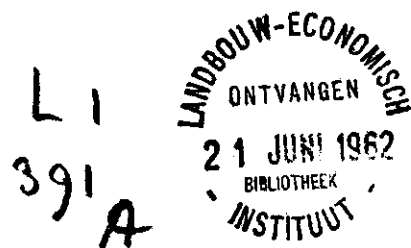


VISSERIJ IN CIJFERS

1961

Rapport No. 391



Afdeling Visserij

75641-1751

INHOUD

	Blz.
WOORD VOORAF	5
SAMENVATTING	7
HOOFDSTUK I ALGEMENE TOELICHTING	9
HOOFDSTUK II GROTE ZEEVISSERIJ	10
HOOFDSTUK III KLEINE ZEEVISSERIJ	22
HOOFDSTUK IV GARNALENVISSEERIJ	28
HOOFDSTUK V IJSSELMEERVISSEERIJ	38
HOOFDSTUK VI ALGEMEEN OVERZICHT	44
BIJLAGEN	53

TABELLEN

	Blz.
2.1 Grote zeevisserij: overzicht van de geregistreerde vloot	11
2.2 Aanvoer grote zeevisserij	13
2.3 Afhankelijkheid van de natuur	15
2.4 Uitvoer van gezouten en verse haring	17
2.5 Bedrijfsresultaten per vaartuig	19
2.6 Arbeidsloon van een matroos	21
 3.1 Overzicht van de kleine-zeevisserijvloot	 23
3.2 Aanvoer van de kleine zeevisserij	25
3.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig in de kleine zeevisserij	27
 4.1 Overzicht van de garnalenvissersvloot	 29
4.2 Aanvoer en prijs van garnalen	31
4.3 Uitvoer van consumptiegarnalen	33
4.4 Uitvoer van gedroogde garnalen	33
4.5 Binnenlands verbruik van consumptiegarnalen	35
4.6 Bedrijfsresultaten per vaartuig in de garnalenvisserij	37
 5.1 Overzicht van de IJsselmeervissersvloot	 39
5.2 Aanvoer en prijs van IJsselmeervis	41
5.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van enige takken van IJsselmeervisserij	43
 6.1 Omvang en uitkomsten van de visserij met Nederlandse vaar- tuigen	 45
6.2 Aanvoer en opbrengst van de zeevisserij naar vissoort	47
6.3 Uitvoer en invoer van visserijprodukten	49
6.4 Prijsindexcijfers van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten	51
6.5 Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij	52
6.6 Indexcijfers van de prijzen van vismeel en visolie	52
 2.1A Overzicht van de geregistreerde vloot van loggers en trawlers, per pk-groep	 54
2.2A Aanvoer van gezouten haring	59
2.4A Uitvoer van gezouten haring	60
2.4B Uitvoer van verse haring	61
3.1A Overzicht van de kleine-zeevisserijvloot	62
5.1A Overzicht van de IJsselmeervissersvloot	63

GRAFIEKEN

2.1 Gemiddelde vangst per reisdag	15
2.2 Arbeidsloon van een matroos	21
4.1 Aanvoer, invoer, uitvoer en binnenlands verbruik van con- sumptiegarnalen	35
 2.2A Aanvoer van gezouten haring	 59

WOORD VOORAF

"Visserij in cijfers" is de voortzetting van de rapporten tot dusver uitgebracht onder de naam "Diagnoserapport Visserij".

Doel van het rapport is vóór het nieuwe seizoen begint gegevens betreffende de voorlopig berekende bedrijfsresultaten over het voorgaande seizoen te verstrekken.

Ten einde het inzicht te verruimen zijn in het rapport voor de bij het onderzoek betrokken takken van visserij eveneens de definitieve of voorlopige bedrijfsresultaten van 1951 af vermeld.

Voor een gedetailleerde verantwoording van de toegepaste methode van berekening zij verwezen naar eerder uitgebrachte rapporten.

De basisgegevens voor het samenstellen van de tabellen in zake aan-, in- en uitvoer werden ontleend aan gegevens van de Directie van de Visserijen en het Centraal Bureau voor de Statistiek; de scheepsgegevens aan de Gids van vissersvaartuigen van de Directie van de Visserijen.

Het rapport werd samengesteld door drs. A.G.U. Hildebrandt, hoofd van de afdeling Visserij, drs. S. Aukema en de heer W.H.Th. Gieling.

DE ADJ.-DIRECTEUR,

Dr. A. Maris)

's-Gravenhage, mei 1962

SAMENVATTING

De totale aanvoer liep in 1961 t.o.v. het voorgaande jaar op met 4,6 miljoen gulden tot 142 miljoen gulden en de uitvoer met 19 miljoen gulden tot 167 miljoen gulden. De gestegen geldopbrengst was te danken aan enige stijging van de aangevoerde hoeveelheid. De gemiddelde prijs per kg aanvoer lag echter iets lager dan in het voorafgaande jaar, met name voor haring en garnalen. Deze prijsdaling is niet alleen te verklaren uit de grotere aanvoer, doch zal mede beïnvloed zijn door de revaluatie van de gulden. Voorts heeft de liberalisatie van de invoer en het geleidelijk in werking treden van de E.E.G. voor verschillende takken van visserij gunstige gevolgen gehad.

De grote zeevisserij bracht in 1961 in totaal iets minder op. Met moderne trawlers werd over het gehele jaar een netto-overschot behaald. Gedurende de wintervisserij werden afschrijving en rente echter slechts gedeeltelijk verdiend.

De drijfnetvisserij leverde zowel voor de reder als voor de bemanning ongunstige resultaten op. Ofschoon de vangsten met het drijfnet in het najaar van 1961 gunstiger waren bleef de opbrengst achter als gevolg van een lagere prijs bij uitvoer van gezouten haring.

De kleine zeevisserij met kotters van schippers-eigenaren heeft mede door gunstige tongvangsten aanzienlijk bijgedragen tot de hogere totale opbrengst in 1961. De haringspanvisserij leverde ten gevolge van het onverkocht blijven van een deel van de vangst een wat lagere opbrengst op. In het algemeen hadden de kotters een overschot.

De garnalenvisserij had in 1961 een grotere vangst, doch de prijs was zoveel lager dat de totale opbrengst eveneens lager was. Niettemin behaalden de garnalenvissers een overschot op hun exploitatierekening.

De IJsselmeervisserij leverde in 1961 geringere vangsten van aal en paling op, waardoor het exploitatieoverschot lager was.

De oester- en mosselcultuur had een hogere totale opbrengst. Ten aanzien van de bedrijfsresultaten stonden voor dit rapport nog onvolgende gegevens ter beschikking.

HOOFDSTUK I

ALGEMENE TOELICHTING

In dit rapport zijn op basis van feitelijke opbrengsten en geraamde kosten de voorlopig berekende bedrijfsresultaten over 1961 weergegeven van enkele der meest voorkomende typen van vissersvaartuigen in de verschillende takken van visserij. Ter verruiming van het inzicht is eveneens het verloop sinds 1951 aangegeven met definitieve of voorlopige resultatenberekeningen.

De Nederlandse visserij werd als volgt onderverdeeld.

1. Grote zeevisserij, op de Noordzee op haring en rondvis, in rederijverband met loggers en trawlers.
2. Kleine zeevisserij, op nabijgelegen visgronden met kotters van in hoofdzaak schippers-eigenaren.
3. Garnalenvisserij
4. IJsselmeervisserij
5. Binnenvisserij
6. Oester- en mosselcultuur

Ten aanzien van de binnenvisserij en de oester- en mosselcultuur stonden nog onvoldoende gegevens ter beschikking om een voorlopige berekening der bedrijfsresultaten te kunnen maken.

De bedrijfsresultaten hebben betrekking op de gemiddelde uitkomsten per jaar van het desbetreffende type vissersvaartuig.

Voor activa met een langere levensduur zijn de kosten bepaald op basis van de vervangingswaarde. Over het geïnvesteerde vermogen is de algemene rentevoet, afgerond op 4%, als kosten in rekening gebracht.

Het bruto-overschot geeft het bedrijfsresultaat vóór aftrek van afschrijving en berekende rente. Het netto-overschot geeft het bedrijfsresultaat na aftrek van afschrijving en berekende rente.

Voor leiding, toezicht en ondernemersrisico is, met uitzondering voor de grote zeevisserij, geen bedrag onder de kosten opgenomen.

In verband met het karakter van deelvisserij (de bemanning verdient als regel een percentage van de opbrengst van de vangst) is ook het inkomen van een volwassen opvarende vermeld.

HOOFDSTUK II

GROTE ZEEVISSERIJ

§ 1. De g e r e g i s t r e e r d e v l o o t

Uit tabel 2.1 blijkt, dat sedert 1951 het aantal loggers bijna gehalveerd en de trawlvloot verdubbeld is. In het bijzonder is het aantal loggers verminderd, waarmee slechts gedurende de haringteeltperiode van mei tot december kan worden gevist.

De stoomtrawlers, waarvan er op 1 januari 1951 nog 25 in bedrijf waren, zijn alle gesloopt of verkocht.

Van de motortrawlers is het aantal geleidelijk toegenomen. Deze schepen zijn het gehele jaar in bedrijf. De seizoenwerkloosheid van de vissers is dientengevolge afgenomen.

Het blijkt, dat de loggervloot nog voor een groot deel uit zeer oude vaartuigen bestaat. Hierbij dient echter te worden opgemerkt, dat de oorspronkelijke vaartuigen vele verbouwingen hebben ondergaan. Eertijds gebouwd als zeilloggers zijn ze omstreeks 1928-1930 verlengd en verbouwd tot motorloggers.

In de periode tussen de beide wereldoorlogen zijn weinig nieuwe schepen in bedrijf gesteld. In de laatste jaren neemt de nieuwbouw toe, vooral van trawlers. In 1961 is de vloot uitgebreid met 12 nieuwe trawlers. Twee van deze schepen zijn z.g. hektrawlers, waarop het trawl-net via het achterdek wordt scheepgchaald.

Uit tabel 2.1 C blijkt, dat in Scheveningen de meeste loggers voorkwamen, waarmee slechts gedurende de haringteelt kan worden gevist.

Circa twee derde van de vloot van Katwijk en Vlaardingen, evenals alle trawlers van IJmuiden en Den Helder, waren continu in bedrijf.

In de periode 1951-1962 is het aantal rederijen verminderd van 63 tot 36. Deze teruggang is vooral het gevolg van de opheffing van kleine rederijen, waarvan de schepen veelal door grotere rederijen werden overgenomen.

Tabel 2.1

GROTE ZEEVISSERIJ: OVERZICHT VAN DE GEREGISTREERDE VLOOT

A. Aantal schepen per 1 januari

	Loggers				Trawlers			
	1951	1954	1957	1962	1951	1954	1957	1962
Seizoenbedrijf	133	153	131	79	-	1	4	-
Continu in bedrijf	73	48	50	31	49	52	78	99
Totaal	206	201	181	110	49	53	82	99
w.v. stoomschepen	22	20	14	2	25	20	11	-
motorschepen	184	181	167	108	24	33	71	99
B. Leeftijdsopbouw								
Bouwjaar:								
vóór 1920	184	180	166	98	11	12	8	8
1920-1945	17	15	10	8	32	27	28	17
na 1945	5	6	5	4	6	14	46	74

C. Aantal schepen per rederijplaats per 1 januari 1962

	Seizoenbedrijf			Continubedrijf			Totaal
	loggers	trawlers	totaal	loggers	trawlers	totaal	
Scheveningen	52	-	52	14	35	49	101
Katwijk	19	-	19	15	33	48	67
Vlaardingen	8	-	8	2	12	14	22
IJmuiden	-	-	-	-	17	17	17
Den Helder	-	-	-	-	2	2	2
Totaal	79	-	79	31	99	130	209

§ 2. A a n v o e r

A. Aanvoer

De totale aanvoer van de grote zeevisserij, uitgeoefend met loggers en trawlers, vertoont, zoals uit tabel 2.2 blijkt, na een aanvankelijke stijging, na 1954 een daling. Deze teruggang is voornamelijk veroorzaakt door de vermindering van de haringaanvoer, als gevolg van het mislukken van de z.g. Engelse walvisserij.

Het aandeel van de drijfnetvisserij in de haringaanvoer en besomming is de laatste jaren gedaald door de vermindering van het aantal drijfnetloggers en nieuwbouw van vaartuigen waarmee uitsluitend wordt getrawld. In 1951 was nog twee derde gedeelte van de haringaanvoer van de drijfnetvisserij afkomstig. In 1961 was dit tot iets meer dan een derde gedeelte gedaald.

Opmerkelijk is de toename van het aandeel van de trawlvisserij bij de aanvoer van maatjesharing. De trawlmaatjesaanvoer is van 5,9 mln. kg in 1951 gestegen tot 9,8 mln. kg in 1961. Die van de drijfnetmaatjes is verminderd van 15,7 mln. kg in 1951, tot 5,0 mln. kg in 1961.

De aanvoer van verse haring van de trawlvisserij was in 1960 en 1961 belangrijk groter dan in 1957.

De aanzienlijk grotere aanvoer van verse makreel in de jaren 1960 en 1961 hangt eveneens samen met het in exploitatie nemen van nieuwe trawlers. Gunstige natuurlijke omstandigheden kunnen hierbij echter ook een rol hebben gespeeld.

De totale brutobesomming ligt de laatste jaren op een hoger niveau dan in de jaren 1951 t/m 1957 als gevolg van hogere prijzen per kg. In 1961 waren de opbrengstprijzen van gezouten haring en van verse haring en makreel echter gemiddeld lager dan in 1960. Hierbij blijkt dat het prijsniveau voor de trawlvisserij gunstiger lag dan voor de drijfnetvisserij. De prijsdaling van de gezouten haring is waarschijnlijk een gevolg van de lagere opbrengst bij uitvoer.

