

VISSERIJ IN CIJFERS 1966

VERSLAGEN
NO. 185



mei 1967

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
WOORD VOORAF	7
HOOFDSTUK I INLEIDING	9
HOOFDSTUK II GROTE ZEEVISSERIJ	11
§ 1. De vloot	11
§ 2. Aanvoer en besomming	13
§ 3. Uitvoer van gezouten en verse haring	17
§ 4. Bedrijfsresultaten	17
HOOFDSTUK III KLEINE ZEEVISSERIJ	23
§ 1. De vloot	23
§ 2. Aanvoer en besomming	25
§ 3. Bedrijfsresultaten	27
HOOFDSTUK IV GARNALENVISSERIJ	29
§ 1. De vloot	29
§ 2. Aanvoer, uitvoer, invoer en binnenlands verbruik	31
§ 3. Bedrijfsresultaten	37
HOOFDSTUK V IJSSELMEERVISSERIJ	39
§ 1. De vloot	39
§ 2. Aanvoer en besomming	41
§ 3. Bedrijfsresultaten	43
HOOFDSTUK VI MOSSELCULTUUR	45
§ 1. Aantal bedrijven en vloot	45
§ 2. Aanvoer, invoer en uitvoer	47
§ 3. Bedrijfsresultaten	49
HOOFDSTUK VII ALGEMEEN OVERZICHT	51
§ 1. De totale aanvoer en opbrengst	51
§ 2. Aanvoer en opbrengst naar vissoort (uitsluitend zeevisserij)	55
§ 3. Uitvoer en invoer	57
§ 4. Investeringsen en financiering	59
§ 5. Prijsverloop	61
SAMENVATTING	63
BIJLAGEN	65

TABELLEN EN GRAFIEKEN

	Blz.
TABELLEN	
II.1 Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij	10
II.2 Aanvoer van de grote zeevisserij	12
II.3 Gemiddelde aanvoer per reisdag van de grote zeevisserij	14
II.4 Besomming van de grote zeevisserij	15
II.5 Uitvoer van gezouten en verse haring	16
II.6 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij	18
III.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij	22
III.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij	24
III.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij	26
IV.1 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij	28
IV.2 Aanvoer en opbrengst van garnalen	30
IV.3 Aanvoer van consumptiegarnalen per visgrond	30
IV.4 Uitvoer van consumptiegarnalen	32
IV.5 Uitvoer van gedroogde garnalen	32
IV.6 Invoer van consumptiegarnalen	34
IV.7 Binnenlands verbruik van consumptiegarnalen	34
IV.8 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij	36
V.1 Overzicht van de IJsselmeervloot	38
V.2 Aanvoer en opbrengst van IJsselmeervis	40
V.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de IJsselmeervisserij	42
VI.1 Aantal bedrijven in de mosselcultuur	44
VI.2 Overzicht van de vloot van de mosselcultuur	44
VI.3 Aanvoer van consumptiemosselen	46
VI.4 Invoer en uitvoer van consumptiemosselen	46
VI.5 Bedrijfsresultaten per bedrijf in de mosselcultuur	48
VII.1 Vloot, aanvoer en opbrengst in Nederland van de visserij met Nederlandse vaartuigen	50
VII.1A Aanvoer door Nederlandse vaartuigen in het buitenland in 1966	52
VII.2 Aanvoer en opbrengst van de zeevisserij naar vissoort	54
VII.3 Uitvoer en invoer van visserijprodukten	56
VII.4 Overzicht van de investeringen in de visserij	58
VII.5 Nieuw ingeschreven scheepshypothecken op vissersvaartuigen	58
VII.6 Prijsindexcijfers van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten	60
VII.7 Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij	62
II.2A Aanvoer in kantjes gezouten haring (grote zeevisserij)	67
II.5A Uitvoer van gezouten haring (inclusief bokking)	68
II.5B Uitvoer van verse haring	69
II.5C Uitvoer van gezouten haring (incl. bokking) per seizoen	70
Grafieken	
II.2A Aanvoer in kantjes gezouten haring (grote zeevisserij)	67

WOORD VOORAF

Het jaarlijks verschijnende verslag van de afdeling Visserij van het L.E.I. "Visserij in cijfers" heeft in het bijzonder tot doel de beleidsinstanties zo recent mogelijke gegevens ter beschikking te stellen ten aanzien van de bedrijfsresultaten van de voornaamste takken van de Nederlandse visserij.

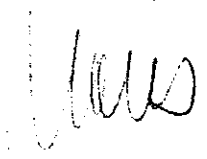
Dit verslag geeft voorlopige berekeningen van de bedrijfsresultaten in 1966 en ter vergelijking definitieve cijfers voor 1965 en enige voorafgaande jaren. De toegepaste methode van berekening is verantwoord in een bijlage, welke afzonderlijk verkrijgbaar is. Het rapport is getoetst aan het oordeel van de hieronder vermelde Commissie van Advies ad hoc.

- | | | |
|--|---|-----------------|
| 1. Ir. Th.J. Tienstra,
(voorzitter) | Directeur der Visserijen, | 's-Gravenhage |
| 2. J. Buquet, | Secr.-penningmeester van de
Alg. Ver. van Zeevarenden, | Rotterdam |
| 3. N. van Duyn, | Voorzitter Vereniging van
Schipper-eigenaren, | Katwijk aan Zee |
| 4. Drs. D.J. van Dijk, | Voorzitter Produktschap voor
Vis en Visprodukten, | 's-Gravenhage |
| 5. J. Faddegon, | Secretaris Covij, | Arnhem |
| 6. N. Haasnoot, | Reder, | Katwijk aan Zee |
| 7. B.A. de Jonge, | Secretaris C.B.C., | 's-Gravenhage |
| 8. K. Hoekstra, | Voorzitter Ned. Visserbond, | Urk |
| 9. Dr. H.A.H. Boelmans
Kranenburg, | Voorzitter Visserijschap, | 's-Gravenhage |
| 10. A.L.S. Lockefer, | Voorzitter Zevibel, | Hulst |
| 11. W. Okkerse, | Mosselkweker, | Bruinisse |
| 12. A. Postma, | Garnalenvisser, | Zoutkamp |
| 13. D. Raukema, | Adviseur Alg. Ver. van
IJsselmeervissers, | Enkhuizen |
| 14. Drs. M.J. Schut, | Hoofdambtenaar Directie
van de Visserijen, | 's-Gravenhage |
| 15. Drs. P.G.C. Siemens, | Directeur N.V. v/h
J.C. Pronk, | IJmuiden |
| 16. M. Siereveld, | Garnalenvisser, | Arnhem |
| 17. Drs. J. Tegelaar, | Secretaris Visserijschap, | 's-Gravenhage |

Van de waardevolle opmerkingen van de Commissie is dankbaar gebruik gemaakt.

Het onderzoek werd, onder leiding van drs. A.G.U. Hildebrandt hoofd van de afdeling Visserij, verricht door de heren W.H.Th. Gieling en drs. W. Smit.

DE DIRECTEUR,



's-Gravenhage, mei 1967

(Dr. A. Maris)

HOOFDSTUK I

INLEIDING

In dit verslag zijn per tak van visserij voorlopig berekende gemiddelde bedrijfsresultaten over 1966 weergegeven, alsmede definitief berekende bedrijfsresultaten over 1965 en enige voorafgaande jaren.

De Nederlandse visserij is in dit verslag als volgt ingedeeld:

1. Grote zeevisserij (voornamelijk op de Noordzee; uitgeoefend in rederijverband met trawlers);
2. Kleine zeevisserij (op nabijgelegen visgronden; voornamelijk uitgeoefend door schippers-eigenaren met kotters en zgn. visloggers);
3. Garnalenvisserij;
4. IJsselmeervisserij;
5. Mosselcultuur;
6. Oestercultuur;
7. Binnenvisserij.

Over de oestercultuur stonden geen en over de binnenvisserij te weinig gegevens ter beschikking om een verantwoorde calculatie te kunnen maken.

De afschrijving op casco's en motoren is berekend op basis van de vervangingswaarde. Over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen is een rentepercentage in rekening gebracht dat op basis van advies van de Studiedienst van de Nederlandse Bank is berekend aan de hand van het rendement op langlopende staatsobligaties (in 1966 6,5%).

Het bruto-overschot is het verschil tussen bruto-besomming en totale kosten, exclusief afschrijving en rente. Het netto-overschot is het verschil tussen bruto-besomming en alle kosten.

Voor leiding en toezicht is geen afzonderlijk bedrag onder de kosten opgenomen. Voor ondernemersrisico is in geen van de onderzochte takken van visserij een vergoeding onder de kosten begrepen.

In verband met het bijzondere karakter van de deelvisserij (de bemanning ontvangt als regel een percentage van de besomming) is ook het inkomen ("deel") van een volwassen opvarende vermeld. Bij de mosselcultuur daarentegen kent men geen deelvisserij, doch werkt men op basis van een vooraf overeengekomen vast loon.

Het "deel" van de bemanning, waaronder mede begrepen dat van de opvarende schipper-eigenaar, is als kostenfactor opgenomen.

Teneinde de bedrijfsresultaten van de verschillende visserijen en groepen onderling te kunnen vergelijken is in de tabellen over de bedrijfsresultaten de toegevoegde waarde per opvarende vermeld. Deze toegevoegde waarde omvat het "deel", proviand, sociale voorzieningen, rente en netto-overschot. Voor vergelijking als hiervoor bedoeld is het netto-overschot minder geschikt. Van de bruto-besomming zijn nl. alle kosten afgetrokken, waaronder ook het "deel" is begrepen, dat afhankelijk is van de besomming en dat dus reeds een gedeelte van de bedrijfsuitkomsten omvat.

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ
(toestand per 31 december)

	1954	1957	1960	1963	1965	1966
A. LOGGERS						
1. <u>Aantal in bedrijf</u>						
Seizoenbedrijf	150	96	91	34	12	12
Continu in bedr.	53(3)	48	27	10	1	-
Totaal	203(3)	144	118	44	13	12
w.v. stoomloggers	20(1)	5	2	-	-	-
motorloggers	183(2)	139	116	44	13	12
2. <u>Leeftijdsopbouw</u>						
Casco's gebouwd						
vóór 1920	180(1)	130	106	36	8	9
1920-1945	17(2)	9	8	5	3	2
na 1945	6	5	4	3	2	1
B. TRAWLERS						
1. <u>Aantal in bedrijf</u>						
Seizoenbedrijf	1	4	-	2	1	4
Continu in bedrijf	54(34)	73(28)	94(23)	115(19)	101(11)	94(7)
Totaal	55(34)	77(28)	94(23)	117(19)	102(11)	98(7)
w.v. stoomtrawlers	20(20)	8(8)	1(1)	2(2)	2(2)	2(1)
motorzijtr.	35(14)	69(20)	93(22)	109(15)	89(6)	81(5)
motorhekr.				6(2)	11(3)	15(1)
2. <u>Leeftijdsopbouw</u>						
Casco's gebouwd:						
vóór 1920	12(7)	8(1)	8	7	1	1
1920-1945	27(22)	27(18)	20(11)	19(5)	16(3)	16(1)
na 1945	16(5)	42(9)	66(12)	91(14)	85(8)	81(6)
C. LOGGERS EN TRAWLERS						
1. Totaal inhoud (BRT)	47200	43500	43700	41600	34600	34600
2. Totaal motorverm. (pk)	67700	72400	85300	99400	91100	88000

D. Aantal vaartuigen per rederijplaats in 1966

	Seizoenbedrijf			Continubedrijf				Algeheel totaal
	Loggers	trawlers	totaal	loggers	zij- trawlers	hek- trawlers	totaal	
Scheveningen	12	4	16	-	33	3	36	52
Katwijk	-	-	-	-	20	7	27	27
Vlaardingen	-	-	-	-	14	1	15	15
IJmuiden	-	-	-	-	11(5)	4(1)	15(6)	15(6)
Den Helder	-	-	-	-	1(1)	-	1(1)	1(1)
Totaal	12	4	16	-	79(6)	15(1)	94(7)	110(7)

() = waarvan vaartuigen van de groep Noord (voornamelijk trawlers)

Bronnen: Directie van de Visserijen,
L.E.I.-documentatie.

