

VISSERIJ IN CIJFERS 1964

L2
12
A



VERSLAGEN
NO. 129

Mei 1965

65/750

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
WOORD VOORAF	7
HOOFDSTUK I INLEIDING	9
HOOFDSTUK II GROTE ZEEVISSERIJ	11
§ 1. De vloot	11
§ 2. Aanvoer en besomming	13
§ 3. Uitvoer van gezouten en verse haring	17
§ 4. Bedrijfsresultaten	17
HOOFDSTUK III KLEINE ZEEVISSERIJ	23
§ 1. De vloot	23
§ 2. Aanvoer en besomming	25
§ 3. Bedrijfsresultaten	27
HOOFDSTUK IV GARNALENVISSERIJ	29
§ 1. De vloot	29
§ 2. Aanvoer, uitvoer, invoer en binnenlands verbruik	31
§ 3. Bedrijfsresultaten	37
HOOFDSTUK V IJSSELMEERVISSERIJ	39
§ 1. De vloot	39
§ 2. Aanvoer en besomming	41
§ 3. Bedrijfsresultaten	43
HOOFDSTUK VI ALGEMEEN OVERZICHT	45
§ 1. De totale aanvoer en opbrengst	45
§ 2. Aanvoer en opbrengst naar vissoort (uit- sluitend zeevisserij)	49
§ 3. Uitvoer en invoer	51
§ 4. Investeringsen en financiering	53
§ 5. Prijsverloop	55
SAMENVATTING	57
BIJLAGEN	59

TABELLEN EN GRAFIEKEN

Tabellen	Blz.
II.1 Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij	10
II.2 Aanvoer van de grote zeevisserij	12
II.3 Gemiddelde vangst per reisdag gedurende de haringteelt groep Zuid	12
II.4 Besomming van de grote zeevisserij	15
II.5 Uitvoer van gezouten en verse haring	16
II.6 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij	18
II.7A Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij bij verschillende economische levensduur	20
II.7B Technische en economische gegevens	20
III.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij	22
III.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij	24
III.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij	26
IV.1 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij	28
IV.2 Aanvoer en opbrengst van garnalen	30
IV.3 Aanvoer van consumptiegarnalen per visgrond	30
IV.4 Uitvoer van consumptiegarnalen	32
IV.5 Uitvoer van gedroogde garnalen	32
IV.6 Invoer van consumptiegarnalen	34
IV.7 Binnenlands verbruik van consumptiegarnalen	34
IV.8 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij	36
V.1 Overzicht van de IJsselmeervloot	38
V.2 Aanvoer en prijs van IJsselmeervis	40
V.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van enige takken van IJsselmeervisserij	42
VI.1 Vloot, aanvoer en opbrengst van de visserij met Nederlandse vaartuigen	44
VI.1A Aanvoer door Nederlandse vaartuigen in Groot-Brittannië per maand	46
VI.2 Aanvoer en opbrengst van de zeevisserij naar vissoort	48
VI.3 Uitvoer en invoer van visserijprodukten	50
VI.4 Overzicht van de investeringen in de visserij	52
VI.5 Nieuw ingeschreven schepshypotheken op vissersvaartuigen	52
VI.6 Prijsindexcijfers van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten	54
VI.7 Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij	56
II.2A Aanvoer van gezouten haring (grote zeevisserij)	61
II.3A Procentuele verdeling van de vangst in de haringteeltperioden	62
II.5A Uitvoer van gezouten haring (inclusief bokking)	62
II.5B Uitvoer van verse haring	63
II.5C Uitvoer van gezouten haring (inclusief bokking) per seizoen	64
Grafieken	
II.1 Gemiddelde vangst per reisdag	14
II.2A Aanvoer van gezouten haring	61

WOORD VOORAF

"Visserij in cijfers 1964" heeft tot doel gegevens te verstrekken ten aanzien van de voorlopig berekende bedrijfsresultaten over het jaar 1964 voor de voornaamste takken van visserij die bij het economisch onderzoek betrokken zijn.

Ten einde het inzicht te verruimen zijn in het verslag eveneens bedrijfsresultaten vermeld over enige voorafgaande jaren.

Voor een gedetailleerde verantwoording van de toegepaste methode van berekening zij verwezen naar reeds eerder uitgebrachte verslagen over de afzonderlijke takken van visserij.

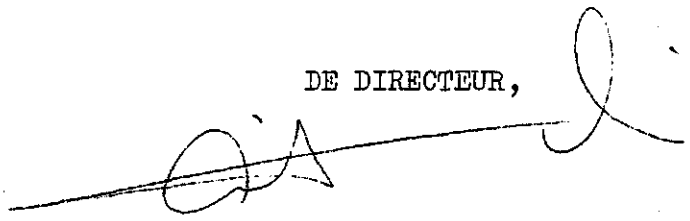
Het conceptverslag werd getoetst aan het oordeel van een Commissie, bestaande uit de heren:

- | | | |
|---------------------------------------|--|------------------|
| 1. F.N. Glavimans,
(voorzitter) | Directeur van de Accountants-
dienst Min. van L. en V., | 's-Gravenhage. |
| 2. P. Broeksma, | Christelijke Bedrijfsgroepen-
centrale, | 's-Gravenhage. |
| 3. J. Buquet, | Secretaris C.K.V., | Rotterdam. |
| 4. N. van Duyn, | Voorzitter v.d. Verg. van
Schipper-eigenaren, | Katwijk aan Zee. |
| 5. Drs. D.J. van Dijk, | Voorzitter Produktschap voor
Vis en Visprodukten, | 's-Gravenhage. |
| 6. N. Haasnoot, | Reder, | Katwijk aan Zee. |
| 7. K. Hoekstra, | Voorzitter Nederlandse
Visserbond, | Urk. |
| 8. Dr. H.A.H. Boelmans
Kranenburg, | Voorzitter Visserij-schap, | 's-Gravenhage. |
| 9. A.L.S. Lockefeer, | Voorzitter Zevibel, | Hulst. |
| 10. Drs. M.J. Schut, | Hoofd afd. Economische-Visserij-
aangelegenheden Min. L. en V., | 's-Gravenhage. |
| 11. Drs. J. Tegelaar, | Secretaris Visserij-schap, | 's-Gravenhage. |

Van de waardevolle opmerkingen van de Commissie is dankbaar gebruik gemaakt.

Het onderzoek werd op de afdeling Visserij verricht door drs. A.G.U. Hildebrandt, hoofd van de afdeling, drs. F. van Gelder, W.H.T. Gieling en drs. W. Smit.

DE DIRECTEUR,



's-Gravenhage, mei 1965

(Prof. dr. A. Kraal)

HOOFDSTUK I

INLEIDING

In dit verslag zijn per tak van visserij voorlopig berekende gemiddelde bedrijfsresultaten over 1964 weergegeven van enkele van de meest voorkomende typen vissersvaartuigen. Tevens is aandacht besteed aan het verloop van de resultaten in enige voorafgaande jaren.

De Nederlandse visserij wordt als volgt ingedeeld.

1. Grote zeevisserij, voornamelijk op de Noordzee; uitgeoefend in rederijverband met loggers en trawlers.
2. Kleine zeevisserij, op nabijgelegen visgronden; voornamelijk uitgeoefend door schippers-eigenaren met kotters, botters en z.g. visloggers.
3. Garnalenvisserij
4. IJsselmeervisserij
5. Oester- en mosselcultuur
6. Binnenvisserij

Over de oester- en mosselcultuur en de binnenvisserij stonden te weinig gegevens ter beschikking om een verantwoorde voorlopige calculatie van de bedrijfsresultaten te kunnen maken.

Ten aanzien van casco's en motoren zijn de kosten bepaald op basis van de vervangingswaarde. Over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen is 5% rente in rekening gebracht.

Het bruto-overschot is het verschil tussen brutobesomming en totale kosten, exclusief afschrijving en rente. Het netto-overschot is het verschil tussen brutobesomming en alle kosten, dus met inbegrip van afschrijving en rente.

Voor leiding en toezicht is, met uitzondering van de grote zeevisserij, geen afzonderlijk bedrag onder de kosten opgenomen. Voor ondernemersrisico is in geen van de onderzochte takken van visserij een vergoeding onder de kosten begrepen.

In verband met het bijzondere karakter van de deelvisserij (de bemanning ontvangt als regel een percentage van de besomming) is ook het inkomen ("deel") van een volwassen opvarende vermeld.

Het "deel" van de bemanning, waaronder mede dat van de opvarende schipper-eigenaar, is als kostenfactor opgenomen.

Ten einde de bedrijfsresultaten van de verschillende visserijen en groepen onderling te kunnen vergelijken is in de tabellen over de bedrijfsresultaten de toegevoegde waarde per opvarende vermeld. Deze toegevoegde waarde omvat het "deel", proviand, sociale voorzieningen, rente en netto-overschot. Voor vergelijking zoals hierboven bedoeld is het netto-overschot minder geschikt, omdat hiervoor van de besomming alle kosten zijn afgetrokken. In deze kosten is ook het "deel" begrepen, dat afhankelijk is van de besomming en dat dus reeds een gedeelte van de bedrijfsuitkomsten bevat.

Tabel II.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ 1)
(Toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1963	1964
A1. Aantal loggers in bedrijf					
Seizoenbedrijf	150	96	91	34	28
Continu in bedrijf	53 (3)	48	27	10	2
Totaal	203 (3)	144	118	44	30
Waarvan: stoomloggers	20 (1)	5	2	-	-
motorloggers	183 (2)	139	116	44	30
B1. Leeftijdsopbouw loggers					
Aantal casco's gebouwd in de periode: vóór 1920	180 (1)	130	106	36	24
1920-1945	17 (2)	9	8	5	3
na 1945	6	5	4	3	3
A2. Aantal trawlers in bedrijf					
Seizoenbedrijf	1	4	-	2	4
Continu in bedrijf	54 (34)	73 (28)	94 (23)	115 (19)	112 (16)
Totaal	55 (34)	77 (28)	94 (23)	117 (19)	116 (16)
Waarvan: stoomtrawlers	20 (20)	8 (8)	1 (1)	2 (2)	2 (2)
motortrawlers	35 (14)	69 (20)	93 (22)	115 (17)	114 (14)
B2. Leeftijdsopbouw trawlers					
Aantal casco's gebouwd in de periode: vóór 1920	12 (7)	8 (1)	8	7	7
1920-1945	27 (22)	27 (18)	20 (11)	19 (5)	17 (4)
na 1945	16 (5)	42 (9)	66 (12)	91 (14)	92 (12)

C. Aantal schepen per rederijplaats in 1964

	Seizoenbedrijf			Continubedrijf			Algeheel totaal
	loggers	trawlers	totaal	loggers	trawlers	totaal	
Scheveningen	20	4	24	1	40	41	65
Katwijk	3	-	3	1	33 (1)	34 (1)	37 (1)
Vlaardingen	5	-	5	-	19	19	24
IJmuiden	-	-	-	-	18 (13)	18 (13)	18 (13)
Den Helder	-	-	-	-	2 (2)	2 (2)	2 (2)
Totaal	28	4	32	2	112 (16)	114 (16)	146 (16)

() = waarvan vaartuigen van de groep Noord (vnl. trawlers)

Bronnen: Directie van de Visserijen;
L.E.I.

HOOFDSTUK II

GROTE ZEEVISSERIJ

§ 1. De vloot

Volgens tabel II.1.A 1 verminderde het aantal loggers waarmee slechts gedurende het haringseizoen, van mei tot december, werd gevist sedert 1954 van 150 tot 28. Loggers die het gehele jaar in bedrijf waren 1) liepen terug van 53 tot 2.

De trawlervloot, zie A 2 van de tabel II.1, is in deze periode ruim verdubbeld 1). Met stoomschepen wordt niet meer (loggers) of bijna niet meer (trawlers) gevist. De motortrawlers waarvan het aantal geleidelijk is toegenomen zijn het gehele jaar in bedrijf.

De seizoenwerkloosheid onder de vissers is door de vlootveranderingen belangrijk afgenomen.

De vloot van de grote zeevisserij kan worden gesplitst in die van de rederijen voornamelijk gevestigd te Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen, hierna de "groep Zuid" genoemd, en die van de rederijen voornamelijk gevestigd te IJmuiden, verder als de "groep Noord" aangeduid. De splitsing in groep Zuid en groep Noord is gewenst in verband met de verschillen in de arbeidsvoorwaarden en meestal ook in de aanvoer van deze beide groepen.

Uit tabel II.1.A 2 kan worden afgeleid, dat de uitbreiding van de motortrawlervloot van 1954 tot 1964 geheel bij de groep Zuid plaatshad.

De loggervloot bestaat, volgens tabel II.1.B 1 nog grotendeels uit zeer oude vaartuigen die omstreeks 1928-1930 werden verlengd en tot motorloggers verbouwd.

In de laatste jaren neemt de nieuwbouw van trawlers toe. In 1964 werden 8 nieuwe trawlers gebouwd, 7 verkocht naar het buitenland, 1 afgevoerd in verband met het verhuren aan een buitenlandse maatschappij en 1 opgelegd.

Eind 1964 bestond de trawlervloot uit 106 zijtrawlers, 9 hektrawlers en 1 vriestrawler.

Tabel II.1.C laat zien, dat van Scheveningen grotere aantallen loggers en trawlers aan de visserij deelnemen dan van een andere rederijplaats.

In de periode 1954 t/m 1964 is het aantal rederijen verminderd van 53 tot 33. Deze teruggang is vooral het gevolg van de opheffing van kleine rederijen, waarvan de schepen, voor zover zij niet werden gesloopt, door grotere rederijen werden overgenomen.

1) De seizoenloggers vissen vrijwel uitsluitend met drijfnetten, de trawlers voornamelijk met trawlnetten. Aan de drijfnetvisserij wordt echter ook door een aantal trawlers, vooral die met betrekkelijk gering motorvermogen (331 tot 500 pk), gedurende een gedeelte van de haringteelt deelgenomen. De loggers die continu in bedrijf zijn vissen in de periode vóór het haringseizoen met trawlnetten en tijdens het haringseizoen voornamelijk met drijfnetten.

Tabel II.2

AANVOER VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ

	1954		1957		1960		1963		1964	
	milj. kg	%	milj. kg	%	milj. kg	%	milj. kg	%	milj. kg	%
Tot. aanvoer naar vissoort										
Haring	141,1	84	98,9	75	92,9	68	88,3	74	77,3	69
Makreel	10,3	6	11,4	9	24,4	18	8,8	7	15,8	14
Rond- en platvis	16,4	10	21,0	16	20,2	14	22,2	19	19,0	17
Totaal	167,8	100	131,3	100	137,5	100	119,3	100	112,1	100
Tot. haringaanvoer:										
door drijfnetvisserij	96,8	69	55,9	57	41,7	45	22,1	25	9,6	12
w.v. verse haring	20,9	15	5,8	6	5,9	6	1,2	1	0,0	0
gezouten haring:										
maatjes	19,7	14	10,1	10	7,4	8	6,4	7	1,9	2
volle, ijle en steur	56,2	40	40,0	41	28,4	31	14,5	17	7,7	10
door trawlvisserij	44,3	31	43,0	43	51,2	55	66,2	75	67,7	88
w.v. verse haring	25,5	18	23,9	24	29,4	32	28,2	32	33,0	43
gezouten haring:										
maatjes	11,1	8	6,1	6	6,4	7	9,8	11	6,7	9
volle, ijle en steur	7,7	5	13,0	13	15,4	16	28,2	32	28,0	36
Tot. drijfnet- en trawlviss.	141,1	100	98,9	100	92,9	100	88,3	100	77,3	100

Bron: Directie van de Visserijen.

Tabel II.3

GEMIDDELDE VANGST PER REISDAG GEDURENDE DE HARINGTEELT
GROEP ZUID (in 1000 kg)

	Motorloggers 221 t/m 265 pk 1)					Motortrawlers 800 t/m 1000 pk gehele haringteelt
	voorteelt	midden- teelt	nateelt	Kanaal- visserij	gehele haring- teelt	
1956	2,33	2,00	3,62	1,50	2,40	-
1957	1,44	2,51	3,77	1,33	2,27	-
1958	1,99	2,26	2,81	1,27	2,19	2)
1959	1,71	2,34	2,06	0,42	1,87	3)
1960	1,60	2,57	3,49	1,45	2,35	5,62
1961	1,26	2,16	4,86	3,43	2,35	6,58
1962	1,12	1,75	2,51	0,80	1,60	4,22
1963	2,84	3,08	2,56	0,46	2,79	5,36
1964	1,03	1,44	3,24	-	1,69	5,47

- 1) Zie voor de procentuele verdeling van de vangst in de haringteeltperioden bijlage II.3A.
- 2) Geen vangstcijfers berekend; slechts 2 trawlers 800-1000 pk in bedrijf.
- 3) Geen vangstcijfers berekend; slechts 4 trawlers 800-1000 pk in bedrijf.