AANVOER GROTE ZEEVISSERIJ

Tabel 2.2

Omschrijving	1951		1954		1957		1960		1961	
	mln. kg	%	mln. kg	%	mln. kg	%	mln. kg	%	mln. kg	%
A. Totale aanvoer naar vissoort										
1. Haring	123,2	80	141,1	84	98,9	75	92,9	68	97,6	70
2. Makreel	9,3	6	10,3	6	11,4	9	24,4	18	23,1	17
3. Rond- en platvis	22,2	14	16,4	10	21,0	16	20,2	14	18,0	13
Totaal	154,7	100	167,8	100	131,3	100	137,5	100	138,7	100
B. Totale haringaanvoer gesplitst naar: drijfnet- en trawlvisserij										
1. Drijfnetvisserij:										
verse haring	11,1	9	20,9	15	15,8	6	5,9	6	6,9	7
gezouten haring										
maatjes	15,7	13	19,7	14	10,1	10	7,4	8	5,0	5
volle, ijle en steur	55,2	45	56,2	40	40,0	41	28,4	31	23,6	24
2. Trawlvisserij:										
verse haring	29,2	23	25,5	18	23,9	24	29,4	32	32,9	34
gezouten haring										
maatjes	5,9	5	11,1	8	6,1	6	6,4	7	9,8	10
volle, ijle en steur	6,1	5	7,7	5	13,0	13	15,4	16	19,4	20
Totaal	123,2	100	141,1	100	98,9	100	92,9	100	97,6	100
w.v. drijfnetvisserij	82,0	67	96,8	69	55,9	57	41,7	45	35,5	36
trawlvisserij	41,2	33	44,3	31	43,0	43	51,2	55	62,1	64
	mln. gld.	%	mln. gld.	%	mln. gld.	%	mln. gld.	%	mln. gld.	%
C. Totale brutobesomming naar vissoort										
1. Haring	34,6	71	41,1	77	37,0	72	41,2	68	39,5	67
2. Makreel	2,6	5	3,2	6	3,0	6	5,5	9	5,0	9
3. Rond- en platvis	11,7	24	9,0	17	11,2	22	14,3	23	14,4	24
Totaal	48,9	100	53,3	100	51,2	100	61,0	100	58,9	100
D. Totale haringbrutobesomming gesplitst naar drijfnet- en trawlvisserij										
1. Drijfnetvisserij:										
verse haring	2,9	8	4,7	11	2,2	6	2,0	5	2,0	5
gezouten haring	22,1	64	24,1	59	20,3	55	19,1	46	13,2	33
2. Trawlvisserij:										
verse haring	6,3	18	6,4	16	6,8	18	8,9	22	9,8	25
gezouten haring	3,3	10	5,9	14	7,7	21	11,2	27	14,5	37
Totaal	34,6	100	41,1	100	37,0	100	41,2	100	39,5	100
w.v. drijfnetvisserij	25,0	72	28,8	70	22,5	61	21,1	51	15,2	38
trawlvisserij	9,6	28	12,3	30	14,5	39	20,1	49	24,3	62
E. Gemiddelde prijs per kg (in ct.)										
1. Verse haring, totaal	23		24		30		31		30	
drijfnetvisserij	26		22		37		33		29	
trawlvisserij	22		25		29		30		30	
2. Gezouten haring, totaal	31		32		40		53		48	
drijfnetvisserij	31		32		40		53		46	
trawlvisserij	27		31		40		51		50	
3. Makreel, totaal	28		31		26		23		22	
4. Rond- en platvis, totaal	55		54		55		71		80	

B. Afhankelijkheid van de natuur

De aanvoer wordt in belangrijke mate beïnvloed door de afhankelijkheid van de natuur. Dit komt duidelijk tot uitdrukking in de gemiddelde vangsten per reisdag, waarvan nevenstaande tabel en grafiek een beeld geven.

Voor de trawlers waren de vangsten in 1961 niet onaanzienlijk beter dan in 1960.

Met de loggers werd in 1959 t.a.v. de gehele teelt en de na-teeltperiode een dieptepunt bereikt. In 1960 en 1961 waren de vangsten over de gehele teelt gunstiger. In 1961 werd gedurende de voorteeelt (maatjesharing) en de middenteelt (volle haring) iets minder gevangen dan in 1960, doch de nateelt was voor 1961 gunstiger dan de voorgaande jaren. Ook de haringvangsten in het Kanaal waren aanzienlijk beter.

Over een langere periode blijkt er een grote schommeling in de gemiddelde vangsten per reisdag te zijn. Uiteraard wordt het risico van de visserij daardoor vergroot, te meer omdat een voorspelling van de te verwachten vangst thans nog niet goed mogelijk is.

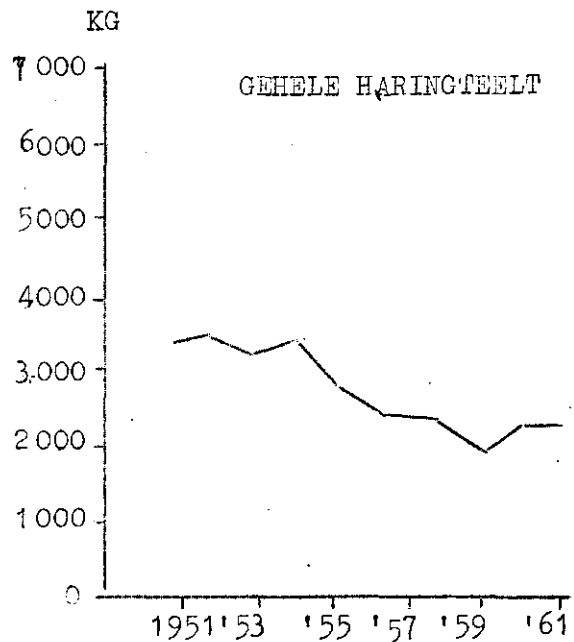
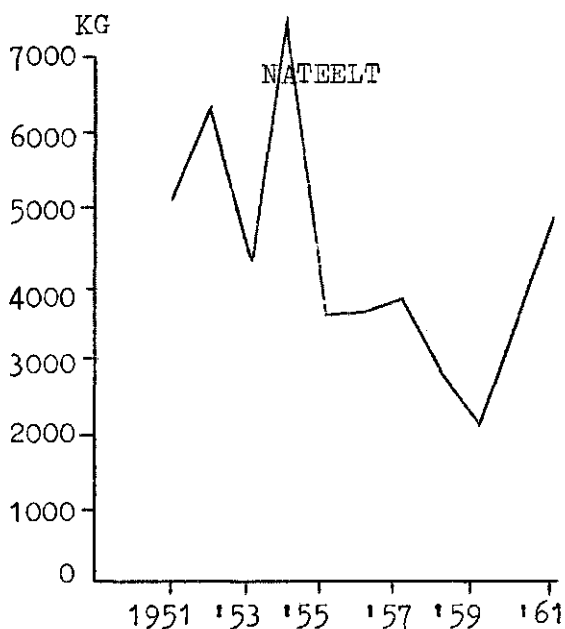
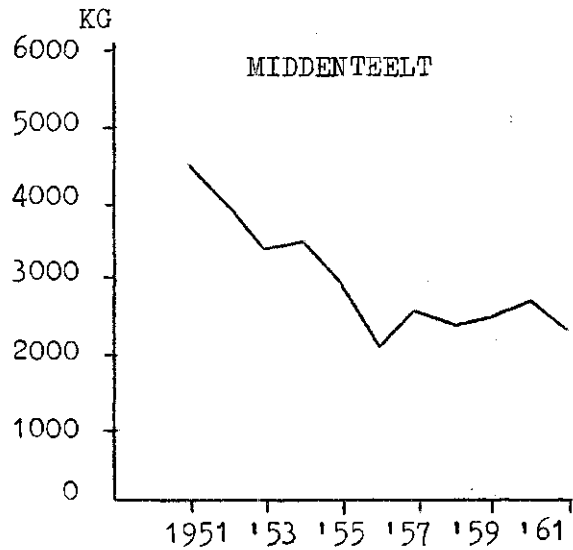
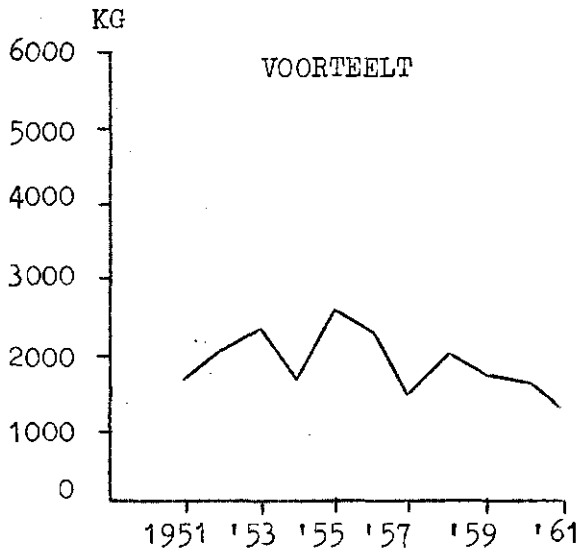
AFHANKELIJKHEID VAN DE NATUUR
(gemiddelde vangst per reisdag gedurende de haringteelt x 1000 kg)

Jaar	Motor- trawlers 600-750 pk gehele haringteelt	Motor- loggers 221-265 pk gehele haringteelt	Motorloggers 221-265 pk			
			voorteelt	middenteelt	nateelt	kanaalvisserij
1951		3,26	1,67	4,48	5,17	2,84
1952		3,43	2,08	3,87	6,37	1,71
1953		3,25	2,30	3,32	4,32	3,91
1954		3,47	1,63	3,37	7,52	1,76
1955		2,79	2,58	2,87	3,57	1,39
1956	7,58	2,40	2,33	2,00	3,62	1,50
1957	6,53	2,27	1,44	2,51	3,77	1,33
1958	5,16	2,19	1,99	2,26	2,81	1,27
1959	6,53	1,87	1,71	2,34	2,06	0,42
1960	5,45	2,35	1,60	2,57	3,49	1,45
1961	6,27	2,35	1,26	2,16	4,86	3,43

GEMIDDELDE VANGST PER REISDAG

Grafiek 2.1

MOTORLOGGERS 221-265 PK



§ 3. Uitvoer van gezouten en verse haring

Tabel 2.4 geeft het verloop van de export van gezouten en verse haring van 1951 t/m 1961.

Gezouten haring wordt nagenoeg uitsluitend door loggers en trawlers aangevoerd, van de totale aanvoer van verse haring is sedert 1956 circa drie vierde gedeelte afkomstig van loggers en trawlers en een vierde van kotters.

De uitvoer van gezouten haring naar de Euromarktlanten is vrij stabiel. In 1961 werd bijna evenveel geëxporteerd als in 1951. Een grote variatie vertoont de uitvoer naar de centraal inkopende Oost-europese landen. Bij grote aanvoer, zoals in 1953 en 1954, werd er veel naar deze landen geëxporteerd. In 1960 en 1961 werd door deze landen weinig afgenomen. De Oosteuropese landen betaalden steeds een lagere prijs dan die van de Euromarkt.

De belangrijkste afnemers van de uitgevoerde verse haring zijn de Euromarktlanten België en West-Duitsland. De aankoop door centraal inkopende landen is van circa 20% van het totaal gedurende de jaren 1951 t/m 1957 teruggelopen tot ongeveer 10% in 1958 t/m 1961.

Van de aanvoer van gezouten en verse haring tezamen is de laatste drie jaren ongeveer 70% geëxporteerd.

In 1961 werd voor de uitgevoerde gezouten haring, en in 1960 en 1961 voor de geëxporteerde verse haring, een lagere opbrengstprijis ontvangen dan in de beide daaraan voorafgaande jaren.

Tabel 2.4

UITVOER VAN GEZOUTEN-EN VERSE HARING

Jaar	Euro- markt- landen	Centraal inkopende Oost- europese landen	Overige landen	Algeheel totaal	Euro- markt- landen	Centraal inkopende Oost- europese landen	Overige landen	Algeheel totaal
Gezouten haring					Verse haring			
Hoeveelheid (in mln.kg)								
1951	30,9	15,4	10,0	56,3	4,4	1,4	0,9	6,7
1952	24,6	15,8	12,5	52,9	4,7	1,9	0,9	7,5
1953	24,7	26,1	13,1	63,9	3,3	1,7	1,3	6,3
1954	23,9	36,1	11,6	71,6	15,8	3,8	1,6	21,2
1955	26,4	18,5	9,7	54,6	8,5	2,6	1,3	12,4
1956	26,4	15,4	9,9	51,7	14,5	3,3	1,0	18,8
1957	23,1	17,7	10,2	51,0	14,2	2,8	0,8	17,8
1958	26,1	6,8	11,3	44,2	24,8	2,4	0,8	28,0
1959	25,6	5,1	9,8	40,5	21,5	2,0	0,6	24,1
1960	28,2	2,4	8,5	39,1	25,6	3,0	0,6	29,2
1961	29,9	3,0	9,3	42,2	22,1	2,3	0,6	25,0
Opbrengst (in mln.gld.)								
1951	15,2	6,9	7,4	29,5	1,6	0,5	0,3	2,4
1952	14,2	7,7	9,6	31,5	1,7	0,7	0,3	2,7
1953	14,2	12,6	10,3	37,1	1,2	0,6	0,5	2,3
1954	14,5	17,0	9,2	40,7	4,9	1,6	0,6	7,1
1955	15,5	8,9	7,4	31,8	2,9	1,1	0,6	4,6
1956	17,2	7,7	8,0	32,9	5,9	1,7	0,4	8,0
1957	15,5	9,3	8,6	33,4	5,6	1,5	0,5	7,6
1958	18,8	3,7	9,3	31,9	10,8	1,3	0,5	12,6
1959	19,8	2,8	9,4	32,0	9,4	1,1	0,3	10,8
1960	21,3	1,4	8,5	31,2	11,0	1,5	0,4	12,9
1961	21,9	1,7	8,5	32,1	8,2	1,0	0,3	9,5
Gemiddelde prijs per kg (in cts.)								
1951	49	45	74	52	36	36	35	36
1952	58	49	77	60	36	37	37	36
1953	58	48	78	58	36	35	41	36
1954	61	47	79	57	31	41	38	33
1955	59	48	77	58	35	44	42	37
1956	65	50	81	64	40	50	53	43
1957	67	53	84	66	40	54	54	43
1958	72	54	82	72	44	55	60	45
1959	78	55	96	79	44	53	60	45
1960	76	58	100	80	43	50	71	44
1961	73	56	92	76	37	47	53	38

§ 4. Bedrijfsresultaten

A. Bruto- en netto-overschot

Vele factoren hebben invloed op de bedrijfsresultaten van de visserij. De afhankelijkheid van de natuur en van de uitvoermogelijkheden werd reeds vermeld.

Van belang is eveneens het prijsverloop van de bedrijfskosten. Het indexcijfer van de gasolieprijzen is sedert de Suez-crisis in 1956/57 geleidelijk gedaald van 116 in 1957 tot 71 in 1961 (1950/52 = 100). De bouwkosten van casco en motor zijn sinds 1957 met 15% gestegen. De onderhoudskosten van casco en motor stegen in de genoemde periode met resp. 24 en 21 procent.

De bedrijfsresultaten per vaartuig zijn berekend voor de belangrijkste vaartuigtypen, motorloggers met een vermogen van 221 - 265 pk en trawlers met 600 - 750 pk.

Naast de uitkomsten van het gehele seizoen zijn van de loggers de resultaten vermeld welke in de verschillende perioden van het seizoen zijn behaald. Van de trawlers zijn, behalve de jaarcijfers, de uitkomsten van de haringteelt en van de wintervisserij afzonderlijk opgenomen.

1. Seizoenbedrijf

De loggers behaalden in de jaren 1951-1961, behalve in 1959, over de gehele haringteelt een bruto-overschot. Hieruit volgt dat, met uitzondering van 1959, de berekende afschrijving en de rente over het geïnvesteerde vermogen geheel of gedeeltelijk werden verdiend. Na 1954 komen jaren van verlies voor, als gevolg van het mislukken van de Engelse walvisserij in de nateeltperiode. De bedrijfsresultaten in de overige perioden zijn steeds aanzienlijk minder gunstig dan die in de nateelt.

De in totaal positieve uitkomst in 1958 en 1960 werd vooral veroorzaakt door de hogere opbrengstprijz van de haring t.o.v. die in de voorafgaande jaren. In 1961 was de prijsdaling van de aanvoer de voornaamste reden van het verliessaldo.

2. Continu in bedrijf

De resultaten van de trawlers (600-750 pk) - in totaal werd steeds winst behaald - vertonen voor de haringteelt een gelijkmatiger verloop dan voor de wintervisserij. In het winterseizoen werd de berekende afschrijving en rente slechts in drie van de zes jaren verdiend. De ongunstige uitkomst van de wintervisserij in 1961 werd vooral veroorzaakt door een vermindering van de aanvoer met 32%, waartegenover de gemiddelde opbrengstprijz slechts met 12% t.o.v. 1960 steeg.

Tabel 2.5

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG
(x 1000 gld.)

