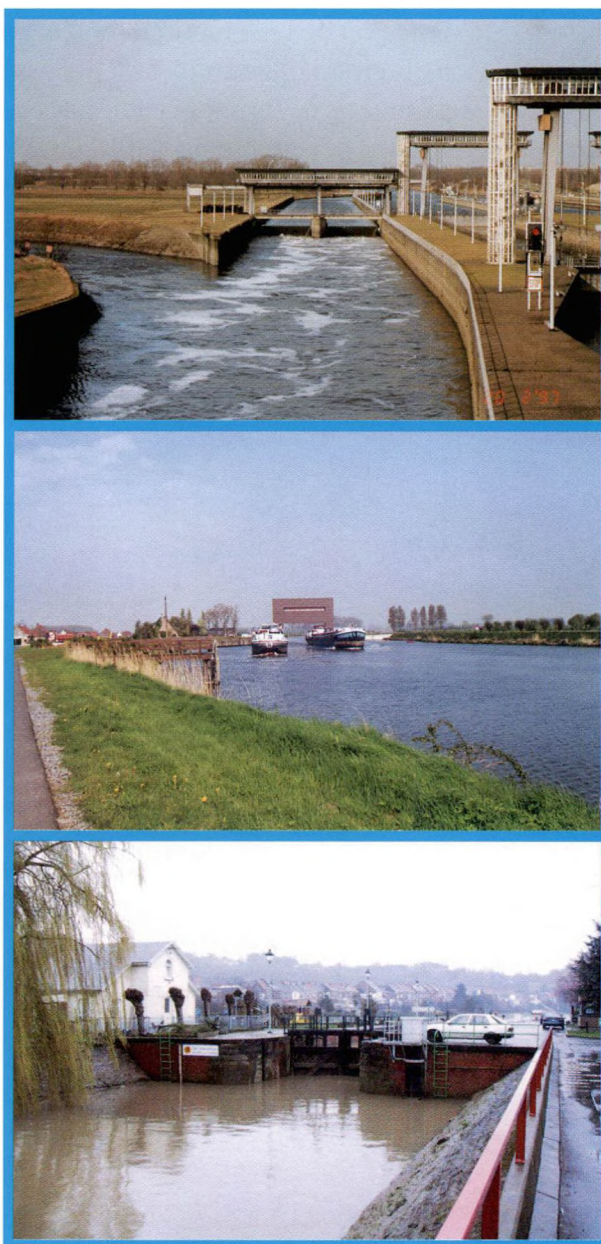
Vooraf in de eerste vier maanden van het jaar diende de stad Gent nagenoeg permanent te worden beschermd door het sluiten van de keersluizen, wat enig ongemak veroorzaakte voor de pleziervaart. Het hoogtepunt werd bereikt op 22 maart: een uitzonderlijke ingreep, waarbij één sluis te Merelbeke ruim 2 dagen werd opgezet om het overtollige water te lozen, was vereist.

Tevens werd in dezelfde periode de keersluis te Beernem gesloten om Brugge tegen overstromingen te beschermen, met alle ongemakken vandien voor de scheepvaart.

In 2001 werden twee bijkomende debietmeters, op de Dender te Overboelare en op de Boven-Schelde te Bossuit, in werking gesteld. Samen met de reeds bestaande debietmeter op de Leie te Menen zijn deze nagenoeg doorlopend afleesbaar op de website van AWZ (<http://www.lin.vlaanderen.be/awz>).

Langs het kanaal Gent-Brugge te Lovendegem werd de veiligheid verhoogd door het bouwen van een keermuurtje, ingewerkt in een grond dam.

Er blijven evenwel belangrijke knelpunten bestaan in het opwaarts gedeelte van de Dender te Geraardsbergen, ondermeer als gevolg van een versnelde waterafvoer vanuit Wallonië.



Scheepvaart

Jaar na jaar wordt een nieuw record gemeten aan de sluis te Evergem op de Ringvaart om Gent.

In 1998 werd voor het eerst, sedert het bestaan van de sluis, in één jaar tijd meer dan 10.000.000 ton (10.799.723) geschut.

Nu, 3 jaar later, noteerde men in Evergem 13.283.065 ton. Dat is een toename van maar liefst 23% op 3 jaar tijd en een verhoging van 8,51% in vergelijking met vorig jaar (12.240.951 ton).

Deze stijgende cijfers zijn ook waarneembaar op de andere hoofdvaarassen:

- sluis van Menen op de Leie met een totaal van 3.355.967 ton of een stijging van 14,14%;
- sluis van Kerkhove op de Boven-Schelde met een totaal van 9.102.883 of een stijging van 10,05%.

De binnenvaart kende in 2001 vooral stijgingen van de trafieken in de eerste zes maanden. Het najaar was minder goed. In december 2001 zag men stag-naties en zelfs teruglopen op bepaalde assen.



Scheepvaartrechten en waterwegenvignetten

1. Scheepvaartrechten

In 2001 betaalde een schipper 0,01 BEF/tonkm.
De totale som der ontvangen scheepvaartrechten
bedroeg: 12.861.555 BEF.

In 2000 bedroegen de ontvangsten 11.771.665
BEF. Dit is een toename van 9,26%.

2. Waterwegenvignetten

Ten behoeve van de pleziervaart werden in 2001
voor een bedrag van 4.779.000 BEF aan
waterwegenvignetten verkocht in de afdeling Boven-
schelde.

In vergelijking met het jaar 2000 (4.581.000 BEF)
is dit een toename van 4,32%.



Pleziervaart en recreatie

De bruggen en de sluizen op de Leie, het kanaal van Roeselare naar de Leie, het Afleidingskanaal van de Leie, de Boven-Schelde, de Ringvaart om Gent, het kanaal Gent-Oostende (vak Gent-Brugge), de Moervaart, de Dender en het kanaal Bossuit-Kortrijk werden bediend ten behoeve van de pleziervaart op zon- en feestdagen tussen 10u en 18u.

1. Aantal pleziervaartuigen op zon- en feestdagen in 2001 (periode van 1 mei tot en met 30 september): tijdens de zomerperiode werden in totaal 5.798 pleziervaartuigen genoteerd aan de beweegbare kunstwerken in de afdeling Bovenschelde gedurende 27 dagen (± 215 /dag).

Evolutie pleziervaart op zon- en feestdagen, aantal dagen per jaar met een gemiddelde per dag.

	Aantal pleziervaartuigen	Aantal dagen op 't jaar	= .../dag
1998	4.522	24	188
1999	5.377	26	207
2000	5.398	26	208
2001	5.798	27	215

De pleziervaart op zon- en feestdagen kan positief geëvalueerd worden in 2001. Er is een stijging van 7,4% in vergelijking met het vorig jaar, 5798 doorvaarten i.p.v. 5398 vorig jaar. Daarmee blijft de stijgende lijn van de laatste jaren behouden.

2. Aantal pleziervaartuigen (op zon- en feestdagen) per kunstwerk en per jaar:

		1997	1998	1999	2000	2001	t.o.v. 2000
Leie	St. Baafs-Vijve	320	325	319	277	313	↗ 13,0 %
	Harelbeke	267	333	314	263	249	↘ 5,3 %
	Menen	120	134	108	85	184	↗ 116,5 %
	Tolpoortbrug	227	221	276	316	284	↘ 10,1 %
	Astene	296	252	335	360	311	↘ 13,6 %
Boven-Schelde	Asper	163	108	285	183	196	↗ 7,1 %
	Oudenaarde	170	99	238	195	185	↘ 5,1 %
	Kerkhove	123	85	113	113	124	↗ 9,7 %
Ringvaart om Gent	Merelbeke	187	324	295	299	290	↘ 3,0 %
	Evergem	687	664	744	774	839	↗ 8,4 %
Moervaart Dender	Overledebrug	174	94	121	155	165	↗ 6,5 %
	Geraardsbergen	13	72	53	150	144	↘ 4,0 %
	Aalst	36	79	95	114	197	↗ 72,8 %
	Dendermonde	62	101	116	119	157	↗ 31,9 %
Afleidingskanaal van de Leie	Schipdonk	277	223	315	222	172	↘ 22,5 %
Kanaal Roeselare - Leie	Ooigem	144	121	144	116	132	↗ 13,8 %
Kanaal Bossuit - Kortrijk	Bossuit	58	75	82	92	82	↘ 10,9 %
	Sluis nr 11	47	55	42	59	68	↗ 15,3 %
Kanaal Gent - Oostende	Moerbrugge	-	574	652	750	853	↗ 13,7 %
	Steenbrugge	-	583	730	759	853	↗ 12,4 %

3. Aantal pleziervaartuigen tijdens de zomer in 2001 (alle dagen in de periode van 1 mei tot en met 30 september 2001).

Tijdens de zomer noteerde men in totaal 15.313 pleziervaartuigen aan de beweegbare kunstwerken in de afdeling Bovenschelde, dit gedurende 153 dagen (= 100/dag).

Vorig jaar was dat 14.354 vaartuigen gedurende dezelfde periode (= 94/dag).

Evolutie pleziervaart tijdens de zomer, met aantal per maand.

	mei	juni	juli	augustus	september	totaal	t.o.v. vorig jaar
1998	1.948	1.767	3.203	3.446	1.222	11.586	-
1999	2.930	1.929	4.388	3.638	1.687	14.572	↗
2000	1.343	3.577	4.275	3.936	1.520	14.354	↘
2001	2.555	2.692	4.489	4.301	1.276	15.313	↗

Hier geldt eveneens een positieve evaluatie, daar er een stijging van 6,7 % vastgesteld werd in vergelijking met het vorig jaar.



