

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---00---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

==000==

ZEEVAARTPOLITIE
HOOFDWATERSCHOUTSKANTOOR DER KUST

STATISTISCH OVERZICHT
der
ACTIVITEITEN

==**==**==**==**==

JAAR 1976 .

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---00---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

===e00e===

ZEEVAARTPOLITIE
HOOFDWATERSCHOUTSKANTOOR DER KUST

STATISTISCH OVERZICHT
der
ACTIVITEITEN

===***===

JAAR 1976 .

I N H O U D S T A F E L

blz.

I.	INRICHTING	2
II.	SCHEEPVAARTBEGING	4
	Oostende	4
	Zeebrugge	5
	Nieuwpoort	6
III.	ZEEVISSERIJ	7
	Samenstelling van de zeevisserijvloot	8
	Personcel van de Zeevisserij	10
	Bestuurlijke aktiviteiten	12
	1. aanmonsteringen	12
	2. zeeverslagen	13
	3. aangiften van arbeidsongevallen	15
	4. inschrijvingen in het stamboek	21
	5. uitgereikte getuigschriften	22
	6. nazicht van de logboeken	25
	7. uitreiking van brevetten, diploma's enz..	26
	8. militie	27
	9. onderscheidingen	27
	10. Rente aan zeevissers	28
	11. Sprot- en ijle haringvisserij in franse wateren	28
	12. Visserijkontrolle	30
IV.	KOOPVAARDIJ	32
V.	PASSAGIERSKONTROLE	37
VI.	PLEZIERVAART	42
VII.	ALGEMEEN TOEZICHT - BUITENDIENST	50
VIII.	GERECHTELIJKE ACTIVITEITEN	53
IX.	ADMINISTRATIE	60
X.	PERSONEELSFORMATIE	62
XI.	ALGEMENE BESCHOUWINGEN	66

oooooooooooooooo

I. INRICHTING.

De Hoofdwaterschout der Kust, met zetel te Oostende, heeft het algemeen toezicht over de havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

De bevoegdheid van de Waterschout te Zeebrugge strekt zich uit tot de havens van Brugge en Blankenberge.

Zoals omschreven in het koninklijk besluit van 10 september 1929 " houdende inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie" oefenen de Waterschouten administratieve en gerechtelijke functies uit. Ze zijn trouwens officier van gerechtelijke politie.

Ze zijn inzonderheid belast met :

- het aanmonsteren van zeelieden aan boord van Belgische schepen (koopvaardij en visserij) en het opmaken van de monsterrollen ;
- het nazicht van de monsterrollen en het vaststellen van de wijzigingen in de samenstelling van de bemanning der Belgische schepen ;
- het afmonsteren van zeelieden van Belgische schepen ;
- het inschrijven, op het stamboek, van aan boord van Belgische schepen varende zeelieden en het afleveren van zeemansboekjes (op het Hoofdwaterschoutskantoor te Oostende wordt het algemeen stamboek der zeevissers , varende onder Belgische vlag, bijgehouden) ;
- het opsporen van alle vergrijpen tegen de tucht voorzien bij de wet van 5 juni 1928 houdende tucht- en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij, en met het beteugelen ervan overeenkomstig de voorschriften van deze wet ;

- het opsporen en vaststellen van alle misdrijven bedreven aan boord van Belgische schepen ;
- met het toezicht over vreemde schepen en zeelieden tijdens hun verblijf in de wateren en havens van het Rijk en met het voldoen aan de vorderingen van de kapiteins betreffende het aan- en afmonsteren van hun bemanning of in geval van rustverstoring of van misdrijven aan boord van hun schip gepleegd ; alsmede met het toezicht over de in- en ontscheeping van passagiers

&

- met het toezicht over en de algemene politie van de zeewateren.

Deze voornaamste activiteiten, uitgevoerd tijdens het jaar 1976, zullen nader worden onderzocht en maken het voorwerp uit van dit statistisch overzicht.

Op te merken valt dat de bevoegdheden van de Waterschouten nog elders, dan binnen het kader van het reeds aangehaald inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie (K.B. van 10.9.1929), zijn aangegeven.

II. SCHEEPVAARTBEWEGING.

HAVEN VAN OOSTENDE

	Ingevaren aantal	B.N.T.	Uitgevaren aantal	B.N.T.
Visserstvaartuigen (*)	7.445	-	7.526	-
Pakketboten en carferries	4.208	9.219.454	4.207	9.219.289
Koopvaardijschepen	1.106	776.592	1.102	773.243
Belgische staatsschepen	457	406.545	451	404.205
Vreemde staatsschepen	63	25.991	63	25.991
Jachten	7.942	-	7.971	-
	21.221	10.428.582	21.320	10.422.728
hetzij in vergelijk met volgende cijfers voor 1975 :	16.778	9.588.228	16.599	9.597.397
een verschil van :	+ 4.443	+ 840.354	+ 4.621	+ 825.331

(*) waarvan 93 vissersvaartuigen van vreemde nationaliteit ;

nl. : 1 algerijns
 9 britse
 18 deense
 44 franse
 20 nederlandse
 &
 1 panamees

HAVEN VAN ZEEBRUGGE

	Ingevaren aantal	B.N.T.	Uitgevaren aantal	B.N.T.
Vissersvaartuigen (*)	7.854	-	7.856	-
Ferries (**)	4.727	12.372.282	4.727	12.371.136
Koopvaardijschepen (***)	2.736	10.914.538	2.736	10.835.774
Belgische Staatsschepen	148	-	142	-
Vreemde Staatsschepen	41	-	41	-
Yachten	2.350	-	2.367	-
Afbraakschepen	23	20.081	-	-
	17.879	23.306.901	17.869	23.206.910

hetzij in vergelijk met volgende

cijfers van 1975 :	18.414	23.586.305	18.422	23.557.089
een verschil van :	- 535	- 279.404	- 553	- 350.179

(*) waarvan 24 van vreemde nationaliteit; nl. :

Nederland : 10	U.S.S.R. : 2
Frankrijk : 1	Groot-Brittannië : 4
Polen : 4	Far-Oër : 2
Panama : 1	

(**)bestaande uit volgende nationaliteiten

Groot-Brittannië :	4.394
Noorwegen :	162
Nederland :	171

(***) waaronder 28 passagierschepen, bestaande uit :

ESTONIA (U.S.S.R.)	- 1 maal
ELLINIS (Griek)	- 7 maal
GRUZIYA (U.S.S.R.)	- 11 maal
DAPHNE (Griek)	- 1 maal
SAGAFJORD (Noor)	- 1 maal
ARGONAUT (Griek)	- 1 maal
FUNCHAL (Portugal)	- 2 maal
APOLLON XI (Griek)	- 1 maal
CABO SAN ROQUE (Spanje)	- 3 maal

HAVEN VAN NIEUWPOORT.

	Ingevaren aantal	B.N.T.	Uitgevaren aantal	B.N.T.
Vissersvaartuigen (*)	1.919	-	1.918	-
Koopvaardij schepen	6	1.753,22	6	1.753,22
Pleziervaartuigen (**)	7.015	-	7.015	-
	8.940	1.753,22	8.939	1.753,22
hetzij in vergelijk met de gegevens voor 1975	6.517	1.742,47	6.526	1.742,47
een verschil van :	+ 2.423	+ 10,75	+ 2.413	+ 10,75

(*) waarvan 28 vreemde vissersvaartuigen; nl. :

1 franse

&

27 nederlandse

(**) nl. 5.396 onder belgische vlag

&

1.619 onder vreemde vlag

III. ZEEVISSERIJ .

Zoals gebruikelijk heeft de evolutie van de Belgische zeevisserijvloot, tijdens het verlopen jaar, het voorwerp uitgemaakt van een afzonderlijke studie . Onze bevindingen werden omschreven in de brochure : " Jaarverslag over de evolutie van de vissersvloot in 1976 " .

De volgende rubrieken worden daarin nader onderzocht :

A. ZEEVISSERIJVLOOT

I. INDELING VAN DE VLOOT

- 1) volgens de scheepsklassen
- 2) naar het land van herkomst en het constructiemateriaal der vaartuigen .

II. EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

- 1) Numerieke belangrijkheid
- 2) Evolutie van de tonnenmaat
- 3) Ontwikkeling van de drijfkracht

III. OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES .

IV. IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN .

V. HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ

- 1) Aantal aangemonsterde zeevissers
- 2) Ouderdom van de vissers
- 3) Brevetten en vergunningen

VI. REDERIJEN .

B. SCHELDEVISSEERIJVLOOT

- I. NUMERIEKE BELANGRIJKHEID
- II. TONNENMAAT
- III. DRIJFKRACHT
- IV. BEMANNINGEN
- V. ONDERNEMINGEN.

C. SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

Uit bedoeld jaarverslag nemen wij de volgende informatie die betrekking hebben tot :

DE SAMENSTELLING VAN DE ZEEVISSEERIJVLOOT.

In 1976 werden drie eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er vijf aan onttrokken werden; zodat, op het einde van het jaar, het totaal aantal vissersvaartuigen gedaald was; inderdaad thans zijn nog 253 vissersvaartuigen geregistreerd.

Nadere omschrijving van :

aanwinsten - drie eenheden

één "nieuwbouw" in de vaart gebracht

één aangekocht in het buitenland

&

één terug in de vaart gebracht

verliezen - vijf

één door schipbreuk

drie door schrapping

&

één overgegaan naar Scheldevloot .

De zeevisserijvloot wordt in vijf scheepsklassen ingedeeld ; de brutocapaciteit wordt als maatstaf genomen .

