

Drs. A.G.U. Hildebrandt
Drs. F. van Gelder
W.H.Th. Gieling
Drs. W. Smit

VISSERIJ IN CIJFERS

1963

A

Verslagen
No. 88



Juli 1964

64/806

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
WOORD VOORAF	7
HOOFDSTUK I INLEIDING	9
HOOFDSTUK II GROTE ZEEVISSERIJ	10
§ 1. De vloot	10
§ 2. Aanvoer en besomming	11
§ 3. Uitvoer van gezouten en verse haring	16
§ 4. Bedrijfsresultaten	18
HOOFDSTUK III KLEINE ZEEVISSERIJ	22
§ 1. De vloot	22
§ 2. Aanvoer en besomming	23
§ 3. Bedrijfsresultaten	24
HOOFDSTUK IV GARNALENVISSERIJ	27
§ 1. De vloot	27
§ 2. Aanvoer, uitvoer en binnenlands verbruik	28
§ 3. Bedrijfsresultaten	34
HOOFDSTUK V IJSSELMEERVISSERIJ	36
§ 1. De vloot	36
§ 2. Aanvoer en besomming	36
§ 3. Bedrijfsresultaten	38
HOOFDSTUK VI ALGEMEEN OVERZICHT	40
§ 1. Totale aanvoer en opbrengst	40
§ 2. Aanvoer en opbrengst naar vissoort (uitsluitend zeevisserij)	42
§ 3. Uitvoer en invoer	44
§ 4. Investerings en financiering	46
§ 5. Prijsverloop	48
SAMENVATTING	51
BIJLAGEN	53

WOORD VOORAF

"Visserij in cijfers 1963" heeft tot doel gegevens te verstrekken ten aanzien van de voorlopig berekende bedrijfsresultaten over het jaar 1963 voor de voornaamste takken van visserij, die bij het economisch onderzoek betrokken zijn.

Ten einde het inzicht te verruimen zijn in het verslag eveneens de bedrijfsresultaten vermeld over de jaren 1954, 1957, 1960 en 1962.

Voor een gedetailleerde verantwoording van de toegepaste methode van berekening zij verwezen naar de reeds eerder uitgebrachte en nog uit te brengen verslagen over de afzonderlijke takken van visserij.

Het conceptverslag werd getoetst aan het oordeel van een Commissie, bestaande uit de heren:

- | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|
| 1. F.N. Glavimans, | Directeur van de Accountants- | 's-Gravenhage. |
| (voorzitter) | dienst Min. van L. en V. | |
| 2. J. Bakker, | Vice-voorzitter Ned. Visserbond, | Den Oever. |
| 3. J. Buquet, | Voorzitter C.K.V., | Rotterdam. |
| 4. R. Brands, | Voorzitter Ned. Visserbond, | Urk. |
| 5. P. Broeksma, | Christelijke Bedrijfsgroepen- | 's-Gravenhage. |
| | centrale, | |
| 6. Drs. D.J. van Dijk, | Voorzitter Produktschap voor | 's-Gravenhage. |
| | Vis en Visprodukten, | |
| 7. N. Haasnoot, | Reder, | Katwijk aan Zee. |
| 8. Dr. H.A.H. Boelmans | Secretaris Stichting van de | Scheveningen. |
| Kranenburg, | Nederlandse Visserij, | |
| 9. Ir. G.J. Lienesch, | Directeur der Visserijen van | 's-Gravenhage. |
| | het Min. van L. en V. | |
| 10. A.L.S. Lookfoor, | Voorzitter Visserij-schap, | Hulst |
| 11. Ir. W. Polderman, | Reder, | IJmuiden. |
| 12. Ir. Th.J. Tienstra, | Directeur Econ.Tuinbouw- en | 's-Gravenhage. |
| | Visserijaangelegenheden van | |
| | het Min. van L. en V. | |
| 13. J. Voetelink, | Voorzitter Combinatie van | Steenwijk. |
| | IJsselmeervissers en van de | |
| | Hoofdafdeling Zoetwatervisserij | |
| | van de Kon. Ned. Heidemij., | |

Van de waardevolle opmerkingen van de Commissie is dankbaar gebruik gemaakt. Bij een langdurige discussie van de Commissie bleek dat enkele leden zich niet konden verenigen met het door het L.E.I. voor de grote zeevisserij toegepaste afschrijvingssysteem, hetwelk is gebaseerd op een economische levensduur van 14 jaar. Deze leden adviseerden de economische levensduur te stellen op 10 jaar. Voorts adviseerden deze leden in plaats van een bedrag voor leiding en toezicht ad f. 4.000,- per schip, 2% van de brutobesomming per vaartuig.

In verband met het bovenstaande zijn in het verslag in overeenstemming met het advies van enige andere leden alternatieve berekeningen opgenomen voor een economische levensduur van 10, 12 en 14 jaar, alsmede voor een vergoeding voor leiding en toezicht op basis van f. 4.000,- resp. 2% van de brutobesomming per vaartuig.

Het onderzoek werd verricht op de afdeling Visserij onder leiding van drs. A.G.U. Hildebrandt, hoofd van de afdeling, door de heren drs. F. van Gelder, W.H.Th. Gieling en drs. W. Smit.

DE DIRECTEUR,

's-Gravenhage, juli 1964

(Prof. dr. A. Kraal)

TABELLEN EN GRAFIEKEN

Tabellen	Blz.
II.1 Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij	11
II.2 Aanvoer grote zeevisserij	13
II.3 Gemiddelde vangst per reisdag gedurende de haringteelt groep Zuid	13
II.4 Besomming grote zeevisserij	15
II.5 Uitvoer van gezouten en verse haring	17
II.6 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij	19
II.7A Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij na variërende vergoeding voor leiding en toezicht en bij verschillende economische levensduur	21
II.7B Technische en economische gegevens	21
III.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij	23
III.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij	24
III.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij	26
IV.1 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij	27
IV.2 Aanvoer en opbrengst van garnalen	29
IV.3 Aanvoer van consumptiegarnalen per visgrond	29
IV.4 Uitvoer van consumptiegarnalen	31
IV.5 Uitvoer van gedroogde garnalen	31
IV.6 Binnenlands verbruik van consumptiegarnalen	33
IV.7 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij	35
V.1 Overzicht van de vloot van de IJsselmeervisserij	36
V.2 Aanvoer, besomming en prijs van IJsselmeervis	37
V.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van enige takken van IJsselmeervisserij	39
VI.1 Vloot, aanvoer en opbrengst van de visserij met Nederlandse vaartuigen	41
VI.2 Aanvoer en opbrengst van de zeevisserij naar vissoort	43
VI.3 Uitvoer en invoer van visserijprodukten	45
VI.4 Overzicht van de investeringen in de visserij	47
VI.5 Nieuw ingeschreven scheepshypotheken op vissersvaartuigen	47
VI.6 Prijsindexcijfers van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten	49
VI.7 Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij	50
II.2A Aanvoer van gezouten haring (grote zeevisserij)	55
II.5A Uitvoer van gezouten haring (inclusief bokking)	56
II.5B Uitvoer van verse haring	57
 Grafieken	
II.1 Gemiddelde vangst per reisdag	14
IV.1 Aanvoer en binnenlands verbruik van consumptiegarnalen	33
II.2A Aanvoer van gezouten haring	55

HOOFDSTUK I

INLEIDING

In dit verslag zijn per tak van visserij de voorlopig berekende gemiddelde bedrijfsresultaten over 1963 weergegeven van enkele van de meest voorkomende typen vissersvaartuigen. Tevens is aandacht besteed aan het verloop van de resultaten sinds 1954.

De Nederlandse visserij wordt als volgt ingedeeld.

1. Grote zeevisserij, voornamelijk op de Noordzee; uitgeoefend in rederijverband met loggers en trawlers.
2. Kleine zeevisserij, op nabijgelegen visgronden uitgeoefend met kotters, bidders en z.g. visloggers van in hoofdzaak schippers-eigenaren.
3. Garnalenvisserij
4. IJsselmeervisserij
5. Oester- en mosselcultuur
6. Binnenvisserij

Ten aanzien van de kleine zeevisserij en de garnalenvisserij moet er rekening mede worden gehouden dat met een aantal vaartuigen nu eens de garnalenvisserij, dan weer de kleine zeevisserij wordt uitgeoefend. Deze vaartuigen zijn - afhankelijk van de tak van visserij waarvoor ze in hoofdzaak worden gebruikt - afwisselend bij de kleine zeevisserij of bij de garnalenvisserij ingedeeld.

Over de oester- en mosselcultuur en de binnenvisserij stonden te weinig gegevens ter beschikking om een verantwoorde voorlopige calculatie van de bedrijfsresultaten te kunnen maken.

Ten aanzien van activa met een langere levensduur zijn de kosten bepaald op basis van de vervangingswaarde. Over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen is 5% rente in rekening gebracht.

Het bruto-overschot is het verschil tussen brutobesomming en totale kosten, exclusief afschrijving en rente. Het netto-overschot is het verschil tussen brutobesomming en alle kosten, dus met inbegrip van afschrijving en rente.

Voor leiding en toezicht is, met uitzondering van de grote zeevisserij, geen afzonderlijk bedrag onder de kosten opgenomen. Voor ondernemersrisico is in geen van de onderzochte takken van visserij een vergoeding onder de kosten begrepen.

In verband met het bijzondere karakter van de deelvisserij (de bemanning ontvangt als regel een percentage van de besomming) is ook het inkomen ("deel") van een volwassen opvarende vermeld.

Het "deel" van de bemanning, waaronder mede dat van de opvarende schipper-eigenaar, is als kostenfactor opgenomen.

HOOFDSTUK II

GROTE ZEEVISSERIJ

§ 1. De vloot

Uit tabel II.1A, blijkt, dat sedert 1954 het aantal in bedrijf zijnde drijfnetloggers met bijna 80% terugliep, terwijl de trawlervloot ruim verdubbeld is. In het bijzonder is het aantal loggers verminderd, waarmee de slechts gedurende de haringteeltperiode, van mei tot december, wordt gevist. 1)

De stoomtrawlers, die in 1954 in bedrijf waren, zijn alle gesloopt of verkocht. In 1963 zijn twee stoomtrawlers, respectievelijk gebouwd in 1950 en 1953, uit het buitenland aan de vloot toegevoegd. Het aantal motortrawlers is geleidelijk toegenomen. Deze trawlers zijn het gehele jaar in bedrijf.

De seizoenwerkloosheid onder de vissers is door de vlootveranderingen belangrijk afgenomen.

De vloot van de grote zeevisserij kan worden geplitst in die van de rederijen voornamelijk gevestigd te Scheveningen, Katwijk en Vlaardingen, hierna de "groep Zuid" genoemd, en die van de rederijen voornamelijk gevestigd te IJmuiden, verder als de "groep Noord" aangeduid. De splitsing in groep Zuid en groep Noord is gewenst in verband met de verschillen in de arbeidsvoorwaarden en in de aanvoer van deze beide groepen.

Uit tabel II.1A kan worden afgeleid dat de uitbreiding van de motortrawlervloot vrijwel geheel bij de groep Zuid plaatshad.

De loggervloot bestaat, volgens tabel II.1.B 1 nog grotendeels uit zeer oude vaartuigen. Deze zijn eertijds als zeilloggers gebouwd en omstreeks 1928-1930 verlengd en tot motorloggers verbouwd.

In de periode tussen de beide wereldoorlogen zijn weinig nieuwe schepen in bedrijf gesteld.

In de laatste jaren neemt de nieuwbouw van trawlers toe. De uitbreiding van de motortrawlervloot in 1963 met 9 schepen is het resultaat van de volgende mutaties: nieuwbouw 12, ombouw van logger tot trawler 1 en verkoop naar het buitenland 4 vaartuigen.

In 1963 maakten 6 hektrawlers, waarop het trawl-net via het achterdek wordt scheepgehaald, en 1 vriestrawler deel uit van de trawlervloot.

Tabel II.1.C laat zien, dat in Scheveningen de meeste loggers voorkwamen, waarmee slechts gedurende de haringteelt werd gevist.

De vloot van de andere plaatsen was grotendeels (Katwijk en Vlaardingen) of geheel (IJmuiden en Den Helder) continu in bedrijf.

In de periode 1954 t/m 1963 is het aantal rederijen verminderd van 53 tot 37. Deze terruggang is vooral het gevolg van de opheffing van kleine rederijen, waarvan de schepen veelal door grotere rederijen werden overgenomen.

1) De loggers vissen vrijwel uitsluitend met drijfnetten, de trawlers voornamelijk met trawl-netten. Aan de drijfnetvisserij wordt evenwel ook door een aantal trawlers, vooral die met een betrekkelijk gering motorvermogen (331 tot 500 pk), gedurende een gedeelte van de haringteelt deelgenomen.

Tabel II.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ 1)
(Toestand per 31.12)

A1. <u>Aantal loggers in bedrijf</u>	1954	1957	1960	1962	1963		
Seizoenbedrijf	150	96	91	40	34		
Continu in bedrijf	53 (3)	48	27	23	10		
Totaal	203 (3)	144	118	63	44		
Waarvan: stoomloggers	20 (1)	5	2	1	-		
motorloggers	183 (2)	139	116	62	44		
B1. <u>Leeftijdsopbouw loggers</u>							
Aantal casco's gebouwd in							
de periode: vóór 1920	180 (1)	130	106	53	36		
1920-1945	17 (2)	9	8	6	5		
na 1945	6	5	4	4	3		
A2. <u>Aantal trawlers in bedrijf</u>							
Seizoenbedrijf	1	4	-	-	2		
Continu in bedrijf	54(34)	73(28)	94(23)	106(17)	115(19)		
Totaal	55(34)	77(28)	94(23)	106(17)	117(19)		
Waarvan: stoomtrawlers	20(20)	8(8)	1(1)	-	2(2)		
motortrawlers	35(14)	69(20)	93(22)	106(17)	115(17)		
B2. <u>Leeftijdsopbouw trawlers</u>							
Aantal casco's gebouwd in							
de periode: vóór 1920	12(7)	8(1)	8	8	7		
1920-1945	27(22)	27(18)	20(11)	18(5)	19(5)		
na 1945	16(5)	42(9)	66(12)	60(12)	91(14)		
C. <u>Aantal schepen per rederijplaats in 1963</u>							
	Seizoenbedrijf			Continubedrijf		Algeheel	
	loggers	trawlers	totaal	loggers	trawlers	totaal	
Scheveningen	24	1	25	-	43	43	68
Katwijk	5	-	5	4	33(1)	37(1)	42(1)
Vlaardingen	5	1	6	6	15	21	27
IJmuiden	-	-	-	-	22(16)	22(16)	22(16)
Den Helder	-	-	-	-	2(2)	2(2)	2(2)
Totaal	34	2	36	10	115(19)	125(19)	161(19)

1) De vaartuigen van de groep Noord (vnl. trawlers) zijn tussen haakjes vermeld.