HOOFDSTUK II

GROTE ZEEVISSERIJ

§ 1. De vloot

Uit tabel II.1 onder A1 blijkt, dat het aantal loggers waarmee slechts gedurende het haringseizoen, van mei tot december, werd gevist sedert 1954 is verminderd van 150 tot 12. In 1966 waren er geen loggers meer die het gehele jaar in bedrijf waren ¹⁾.

Volgens B1 van tabel II.1 bestond de trawlervloot in 1954 uit 55 schepen. Na een stijging tot 117 in 1963 had een daling plaats tot 98 in 1966. Met stoomvaartuigen wordt niet meer (loggers) of bijna niet meer (trawlers) gevist. De motortrawlers zijn vrijwel alle het gehele jaar in bedrijf. Het aantal motorzijtrawlers is sedert 1963 verminderd. Per Ultimo 1966 waren 15 motorhektrawlers in exploitatie. In de aantallen per Ultimo 1966 zijn 2 vrieszijtrawlers en 6 vrieshektrawlers begrepen.

De vloot van de grote zeevisserij kan worden gesplitst in die van rederijen voornamelijk gevestigd te Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen, hierna de "groep Zuid" genoemd, en die van rederijen voornamelijk gevestigd te IJmuiden, verder als de "groep Noord" aangeduid. De splitsing in deze beide groepen is gewenst in verband met de verschillen in arbeidsvoorwaarden en meestal ook in de aangevoerde vissoorten van beide groepen.

Uit tabel II.1 B1 blijkt, dat de trawlervloot van de groep Noord is verminderd van 34 schepen in 1954 tot 7 in 1966. Die van de groep Zuid is toegenomen van 21 tot 91 vaartuigen.

De meeste loggers, zie tabel II.1 A2 zijn vóór 1920 gebouwd. Omstreeks 1928-1930 zijn deze schepen verlengd en van zeil- tot motor-logger verbouwd.

Van de trawlervloot, volgens tabel II.1 B2, is het aantal schepen gebouwd vóór 1946 verminderd van 39 in 1954 tot 17 in 1966. Het aantal vaartuigen van na 1945 steeg in deze periode van 16 tot 81. In 1966 is de logger- en trawlervloot per saldo met resp. 1 en 4 schepen verminderd. Een logger werd opgelegd. Er zijn vijf hektrawlers nieuw gebouwd. Een is gezonken. Voorts zijn van de zijtrawlers er 3 afgevoerd wegens vertrek naar Kaapstad, 4 wegens verkoop naar het buitenland en 2 gezonken, terwijl een zijtrawler weer bij de vloot is gevoegd na een periode van verhuur buiten de visserij.

Volgens tabel II.1 D is Scheveningen voor de zijtrawlers en Katwijk voor de hektrawlers de belangrijkste rederijplaats.

In de periode 1954 t/m 1966 is het aantal rederijen verminderd van 53 tot 27. Deze teruggang is vooral het gevolg van de opheffing van kleine rederijen waarvan de schepen, voorzover zij niet werden gesloopt, door grotere rederijen werden overgenomen.

1) De seizoenloggers vissen vrijwel uitsluitend met drijfnetten, de trawlers voornamelijk met trawlnetten. Aan de drijfnetvisserij wordt echter ook door een aantal trawlers, vooral die met betrekkelijk gering motorvermogen (331 tot 500 pk), deelgenomen gedurende een gedeelte van het haringseizoen. De loggers die continu in bedrijf waren visten in de periode vóór het haringseizoen met trawlnetten en tijdens het haringseizoen voornamelijk met drijfnetten.

Tabel II.2

AANVOER VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ

	1954		1957		1960		1963		1965		1966	
	mln kg	%	mln kg	%	mln kg	%	mln kg	%	mln kg	%	mln kg	%
Naar vissoort:												
Haring	141,1	84	98,9	75	92,9	68	88,3	74	56,0	52	52,0	5
Makreel	10,3	6	11,4	9	24,4	18	8,8	7	15,9	15	13,9	1
Rond/platvis	16,4	10	21,0	16	20,2	14	22,2	19	35,9	33	29,9	3
Totaal	167,8	100	131,3	100	137,5	100	119,3	100	107,8	100	95,8	10
Haringaanvoer:												
Drijfnetvisserij	96,8	69	55,9	57	41,7	45	22,1	25	3,9	7	2,4	
w.v. verse haring	20,9	15	5,8	6	5,9	6	1,2	1	0,0	0	0,2	
gezouten haring:												
maatjes	19,7	14	10,1	10	7,4	8	6,4	7	1,0	2	0,7	
volle/ijle/steur	56,2	40	40,0	41	28,4	31	14,5	17	2,9	5	1,5	
Trawlvisserij	44,3	31	43,0	43	51,2	55	66,2	75	52,1	93	49,6	9
w.v. verse haring	25,5	18	23,9	24	29,4	32	28,2	32	23,6	42	22,0	4
gezouten haring:												
maatjes	11,1	8	6,1	6	6,4	7	9,8	11	4,8	9	7,6	1
volle/ijle/steur	7,7	5	13,0	13	15,4	16	28,2	32	23,7	42	20,0	3
Totaal drijfnet- en trawlvisserij	141,1	100	98,9	100	92,9	100	88,3	100	56,0	100	52,0	10

Bron: Directie van de Visserijen

§ 2. Aanvoer en besomming

A. Aanvoer

1. Totale aanvoer

De totale aanvoer van de grote zeevisserij is, volgens tabel II.2 sedert 1954 verminderd van 167,8 milj. kg tot 95,8 milj. kg in 1966. Deze daling is voornamelijk veroorzaakt door de teruggang van de haringaanvoer. De aanvoer van makreel en van verse zeevis (rond- en platvis) was in 1966 kleiner dan in 1965.

In 1966 daalde het aandeel van de drijfnetvisserij in de totale haringaanvoer tot nog slechts vijf procent. Het aandeel van de trawlvisserij - dat in 1954 31 procent bedroeg - steeg tot 95 procent in 1966.

De aanvoer van verse haring¹⁾ daalde van 46,4 milj. kg (1954) tot 22.2 milj. kg in 1966. Door drijfnetloggers werd de laatste jaren bijna geen verse haring meer aangevoerd.

De aanvoer van maatjesharing - in 1954 nog 30,8 milj. kg - was in 1965 met 5,8 milj. kg de kleinste van alle na-oorlogse jaren. In 1966 valt een toeneming tot 8,3 milj. kg te constateren.

De aanvoer van verse makreel, die hoofdzakelijk door de trawlvisserij plaats heeft, is in 1966 t.o.v. 1964 en 1965 wat gedaald.

2. Aanvoer per reisdag

De aanvoer is uiteraard in sterke mate afhankelijk van de natuurlijke omstandigheden. In de gemiddelde aanvoer per reisdag komt dit duidelijk tot uitdrukking. Tabel II.3 geeft een beeld van de variërende aanvoer van de zijtrawlers met een motorvermogen van 800 t/m 1000 pk van de groep Zuid. In 1962 bereikte de gemiddelde aanvoer per reisdag een dieptepunt zowel in de wintervisserij als in het haringseizoen. De gemiddelde uitkomsten van deze vaartuigen waren in 1966 in de winter voor gezouten haring en -makreel en voor verse haring hoger, doch voor verse makreel en verse vis lager dan in 1965. Tijdens het seizoen van 1966 waren de cijfers lager dan in 1965, behalve voor gezouten- en verse makreel. De gepremieerde aanvoer van verse haring en verse makreel was in 1966 aanzienlijk groter dan in 1965.

1) Van de totale aanvoer van verse haring was in de jaren 1960 t/m 1966 resp. 69, 72, 38, 55, 59, 62 en 79% afkomstig van de grote zeevisserij. De rest werd door de kleine zeevisserij aangevoerd.

Tabel II.3

GEMIDDELDE AANVOER PER REISDAG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ 1)
(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid,
motorvermogen 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij)
(in 1000 kg)

	1960 2)			1961			1962		
	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal
Gezouten haring	0,03	2,29	1,36	0,01	2,83	1,67	0,05	2,35	1,4
Gezouten makreel	0,08	0,07	0,07	0,10	0,07	0,08	0,06	0,10	0,0
Verse haring tot.	2,20	1,83	1,99	1,09	2,49	1,91	0,56	0,98	0,8
voor consumptie	(2,08)	(1,45)	(1,76)	(1,-)	(2,35)	(1,79)	(0,54)	(0,96)	(0,8
niet voor cons.	(0,12)	(0,38)	(0,23)	(0,09)	(0,14)	(0,12)	(0,02)	(0,02)	(0,0
Verse makreel tot.	2,18	0,84	1,39	1,47	0,79	1,07	1,36	0,46	0,8
voor consumptie	{2,18	{0,84	{1,39	(1,46)	(0,73)	(1,03)	(1,34)	(0,42)	(0,7
niet voor cons.				(0,01)	(0,06)	(0,04)	(0,02)	(0,04)	(0,0
Verse vis	1,18	0,59	0,83	1,00	0,40	0,65	1,34	0,33	0,7
Totaal	5,67	5,62	5,64	3,67	6,58	5,38	3,37	4,22	3,9
	1963			1965			1966		
	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal
Gezouten haring	0,51	2,82	1,94	0,07	2,26	1,42	0,35	2,24	1,5
Gezouten makreel	0,00	0,06	0,04	0,08	0,06	0,06	0,10	0,09	0,1
Verse haring tot.	1,21	1,87	1,62	0,77	1,61	1,29	1,01	1,47	1,3
voor consumptie	(1,13)	(1,38)	(1,28)	(0,71)	(1,13)	(0,97)	(0,70)	(0,95)	(0,6
voor consumptie met premie	-	-	-	(0,03)	(0,32)	(0,21)	(0,29)	(0,26)	(0,5
niet voor cons.	(0,08)	(0,49)	(0,34)	(0,03)	(0,16)	(0,11)	(0,02)	(0,26)	(0,1
Verse makreel tot.	0,69	0,27	0,44	1,71	0,21	0,79	1,15	0,29	0,6
voor consumptie	(0,68)	(0,25)	(0,42)	(1,26)	(0,16)	(0,58)	(0,72)	(0,19)	(0,3
voor consumptie met premie	-	-	-	(0,01)	(0,02)	(0,02)	(0,32)	(0,09)	(0,1
niet voor cons.	(0,01)	(0,02)	(0,02)	(0,44)	(0,03)	(0,19)	(0,11)	(0,01)	(0,0
Verse vis	1,47	0,34	0,76	2,02	0,93	1,35	1,71	0,40	0,9
Totaal	3,88	5,36	4,80	4,65	5,07	4,91	4,32	4,49	4,4

- 1) De cijfers over 1964 zijn niet in deze tabel opgenomen. Als gevolg van een staking van de opvarenden (van 1 januari tot 22 februari 1964) zijn de uitkomsten over 1964 slechts voor een deel vergelijkbaar met die van de andere jaren.
- 2) Vóór 1960 zijn van deze groep geen vangstcijfers berekend. In 1958 en 1959 waren nog slechts resp. 2 en 4 van deze vaartuigen in bedrijf.