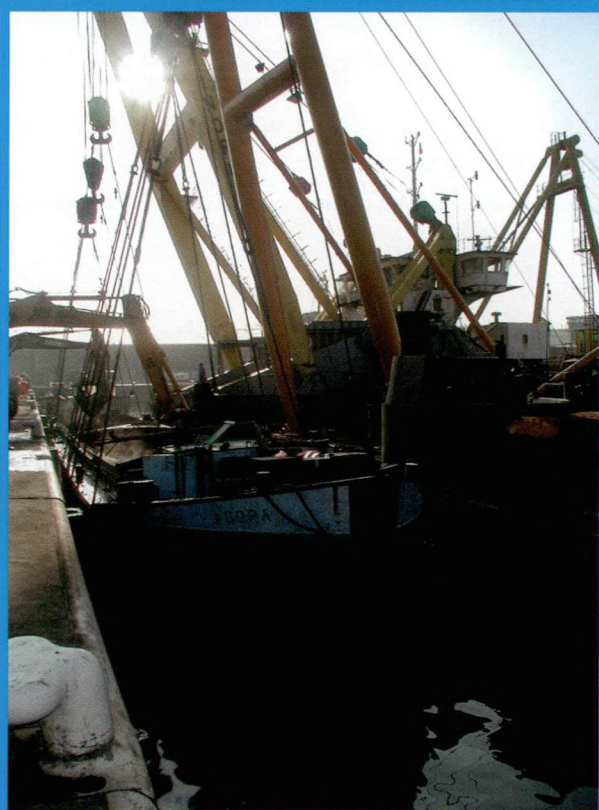
Schadevaringen

Met de stijging van de scheepvaart gaat een stijging van het aantal schadevaringen gepaard. In 2001 tel- den we in de afdeling Bovenschelde 61 gevallen waarbij aan een schip (meestal kleine) averij is ont- staan. In 2000 waren dat 51 gevallen, in 1999 47 en in 1998 slechts 45.

Begin 2001 werd gekenmerkt door enkele zware averijen:

- 18 januari - Ringvaart om Gent: het Duitse motorschip Marschland misrekende zich en liep vast tussen de tijdelijk geplaatste remmings- werken voor de in aanbouw zijnde brug aan Flanders Expo. Het schip van 76 meter lang en van 947 ton was geladen met 860 ton zout. Het schip liep een lek op in het voorste ruim;
- 30 januari - kruispunt kanaal Gent-Terneuzen met de Ringvaart om Gent: aanvaring tussen een Belgisch schip (ms. Agora) en een Nederlands schip. Het ms. Agora was geladen met 700 ton cement en maakte onmiddellijk water en is ge- zonken. De schipper en zijn vrouw werden ge- red;
- 5 februari - sluis te Oudenaarde: aanvaring waar- bij het ms. Melusina lek geslagen werd;
- 10 februari - bij een aanvaring van een kaai- muur te Kortrijk liep het ms. Xantia een lek op;
- 17 september - kanaal Gent-Terneuzen: een aanvaring met de veerboot ms Jan Borluut (veer- dienst van Terdonk). De stoffelijke schade was aanzienlijk, maar er waren gelukkig geen ge- kwetsten.

De twee meest voorkomende averijen zijn: drijvend voorwerp in schroef (touw, autoband, zwerfvuil, doek, hout) en vlakschade door ondieptes.



Berging ms AGORA

Het op 30 januari 2001 in het kanaal Gent-Terneuzen gezonken binnenschip Agora is dinsdag 13 februari geborgen.

De administratie Waterwegen en Zeewezen, afdeling Bovenschelde, heeft voor de berging beroep gedaan op de firma Herbosch-Kiere op basis van een bestaand contract.

Het feit dat het schip reeds 1m diep in de kleibodem van het Zeekanaal was weggezonden bemoeilijkt in ruime mate de opdracht. Voor het klaren van het karwei werden 3 drijvende kranen ingezet met een gezamenlijk hefvermogen van 850 ton.

Door de vlotte samenwerking tussen de afdeling Bovenschelde en het Gentse Havenbedrijf kon de hinder voor de scheepvaart tot een minimum beperkt worden.









Diepgang van de waterweg

Leie

Op de Leie en het kanaal Roeselare-Leie werden in 2001 de meest cruciale plaatsen gebaggerd: 200.000 m³ specie werd verwijderd uit de waterweg en geborgen op het stortterrein Laag-Vlaanderen te Wervik. Op het stortterrein te Wervik wordt samen met het laboratorium voor Bosbouw een proefproject uitgevoerd met wilgenbeplanting. Het project moet de effecten van de beplanting nagaan op de chemische vormen, de mobiliteit en de biobeschikbaarheid van de verontreiniging in de baggerspecie.

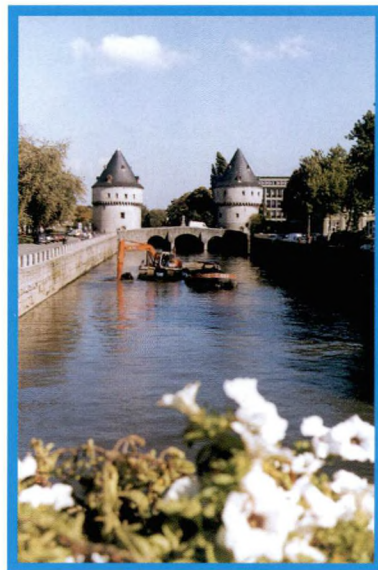
Deze baggerwerken zijn slechts beperkte ingrepen om lokale problemen op te lossen. De eigenlijke inhaaloperatie voor het baggeren op de Leie zal pas kunnen starten als de Kallemoeievijver ingericht is als baggerstortlocatie.

De Kallemoeievijver is een oude zandwinningsput, langs de E17 te Nazareth. De vijver heeft een oppervlakte van 24 ha en een diepte van 7 tot 10 meter. Hij werd in 2000 aangekocht door het Vlaamse gewest om er de baggerspecie van het stroomgebied van de Leie in te bergen.

De studie voor de inrichting van de Kallemoeievijver is in 2001 gestart. Tegelijk wordt ook de inrichting van de site Noorderwal te Deinze als laguneringveld bestudeerd. Immers, vooraleer de specie een definitieve berging krijgt in de Kallemoeievijver, wordt ze gedroogd op het terrein Noorderwal; het transport tussen beide sites gebeurt per vrachtwagen.

In de tweede helft van 2003 zou de eerste berging van baggerspecie moeten kunnen plaatsvinden.

Rond het project Kallemoeie – Noorderwal wordt vanaf eind 2001 een uitgebreide informatie en communicatie gevoerd naar de plaatselijke bevolking en de lokale overheid. Hierbij wordt gebruik gemaakt van gericht overleg, brochures,...



Ringvaart om Gent en Boven-Schelde

Op de Ringvaart om Gent is sinds 2000 de toegelaten diepgang verminderd van 3 meter tot 2,50 meter.

Eind 2000 heeft het Vlaamse gewest een overeenkomst afgesloten met de Tijdelijke Handelsvereniging Dredging International – DEC voor de afname en verwerking van 450.000 ton droge stof baggerspecie op de site Fasiver te Zwijnaarde.

Het jaar 2001 startte dan ook hoopvol voor de baggerwerken op de Ringvaart om Gent en de Boven-Schelde. De baggerwerken op de Ringvaart om Gent en de afname startten effectief begin mei 2001. Kort daarna, op 5 juni 2001, werden zij stilgelegd door een vonnis van de rechtbank van Eerste Aanleg te Gent, waarbij de milieuvergunning van de CVBA Fasiver nietig werd verklaard.

Gelukkig konden op 17 december 2001 de baggerwerken terug aangevat worden. Op 23 november 2001 had het hof van Beroep te Gent immers het vonnis in eerste aanleg vernietigd, waardoor de grond voor de stillegging van de afname van baggerspecie kwam te vervallen.

Het voorgaande heeft echter met zich meegebracht dat in 2001 slechts een onbeduidende hoeveelheid baggerspecie (20.000 m³) uit de Ringvaart verwijderd kon worden en dat er minstens zes maand vertraging zal optreden bij het herstellen van de diepgang op 3 meter.



Kanaal Gent-Terneuzen

Op het kanaal Gent-Terneuzen werd in 2001 het programma van onderhoudsbaggerwerken verder gezet. Uit de vaargeul en de havendokken werd 520.000 m³ slib verwijderd en op het stortterrein Callemansputte te Zelzate geborgen.

De nabije toekomst ziet er echter minder rooskleuring uit. De capaciteit van het stort zal in april 2002 volledig opgebruikt zijn.

De studies zijn lopend om oplossingen voor de toekomst uit te werken. Gedacht wordt aan een uitbreiding van de stortplaats of aan de optimalisatie van de bestaande stortplaats door consolidatie van de specie in het stort, eventueel aangevuld met een herwinning van de zandfractie.

Bijkomend grondonderzoek op de stortplaats werd aanbesteed in 2001 en is in uitvoering.

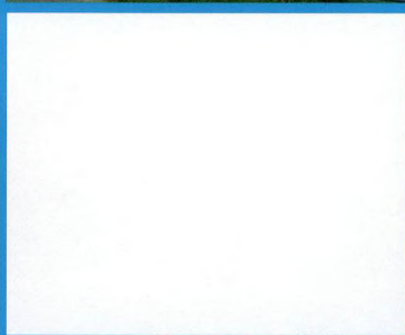
Alles laat zich echter aanzien dat vanaf mei 2002 er gedurende één tot twee jaar geen bergingsmogelijkheid zal bestaan voor specie uit het kanaal Gent-Terneuzen en de havendokken.



Dender

Op de Dender kon er ook in 2001 geen baggerspecie verwijderd worden uit de waterweg wegens het ontbreken van een stortterrein. De diepgang diende opnieuw in stand gehouden door “ploegen”: de specie wordt van ondiepe naar diepere plaatsen verplaatst door een sleepboot die een “ploeg” achter zich aan trekt.

Voor de Dender, maar ook voor de andere bevaarbare waterwegen, is de hoop gevestigd op het strategisch project “Bagger- en Ruimingsspecie” van mevrouw Dua, minister van Leefmilieu. Naast preventie en hergebruik (bvb.: in bakstenen, als kern van dijken, ...) zal dit plan ook de oplossingen moeten kunnen aanreiken voor het huidige gebrek aan stortlocaties in Vlaanderen.