§ 2. A a n v o e r e n b e s o m m i n g

A. Aanvoer

Sedert 1954 is de totale aanvoer van vis door de grote zeevisserij, zie tabel II.2, verminderd van 167,8 milj. kg tot 112,1 milj. kg. Deze daling is voornamelijk veroorzaakt door de teruggang van de haring-aanvoer van 141 milj. kg tot 77 milj. kg.

De totale aanvoer van makreel en rondvis steeg, volgens tabel II.2, van 31 milj. kg in 1963 tot 34,8 milj. kg in 1964, ondanks de belangrijk kleinere aanvoer in januari en februari 1964 als gevolg van een staking door de opvarenden van de trawlers van Scheveningen en Vlaardingen aan het einde van het seizoen 1963 tot 22 februari 1964. 1)

In 1964 beliep het aandeel van de trawlvisserij in de totale haring-aanvoer 88% tegen 31% in 1954. De vermindering van het aantal drijfnet-loggers was oorzaak van de teruggang van het aandeel van de drijfnet-visserij van 69% in 1954 tot 12% in 1964.

De aanvoer van verse haring 2) daalde van 46,4 milj. kg (1954) tot 29,4 milj. kg in 1963, waarna in 1964 een kleine toeneming tot 33,0 milj. kg valt te constateren. Door drijfnetloggers werd de laatste jaren vrijwel geen verse haring meer aangevoerd.

De aanvoer van maatjesharing verminderde van 30,8 milj. kg in 1954 tot 8,6 milj. kg in 1964. Deze aanvoer in 1964 was de kleinste van alle naoorlogse jaren.

De aanvoer van verse makreel, die hoofdzakelijk door de trawlvisserij plaatsheeft, is na geleidelijke daling sedert 1960 in 1964 gestegen.

De totale aanvoer is uiteraard in sterke mate afhankelijk van de natuurlijke omstandigheden. In de gemiddelde vangsten per reisdag komt dit duidelijk tot uitdrukking. Tabel II.3 en grafiek II.1 geven een beeld van de varierende vangsten gedurende de haringteelt van de vaartuigen van de grootste van de beide groepen, namelijk de groep Zuid. In 1962 bereikten de vangsten per reisdag een dieptepunt ten aanzien van de gehele haringteelt, zowel voor de loggers als voor de trawlers. In 1964 waren de vangsten van de loggers in de voorteelt (maatjes-haring) en in de middenteelt (gekaakte volle haring) nog kleiner dan die in deze perioden in 1962. In de nateelt (volle steurharing) van 1964 was de loggeraanvoer groter dan in 1962-1963 en 1958-1959.

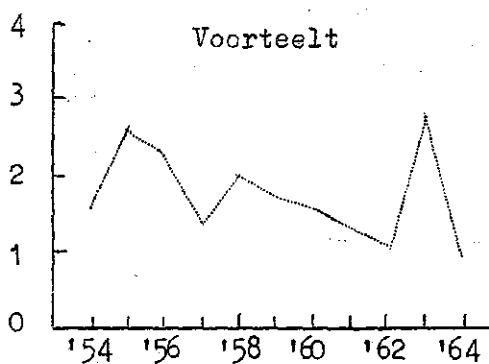
Voor de trawlers, waarvan de vangstcijfers op een belangrijk hoger niveau liggen dan die van de loggers, waren de uitkomsten in 1964 een weinig gunstiger dan in 1963.

- 1) Van de 100 vaartuigen, waaruit de motortrawlervloot van de Zuid in 1964 bestond, waren er 66 bij de staking betrokken.
- 2) Van de totale aanvoer van verse haring was in de jaren 1960 t/m 1964 resp. 69, 72, 38, 55 en 59% afkomstig van de grote zeevisserij. De rest werd door de kleine zeevisserij aangevoerd.

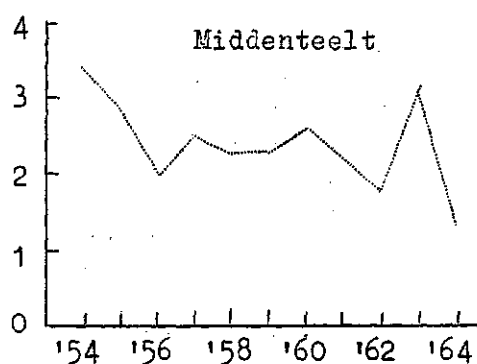
Grafiek II.1

GEMIDDELDE VANGST PER REISDAG
MOTORLOGGERS 221-265 pk VAN GROEP ZUID

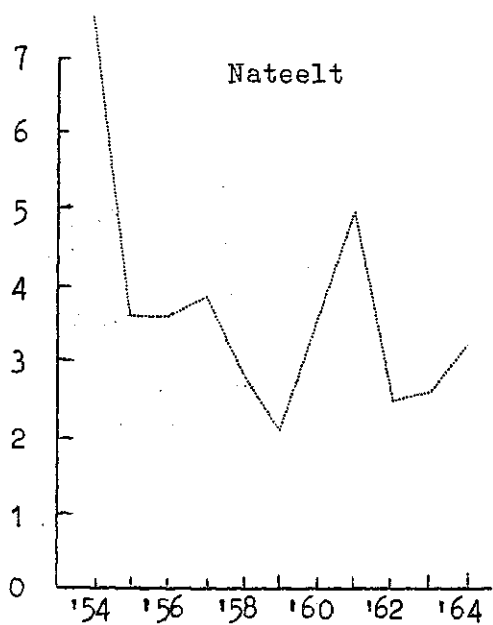
1000 kg



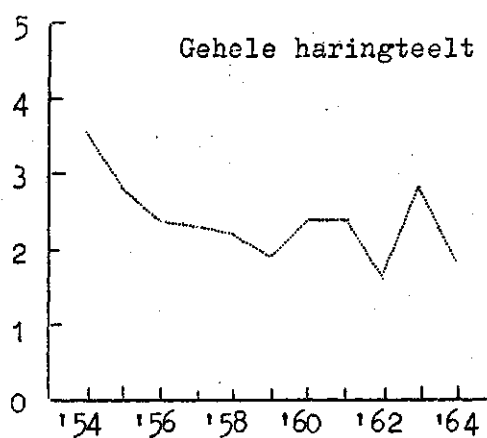
1000 kg



1000 kg



1000 kg



B. Besomming

De totale aanvoer en de totale besomming waren in 1964 resp. 6% en 4% kleiner dan in 1963. Bij een aanvoerdaling van 12 procent verbeterde de totale haringopbrengst met 1% vooral als gevolg van de stijging van de opbrengstprijz van de gezouten haring. De makreel-aanvoer was in 1964 80% groter dan in 1963, de opbrengst steeg met 32% door een lagere opbrengstprijz.

Als gevolg van de strenge winter 1962/63 waren ook in 1964 de vangsten van tong nog laag. In totaal valt voor rond- en platvis in 1964 een aanvoervermindering te constateren van 15%, terwijl ook de totale besomming terugliep en wel met 24%.

De totale aanvoer was in 1964 ruim 3% en de totale besomming bijna 10 procent lager dan gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963.

In 1964 was de gemiddelde aanvoerprijs van de haring 1 procent lager dan gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963 en ruim 15% hoger dan in 1963.

Tabel II.4

BESOMMING VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ

	1954		1957		1960		1963		1964	
	milj. gld.	%	milj. gld.	%	milj. gld.	%	milj. gld.	%	milj. gld.	%
<u>Tot. besomming naar vissoort</u>										
Haring	41,1	77	37,0	72	41,2	68	36,6	67	37,0	70
Makreel	3,2	6	3,0	6	5,5	9	3,7	6	4,9	9
Rond- en platvis	9,0	17	11,2	22	14,3	23	14,6	27	10,8	21
Totaal	53,3	100	51,2	100	61,0	100	54,9	100	52,7	100
<u>Tot. besomming van haring</u>										
door drijfnetvisserij	28,8	70	22,5	61	21,1	51	10,4	28	5,9	16
w.v. verse haring	4,7	11	2,2	6	2,0	5	0,3	1	0,0	0
gezouten haring	24,1	59	20,3	55	19,1	46	10,1	27	5,9	16
door trawlvisserij	12,3	30	14,5	39	20,1	49	26,2	72	31,1	84
w.v. verse haring	6,4	16	6,8	18	8,9	22	7,9	22	9,4	25
gezouten haring	5,9	14	7,7	21	11,2	27	18,3	50	21,7	59
Tot. drijfnet- en trawlviss.	41,1	100	37,0	100	41,2	100	36,6	100	37,0	100
Gem. prijs per kg (in ct.)										
Verse haring totaal	24		30		31		28		29	
w.v. drijfnetvisserij	22		37		33		23		27	
trawlvisserij	25		29		30		28		29	
Gezouten haring totaal	32		40		53		48		62	
w.v. drijfnetvisserij	32		40		53		48		62	
trawlvisserij	31		40		51		48		62	
Makreel	31		26		23		42		31	
Rond- en platvis	54		55		71		65		57	

Bron: Directie van de Visserijen.

Tabel II.5

UITVOER VAN GEZOUTEN EN VERSE HARING 1)

	Gezouten haring				Verse haring			
	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal
Hoeveelheid (in milj. kg)								
1956	26,4	15,4	9,9	51,7	14,5	3,3	1,0	18,8
1957	23,1	17,7	10,2	51,0	14,2	2,8	0,8	17,8
1958	26,1	6,8	11,3	44,2	24,8	2,4	0,8	28,0
1959	25,6	5,1	9,8	40,5	21,5	2,0	0,6	24,1
1960	28,2	2,4	8,5	39,1	25,6	3,0	0,6	29,2
1961	29,9	3,0	9,3	42,2	22,1	2,3	0,6	25,0
1962	25,3	3,1	7,5	35,9	21,4	0,2	0,6	22,2
1963	25,5	5,8	8,0	39,3	21,0	0,2	0,6	21,8
1964	24,8	8,2	6,4	39,4	21,7	0,2	0,5	22,4
Opbrengst (in milj. gld.)								
1956	17,2	7,7	8,0	32,9	5,9	1,7	0,4	8,0
1957	15,5	9,3	8,6	33,4	5,6	1,5	0,5	7,6
1958	18,8	3,7	9,3	31,9	10,8	1,3	0,5	12,6
1959	19,8	2,8	9,4	32,0	9,4	1,1	0,3	10,8
1960	21,3	1,4	8,5	31,2	11,0	1,5	0,4	12,9
1961	21,9	1,7	8,5	32,1	8,2	1,0	0,3	9,5
1962	23,2	1,8	8,5	33,5	11,8	0,1	0,5	12,4
1963	22,8	4,0	8,9	35,7	8,7	0,1	0,4	9,2
1964	21,8	5,8	7,2	34,8	8,6	0,1	0,3	9,0
Gemiddelde prijs per kg (in cts.)								
1956	65	50	81	64	40	50	53	43
1957	67	53	84	66	40	54	54	43
1958	72	54	82	72	44	55	60	45
1959	78	55	96	79	44	53	60	45
1960	76	58	100	80	43	50	71	44
1961	73	56	92	76	37	47	53	38
1962	92	59	114	94	55	57	84	56
1963	89	70	111	91	41	52	65	42
1964	88	71	112	88	40	37	64	40

1) Zie voor nadere specificatie naar land van bestemming bijlagen II.5.A en II.5.B

Bron: C.B.S.

§ 3. Uitvoer van gezouten en verse haring

De cijfers van de export van gezouten en verse haring van 1956 t/m 1964 zijn vermeld in tabel II.5.

De uitvoer van gezouten haring naar de Euromarktl landen is vrij stabiel. In 1962 tot en met 1964 was de hoeveelheid wat kleiner dan in 1960 en 1961. De opbrengst, die in 1962 en 1963 iets hoger lag, daalde in 1964 tot het niveau van 1960 en 1961. De uitvoer naar de Oosteuropese landen vertoont een wat grotere variatie. In 1963 en 1964 is deze uitvoer en opbrengst ten opzichte van die in de jaren 1960 t/m 1962 toegenomen. De Oosteuropese landen betaalden steeds een lagere prijs dan die van de Euromarkt. In 1963 en 1964 werd het verschil door de stijging van de Oosteuropese en de (geringe) daling van de Euromarktprijzen echter kleiner.

De belangrijkste afnemers van de uitgevoerde verse haring zijn de Euromarktl landen België en West-Duitsland. Door Frankrijk, dat na 1961 aanzienlijk meer afnam dan in de daaraan voorafgaande jaren, werd in 1964 slechts ongeveer de helft geïmporteerd van de hoeveelheid van 1963. De centraal inkopende landen kochten de laatste jaren vrijwel geen verse haring meer in ons land.

Van de aanvoer en invoer van gezouten en verse haring te zamen is in de periode 1956 t/m 1961 geëxporteerd (inclusief haringconserven) resp. 68, 68, 71, 62, 64 en 67%. In 1962, 1963 en 1964 waren deze percentages resp. 81, 56 en 67.

In 1962 werd voor de uitvoer zowel voor de gezouten als voor de verse haring de hoogste prijs van de afgelopen negen jaar betaald. In 1963 en 1964 waren de gemiddelde opbrengstprijzen voor de gezouten haring resp. 3% en 6% lager dan in 1962, terwijl die van de verse haring een daling vertonen van resp. 25% en 29%.

§ 4. Bedrijfsresultaten

In tabel II.6 zijn de bedrijfskosten, zonder afschrijving en rente, en het gemiddeld per vaartuig behaalde bruto-overschot berekend over de grootste groep van na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid met een motorvermogen van 800 t/m 1000 pk. Haktrawlers en trawlers waarmee de visserij bij IJsland werd uitgeoefend zijn buiten beschouwing gelaten, aangezien daarover te weinig gegevens ter beschikking stonden.

Bij de calculatie is uitgegaan van de gemiddelde brutobesomming door de hiervoor bedoelde groep zijtrawlers uit verschillende rederijplaatsen. In 1960 t/m 1963 betreft dit resp. 8, 18, 23 en 24 motortrawlers, die het gehele jaar in bedrijf waren.

In 1964 bestond deze groep uit 30 schepen. Van deze 30 waren er 20 die in de periode van 1 januari tot 22 februari 1964 als gevolg van een staking van de opvarenden niet in bedrijf zijn geweest, zodat met deze vaartuigen in 1964 slechts ruim tien maanden werd gevist, op de overige 10 schepen werd niet gestaakt. Terwille van de vergelijkbaarheid van de cijfers is, voor de berekening van de gemiddelde besomming over 1964, ook van deze 10 schepen de besomming slechts in aanmerking genomen gedurende dezelfde tijd als van de reeds genoemde 20 schepen, dus van 22 februari tot 31 december 1964. 1)

1) Gemiddeld behaalden deze 10 trawlers in de periode van de staking van 1 januari - 22 februari 1964 per vaartuig een besomming van f. 97.609,-, welke laatste dus niet in de besomming van tabel II.6 en II.7A is begrepen.

Table 11.6

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ
(in 1.000 gld.)