§ 2. A a n v o e r e n b e s o m m i n g

A. Aanvoer

De totale aanvoer van vis door de grote zeevisserij vertoont, zoals uit tabel II.2 blijkt, na 1954 een teruggang. Deze daling is voornamelijk veroorzaakt door een vermindering van de haringaanvoer, namelijk van 141 milj. kg in 1954 tot 88 milj. kg in 1963. Het aandeel van de drijfnetvisserij in de totale haringaanvoer is in deze periode gedaald

van 69 tot 25% als gevolg van de vermindering van het aantal drijfnet-loggers. Het aandeel van de trawlvisserij steeg echter van 31% (1954) tot 75% (1963).

De aanvoer van verse haring 1) daalde van 46,4 milj. kg (1954) tot 29,4 milj. kg (1963), uitsluitend als gevolg van het feit dat de aanvoer van de drijfnetvisserij, die in 1954 nog bijna 21 milj. kg bedroeg, in 1963 tot slechts 1 milj. kg terugliep.

De aanvoer van maatjesharing verminderde van 30,8 milj. kg in 1954 tot 16,2 milj. kg in 1963. Het aandeel van de trawlvisserij in deze kleinere aanvoer steeg echter in deze periode van 8 tot 10%, terwijl het aandeel van de drijfnetvisserij daalde van 14 tot 7%.

Sinds 1960 is de aanvoer van verse makreel, die hoofdzakelijk door de trawlvisserij plaatsheeft, aanzienlijk verminderd.

De visaanvoer is uiteraard in sterke mate afhankelijk van de natuurlijke omstandigheden. Dit komt duidelijk tot uitdrukking in de gemiddelde vangsten per reisdag, waarvan tabel II.3 en de grafiek II.1 een beeld geven. Deze cijfers hebben betrekking op de vaartuigen van de grootste van de beide groepen, namelijk de groep Zuid. De vangsten per reisdag bereikten in 1962 ten aanzien van de gehele haringteelt een dieptepunt zowel voor de loggers als voor de trawlers. In 1963 waren de vangsten van de loggers in de voortteelt (maatjesharing), de midden-teelt (gekaakte volle haring) en de gehele haringteelt groter dan die in de jaren 1956 t/m 1962. In de nateelt (volle steurharing) en de Kanaalvisserij van 1963 was de aanvoer door de loggers slechts weinig gunstiger dan in 1959, het jaar van de kleinste vangsten in deze perioden.

Voor de trawlers, waarvan de vangstcijfers op een belangrijk hoger niveau liggen dan die van de loggers, waren de uitkomsten in 1963 eveneens gunstiger dan in 1962.

Over een langere periode bezien blijkt er een grote schommeling in de gemiddelde vangsten per reisdag te zijn. Voorspellingen van de te verwachten vangsten staan nog niet ter beschikking.

1) Van de totale aanvoer van verse haring was in de jaren 1960 t/m 1963 resp. 69, 72, 38 en 55% afkomstig van de grote zeevisserij. De rest werd door de kleine zeevisserij aangevoerd.

Tabel II.2

AANVOER VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ

	1954		1957		1960		1962		1963	
	milj. kg	%	milj. kg	%	milj. kg	%	milj. kg	%	milj. kg	%
Totale aanvoer naar vissoort										
Haring	141,1	84	98,9	75	92,9	68	53,8	59	88,3	74
Makreel	10,3	6	11,4	9	24,4	18	15,4	17	8,0	7
Rond- en platvis	16,4	10	21,0	16	20,2	14	21,3	24	23,0	19
Totaal	167,8	100	131,3	100	137,5	100	90,5	100	119,3	100
Totale haringaanvoer:										
door drijfnetvisserij	96,8	69	55,9	57	41,7	45	12,8	24	22,1	25
w.v. verse haring	20,9	15	15,8	6	5,9	6	0,3	0	1,2	1
gezouten haring:										
maatjes	19,7	14	10,1	10	7,4	8	4,1	8	6,4	7
volle, ijle en steur	56,2	40	40,0	41	28,4	31	8,4	16	14,5	17
door trawlvisserij	44,3	31	43,0	43	51,2	55	41,0	76	66,2	75
w.v. verse haring	25,5	18	23,9	24	29,4	32	12,9	24	28,2	32
gezouten haring:										
maatjes	11,1	8	6,1	6	6,4	7	5,7	11	9,8	11
volle, ijle en steur	7,7	5	13,0	13	15,4	16	22,4	41	28,2	32
Totaal drijfnet- en trawlviss.	141,1	100	98,9	100	92,9	100	53,8	100	88,3	100

Bron: Directie van de Visserijen.

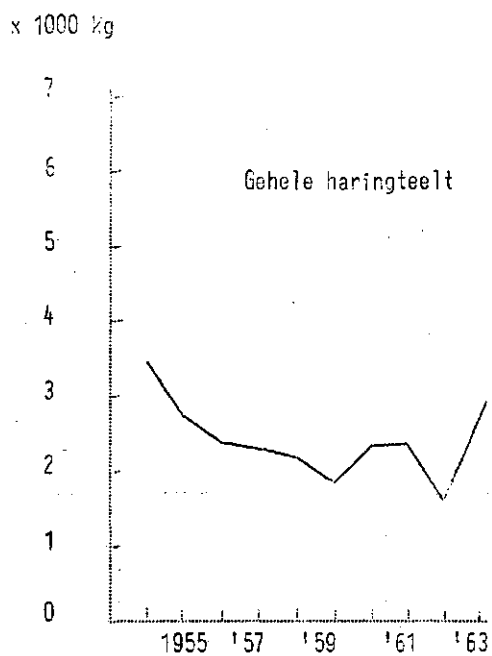
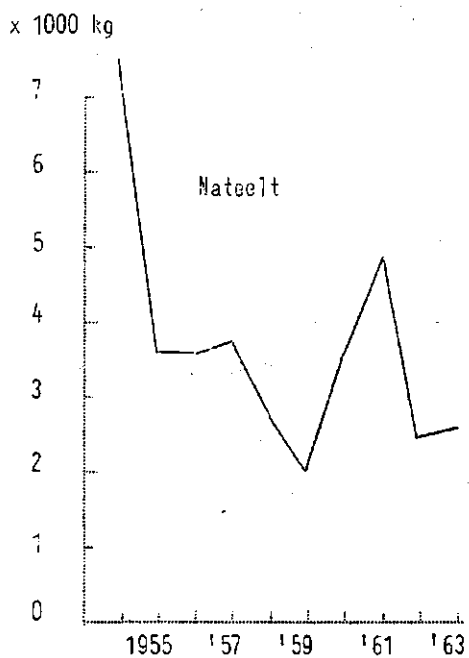
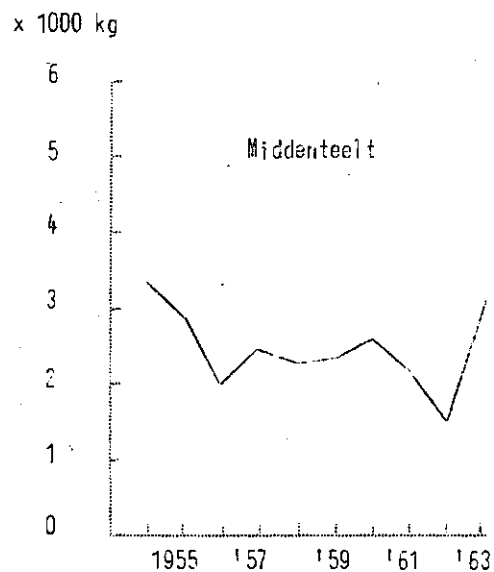
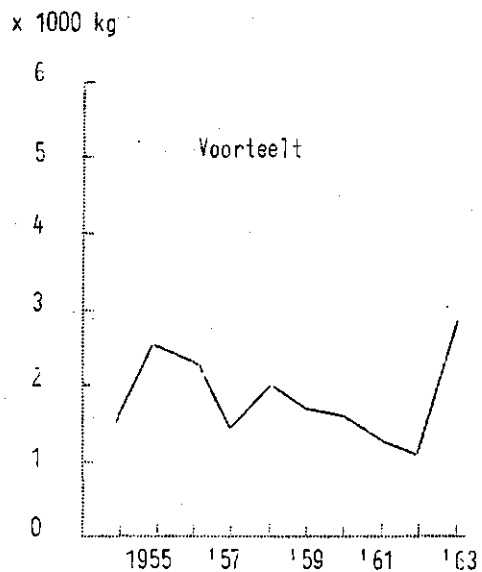
Tabel II.3

GEHIDDELD VANGST PER REISDAG GEDURENDE DE HARINGTEELT
(x 1000 kg)
GROEP ZUID

	Motorloggers 221 t/m 265 pk					Motortrawlers 751 t/m 1000 pk gehele haringteelt
	voorteeft	midden- teelt	nateelt	Kanaal- visserij	gehele haring- teelt	
1954	1,63	3,37	7,52	1,76	3,47	
1955	2,58	2,87	3,57	1,39	2,79	
1956	2,33	2,00	3,62	1,50	2,40	
1957	1,44	2,51	3,77	1,33	2,27	
1958	1,99	2,26	2,81	1,27	2,19	1)
1959	1,71	2,34	2,06	0,42	1,87	2)
1960	1,60	2,57	3,49	1,45	2,35	5,62
1961	1,26	2,16	4,86	3,43	2,35	6,58
1962	1,12	1,75	2,51	0,80	1,60	4,22
1963	2,84	3,08	2,56	0,46	2,79	5,36

- 1) Geen vangstcijfers berekend. Er waren slechts 2 trawlers 751-1000 pk in bedrijf.
- 2) Geen vangstcijfers berekend. Er waren slechts 4 trawlers 751-1000 pk in bedrijf.

GEMIDDELTE VANGST PER REISDAG
MOTORLOGGERS 221-265 pk VAN GROEP ZUID



B. Besomming

Hoewel de totale aanvoer van de grote zeevisserij in 1963 hoger was dan in 1962, was de totale besomming aanzienlijk kleiner als gevolg van lagere aanvoerprijzen, vooral van haring. De totale aanvoer was in 1963 2%, de totale besomming 9% lager dan gemiddeld in de jaren 1960 t/m 1962.

De prijzen van verse en gezouten haring waren in 1962 bijzonder hoog door de geringe aanvoer en de bijzonder grote uitvoermogelijkheden in dat jaar. In 1963 waren de gemiddelde aanvoerprijzen van de haring ruim 40% lager dan in 1962 en 16% lager dan gemiddeld in de jaren 1960 t/m 1962.

Tabel II.4

BESOMMING VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ

	1954		1957		1960		1962		1963	
	milj. gld.	%	milj. gld.	%	milj. gld.	%	milj. gld.	%	milj. gld.	%
Totale brutobesomm. naar vissoort										
Haring	41,1	77	37,0	72	41,2	68	39,7	65	36,6	67
Makreel	3,2	6	3,0	6	5,5	9	4,6	7	3,4	6
Rond- en platvis	9,0	17	11,2	22	14,3	23	16,9	28	14,9	27
Totaal	53,3	100	51,2	100	61,0	100	61,2	100	54,9	100
Totale brutobesomm. van haring:										
door drijfnetvisserij	28,8	70	22,5	61	21,1	51	10,6	27	10,4	28
verse haring	4,7	11	2,2	6	2,0	5	0,2	1	0,3	1
gezouten haring	24,1	59	20,3	55	19,1	46	10,4	26	10,1	27
door trawlvisserij	12,3	30	14,5	39	20,1	49	29,1	73	26,2	72
verse haring	6,4	16	6,8	18	8,9	22	6,6	17	7,9	22
gezouten haring	5,9	14	7,7	21	11,2	27	22,5	56	18,3	50
Totaal drijfnet- en trawlvisserij	41,1	100	37,0	100	41,2	100	39,7	100	36,6	100
	Gem. prijs per kg (in ct.)									
Verse haring totaal	24		30		31		52		28	
Drijfnetvisserij	22		37		33		67		23	
Trawlvisserij	25		29		30		51		28	
Gezouten haring totaal	32		40		53		81		48	
Drijfnetvisserij	32		40		53		83		48	
Trawlvisserij	31		40		51		80		48	
Makreel	31		26		23		30		42	
Rond- en platvis	54		55		71		79		65	

Bron: Directie van de Visserijen.

§ 3. Uitvoer van gezouten en verse haring

In tabel II.5 zijn de cijfers van de export van gezouten en verse haring van 1954 t/m 1963 opgenomen.

De uitvoer van gezouten haring naar de Euromarktl landen is vrij stabiel. In 1962 en 1963 was de hoeveelheid wat kleiner en de opbrengst iets hoger dan in 1960 en 1961. Een grote variatie vertoont de uitvoer naar de centraal inkopende Oosteuropese landen. Bij grote aanvoer zoals in 1954 werd er veel naar deze landen geëxporteerd. Sedert 1958 namen deze landen weinig af. De Oosteuropese landen betaalden steeds een lagere prijs dan die van de Euromarkt. In 1963 valt een kleine toeneming van de hoeveelheid en de opbrengstprijis van de export naar Oost-Europa te constateren.

De belangrijkste afnemers van de uitgevoerde verse haring zijn de Euromarktl landen België en West-Duitsland. In 1962 en vooral in 1963 was ook de export naar Frankrijk van betekenis. De aankoop door centraal inkopende landen is van ca. 20% van het totaal gedurende de jaren 1954-1957, via 10% in de jaren 1958-1961, teruggelopen tot slechts één procent in 1962 en 1963.

Van de aanvoer van gezouten en verse haring tezamen is in de periode 1954 t/m 1961 ongeveer 70% per jaar geëxporteerd (inclusief haringconserven). In 1962 en 1963 waren deze percentages 88 en 62.

In 1962 is voor de uitvoer zowel voor de gezouten als voor de verse haring de hoogste prijs van de afgelopen tien jaar betaald. De gemiddelde exportopbrengst voor de gezouten haring was in 1963 3% en voor de verse haring 25% lager dan in 1962.