Structureel en systematisch onderhoud

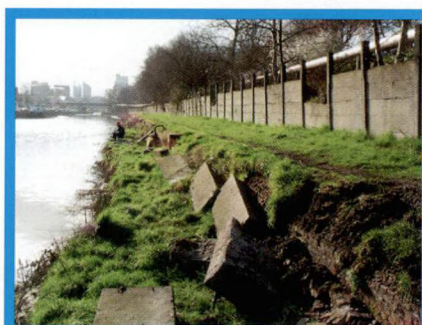
In 2001 werden door de cel Beheer een groot aantal projecten van onderhoud, herstel of verbetering van infrastructuur verwezenlijkt of in uitvoering gesteld:

- herstellen uitschuringen bodemprofiel te Evergem en Landegem;
- herstellen van de ponton AK3 met ligplaats Terneuzen;
- reinigen van 5 sifons op het kanaal Roeselare-Leie;
- herstellen van een stuw te Merelbeke;
- herstellen van een stuw te St. Baafs-Vijve;
- herstellen bodemuitschuringen aan de stuw van Balgerhoeke;
- aanleg basisinfrastructuur van de jachthaven te Zelzate;
- versterken van oever te Lovendegem, om overstromingen te voorkomen;
- aanleg NTMB-oever langs de Moervaart;
- herstel bruggen Dender (Schendelbeke, Geraardsbergen, Zandbergen) en plaatsen verkenmerken;
- fietsonderdoorgangen Strobrug en Leestjesbrug op het Afleidingskanaal van de Leie;
- herstel kaaimuur op de Durme te Lokeren, ter hoogte van het postgebouw;
- uitvoeren grondonderzoek op het stortterrein Callemansputte te Zelzate;
- opmetingen Leie (voorbereiding modellering-studie Waterbouwkundig Laboratorium);
- heraanleg trekweg aan de Imsackerlaan te Gent;
- beplanten van de stortterreinen te Menen en te Meigem (Nevele);
- beplanten van de omgeving van de keersluis van Beernem.



Daarnaast werd voor een aantal projecten het bestek opgemaakt en de aanbestedingsprocedure gevoerd. Voor deze projecten is de aanvang voorzien in het eerste trimester van 2002:

- vervangen lijnbeplantingen Leopoldkanaal en Afleidingskanaal van de Leie;
- vervangen lijnbeplantingen Boven-Schelde;
- studie nabestemming zandwinning “t Vliegveld” te Lochristi;
- bemonstering en analyse peilputten Vlarem-richtingen;
- kaaimuur Zwartehoekbrug Aalst;
- ruiming sifons kanaal Roeselare-Leie – 2e fase;
- NTMB-oever Moervaart – 3e fase;
- herstellen oevers Boven-Schelde;
- opmeting Boven-Schelde (voorbereiding modelleringsstudie Waterbouwkundig Laboratorium);
- herstellen Europabak;
- vernieuwen sluisdeuren te Schipdonk en aan sluis S9 op het kanaal Bossuit-Kortrijk;
- herstellen staketsels en aanlegsteigers;
- milieuhygiënisch onderzoek ontgraven gronden.



Databank Patrimonium

Medio 2001 werd de tweede versie van de databank Patrimonium in gebruik genomen. In deze versie is, naast de infrastructuren op de waterweg, nu ook het patrimonium aan gronden opgenomen. Voor het invullen van de databank werden op de afdeling twee personeelsleden in ‘startbanen’ aangeworven. Daardoor zal het op korte termijn mogelijk zijn om op een eenvoudige en goed gestructureerde manier het grondpatrimonium te consulteren. In 2001 werd ook de analyse en consultancyopdracht afgerond voor de verdere uitbreiding van de databank Patrimonium met de inspectie- en onderhoudshistoriek van de kunstwerken.



Patrimonium AWZ - v2.0.010725 - Netscape

Bestand Bewerken Beeld Ga Communicator Help

Terug Vooruit Opm. laden Home Zoeken Gids Afr. Beveil. Stoppen

Bladwijzers Locatie: http://intra.lin.vlaanderen.be/awz/apps/patrimonium/frames.cfm

Internet Wat is nieuw Wat is gaaf Leden Verbindingen Markt

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

© ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Levert [Privaat Tips](#) @ [Louis Gistelback](#) v.w. [Louis Gistelback](#) Friday, 30-Mar-2001 09:36:57 MET DST

administratie Waterwegen en Zeewezen
afdeling Beleid Havens, Waterwegen en Zeewezen

HOOFDSCHERM
OVERZICHTSCHERM
Nieuw PATRIMONIUM
Online HELP
Opnieuw aanmelden

Queries

COO AZP WIM OND WVC EVBE ELY

MVG

OVERZICHTSCHERM

12

Klik hier voor 'Geen Hoofding'

Afdeling: afdeling Bovenschelde
District: Dender
Infrastructuur: Allemaal

1-10 van 566 Nieuw...

Bewerk/bekijk/verwijd	Identificatienr	Naam	Omschrijving
	01.2.520.001.0	Shuis te Geraardsbergen	■ Shuis Dender midden ■ afdeling Bovenschelde // Dender
	01.2.520.002.0	Shuis te Idegem	■ Shuis Dender midden ■ afdeling Bovenschelde // Dender
	01.2.520.003.0	Shuis te Pollare	■ Shuis Dender midden ■ afdeling Bovenschelde // Dender
	01.2.520.004.0	Shuis te Denderleeuw	■ Shuis Dender midden ■ afdeling Bovenschelde // Dender
	01.2.520.005.0	Shuis te Teralfene	■ Shuis Dender midden ■ afdeling Bovenschelde // Dender
			■ Shuis Dender midden

Huidig patrimonium: -----
Gebruik Ctrl om op te tellen en Shift om af te trekken, beide voor XOR
Wissel: 1136 MB Geheugen: 1340 KB Ver: Papier: Vulling: 11:43

Office

Microsoft

Start Telematica in de wagen v... Lotus Organizer - [H. OR2] MVG-LIN-AWZ - Netscape Patrimonium AWZ - ... Corel PHOTO-PAINT 8 - ...

Natuurontwikkeling - verhogen biodiversiteit

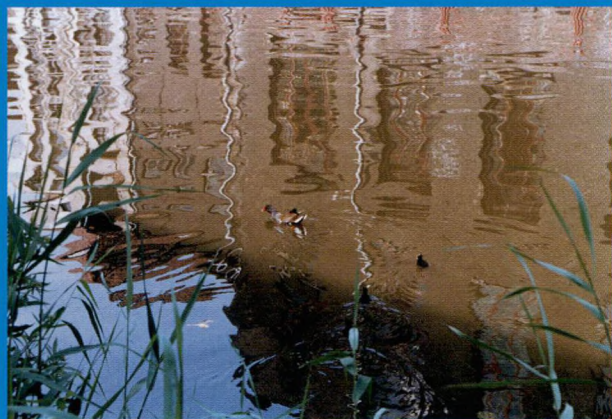
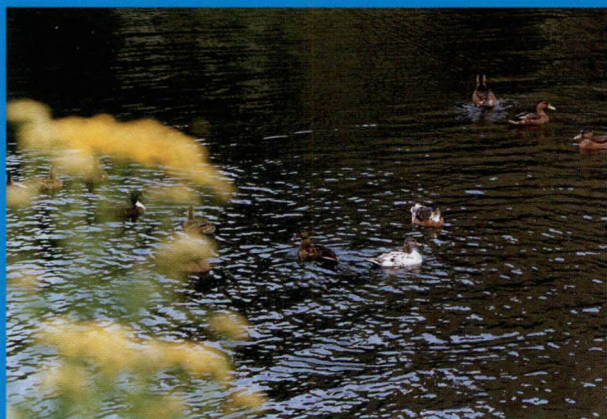
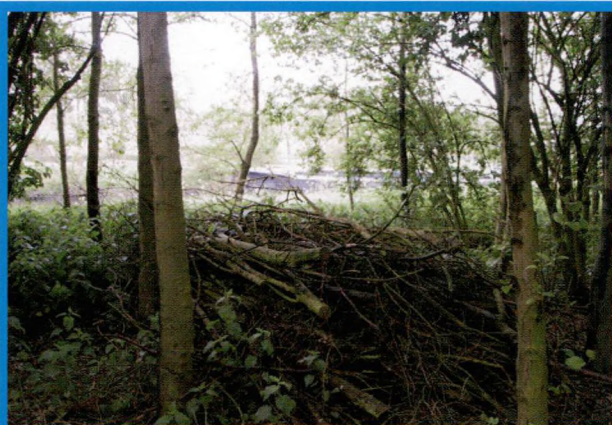
Het actieprogramma voor het verhogen van de biodiversiteit in en langs de waterweg werd verder uitgevoerd.

Onderhoud

De opdrachten voor groenonderhoud in de zes districten van de afdeling werden opnieuw aanbesteed. De bestekken werden doorgelicht en meer “natuurvriendelijk” gemaakt. Zo wordt, om de aanrijking van de bodem te voorkomen, het versnipperen van houtafval tussen de beplantingen niet meer toegestaan. Takken en houtafval worden gestapeld in takkenmijten om een leefmilieu te bieden voor kleine knaagdieren.

Het bermbeheerplan van de Dender werd in 2001 afgewerkt. De resultaten ervan werden opgenomen in de wijze waarop het groenonderhoud wordt uitgevoerd.

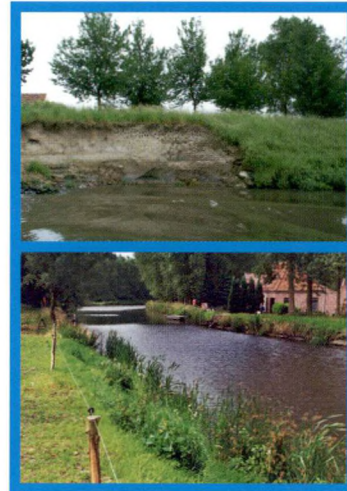
Eind 2001 werd de opdracht voor het opmaken van het bermbeheerplan van het kanaal Roeselare-Leie en van het Afleidingskanaal van de Leie, gedeelte Deinze-Schipdonk, aanbesteed.