Na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid, motorvermogen van 800 t/m 1,000 pk, zonder IJslandvisserij en zonder hektrawlers										
	1960		1961		1962		1963		1964 1)	
Gemiddeld motorvermogen in pk	900		933		946		948		962	
Brutobesomming	593,4		580,6		648,1		545,1		539,1	
Bedrijfskosten										
Kosten vaartuig										
Gas- en smeerolie	75,1		72,3		76,0		79,6		63,0	
Onderhoud - casco en motor	38,8		40,1		40,3		41,7		46,3 (4,2)	
Nautische- en opsporingsapparaten	17,3		17,1		17,1		17,1		16,3 (1,7)	
Assurantie schip en motor	8,7		8,9		9,3		9,8		10,3 (1,5)	
Scheepsbenodigdheden	4,2		4,3		4,3		4,3		3,9	
Kosten betreffende de vangst										
Trawlvistuig	47,2		46,5		41,8		43,1		38,7	
Laden, lossen en vrachten	21,7		20,2		17,3		21,2		23,6	
Kosten voor conservering										
Tonnen (afschrijving, lonen en materiaal)	12,4		15,4		14,0		18,7		18,9	
Zout en ijs	18,8		17,6		12,1		15,3		17,1	
Heffingen										
Afslagkosten	13,7		12,7		13,0		11,3		10,5	
Heffing P.V.V. en Visserij-schap	2,7		2,6		2,6		2,2		2,4	
Omslag Coöp. Inkoopvereniging	7,0		9,1		5,1		6,8		10,7	
Regeringsgar. opvangreg. verse haring	/0,7		-		-		/0,6		P.M.	
Kosten bemanning										
Gages, garantieloon en sociale lasten	166,2		168,3		191,1		171,6		184,3	
Proviand	9,5		9,5		9,5		10,1		10,0	
Kosten aan de wal										
Walpersoneel inclusief sociale lasten	12,2		13,1		13,9		15,2		17,2 (2,6)	
Algemene en overige kosten	16,6		16,7		17,0		17,9		20,1 (2,8)	
Tot. bedr.kosten, zonder afschr. en rente	471,4		474,4		484,4		485,3		493,3 (12,8)	
Bruto-overschot	122,0		106,2		163,7		59,8		45,8 (12,8)	
Gage en garantieloon van een matroos	9,9		9,8		11,3		9,6		9,5	
Overig inkomen van een matroos	1,2		1,3		1,4		1,7		2,0	
	Winter-viss.	Haring-teelt	Winter-viss.	Haring-teelt	Winter-viss.	Haring-teelt	Winter-viss.	Haring-teelt	Winter-viss.	Haring-teelt
Brutobesomming	197,3	396,1	152,2	428,4	169,1	479,0	197,3	347,8	102,9	436,2
Bedrijfskosten zonder afschrijving en rente	172,1	299,3	152,9	321,5	152,9	331,5	171,1	314,2	123,3 (12,8)	370,0
Bruto-overschot	25,2	96,8	/0,7	106,9	16,2	147,5	26,2	33,6	/20,4 (12,8)	66,2
Gage en garantieloon van een matroos	3,2	6,7	2,5	7,3	2,9	8,4	3,4	6,2	1,8	7,7
Overig inkomen van een matroos	0,4	0,8	0,5	0,8	0,5	0,9	0,7	1,0	0,5	1,5

1) De cijfers over 1964 hebben betrekking op het tijdvak 22 februari tot 31 december. Alle vaste kosten over 1964, zoals onderhoud, assurantie, afschrijving en rente, enz. zijn evenwel ten laste van dit tijdvak gebracht. De cijfers van de vaste kosten tijdens de stakingsperiode van 1 januari tot 22 februari 1964, die begrepen zijn in de ernaast vermelde cijfers, zijn tussen haakjes geplaatst.

Met betrekking tot de bedrijfskosten is verondersteld dat de aanvoer te Scheveningen plaatshad. De kosten voor de rederijen te Katwijk en Vlaardingen liggen iets hoger als gevolg van extra kosten, veroorzaakt doordat de aanvoer niet in de rederijplaats doch te IJmuiden geschiedt.

De uitkomsten van wintervisserij en haringteelt zijn afzonderlijk vermeld.

Wat de bedrijfskosten betreft vertonen de onderhoudskosten van casco's en motoren een geleidelijke stijging. Dit geldt eveneens voor diverse andere kosten zoals laad- en loslonen, rederijtonnen, kuiperslonen, sociale lasten, proviand, lonen van walpersoneel en de algemene kosten. In het laatste jaar was het zout duurder en in de beide laatste jaren steeg de prijs van het ijs. Het procentuele aandeel van de besomming, dat onder de benaming "gage" aan de bemanning wordt betaald, is in de periode 1960-1964 tweemaal verhoogd. (In 1962 met $\frac{1}{2}\%$ en in 1964 met 1% van de nettobesomming.) Op de stijging van de gasolieprijzen in 1962 en 1963, volgde in 1964 een daling. In de bedrijfskosten (begrepen in de post algemene kosten) is in de jaren 1960 t/m 1963 een vast bedrag van f. 4.000,- per vaartuig per jaar berekend als vergoeding voor leiding en toezicht. Deze vergoeding is in 1964 op f. 5.000,- gesteld; globaal verhoogd conform het gestegen loonniveau.

De totale bedrijfskosten, zonder afschrijving en rente, waren in 1963 en 1964 resp. 3% en 4,7% hoger dan in 1960. De brutobesomming was resp. 8,1% en 9,1% lager. Het bruto-overschot was in 1963 en 1964, met resp. f. 59.800,- en f. 45.800,- aanzienlijk kleiner dan in de jaren 1960 t/m 1962.

In 1964 zijn de behaalde resultaten nadelig beïnvloed door de reeds in § 2 genoemde staking tot 22 februari 1964. De in de stakingsperiode vallende zogenaamde vaste kosten zijn in de kolom 1964 tussen haakjes vermeld. Het totaal van deze kosten beliep zonder afschrijving en rente f. 12.800,-.

De brutoresultaten van de wintervisserij zijn in de jaren 1960 t/m 1964 steeds minder gunstig geweest dan die van de haringteelt. In 1961 en 1964 leverde de wintervisserij een brutoverlies op. Het bruto-overschot van de haringteelt, hoewel in 1964 ongeveer het dubbele van dat in 1963, was over de beide laatste jaren aanzienlijk kleiner dan in de jaren 1960 t/m 1962.

De gage van een opvarende bestaat uit een - bij collectieve arbeids-overeenkomst vastgesteld - percentage van de besomming, met dien verstande dat daarbij een minimumloon per week wordt gegarandeerd. Het inkomen van de opvarenden hangt echter voornamelijk af van de vangst en de opbrengst daarvan. In 1964 is met een garantieloon van f. 125,- per matroos per week rekening gehouden.

Blijkens tabel II.6 verdiende een matroos van deze trawlers in 1960 en 1961 bijna f. 10.000,- in 1962 en 1963 resp. f. 11.300,- en f. 9.600,- en in 1964, van 22/2 tot 31/12, f. 9.500,-. Het overig inkomen van een matroos wordt gevormd door het ontvangen vakantiegeld, de huurcompensatie, de compensatie voor de premie verschuldigd ingevolge de Algemene Ouderdomswet en de Algemene Weduwen- en Wezenwet, alsmede (in 1964 voor het eerst) de compensatie voor de premie voor het bedrijfspensioenfonds en enkele andere (kleine) vergoedingen.

Tabel 11 7A

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ BIJ VERSCHILLENDE ECONOMISCHE LEVENSDUUR
(in 1.000 gld.)

	Na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid, motorvermogen van 800 t/m 1.000 pk, zonder IJslandvisserij, zonder hektrawlers				
	1960	1961	1962	1963	1964 1)
Brutobesomming	593,4	580,6	648,1	545,1	539,1
Bedrijfskosten zonder afschrijving en rente	471,4	474,4	484,4	485,3	493,3 (12,8)
Bruto-overschot	122,0	106,2	163,7	59,8	45,8 (12,8)
Afschrijving en rente (op basis 14 jaar)	84,2	86,4	90,3	94,9	100,3 (15,0)
Afschrijving en rente (op basis 12 jaar)	93,9	96,4	100,8	106,0	112,0 (16,8)
Afschrijving en rente (op basis 10 jaar)	109,6	112,4	117,6	123,8	130,8 (19,6)
Netto-overschot / tekort					
na afschrijving en rente op basis 14 jaar	37,8	19,8	73,4	35,1	54,5 (27,8)
na afschrijving en rente op basis 12 jaar	28,1	9,8	62,9	46,2	66,2 (29,6)
na afschrijving en rente op basis 10 jaar	12,4	6,2	46,1	64,0	85,0 (32,4)
Toegevoegde waarde per manjaar (14 jaar)	17,5	16,4	22,1	12,7	12,3
Toegevoegde waarde per manjaar (12 jaar)	16,8	15,6	21,3	11,9	11,4
Toegevoegde waarde per manjaar (10 jaar)	15,6	14,5	20,1	10,6	10,1

1) De cijfers over 1964 hebben betrekking op het tijdvak 22 februari tot 31 december. Alle vaste kosten over 1964, zoals onderhoud, assurantie, afschrijving, rente, enz., zijn evenwel ten laste van dit tijdvak gebracht. De cijfers van de vaste kosten tijdens de stakingsperiode van 1 januari tot 22 februari 1964, die begrepen zijn in de ernaast vermelde cijfers, zijn tussen haakjes geplaatst.

Tabel 11 7B

TECHNISCHE EN ECONOMISCHE GEGEVENS

Na de oorlog gebouwde trawlers van de groep Zuid, motorvermogen van 800 t/m 1.000 pk, zonder IJslandvisserij en zonder hektrawlers					
	1960	1961	1962	1963	1964
Motorvermogen in pk (gemiddeld)	900	933	946	948	962
Inhoud in B.R.T. (gemiddeld)	302	298	302	304	308
Ouderdom casco (gemiddeld)	2	2	3	4	4
Ouderdom motor (gemiddeld)	2	2	3	3	4
Vervangingswaarde x 1.000 gld.	781,4	802,2	841,0	887,0	939,4
AFSCHRIJVING EN RESTWAARDE					
Bij een economische levensduur van	Afschrijving v.d. vervangingswaarde in % per jaar		Restwaarde in % v.d. vervangingswaarde		
	tijdens de 1e helft van de economische levensduur	tijdens de 2e helft van de economische levensduur			
14 jaar	7 $\frac{2}{3}$	6	3 $\frac{2}{3}$	afschr. bedrag x 1.000 gld.	60,6 62,2 65,2 68,7 72,8
12 jaar	9	7	4	idem	70,3 72,2 75,7 79,8 84,5
10 jaar	11	8	5	idem	86,0 88,2 92,5 97,6 103,3
Rente à 5% per jaar van het gemiddeld in schip en overige bedrijfsmiddelen geïnvesteerde vermogen x 1.000 gld.	23,6	24,2	25,1	26,2	27,5
Afschrijving en rente x 1.000 gld. op basis 14 jaar	84,2	86,4	90,3	94,9	100,3
idem 12 jaar	93,9	96,4	100,8	106,0	112,0
idem 10 jaar	109,6	112,4	117,6	123,8	130,8

Tabel II.7.A toont het gemiddeld per vaartuig behaalde netto-overschot. In verband met het arbitraire karakter van de in aanmerking te nemen kosten voor afschrijving en rente zijn, evenals in "Visserij in cijfers 1963", voor het netto-overschot enkele alternatieve berekeningen gemaakt.

De afschrijvingen zijn gecalculeerd op basis van een economische levensduur van resp. 14, 12 en 10 jaar, waarbij het vaartuig als één geheel is beschouwd. Er is dus geen onderscheid gemaakt tussen de levensduur van casco en motor. Met het oog op de stijging van de onderhoudskosten naarmate de trawlers langer in bedrijf zijn, is in de eerste helft van de levensduur (met betrekkelijk lage onderhoudskosten) jaarlijks een hogere afschrijving berekend dan in de andere helft. Met deze wijze van berekening wordt bereikt dat de afschrijving en het onderhoud te zamen tijdens de gehele levensduur jaarlijks een ongeveer gelijk bedrag belopen. In verband met de lage leeftijd van de desbetreffende schepen werd voor de onderhavige calculaties resp. $7\frac{3}{4}$, 9 en 11% als afschrijving per jaar aangehouden - zie tabel II.7.B. De rente over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen is op 5% gesteld; met de investeringsaftrek is geen rekening gehouden 1).

Uit tabel II.7.A blijkt, dat zowel op basis van een afschrijving in 14 jaar, als op basis van een afschrijving in 12 jaar, over de jaren 1960, 1961 en 1962 een positief netto-overschot werd behaald en in 1963 en 1964 een verlies werd geleden. Het verlies over 1964 was rond f. 20.000,- groter dan dat over 1963. In het over 1964 berekende verlies is bijna f. 30.000,- begrepen ter zake van de in de stakingsperiode (van 1 januari tot 22 februari 1964) vallende zogenaamde vaste kosten.

Na een afschrijving in 10 jaar was het nettoresultaat in 1960 en 1962 positief, in 1961 werd een bescheiden verlies geleden, terwijl 1963 en 1964 met een nettoverlies van resp. f. 64.000,- en f. 85.000,- werden afgesloten. In 1964 is in dit verlies f. 32.400,- begrepen wegens in de stakingsperiode berekende vaste kosten.

De toegevoegde waarde per manjaar - zie tabel II.7.A beliep op basis van een afschrijving in 14 jaar, in 1960 f. 17.500,-. Na een vermindering tot f. 16.400,- in 1961 steeg deze waarde tot f. 22.100,- in 1962. In 1963 en 1964 bedroeg de toegevoegde waarde nog resp. f. 12.700,- en f. 12.300,-. De overeenkomstige cijfers op basis van een kortere economische levensduur waren telkens circa f. 700,- à f. 1.300,- per manjaar lager.

1) Na de samenstelling van "Visserij in cijfers 1963" kwamen meer recente gegevens ter beschikking. Als gevolg hiervan zijn de vangingswaarden gecorrigeerd.

Tabel III.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ 1)
(toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1963	1964
Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij is deelgenomen	367	369	456	599	656
Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was 2)	264	268	348	483	504
waarvan: Maatschap 3)	196	169	200	274	294
C.A.O. 4)	68	99	148	209	210
Gemiddeld motorvermogen	124 pk	166 pk	194 pk	239 pk	260 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:					
1 - 99 pk	90	28	23	6	7
100 - 200 pk	154	193	201	222	183
201 - 300 pk	9	28	97	169	197
301 en meer pk	11	19	27	86	117
Aantal vaartuigen met een casco van:					
0 - 10 jaar oud	99	125	181	295	332
11 - 20 jaar oud	31	40	48	83	74
21 jaar en ouder	134	103	119	105	98

1) Inclusief visloggers

2) Dit aantal vaartuigen wordt in de volgende regels gespecificeerd.

3) Vaartuigen waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart.

4) Vaartuigen waarvan de bemanning volgens C.A.O. is aangemonsterd.

Bron: Directie van de Visserijen;
L.E.I.-documentatie.

HOOFDSTUK III

KLEINE ZEEVISSERIJ

§ 1. D e v l o o t

Het totaalaantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij is deelgenomen is in 1964 wederom toegenomen (zie tabel III.1). Het betreft vaartuigen waarmee de trawlvisserij op verse zeevis wordt uitgeoefend, hetzij in de vorm van de traditionele visserij met borden, hetzij in de vorm van de boomkorrenvisserij. Voorts wordt met een aantal van deze vaartuigen ook deelgenomen aan de spanvisserij, voornamelijk op verse haring.

Het aantal vaartuigen waarmee de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend is in mindere mate toegenomen. Hieruit blijkt dat met een toenemend aantal vaartuigen, voor welke een andere tak van visserij (in de meeste gevallen de garnalenvisserij) hoofdbedrijf is, aan de kleine zeevisserij wordt deelgenomen. Dit houdt mogelijk verband met het in de vaart komen van grotere garnalenvissersvaartuigen die ook geschikt zijn voor de kleine zeevisserij. In dit verband wordt erop gewezen dat zich van jaar op jaar verschuivingen voordoen tussen de vloot van de kleine zeevisserij en die van de garnalenvisserij. Deze verschuivingen ontstaan doordat bepaalde vaartuigen, op grond van het aantal reisdagen en de besomming per tak van visserij, in bepaalde jaren bij de garnalenvisserij moeten worden ingedeeld en in andere jaren bij de kleine zeevisserij.

Vooraf het aantal vaartuigen met motoren van 201-300 pk en met motoren van meer dan 300 pk is toegenomen. Het gemiddelde motorvermogen van de vloot is dan ook verder gestegen.

Uit de gegevens omtrent de ouderdom van de vaartuigen blijkt een verdere vernieuwing van de vloot. Het aantal vaartuigen met een casco, ouder dan 10 jaar, is afgenomen.