Tabel II.5

UITVOER VAN GEZOUTEN EN VERSE HARING 1)

	Gezouten haring				Verse haring			
	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal
	Hoeveelheid (in milj. kg)							
1954	23,9	36,1	11,6	71,6	15,8	3,8	1,6	21,2
1955	26,4	18,5	9,7	54,6	8,5	2,6	1,3	12,4
1956	26,4	15,4	9,9	51,7	14,5	3,3	1,0	18,8
1957	23,1	17,7	10,2	51,0	14,2	2,8	0,8	17,8
1958	26,1	6,8	11,3	44,2	24,8	2,4	0,8	28,0
1959	25,6	5,1	9,8	40,5	21,5	2,0	0,6	24,1
1960	28,2	2,4	8,5	39,1	25,6	3,0	0,6	29,2
1961	29,9	3,0	9,3	42,2	22,1	2,3	0,6	25,0
1962	25,3	3,1	7,5	35,9	21,4	0,2	0,6	22,2
1963	25,5	5,8	8,0	39,3	21,0	0,2	0,6	21,8
	Opbrengst (in milj. gld.)							
1954	14,5	17,0	9,2	40,7	4,9	1,6	0,6	7,1
1955	15,5	8,9	7,4	31,8	2,9	1,1	0,6	4,6
1956	17,2	7,7	8,0	32,9	5,9	1,7	0,4	8,0
1957	15,5	9,3	8,6	33,4	5,6	1,5	0,5	7,6
1958	18,8	3,7	9,3	31,9	10,8	1,3	0,5	12,6
1959	19,8	2,8	9,4	32,0	9,4	1,1	0,3	10,8
1960	21,3	1,4	8,5	31,2	11,0	1,5	0,4	12,9
1961	21,9	1,7	8,5	32,1	8,2	1,0	0,3	9,5
1962	23,2	1,8	8,5	33,5	11,8	0,1	0,5	12,4
1963	22,8	4,0	8,9	35,7	8,7	0,1	0,4	9,2
	Gemiddelde prijs per kg (in cts.)							
1954	61	47	79	57	31	41	38	33
1955	59	48	77	58	35	44	42	37
1956	65	50	81	64	40	50	53	43
1957	67	53	84	66	40	54	54	43
1958	72	54	82	72	44	55	60	45
1959	78	55	96	79	44	53	60	45
1960	76	58	100	80	43	50	71	44
1961	73	56	92	76	37	47	53	38
1962	92	59	114	94	55	57	84	56
1963	89	70	111	91	41	52	65	42

1) Zie voor nadere specificatie naar land van bestemming bijlagen II.5.A en II.5.B

Bron: C.B.S.

§ 4. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel II.6 zijn de bedrijfskosten zonder vergoeding voor leiding en toezicht, afschrijving en rente en het bruto-overschot per vaartuig berekend voor de grootste groep: de na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid met een motorvermogen van 751 t/m 1000 pk, zonder trawlers waarmee de visserij bij IJsland werd uitgeoefend en zonder hektrawlers. De uitkomsten van wintervisserij en haringteelt zijn afzonderlijk vermeld.

Wat de bedrijfskosten betreft: de gasolieprijzen zijn, na een daling in de periode 1957-1961, in 1962 en 1963 weer gestegen. Ook de bouw- en onderhoudskosten van casco's en motoren vertonen een geleidelijke stijging, evenals diverse andere kosten zoals laad- en loslonen, kuiperslonen, proviand, lonen van walpersoneel en de algemene kosten. De totale bedrijfskosten, zonder vergoeding voor leiding en toezicht, afschrijving en rente, waren in 1963 dan ook 2,6% hoger dan in 1960. De brutobesomming was 8,1% lager. In 1963 was het bruto-overschot, ad f. 59.800,-, aanzienlijk kleiner dan in de drie voorafgaande jaren.

De brutoresultaten van de wintervisserij zijn in de jaren 1960-1963 steeds minder gunstig geweest dan die van de haringteelt. In 1961 leverde de wintervisserij zelfs een brutoverlies op. In 1963 was het bruto-overschot van de wintervisserij, ad f. 25.300,-, groter dan in de drie voorafgaande jaren, terwijl dat van de haringteelt belangrijk terugliep.

Het arbeidsloon van een opvarende bestaat uit een - bij collectieve arbeidsovereenkomst vastgesteld - percentage van de besomming, met dien verstande dat daarbij een minimumloon per week wordt gegarandeerd. Het inkomen van de opvarende hangt echter voornamelijk af van de vangst en de opbrengst daarvan.

Blijkens tabel II.6 verdiende een matroos van deze trawlers in 1960 en 1961 bijna f. 10.000,-, in 1962 f. 11.300,- en in 1963 f. 9.600,-. In deze bedragen zijn niet begrepen het ontvangen vakantiegeld, de huurcompensatie, de compensatie voor de premie verschuldigd ingevolge de Algemene Ouderdomswet en de Algemene Weduwen- en Wezenwet en enkele andere (kleine) vergoedingen.

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ
(x 1000 gld.)

		Na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid, motorvermogen van 751 t/m 1000 pk, zonder Islandvisserij en zonder haktrawlers							
		1960	1961	1962	1963				
Gemiddeld motorvermogen in pk		900	933	946	948				
Brutobesomming		593,4	580,6	648,1	545,1				
Bedrijfskosten									
Kosten vaartuig									
Gas- en smeerolie		75,1	72,3	76,0	79,6				
Onderhoud casco en motor		44,3	45,7	46,2	46,9				
Nautische- en opsporingsapparaten		17,3	17,1	17,1	17,1				
Assurantie schip en motor		9,0	9,2	9,6	9,9				
Scheepsbenodigdheden		4,2	4,3	4,3	4,3				
Kosten betreffende de vangst									
Trawlvistuig		47,2	46,5	41,8	43,1				
Laden, lossen en vrachten		21,7	20,2	17,3	21,2				
Kosten voor conservering									
Tonnen (afschrijving, lonen en materiaal)		12,4	15,4	14,0	18,7				
Zout en ijs		18,8	17,6	12,1	15,3				
Heffingen									
Afslagkosten		13,7	12,7	13,0	11,3				
Heffing P.V.V. en Visserijenschap		2,7	2,6	2,6	2,2				
Omslag Coöp. Inkoop Vereniging		7,0	9,1	0,9	6,9				
Regeringsgarantie opvangregeling verse haring		× 0,7	-	-	× 0,6				
Kosten bemanning									
Gages, garantie-loon en sociale lasten		166,2	168,3	191,1	170,5				
Proviand		9,5	9,5	9,5	10,1				
Kosten aan de wal									
Walpersoneel inclusief sociale lasten		12,2	13,1	14,0	15,2				
Algemene en overige kosten		12,6	12,7	13,0	13,9				
Totale bedrijfskosten zonder vergoeding voor leiding en toezicht, afschrijving en rente		473,2	476,3	482,4	485,3				
Bruto-overschot		120,2	104,3	165,7	59,8				
Arbeidsloon van een matroos		9,9	9,8	11,3	9,6				
		1960		1961		1962		1963	
		Winter-visserij	Haring-toelt	Winter-visserij	Haring-toelt	Winter-visserij	Haring-toelt	Winter-visserij	Haring-toelt
Brutobesomming		197,3	396,1	152,2	428,4	169,1	479,0	197,3	347,8
Bedrijfskosten zonder vergoeding voor leiding en toezicht afschrijving en rente		173,3	299,9	154,0	322,3	154,1	328,3	172,0	313,3
Bruto-overschot		24,0	96,2	× 1,8	106,1	15,0	150,7	25,3	34,5
Arbeidsloon van een matroos		3,2	6,7	2,5	7,3	2,9	8,4	3,4	6,2

Tabel II.7 A toont het gemiddeld per vaartuig behaalde netto-overschot van de hiervóór genoemde na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid met een motorvermogen van 751 t/m 1000 pk, zonder trawlers waarmee de visserij bij IJsland werd uitgeoefend en zonder hektrawlers.

In verband met het arbitraire karakter van de in aanmerking te nemen vergoeding voor leiding en toezicht en van de kosten van afschrijving en rente zijn van het netto-overschot enkele alternatieve berekeningen gemaakt, zoals in het "Woord vooraf" is vermeld.

Rekening is gehouden met een vergoeding voor leiding en toezicht van f. 4.000,- 1) resp. 2% van de brutobesomming per vaartuig per jaar. De afschrijvingen zijn gecalculeerd op basis van een economische levensduur van resp. 14, 12 en 10 jaar, waarbij het schip als één geheel is beschouwd en dus geen onderscheid tussen casco en motor is gemaakt. Met het oog op de stijging van de onderhoudskosten naarmate het vaartuig langer in bedrijf is, is voor de eerste helft van de levensduur (met betrekkelijk lage onderhoudskosten) jaarlijks een hogere afschrijving berekend dan in de andere helft. Met deze wijze van berekening wordt bereikt dat de afschrijving en het onderhoud tezamen tijdens de gehele levensduur jaarlijks een ongeveer gelijk bedrag belopen. In verband met de lage leeftijd van de desbetreffende trawlers werd voor de onderhavige calculaties resp. $7\frac{3}{4}$, 9 en 11% voor afschrijving aangehouden - zie tabel II.7 B - . De rente over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen is op 5% gesteld, met de investeringsaftrek is geen rekening gehouden.

Uit tabel II.7 A blijkt, dat na vergoeding voor leiding en toezicht, zowel van f. 4.000,- als van 2% van de brutobesomming per vaartuig per jaar, op basis van een afschrijving in 14 jaar over de jaren 1960, 1961 en 1962 een positief netto-overschot werd behaald en in 1963 een verlies werd geleden van resp. f. 42.500,- en f. 49.400,-.

Op basis van een afschrijving in 12 jaar resulteerde in 1960 en in 1962 een positief netto-overschot, terwijl 1961 en 1963 met verlies werden afgesloten.

Na een afschrijving in 10 jaar was alleen in 1962 het netto-resultaat positief, in de andere 3 jaren was het negatief.

1) Voor de calculatie van een vast bedrag van f. 4.000,- per vaartuig is ervan uitgegaan dat voor een rederij met tien trawlers een directeur voor leiding en toezicht een volle dagtaak heeft, waarvoor een vergoeding van f. 40.000,- per jaar (inclusief sociale voorzieningen) verantwoord is te achten. Het ondernemersrisico ten aanzien van onverzekerbare risico's komt in het netto-overschot tot uitdrukking.

Tabel 11.7.A

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ, NA VARIERENDE VERGOEDING VOOR LEIDING EN TOEZICHT EN
BIJ VERSCHILLENDE ECONOMISCHE LEVENSDUUR
(x 1000 gld.)

Na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid, motorvermogen van 751 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij en zonder hektrawlers								
	1960		1961		1962		1963	
	a	b	a	b	a	b	a	b
Brutobesomming	593,4	593,4	580,6	580,6	648,1	648,1	545,1	545,1
Bedrijfskosten zonder vergoeding voor leiding en toezicht, afschrijving en rente	473,2	473,2	476,3	476,3	482,4	482,4	485,3	485,3
Bruto-overschot	120,2	120,2	104,3	104,3	165,7	165,7	59,8	59,8
Vergoeding voor leiding en toezicht	4,0	11,8	4,0	11,6	4,0	13,0	4,0	10,9
Bruto-overschot na vergoeding voor leiding en toezicht	116,2	108,4	100,3	92,7	161,7	152,7	55,8	48,9
Afschrijving en rente (op basis 14 jaar)	89,1	89,1	91,1	91,1	95,7	95,7	98,3	98,3
Afschrijving en rente (op basis 12 jaar)	99,7	99,7	102,0	102,0	107,2	107,2	110,0	110,0
Afschrijving en rente (op basis 10 jaar)	116,7	116,7	119,4	119,4	125,4	125,4	128,8	128,8
Netto-overschot								
na afschrijving en rente op basis 14 jaar	27,1	19,3	9,2	1,6	66,0	57,0	42,5	49,4
na afschrijving en rente op basis 12 jaar	16,5	8,7	1,7	9,3	54,5	45,5	54,2	61,1
na afschrijving en rente op basis 10 jaar	0,5	8,3	19,1	26,7	36,3	27,3	73,0	79,9

a. Na een vergoeding voor leiding en toezicht van f.4000,- per vaartuig per jaar.

b. Na een vergoeding voor leiding en toezicht van 2% van de brutobesomming per vaartuig per jaar.

Tabel 11.7.B

TECHNISCHE EN ECONOMISCHE GEGEVENS

Na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid, motorvermogen van 751 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij en zonder hektrawlers				
	1960	1961	1962	1963
Motorvermogen in pk (gemiddeld)	900	933	946	948
Inhoud in BRT (gemiddeld)	302	298	302	304
Ouderdom casco (gemiddeld)	2	2	3	4
Ouderdom motor (gemiddeld)	2	2	3	3
Vervangingswaarde, x 1000 gld.	849,0	869,0	914,0	939,0
AFSCHRIJVING EN RESTWAARDE				
Bij een economische levensduur van	Afschrijving v/d vervangingswaarde in % per jaar		restwaarde in % v/d vervangingswaarde	
	tijdens de eerste helft v/d economische levensduur	tijdens de tweede helft		
14 jaar	7 $\frac{3}{4}$	6	3 $\frac{3}{4}$	afschr. bedrag
12 jaar	9	7	4	x 1000 gld.
10 jaar	11	8	5	idem
Rente à 5% per jaar van het gemiddeld in schip en overige bedrijfsmiddelen geïnvesteerde vermogen x 1000 gld.	23,3	23,8	24,9	25,5
Afschrijving en rente x 1000 gld.				
op basis 14 jaar	89,1	91,1	95,7	98,3
op basis 12 jaar	99,7	102,0	107,2	110,0
op basis 10 jaar	116,7	119,4	125,4	128,8

HOOFDSTUK III

KLEINE ZEEVISSERIJ

§ 1. D e v l o o t

Het totaal aantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij is deelgenomen is in 1963 wederom toegenomen (zie tabel III.1). Het betreft hier vaartuigen waarmee de trawlvisserij op verse zeevis wordt uitgeoefend, hetzij in de vorm van de traditionele visserij met borden, hetzij in de vorm van de boomkorrenvisserij. Voorts wordt met een aantal van deze vaartuigen deelgenomen aan de spanvisserij, voornamelijk op verse haring.

De uitbreiding van de vloot van de kleine zeevisserij doet zich in mindere mate voor bij de vaartuigen met welke de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend. De stijging betreft in het bijzonder het aantal vaartuigen, waarmee de garnalenvisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend.

De toeneming had plaats bij de groep vaartuigen met sterke motoren, namelijk die met motoren boven 200 pk. Het gemiddelde motorvermogen van alle vaartuigen is dan ook toegenomen.

Wat de leeftijd van de vloot betreft, in 1963 was slechts 22% van de vloot ouder dan 20 jaar; in 1954 was dit percentage nog 51.

Het aantal vaartuigen waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd is sinds 1954 procentueel sterker gestegen (namelijk met ruim 200%) dan het aantal vaartuigen waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart (toeneming met 32%).

Tabel III.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE KLEINE ZEEVISSE-
RIJ 1)
(toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1962	1963
1. Totaalaantal vaartuigen waarmee de kleine zeevisserij is uitgeoefend	367	369	456	574	603
2. Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf is 2)	264	268	348	455	467
w.v. a. Maatschap 3)	196	169	200	257	259
b. C.A.O. 4)	68	99	148	198	208
3. Gemiddeld motorvermogen	124 pk	166 pk	194 pk	221 pk	243 pk
4. Aantal vaartuigen met een motor van:					
1- 99 pk	90	28	23	14	2
100-200 pk	154	193	201	231	210
201-300 pk	9	28	97	146	171
301 pk en meer	11	19	27	64	84
5. Aantal vaartuigen met een casco van:					
0-10 jaar oud	99	125	181	271	284
11-20 jaar oud	31	40	48	72	81
21 jaar en ouder	134	103	119	112	102

1) Incl. visloggers.

