

ECONOMISCH BELANG VAN DE ZEEHAVENS Haven van Oostende



© Foto Mike Louagie



Antwerpen

© Foto Coolens & Deleuil

Gent

© Foto Henderyckx - Izegem

Brugge-Zeebrugge

© Foto Henderyckx - Izegem

Oostende

© Foto Mike Louagie

Boekjaar 2001

Nationale Bank van België
Agentschap Gent

R. Bogaert
28/5/03

NBB-GN • Geraard de Duivelstraat 5 • BE-9000 Gent

De heer Erik BLOMME

Directeur-ingenieur

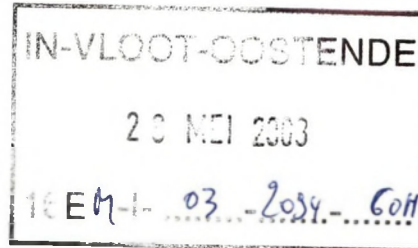
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Administratie Waterwegen en Zeewezen

Afdeling Vloot

Sir Winston Churchillkaai 2

8400 OOSTENDE



BIB
ident als vomp
AB

uw schrijven van

uw kenmerk

ons kenmerk

GN/XX/199/SG/MV

uw correspondent

Secretariaat

Tel. 09 267 62 11

Fax 09 267 63 90

E-mail : gentsg@nbb.be

datum

2003-05-22

Geachte heer

Jaarlijks publiceert de Nationale Bank van België rapporten over het economisch belang van de Belgische zeehavens Antwerpen, Brugge-Zeebrugge, Gent en Oostende.

Ik heb het genoegen u in bijlage een exemplaar toe te sturen van onze studie

"Economisch belang van de zeehavens - haven van Oostende - boekjaar 2001".

samen met de methodologische toelichting.

Deze studie geeft een overzicht van de prestaties van de Oostendse haven op het gebied van toegevoegde waarde, werkgelegenheid en investeringen. In dit rapport wordt tevens het economisch belang van de andere havens kort toegelicht.

Alle verslagen kunt u raadplegen op onze website www.nbb.be.

Hoogachtend

Ph. Bogaert

zeteldirecteur Gent

Nationale Bank van België n.v.
Agentschap Gent
Geraard de Duivelstraat 5
BE-9000 Gent
Tel. +32 9 267 62 11 - Fax +32 9 267 63 90
www.nbb.be

BTW BE 203 201 340
HRB 22 300

VOORWOORD

Sedert 1997 publiceert de Nationale Bank van België een rapport getiteld: “Het economisch belang van de haven van Oostende”.

Hierin wordt getracht de directe bijdrage te bepalen van de haven van Oostende tot de Belgische economie in termen van toegevoegde waarde, loontrekkende werkgelegenheid, investeringen en bijdrage aan de inkomsten van de overheid.

Deze zevende versie van het rapport loopt over het boekjaar 2001 en bevat naast bovenvermelde elementen eveneens een beknopte analyse van een aantal financieel-economische ratio's. Tevens worden enkele gegevens uit de sociale balans toegelicht.

Vornoemde economische grootheden worden berekend op basis van de bij de Balanscentrale neergelegde jaarrekeningen van de in de havenzone van Oostende gevestigde bedrijven. De gegevens van de overheidssector worden bekomen door rechtstreekse bevraging.

De voorbije jaren werd in gezamenlijk overleg tussen de Vlaamse Havencommissie, de vertegenwoordigers van de respectieve havenbesturen (Antwerpen, Gent, Brugge-Zeebrugge en Oostende) en de Nationale Bank van België de geografische afbakening en de methodologie van de diverse havenstudies verder verfijnd en vastgelegd. De bekomen resultaten voor de verschillende havens zijn dan ook vergelijkbaar.

De binnen de Nationale Bank van België gemaakte havenstudies vormen voor de Vlaamse Havencommissie het uitgangspunt om tot een totaalbeeld te komen van de havens.

Bij het inwinnen van de informatie voor deze studie kon gerekend worden op de goede samenwerking met diverse openbare instanties en bedrijven. Naar hen gaat onze oprechte dank uit.

Gent, april 2003

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD	2
INHOUDSTAFEL	3
I SYNTHESE HAVEN VAN OOSTENDE	4
2 GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED	7
3 OVERZICHT VAN DE RESULTATEN	9
3.1 Maritiem goederenverkeer	9
3.2 Toegevoegde waarde	10
3.3 Loontrekkende werkgelegenheid	13
3.4 Investerings	15
3.5 Sociale balansen	16
3.6 Financieel-economische ratio's	17
3.7 Bedrijfs grootte	18
3.8 Bijdrage aan de overheidsinkomsten	19
4 SYNTHESE BELGISCHE ZEEHAVENSTUDIES 2001	20
TABELLEN	21
GRAFIEKEN	23

1 SYNTHESE HAVEN VAN OOSTENDE

	1995	2000	2001	procentuele wijziging 2001/2000
Toegevoegde waarde (miljoenen euro)				
Particuliere sector	146,5	98,8	98,5	- 0,3
Openbare sector	28,0	35,7	37,4	+ 4,7
Haven van Oostende.....	174,5	134,6	135,9	+ 1,0
Loontrekkende werkgelegenheid (VTE)				
Particuliere sector	4.184	2.091	1.935	- 7,5
Openbare sector	914	856	821	- 4,1
Haven van Oostende.....	5.098	2.947	2.756	- 6,5
Investerings (miljoenen euro)				
Particuliere sector	133,0	49,3	24,3	- 50,8
Openbare sector	13,6	25,9	12,5	- 51,6
Haven van Oostende.....	146,6	75,3	36,8	- 51,1
Bijdrage aan de overheidsinkomsten (miljoenen euro)	-	63,0	60,7	- 3,7

Het maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende lag met 4,8 miljoen ton 12,1 pct. hoger dan het jaar 2000. Na het dieptepunt van 1999 groeide de trafiek voor het tweede opeenvolgende jaar.

De toegevoegde waarde gerealiseerd door de haven in 2001 totaliseerde een bedrag van ongeveer 136 miljoen euro en steeg daarmee met 1 pct. in vergelijking met boekjaar 2000 (nationaal +4,1 pct.).

De particuliere sector binnen de havenzone van Oostende genereerde een toegevoegde waarde van ongeveer 98 miljoen euro of een beperkte daling van 0,3 pct. Terwijl de industrie inzake toegevoegde waarde met 2,4 pct. afnam, stegen de diensten met 3,4 pct.

De diensten realiseerden een toegevoegde waarde van ongeveer 36 miljoen euro. Het relatief aandeel van de diensten in de totale

toegevoegde waarde van de haven van Oostende steeg van 26 naar 26,6 pct. De belangrijke bedrijfstak was het wegvervoer (11,7 pct.).

De stijging bij de diensten (+1,2 miljoen euro) was grotendeels te danken aan de toename van de toegevoegde waarde met ongeveer 20,1 pct. bij het wegvervoer. Bij de *scheepsagenten en expediteurs* was er een daling van 37,5 pct. op te merken.

De gezamenlijke toegevoegde waarde van de industrie in boekjaar 2001 bedroeg meer dan 62 miljoen euro. Het relatief aandeel van de industrie in de totale toegevoegde waarde gerealiseerd in de haven van Oostende daalde van 47,5 pct. naar 45,9 pct. De belangrijkste bedrijfstakken waren *voedingsnijverheid* (14 pct.), *andere industrie* (13,7 pct.) en *chemische nijverheid* (11,3 pct.).

Belangrijke stijgingen in de toegevoegde waarde waren er vooral bij *visserij* (+31 pct.) en *voedingsnijverheid* (+23 pct.). Achteruitgang werd evenwel vastgesteld bij *chemische nijverheid* (-20,4 pct.) en *andere industrie* (-12 pct.).

In de toptien van de bedrijven met de grootste toegevoegde waarde werd een totaal van ongeveer 59 miljoen euro bereikt, ongeveer 43,3 pct. van de totale toegevoegde waarde. De topdrie bedrijven, nl. Proviron Fine Chemicals, Morubel en Hoverspeed Holyman Ltd., hadden een gezamenlijk aandeel van ongeveer 23,8 pct. van de totale toegevoegde waarde.

De toegevoegde waarde gerealiseerd door de openbare sector totaliseerde ongeveer 37 miljoen euro. Ten opzichte van vorig jaar was dat een stijging met 4,7 pct. of +1,7 miljoen euro.

Vanaf het boekjaar 1996 werden de cijfergegevens i.v.m. de loontrekkende werkgelegenheid in de jaarrekeningen uitgedrukt in voltijdse equivalenten. De totale werkgelegenheid in de havenzone van Oostende wordt uitgedrukt als de som van het aantal vaste én het aantal tijdelijke personeelsleden. Hierdoor ontstond er een breuk met de tewerkstellingscijfers die slaan op het boekjaar 1995.

De loontrekkende werkgelegenheid in de haven van Oostende daalde met 191 personen (uitgedrukt in VTE) of -6,5 pct. In het havengebied waren in 2001 2.756 personen tewerkgesteld, waarvan 1.935 in de particuliere sector en 821 in de openbare sector. Dit betekende een daling in de particuliere sector van 156 personen (-7,5 pct.). De openbare sector daalde met 35 personen (-4,1 pct.).

Het aantal loontrekkenden in de diensten-bedrijfstakken steeg evenwel met 16 personen of +2,4 pct.

De loontrekkende werkgelegenheid in de industrie daalde met 172 personen of -11,9 pct. De daling situeerde zich vooral bij de *chemische nijverheid* (-100), *andere industrie* (-39) en *voedingsnijverheid* (-31). De hoofdoorzaak van

de scherpe daling in de chemische nijverheid ligt bij de sluiting van de onderneming CNO.

De toptien van de werkgelegenheid in de haven van Oostende omvatte 1.175 personen (42,6 pct. van het totaal). De koplopers in loontrekkende werkgelegenheid waren De Oesterbank, Hoverspeed Holyman Ltd. en McCain Foods Belgium.

Op het vlak van de investeringen was 2001, net zoals voor de loontrekkende werkgelegenheid, voor de haven van Oostende een daljaar.

De investeringen daalden met 51,1 pct. tegenover vorig boekjaar tot 36,8 miljoen euro (nationaal +0,8 pct.).

Van de totale investeringsinspanning was er 65,9 pct. afkomstig uit de particuliere sector of 24,3 miljoen euro. De investeringen van de openbare sector bedroegen 12,5 miljoen euro. Dit was voor de openbare sector een daling van 51,6 pct. of 13,4 miljoen euro minder dan vorig jaar.

In 2001 investeerden de diensten voor ongeveer 9,7 miljoen euro, dit is 19,4 pct. minder dan het jaar ervoor. De investeringen in de industrie bedroegen 14,6 miljoen euro of 60,9 pct. minder dan vorig jaar.

Het aandeel van de toptien bedrijven in het totale investeringsbedrag van de haven bedroeg ongeveer 43,6 pct. De topdrie bedrijven hadden een aandeel van 24,6 pct. of 9,1 miljoen euro in de globale investeringen.

Volgens bedrijfsgrootte geanalyseerd waren er 23,7 pct. grote ondernemingen terwijl de overige 76,3 pct. kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) waren. De grote ondernemingen waren goed voor 68,5 pct. van de toegevoegde waarde, 71 pct. van de loontrekkende werkgelegenheid en 64 pct. van de investeringen gerealiseerd door de particuliere sector in de havenzone van Oostende.

Tenslotte werd de bijdrage van de haven van Oostende aan de inkomsten van de overheid (Staat, Gewest, lokale overheden en Sociale

Zekerheid) voor 2001 geraamd op 60,7 miljoen euro. Hierin was begrepen de in de haven gegenereerde vennootschapsbelasting, personenbelasting, sociale bijdragen, roerende voorheffing, BTW, registratie- en douanerechten, accijnzen en andere diverse bedrijfsheffingen.

2 GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED

Als havenzone van Oostende wordt in deze studie de definitie gehanteerd zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 2 februari 1993 over de Overdracht van de verschillende havengebieden van de Staat aan het Vlaams Gewest.

De havenzone van Oostende werd in dit KB omschreven als de zone begrensd door:

- ten noorden: de Noordzee;
- ten oosten: de grens tussen Oostende en Bredene (van de zeedijk tot de Noord-Ede); vervolgens de Noord-Ede tussen de Spuikom en de Blauwe Sluis; en tot slot de Rijksweg N320 (Plassendaalsesteenweg) tussen de Blauwe Sluis en de Plassendalebrug;
- ten zuiden: het kanaal Plassendale-Nieuwpoort, tot aan de spoorlijn;
- ten westen: de spoorlijn Oostende-Brugge tussen het kanaal Plassendale-Nieuwpoort en het Zwaaidok; vervolgens de Konterdamstraat (langs de spoorlijn) tot de snijding met de N34 (Koninklijke Baan); de N34 tot de snijding met de N334; en tot slot de N334 tot aan de snijding met de zeedijk (d.w.z. de Vindictivelaan en de Visserskaai, zodat zowel de Mercator jachthaven als het Montgomerydok in de zone begrepen zijn).

Deze zone wordt verder aanschouwelijk voorgesteld op de bijgevoegde kaart. Er dient op gewezen dat hierin het zuidelijk deel van de industriezone (d.i. gelegen ten zuiden van de spoorlijn Oostende - Brugge en langs de E40-autosnelweg) niet inbegrepen is.

3 OVERZICHT VAN DE RESULTATEN

3.1 MARITIEM GOEDERENVERKEER¹

Voortzetting van de gunstige ontwikkeling

De haven van Oostende kon voor het afgelopen jaar 2001 opnieuw een positieve balans voorleggen. Na het dieptepunt van 1999 groeide de trafiek, net zoals in 2000, opnieuw.

Een totale overslag van 4,8 miljoen ton werd gerealiseerd (+12,1 pct. tegenover vorig jaar).

Roll-on/roll-off (inclusief toeristische voertuigen)

Het relatief aandeel van de roll-on/roll-off bedroeg 66,8 pct., goed voor een overslag van 3,2 miljoen ton (+21,9 pct.).

In aantal verscheepte roro-eenheden (156.701) bedroeg de toename zelfs 36,7 pct. De stijging was er vooral in de ongeleide vracht die met ongeveer 70 pct. aangroeide en bijna volledig op rekening kwam van Ferryways met haar lijn naar Ipswich. Ook de lijn naar Ramsgate groeide verder. Er vaarden vier schepen op die route die tot 7 afvaarten per dag aanboden. De lijn richtte zich hoofdzakelijk op begeleid vervoer dat verder aangroeide met 17,9 pct. Hierbij zorgde Transeuropa Ferries voor de dienstverlening.

Sinds mei 2001 werden ook containers behandeld in de haven van Oostende (4.675 TEU²).

De toeristische kant van de haventrafiek deed het veel minder goed met een terugval van een kwart van het aantal verscheepte passagiers vergeleken met vorig jaar. De mond- en klauwzeerziekte, het sterke pond en het met één derde verminderd aantal afvaarten aangeboden door Hoverspeed op Dover waren de oorzaken. De totale passagierstrafiek daalde met 22 pct. tot 710.671 passagiers terwijl de toeristische wagens een terugval kenden van 32,5 pct. tot 119.237 stuks. In 2001 mocht de Oostendse haven 6 cruiseschepen ontvangen.

Algemene goederen

Het relatief belang van de algemene goederen bedroeg 33,2 pct., goed voor een overslag van 1,6 miljoen ton (-3,4 pct.).

Het leeuwenandeel werd gevormd door de aanvoer van zand en grind (ongeveer 1,4 miljoen ton of een daling met 4 pct. tegenover vorig jaar).

¹ Bron: Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende (AGHO)

² Twenty feet Equivalent Unit of 20-voetcontainers

3.2 TOEGEVOEGDE WAARDE¹

Status quo

3.2.1 Algemene evolutie

De toegevoegde waarde van de haven van Oostende in boekjaar 2001 bedroeg ongeveer 136 miljoen euro. Dit was een beperkte toename van 1 pct. vergeleken met 2000 (nationaal + 4,1 pct.). De stijging werd veroorzaakt door een toename bij de *diensten* (+3,4 pct.) of 1,2 miljoen euro.

Er was evenwel een afname merkbaar bij de *industrie* (-2,4 pct.) of 1,5 miljoen euro.

De toegevoegde waarde in de *openbare sector* steeg met 4,7 pct. of 1,7 miljoen euro.

Volgens bedrijfsgrootte waren er 23,7 pct. grote ondernemingen terwijl de overige 76,3 pct. kleine en middelgrote ondernemingen waren. Van de totale toegevoegde waarde gerealiseerd door de particuliere sector in de havenzone van Oostende was er 68,5 pct. afkomstig van de grote ondernemingen.

3.2.2 Evolutie in de bedrijfstakken

De *particuliere sector* had een toegevoegde waarde van meer dan 98 miljoen euro in 2001. Ten opzichte van 2000 was dit een beperkte afname van 0,3 pct. (-0,3 miljoen euro).

De stijging bij de *diensten* (+3,4 pct.) was grotendeels te danken aan de toename van de toegevoegde waarde met ongeveer 20,1 pct. bij het *wegvervoer*. Bij de *scheepsagenten en expediteurs* was er een daling van 37,5 pct. op te merken.

In 2001 was de *industrie* goed voor meer dan 62 miljoen euro wat de toegevoegde waarde aanging (-2,4 pct.). Opmerkelijke stijgingen waren er vooral bij de *visserij* (+31 pct.) en de *voedingsnijverheid* (+23 pct.). Achteruitgang werd evenwel vastgesteld bij de *chemische nijverheid* (-20,4 pct.) en de *andere industrie* (-12 pct.).

Het aandeel van de *diensten* in de toegevoegde waarde steeg van 26 naar 26,6 pct. De belangrijkste bedrijfstak was het *wegvervoer* (11,7 pct.).

Het aandeel van de *industrie* in de toegevoegde waarde daalde van 47,5 naar 45,9 pct. De belangrijkste bedrijfstakken waren *voedingsnijverheid* (14 pct.), *andere industrie* (13,7 pct.) en *chemische nijverheid* (11,3 pct.).

In de toptien van de bedrijven met de grootste toegevoegde waarde werd een totaal van ongeveer 59 miljoen euro bereikt, ongeveer 43,3 pct. van de totale toegevoegde waarde. De topdrie werd ingenomen door *Proviron Fine Chemicals*, *Morubel* en *Hoverspeed Holyman Ltd.* Hun aandeel in de toegevoegde waarde bedroeg ongeveer 23,8 pct.

¹ Voor de berekening van de toegevoegde waarde gegenereerd vanaf het boekjaar 1996 werd rekening gehouden met de "kosten verbonden aan de tewerkstelling van uitzendkrachten en ter beschikking van de onderneming gestelde personen" (rubriek 617 van de toelichting). Vergelijkingen van de toegevoegde waarde vanaf het boekjaar 1996 enerzijds en 1995 anderzijds geven zodoende een licht afwijkend resultaat.

Scheepsagenten en expediteurs

De totale toegevoegde waarde, die in 2001 door de 6 *scheepsagenten en expediteurs* gegenereerd werd, bedroeg ongeveer 2,9 miljoen euro. Na de toename van vorig jaar was er een forse daling van 37,5 pct. of 1,7 miljoen euro. Deze bedrijfstak had een aandeel van 2,1 pct. in de toegevoegde waarde van de haven van Oostende.

Goederenbehandelaars

De *goederenbehandelaars* (9 ondernemingen) realiseerden in 2001 een totale toegevoegde waarde van ongeveer 1,6 miljoen euro, een daling van 45,8 pct. ten opzichte van 2000. De bedrijfstak *goederenbehandelaars* was de kleinste binnen de *diensten* met een aandeel van 1,2 pct. in de globale haven.

Rederijen

De bedrijfstak *rederijen* (1 onderneming) vormde binnen de *diensten* de tweede grootste subsector. De gerealiseerde toegevoegde waarde bedroeg ongeveer 8,1 miljoen euro, goed voor een aandeel van 5,9 pct.

Wegvervoer

De 9 bedrijven uit de bedrijfstak *wegvervoer* hadden in 2001 een gezamenlijke toegevoegde waarde van ongeveer 15,9 miljoen euro. Wanneer men dit vergeleek met 2000 betekende dit een toename met 20,1 pct. of 2,7 miljoen euro. Het relatief belang van het wegvervoer in de haven van Oostende steeg van 9,8 pct. naar 11,7 pct.

Andere diensten

De toegevoegde waarde, die in 2001 door 26 ondernemingen gerealiseerd werd, bedroeg ongeveer 7,8 miljoen euro. Dit is een vooruitgang met 20,6 pct. of 1,4 miljoen euro tegenover vorig jaar. Het relatief aandeel van de andere diensten in de toegevoegde waarde bedroeg 5,7 pct.