De uitbreiding van de vloot geschiedde voornamelijk in de groep vaartuigen met bemanning op maatschapscontract. De sterke stijging van het aantal vaartuigen met bemanning volgens C.A.O. sinds 1954 is in de laatste jaren nagenoeg tot stilstand gekomen.

Tabel III.2

AANVOER EN BESOMMING VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ

	1954	1957	1960	1963	1964
<u>Aanvoer</u> (in milj. kg)	34,2	45,8	51,2	77,6	85,7
waarvan: platvis	16,1	17,0	20,3	31,4	30,5
w.v. tong	4,2	4,1	7,0	10,7	7,3
rondvis	8,7	16,3	14,4	17,1	27,3
verse makreel	1,5	1,8	0,8	3,1	1,8
verse haring	7,8	10,6	15,7	24,4	22,5
gezouten haring	0,1	0,1	0,0	1,6	3,6
<u>Brutobesomming</u> (in milj. gld.)	18,5	26,9	39,4	57,7	72,2
waarvan: platvis	12,8	18,5	28,4	43,0	53,3
w.v. tong	7,2	11,6	20,0	32,3	38,6
rondvis	3,7	4,7	6,6	6,3	9,2
verse makreel	0,5	0,4	0,2	1,2	0,5
verse haring	1,5	3,3	4,2	6,4	6,5
gezouten haring	0,0	0,0	0,0	0,8	2,7
<u>Gem. prijs per kg</u> (in cts.)					
platvis	79	108	140	137	175
w.v. tong	171	284	285	304	532
rondvis	43	29	46	37	34
verse makreel	33	25	27	37	29
verse haring	19	31	27	26	29
gezouten haring	34	42	65	51	74

Bronnen: Directie van de Visserijen;
C.B.S.;
L.E.I.

§ 2. A a n v o e r e n b e s o m m i n g

De aanvoer van de kleine zeevisserij is in 1964 verder gestegen (zie tabel III.2). Deze aanvoer bedroeg 85,7 miljoen kg, tegen 77,6 miljoen kg in 1963 en 66,9 miljoen kg gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963. De stijging van de aanvoer was te danken aan een sterke toeneming van de aanvoer van rondvis en een geringe toeneming van de aanvoer van gezouten haring. De aanvoer van platvis, verse haring en makreel daalde daarentegen enigszins. De belangrijkste vissoorten voor de kleine zeevisserij waren ook in 1964 platvis, rondvis en verse haring; de aanvoer van gezouten haring en makreel was voor de kleine zeevisserij evenals in vorige jaren van ondergeschikte betekenis.

De brutobesomming van de kleine zeevisserij is in 1964 eveneens toegenomen. Deze was in 1963 57,7 miljoen gulden (gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963 56,4 miljoen gulden) en in 1964 72,2 miljoen gulden. De opbrengst van platvis is toegenomen, ondanks daling van de aanvoer, doch dank zij een stijging van de gemiddelde aanvoerprijs. De opbrengst van rondvis steeg eveneens, in dit geval door een hogere aanvoer bij een lagere aanvoerprijs. De kleinere aanvoer van verse haring werd gecompenseerd door een hogere gemiddelde aanvoerprijs met als resultaat een licht gestegen opbrengst. De opbrengst van makreel daalde door een kleinere aanvoer en lagere prijzen. De opbrengst van gezouten haring tenslotte is in 1964 toegenomen dank zij een grotere aanvoer en hogere prijzen. Overigens moet worden opgemerkt dat veranderingen in de gemiddelde aanvoerprijs per categorie mede kunnen ontstaan door wijzigingen in de verhouding tussen de afzonderlijke vissoorten binnen die categorieën.

In de categorie platvis was de aanvoer van tong in 1963 en 1964 aanzienlijk geringer dan in de voorafgaande jaren als gevolg van de strenge winter van 1962/63. In 1964 maakte de besomming van tong echter een groter deel uit van de totale platvisbesomming dan in 1963. Hieruit is mede de stijging van de gemiddelde aanvoerprijs in 1964 ten opzichte van 1963 te verklaren.

De wijzigingen in de samenstelling van de vangsten moeten mede gezocht worden in veranderingen in de samenstelling van de vloot. Zo heeft het in de vaart komen van grotere kotters met een relatief hoog motorvermogen tot gevolg dat relatief meer rondvis en gezouten haring wordt aangevoerd. De kleinere kotters die een steeds geringer deel van de vloot uitmaken voeren daarentegen meer platvis aan.

Tabel III.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ
(in 1000 gld.)

		Maatschap-kotters uit Urk			C.A.O. - kotters	
		150-200 pk	201-250 pk	251-350 pk	240-300 pk	301-400 pk
Brutobesomming	1956	106,4	-	-	-	-
	1957	109,6	123,7	-	-	-
	1958	128,2	167,0	-	189,2	-
	1959	116,2	131,4	-	182,7	-
	1960	112,9	139,1	-	206,0	-
	1961	105,6	121,9	-	206,3	-
	1962	154,5	183,7	223,1	209,5	249,5
	1963	126,1	127,7	161,3	181,4	207,9
	1964	141,4	167,3	218,5	166,1	224,9
Bruto-overschot	1956	20,5	-	-	-	-
	1957	16,0	19,0	-	-	-
	1958	29,3	42,5	-	48,6	-
	1959	22,7	24,1	-	48,7	-
	1960	23,6	30,5	-	67,4	-
	1961	19,9	17,7	-	57,9	-
	1962	40,2	44,3	58,5	58,2	81,2
	1963	21,5	22,0	28,1	27,1	40,6
	1964	25,2	34,7	53,4	15,9	44,9
Netto-overschot	1956	12,1	-	-	-	-
	1957	3,9	3,4	-	-	-
	1958	17,6	21,1	-	20,0	-
	1959	9,5	0,5	-	15,9	-
	1960	8,1	7,3	-	31,4	-
	1961	5,3	6,7	-	22,0	-
	1962	24,8	20,0	25,6	23,5	39,0
	1963	5,5	1,5	5,7	7,7	3,2
	1964	7,9	9,3	16,2	20,9	6,6
"Deel" van een volwassen opvarende, bij de C.A.O.-vaartuigen het "deel" van matroos	1956	8,9	-	-	-	-
	1957	8,6	9,8	-	-	-
	1958	11,1	13,8	-	7,2	-
	1959	10,1	10,4	-	6,9	-
	1960	9,4	10,1	-	7,9	-
	1961	8,8	9,4	-	8,1	-
	1962	13,1	14,0	17,5	8,5	10,2
	1963	10,1	9,8	12,4	7,7	9,0
	1964	11,9	13,5	17,1	8,1	10,0
Toegevoegde waarde per opvarende	1956	13,0	-	-	-	-
	1957	11,0	11,3	-	-	-
	1958	16,5	20,7	-	13,7	-
	1959	14,0	12,1	-	12,8	-
	1960	13,2	13,4	-	17,4	-
	1961	10,4	9,2	-	16,6	-
	1962	18,3	19,6	22,6	16,7	21,1
	1963	13,6	11,2	13,4	11,1	13,2
	1964	14,7	16,7	22,4	9,0	14,2

(- = geen vaartuigen in onderzoek betrokken)

§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel III.3 zijn de gemiddelde bedrijfsresultaten vermeld van een vijftal groepen vaartuigen voor welke de kleine zeevisserij (in de vorm van trawlvisserij op verse zeevis of spanvisserij) hoofdbedrijf was. Het betreft drie groepen kotters uit Urk (met een motorvermogen van resp. 150-200, 201-250 en 251-350 pk) waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart en twee groepen kotters (met een motorvermogen van resp. 240-300 en 301-400 pk) waarvan de bemanning volgens arbeidsovereenkomst is aangemonsterd. Deze laatste groepen bestaan voornamelijk uit Katwijkse kotters.

Van de twee groepen grote kotters waren slechts overeenkomstige gegevens beschikbaar vanaf 1962; de andere groepen zijn al langer bij het onderzoek betrokken.

A. Kotters uit Urk met bemanning op maatschapscontract

In de genoemde drie groepen maatschaps-kotters is de besomming in 1964, vergeleken met 1963, weer toegenomen met resp. 12, 31 en 35%, hoewel het niveau van 1962 niet werd bereikt. Onder invloed hiervan herstelde ook het bruto-overschot zich van de daling in 1963. Het netto-overschot steeg bij de kotters van 150-200 pk met ruim 40%, terwijl bij de twee groepen met sterkere motoren het nettotekort in 1963 veranderde in een netto-overschot in 1964. De verbetering van de resultaten wordt ook weerspiegeld in de hoogte van het "deel" van een volwassen opvarende.

De toegevoegde waarde per opvarende was in 1964, vooral bij de grotere kotters, aanzienlijk hoger dan in 1963. De stijging van deze waarde ten opzichte van 1963 bedroeg bij de kotters van 150-200 pk 13%, bij de kotters van 201-250 pk 49% en bij de kotters van 251-350 pk 67%. Deze stijging is echter geringer dan overeen zou komen met de stijging van de besomming. Hierbij hebben kostenstijgingen een rol gespeeld.

Samengevat kan bij de maatschaps-kotters van een bevredigende gang van zaken in 1964 worden gesproken.

B. Kotters met bemanning volgens arbeidscontract (voornamelijk uit Katwijk)

De resultaten van de kotters met motoren van 240-300 pk zijn in 1964 teleurstellend geweest. Bij een besomming, die ten opzichte van 1963 met 8% daalde, werd het nettotekort aanzienlijk hoger dan in 1963. Het "deel" van een matroos was daarentegen wat hoger dan in 1963. De toegevoegde waarde per opvarende gaf een voortgezette daling te zien; deze waarde was in 1964 19% lager dan in 1963 en zelfs 46% lager dan in 1962.

De besomming van de kotters met motoren van 301-400 pk was in 1964 8% hoger dan in 1963. Het bruto-overschot gaf ook een stijging te zien, doch het nettotekort van f. 3.200,- in 1963 steeg tot een tekort van f. 6.600,- in 1964. De oorzaak hiervan moet worden gezocht in een stijging van de afschrijvings- en rentekosten die verband hield met het in de vaart komen van kotters met een hogere brutotonnage. Het "deel" van een matroos was hoger dan in 1963. De toegevoegde waarde per opvarende gaf een stijging van 8% ten opzichte van 1963 te zien en kwam weer op het niveau van 1962.

De resultaten van de C.A.O.-kotters kunnen dus samenvattend als matig tot tamelijk onbevredigend worden gekenschetst.

Tabel IV.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE GARNALENVISSERIJ
(toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1963	1964
Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	346	366	342	343	331
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was ¹⁾	180	221	253	280	289
Gemiddeld motorvermogen	47 pk	56 pk	80 pk	101 pk	104 pk
Aantal vaartuigen met motoren van:					
1 - 39 pk	67	46	18	8	10
40 - 79 pk	88	102	101	77	77
80 en meer pk	25	73	134	195	202
Aantal vaartuigen met casco's van:					
0 - 10 jaar oud	18	31	27	46	60
11 - 30 jaar oud	65	71	82	67	75
31 jaar en ouder	97	119	144	167	154

1) Dit aantal vaartuigen wordt in de volgende regels gespecificeerd.

Bronnen: Directie van de Visserijen;
Produktschap voor Vis en Visprodukten;
L.E.I.

HOOFDSTUK IV

GARNALENVISSERIJ

§ 1. D e v l o o t

Het aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij wordt deelgenomen varieert van jaar tot jaar. Het aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf is neemt toe, zodat valt af te leiden dat het aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij nevenbedrijf is, terug loopt.

Tabel IV.1 geeft een overzicht van de ontwikkeling van de vloot. Vergeleken met 1963 is de vloot in 1964 slechts weinig uitgebreid. Het gemiddelde motorvermogen is in geringe mate gestegen.

De verdeling van de vaartuigen naar motorvermogen is in 1964 ongeveer gelijk gebleven vergeleken met 1963. Wel blijkt dat de aan de vloot toegevoegde vaartuigen in het algemeen een motor hadden van 80 pk en meer.

Een wezenlijke verandering onderging de samenstelling van de vloot naar ouderdom. Het aantal vaartuigen met een casco, ouder dan 30 jaar, is in 1964, vergeleken met 1963, gedaald ten gunste van het aantal vaartuigen met een casco van jongere datum. Hieruit blijkt dat in 1964 verschillende oudere vaartuigen zijn vervangen door nieuwe.

Bij het beschouwen van de cijfers over de vloot van de garnalenvisserij moet, evenals dat bij de kleine zeevisserij is gedaan, worden gewezen op de verschuivingen die optreden doordat bepaalde vaartuigen nu eens bij de garnalenvisserij, dan weer bij de kleine zeevisserij moeten worden ingedeeld. Deze verschuivingen beïnvloeden uiteraard de grootte van de beide vloeten en ook de samenstelling daarvan.

Tabel IV.2

AANVOER EN OPBRENGST VAN GARNALEN

	Consumptie- garnalen		Drogerijgarnalen		Gem. prijs in cents/kg	
	milj.kg	milj.gld.	milj.kg 1)	milj.gld.	cons.garn.	drog.garn.
1956	5,9	6,4	10,8 (0,4)	0,6	108	5,7
1957	4,4	7,1	7,7 (0,0)	0,5	162	6,2
1958	4,2	6,5	6,9 (0,0)	0,4	155	6,5
1959	4,7	8,7	8,7 (0,0)	0,6	184	6,7
1960	4,3	10,0	8,6 (0,0)	0,5	232	6,1
1961	5,6	8,6	7,9 (0,1)	0,5	154	5,7
1962	5,3	10,6	8,7 (0,0)	0,5	199	5,4
1963	8,0	10,3	12,6 (0,9)	0,5	128	4,3
1964	8,9	11,3	8,9 (0,6)	0,3	127	3,5

1) Tussen haken doorgedraaide consumptiegarnalen.

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel IV.3

AANVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN PER VISGROND

	Zuidelijke visgronden				Noordelijke visgronden			
	pellerijgarnalen		exportgarnalen		pellerijgarnalen		exportgarnalen	
	milj. kg	gem.prijs cts/kg	milj. kg	gem.prijs cts/kg	milj. kg	gem.prijs cts/kg	milj. kg	gem.prijs cts/kg
1956	0,9	84	2,1	155	2,6	72	0,3	166
1957	0,4	130	0,8	210	2,3	131	0,9	214
1958	0,4	113	1,0	171	2,0	117	0,8	256
1959	0,4	159	1,2	207	2,0	151	1,1	230
1960	0,3	236	1,2	281	1,9	187	0,9	253
1961	0,8	128	1,8	188	2,2	117	0,8	214
1962	0,5	177	1,6	254	2,3	157	0,9	221
1963	0,5	121	2,4	207	4,1	80	1,0	138
1964	0,8	107	2,4	157	3,6	98	2,1	153

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

§ 2. Aanvoer, uitvoer, invoer en binnen-
lands verbruik

A. Aanvoer en besomming

De aanvoer van consumptiegarnalen was in 1964 hoger dan in de afgelopen jaren (zie tabel IV.2). In 1957 t/m 1960 was deze aanvoer gemiddeld ruim 4 miljoen kg, in 1961 en 1962 ruim 5 miljoen kg, in 1963 8 miljoen kg en in 1964 bijna 9 miljoen kg. Ondanks de verder gestegen aanvoer is de hoeveelheid doorgedraaide consumptiegarnalen gedaald t.o.v. 1963. Bij een gemiddelde aanvoerprijs die nagenoeg gelijk was aan die in 1963 (f. 1,28 per kg in 1963 en f. 1,27 in 1964) is de opbrengst toegenomen van 10,3 tot 11,3 miljoen gulden.

De aanvoer van drogerijgarnalen daalde vergeleken met 1963 aanzienlijk en kwam weer op het niveau van 1962. De daling van de gemiddelde aanvoerprijs van drogerijgarnalen sinds 1959 heeft zich ook in 1964 voortgezet. Dit berekende dat de opbrengst van de drogerijgarnalen in 1964 terugliep. De prijsdaling zou verband kunnen houden met de geringere belangstelling van het buitenland voor gedroogde garnalen (men zie de afgenomen uitvoer van gedroogde garnalen, zoals blijkt uit tabel IV.5).