2) Dit aantal vaartuigen wordt in de punten 3, 4 en 5 gespecificeerd.

3) Vaartuigen waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart.

4) Vaartuigen waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd.

Bron: Directie van de Visserijen.

§ 2. A a n v o e r e n b e s o m m i n g

De stijging van de aanvoer van de kleine zeevisserij heeft zich in 1963 voortgezet (zie tabel III.2). Er werd door de vaartuigen van de kleine zeevisserij (incl. de z.g. visloggers) 77,6 miljoen kg aangevoerd tegen 58,1 miljoen kg gemiddeld in de drie voorafgaande jaren. De stijging van de aanvoer werd veroorzaakt door grotere vangsten van rondvis, haring en platvis. De aanvoer van makreel en gezouten haring is voor de kleine zeevisserij van ondergeschikte betekenis.

De brutobesomming is, vergeleken met het gemiddelde van de drie voorafgaande jaren, toegenomen van 50,3 tot 57,7 miljoen gulden. Slechts de opbrengst van rondvis is, met de drie voorafgaande jaren vergeleken, teruggelopen; de overige vissoorten gaven een grotere opbrengst te zien.

Vergeleken met 1962 is de totale besomming gedaald, voornamelijk als gevolg van lagere opbrengsten van platvis en verse haring. Gezien de stijging van de aanvoer is de vermindering van de opbrengst uitsluitend veroorzaakt door een daling van de gemiddelde opbrengstprijis. Deze prijsdaling is voor platvis, rondvis en verse haring vrij aanzienlijk. Bij de beoordeling van het prijsverloop per categorie moet wel rekening worden gehouden met veranderingen in de verhouding van de hoeveelheden van de onderscheiden vissoorten per categorie. Binnen de categorie platvis is b.v. de hoeveelheid aangevoerde tong in 1963 kleiner dan in 1962, terwijl het aandeel van de (goedkopere) schol sterk is gestegen.

Tabel III.2

AANVOER EN BESOMMING VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ

	1954	1957	1960	1962	1963
Aanvoer (in milj. kg)	34,2	45,8	51,2	67,9	77,6
w.v. platvis	16,1	17,0	20,3	29,2	31,4
rondvis	8,7	16,3	14,4	13,5	17,1
verse makreel	1,5	1,8	0,8	3,1	3,1
verse haring	7,8	10,6	15,7	21,3	24,4
gezouten haring	0,1	0,1	0,0	0,8	1,6
Brutobesomming (in milj. gld.)	18,5	26,9	39,4	64,8	57,7
w.v. platvis	12,8	18,5	28,4	46,8	43,0
rondvis	3,7	4,7	6,6	6,7	6,3
verse makreel	0,5	0,4	0,2	0,9	1,2
verse haring	1,5	3,3	4,2	9,7	6,4
gezouten haring	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8
Prijs per kg (in ct.)					
platvis	79	108	140	160	137
rondvis	43	29	46	50	37
verse makreel	33	25	27	30	37
verse haring	19	31	27	46	26
gezouten haring	34	42	65	82	51

Bronnen: Directie van de Visserijen,
C.B.S.,
L.E.I.

§ 3. Bedrijfsresultaten

In tabel III.3 zijn de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig vermeld van een vijftal groepen vaartuigen, namelijk van drie groepen kotters uit Urk (resp. met een motorvermogen van 150-200, 201-250 en 251-350 pk), waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart en van

twee groepen (voornamelijk Katwijkse) kotters (resp. met een motorvermogen van 240-300 en 301-400 pk), waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd. Van de twee groepen met het hoogste motorvermogen zijn alleen vergelijkbare gegevens beschikbaar over 1962, van de overige groepen zijn deze gegevens beschikbaar vanaf resp. 1954, 1957 en 1958.

A. Vaartuigen waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart

1. Kotters Urk, 150-200 pk

De brutobesomming van de vaartuigen in deze groep is t.o.v. het gemiddelde van 1960, 1961 en 1962 met 2% toegenomen tot f. 126.200,-. Bruto- en netto-overschot zijn gedaald tot een niveau ongeveer gelijk aan 1960 en 1961.

Het "deel" van een volwassen opvarende steeg van gemiddeld f. 10.400,- (1960-1962) tot f. 10.500,- in 1963.

2. Kotters Urk, 201-250 pk

Van de vaartuigen in deze groep daalde de brutobesomming t.o.v. 1960-1962 met 14% tot f. 127.800,-. Deze teruggang veroorzaakte een sterke daling van het bruto-overschot, terwijl er in plaats van een netto-overschot een nettotekort was.

Het "deel" van een volwassen opvarende verminderde tot f. 9.700,- in 1963, tegen gemiddeld f. 11.200,- in 1960-1962.

3. Kotters Urk, 251-350 pk

De gemiddelde brutobesomming daalde ook in deze groep, en wel tot f. 156.800,-. Het netto-overschot van 1962 veranderde hier eveneens in een nettotekort.

Het "deel" van een volwassen opvarende daalde tot f. 12.000,-.

B. Vaartuigen waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd

1. Kotters, 240-300 pk

Bij deze groep was de brutobesomming ad f. 181.400,- ongeveer 12% lager dan gemiddeld in 1960-1962. Het bruto-overschot is eveneens gedaald, terwijl in plaats van een netto-overschot er in 1963 een klein nettotekort was.

Het "deel" van een matroos gaf ook een achteruitgang te zien, namelijk van f. 8.200,- gemiddeld in 1960-1962 tot f. 7.700,- in 1963.

2. Kotters, 301-400 pk

De brutobesomming is gedaald tot f. 207.900,-. Onder invloed hiervan zijn ook het bruto- en netto-overschot verminderd.

Het "deel" van een matroos is gedaald tot f. 9.000,-.

Tabel III.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ
(x 1000 gld.)

	Jaar	Kotters uit Urk met Maatschap			Kotters met C.A.O.	
		150-200 pk	201-250 pk	251-350 pk	240-300 pk	301-400 pk
Brutobesomming	1954	94,8	-	-	-	-
	1955	116,9	-	-	-	-
	1956	106,4	-	-	-	-
	1957	109,6	123,7	-	-	-
	1958	128,2	167,0	-	189,2	-
	1959	116,2	131,4	-	182,7	-
	1960	112,9	139,1	-	206,0	-
	1961	105,6	121,9	-	206,3	-
	1962	154,5	183,7	223,1	209,5	249,5
	1963	126,2	127,8	156,8	181,4	207,9
Bruto-overschot	1954	19,1	-	-	-	-
	1955	31,4	-	-	-	-
	1956	20,5	-	-	-	-
	1957	16,0	19,0	-	-	-
	1958	29,3	42,5	-	48,6	-
	1959	22,7	24,1	-	48,7	-
	1960	23,6	30,5	-	67,4	-
	1961	19,9	17,7	-	57,9	-
	1962	40,2	44,3	58,5	58,2	81,2
	1963	22,8	19,0	27,9	33,9	45,4
Netto-overschot	1954	7,3	-	-	-	-
	1955	19,6	-	-	-	-
	1956	12,1	-	-	-	-
	1957	3,9	% 3,4	-	-	-
	1958	17,6	21,1	-	20,0	-
	1959	9,5	% 0,5	-	15,9	-
	1960	8,1	7,3	-	31,4	-
	1961	5,3	% 6,7	-	22,0	-
	1962	24,8	20,0	25,6	23,5	39,0
	1963	6,8	% 4,4	% 4,7	% 0,7	1,7
"Deel" van een vol-	1954	7,9	-	-	-	-
wassen opvarende,	1955	9,7	-	-	-	-
bij de C.A.O.-vaar-	1956	8,9	-	-	-	-
tuigen het "deel"	1957	8,6	9,8	-	-	-
van een matroos	1958	11,1	13,8	-	7,2	-
	1959	10,1	10,4	-	6,9	-
	1960	9,4	10,1	-	7,9	-
	1961	8,8	9,4	-	8,1	-
	1962	13,1	14,0	17,5	8,5	10,2
	1963	10,5	9,7	12,0	7,7	9,0

(- = geen vaartuigen in onderzoek betrokken)

HOOFDSTUK IV

GARNALENVISSERIJ

§ 1. D e v l o o t

Het aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij wordt deelgenomen varieert van jaar tot jaar. Het aantal vaartuigen waarmee de garnalenvisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend, neemt toe.

Tabel IV.1 geeft een overzicht van de ontwikkeling van de vloot. Het aantal vaartuigen waarmee de garnalenvisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend en die tevens nagenoeg het gehele jaar in bedrijf zijn geweest is in 1963 toegenomen tot ruim driehonderd. Het gemiddelde motorvermogen van deze vaartuigen is wederom gestegen vooral dank zij de toeneming van het aantal vaartuigen met een motor van 80 en meer pk.

De stijging van het aantal vaartuigen betrof zowel nieuwe als oude vaartuigen.

Bij het beoordelen van de ontwikkeling van de vloot van de garnalenvisserij dient rekening te worden gehouden met de ontwikkeling van de vloot van de kleine zeevisserij. Een aantal vaartuigen neemt - naar gelang van de vangstmogelijkheden in de verschillende jaren - nu eens aan de garnalenvisserij, dan weer aan de kleine zeevisserij deel.

Tabel IV.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE GARNALENVISSERIJ
(toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1962	1963
1. Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	346	366	348	354	368
2. Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was	180	221	253	265	301
3. Gemiddeld motorvermogen in pk	47	56	80	93	98
4. Aantal vaartuigen met een motor van					
1 - 39 pk	67	46	18	10	7
40 - 79 pk	88	102	101	80	85
80 pk en meer	25	73	134	175	209
5. Aantal vaartuigen met een casco van					
0 - 10 jaar oud	18	31	27	35	49
11 - 30 jaar oud	65	71	82	79	77
31 jaar en ouder	97	119	144	151	175

Bronnen: Directie van de Visserijen;
Produktschap voor Vis en Visprodukten; C.B.S.; L.E.I.

§ 2. A a n v o e r , u i t v o e r e n b i n n e n l a n d s
v e r b r u i k

A. Aanvoer en besomming

De aanvoer van consumptiegarnalen heeft in 1963 een ongeken- de hoogte bereikt. Was de aanvoer in de jaren 1957 t/m 1960 gemiddeld per jaar ruim 4 miljoen kg en in 1961 en 1962 ruim 5 miljoen kg, in 1963 werd 8 miljoen kg aangevoerd. De hoeveelheid doorgedraaide consumptie- garnalen in dat jaar was evenwel aanzienlijk groter - nl. 0,9 miljoen kg - dan in voorgaande jaren. Uit tabel IV.2 blijkt echter dat de opbrengst geen gelijke tred heeft gehouden met de gestegen aanvoer, vergeleken met 1962. De totale opbrengst van consumptiegarnalen in 1963 (10,3 miljoen gulden) was evenwel 0,6 miljoen gulden hoger dan het gemiddelde over 1960, 1961 en 1962.

De gemiddelde prijs per kg was in 1963 lager dan in de voorafgaande jaren.

De aanvoer van drogerijgarnalen steeg met 50% t.o.v. het gemiddelde van de drie voorafgaande jaren. De prijs daalde vergeleken met deze jaren tot 4,3 cent per kg.

Wat de aanvoer van consumptiegarnalen per visgrond betreft, uit tabel IV.3 blijkt dat van de zuidelijke visgronden vooral exportgarnalen worden aangevoerd, terwijl pellerijgarnalen voor het grootste gedeelte van de noordelijke visgronden afkomstig zijn.

Aangezien de gemiddelde prijs van pellerijgarnalen t.o.v. de voor- gaande jaren veel sterker gedaald is en de aanvoer in mindere mate toe- nam dan het geval was bij de exportgarnalen, is het niet verwonderlijk dat de totale opbrengst van consumptiegarnalen van de noordelijke vis- gronden t.o.v. 1962 daalde en die van de zuidelijke visgronden nog toenam.

Tabel IV.2

AANVOER EN OPBRENGST VAN GARNALEN

	Consumptie- garnalen		Drogerijgarnalen		Gem.prijs per kg in cents	
	milj.kg	milj.gld.	milj. kg 1)	milj. gld.	cons.garn.	drog.garn.
1954	4,2	3,4	10,2 (0,3)	0,6	82	6,0
1955	6,4	5,3	13,5 (0,5)	0,8	83	6,2
1956	5,9	6,4	10,8 (0,4)	0,6	108	5,7
1957	4,4	7,1	7,7 (0,0)	0,5	162	6,2
1958	4,2	6,5	6,9 (0,0)	0,4	155	6,5
1959	4,7	8,7	8,7 (0,0)	0,6	184	6,7
1960	4,3	10,0	8,6 (0,0)	0,5	232	6,1
1961	5,6	8,6	7,9 (0,1)	0,5	154	5,7
1962	5,3	10,6	8,7 (0,0)	0,5	199	5,4
1963	8,0	10,3	12,6 (0,9)	0,5	128	4,3

1) () doorgedraaide consumptiegarnalen.

Bron: Jaarcijfers van de Directie van de Visserijen.
Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel IV.3

AANVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN PER VISGROND

	Zuidelijke visgronden				Noordelijke visgronden			
	pellerijgarn.		exportgarn.		pellerijgarn.		exportgarn.	
	milj. kg	cts. p.kg	milj. kg	cts. p.kg	milj. kg	cts. p.kg	milj. kg	cts. p.kg
1954	0,8	83	0,8	134	2,3	60	0,3	114
1955	1,0	77	1,7	115	3,0	61	0,6	109
1956	0,9	84	2,1	155	2,6	72	0,3	166
1957	0,4	130	0,8	210	2,3	131	0,9	214
1958	0,4	113	1,0	171	2,0	117	0,8	256
1959	0,4	159	1,2	207	2,0	151	1,1	230
1960	0,3	236	1,2	281	1,9	187	0,9	253
1961	0,8	128	1,8	188	2,2	117	0,8	214
1962	0,5	177	1,6	254	2,3	157	0,9	221
1963	0,5	121	2,4	207	4,1	80	1,0	138

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

B. Uitvoer

In tabel IV.4 is de uitvoer van consumptiegarnalen vermeld. In 1963 werd 77% van de aangevoerde plus ingevoerde hoeveelheid uitgevoerd. De uitvoer is in 1963 sterk gestegen, namelijk tot 7,4 miljoen kg tegen 5,0 miljoen kg gemiddeld in 1960, 1961 en 1962. De opbrengst steeg van 13,9 miljoen gulden in 1960-1962 tot 17,0 miljoen gulden in 1963.

België - de grootste afnemer van gepelde garnalen - vergrootte zijn invoer, evenals Frankrijk dat de meeste ongepelde garnalen invoerde.