Chemische nijverheid

In 2001 genereerde de *chemische nijverheid* in de haven van Oostende met haar 3 ondernemingen een totale toegevoegde waarde van ongeveer 15,4 miljoen euro, een vermindering met 20,4 pct. of 3,9 miljoen euro. De hoofdoorzaak lag bij het wegvallen van het bedrijf CNO. Het relatief aandeel van de chemische nijverheid zakte van 14,3 naar 11,3 pct.

Scheepsbouw en -herstelling

Deze bedrijfstak (10 ondernemingen) vormde binnen de industrie de kleinste entiteit. De gerealiseerde toegevoegde waarde bedroeg ongeveer 3,4 miljoen euro. Het relatief aandeel bleef ongewijzigd tegenover vorig jaar, namelijk 2,5 pct.

Visserij

De 20 bedrijven in de bedrijfstak *visserij* hadden in 2001 een gezamenlijke toegevoegde waarde van 6 miljoen euro. Wanneer men dit vergeleek met 2000 betekende dit een forse stijging met 31 pct. of 1,4 miljoen euro omwille van een kleiner bedrijfsverlies. Het relatief belang steeg hierdoor van 3,4 naar 4,4 pct.

Voedingsnijverheid

In 2001 realiseerden de 19 ondernemingen uit de *voedingsnijverheid* in de haven van Oostende een toegevoegde waarde van 19 miljoen euro. Dit was een toename met 23 pct. of 3,6 miljoen euro tegenover vorig jaar vooral door hogere afschrijvingen en een beter bedrijfsresultaat. Het relatief belang van de grootste bedrijfstak in de haven van Oostende steeg hierdoor van 11,5 naar 14 pct.

Andere industrie

De bedrijfstak *andere industrie* omvat alle industriële bedrijven gevestigd binnen de havenzone van Oostende die niet ondergebracht werden in één van de specifieke industriële subsectoren.

Zoals in vorige verslagen vermeld geldt, voor wat de definitie van de term *industrie* betreft, dus een strikt geografisch criterium, ongeacht het feit of de onderneming in kwestie al dan niet een maritieme gebondenheid heeft.

De *andere industrie* bevatte 28 bedrijven in het boekjaar 2001, die zorgden voor een toegevoegde waarde van ongeveer 18,6 miljoen euro. In vergelijking met vorig jaar was er een daling van ongeveer 2,5 miljoen euro (-12 pct.). Wat het relatief belang van de andere industrie aangaat, was deze bedrijfstak de tweede belangrijkste in de particuliere sector (13,7 pct.). Dit was een daling met 2 pct. tegenover vorig jaar.

Openbare sector

In de openbare sector steeg de toegevoegde waarde met 1,7 miljoen euro (+4,7 pct.). Het aandeel van de openbare sector (27,5 pct.) in de haven van Oostende steeg met 1 pct. vergeleken met het vorige jaar.

Binnen de openbare sector steeg het relatief belang van de grootste component zijnde "Staat/Gewest/Stad" van 17,4 naar 18,3 pct.

3.2.3 Bestanddelen van de toegevoegde waarde

In 2001 bedroeg het globaal *nettobedrijfsresultaat* van de haven 3,6 miljoen euro. Het relatief aandeel van het *nettobedrijfsresultaat* was 3,7 pct., terwijl het in het vorige jaar nog 11,6 pct. was.

Uitgaande van de globalisaties van de Balanscentrale was de op nationaal vlak gegenereerde toegevoegde waarde van het boekjaar 2001 als volgt samengesteld:

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| - personeelskosten | 60,2 pct. |
| (vorig jaar : 58,5 pct.) | |
| - afschrijvingen | 20,8 pct. |
| (vorig jaar : 19,8 pct.) | |
| - overige bedrijfskosten | 5,4 pct. |
| (vorig jaar : 5,0 pct.) | |
| - bedrijfsresultaat | 13,6 pct. |
| (vorig jaar : 16,6 pct.) | |

Het aandeel van de *personeelskosten* (64 pct.) in de toegevoegde waarde van de haven van Oostende was gestegen met 0,5 pct. ten opzichte van het vorige boekjaar.

In de *diensten* maakten de personeelskosten 64,7 pct. uit van de toegevoegde waarde (versus 50,2 pct. in 2000). In de *industrie* daalden de personeelskosten van 69,2 naar 63,7 pct.

De afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen stegen van 21,1 naar 27,3 pct. Ook de overige bedrijfskosten kenden een toename van 3,8 naar 5 pct.

Het *nettobedrijfsresultaat* in de particuliere sector van de haven van Oostende daalde van 11,6 naar 3,7 pct. vooral omwille van de hogervermelde evolutie in de afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen. Het *nettobedrijfsresultaat* in de diensten daalde van 27,8 pct. naar 1,1 pct. en dit vooral door de gestegen personeelskosten van 50,2 naar 64,7 pct. In de industrie daarentegen stabiliseerde het *nettobedrijfsresultaat* op 4,8 pct.

In de diensten waren de *scheepsagenten en expediteurs* de bedrijfstak met het beste *nettobedrijfsresultaat* (+44,7 pct.). Aan de andere kant stonden de *goederenbehandelaars* met een *nettobedrijfsresultaat* van -361,9 pct. veroorzaakt door het bedrijf Ferryways.

Binnen de industrie scoorden *andere industrie* (+24,3 pct.) en *voedingsnijverheid* (+14,6 pct.) goed inzake *nettobedrijfsresultaat*. Minder goed ging het bij *chemische nijverheid* (-22,6 pct.) en *visserij* (-13,2 pct.).

3.3 LOONTREKKENDE WERKGELEGENHEID

Laagtepunt

3.3.1 Algemene evolutie

Opmerking : vanaf het boekjaar 1996 werd voor het eerst rekening gehouden met de werkgelegenheid van tijdelijke werkkrachten in de haven; o.a. hierdoor zijn de cijfers vanaf dat boekjaar niet vergelijkbaar met deze van 1995.

Tijdens het voorbije boekjaar werkten er 2.756 personen (voltijdse equivalenten) in het havengebied van Oostende. In vergelijking met het boekjaar 2000 werkten er 191 personen minder of een daling van 6,5 pct. Ongeveer 70 pct. (1.935 personen) werkten in de *particuliere sector*, terwijl de overige 30 pct. in de *openbare sector* tewerkgesteld werden.

De tewerkstellingscijfers m.b.t. de *particuliere sector* van de haven van Oostende werden vanaf het boekjaar 1996 berekend als de som van de volgende rubrieken uit de jaarrekening:

- rubriek 9087 "Werknemers ingeschreven in het personeelsregister: gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten" en;
- rubriek 9097 "Uitzendkrachten en ter beschikking van de onderneming gestelde personen: gemiddeld aantal berekend in voltijdse equivalenten".

Naar bedrijfsgrootte geanalyseerd waren de grote ondernemingen goed voor 71 pct. van de loontrekkende werkgelegenheid vanwege de *particuliere sector* in de havenzone van Oostende.

3.3.2 Evolutie in de bedrijfstakken

De totale werkgelegenheid daalde in de *particuliere sector* met 7,5 pct. tegenover vorig jaar (-156 personen). In nominale aantallen (aantal werkzame personen) was de daling 7 pct. (nationaal : +2,2 pct.). In de openbare sector was de afname 35 personen of 4,1 pct.

De diensten stegen evenwel met 16 personen of 2,4 pct. De toename in de diensten werd vooral veroorzaakt door de combinatie van de personeelsvermeerdering bij *andere diensten* (+21), *rederijen* (+8) en *goederenbehandelaars* (+7) en anderzijds de personeelsvermindering bij *scheepsagenten en expeditie* (-24).

De loontrekkende werkgelegenheid in de industrie daalde met 172 personen of -11,9 pct. De daling situeerde zich vooral bij de *chemische nijverheid* (-100), *andere industrie* (-39) en *voedingsnijverheid* (-31).

In de globale havenzone waren per 100 tewerkgestelden 70 personen werkzaam in de *particuliere sector* en 30 bij de overheid. De industrie was goed voor 46 personen en de diensten voor 24. Sedert 1998, wanneer de staatsrederij RMT in vereffening werd gesteld, is het relatief belang van de industrie van 56 naar 46 pct. gedaald en dit ten gunste van de diensten (van 19 naar 24 pct.) en van de openbare sector (van 25 naar 30 pct.).

De koplopers in loontrekkende werkgelegenheid in de Oostendse haven waren in 2001 *De Oesterbank*, *Hoverspeed Holyman Ltd.* en *McCain Foods Belgium*. De toptien van de werkgelegenheid had een totaal van 1.175 personen en vertegenwoordigde ongeveer 42,6 pct. van de totale werkgelegenheid in de havenzone van Oostende.

Scheepsagenten en expediteurs

Ten opzichte van 2000 daalde de werkgelegenheid in 2001 met 24 personen tot 19 personen (-56,7 pct.). Het aandeel van de scheepsagenten en expediteurs was in vergelijking met het vorige jaar gedaald met 0,8 pct. tot 0,7 pct.

Goederenbehandelaars

In 2001 waren 72 personen als *goederenbehandelaar* in de Oostendse haven tewerkgesteld. Het aantal tewerkgestelden steeg in 2001 met 7 personen (+10,8 pct.). Het relatief aandeel van deze bedrijfstak in de diensten steeg van 2,2 naar 2,6 pct.

Rederijen

In de *rederijen* steeg de werkgelegenheid met 8 personen tot 250 personen (+3,3 pct.). Het relatief aandeel van deze grootste bedrijfstak in de diensten steeg van 8,2 naar 9,1 pct.

Wegvervoer

In 2001 scoorde de werkgelegenheid in de tweede grootste bedrijfstak van de diensten vrij goed. 198 personen werden in het wegvervoer tewerkgesteld, een stijging van 2,1 pct. t.o.v. vorig jaar. Er waren 4 personen meer aan de slag. Het relatief aandeel steeg van 6,6 naar 7,2 pct.

Andere diensten

Bij de werkgelegenheid binnen de *andere diensten* werd er een aanzienlijke stijging gerealiseerd van 20,5 pct. of 21 mensen. De werkgelegenheid in deze bedrijfstak bedroeg 123 personen. Het relatief aandeel steeg van 3,5 pct. naar 4,5 pct.

Chemische nijverheid

In 2001 waren 205 personen tewerkgesteld in de *chemische nijverheid* in de Oostendse haven. Dit betekende een daling van 32,9 pct. of 100 personen tegenover vorig jaar. De hoofdoorzaak ligt hier bij de sluiting van de onderneming CNO. Het relatief aandeel van de chemische nijverheid daalde dan ook van 10,4 naar 7,4 pct.

Scheepsbouw en -herstelling

In 2001 waren 57 personen tewerkgesteld in deze kleinste bedrijfstak binnen de industrie. Het relatief aandeel bleef beperkt tot 2,1 pct.

Visserij

De werkgelegenheid in deze bedrijfstak bedroeg 88 personen. Dit is ongeveer een status quo tegenover vorig jaar (-1). Het relatief aandeel van de *visserij* bedroeg 3,2 pct.

Voedingsnijverheid

De *voedingsnijverheid* stelde 330 personen tewerk in boekjaar 2001, ten opzichte van 2000 was dit een daling van 31 personen of -8,6 pct. Het relatief aandeel daalde van 12,3 pct. naar 12 pct. in de tweede belangrijkste bedrijfstak van de particuliere sector.

Andere industrie

In 2001 stelde de *andere industrie* 594 personen tewerk, dit was een daling van 39 personen of 6,2 pct. Het relatief belang van deze grootste bedrijfstak in de particuliere sector bleef stabiel op 21,5 pct. tegenover vorig jaar.

Openbare sector

In de openbare sector daalde de werkgelegenheid met 35 personen of -4,1 pct. Het aandeel van de openbare sector (29,8 pct.) was evenwel licht gestegen met 0,8 pct. vergeleken met het vorige jaar. Vooral bij "Staat/Gewest/Stad" daalde de werkgelegenheid van 569 naar 533 personen.

3.4 INVESTERINGEN

Daljaar

3.4.1 Algemene evolutie

De investeringen in boekjaar 2001 waren in vergelijking met vorig boekjaar gedaald met 51,1 pct. tot ongeveer 36,8 miljoen euro (nationaal +0,8 pct.). Er werd 38,4 miljoen euro minder geïnvesteerd tegenover vorig jaar in de havenzone van Oostende. Niettegenstaande dat het vorige jaar 2000 een topjaar was inzake investeringen, was 2001 duidelijk een daljaar.

De *particuliere sector* in 2001 was goed voor 65,9 pct. van de totale investeringen of 24,3 miljoen euro. De investeringen van de *openbare sector* bedroegen 12,5 miljoen euro.

In het jaar 2001 investeerden de *diensten* voor ongeveer 9,7 miljoen euro of 19,4 pct. minder dan het jaar ervoor.

De investeringen in de *industrie* bedroegen 14,6 miljoen euro of 60,9 pct. minder dan vorig jaar.

In de openbare sector daalden de investeringen met 51,6 pct. of 13,4 miljoen euro minder dan vorig jaar.

Het aandeel van de toptien bedrijven in het totale investeringsbedrag van de haven bedroeg ongeveer 43,6 pct. De topdrie bedrijven hadden een aandeel van 24,6 pct. of 9,1 miljoen euro in de totale investeringen.

De grote ondernemingen investeerden 64 pct. terwijl de kmo's 36 pct. voor hun rekening namen in de havenzone van Oostende.

3.4.2 Aandeel van de bedrijfstakken

Scheepsagenten en expediteurs

In 2001 investeerden de *scheepsagenten en expediteurs* voor 1 miljoen euro. Het relatief aandeel van deze bedrijfstak in de havenzone van Oostende steeg van 1,9 pct. naar 2,7 pct.

Goederenbehandelaars

De investeringen die gemaakt werden door de *goederenbehandelaars* waren in 2001 beperkt tot 0,8 miljoen euro. Het relatief aandeel daalde van 2,7 pct. naar 2,1 pct.

Rederijen

De investeringen bedroegen 1,9 miljoen euro net zoals vorig jaar. Het relatief aandeel steeg van 2,5 naar 5,1 pct.

Wegvervoer

In 2001 werd er een totaal bedrag van 3,8 miljoen euro geïnvesteerd. Hiermede was het *wegvervoer* de grootste bedrijfstak in de diensten. Het relatief belang van het *wegvervoer* steeg van 5,3 naar 10,3 pct.

Andere diensten

In het boekjaar 2001 realiseerden de 26 ondernemingen in de *andere diensten* een investeringsbedrag van 2,2 miljoen euro. Het relatief belang van deze bedrijfstak daalde van 2,7 pct. naar 2,2 pct.

Chemische nijverheid

De investeringen in deze grootste bedrijfstak binnen de *particuliere sector* bedroegen 7,3 miljoen euro. Het relatief aandeel daalde van 24 naar 19,9 pct.

Scheepsbouw en -herstelling

De investeringen bedroegen 1,7 miljoen euro in 2001. Het relatief belang van de *scheepsbouw en -herstelling* steeg van 3 naar 4,6 pct.

Visserij

De investeringen in deze bedrijfstak bedroegen 2,3 miljoen euro in 2001. Het relatief aandeel van de visserij daalde van 12,3 naar 6,4 pct.

Voedingsnijverheid

De investeringen in de voedingsnijverheid bedroegen 1,4 miljoen euro in 2001. Het relatief aandeel van deze kleinste bedrijfstak in de industrie steeg van 2,2 naar 3,9 pct.

Andere industrie

De investeringen in 2001 bedroegen 1,8 miljoen euro. Het relatief belang van de investeringen in de andere industrie daalde van 8,2 naar 4,8 pct.

Openbare sector

De investeringen in de openbare sector bedroegen 12,5 miljoen euro. Het relatief aandeel in de totale investeringen van de Oostendse havenzone bleef stabiel tegenover vorig jaar (ongeveer 34 pct.).

3.5 SOCIALE BALANSEN

Sinds de invoering in het boekjaar 1996 bevat de sociale balans een coherent geheel aan gegevens aangaande diverse aspecten van de werkgelegenheid in de ondernemingen. Ze geeft onder meer een overzicht van het aantal werknemers, het aantal gewerkte uren en de loonkosten, en ze verschaft informatie over de inspanningen van de ondernemingen voor de vorming van hun personeel. Dankzij de sociale balans kan eveneens het belang van diverse structuurkenmerken van de werkgelegenheid worden nagegaan, zoals penetratiegraad van tijdelijk en deeltijds werk of de omvang van de personeelsrotatie¹.

Voor alle ondernemingen van de particuliere sector die in de studie opgenomen zijn, werden een aantal rubrieken uit de sociale balans genomen en geglobaliseerd per activiteitssector. Hoewel een aantal bedrijven hun jaarrekening voor het boekjaar 2001 nog niet heeft neergelegd, is het aantal bedrijven dat wel een jaarrekening heeft neergelegd voldoende groot en belangrijk genoeg om geldige conclusies uit de bekomen resultaten te kunnen trekken².

Omdat bepaalde bedrijven de resultaten domineren, gebeurt de analyse op basis van de resultaten van de **representatieve bedrijven**. Een representatief bedrijf is een bedrijf dat tenminste 50 pct. van zijn werkgelegenheid realiseert in de haven van Oostende.

De hierna volgende commentaar slaat enkel op de representatieve bedrijven. De cijfers met betrekking tot de sociale balansen moeten ook duidelijk onderscheiden worden van de werkgelegenheidscijfers zoals ze elders in de studie voorkomen.

¹ Bron : "Economisch Tijdschrift" van de Nationale Bank van België, Jaargang 8, IV - 2002.

² De analyse m.b.t. deeltijdse arbeid, geslacht, statuut, verloop en scholing slaat enkel op het vaste personeelsbestand, m.a.w. niet op uitzendkrachten en havenarbeiders.

In 2001 had 84,7 pct. van de tewerkgestelden een voltijdse baan. In de diensten had 9 pct. een deeltijdse baan terwijl in de industrie 17,8 pct. deeltijds werkten.

In 2001 maakten vrouwen 15,8 pct. uit van het personeelsregister. Procentueel kende de werkgelegenheid in de dienstensector 18 pct. vrouwen. In de industrie lag het aandeel van het vrouwelijk personeel met 14,9 pct. lager. In de *voedingsnijverheid* waren absoluut en relatief gezien het meeste vrouwen tewerkgesteld.

73,7 pct. van de werknemers in de haven van Oostende had in 2001 een arbeidersstatuut. In de industrie werkten 79,7 pct. arbeiders en ook in de diensten waren de arbeiders in de meerderheid (57,5 pct.).

Van het nieuw aangeworven mannelijk personeel heeft bijna 84 pct. ten hoogste secundair onderwijs genoten. Bij de vrouwen heeft 41,4 pct. een hoger diploma dan het secundair onderwijs.

Er werden in 2001 56,6 pct. nieuwe werknemers aangeworven¹. Er is een markant onderscheid tussen de diensten en de industrie. Het personeelsverloop bij de diensten bedroeg 37,7 pct., terwijl die bij de industriële bedrijven met 64,4 pct. veel hoger was. Eenzelfde evolutie ziet men bij de uitgetreden werknemers. In 2001 werd 43,2 pct. bij de dienstverlenende bedrijven uit het personeelsregister geschreven. Bij de industriële bedrijven was dit evenwel 53 pct. De hoge percentages, zowel bij ingetreden als uitgetreden werknemers in de industrie, vinden hun verklaring in het grote verloop in de visserij.

¹ Gemiddelde nieuwe aanwerving : verhouding tussen nieuw ingetreden werknemers (in VTE) en gemiddeld aantal tewerkgestelden (in VTE).

3.6 FINANCIEEL-ECONOMISCHE RATIO'S

De volgende financieel-economische ratio's werden berekend: nettorendabiliteit van het eigen vermogen, de liquiditeit en de solvabiliteit. De nettorendabiliteit van het eigen vermogen na belasting geeft het verband weer tussen het ondernemingsresultaat en het ingezette eigen vermogen en is als dusdanig een indicatie van de opbrengst van de ingezette middelen. De twee andere ratio's hebben betrekking op de financiële structuur van een onderneming. De liquiditeit geeft de mate aan waarin de onderneming haar schulden op korte termijn kan voldoen en is een belangrijke indicator van haar kredietwaardigheid. De solvabiliteit geeft het aandeel van het eigen vermogen in het totale vermogen weer en meet in essentie de financiële onafhankelijkheid van een onderneming. Hoe groter de ratio, hoe minder de onderneming afhankelijk is van door derden verstrekte middelen.

3.6.1 Nettorendabiliteit van het eigen vermogen na belasting

De nettorendabiliteit van het eigen vermogen na belasting bedroeg in 2001 voor de particuliere sector in de haven van Oostende -3,9 pct. De rendabiliteit ligt hiermee 10,1 procentpunten lager dan het nationale gemiddelde. Tegenover vorig jaar is er een gevoelige verslechtering (van +7,2 naar -3,9 pct.) van de nettorendabiliteit van het eigen vermogen.