Uit tabel IV.3 blijkt dat de toeneming van de opbrengst van consumptiegarnalen voornamelijk werd verkregen uit de noordelijke visgronden. De gemiddelde aanvoerprijzen waren daar in 1964 belangrijk gestegen. De consumptiegarnalen uit de zuidelijke visgronden daarentegen brachten in 1964 een prijs op die aanzienlijk lager was dan in 1963. De verschillen tussen de gemiddelde aanvoerprijzen van consumptiegarnalen uit noordelijke en zuidelijke visgronden, die in voorgaande jaren vrij groot waren, zijn in 1964 praktisch verdwenen. Voorts kan worden gewezen op de grote aanvoer van exportgarnalen uit noordelijke visgronden. Deze heeft de opbrengst van de noordelijke visgronden gunstig beïnvloed.

Tabel IV.4

UITVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN

	Totale uitvoer	Waarvan ongepeld	Uitvoer totaal	n. België waarvan ongepeld	Uitvoer totaal	n. Frankrijk waarvan ongepeld
	in 1000 kg ¹⁾					
1956	4427	2360	1800	360	2196	1983
1957	3786	1740	2260	504	1359	1237
1958	3903	1734	2382	388	1423	1345
1959	4603	2352	2583	514	1977	1837
1960	4175	2207	2264	438	1886	1755
1961	5385	2482	3200	528	2104	1946
1962	5516	2633	3177	531	2274	2096
1963	7379	3386	4318	755	2915	2622
1964	9241	4544	5420	1063	3759	3472
	in 1000 gld.					
1956	7684	4830	2649	615	4504	4202
1957	8698	4577	4663	1061	3772	3516
1958	9093	4529	5237	973	3710	3555
1959	11127	6135	5902	1285	5159	4850
1960	12815	7257	6511	1344	6262	5893
1961	13710	6653	7737	1242	5791	5369
1962	15233	7910	8263	1489	6816	6393
1963	17014	8235	9374	1594	7292	6594
1964	19810	9725	11279	1950	8362	7710

1) Ter bepaling van het totaal is voor elke 30 kg gepelde garnalen 100 kg ongepelde garnalen gerekend.

Bron: C.B.S.

Tabel IV.5

UITVOER VAN GEDROOGDE GARNALEN
(in 1000 kg gedroogd gewicht)

	Totale uitvoer	waarvan naar:		
		W.-Duitsland	Frankrijk	Oostenrijk
1956	2537	1850	515	115
1957	2350	2034	188	97
1958	1943	1586	201	140
1959	2743	2456	141	108
1960	1281	1105	28	132
1961	2443	2250	53	119
1962	3202	2924	40	194
1963	1893	1681	32	138
1964	871	616	40	162

Bron: Produktschap voor Veevoeder

B. Uitvoer

In tabel IV.4 is de uitvoer van consumptiegarnalen vermeld. Vergeleken met de vorige jaren is de uitvoer wederom toegenomen, en wel van 7,4 miljoen kg in 1963 tot 9,2 miljoen kg in 1964. Ook de uitvoerwaarde steeg, namelijk van 17,0 miljoen gulden in 1963 tot 19,8 miljoen gulden in 1964. In 1964 werd 84% van de aangevoerde plus ingevoerde hoeveelheid uitgevoerd (in 1963: 77%).

De uitvoer naar België (onze grootste afnemer van gepelde garnalen) is belangrijk gestegen, terwijl ook Frankrijk meer (voornamelijk ongepelde) garnalen afnam.

De gemiddelde exportprijs van ongepelde garnalen bedroeg in 1964 f. 2,14 per kg, tegen f. 2,43 in 1963 en f. 3,00 in 1962, een voortgezette prijsdaling derhalve.

De uitvoer van gedroogde garnalen (zie tabel IV.5) is van 3,2 miljoen kg in 1962 teruggelopen tot 1,9 miljoen kg in 1963 en tot 0,9 miljoen kg in 1964. Deze daling kwam nagenoeg geheel voor rekening van de verminderde uitvoer naar West-Duitsland, dat nog wel onze grootste afnemer van gedroogde garnalen bleef. Opgemerkt zij dat de cijfers in tabel IV.5 droog gewicht aangeven, zodat de uitgevoerde hoeveelheid gedroogde garnalen niet zonder meer is te vergelijken met de aangevoerde hoeveelheid drogerijgarnalen.

Tabel IV.6

INVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN 1) 2)

	Totaal				w.v. West-Duitsland			
	in 1000 kg		in 1000 gld.		in 1000 kg		in 1000 gld.	
	totaal	w.v. ongepeld	totaal	w.v. ongepeld	totaal	w.v. ongepeld	totaal	w.v. ongepeld
1956	1	0	1	0	-	-	-	-
1957	10	10	36	36	-	-	-	-
1958	173	49	236	66	172	49	232	64
1959	179	54	302	91	158	47	261	71
1960	262	60	574	138	220	51	456	90
1961	888	73	1719	122	855	72	1648	114
1962	777	13	1590	30	725	8	1477	24
1963	1575	282	2922	557	1525	235	2706	360
1964	2146	386	3748	638	2099	349	3625	533

1) Alleen garnalen die naar soort vergelijkbaar zijn met de door Nederlandse garnalenvissers aangevoerde garnalen.

2) Voor elke 30 kg gepelde garnalen zijn gerekend 100 kg ongepelde garnalen.

Bron: C.B.S.

Tabel IV.7

BINNENLANDS VERBRUIK VAN CONSUMPTIEGARNALEN
(in 1000 kg) 1)

	Aanvoer	Invoer	Uitvoer	Binnenlands verbruik
1956	5933	1	4427	1507
1957	4401	10	3786	625
1958	4201	173	3903	471
1959	4726	179	4603	302
1960	4298	262	4175	385
1961	5596	888	5385	1099
1962	5289	777	5516	550
1963	8045	1575	7379	2241
1964	8887	2146	9241	1792

1) Voor elke 30 kg gepelde garnalen zijn gerekend 100 kg ongepelde garnalen.

C. Invoer

Tabel IV.6 geeft een overzicht van de ingevoerde hoeveelheden consumptiegarnalen. Deze cijfers betreffen alleen de garnalen die naar soort overeenkomen met de garnalen die door Nederlandse garnalenvissers worden aangevoerd. De invoer omvat dus niet de garnalensoorten uit Noorwegen, Azië, enz.

Uit de tabel blijkt dat de ingevoerde hoeveelheid consumptiegarnalen in de laatste jaren sterk is toegenomen. Verreweg het grootste gedeelte werd ingevoerd uit West-Duitsland.

Het voor de ingevoerde consumptiegarnalen betaalde bedrag is eveneens in de laatste jaren gestegen. Doordat echter de gemiddelde prijs daalde, was deze stijging niet zo groot als de stijging van de ingevoerde hoeveelheid.

D. Binnenlands verbruik

In tabel IV.7 is een berekening gemaakt van het binnenlandse verbruik van consumptiegarnalen. Hiertoe zijn zowel bij de invoer als bij de uitvoer de hoeveelheden gepelde garnalen omgerekend tot ongepelde garnalen op basis van: 30 kg gepelde garnalen = 100 kg ongepelde garnalen. De ingevoerde hoeveelheden betreffen bovendien alleen die garnalen die vergelijkbaar zijn met de door Nederlandse garnalenvissers aangevoerde garnalen.

In 1964 was het binnenlands verbruik met 1,8 miljoen kg weliswaar lager dan in 1963, doch hoger dan in de jaren 1956 tot en met 1962.

Tabel IV.8

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GARNALENVISSERIJ
(in 1000 gld.)

		Zeeuwse zeegeten 80 pk en meer 1) BR/VLI ARM		Waddenzee (Harlingen) 60 pk en meer	Lauwerszee (Zoutkamp) 45 pk en meer
Brutobesomming	1956		58,3	-	-
	1957		33,3	56,7	47,7
	1958		40,0	45,3	30,3
	1959		50,7	41,7	36,6
	1960		57,9	34,9	40,1
	1961	75,2	48,3	35,4	31,8
	1962	83,7	76,5	48,1	39,4
	1963	83,6	74,3	47,8	35,6
	1964	80,9	79,4	51,6	44,4
Bruto-overschot	1956		14,7	-	-
	1957		6,5	17,4	16,3
	1958		7,8	11,8	7,7
	1959		11,3	11,1	10,8
	1960		14,5	10,8	11,6
	1961	20,6	9,6	11,5	6,8
	1962	23,7	19,0	13,7	11,3
	1963	19,5	15,6	12,8	8,9
	1964	16,5	17,3	12,5	11,6
Netto-overschot	1956		11,1	-	-
	1957		1,5	14,5	12,8
	1958		3,7	9,2	4,4
	1959		6,4	7,5	7,1
	1960		9,6	6,8	7,4
	1961	14,4	5,0	8,0	2,8
	1962	16,9	12,3	9,1	7,3
	1963	10,4	7,2	6,6	4,6
	1964	5,5	6,5	5,9	6,1
"Deel" van een volwassen opvarende	1956		7,4	-	-
	1957		4,9	8,1	7,6
	1958		5,3	6,7	5,1
	1959		6,4	6,3	5,9
	1960		7,2	5,5	7,3
	1961	9,5	5,9	5,2	6,4
	1962	10,4	9,1	6,9	6,9
	1963	9,6	8,6	6,9	6,3
	1964	9,6	8,7	7,8	7,2
Toegevoegde waarde per opvarende	1956		10,5	-	-
	1957		5,6	13,8	13,2
	1958		6,8	10,8	7,4
	1959		8,8	9,7	8,3
	1960		8,1	9,0	11,2
	1961	13,6	7,3	8,4	7,1
	1962	15,2	12,2	10,4	9,2
	1963	12,9	11,2	9,3	8,1
	1964	12,5	11,3	10,5	9,8

1) Tot en met 1960 één groep.

(- = geen vaartuigen in onderzoek betrokken)

§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel IV.8 zijn de bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij vermeld. De tabel bevat cijfers over vier groepen vaartuigen, namelijk twee groepen van de zuidelijke visgronden (Breskens/Vlissingen en Arnemuiden, beide met motoren van 80 en meer pk) en twee groepen van de noordelijke visgronden (Harlingen, 60 pk en meer en Zoutkamp, 45 pk en meer). Met de Arnemuiden vaartuigen werd tot 1964 nagenoeg alleen op garnalen gevist, doch in 1964 werd door een belangrijk aantal van deze vaartuigen ook aan de kleine zeevisserij deelgenomen. De vaartuigen van de groep Breskens/Vlissingen werden in voorgaande jaren en ook in 1964 veel gebruikt voor de kleine zeevisserij. Met de Harlinger vaartuigen werd naast de garnalenvisserij ook de kleine zeevisserij of de mosselvisserij uitgeoefend. Door de Zoutkamper garnalenvissers werden slechts in geringe mate nevenvisserijen uitgeoefend.

In de bedrijfsresultaten zijn de uitkomsten van de nevenvisserijen mede begrepen. Vooral voor de zuidelijke groepen waren deze nevenvisserijen in 1964 van grotere omvang dan in 1963. Men vergelijke in dit verband de gegevens over de opbrengst van consumptiegarnalen per visgrond in tabel IV.3, waaruit blijkt dat de opbrengst van consumptiegarnalen uit de zuidelijke visgronden in 1964 is teruggelopen.

De brutobesomming van de groep Breskens/Vlissingen is in 1964 enigszins gedaald. Ook het bruto- en het netto-overschot is afgenomen. Het "deel" van een volwassen opvarende is echter ongeveer gelijk gebleven, terwijl de daling van de toegevoegde waarde per opvarende gering was.

De groep Arnemuiden maakte in 1964 een hogere besomming dan in de voorgaande jaren, terwijl het bruto-overschot door hogere kosten slechts weinig hoger was. Het netto-overschot daalde enigszins. Het "deel" van een volwassen opvarende steeg licht, evenals de toegevoegde waarde per opvarende.

De Harlingers zagen hun besomming in 1964 toenemen, terwijl onder invloed van kostenstijgingen zowel het bruto- als het netto-overschot enigszins terugliepen. Het "deel" van een volwassen opvarende liet een toeneming zien, terwijl de toegevoegde waarde per opvarende steeg tot het peil van 1962.

De vaartuigen uit Zoutkamp boekten een flinke stijging van de besomming, hetgeen zich ook manifesteerde in een stijging van bruto- en netto-overschot. Het "deel" van een volwassen opvarende was eveneens hoger. De toegevoegde waarde per opvarende was weliswaar hoger dan in de jaren 1961 t/m 1963, doch bereikte nog niet het niveau van 1960, ondanks een hogere besomming. Hogere kosten waren daarvan de oorzaak.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de resultaten in 1964 voor de zuidelijke groepen ongeveer gelijk waren aan die in 1963 en voor de noordelijke groepen beter waren dan in 1963.

OVERZICHT VAN DE IJSSELMEERVLOOT
(toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1963	1964
Totaalaantal vaartuigen, waarmee de IJsselmeervisserij als hoofdbedrijf is uitgeoefend	716	444	400	279	252
Waarvan:					
motorkuilers	129	92	109	104	106
gem. motorvermogen kuilers	21 pk	21 pk	27 pk	81 pk	82 pk
zeilkuilers	206	102	94	23	13
fuikenvissers	101	63	64	44	45
hoekwantvissers	105	78	78	56	50
snoekbaars- en hoekwantwissers	35	25	28	20	20
diverse kleine bedrijven	140	84	27	32	18
Voortbeweging:					
motor	654	401	378	267	242
zeil	62	43	22	12	10
Casco van:					
hout	372	193	110	31	23
staal	344	251	290	248	229
Ouderdom casco:					
0-10 jaar	112	57	44	54	48
11-20 jaar	120	70	83	74	80
21 jaar en ouder	484	317	273	151	124

Bronnen: Gids van vissersvaartuigen van de Directie van de Visserijen;
Rijksdienst ter uitvoering van de Zuiderzeesteunwet 1925;
L.E.I.-documentatie.

HOOFDSTUK V

IJSSELMEERVISSERIJ

§ 1. De vloot

Sedert 1954 is het totaal aantal vissersvaartuigen van het IJsselmeer met 65% gedaald. Vooral het aantal zeilkuilers liep sedert 1954 sterk terug (met 94%). De motorkuilers vertoonden met 19% de geringste daling.

Tabel V.1 toont aan dat het zeil vrijwel geheel verdwenen is: in 1964 was 94% van de vaartuigen van een motor voorzien. Slechts 9% van het totaal aantal vaartuigen heeft een houten casco (in 1954 was dit nog 52%). De vloot bestaat dus grotendeels uit stalen motorschepen. Ten aanzien van het motorvermogen kan worden opgemerkt dat dit bij de motorkuilers sedert 1960 sterk is toegenomen (van gemiddeld 27 pk tot gemiddeld 82 pk in 1964). Onder motorvermogen wordt hier verstaan het vermogen zoals vermeld in de "Gids van vissersvaartuigen" van de Directie van de Visserijen. De motoren van de IJsselmeervaartuigen mogen een trekkracht van ten hoogste 840 kg ontwikkelen, hetgeen overeenkomt met ongeveer 65 pk. Zonodig wordt de motor op 840 kg trekkracht afgesteld.

De leeftijdsopbouw is nog steeds ongunstig te noemen, zij het dat er in vergelijking met 1963 enige verbetering is opgetreden. In 1964 valt slechts 19% van het totaal aantal vaartuigen in de groep van 0-10 jaar (in 1963 eveneens 19%); het aandeel van de groep vaartuigen van 11-20 jaar oud was 32% (in 1963 27%), terwijl het percentage schepen ouder dan 20 jaar in 1964 nog 49% bedroeg (in 1963 54%).

In 1964 werden er geen nieuwe vaartuigen aan de vloot toegevoegd.

Tabel V.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN ENIGE TAKKEN VAN IJSSELMEERVISSERIJ
(in 1000 gld.)