Omschrijving	Motorloggers 221-265 pk seizoenbedrijf					Motortrawlers 600-750 pk continu in bedrijf		
	totaal haring- teelt	voor- teelt	midden- teelt	na- teelt	kanaal- visserij	totaal	haring- teelt	winter- visserij
1951 brutobesomming	166	32	40	80	14			
overschot bruto	21,7	% 0,1	2,5	17,7	1,6			
netto	8,1	% 4,4	% 0,6	12,8	0,3			
1952 brutobesomming	165	42	48	66	9			
overschot bruto	17,0	2,8	1,6	15,2	% 2,6			
netto	2,5	% 2,1	% 2,7	11,7	% 4,4			
1953 brutobesomming	190	51	54	67	18			
overschot bruto	34,9	7,1	7,2	18,0	2,6			
netto	20,3	2,1	3,0	14,2	1,0			
1954 brutobesomming	178	46	40	85	7			
overschot bruto	24,6	2,3	4,4	20,7	% 2,8			
netto	10,7	% 3,2	1,4	16,6	% 4,1			
1955 brutobesomming	167	52	47	57	11			
overschot bruto	12,1	4,8	0,7	8,8	% 2,2			
netto	% 2,6	0,0	% 3,7	4,9	% 3,8			
1956 brutobesomming	159	68	31	47	13	619	397	222
overschot bruto	7,1	9,0	% 6,4	7,5	% 3,0	156,9	118,7	38,2
netto	% 8,6	2,9	% 10,7	4,2	% 5,0	99,6	89,8	9,8
1957 brutobesomming	162	49	50	52	11	531	364	167
overschot bruto	2,9	1,4	% 3,9	8,3	% 2,9	101,9	90,7	11,2
netto	% 13,3	% 4,2	% 9,4	4,9	% 4,6	42,9	57,3	% 14,4
1958 brutobesomming	192	64	53	63	12	536	384	152
overschot bruto	22,6	4,1	1,3	17,7	% 0,5	130,7	105,4	25,3
netto	6,1	% 1,7	% 4,4	14,2	% 2,0	73,4	67,5	5,9
1959 brutobesomming	159	73	41	42	3	552	371	181
overschot bruto	% 4,6	1,6	% 8,6	6,6	% 4,2	113,4	95,8	17,6
netto	% 22,4	% 5,7	% 13,8	2,7	% 5,6	48,5	60,7	% 12,2
1960 brutobesomming	196	62	56	73	5	559	380	179
overschot bruto	26,7	5,7	4,4	18,7	% 2,1	137,1	112,8	24,3
netto	8,3	% 1,5	% 1,4	14,3	% 3,1	69,8	72,3	% 2,5
1961 brutobesomming	159	59	43	50	6	537	396	141
overschot bruto	1,5	5,0	% 10,0	6,9	% 0,4	125,6	117,3	8,3
netto	% 17,1	% 2,4	% 17,0	3,4	% 1,1	57,8	76,8	% 19,0

B. Arbeidsloon van de opvarenden

Voor de opvarenden van de loggers en trawlers van de rederijen die lid zijn van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij bestaat het arbeidsloon uit een bij Collectieve Arbeidsovereenkomst overeengekomen percentage van de opbrengst van de vangst. Wel is er een door de reder gegarandeerd minimumloon en is de bemanning in loondienst, doch het inkomen van de bemanning hangt voornamelijk af van de vangst en de opbrengst daarvan.

Bij de bespreking van de totale bedrijfsresultaten per vaartuig is reeds gebleken dat de besomming van de nieuwe schepen - trawlers - aanzienlijk hoger ligt dan voor de oude loggers het geval is. Hetzelfde geldt voor de besomming per opvarende.

Ten gevolge van het nauwe verband tussen besomming en arbeidsloon is te verwachten dat de inkomsten per lid van de bemanning op een nieuw vaartuig hoger zullen zijn dan op een oud schip.

Tabel 2.6 geeft hiervan een duidelijk beeld voor het arbeidsloon van een matroos, zonder dat rekening is gehouden met vakantiegeld, huurcompensatie, compensatie voor de Algemene-Ouderdomswetpremie en enkele andere (kleine) bijkomende bedragen.

De tabel heeft enerzijds betrekking op vaartuigen waarmede alleen tijdens het haringseizoen (ongeveer 28 weken) en anderzijds op moderne trawlers waarmede het gehele jaar wordt gevist. Het arbeidsloon per week op deze laatste is ongeveer anderhalf à tweemaal zo hoog als op een oud vaartuig.

De loggers, waarmede uitsluitend gedurende de haringteelt wordt gevist, worden 's winters opgelegd. De bemanning zoekt dan tijdelijk een werkkring aan de wal.

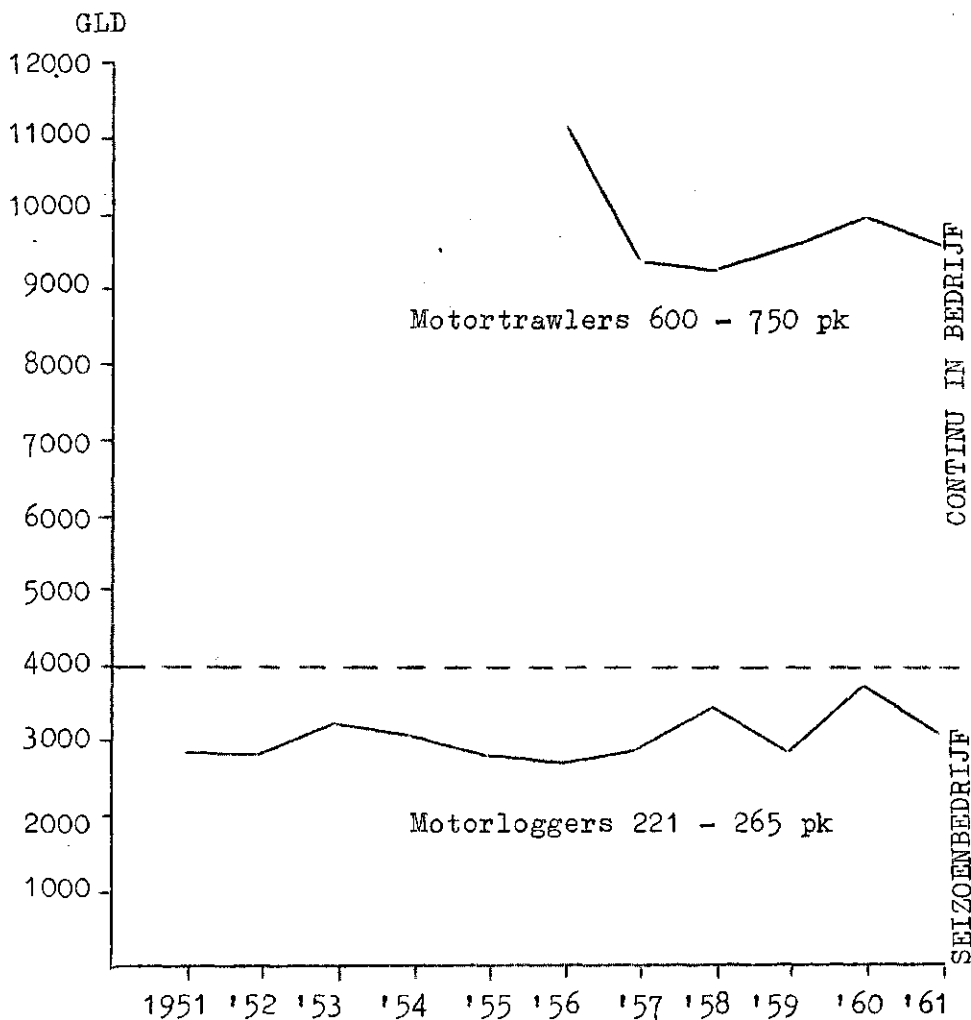
Tabel 2.6

ARBEIDSLOON VAN EEN MATROOS

Jaar	Seizoen- bedrijf	Continu in bedrijf
	gld	gld
1951	2900	-
1952	2800	-
1953	3200	-
1954	3100	-
1955	2900	-
1956	2800	11200
1957	2900	9400
1958	3500	9300
1959	2900	9600
1960	3800	10000
1961	3200	9600

Grafiek 2.2

ARBEIDSLOON VAN EEN MATROOS



HOOFDSTUK III

KLEINE ZEEVISSERIJ

§ 1. V l o o t o v e r z i c h t

Het aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf is neemt geleidelijk toe. Met deze vaartuigen wordt de trawlvisserij op verse zeevis (voornamelijk platvis) uitgeoefend. Een aantal kotters vist voorts in het najaar in span op verse haring en sprot.

Uit tabel 3.1 blijkt dat na 1951 de uitbreiding van de vloot vooral de kotters betreft, waarvan de bemanning volgens collectieve arbeidsovereenkomst (C.A.O.) is aangemonsterd. Na 1957 is het aantal schepen, waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart, sterk toegenomen (in 1961 met 32 kotters).

De vaartuigen die de kleine zeevisserij niet als hoofdbedrijf hebben uitgeoefend namen wel deel aan deze tak van visserij, doch hun voornaamste visserij was de garnalen- of de IJsselmeervisserij.

Het gemiddelde motorvermogen van de schepen is t.o.v. 1951 toegenomen van 109 tot 210 pk. Vooral het aantal vaartuigen met zware motoren is sterk vermeerderd.

Ten aanzien van de ouderdom is op te merken dat het aantal vaartuigen van 11-20 jaar in 1961 ongeveer gelijk is gebleven. In dit jaar waren er nog 107 casco's (d.i. 27%) ouder dan 20 jaar. Het aantal nieuwe vaartuigen steeg van 77 in 1951 tot 223 in 1961.

Tabel 3.1

OVERZICHT VAN DE KLEINE-ZEEVISSERIJVLOOT

Omschrijving	Jaren	1951	1954	1957	1960	1961
1. Totaalaantal vaartuigen waarmee de kleine zeevisserij is uitgeoefend		372	367	369	456	552
2. Totaalaantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf is		239	264	268	347	387
w.v. maatschap 1)		216	196	169	199	231
C.A.O. 2)		23	68	99	148	156
3. Gemiddeld motorvermogen 3)		109 pk	124 pk	166 pk	195 pk	210 pk
4. Aantal vaartuigen met een motor						
van 1 - 99 pk		105	90	28	23	15
100 - 200 pk		122	154	193	199	207
201 - 300 pk		10	9	28	103	127
meer dan 300 pk		2	11	19	22	38
5. Aantal vaartuigen met een casco						
van 0 - 10 jaar oud		77	99	125	181	223
11 - 20 jaar oud		55	31	40	54	57
ouder dan 20 jaar		107	134	103	112	107

- 1) Vaartuigen, waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart.
- 2) Vaartuigen, waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd.
- 3) De punten 3, 4 en 5 hebben betrekking op het aantal vaartuigen, waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf is.

§ 2. A a n v o e r

De totale aanvoer van de kotters, botters, enz. van de schippers-eigenaren is de laatste jaren sterk toegenomen. In 1960 en 1961 was de aanvoer meer dan tweemaal zo groot als in 1951.

Naast de grotere vangsten aan rondvis is sinds 1951 vooral de aanvoer van verse haring sterk toegenomen als gevolg van de opkomst van de spanvisserij. Ook de aanvoer van tong, schol en andere platvissoorten nam toe (van 16,8 miljoen kg in 1951 tot 23,3 miljoen kg in 1961).

De besomming is sinds 1951 verdrievoudigd. In 1961 bestond 76% van de brutobesomming uit de opbrengsten van de platvissoorten (tegen 80% in 1951). Deze vissoorten zijn sterk in prijs gestegen. In 1951 was de gemiddelde opbrengst 68 cent per kg en in 1961 f. 1,53. Ook de rondvis steeg in prijs (vooral t.o.v. 1957, in welk jaar de grote vangsten van sprot en zandspiering de gemiddelde prijs ongunstig hebben beïnvloed).

Zoals uit tabel 3.2 blijkt is de aanvoer van verse makreel en gezouten haring voor de kleine zeevissers van ondergeschikt belang.

Tabel 3.2

AANVOER VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ

Omschrijving	1951	1954	1957	1960	1961
<u>Aanvoer (in mln. kg)</u>	24,8	34,2	45,8	51,2	55,2
W.v.: platvis	16,8	16,1	17,0	20,3	23,3
rondvis	5,4	8,7	16,3	14,4	15,1
verse makreel	1,2	1,5	1,8	0,8	1,3
verse haring	1,3	7,8	10,6	15,7	15,2
gezouten haring	-	0,1	0,1	0,0	0,3
<u>Brutobesomming</u> <u>(in mln. gulden)</u>	14,4	18,5	26,9	39,4	46,6
W.v.: platvis	11,5	12,8	18,5	28,4	35,6
rondvis	2,2	3,7	4,7	6,6	7,1
verse makreel	0,4	0,5	0,4	0,2	0,3
verse haring	0,3	1,5	3,3	4,2	3,4
gezouten haring	-	0,0	0,0	0,0	0,2
<u>Prijs per kg (in ct.)</u>					
Platvis	68	79	108	140	153
Rondvis	40	43	29	46	47
Verse makreel	28	33	25	27	23
Verse haring	24	19	31	27	22
Gezouten haring	-	34	42	65	69

§ 3. Bedrijfsresultaten per vaartuig

In tabel 3.3 zijn de bedrijfsresultaten per vaartuig van 3 belangrijke groepen vermeld, t.w. 2 groepen kotters uit Urk (van resp. 150 tot 200 pk en van 201-250 pk), waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart en een groep kotters met motoren van 240 tot 300 pk-vermogen (voornamelijk uit Katwijk), waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd. De uitkomsten van deze drie groepen zijn resp. van 1954, 1957 en 1958 af berekend.

Het bruto-overschot resteert wanneer de besomming met de kosten, behalve afschrijving en rente, is verminderd. Het netto-overschot wordt verkregen als ook de afschrijvings- en rentekosten zijn afgetrokken.

A. Kotters Urk 150-200 pk

Na 1958 met een besomming van f.128.000,- ligt de laatste drie jaar de besomming lager (in 1961 f. 114.000,-).

Het netto-overschot bedroeg in 1961 f. 12.500,- en was f.3.600,- hoger dan in 1960. Van 1954 af varieerde het netto-overschot vrij sterk. Van invloed hierop waren de wisselende uitkomsten van de spanvisserij (voornamelijk op haring).

Het deel van een volwassen opvarende is ruim 8% van de besomming en bedroeg in 1961 (evenals in 1960) f. 9.400,-.

B. Kotters Urk 201-250 pk

De besomming is na 1958 gedaald van f.167.000,- naar f.122.000,- in 1961 en was slechts f.7.800,- hoger dan van de kleinere kotters. De kosten waren daarentegen f.21.600,- hoger (vooral door afschrijving, vistuigkosten, verzekering en gasolie), zodat het nettoresultaat een tekort aangeeft van f.1.300,-. Ook in 1959 en 1960 was het resultaat ongunstiger dan van de kleinere kotters.

Het deel van een volwassen opvarende bedroeg ruim f.10.000,-.

C. Kotters 240-300 pk

Bij deze groep is de besomming na 1958 gestegen tot f.206.000,- in 1960 en 1961. Het netto-overschot bedroeg in de beide laatste jaren circa f.33.000,-. De opvarenden zijn volgens C.A.O. aangemonsterd en verplicht sociaal verzekerd. Het deel van een matroos is bijna 4% van de besomming en bedroeg gemiddeld in 1960 f.7.900,- en in 1961 f.8.100,-, tegen f.7.200,- in 1958 en f.6.900,- in 1959.