De industriële bedrijven in de haven hadden in 2001 een negatieve rendabiliteit van -2,9 pct. terwijl in de diensten de ratio -7,6 pct. was.

Bij de diensten hadden de *scheepsagenten en expediteurs* (31,6 pct.) en het *wegvervoer* (10,5 pct.) het hoogste nettorendement van het eigen vermogen. Het laagste nettorendement werd gerealiseerd door de *goederenbehandelaars* (-491,1 pct.) en had als hoofdoorzaak het verlies vanwege Ferryways (-3.586.000 euro).

In de industrie was de *voedingsnijverheid* (6,3 pct.) koploper inzake rendabiliteit. Een aanzienlijk negatief rendement werd genoteerd bij de *visserij* (-25,9 pct.). Bij de *chemische nijverheid* was er naast het verlies tevens een negatief eigen vermogen (-8.280.932euro) veroorzaakt door J.M. Huber Belgium.

3.6.2 Liquiditeit

De liquiditeitsratio van de bedrijven in de haven van Oostende bedroeg 0,95 in 2001. Deze ratio lag lager dan het nationale gemiddelde (1,22).

De dienstverlenende bedrijven hadden met 0,87 een lagere ratio dan de industriële bedrijven (0,95).

Bij de diensten hadden vooral de bedrijfstakken *scheepsagenten en expediteurs* (1,30) en *wegvervoer* (1,32) een relatief hogere liquiditeitsratio in de ruime zin. Aan de andere kant had de sector *andere diensten* een lage ratio (0,77). Wanneer men enkel de representatieve bedrijven in aanmerking neemt, wordt de ratio evenwel hoog voor de *andere diensten* (1,40).

In de industrie was de koploper de *voedingsnijverheid* (1,92). Daarnaast zorgden de *chemische nijverheid* (0,34) en de *visserij* (0,46) voor de laagste ratio.

3.6.3 Solvabiliteit

De solvabiliteitsratio bedroeg in 2001 voor de particuliere sector in de haven van Oostende 38,1 pct. Dit is 4,9 procentpunten lager dan het nationale gemiddelde.

Bij de diensten bestond het vermogen in 2001 voor 25,4 pct. uit eigen middelen. Bij de industrie was dit 38,3 pct.

Vooraf het *wegvervoer* (41,7 pct.) en de *voedingsnijverheid* (55,5 pct.) scoorden hoog. Anderzijds was de solvabiliteitsratio van de *goederenbehandelaars* (7,5 pct.) en van de *visserij* (19,4 pct.) laag te noemen. De chemische nijverheid werkte in 2001 met een negatief eigen vermogen (-7,6 pct.).

3.7 BEDRIJFSGROOTTE

In de haven van Oostende bestond de particuliere sector in 2001 uit 76,3 pct. kleine en middelgrote ondernemingen (Kmo's) en 23,7 pct. grote ondernemingen. In de diensten waren er 72,5 pct. Kmo's terwijl in de industrie het cijfer nog hoger lag (78,8 pct.). De Kmo's waren dominant aanwezig bij de *scheepsagenten en expediteurs, scheepsbouw en -herstelling, visserij en voedingsnijverheid*.

Inzake toegevoegde waarde realiseerden de grote ondernemingen 68,5 pct. van de totale som in de particuliere sector. In de industrie was dit zelfs 70,8 pct. versus 64,6 pct. bij de diensten.

Wat de loontrekkende werkgelegenheid betrof waren 71 pct. tewerkgesteld in grote ondernemingen. Deze verhouding was grosso modo dezelfde voor de diensten als voor de industrie.

De investeringen in de particuliere sector van de havenzone van Oostende in 2001 werden voor 64 pct. gerealiseerd door grote ondernemingen. In de industrie was dit zelfs 66,3 pct. versus 60,4 pct. bij de diensten.

3.8 BIJDRAGE AAN DE OVERHEIDSINKOMSTEN

De bijdrage van de haven van Oostende aan de overheidsinkomsten beliep in 2001:

60,7 miljoen euro

Laatstgenoemd totaal is samengesteld uit:

- vennootschapsbelastingen:	4,8 miljoen euro
- personenbelastingen en RSZ-bijdragen:	56,0 miljoen euro
- roerende voorheffing:	0,2 miljoen euro
- BTW, registratie-, douanerechten en accijnzen:	-0,3 miljoen euro

4 SYNTHESE BELGISCHE ZEEHAVENSTUDIES 2001

Na het absolute recordjaar 2000 daalde de globale toegevoegde waarde van de vier Vlaamse zeehavens in 2001 met 4,7 pct. tot een totaal van 9.882 miljoen euro. De vergelijkbare toegevoegde waarde voor de nationale economie groeide met 4,1 pct. Brugge-Zeebrugge en Oostende konden met respectievelijk +2,1 en +1,0 pct. een positief groeicijfer voorleggen. Antwerpen en Gent zagen hun toegevoegde waarde met respectievelijk 2,4 en 12,8 pct. afnemen.

De haven van Antwerpen bleef met een bedrag van 6.543 miljoen euro en een aandeel van 66 pct. in het totaal veruit de grootste. Gent bekleedde een tweede plaats met 2.362 miljoen euro, gevolgd door Zeebrugge (841 miljoen euro) en Oostende (136 miljoen euro).

Opmerkelijk was dat de openbare sector er in de vier havens op vooruit ging, terwijl dit voor wat betreft de particuliere sector enkel in Zeebrugge het geval was. In laatstgenoemde sector was het de industrie die verantwoordelijk was voor de daling: op Zeebrugge na nam haar toegevoegde waarde overal af. Globaal genomen beliep deze daling 6,9 pct., met een uitschieter van -14,7 pct. in Gent. Daartegenover stond een zeer lichte groei in de diensten (+0,1 pct.), die zich overal manifesteerde op Antwerpen na (-0,5 pct.).

De vier zeehavens realiseerden over de periode 1995-2001 gezamenlijk een jaarlijkse gemiddelde groei van hun toegevoegde waarde van 1,5 pct. Zeebrugge stak daar met een gemiddelde van 2,6 pct. bovenuit, terwijl Oostende, ondanks de redelijk goede prestatie in 2001, zijn toegevoegde waarde over de beschouwde periode met gemiddeld 4,1 pct. per jaar zag dalen.

De zeehavens als geheel konden in 2001 de directe loontrekkende werkgelegenheid op peil houden: uitgedrukt in voltijdse equivalenten ging het om bijna 98.000 arbeidsplaatsen. In de haven van Gent groeide de tewerkstelling met 0,6 pct. en in Antwerpen bleef ze zo goed als

ongewijzigd (+0,1 pct.), maar zowel Brugge-Zeebrugge (-1,3 pct.) als Oostende (-6,5 pct.) lieten een afname noteren.

Tussen 1995 en 2001 was Gent de enige zeehaven waar netto arbeidsplaatsen werden gecreëerd: de jaarlijkse gemiddelde groei bedroeg er 1,9 pct. In Antwerpen en Zeebrugge ging de werkgelegenheid er gemiddeld met 0,5 en 0,6 pct. op achteruit en in Oostende zelfs met 9,7 pct.

In 2001 werd in de zeehavens voor 2.087 miljoen euro geïnvesteerd in nieuwe materiële vaste activa. Na de achteruitgang in 2000 betekende dit een groei met 1,6 pct., vergeleken met een toename van 0,8 pct. op nationaal vlak. De toename kwam evenwel uitsluitend voor rekening van Antwerpen en Gent. In eerstgenoemde haven groeiden de investeringen zelfs met 9,3 pct. tot een bedrag van 1.376 miljoen euro. Zowel in Brugge-Zeebrugge (- 31,4 pct) als in Oostende (- 51,1 pct) viel het geïnvesteerde bedrag fors terug.

TABELLEN

- 1.1 Aantal opgenomen ondernemingen
- 1.2 Aantal opgenomen ondernemingen - indexcijfers

- 2.1 Toegevoegde waarde
- 2.2 Toegevoegde waarde - relatief belang van de bedrijfstakken
- 2.3 Toegevoegde waarde - indexcijfers
- 2.4 Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen - zonder rederijen
- 2.5 Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen in 2001 - zonder rederijen
- 2.6 Tien belangrijkste bedrijven qua toegevoegde waarde in 2001

- 3.1 Loontrekkende werkgelegenheid
- 3.2 Loontrekkende werkgelegenheid - relatief belang van de bedrijfstakken
- 3.3 Loontrekkende werkgelegenheid - indexcijfers
- 3.4 Tien belangrijkste bedrijven qua loontrekkende werkgelegenheid in 2001

- 4.1 Investerings
- 4.2 Investerings - relatief belang van de bedrijfstakken
- 4.3 Investerings - indexcijfers
- 4.4 Tien belangrijkste bedrijven qua investeringen in 2001

- 5.1 Sociale balansen in 2001 - gemiddeld aantal werknemers en aantal werknemers op afsluitdatum - alle bedrijven
- 5.2 Sociale balansen in 2001 - aantal ingetreden en uitgetreden werknemers - alle bedrijven
- 5.3 Sociale balansen in 2001 - gemiddeld aantal werknemers en aantal werknemers op afsluitdatum - representatieve bedrijven
- 5.4 Sociale balansen in 2001 - aantal ingetreden en uitgetreden werknemers - representatieve bedrijven

- 6.1 Financieel-economische ratio's - alle bedrijven
- 6.2 Financieel-economische ratio's - representatieve bedrijven

- 7.1 Verdeling resultaten naar bedrijfsgrootte in 2001
- 7.2 Verdeling resultaten naar bedrijfsgrootte in 2001 - relatieve cijfers

- 8.1 Maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende
- 8.2 Samenstelling van het maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende in 2001

9. Overzicht voornaamste resultaten haven van Oostende

10.1 Belangrijkste resultaten van de zeehavens in 2001

10.2 Toegevoegde waarde van de zeehavens in 2001

10.3 Loontrekkende werkgelegenheid van de zeehavens in 2001

10.4 Investerings van de zeehavens in 2001

Tabel I.1 : Aantal opgenomen ondernemingen*(absolute cijfers)*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	5	5	6	6	7	7	6
Goederenbehandelaars	7	6	6	5	6	8	9
Rederijen	2	2	3	1	1	1	1
Wegvervoer	8	7	7	7	9	9	9
Andere diensten	16	18	20	21	28	25	26
DIENSTEN	38	38	42	40	51	50	51
Chemische nijverheid	4	4	3	4	4	3	3
Scheepsbouw en -herstelling	12	11	11	10	9	9	10
Visserij	30	29	27	31	25	21	20
Voedingsnijverheid	30	28	27	23	19	19	19
Andere industrie	31	30	30	32	30	27	28
INDUSTRIE	107	102	98	100	87	79	80
PARTICULIERE SECTOR	145	140	140	140	138	129	131

Tabel 1.2 : Aantal opgenomen ondernemingen - indexcijfers

(jaar 1995 = 100)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	100	100,0	120,0	120,0	140,0	140,0	120,0
Goederenbehandelaars	100	85,7	85,7	71,4	85,7	114,3	128,6
Rederijen	100	100,0	150,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Wegvervoer	100	87,5	87,5	87,5	112,5	112,5	112,5
Andere diensten	100	112,5	125,0	131,3	175,0	156,3	162,5
<i>DIENSTEN</i>	<i>100</i>	<i>100,0</i>	<i>110,5</i>	<i>105,3</i>	<i>134,2</i>	<i>131,6</i>	<i>134,2</i>
Chemische nijverheid	100	100,0	75,0	100,0	100,0	75,0	75,0
Scheepsbouw en -herstelling	100	91,7	91,7	83,3	75,0	75,0	83,3
Visserij	100	96,7	90,0	103,3	83,3	70,0	66,7
Voedingsnijverheid	100	93,3	90,0	76,7	63,3	63,3	63,3
Andere industrie	100	96,8	96,8	103,2	96,8	87,1	90,3
<i>INDUSTRIE</i>	<i>100</i>	<i>95,3</i>	<i>91,6</i>	<i>93,5</i>	<i>81,3</i>	<i>73,8</i>	<i>74,8</i>
PARTICULIERE SECTOR	100	96,6	96,6	96,6	95,2	89,0	90,3

Tabel 2.1 : Toegevoegde waarde*(absolute cijfers - lopende prijzen - miljoenen euro's)*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	2,7	3,3	4,0	4,1	4,1	4,6	2,9
Goederenbehandelaars	2,9	2,4	2,3	2,6	2,8	2,9	1,6
Rederijen	32,7	21,4	1,7	10,8	10,8	7,8	8,1
Wegvervoer	9,4	8,1	7,5	7,7	12,6	13,2	15,9
Andere diensten	2,9	2,9	3,6	4,3	5,9	6,4	7,8
DIENSTEN	50,6	38,1	19,1	29,5	36,3	34,9	36,1
Chemische nijverheid	31,8	27,6	29,3	23,6	25,8	19,3	15,4
Scheepsbouw en -herstelling	2,8	2,0	2,2	2,5	2,9	3,4	3,4
Visserij	9,7	9,6	10,3	12,6	7,8	4,6	6,0
Voedingsnijverheid	24,5	23,6	24,7	21,8	15,4	15,4	19,0
Andere industrie	27,2	22,9	23,8	26,2	25,9	21,1	18,6
INDUSTRIE	95,9	85,8	90,3	86,6	77,9	63,9	62,4
PARTICULIERE SECTOR	146,5	123,8	109,4	116,0	114,2	98,8	98,5
Staat/Gewest/Stad	13,9	15,0	19,3	19,4	20,7	23,4	24,9
Zeemacht	14,0	11,4	11,4	9,0	10,1	8,7	7,8
NMBS	0,1	0,2	0,2	0,8	0,8	0,8	1,8
Havenbedrijf	-	-	3,6	3,3	2,3	2,8	2,9
OPENBARE SECTOR	28,0	26,6	34,5	32,7	33,9	35,7	37,4
HAVEN VAN OOSTENDE	174,5	150,4	144,0	148,7	148,1	134,6	135,9
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	17,9	16,7	17,4	18,6	25,5	27,1	28,1
Particuliere sector	113,7	102,4	107,7	105,2	103,4	91,0	90,5
Havenzone	141,7	129,0	142,3	137,9	137,3	126,8	127,9

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 2.2 : Toegevoegde waarde - relatief belang van de bedrijfstakken

(procenten)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditieus	1,5	2,2	2,8	2,8	2,8	3,4	2,1
Goederenbehandelaars	1,7	1,6	1,6	1,7	1,9	2,2	1,2
Rederijen	18,8	14,2	1,2	7,3	7,3	5,8	5,9
Wegvervoer	5,4	5,4	5,2	5,2	8,5	9,8	11,7
Andere diensten	1,6	1,9	2,5	2,9	4,0	4,8	5,7
DIENSTEN	29,0	25,3	13,3	19,8	24,5	26,0	26,6
Chemische nijverheid	18,2	18,4	20,3	15,8	17,4	14,3	11,3
Scheepsbouw en -herstelling	1,6	1,3	1,5	1,7	2,0	2,5	2,5
Visserij	5,5	6,4	7,1	8,4	5,3	3,4	4,4
Voedingsnijverheid	14,1	15,7	17,2	14,6	10,4	11,5	14,0
Andere industrie	15,6	15,2	16,6	17,6	17,5	15,7	13,7
INDUSTRIE	55,0	57,0	62,7	58,2	52,6	47,5	45,9
PARTICULIERE SECTOR	84,0	82,3	76,0	78,0	77,1	73,5	72,5
Staat/Gewest/Stad	8,0	10,0	13,4	13,1	14,0	17,4	18,3
Zeemacht	8,0	7,6	7,9	6,1	6,8	6,5	5,7
NMBS	0,0	0,1	0,2	0,6	0,5	0,6	1,3
Havenbedrijf	-	-	2,5	2,3	1,5	2,1	2,1
OPENBARE SECTOR	16,0	17,7	24,0	22,0	22,9	26,5	27,5
HAVEN VAN OOSTENDE	100	100	100	100	100	100	100
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	12,6	12,9	12,2	13,5	18,6	21,4	22,0
Particuliere sector	80,3	79,4	75,7	76,3	75,3	71,8	70,8
Havenzone	100	100	100	100	100	100	100

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 2.3 : Toegevoegde waarde - indexcijfers*(jaar 1995 = 100 - lopende prijzen)*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditie	100	122,2	148,8	153,1	152,0	169,4	105,9
Goederenbehandelaars	100	82,3	78,8	87,5	96,7	99,2	53,7
Rederijen	100	65,4	5,2	33,0	33,0	23,8	24,6
Wegvervoer	100	85,8	80,1	81,7	134,3	140,7	169,0
Andere diensten	100	102,5	125,7	150,3	208,2	226,0	272,6
DIENSTEN	100	75,3	37,8	58,2	71,7	69,0	71,4
Chemische nijverheid	100	86,9	92,2	74,1	81,3	60,8	48,4
Scheepsbouw en -herstelling	100	72,7	78,5	89,4	105,7	123,3	122,7
Visserij	100	99,8	106,6	130,1	81,2	47,7	62,5
Voedingsnijverheid	100	96,3	100,8	88,7	62,7	63,0	77,5
Andere industrie	100	84,2	87,7	96,6	95,5	77,8	68,5
INDUSTRIE	100	89,4	94,2	90,3	81,3	66,7	65,1
PARTICULIERE SECTOR	100	84,5	74,7	79,2	78,0	67,5	67,3
Staat/Gewest/Stad	100	107,9	139,3	140,0	149,4	168,5	179,5
Zeemacht	100	81,3	81,0	64,5	71,8	62,1	55,5
NMBS	100	344,6	348,0	1281,3	1230,9	1289,1	2793,3
Havenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-
OPENBARE SECTOR	100	95,1	123,5	116,8	121,2	127,7	133,7
HAVEN VAN OOSTENDE	100	86,2	82,5	85,2	84,9	77,1	77,9
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	100	93,4	97,5	104,4	142,6	151,9	157,2
Particuliere sector	100	90,1	94,7	92,5	90,9	80,0	79,6
Havenzone	100	91,1	100,4	97,3	96,9	89,5	90,2

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 2.4 : Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen - zonder rederijen

(procenten)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
DIENSTEN							
Personeelskosten	57,6	59,8	63,3	58,3	60,6	50,2	64,7
Afschrijvingen ¹⁾	23,6	25,1	20,0	20,0	20,8	18,7	27,4
Overige bedrijfskosten ²⁾	4,9	4,7	5,1	5,8	3,5	3,2	6,8
Nettobedrijfsresultaat ³⁾	13,9	10,4	11,6	15,9	15,1	27,8	1,1
INDUSTRIE							
Personeelskosten	65,2	71,4	66,0	70,8	71,4	69,2	63,7
Afschrijvingen ¹⁾	18,6	20,0	21,4	21,9	18,2	22,1	27,2
Overige bedrijfskosten ²⁾	10,2	6,4	6,2	6,2	5,6	4,0	4,3
Nettobedrijfsresultaat ³⁾	6,0	2,2	6,3	1,0	4,9	4,8	4,8
PARTICULIERE SECTOR							
Personeelskosten	64,0	69,5	65,7	68,7	68,7	63,5	64,0
Afschrijvingen ¹⁾	19,4	20,8	21,2	21,6	18,9	21,1	27,3
Overige bedrijfskosten ²⁾	9,4	6,2	5,9	6,1	5,1	3,8	5,0
Nettobedrijfsresultaat ³⁾	7,2	3,5	7,2	3,7	7,4	11,6	3,7
ALLE JAARREKENINGEN ⁴⁾							<i>raming</i>
Personeelskosten	61,7	60,9	58,8	58,6	59,3	58,5	60,2
Afschrijvingen ¹⁾	19,4	20,0	19,6	19,6	19,6	19,8	20,8
Overige bedrijfskosten ²⁾	4,5	4,8	5,5	5,5	5,0	5,0	5,4
Nettobedrijfsresultaat ³⁾	14,4	14,3	16,1	16,2	16,1	16,6	13,6

1) Sommatie van afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen

2) Andere bedrijfskosten verminderd met geactiveerde herstructureringskosten

3) Bedrijfsresultaat verminderd met exploitatiesubsidies

4) Bron: Nationale Bank, "Economisch Tijdschrift", novembernummer van diverse jaren

Tabel 2.5 : Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen in 2001 - zonder rederijen

(procenten)