		Motorkuil (jaarvis- sers)	Motorkuil (seizoen- vissers)	Hoekwant	Fuiken (kleine be- drijven)
Brutobesomming	1956	29,6	16,7	29,6	10,9
	1957	34,0	19,1	36,8	10,0
	1958	36,5	19,3	40,3	12,3
	1959	43,4	26,4	44,8	19,3
	1960	42,6	26,7	49,9	18,4
	1961	36,4	27,2	41,4	21,4
	1962	34,9	21,6	30,2	19,8
	1963	34,8	24,3	28,0	23,0
	1964	50,5	34,4	53,3	32,3
Bruto-overschot	1956	5,1	3,6	4,6	0,9
	1957	5,7	5,0	4,6	1,6
	1958	9,0	6,0	6,7	2,7
	1959	9,8	7,5	7,0	2,0
	1960	7,6	6,5	7,3	2,5
	1961	5,6	6,9	6,9	4,2
	1962	3,9	5,1	3,4	4,2
	1963	3,4	4,8	2,0	5,3
	1964	9,1	9,0	8,3	7,3
Netto-overschot	1956	3,0	1,2	2,5	0,3
	1957	3,3	2,4	2,4	0,0
	1958	6,8	3,5	4,4	1,7
	1959	7,7	5,2	4,7	0,6
	1960	5,3	3,9	4,9	0,9
	1961	1,5	3,0	4,6	2,3
	1962	% 0,7	1,2	1,1	2,2
	1963	% 1,8	% 0,1	% 0,3	3,4
	1964	2,7	3,6	5,8	5,7
Deel van een volwassen opvarende	1956	5,1	3,3	4,7	2,5
	1957	5,8	3,4	5,9	2,9
	1958	6,0	3,3	6,6	2,7
	1959	6,9	5,0	6,9	4,1
	1960	7,4	5,1	8,5	4,1
	1961	6,4	5,2	6,9	4,7
	1962	6,4	4,1	4,5	4,2
	1963	5,5	4,9	4,7	4,7
	1964	9,6	7,5	10,0	8,1
Toegevoegde waarde per opvarende	1956	6,0	3,9	5,8	2,8
	1957	7,3	5,0	7,4	3,4
	1958	8,6	4,9	8,4	3,9
	1959	10,5	7,8	8,8	5,2
	1960	9,9	7,3	10,2	4,6
	1961	7,8	7,5	9,3	6,6
	1962	6,8	4,8	5,1	5,5
	1963	6,1	5,3	5,5	6,8
	1964	11,4	9,7	13,0	12,3

§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel V.3 zijn voor de voornaamste takken van IJsselmeer-visserij de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig opgenomen. De gegevens hebben betrekking op bedrijven langs de gehele IJsselmeerkust.

In 1964 zijn de brutobesommingen ongeveer 40 tot 90% hoger dan in 1963. Deze stijging betekent niet alleen een halt aan de daling welke voor alle groepen sedert 1960 plaatshad, maar bovendien het bereiken van een ongekend hoog niveau.

De stijging in de besomming wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de hogere prijs van aal en paling. Bovendien was de aanvoer van aal en paling hoger dan in 1963.

De hogere besomming had tot gevolg dat bruto- en netto-overschot eveneens op een hoger niveau kwamen. Dit betekende voor de motorkuiljaarvisserij, de motorkuilseizoenvisserij en de hoekwantvisserij dat het nettotekort van 1963 gevolgd werd door een netto-overschot in 1964.

Het arbeidsinkomen bestaat uit een percentage van de besomming. De daling welke de laatste jaren evenredig met de besomming optrad is in 1964 omgeslagen in een stijging. Bij de groep hoekwantvisserij was het "deel" met f. 10.000,- het hoogst, terwijl in de groep motorkuilseizoenvisserij het "deel" het laagst was (f. 7.500,-).

De toegevoegde waarde per opvarende was tot 1963 voor de motorkuiljaarvisserij en de hoekwantvisserij hoger dan voor de beide andere groepen vissers. In 1963 was deze waarde het hoogst voor de groep fuiken (kleine bedrijven). Uit de cijfers over de toegevoegde waarde per opvarende blijkt duidelijk, dat 1964 voor alle groepen gunstiger was dan de afgelopen jaren.

Tabel VI.1

VLOOT, AANVOER EN OPBRENGST VAN DE VISSERIJ MET NEDERLANDSE VAARTUIGEN

		Totaal	Grote zee- visse- rij	Kleine zee- visse- rij 2)	Garna- lenvis- serij 3)	IJssel- meer- visse- rij 4)	Mossel- cultuur gemengd	Oester- cultuur	"Diverse" Waddenzee en kust- visse- rijen 5)
Aantal vaartuigen 1)	1956		246	339	357	491	125	82	88
	1957		221	369	366	444	128	81	86
	1958		215	372	325	429	130	80	85
	1959		222	414	343	430	129	75	85
	1960		212	456	348	400	129	76	79
	1961		199	560	385	373	129	75	79
	1962		159	574	354	318	127	77	80
	1963		161	599	343	279	128	76	78
	1964		146	656	331	252			
Aanvoer in Ned. en buiten- landse havens (in milj. kg)	1956	264,9	135,3	38,5	16,7	14,5	50,6		1,9
	1957	265,7	131,3	45,8	12,1	13,3	55,2		1,9
	1958	277,4	131,7	44,8	11,1	13,7	65,7		1,9
	1959	284,8	135,2	48,8	13,4	15,9	59,3		2,1
	1960	289,3	137,5	51,2	12,9	12,6	67,5		2,7
	1961	301,8	138,7	55,2	13,5	13,4	74,3		2,6
	1962	282,1	90,5	67,9	14,0	10,4	83,9		2,2
	1963	313,3	119,3	77,6	20,6	10,0	78,0		0,5
	1964	338,4	112,1	85,7	17,8	11,4	100,7		0,6
Opbrengst (in milj. gld.)	1956	102,5	52,4	24,7	7,0	6,4	5,9		4,3
	1957	106,3	51,2	26,9	7,6	7,6	6,6		4,7
	1958	122,0	60,4	31,6	6,9	8,5	7,4		4,8
	1959	125,1	59,8	32,1	9,3	9,9	6,5		5,4
	1960	137,4	61,0	39,4	10,5	9,8	7,8		6,7
	1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,8	8,9		7,0
	1962	162,9	61,2	64,8	11,1	6,5	9,9		6,7
	1963	142,6	54,9	57,7	10,8	5,8	9,0		2,2
	1964	162,5	52,7	72,2	11,6	8,4	12,0		3,4

- 1) Van de aantallen vaartuigen waarmede aan de diverse visserijen werd deelgenomen zijn geen nauwkeurige gegevens beschikbaar.
- 2) Inclusief haringspanvisserij.
- 3) Inclusief drogerijgarnalen, exclusief bijvis.
- 4) Inclusief nest.
- 5) Zonder haringspanvisserij.
- 6) Aanvoer door Ned. vaartuigen in het buitenland niet inbegrepen, evenals de opbrengst daarvan (zie tabel VI.1.A voor de aanvoer in Engeland).

Bronnen: Jaarcijfers van de Directie van de Visserijen;
C.B.S.;
L.E.I.;
Produktschap voor Vis en Visprodukten.

HOOFDSTUK VI

ALGEMEEN OVERZICHT

§ 1. De totale aanvoer en opbrengst

Het aantal vaartuigen waarmee aan de visserij werd deelgenomen is blijkens tabel VI.1 voor de grote zeevisserij, de garnalenvisserij en de IJsselmeervisserij in 1964 vergeleken met 1963 afgenomen. Aan de kleine zeevisserij werd daarentegen met een groter aantal vaartuigen dan in 1963 deelgenomen.

De totale aanvoer van de Nederlandse visserij is in 1964 verder toegenomen en bereikte een hoogtepunt. De stijging van de aanvoer kwam voor rekening van de kleine zeevisserij, de IJsselmeervisserij, de mosselcultuur en de diverse visserijen. De aanvoer van de grote zeevisserij liet een lichte teruggang zien, terwijl de aanvoer van de garnalenvisserij eveneens daalde (als gevolg van kleinere vangsten van drogerijgarnalen).

De totale opbrengst is vergeleken met 1963 in 1964 met ongeveer 20 miljoen gulden toegenomen en kwam op het niveau van 1962. Rekening gehouden met de aanvoer en de opbrengst in het buitenland, waarover echter geen volledige gegevens beschikbaar waren (zie voor de aanvoer in Groot-Brittannië tabel VI.1.A), mag worden aangenomen dat de opbrengst van de Nederlandse visserij in 1964 hoger was dan in enig voorgaand jaar. De stijging van de opbrengst deed zich voor bij bijna alle takken van visserij, vooral echter bij de kleine zeevisserij, de IJsselmeervisserij en de mosselcultuur. Alleen bij de grote zeevisserij deed zich een daling van de opbrengst voor.

Vergeleken met de gemiddelde aanvoer in de jaren 1961 t/m 1963 is de aanvoer in 1964 in totaal toegenomen. Hetzelfde geldt voor de meeste takken van visserij afzonderlijk. Een uitzondering hierop zijn de grote zeevisserij en de oestercultuur (in het laatste geval speelt de strenge winter 1962/1963 uiteraard een rol).

De opbrengst is in 1964, zowel in totaal als voor de meeste takken van visserij, hoger geweest dan gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963. Alleen de opbrengst van de grote zeevisserij, de oestercultuur en de diverse visserijen was lager.

Tabel VI.1.A

AANVOER DOOR NEDERLANDSE VAARTUIGEN IN GROOT-BRITTANNIE PER MAAND

	Totaal		Grote zeevisserij		Kleine zeevisserij	
	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.
<u>1963</u>						
Januari	-	-	-	-	-	-
Februari	-	-	-	-	-	-
Maart	-	-	-	-	-	-
April	15	6	15	6	-	-
Mei	22	7	22	7	-	-
Juni	17	8	17	8	-	-
Juli	23	6	23	6	-	-
Augustus	24	12	24	12	-	-
September	31	5	-	-	31	5
Oktober	30	7	30	7	-	-
November	8	7	8	7	-	-
December	-	-	-	-	-	-
Totaal	170	58	139	53	31	5
<u>1964</u>						
Januari	609	617	106	113	503	504
Februari	320	456	80	128	240	328
Maart	146	175	95	123	51	52
April	159	108	111	29	48	79
Mei	14	38	-	-	14	38
Juni	40	22	-	-	40	22
Juli	22	3	22	3	-	-
Augustus	199	67	45	11	154	56
September	81	37	-	-	81	37
Oktober	240	95	88	31	152	64
November	61	64	37	27	24	37
December	222	207	124	70	98	137
Totaal	2113	1889	708	535	1405	1354

Bronnen: C.B.S.
Directie van de Visserijen.
L.E.I.

In tabel VI.1.A is een overzicht gegeven van de aanvoer door Nederlandse vaartuigen in Groot-Brittannië. Dergelijke gegevens over de aanvoer in andere landen (voornamelijk in West-Duitsland) waren nog niet beschikbaar, zodat de aanvoer in het buitenland niet in de totaalcijfers is begrepen. Bij de berekening van de bedrijfsresultaten per vaartuig is de aanvoer in het buitenland wel in aanmerking genomen.

De aanvoer in Groot-Brittannië is in 1964 belangrijk toegenomen, vooral in het begin van het jaar. Hoewel de vaartuigen van de grote zeevisserij in 1964 ook meer in dat land aanvoerden dan in 1963, was de ontwikkeling van de aanvoer door de kotters van de kleine zeevisserij aldaar in 1964 spectaculair. Het aanvoeren van de vangst in Engelse en Schotse havens was voor deze vaartuigen blijkbaar aantrekkelijk, ondanks de hogere kosten welke hiermee gemoeid waren, zoals haven- en loodsgeld en de invoerrechten.

Tabel VI.2

AANVOER EN OPBRENGST VAN DE ZEEVISSERIJ NAAR VISSOORT

		Grote zeevisserij (loggers en trawlers)			Kleine zeevisserij (kotters, botters en vislog.)		
		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	verse		gezouten	verse	
Aanvoer (in milj. kg)	1956	74,0	30,7	8,8	0,0	11,2	2,4
	1957	69,2	29,7	11,4	0,1	10,6	1,8
	1958	62,4	31,5	14,0	0,4	12,6	1,4
	1959	61,9	32,5	16,4	0,2	9,6	1,9
	1960	57,6	35,3	24,4	0,0	15,7	0,8
	1961	57,8	39,8	23,1	0,3	15,2	1,3
	1962	40,6	13,2	15,4	0,8	21,3	3,1
	1963	58,9	29,4	8,8	1,6	24,4	3,1
	1964	44,3	33,0	15,8	3,6	22,5	1,8
		rondvis enz.		platvis	rondvis enz.		platvis (tong)
	1956	18,3		3,5	8,6		16,3 (3,9)
	1957	18,4		2,6	16,3		17,0 (4,1)
	1958	21,5		2,3	11,9		18,5 (5,0)
	1959	21,8		2,6	18,5		18,6 (5,1)
	1960	16,9		3,3	14,4		20,3 (7,0)
	1961	13,9		4,1	15,1		23,3 (10,1)
	1962	16,3		5,0	13,5		29,2 (12,8)
	1963	18,1		4,1	17,1		31,4 (10,7)
	1964	17,2		1,8	27,3		30,5 (7,3)
Opbrengst (in milj. gld.)		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	verse		gezouten	verse	
	1956	27,3	10,5	2,9	0,0	3,3	0,7
	1957	28,0	9,0	3,0	0,0	3,3	0,4
	1958	31,4	11,3	4,0	0,2	4,6	0,4
	1959	29,8	10,5	4,7	0,1	3,2	0,6
	1960	30,3	10,9	5,5	0,0	4,2	0,2
	1961	27,7	11,8	5,0	0,2	3,4	0,3
	1962	32,9	6,8	4,6	0,7	9,7	0,9
	1963	28,4	8,2	3,7	0,8	6,4	1,2
	1964	27,6	9,4	4,9	2,7	6,5	0,5
		rondvis enz.		platvis	rondvis enz.		platvis (tong)
	1956	7,5		4,2	3,8		16,9 (10,5)
	1957	8,3		2,9	4,7		18,5 (11,6)
	1958	10,3		3,4	4,0		22,4 (14,3)
	1959	11,2		3,6	5,2		23,0 (15,1)
	1960	9,6		4,7	6,6		28,4 (20,0)
	1961	8,3		6,1	7,1		35,6 (27,3)
	1962	9,2		7,7	6,7		46,8 (37,0)
	1963	9,3		5,3	6,3		43,0 (32,3)
	1964	8,7		2,1	9,2		53,3 (38,6)

Bronnen: Directie van de Visserijen; C.B.S.; L.E.I.

§ 2. Aanvoer en opbrengst naar visscort
(uitsluitend zeevisserij)

De totale aanvoer van gezouten haring (zie tabel VI.2) was in 1964 lager dan gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963. De opbrengst hiervan was echter enigszins hoger dan gemiddeld in de genoemde jaren. Door de vaartuigen van de kleine zeevisserij wordt in de laatste jaren een toenemende hoeveelheid gezouten haring aangevoerd. Het grootste gedeelte van de gezouten haring wordt echter door de vaartuigen van de grote zeevisserij aangevoerd.

De aanvoer van verse haring was in 1964 belangrijk hoger dan gemiddeld over 1961 t/m 1963. De opbrengst was echter slechts weinig hoger dan in de voorgaande driejaarlijkse periode. De grote zeevisserij voert in het algemeen het grootste gedeelte van de verse haring aan, terwijl de kotters van de kleine zeevisserij hun aanvoer van verse haring onregelmatig zagen toenemen.

De aanvoer van makreel was in 1964 lager dan gemiddeld in 1961 t/m 1963, doch de opbrengst was enigszins hoger. Deze aanvoer vertoonde in de afgelopen jaren een zeer afwisselend beeld. De meeste makreel werd aangevoerd door de vaartuigen van de grote zeevisserij.

Van de rondvis waren zowel aanvoer als opbrengst in 1964 vrij aanzienlijk hoger dan gemiddeld over de periode 1961-1963. Dit was voornamelijk het gevolg van de grote rondvisaanvoer door vaartuigen van de kleine zeevisserij. De aanvoer van deze vaartuigen was in 1964 belangrijk hoger dan die van de vaartuigen van de grote zeevisserij.

De totale aanvoer van platvis was in 1964 ongeveer even hoog als gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963. De opbrengst was daarentegen aanzienlijk hoger dan in de drie voorgaande jaren. Het grootste gedeelte van de platvis wordt door de vaartuigen van de kleine zeevisserij aangevoerd. De aanvoer van platvis door de vaartuigen van de grote zeevisserij is in de laatste jaren afgenomen.

De opbrengst van tong maakte voor de kleine zeevisserij een zeer belangrijk gedeelte uit van de totale besomming. De aanvoer van tong daalde sinds 1962 als gevolg van de strenge winter 1962/63.