Tabel 3.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG IN DE KLEINE ZEEVISSERIJ

Omschrijving	Jaar	Kotters Urk 150-200pk	Kotters Urk 201-250pk	Kotters 240-300pk (C.A.O.)
Brutobesomming (x 1000 gld.)	1954	94,8	-	-
	1955	116,9	-	-
	1956	106,4	-	-
	1957	109,6	123,7	-
	1958	128,2	167,0	189,2
	1959	116,2	131,4	182,7
	1960	112,9	139,1	206,0
	1961	114,0	121,8	206,3
Bruto-overschot (x 1000 gld.)	1954	19,1	-	-
	1955	31,4	-	-
	1956	20,5	-	-
	1957	16,0	19,0	-
	1958	29,3	42,5	48,6
	1959	22,7	23,6	48,7
	1960	23,6	30,5	67,4
	1961	26,9	21,4	66,2
Netto-overschot (x 1000 gld.)	1954	8,1	-	-
	1955	20,4	-	-
	1956	12,6	-	-
	1957	4,6	% 2,4	-
	1958	18,2	22,1	21,3
	1959	10,2	0,1	17,3
	1960	8,9	8,4	33,1
	1961	12,5	% 1,3	32,0
Deel van een volwas- sen opvarende (bij de C.A.O.-groep is het deel van een matroos vermeld) (x 1000 gld.)	1954	7,9	-	-
	1955	9,7	-	-
	1956	8,9	-	-
	1957	8,6	9,8	-
	1958	11,1	13,8	7,2
	1959	10,1	10,4	6,9
	1960	9,4	10,4	7,9
	1961	9,4	10,1	8,1

HOOFDSTUK IV

GARNALENVISSERIJ

§ 1. De vloot

Aan de garnalenvisserij wordt jaarlijks met een variërend aantal vaartuigen deelgenomen. De aantallen vaartuigen waarmee met 3 of 4 opvarenden de garnalenvisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend vertonen, vooral onder invloed van de vangst- en afzetverwachtingen, van jaar tot jaar eveneens verschillen.

Uit tabel 4.1 blijkt dat de vissers voor wie de garnalenvisserij hoofdbedrijf is, de laatste jaren schepen met een grotere bruto-inhoud in bedrijf hebben gesteld. Het aantal nieuwe vaartuigen bij de garnalenvisserij neemt weinig toe. Voor zover schepen werden gekocht waren dat voornamelijk tweedehands kotters.

Het aantal stalen kotters is sedert 1951 aanzienlijk gestegen, hiertegenover is het aantal houten vaartuigen belangrijk gedaald.

Het motorvermogen is geleidelijk vergroot door het inbouwen van nieuwe sterkere motoren. De gemiddelde motorcapaciteit steeg van 45 pk in 1951 tot 80 pk in 1960 en 81 pk in 1961.

Er is nog een groot aantal oude casco's en oude motoren in gebruik. In 1961 was 56% van de casco's ouder dan 30 jaar en 20% van de motoren ouder dan 20 jaar.

Tabel 4.1

OVERZICHT VAN DE GARNALENVISSE SVLOOT

Omschrijving	1951	1954	1957	1960	1961
1. Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	400	346	366	348	385
2. Totaalaantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf is	212	180	221	253	249
3. Aantal vaartuigen:					
met een casco t/m 15 B.R.T.	57	38	26	34	32
4. met een casco 16 t/m 30 B.R.T.	140	125	153	156	147
5. met een casco groter dan 30 B.R.T.	15	17	42	63	70
6. Ouderdom casco t/m 10 jaar	11	18	31	27	29
7. Ouderdom casco 11 t/m 30 jaar	70	65	71	82	81
8. Ouderdom casco ouder dan 30 jaar	131	97	119	144	139
9. Casco van hout	140	76	53	48	38
10. Casco van staal	72	104	168	205	211
11. Kotters	70	97	141	184	188
12. Andere vaartuigtypen	142	83	80	69	61
13. Motorvermogen t/m 39 pk	104	67	46	18	8
14. Motorvermogen 40 t/m 79 pk	85	88	102	101	86
15. Motorvermogen 80 pk en meer	23	25	73	134	155
16. Motorcapaciteit totaal 1)	9625	8456	12486	20164	21488
17. Motorcapaciteit gemiddeld per vaartuig	45	47	56	80	86
18. Ouderdom motor t/m 10 jaar	36	38	78	132	163
19. Ouderdom motor 11 t/m 20 jaar	94	38	48	51	35
20. Ouderdom motor ouder dan 20 jaar	82	104	95	70	51

De gegevens van regel 3 t/m 20 hebben betrekking op de vaartuigen van regel 2.

§ 2. A a n v o e r e n u i t v o e r

A. Aanvoer

Zoals uit tabel 4.2 blijkt is in de periode 1951 tot en met 1961 in de meeste jaren ruim 4 miljoen kg consumptiegarnalen aangevoerd. Alleen in de jaren 1955, 1956 en 1961 was de aanvoer hoger; nl. resp. 6,4, 5,9 en 5,6 miljoen kg. Door de stijgende prijzen is de opbrengst opgelopen tot tien miljoen gulden in 1960. In 1961 waren de prijzen aanzienlijk lager en daalde de opbrengst aan de afslagen met 1,4 tot 8,6 miljoen gulden (bij een grotere aanvoer van 1,3 miljoen kg).

De aanvoer van drogerijgarnalen daalde van 13,5 miljoen kg in 1955 tot 7,9 miljoen kg in 1961. De opbrengst was 0,5 miljoen gulden.

In tabel 4.2B is de aanvoer gesplitst naar de zuidelijke en de noordelijke visgronden.

In het zuiden is de aanvoer na 1956 sterk gedaald en bedroeg tot en met 1960 ongeveer de helft van die van de noordelijke visgronden. In 1961 werd in het zuiden 2,6 miljoen kg en in het noorden 3 miljoen kg consumptiegarnalen aangevoerd.

Uit tabel 4.2B blijken tevens de aanvoeren van pellerij- en exportgarnalen afzonderlijk. In het zuiden overwegen de exportgarnalen; in het noorden de pellerijgarnalen. Na 1956 is de aanvoer van pellerijgarnalen in het zuiden sterk gedaald. In 1960 bedroeg deze nog 20% van de totale aanvoer. In 1961 steeg de aanvoer van pellerijgarnalen met 0,5 miljoen kg tot 0,8 miljoen kg en die van exportgarnalen met 0,6 miljoen kg tot 1,8 miljoen kg. Ook in het noorden daalde na 1956 de aanvoer van pellerijgarnalen, doch er werden meer exportgarnalen gevangen (in 1959 en 1960 een derde van de totale vangst). In 1961 steeg de aanvoer van pellerijgarnalen met 0,3 miljoen kg tot 2,2 miljoen kg en daalde die van exportgarnalen met 0,1 miljoen kg tot 0,8 miljoen kg.

AANVOER EN PRIJS VAN GARNALEN

A. Totale aanvoer

Jaar	Consumptiegarnalen		Drogerijgarnalen		Gem.prijs per kg in cts.	
	x mln.kg	x mln.glds.	x mln.kg	x mln.glds.	cons.garnalen	drogerij garn.
1951	4,6	3,5	9,1	0,5	75	4,9
1952	4,1	2,6	9,3	0,5	63	5,0
1953	4,2	2,9	12,5	0,9	69	7,1
1954	4,2	3,4	10,2	0,6	82	6,0
1955	6,4	5,3	13,5	0,8	83	6,2
1956	5,9	6,4	10,8	0,6	108	5,7
1957	4,4	7,1	7,7	0,5	162	6,2
1958	4,2	6,5	6,9	0,4	155	6,5
1959	4,7	8,7	8,7	0,6	184	6,7
1960	4,3	10,0	8,6	0,5	232	6,1
1961	5,6	8,6	7,9	0,5	154	5,7

B. Aanvoer van consumptiegarnalen per visgrond

Jaar	Zuidelijke visgronden				Noordelijke visgronden			
	pellerijgarn.		exportgarnalen		pellerijgarn.		exportgarnalen	
	mln.kg	prijs per kg	mln.kg	prijs per kg	mln.kg	prijs per kg	mln.kg	prijs per kg
1951	0,9	51	1,6	108	1,6	48	0,5	96
1952	1,2	52	0,9	96	1,7	48	0,2	125
1953	1,1	63	1,0	111	2,0	50	0,1	105
1954	0,8	83	0,8	134	2,3	60	0,3	114
1955	1,0	77	1,7	115	3,0	61	0,6	109
1956	0,9	84	2,1	155	2,6	72	0,3	166
1957	0,4	130	0,8	210	2,3	131	0,9	214
1958	0,4	113	1,0	171	2,0	117	0,8	256
1959	0,4	159	1,2	207	2,0	151	1,1	230
1960	0,3	236	1,2	281	1,9	187	0,9	253
1961	0,8	128	1,8	188	2,2	117	0,8	214

Bron: Jaarcijfers van de Directie van de Visserijen en gegevens van het Produktschap voor Vis en Visprodukten

B. Uitvoer

In tabel 4.3 zijn de uitvoercijfers van consumptiegarnalen opgenomen. Na 1954 steeg de uitvoer en bleef tot en met 1960 rondom de 4 miljoen kg per jaar schommelen. In 1961 werd er 5,4 miljoen kg geëxporteerd. In dit jaar steeg vooral de uitvoer van gepelde garnalen naar België (een hoeveelheid overeenkomende met bijna een miljoen kg ongepelde garnalen op basis 30 = 100). Naast België voor gepelde is Frankrijk voor ongepelde garnalen de grootste afnemer.

De prijzen liepen op van f.1,52 in 1955 tot f.3,07 per kg in 1960. In dit jaar bedroeg de totale opbrengst 12,8 miljoen gulden. In 1961 steeg de opbrengst tot 13,7 miljoen gulden. De prijs per kg daalde echter tot f.2,55 (voor ongepelde garnalen f.2,68 en voor gepelde omgerekend tot ongepelde f.2,43 per kg). Voor de uitvoer van garnalen naar Frankrijk werden de hoogste prijzen verkregen, daar het hier hoofdzakelijk ongepelde of exportgarnalen betreft en de aanvoerprijzen daarvan soms belangrijk hoger liggen dan die van pellerijgarnalen (zie tabel 4.3).

Uit tabel 4.4 blijkt dat in 1961 2,5 miljoen kg gedroogde garnalen zijn uitgevoerd (tegen 1,3 miljoen kg in 1960). Verreweg de grootste afnemer is West-Duitsland.

Tabel 4.3

UITVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN

A. x 1000 kg ¹⁾ Jaar	Totale uitvoer	Waarvan ongepeld	Uitvoer n.België		Uitv.n.Frankrijk		Uitv.n.Engeland	
			totaal	w.v. ongepeld	totaal	w.v. ongepeld	totaal	w.v. ongepeld
1951	2625	2007	746	370	1694	1635	181	2
1952	1864	1033	743	308	744	709	356	3
1953	2016	1075	932	291	790	733	224	-
1954	2482	1102	1384	374	749	702	300	-
1955	4074	2234	1869	359	2003	1873	193	2
1956	4427	2360	1800	360	2196	1983	423	16
1957	3786	1740	2260	504	1359	1237	163	-
1958	3903	1734	2382	388	1423	1345	92	1
1959	4603	2352	2583	514	1977	1837	41	-
1960	4175	2207	2264	438	1886	1755	5	1
1961	5385	2482	3200	528	2104	1946	54	4
B. x 1000 gld.								
1951	3942	3177	1092	612	2643	2562	202	2
1952	2486	1539	996	478	1084	1037	375	4
1953	2938	1724	1381	519	1202	1127	247	-
1954	3818	1987	2065	695	1316	1249	362	-
1955	6179	3653	2750	662	3164	2986	252	5
1956	7684	4830	2649	615	4504	4202	521	13
1957	8698	4577	4663	1061	3772	3516	251	-
1958	9093	4529	5237	973	3710	3555	136	1
1959	11127	6135	5902	1285	5159	4850	62	-
1960	12815	7257	6511	1344	6262	5893	9	2
1961	13710	6653	7737	1242	5791	5369	126	28

1) Ter bepaling van het totaal is voor elke 30 kg gepelde garnalen 100 kg ongepelde garnalen gerekend.

Tabel 4.4.

UITVOER VAN GEDROOGDE GARNALEN (x 1000 kg)

Jaar	Totale uitvoer	Naar West Dld.	Naar Frankrijk	Naar Oostenrijk
1951	100	.	.	.
1952	2784	2745	.	.
1953	3153	2941	159	30
1954	1909	1492	196	50
1955	1621	1014	367	115
1956	2537	1850	515	115
1957	2350	2034	188	97
1958	1943	1586	201	140
1959	2743	2456	141	108
1960	1280	1105	28	132
1961	2473	2250	53	118

Bron: Produktschap voor veevoeder.

C. Binnenlands verbruik van consumptiegarnalen

Na 1955 is het binnenlandse verbruik van consumptiegarnalen sterk achteruitgelopen. Uit tabel 4.5 blijkt dat in 1955 2,3 miljoen kg werd geconsumeerd. In 1956 was de hoeveelheid verminderd tot 1,6 miljoen, in 1957 tot 0,7 miljoen en in 1959 tot 0,4 miljoen kg.

In 1960 nam het verbruik weer toe tot 0,9 miljoen kg, doch lag nog aanzienlijk beneden het peil van de jaren 1951 tot en met 1955. Neemt men in aanmerking, dat de koopkracht in het binnenland belangrijk is gestegen, dan is het begrijpelijk, dat de afzet in het binnenland, ondanks het hogere prijsniveau, kon toenemen.

In 1961 waren de afzetmogelijkheden in het binnenland gunstiger als gevolg van de prijsdaling t.o.v. 1960 en bedroeg de consumptie 1,7 miljoen kg.

Van de totale aan- en invoer werd in 1961 minder dan 25% in het binnenland verkocht. De afzet van garnalen is kennelijk in de eerste plaats gericht op uitvoer.

De invoer, voornamelijk uit West-Duitsland, nam toe en bedroeg in 1961, ondanks de grotere Nederlandse aanvoer, bijna 1,5 miljoen kg.

Tabel 4.5

BINNENLANDS VERBRUIK VAN CONSUMPTIEGARNALEN

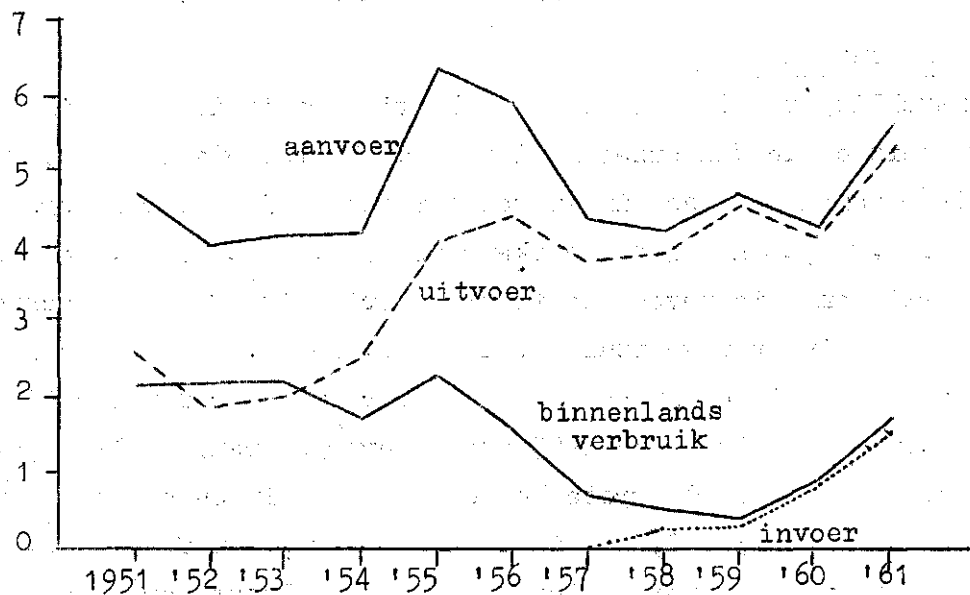
Jaar	Aanvoer	Invoer		Uitvoer		Binnenlands verbruik 1) (x 1000 kg)
	x 1000 kg	x 1000 kg ¹⁾	in % van de aanvoer	x 1000 kg ¹⁾	in % van de aanvoer	
1951	4734	0	0	2625	55	2109
1952	4052	1	0	1864	46	2189
1953	4157	1	0	2016	48	2142
1954	4192	14	0	2482	59	1724
1955	6358	3	0	4074	64	2277
1956	5933	47	1	4427	75	1553
1957	4401	61	1	3786	86	676
1958	4201	256	6	3903	93	554
1959	4726	250	5	4603	97	373
1960	4298	799	19	4175	97	922
1961	5596	1489	27	5385	96	1700

1) Elke 30 kg gepelde garnalen zijn omgerekend tot 100 kg ongepelde garnalen.