	Personeelskosten	Afschrijvingen ¹⁾	Overige bedrijfskosten ²⁾	Nettobedrijfsresultaat ³⁾	Toegevoegde waarde
Scheepsagenten en expediteurs	27,2	16,7	11,4	44,7	100
Goederenbehandelaars	306,3	111,7	43,9	-361,9	100
Wegvervoer	51,2	23,2	4,0	21,6	100
Andere diensten	57,5	22,9	3,2	16,4	100
<i>DIENSTEN</i>	<i>64,7</i>	<i>27,4</i>	<i>6,8</i>	<i>1,1</i>	<i>100</i>
Chemische nijverheid	67,7	53,3	1,6	-22,6	100
Scheepsbouw en -herstelling	71,0	23,7	5,6	-0,3	100
Visserij	70,7	39,4	3,1	-13,2	100
Voedingsnijverheid	65,1	13,1	7,3	14,6	100
Andere industrie	55,3	16,9	3,5	24,3	100
<i>INDUSTRIE</i>	<i>63,7</i>	<i>27,2</i>	<i>4,3</i>	<i>4,8</i>	<i>100</i>
PARTICULIERE SECTOR	64,0	27,3	5,0	3,7	100
ALLE JAARREKENINGEN ⁴⁾	60,2	20,8	5,4	13,6	100

1) Sommatie van afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen

2) Andere bedrijfskosten verminderd met geactiveerde herstructureringskosten

3) Bedrijfsresultaat verminderd met exploitatiesubsidies

4) Bron: Nationale Bank, "Economisch Tijdschrift", november 2002

Tabel 2.6 : Tien belangrijkste bedrijven qua toegevoegde waarde in 2001

(in euro's)

1	Chemische nijverheid	PROVIRON FINE CHEMICALS	14.210.000
2	Voedingsnijverheid	MORUBEL	10.114.796
3	Rederijen	HOVER SPEED HOLYMAN LTD	8.056.539
4	Wegvervoer	TRANSPORT MAENHOUT	6.835.000
5	Voedingsnijverheid	MCCAIN FOODS BELGIUM	5.944.316
6	Andere industrie	ORAC	3.945.918
7	Andere industrie	DE OESTERBANK	3.231.000
8	Wegvervoer	R. DE MEULENAERE EN ZONEN	2.489.129
9	Andere industrie	BAGGERWERKEN DECLOEDT	2.111.020
10	Wegvervoer	EUROPEAN FREIGHT SERVICES	1.917.864
Totaal			58.855.582

Tabel 3.1: Loontrekkende werkgelegenheid*(absolute cijfers, voltijdse equivalenten)*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditie	41	47	61	56	57	43	19
Goederenbehandelaars	86	70	65	47	69	65	72
Rederijen	1 796	1 641	1 117	320	330	242	250
Wegvervoer	155	137	133	123	195	194	198
Andere diensten	60	55	64	77	99	102	123
DIENSTEN	2 138	1.950	1.440	623	750	646	661
Chemische nijverheid	416	401	369	371	392	305	205
Scheepsbouw en -herstelling	73	38	44	40	43	57	57
Visserij	203	177	152	167	108	89	88
Voedingsnijverheid	562	529	512	473	387	361	330
Andere industrie	792	767	764	782	758	633	594
INDUSTRIE	2 046	1 912	1 841	1 833	1 688	1 445	1 273
PARTICULIERE SECTOR	4 184	3.862	3.281	2.456	2.438	2.091	1.935
Staat/Gewest/Stad	434	438	557	526	527	569	533
Zeemacht	475	358	355	232	259	237	212
NMBS	5	5	5	13	13	13	38
Havenbedrijf	-	-	23	34	36	37	38
OPENBARE SECTOR	914	801	940	805	835	856	821
HAVEN VAN OOSTENDE	5 098	4.663	4.221	3.261	3.273	2.947	2.756
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	342	309	323	303	420	404	411
Particuliere sector	2 388	2 221	2 164	2 136	2 108	1 849	1 685
Havenzone	3 302	3 022	3 104	2 941	2 943	2 705	2 506

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 3.2: Loontrekkende werkgelegenheid - relatief belang van de bedrijfstakken

(procenten, voltijdse equivalenten)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	0,8	1,0	1,4	1,7	1,7	1,5	0,7
Goederenbehandelaars	1,7	1,5	1,5	1,4	2,1	2,2	2,6
Rederijen	35,2	35,2	26,5	9,8	10,1	8,2	9,1
Wegvervoer	3,0	2,9	3,2	3,8	6,0	6,6	7,2
Andere diensten	1,2	1,2	1,5	2,4	3,0	3,5	4,5
DIENSTEN	41,9	41,8	34,1	19,1	22,9	21,9	24,0
Chemische nijverheid	8,2	8,6	8,7	11,4	12,0	10,4	7,4
Scheepsbouw en -herstelling	1,4	0,8	1,0	1,2	1,3	1,9	2,1
Visserij	4,0	3,8	3,6	5,1	3,3	3,0	3,2
Voedingsnijverheid	11,0	11,3	12,1	14,5	11,8	12,3	12,0
Andere industrie	15,5	16,4	18,1	24,0	23,2	21,5	21,5
INDUSTRIE	40,1	41,0	43,6	56,2	51,6	49,0	46,2
PARTICULIERE SECTOR	82,1	82,8	77,7	75,3	74,5	71,0	70,2
Staat/Gewest/Stad	8,5	9,4	13,2	16,1	16,1	19,3	19,3
Zeemacht	9,3	7,7	8,4	7,1	7,9	8,0	7,7
NMBS	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,4	1,4
Havenbedrijf	-	-	0,5	1,0	1,1	1,3	1,4
OPENBARE SECTOR	17,9	17,2	22,3	24,7	25,5	29,0	29,8
HAVEN VAN OOSTENDE	100	100	100	100	100	100	100
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	10,4	10,2	10,4	10,3	14,3	14,9	16,4
Particuliere sector	72,3	73,5	69,7	72,6	71,6	68,4	67,2
Havenzone	100	100	100	100	100	100	100

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 3.3: Loontrekkende werkgelegenheid - indexcijfers*(jaar 1995 = 100, voltijdse equivalenten)*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditieus	100	114,6	148,8	136,6	139,0	104,9	45,4
Goederenbehandelaars	100	81,4	75,6	54,7	80,2	75,3	83,5
Rederijen	100	91,4	62,2	17,8	18,4	13,5	13,9
Wegvervoer	100	88,4	85,8	79,4	125,8	125,2	127,8
Andere diensten	100	91,7	106,7	128,3	165,0	170,0	204,8
DIENTEN	100	91,2	67,4	29,1	35,1	30,2	30,9
Chemische nijverheid	100	96,4	88,7	89,2	94,2	73,3	49,2
Scheepsbouw en -herstelling	100	52,1	60,3	54,8	58,9	78,1	78,3
Visserij	100	87,2	74,9	82,3	53,2	43,8	43,3
Voedingsnijverheid	100	94,1	91,1	84,2	68,9	64,2	58,7
Andere industrie	100	96,8	96,5	98,7	95,7	79,9	74,9
INDUSTRIE	100	93,5	90,0	89,6	82,5	70,6	62,2
PARTICULIERE SECTOR	100	92,3	78,4	58,7	58,3	50,0	46,2
Staat/Gewest/Stad	100	100,9	128,3	121,2	121,4	131,1	122,8
Zeemacht	100	75,4	74,7	48,8	54,5	49,9	44,6
NMBS	100	100,0	100,0	260,0	260,0	260,0	760,0
Havenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-
OPENBARE SECTOR	100	87,6	102,8	88,1	91,4	93,7	89,8
HAVEN VAN OOSTENDE	100	91,5	82,8	64,0	64,2	57,8	54,1
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	100	90,4	94,4	88,6	122,8	118,1	120,3
Particuliere sector	100	93,0	90,6	89,4	88,3	77,4	70,6
Havenzone	100	91,5	94,0	89,1	89,1	81,9	75,9

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 3.4 : Tien belangrijkste bedrijven qua loontrekkende werkgelegenheid in 2001

(voltijdse equivalenten)

1	Andere industrie	DE OESTERBANK	321
2	Rederijen	HOVERSPED HOLYMAN LTD	250
3	Voedingsnijverheid	MCCAIN FOODS BELGIUM	124
4	Voedingsnijverheid	MORUBEL	121
5	Chemische nijverheid	PROVIRON FINE CHEMICALS	116
6	Andere industrie	ORAC	74
7	Chemische nijverheid	XIRION	49
8	Wegvervoer	EUROPEAN FREIGHT SERVICES	41
9	Chemische nijverheid	J M HUBER BELGIUM	41
10	Wegvervoer	TRANSPORT MAENHOUT	38
Totaal			1.175

Tabel 4.1 : Investerings*(absolute cijfers - lopende prijzen - miljoenen euro's)*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditie	0,9	1,0	0,2	0,7	2,2	1,4	1,0
Goederenbehandelaars	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	2,0	0,8
Rederijen	114,2	0,2	2,6	2,4	2,4	1,9	1,9
Wegvervoer	1,5	2,4	0,9	1,5	4,3	4,0	3,8
Andere diensten	1,2	4,2	1,4	2,5	2,0	2,7	2,2
DIENSTEN	117,9	8,0	5,2	7,2	11,2	12,0	9,7
Chemische nijverheid	3,9	9,8	8,0	21,4	12,8	18,0	7,3
Scheepsbouw en -herstelling	0,9	0,1	0,3	0,5	2,7	2,2	1,7
Visserij	1,7	2,7	4,1	3,4	5,2	9,3	2,3
Voedingsnijverheid	4,9	4,2	2,2	4,3	1,2	1,6	1,4
Andere industrie	3,6	11,4	2,9	4,2	7,6	6,2	1,8
INDUSTRIE	15,1	28,1	17,5	33,8	29,4	37,3	14,6
PARTICULIERE SECTOR	133,0	36,1	22,7	41,0	40,6	49,3	24,3
Staat/Gewest/Stad	13,0	16,7	23,7	19,6	16,1	17,4	6,2
Zeemacht	0,6	2,8	1,5	1,9	-	-	1,7
NMBS	-	-	-	-	-	-	-
Havenbedrijf	-	-	0,2	2,3	7,6	8,5	4,7
OPENBARE SECTOR	13,6	19,5	25,4	23,8	23,7	25,9	12,5
HAVEN VAN OOSTENDE	146,6	55,6	48,1	64,8	64,3	75,3	36,8
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	3,7	7,8	2,6	4,9	8,8	10,1	7,8
Particuliere sector	18,8	35,9	20,1	38,7	38,2	47,5	22,4
Havenzone	32,5	55,4	45,5	62,5	62,0	73,4	34,9

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 4.2 : Investerings - relatief belang van de bedrijfstakken

(procenten)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	0,6	1,8	0,5	1,1	3,4	1,9	2,7
Goederenbehandelaars	0,1	0,3	0,1	0,2	0,5	2,7	2,1
Rederijen	77,9	0,4	5,4	3,6	3,7	2,5	5,1
Wegvervoer	1,0	4,3	1,9	2,3	6,7	5,3	10,3
Andere diensten	0,8	7,6	2,8	3,9	3,1	3,6	6,1
DIENSTEN	80,4	14,3	10,8	11,1	17,4	16,0	26,3
Chemische nijverheid	2,6	17,6	16,7	33,0	19,9	24,0	19,9
Scheepsbouw en -herstelling	0,6	0,2	0,6	0,8	4,1	3,0	4,6
Visserij	1,2	4,9	8,5	5,2	8,1	12,3	6,4
Voedingsnijverheid	3,4	7,6	4,6	6,7	1,9	2,2	3,9
Andere industrie	2,5	20,4	6,0	6,5	11,7	8,2	4,8
INDUSTRIE	10,3	50,6	36,3	52,1	45,7	49,6	39,7
PARTICULIERE SECTOR	90,7	64,9	47,1	63,2	63,1	65,6	65,9
Staat/Gewest/Stad	8,9	30,1	49,3	30,3	25,1	23,1	16,8
Zeemacht	0,4	5,0	3,1	3,0	-	-	4,5
NMBS	-	-	-	-	-	-	-
Havenbedrijf	-	-	0,4	3,5	11,8	11,3	12,8
OPENBARE SECTOR	9,3	35,1	52,9	36,8	36,9	34,4	34,1
HAVEN VAN OOSTENDE	100	100	100	100	100	100	100
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	11,5	14,0	5,7	7,8	14,2	13,8	22,3
Particuliere sector	58,0	64,8	44,1	61,9	61,7	64,7	64,1
Havenzone	100	100	100	100	100	100	100

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 4.3 : Investerings - indexcijfers*(jaar 1995 = 100 - lopende prijzen)*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	100	111,9	26,4	79,5	237,9	154,5	110,2
Goederenbehandelaars	100	68,9	25,0	68,9	166,7	953,0	370,9
Rederijen	100	0,2	2,3	2,1	2,1	1,6	1,6
Wegvervoer	100	162,5	63,1	101,0	295,2	274,6	258,8
Andere diensten	100	363,1	116,9	216,3	172,4	231,9	191,6
DIENSTEN	100	6,8	4,4	6,1	9,5	10,2	8,2
Chemische nijverheid	100	251,9	207,2	551,9	329,9	465,8	189,4
Scheepsbouw en -herstelling	100	9,4	30,2	58,5	283,9	238,5	181,8
Visserij	100	158,2	236,9	195,1	303,7	538,7	136,6
Voedingsnijverheid	100	85,1	44,4	87,5	24,4	33,1	29,3
Andere industrie	100	312,6	80,0	115,5	207,9	169,7	48,9
INDUSTRIE	100	186,2	115,8	223,8	194,8	247,3	96,8
PARTICULIERE SECTOR	100	27,1	17,0	30,8	30,5	37,1	18,3
Staat/Gewest/Stad	100	128,6	182,7	151,1	124,1	133,8	47,5
Zeemacht	100	448,0	244,0	309,2	-	-	267,9
NMBS	-	-	-	-	-	-	-
Havenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-
OPENBARE SECTOR	100	143,1	186,9	175,0	174,2	190,4	92,1
HAVEN VAN OOSTENDE	100	37,9	32,8	44,2	43,9	51,3	25,1
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	100	207,3	68,8	129,8	235,8	270,6	208,3
Particuliere sector	100	190,4	106,4	205,2	203,0	251,9	118,9
Havenzone	100	170,6	140,2	192,5	190,9	226,1	107,7

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 4.4 : Tien belangrijkste bedrijven qua investeringen in 2001

(in euro's)

1	Chemische nijverheid	PROVIRON FINE CHEMICALS	5.103.000
2	Wegvervoer	TRANSPORT MAENHOUT	2.070.000
3	Rederijen	HOVER SPEED HOLYMAN LTD	1.883.200
4	Chemische nijverheid	J M HUBER BELGIUM	1.560.140
5	Visserij	BEHEER SHAMROCK	1.349.141
6	Scheepsbouw en -herstelling	DAMEN SHIPYARDS OOSTENDE	1.149.600
7	Andere industrie	ORAC	820.675
8	Wegvervoer	R. DE MEULENAERE EN ZONEN	799.393
9	Chemische nijverheid	XIRION	673.674
10	Wegvervoer	CONTINENTAL CARGO CARRIERS	638.746
Totaal			16.047.569

Tabel 5.1 : Sociale balansen in 2001 - gemiddeld aantal werknemers en aantal werknemers op afsluitdatum - alle bedrijven

2001	GEMIDDELD AANTAL					AANTAL WERKNEMERS OP AFSLUITDATUM						
	voltijds	deeltijds	totaal	uitzend- krachten	ter beschikking gesteld	voltijds	deeltijds	totaal	mannen	vrouwen	bediende	arbeider
	1001	1002	(in VTE) 1003	1501	1502	1051	1052	1053	1203	1213	1343	1323
Scheepsagenten en expediteurs	18	5	19	0	0	13	6	13	9	4	10	3
Goederenbehandelaars	30	3	31	4	0	37	1	38	29	9	25	12
Rederijen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegvervoer	208	3	210	4	0	194	4	196	176	21	61	130
Andere diensten	260	31	277	4	0	275	28	289	244	45	207	78
DIENSTEN	516	42	536	11	0	519	39	536	458	78	302	223
Chemische nijverheid	191	14	200	5	0	196	14	206	179	26	55	150
Scheepsbouw en -herstelling	66	1	66	0	0	70	1	70	67	3	9	61
Visserij	45	48	88	0	0	47	100	139	138	2	0	139
Voedingsnijverheid	557	49	578	57	0	550	54	577	337	240	153	412
Andere industrie	1.855	37	1.878	130	0	1.828	39	1.854	1.713	141	455	1.384
INDUSTRIE	2.713	149	2.810	192	0	2.691	208	2.846	2.434	412	672	2.147
PARTICULIERE SECTOR	3.228	190	3.346	204	0	3.210	247	3.382	2.892	490	975	2.370

- Geen cijfers beschikbaar

Op de gegevens van deze tabel zijn geen verdeelsleutels toegepast.

(Verklaring van de rubrieken : zie methodologie - punt 2.4.4)

Tabel 5.2 : Sociale balansen in 2001 - aantal ingetreden en uitgetreden werknemers - alle bedrijven

2001	INGETREDEN										UITGETREDEN	
	aantal	onbepaalde	mannen				vrouwen				aantal	onbepaalde
	(in VTE)	duur	lager	secundair	hoger	universitair	lager	secundair	hoger	universitair	(in VTE)	duur
	2053	2103	2203	2213	2223	2233	2303	2313	2323	2333	3053	3103
Scheepsagenten en expeditieus	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0
Goederenbehandelaars	24	23	0	11	3	0	0	7	2	0	8	7
Rederijen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegvervoer	51	21	6	8	2	1	0	2	4	0	79	44
Andere diensten	83	52	5	39	7	2	0	4	1	0	58	33
DIENSTEN	184	96	11	58	12	3	0	13	7	0	177	84
Chemische nijverheid	77	12	0	12	4	1	0	0	1	2	11	8
Scheepsbouw en -herstelling	20	2	0	1	0	1	0	0	0	0	8	0
Visserij	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	0
Voedingsnijverheid	126	55	5	34	17	0	2	22	6	0	105	51
Andere industrie	583	513	40	337	115	48	2	8	9	3	575	499
INDUSTRIE	1.080	582	45	384	136	50	4	30	16	5	955	557
PARTICULIERE SECTOR	1.263	677	55	442	148	53	4	43	23	5	1.132	641

- Geen cijfers beschikbaar

Op de gegevens van deze tabel zijn geen verdeelsleutels toegepast.

(Verklaring van de rubrieken : zie methodologie - punt 2.4.4)

Tabel 5.3 : Sociale balansen in 2001 - gemiddeld aantal werknemers en aantal werknemers op afsluitdatum - representatieve bedrijven ¹

2001	GEMIDDELD AANTAL					AANTAL WERKNEMERS OP AFSLUITDATUM						
	voltijds	deeltijds	totaal (in VTE)	uitzend- krachten	ter beschikking gesteld	voltijds	deeltijds	totaal	mannen	vrouwen	bediende	arbeider
	1001	1002	1003	1501	1502	1051	1052	1053	1203	1213	1343	1323
Scheepsagenten en expediteurs	18	5	19	0	0	13	6	13	9	4	10	3
Goederenbehandelaars	29	1	29	4	0	36	0	36	28	8	23	12
Rederijen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegvervoer	176	1	176	4	0	159	1	160	141	19	57	98
Andere diensten	72	24	84	0	0	75	21	85	63	22	33	52
DIENSTEN	294	31	308	8	0	283	28	294	241	53	122	165
Chemische nijverheid	191	14	200	5	0	196	14	206	179	26	55	150
Scheepsbouw en -herstelling	51	0	51	0	0	57	0	57	55	2	7	50
Visserij	45	48	88	0	0	47	100	139	138	2	0	139
Voedingsnijverheid	181	24	192	14	0	180	24	192	126	65	56	134
Andere industrie	208	8	212	7	0	186	6	190	168	22	39	148
INDUSTRIE	675	94	744	26	0	666	144	784	666	117	158	621
PARTICULIERE SECTOR	970	125	1.052	34	0	949	172	1.077	907	171	280	787

¹ Representatief bedrijf : enkel die bedrijven waarvan minstens 50% van de loontrekkende werkgelegenheid voor rekening komt van de activiteiten in de haven van Oostende.

- Geen cijfers beschikbaar

Op de gegevens van deze tabel zijn geen verdeelsleutels toegepast.

(Verklaring van de rubrieken : zie methodologie - punt 2.4.4)

Tabel 5.4 : Sociale balansen in 2001 - aantal ingetreden en uitgetreden werknemers - representatieve bedrijven ¹

2001	INGETREDEN										UITGETREDEN	
	aantal	onbepaalde	mannen				vrouwen				aantal	onbepaalde
	(in VTE)	duur	lager	secundair	hoger	universitair	lager	secundair	hoger	universitair	(in VTE)	duur
	2053	2103	2203	2213	2223	2233	2303	2313	2323	2333	3053	3103
Scheepsagenten en expeditieus	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0
Goederenbehandelaars	23	23	0	11	3	0	0	7	2	0	7	7
Rederijen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wegvervoer	43	21	6	8	2	1	0	2	4	0	74	44
Andere diensten	25	1	0	0	0	0	0	1	0	0	20	0
DIENSTEN	116	45	6	19	5	1	0	10	6	0	133	51
Chemische nijverheid	77	12	0	12	4	1	0	0	1	2	11	8
Scheepsbouw en -herstelling	19	2	0	1	0	1	0	0	0	0	5	0
Visserij	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	0
Voedingsnijverheid	60	24	5	9	3	0	2	4	3	0	53	19
Andere industrie	50	27	4	23	0	0	0	1	0	0	69	47
INDUSTRIE	479	65	9	45	7	2	2	5	4	2	394	74
PARTICULIERE SECTOR	595	110	15	64	12	3	2	15	10	2	527	124

¹ Representatief bedrijf : enkel die bedrijven waarvan minstens 50% van de loontrekkende werkgelegenheid voor rekening komt van de activiteiten in de haven van Oostende.