Bronnen: C.B.S./L.E.I.

B. Besomming

In 1966 was de totale besomming van de grote zeevisserij 5% groter dan in 1965 bij een aanvoer van 85% van die in 1965. De totale haring-opbrengst steeg met 2%, de aanvoer liep 7% terug. De opbrengstprijzen van verse- en gezouten haring waren in 1966 resp. 7 en 11% hoger dan in 1965. De makreelbesomming steeg in 1966 met 11%, bij een aanvoerdaling met 13% t.o.v. 1965.

Van rond- en platvis daalde de totale aanvoerwaarde in 1966 met 4% en de aanvoer met 17% vergeleken met 1965.

In 1966 steeg de totale besomming met 5% t.o.v. die welke gemiddeld in de jaren 1963 t/m 1965 werd verkregen, voor een aanvoer die in 1966 85% uitmaakte van de gemiddelde aanvoer van deze jaren.

De gemiddelde aanvoerprijs van de haring was in 1966 44% hoger dan gemiddeld in de jaren 1963 t/m 1965 en 10% hoger dan in 1965.

Tabel II.4

BESOMMING VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ

	1954		1957		1960		1963		1965		1966	
	mln gld.	%	mln gld.	%	mln gld.	%	mln gld.	%	mln gld.	%	mln gld.	%
Naar vissoort												
Haring	41,1	77	37,0	72	41,2	68	36,6	67	36,4	64	37,1	64
Makreel	3,2	6	3,0	6	5,5	9	3,7	6	4,6	8	5,1	9
Rond/platvis	9,0	17	11,2	22	14,3	23	14,6	27	16,1	28	15,4	27
	53,3	100	51,2	100	61,0	100	54,9	100	57,1	100	57,6	100
Besomming haring:												
Drijfnetvisserij	28,8	70	22,5	61	21,1	51	10,4	28	3,1	9	1,8	5
w.v. verse haring	4,7	11	2,2	6	2,0	5	0,3	1	0,0	0	0,1	0
gez. haring	24,1	59	20,3	55	19,1	46	10,1	27	3,1	9	1,7	5
Trawlvisserij	12,3	30	14,5	39	20,1	49	26,2	72	33,3	91	35,3	95
w.v. verse haring	6,4	16	6,8	18	8,9	22	7,9	22	10,1	28	10,3	28
gez. haring	5,9	14	7,7	21	11,2	27	18,3	50	23,2	63	25,0	67
Totaal drijfnet- en trawlvisserij	41,1	100	37,0	100	41,2	100	36,6	100	36,4	100	37,1	100
Gemiddelde prijs per kg (in ct.)												
Verse haring	24		30		31		28		43		46	
w.v.drijfnetviss.	22		37		33		23		47		39	
trawlvisserij	25		29		30		28		43		47	
Gezouten haring	32		40		53		48		81		90	
w.v.drijfnetviss.	32		40		53		48		79		79	
trawlvisserij	31		40		51		48		81		91	
Makreel	31		26		23		42		29		36	
Rond/platvis	54		55		71		65		45		51	

Bron: Directie van de Visserijen.

Tabel II.5

UITVOER VAN GEZOUTEN EN VERSE HARING 1)

	Gezouten haring				Verse haring			
	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal
	Hoeveelheid (in mln. kg)							
1958	26,1	6,8	11,3	44,2	24,8	2,4	0,8	28,0
1959	25,6	5,1	9,8	40,5	21,5	2,0	0,6	24,1
1960	28,2	2,4	8,5	39,1	25,6	3,0	0,6	29,2
1961	29,9	3,0	9,3	42,2	22,1	2,3	0,6	25,0
1962	25,3	3,1	7,5	35,9	21,4	0,2	0,6	22,2
1963	25,5	5,8	8,0	39,3	21,0	0,2	0,6	21,8
1964	24,8	8,2	6,4	39,4	21,7	0,2	0,5	22,4
1965	24,2	1,7	5,7	31,6	20,3	0,6	0,3	21,2
1966	20,6	-	4,6	25,2	12,5	-	0,2	12,7
	Opbrengst (in mln. gld.)							
1958	18,9	3,7	9,3	31,9	10,8	1,3	0,5	12,6
1959	19,8	2,8	9,4	32,0	9,4	1,1	0,3	10,8
1960	21,3	1,4	8,5	31,2	11,0	1,5	0,4	12,9
1961	21,9	1,7	8,5	32,1	8,2	1,0	0,3	9,5
1962	23,2	1,8	8,5	33,5	11,8	0,1	0,5	12,4
1963	22,8	4,0	8,9	35,7	8,7	0,1	0,4	9,2
1964	21,8	5,8	7,2	34,8	8,6	0,1	0,3	9,0
1965	25,8	1,0	7,4	34,2	11,3	0,3	0,3	11,9
1966	25,6	-	7,0	32,6	8,1	-	0,2	8,3
	Gemiddelde prijs per kg (in cts.)							
1958	72	54	82	72	44	55	60	45
1959	78	55	96	79	44	53	60	45
1960	76	58	100	80	43	50	71	44
1961	73	56	92	76	37	47	53	38
1962	92	59	114	94	55	57	84	56
1963	89	70	111	91	41	52	65	42
1964	88	71	112	88	40	37	64	40
1965	106	61	130	108	56	51	81	56
1966	124	-	154	129	64	-	95	65

1) Zie voor nadere specificatie naar land van bestemming bijlage II.5A en II.5B en voor de uitvoercijfers van gezouten haring per seizoen bijlage II.5C.

Bron: C.B.S.

§ 3. U i t v o e r v a n g e z o u t e n e n v e r s e h a r i n g

De cijfers van de export van gezouten en verse haring van 1958 t/m 1966 zijn vermeld in tabel II.5.

De uitvoer van gezouten haring naar de Euromarktlanten is van 1962 t/m 1965 een weinig teruggelopen. In 1966 was deze uitvoer echter 15% kleiner dan in 1965.

Naar de Oost-Europeselanden werd in 1966 niets meer geëxporteerd. De uitvoer naar de overige landen kwam in 1966 op een lager niveau dan in enig voorafgaand jaar. De totale uitvoer van gezouten haring daalde in 1966 t.o.v. 1965 met 20%. Als gevolg van de hoge gemiddelde opbrengstprijzen was de totale opbrengst van de uitvoer in 1966 slechts 5% kleiner dan in 1965.

De belangrijkste afnemers van de uitgevoerde verse haring waren, zie Tabel II.5B, t/m 1964 de Euromarktlanten België en West-Duitsland. In 1965 nam Frankrijk, door een iets grotere invoer, de tweede plaats van België als afnemer over. In 1966 werd naar elk van de drie afnemers België, West-Duitsland en Frankrijk minder uitgevoerd dan in 1965. De totale uitvoer van verse haring beliep in 1966 60% van die in 1965.

Van de aanvoer en invoer van gezouten en verse haring tezamen is in de periode 1957 t/m 1961 geëxporteerd (inclusief haringconserven) resp. 68, 71, 62, 64 en 67%. In 1962 t/m 1966 waren deze percentages resp. 81, 56, 67, 76 en 62.

De reeds hoge opbrengstprijzen van 1965 zowel voor gezouten- als voor verse haring werden in 1966 overtroffen. Voor gezouten haring werd in 1966 gemiddeld 19% en voor verse haring 16% meer betaald dan in 1965.

§ 4. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

De in de jaren 1960 t/m 1966 gemiddeld per vaartuig behaalde bedrijfsresultaten blijken uit tabel II.6. Deze resultaten zijn berekend van de 2 belangrijkste groepen na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de Zuid n.l. van de groep met een motorvermogen van 600 t/m 750 pk en die met een motorvermogen van 800 t/m 1000 pk. Enkele vaartuigen waarmee de visserij bij IJsland werd uitgeoefend (in 1963, 1964 en 1965 resp. 2, 2 en 1) zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. Van de hektrawlers zonder diepvriesinstallatie, motorvermogen 1200 pk zijn de gemiddelde bedrijfsresultaten vanaf 1965 berekend. (Vóór 1965 waren slechts 3 of minder van deze hektrawlers in bedrijf; een berekening van de gemiddelde uitkomsten over de jaren vóór 1965 wordt niet zinvol geacht).

Bij de calculatie van de bedrijfsresultaten is uitgegaan van de gemiddelde bruto-besomming van alle tot de desbetreffende groepen behorende vaartuigen, uit de verschillende rederijplaatsen, die het gehele jaar 1) in bedrijf waren. Met betrekking tot de bedrijfskosten is

1) In verband met een staking van de opvarenden van de zijtrawlers, gedurende de periode 1 januari tot 22 februari 1964, heeft voor deze vaartuigen de besomming in 1964 betrekking op de periode 22 febr. - 31 dec. 1964.

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ ¹⁾
(in 1000 gld)

Tabel II.6

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid,					Hektrawlers van de groep Zuid,				
	motorvermogen 600 t/m 750 pk					motorvermogen 800 t/m 1000 pk (zonder IJslandvisserij)				
	afschrijving gecalculeerd op basis van een econom. levensduur van:					motorvermogen 1200 pk (zonder diepvriesinstallatie) (incl. event. IJslandvisserij)				
	14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar	
Brutobesomming										
1960	555,2			593,4			-			
1961	538,9			580,6			-			
1962	558,1			648,1			-			
1963 2)	457,4			545,1			-			
1964	430,8			539,1			-			
1965	485,1			687,7			1010,0			
1966	589,5			754,8			975,3			
Bruto-overschot										
1960	124,3			126,1			-			
1961	110,9			110,3			-			
1962	136,5			167,8			-			
1963 2)	36,8			65,5			-			
1964 3)	1,5			51,4			-			
1964	(x 14,7)			(x 14,1)			-			
1965	20,6			118,7			198,3			
1966	50,5			119,4			132,9			
Netto-overschot										
1960	54,2	45,7	32,1	46,0	36,3	20,6	-	-	-	
1961	40,9	32,3	18,4	29,5	19,5	3,5	-	-	-	
1962	65,3	56,5	42,5	82,7	72,2	55,4	-	-	-	
1963 2)	x 37,8	x 47,0	x 39,7	x 24,5	x 35,6	x 53,4	-	-	-	
1964 3)	x 66,9	x 74,7	x 82,5	x 46,9	x 58,6	x 77,4	-	-	-	
1964	(x 24,9)	(x 26,1)	(x 27,3)	(x 28,9)	(x 30,6)	(x 33,4)	-	-	-	
1965	x 54,8	x 63,1	x 71,4	11,8	x 0,7	x 20,5	35,9	16,9	x 13,4	
1966	x 34,3	x 43,2	x 52,1	x 1,3	x 14,8	x 36,3	x 51,1	x 71,7	x 104,6	

- 1) Met betrekking tot de bedrijfskosten van de zijtrawlers is verondersteld dat de aanvoer in de rederijplaats geschiedt (Scheveningen); terwijl bij de hektrawlers (vrijwel alle uit Katwijk) de extra kosten, welke als gevolg van het verschil tussen rederijplaats en aanvoerhaven worden gemaakt, zijn meegeteld.
- 2) De cijfers van 1964 hebben, in verband met een staking door de opvarenden, betrekking op het tijdvak 22 februari tot 31 december. Alle vaste kosten over 1964, zoals onderhoud, assurantie, afschrijving, rente enz. zijn evenwel ten laste van dit tijdvak gebracht.
- 3) De cijfers van de vaste kosten tijdens de stakingsperiode, van 1 januari tot 22 februari 1964 die begrepen zijn in de brutobesomming zijn niet afgetrokken.

verondersteld dat de aanvoer van de zijtrawlers te Scheveningen plaats had. De kosten voor de rederijen te Katwijk en Vlaardingen liggen iets hoger, als gevolg van extra kosten veroorzaakt door het feit dat de aanvoer niet in de rederijplaats doch te IJmuiden geschiedt. Bij de hektrawlers (vrijwel alle uit Katwijk) zijn echter de extra kosten, welke als gevolg van het verschil tussen rederijplaats en aanvoerhaven worden gemaakt, in de totale bedrijfskosten begrepen.