Synoptische indeling van de vloot met aanduiding van de voornaamste actiegebieden :

Klasse I	: - 35 B.T.	- kustvisserij
Klasse II	: 35 - 70 B.T.	- Zuidelijke Noordzee en Engels Kanaal
Klasse III	: 70 - 180 B.T.	- Noordelijk gedeelte van de Noordzee, de Engelse Oostkust, Bristol Kanaal, Ierse Zee, Z.W.kust van Ierland
Klasse IV	: 180 - 400 B.T.	- hoofdzakelijk IJslandzee
Klasse V	: 400 - 1.000 B.T.	- IJslandzee

De indeling van de vissersvaartuigen, geregistreerd op 31 december 1976, volgens de scheepsklasse en de haven van inschrijving, kan als volgt worden weergegeven :

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	Totaal
Klasse I	19	9	6	1	35
Klasse II	9	44	13	-	66
Klasse III	42	72	15	-	129
Klasse IV	11	8	1	1	21
Klasse V	2	-	-	-	2
T O T A A L ;	83	133	35	2	253

De totale bruto tonnenmaat bedroeg op 31.12.1976 24.044 B.T. hetzij 140 B.T. meer dan einde 1975.

Wanneer men deze cijfers nader onderzoekt, stelt men vast dat Zeebrugge steeds de eerste plaats inneemt met 11.906 B.T. of 49,52 % van de algehele capaciteit, gevolgd door Oostende met 9.300 B.T. of 38,68 %, verder Nieuwpoort met 2.598 B.T. of 10,80 % en uiteindelijk Blankenberge met 240 B.T. of 1,00 % .

Wanneer men de ontwikkeling van de drijfkracht beschouwt, nu 93.701 P.K., komt men tot de vaststelling dat die in 1976 met 1.135 P.K. vermeerderde.

Hier ook totaliseert de vloot van Zeebrugge 49.564 P.K. hetzij 52,89 % van de drijfkracht van de ganse zeevisserijvloot, gevolgd door deze van Oostende met 33.238 P.K. of 35,47 % , deze van Nieuwpoort met 10.074 P.K. of 10,76 % en tenslotte deze van Blankenberge met 825 P.K. of 0,88 % .

Vergeleken met de gegevens voor 1975 heeft Oostende een winst van 40 P.K., Zeebrugge 963 P.K. en Nieuwpoort 132 P.K. ; terwijl daarentegen Blankenberge onveranderd blijft

&

HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ .

Einde 1976 waren 227 schepen bemand. Het aantal aangemonsterde vissers bedroeg 1.015 mannen verdeeld als volgt :

dek -- en gespecialiseerd personeel	820
&	
machine - personeelsleden	195 .

Hieronder waren 21 zeelieden van vreemde nationaliteit, waarvan 7 tot de E.E.G. landen behoren.

Indeling van de bemanningen naar de uitgeoefende
functie :

a) Dek- en gespecialiseerd personeel .

Scheeps- klasse	Functies					TOTAAL
	Schippers	Stuurm.	Matroos	L.Matroos	Scheepsjongen	
I	34	-	37	1	6	78
II	62	-	99	3	23	187
III	110	50	248	5	32	445
IV	19	13	49	7	6	94
V	2	2	7	4	1	16
Totaal :	227	65	440	20	68	820

b) Machinepersoneel

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	hulpmotoristen	
I	14	-	14
II	36	-	36
III	110	2	112
IV	19	10	29
V	2	2	4
Totaal :	181	14	195

Einde 1976 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Overeenkomstig de bepalingen van de wet van 23 september 1931 op de verplichte aanmonstering van scheepsjongens (gewijzigd door de wet van 20 november 1974), is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monsteren. De vissersvaartuigen waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monsteren.

Alhoewel, zoals hoger vermeld, 253 zeevissersvaartuigen geregistreerd waren, bedreven op 31.12.1976 slechts 227 eenheden effectief de zeevisserij. Dit is toe te schrijven aan het feit dat, op die datum, 26 schepen voor onbepaalde tijd uit de vaart genomen waren.

BESTUURLIJKE AKTIVITEITEN .

I. AANMONSTERINGEN .

Zoals omschreven in art.4 van het K.B. van 10.9.1929 houdende "Inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie" zijn de Waterschouten belast met het aanmonsteren van zeelieden aan boord van Belgische schepen, het opmaken en nazien van de monsterrollen, het vaststellen van de wijzigingen in de samenstelling van de bemanning en het afmonsteren van de zeelieden.

In dit verband heeft het bedrijven van de zeevisserij aanleiding gegeven tot volgende administratieve werkzaamheden in de Waterschoutskantoren van de Kust :

Aantal opgemaakte monsterrollen :

Oostende :	100
Zeebrugge :	126
Nieuwpoort :	24

Totaal :	250
----------	-----

Aantal aangemonsterde vissers :

Oostende :	480
Zeebrugge :	606
Nieuwpoort :	134

Totaal :	1.220
----------	-------

Aantal bijmonsteringen :

Oostende :	2.673
Zeebrugge :	4.086
Nieuwpoort :	814

Totaal :	7.573
----------	-------

Hetzij gezamenlijk ;	8.793
----------------------	-------

II. ZEEVERSLAGEN .

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 34 van het reeds aangehaald koninklijk besluit van 10.9.1929, waarbij de schippers gehouden zijn bij de Waterschout aangifte te doen van alle scheepvaartvoorvallen en

van alle ongevallen tijdens de reis of gedurende het verblijf van het schip in een haven van het Rijk overkomen hetzij aan het schip zelf , hetzij aan een der in welke hoedanigheid ook aan boord genomen personen, werden op de Waterschoutskantoren van de Kust 671 verslagen uitgebracht .

Ze behelzen een uiteenzetting van volgende oorzaken en omstandigheden :

stormschade	28
opslepingen	167
motordefekt	68
korre in schroef	44
aanvaringen op zee	71
in haven	40
vergaan	2
brand en ontploffingen	9
opvissen van voorwerpen	12
verlies voorwerpen	15
lekkage	4
geschillen en incidenten	6
ongevallen aan boord	6
hulp aan vreemde schepen	3
allerlei averijen	196
	671

Zoals omschreven in art. 151 van het K.B. van 20 juli 1973 houdend zeevaartinspectiereglement , werd telkens een afschrift van bedoeld verslag toegezonden aan de heer Distriktshoofd van de Zeevaartinspectie .

III. AANGIFTEN VAN ARBEIDSONGEVALLEN.

Artikel 82 van de Arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 bepaalt dat elke aangifte van arbeidsongeval door de reder , zijn aangestelde of lasthebber, moet gedaan worden binnen vijf dagen na het ongeval of na de aankomst van het schip of van het vaartuig in de eerste aanleghaven ofwel binnen dezelfde termijn na de tijding van het ongeval, indien het schip is vergaan.

In België wordt de aangifte schriftelijk gedaan bij de Waterschout van de haven waar het schip of het vaartuig zich bevindt. Beoelde aangifte wordt dan ook, zonder verwijl, toegezonden aan de Griffie van de bevoegde rechtsmacht. De Waterschouten geven onmiddellijk aan het Fonds voor arbeidsongevallen mededeling van elk ongeval dat hem ter kennis is gebracht en waarop de wet toepasselijk kan zijn.

Bij de waterschouten van de Kust werden gezamenlijk 258 aangiften van arbeidsongevallen, overkomen aan zeevissers, ingediend ;
namelijk :

kantoor Oostende :	116
Zeebrugge :	119
Nieuwpoort :	23
	258

Per kantoor, waar de aangifte werd ingediend, kunnen ze als volgt nader omschreven worden :

OOSTENDE

Aantal ingediende aangiften : 116

Overkomen aan :

schippers :	21
stuurlui :	14
motoristen :	19

matrozen :	49
lichtmatrozen :	4
scheepsjongens :	5
assistent motoristen :	4

A. Volgens aard en/of oorzaak van het ongeval :

behandeling van staaldraad	11
gutten van vis	4
kabelbreuk	7
behandeling van vistuig	20
door slingeren - gladheid	34
lossen van de vangst	4
overboord gevallen	2
anderen	34

B. Volgens aard en plaats van het letsel :

breuken :	16 waarvan	
	bovenste ledematen	5
	onderste ledematen	9
	romp	2
brandwonden :	handen en armen :	19
	handen :	16
	hoofd :	2
	armen :	1

andere verwondingen : 3 ; nl. :

voet	2
hand	1

kneuzingen : 61 waarvan

hoofd - aangezicht :	5
romp - schouders	2
borst	5
rug	11
lendenen	6

ledematen : armen	4
handen	12
benen	9
voeten	7

oogverwondingen : 5

indringen vreemde deeltjes	3
inwendige bloeding	2

gebroken tanden : 2

16 zeevissers werden gehospitaliseerd voor verzorging , waarvan :

10 in het buitenland

&

6 in de thuishaven .

ZEEBRUGGE .

Aantal opgemaakt : 119

Overkomen aan :

schippers	32
stuurman	1
motoristen	33
Assistent-motorist	1
Matrozen	38
Lichtmatrozen	3
Scheepsjongens :	11

A. Volgens aard of oorzaak van het ongeval :

gevallen of uitgegleden	37
behandelen vistuig	19
lossen van de vis	2
kwetsuren vislier	6
kwetsuren door staaldraad	10
machinekamer	7
brand of ontploffing aan boord	2
behandelen van de vis	3
werken aan boord	13
op weg naar huis en vice versa	3
te water gevallen	1
te water gevallen en vedronken	1
verkeersongeval in vreemde haven	1
gekneld tussen onderdelen van het vaartuig	14

B. Volgens aard of plaats van het letsel :

breuken - hoofd	1
romp	2
ledematen : armen en handen	7
benen en voeten	7
brandwonden - romp	1
ledematen	2
hoofd	2
steek- en snijwonden	14
kneuzingen - hoofd	5
romp - borst	9
rug	19
ledematen - armen	4
handen	10
benen	16
voeten	8
oogletsels	4
ontstekingen	5
verdrinkingen	1
verlies delen hand	1
gebit gebroken	1
zonder werkonbekwaamheid	17
met werkonbekwaamheid	101
dodelijke afloop	1
hospitalisatie - binnenland	30
buitenland	4

NIEUWPOORT

Totaal ontvangen aangiften : 23

Overkomen aan :

schippers	6
stuurlui	3
motoristen	3
Matrozen	10
lichtmatrozen	-
scheepsjongens	1

A. Volgens aard en/of oorzaak van het ongeval :

Verhandelen of gutten van vis	3
Behandelen scheepsmaterieel - werktuigen	1
Behandelen - binnen- of buitenzetten van vistuig	11
Weersomstandigheden, slingeren, gladheid	6
Vergaan van vaartuig	2

B. Volgens aard en plaats van het opgelopen letsel :

Breuken : hoofd - kaak	1
ledematen - armen	1
benen - voeten	1
Steek- of snijwonden : ledematen : armen	1
handen	1
Kneuzingen : hoofd	1
romp - rug	6
borst	1
lies	1
ledematen - armen	2
pols	1
handen	2
benen	1
enkel	1
voeten	2

Ongevallen met dodelijke afloop :	-
Ongevallen met zwaar gekwetsten :	14
(zwaar gekwetst, indien het medisch attest melding maakt van minstens 14 dagen werkongeschiktheid)	
Andere	7
Zonder arbeidsongeschiktheid	2
TOTAAL :	23

Telkens werden bijzondere inlichtingsformulieren ingevuld i.v.m. het verstrekken van statistische gegevens, over de arbeidsongevallen in de zeevisserij, ten behoeve van de Commissie van de Europese Gemeenschappen.