De gemiddelde exportprijs van ongepelde garnalen daalde van f. 3,00 per kg in 1962 tot f. 2,43 in 1963 en die van gepelde garnalen van f. 8,47 tot f. 7,33 per kg.

Uit tabel IV.5 blijkt dat de uitvoer van drogerijgarnalen in 1963 een teruggang heeft laten zien t.o.v. de twee voorafgaande jaren. West-Duitsland was wederom de grootste afnemer met 1,7 miljoen kg van het totaal van 1,9 miljoen kg. Opgemerkt zij, dat deze cijfers droog gewicht betreffen, zodat dus niet zonder meer een vergelijking met de aangevoerde hoeveelheid drogerijgarnalen kan worden gemaakt.

Tabel IV.4

UITVOER VAN CONSUMITIEGARNALEN

	Totale uitvoer	Waarvan ongepeld	Uitvoer België		Uitvoer Frankrijk	
			totaal	w.v. ongepeld	totaal	w.v. ongepeld
x 1000 kg ¹⁾						
1954	2482	1102	1384	374	749	702
1955	4074	2234	1869	359	2003	1873
1956	4427	2360	1800	360	2196	1983
1957	3786	1740	2260	504	1359	1237
1958	3903	1734	2382	388	1423	1345
1959	4603	2352	2583	514	1977	1837
1960	4175	2207	2264	438	1886	1755
1961	5385	2482	3200	528	2104	1946
1962	5516	2633	3177	531	2274	2096
1963	7379	3386	4318	755	2915	2622
x 1000 gld.						
1954	3818	1987	2065	695	1316	1249
1955	6179	3653	2750	662	3164	2986
1956	7684	4830	2649	615	4504	4202
1957	8698	4577	4663	1061	3772	3516
1958	9093	4529	5237	973	3710	3555
1959	11127	6135	5902	1285	5159	4850
1960	12815	7257	6511	1344	6262	5893
1961	13710	6653	7737	1242	5791	5369
1962	15233	7910	8263	1489	6816	6393
1963	17014	8235	9374	1594	7292	6594

1) Ter bepaling van het totaal is voor elke 30 kg gepelde garnalen 100 kg ongepelde garnalen gerekend.

Bron: C.B.S.

Tabel IV.5

UITVOER VAN GEDROOGDE GARNALEN (x 1000 kg)

	Totale uitvoer	Naar W.- Duitsland	Naar Frankrijk	Naar Oostenrijk
1954	1909	1492	196	50
1955	1621	1014	367	115
1956	2537	1850	515	115
1957	2350	2034	188	97
1958	1943	1586	201	140
1959	2743	2456	141	108
1960	1281	1105	28	132
1961	2443	2250	53	119
1962	3202	2924	40	194
1963	1893	1681	32	138

Bron: Produktschap voor Veevoeder.

C. Binnenlands verbruik

In tabel IV.6 is het binnenlandse verbruik van consumptiegarnalen berekend 1). In de periode 1955-1959 daalde het verbruik continu tot circa 300.000 kg; in de volgende jaren was de binnenlandse garnalenconsumptie belangrijk groter. In 1963 bedroeg het binnenlandse verbruik 2,2 miljoen kg, tegen gemiddeld 0,7 miljoen kg per jaar in de jaren 1960 t/m 1962.

1) De invoer, en dus ook het verbruik, betreft slechts die garnalen, welke ook door de Nederlandse visserij worden aangevoerd. Het binnenlandse verbruik is dus excl. Noorse, Aziatische e.d. garnalen, doch incl. invoer van garnalen uit Duitsland.

Tabel IV.6

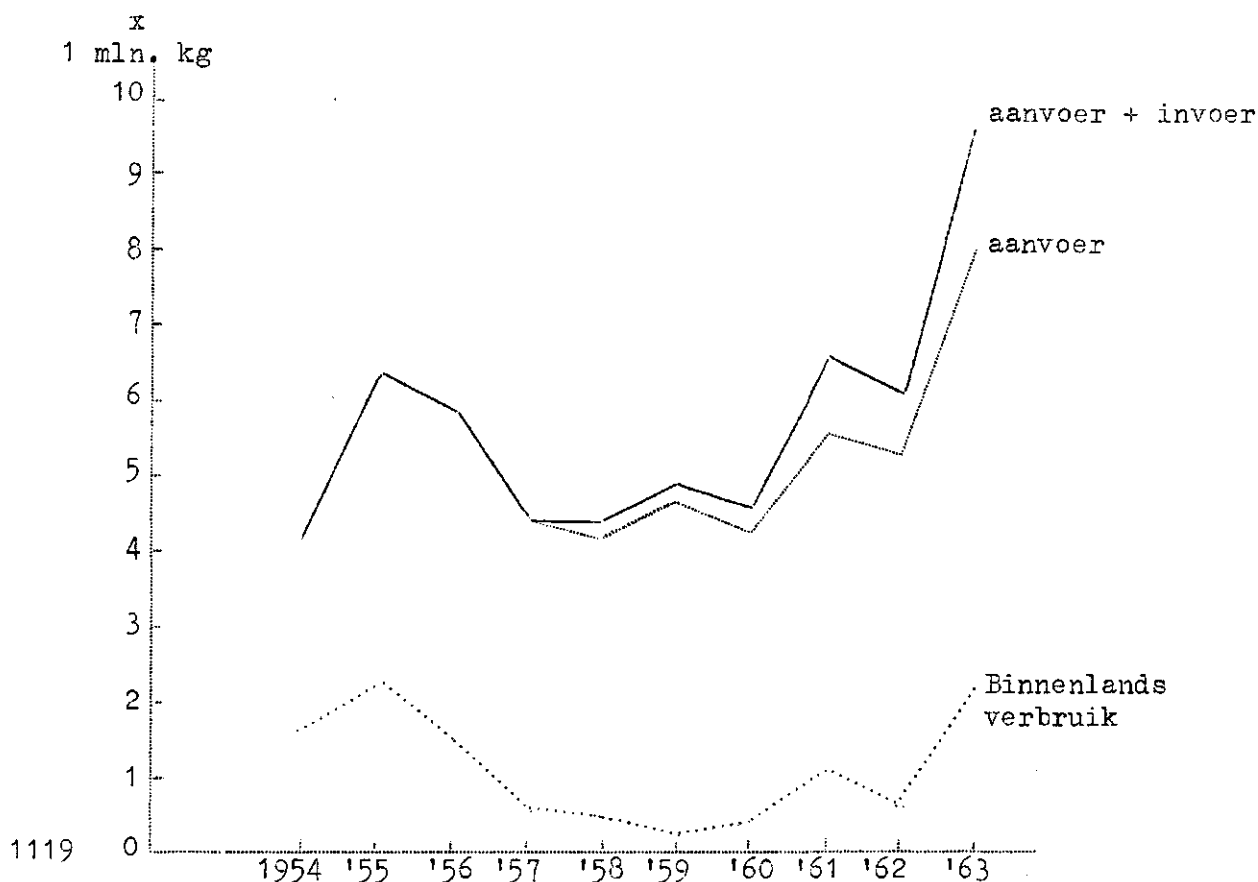
BINNENLANDS VERBRUIK VAN CONSUMPTIEGARNALEN (x1000 kg)¹⁾

	Aanvoer	Invoer	Uitvoer	Binnenlands verbruik
1954	4192	3	2482	1713
1955	6358	3	4074	2287
1956	5933	1	4427	1507
1957	4401	10	3786	625
1958	4201	173	3903	471
1959	4726	179	4603	302
1960	4298	262	4175	385
1961	5596	888	5385	1099
1962	5289	777	5516	550
1963	8045	1575	7379	2241

1) Voor 30 kg gepelde garnalen zijn gerekend 100 kg ongepelde garnalen

Grafiek IV.1

AANVOER EN VERBRUIK VAN CONSUMPTIEGARNALEN



§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel IV.7 zijn de bedrijfsresultaten vermeld van een viertal groepen van de garnalenvisserij. De zuidelijke visgronden zijn vertegenwoordigd door de groepen Arnehuizen en Breskens/Vlissingen. Met de Arnehuider vaartuigen werd vrijwel uitsluitend de garnalenvisserij uitgeoefend, terwijl met de vaartuigen uit Breskens en Vlissingen in de meeste gevallen ook aan de trawl en/of spanvisserij is deelgenomen. Als representanten van de noordelijke visgronden zijn de groepen Harlingen (60 pk en meer) en Zoutkamp (45 pk en meer) vermeld. De meeste Harlingers oefenden behalve de garnalenvisserij ook nog de trawl-, span- of mosselvisserij uit. De vissers uit Zoutkamp kunnen worden beschouwd als zuivere garnalenvissers.

In de gegeven cijfers zijn de resultaten van de nevenvisserijen - die voor de desbetreffende groepen in 1963 van minder betekenis waren dan in 1962 - begrepen.

A. Zeeuwse zeegaten, Arnehuizen, 80 pk en meer

De brutobesomming is t.o.v. 1962 iets teruggelopen. Het bruto- en netto-overschot lieten een daling zien, terwijl het "deel" van een volwassen opvarende met ongeveer f. 200,- daalde tot f. 8.900,-.

B. Zeeuwse zeegaten, Breskens/Vlissingen, 80 pk en meer

De brutobesomming van de vaartuigen in deze groep is gemiddeld ongeveer gelijkgebleven aan 1962. Het bruto- en netto-overschot zijn echter gedaald, terwijl ook het "deel" van een volwassen opvarende daalde (met f. 700,- tot f. 9.700,-).

C. Waddenzee, Harlingen, 60 pk en meer

De vaartuigen in deze groep bosomden in vergelijking met 1962 iets hoger, terwijl het bruto- en netto-overschot een lichte daling ondergingen. Het "deel" van een volwassen opvarende daalde met f. 500,- tot f. 6.400,-.

D. Lauwerszee, Zoutkamp, 45 pk en meer

De besomming van deze vaartuigen lag in 1963 ongeveer f. 1.700,- lager dan in 1962. Het bruto- en netto-overschot waren ruim f. 3.000,- lager. Het "deel" van een volwassen opvarende was in 1963 met f. 6.200,- ongeveer f. 700,- lager dan in 1962.

Tabel IV.7

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GARNALENVISSERIJ

		Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer 1)		Waddenzee, Harlingen	Lauwerszee, Zoutkamp
		ARM	BR/VLI	60 pk en meer	45 pk en meer
Brutobesomming x 1000 gld.	1954		28,6	-	-
	1955		46,7	-	-
	1956		58,3	-	-
	1957		33,3	56,7	47,7
	1958		40,0	45,3	30,3
	1959		50,7	41,7	36,6
	1960		57,9	34,9	40,1
	1961	48,3	75,2	35,4	31,8
	1962	76,5	83,7	48,1	39,4
	1963	75,2	83,9	48,7	37,7
Bruto-overschot x 1000 gld.	1954		4,9	-	-
	1955		11,6	-	-
	1956		14,7	-	-
	1957		6,5	17,4	16,3
	1958		7,8	11,8	7,7
	1959		11,3	11,1	10,8
	1960		14,5	10,8	11,6
	1961	9,6	20,6	11,5	6,8
	1962	19,0	23,7	13,7	11,3
	1963	17,0	22,6	13,4	8,1
Netto-overschot x 1000 gld.	1954		1,2	-	-
	1955		7,8	-	-
	1956		11,1	-	-
	1957		1,5	14,5	12,8
	1958		3,7	9,2	4,4
	1959		6,4	7,5	7,1
	1960		9,6	6,8	7,4
	1961	5,0	14,4	8,0	2,8
	1962	12,3	16,9	9,1	7,3
	1963	9,9	15,1	8,7	4,0
"Deel" van een volwassen opvarende x 1000 gld.	1954		3,7	-	-
	1955		6,1	-	-
	1956		7,4	-	-
	1957		4,9	8,1	7,6
	1958		5,3	6,7	5,1
	1959		6,4	6,3	5,9
	1960		7,2	5,5	7,3
	1961	5,9	9,5	5,2	6,4
	1962	9,1	10,4	6,9	6,9
	1963	8,9	9,7	6,4	6,2

1) T/m 1960 één groep.

(- = geen vaartuigen in onderzoek betrokken).

HOOFDSTUK V

IJsselmeervisserij

§ 1. De vloot

Sedert 1954 is het totaalaantal vissersvaartuigen van het IJsselmeer met 61% gedaald. Vooral het aantal zeilkuilers liep sedert 1954 sterk terug (met 87%). De motorkuilers vertoonden met 19% de geringste daling.

Tabel V.1 toont aan dat het zeil vrijwel geheel verdwenen is: in 1963 was 96% van de vaartuigen van een motor voorzien. Slechts 11% van het totaalaantal vaartuigen heeft een houten casco (in 1954 was dit nog 52%). De vloot bestaat dus nu grotendeels uit stalen motorschepen.

De leeftijdsopbouw is nog steeds ongunstig te noemen. In 1963 valt slechts 19% van het totaalaantal vaartuigen in de groep van 0-10 jaar; het aandeel van de groep vaartuigen van 11-20 jaar oud was 27%, terwijl het percentage schepen ouder dan 20 jaar in 1963 nog 54% bedroeg.

In 1963 werdener geen nieuwe vaartuigen aan de vloot toegevoegd.

Tabel V.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE IJsselmeervisserij (toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1962	1963
1. Totaalaantal vaartuigen, waarmee de IJsselmeervisserij als hoofd-bedrijf is uitgeoefend	716	444	400	318	279
Waarvan:					
motorkuilers	129	92	109	106	104
(gem. motorvermogen)	21 pk	21 pk	27 pk	76 pk	81 pk
zeilkuilers	206	102	94	42	23
fuikenvissers	101	63	64	53	44
hoekwantvissers	105	78	78	69	56
snoekbaars- en hoekwantvissers	35	25	28	25	20
kleine bedrijven	140	84	27	23	32
2. Voortbeweging:					
motor	654	401	378	302	267
zeil	62	43	22	16	12
3. Casco van:					
hout	372	193	110	54	31
staal	344	251	290	264	248
4. Ouderdom casco:					
0-10 jaar	112	57	44	55	54
11-20 jaar	120	70	83	77	74
21 jaar en meer	484	317	273	186	151

Bronnen: Gids van vissersvaartuigen van de Directie van de Visserijen; L.E.I.-registratie.

Rijksdienst ter uitvoering van de Zuiderzeesteunwet 1925.

§ 2. Aanvoer en besomming

De voornaamste takken van visserij op het IJsselmeer zijn a. de aal- en palingvisserij en b. de snoekbaarsvisserij. De aal- en palingvisserij wordt uitgeoefend met kuilnetten, fuiken en hoekwant.

Ten opzichte van het gemiddelde over 1960 t/m 1962 zijn zowel de totale aanvoer als de totale besomming in 1963 lager. De oorzaak hiervan lag zowel bij de aanvoer van aal en paling als bij die van schubvis.