Grafiek 4.1

AANVOER, INVOER, UITVOER EN BINNENLANDS VERBRUIK
VAN CONSUMPTIEGARNALEN

x 1.000.000 kg



§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel 4.6 zijn van 4 groepen kotters de uitkomsten vermeld. De groep Zeeuwse zeegaten bestaat uit garnalenvissers van Arnemuiden, Breskens en Vlissingen, van wie de meesten ook de trawlvisserij uitoefenen. In de besomming is de opbrengst van deze nevenvisserij begrepen. De groepen Zoutkamp en Harlingen (20 t/m 50 pk) betreffen zuivere garnalenvissers evenals de grote kotters uit Harlingen in het jaar 1961. Van de jaren 1959 en 1960 zijn de uitkomsten van de zuivere garnalenvaartuigen naast die van alle vaartuigen berekend.

A. Zeeuwse zeegaten 80 en meer pk

Van 1951 af is de brutobesomming per vaartuig gestegen van f. 27.000,- tot f. 63.000,- in 1961 (waarvan f. 49.000,- garnalen en f. 14.000,- vis).

Het netto-overschot bereikte in 1956 een top van f. 11.400,- bij een besomming van f. 58.300,-. In 1957 daalde de besomming tot f. 33.000,- en het netto-overschot bedroeg f. 1.900,-. Daarna namen de besommingen per jaar sterk toe en steeg het netto-overschot tot f. 11.500,- in 1961.

Het deel van een volwassen opvarende bedroeg in 1961 ongeveer 12,7% van de brutobesomming. Bij de andere groepen was dit 18 tot 19%.

Het aantal opvarenden is bij de kotters uit het noorden twee soms drie en bij de Zeeuwse vaartuigen drie doch dikwijls vier.

B. Harlingen en Zoutkamp

In tegenstelling tot de Zeeuwse garnalenvissers is de besomming van de garnalenkotters op de Waddenzee na 1957 gedaald tot omstreeks f. 30.000,- in 1961. In 1960 waren de besommingen van garnalen bij de Harlingers f. 5.000,- - f. 7.000,- en bij de Zoutkampers f. 9.000,- hoger. De grote kotters van Harlingen, die tevens de trawlvisserij uitoefenden brachten de gemiddelde besomming per vaartuig f. 10.000,- hoger. De laatste jaren gaan steeds meer vaartuigen uit het noorden over op de trawlvisserij.

Het netto-overschot is sinds 1957 sterk teruggelopen; in laatsgenoemd jaar bedroeg het voor de grote kotters uit Harlingen en Zoutkamp resp. f. 14.700,- en f. 13.000,- en in 1961 f. 3.500,- en f. 4.500,-. Bij de kotters met zwakke motoren liep het nettoresultaat terug van f. 9.500,- tot f. 4.800,-.

Het deel is bij alle drie de groepen in procenten van de brutobesomming gestegen, doch in absolute bedragen na 1957 gedaald (bij de Harlingers resp. met f. 200,- en f. 2.900,- en bij de Zoutkampers met f. 2.200,-).

Tabel 4.6

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG IN DE GARNALENNISSERIJ

Omschrijving	Jaar	Zeeuwse zeegaten 80 en meer pk	Harlingen 20-50 pk	Harlingen 1) 60-100 pk	Zoutkamp 45 en meer pk
Brutobesomming (x 1000 gld.)	1951	27,2	28,2	-	-
	1952	27,4	28,6	-	-
	1953	33,7	30,0	-	-
	1954	28,6	25,6	-	-
	1955	46,7	27,6	-	-
	1956	58,3	27,8	-	-
	1957	33,3	36,0	56,7 -	47,7
	1958	40,0	36,4	45,3 -	30,3
	1959	50,7	37,4	48,3 (41,7)	36,6
	1960	57,9	35,7	44,4 (34,9)	40,1
	1961	63,0	30,7	- (27,7)	31,7
Bruto-overschot (x 1000 gld.)	1951	4,0	4,7	-	-
	1952	4,5	5,5	-	-
	1953	5,8	6,2	-	-
	1954	4,9	6,8	-	-
	1955	11,6	7,0	-	-
	1956	14,7	5,8	-	-
	1957	6,5	10,2	17,4 -	16,3
	1958	7,8	10,9	11,8 -	7,7
	1959	11,3	10,0	12,9 (11,1)	10,8
	1960	14,5	9,4	10,7 (10,8)	11,6
	1961	16,2	6,7	- (6,7)	8,2
Netto-overschot (x 1000 gld.)	1951	0,5	2,8	-	-
	1952	1,0	3,6	-	-
	1953	2,3	4,3	-	-
	1954	1,4	4,9	-	-
	1955	8,1	5,1	-	-
	1956	11,4	4,7	-	-
	1957	1,9	9,5	14,7 -	13,0
	1958	3,9	9,3	9,4 -	4,6
	1959	6,6	8,2	8,5 (7,7)	7,3
	1960	9,9	6,9	6,1 (7,0)	7,7
	1961	11,5	4,7	- (3,4)	4,0
Deel van een volwassen opvarende (x 1000 gld.)	1951	3,4	5,1	-	-
	1952	3,5	4,7	-	-
	1953	4,4	5,6	-	-
	1954	3,7	4,2	-	-
	1955	6,1	4,4	-	-
	1956	7,4	5,1	-	-
	1957	4,9	6,0	8,1 -	7,6
	1958	5,3	6,3	6,7 -	5,1
	1959	6,4	5,7	7,0 (6,3)	5,9
	1960	7,2	5,9	6,4 (5,5)	7,3
	1961	8,0	5,8	- (5,2)	5,4

- 1) Tussen haakjes: Uitkomsten van de zuivere garnalenbedrijven. Vanaf 1959 zijn de nevenvisserijen zo belangrijk geworden, dat de groep moest worden gesplitst. In 1961 zijn de resultaten van de zuivere garnalenbedrijven en de gemengde bedrijven tezamen niet meer gemiddeld.

HOOFDSTUK V

IJSSELMEERVISSERIJ

De voornaamste takken van visserij op het IJsselmeer zijn:

a. de aal- en palingvisserij met:

1. kuilnetten
2. fuiken
3. hoekwant

b. de snoekbaarsvisserij.

§ 1. D e v l o o t

Het aantal IJsselmeervissersvaartuigen is de afgelopen jaren met meer dan de helft gedaald. Tabel 5.1 geeft hiervan een duidelijk beeld, in 1961 waren nog slechts 373 schepen in bedrijf tegen 814 in 1951.

De teruggang van het aantal vaartuigen was het sterkst voor de zeilkuilers en andere kleine vaartuigen.

Niet alleen de voortschrijdende inpoldering van het IJsselmeer, doch ook de geringe vangsten in de jaren 1953-1956 waren oorzaak dat vele kleine bedrijven niet meer lonend waren.

Het zijn in het bijzonder de oude houten zeilvaartuigen, welke de laatste jaren aan de visserij werden onttrokken. De vloot bestaat daarvoor thans grotendeels uit stalen motorschepen. In 1961 waren er nog slechts 70 zeilkuilers in bedrijf tegen 255 in 1951. Het aantal houten schepen daalde in dezelfde periode van 466 tot 86.

Ofschoon in 1961 13 nieuwe vaartuigen aan de vloot werden toegevoegd blijft de leeftijdsopbouw nog ongunstig. 235 vaartuigen waren ouder dan 20 jaar.

Tabel 5.1

OVERZICHT VAN DE IJSSELMEERVISSERSVLOOT

Omschrijving	1951	1954	1957	1960	1961
1. Totaalaantal vaartuigen met IJsselmeervisserij hoofdbedrijf	814	716	444	400	373
waarvan:					
a. motorkuilers	145	129	92	109	111
b. zeilkuilers	255	206	102	94	70
c. fuikenvissers	114	101	63	64	58
d. hoekwantvissers	123	105	78	78	76
e. snoekbaars- en hoekwantvissers	33	35	25	28	26
f. kleine bedrijven	144	140	84	27	32
2. Voortbeweging:					
a. motor	706	654	401	378	354
b. zeil	108	62	43	22	19
3. Casco:					
a. hout	466	372	193	110	86
b. staal	348	344	251	290	287
4. Ouderdom casco:					
a. 0-10 jaar	139	112	57	44	58
b. 11-20 "	145	120	70	83	80
c. meer dan 20 jaar	530	484	317	273	235

Bron: Gegevens van de Directie van de Visserijen en van de Rijksdienst ter Uitvoering van de Zuiderzeesteunwet.

§ 2. Aanvoer en opbrengst

De totale vangst van IJsselmeervis was in 1961 hoger dan in 1960, doch de waarde daalde zoals uit tabel 5.2 blijkt, met ongeveer 1,1 miljoen gulden van 9,8 miljoen gulden in 1960 tot 8,7 miljoen gulden in 1961. De oorzaak hiervan was een geringere vangst van aal en paling. Wel steeg de prijs per kg, doch niet voldoende om de totale besomming op het peil van 1960 te houden.

Ook de vangsten van snoekbaars daalden en bereikten een dieptepunt met 259.000 kg in 1961 tegen 754.000 kg in 1951.

De aanvoer van nest was in 1961 hoger dan in het voorafgaande jaar. Bovendien was de opbrengst per kg hoger, waardoor de totale opbrengst van nest steeg van bijna f. 347.000,- in 1960 tot f. 639.000,- in 1961.

Ongeveer de helft van de aanvoer van aal en paling is afkomstig van de kuilvisserij en bijna een derde deel van de hoekwantvisserij. De overige aanvoervan aal en paling bestaat hoofdzakelijk uit fuikaal.

Van de totale waarde van de aanvoer van IJsselmeervis maken aal en paling ruim 80% uit. De overige vissoorten: snoekbaars, brasem, baars enz. zijn dus van geringere betekenis.

AANVOER EN PRIJS VAN IJSSSELMEERVIS

Tabel 5.2

Omschrijving	1951	1954	1957	1960	1961					
Aantal vaartuigen	814	716	444	400	373					
Aanvoer x 1000 kg										
Kuilaal en paling	2388	1100	1321	1575	1264					
Hoekaal en paling	631	619	596	841	710					
Fuikaal en paling	501	248	435	390	333					
Ov.aal en paling	141	118	159	185	151					
Totaal aal en paling	3661	2085	2511	2991	2458					
Snoekbaars	754	400	321	593	259					
Brasem	626	139	217	399	368					
Baars	267	113	204	174	192					
Bot	105	114	25	13	41					
Overige vis	314	354	570	455	476					
Nest	10785	10648	9457	7930	9636					
Totaal	16512	13853	13305	12555	13430					
	Be- drag	Prijs kg/ gld.	Be- drag	Prijs kg/ gld.	Be- drag	Prijs kg/ gld.	Be- drag	Prijs kg/ gld.	Be- drag	Prijs kg/ gld.
Opbrengst x 1000 gld.										
Kuilaal en paling	4316	1,81	2452	2,23	2700	2,04	3918	2,49	3475	2,75
Hoekaal en paling	1404	2,23	1538	2,48	1705	2,86	2615	3,11	2362	3,33
Fuikaal en paling	1089	2,17	633	2,55	1069	2,46	1015	2,60	952	2,86
Ov.aal en paling	308	2,18	319	2,70	409	2,57	527	2,85	482	3,19
Tot. aal en paling	7117	1,94	4942	2,37	5883	2,34	8075	2,70	7271	2,96
Snoekbaars	1050	1,39	598	1,50	658	2,05	1008	1,70	409	1,58
Brasem	87	0,14	25	0,18	32	0,15	54	0,14	51	0,14
Baars	315	1,18	180	1,60	316	1,55	255	1,46	221	1,15
Bot	80	0,76	82	0,72	20	0,80	9	0,75	33	0,80
Overige vis	62	0,20	74	0,21	104	0,18	90	0,20	109	0,23
Nest	911	0,08	769	0,07	610	0,06	347	0,04	639	0,07
Totaal	9622		6670		7623		9838		8733	

§ 3. Bedrijfsresultaten

Van enkele der voornaamste takken van IJsselmeervisserij zijn in tabel 5.3 de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig vermeld. Deze gegevens hebben betrekking op bedrijven, gevestigd langs het noordelijke deel van het IJsselmeer.

Na 1952 daalden gedurende enkele jaren de besommingen ten gevolge van geringe vangsten. Daarna stegen de besommingen dank zij betere vangsten om in 1961 weer lager te worden als gevolg van geringere aanvoer.

De hoekwantvissers behaalden met f. 41.900,- in 1961 een hogere besomming dan de motorkuilers met f. 32.900,-. De snoekbaarsvissers hadden de laagste besomming met f. 24.200,-.

De onderzochte groepen behaalden in de jaren 1951 tot en met 1961 zowel een bruto- als een netto-overschot, met uitzondering van de snoekbaarsvissers, die in 1954 en 1955 een gering tekort hadden.

De gemiddelde bedrijfsresultaten van de motorkuil- en de hoekwantvissers ontlieden elkaar niet veel. De snoekbaarsvissers daarentegen behaalden als regel geringere bedrijfsresultaten.

Het arbeidsinkomen bestaat ook op het IJsselmeer uit een percentage van de besomming. Ten gevolge van de betere vangsten was het deel van de bemanning de laatste jaren aanzienlijk hoger dan voor 1957 het geval was. In 1961 trad echter weer een daling op ten opzichte van 1960. Het deel van de snoekbaarsvissers was veelal lager dan dat van de motorkuil- en hoekwantvissers. Bedroeg het voor de beide laatste groepen resp. f. 6.000,- en f. 6.600,- in 1961, voor de snoekbaarsvissers daalde het tot f. 4.700,-.