Deze bevatten gedetailleerde informatie betreffende het vaartuig, dag en uur van het ongeval, weersomstandigheden, werkduur, aard van de werkzaamheden, omstandigheden en aard van het ongeval, aard der letsels, verzorging, medische tussenkomst, enz.....

IV. INSCHRIJVINGEN IN HET STAMBOEK

Het algemeen stamboek der zeevissers, varende onder Belgische vlag, wordt op het Hoofdwaterschoutskantoor Oostende bijgehouden. In 1976 werden 106 inschrijvingen geboekt :

&	te Oostende	46	
	Zeebrugge	44	
	Nieuwpoort	6	
	hetzij in totaal	96	zeemansboeken afgeleverd.

V. UITGEREIKTE GETUIGSCHRIFTEN.Kantoor Oostende :

1. Vaartstaten	316
----------------	-----

waarvan :

116 inzake pensioenen
 40 inzake examens zeevaartscholen
 109 inzake werving openbare diensten
 25 inzake rente toegekend aan zeevisser

&

26 diversen

2. Attesten	572
-------------	-----

367 inzake Fonds voor scheepsjongens
 148 betr. opliggende vissersvaartuigen
 23 met betrekking tot gerechtszaken
 6 inzake werkloosheidsvergoeding voor vissers

&

28 diversen

3. Opgemaakte vergunningen inzake minimumbemanning afwijking Zeevaartinspektiereglement	403
--	-----

hetzij in totaal :	1.291
--------------------	-------

Kantoor Zeebrugge

Vaartstaten	32	
Fonds scheepsjongens	708	
Opliggen	139	
Gerechtszaken	17	
Diverse	42	
	samen	970
Vergunningen minimum bemanning		489

hetzij in totaal :	1.459
--------------------	-------

Kantoor Nieuwpoort

1. Attest van aanmonsterring dienende voor betrekken sociale woning	2
2. Attest bevestigende aanwezigheid ten kantore op uur van stempelkontrole	1
3. Attest van stilliggen vissersvaartuig dienende voor :	
a. Verzekering	17
b. Boordinstrumenten	32
4. Attest van schrapping uit de "Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen", dienende voor :	
a. Verzekering	1
b. Boordinstrumenten	2
5. Attest verandering van eigenaar vissersvaartuig, dienende voor :	
- Verzekering	1
6. Attest voor zeelieden ter visserij wegens binnenliggen vaar- tuig in vreemde haven, dienende voor Werklozensteun	7
7. Attest gepresteerde vaartdagen, dienende voor Werklozensteun	1
8. Gemeenteraadsverkiezingen van 10 Oktober 1976 :	
a. Attesten om te stemmen bij volmacht	15
b. Attesten bevestigende dat kiezers op zee waren en hun kiesplicht niet konden vervullen	30
9. Vergunningen minimum bemanning	138

- Dienststaten ter Zeevisserij - Rustpensioen	7
- Weduwerente voor vaartprestaties tijdens oorlog '14-'18 en '40-'45	1
- Rente zeevissers voor idem	1
- Overlevingspensioen	3
- Dienstname R.M.T.	2
- Dienstname Zeewezen	-
- Betrekken sociale woning	1
- Bestuurszaken	1
- Brevetten, diploma's en certificaten - geboekt en uitgereikt	10
- Eretekens - uitgereikte brevetten	4
- Militie : - aanvragen tot uitstel worden voor de Zeevisserij centraliserend verricht door het Hoofdwater- schoutskantoor te Oostende	
- verklaring waarbij afgezien wordt van elke vraag tot het bekomen van militie-uitstel uit hoofde van zeemanschap	2
- Attesten gepresteerde vaartdagen Fondsscheepsjongens	247
	279

TOTAAL : 526

=====

VI. NAZICHT VAN DE LOGBOEKEN.

Verstrekt door de Waterschouten en bijgehouden zoals voorzien bij het Besluit van de Regent van 20.10.1945 . Ze worden voorgelegd zoals omschreven in artikel 3 van het Ministerieel Besluit van zelfde datum . Laatstgenoemd besluit stelt eveneens tekst en model vast van het logboek voor vissersvaartuigen .

Aantal afgeleverd :

Oostende	159
Zeebrugge	199
Nieuwpoort	44
	402

Aantal controles :

Oostende	1.453	nl. Oostendse vissersvaartuigen	1198
		Zeebrugse	" 137
		Nieuwpoortse	" 118
Zeebrugge	2.395		
Nieuwpoort	651		
	4.499		

Bordercls " Inlichtingen volgens logboek " worden eveneens op-
gemaakt en toegezonden aan de Zeevisserijdienst te Oostende. Deze uittreksels
vermelden statistische gegevens aangaande :

zeedagen
visdagen
aantal slepen
beviste gronden

&

data van verkoop .

VII. UITREIKING VAN BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN.

in de zeevisserij : 172 , nl.

1. Brevet van schipper ter visserij 1e klasse	4
2. Brevet van schipper ter visserij 2e klasse	14
3. Brevet van schipper ter kustvisserij	13
4. Diploma van aspirant-schipper ter visserij	16
5. Certificaat van scheepsleerjongen	38
6. Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie	12
7. Certificaat van sloepgast	18
8. Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding	1
9. Brevet van motorist	6
10. Brevet van matroos-motorist	21
11. Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 120 P.K.	25
12. Attest van slagen in het examen van Aspirant schipper ter visserij	1
13. Attest drager van brevet van matroos-motorist	1
14. Attest drager van brevet schipper ter visserij 2e klasse	2

56 brevetten, diploma's , certificaten en vergunningen werden rechtstreeks aan de betrokkenen uitgereikt en 111 , voor aflevering, toegezonden aan :

de Waterschoutskantoren van	
Zeebrugge	62
Nieuwpoort	9
Gent	2
de visserijscholen	38

terwijl drie brevetten, bestemd voor zeelieden die ter koopvaardij varen, op het Hoofdwaterschoutskantoor der Kust werden uitgereikt :

brevet van kapitein ter lange omvaart	1
" " officier werktuigkundige	
1e klasse	1
" " " " 2e klasse	1

VIII. MILITIE

Zoals bepaald door art. 21 § 1 van de dienstplichtwetten, gecoördineerd op 30 april 1962, en de in uitvoering genomen besluiten, moeten de "aanvragen van de dienstplichtige zeelieden door de Waterschout of door diens bemiddeling worden ingediend".

De wetgeving terzake kan als volgt worden samengevat :

kunnen uitstel bekomen : "de zeeofficieren, de leerlingen van de zeevaart- en visserijscholen, de vakbekwame machinisten, stokers en matrozen van de Staatsmarine, de koopvaardij- en de vissersvloot " (art. 10 § 2 - 2°) ;

kunnen worden vrijgelaten - vrijlating op morele grond - de ingeschrevene die wegens zijn leeftijd geen recht meer heeft op uitstel en die, bij het indienen van zijn aanvraag, sedert ten minste twee jaar de voorwaarden gesteld in artikel 10, § 2 , 2° , vervult (art. 12 § 1 , 3°).

In dit verband werden in 1976 volgende aanvragen ingediend :

uitstel	305
vrijlating	37

Vier laattijdige aanvragen van uitstel werden eveneens ingediend.

IX. ONDERSCHIEDINGEN .

23 voorstellen werden gedaan voor toekenning van eretekens in de Nationale Orden; nl. voor volgende graden :

Gouden Medaille der Kroonorde	8
" Palmen der Kroonorde	2
" Medaille der Orde Leopold II	2
Nijverheidseretekens 1e klasse	1
Nijverheidseretekens 2e klasse	10 .

X. RENTE AAN ZEEVISSERS

In toepassing van de wet van 5 juli 1971 tot toekenning van een rente aan de zeevissers die tijdens de oorlog 1914-18 de zeevisserij hebben beoefend vanuit Britse, Franse of Belgische havens en vanuit Britse havens tijdens de oorlog 1940-45 , werden op het Hoofdwaterschoutskantoor van Oostende in 1976, 33 dossiers samengesteld ; nl. :

22 voor vissers die in 40-45 hebben gevaren

&

11 voor weduwen van zeevissers 40-45

ter verkrijging van bedoelde rente .

XI. SPROT- EN IJLE HARINGVISSERIJ IN FRANSE TERRITORIALE WATEREN

Zoals voorzien bij de artt. 4 en 5 van de Overeenkomst van 11.10.1954 tussen de Belgische en Franse Regeringen op de sprot- en ijle haringvisserij in de Noordzee, kwam de Commissie ad hoc op 28 september 1976 bijeen te Duinkerke om de uitvoeringsmodaliteiten te bespreken.

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 b en c van bedoelde overeenkomst, werden de volgende modaliteiten, die uitdrukkelijk in haar bevoegdheid vielen, bedongen :

- datum van opening en sluiting, per gebied, van de campagne;
- aantal vaartuigen, toegelaten dito visserij te bedrijven (beperkingen gesteld in gebied Boulogne) ;

&

- wijze van indienen van de aanvragen tot het bekomen van de vereiste vergunningen.