Uit tabel V.2 blijkt dat zowel de totale aanvoer als de totale besomming van IJsselmeervis in 1963 lager waren dan in 1962. De geringere aanvoer vond uitsluitend zijn oorzaak in een daling van de aanvoer van schubvis. De vangsten van snoekbaars verminderden tot 109.000 kg, ongeveer $\frac{1}{4}$ van de vangst in 1954.

De daling van de opbrengst kan worden verklaard uit de lagere prijzen van aal en paling, alsmede uit de geringere schubvisaanvoer. De lagere prijs zou verband kunnen houden met het feit dat de aangevoerde aal en paling kleiner was dan in 1962.

De lagere prijs per kg nest had tot gevolg dat de totale opbrengst ervan met bijna f. 60.000,- daalde, ondanks de gestegen aanvoer.

De opbrengst van aal en paling - 80% van de totale opbrengst van IJsselmeervis - was ten gevolge van de lagere prijs ruim 330.000 gulden lager dan in 1962. Ruim de helft van de aanvoer van aal en paling was afkomstig uit de kuilvisserij, die daarmee ook ongeveer de helft van de besomming voor haar rekening nam.

Tabel V.2

AANVOER, BESOMMING EN PRIJS VAN IJSSELMEERVIS

	1954	1957	1960	1962	1963
<u>Aanvoer (x 1000 kg)</u>					
Kuilaal en -paling	1100	1321	1575	663	882
Hoekaal en -paling	619	596	841	400	326
Fuikaal en -paling	248	435	390	273	287
Overige aal en paling	118	158	185	101	112
Totaal aal en paling	2085	2510	2991	1437	1607
Snoekbaars	400	314	593	207	109
Brasem	139	229	399	258	79
Baars	113	193	174	289	236
Bot	114	25	13	36	26
Overige vis	354	659	455	518	329
Nest	10648	9452	7930	7597	7646
Totaal	13853	13382	12555	10342	10032
<u>Opbrengst (x 1000 gld.)</u>					
<u>en prijs (cts. p. kg)</u>	<u>opbr.</u>	<u>opbr.</u>	<u>opbr.</u>	<u>opbr.</u>	<u>opbr.</u>
Kuilaal en -paling	2452 223	2700 204	3918 249	2259 341	2469 280
Hoekaal en -paling	1538 248	1705 286	2615 311	1508 377	1085 333
Fuikaal en -paling	633 255	1069 246	1015 260	889 326	854 298
Overige aal en paling	319 270	404 256	527 285	408 404	322 289
Totaal aal en paling	4942 237	5878 234	8075 270	5064 352	4730 294
Snoekbaars	598 150	644 205	1008 170	395 191	222 204
Brasem	25 18	34 15	54 14	43 17	11 14
Baars	180 160	305 158	255 147	308 107	229 97
Bot	82 72	19 76	9 69	25 69	17 65
Overige vis	74 21	120 18	89 20	128 25	89 27
Nest	769 7	609 6	345 4	572 8	516 7
Totaal	6670	7609	9835	6535	5814

Bron: C.B.S.

§ 3. Bedrijfsresultaten

In tabel V.3 zijn voor de voornaamste takken van IJsselmeer-visserij de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig opgenomen. De gegevens hebben betrekking op bedrijven langs het gehele IJsselmeer.

Na in 1960 een hoogtepunt bereikt te hebben, daalden de besommingen in de daaropvolgende jaren. In 1963 zette deze daling zich voort en bereikte voor de motorkuilers en de gemengde bedrijven (snoekbaars en hoekwant) een niveau dat lager lag dan sedert 1957 het geval is geweest. Voor de hoekwantvissers was de besomming het laagst sedert 1956. Een uitzondering op deze algemene daling vertoont evenwel de groep kleine fuikenvissers. Afgezien van wisselingen van jaar op jaar geeft de besomming hier vanaf 1957 een stijgende tendentie te zien. Met een gemiddelde besomming van f. 22.900,- kwamen de kleine fuikenvissers zelfs hoger uit dan die op de gemengde bedrijven (met f. 19.300,-).

De daling van de besomming vindt zijn oorzaak in een steeds afnemende aanvoer. De stijging van de prijs van aal en paling en van snoekbaars over de laatste jaren was niet in staat de daling van de aanvoer te compenseren. Bovendien trad er in 1963 zelfs een prijsdaling in aal en paling op.

Door de daling van de besomming verminderde het bruto- en netto-overschot. De motorkuilers, hoekwantvissers en gemengde bedrijven hadden zelfs een nettotekort. Bij de motorkuilers daalde de laatste jaren het netto-overschot relatief sterker dan het bruto-overschot, als gevolg van het gebruik van sterkere en dus duurdere motoren, waardoor de post afschrijving en rente aanzienlijk steeg. De fuikenvissers daarentegen hebben in 1963 een netto-overschot van f. 3.400,- gerealiseerd.

Daar het arbeidsinkomen uit een percentage van de besomming bestaat is in de laatste jaren ook een evenredige daling waar te nemen van het "deel" van een volwassen opvarende. De fuikenvissers hadden in 1963 een "deel" van f. 4.800,-, de motorkuilers f. 5.400,-. Het "deel" van de hoekwantvissers en de vissers op gemengde bedrijven bedroeg in 1963 resp. f. 4.500,- en f. 4.200,-.

Tabel V.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN ENIGE TAKKEN VAN IJSSELMEERVISSERIJ
(x 1000 gld.)

		Motorkuil (jaarvissers)	Hoekwant	Snoekbaars en hoek- want	Fuiken (kleine be- drijven)
1. Brutobesomming	1954	23,5	21,6	13,7	9,6
	1955	25,1	18,9	14,3	10,1
	1956	29,6	29,6	17,1	10,9
	1957	34,0	36,8	21,8	10,0
	1958	36,5	40,3	22,4	12,3
	1959	43,4	44,8	27,4	19,3
	1960	42,6	49,9	28,6	18,4
	1961	36,4	41,4	23,9	21,4
	1962	34,9	30,2	22,2	19,8
	1963	32,3	28,0	19,3	22,9
2. Bruto-overschot	1954	3,0	2,7	0,0	0,4
	1955	3,0	1,9	0,1	1,1
	1956	5,1	4,6	1,1	0,9
	1957	5,7	4,6	3,5	1,6
	1958	9,0	6,7	3,7	2,7
	1959	9,8	7,0	6,4	2,0
	1960	7,6	7,3	5,7	2,5
	1961	5,6	6,9	3,3	4,2
	1962	3,9	3,4	2,8	4,2
	1963	3,0	1,7	1,8	5,2
3. Netto-overschot	1954	1,1	1,1	1,4	0,5
	1955	1,0	0,1	1,3	0,1
	1956	3,0	2,5	0,3	0,3
	1957	3,3	2,4	1,9	0,0
	1958	6,8	4,4	2,0	1,7
	1959	7,7	4,7	4,9	0,6
	1960	5,3	4,9	4,0	0,9
	1961	1,5	4,6	1,5	2,3
	1962	0,7	1,1	0,9	2,2
	1963	1,9	0,7	0,3	3,4
4. "Deel" van een volwassen opvarende	1954	4,1	3,0	2,6	2,2
	1955	4,4	2,7	2,8	2,3
	1956	5,1	4,7	3,5	2,5
	1957	5,8	5,9	4,7	2,9
	1958	6,0	6,6	4,8	2,7
	1959	6,9	6,9	5,7	4,1
	1960	7,4	8,5	6,1	4,1
	1961	6,4	6,9	4,8	4,7
	1962	6,4	4,5	4,6	4,2
	1963	5,4	4,5	4,2	4,8

HOOFDSTUK VI

ALGEMEEN OVERZICHT

§ 1. De totale aanvoer en opbrengst

Het aantal vaartuigen waarmee aan de visserij werd deelgenomen is blijkens tabel VI.1 voor de grote zeevisserij en voor de IJsselmeervisserij afgenomen. Aan de kleine zeevisserij en de garnalenvisserij werd daarentegen in 1963 met een groter aantal vaartuigen deelgenomen dan in 1962.

De totale aanvoer van de Nederlandse visserij is, na een achteruitgang in 1962, in 1963 weer toegenomen en bereikte het hoogste niveau van de afgelopen tien jaar. De stijging van de aanvoer kwam voor rekening van de grote en van de kleine zeevisserij en van de garnalenvisserij, in de andere takken van visserij werd een teruggang in de aanvoer ondervonden.

De totale opbrengst is in 1963 echter gedaald vergeleken met 1962 en gekomen op het peil van 1961. In alle takken van visserij deed zich deze vermindering van de opbrengst voor, ondanks de in verschillende takken van visserij toegenomen aanvoer.

Vergeleken met het gemiddelde van de jaren 1960, 1961 en 1962 is de totale aanvoer toegenomen, die van de grote zeevisserij, de IJsselmeervisserij en de oestercultuur afgenomen en die van de overige takken van visserij toegenomen.

De brutobesomming is vergeleken met deze drie jaren in totaal afgenomen, evenals die van de grote zeevisserij, de IJsselmeervisserij en de oestercultuur. De besomming van de kleine zeevisserij, de garnalenvisserij en de mosselcultuur is, vergeleken met 1960-1962, toegenomen.

VLOOT, AANVOER EN OPBRENGST VAN DE VISSERIJ MET NEDERLANDSE VAARTUIGEN

	Jaar	Totaal	Grote zee- vis- serij	Kleine zee- vis- serij ²⁾	Garna- lenvis- serij ³⁾	IJssel- meer vis- serij ⁴⁾	Mossel- cultuur gemengd	Oester- cultuur	"Diverse Waddenze en kust- visse- rijen ⁵⁾	
Aantal vaartuigen ¹⁾	1954		258	367	346	716	111	81	88	
	1955		250	335	338	621	112	83	86	
	1956		246	339	357	491	113	80	90	
	1957		221	369	366	444	105	82	88	
	1958		215	372	325	429	108	81	86	
	1959		222	414	343	430	110	80	85	
	1960		212	456	348	400	106	75	85	
	1961		199	560	385	373	106	75	79	
	1962		169	574	354	318	104	77	80	
	1963		161	603	368	279				
Aanvoer in Ned. en buitenlandse havens (in mln. kg)	1954	301,4	167,8	34,2	14,4	13,9	63,2		1,4	6,5
	1955	277,1	147,3	38,5	19,8	12,3	51,8		1,6	5,8
	1956	264,9	135,3	38,5	16,7	14,5	50,6		1,9	7,4
	1957	265,7	131,3	45,8	12,1	13,3	55,2		1,9	6,1
	1958	277,4	131,7	44,8	11,1	13,7	65,7		1,9	8,5
	1959	284,8	135,2	48,8	13,4	15,9	59,3		2,1	10,1
	1960	289,3	137,5	51,2	12,9	12,6	67,5		2,7	4,9
	1961	301,8	138,7	55,2	13,5	13,4	74,3		2,6	4,1
	1962	282,1	90,5	67,9	14,0	10,4	83,9		2,2	13,2
	1963	313,3	119,3	77,6	20,6	10,0	78,0		0,5	7,3
Opbrengst (in mln.gld.)	1954	94,6	53,3	18,5	4,0	6,7	6,6		4,2	1,3
	1955	96,8	50,8	22,2	6,1	5,8	6,1		4,4	1,4
	1956	102,5	52,4	24,7	7,0	6,4	5,9		4,3	1,8
	1957	106,3	51,2	26,9	7,6	7,6	6,6		4,7	1,7
	1958	122,0	60,4	31,6	6,9	8,5	7,4		4,8	2,4
	1959	125,1	59,8	32,1	9,3	9,9	6,5		5,4	2,1
	1960	137,4	61,0	39,4	10,5	9,8	7,8		6,7	2,2
	1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,8	8,9		7,0	2,7
	1962	162,9	61,2	64,8	11,1	6,5	9,9		6,7	2,7
	1963	142,6	54,9	57,7	10,8	5,8	9,0		2,2	2,2

1) Van de aantallen vaartuigen waarmede aan de "diverse" visserijen werd deelge-
nomen zijn geen nauwkeurige gegevens beschikbaar.

2) Inclusief haringspanvisserij.

3) Inclusief drogerijgarnalen, exclusief bijvis.

4) Inclusief nest.

5) Zonder haringspanvisserij.

6) Aanvoer door Ned. vaartuigen in het buitenland niet inbegrepen.

Bronnen: Jaarcijfers Directie van de Visserijen.

C.B.S.

§ 2. Aanvoer en opbrengst naar vissoort
(uitsluitend zeevisserij)

De totale aanvoer van gezouten haring blijkt in 1963 hoger te zijn geweest dan gemiddeld per jaar over 1960 t/m 1962. De opbrengst was echter lager dan in de genoemde periode.

De aanvoer van verse haring door loggers en trawlers was in 1963 ongeveer gelijk aan die in de drie voorafgaande jaren. De opbrengst was ook hier weer lager in 1963. De aanvoer van verse haring door de kleine zeevisserij was in 1963 hoger dan in de genoemde jaren, terwijl ook de opbrengst hoger was.

De aanvoer van makreel door de grote zeevisserij is sterk achtergebleven bij het gemiddelde over 1960 t/m 1962; ook de opbrengst was geringer. De kleine zeevisserij zag zijn makreelaanvoer benevens de opbrengst daarvan stijgen.

De aanvoer van rondvis door loggers en trawlers is in 1963 toegenomen t.o.v. 1960-1962. Ook de opbrengst was hoger. Ook de kleine zeevisserij voerde in 1963 meer rondvis aan dan in de drie voorafgaande jaren, doch de opbrengst daalde.

De aanvoer van platvis is voor de kotters van de kleine zeevisserij het belangrijkste. Vergeleken met 1960 t/m 1962 is de aanvoer gestegen, terwijl ook de opbrengst hoger was. De loggers en trawlers voerden aanzienlijk minder platvis aan, in 1963 ongeveer evenveel als in de drie voorafgaande jaren. De opbrengst was in 1963 echter lager dan in de jaren daarvoor.