- Geen cijfers beschikbaar

Op de gegevens van deze tabel zijn geen verdeelsleutels toegepast.

(Verklaring van de rubrieken : zie methodologie - punt 2.4.4)

Tabel 6.1 : Financieel-economische ratio's - alle bedrijven

	Nettorendabiliteit van het eigen vermogen na belasting (in %)		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditieus	11,7	65,1	31,6
Goederenbehandelaars	27,2	44,4	-491,1
Rederijen	-	-	-
Wegvervoer	4,4	3,9	10,5
Andere diensten	236,0	11,9	-10,7
DIENSTEN	104,1	25,4	-7,6
Chemische nijverheid	-31,0	-148,1	...
Scheepsbouw en -herstelling	12,4	7,8	-2,7
Visserij	-0,6	-33,5	-25,9
Voedingsnijverheid	0,6	11,8	6,3
Andere industrie	7,3	5,0	-0,2
INDUSTRIE	1,3	2,1	-2,9
PARTICULIERE SECTOR	21,3	7,2	-3,9
ALLE JAARREKENINGEN ¹	9,6	7,8	6,2

	Solvabiliteit (in %)		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditieus	15,5	34,9	36,6
Goederenbehandelaars	32,8	39,6	7,5
Rederijen	-	-	-
Wegvervoer	46,7	39,4	41,7
Andere diensten	28,2	18,3	20,8
DIENSTEN	32,2	29,2	25,4
Chemische nijverheid	31,0	6,1	-7,6
Scheepsbouw en -herstelling	44,9	36,3	38,6
Visserij	25,7	20,9	19,4
Voedingsnijverheid	63,3	37,1	55,5
Andere industrie	21,7	41,0	38,4
INDUSTRIE	24,1	40,7	38,3
PARTICULIERE SECTOR	25,3	40,5	38,1
ALLE JAARREKENINGEN ¹	38,0	39,3	43,0

	Liquiditeit in ruime zin		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditieus	0,91	1,46	1,30
Goederenbehandelaars	1,72	2,27	0,95
Rederijen	-	-	-
Wegvervoer	1,25	1,23	1,32
Andere diensten	1,27	0,73	0,77
DIENSTEN	1,33	0,99	0,87
Chemische nijverheid	0,84	0,71	0,34
Scheepsbouw en -herstelling	1,47	1,27	1,23
Visserij	1,03	0,63	0,46
Voedingsnijverheid	2,45	1,25	1,92
Andere industrie	1,04	0,79	0,95
INDUSTRIE	1,04	0,80	0,95
PARTICULIERE SECTOR	1,08	0,80	0,95
ALLE JAARREKENINGEN ¹	1,20	1,17	1,22

	Aantal bedrijven		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expeditieus	7	7	6
Goederenbehandelaars	6	8	9
Rederijen	1	1	1
Wegvervoer	9	9	9
Andere diensten	28	25	26
DIENSTEN	51	50	51
Chemische nijverheid	4	3	3
Scheepsbouw en -herstelling	9	9	10
Visserij	25	21	20
Voedingsnijverheid	19	19	19
Andere industrie	30	27	28
INDUSTRIE	87	79	80
PARTICULIERE SECTOR	138	129	131
ALLE JAARREKENINGEN ¹	216.156	224.559	162.859

¹ Alle niet-financiële jaarrekeningen opgenomen in de globalisaties van de Balanscentrale van de Nationale Bank (2001 = voorlopige cijfers)

² Bedrijfstak met negatief eigen vermogen

- Geen cijfer beschikbaar of niet relevant

(Definities: zie Methodologie - punt 2.4.5)

Tabel 6.2 : Financieel-economische ratio's - representatieve bedrijven ¹

	Nettorendabiliteit van het eigen vermogen na belasting (in %)		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	11,7	65,1	31,6
Goederenbehandelaars	8,3	44,4	-678,5
Rederijen	-	-	-
Wegvervoer	-12,6	-13,1	10,5
Andere diensten	4,8	5,9	-1,4
DIENSTEN	-0,9	30,4	-3,0
Chemische nijverheid	-31,0	-148,1	... ²
Scheepsbouw en -herstelling	12,4	7,8	-2,7
Visserij	-1,8	-33,5	-25,9
Voedingsnijverheid	0,6	14,1	8,9
Andere industrie	5,8	-4,4	9,5
INDUSTRIE	-14,1	-13,4	-13,3
PARTICULIERE SECTOR	-11,9	9,5	-8,1
ALLE JAARREKENINGEN	9,6	7,8	6,2

	Solvabiliteit (in %)		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	15,5	34,9	36,6
Goederenbehandelaars	40,6	39,6	5,7
Rederijen	-	-	-
Wegvervoer	40,5	29,7	41,3
Andere diensten	28,2	29,5	37,7
DIENSTEN	30,8	35,7	36,4
Chemische nijverheid	31,0	6,1	-7,6
Scheepsbouw en -herstelling	44,9	36,3	38,6
Visserij	26,5	20,9	19,4
Voedingsnijverheid	63,3	60,1	55,8
Andere industrie	39,1	41,5	41,0
INDUSTRIE	37,0	25,6	23,4
PARTICULIERE SECTOR	35,8	30,1	28,5
ALLE JAARREKENINGEN	38,0	39,3	43,0

	Liquiditeit in ruime zin		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	0,91	1,46	1,30
Goederenbehandelaars	1,24	2,27	0,92
Rederijen	-	-	-
Wegvervoer	1,11	1,09	1,30
Andere diensten	1,19	1,23	1,40
DIENSTEN	1,11	1,52	1,30
Chemische nijverheid	0,84	0,71	0,34
Scheepsbouw en -herstelling	1,47	1,27	1,23
Visserij	1,00	0,63	0,46
Voedingsnijverheid	2,45	2,41	2,31
Andere industrie	1,22	1,49	1,44
INDUSTRIE	1,07	1,08	0,85
PARTICULIERE SECTOR	1,08	1,23	1,01
ALLE JAARREKENINGEN	1,20	1,17	1,22

	Aantal bedrijven		
	1999	2000	2001
Scheepsagenten en expediteurs	7	7	6
Goederenbehandelaars	5	8	8
Rederijen	1	1	1
Wegvervoer	7	7	8
Andere diensten	21	21	22
DIENSTEN	41	44	45
Chemische nijverheid	4	3	3
Scheepsbouw en -herstelling	9	9	10
Visserij	24	21	20
Voedingsnijverheid	18	17	17
Andere industrie	23	20	20
INDUSTRIE	78	70	70
PARTICULIERE SECTOR	119	114	115
ALLE JAARREKENINGEN	216.156	224.559	162.859

¹ Representatief bedrijf : enkel die bedrijven waarvan minstens 50% van de loontrekkende werkgelegenheid voor rekening komt van de activiteiten in de haven van Oostende.

² Bedrijfstak met negatief eigen vermogen

- Geen cijfer beschikbaar of niet relevant

(Definities: zie Methodologie - punt 2.4.5)

Tabel 7.1 : Verdeling resultaten naar bedrijfsgrootte in 2001

	AANTAL ONDERNEMINGEN		TOEGEVOEGDE WAARDE (miljoenen euro's)		WERKGELEGENHEID (eenheden)		INVESTERINGEN (miljoenen euro's)	
	Grote ondernemingen	Kmo's	Grote ondernemingen	Kmo's	Grote ondernemingen	Kmo's	Grote ondernemingen	Kmo's
Scheepsagenten en expediteurs	0	6	0,0	2,9	0	19	0,0	1,0
Goederenbehandelaars	4	5	0,9	0,6	63	9	0,7	0,1
Rederijen	1	0	8,1	0,0	250	0	1,9	0,0
Wegvervoer	3	6	10,6	5,3	107	91	2,7	1,1
Andere diensten	6	20	3,8	4,0	47	75	0,6	1,6
DIENSTEN	14	37	23,4	12,8	467	194	5,8	3,8
Chemische nijverheid	2	1	13,5	1,9	156	49	6,7	0,7
Scheepsbouw en -herstelling	1	9	0,0	3,4	2	55	1,1	0,6
Visserij	0	20	0,0	6,0	0	88	0,0	2,3
Voedingsnijverheid	2	17	16,1	2,9	245	85	0,7	0,7
Andere industrie	12	16	14,6	4,0	503	91	1,1	0,6
INDUSTRIE	17	63	44,2	18,2	906	368	9,7	4,9
PARTICULIERE SECTOR	31	100	67,5	31,0	1.373	562	15,5	8,8

Grote ondernemingen : ondernemingen die een jaarrekening volgens het volledig schema hebben neergelegd bij de Balanscentrale van de Nationale Bank.

Kmo's : ondernemingen die een jaarrekening volgens het verkort schema hebben neergelegd bij de Balanscentrale van de Nationale Bank.

Door de afrondingen kunnen er kleine verschillen ontstaan met de andere tabellen.

Tabel 7.2 : Verdeling resultaten naar bedrijfsgrootte in 2001 - relatieve cijfers

	AANTAL ONDERNEMINGEN		TOEGEVOEGDE WAARDE (miljoenen euro's)		WERKGELEGENHEID (eenheden)		INVESTERINGEN (miljoenen euro's)	
	Grote ondernemingen	Kmo's	Grote ondernemingen	Kmo's	Grote ondernemingen	Kmo's	Grote ondernemingen	Kmo's
Scheepsagenten en expeditie	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
Goederenbehandelaars	44,4	55,6	59,5	40,5	87,3	12,7	83,2	16,8
Rederijen	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Wegvervoer	33,3	66,7	66,7	33,3	53,9	46,1	71,7	28,3
Andere diensten	23,1	76,9	48,7	51,3	38,6	61,4	26,9	73,1
DIENSTEN	27,5	72,5	64,6	35,4	70,6	29,4	60,4	39,6
Chemische nijverheid	66,7	33,3	87,9	12,1	76,3	23,7	90,8	9,2
Scheepsbouw en -herstelling	10,0	90,0	1,0	99,0	3,5	96,5	67,4	32,6
Visserij	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
Voedingsnijverheid	10,5	89,5	84,5	15,5	74,3	25,7	51,0	49,0
Andere industrie	42,9	57,1	78,4	21,6	84,7	15,3	64,0	36,0
INDUSTRIE	21,3	78,8	70,8	29,2	71,1	28,9	66,3	33,7
PARTICULIERE SECTOR	23,7	76,3	68,5	31,5	71,0	29,0	64,0	36,0

Grote ondernemingen : ondernemingen die een jaarrekening volgens het volledig schema hebben neergelegd bij de Balanscentrale van de Nationale Bank.

Kmo's : ondernemingen die een jaarrekening volgens het verkort schema hebben neergelegd bij de Balanscentrale van de Nationale Bank.

Tabel 8.1 : Maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende

(duizenden ton)

Jaar	LOSSINGEN	Index 1995 = 100	LADINGEN	Index 1995 = 100	TOTAAL	Index 1995 = 100
1995	2.715	100,0	1.878	100,0	4.593	100,0
1996	2.744	101,1	1.722	91,7	4.466	97,2
1997	2.694	99,2	1.583	84,3	4.277	93,1
1998	2.502	92,2	1.435	76,4	3.937	85,7
1999	2.103	77,5	1.005	53,5	3.108	67,7
2000	2.796	103,0	1.511	80,5	4.307	93,8
2001	2.915	107,4	1.912	101,8	4.827	105,1

Bron : Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

Tabel 8.2 : Samenstelling van het maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende in 2001

(duizenden ton)

	Lossingen	Ladingen	Totaal	Relatief belang
TOERISTISCHE VOERTUIGEN	57	62	119	2,5%
ROLL-ON/ROLL-OFF	1.258	1.844	3.102	64,3%
ALGEMENE GOEDEREN	1.600	6	1.606	33,3%
MARITIEM GOEDERENVERKEER	2.915	1.912	4.827	100,0%

Bron : Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

Tabel 9 : Overzicht voornaamste resultaten haven van Oostende

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
AANTAL OPGENOMEN ONDERNEMINGEN							
HAVEN VAN OOSTENDE	145	140	140	140	138	129	131
TOEGEVOEGDE WAARDE (miljoenen euro's)							
PARTICULIERE SECTOR	146,5	123,8	109,4	116,0	114,2	98,8	98,5
OPENBARE SECTOR	28,0	26,6	34,5	32,7	33,9	35,7	37,4
HAVEN VAN OOSTENDE	174,5	150,4	144,0	148,7	148,1	134,6	135,9
LOONTREKKENDE WERKGELEGENHEID (voltijdse equivalenten)							
PARTICULIERE SECTOR	4.184	3.862	3.281	2.456	2.438	2.091	1.935
OPENBARE SECTOR	914	801	940	805	835	856	821
HAVEN VAN OOSTENDE	5.098	4.663	4.221	3.261	3.273	2.947	2.756
INVESTERINGEN (miljoenen euro's)							
PARTICULIERE SECTOR	133,0	36,1	22,7	41,0	40,6	49,3	24,3
OPENBARE SECTOR	13,6	19,5	25,4	23,8	23,7	25,9	12,5
HAVEN VAN OOSTENDE	146,6	55,6	48,1	64,8	64,3	75,3	36,8
MARITIEM GOEDERENVERKEER (duizenden ton)							
HAVEN VAN OOSTENDE	4.593	4.466	4.277	3.937	3.108	4.307	4.827

Tabel 10.1 : Belangrijkste resultaten van de zeehavens in 2001

(bedragen in lopende prijzen)

	TOTAAL			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	wijziging			wijziging			wijziging			wijziging			wijziging		
	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)
Toegevoegde waarde															
(in miljoenen euro's)															
Particuliere sector	9.316	-5,2%	+1,4%	6.177	-2,8%	+1,6%	2.318	-13,1%	+1,2%	723	+2,3%	+2,0%	99	-0,3%	-6,4%
Openbare sector	565	+3,7%	+3,3%	366	+4,4%	+2,7%	44	+4,3%	-1,5%	118	+1,2%	+7,4%	37	+4,7%	+5,0%
Totaal	9.882	-4,7%	+1,5%	6.543	-2,4%	+1,6%	2.362	-12,8%	+1,2%	841	+2,1%	+2,6%	136	+1,0%	-4,1%
Loontrekkende werkgelegenheid															
(voltijdse equivalenten)															
Particuliere sector	88.016	-0,0%	-0,3%	50.776	+0,1%	-0,5%	26.715	+0,6%	+1,9%	8.590	-0,8%	-1,6%	1.935	-7,5%	-12,1%
Openbare sector	9.906	-1,0%	+0,3%	5.625	+0,0%	-0,5%	827	+1,2%	+0,5%	2.633	-2,9%	+2,9%	821	-4,1%	-1,8%
Totaal	97.922	-0,1%	-0,3%	56.401	+0,1%	-0,5%	27.542	+0,6%	+1,9%	11.223	-1,3%	-0,6%	2.756	-6,5%	-9,7%
Investerings															
(in miljoenen euro's)															
Particuliere sector	1.893	-6,7%	+2,2%	1.253	+13,0%	+2,6%	521	+1,8%	+14,0%	96	-9,0%	-12,6%	24	-50,8%	-24,7%
Openbare sector	193	-30,7%	+5,1%	123	-18,3%	+11,1%	29	+10,0%	-3,6%	29	-62,4%	+0,4%	13	-51,6%	-1,4%
Totaal	2.087	+1,6%	+2,5%	1.376	+9,3%	+3,2%	550	+2,2%	+12,3%	124	-31,4%	-10,6%	37	-51,1%	-20,6%
Bijdrage aan de overheidsinkomsten															
(in miljoenen euro's)															
	5.559	+2,5%	-	3.773	-0,4%	+2,4%	1.348	+11,1%	+5,1%	377	+4,2%	-	61	-3,7%	-

(1) jaarlijkse gemiddelde groei

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

Tabel 10.2 : Toegevoegde waarde van de zeehavens in 2001

(in miljoenen euro's, bedragen in lopende prijzen)

	TOTAAL			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	wijziging			wijziging			wijziging			wijziging			wijziging		
	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)
Scheepsagenten en expediteurs	560,6	+7,9%	+3,7%	481,5	+7,1%	+3,0%	42,8	+26,1%	+13,9%	33,5	+6,3%	+4,4%	2,9	-37,5%	+1,0%
Goederenbehandelaars	919,3	+1,0%	+0,6%	745,7	+2,0%	+0,7%	82,8	-5,8%	-1,7%	89,2	+1,0%	+1,6%	1,6	-45,8%	-9,8%
Rederijen	182,5	-12,6%	-6,3%	148,8	-14,2%	-5,2%	2,5	-27,4%	-21,6%	23,2	-3,5%	+1,5%	8,1	+3,3%	-20,8%
Wegvervoer	178,7	+1,6%	+3,5%	63,4	+0,5%	+1,7%	32,3	+7,7%	+7,8%	67,1	-3,6%	+2,5%	15,9	+20,1%	+9,1%
Andere diensten	531,6	-4,2%	+1,4%	383,2	-7,4%	+2,7%	100,3	+1,1%	-2,6%	40,4	+14,5%	-1,0%	7,8	+20,6%	+18,2%
DIENSTEN	2.372,6	+0,1%	+0,9%	1.822,6	-0,5%	+1,1%	260,6	+2,4%	+0,0%	253,3	+1,9%	+1,7%	36,1	+3,4%	-5,5%
Energie	308,3	+4,4%	+1,2%	178,2	+4,6%	+2,0%	54,6	+1,0%	-6,0%	75,4	-6,4%	+7,4%	-	-	-
Petroleumindustrie	1.182,2	-10,2%	+1,9%	896,5	-6,0%	-0,1%	285,7	-21,4%	+11,1%	-	-	-	-	-	-
Chemische nijverheid	2.777,9	-3,9%	+3,3%	2.465,3	-4,5%	+3,0%	273,8	+2,0%	+7,0%	23,4	-1,3%	-4,7%	15,4	-20,4%	-11,4%
Scheepsbouw en -herstelling	34,2	+12,8%	+3,3%	21,6	+16,8%	+4,3%	2,4	+18,4%	-10,6%	6,8	+6,5%	+9,8%	3,4	-0,5%	+3,5%
Automobielenijverheid	1.009,0	-4,2%	-0,6%	445,1	-4,2%	-3,1%	563,9	-4,2%	+1,7%	-	-	-	-	-	-
Elektronica	208,3	-7,4%	-0,2%	-	-	-	58,7	-33,9%	-5,3%	149,5	+9,9%	+2,4%	-	-	-
Metaalverwerkende nijverheid	647,9	-27,0%	-2,6%	123,4	+1,5%	+2,3%	490,6	-32,4%	-4,0%	33,9	-15,4%	+7,4%	-	-	-
Visserij	34,0	+28,0%	+0,9%	-	-	-	-	-	-	28,0	+27,3%	+3,6%	6,0	+31,0%	-7,5%
Voedingsnijverheid	154,0	-1,4%	+0,0%	-	-	-	78,9	-9,0%	+0,9%	56,1	+4,0%	+0,6%	19,0	+23,0%	-4,2%
Andere industrie	587,8	+2,7%	+4,1%	223,8	+5,9%	+8,7%	248,8	+6,1%	+5,2%	96,6	-8,3%	-2,9%	18,6	-12,0%	-6,1%
INDUSTRIE	6.943,6	-6,9%	+1,6%	4.353,9	-3,7%	+1,8%	2.057,6	-14,7%	+1,4%	469,7	+2,5%	+2,1%	62,4	-2,4%	-6,9%
PARTICULIERE SECTOR	9.316,3	-5,2%	+1,4%	6.176,5	-2,8%	+1,6%	2.318,2	-13,1%	+1,2%	723,1	+2,3%	+2,0%	98,5	-0,3%	-6,4%
Staat / Gewest / Stad	146,1	+6,9%	+0,9%	94,7	+4,5%	+0,9%	9,1	+2,6%	-12,6%	17,5	+26,0%	+3,4%	24,9	+6,5%	+10,2%
Zeemacht	77,8	-4,5%	+6,5%	-	-	-	-	-	-	70,1	-3,8%	+10,1%	7,8	-10,5%	-9,3%
NMBS	124,0	+6,1%	+7,5%	91,3	+6,7%	+6,1%	19,4	+1,3%	+17,9%	11,5	+1,8%	+4,1%	1,8	+116,7%	+74,2%
Havenbedrijf	217,5	+3,4%	+1,9%	180,2	+3,1%	+2,1%	15,9	+9,1%	-4,5%	18,6	+1,8%	+4,7%	2,9	+2,9%	-
OPENBARE SECTOR	565,5	+3,7%	+3,3%	366,2	+4,4%	+2,7%	44,3	+4,3%	-1,5%	117,6	+1,2%	+7,4%	37,4	+4,7%	+5,0%
TOTAAL	9.881,7	-4,7%	+1,5%	6.542,7	-2,4%	+1,6%	2.362,5	-12,8%	+1,2%	840,6	+2,1%	+2,6%	135,9	+1,0%	-4,1%