Dezelfde regeling, die vorig jaar reeds goldde, blijft van toepassing; nl. :

Vergunning noodzakelijk : zoals vroeger medegedeeld dienen de reders, die bedoelde visserij wensen te bedrijven, in de franse territoriale wateren, in het bezit te zijn van een vergunning op naam van het vaartuig dat daarvoor zal gebruikt worden .

Hoofdprincipes :

- de sprot- en ijle haringvisserij wordt bedreven in span ;
- het begin van de campagne is als volgt vastgesteld :
 - voor het gebied Duinkerke vanaf 15 oktober 1976
 - voor het gebied Boulogne vanaf 15 november 1976 ;
- einde van het seizoen : 15 maart 1977 tenzij onvoorziene omstandigheden ;
- de vergunningen worden als volgt uitgereikt :
 - a) tussen 0 en 3 mijl aan vaartuigen van maximum 35 BT of 250 P.K.
 - b) tussen 3 en 6 mijl aan vaartuigen van maximum 60 BT of 400 P.K.

Met inachtneming van hetgeen hierboven bedongen werd, werden, wat betreft het gebied Duinkerke, tien vergunningen aangevraagd en toegekend binnen de drie mijl

& tien tussen 3 en 6 mijl .

Voor Boulogne werden zes vergunningen toegekend binnen de drie mijl en twee tussen 3 en 6.

Hieruit kan uitgemaakt worden dat de animo niet bijster groot is geweest. Dit betekent nochtans niet dat de interesse voor de sprot- en ijle haringvisserij onbestaande is geworden. Het betreft hier trouwens een typische kustvisserij, waarvan de deelname en het succes afhangen van onvoorzienbare omstandigheden en uiteraard ook van het al dan niet aanwezig zijn van betreffende vissoorten. In het voorbije seizoen waren deze factoren negatief, terwijl andere visserijen op dat ogenblik lukratiever waren.

XII. VISSERLIJKONTROLE

Destijds heeft de Minister van Landsverdediging, op verzoek van de HH. Ministers van Verkeerswezen en Landbouw, zijn toestemming gegeven opdat de Zeemacht samen zou werken met de Zeevaartpolitie om controle uit te voeren binnen de territoriale wateren op de Zeevisserij en op het vissen aldaar met verboden tuigen.

Een Marineschip van het type ondiepwatermijnenveger wordt bijgevolg regelmatig beschikbaar gesteld om, op verzoek van het Hoofdwaterschoutskantoor, een bevoegd agent van de Zeevaartpolitie in te schepen en af te varen.

De uitvoeringsmodaliteiten werden op 9 juli 1975 besproken en een overeenkomst ondertekend op 1.9.1975.

Op 24.9.1975 werd verder te Oostende een vergadering belegd en alsdan reeds overwogen of de hierboven vermelde overeenkomst, inzake beperkte samenwerking met het oog op de controle op de visserij in de territoriale wateren, niet diende uitgebreid ofwel een nieuwe hoofde gesloten. Opdracht werd gegeven een inventaris op te maken van elke, door de zeevaartpolitie, verlangde medewerking.

Die inventaris werd ingediend op 10 oktober 1975 en bevatte volgende opmerkingen :

1° aanzienlijke uitbreiding van de uit te voeren controles ;

2° ter beschikkingstelling van degelijke middelen; nl. :

a) zeevaardig vaartuig om algemeen toezicht uit te oefenen in de drie te beschouwen gebieden, hetzij :

territoriale wateren

twaaft mijlenzonen

&

economische zone - voorlopig beperkt tot de aangeduide lozings-, verbrandings- en zandwinningsplaatsen.

&

- b) snelboten om vlug en doeltreffend te kunnen optreden vanuit de drie kusthavens wanneer de omstandigheden zulks vereisen.

Overeenkomstig de bepalingen van de gesloten overeenkomst, gezien intussen geen andere schikkingen genomen werden, werden 37 controles uitgevoerd .

51 vissersvaartuigen werden aangetroffen.

Hiervan werden er elf in overtreding genomen daar ze de dagmerken van vissende vaartuigen niet voerden en elf nederlandse bokkenvissers verdacht van inbreuk op de Nederlandse beschikkingen "Vangstbeperking tong en schol 1976 " .

IV. KOOPVAARDIJ

Zoals vermeld in de rubriek "Scheepvaartbeweging" hebben, in 1976, 4.208 pakketboten en carferries en 1.106 koopvaardijschepen de haven van Oostende aangedaan terwijl, gedurende dezelfde periode, 4.207 pakketboten en carferries en 1.102 koopvaardijschepen, die hebben verlaten.

Nationaliteit van de schepen :

	<u>Ingevaren</u>		<u>Uitgevaren</u>	
	<u>aantal</u>	<u>B.N.T.</u>	<u>aantal</u>	<u>B.N.T.</u>
Belgische	4.021	8.377.322	4.020	8.377.157
Britse	909	1.365.330	909	1.364.945
Cyprische	9	6.623	9	6.623
Deense	37	16.225	37	16.225
W.Duitse	96	49.286	96	49.286
O.Duitse	2	586	2	586
Finse	2	646	2	646
Griekse	3	4.010	3	4.010
Ierse	2	666	2	666
Italiaanse	6	3.960	6	3.960
Libanese	1	308	1	308
Liberiaanse	4	4.045	4	4.045
Marokkaanse	1	1.246	1	1.246
Nederlandse	95	49.165	93	48.585
Noorse	16	3.750	16	3.750
Oostenrijkse	1	1.244	1	1.244
Panamese	36	13.141	36	13.141
Russische	60	89.683	58	87.299
Singaporese	4	2.082	4	2.082
Somaliaanse	2	645	2	645
Spaanse	4	3.352	4	3.352
Zeelandse	1	336	1	336
Zweedse	2	2.395	2	2.395
	5.314	9.996.046	5.309	9.992.532
in 1975	5.054	9.164.123	5.056	9.171.318
hetzij een verschil van	+ 260	+ 831.923	+ 253	+ 821.214

De controles uitgevoerd aan boord van bovenvermelde schepen hebben, uitsluitend wat betreft toezicht op de bemanningsleden, aanleiding gegeven tot volgende verrichtingen :

nazichten in C.S.B. 40.940

veranderingen in de samenstelling van de bemanningen :

toelatingen tot ontschepen : 401

toelatingen tot inschepen : 355 .

*

* *

2.736 koopvaardijschepen hebben de haven van Zeebrugge aangedaan -
indeling volgens de nationaliteit :

<u>INGEVAREN</u>			<u>UITGEVAREN</u>		
	<u>Aantal</u>	<u>B.N.T.</u>		<u>Aantal</u>	<u>B.N.T.</u>
Argentinië	1	8.471		1	8.471
Australië	5	98.684		5	98.684
België	684	443.616		683	443.354
Birma	2	11.358		2	11.358
Brazilië	1	7.019		1	7.019
Columbia	1	3.521		1	3.521
Cyprus	16	15.152		16	25.152
Denemarken	57	280.767		57	293.951
D.B.R.	161	231.950		162	232.316
D.D.R.	1	216		1	216
Ecuador	1	3.547		1	3.547
Faroer	2	303		2	303
Finland	12	52.813		12	52.813
Frankrijk	10	87.807		10	87.807
Griekenland	38	617.213		37	524.265
Groot-Brittannië	1161	4.173.193		1162	4.173.749
Ierland	7	3.434		7	3.434
India	4	25.961		4	25.961
Irak	2	13.586		2	13.586
Italië	9	486.212		10	493.956
Japan	6	292.223		6	292.223
Liberia	30	1.348.091		30	1.348.091
Malaysie	2	17.033		2	17.033
Marokko	1	1.310		1	1.310
Nederland	242	142.963		242	142.963
Ned. Antillen	1	1.937		1	1.937
Noorwegen	56	904.566		56	904.566
Oostenrijk	6	18.961		6	18.961
Pakistan	1	7.880		1	7.880
Panama	32	513.698		32	513.698
Philippijnen	1	7.404		-	-
Polen	13	21.356		13	21.356
Portugal	2	17.395		2	17.395
Singapore	14	90.742		14	90.742
Soedan	1	2.720		1	2.720
Spanje	5	21.489		5	21.489
Turkije	4	22.900		4	22.900
Uruguay	1	6.580		1	6.580
U.S.S.R.	31	92.073		31	92.073
Venezuela	1	5.060		1	5.060
V.S.A.	6	71.675		6	71.675
IJsland	5	4.636		5	4.636
Joegoslavië	2	9.705		2	9.705
Zaire	1	7.622		1	7.622
Zweden	61	615.093		61	615.093
Zwitserland	1	2.074		1	2.074
Israël	2	6.694		2	6.694

TOTAAL :