AANVOER EN OPBRENGST VAN DE ZEEVISSERIJ NAAR VISSOORT

	Jaar	Grote zeevisserij (loggers en trawlers)			Kleine zeevisserij (kotters, botters en vislog.)		
		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	verse		gezouten	verse	
Aanvoer (x 1 mln.kg)	1954	94,7	46,4	10,3	0,1	7,8	1,5
	1955	87,9	24,4	12,6	0,0	13,7	3,6
	1956	74,0	30,7	8,8	0,0	11,2	2,4
	1957	69,2	29,7	11,4	0,1	10,6	1,8
	1958	62,4	31,5	14,0	0,4	12,6	1,4
	1959	61,9	32,5	16,4	0,2	9,6	1,9
	1960	57,6	35,3	24,4	0,0	15,7	0,8
	1961	57,8	39,8	23,1	0,3	15,2	1,3
	1962	40,6	13,2	15,4	0,8	21,3	3,1
	1963	58,9	29,4	8,0	1,6	24,4	3,1
		rondvis enz.		platvis	rondvis enz.		platvis
	1954	13,5		2,9	8,7		16,1
	1955	19,6		2,8	6,4		14,8
	1956	18,3		3,5	8,6		16,3
	1957	18,4		2,6	16,3		17,0
	1958	21,5		2,3	11,9		18,5
	1959	21,8		2,6	18,5		18,6
	1960	16,9		3,3	14,4		20,3
	1961	13,9		4,1	15,1		23,3
	1962	16,3		5,0	13,5		29,2
	1963	18,9		4,1	17,1		31,4
Opbrengst (x 1 mln.gld)		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	verse		gezouten	verse	
	1954	30,0	11,1	3,2	0,0	1,5	0,5
	1955	28,6	6,4	3,3	0,0	3,3	1,4
	1956	27,3	10,5	2,9	0,0	3,3	0,7
	1957	28,0	9,0	3,0	0,0	3,3	0,4
	1958	31,4	11,3	4,0	0,2	4,6	0,4
	1959	29,8	10,5	4,7	0,1	3,2	0,6
	1960	30,3	10,9	5,5	0,0	4,2	0,2
	1961	27,7	11,8	5,0	0,2	3,4	0,3
	1962	32,9	6,8	4,6	0,7	9,7	0,9
	1963	28,4	8,2	3,4	0,8	6,4	1,2
		rondvis enz.		platvis	rondvis enz.		platvis
	1954	6,4		2,6	3,7		12,8
	1955	9,1		3,4	2,5		15,0
	1956	7,5		4,2	3,8		16,9
	1957	8,3		2,9	4,7		18,5
	1958	10,3		3,4	4,0		22,4
	1959	11,2		3,6	5,2		23,0
	1960	9,6		4,7	6,6		28,4
	1961	8,3		6,1	7,1		35,6
	1962	9,2		7,7	6,7		46,8
	1963	9,6		5,3	6,3		43,0

Bronnen: Directie van de Visserijen ; C.B.S.; L.E.I.

§ 3. U i t v o e r e n i n v o e r

De totale uitvoerwaarde is in 1963 vergeleken met 1962 met ruim 4% afgenomen, hoofdzakelijk door een vermindering van de opbrengst van de uitgevoerde schaal- en schelpdieren, verse haring en verse en bevroren zeevis. Vergeleken met het gemiddelde van de jaren 1960, 1961 en 1962 is de uitvoerwaarde echter gestegen.

De belangrijkste uitvoerprodukten waren naar hoeveelheid schaal- en schelpdieren, gezouten haring, verse en bevroren zeevis en verse haring (zie tabel VI.3). Naar de uitvoerwaarde was zeevis het belangrijkste, gevolgd door schaal- en schelpdieren en gezouten haring.

De invoer is naar hoeveelheid en naar waarde groter geweest dan in de voorafgaande drie jaren. Wat de invoerwaarde betreft, deze was voor alle genoemde artikelen in 1963 hoger dan het gemiddelde cijfer van de jaren 1960 t/m 1962.

In 1963 was de uitvoerwaarde van alle visserijprodukten, met uitzondering van visconserven en conserven van schaal- en schelpdieren hoger dan de invoerwaarde. De totale waarde van de invoer van visserijprodukten was dan ook in 1963 aanzienlijk kleiner dan de totale waarde van de uitvoer.

UITVOER EN INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN

Tabel VI.3

	Jaar	Totaal	Gezouten haring	Bokking enz.	Verse haring	Verse en be- vroren zeevis	Schaal- en schelp- dieren	Visconser- ven en con- serven van schaal- en weekdieren	Overige produkten
Uitvoer in ¹⁾ mln.kg netto	1954	174,0	64,6	7,0	21,2	10,5	52,7	15,5	2,5
	1955	147,3	49,3	5,2	12,4	12,8	48,7	15,8	3,1
	1956	151,8	46,8	4,9	18,8	14,7	50,3	13,5	2,8
	1957	146,3	47,1	3,9	17,8	15,0	47,0	12,6	2,9
	1958	161,1	40,9	3,3	28,0	18,8	54,0	12,8	3,3
	1959	165,3	35,5	5,0	24,1	19,6	61,3	16,0	3,8
	1960	173,6	34,4	4,7	29,2	22,6	62,0	15,3	5,3
	1961	185,2	37,7	4,5	25,0	27,0	66,0	19,2	5,8
	1962	178,4	32,2	3,7	22,2	30,3	68,8	15,1	6,1
	1963	172,7	35,3	4,0	21,8	35,0	58,4	12,9	5,3
Uitvoer in mln. guldens	1954	107,2	35,0	5,7	7,1	15,5	18,1	20,7	5,1
	1955	106,2	27,8	4,0	4,6	20,2	22,2	20,9	6,5
	1956	114,3	28,6	4,3	8,0	23,5	24,5	18,9	6,5
	1957	117,0	29,8	3,6	7,6	24,1	25,0	20,0	6,9
	1958	127,4	28,6	3,3	12,6	30,3	26,7	17,7	8,2
	1959	138,5	26,6	5,4	10,8	32,8	31,5	21,5	9,9
	1960	148,4	26,1	5,1	12,9	40,7	34,1	18,3	11,2
	1961	167,4	27,5	4,6	9,5	52,4	36,8	23,7	12,9
	1962	184,-	29,2	4,4	12,4	66,3	39,1	18,2	14,4
	1963	176,2	30,4	5,3	9,2	64,8	35,9	17,4	13,2
Invoer in ¹⁾ mln.kg netto	1954	11,6	0	0	3,2	3,9	0,5	2,6	1,4
	1955	21,1	0	0	4,6	5,3	6,2	2,7	2,3
	1956	25,2	0,1	0	2,6	7,5	9,5	3,8	1,7
	1957	19,1	0,7	0	3,6	7,1	2,1	3,8	1,8
	1958	23,1	1,4	0	2,9	7,8	5,5	3,6	1,9
	1959	45,4	4,6	0	7,1	8,2	18,5	4,7	2,3
	1960	33,7	2,3	0	4,8	8,9	11,1	3,9	2,7
	1961	33,3	0,9	0	5,3	10,2	9,4	4,5	3,0
	1962	32,5	1,1	0	5,0	11,3	7,9	4,1	3,1
	1963	36,2	2,2	0	9,1	13,9	2,6	4,9	3,5
Invoer in mln. guldens	1954	16,6	0	0	0,8	3,1	1,8	7,1	3,8
	1955	23,9	0	0	1,6	4,6	3,1	8,5	6,1
	1956	29,8	0	0	0,9	6,8	4,2	13,0	4,9
	1957	31,5	0,2	0	1,1	7,1	3,9	13,9	5,3
	1958	30,9	0,4	0	0,8	7,7	4,2	11,9	5,9
	1959	41,6	1,5	0	2,3	8,5	6,5	15,8	7,0
	1960	42,3	0,8	0	1,5	11,3	6,8	13,9	8,0
	1961	50,5	0,2	0	1,4	13,6	7,7	17,8	9,8
	1962	51,6	0,4	0	1,8	15,1	8,3	14,8	11,2
	1963	65,5	1,1	0	3,4	19,9	10,6	17,6	12,9

1) De uit- en ingevoerde hoeveelheden zijn niet omgerekend tot vers gewicht.

Bron: C.B.S.

§ 4. Inv e s t e r i n g e n e n f i n a n c i e r i n g

In tabel VI.4 is een overzicht gegeven van de investeringen in nieuwe en tweedehands vaartuigen en motoren. Deze investeringen bereikten in 1963 een totaal van ongeveer 32 miljoen gulden, het hoogste bedrag van de afgelopen tien jaar. De grootste investeringen zijn gedaan in de vloot van de kleine zeevisserij, doch ook de investeringen in vaartuigen van de grote zeevisserij waren hoog.

Tabel VI.5 geeft een overzicht van de nieuw ingeschreven hypotheek op vissersvaartuigen.

Het aantal en het bedrag aan hypotheek zijn in de laatste jaren, met uitzondering van 1961, toegenomen. De scheepshypotheekbanken verleenden in het algemeen per inschrijving gemiddeld het hoogste kredietbedrag, doch de andere banken verleenden het hoogste totaalbedrag aan hypotheek. In de laatste jaren zijn ook particulieren wat meer betrokken bij het verlenen van hypotheecair krediet op vissersvaartuigen.

Tabel VI.4

OVERZICHT VAN DE INVESTERINGEN IN DE VISSERIJ

	Totaal			W. v. Grote zeevisserij			Kleine zeevisserij		
	aantal		mln.gld.	aantal		mln.gld.	aantal		mln.gld.
	vtgn	motoren		vtgn	motoren		vtgn	motoren	
1954	43	44	7,3	5	4	2,9	20	16	3,4
1955	44	47	10,6	10	5	5,6	20	10	3,9
1956	43	38	11,6	11	4	6,2	18	12	4,3
1957	29	67	12,5	10	2	7,8	9	12	3,3
1958	39	45	11,2	8	2	6,3	15	15	3,8
1959	81	53	18,2	7	3	6,2	34	17	9,5
1960	98	79	26,7	13	-	12,6	37	11	10,1
1961	93	117	27,9	9	-	8,6	53	6	14,8
1962	64	59	23,0	9	2	8,2	39	15	11,8
1963	74	52	32,4	13	6	14,1	51	21	16,5

Bron: L.E.I.

Tabel VI.5

NIEUW INGESCHREVEN SCHEEPSHYPOTHEKEN OP VISSERSVAARTUIGEN

	Totaal		Scheepshypotheekbanken			Andere banken			Particulieren		
	aan-	mln.	aan-	mln.	gem. per	aan-	mln.	gem. per	aan-	mln.	gem. per
	tal	gld.	tal	gld.	inschr. x1000 gld.	tal	gld.	inschr. x1000 gld.	tal	gld.	inschr. x1000 gld.
1954	97	7,7	19	3,5	182	67	4,1	62	11	0,1	6
1955	101	6,5	11	1,7	151	64	4,6	71	26	0,3	12
1956	137	8,9	11	1,7	159	104	6,9	66	22	0,3	13
1957	117	12,8	11	1,8	166	81	10,7	132	25	0,3	14
1958	114	10,7	10	1,7	173	75	8,6	114	29	0,4	14
1959	193	14,0	10	0,9	88	153	12,6	82	30	0,5	17
1960	241	24,7	21	4,7	223	187	18,9	101	33	1,1	34
1961	257	21,4	20	1,7	84	205	19,1	93	32	0,6	20
1962	252	26,8	26	6,3	244	199	19,3	97	27	1,2	43
1963	305	36,8	22	5,8	263	258	30,4	118	25	0,6	25

Bron: C.B.S.

§ 5. Prijsverloop

A. Prijsindexcijfers van visserijprodukten

Tabel VI.6 geeft een overzicht van het verloop van de afslagprijzen van visserijprodukten.

Van bijna alle vissoorten zijn de prijzen t.o.v. 1962 gedaald, ook de indexcijfers per groep zijn in 1963 lager dan in 1962. Slechts enkele vissoorten brachten in 1963 een hogere prijs op dan in 1962, b.v. tong, tarbot, makreel en snoekbaars. Van de meeste vissoorten waren overigens de prijzen ook vergeleken met de gehele periode 1960 t/m 1962 lager.

B. Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij

Tabel VI.7 geeft het verloop van de prijsindexcijfers van enkele voor de visserij belangrijke kostensoorten. De belangrijkste veranderingen zijn een prijsstijging van gasolie en touwwerk en de toegenomen bouw- en herstelkosten van casco's en motoren.

Tabel VI.6

1)
PRIJSINDEXCIJFERS VAN IN NEDERLANDSE HAVENS AANGEVOERDE
VISSERIJPRODUCTEN (1950/1952 = 100)

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Schelvis	77	72	68	68	84	95	96	93	102	81
Kabeljauw	105	111	106	108	112	117	117	125	128	122
Koolvis	103	108	106	106	125	131	153	183	150	131
Wijting	103	107	107	114	110	110	117	110	134	110
Poon	130	130	141	144	152	122	122	148	152	148
Heek	132	152	117	124	103	91	96	74	90	90
Leng	100	106	91	89	104	104	113	119	130	107
Rondvis	92	90	86	87	101	109	113	116	124	106
Schol	102	114	120	123	132	136	136	130	114	93
Bot	93	93	93	100	83	93	83	93	83	97
Schar	130	133	130	122	137	144	156	174	196	152
Tong	116	172	183	197	201	204	197	190	203	207
Tarbot	124	131	121	141	142	149	167	182	195	217
Platvis	111	145	151	160	169	173	175	174	180	170
Makreel	110	100	110	90	97	100	79	76	103	141
Sprot	104	96	122	67	74	81	148	144	78	48
Verse zeevis	104	115	119	118	131	135	137	142	156	146
Verse haring	100	113	143	130	157	143	130	122	209	117
Gezouten haring	107	110	123	133	167	160	177	160	270	160
Haring	105	111	129	132	163	154	158	144	246	142
Verse zeevis en haring	104	113	124	125	146	143	146	143	183	144
Oesters	112	103	86	90	93	94	91	99	111	163
Mosselen voor consumptie	111	133	133	133	122	122	122	133	133	133
Garnalen voor consumptie	115	117	152	228	218	259	327	217	280	180
Schaaldieren	112	118	122	138	132	143	146	138	157	155
Zeevisserij	106	114	124	127	143	143	146	142	178	146
Snoekbaars	136	125	174	186	196	235	155	144	174	185
Witvis	133	117	125	108	142	108	142	150	158	183
Aal en Paling	126	129	138	126	132	121	146	160	190	159
Zoetwatervis	127	128	141	130	136	126	147	159	188	160
Totaal visserij	107	114	125	127	143	142	146	143	178	146

1) Berekening volgens de methode van Paasche.

Bron: C.B.S.

Tabel VI.7

PRIJSINDEXCIJFERS^{x)} VAN KOSTENFACTOREN IN DE VISSERIJ
(1950 t/m 1952 = 100)

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1/1- '64
Gasolie	93	96	99	116	94	88	78	73	79	85	81
Smeerolie	101	101	102	106	104	104	104	104	106	106	106
IJs	112	115	115	115	115	115	115	115	115	120	128
Mijnzout	112	115	118	123	123	123	123	123	122	119	122
Boekelozout	116	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
Netwerk:											
zeevistrawl	73	78	75	76	77	80	81	84	88	96	102
haringtrawl (nylon) ¹⁾					100	100	98	96	100	96	100
zeevistrawl (nylon) ¹⁾											
haringdrijfnet (nylon) ²⁾							100	92	86	80	76
Korgaren	91	92	94	94	78	63	63	63	64	68	68
Sisaltouwwerk	68	66	64	64	64	63	65	67	71	91	98
Hercules	83	89	83	83	79	90	96	94	94	97	102
Staaldraad	74	82	88	84	80	84	89	92	89	88	88
Haringtonnen (eiken) ³⁾	102	109	109	112	115	115	121	122	119	124	127
Haringtonnen (export)	111	114	124	125	124	124	127	124	124	124	124
Huidverf ²⁾	102	112	133	146	146	146	146	146	146	146 ⁵⁾	146
Voeding ²⁾							100	102	105	109 ⁵⁾	.
Bouw- of herbouwkosten casco (incl. uitrusting) van kustvisser- en binnenvaartuigen 4)	110	117	125	132	138	145	150	154	159	163 ⁵⁾	.
Herstelkosten casco van idem 4)	108	116	125	132	140	148	156	164	170	174 ⁵⁾	.
Bouw- of herbouwkosten voortstuwingsinstallaties van idem 4)	105	109	116	123	128	135	140	143	148	152 ⁵⁾	.
Herstelkosten voortstu- wingsinstallaties van idem 4)	107	115	123	130	138	146	153	157	163	169 ⁵⁾	.

x) Ongewogen.