Tabel 5.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN ENIGE TAKKEN VAN IJSSELMEERVISSERIJ

Jaar	Motorkuil	Hoekwant	Snoekbaars en hoekwant	Motorkuil	Hoekwant	Snoekbaars en hoekwant
	<u>1. Brutobesomming</u>		(x 1000 gld)	<u>2. Bruto-overschot</u>		(x 1000 gld)
1951	24,8	1)	18,6	4,7	1)	2,2
1952	24,7	22,1	18,0	4,4	2,9	1,9
1953	19,0	24,4	13,9	3,1	3,3	1,3
1954	19,5	21,6	13,7	3,6	3,0	0,4
1955	19,7	19,0	14,3	3,3	2,1	0,6
1956	24,9	29,6	17,1	5,4	5,1	1,6
1957	30,7	36,8	21,8	7,2	6,6	4,1
1958	33,6	40,3	22,4	9,6	8,2	4,4
1959	38,2	44,8	27,4	10,2	7,6	6,8
1960	34,6	49,9	28,6	7,9	8,0	6,3
1961	32,9	41,9	24,2	7,3	7,9	4,7
	<u>3. Deel van een volw.opvarende</u>			<u>4. Netto-overschot</u>		
1951	3,8	1)	3,2	2,0	1)	1,0
1952	3,7	2,7	3,2	1,7	1,7	0,7
1953	3,0	3,1	2,5	0,4	2,1	0,1
1954	3,2	2,9	2,6	0,9	1,8	1/2 0,8
1955	3,5	2,8	2,8	0,6	0,9	1/2 0,6
1956	4,5	4,7	3,5	3,6	3,3	0,4
1957	5,3	5,9	4,7	5,2	4,8	2,9
1958	5,6	6,6	4,8	7,7	5,9	3,2
1959	6,3	6,9	5,7	8,2	5,6	5,5
1960	6,2	8,5	6,1	5,5	5,8	4,8
1961	6,0	6,6	4,7	3,7	5,7	3,1

1) Geen gegevens beschikbaar.

HOOFDSTUK VI

ALGEMEEN OVERZICHT

§ 1. A a n v o e r e n o p b r e n g s t

Blijkens tabel 6.1, waarin het aantal vaartuigen waarmee aan de verschillende visserijen is deelgenomen is vermeld, vertoont het totale aantal loggers en trawlers van de grote zeevisserij de laatste jaren een vermindering. In hoofdstuk II is nader aangegeven dat deze daling vooral de seizoenloggers betreft. Het aantal moderne trawlers is gestegen.

De uitoefening van de kleine zeevisserij, voornamelijk met kotters, is na 1958 aanzienlijk toegenomen. Het aantal IJsselmeervisserstvaartuigen is sedert 1952 gedaald.

De totale aanvoer van de Nederlandse visserij is, na de teruggang in de jaren 1954 t/m 1956, geleidelijk groter geworden en bereikte in 1961 weer het cijfer van 1954. De aanvoer van loggers en trawlers was in 1961 echter nog ruim 30 miljoen kg kleiner dan in 1953, het jaar van de grootste aanvoer.

De stijging van de aanvoer door de kotters van de kleine zeevisserij heeft zich, evenals die van de mosselen, ook in 1961 voortgezet.

De totale opbrengst van de Nederlandse visserij is van 86,6 miljoen gulden in 1951 met 64% toegenomen tot 142 miljoen gulden in 1961. De grootste stijging van 14,4 tot 46,6 miljoen gulden is behaald met de kotters en andere vaartuigen van de kleine zeevisserij.

Tabel 6.1

OMVANG EN UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ MET NEDERLANDSE VAARTUIGEN
(aanvoer en opbrengst per tak van visserij)

Omschrijving	Jaar	Totaal	Grote zee- vis- serij	Kleine zee- vis- serij ²⁾	Gar- nalen- vis- serij ³⁾	IJssel- meer vis- serij ⁴⁾	Mossel- cultuur gemengd	Oester- cultuur	"Diverse" Waddenzee en kust- visse- rijen ⁵⁾
Aantal vaartuigen ¹⁾	1951		249	372	400	814	109	80	87
	1952		250	380	383	827	109	80	86
	1953		250	336	355	754	110	81	80
	1954		253	367	346	716	111	81	88
	1955		250	335	338	621	112	83	86
	1956		246	339	357	491	113	80	90
	1957		220	369	366	444	105	82	88
	1958		215	372	325	429	108	81	86
	1959		222	414	343	430	110	80	85
	1960		212	456	348	400	106	75	85
	1961		209	560	385	373	106	76	79
Aanvoer in Ned. en Eng.havens (in mln.kg)	1951	265,3	154,7	24,8	13,7	16,5	42,3	1,3	12,0
	1952	273,9	158,0	29,1	13,4	15,5	46,7	1,4	9,8
	1953	311,1	172,7	40,8	16,7	13,8	57,2	1,2	8,7
	1954	301,4	167,8	34,2	14,4	13,9	63,2	1,4	6,5
	1955	277,1	147,3	38,5	19,8	12,3	51,8	1,6	5,8
	1956	264,9	135,3	38,5	16,7	14,5	50,6	1,9	7,4
	1957	265,7	131,3	45,8	12,1	13,3	55,2	1,9	6,1
	1958	277,4	131,7	44,8	11,1	13,7	65,7	1,9	8,5
	1959	284,8	135,2	48,8	13,4	15,9	59,3	2,1	10,1
	1960	289,3	137,5	51,2	12,9	12,6	67,5	2,7	4,9
	1961	301,8	138,7	55,2	13,5	13,4	74,3	2,6	4,1
Opbrengst (in mln. gld.)	1951	86,6	48,9	14,4	4,0	9,6	4,0	3,7	2,0
	1952	90,1	50,4	16,0	3,0	10,0	4,7	4,2	1,8
	1953	96,2	54,8	18,7	3,8	8,0	5,9	3,6	1,4
	1954	94,6	53,3	18,5	4,0	6,7	6,6	4,2	1,3
	1955	96,8	50,8	22,2	6,1	5,8	6,1	4,4	1,4
	1956	102,5	52,4	24,7	7,0	6,4	5,9	4,3	1,8
	1957	106,3	51,2	26,9	7,6	7,6	6,6	4,7	1,7
	1958	122,0	60,4	31,6	6,9	8,5	7,4	4,8	2,4
	1959	125,1	59,8	32,1	9,3	9,9	6,5	5,4	2,1
	1960	137,4	61,0	39,4	10,5	9,8	7,8	6,7	2,2
	1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,8	8,9	7,0	2,7

1) Van de aantallen vaartuigen waarmee aan de "diverse" visserijen werd deelge-
nomen zijn geen nauwkeurige gegevens beschikbaar.

2) Inclusief haringspanvisserij Zeeland.

3) Inclusief drogerijgarnalen, exclusief bijvis.

4) Inclusief nest.

5) Zonder haringspanvisserij Zeeland.

§ 2. Aanvoer en opbrengst van de zeevisserij naar vissoort

In tabel 6.2 is de aanvoer en opbrengst van de zeevisserij gesplitst naar de voornaamste vaartuigtypen en de belangrijkste vissoorten.

Uit deze tabel blijkt dat de totale aanvoer van gezouten haring (hoofdzakelijk aangevoerd met loggers en trawlers) is verminderd van 107,2 miljoen kg in 1953 tot 58,1 miljoen kg in 1961. De opbrengst beliep in deze beide jaren resp. 34,8 en 27,9 miljoen gulden.

Ook de aanvoer van verse haring van loggers en trawlers is teruggelopen. Sedert 1958 valt hier evenwel een geleidelijke verbetering te constateren. De opbrengst van de verse haring was in 1961 voor deze vaartuigen echter slechts weinig hoger dan in 1958.

Voor de groep kotters kleine zeevisserij vertonen de aanvoercijfers van verse haring (vangst met de spanvisserij) van jaar tot jaar soms vrij grote verschillen. De aanvoer was in 1961 iets kleiner dan in 1960; de opbrengst verminderde echter met bijna 20 procent.

De (verse) makreelaanvoer, voornamelijk van loggers en trawlers, daalde in 1961 ten opzichte van 1960 met 3%, terwijl de opbrengst met 8% terugliep.

De aanvoer van rondvis, met loggers en trawlers, is sedert 1959 geleidelijk verminderd; ook de opbrengst liep terug. De rondvisaanvoer van de kottergroep toont een vrij grote variatie. De opbrengst is de laatste jaren gestegen.

Van de belangrijkste vissoort van de kleine zeevisserij - de platvis - werden sedert 1955 regelmatig grotere hoeveelheden aangevoerd. De opbrengst is sinds 1951 van jaar tot jaar toegenomen (1951 11,5 miljoen; 1961 35,6 miljoen gulden).

De aanvoer van platvis met loggers en trawlers is de laatste jaren groter geworden, evenals de opbrengst.

Tabel 6.2

AANVOER EN OPBRENGST VAN DE ZEEVISSERIJ NAAR VISSOORT

Omschrijving	Jaar	Grote zeevisserij			Kleine zeevisserij		
		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	verse		gezouten	verse	
In mln. kg	1951	82,9	40,3	9,3	-	1,3	1,2
	1952	89,6	40,7	10,0	-	2,2	1,4
	1953	107,2	40,9	9,9	0,0	10,8	1,2
	1954	94,7	46,4	10,3	0,1	7,8	1,5
	1955	87,9	24,4	12,6	0,0	13,7	3,6
	1956	74,0	30,7	8,8	0,0	11,2	2,4
	1957	69,2	29,7	11,4	0,1	10,6	1,8
	1958	62,4	31,5	14,0	0,4	12,6	1,4
	1959	61,9	32,5	16,4	0,2	9,6	1,9
	1960	57,6	35,3	24,4	0,0	15,7	0,8
	1961	57,8	39,8	23,1	0,3	15,2	1,3
		rondvis enz.		platvis	rondvis enz.		platvis
In mln. kg	1951	19,0		3,2	5,4		16,8
	1952	15,9		1,8	5,9		19,6
	1953	11,8		2,9	9,1		19,7
	1954	13,5		2,9	8,7		16,1
	1955	19,6		2,8	6,4		14,8
	1956	18,3		3,5	8,6		16,3
	1957	18,4		2,6	16,3		17,0
	1958	21,5		2,3	11,9		18,5
	1959	21,8		2,6	18,5		18,6
	1960	16,9		3,3	14,4		20,3
	1961	13,9		4,1	15,1		23,3
In mln. gld.		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	verse		gezouten	verse	
	1951	25,4	9,2	2,6	-	0,3	0,4
	1952	28,5	9,4	3,0	-	0,5	0,4
	1953	34,8	9,4	2,8	0,0	1,9	0,4
	1954	30,0	11,1	3,2	0,0	1,5	0,5
	1955	28,6	6,4	3,3	0,0	3,3	1,4
	1956	27,3	10,5	2,9	0,0	3,3	0,7
	1957	28,0	9,0	3,0	0,0	3,3	0,4
	1958	31,4	11,3	4,0	0,2	4,6	0,4
	1959	29,8	10,5	4,7	0,1	3,2	0,6
	1960	30,3	10,9	5,5	0,0	4,2	0,2
	1961	27,7	11,8	5,0	0,2	3,4	0,3
		rondvis enz.		platvis	rondvis enz.		platvis
In mln. gld.	1951	8,7		3,0	2,2		11,5
	1952	7,7		1,8	2,4		12,7
	1953	5,5		2,3	3,9		12,5
	1954	6,4		2,6	3,7		12,8
	1955	9,1		3,4	2,5		15,0
	1956	7,5		4,2	3,8		16,9
	1957	8,3		2,9	4,7		18,5
	1958	10,3		3,4	4,0		22,4
	1959	11,2		3,6	5,2		23,0
	1960	9,6		4,7	6,6		28,4
	1961	8,3		6,1	7,1		35,6

§ 3. U i t v o e r e n i n v o e r (exclusief vismeel)

Zoals uit tabel 6.3 blijkt, zijn de belangrijkste uitvoerprodukten, naar hoeveelheid gerekend, schaal- en schelpdieren, gezouten haring, verse haring en verse zeevis. De uitvoerwaarde van verse zeevis was in 1961, met 52,4 miljoen gulden, aanzienlijk hoger dan die van schaal- en schelpdieren (36,8 miljoen) en van gezouten haring (27,5 miljoen).

Van de aanvoer van gezouten- en verse haring tezamen is de laatste drie jaren ongeveer 70 procent geëxporteerd.

De totale invoer was tot en met 1958 steeds kleiner dan tien procent van de aanvoer. In 1959 is van enkele produkten, schaal- en schelpdieren (vooral mosselen), gezouten- en verse haring, de ingevoerde hoeveelheid aanzienlijk toegenomen, welke invoer in de daaropvolgende jaren is verminderd.

De invoerwaarde van verse zeevis vertoont een geleidelijke stijging van 2,3 miljoen gulden in 1953 tot 13,6 miljoen in 1961; kabeljauw en schelvis zijn hiervan de voornaamste vissoorten.

De grotere invoer in 1961, ten opzichte van 1960, bij de post "overige produkten" is voornamelijk veroorzaakt door de toegenomen invoer van verse aal en paling, waarvan de hoeveelheid steeg van 1,5 miljoen tot 1,9 miljoen kg en de waarde van 4,3 miljoen tot 6,2 miljoen gulden.

De totale invoerwaarde van vis en schaal- en schelpdieren is aanzienlijk kleiner dan die van de uitvoer, welke laatste sedert 1953 steeds hoger ligt dan de totale aanvoerwaarde.

Tabel 6.3

UITVOER EN INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN

Omschrijving	Jaar	Totaal	Gezouten haring	Bokking enz.	Verse haring	Verse zeevis	Schaal- en schelp- dieren	Visconserven en conserven van schaal- en weekdieren	Overige produkten
Uitvoer in mln. kg netto 1)	1951	120,8	50,2	6,1	6,7	8,2	38,8	8,1	2,7
	1952	126,3	44,7	8,1	7,5	10,7	39,4	12,7	3,2
	1953	146,1	55,8	8,1	6,3	9,6	47,0	16,5	2,8
	1954	174,0	64,6	7,0	21,2	10,5	52,7	15,5	2,5
	1955	147,3	49,3	5,2	12,4	12,8	48,7	15,8	3,1
	1956	151,8	46,8	4,9	18,8	14,7	50,3	13,5	2,8
	1957	146,3	47,1	3,9	17,8	15,0	47,0	12,6	2,9
	1958	161,1	40,9	3,3	28,0	18,8	54,0	12,8	3,3
	1959	165,3	35,5	5,0	24,1	19,6	61,3	16,0	3,8
	1960	173,6	34,4	4,7	29,2	22,6	62,0	15,3	5,3
	1961	185,2	37,7	4,5	25,0	27,0	66,0	19,2	5,8
Uitvoer in mln. guldens	1951	76,9	24,9	4,6	2,4	12,6	14,9	12,1	5,4
	1952	88,5	25,2	6,3	2,7	15,4	14,2	18,4	6,3
	1953	96,5	30,3	6,7	2,3	13,7	15,3	22,7	5,5
	1954	107,2	35,0	5,7	7,1	15,5	18,1	20,7	5,1
	1955	106,2	27,8	4,0	4,6	20,2	22,2	20,9	6,5
	1956	114,3	28,6	4,3	8,0	23,5	24,5	18,9	6,5
	1957	117,0	29,8	3,6	7,6	24,1	25,0	20,0	6,9
	1958	127,4	28,6	3,3	12,6	30,3	26,7	17,7	8,2
	1959	138,5	26,6	5,4	10,8	32,8	31,5	21,5	9,9
	1960	148,4	26,1	5,1	12,9	40,7	34,1	18,3	11,2
	1961	167,4	27,5	4,6	9,5	52,4	36,8	23,7	12,9
Invoer in mln. kg netto 1)	1951	7,6	0,1	0	2,8	1,7	0,9	1,0	1,1
	1952	12,0	0,2	0	4,8	5,1	0,3	0,8	0,8
	1953	10,7	0,1	0	4,5	3,0	0,2	1,7	1,2
	1954	11,6	0	0	3,2	3,9	0,5	2,6	1,4
	1955	21,1	0	0	4,6	5,3	6,2	2,7	2,3
	1956	25,2	0,1	0	2,6	7,5	9,5	3,8	1,7
	1957	19,1	0,7	0	3,6	7,1	2,1	3,8	1,8
	1958	23,1	1,4	0	2,9	7,8	5,5	3,6	1,9
	1959	45,4	4,6	0	7,1	8,2	18,5	4,7	2,3
	1960	33,7	2,3	0	4,8	8,9	11,1	3,9	2,7
	1961	33,3	0,9	0	5,3	10,2	9,4	4,5	3,0
Invoer in mln. guldens	1951	8,7	0	0	1,0	1,3	1,3	2,8	2,3
	1952	11,6	0,1	0	1,6	3,8	1,4	2,5	2,2
	1953	12,6	0,1	0	1,2	2,3	1,4	4,8	2,8
	1954	16,6	0	0	0,8	3,1	1,8	7,1	3,8
	1955	23,9	0	0	1,6	4,6	3,1	8,5	6,1
	1956	29,8	0	0	0,9	6,8	4,2	13,0	4,9
	1957	31,5	0,2	0	1,1	7,1	3,9	13,9	5,3
	1958	30,9	0,4	0	0,8	7,7	4,2	11,9	5,9
	1959	41,6	1,5	0	2,3	8,5	6,5	15,8	7,0
	1960	42,3	0,8	0	1,5	11,3	6,8	13,9	8,0
	1961	50,5	0,2	0	1,4	13,6	7,7	17,8	9,8

1) De uit- en ingevoerde hoeveelheden zijn nog niet omgerekend tot vers gewicht.