2.736 10.914.538

2.736 10.835.774

=====

1.	Aantal controles aan boord van vreemde en nationale schepen :	5.980
2.	Aantal zeelieden nagezien in C.S.B. :	289.315
3.	Aantal toelatingen verleend tot ontschepen :	1.568
	inschepen :	1.440
4.	Veranderingen in samenstelling bemanning belgische schepen :	61
5.	Opmaken monsterrol belgische koopvaardij :	1

maanden

Naam vaartuig	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	BNT	TOT	BNT
FE I (Brit)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1.224	1	1.224
II (")	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	2.387	4	9.548
III (")	-	-	-	-	10	-	-	-	-	48	17	36	2.887	111	320.457
IV (")	61	58	61	60	30	-	-	-	-	-	-	-	2.790	270	753.300
V (")	5	-	1	-	32	60	62	62	58	61	43	20	2.809	404	1.134.836
VI (")	62	19	-	15	31	-	4	-	-	10	60	57	2.722	244	664.168
VII (")	-	41	62	60	61	60	61	62	60	5	-	-	2.722	472	1.284.784
VIII (")	60	56	62	44	32	60	58	62	59	60	60	56	3.002	669	2.008.338
VIKING I (Noor)	-	-	5	39	19	-	-	-	-	-	-	-	2.442	63	153.846
II (")	31	35	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.412	99	238.788
VALIANT (Brit)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.028	18	72.504
VOYAGER (Brit)	13	35	38	38	39	41	45	46	43	39	30	38	3.722	445	1.656.290
VISCOUNT (Brit)	-	-	-	-	20	41	44	47	41	40	30	36	3.722	299	1.112.878
EUROPEAN TRADER (Br.)	24	25	26	23	25	26	28	19	17	26	26	22	1.466	287	420.742
CLEARWAY (Brit)	-	12	28	24	17	26	29	30	29	27	27	21	1.466	270	395.820
GATEWAY (Brit)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1.466	1	1.466
NORWIND (Nd.)	14	15	9	13	16	15	15	16	15	15	14	14	2.181	171	372.951
NORWAVE (Brit)	15	14	16	14	15	15	16	15	15	16	13	12	2.016	176	354.816
ESSEX FERRY (Br.)	6	18	20	9	7	12	3	20	1	-	6	12	2.020	114	230.280
NORFOLK FERRY (")	24	11	13	11	10	8	15	20	10	14	16	11	2.020	163	329.260
CAMBRIDGE FERRY (")	-	-	-	16	15	19	25	28	21	21	25	22	2.020	192	387.840
SUFFOLK FERRY (")	20	24	24	21	28	20	30	9	26	23	13	12	1.845	250	461.250
MAID OF KENT (")	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.724	4	6.896

12.372.282

Totaal aantal ferries : 4.727

Totaal B.N.T. : 12.372.282 .

6 koopvaardijschepen hebben te Nieuwpoort aangelegd;

nl. :

NAAM vaartuig	Nationa- liteit	B.B.T.	Ingevaren	Uitgevaren	Bemanning
IRENE	Duitse	297,10	6.03.76	9.03.76	5
CATRINA WESTON	Britse	411,47	18.03.76	20.03.76	5
WIKING	Duitse	421,84	9.04.76	13.04.76	6
KAHLENBERG	Duitse	211,49	1.08.76	3.08.76	4
MARION TATTERSON	Britse	69,80	7.08.76	8.08.76	2
HEIMAR	Duitse	341,55	2.11.76	3.11.76	6
TOTALEN :		1.753,22			28

V. PASSAGIERSKONTROLE

Zoals omschreven in het K.B. van 21 december 1965 betreffen-
de de voorwaarden waaronder vreemdelingen België mogen binnenkomen, en verblijven
en er zich vestigen, mogen - art. 14 - "vreemdelingen die over zee reizen in
een Belgische haven niet aan wal gaan, ontschepen of inschepen zonder de
controle van het waterschoutsambt te hebben ondergaan".

De algemene voorwaarden voor binnenkomst van vreemdelingen
kunnen als volgt worden samengevat :

- I. Bezit van geldige reispapieren - zo nodig voorzien van de
vereiste toelating (visum)
- II. Bezit van voldoende middelen van bestaan
- III. Wering ongewenste vreemdelingen
- IV. Verplichting tot het tonen van reispapieren bij de grens-
overschrijding.

Op de algemene regel bestaan echter een groot aantal uit-
zonderingen die vermeld staan in de "Verzameling voorschriften betreffende de
binnenkomst en het verkeer van personen in de Beneluxlanden".

Het verkeer van passagiers in de kusthavens heeft aan-
leiding gegeven tot volgende controles :

te OOSTENDE :

Schepen van de Regie voor Maritiem Transport :

	<u>van Oostende naar Dover of Folkestone</u>	<u>van Dover of Folkestone naar Oostende</u>
Januari	33.216	33.093
Februari	32.255	25.813
Maart	38.614	43.113
April	135.887	132.137
Mei	96.894	114.888
Juni	124.316	112.088
Juli	220.392	224.747
Augustus	211.204	292.270
September	130.552	120.590

Oktober	87.481	62.104
November	61.846	62.986
December	62.967	55.749

1.235.624

1.279.578

Koopvaardijschepen	V.	75.578
(britse carferries	A.	107.333
inbegrepen)	transit	164
		183.075

hetzij in totaal : 1.235.624

1.279.578

183.075

2.698.277

dus 147.776 meer dan in 1975.

In verband met deze controles werden de volgende rapporten opgemaakt en toegezonden aan de heer Administrateur der Openbare Veiligheid, Grenzeninspectiedienst te Brussel :

door zeevaartpolitie Oostende :

toelating tot landen geweigerd en teruggestuurd naar Groot-Brittannië :	444
teruggestuurde reizigers die in G.B. geweigerd werden :	898
afgeleverde transitvisa :	1.231
" reisvisa :	9
" bijzondere doorlaatbewijzen :	255
opgemaakte modellen S :	1
" modellen E :	1
	2.839

Ingezamelde "No passport Excursion Identity Cards " : 10.687 .

Overeenkomstig de bepalingen van het K.B. van 26 januari 1967 betreffende de identiteitskaarten, en voornamelijk art. 6 , wordt die vernieuwd en is de houder verplicht ze aan het gemeentebestuur terug te geven :

- wanneer zij door het gebruik beschadigd is
- &
- wanneer de foto van de houder niet meer gelijkend is en in ieder geval zodra de houder, aan wie de kaart vóór de leeftijd van 15 jaar werd uitgereikt, 18 jaar geworden is.

Om de betrokkenen aan te manen tot naleving van de omschreven bepalingen werden 55 waarschuwingen gegeven en telkens werd dan ook het bevoegde gemeentebestuur schriftelijk ingelicht.

Hulp werd geboden aan 29 britse militairen ; in dit verband werden voorschotten uitgekeerd voor het aanschaffen van reisbiljetten voor boot en trein , voor een gezamenlijk bedrag van 21.538 B.F.

28 deserteurs werden gesignaleerd door de britse militaire overheden ; hiervan werden 2 te Oostende aangetroffen die aan de bevoegde autoriteit werden overgeleverd .

te Zeebrugge

	ONTSCHEPENDE	INSCHEPENDE	TRANSIT
Zeebrugge - Dover	497.967	475.967	-
Zeebrugge - Felixtowa	143.845	147.076	-
Zeebrugge - Hull	29.013	31.168	-
Zeebrugge - Harwich	2.741	1.943	-
Passagiersschepen	3.989	4.878	7.279
Koopvaardijschepen	673	194	334
	678.228	661.226	7.613

TOTAAL 1976 : 1.347.067

TOTAAL 1975 : 1.170.275

Verschil : + 176.792 of

een stijging van 13 % .

Administratie in verband met het passagiersverkeer :

1. Toelating tot landen geweigerd :	29
2. Teruggestuurden uit Groot-Brittannië :	30
3. Afgeleverde transitvisa :	139
4. Afgeleverde transitvisumverklaring :	8
5. Afgeleverde bijzondere doorlaatbewijzen :	145
6. Afgeleverde reisvisa :	47
7. Afgeleverde visumverklaringen :	1
8. Afgeleverde collectief transitvisum :	2
9. Collectief transitvisumverklaring :	3
10. Gecontroleerde "day excursion" paspoorten :	8.509
11. Verrichtingen betreffende het fonds voor Britse militairen :	
55 militairen werden geholpen voor een bedrag van 39.987 Frank.	

NOOT : - de verrichtingen onder nr 1 t.e.m. 9 maken bovendien telkens het voorwerp uit van een verslag gericht aan de grenzeninspectiedienst.

- de verrichtingen genoemd onder nr 11 maken bovendien het voorwerp uit van boekhoudkundige verrichtingen, alsmede correspondentie met de betrokken Britse militaire overheden .

VI. PLEZIERVAART

Volledige controle van pleziervaartuigen onderstelt toezicht i.v.m. de naleving van volgende reglementeringen :

- a. K.B. 31.5.1968 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust ;
- b. K.B. 15.3.1966 en M.B. 16.3.1966 betreffende de vlaggebrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen ;
- c. K.B. 24.7.1972 betreffende de zeebrieven voor vaartuigen andere dan de pleziervaartuigen, bestemd tot niet winstgevende verrichtingen ;
- d. Wet van 5 juni 1972 op de Veiligheid der schepen en het K.B. van 20.7.1973 houdende zeevaartinspectiereglement ;
- e. Vaststelling en controle van de identiteit van de opvarenden.

Bij controle van de pleziervaartuigen wordt een formulier ingevuld waarop volgende informatie voorkomt :

Naam van het vaartuig
Nationaliteit
Nummer van inschrijving
Tonnenmaat
Identiteit van de eigenaar
Beweging ; nl. dag van aankomst en voorziene datum
van vertrek.

De voornaamste inlichtingen worden overgenomen op individuele fiches met het oog op het aanleggen van een steekkaartenstelsel.

In de haven van Oostende werden, in 1976, 3.028 controles uitgevoerd aan boord van pleziervaartuigen .

Nationaliteit van de vaartuigen

Amerikaanse	11
Australische	1
Belgische	649
Britse	935
Canadese	1
Deense	5
Duitse	310
Finse	6
Franse	106
Ierse	1
Italiaanse	1
Luxemburgse	5
Nederlandse	975
Noorse	3
Panamese	4
Poolse	4
Spaanse	1
Zweedse	5
Zwitserse	5

met 9.720 opvarenden .

Haven Zeebrugge

1. aantal uitgevoerde controles : 1.018
2. aantal gecontroleerde opvarenden : 3.474
3. Indeling van de gecontroleerde vaartuigen volgens nationaliteit:

- Nederland	466
- Groot-Brittannië	193
- West-Duitsland	160
- België	159
-Frankrijk	20
- U.S.A.	4
- Panama	3
- Noorwegen	3
- Luxemburg	2
- Polen	2
- Zwitserland	2
- Australië	1
- Zweden	1
- Finland	1
- Denemarken	1

Haven Blankenberge :

1. aantal uitgevoerde controles : 741
2. aantal gecontroleerde opvarenden : 2.485
3. indeling der gecontroleerde pleziervaartuigen volgens nationaliteit :

- Nederland	443
- België	142
- W. Duitsland	66
- Groot-Brittannië	64
- Frankrijk	22
- Panama	1
- Zaïre	1
- Oostenrijk	1
- Zwitserland	1

Samenvatting :

1. totaal aantal gecontroleerde pleziervaartuigen
Blankenberge en Zeebrugge : 1.759
2. totaal aantal gecontroleerde opvarenden : 5.959 .