De opbrengst daalde in 1963 vergeleken met 1962 met 13%, doch steeg in 1964 tot boven het niveau van 1962 dank zij de hoge gemiddelde aanvoerprijs.

Tabel VI.3

UITVOER EN INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN

		Totaal	Gezouten haring	Bokking enz.	Verse haring	Verse en be- vroren zeevis	Schaal- en schelp- dieren	Visconser- ven en con- serven van schaal- en weekdieren	Overige produkten
Uitvoer in mlj. kg netto ¹⁾	1956	151,8	46,8	4,9	18,8	14,7	50,3	13,5	2,8
	1957	146,3	47,1	3,9	17,8	15,0	47,0	12,6	2,9
	1958	161,1	40,9	3,3	28,0	18,8	54,0	12,8	3,3
	1959	165,3	35,5	5,0	24,1	19,6	61,3	16,0	3,8
	1960	173,6	34,4	4,7	29,2	22,6	62,0	15,3	5,3
	1961	185,2	37,7	4,5	25,0	27,0	66,0	19,2	5,8
	1962	178,4	32,2	3,7	22,2	30,3	68,8	15,1	6,1
	1963	172,7	35,3	4,0	21,8	35,0	58,4	12,9	5,3
	1964	192,3	36,0	3,4	22,4	33,9	76,8	13,2	6,6
Uitvoer in mlj. guldens	1956	114,3	28,6	4,3	8,0	23,5	24,5	18,9	6,5
	1957	117,0	29,8	3,6	7,6	24,1	25,0	20,0	6,9
	1958	127,4	28,6	3,3	12,6	30,3	26,7	17,7	8,2
	1959	138,5	26,6	5,4	10,8	32,8	31,5	21,5	9,9
	1960	148,4	26,1	5,1	12,9	40,7	34,1	18,3	11,2
	1961	167,4	27,5	4,6	9,5	52,4	36,8	23,7	12,9
	1962	184,0	29,2	4,4	12,4	66,3	39,1	18,2	14,4
	1963	176,2	30,4	5,3	9,2	64,8	35,9	17,4	13,2
	1964	196,3	30,4	4,2	9,0	72,7	44,5	18,3	17,0
Invoer in mlj. kg netto ¹⁾	1956	25,2	0,1	0,0	2,6	7,5	9,5	3,8	1,7
	1957	19,1	0,7	0,0	3,6	7,1	2,1	3,8	1,8
	1958	23,1	1,4	0,0	2,9	7,8	5,5	3,6	1,9
	1959	45,4	4,6	0,0	7,1	8,2	18,5	4,7	2,3
	1960	33,7	2,3	0,0	4,8	8,9	11,1	3,9	2,7
	1961	33,3	0,9	0,0	5,3	10,2	9,4	4,5	3,0
	1962	32,5	1,1	0,0	5,0	11,3	7,9	4,1	3,1
	1963	36,2	2,2	0,0	9,1	13,9	2,6	4,9	3,5
	1964	34,0	0,3	0,0	2,3	15,5	6,1	6,2	3,6
Invoer in mlj. guldens	1956	29,8	0,0	0,0	0,9	6,8	4,2	13,0	4,9
	1957	31,5	0,2	0,0	1,1	7,1	3,9	13,9	5,3
	1958	30,9	0,4	0,0	0,8	7,7	4,2	11,9	5,9
	1959	41,6	1,5	0,0	2,3	8,5	6,5	15,8	7,0
	1960	42,3	0,8	0,0	1,5	11,3	6,8	13,9	8,0
	1961	50,5	0,2	0,0	1,4	13,6	7,7	17,8	9,8
	1962	51,6	0,4	0,0	1,8	15,1	8,3	14,8	11,2
	1963	65,5	1,1	0,0	3,4	19,9	10,6	17,6	12,9
	1964	78,0	0,1	0,0	1,0	24,2	14,0	23,4	15,3

1) De uit- en ingevoerde hoeveelheden zijn niet omgerekend tot vers gewicht.

Bron: C.B.S.

§ 3. U i t v o e r e n i n v o e r

Zowel de uitgevoerde hoeveelheid visserijprodukten als de uitvoerwaarde daarvan stegen in 1964 met 11% ten opzichte van 1963 (zie tabel VI.3). De toeneming van de uitgevoerde hoeveelheid was voornamelijk het gevolg van de stijging van de uitvoer van schaal- en schelpdieren. Deze produkten vormden ook de grootste groep uitvoerprodukten, gevolgd door de gezouten haring, verse en bevroren zeevis en verse haring.

De toeneming van de uitvoerwaarde was het gevolg van de stijging van de opbrengst van uitgevoerde verse en bevroren zeevis en van schaal- en schelpdieren. De verse en bevroren zeevis was naar waarde gerekend het belangrijkste uitvoerprodukt, gevolgd door de schaal- en schelpdieren en de gezouten haring.

De invoer is naar hoeveelheid ten opzichte van 1963 met 6% gedaald. Dit werd veroorzaakt door een aanzienlijke afneming van de invoer van verse haring. De invoerwaarde in totaal is daarentegen met 19% gestegen. Deze stijging had betrekking op conserven, verse en bevroren zeevis en schaal- en schelpdieren.

De totale uitvoerwaarde van visserijprodukten was in 1964 ongeveer $2\frac{1}{2}$ maal zo groot als de totale invoerwaarde. Van de afzonderlijk onderscheiden produkten was ook de uitvoerwaarde groter dan de invoerwaarde, uitgezonderd de conserven van vis, schaal- en schelpdieren.

Tabel VI.4

OVERZICHT VAN DE INVESTERINGEN IN DE VISSERIJ

	Totaal			Grote zeevisserij			Kleine zeevisserij		
	aantal		mlj.gld.	aantal		mlj.gld.	aantal		mlj.gld.
	vtgn motoren			vtgn motoren			vtgn motoren		
1956	43	38	11,6	11	4	6,2	18	12	4,3
1957	29	67	12,5	10	2	7,8	9	12	3,3
1958	39	45	11,2	8	2	6,3	15	15	3,8
1959	81	53	18,2	7	3	6,2	34	17	9,5
1960	98	79	26,7	13	—	12,6	37	11	10,1
1961	93	117	27,9	9	—	8,6	53	6	14,8
1962	64	59	23,0	9	2	8,2	39	15	11,8
1963	74	52	32,9	13	6	14,2	51	21	16,9
1964	58	71	30,4	8	—	9,8	41	20	17,0

Bron: L.E.I.

Tabel VI.5

NIEUW INGESCHREVEN SCHEEPSHYPOTHEKEN OP VISSERSVAARTUIGEN

	Totaal		Scheepshypotheekbanken			Andere banken			Particulieren		
	aan- tal	mlj. gld.	aan- tal	mlj. gld.	gem. per inschr. x 1000 gld.	aan- tal	mlj. gld.	gem. per inschr. x 1000 gld.	aan- tal	mlj. gld.	gem. per inschr. x 1000 gld.
1956	137	8,9	11	1,7	159	104	6,9	66	22	0,3	13
1957	117	12,8	11	1,8	166	81	10,7	132	25	0,3	14
1958	114	10,7	10	1,7	173	75	8,6	114	29	0,4	14
1959	193	14,0	10	0,9	88	153	12,6	82	30	0,5	17
1960	241	24,7	21	4,7	223	187	18,9	101	33	1,1	34
1961	257	21,4	20	1,7	84	205	19,1	93	32	0,6	20
1962	252	26,8	26	6,3	244	199	19,3	97	27	1,2	43
1963	305	36,8	22	5,8	263	258	30,4	118	25	0,6	25
1964											

Bron: C.B.S.

§ 4. I n v e s t e r i n g e n e n f i n a n c i e r i n g

In tabel VI.4 is een overzicht gegeven van de investeringen in nieuwe en tweedehands (van buiten de visserij gekochte) vaartuigen en motoren. In de cijfers zijn niet begrepen de aankopen van vaartuigen die reeds bij de vorige eigenaar deel uitmaakten van de Nederlandse visserijvloot. Het betreft de bruto-investeringen, dus vervangings- en uitbreidingsinvesteringen tezamen. Het bleek niet mogelijk de uitbreidingsinvesteringen af te zonderen, omdat geen gegevens beschikbaar waren over het gedeelte van de investeringen die niet werden gefinancierd uit vrijgekomen afschrijvingsbedragen en uit de opbrengst van de verkoop van vaartuigen die aan de visserij werden onttrokken.

De bruto-investeringen bereikten met ongeveer 30 miljoen gulden een lager niveau dan in 1963. Het aantal en het bedrag der investeringen in de grote zeevisserij liep terug. In de kleine zeevisserij werd in 1964 eveneens in een kleiner aantal vaartuigen en motoren geïnvesteerd, echter voor een hoger bedrag dan in 1963 als gevolg van de aankoop van duurdere eenheden.

Tabel VI.5 geeft een overzicht van de nieuw ingeschreven hypotheeklen op vissersvaartuigen, inclusief de kredieten op binnen de visserij van eigenaar veranderde vaartuigen. Dit laatste heeft, naast andere oorzaken, tot gevolg dat het kan voorkomen dat de jaartotalen in tabel VI.5 groter kunnen zijn dan de overeenkomstige jaartotalen in tabel VI.4. Houdt men met het bovenstaande rekening dan bestaat niettemin de indruk dat een groot gedeelte van de in de Nederlandse visserij verrichte investeringen in de afgelopen jaren zijn gefinancierd met hypotheecair (bank-) krediet.

De nieuw ingeschreven hypotheeklen stegen de laatste jaren wat betreft aantal en totaalbedrag aanzienlijk. De scheepshypotheekbanken verleenden per inschrijving het grootste kredietbedrag. De overige banken verleenden weliswaar gemiddeld een kleiner krediet per inschrijving doch namen de belangrijkste plaats in voor wat betreft het aantal inschrijvingen en het totale bedrag aan hypotheecair krediet. De verlening van hypotheecair krediet door particulieren speelt slechts een ondergeschikte rol bij de financiering van vissersvaartuigen.

Over 1964 waren hierover nog geen gegevens beschikbaar.

Tabel VI.6

x)
PRIJSINDEXCIJFERS VAN IN NEDERLANDSE HAVENS AANGEVOERDE
VISSERIJPRODUCTEN (1950/1952 = 100)

	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Schelvis	68	68	84	95	96	93	102	81	
Kabeljauw	106	108	112	117	117	125	128	122	
Koolvis	106	106	125	131	153	183	150	131	
Wijting	107	114	110	110	117	110	134	110	
Poon	141	144	152	122	122	148	152	148	
Heek	117	124	103	91	96	74	90	90	
Leng	91	89	104	104	113	119	130	107	
Rondvis	86	87	101	109	113	116	124	106	
Schol	120	123	132	136	136	130	114	93	
Bot	93	100	83	93	83	93	83	97	
Schar	130	122	137	144	156	174	196	152	
Tong	183	197	201	204	197	190	203	207	
Tarbot	121	141	142	149	167	182	195	217	
Platvis	151	160	169	173	175	174	180	170	
Makreel	110	90	97	100	79	76	103	141	
Sprot	122	67	74	81	148	144	78	48	
Verse zeevis	119	118	131	135	137	142	156	146	
Vorse haring	143	130	157	143	130	122	209	117	
Gezouten haring	123	133	167	160	177	160	270	160	
Haring	129	132	163	154	158	144	246	142	
Verse zeevis en haring	124	125	146	143	146	143	183	144	
Oesters	86	90	93	94	91	99	111	163	
Mosselen voor consumptie	133	133	122	122	122	133	133	133	
Garnalen voor consumptie	152	228	218	259	327	217	280	180	
Schaaldieren	122	138	132	143	146	138	157	155	
Zeevisserij	124	127	143	143	146	142	178	146	
Snoekbaars	174	186	196	235	155	144	174	185	
Witvis	125	108	142	108	142	150	158	183	
Aal en paling	138	126	132	121	146	160	190	159	
Zoetwatervis	141	130	136	126	147	159	188	160	
Totaal visserij	125	127	143	142	146	143	178	146	

x) Berekening volgens de methode van Paasche.

Bron: C.B.S.

§ 5. Prijsverloop

A. Prijsindexcijfers van visserijprodukten

In tabel VI.6 is het prijsverloop aangegeven van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten.

De prijzen van rondvis daalden in 1964 als gevolg van lagere prijzen voor schelvis en kabeljauw. De platvisprijzen lieten een stijging zien, niet in de laatste plaats door de hogere prijs van de tong. De prijs van makreel daalde, terwijl die van haring steeg. Het totale indexcijfer voor verse zeevis en haring steeg t.o.v. 1963, doch kwam niet op het niveau van 1962.

De prijzen van schaaldieren stegen licht als gevolg van hogere prijzen van oesters; de prijzen van mosselen en garnalen bleven nagenoeg gelijk. De prijzen van zoetwatervis stegen tenslotte als gevolg van prijsstijging van aal en paling.

Het totale prijsindexcijfer van de gehele visserij steeg t.o.v. 1963, doch bleef beneden het cijfer van 1962.

B. Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij

Tabel VI.7 geeft het verloop van de prijsindexcijfers van enkele voor de visserij belangrijke kostensoorten. Behalve de prijzen van gasolie en van nylon haringdrijfnetten, die ten opzichte van 1963 daalden, trad een algemene prijsstijging op.

Tabel VI.7

PRIJSINDEXCIJFERS^{x)} VAN KOSTENFACTOREN IN DE VISSERIJ
(1950 t/m 1952 = 100)

	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Gasolie	99	116	94	88	78	73	79	85	76
Smeerolie	102	106	104	104	104	104	106	106	106
IJs	115	115	115	115	115	115	115	120	134
Mijnzout	118	123	123	123	123	123	122	119	126
Boekelo-zout	123	123	123	123	123	123	123	123	129
Netwerk:									
zeevistrawl (manilla)	75	76	77	80	81	84	88	96	102
zeevistrawl (nylon)	.	.	100	100	98	96	100	96	103
haringtrawl (nylon) 1)	.	.	.	.	100	92	86	80	75
haringdrijfnet (nylon) 2)	94	94	78	63	63	63	64	68	74
Korgaren	64	64	64	63	65	67	71	91	96
Sisal touwwerk	83	83	79	90	96	94	94	97	102
Hercules	88	84	80	84	89	92	89	88	92
Staaldraad	109	112	115	115	121	122	119	124	133
Haringtonnen (eiken) 3)	124	125	124	124	127	124	124	124	133
Haringtonnen (export)	133	146	146	146	146	146	146	146	146
Huidverf	.	.	.	.	100	102	105	109	116
Voeding 2) 6)	125	132	138	145	150	154	159	166	179
Bouwkosten casco 4)	125	132	140	148	156	164	170	178	192
Herstelkosten casco 4)	116	123	128	135	140	143	148	155	167
Bouwkosten motoren 4)	123	130	138	146	153	157	163	172	186
Herstelkosten motoren 4)									

x) Ongewogen.

1) 1958 = 100.

2) 1960 = 100.

3) 1953 = 100.

4) Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
afdeling Vaartuigen.

5) Voorlopige cijfers.

6) Bron: C.B.S.

Bron: L.E.I.

SAMENVATTING

De totale besomming van de Nederlandse visserij (exclusief de opbrengst van de aanvoer in het buitenland) steeg in 1964 t.o.v. de gemiddelde besomming in de jaren 1961 t/m 1963 met 9% tot 162,5 miljoen gulden, terwijl de aanvoer met 13% toenam tot 338,4 miljoen kg. De waarde van de uitvoer steeg t.o.v. de genoemde periode met 20 miljoen gulden tot 196,3 miljoen.

De gemiddelde opbrengstprijs van de totale visserij was in 1964 14% hoger dan in 1963 doch 6% lager dan gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963.

De totale besomming van de grote zeevisserij daalde in 1964 t.o.v. 1963 met 4% bij een kleinere aanvoer van 6%. Van de drijfnetvisserij liep de besomming en de aanvoer terug met resp. 43% en 56%, terwijl het totale aantal reisdagen met 30% en het aantal aan deze visserij deelnemende loggers met 23% verminderde. Van een vrijwel gelijk aantal trawlers steeg zowel de aanvoer als de besomming in 1964 t.o.v. 1963 met 5%, ondanks het feit dat 66 van de 100 vaartuigen, waaruit de motortrawlervloot van de groep Zuid in 1964 bestond, tot 22 februari 1964 bij een staking van de opvarenden waren betrokken.