1) 1958 = 100

2) 1960 = 100

3) 1953 = 100

4) Bron: Ministerie van Volkshuisvesting en Wederopbouw,
afd. Vaartuigen.

5) Voorlopige cijfers

Bron: L.E.I.

SAMENVATTING

De totale besomming daalde in 1963 t.o.v. de gemiddelde besomming in de jaren 1960, 1961 en 1962 met 3% tot 142,6 miljoen gulden, ondanks het feit dat de aanvoer met 22 miljoen kg toenam. De waarde van de uitvoer steeg t.o.v. de genoemde periode met 10 miljoen gulden tot 176,2 miljoen gulden.

De gemiddelde opbrengstprijs per kg aanvoer van de totale visserij lag in 1963 20% lager dan in 1962. De prijs van mosselen handhaafde zich op het peil van 1962. Met uitzondering van heek, tong, tarbot, enkele andere minder belangrijke platvissoorten, makreel, snoekbaars en oesters, daalden alle visprijzen, vooral die van verse en gezouten haring, aal en paling en garnalen. Deze prijsdaling is vooral veroorzaakt door de grote aanvoer, niet alleen in Nederland, maar ook in de andere E.E.G.-landen.

De totale besomming van de grote zeevisserij liep in 1963 terug. De totale besomming van de drijfnetloggers was weinig lager dan in 1962. Het aantal loggers waarmee in 1963 aan de drijfnetvisserij werd deelgenomen was echter aanzienlijk kleiner dan in 1962. De totale besomming van de trawlers was in 1963 lager dan in 1962, doch het aantal trawlers was in 1963 niet onaanzienlijk groter dan in 1962. De in de laatste jaren gebouwde trawlers van de Zuid hebben in 1963 een tekort op de exploitatierekening opgeleverd. Het inkomen van de bemanning daalde t.o.v. 1960-1962 met 7%.

De kleine zeevisserij leverde in 1963 een hogere besomming op dan gemiddeld in 1960, 1961 en 1962. Per vaartuig was de besomming echter in verschillende groepen gevoelig lager dan in de genoemde periode. Mede hierdoor was in enkele groepen het resultaat een nettotekort, tegen een netto-overschot gemiddeld over de drie voorafgaande jaren.

De totale aanvoer van garnalen bereikte een zeer hoog niveau, terwijl de opbrengst naar verhouding minder toenam. De bedrijfsresultaten waren dan ook slechts iets ongunstiger dan in 1962, doch gunstiger dan 1961. Over de gehele linie werd gemiddeld in 1963 een netto-overschot gerealiseerd.

De IJsselmeervisserij leverde in 1963 geringere vangsten en een geringere besomming op dan gemiddeld in de drie voorafgaande jaren. De bedrijfsresultaten waren dan ook in het algemeen ongunstiger dan in de genoemde jaren en hadden bij verschillende groepen vissers een nettotekort tot gevolg.

De opbrengst van de oestercultuur viel grotendeels weg ten gevolge van de strenge winter, terwijl de mosselcultuur een opbrengst verkreeg die iets hoger lag dan in de periode 1960-1962.

B I J L A G E N

Tabel II.2A

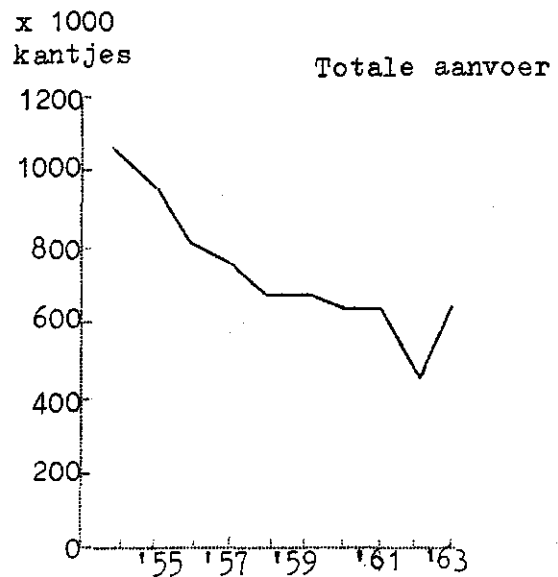
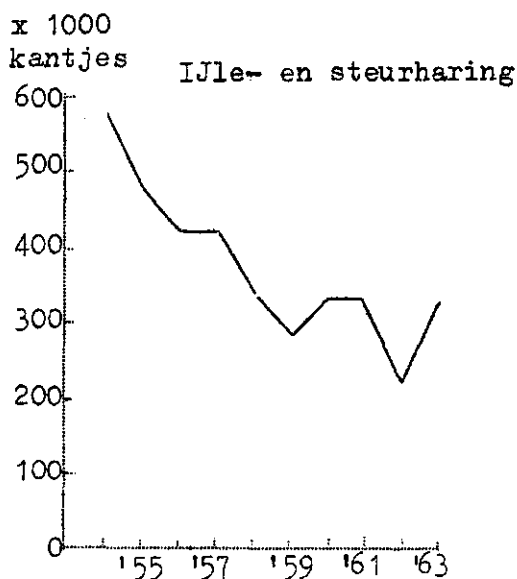
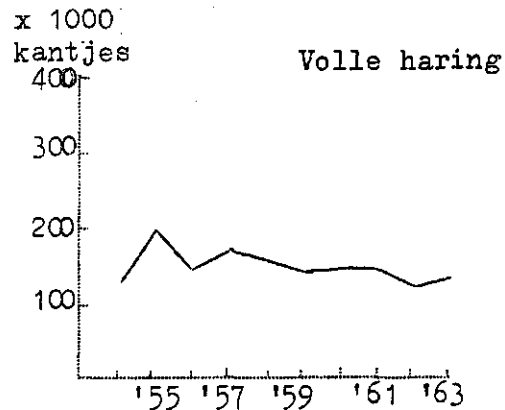
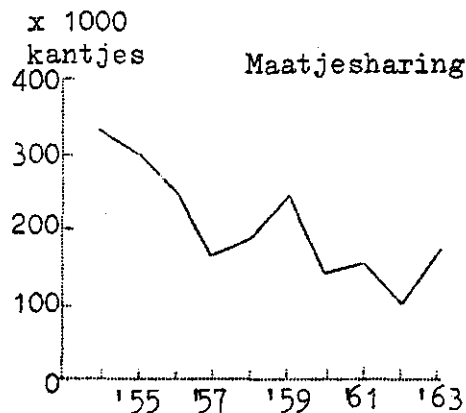
AANVOER VAN GEZOUTEN HARING ¹⁾
(grote zeevisserij)

	Totaal	Maatjes- haring	Volle haring	IJle haring	Steur- haring
	(x1000 kantjes)				
1954	1037,5	327,7 (32)	127,7 (12)	25,9 (2)	556,2 (54)
1955	963,5	296,0 (31)	188,6 (20)	32,7 (3)	446,2 (46)
1956	811,5	248,7 (31)	145,7 (18)	28,6 (4)	388,5 (47)
1957	761,1	173,8 (23)	169,9 (22)	25,9 (3)	391,5 (52)
1958	685,1	192,4 (28)	159,4 (23)	13,1 (2)	320,2 (47)
1959	676,6	245,7 (36)	152,2 (22)	26,5 (4)	352,2 (38)
1960	633,3	146,0 (23)	154,1 (24)	23,5 (4)	309,7 (49)
1961	635,2	157,0 (25)	147,7 (23)	7,5 (1)	323,0 (51)
1962	444,9	103,2 (23)	125,6 (28)	7,0 (2)	209,1 (47)
1963	646,9	172,3 (27)	137,7 (21)	8,5 (1)	328,4 (51)

1) De getallen tussen haakjes geven het percentage van de totale aanvoer weer.

AANVOER VAN GEZOUTEN HARING

Grafiek II 2A



Tabel II.5A

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING (incl. bokking)

	Belg. en Lux.	West- Dtld.	Frank- rijk	Ita- lie	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dtld.	Polen 1)	Tsj.- slow.	Totaal centr. ink. landen	Ov. landen	Alg. totaal
Hoeveelheid (in mln.kg)												
1954	12,8	8,4	1,1	1,7	23,9	30,4	5,0	-	0,7	36,1	11,6	71,6
1955	12,9	9,2	2,0	2,2	26,4	12,5	5,0	1,0	-	18,5	9,7	54,6
1956	12,9	9,3	2,2	2,0	26,4	5,7	9,4	-	0,4	15,4	9,9	51,7
1957	12,2	8,7	1,4	0,9	23,1	9,5	7,5	-	0,7	17,7	10,2	51,0
1958	12,3	10,0	2,8	1,0	26,1	0,4	6,1	0,2	0,1	6,8	11,3	44,2
1959	10,7	9,5	4,0	1,4	25,6	-	5,1	-	-	5,1	9,8	40,5
1960	10,6	10,7	5,9	1,0	28,2	-	2,4	-	-	2,4	8,5	39,1
1961	10,4	11,4	7,0	1,1	29,9	-	3,0	-	-	3,0	9,3	42,2
1962	9,5	11,6	3,5	0,7	25,3	-	1,3	1,8	-	3,1	7,5	35,9
1963	8,6	11,5	4,4	1,0	25,5	3,3	0,2	2,1	0,2	5,8	8,0	39,3
Opbrengst (in mln.gld.)												
1954	7,4	5,3	0,7	1,2	14,5	14,3	2,4	-	0,4	17,0	9,2	40,7
1955	7,3	5,6	1,1	1,5	15,5	6,0	2,4	0,5	-	8,9	7,4	31,8
1956	7,9	6,5	1,2	1,5	17,2	2,7	4,8	+	0,2	7,7	8,0	32,9
1957	7,7	6,3	0,8	0,7	15,5	5,1	3,8	-	0,4	9,3	8,6	33,4
1958	8,6	7,7	1,7	0,9	18,8	0,2	3,3	0,1	0,1	3,7	9,3	31,9
1959	8,3	7,7	2,6	1,2	19,8	-	2,8	-	-	2,8	9,4	32,0
1960	8,1	9,0	3,3	0,9	21,3	-	1,4	-	-	1,4	8,5	31,2
1961	7,6	9,9	3,5	0,9	21,9	-	1,7	-	-	1,7	8,5	32,1
1962	8,3	11,6	2,5	0,8	23,2	-	0,7	1,1	-	1,8	8,5	33,5
1963	7,3	11,7	2,8	1,0	22,8	2,6	0,1	1,2	0,1	4,0	8,9	35,7

1) In 1962 en 1963 is in deze kolom de uitvoer naar Roemenië vermeld.

Tabel II. 5B

UITVOER VAN VERSE HARING

	Belg. en Lux.	West- Dtld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dtld.	Polen	Tsj.- slow.	Totaal centr. ink. landen	Ov. landen	Alg. totaal
Hoeveelheid (in mln.kg)												
1954	3,0	12,8	0	-	15,8	-	-	0,2	3,6	3,8	1,6	21,2
1955	1,5	6,9	0	0	8,5	-	0,2	0,5	1,9	2,6	1,3	12,4
1956	3,1	11,4	0	-	14,5	-	1,3	0,3	1,7	3,3	1,0	18,8
1957	5,4	8,8	0	-	14,2	-	0,6	0,7	1,5	2,8	0,8	17,8
1958	6,8	17,8	0,2	0	24,8	-	1,9	0,3	0,2	2,4	0,8	28,0
1959	5,4	16,0	0,1	-	21,5	-	1,5	-	0,5	2,0	0,6	24,1
1960	5,4	20,0	0,2	0	25,6	-	2,5	-	0,5	3,0	0,6	29,2
1961	5,5	16,2	0,4	0	22,1	-	2,0	-	0,3	2,3	0,6	25,0
1962	6,2	10,7	4,5	-	21,4	-	-	-	0,2	0,2	0,6	22,2
1963	7,0	7,8	6,2	-	21,0	-	-	-	0,2	0,2	0,6	21,8
Opbrengst (in mln gld.)												
1954	1,2	3,7	0	-	4,9	-	-	0,1	1,5	1,6	0,6	7,1
1955	0,6	2,3	0	0	2,9	-	0,1	0,2	0,8	1,1	0,6	4,6
1956	1,4	4,5	0	-	5,9	-	0,5	0,2	1,0	1,7	0,4	8,0
1957	2,3	3,3	0	-	5,6	-	0,3	0,4	0,8	1,5	0,5	7,6
1958	3,3	7,4	0,1	0	10,8	-	1,0	0,2	0,1	1,3	0,5	12,6
1959	2,7	6,7	0	-	9,4	-	0,8	-	0,3	1,1	0,3	10,8
1960	2,6	8,3	0,1	0	11,0	-	1,3	-	0,2	1,5	0,4	12,9
1961	2,4	5,6	0,2	0	8,2	-	0,9	-	0,1	1,0	0,3	9,5
1962	3,8	5,4	2,6	-	11,8	-	-	-	0,1	0,1	0,5	12,4
1963	3,2	3,1	2,4	-	8,7	-	-	-	0,1	0,1	0,4	9,2

- = geen uitvoer.

0 = hoeveelheid c.q opbrengst < 50.000 kg.

Over dit onderwerp zijn de volgende L.E.I.-publicaties verschenen.

Rapport No. 222	Diagnoserapport visserij 1954; mei 1955.	Prijs f. 2,50
Rapport No. 244	Diagnoserapport visserij 1955; april 1956.	Prijs f. 2,50
Rapport No. 270	Diagnoserapport visserij 1956; juni 1957.	Prijs f. 2,-
Rapport No. 369	Diagnoserapport visserij 1960; mei 1961.	Prijs f. 5,-
Rapport No. 391	Visserij in cijfers 1961; mei 1962.	Uitverkocht
Verslag No. 88	Visserij in cijfers 1963; juli 1964.	Prijs f. 4,-

VOLLEDIGE LIJST VAN ACTUELE L.E.I.-PUBLIKATIES
OP AANVRAAG VERKRIJGBAAR