NOOT : Voor elk gecontroleerd vaartuig werden twee steekkaarten
opgemaakt, één betreffende het vaartuig , en één betreffende
de eigenaar .

Haven NieuwpoortA. Pleziervaartuigen onder Belgische vlag

Januari	113
Februari	138
Maart	160
April	704
Mei	947
Juni	677
Juli	463
Augustus	355
September	466
Oktober	630
November	530
December	213

Totaal : 5.396

=====

- Opmerking : - Opname van het aantal bewegingen van pleziervaartuigen op de haven Nieuwpoort volgens noteringen van de Uitkijkpost Loodswezen Nieuwpoort.
- Uit deze noteringen blijkt dat over de maanden juni tot september slechts een beperkt aantal Belgische vaartuigen werden opgenomen. Dit in verbelijking met de wintermaanden. Gezien de uitzonderlijk drukke beweging van de pleziervaart op Nieuwpoort tijdens de zomer, dient de Uitkijk zich dan ook vooral te beperken tot het noteren van vreemde vaartuigen, en Belgische vaartuigen die niet gekend zijn als behorende tot de haven Nieuwpoort. Het aantal bewegingen op Nieuwpoort van Belgische pleziervaartuigen tijdens de zomer mag wel worden opgevoerd tot de cijfers die genoteerd zijn onder "Raming van het aantal effectieve bewegingen". De raming is wel zo gehouden, dat de cijfers de werkelijke beweging niet overtreffen.

Raming effectieve beweging van pleziervaartuigen onder Belgische vlag :

Januari	113
Februari	138
Maart	160
April	704
Mei	947
Juni	1.000
Juli	1.000
Augustus	1.000
September	1.000
Oktober	630
November	530
December	213

 EFFECTIEF TOTAAL NA RAMING : 7.435
B. Pleziervaartuigen onder vreemde vlag

(Pleziervaartuigen onder Panamese vlag : betreft in feite pleziervaartuigen met verblijfhaven Nieuwpoort)

Braziliaanse	1
Britse	404
Canadese	3
Deense	5
Duitse	193
Finse	1
Franse	325
Griekse	1
Liberiaanse	1
Nederlandse	657
Noorse	6
Panamese	5
U.S.A.	10
Zweedse	3
Zwitserse	4

 1.619

Algemeen totaal : 7.015

Algemeen totaal na effectieve raming : 9.054

=====

Overzicht van de prestaties

1. Identificatie-opnamen van pleziervaartuigen voor
het aanleggen van steekkaartenstelsel :

Identificatie van Belgische yachten	173
Identificatie van vreemde yachten	640

2. Volledig uitgevoerde controles i.v.m. hiernavolgende reglementeringen :

a. K.B. 31.5.1968 - Politie- en scheepvaartreglement

b. K.B. 15.3.1966

en 16.3.1966 - Vlaggebrieven en uitrusting van
pleziervaartuigen

Kontrolle van Belgische pleziervaartuigen	91
Kontrolle van Belgische opvarenden	326
Kontrolle van vreemde pleziervaartuigen	1.268
Kontrolle van vreemde opvarenden	1.965

Uitgevoerde controles (volgens vlag) :

Braziliaanse	1
Britse	198
Deense	3
Duitse	68
Franse	54
Italiaanse	1
Luxemburgse	1
Nederlandse	299
Noorse	1
Panamese	1
Zweedse	1
Zwitserse	3
V.S.A.	3

Totaal : 634

=====

Uitgevoerde controles volgens nationaliteit :

Deze houden in : - Nazicht in het Centraal Signalementenblad
- Controle van ieder opvarende van reisdokument en
zijn geldigheid .

Amerikaanse	11
Australische	2
Britse	618
Canadese	7
Deense	8
Duitse	217
Finse	1
Franse	125
Italiaanse	4
Luxemburgse	5
Nederlandse	951
Noorse	1
Singaporese	1
Zweedse	2
Zwitserse	12

TOTAAL : 1.965

VII. ALGEMEEN TOEZICHT - BUITENDIENST

Buitendienst is afhankelijk van :

- 1° de specifieke werkzaamheden
- 2° de personeelsbezetting
- &
- 3° de beschikbare vervoermiddelen.

Naast het routine-toezicht op de haven en het havengebied, waarbij inzonderheid wordt gelet op de toepassing en naleving van het K.B. van 31.5.1968 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, dienen volgende specifieke verrichtingen geciteerd :

1. Controle van koopvaardij schepen :

bemanning , opvarenden en scheepspapieren .

2. Controle uitgevoerd aan boord van pleziervaartuigen :

- opvarenden
- vlaggebrieven en uitrusting
- voorgeschreven lichten en seinen (Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee)
- dokumenten
- sportvisserij : a. minimum maaswijdte der netten
b. ondermaatse vis.

3. Identificatie van pleziervaartuigen welke nog niet voorkwamen in het aangelegd steekkaartenstelsel .

4. Toezicht en controle i.v.m. de visserij :

- controle op ondermaatse vis
- controle op minimummaaswijdte der netten
- controle naam en thuishaven op achterschip, havenletter en -nummer op boeg en in bezaanzeil
- visserijkontrolle op zee .

5. Toezicht en controle op lijnvisserij :

- ophalen bemannings- en passagierslijsten en controle op het aantal ingescheepte opvarenden (toepassing zeevaartinspectiereglement).

In toepassing van de internationale en nationale wetgeving over verontreiniging van de zee door olie, worden regelmatig schepen, voerende de vlag van landen partij bij het verdrag, gecontroleerd nopens het zorgvuldig bijhouden van een oliejournaal.

Verspreiding van berichten :

Aard en onderwerp :

1. Berichten aan Zeevarenden - uitgegeven door de Hydrografische dienst der Kust .
2. Dringende berichten aan Zeevarenden (D.B.Z.) - medegedeeld door Directie Loodswezen.
3. Bijzonder Bericht aan Zeevarenden uitgegeven door de Hydrografische Dienst der Kust nopens het uitleggen van golfmeterboeien .
4. Bericht dat vissersvaartuigen dienen uit te varen met een minimumbemanning, zoals opgelegd in de vergunningen toegestaan door de Zeevaartinspectie .
5. Verspreiding K.B. van 30.10.75 verschenen in het B.S. van 24.2.1976, nopens reglementering van de vangst van zekere vissoorten in het zeegebied van het Verdrag inzake de visserij in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan.
6. Lijst met bijzonderste plaatsen op de Zuidkust van Engeland, waar gevist wordt met ladderingsnetten.
7. Berichten betreffende bouw van nieuw boorplatform in het Noorse gedeelte van de Noordzee. Verwijzing naar de geldende reglementering inzake navigatie en visserij in de nabijheid van boortorens .
8. Berichten i.v.m. oceanografische opzoekingen welke door verschillende landen worden uitgevoerd. Verankering van wetenschappelijke toestellen.

9. Bericht i.v.m. de algemene IMCO - principes voor routing van schepen.
10. Nota dat brochure van de Commissie van de Europese Gemeenschappen nopens "Medische - Technische - Meteorologische bijstand aan de Zeevisserij in volle zee" kan verkregen worden.
11. Brochure, uitgegeven door het Ministerie van Landbouw, Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij : bestandsopname van vissoorten en ongewervelden langsheen de Belgische Kust.
12. Brochure , eveneens uitgegeven door voornoemde dienst :
"Visstocks - Situaties en vooruitzichten ".
13. Berichten uitgaande van de Zeevaartschool - Oostende i.v.m. examens ter visserij (dek & machine).
14. Beweging boortorens : betreffende deze bewegingen werden 50 bijwerkingen opgemaakt en uitgedeeld.

Zeeverkeerskontrole van vissersvaartuigen.

Voorschriften betreffende de Zeeverkeerskontrole van Belgische vissersvaartuigen tijdens periodes van spanning en in oorlogstijd worden :

- afgeleverd tegen aftekening voor in ontvangstname door de schipper;
- terug ingevorderd
 bij verandering van thuishaven
 &
 bij het uit de vaart nemen of schrappen van vaartuig.

Inlichtingen en merken betreffende

- teruggevangen gemerkte vissen
- &
- opgeviste driftmakers

worden toegezonden aan het "Proefstation voor de Zeevisserij".

12 schepen werden aan de ketting gelegd voor een gezamenlijke duur van 265 dagen; dagelijks werd toezicht uitgeoefend op die schepen.

VIII. GERECHTELIJKE ACTIVITEITEN .

Artikel 4 van het koninklijk besluit van 10 september 1929, houdende "Inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie" bepaalt dat, over het algemeen, de Waterschouten belast zijn met alle handelingen van openbaar belang die betrekking hebben op de zeevaartpolitie.

Wat betreft hun zuivere politiebevoegdheden kan hoofdzakelijk verwezen worden naar de volgende bepalingen eveneens omschreven in het reeds aangehaald artikel 4 :

- het opsporen en vaststellen van alle misdrijven bedreven aan boord van Belgische schepen ;
- het toezicht over vreemde schepen en zeelieden tijdens hun verblijf in de wateren en havens van het Rijk ;
- het toezicht over de in- en ontscheping van passagiers
- &
- het toezicht over en de algemene politie van de zeewateren.

De vaststellingen gedaan tijdens het uitvoeren van deze opdrachten, de ontvangen klachten en de aangiften gedaan op het kantoor, hebben aanleiding gegeven tot het opmaken van verslagen die, onder vorm van processen-verbaal, werden naar gelang toegezonden aan de Ambtenaar van het Openbaar Ministerie van de bevoegde Politierechtbank of de heer Procureur des Konings van het arrondissement.