§ 4. Indexcijfers

A. Prijsindexcijfers van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten

Tabel 6.4 geeft het verloop van de afslagprijzen van de belangrijkste vissoorten.

Zowel voor rondvis als voor platvis zijn de indexcijfers de laatste jaren gestegen; voor enkele vissoorten van deze groepen zijn de afslagprijzen in sommige jaren echter gedaald. Van 1960 op 1961 valt een prijsdaling te constateren bij schelvis, wijting, heek, schol en tong.

Een lagere opbrengstprijs is in 1961 eveneens gemaakt voor makreel, sprout, verse- en gezouten haring, snoekbaars en consumptiegarnalen.

B. Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij

Uit tabel 6.5 blijkt dat de indexcijfers van de meeste kostenfactoren de laatste jaren weinig zijn gewijzigd. De belangrijkste veranderingen zijn de prijsdaling voor gasolie sedert de afloop van de Suezkwestie in 1957 en de geleidelijke toeneming van de bouw- en onderhoudskosten van casco's en motoren.

C. Indexcijfers van de prijzen van vismeel en visolie

Het indexcijfer van vismeel is ten gevolge van de grote vismeelproduktie in Peru teruggelopen van 112 in 1959 tot 71 in 1960 en 69 in 1961.

Van visolie daalde het prijsindexcijfer van 74 in 1959 tot 70 in 1960 en 61 in 1961.

Tabel 6.1

PRIJSINDEXCIJFERS VAN IN NEDERLANDSE HAVENS AANGEVOERDE VISSERIJPRODUKTEN

(1950/1952 = 100) volgens de methode Paasche

Vissoort	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Rondvis:	106	105	97	96	90	86	87	101	109	113	116
schelvis	109	104	82	77	72	68	68	84	95	96	93
kabeljauw	106	109	103	105	111	106	108	112	117	117	125
koolvis	106	108	111	103	108	106	106	125	131	153	183
wijting	103	100	100	103	107	107	114	110	110	117	110
poon	115	100	126	130	130	141	144	152	122	122	148
heek	107	113	110	132	152	117	124	103	91	96	74
leng	109	104	104	100	106	91	89	104	104	113	119
Platvis	107	103	98	111	145	151	160	169	173	175	174
schol	107	95	84	102	114	120	123	132	136	136	130
bot	100	103	79	93	93	93	100	83	93	83	93
schar	104	100	119	130	133	130	122	137	144	156	174
tong	107	109	106	116	172	183	197	201	204	197	190
tarbot	105	105	110	124	131	121	141	142	149	167	182
Makreel	97	103	100	110	100	110	90	97	100	79	76
Sprot	85	85	81	104	96	122	67	74	81	148	144
Verse zeevis	105	104	98	106	115	119	118	131	135	137	142
Haring:	102	102	106	105	111	129	132	163	154	158	144
verse haring	100	100	96	100	113	143	130	157	143	130	122
gezouten haring	103	103	110	107	110	123	133	167	160	177	160
Verse zeevis en haring	104	103	103	106	113	124	125	146	143	146	143
Zoetwatervis:	108	107	109	128	128	141	130	136	126	147	159
aal en paling	105	105	111	126	129	138	126	132	121	146	160
snoekbaars	126	118	100	136	125	174	186	196	235	155	144
witvis	100	125	117	133	117	125	108	142	108	142	150
Schaal- en schelpdieren:	108	104	107	112	118	122	138	132	143	146	138
oesters	106	109	108	112	103	86	90	93	94	91	99
mosselen voor cons.	111	111	111	111	133	133	133	122	122	122	133
garnalen voor cons.	106	89	99	115	117	152	228	218	259	327	217
Totaal visserij	105	103	104	109	114	125	127	143	142	146	143

Bron: C.B.S.

Tabel 6.5

PRIJSINDEXCIJFERS VAN KOSTENFACTOREN IN DE VISSERIJ
(1950/1952 = 100)

Omschrijving	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
1. Gasolie	105	108	98	93	96	99	116	94	88	78	71
2. Smeerolie	101	106	105	101	101	102	106	104	104	104	104
3. IJs	98	106	109	112	115	115	115	115	115	115	115
4. Boekelo-zout	100	113	113	116	123	123	123	123	123	123	123
5. Netwerk:											
a. zeevistrawl	122	88	71	73	78	75	76	77	80	81	84
b. haringtrawl (manilla) 1)	112	102	85	83	84	80	81	-	-	-	-
c. haringtrawl (hennep) 2)	-	-	-	-	-	-	-	100	97	97	101
d. haringtrawl (nylon) 2)	-	-	-	-	-	-	-	100	100	98	96
e. haringdrijfnet (katoen) 1)	112	99	87	97	99	96	93	93	93	-	-
f. haringdrijfnet (nylon) 3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	92
6. Korgaren	102	109	96	91	92	94	94	78	63	63	63
7. Sisaltouwwerk	117	105	77	68	66	64	64	64	63	65	67
8. Hercules	116	113	91	83	89	83	83	79	90	96	94
9. Staaldraad	111	115	89	74	82	88	84	80	84	89	92
10. Haringtonnen eiken 4)	-	-	100	102	109	109	112	115	115	121	122
11. Exporttonnen	96	92	88	89	95	106	104	103	101	101	101
12. Voeding 5)	-	-	-	-	-	100	106	108	109	112	113
13. Bouw- of herbouwkosten van het casco incl. de uitrusting van binnen- en kustvisserij- vaartuigen 6)	103	108	108	110	117	125	132	137	144	150	152 ⁷⁾
14. Herstelkosten van idem 6)	103	107	107	108	117	125	132	140	148	156	164 ⁷⁾
15. Bouw- of herbouwkosten van scheepsvoorstuwings- installaties in het casco ingebouwd 6)	102	104	104	105	109	116	123	128	135	140	141 ⁷⁾
16. Herstelkosten van idem 6)	102	105	105	107	115	123	130	138	146	153	157 ⁷⁾

1) Wordt niet meer nieuw aangeschaft.

2) t/m 5) resp. 1958, 1960, 1953, 1956 = 100.

6) Bron: Afd. Vaartuigen van het Ministerie van Volkshuisvesting en Bouwnijverheid.

7) Volgens voorlopige berekening.

Tabel 6.6

INDEXCIJFERS VAN DE PRIJZEN VAN VISMEEL EN VISOLIE
(1950/1952 = 100)

	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
1. Vismeeel	96	90	112	114	122	120	117	113	112	71	69
2. Visolie	128	74	69	78	83	85	82	73	74	70	61

Bronnen: 1. C.B.S.

2. Produktschap voor Margarine, Vetten en Oliën.

· BIJLAGEN

OVERZICHT VAN DE GEREГИSTREERDE VLOOT

A. Aantal schepen (Per 1 januari)		1951		1954		1957	
Omschrijving		seizoen- bedrijf	continu in bedrijf	seizoen- bedrijf	continu in bedrijf	seizoen- bedrijf	continu in bedrijf
Motorvaartuigen:							
80-135 pk loggers		58	1	44	-	39	-
136-195 pk "		24	16	42	-	41	-
196-220 pk "		9	17	19	5	12	11
221-265 pk "		19	25	25	24	21	22
266-330 pk "		2	13	3	19	4	17
331-399 pk trawlers		-	8	1	10	2	8
400-499 pk "		-	3	-	9	2	11
500-599 pk "		-	4	-	3	-	15
600-750 pk "		-	9	-	10	-	31
>750 pk "		-	-	-	-	-	2
Subtotaal		112	96	134	80	121	117
Stoomvaartuigen:							
136-195 pk loggers		15	-	15	-	9	-
196-220 pk "		4	-	4	-	4	-
221-265 pk "		2	-	1	-	1	-
266-330 pk "		-	1	-	-	-	-
331-399 pk trawlers		-	1	-	-	-	-
400-499 pk "		-	3	-	3	-	1
500-599 pk "		-	5	-	3	-	-
600-750 pk "		-	12	-	13	-	9
>750 pk "		-	4	-	1	-	1
Subtotaal		21	26	20	20	14	11
Totaal		133	122	154	100	135	128

Tabel 2.1A

VAN LOGGERS EN TRAWLERS, PER PK-GROEP

Omschrijving	1960		1961		1962	
	seizoen- bedrijf	continu in bedrijf	seizoen- bedrijf	continu in bedrijf	seizoen- bedrijf	continu in bedrijf
Motorvaartuigen:						
80-135 pk loggers	17	-	16	-	12	-
136-195 pk "	37	-	34	-	30	-
196-220 pk "	14	6	14	4	13	5
221-265 pk "	21	14	17	13	16	15
266-330 pk "	3	16	7	12	6	11
331-399 pk trawlers	-	10	-	8	-	8
400-499 pk "	-	12	-	10	-	10
500-599 pk "	-	16	-	13	-	14
600-750 pk "	-	34	-	36	-	32
>750 pk "	-	11	-	23	-	35
Subtotaal	92	119	88	119	77	130
Stoomvaartuigen:						
136-195 pk loggers	-	-	-	-	-	-
196-220 pk "	2	-	2	-	2	-
221-265 pk "	-	-	-	-	-	-
266-330 pk "	-	-	-	-	-	-
331-399 pk trawlers	-	-	-	-	-	-
400-499 pk "	-	-	-	-	-	-
500-599 pk "	-	-	-	-	-	-
600-750 pk "	-	2	-	-	-	-
>750 pk "	-	1	-	1	-	-
Subtotaal	2	3	2	1	2	-
Totaal	94	122	90	120	79	130

OVERZICHT VAN DE GEREGISTREERDE VLOOT

Omschrijving	1951				1954				1957			
	bouwjaar				bouwjaar				bouwjaar			
	voor	1914	1920	na	voor	1914	1920	na	voor	1914	1920	na
	1914	t/m 1919	t/m 1945	1945	1914	t/m 1919	t/m 1945	1945	1914	t/m 1919	t/m 1945	1945
B. Leeftijdsopbouw												
Motorvaartuigen:												
80-135 pk loggers	18	38	3	-	14	28	2	-	12	25	2	-
136-195 pk "	10	29	1	-	11	30	1	-	10	30	1	-
196-220 pk "	8	17	1	-	6	17	1	-	5	17	1	-
221-265 pk "	6	26	8	4	7	30	7	5	7	28	4	4
266-330 pk "	4	8	2	1	6	13	2	1	6	13	1	1
331-399 pk trawlers	1	1	2	4	1	2	2	6	1	2	1	6
400-499 pk "	1	1	1	-	1	2	2	4	-	4	5	4
500-599 pk "	-	-	3	1	-	-	2	1	-	-	3	12
600-750 pk "	-	-	8	1	-	-	7	3	-	-	9	22
>750 pk "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Subtotaal	48	120	29	11	46	122	26	20	41	119	27	51
Stoomvaartuigen:												
136-195 pk loggers	9	5	1	-	9	5	1	-	6	3	-	-
196-220 pk "	3	-	1	-	3	-	1	-	3	-	1	-
221-265 pk "	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
266-330 pk "	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
331-399 pk trawlers	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-499 pk "	1	2	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-
500-599 pk "	2	1	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
600-750 pk "	-	-	12	-	-	-	13	-	-	-	9	-
>750 pk "	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Subtotaal	18	9	20	-	16	8	16	-	10	4	11	-
Totaal	66	129	49	11	62	130	42	20	51	123	38	51

Tabel 2.1 A
(1e vervolg)

VAN LOGGERS EN TRAWLERS, PER PK-GROEP

Omschrijving	1960				1961				1962			
	bouwjaar				bouwjaar				bouwjaar			
	voor 1914	1914 t/m 1919	1920 t/m 1945	na 1945	voor 1914	1914 t/m 1919	1920 t/m 1945	na 1945	voor 1914	1914 t/m 1919	1920 t/m 1945	na 1945
Motorvaartuigen:												
80-135 pk loggers	5	11	1	-	4	11	1	-	2	9	1	-
136-195 pk "	7	29	1	-	7	26	1	-	5	24	1	-
196-220 pk "	6	13	1	-	5	12	1	-	4	13	1	-
221-265 pk "	7	23	2	3	6	19	2	3	6	20	2	3
266-330 pk "	4	13	1	1	5	12	1	1	3	11	2	1
331-399 pk trawlers	1	2	1	6	1	2	1	4	1	3	1	3
400-499 pk "	1	3	5	3	-	3	5	2	-	3	5	2
500-599 pk "	-	1	5	10	-	1	2	10	-	1	2	11
600-750 pk "	-	-	7	27	-	-	8	28	-	-	6	26
>750 pk "	-	-	-	11	-	-	3	20	-	-	3	32
Subtotaal	31	95	24	61	28	86	25	68	21	84	24	78
Stoomvaartuigen:												
136-195 pk loggers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196-220 pk "	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
221-265 pk "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266-330 pk "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
331-399 pk trawlers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-499 pk "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500-599 pk "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600-750 pk "	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>750 pk "	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Subtotaal	1	-	4	-	1	-	2	-	1	-	1	-
Totaal	32	95	28	61	29	86	27	68	22	84	25	78

OVERZICHT VAN DE GEREgistREERDE VLOOT VAN LOGGERS EN TRAWLERS, PER PK-GROEP

C. Aantal schepen per rederijplaats per 1 jan. 1962

Motorvaartuigen	Loggers					Trawlers					Totaal
	80 135 pk	136 195 pk	196 220 pk	221 265 pk	266 330 pk	331 399 pk	400 499 pk	500 599 pk	600 750 pk	>750 pk	
Scheveningen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a seizoenbedrijf	11	19	5	12	5	-	-	-	-	-	52
b continu in bedrijf	-	-	2	8	4	3	3	2	12	15	49
Katwijk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a seizoenbedrijf	1	9	6	2	1	-	-	-	-	-	19
b continu in bedrijf	-	-	3	7	5	4	3	9	8	9	48
Vlaardingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a seizoenbedrijf	-	2	4 ¹⁾	2	-	-	-	-	-	-	8 ¹⁾
b continu in bedrijf	-	-	-	-	2	1	3	1	5	2	14
IJmuiden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a seizoenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b continu in bedrijf	-	-	-	-	-	-	1	1	6	9	17
Den Helder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a seizoenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b continu in bedrijf	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a seizoenbedrijf	12	30	15 ¹⁾	16	6	-	-	-	-	-	79 ¹⁾
b continu in bedrijf	-	-	5	15	11	8	10	14	32	35	130

1) Waarvan 2 stoomloggers.