(1) jaarlijkse gemiddelde groei

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

Tabel 10.3 : Loontrekkende werkgelegenheid van de zeehavens in 2001

(eenheden, voltijdse equivalenten)

	TOTAAL			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	wijziging			wijziging			wijziging			wijziging			wijziging		
	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)
Scheepsagenten en expeditie	8.613	+4,3%	+1,0%	7.609	+4,2%	+0,7%	537	+11,3%	+7,7%	449	+3,4%	+1,1%	19	-56,7%	-12,3%
Goederenbehandelaars	9.915	-2,6%	-0,7%	7.776	-2,1%	-1,5%	843	-3,5%	+2,1%	1.224	-5,3%	+2,9%	72	+10,8%	-3,0%
Rederijen	1.181	+4,1%	-16,7%	664	+1,5%	-9,1%	35	-14,7%	-21,8%	232	+17,6%	-9,3%	250	+3,3%	-28,0%
Wegvervoer	2.944	-1,3%	+1,5%	1.118	-0,8%	-0,2%	504	+8,8%	+6,6%	1.125	-6,3%	+1,1%	198	+2,1%	+4,2%
Andere diensten	6.625	+8,8%	+2,7%	4.115	+4,9%	+2,7%	1.589	+18,2%	+4,8%	798	+11,2%	-1,7%	123	+20,5%	+12,7%
DIENSTEN	29.278	+2,2%	-0,6%	21.282	+1,6%	-0,3%	3.507	+9,5%	+3,9%	3.828	-0,3%	+0,1%	661	+2,4%	-17,8%
Energie	1.560	-3,3%	-1,1%	1.075	-5,2%	-1,5%	352	+2,5%	-1,3%	133	-1,5%	+2,6%	-	-	-
Petroleumindustrie	2.461	+4,2%	-2,6%	2.053	-1,3%	-2,6%	408	+44,9%	-2,6%	-	-	-	-	-	-
Chemische nijverheid	15.983	-0,0%	+0,6%	13.206	-0,1%	-0,5%	2.307	+4,7%	+2,8%	265	+0,0%	+0,2%	205	-32,9%	-11,1%
Scheepsbouw en -herstelling	633	+2,2%	-4,3%	401	+1,0%	-3,3%	50	+23,1%	-18,9%	125	+0,3%	+5,9%	57	+0,3%	-4,0%
Automobielenijverheid	15.313	-0,9%	+0,6%	7.288	-2,6%	-2,5%	8.025	+0,7%	+4,0%	-	-	-	-	-	-
Elektronica	1.949	-6,1%	-6,5%	-	-	-	1.191	-8,8%	-3,7%	758	-1,4%	-10,0%	-	-	-
Metaalverwerkende nijverheid	10.155	+0,1%	+0,2%	2.582	+0,9%	-0,8%	6.916	+0,2%	+0,2%	658	-3,8%	+4,5%	-	-	-
Visserij	529	+7,1%	-1,3%	-	-	-	-	-	-	441	+8,9%	+3,0%	88	-1,1%	-13,0%
Voedingsnijverheid	1.955	-7,9%	-1,8%	-	-	-	733	-15,2%	+3,1%	892	-0,5%	-1,9%	330	-8,6%	-8,5%
Andere industrie	8.200	-3,6%	+0,3%	2.889	-0,3%	+1,4%	3.228	-6,1%	+2,7%	1.490	-3,4%	-3,8%	594	-6,2%	-4,7%
INDUSTRIE	58.738	-1,1%	-0,2%	29.494	-0,9%	-0,7%	23.208	-0,6%	+1,7%	4.762	-1,2%	-2,8%	1.273	-11,9%	-7,6%
PARTICULIERE SECTOR	88.016	-0,0%	-0,3%	50.776	+0,1%	-0,5%	26.715	+0,6%	+1,9%	8.590	-0,8%	-1,6%	1.935	-7,5%	-12,1%
Staat / Gewest / Stad	3.228	-1,9%	-0,7%	2.113	-1,1%	-0,8%	244	+2,5%	-3,4%	338	-2,9%	-3,3%	533	-6,3%	+3,5%
Zeemacht	2.119	-4,5%	+2,3%	-	-	-	-	-	-	1.907	-3,8%	+5,6%	212	-10,5%	-12,6%
NMBS	2.532	+6,9%	+2,8%	1.843	+7,6%	+1,7%	426	+0,7%	+10,4%	225	+2,7%	-1,7%	38	+192,3%	+40,2%
Havenbedrijf	2.027	-4,9%	-2,6%	1.669	-6,0%	-2,4%	157	-0,6%	-8,5%	163	+0,0%	-1,5%	38	+2,7%	-
OPENBARE SECTOR	9.906	-1,0%	+0,3%	5.625	+0,0%	-0,5%	827	+1,2%	+0,5%	2.633	-2,9%	+2,9%	821	-4,1%	-1,8%
TOTAAL	97.922	-0,1%	-0,3%	56.401	+0,1%	-0,5%	27.542	+0,6%	+1,9%	11.223	-1,3%	-0,6%	2.756	-6,5%	-9,7%

(1) jaarlijkse gemiddelde groei

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

Tabel 10.4 : Investerings van de zeehavens in 2001

(in miljoenen euro's, bedragen in lopende prijzen)

	TOTAAL			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	wijziging			wijziging			wijziging			wijziging			wijziging		
	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)	2001	2001-2000	2001-1995 (1)
Scheepsagenten en expediteurs	77,7	-12,4%	+0,9%	66,0	-18,0%	+0,1%	3,4	+145,9%	+14,6%	7,3	+32,5%	+5,2%	1,0	-28,7%	+1,6%
Goederenbehandelaars	208,5	+8,4%	+2,8%	186,1	+12,5%	+7,3%	8,6	-36,6%	-12,6%	13,1	+14,2%	-15,2%	0,8	-61,1%	+24,4%
Rederijen	21,5	+49,8%	-30,0%	15,0	+57,5%	-21,4%	2,3	+2545,8%	+7,9%	2,3	-16,3%	-3,1%	1,9	+0,0%	-49,5%
Wegvervoer	45,5	+6,7%	+1,1%	13,9	+25,2%	+4,6%	8,7	+17,8%	+1,6%	19,1	-5,2%	-2,8%	3,8	-5,7%	+17,2%
Andere diensten	97,7	-0,8%	+9,4%	62,6	-10,7%	+9,2%	27,0	+58,4%	+19,1%	5,9	-32,4%	-7,3%	2,2	-17,4%	+11,4%
DIENSTEN	450,9	+3,3%	-2,7%	343,6	+2,1%	+2,3%	49,9	+26,7%	+3,9%	47,7	-1,8%	-7,3%	9,7	-19,4%	-34,1%
Energie	15,3	-71,4%	-23,6%	4,5	-55,2%	-21,3%	1,9	-95,4%	+39,2%	8,9	+332,6%	-26,8%	-	-	-
Petroleumindustrie	85,0	-37,8%	-3,0%	65,8	-47,7%	-5,8%	19,2	+74,8%	+16,6%	-	-	-	-	-	-
Chemische nijverheid	782,4	+28,9%	+7,1%	718,6	+39,3%	+6,7%	53,3	-23,2%	+15,8%	3,2	-9,2%	-3,7%	7,3	-59,3%	+11,2%
Scheepsbouw en -herstelling	3,7	-47,7%	+0,4%	1,5	-52,4%	+2,4%	0,4	+74,3%	+24,7%	0,1	-93,0%	-33,9%	1,7	-23,8%	+10,5%
Automobielenijverheid	109,7	-20,2%	-8,5%	22,0	-45,7%	-25,5%	87,7	-9,5%	+7,0%	-	-	-	-	-	-
Elektronica	27,4	+33,2%	-8,4%	-	-	-	13,7	+37,9%	+18,2%	13,7	+28,7%	-16,8%	-	-	-
Metaalverwerkende nijverheid	202,1	+11,3%	+28,2%	3,7	-39,6%	-6,9%	194,8	+13,5%	+32,8%	3,6	-8,0%	-3,0%	-	-	-
Visserij	6,2	-43,6%	+6,5%	-	-	-	-	-	-	3,9	+116,6%	+7,2%	2,3	-74,6%	+5,3%
Voedingsnijverheid	33,8	-5,2%	+2,1%	-	-	-	25,0	+10,9%	+15,7%	7,4	-35,8%	-10,6%	1,4	-11,5%	-18,5%
Andere industrie	176,8	+20,1%	+7,5%	93,3	+31,9%	+15,6%	74,7	+52,6%	+4,2%	7,0	-67,0%	-10,4%	1,8	-71,2%	-11,2%
INDUSTRIE	1.442,5	+7,8%	+4,2%	909,4	+17,8%	+2,7%	470,7	-0,3%	+15,6%	47,8	-15,2%	-16,4%	14,6	-60,9%	-0,5%
PARTICULIERE SECTOR	1.893,4	+6,7%	+2,2%	1.253,0	+13,0%	+2,6%	520,6	+1,8%	+14,0%	95,5	-9,0%	-12,6%	24,3	-50,8%	-24,7%
Staat / Gewest / Stad	74,9	-24,5%	-1,7%	46,8	+0,2%	+4,1%	10,5	-25,1%	-10,4%	11,4	-45,9%	-2,3%	6,2	-64,5%	-11,7%
Zeemacht	2,5	-41,0%	+26,1%	-	-	-	-	-	-	0,8	-80,4%	-	1,7	-	+17,8%
NMBS	41,4	-37,2%	+24,8%	38,3	-33,9%	+36,2%	1,1	-55,7%	-5,7%	2,0	-63,9%	-8,7%	-	-	-
Havenbedrijf	74,6	-32,0%	+7,4%	38,0	-17,5%	+9,0%	17,5	+76,5%	+3,2%	14,4	-68,2%	+3,9%	4,7	-44,9%	-
OPENBARE SECTOR ⁽²⁾	193,3	-30,7%	+5,1%	123,1	-18,3%	+11,1%	29,2	+10,0%	-3,6%	28,5	-62,4%	+0,4%	12,5	-51,6%	-1,4%
TOTAAL	2.086,8	+1,6%	+2,5%	1.376,1	+9,3%	+3,2%	549,8	+2,2%	+12,3%	124,0	-31,4%	-10,6%	36,8	-51,1%	-20,6%

(1) jaartijds gemiddelde groei

(2) Bij de overheidsdiensten ontbreken enkele investeringsbedragen. Om tot een globalisatie voor alle havens te kunnen komen werd voor deze investeringsbedragen de waarde nul ingevuld.

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

GRAFIEKEN

- 1.1 Evolutie van de toegevoegde waarde, loontrekkende werkgelegenheid en investeringen
- 1.2 Evolutie van de toegevoegde waarde, loontrekkende werkgelegenheid en investeringen - zonder rederijen

- 2.1 Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de toegevoegde waarde
- 2.2 Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de loontrekkende werkgelegenheid
- 2.3.1 Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen
- 2.3.2 Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen - zonder rederijen

- 3.1 Toegevoegde waarde van de diensten
- 3.2 Toegevoegde waarde van de industrie

- 4.1 Loontrekkende werkgelegenheid van de diensten
- 4.2 Loontrekkende werkgelegenheid van de industrie

- 5.1 Investeringen van de diensten
- 5.2 Investeringen van de industrie

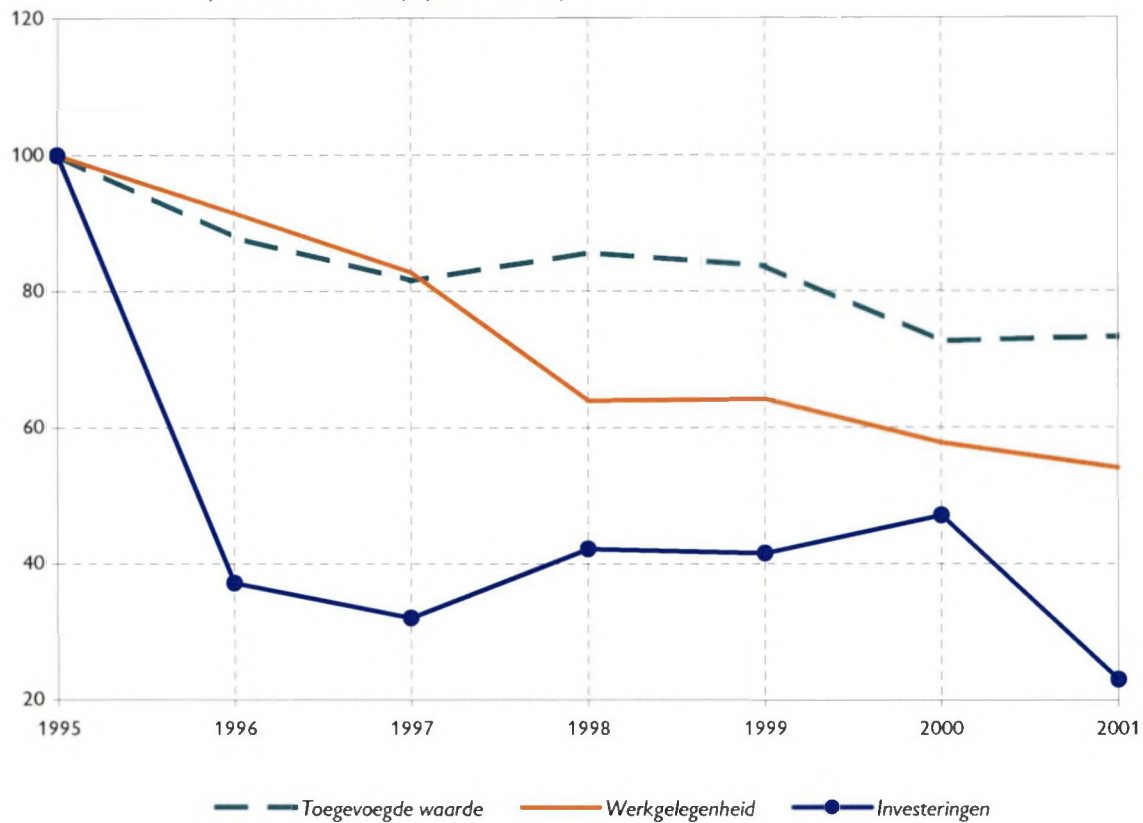
- 6.1 Relatief belang van de bedrijfstakken in de toegevoegde waarde in 2001
- 6.2 Relatief belang van de bedrijfstakken in de loontrekkende werkgelegenheid in 2001
- 6.3 Relatief belang van de bedrijfstakken in de investeringen in 2001

- 7.1 Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in de particuliere sector
- 7.2 Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in 2001 per bedrijfstak

- 8.1 Evolutie toegevoegde waarde, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product
- 8.2 Evolutie toegevoegde waarde - zonder rederijen, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product

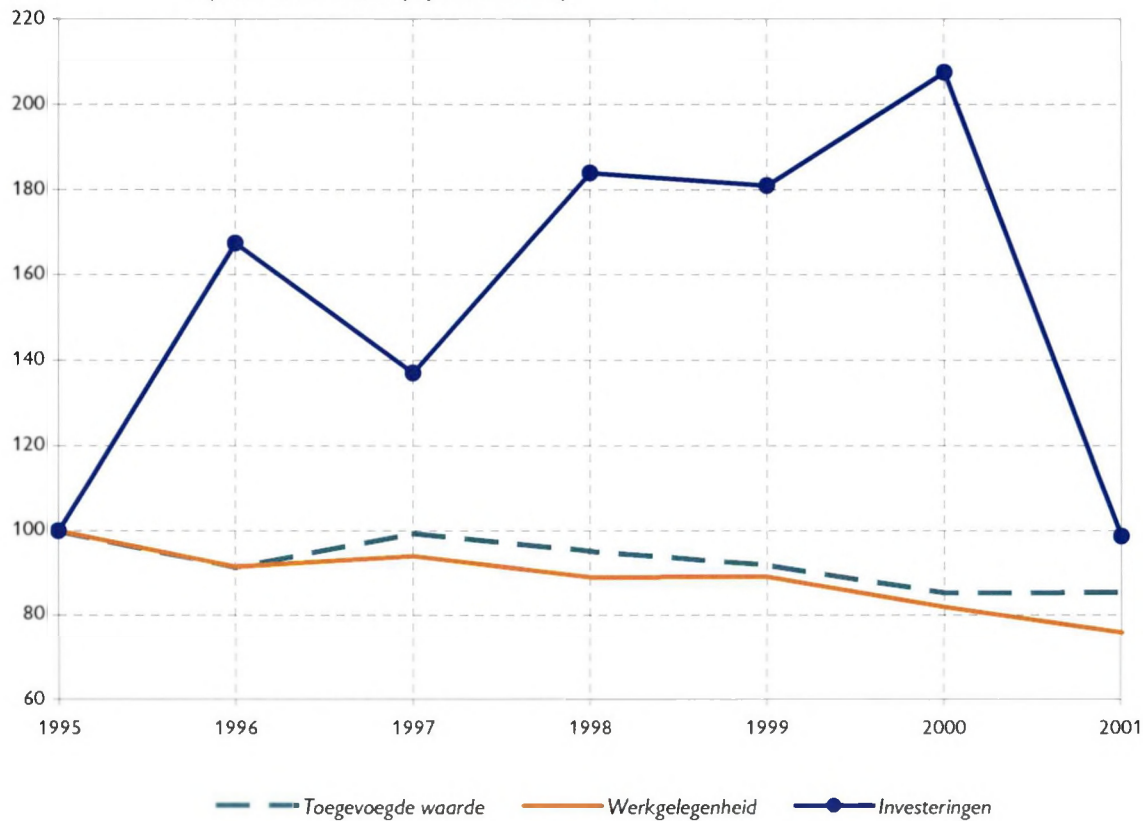
Grafiek 1.1 : Evolutie van de toegevoegde waarde, loontrekkende werkgelegenheid en investeringen

(index 1995 = 100 - prijzen van 1995)

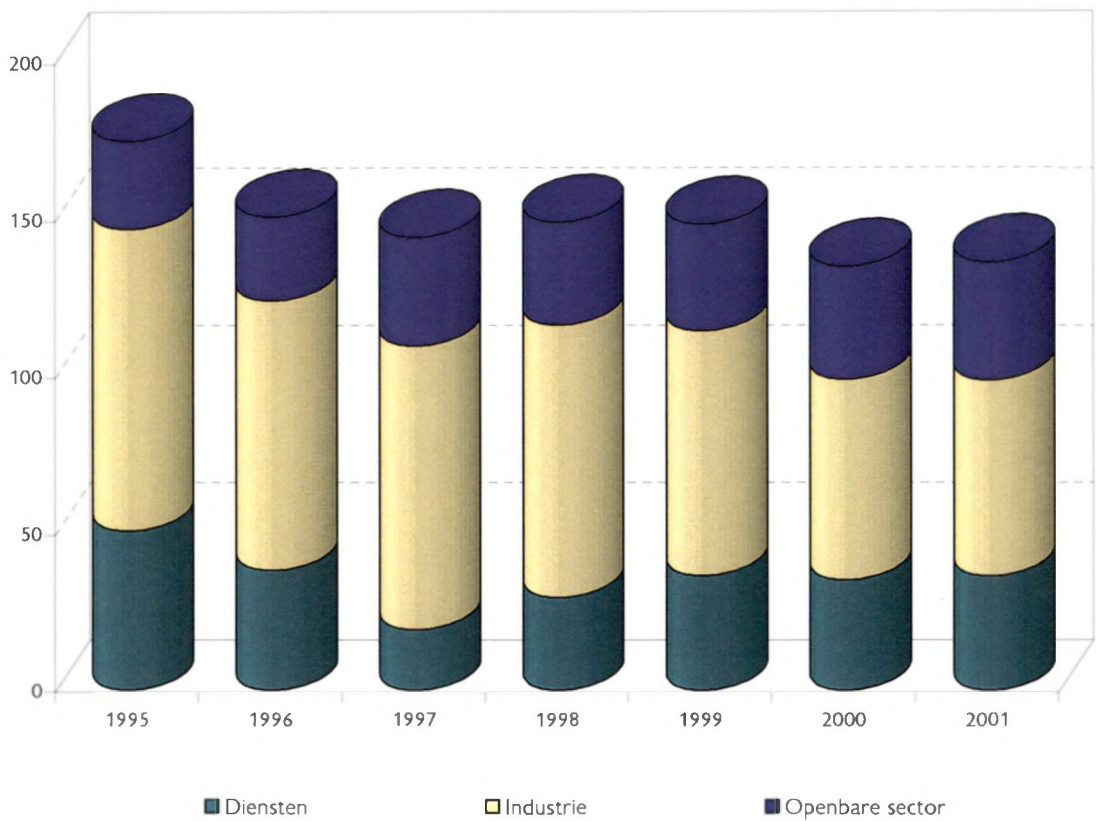


Grafiek 1.2 : Evolutie van de toegevoegde waarde, loontrekkende werkgelegenheid en investeringen - zonder rederijen