Concrete projecten

Samen met de cel Natuur Technische Milieu Bouw en met kredieten van AMINAL werden twee projecten gestart:

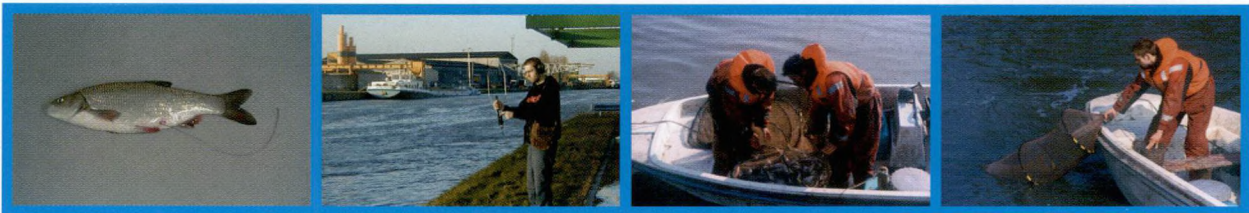
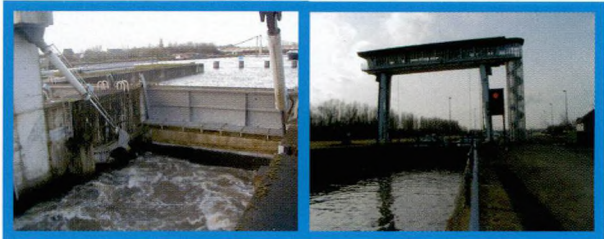
- het aanleggen van vooroevers op de Leie: hierdoor kunnen de steile oeverinkalvingen met nestmogelijkheid voor oeverzwaluwen in stand worden gehouden;
- op de Moervaart werd een natuurvriendelijke oeversverdediging aangelegd met voorbeplante kokosrollen en kokosmatten.



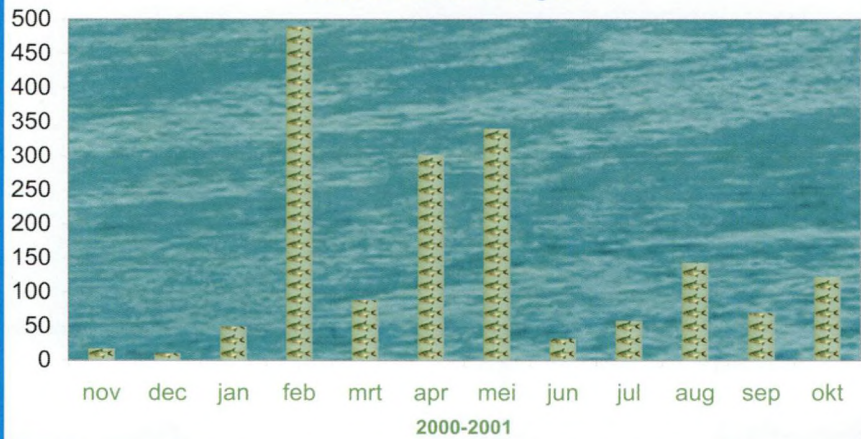
Een innovatie voor de afdeling Bovenschelde is het inrichten van bermen om begrazingsprojecten mogelijk te maken. Bermen langs het kanaal Gent-Oostende te Beernem werden voorzien van afsluitingen, drinkpoelen en klaphekkens. De inrichting werd ter beschikking gesteld van de vzw Natuurpunt die ervoor zorgt dat de bermen op een extensieve wijze door schapen worden begrazen.



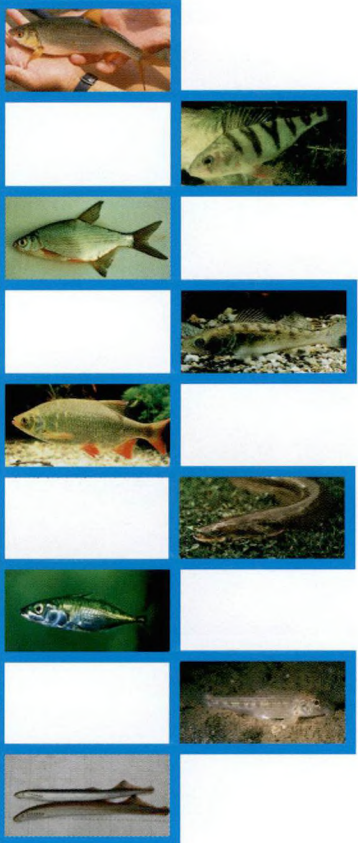
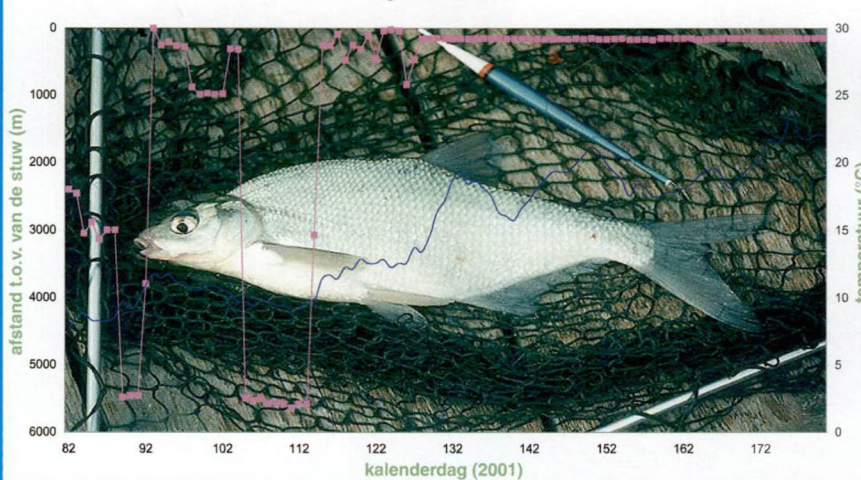
Samen met het Instituut voor Natuurbehoud werd een studie uitgevoerd om na te gaan of het stuwsluiscomplex te Evergem een vismigratieknelpunt vormt. Dit blijkt inderdaad het geval te zijn. Deze studie krijgt nu een vervolg met de studie naar de vismigratie in de omgeving van de sluis van Merelbeke. Verwacht wordt dat deze sluis een zeer prioritair te remediëren knelpunt vormt voor de vismigratie vanuit de Zeeschelde.



Maandelijks aantal gevangen vissen in de Ringvaart om Gent onder de stuw van Evergem

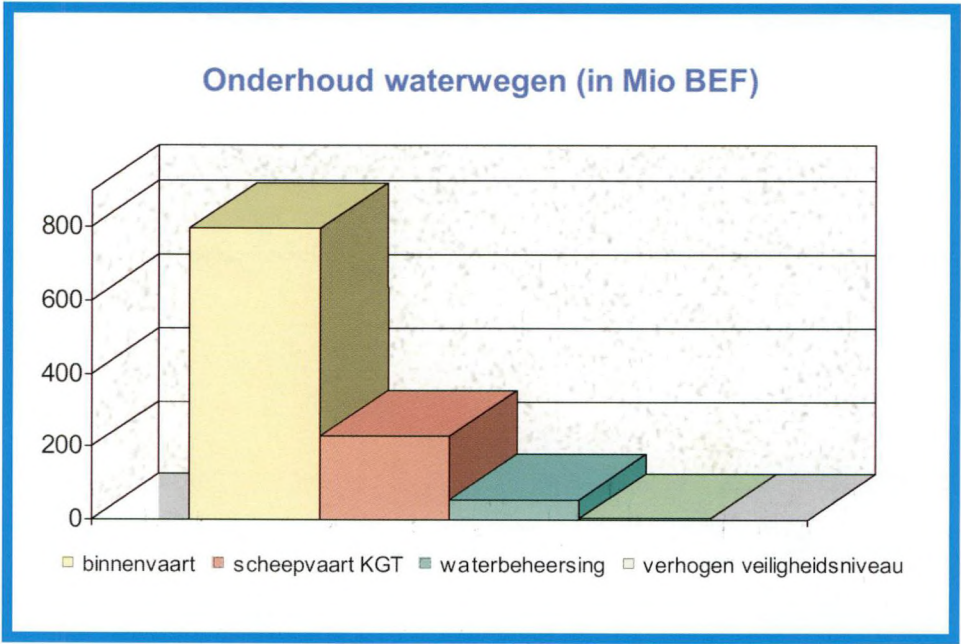
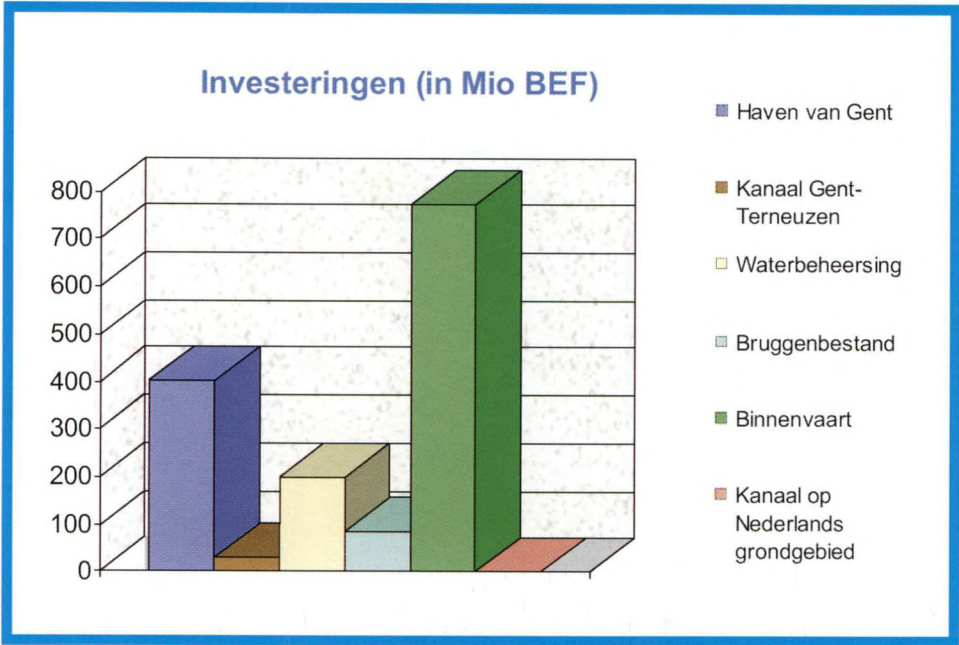