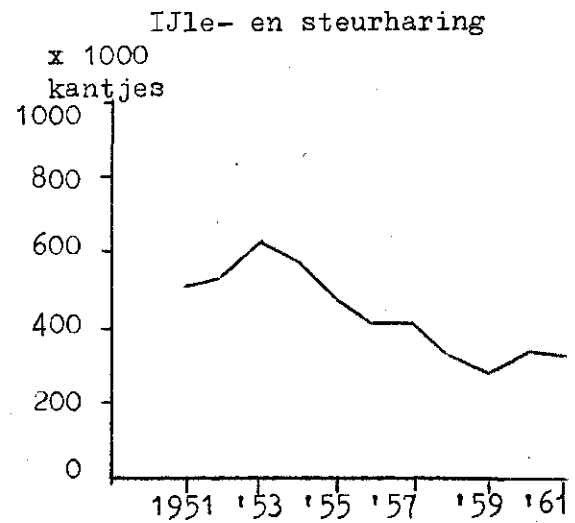
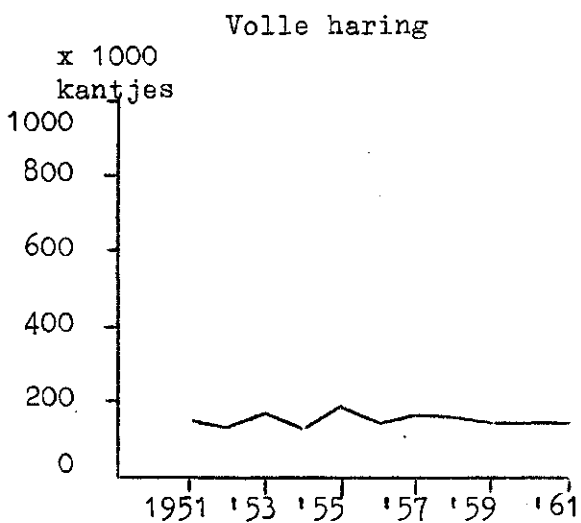
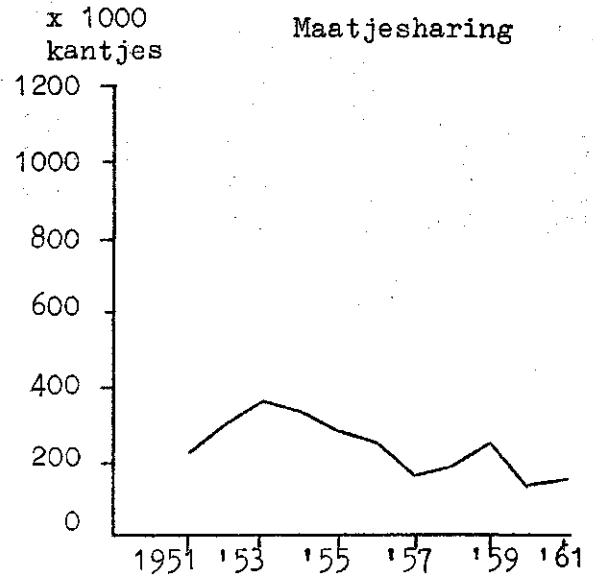
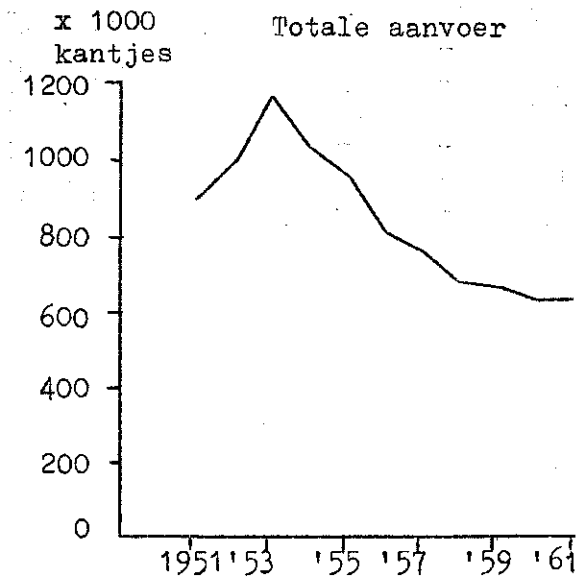
Tabel 2.2. A

AANVOER VAN GEZOUTEN HARING

Jaar	Totaal gezouten haring		Maatjes-haring		Volle haring		IJle haring		Steurharing	
	kantjes (x1000)	%	kantjes (x1000)	%	kantjes (x1000)	%	kantjes (x1000)	%	kantjes (x1000)	%
1951	882,4	100	229,3	26	140,0	16	9,4	1	503,7	57
1952	977,2	100	309,8	32	130,8	13	18,1	2	518,5	53
1953	1174,9	100	371,3	32	169,8	14	21,2	2	612,6	52
1954	1037,5	100	327,7	32	127,7	12	25,9	2	556,2	54
1955	963,5	100	296,0	31	188,6	20	32,7	3	446,2	46
1956	811,5	100	248,7	31	145,7	18	28,6	4	388,5	47
1957	761,1	100	173,8	23	169,9	22	25,9	3	391,5	52
1958	685,1	100	192,4	28	159,4	23	13,1	2	320,2	47
1959	676,6	100	245,7	36	152,2	22	26,5	4	252,2	38
1960	633,3	100	146,0	23	154,1	24	23,5	4	309,7	49
1961	635,2	100	157,0	25	147,7	23	7,5	1	323,0	51

Grafiek 2.2A

AANVOER VAN GEZOUTEN HARING



Tabel 2.4 A

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING

Jaar	Belg. en Lux.	West- Dtld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dtld.	Polen	Tsj.- slow.	Totaal centr. ink. landen	Ov. landen	Alg. totaal
Hoeveelheid (in mln.kg)												
1951	14,9	11,1	2,0	2,9	30,9	4,1	5,1	5,8	0,5	15,4	10,0	56,3
1952	12,3	8,3	1,4	2,6	24,6	2,0	5,9	5,3	2,6	15,8	12,5	52,9
1953	12,3	8,7	1,8	1,8	24,7	14,4	9,8	1,5	0,3	26,1	13,1	63,9
1954	12,8	8,4	1,1	1,7	23,9	30,4	5,0	-	0,7	36,1	11,6	71,6
1955	12,9	9,2	2,0	2,2	26,4	12,5	5,0	1,0	-	18,5	9,7	54,6
1956	12,9	9,3	2,2	2,0	26,4	5,7	9,4	-	0,4	15,4	9,9	51,7
1957	12,2	8,7	1,4	0,9	23,1	9,5	7,5	-	0,7	17,7	10,2	51,0
1958	12,3	10,0	2,8	1,0	26,1	0,4	6,1	0,2	0,1	6,8	11,3	44,2
1959	10,7	9,5	4,0	1,4	25,6	-	5,1	-	-	5,1	9,8	40,5
1960	10,6	10,7	5,9	1,0	28,2	-	2,4	-	-	2,4	8,5	39,1
1961	10,4	11,4	7,0	1,1	29,9	-	3,0	-	-	3,0	9,3	42,2
Opbrengst (in mln.gld.)												
1951	7,1	5,6	0,6	1,9	15,2	1,7	2,1	2,8	0,2	6,9	7,4	29,5
1952	6,8	4,8	0,8	1,9	14,2	1,0	2,8	2,7	1,2	7,7	9,6	31,5
1953	6,9	5,1	0,9	1,3	14,2	6,7	4,9	0,8	0,1	12,6	10,3	37,1
1954	7,4	5,3	0,7	1,2	14,5	14,3	2,4	-	0,4	17,0	9,2	40,7
1955	7,3	5,6	1,1	1,5	15,5	6,0	2,4	0,5	-	8,9	7,4	31,8
1956	7,9	6,5	1,2	1,5	17,2	2,7	4,8	-	0,2	7,7	8,0	32,9
1957	7,7	6,3	0,8	0,7	15,5	5,1	3,8	-	0,4	9,3	8,6	33,4
1958	8,6	7,7	1,7	0,9	18,8	0,2	3,3	0,1	0,1	3,7	9,3	31,9
1959	8,3	7,7	2,6	1,2	19,8	-	2,8	-	-	2,8	9,4	32,0
1960	8,1	9,0	3,3	0,9	21,3	-	1,4	-	-	1,4	8,5	31,2
1961	7,6	9,9	3,5	0,9	21,9	-	1,7	-	-	1,7	8,5	32,1

Tabel 2.4 B

UITVOER VAN VERSE HARING

Jaar	Belg. en Lux.	West- Dtld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dtld.	Polen	Tsj.- slow.	Totaal centr. ink. landen	Ov. landen	Alg. totaal
Hoeveelheid (in mln.kg)												
1951	2,8	1,5	0	0	4,4	-	-	0,4	1,0	1,4	0,9	6,7
1952	2,6	2,1	0	-	4,7	-	-	0,2	1,7	1,9	0,9	7,5
1953	1,4	1,9	0	-	3,3	-	-	-	1,7	1,7	1,3	6,3
1954	3,0	12,8	0	-	15,8	-	-	0,2	3,6	3,8	1,6	21,2
1955	1,5	6,9	0	0	8,5	-	0,2	0,5	1,9	2,6	1,3	12,4
1956	3,1	11,4	0	-	14,5	-	1,3	0,3	1,7	3,3	1,0	18,8
1957	5,4	8,8	0	-	14,2	-	0,6	0,7	1,5	2,8	0,8	17,8
1958	6,8	17,8	0,2	0	24,8	-	1,9	0,3	0,2	2,4	0,8	28,0
1959	5,4	16,0	0,1	-	21,5	-	1,5	-	0,5	2,0	0,6	24,1
1960	5,4	20,0	0,2	0	25,6	-	2,5	-	0,5	3,0	0,6	29,2
1961	5,5	16,2	0,4	0	22,1	-	2,0	-	0,3	2,3	0,6	25,0
Opbrengst (in mln gld.)												
1951	1,1	0,5	0	0	1,6	-	-	0,2	0,3	0,5	0,3	2,4
1952	1,0	0,7	0	-	1,7	-	-	0,1	0,6	0,7	0,3	2,7
1953	0,6	0,6	0	-	1,2	-	-	-	0,6	0,6	0,5	2,3
1954	1,2	3,7	0	-	4,9	-	-	0,1	1,5	1,6	0,6	7,1
1955	0,6	2,3	0	0	2,9	-	0,1	0,2	0,8	1,1	0,6	4,6
1956	1,4	4,5	0	-	5,9	-	0,5	0,2	1,0	1,7	0,4	8,0
1957	2,3	3,3	0	-	5,6	-	0,3	0,4	0,8	1,5	0,5	7,6
1958	3,3	7,4	0,1	0	10,8	-	1,0	0,2	0,1	1,3	0,5	12,6
1959	2,7	6,7	0	-	9,4	-	0,8	-	0,3	1,1	0,3	10,8
1960	2,6	8,3	0,1	0	11,0	-	1,3	-	0,2	1,5	0,4	12,9
1961	2,4	5,6	0,2	0	8,2	-	0,9	-	0,1	1,0	0,3	9,5

- = geen uitvoer.

0 = hoeveelheid c.q opbrengst < 50.000

Tabel 3.1 A

OVERZICHT VAN DE KLEINE-ZEEVISSERIJVLOOT

Omschrijving	1951		1954		1957		1960		1961	
	maat- schap 1)	C.A.O. 2)	maat- schap	C.A.O.	maat- schap	C.A.O.	maat- schap	C.A.O.	maat- schap	C.A.O.
1. Totaalaantal vaartuigen waar- mede de kl. zee- visserij is uit- ge oefend	349	23	299	68	270	99	308	148	396	156
2. Totaalaantal vaartuigen waar- voor de kl. zee- visserij hoofd- bedrijf is	216	23	196	68	169	99	199	148	231	156
3. Waarvan kotters, botters, enz.	216	4	196	36	169	66	199	111	231	119
4. Totale motor- capaciteit 3)	20846	5148	19229	13460	23060	21522	32862	34702	41497	39580
5. Gemiddeld motorvermogen	97	224	98	198	136	217	165	234	180	253
6. Aantal vaar- tuigen met:										
. 1- 99 pk motor	105	-	89	1	28	-	22	1	15	-
. 100-200 pk "	111	11	107	47	131	62	128	71	144	63
. 201-300 pk "	-	10	-	9	10	18	48	55	68	59
. >300 pk "	-	2	-	11	-	19	1	21	4	34
7. Aantal vaartui- gen metende										
. 0- 40 B.R.T.	103	-	84	1	43	1	50	3	47	-
. 41- 60 B.R.T.	78	-	88	9	76	16	82	19	96	14
. 61-100 B.R.T.	33	4	24	29	50	46	67	67	86	70
. >100 B.R.T.	2	19	-	29	-	36	-	59	2	72
8. Aantal vaartui- gen met een casco van										
. 0-10 jr. oud	73	4	72	27	78	47	100	81	129	94
. 11-20 jr. oud	53	2	22	9	27	13	41	13	43	14
. >20 jr.	90	17	102	32	64	39	58	54	59	48
9. Aantal vaartui- gen met een motor van										
. 0-10 jr. oud	92	14	83	40	111	72	152	100	184	114
. 11-20 jr. oud	58	4	45	10	28	17	26	29	30	27
. >20 jr.	66	5	68	18	30	10	21	19	17	15

1) Vaartuigen, waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart.

2) Vaartuigen, waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd.

3) De punten 3 t/m 9 hebben betrekking op het aantal vaartuigen, waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf is

Tabel 5.1 A

OVERZICHT VAN DE IJsselMEERVISSERSVLOOT

Omschrijving	1951	1954	1957	1960	1961
1. Totaalaantal vaartuigen, waarvan de IJsselmeervisserij hoofdbedrijf is	814	716	444	400	373
2. Voortbeweging: a. motor	706	654	401	378	354
b. zeil	108	62	43	22	19
3. Casco: a. hout	466	372	193	110	86
b. staal	348	344	251	290	287
4. Type motor: a. gasolie	392	407	292	308	303
b. benzine	314	247	109	70	51
5. Ouderdom gasolietmotoren: a. 0 - 10 jaar	85	114	83	63	141
b. 11 - 20 jaar	61	66	38	64	59
c. meer dan 20 jaar	246	227	171	181	103
6. Ouderdom casco: a. 0 - 10 jaar	139	112	57	44	58
b. 11 - 20 jaar	145	120	70	83	80
c. meer dan 20 jaar	530	484	317	273	235
7. Inhoud casco: a. 0 t/m 10 B.R.T.	199	168	106	79	72
b. 11 t/m 20 B.R.T.	157 ¹⁾	296	207	202	188
c. > 20 B.R.T.	458 ²⁾	252	131	119	113
8. Vermogen gasolietmotoren: a. t/m 9 pk	18	12	9	6	4
b. 10 t/m 20 pk	330	345	253	215	121
c. meer dan 20 pk	44	50	30	87	178

1) 11 - 15 B.R.T.

2) > 15 B.R.T.

1992

Journal of Management Education 30(6)p.789-804