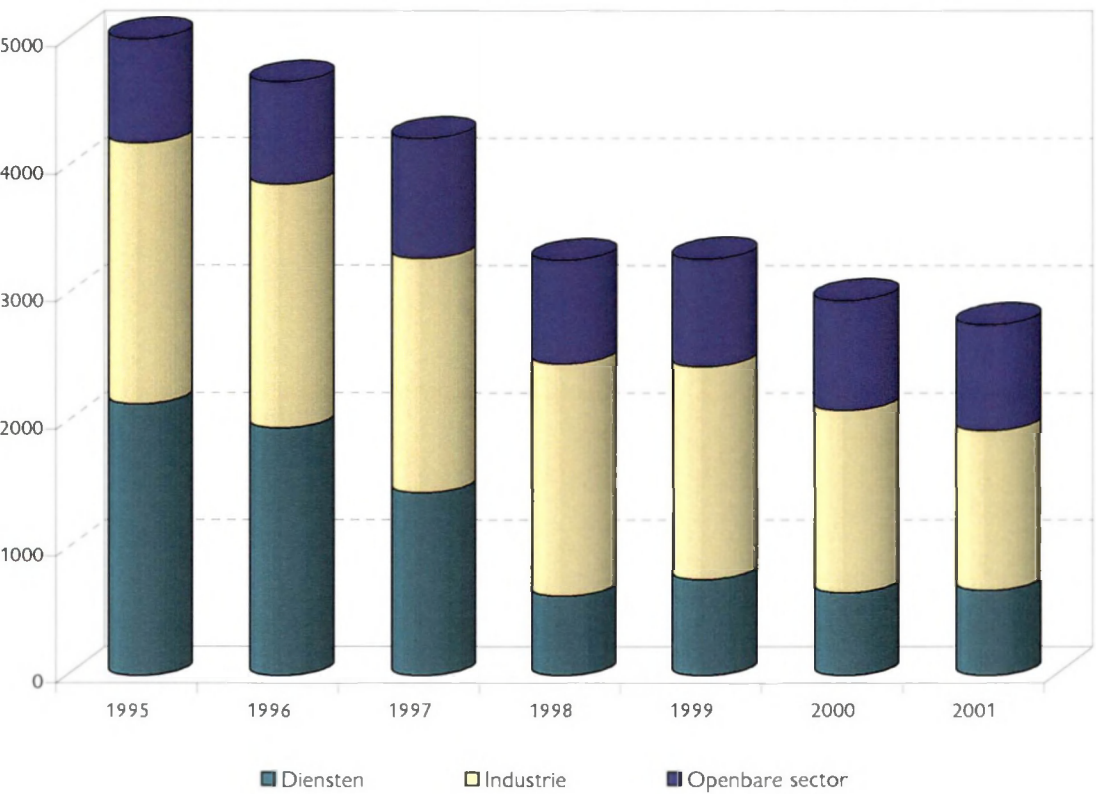
(index 1995 = 100 - prijzen van 1995)



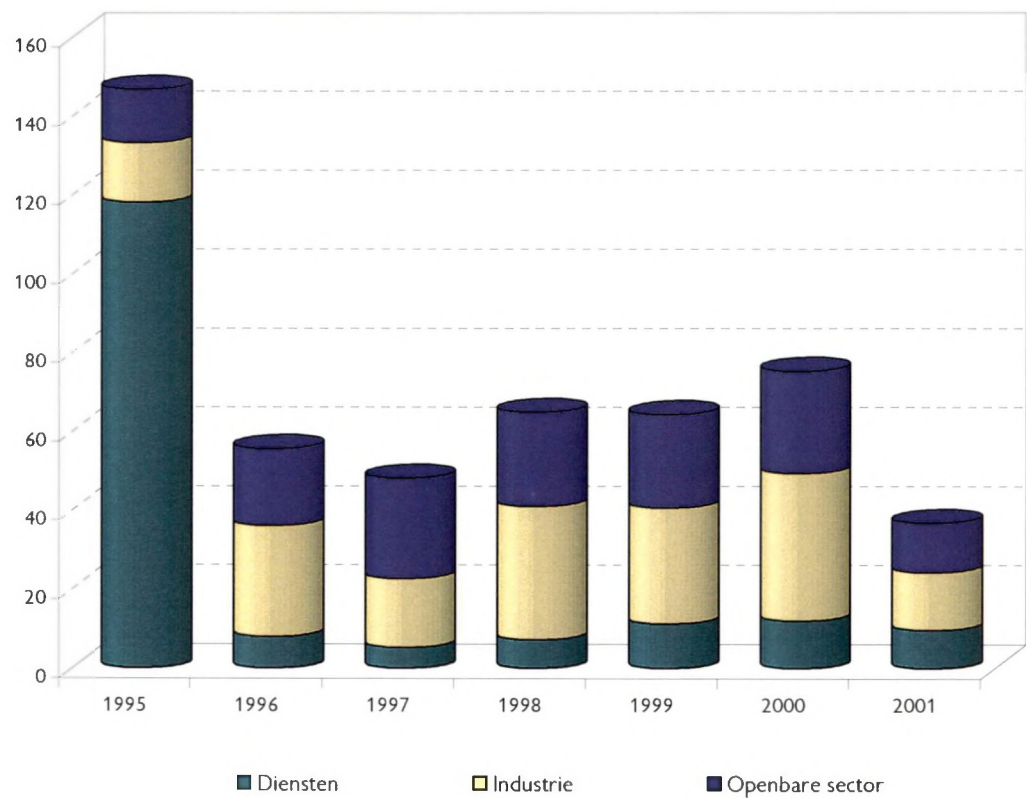
Grafiek 2.1 : Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de toegevoegde waarde
(miljoenen euro's - lopende prijzen)



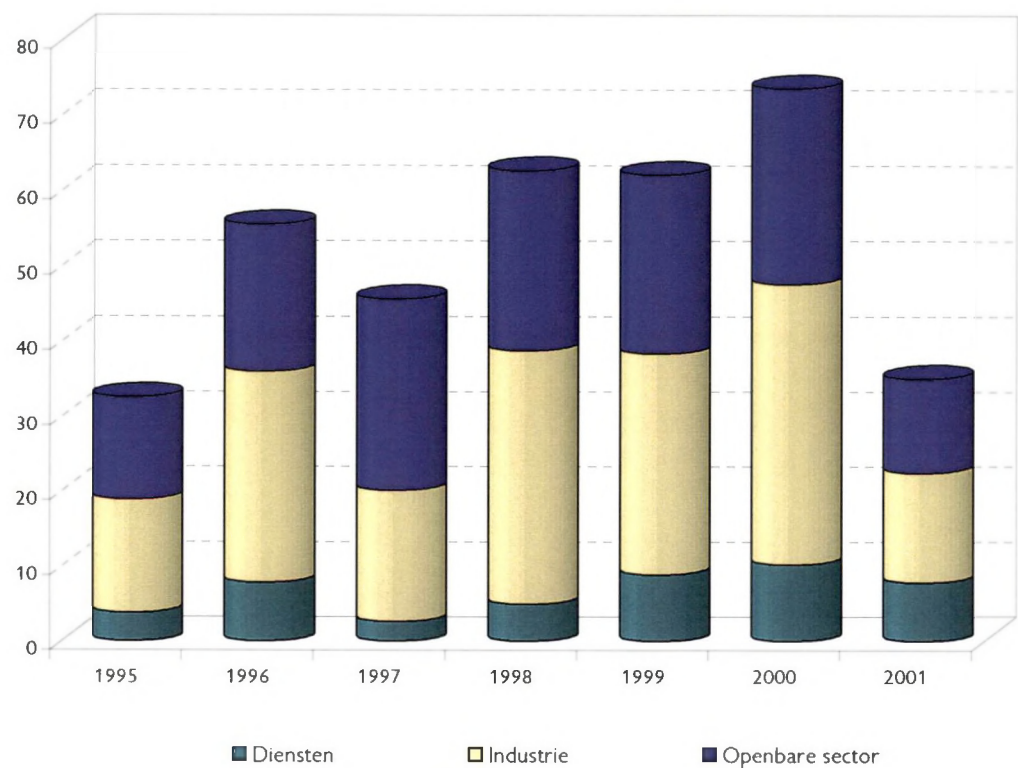
Grafiek 2.2 : Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de loontrekkende werkgelegenheid



Grafiek 2.3.1 : **Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen**
(miljoenen euro's - lopende prijzen)

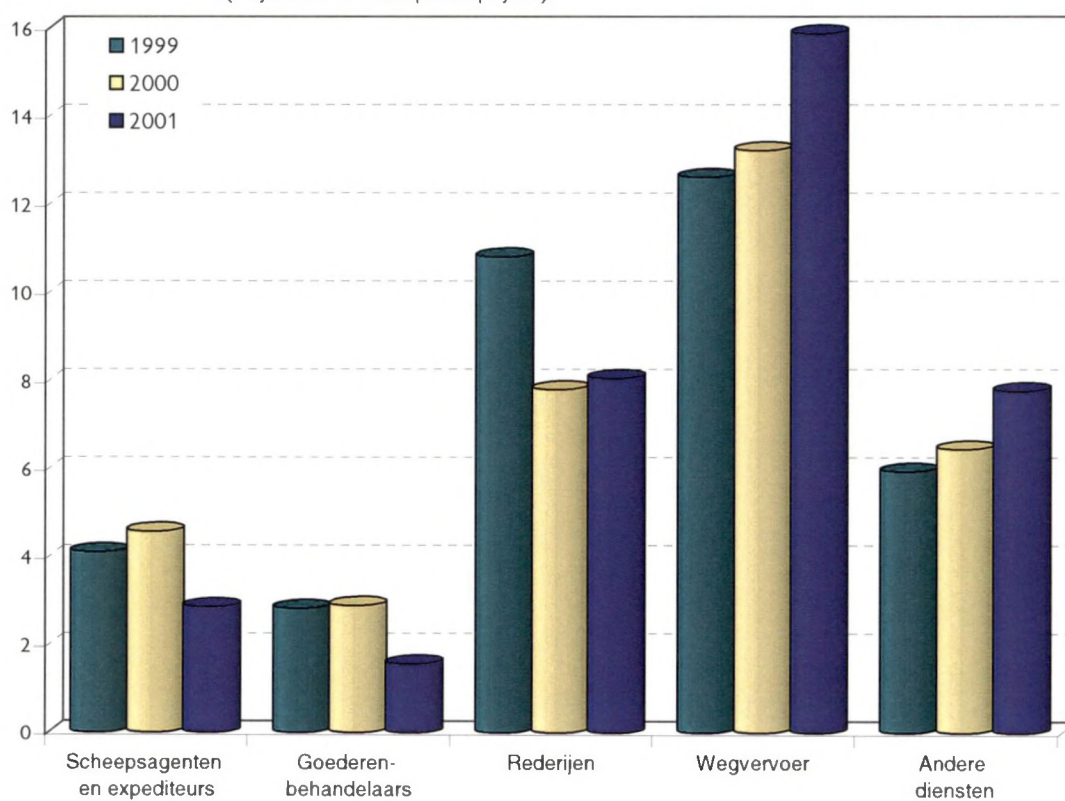


Grafiek 2.3.2 : **Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen - zonder rederijen**
(miljoenen euro's - lopende prijzen)



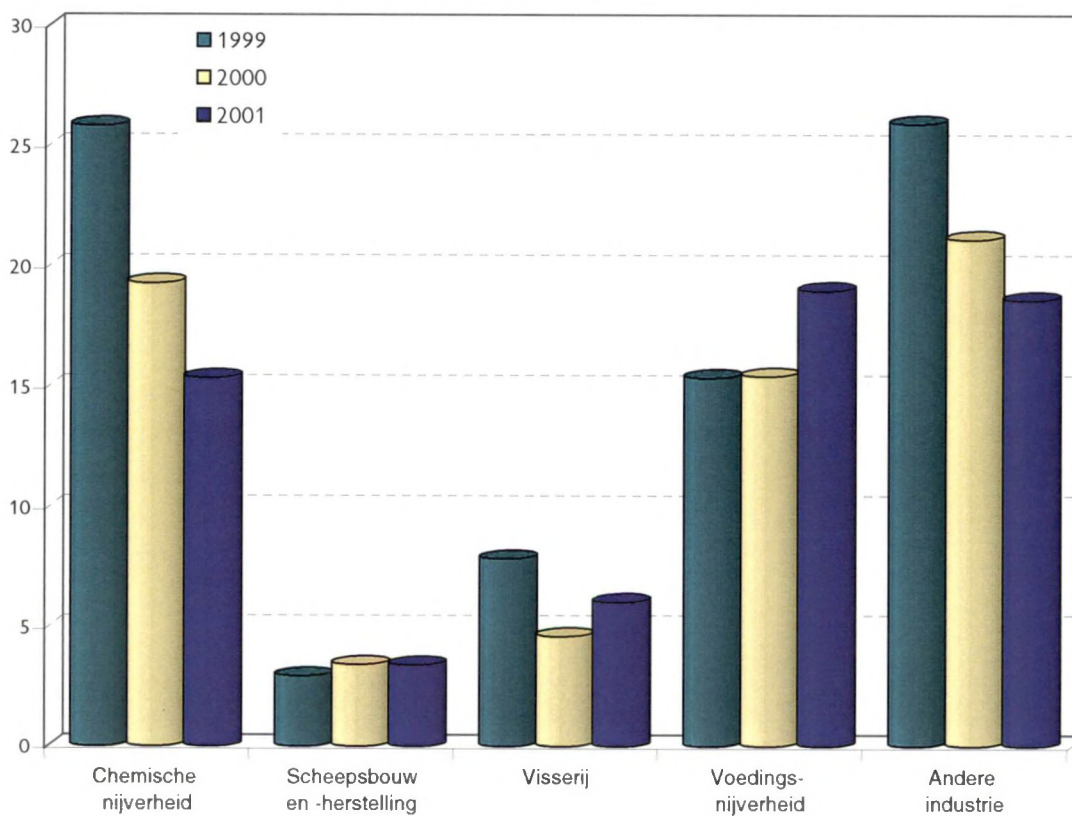
Grafiek 3.1 : Toegevoegde waarde van de diensten

(miljoenen euro's, lopende prijzen)

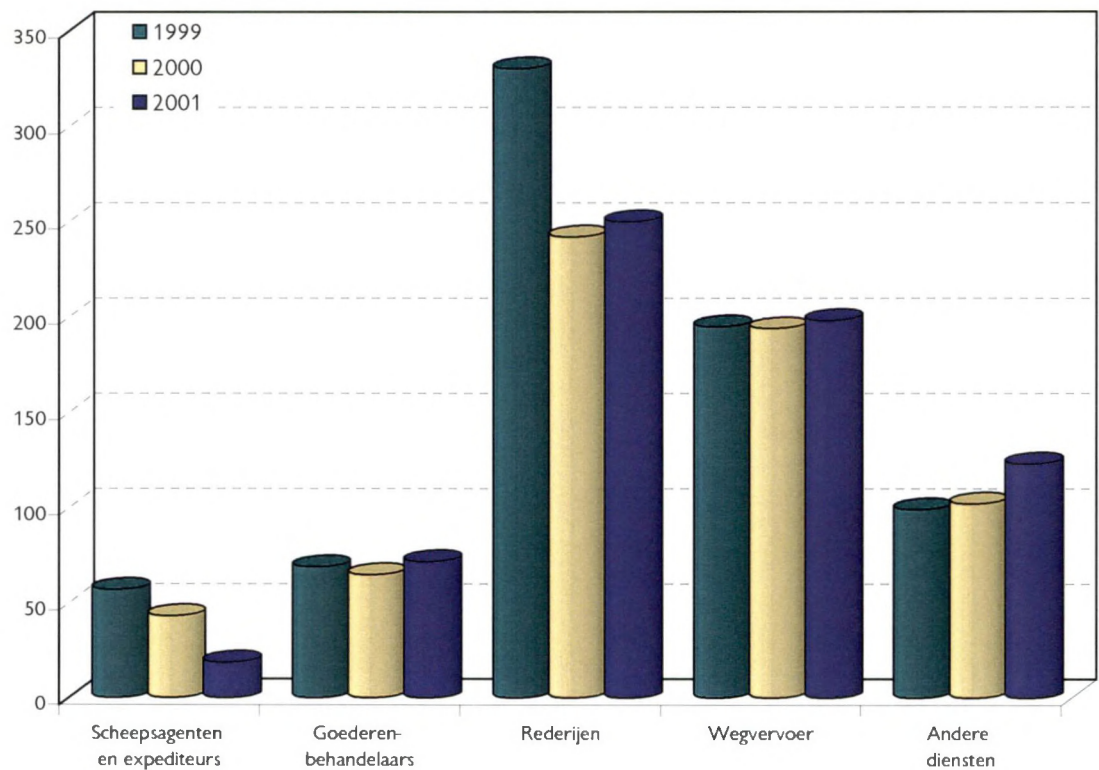


Grafiek 3.2 : Toegevoegde waarde van de industrie

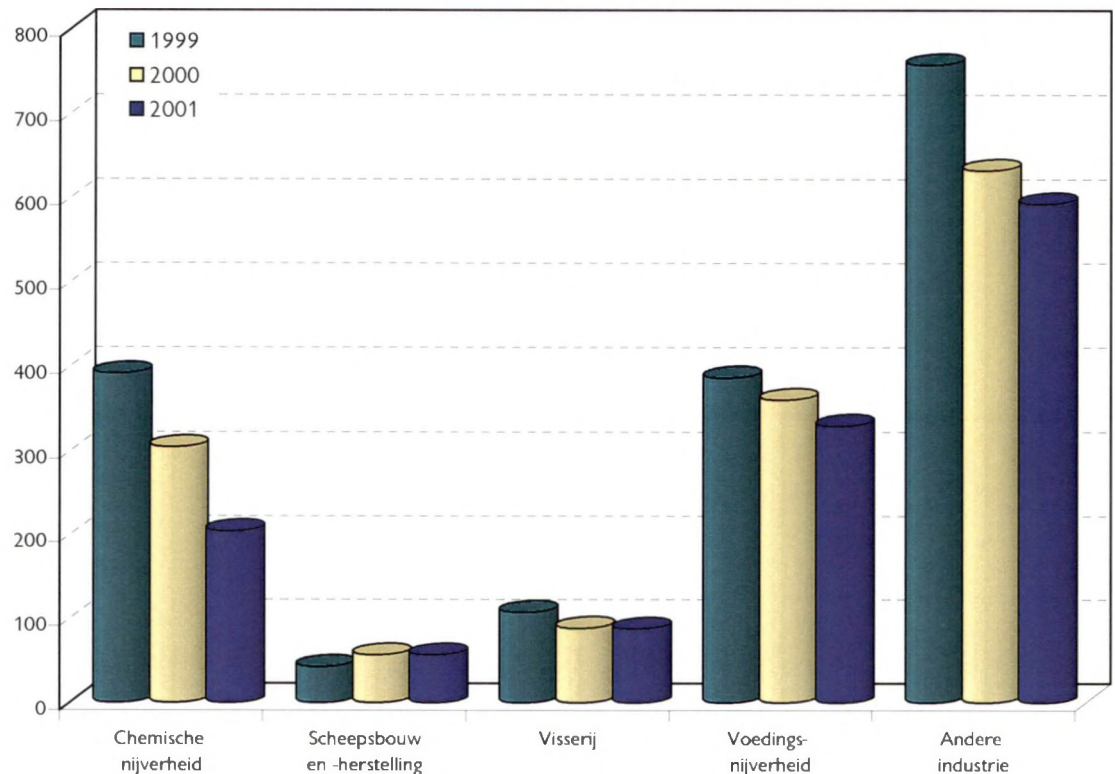
(miljoenen euro's, lopende prijzen)