Dagelijkse verplaatsingen van een brasem in de Ringvaart om Gent





Enkele globale cijfergegevens voor de afdeling in 2001



Uitgaven op factuur - gewone begroting

<i>Uitgavencategorie</i>	<i>euro</i>	<i>BEF</i>
promotie binnenvaart	32.546,91	1.312.939
onderhoud veerdiensten	122.589,97	4.945.267
onderhoud bevaarbare waterwegen	377.921,29	15.245.307
vermogensgoederen bevaarbare waterwegen	65.977,04	2.661.507
buitenlandse betrekkingen	23.984,79	967.544
onderhoud havens	88.313,36	3.562.552
vermogensgoederen havens	45.054,33	1.817.487
onderhoud onbevaarbare waterwegen	31.891,01	1.286.480
vermogensgoederen onbevaarbare waterwegen	21.251,17	857.270
bestaansmiddelen:	381.359,13	15.383.989
* bureelbenodigdheden	11%	
* telefonie, elektriciteit, gas, water	65%	
* personeelskosten	24%	
werkings- en representatiekosten	4.019,20	162.134
Totaal	1.194.908,20	48.202.477

Uitgaven op factuur - Vlaams Infrastructuurfonds

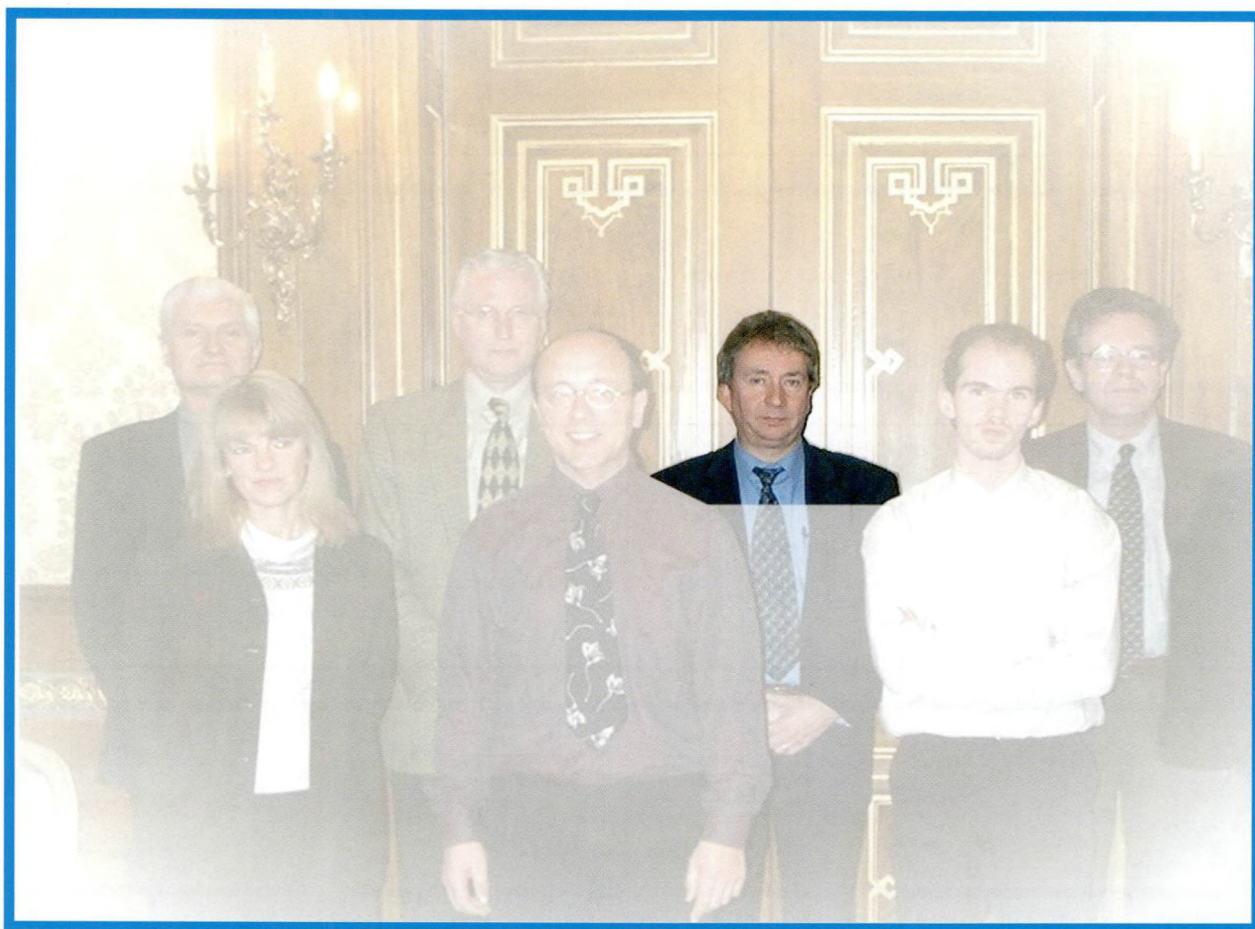
<i>Uitgavencategorie</i>	<i>euro</i>	<i>BEF</i>
milieuheffingen	81.014,58	3.268.120
onroerende voorheffing	208.072,88	8.393.639
herbouw, vernieuwing, structurele herstelling van bruggen	704,89	28.435
investeringen, buitengewoon onderhoud zeehavens	25.900,19	1.044.811
investeringen, buitengewoon onderhoud ter structurele bevordering van de binnenvaart	154.157,37	6.218.693
waterbeheersing	57.667,27	2.326.292
werkingskosten VIF (o.a. betaalterminals scheepvaart)	5.218,46	210.512
Totaal	532.735,64	21.490.502

Ontvangsten

<i>Ontvangstcategorie</i>	<i>euro</i>	<i>BEF</i>
vergoeding van schadegevallen	48.666,66	1.963.208
retributies vergunningen	809.688,03	32.662.734
scheepvaartrechten - vignetten	361.947,28	14.600.917
watervang	3.263.170,29	131.635.963
bijstand Europese Gemeenschap	38.755,33	1.563.386
verkoop grond	842,84	34.000
diverse ontvangsten	28.583,02	1.153.036
Totaal	4.551.653,45	183.613.244

Van de ontvangsten wordt 99% voor het VIF bestemd. Enkel de schadegevallen en een deel van diverse ontvangsten komen ten goede aan de gewone begroting.

CEL PERSONEELSMANAGEMENT EN LOGISTIEK



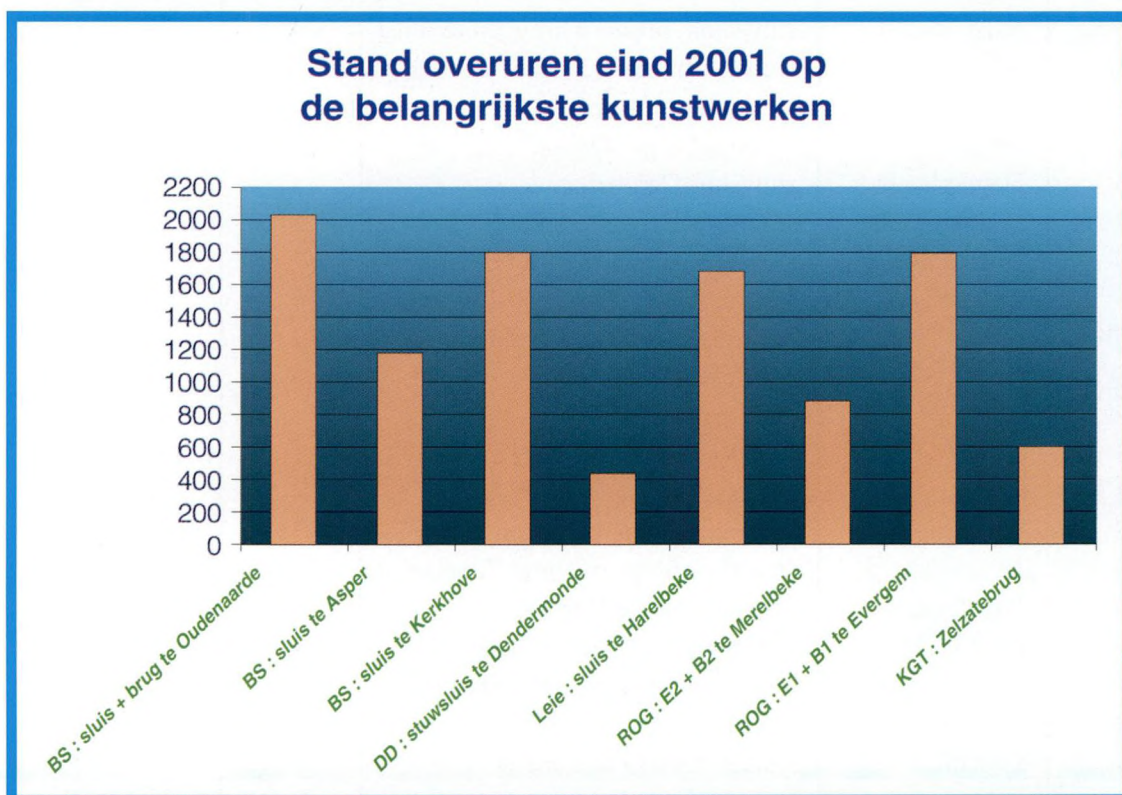
Uitvoering personeelsplan ‘Binnenvaartbegeleiders’

De uitvoering van het eerste goedgekeurde personeelsplan ‘Binnenvaartbegeleiders’ zag er eind december 2001, na nieuwe wervingen en een nieuwe ronde van wijziging van de affectaties, als volgt uit:

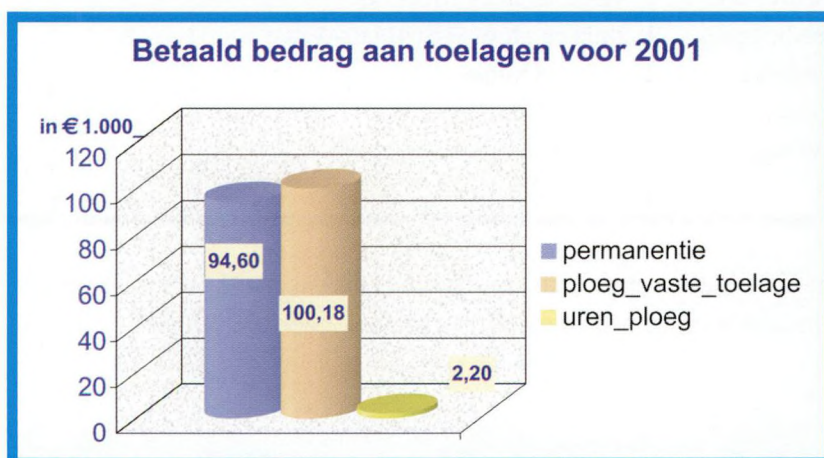
afdeling	standplaats	benaming	ingevuld	voorzien	vacatures
BS	Aalst	mobiele ploeg Dender	2	2	
BS	Aalst	stuwsluis Aalst + 4 bruggen te Aalst	4	4	
BS	Avelgem	sluis te Bossuit	3	3	
BS	Avelgem	sluis te Kerkhove	7	8	1
BS	Deinze	Tolpoortbrug te Deinze	2	3	1
BS	Denderleeuw	stuwsluis Denderleeuw	4	4	
BS	Dendermonde	stuwsluis Dendermonde	5	5	
BS	Evergem	sluis te Evergem	17	18	1
BS	Gavere	sluis te Asper	8	8	
BS	Gent	Brusselsepoortsluis/Gentbruggesluis	2	2	
BS	Gent	Meulestedebrug	4	4	
BS	Gent	mobiele ploeg Gent	1	4	3
BS	Gent	Sint-Jorissluis + K2	1	1	
BS	Gent	Tolhuissluis	4	4	
BS	Geraardsbergen	stuwsluis Geraardsbergen + bruggen	3	3	
BS	Geraardsbergen	stuwsluis Idegem + brug Zandbergen	3	3	
BS	Harelbeke	sluis en stuw te Harelbeke	8	8	
BS	Knokke-Heist	Uitwateringssluizen te Heist	4	4	
BS	Kortrijk	alternerend verkeer (Budabrug)	4	4	
BS	Kortrijk	mobiele ploeg	0	1	1
BS	Kortrijk	sluis 9,10 en 11 te Kortrijk	3	3	
BS	Lebbeke	stuwsluis Denderbelle	4	4	
BS	Menen	sluis en stuw te Menen	8	8	
BS	Merelbeke	sluis te Merelbeke	11	11	
BS	Nevele/Adegem	stuwsluis Schipdonk/Balgerhoeke	3	3	
BS	Ninove	stuwsluis Pollare + bruggen Ninove	3	3	
BS	Oudenaarde	mobiele ploeg Oudenaarde	1	3	2
BS	Oudenaarde	sluis + brug te Oudenaarde	10	10	
BS	Wachtebeke	mobiele ploeg Moervaart	2	2	
BS	Wielsbeke	sluis en stuw te St-Baafs-Vijve	8	8	
BS	Wielsbeke	sluis te Ooigem	8	8	
BS	Zelzate	Zelzatebrug	7	8	1
BS	Zwevegem	sluis 6, 7, 8 te Zwevegem	5	5	
BS	Zwevegem	sluis te Moen	3	3	

Op het einde van 2001 bleven er aldus in de afdeling Bovenschelde 10 vacatures over. Voor de invulling ervan, werd beslist een nieuwe wervingsreserve aan te leggen in 2002.

Het personeelseffectief groeide in 2001 aan tot 278 personeelsleden. De aangroei was vooral te wijten aan de verdere uitvoering van het personeelsplan van de “Binnenvaartbegeleiders” en de aanwervingen in het kader van de startbanenprojecten. Centraal in het personeelsgebeuren stond in 2001 de goedkeuring van het PIP/PEP Infrastructuurwerken. De personeelsplannen “Beheer” en “Exploitatie” werden eveneens in een diagnosefase opgetekend en daarna hertekend. Hierdoor zullen op termijn alle personeelsleden praktisch gevat zijn door een goedgekeurd personeelsplan. De stand van de overuren werd door de aanwervingen in 2001 nauwelijks gewijzigd.



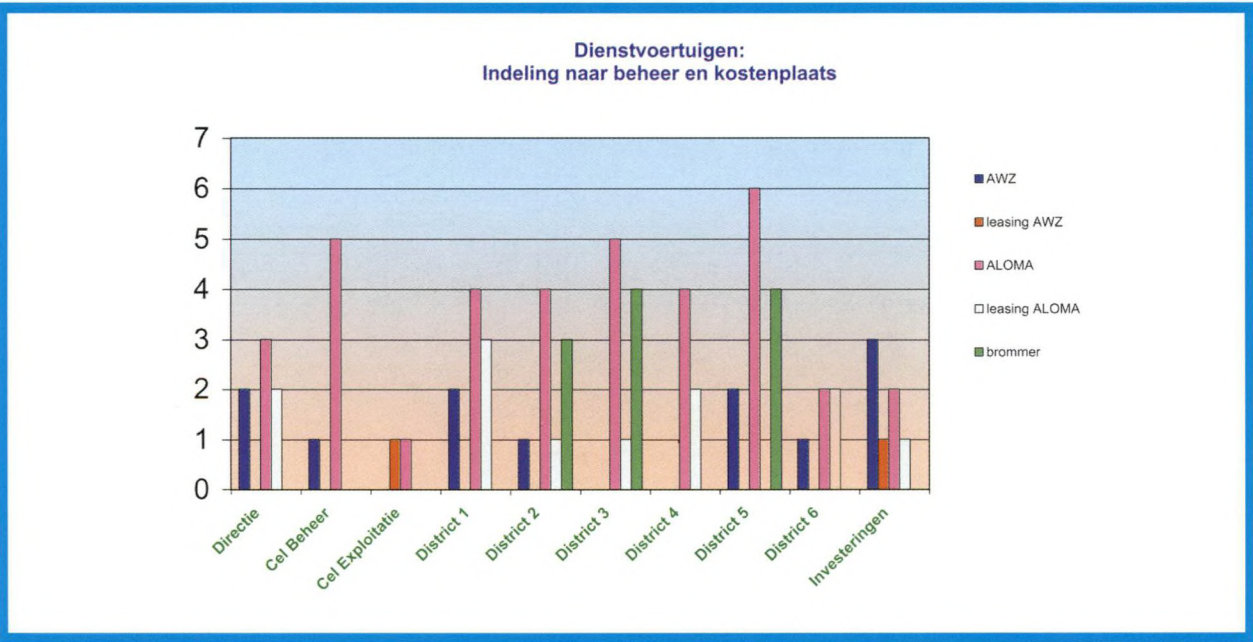
Vanaf 1 september 2001 werd overgeschakeld naar een nieuw arbeidspatroon met invoering van ploegenwerk op de Leie, de Ringvaart om Gent, de Boven-Schelde en de Beneden-Dender. Met de goedkeuring en de uitvoering van de CAO 1999-2000 werd de invoering van een werkregime in ploegen mogelijk gemaakt uit verloningsoogmerk. Met terugwerkende kracht tot 1 juli 2000 werden een aantal nieuwe toelagen goedgekeurd: de ploegentolage en de permanentietolage waren daarvan de voornaamste voor de nieuwe organisatie van de werktijd op de kunstwerken.



Logistiek

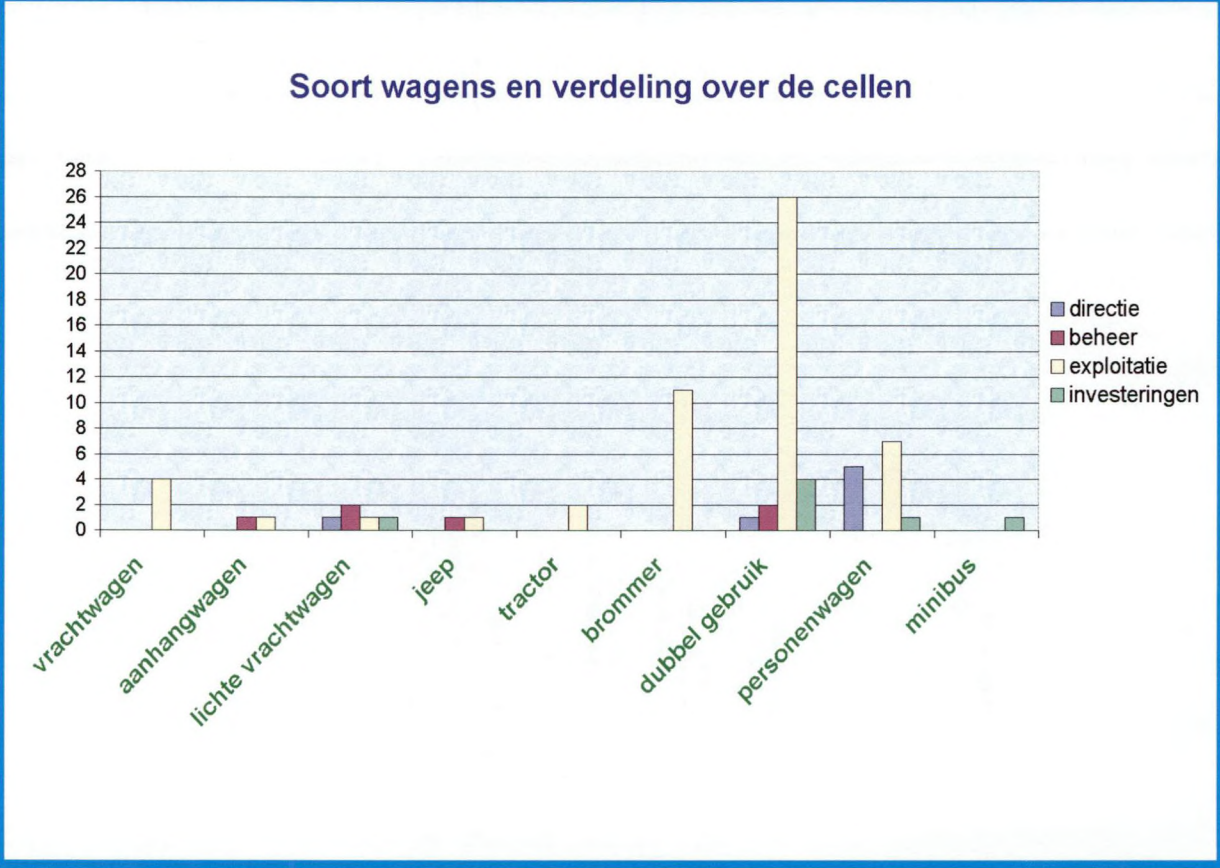
Samenstelling van het wagenpark, onderverdeeld naar beheer en leasing:

	AWZ	leasing AWZ	ALOMA	leasing ALOMA	brommer	Totaal
Directie	2		3	2		7
Cel Beheer	1		5			6
Cel Exploitatie		1	1			2
District 1	2		4	3		9
District 2	1		4	1	3	9
District 3			5	1	4	10
District 4			4	2		6
District 5	2		6		4	12
District 6	1		2	2		5
Cel Investerings	3	1	2	1		7
Totaal	12	2	36	12	11	73





Soort wagens en verdeling over de cellen

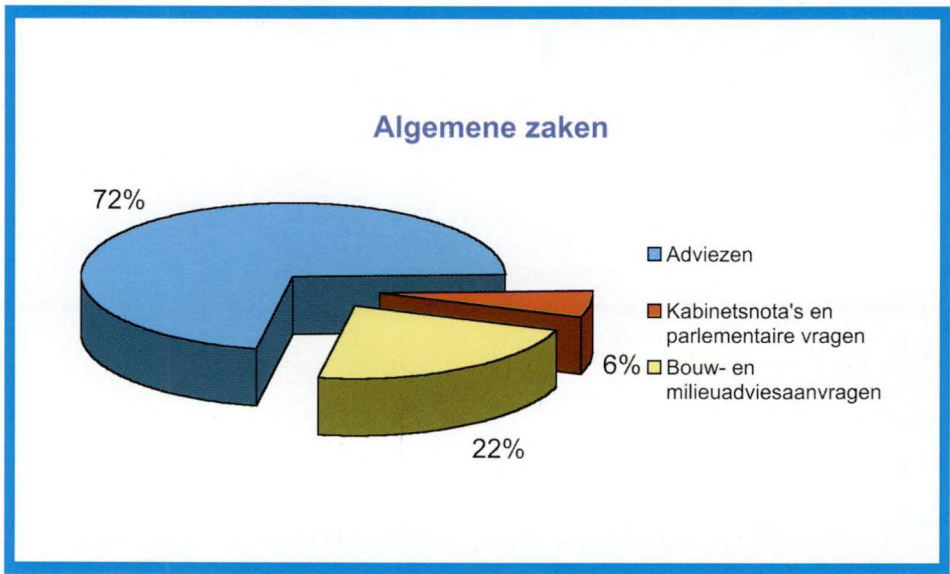




Algemene Zaken

Ook in 2001 behandelde de sectie AZ het administratief verloop, met inbegrip van agendering, van alle briefwisseling welke aansluit bij de opdrachten van de drie verticale cellen. Zij handelde ook de algemene briefwisseling van de afdeling af welke zich situeert op beleidsniveau. Eén van de doelstellingen van het afgelopen jaar bestond erin de parlementaire vragen en kabinetsnota's binnen de opgelegde termijnen te behandelen. Wat de parlementaire vragen betreft, werd de doelstelling bereikt.

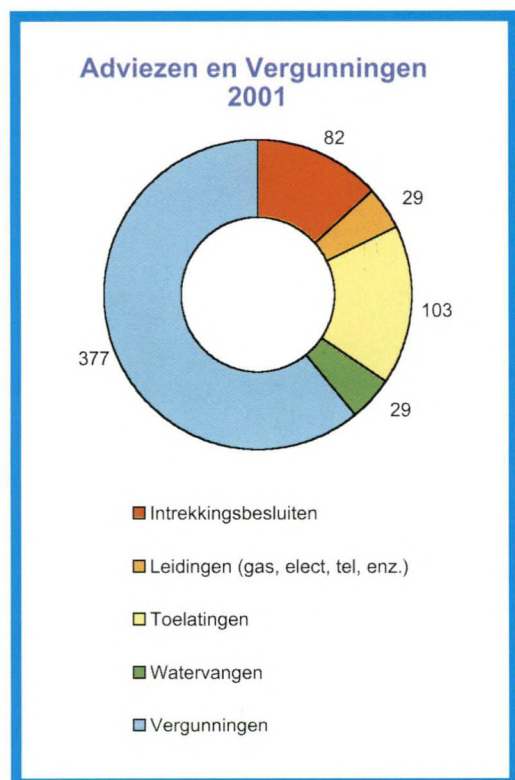
De sectie zorgde eveneens voor de eindafwerking en verzending, aan de bevoegde administraties, van alle vergunningsaanvragen, nodig ter uitvoering van een project (bouw-, milieu- en natuurvergunning). Zij volgde eveneens de verrichtingen op in het kader van het algemeen beheer der waterwegen, het afsluiten van overeenkomsten tussen de afdeling en andere instanties, en de administratieve ondersteuning aan het patrimoniumbeheer. Dit zijn enkele voorbeelden uit de vrij omvangrijke waaier van activiteitsdomeinen waarmee de sectie jaarlijks wordt geconfronteerd. Hierdoor ontstond een veelvuldige opslag van allerlei documentatie omtrent de waterwegen alsmede van allerlei regelgeving en jurisprudentia, verslagen, projectnota's enz. De archivering werd vorig jaar geüpdatet en nieuwe bestanden werden aangelegd teneinde nog meer documentatie te kunnen aanreiken.



Vergunningen

De vergunningen ressorteren grotendeels onder de toepassing van het Besluit van de Vlaamse Regering dd. 16 maart 1994 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het domein van de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken.

De watercaptaties (watervangen) vallen onder toepassing van het Besluit van de Vlaamse Executieve van 3 mei 1991 betreffende het afleveren van vergunningen voor het capteren van water uit de in het Vlaamse gewest gelegen bevaarbare waterlopen, kanalen en havens.



Bij de behandeling van de vergunningen worden, naargelang de aard, verschillende procedures gehanteerd:

- Complexe procedure: voor vergunningen die een ruime impact kunnen hebben op het domein van de waterweg vb. leidingen, districtoverschrijdende vergunningen enz.;
- Eenvoudige niet tijdelijke procedure: voor vergunningen die volledig kunnen afgewikkeld worden op het district omdat ze slechts een plaatselijke impact hebben vb. particuliere steiger;
- Eenvoudige tijdelijke procedure: vb. vergunningen voor sportmanifestaties, evenementen, watervangen tijdens de zomerperiodes; deze vereisen een eenvoudige technische en administratieve afwikkeling.

Eind afgelopen jaar werd Orafin ingevoerd: voortaan verzamelt en verwerkt de dossierbehandelaar van de sectie vergunningen zelf alle gegevens, nodig voor het opmaken van de facturen. Nadien kan het dossier overhandigd worden aan de rekenplichtige.

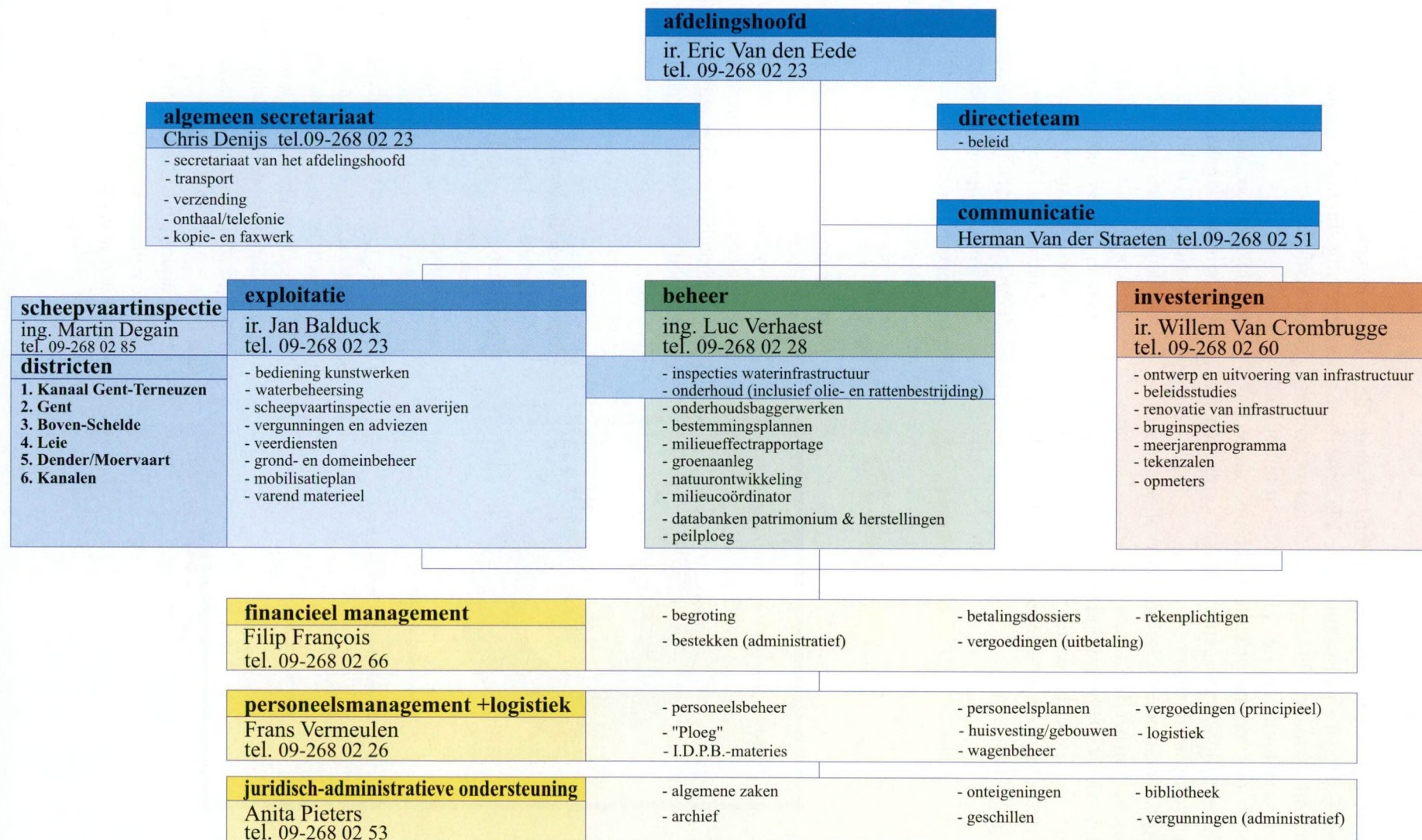
Afgelopen jaar werden eveneens alle nieuwe vergunningen van de 6 districten van de afdeling in Gent gecentraliseerd en in één databank samengebracht.