In 1976 werden te

Oostende	917 processen-verbaal opgemaakt ;
Zeebrugge	277
&	
Nieuwpoort	59 .

Ze kunnen, als volgt, nader omschreven worden :

Waterschoutskantoor Oostende :

A. Scheepvaartmisdrijven :

1. inbreuken op de bepalingen van het tucht- en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisserij - wet van 5 juni 1928 :

<u>aard der vervolgingen</u>	<u>art.</u>	<u>aantal</u>
dronkenschap met rustverstoring	11	3
afwezigheid bij afvaart	22	8
ongehoorzaamheid aan voor de dienst van het schip gegeven bevelen	25	1
wederrechtelijk voeren van bevel	41	1
&		
overtreding van de wetten en verordeningen betreffende de veiligheid van de scheepvaart	53	13 .

2. inbreuken op de wet van 12.4.1957 en het K.B. van 13.1.1970 houdende maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen 9
- inbreuken op het K.B. van 31.5.1968 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust 38
- inbreuken op de wet van 4.7.62 op de verontreiniging van de zee door olie 7
- inbreuken op de wet van 5.6.1972 op de veiligheid der schepen 10
- inbreuken op het K.B. van 25.1.1965 houdende bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 7
- inbreuk op het K.B. van 20.7.1971, betreffende de internationale controle van de zeevisserij 1
- inbreuk op de wet van 13.4.65 op de zeebrieven 3
- &
- inbreuken op de Nederlandse beschikkingen "Vangstbeperking tong en schol 1975 " 7

B. Misdrijven omschreven in het Strafwetboek :

- valsheid in geschriften (art. 198)	7
- smaad aan agent (art. 276)	3
- smaad aan zeevaartpolitie (art. 277)	2
- toebrengen van slagen en verwondingen (art. 398)	2
- aanranding van de eer (art. 448)	3
- diefstal (art. 463)	8
&	
- bedrieglijke verbergings (art. 508)	1 .

C. In verband met vervoer en controle van passagiers :

- inbreuken op de wet van 28.3.1952 op de Vreemdelingenpolitie	350
- aangiften van verlies of diefstal van identiteitskaarten en (of) reisdokumenten	154
- passagiers gehospitaliseerd na aankomst	50
- diefstallen ten nadele van passagiers	23
- passagiers in 't bezit gevonden van verboden wapen	5
- minderjarigen aan wie de toelating tot inschepen werd geweigerd	10
- voorwerpen aan boord gevonden	6
- dronken passagiers opgesloten tot ontnuchtering	1
- baldadigheden aan boord	8
- ongevallen aan boord	14
- beteugeling dronkenschap aan boord	1
- diefstal kontrolestempel	1

D. Diverse :

- onderzoeken in verband met arbeidsongevallen	25
- opgespoorde personen die verhoord werden	24
- uitgevoerde vattingsbevelen	4

- brand en(of) ontploffing	17
- verdwijning in zee	3
- hulpverlening aan vaartuigen in nood	4
- overlijdens aan boord	4
- diefstallen aan boord van pleziervaartuigen	22
- gezonken pleziervaartuigen	5
- schade aan kunstwerken	1
- schadevaringen	34
- vissersvaartuigen vergaan	1
- bomalarm	1
- politiealarm	2
- onderzoeken ingevolge opdrachten	17

Te Zeebrugge werden 277 processen-verbaal opgesteld, volgens voorwerp als volgt nader ingedeeld :

a) aanvaringen	26
b) vergaan schip	1
c) brand	2
d) bomalarm	1
e) schadevaringen	24
f) schade aan boten en andere zaken	11
g) veiligheid scheepvaart	24
h) pol. & scheepvaartreglement	26
i) wetten en reglementen ZVP.	7
j) diefstal	7
k) aantreffen minderjarigen	3
l) verdrinking, lijken, overlijden	9
m) verdwijning personen	4
n) vechtpartijen	12
o) arbeidsongevallen	18
p) aanranding personen	2

q) uitvoering vattingsbevelen	7
r) aantreffen geseinde personen in C.S.B.	8
s) landloperij	1
t) smaad	1
u) verstekeling	1
v) desertie	1
w) zeevonden	3
x) verlies paspoort	1
y) visstand	8
z) reddingsacties op zee	10
a') onregelmatige binnenkomst in het Rijk	59 .

Waterschoutskantoor Nieuwpoort

I. ZEEVISSERIJ .

- Vergaan van vissersvaartuig	1
- Brand aan boord van vissersvaartuig	1
- Onderzoek naar oorzaken en omstandigheden van arbeidsongeval	1
- Losgooien van vaartuigen, gemeerd aan de kade	1
- In dok gooien van vis	2
- Gevaarlijke navigatie tegenover Zeemachtschip	1
- Visseinen niet bijstaande al vissende	1
- Vissersvaartuig onder vreemde vlag : ondermaatse netten	3
- Vermissing in zee van bemanningslid	2
- Schade door opvissen warrelnet	1
- Werkweigering	1
- Oppikken van onbemand zeilyachtje in volle zee	1

II. PLEZIERVAART .

- Motorboot aangevaren op zee door zeilyacht	1
- Pleziervaartuig in schietsector	2
- Pleziervaartuig gemeerd aan lichtboei	1
- Diefstal van in zee uitgezette warrelnetten	1
- Niet ter kennis brengen aan bevoegde overheden, niet bebakenen en niet tijdig lichten van gezonken pleziervaartuig	1
- Inbraak aan boord van pleziervaartuig	1
- Diefstal aan boord van pleziervaartuig	4
- Diefstal van pleziervaartuig	3
- Terugvinden van gestolen pleziervaartuig	1
- Verhalen van pleziervaartuig, toebehorende aan derde	1
- Assistentie aan Stedelijke Politie bij onderzoek aan boord van pleziervaartuig	1
- Ten laste van eigenaar, wegens :	
- Onvolledige uitrusting aan boord	7
- Onvolledige uitrusting, overschrijden toegelaten snelheid, smaad	3
- Ontbreken van naam en thuishaven op achterschip	1

III. EXCURSIEVAART.

- Diefstal aan boord van excursievaartuig	3
---	---

IV. DRUGZWENDEL

- Bundel met geseinde personen, vaar- en voertuigen, ter kennisname	1
--	---

V. ILLEGALE MIGRATIES

- Ontschepen van opvarenden op het strand	1
---	---

VI. DIVERS .

- Oppikken door Staatsredeboot van warrelnetten, drijvend voor de haveningang	1
- Teruggave aan eigenaar van opgeviste warrelnetten	1
- Diefstal en/of verlies van warrelnetten	2
- Ten laste van voerman : betaling geëist voor overzetten	1
- Ontbreken van naam en thuishaven op achterschip mazoutlichter	1
- Uitrukken hulpdiensten voor zeilbootje in nood	1
- Bundel : in zee steken vanop het strand, uitrusting pleziervaartuigen, scheepvaartbewegingen e.d. op verzoek Procureur des Konings	1
- Politiealarm	2

IX. ADMINISTRATIE

Overzicht van de voornaamste activiteiten en meer bepaald de staten die worden opgemaakt :

- A. Dagelijks bijhouden, in het speciaal daartoe bestemd register, van de in- en uitvaarten van vissersvaartuigen.
- B. Wekelijks wordt een staat opgemaakt der veranderingen voorgekomen in de samenstelling der bemanningen in de verschillende havens.
- C. Maandelijks :
1. Samenstelling van de bemanningen ;
 2. Vergelijkende tabel van het aantal aangemonsterde vissers ;
 3. Havenbeweging van de vissersvaartuigen die niet behoren tot de vloot van de beschouwde haven ;
 4. Staat der veranderingen voorgekomen in de vloot ;
 5. Lijst der gepresteerde vaartdagen ;
 6. Opsturen van borderellen en storten van geïnde rechten ;
 7. Staten der verrichtingen aan de paspoortenkontrolle (aantal passagiers, afgeleverde paspoorten en toelatingen) ;
 8. Personeelsbewegingen.
- D. Driemaandelijks :
- Lijst der verkochte brochures tijdens het voorafgaand kwartaal.
- E. Jaarlijks :
1. Statistiek van het passagierverkeer ;
 2. Overzicht van de aangevraagde slooppremies en investeringen in de visserijvloot ;
 3. Begrotingsvoorstellen ;
 4. Getalsterkte personeel .

1. Briefwisseling :

Ingekomen stukken :	Oostende	3.534
	Zeebrugge	3.370
	Nieuwpoort	2.536
Uitgegane stukken :	Oostende	9.997
	Zeebrugge	4.890
	Nieuwpoort	1.936.

2. Zeevaartpolitie-rechten :

Bedoelde rechten , geïnd in de drie kantoren van de kust, bedragen
gezaamenlijk :

		37.529.444,- F
nl. :	Oostende	4.956.574,- F
	Zeebrugge	32.569.380,- F
	Nieuwpoort	3.490,- F

Ontvangen inspectie-, meet- en

radiorechten :

	250.920,- F nl.
voor Zeebrugge :	205.105,- F
voor Nieuwpoort :	45.815,- F

- | | |
|--|----|
| 3. Afgeleverde reispassen | 26 |
| verlengingen van geldigheidsduur | 11 |
| 4. Aantal afgeleverde zeebrieven | 30 |
| 5. Aantal dossiers veranderingen in de vloot
(nieuwbouw, verandering van eigenaar,
aankoop van en v erkoop aan het bui-
tenland, enz...) | 32 |
| 6. Ingediende en behandelde aanvragen tot
het bekomen van uitzonderlijke sloop-
premie | 34 |
| 7. Premies uitgereikt aan scheepsleerjongens : | |
| a. gewone premies | 20 |
| b. aanmoedigingspremies | 14 |
| 8. Pool der Zeelieden - 175 inschrijvingen
geboekt (63 te Oostende, 110 te Zeebrugge
en 2 te Nieuwpoort) voor dagelijkse
stempelkontrolle . | |

X. ORGANIEK KADER VAN DE WATERSCHOUTSKANTOREN DER KUST

Hoofdwaterschout	1
a) <u>Kantoor Oostende</u>	
Eerste Waterschout	1
Adjunkt-Waterschout of Waterschout	2
Eerste Luitenant der zeevaartpolitie	1
Luitenant der zeevaartpolitie	1
Eerste brigadier der zeevaartpolitie	2
Brigadier of agent der zeevaartpolitie	20
Hoofdklerk of speciaal controleur	1
Klerk-stenotypist(e) , eerste klerk-stenotypist(e) of klerk-stenotypist(e) - secretaris	1
Speciaal adjunkt-controleur, eerste klerk , technisch beambte 2e klasse of klerk	1
Bode-kamerbewaarder	1
b) <u>Kantoor Zeebrugge</u>	
Eerste Waterschout	1
Luitenant der zeevaartpolitie	1
Eerste brigadier der zeevaartpolitie	3
Brigadier of agent der zeevaartpolitie	19
Klerk-stenotypist(e), eerste klerk-stenotypist(e) of klerk-stenotypist(e) - secretaris	1
Speciaal adjunkt-controleur, eerste klerk, technisch beambte 2e klasse of klerk	1
c) <u>Kantoor Nieuwpoort</u>	
Adjunkt-Waterschout of Waterschout	1
Brigadier of agent der zeevaartpolitie	1

Toestand op 31.12.1976.