De in 1966 gemiddeld behaalde bruto-besomming was bij de zijtrawlers hoger dan in elk van de daaraan voorafgaande jaren. Bij de hektrawlers daalde de besomming met 3,5% t.o.v. 1965.

Als gevolg van de stijging van het niveau van de meeste kostensoorten (waaronder de gages) en door de hogere gagepost, in verband met de toeneming van de besomming, was het bruto-overschot in 1966 aanzienlijk kleiner dan in 1962, in welk jaar door de zijtrawlers de gunstigste resultaten werden behaald. Vergeleken met 1965 steeg de besomming van de groep 600-750 pk gemiddeld met f. 104.400,- en die van de groep 800-1000 pk met f. 67.100,- per vaartuig. Aangezien de gemiddelde kosten in 1966 een toeneming vertoonden steeg het bruto-overschot t.o.v. 1965 slechts met respectievelijk f. 29.900,- en f. 700,-. Behalve door de hogere gage, gevolg van de toeneming van de besomming, en de algemene stijging van het loonniveau aan de wal werden de totale kosten in 1966 nadelig beïnvloed door 2 bijzondere omstandigheden: 1e de hogere kosten van de eenmalige kistjes waarin de gepremieerde haring en makreel wordt aangeboden (aanzienlijke stijging van de gepremieerde aanvoer in 1966 t.o.v. 1965) en 2e. de hogere omslag ter dekking van het tekort bij de Coöperatieve Inkoopvereniging (het uit de markt nemen van een relatief grote hoeveelheid maatjesharing in 1966).

Ook bij de hektrawlers is de daling van het bruto-overschot over 1966, behalve uit de kleinere bruto-besomming, voor een groot gedeelte te verklaren uit de stijging van de kosten van de kistjes en de hogere omslag van de Coöperatie.

In verband met het arbitraire karakter van de in aanmerking te nemen kosten voor afschrijving zijn, evenals in "Visserij in Cijfers" over de jaren 1963 t/m 1965, voor het netto-overschot enkele alternatieve berekeningen gemaakt. De afschrijvingen zijn hierbij gecalculeerd op basis van de vervangingswaarde en een door het L.E.I. veronderstelde economische levensduur van 14 jaar, waaraan als alternatieven zijn toegevoegd berekeningen op basis van een economische levensduur van 12 en 10 jaar. Het vaartuig is hierbij als een geheel beschouwd, zodat geen onderscheid is gemaakt in de levensduur van de casco's en de motoren. De berekende rente is in de jaren 1960 t/m 1966, afgeleid uit de gemiddelde opbrengst van de staatsobligaties, resp. 4,5; 4,2; 4,3; 4,4; 5,0; 5,6 en 6,5 %.

In de bedrijfskosten is geen beloning voor de door de ondernemer (reder) gegeven leiding en gehouden toezicht begrepen, aangezien hiervoor geen bevredigende objectieve berekening gemaakt kan worden.

De tabel II.6 toont dat na 1962 voor de zijtrawlers de exploitatie gemiddeld steeds met een netto-tekort werd afgesloten behalve in 1965, in welk jaar voor de groep 800-1000 pk een klein netto-overschot werd berekend op basis van een economische levensduur van 14 jaar.

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ ¹⁾
(in 1000 gld.)

Tabel II.6
(vervolg)

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid,						Hektrawlers van de groep Zuid,			
	motorvermogen 600 t/m 750 pk			motorvermogen 800 t/m 1000 pk			motorvermogen 1200 pk (zonder diepvriesinstallatie)			
	afschrijving gecalculeerd op basis van een econom. levensduur van :			(zonder IJslandvisserij)			(incl. event. IJslandvisserij)			
	14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar	10 jaar
Gage en overig inkomen van een matroos	1960 1961 1962 1963 ²⁾ 1964 1965 1966	10,5 10,4 11,2 9,7 9,6 11,4 13,8		11,1 11,1 12,7 11,2 11,5 15,0 16,1			- - - - - 19,8 19,4			
Toegevoegde waarde per manjaar	1960 1961 1962 1963 ²⁾ 1964 1965 1966	17,6 16,6 19,2 10,3 8,9 12,3 16,9	17,0 15,9 18,5 9,7 8,4 11,6 16,2	16,0 14,9 17,5 10,2 7,8 11,0 15,5	17,8 16,7 22,4 13,2 12,7 21,5 22,4	17,1 15,9 21,6 12,4 11,9 20,6 21,5	- - - - - 29,8 23,8	- - - - - 28,4 22,3	- - - - - 26,1 19,9	

1) Met betrekking tot de bedrijfskosten van de zijtrawlers is verondersteld dat de aanvoer in de rederijplaats geschiedt (Scheveningen); terwijl bij de hektrawlers (vrijwel alle uit Katwijk) de extra kosten, welke als gevolg van het verschil tussen rederijplaats en aanvoerhaven worden gemaakt, zijn meegeteld.

2) De cijfers van 1964 hebben, in verband met een staking door de opvarenden, betrekking op het tijdvak 22 februari tot 31 december. Alle vaste kosten over 1964, zoals onderhoud, assurantie, afschrijving, rente enz. zijn evenwel ten laste van dit tijdvak gebracht.

In 1966 was de behaalde bruto-besomming bij deze laatste groep vrijwel gelijk aan het totaal van de kosten inclusief afschrijving en rente (op basis 14 jaar). Voor de hektrawlers was, na een bescheiden netto-overschot in 1965, de uitkomst van 1966 een netto-tekort.

De gage en het overig inkomen (vakantie e.a. betaald verlof, huur- en premiecompensatie, enz.) van een matroos van de zijtrawlers steeg in 1966 bij de groep 600-750 pk tot f. 13.800,- en bij de groep 800-1000 pk tot f. 16.100,-. De matrozen van de hektrawlers verdienden in 1966 gemiddeld f. 19.400,- tegen f. 19.800,- in 1965.

De toegevoegde waarde per opvarende bleef bij de zijtrawlers van de groep 600-750 pk in 1966 nog onder het niveau van 1962. Bij de andere zijtrawlers (800 - 1000 pk) waren de uitkomsten van 1966 nagenoeg gelijk aan die van 1962. Van de hektrawlers was de toegevoegde waarde in 1966 slechts weinig groter dan van de zijtrawlers 800-1000 pk.

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ¹⁾
(toestand per 31.12)

Tabel III.

	1954	1957	1960	1963	1965	1966
Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij is deelgenomen	367	369	456	578	527	529
Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was	264	268	348	482	447	455
waarvan: Maatschap ²⁾	196	169	200	272	275	297
Arb. Overeenk. ³⁾	68	99	148	210	172	158
Gemiddeld motorvermogen	124 pk	166 pk	194 pk	240 pk	278 pk	293 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:						
1 - 99 pk	90	28	23	6	1	1
100 - 200 pk	154	193	201	220	131	113
201 - 300 pk	9	28	97	171	185	181
301 - 400 pk	10	18	26	60	88	97
401 en meer pk	1	1	1	25	42	63
Aantal vaartuigen met een casco van:						
0 - 10 jaar oud	99	125	181	307	299	290
11 - 20 jaar oud	31	40	48	74	82	95
21 jaar en ouder	134	103	119	101	66	70

1) Inclusief visloggers.

2) Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract.

3) Vaartuigen met bemanning volgens Arbeidsovereenkomst.

Bronnen: Directie van de Visserijen;
L.E.I.-documentatie.

HOOFDSTUK III

KLEINE ZEEVISSERIJ

§ 1. De vloot

Het totaalaantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij werd deelgenomen is in 1966, vergeleken met 1965, ongeveer gelijkgebleven (zie tabel III.1). Het betreft vaartuigen waarmee de trawlvisserij op verse zeevis wordt uitgeoefend, hetzij in de vorm van de traditionele visserij met borden, hetzij in de vorm van de boomkorrenvisserij. Voorts wordt met een aantal van deze vaartuigen ook deelgenomen aan de spanvisserij, voornamelijk op verse haring.

Het aantal vaartuigen waarmee de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf wordt uitgeoefend is eveneens ongeveer gelijkgebleven. Het verschil tussen het eerstgenoemde totaalaantal vaartuigen en het aantal vaartuigen met kleine zeevisserij als hoofdbedrijf betreft voornamelijk garnalenvissersvaartuigen, waarmee gedurende een gedeelte van het jaar aan de kleine zeevisserij wordt deelgenomen. In dit verband wordt er op gewezen dat zich van jaar op jaar verschuivingen voordoen tussen de vloot van de kleine zeevisserij en die van de garnalenvisserij. Deze verschuivingen ontstaan doordat bepaalde vaartuigen, op grond van de uitgeoefende visserijen, in bepaalde jaren bij de garnalenvisserij moeten worden ingedeeld en in andere jaren bij de kleine zeevisserij.

De vloot van de maatschapsvissers is, vergeleken met 1965, verder toegenomen, terwijl het aantal vaartuigen waarvan de bemanning op arbeidscontract werkt een teruggang liet zien. Deze vaartuigen zijn tot in 1963 in aantal steeds toegenomen, doch in 1964 tekende zich reeds een stilstand in de groei van deze vloot af, die in 1965 en 1966 is gevolgd door een achteruitgang. Wellicht is een van de oorzaken van deze achteruitgang het feit, dat in de afgelopen jaren de bedrijfsresultaten van deze groep vaartuigen, vergeleken met de maatschapsvissers, minder goed waren.

Het gemiddelde motorvermogen van de vloot is wederom toegenomen. Uit de specificatie van het aantal vaartuigen naar motorvermogen blijkt dat uitsluitend het aantal vaartuigen met meer dan 300 pk is toegenomen. De groep vaartuigen met 201-300 pk bleef in 1966 ongeveer op het niveau van 1965, terwijl het aantal vaartuigen met motoren t/m 200 pk de dalende lijn voortzette.

De leeftijdsopbouw van de vloot is wat ongunstiger geworden. Het aantal vaartuigen van meer dan 20 jaar oud steeg een weinig, terwijl ook het aantal vaartuigen van 11-20 jaar oud toenam. Er waren daarentegen minder vaartuigen van 0-10 jaar oud dan in 1965. Dit wijst er op dat de nieuwbouw van kotters in 1966 nog niet het peil bereikte van de jaren 1960 t/m 1964.