De in de laatste jaren gebouwde trawlers van de groep Zuid hebben zowel in 1964 als in 1963 een tekort op de exploitatierekening opgeleverd. De van de besomming afhankelijke gage per matroos daalde van f. 11.300,- in 1962 tot f. 9.600,- in 1963 en tot f. 9.500,- in 1964 (dit laatste inkomen werd evenwel verkregen van 22.02.64 tot 31.12.64).

De kleine zeevisserij leverde in 1964 een hogere besomming op dan gemiddeld in de jaren 1961 t/m 1963. Ook het aantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij werd deelgenomen is toegenomen. Vergelijken met 1963 waren de besommingen per vaartuig in 1964 in de meeste groepen hoger. Het resultaat was voor de maatschapsvisserij in 1964 dan ook beter dan in 1963. Voor de vissers die op arbeidscontract waren aangemonsterd liepen de resultaten in 1964 uiteen; gemiddeld waren zij ongeveer gelijk aan of minder dan die in 1963.

De totale aanvoer van consumptiegarnalen bereikte in 1964 een hoger niveau dan in de jaren daarvoor. De opbrengst nam eveneens toe doordat de gemiddelde aanvoerprijs ongeveer gelijk was aan die in 1963. De bedrijfsresultaten waren in 1964 voor de garnalenvissers in het noorden beter dan in 1963. In het zuiden bleven de resultaten ongeveer op het niveau van 1963.

De IJsselmeervisserij leverde in 1964 grotere vangsten op dan in de voorgaande jaren. De totale besomming was eveneens hoger. Mede doordat met een kleiner aantal vaartuigen aan de IJsselmeervisserij werd deelgenomen was de besomming per vaartuig in 1964 aanzienlijk hoger dan daarvoor. De bedrijfsresultaten waren dan ook gunstig te noemen.

De opbrengst van de oestercultuur was hoger dan in 1963, doch bereikte niet het niveau van de jaren voor de strenge winter 1962/63. De mosselcultuur zag zijn opbrengst in 1964 aanzienlijk stijgen t.o.v. de voorgaande jaren.

B I J L A G E N

Tabel II.3A

PROCENTUELE VERDELING VAN DE VANGST IN DE HARINGTEELTPERIODEN
MOTORLOGGERS 221 T/M 265 PK VAN GROEP ZUID

	Voor- teelt	Midden- teelt	Na- teelt	Kanaal- visserij
1956	35,5	24,3	33,1	7,1
1957	21,1	36,8	35,1	7,0
1958	32,2	35,8	27,1	4,9
1959	37,5	37,0	23,8	1,7
1960	26,4	34,3	36,0	3,3
1961	21,4	35,0	38,2	5,4
1962	26,9	37,1	32,9	3,1
1963	38,5	41,0	20,0	0,5
1964	22,9	33,6	43,5	-

Tabel II.5A

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING (INCL. BOKKING)

	Belg. en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dld.	Roe- me- nië 1)	Tsj. slow.	Totaal centr. inkoop- landen	Overige landen	Tot
Hoeveelheid (in milj. kg)												
1956	12,9	9,3	2,2	2,0	26,4	5,7	9,4	-	0,3	15,4	9,9	51
1957	12,2	8,7	1,4	0,9	23,1	9,5	7,5	- ¹⁾	0,7	17,7	10,2	51
1958	12,3	10,0	2,8	1,0	26,1	0,4	6,1	0,2 ¹⁾	0,1	6,8	11,3	44
1959	10,7	9,5	4,0	1,4	25,6	-	5,1	-	-	5,1	9,8	40
1960	10,6	10,7	5,9	1,0	28,2	-	2,4	-	-	2,4	8,5	39
1961	10,4	11,4	7,0	1,1	29,9	-	3,0	-	-	3,0	9,3	42
1962	9,5	11,6	3,5	0,7	25,3	-	1,3	1,8	-	3,1	7,5	35
1963	8,6	11,5	4,4	1,0	25,5	3,3	0,2	2,1	0,2	5,8	8,0	39
1964	8,2	13,1	2,8	0,7	24,8	5,7	-	2,5	-	8,2	6,4	39
Opbrengst (in milj. gld.)												
1956	8,0	6,5	1,2	1,5	17,2	2,7	4,8	-	0,2	7,7	8,0	32
1957	7,7	6,3	0,8	0,7	15,5	5,1	3,8	- ¹⁾	0,4	9,3	8,6	32
1958	8,6	7,7	1,7	0,9	18,9	0,2	3,3	0,1 ¹⁾	0,1	3,7	9,3	31
1959	8,3	7,7	2,6	1,2	19,8	-	2,8	-	-	2,8	9,4	32
1960	8,1	9,0	3,3	0,9	21,3	-	1,4	-	-	1,4	8,5	31
1961	7,6	9,9	3,5	0,9	21,9	-	1,7	-	-	1,7	8,5	32
1962	8,3	11,6	2,5	0,8	23,2	-	0,7	1,1	-	1,8	8,5	32
1963	7,3	11,7	2,8	1,0	22,8	2,6	0,1	1,2	0,1	4,0	8,9	35
1964	6,7	12,6	1,8	0,7	21,8	4,4	-	1,4	-	5,8	7,2	34

1) In deze kolom is in 1958 de uitvoer naar Polen vermeld.

Bron: C.B.S.

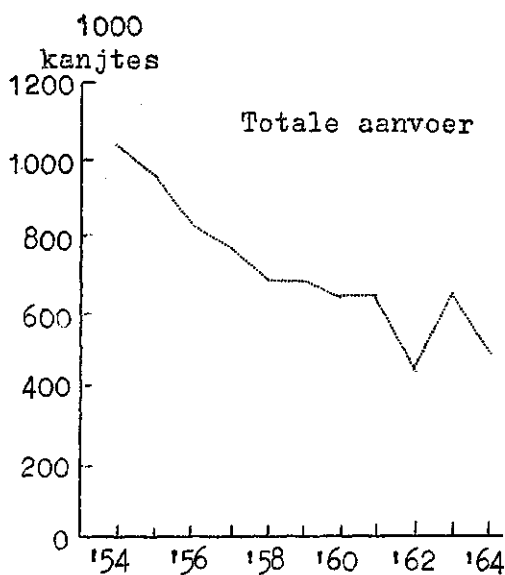
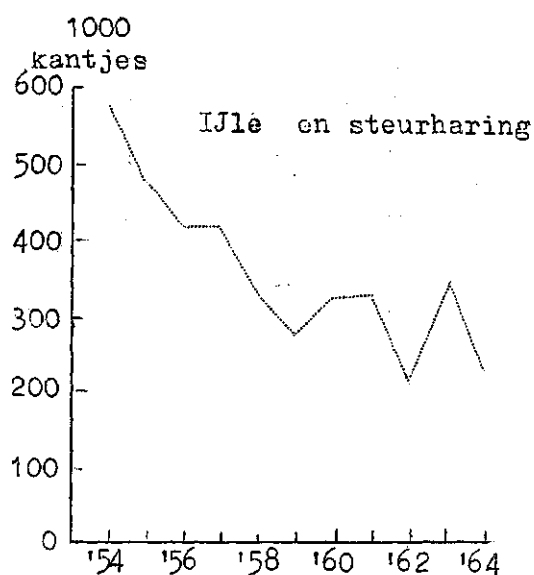
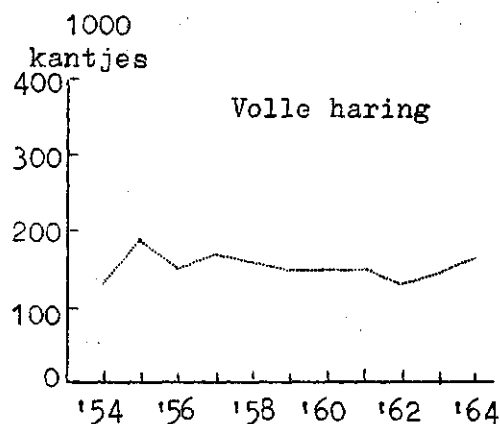
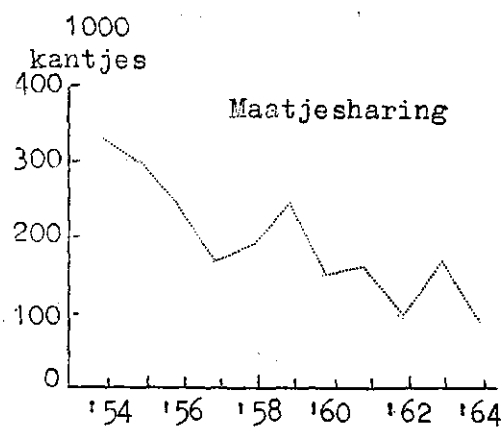
AANVOER VAN GEZOUTEN HARING ¹⁾
(grote zeevisserij)

	Totaal	Maatjes- haring	Volle haring	IJle haring	Steur- haring
	(in 1000 kantjes)				
1956	811,5	248,7 (31)	145,7 (18)	28,6 (4)	388,5 (47)
1957	761,1	173,8 (23)	169,9 (22)	25,9 (3)	391,5 (52)
1958	685,1	192,4 (28)	159,4 (23)	13,1 (2)	320,2 (47)
1959	676,6	245,7 (36)	152,2 (22)	26,5 (4)	252,2 (38)
1960	633,3	146,0 (23)	154,1 (24)	23,5 (4)	309,7 (49)
1961	635,2	157,0 (25)	147,7 (23)	7,5 (1)	323,0 (51)
1962	444,9	103,2 (23)	125,6 (28)	7,0 (2)	209,1 (47)
1963	646,9	172,3 (27)	137,7 (21)	8,5 (1)	328,4 (51)
1964	488,2	91,2 (19)	163,5 (33)	6,5 (1)	227,0 (47)

1) () = percentage van de totale aanvoer.

Grafiek II.2.A

AANVOER VAN GEZOUTEN HARING



UITVOER VAN GEZOUTEN HARING (INCL. BOKKING) PER SEIZOEN (juni t/m mei)

	België en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Italië	Totaal Euro- markt	Rusland	Oost- Dld.	Roeme- nië 1)	Tsj.- slow.	Totaal centr. inkoop- landen	Overige landen	Tota
HOEVEELHEID (in milj. kg)												
1955/57	12,9	10,2	2,2	1,9	27,2	-	6,3	0,5	0,4	7,2	9,9	44
1957/58	12,6	8,3	1,9	1,0	23,8	10,0	7,4	-	0,7	18,1	9,8	51
1958/59	11,4	9,9	3,5	1,0	25,8	-	6,2	0,2	0,1	6,5	10,0	42
1959/60	10,5	10,4	3,5	1,4	25,8	-	3,2	-	0,0	3,2	9,9	38
1960/61	10,8	10,1	6,2	0,9	28,0	-	3,2	0,9	-	4,1	9,4	41
1961/62	10,3	12,5	5,9	1,0	29,7	-	3,3	0,8	-	4,1	8,1	41
1962/63	9,0	11,5	3,0	0,7	24,2	-	0,2	2,4	0,2	2,8	7,2	34
1963/64	8,7	11,9	4,5	0,9	26,0	5,0	-	2,1	-	7,1	6,9	40
1964/65												
OPBRENGST (in milj. gld.)												
1956/57	7,9	7,1	1,2	1,5	17,7	-	3,4	0,3	0,2	3,9	8,3	29
1957/58	8,2	6,0	1,1	0,7	16,0	5,4	3,7	-	0,4	9,5	8,1	33
1958/59	8,7	8,0	2,3	0,9	19,9	-	3,4	0,1	0,1	3,6	9,0	32
1959/60	8,0	8,4	2,1	1,2	19,7	-	1,7	-	0,0	1,7	9,4	30
1960/61	8,1	8,6	3,3	0,8	20,8	-	1,8	0,4	-	2,2	9,1	32
1961/62	7,3	10,7	2,9	0,8	21,7	-	1,9	0,5	-	2,4	8,2	32
1962/63	9,0	12,7	2,6	0,9	25,2	-	0,1	1,4	0,2	1,7	9,0	35
1963/64	6,5	10,4	2,5	0,9	20,3	3,9	-	1,1	-	5,0	7,7	33
1964/65												
GEMIDDELTE PRIJS PER KG (in cts)												
1956/57	61	71	56	76	65	-	53	57	59	54	84	
1957/58	65	72	58	77	68	54	50	-	54	52	83	
1958/59	76	81	65	91	77	-	56	55	54	56	90	
1959/60	76	81	60	86	76	-	54	-	-	54	95	
1960/61	75	86	53	88	74	-	57	49	-	55	96	
1961/62	71	85	50	83	73	-	56	63	-	58	102	
1962/63	100	110	85	127	104	-	59	60	80	61	126	10
1963/64	75	88	54	98	78	77	-	54	-	70	112	
1964/65												

1) In deze kolom is in 1958/59 de uitvoer naar Polen vermeld.

Bron: C.B.S.

Tabel II.5B

UITVOER VAN VERSE HARING

	Belg. en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dld.	Po- len	Tsj.- slow.	Totaal centr. inkop. landen	Overige landen	Totaal
Hoeveelheid (in milj. kg)												
1956	3,1	11,4	0,0	-	14,5	-	1,3	0,3	1,7	3,3	1,0	18,8
1957	5,4	8,8	0,0	-	14,2	-	0,6	0,7	1,5	2,8	0,8	17,8
1958	6,8	17,8	0,2	0,0	24,8	-	1,9	0,3	0,2	2,4	0,8	28,0
1959	5,4	16,0	0,1	-	21,5	-	1,5	-	0,5	2,0	0,6	24,1
1960	5,4	20,0	0,2	0,0	25,6	-	2,5	-	0,5	3,0	0,6	29,2
1961	5,5	16,2	0,4	0,0	22,1	-	2,0	-	0,3	2,3	0,6	25,0
1962	6,2	10,7	4,5	-	21,4	-	-	-	0,2	0,2	0,6	22,2
1963	7,0	7,8	6,2	-	21,0	-	-	-	0,2	0,2	0,6	21,8
1964	6,9	11,5	3,3	-	21,7	-	-	-	0,2	0,2	0,5	22,4
Opbrengst (in milj. gld.)												
1956	1,4	4,5	0,0	-	5,9	-	0,5	0,2	1,0	1,7	0,4	8,0
1957	2,3	3,3	0,0	-	5,6	-	0,3	0,4	0,8	1,5	0,5	7,6
1958	3,3	7,4	0,1	0,0	10,8	-	1,0	0,2	0,1	1,3	0,5	12,6
1959	2,7	6,7	0,0	-	9,4	-	0,8	-	0,3	1,1	0,3	10,8
1960	2,6	8,3	0,1	0,0	11,0	-	1,3	-	0,2	1,5	0,4	12,9
1961	2,4	5,6	0,2	0,0	8,2	-	0,9	-	0,1	1,0	0,3	9,5
1962	3,8	5,4	2,6	-	11,8	-	-	-	0,1	0,1	0,5	12,4
1963	3,2	3,1	2,4	-	8,7	-	-	-	0,1	0,1	0,4	9,2
1964	3,0	4,3	1,3	-	8,6	-	-	-	0,1	0,1	0,3	9,0

- = geen uitvoer

0,0 = hoeveelheid < 50.000 kg
of opbrengst < 50.000 gld.

Over dit onderwerp zijn de volgende L.E.I.-publicaties verschenen:

	Prijs
Rapport No. 222 Diagnoserapport visserij 1954; mei 1955	f. 2,50
Rapport No. 244 Diagnoserapport visserij 1955; april 1956	" 2,50
Rapport No. 270 Diagnoserapport visserij 1956; juni 1957	" 2,-
Rapport No. 369 Diagnoserapport visserij 1960; mei 1961	" 5,-
Rapport No. 391 Visserij in cijfers 1961; mei 1962	uitverkocht
Verslag No. 88 Visserij in cijfers 1963; juli 1964	f. 4,-
Verslag No. 129 Visserij in cijfers 1964; mei 1965	" 5,-

VOLLEDIGE LIJST VAN ACTUELE L.E.I.-PUBLIKATIES
OP AANVRAAG VERKRIJGBAAR