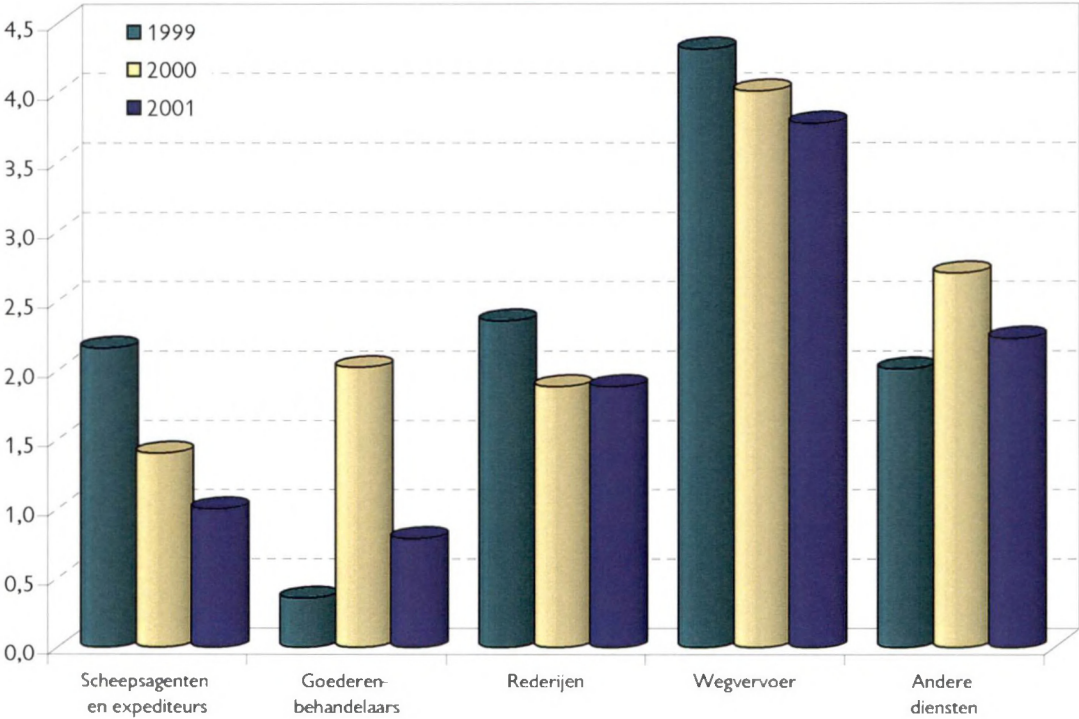
Grafiek 4.1 : Loontrekkende werkgelegenheid van de diensten



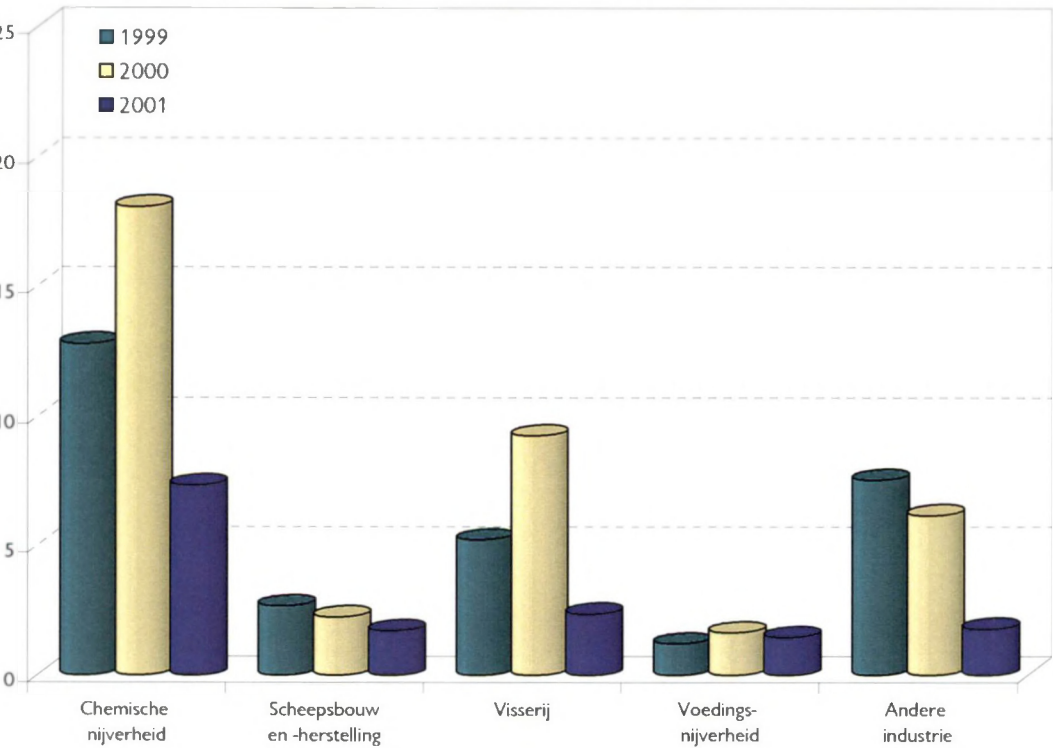
Grafiek 4.2 : Loontrekkende werkgelegenheid van de industrie



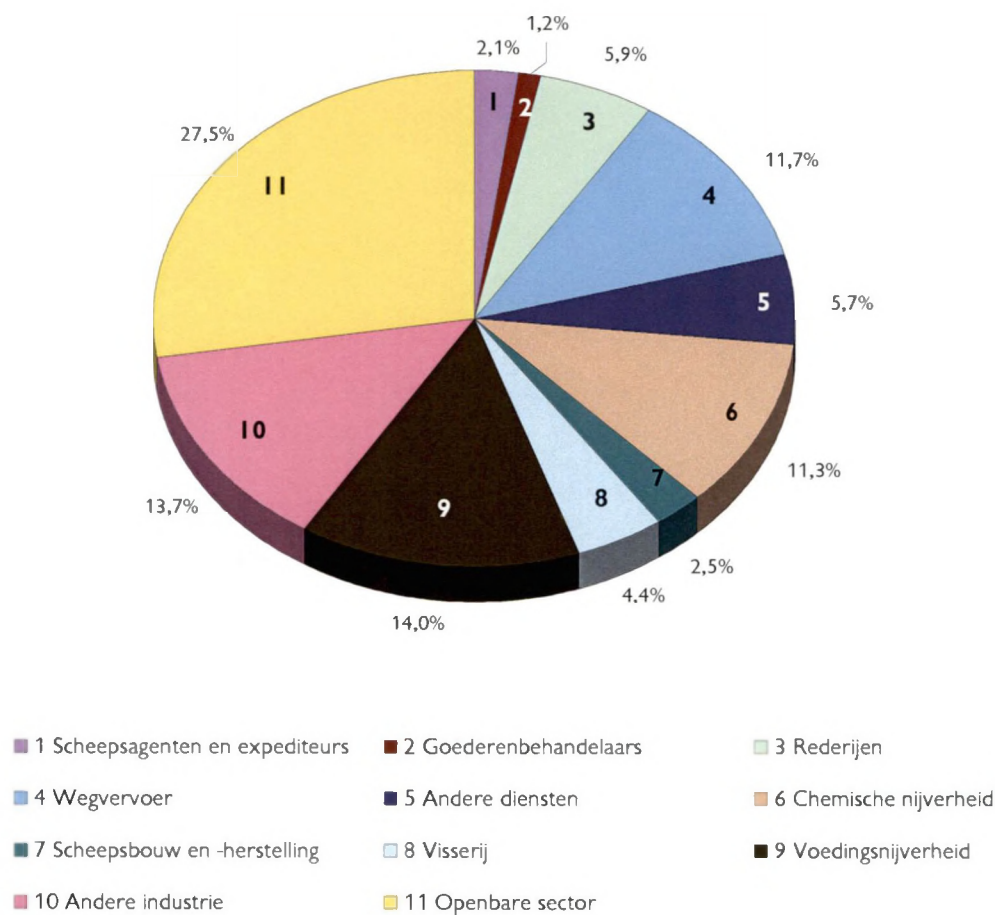
Grafiek 5.1 : Investerings van de diensten
(miljoenen euro's, lopende prijzen)



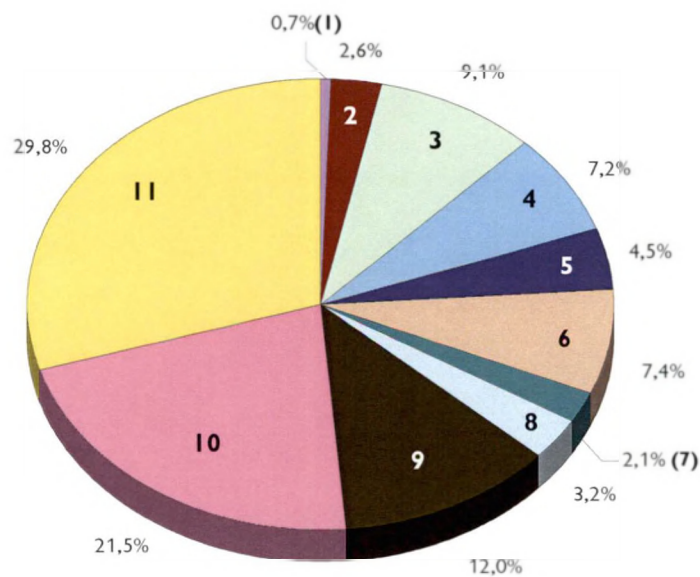
Grafiek 5.2 : Investerings van de industrie
(miljoenen euro's, lopende prijzen)



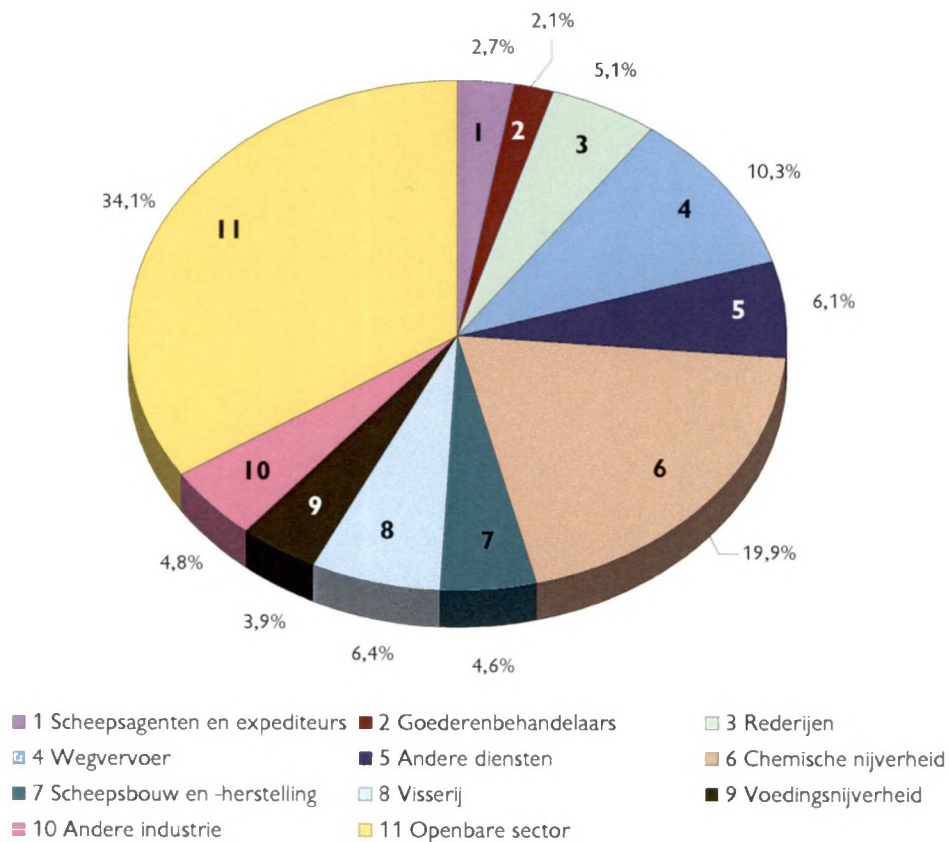
Grafiek 6.1: Relatief belang van de bedrijfstakken in de toegevoegde waarde in 2001



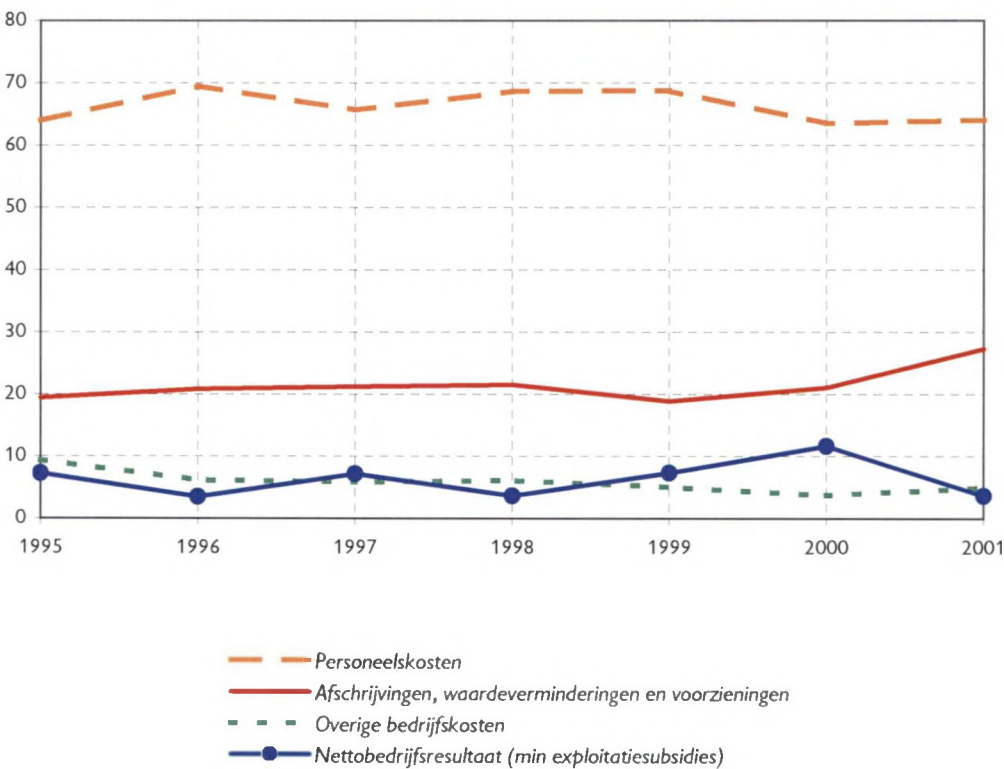
Grafiek 6.2 : Relatief belang van de bedrijfstakken in de loontrekkende werkgelegenheid in 2001



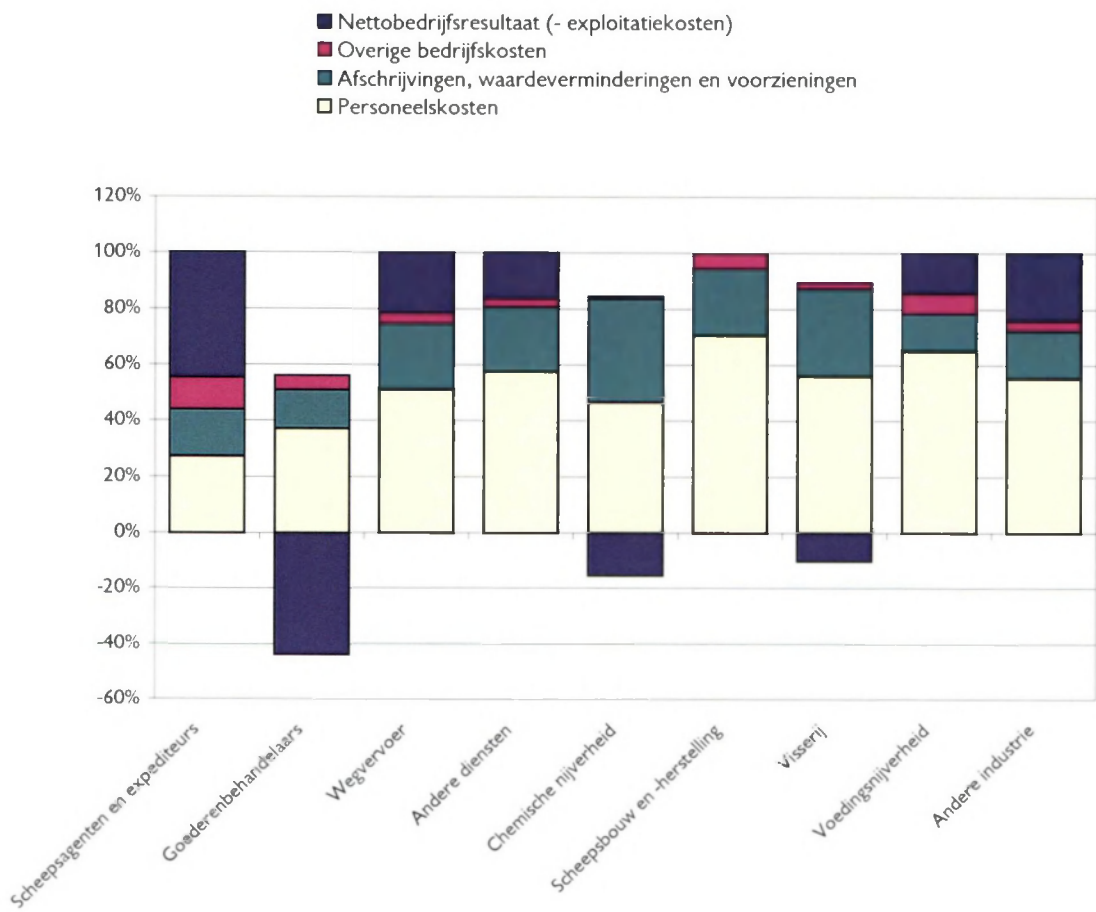
Grafiek 6.3 : Relatief belang van de bedrijfstakken in de investeringen in 2001



Grafiek 7.1 Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in de particuliere sector (in %)

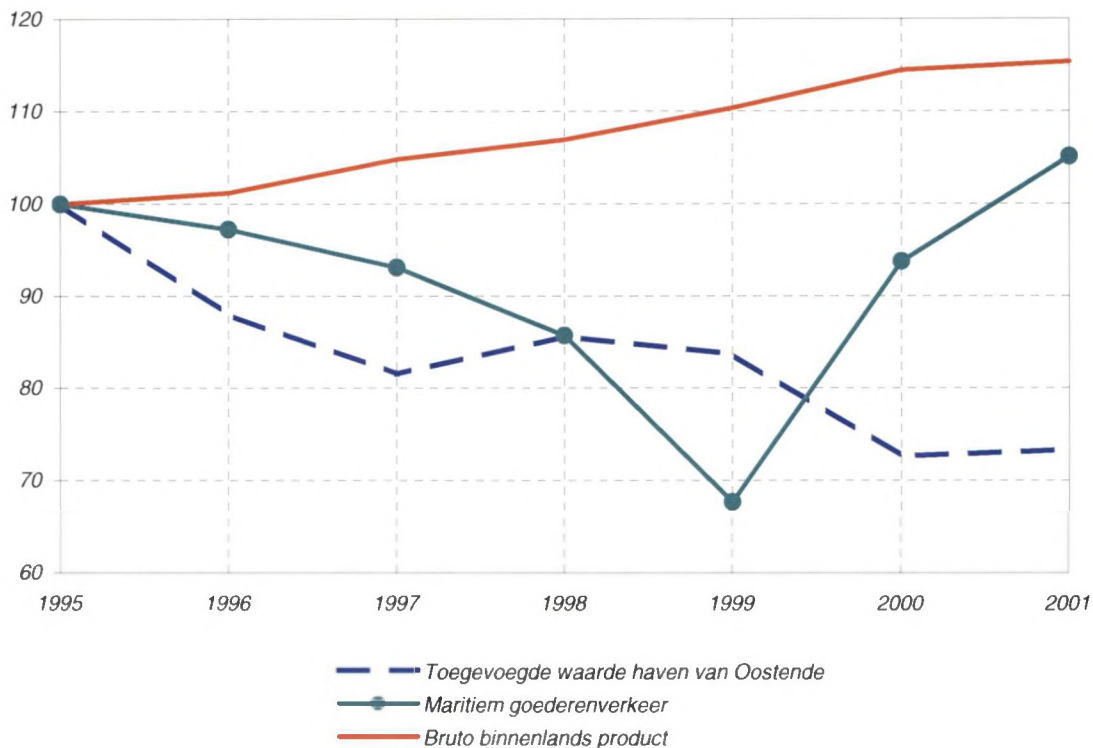


Grafiek 7.2 : Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in 2001 per bedrijfstak



Grafiek 8.1 : Evolutie toegevoegde waarde, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product

(index 1995 = 100, constante prijzen van 1995)



Grafiek 8.2 : Evolutie toegevoegde waarde - zonder rederijen, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product

(index 1995 = 100, constante prijzen van 1995)