Tabel III.2

AANVOER EN BESOMMING VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ

	1954	1957	1960	1963	1965	1966
<u>Aanvoer</u> (in mln. kg)	34,2	45,8	51,2	77,6	85,0	86,3
w.v. platvis	16,1	17,0	20,3	31,4	34,7	50,3
w.v. tong	(4,2)	(4,1)	(7,0)	(10,7)	(11,5)	(23,3)
rondvis	8,7	16,3	14,4	17,1	31,5	27,1
makreel	1,5	1,8	0,8	3,1	1,6	0,6
verse haring	7,8	10,6	15,7	24,4	14,7	6,0
gezouten haring	0,1	0,1	0,0	1,6	2,5	2,3
<u>Besomming</u> (in mln. gld.)	18,5	26,9	39,4	57,7	87,5	116,2
w.v. platvis	12,8	18,5	28,4	43,0	64,1	95,8
v.w. tong	(7,2)	(11,6)	(20,0)	(32,3)	(45,0)	(74,9)
rondvis	3,7	4,7	6,6	6,3	13,7	14,7
makreel	0,5	0,4	0,2	1,2	0,6	0,3
verse haring	1,5	3,3	4,2	6,4	6,9	3,1
gezouten haring	0,0	0,0	0,0	0,8	2,2	2,3
<u>Gem. prijs</u> (cts. p. kg)						
platvis	79	108	140	137	185	190
tong	171	284	285	304	392	321
rondvis	43	29	46	37	43	55
makreel	33	25	27	37	37	46
verse haring	19	31	27	26	47	51
gezouten haring	34	42	65	51	88	99

Bronnen: Directie van de Visserijen;
C.B.S.;
L.E.I.-documentatie.

§ 2. Aanvoer en besomming

De aanvoer van de kleine zeevisserij is in 1966 enigszins toegenomen vergeleken met 1965 (zie tabel III.2). In 1966 werd namelijk 86,3 miljoen kg aangevoerd tegen 85,0 miljoen kg in 1965. De aanvoer van haring en makreel daalde aanzienlijk. Ook de aanvoer van rondvis daalde, terwijl die van platvis flink toenam. Platvis bleef in 1966 voor de kleine zeevisserij de belangrijkste categorie vis; de aanvoer van rondvis - in 1964 en 1965 bijna even groot als die van platvis - was in 1966 iets geringer. Daarna is de verse haring van belang, hoewel niet in die mate als in 1963 en 1964. De aanvoer van tong heeft zich weer hersteld van de daling in 1963 en 1964 en bereikte in 1966 een nog niet eerder bereikt niveau.

De brutobesomming van de kleine zeevisserij is in 1966 wederom toegenomen, namelijk van 87,5 miljoen gulden in 1965 tot 116,2 miljoen. De toeneming van de besomming kwam bijna geheel voor rekening van de opbrengst van platvis. Deze opbrengststijging bedroeg ongeveer 30 miljoen gulden. Deze stijging was het gevolg van de grotere aanvoer van tong, die de invloed van de daling van de gemiddelde opbrengstprijz (f. 3,21 in 1966 tegen f. 3,92 in 1965) overtrof. De gemiddelde opbrengstprijz van de categorie platvis in zijn geheel steeg enigszins, hetgeen verklaard kan worden uit hogere prijzen van schol en het grotere aandeel van tong in de aanvoer van platvis. De opbrengst van rondvis steeg een weinig doordat de kleinere aanvoer vergezeld ging van een hogere gemiddelde prijs. De opbrengst van verse haring was, ondanks de gestegen prijs, lager dan in 1965 door een flinke daling van de aanvoer. Bij de beoordeling van de gemiddelde prijzen per groep vissoorten moet overigens niet uit het oog worden verloren dat de gemiddelde prijs aanzienlijk wordt beïnvloed door eventuele wijzigingen in de samenstelling naar vissoort. Dit geldt vooral voor rond- en platvis.

De wijzigingen in de samenstelling van de vangsten moeten mede gezocht worden in veranderingen in de samenstelling van de vloot. Zo heeft het in de vaart brengen van steeds grotere kotters tot gevolg dat relatief meer rondvis en gezouten haring wordt aangevoerd. De kleinere kotters, die meer op platvis zijn aangewezen, nemen daarentegen een steeds geringere plaats in de vloot in.

Tabel III.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ
(in 1000 gld)

		Maatschappkotters			kotters met bemanning op arbeidsovereenkomst	
		Urk		Overige		
		201 - 250 pk	251 - 375 pk	251 - 375 pk	240 - 300 pk	301 - 400 pk
Brutobesomming	1958	167,0	-	-	189,2	-
	1959	131,4	-	-	182,7	-
	1960	139,1	-	-	206,0	-
	1961	121,9	-	-	206,3	-
	1962	183,7	223,1	-	209,5	249,5
	1963	127,7	161,3	163,1	181,4	207,9
	1964	167,3	222,3	176,6	166,1	224,9
	1965	202,1	288,3	242,6	208,6	255,1
	1966	287,1	373,7	296,0	281,7	316,1
Bruto-overschot	1958	42,5	-	-	48,6	-
	1959	24,1	-	-	48,7	-
	1960	30,5	-	-	67,4	-
	1961	17,7	-	-	57,9	-
	1962	44,3	58,5	-	58,2	81,2
	1963	22,0	28,1	31,7	27,1	40,6
	1964	33,3	51,2	39,7	16,2	35,7
	1965	45,1	77,1	72,0	31,0	50,7
	1966	76,7	110,5	96,0	69,7	80,9
Netto-overschot	1958	22,0	-	-	21,3	-
	1959	0,7	-	-	17,4	-
	1960	7,8	-	-	32,3	-
	1961	% 5,8	-	-	23,4	-
	1962	20,8	26,6	-	24,7	40,3
	1963	% 0,8	% 4,8	3,8	% 6,6	% 2,0
	1964	7,7	13,7	8,5	% 20,5	% 15,9
	1965	15,8	37,3	38,3	% 6,5	% 5,5
	1966	47,6	65,3	59,5	27,6	19,8
"Deel" van een volwassen opvarende, bij de C.A.O.-groepen	1958	14,4	-	-	7,4	-
	1959	10,9	-	-	7,2	-
	1960	10,6	-	-	8,4	-
	1961	9,9	-	-	8,6	-
"deel" van een matroos, incl. graailoon etc.	1962	14,5	18,1	-	9,2	10,7
	1963	10,3	13,0	11,6	8,4	9,5
	1964	14,1	17,6	14,6	9,1	10,8
	1965	17,6	22,7	20,6	11,5	12,6
	1966	24,7	29,5	24,7	15,0	15,2
Toegevoegde waarde per opvarende	1958	20,7	-	-	13,7	-
	1959	12,1	-	-	12,8	-
	1960	13,4	-	-	17,4	-
	1961	9,2	-	-	16,6	-
	1962	19,6	22,6	-	16,7	21,1
	1963	11,2	13,4	12,9	11,1	13,2
	1964	16,5	22,2	17,9	9,8	13,4
	1965	22,1	32,2	30,4	16,0	17,0
	1966	35,9	43,3	39,4	26,1	24,6

(- = geen vaartuigen bij het onderzoek betrokken)

§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel III.3 zijn de gemiddelde bedrijfsresultaten vermeld van een vijftal groepen vaartuigen voor welke de kleine zeevisserij (in de vorm van trawlvisserij op verse zeevis en ev. spanvisserij op haring) hoofdbedrijf was. Het betreft drie groepen kotters waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart (kotters van Urk met resp. 201-250 en 251-375 pk en een groep kotters uit andere plaatsen van 251-375 pk) en twee groepen kotters (met een motorvermogen van resp. 240-300 en 301-400 pk), waarvan de bemanning volgens arbeidsovereenkomst is aangemonsterd en dientengevolge valt onder de sociale verzekeringswetten. Deze laatste groepen bestaan voornamelijk uit Katwijkse kotters.

Van de drie groepen grootste kotters waren overeenkomstige gegevens slechts beschikbaar vanaf 1962 of 1963.

A. Kotters met bemanning op maatschapscontract

In de genoemde drie groepen maatschapskotters is de brutobesomming in 1966, vergeleken met 1965, toegenomen met resp. 42, 30 en 22%, waarmee in alle groepen de hoogste besomming tot nu toe werd behaald. Onder invloed hiervan is ook het bruto-overschot aanzienlijk gestegen. Het netto-overschot was in de drie genoemde groepen in 1966 anderhalf- tot driemaal zo hoog als in 1965.

Ook in de hoogte van het "deel" van een volwassen opvarende kwam de verbetering van de resultaten tot uiting, en wel met een stijging van 20 à 40%.

De toegevoegde waarde per opvarende was in 1966 bij deze groepen achtereenvolgens 62, 34 en 30% hoger dan in 1965.

B. Kotters met bemanning volgens arbeidsovereenkomst

De bruto-besomming van de kotters met 240-300 pk is in 1966 met 35% gestegen, terwijl van de grotere kotters deze stijging 24% bedroeg. Het bruto-overschot was eveneens hoger. Het netto-tekort, dat in 1965 nog werd geleden, veranderde in een overschot in 1966.

Het "deel" van een matroos (incl. graailonen en vakantiegeld) was in 1966 resp. 30 en 21% hoger dan in 1965.

De toegevoegde waarde per opvarende was bij de kotters van 240-300 pk 63% hoger dan in 1965 en bij de kotters van 301-400 pk 45% hoger.

Tabel IV.1

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE GARNALENVISSERIJ
(toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1963	1965	1966
Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	346	366	342	343	319	314
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was	180	221	253	280	270	255
Gemiddeld motorvermogen	47 pk	56 pk	80 pk	97 pk	116 pk	121 pk
Aantal vaartuigen met een motor van						
1 - 39 pk	67	46	18	8	3	4
40 - 79 pk	88	102	101	78	61	52
80 en meer pk	25	73	134	194	206	199
Aantal vaartuigen met een casco van:						
0 - 10 jaar oud	18	31	27	45	62	62
11 - 30 jaar oud	65	71	82	70	58	47
31 jaar en ouder	97	119	144	165	150	146

Bronnen: Directie van de Visserijen;
Produktschap voor Vis en Visproductie;
L.E.I.- documentatie.

HOOFDSTUK IV

GARNALENVISSERIJ

§ 1. De vloot

In tabel IV.1 is een overzicht gegeven van het aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen met daarnaast het aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij de enige of de voornaamste tak van visserij was. Uit de cijfers blijkt dat zowel het aantal vaartuigen dat aan de garnalenvisserij heeft deelgenomen als het aantal vaartuigen met garnalenvisserij als hoofdbedrijf in 1966, vergeleken met 1965, is verminderd. Voorts blijkt dat het gemiddelde motorvermogen van deze laatste groep garnalenvissers verder is gestegen en wel van 116 pk in 1965 tot 121 pk in 1966. Uit de samenstelling van de vloot naar motorvermogen is dan ook af te leiden dat het aandeel van de vaartuigen met motoren beneden 80 pk nog steeds afneemt. De aan de vloot toegevoegde vaartuigen hebben in het algemeen een motor van 80 of meer pk, terwijl successievelijk vele vissers ertoe overgaan om de zwakkere motoren in hun vaartuigen te vervangen door sterkere. Een bijkomend voordeel is dan dat deze vaartuigen gedurende daarvoor geschikte perioden ook gebruikt kunnen worden voor de kleine zeevisserij. In dit verband wordt er dan ook op gewezen, dat van jaar op jaar zich verschuivingen kunnen voordoen tussen de vloten van kleine zee- en garnalenvisserij. Dit wordt veroorzaakt door de noodzaak om bepaalde vaartuigen, op grond van de uitgeoefende visserijen, in het ene jaar bij de garnalenvisserij en in het andere jaar bij de kleine zeevisserij in te delen. Deze verschuivingen beïnvloeden uiteraard zowel de grootte als de samenstelling van de beide vloten.