In 2001 werd het applicatiesysteem der vergunningen uitgetest. Door ICB (cel Informatie- en Communicatiebeheer) werd samen met de sectie(s) vergunningen der verschillende afdelingen een grondige analyse uitgevoerd van de processen binnen AWZ. Het opzet van de informatisatie van deze processen dient te resulteren in een betere klanttevredenheid. De uitgewerkte functionaliteit zal ondersteuning dienen te bieden aan de geanalyseerde processen. In het bijzonder zal er moeten worden op gelet dat de functionaliteit van de toepassing voldoende flexibel blijft, om zo de verschillen tussen de afdelingen toe te laten.

De bestaande bestanden van de afdeling Boven-schelde zullen zeker kunnen worden geïmporteerd, zodat men over een complete inventarisatie zal kunnen beschikken.

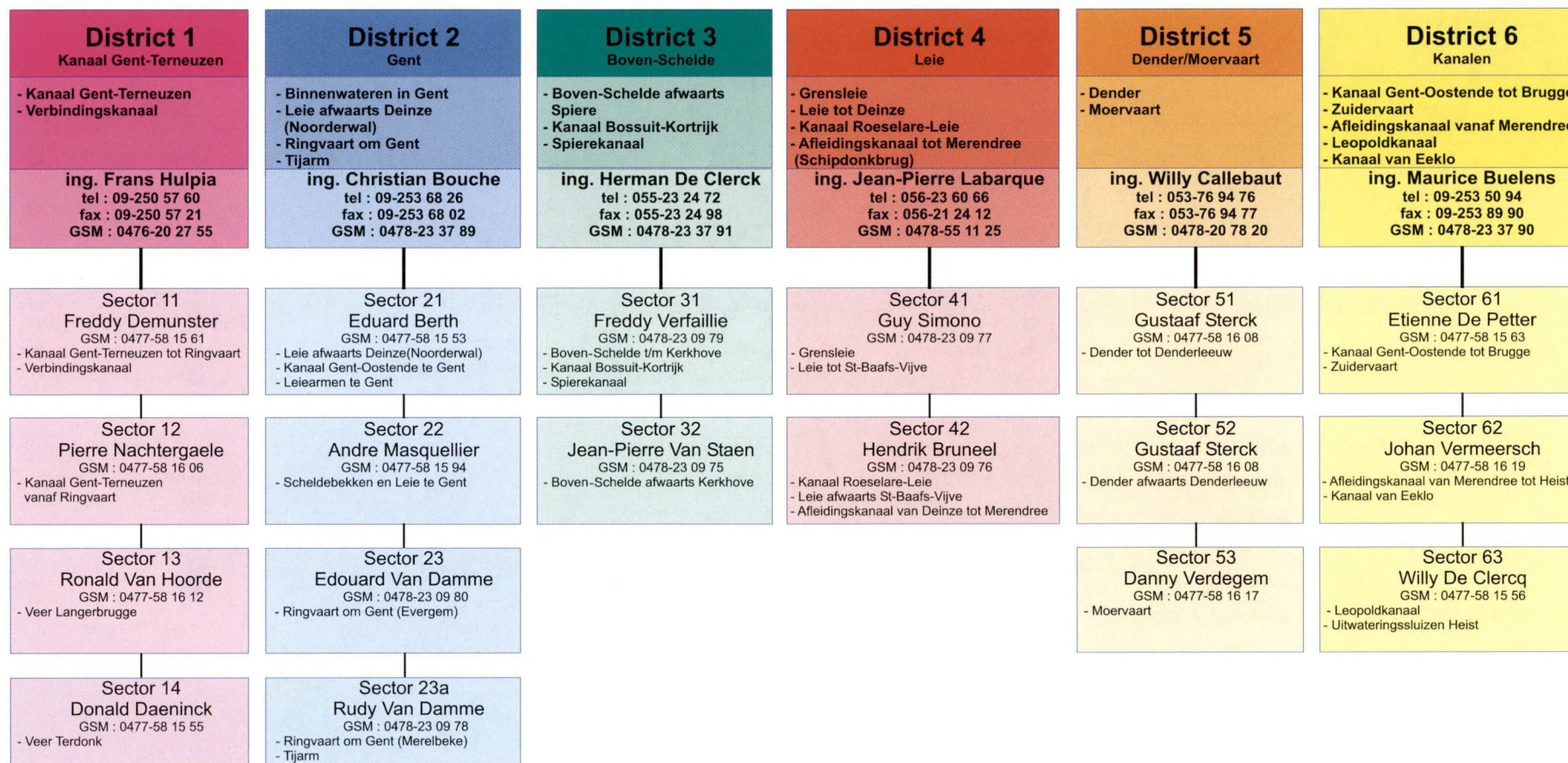
ORGANOGRAM AFDELING BOVENSCHELDE

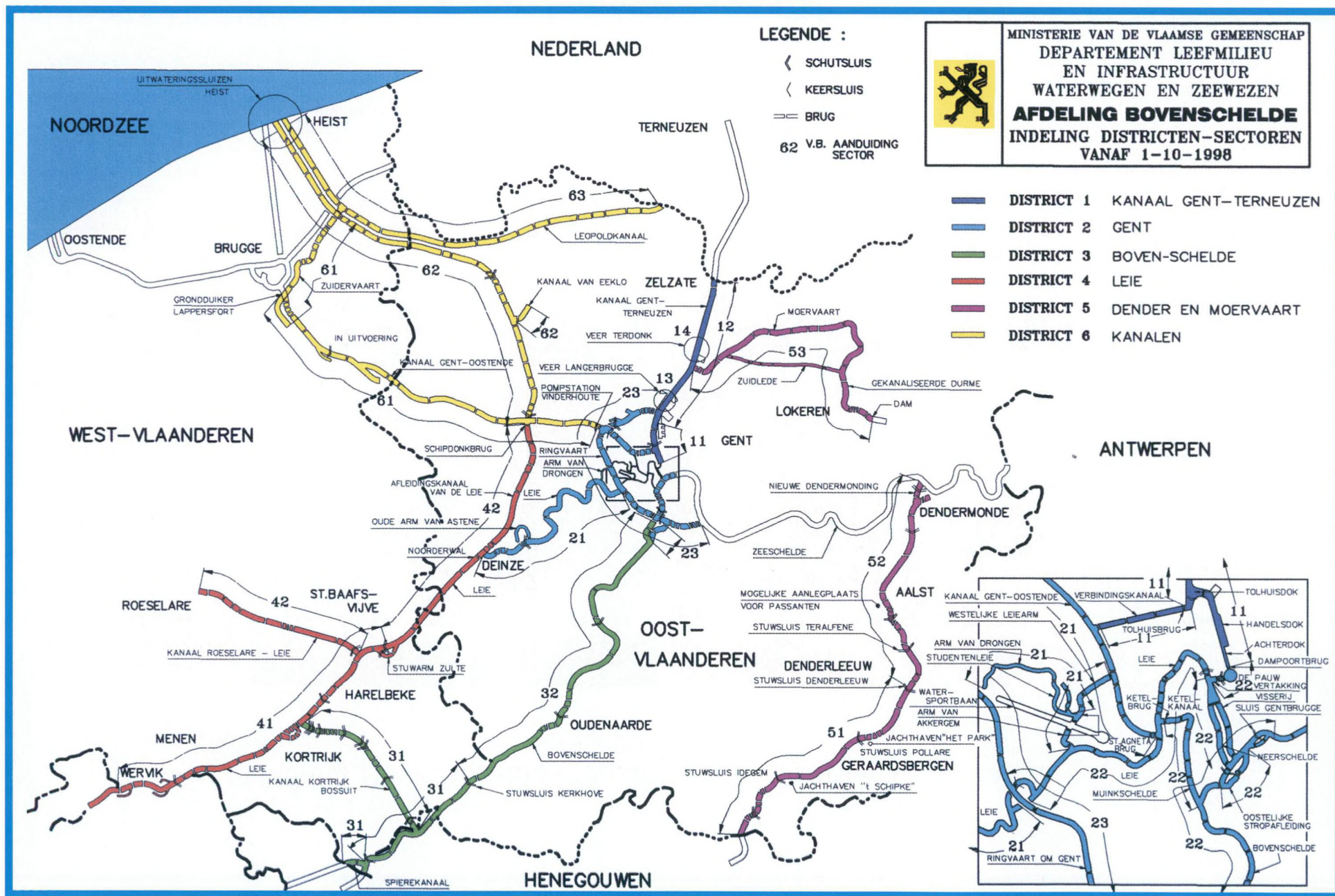
01/01/2002



Afdeling Bovenschelde - Organogram - Districten - Sectoren

1/1/2002







**Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap**

Samenstelling

Afdeling Bovenschelde

Verantwoordelijke uitgever

ir. Eric Van den Eede
Afdelingshoofd
Nederkouter 28
9000 Gent

Coördinatie en lay-out

Herman Van der Straeten
Dank aan allen die een bijdrage leverden

Fotografie

Luchtfoto's:

- Kluisendok: Henderyckx - Izegem
- Zwevegem : Guido Coolens NV - Antwerpen
- 'Vliegveld' Lochristi: Jacques De Bruycker - Gent
- Beernem, Kallemoeie, Deinze, Callemansputte, Zelzate, Boven-Schelde: AOSO - ATO - sectie Foto en Video

Depotnummer

D/2001/3241/073

Druk

Drukkerij Feys, Ingelmunster

Voorraad

2500

Uitgave

juni 2002