Hoofdwaterschout	1
a) <u>Kantoor Oostende</u>	
Eerste Waterschout	1
Adjunkt-Waterschout	1
Eerste luitenant (*)	1
Luitenant (**)	1
Brigadier, eerste agent of agent speciaal controleur	22 (***)
Eerste klerk	1
Klerk-stenotypiste	1
Klerk-typiste	1
Bode-kamerbewaarder	1
b) <u>Kantoor Zeebrugge</u>	
Eerste Waterschout	1
Eerste Luitenant	1
Brigadier, eerste agent of agent	22 (****)
Klerk-stenotypiste	1
Klerk	1
c) <u>Kantoor Nieuwpoort</u>	
Waterschout	1
Brigadier, eerste agent of agent	3

-
- (*) wnd. Adj. Waterschout
 (**) wnd. Eerste Luitenant
 (***) waarvan één wnd. Luitenant en één wnd. eerste brigadier
 (****) waarvan één wnd. Luitenant en één wnd. eerste brigadier .

PERSONEELSBEWEGING IN 1976.

G R A D	Toestand op 31.12.75	In vast ver- band benoemd in 1976	Gepension- neerd in 1976	Ontslag of overge- plaatst in 1976	Toestand op 31.12.76	Volgens organiek kader	Tekort	Overschot
Hoofdwaterschout	1				1	1	-	
Eerste Waterschout	1	1			2	2	-	
Waterschout of adj.	2				2	3	1	
Eerste luitenant	2				2	1	-	1
Luitenant	1				1	2	1	
Eerste Brigadier	-				-	5	5	
Brigadier, 1e agent of agent	37	10			47)			
Tijdelijk agent	2				-)	40	-	7
Agent op kontrakt	6				-)			
Speciaal controleur	1				1	1		
Klerk	4			2	2	2		
Klerk-stenotypiste	2				2	2		
Klerk-typiste	1				1	-		1
Bode-kamerbewaarder	1				1	1		
	61	11		2	62	60	7	9

Aanwerving seizoenpersoneel.

Tijdens het hoog seizoen, om het hoofd te kunnen bieden aan het druk verkeer en de opgelegde controles behoorlijk te kunnen uitvoeren, wordt beroep gedaan op seizoenpersoneel.

Voor 1976 werd in die hoedanigheid volgend personeel aangeworven :

- te Oostende : 42 mannen die gezamenlijk 181 maanden en 15 dagen presteerden ;
- te Zeebrugge : 28 mannen die gezamenlijk 128 maanden en 15 dagen presteerden ;
- te Nieuwpoort : 5 mannen die gezamenlijk 24 maanden en 15 dagen hebben gepresteerd .

XI. ALGEMENE BESCHOUWINGEN.

Zoals reeds aangehaald werd op 1 september 1975 een overeenkomst gesloten tussen het Bestuur van het Zeewezen en de Generale Staf van de Zeemacht om, in samenwerking, controle uit te voeren "op de visserij binnen de territoriale wateren van België en op het vissen aldaar met verboden tuigen".

Gezien hetgeen bedongen werd worden niet alleen beperkingen gesteld wat betreft de grenzen van de te onderzoeken zone (binnen de territoriale wateren), doch eveneens aangaande de opgelegde opdracht (uitsluitend controle op het vissen met verboden tuigen).

Daar artikel 4 - 13° van het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende Inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie de Waterschouten belast :

" met het toezicht over en de algemene politie van de zeewateren"

zou niet alleen het toezicht in het vermeld gebied dienen uitgebreid ; doch, rekening gehouden met de wetenschappelijke en technologische ontwikkeling en de zo algemeen gevoelde behoefte aan een grondige herziening van het recht van de zee, eveneens de bevoegdheidssfeer, of duidelijker gezegd het gebied waarover controle zich opdringt, eveneens moeten worden aangepast.

De ontwikkeling van het zeerecht heeft aanleiding gegeven tot de totstandkoming van de vier verdragen van Genève ; nl. inzake :

- de territoriale zee en de aansluitende zone ;
- de volle zee ;
- de visserij-rechten en de instandhouding van de levende Rijkdommen van de zee

&

- het Continentaal Plat.

Een strikte codificatie van dergelijke uitgebreide materie is onmogelijk en zou kunnen leiden tot een chaotische toestand ; hetgeen nochtans niet uitsluit, en zou ons integendeel moeten aanzetten, een autoriteit in te stellen die controle zou uitoefenen.

Algemeen politietoezicht over de zeewateren; nl. de territoriale zee, hetzij de zone buiten de kust waarover de aangrenzende oeverstaat zijn soevereiniteit uitoefent - onderstelt controle op de naleving van onderstaande wetsbepalingen :

- K.B. van 31.5.1968 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust ;

- wet van 5.6.72 op de veiligheid der schepen en het in uitvoering genomen koninklijk besluit van 20.7.73 houdend zeevaartinspectiereglement ;

- K.B. van 15.3.66 betreffende de vlaggebrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen ;

- wet van 12.4.1957 en de in uitvoering genomen koninklijke besluiten over de instandhouding en de bescherming van de visstand ;

- reglementering betreffende de uitoefening van de zeevisserij in uitvoering van het Internationaal Verdrag van Londen 1967

&

- wet van 4.7.62 op de verontreiniging van de zee door olie.

Bijzonder toezicht dient eveneens gehouden op de onregelmatige in- en ontscheping van vreemdelingen en het vervoer van of handel in wapens en verdovende middelen.

Gezien het koninklijk besluit van 1 augustus 1975 tot reglementering van de vangst van zekere vissoorten in het zeegebied van het verdrag inzake de visserij in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan en de beperkingen gesteld door artikel 7, dient de controle uitgebreid tot de kustwateren, namelijk :

" de zeewateren die zich tot 12 mijl uitstrekken van de basislijn vanaf dewelke de territoriale zee wordt gemeten, gelegen op de hoogte van de continentale kusten van België," daar, zoals omschreven in het reeds vermeld artikel 7 " het waterschoutsamtb o.a. gelast is met de controle op de toepassing van de bepalingen van dit besluit" . Men is inderdaad tot het besef gekomen dat overbevissing tot een volledig verdwijnen van bepaalde vissoorten kan leiden en dat men met overleg tewerk moet gaan wil men de bestaande visstand niet uitputten.

Anderzijds is men ook tot de conclusie gekomen dat de zeeën moeten beschermd worden tegen vervuiling ; zowel van land uit als vanaf de schepen . Het vervoer van afvalstoffen die in zee worden geloosd is onderworpen aan een vergunningstelsel; doch m.i. dient streng toezicht uitgeoefend op de praktische uitvoering en hoofdzakelijk op de stipte naleving van alle opgelegde voorwaarden qua samenstelling - vervoer en verzinken bij het bereiken van de aangeduide stortplaatsen .

Bijgevolg , om de zeevaartpolitie in staat te stellen doeltreffend toezicht uit te voeren in de beschouwde gebieden dienen :

- de bepalingen van de gesloten overeenkomst herzien en uitgebreid;
- ofwel moet de mogelijkheid onderzocht worden een nieuwe overeenkomst te sluiten ;
- tenzij ernstig overwogen wordt eigen middelen te verschaffen.

*
* *

Gezien het toenemend verkeer, zowel passagiers als vrachtwagens, tussen Oostende en Groot-Brittannië is de R.M.T. genoodzaakt geweest haar infrakstructuur aan te passen en grondig te wijzigen. Bijgevolg werden wij verzocht onze controleschikkingen naar de nieuwe toestand te regelen.

Overwogen wordt een vaste en bestendige controlepunt te plaatsen aan de in- en uitgang van het carferryterrein voor nazicht van de inzittenden van alle wagens (personen- en vrachtwagens) terwijl de voetpassagiers steeds via het station langs de douanezaal zullen passeren waar, in de toekomst, eveneens permanent toezicht zal uitgeoefend worden.

Dergelijke schikkingen onderstellen een gevoelige uitbreiding van de personeelsformatie en de gepaste voorstellen werden bij de bevoegde overheid ingediend.

Op te merken valt dat de Rijkswacht tegenwoordig, ingevolge mijn nota van 15 april 1976, niet meer actief deelneemt aan de paspoortenkontrole om, overeenkomstig de jongste onderrichtingen die zij gekregen heeft, als hoofdtak, door steekproeven, de misdadigers op te sporen en de kriminaliteit te bestrijden.

Aan de hand van hetgeen voorafgaat, kan uitgemaakt worden dat de zeevaartpolitie thans alleen staat en bijna uitsluitend op eigen personeel en middelen moet rekenen om het hoofd te bieden aan de talrijke taken en opdrachten die haar toevertrouwd worden.

==***==***==
 === ===