Vergeleken met voorgaande jaren blijkt tenslotte dat de vernieuwing van de garnalenvloot langzaam voortgaat. Het aantal vaartuigen, ouder dan 30 jaar, maakte in 1963 t/m 1966 resp. 59, 57, 56 en 57% uit van het totaal aantal vaartuigen. Daarentegen was het percentage vaartuigen, niet ouder dan 10 jaar, in deze jaren resp. 16, 19, 23 en 24%.

Tabel IV.2

AANVOER EN OPBRENGST VAN GARNALEN

	Consumptiegarnalen		Drogerijgarnalen		Gem. prijs in cts/kg	
	mln. kg	mln. gld.	mln. kg 1)	mln. gld.	cons. garn.	drog. garn
1958	4,2	6,5	6,9 (0,0)	0,4	155	6,5
1959	4,7	8,7	8,7 (0,0)	0,6	184	6,7
1960	4,3	10,0	8,6 (0,0)	0,5	232	6,1
1961	5,6	8,6	7,9 (0,1)	0,5	154	5,7
1962	5,3	10,6	8,7 (0,0)	0,5	199	5,4
1963	8,0	10,3	12,6 (0,9)	0,5	128	4,3
1964	8,9	11,3	8,9 (0,6)	0,3	127	3,5
1965	8,0	17,3	6,3 (0,2)	0,2	215	3,7
1966	7,4	17,3	5,4 (0,2)	0,2	234	4,0

1) Tussen haken doorgedraaide consumptiegarnalen.

Bron: Produktschap van Vis en Visprodukten.

Tabel IV.3

AANVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN PER VISGROND

	Zuidelijke visgronden				Noordelijke visgronden			
	pellerijgarn.		exportgarn.		pellerijgarn.		exportgarn.	
	mln.kg	cts/kg	mln.kg	cts/kg	mln.kg	cts/kg	mln.kg	cts/kg
1958	0,4	113	1,0	171	2,0	117	0,8	256
1959	0,4	159	1,2	207	2,0	151	1,1	230
1960	0,3	236	1,2	281	1,9	187	0,9	253
1961	0,8	128	1,8	188	2,2	117	0,8	214
1962	0,5	177	1,6	254	2,3	157	0,9	221
1963	0,5	121	2,4	207	4,1	80	1,0	138
1964	0,8	107	2,4	157	3,6	98	2,1	153
1965	0,6	227	2,0	271	3,3	157	2,1	247
1966	0,7	193	1,7	295	3,2	167	1,8	312

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

§ 2. A a n v o e r , u i t v o e r , i n v o e r e n b i n n e n -
l a n d s v e r b r u i k

A. Aanvoer en besomming

De aanvoer van consumptiegarnalen was in 1966 $7\frac{1}{2}\%$ lager dan in 1965. Deze aanvoer was daarmee lager dan in de jaren 1963 t/m 1965, doch bleef nog ruimschoots boven het niveau van de jaren voor 1963. De hoeveelheid doorgedraaide consumptiegarnalen bleef ongeveer gelijk aan de hoeveelheid in 1965.

De opbrengst van consumptiegarnalen bereikte, ondanks enige daling van de aanvoer, een hoogte van ruim 17 miljoen gulden, ongeveer evenveel als in 1965. De oorzaak hiervan was de, vergeleken met 1965, gestegen prijs. Deze bedroeg in 1966 gemiddeld f. 2,34 per kg, terwijl in 1965 f. 2,15 werd genoteerd, een stijging van 9% derhalve.

De hoeveelheid aangevoerde drogerijgarnalen daalde wederom en bereikte met 5,4 miljoen kg het laagste totaal sinds 1956. De gemiddelde prijs van drogerijgarnalen steeg licht, doch desondanks bleef de opbrengst ongeveer gelijk.

Uit tabel IV.3 blijkt dat uit de zuidelijke visgronden wat meer pellerijgarnalen zijn aangevoerd en minder exportgarnalen. De gemiddelde prijs van pellerijgarnalen daalde hier echter met 15%, die van de exportgarnalen steeg met 9%. Van de noordelijke visgronden was de aanvoer van zowel pellerijgarnalen als exportgarnalen lager. Hier stegen de prijzen als volgt: de pellerijgarnalen brachten per kg 6% meer op, de exportgarnalen 26% meer. Opmerkelijk is dat na 1964 van de noordelijke visgronden meer exportgarnalen zijn aangevoerd dan van de zuidelijke visgronden.

Tabel IV.4

UITVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN

	Totale uitvoer	Waarvan ongepeld	Uitvoer n. België		Uitvoer n. Frankrijk	
			totaal	waarvan ongepeld	totaal	waarvan ongepeld
	in 1000 kg 1)					
1958	3903	1734	2382	388	1423	1345
1959	4603	2352	2583	514	1977	1837
1960	4175	2207	2264	438	1886	1755
1961	5385	2482	3200	528	2104	1946
1962	5516	2633	3177	531	2274	2096
1963	7379	3386	4318	755	2915	2622
1964	9241	4544	5420	1063	3759	3472
1965	8263	4190	4519	816	3647	3337
1966	7983	3650	4502	589	3426	3026
	in 1000 gld.					
1958	9093	4529	5237	973	3710	3555
1959	11127	6135	5902	1285	5159	4850
1960	12815	7257	6511	1344	6262	5893
1961	13710	6653	7737	1242	5791	5369
1962	15233	7910	8263	1489	6816	6393
1963	17014	8235	9374	1594	7292	6594
1964	19810	9725	11279	1950	8362	7710
1965	26146	13354	13902	2188	11967	11024
1966	28238	13526	14921	1668	13077	11680

1) Terbepaling van het totaal is voor elke 30 kg gepelde garnalen
100 kg ongepelde garnalen gerekend

Bron: C.B.S.

Tabel IV.5

UITVOER VAN GEDROOGDE GARNALEN
(in 1000 kg. gedroogd gewicht)

	Totale uitvoer	waarvan naar:		
		West-Duitsland	Frankrijk	Oostenrijk
1958	1943	1586	201	140
1959	2743	2456	141	108
1960	1281	1105	28	132
1961	2443	2250	53	119
1962	3202	2924	40	194
1963	1893	1681	32	138
1964	871	616	40	162
1965	1240	1065	33	120
1966	1034	840	30	140

Bron: Produktschap voor Veevoeder.

B. Uitvoer

In tabel IV.4 is de uitvoer van consumptiegarnalen vermeld. Vergeleken met 1965 is de uitvoer met rond 0,3 miljoen kg gedaald. In 1966 was de uitvoer echter nog wel hoger dan in de jaren voor 1964. Ondanks de vermindering van de uitgevoerde hoeveelheid was de uitvoerwaarde in 1966 hoger dan in 1965 en vooraafgaande jaren. Was deze waarde in 1963 17 miljoen gulden, in 1964 20 miljoen en in 1965 26 miljoen, in 1966 werd een waarde van ruim 28 miljoen gulden bereikt. In 1966 werd van de aangevoerde plus de ingevoerde hoeveelheid 89% uitgevoerd (in 1964 84% en in 1965 90%).

De daling van de uitgevoerde hoeveelheid was het grootst bij de uitvoer naar Frankrijk. Naar België werd slechts weinig minder uitgevoerd. De opbrengst van de uitvoer naar beide landen vertoonde een stijging.

De gemiddelde opbrengstprijs van ongepelde garnalen bedroeg in 1966 f. 3,71 per kg, aanzienlijk meer dan in 1965 met f. 3,19 per kg.

De uitvoer van gedroogde garnalen (zie tabel IV.5) is in 1966, vergeleken met 1965, met 17% afgenomen. Vergeleken met de jaren voor 1964 was de uitvoer van gedroogde garnalen relatief klein te noemen. West-Duitsland was ook in 1966 de grootste afnemer van Nederlandse gedroogde garnalen. Opgemerkt zij, dat de cijfers in tabel IV.5 droog gewicht aangeven, zodat de uitgevoerde hoeveelheid gedroogde garnalen niet zonder meer is te vergelijken met de aangevoerde hoeveelheid drogerijgarnalen.

Tabel IV.6

INVOER VAN CONSUMPTIEGARNALEN 1) 2)

	Totaal				w.v. uit West-Duitsland			
	in 1000 kg		in 1000 gld		in 1000 kg		in 1000 gld.	
	Totaal	w.v. ongepeld	Totaal	w.v. ongepeld	Totaal	w.v. ongepeld	Totaal	w.v. ongepeld
1958	173	49	236	66	172	49	232	64
1959	179	54	302	91	158	47	261	71
1960	262	60	574	138	220	51	456	90
1961	888	73	1719	122	855	72	1648	114
1962	777	13	1590	30	725	8	1477	24
1963	1575	282	2922	557	1525	235	2706	360
1964	2146	386	3748	638	2099	349	3625	533
1965	1185	72	2824	152	1105	68	2660	140
1966	1581	141	4231	399	1442	115	3836	250

1) Alleen garnalen die naar soort vergelijkbaar zijn met de door Nederlandse garnalenvissers aangevoerde garnalen.

2) Zie noot (1) bij tabel IV.4

Bron: C.B.S.

Tabel IV.7

BINNENLANDS VERBRUIK VAN CONSUMPTIEGARNALEN
(in 1000 kg) 1)

	Aanvoer	Invoer	Uitvoer	Binnenlands verbruik 2)
1958	4201	173	3903	471
1959	4726	179	4603	302
1960	4298	262	4175	385
1961	5596	888	5385	1099
1962	5289	777	5516	550
1963	8045	1575	7379	2241
1964	8887	2146	9241	1792
1965	8047	1185	8263	969
1966	7386	1581	7983	984

1) Zie noot (1) bij tabel IV.4.

2) Afgezien van voorraadmutaties.

C. Invoer

Tabel IV.6 geeft een overzicht van de ingevoerde hoeveelheden consumptiegarnalen. Deze cijfers betreffen alleen de garnalen die naar soort overeenkomen met de garnalen die door Nederlandse garnalenvissers worden aangevoerd. De invoer omvat dus niet de garnalensoorten uit Noorwegen, Azië, e.d.

Uit de tabel blijkt dat de ingevoerde hoeveelheid consumptiegarnalen tot in 1964 sterk is toegenomen. In 1965 echter daalde de invoer aanzienlijk, terwijl in 1966 weer een toeneming valt te constateren. De gemiddeld betaalde invoerprijs steeg in 1966, zodat het voor de ingevoerde consumptiegarnalen betaalde bedrag relatief sterker toenam dan de ingevoerde hoeveelheid.

Uit de tabel blijkt voorts dat ook in 1966 het grootste gedeelte van de ingevoerde consumptiegarnalen afkomstig was uit West-Duitsland.

D. Binnenlands verbruik

In tabel IV.7 is een berekening gemaakt van het binnenlandse verbruik van consumptiegarnalen. Hiertoe zijn zowel bij de invoer als bij de uitvoer de hoeveelheden gepelde garnalen omgerekend tot ongepelde garnalen op basis van: 30 kg gepelde garnalen = 100 kg ongepelde garnalen. De ingevoerde hoeveelheden betreffen bovendien alleen die garnalen die vergelijkbaar zijn met de door de Nederlandse garnalenvissers aangevoerde garnalen. Ook wordt er op gewezen dat bij de berekeningen geen rekening is gehouden met voorraadmutaties, aangezien daarover geen gegevens beschikbaar waren.

In 1966 blijkt het binnenlands verbruik ongeveer even hoog te zijn geweest als in 1965, doch aanzienlijk lager dan in 1963 en 1964.

Tabel IV.8

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE GARNALENVISSERIJ
(in 1000 gld.)

		Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer 1)		Waddenzee Harlingen	Lauwerszee Zoutkamp
		BR/VLI	ARM	60 en meer pk	45 en meer pk
Brutobesomming	1958	40,0		45,3	30,3
	1959	50,7		41,7	36,6
	1960	57,9		34,9	40,1
	1961	75,2	48,3	35,4	31,8
	1962	83,7	76,5	48,1	39,4
	1963	83,6	74,3	47,8	35,6
	1964	81,9	82,5	52,1	44,3
	1965	142,1	123,8	81,9	55,1
	1966	163,0	134,3	69,1	61,1
Bruto-overschot	1958	7,8		11,8	7,7
	1959	11,3		11,1	10,8
	1960	14,5		10,8	11,6
	1961	20,6	9,6	11,5	6,8
	1962	23,7	19,0	13,7	11,3
	1963	19,5	15,6	12,8	8,9
	1964	15,5	15,9	10,3	8,7
	1965	36,4	32,6	25,6	13,4
	1966	47,2	37,2	17,2	16,4
Netto-overschot	1958	3,9		9,4	4,6
	1959	6,6		7,7	7,3
	1960	9,8		6,9	7,5
	1961	14,7	5,2	8,2	3,0
	1962	17,3	12,5	9,3	7,4
	1963	10,6	7,5	6,8	4,8
	1964	4,4	5,5	2,6	2,7
	1965	21,9	20,7	17,2	6,8
	1966	31,0	25,6	8,7	9,4
"Deel" van een volwassen opvarende	1958	5,3		6,7	5,1
	1959	6,4		6,3	5,9
	1960	7,2		5,5	7,3
	1961	9,5	5,9	5,2	6,4
	1962	10,4	9,1	6,9	6,9
	1963	9,6	8,6	6,9	6,3
	1964	10,0	9,5	8,3	7,5
	1965	18,2	15,1	13,5	9,1
	1966	20,2	16,2	12,6	10,1
Toegevoegde waarde per opvarende	1958	6,8		10,8	7,4
	1959	8,8		9,7	8,3
	1960	8,1		9,0	11,2
	1961	13,6	7,3	8,4	7,1
	1962	15,2	12,2	10,4	9,2
	1963	12,9	11,2	9,3	8,1
	1964	12,6	12,1	9,9	9,0
	1965	24,9	22,3	21,5	12,1
	1966	30,1	24,3	17,1	14,2

1) T/m 1960 één groep.

§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel IV.8 zijn de bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij vermeld. De tabel bevat cijfers over vier groepen vaartuigen, namelijk twee groepen van de zuidelijke visgronden (Breskens/Vlissingen en Arнемuiden, beide met motoren van 80 en meer pk) en twee groepen van de noordelijke visgronden (Harlingen, 60 en meer pk en Zoutkamp, 45 en meer pk). Met de Arнемuider vaartuigen werd tot 1964 nagenoeg alleen op garnalen gevist, doch daarna werd door een belangrijk aantal van deze vaartuigen ook aan de kleine zeevisserij deelgenomen. De vaartuigen van de groep Breskens/Vlissingen werden in het algemeen vrij regelmatig gebruikt voor de kleine zeevisserij. Met de Harlinger vaartuigen werd naast de garnalenvisserij in een aantal gevallen ook de kleine zeevisserij of de mosselvisserij uitgeoefend. Door de Zoutkamper garnalenvissers werden slechts in geringe mate nevenvisserijen uitgeoefend.

In de bedrijfsresultaten zijn de uitkomsten van de nevenvisserijen en mede begrepen. Vooral voor de zuidelijke groepen waren deze nevenvisserijen van betekenis.

De brutobesomming van de groep Breskens/Vlissingen is in 1966 met 15% gestegen t.o.v. 1965. Ook het bruto- en netto-overschot nam toe. Het "deel" van een volwassen opvarende was 11% hoger dan in 1965, terwijl de toegevoegde waarde per opvarende met 21% toenam.

De groep Arнемuiden zag de gemiddelde besomming met 8% stijgen in vergelijking met 1965. Bruto- en netto-overschot lieten eveneens een stijging zien. Het "deel" van een volwassen opvarende steeg met 7% en de toegevoegde waarde per opvarende was 9% hoger dan in 1965.

De Harlinger vaartuigen besomden in 1966 16% minder dan in 1965. Het bruto- en netto-overschot daalde eveneens, het netto-overschot zelfs tot op de helft van het bedrag in 1965. Het "deel" van een volwassen opvarende was 7% lager dan in 1965, terwijl de toegevoegde waarde per opvarende met 20% verminderde.

De vaartuigen uit Zoutkamp boekten een stijging van de besomming met 11%. Bij deze vaartuigen waren bruto- en netto-overschot ook hoger dan in 1965. Het "deel" van een volwassen opvarende steeg met 11%, de toegevoegde waarde per opvarende met 17%.

Tabel V.1

OVERZICHT VAN DE IJSSELMEERVLOOT
(toestand per 31.12)

	1954	1957	1960	1963	1965	1966
Totaalaantal vergunninghouders	737	476	438	316	276	262
Totaalaantal vaartuigen waarvoor de IJsselmeer-visserij hoofdbedrijf is	716	444	400	270	245	249
Waarvan:						
motorkuilers	129	92	109	126	124	124
fuikenvisser	101	63	64	41	46	49
hoekwantvisser	105	78	78	49	50	50
snoekbaars/hoekwantvisser	35	25	28	19	10	8
diverse kleine bedrijven (incl. zeilkuilers)	346	186	121	35	15	18
Voortbeweging:						
motor	654	401	378	259	235	240
zeil	62	43	22	11	10	9
Ouderdom casco:						
0 - 10 jaar	112	57	44	49	48	50
11 - 20 jaar	120	70	83	74	73	70
21 jaar en ouder	484	317	273	147	124	129

Bronnen: Directie van de Visserijen;
Rijksdienst Zuiderzeesteunwet;
L.E.I.-documentatie.

HOOFDSTUK V

IJSSELMEERVISSERIJ

§ 1. De vloot

Het aantal vergunningen op het IJsselmeer is in 1966 verder teruggelopen.

De omvang van de vloot, waarvoor de IJsselmeervisserij hoofdbedrijf is, steeg enigszins. De onderscheiding tussen vaartuigen met IJsselmeervisserij als hoofdbedrijf en die welke de IJsselmeervisserij als nevenbedrijf uitoefenen is in het algemeen en voor zover mogelijk gemaakt aan de hand van de visdagen en de brutobesomming. Het eerstgenoemde aantal vaartuigen, dat per het einde van het jaar nog in bedrijf was, nam toe van 245 in 1965 tot 249 in 1966. De aantallen vaartuigen per soort vistuig (elk vaartuig is hierbij gerekend tot de groep met het vistuig dat voor dat vaartuig het belangrijkste was) veranderden slechts gering.

De betekenis van de door zeilen voortbewogen vaartuigen is verder afgenomen. Bijna alle vaartuigen worden nu uitsluitend door een motor voortbewogen. Het motorvermogen van deze vaartuigen is, uitgedrukt in pk, in de laatste jaren toegenomen. Daar men voor de kuilvisserij de motorkracht bindt aan een maximum trekkracht van 840 kg, waartoe zonnodig de motoren moeten worden afgesteld, heeft vermelding van het motorvermogen, zoals dat door de fabriek wordt opgegeven, weinig zin.

In de leeftijdsopbouw van de vloot is in 1966 weinig wijziging gekomen.

Tabel V.2

AANVOER EN OPBRENGST VAN IJSSELMEERVIS

	1954	1957	1960	1963	1965	1966
<u>Aanvoer (in 1000 kg)</u>						
Kuilaal en -paling	1100	1321	1575	882	1165	1327
Hoekaal en -paling	619	596	841	326	501	382
Fuikaal en -paling	248	435	390	287	541	543
Overige aal en paling	118	158	185	112	68	103
Totaal aal en paling	2085	2510	2991	1607	2275	2355
Snoekbaars	400	314	593	109	55	159
Brasem	139	229	399	79	91	100
Baars	113	193	174	236	175	111
Bot	114	25	13	26	18	37
Overige vis	354	659	455	329	371	231
Nest	10648	9452	7930	7646	9937	11909
Totaal	13853	13382	12555	10032	12922	14902
<u>Opbrengst (in 1000 gld.)</u>						
Kuilaal en -paling	2452	2700	3918	2469	4376	4945
Hoekaal en -paling	1538	1705	2615	1085	2388	1950
Fuikaal en -paling	633	1069	1015	854	2194	2087
Overige aal en paling	319	404	527	322	242	397
Totaal aal en paling	4942	5878	8075	4730	9200	9379
Snoekbaars	598	644	1008	222	150	413
Brasem	25	34	54	11	15	14
Baars	180	305	255	229	328	157
Bot	82	19	9	17	13	21
Overige vis	74	120	89	89	106	94
Nest	769	609	345	516	686	861
Totaal	6670	7609	9835	5814	10498	10939
<u>Gem. prijs (cts. per kg)</u>						
Kuilaal en -paling	223	204	249	280	376	373
Hoekaal en -paling	248	286	311	333	477	510
Fuikaal en -paling	255	246	260	298	406	384
Overige aal en paling	270	256	285	289	357	386
Totaal aal en paling	237	234	270	294	404	398
Snoekbaars	150	205	170	204	271	260
Brasem	18	15	14	14	16	14
Baars	160	158	147	97	187	142
Bot	72	76	69	65	75	58
Overige vis	21	18	20	27	28	40
Nest	7	6	4	7	7	7

Bron: C.B.S.

§ 2. Aanvoer en besomming

De voornaamste takken van visserij op het IJsselmeer zijn:

- a. de aal- en palingvisserij, die wordt uitgeoefend met kuilnetten, fuiken en hoekwant, en
- b. de snoekbaarsvisserij met staand want; de snoekbaarsvisserij met sleepnetten werd met ingang van 1 januari 1964 verboden.

De totale aanvoer uit het IJsselmeer is in 1966, vergeleken met 1965, gestegen. In 1963 was deze aanvoer 10,0 miljoen kg, in 1964 11,4 miljoen, in 1965 12,9 miljoen en in 1966 14,9 miljoen kg. Naast een stijging van de aanvoer van nest was ook een toeneming van de aanvoer van aal en paling daarvan de oorzaak.

De totale besomming, die in 1965 reeds hoger was dan in 1963 en 1964, steeg in 1966 wederom en wel met bijna $\frac{1}{2}$ miljoen gulden vergeleken met 1965. Deze stijging kwam voor een klein deel voor rekening van de toegenomen opbrengst van aal en paling. Van deze aal en paling steeg weliswaar de aanvoer, doch de gemiddelde prijs daalde van f. 4,04 per kg in 1965 tot f. 3,98 in 1966. De aanvoer van snoekbaars was aanzienlijk hoger dan in 1965, terwijl de opbrengst, ondanks een daling van de gemiddelde aanvoerprijs, ook sterk toenam. De aanvoer van nest steeg naar hoeveelheid en naar opbrengst.

Aal en paling werd in 1966 voor 56% met het kuilnet gevangen. In de opbrengst deelde de kuilvisserij voor 53% mee.

Tabel V.3

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG VAN DE IJSSSELMEERVISSERIJ

		Motorkuilvisserij		Hoekwant (grote bedr.)	Fuiken (kleine bedr.)
		Jaarvisserij	Seizoenvissers		
Brutobesomming	1958	36,5	19,3	40,3	12,3
	1959	43,4	26,4	44,8	19,3
	1960	42,6	26,7	49,9	18,4
	1961	36,4	27,2	41,4	21,4
	1962	34,9	21,6	30,2	19,8
	1963	34,8	24,3	28,0	23,0
	1964	47,6	32,5	42,4	32,3
	1965	64,3	36,2	65,9	43,4
	1966	81,0	45,8	65,4	45,0
Bruto-overschot	1958	9,0	6,0	6,7	2,7
	1959	9,8	7,5	7,0	2,0
	1960	7,6	6,5	7,3	2,5
	1961	5,6	6,9	6,9	4,2
	1962	3,9	5,1	3,4	4,2
	1963	3,4	4,8	2,0	5,3
	1964	8,2	8,9	6,9	6,1
	1965	8,2	8,3	11,4	10,6
	1966	15,6	11,4	12,2	8,2
Netto-overschot	1958	6,9	3,6	4,6	1,8
	1959	7,9	5,4	4,9	0,7
	1960	5,3	4,0	5,0	1,0
	1961	1,7	3,2	4,7	2,4
	1962	0,5	1,4	1,2	2,3
	1963	1,6	0,1	0,2	3,5
	1964	2,2	3,6	4,5	4,0
	1965	1,0	2,7	7,9	8,2
	1966	7,2	5,0	7,3	5,3
"Deel" van een volwassen opvarende	1958	6,3	3,4	6,8	2,9
	1959	7,4	5,3	7,2	4,7
	1960	7,9	5,4	8,8	4,5
	1961	6,9	5,4	7,3	5,2
	1962	6,9	4,3	4,9	4,6
	1963	5,7	5,1	4,8	4,8
	1964	9,3	6,9	7,7	8,2
	1965	12,7	7,0	11,4	11,3
	1966	14,5	9,4	11,0	11,0
Toegevoegde waarde per opvarende	1958	8,6	4,9	8,4	3,9
	1959	10,5	7,8	8,8	5,2
	1960	9,9	7,3	10,2	4,6
	1961	7,8	7,5	9,3	6,6
	1962	6,8	4,8	5,1	5,5
	1963	6,1	5,3	5,5	6,8
	1964	10,5	9,1	10,0	11,2
	1965	14,2	8,5	14,2	16,4
	1966	18,5	12,1	13,9	15,2

§ 3. B e d r i j f s r e s u l t a t e n

In tabel V.3 zijn voor de voornaamste takken van IJsselmeer-visserij de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig opgenomen. De gegevens hebben betrekking op bedrijven langs de gehele IJsselmeerkust.

De gemiddelde brutobesomming was in 1966 ongeveer 4 (bij de kleine fuikenvissers) tot 27% (bij de motorkuil-seizoenvissers) hoger dan in 1965. Alleen de hoekwantvissers zagen hun besomming ongeveer gelijk blijven. Gemiddeld was dus de besomming hoger dan in 1965.

Deze stijging van de besomming werd veroorzaakt door de toegenomen vangsten van aal en paling en van snoekbaars.

Het bruto-overschot was in verband met de hogere besommingen ook hoger dan in 1965, behalve bij de kleine fuikenvissers.

Het netto-overschot steeg bij de motorkuilverissers, doch daalde bij de andere groepen.

Het "deel" van een volwassen opvarende steeg ook bij de kuilers en vertoonde bij de overige twee groepen een lichte daling.

Het totale resultaat, uitgedrukt in de toegevoegde waarde per opvarende, was bij de motorkuil-jaarvissers 30% hoger, bij de motorkuil-seizoenvissers 42% hoger, bij de hoekwantvissers 2% lager en bij de kleine fuikenvissers 7% lager dan in 1965.

Tabel VI.1

AANTAL BEDRIJVEN IN DE MOSSELCULTUUR

	1960/61	1961/62	1962/63	1963/64	1964/65	1965/66
Aantal vergunninghouders	165	170	158	182	201	205
Aantal bedrijven (econ. eenheden)	132	133	122	125	121	117
Aantal bedrijven met mosselcultuur als hoofdbedrijf:						
in Zeeland	78	79	91	98	96	95
in Noord-Nederland	18	17	21	21	19	17
Totaal	96	96	112	119	115	112
Waarvan met standaard-capaciteitscijfer 1):						
0 - 1500 ton	5	5	4	11	10	10
1500 - 3000 ton	22	24	30	29	23	21
3000 - 4500 ton	27	25	26	23	27	22
4500 - 7000 ton	25	24	32	37	39	45
7000 - 10000 ton	13	14	15	14	11	9
>10000 ton	4	4	5	5	5	5

1) In mosseltonnen van 100 kg; gecorrigeerd in 1964/65 en 1965/66.

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten; L.E.I.-documentatie.

Tabel VI.2

OVERZICHT VAN DE VLOOT VAN DE MOSSELCULTUUR
(toestand per 31.12)

	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de mosselcultuur is deelgenomen	142	143	131	134	132	128
Aantal vaartuigen waarvoor de mosselcultuur hoofdbedrijf was	104	104	121	128	126	123
w.v. uit Zeeland	86	87	100	107	107	106
uit Noord-Nederland	18	17	21	21	19	17
Aantal vaartuigen met een motor van:						
1 - 99 pk	23	23	18	22	16	8
100 - 159 pk	69	68	83	86	81	75
160 en meer pk	12	13	20	20	29	40
Aantal vaartuigen met een casco, gebouwd in:						
1950 of later	9	9	11	11	12	12
1920 - 1949	40	41	56	60	52	53
voor 1920	55	54	54	57	62	58

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten; Directie van de Visserijen; L.E.I.-documentatie.

HOOFDSTUK VI

MOSSELCULTUUR

§ 1. A a n t a l b e d r i j v e n e n v l o o t

Het aantal vergunninghouders¹⁾ is in de mosselcultuur blijkens tabel VI.1 in het seizoen 1965/66 (de seizoenen worden gerekend te beginnen op 1 mei) verder toegenomen. Het aantal bedrijven in de zin van economische eenheden ligt lager dan het aantal vergunninghouders doordat de samenwerking tussen de vergunninghouders leidt tot gemiddeld meer dan een vergunninghouder per vaartuig. Dit aantal bedrijven is in de laatste jaren teruggelopen. Ook het aantal bedrijven met mosselcultuur als hoofdbedrijf is gedaald, vooral in Noord-Nederland. Uit de specificatie naar bedrijfsgrootte is af te leiden dat het aantal middelgrote bedrijven relatief toeneemt.

Uit tabel VI.2 blijkt dat de omvang van de vloot van de mosselcultuur eveneens terugloopt. Het gemiddelde motorvermogen neemt steeds toe als gevolg van het inbouwen van steeds sterkere motoren. Vooral het aantal motoren van 160 en meer pk is in de laatste jaren sterk toegenomen. De leeftijdsopbouw van de vloot vertoont weinig verandering. Een groot gedeelte van de vaartuigen is voor 1920 gebouwd. De vloot bestaat voor het merendeel uit tweedehands gekochte vrachtvaa-
tuigen die na aankoop zijn verbouwd om ze voor de mosselcultuur geschikt te maken.

1) Men zie voor de omschrijving van verschillende begrippen de bijlage van dit verslag, die afzonderlijk is verschenen.

Tabel VI.3

AANVOER VAN CONSUMPTIEMOSSELEN

	Uit Zeeland		Uit de Waddenzee		Totaal	
	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.
1957/58	10,4	1,2	46,0	5,5	56,4	6,7
1958/59	12,5	1,4	43,9	4,9	56,4	6,3
1959/60	26,7	2,9	35,1	3,9	61,8	6,8
1960/61	8,2	0,9	65,3	7,7	73,5	8,6
1961/62	7,0	0,8	73,7	8,9	80,7	9,7
1962/63	13,2	1,5	52,7	6,3	65,9	7,8
1963/64	30,8	3,5	72,5	8,5	103,3	12,0
1964/65	29,6	3,6	64,0	7,7	93,6	11,3
1965/66	51,3	6,1	40,0	4,7	91,3	10,8

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten; C.B.S.

Tabel VI.4

INVOER EN UITVOER VAN CONSUMPTIEMOSSELEN
(in verse toestand)

	Invoer		U i t v o e r					
			Totaal		Waarvan naar:			
					België		Frankrijk	
	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.
1957/58	0,0	0,0	39,8	7,7	21,9	4,3	17,9	3,4
1958/59	12,5	1,4	49,3	10,2	20,7	4,1	28,6	6,0
1959/60	15,1	1,6	54,6	11,3	21,5	4,3	32,9	7,0
1960/61	9,0	0,9	59,0	11,8	23,1	4,5	35,6	7,2
1961/62	5,9	0,6	61,1	13,6	23,5	5,0	37,2	8,5
1962/63	5,3	0,5	48,8	11,0	19,4	4,2	28,5	6,6
1963/64	0,2	0,0	68,7	15,3	25,1	5,5	42,6	9,6
1964/65	5,2	0,5	69,3	15,9	25,2	5,7	42,9	9,9
1965/66	1,0	0,1	61,4	14,2	23,8	5,4	36,6	8,6

Bron: C.B.S.

§ 2. Aanvoer, invoer en uitvoer

De aanvoer van consumptiemosselen is in 1965/66, vergeleken met 1964/65, met $2\frac{1}{2}\%$ teruggelopen. Ook de opbrengst daalde, en wel met $4\frac{1}{2}\%$ (zie tabel VI.3). Vooral uit de Waddenzee is deze aanvoer en opbrengst gedaald. De aanvoer uit Zeeland is daarentegen op het hoogste niveau van de laatste jaren gekomen. Van de totale afleveringen werd dan ook in 1965/66 56% uit Zeeland aangevoerd. In 1962/63 was dit nog slechts 20%, in 1963/64 en 1964/65 ongeveer 30%. Zeeland blijkt dus qua kweekgebied weer een vooraanstaande plaats in te nemen.

De invoer van consumptiemosselen (zie tabel VI.4) is in 1965/66 sterk teruggelopen in vergelijking met het voorafgaande seizoen. Deze mosselen werden voornamelijk uit West-Duitsland aangevoerd.

De uitvoer van consumptiemosselen vertoont ongeveer hetzelfde beeld als de aanvoer (zie tabel VI.4). Het merendeel gaat naar België en Frankrijk. De gemiddelde uitvoerprijzen vertonen een stijgende tendens. Naast deze uitvoer in verse toestand worden nog mosselen in de vorm van (half-)conserven uitgevoerd. Hierover stonden echter geen gegevens ter beschikking.

Tabel VI.5

BEDRIJFSRESULTATEN PER BEDRIJF IN DE MOSSELCULTUUR
(in 1000 gld.)

	Aanvoer- seizoen	Standaardcapaciteitscijfer 1)			
		1500-3000 t.	3000-4500 t.	4500-7000 t.	7000-10000 t.
Bruto-opbrengst	1960/61	35,7	66,8	88,0	120,1
	1961/62	42,5	69,1	102,1	137,4
	1962/63	42,2	60,8	85,8	106,9
	1963/64	66,5	82,0	126,2	177,4
	1964/65	-	84,6	117,8	167,4
	1965/66	-	85,7	136,5	153,0
Bruto-overschot	1960/61	8,6	26,9	48,4	69,5
	1961/62	17,8	37,7	56,9	83,5
	1962/63	18,0	27,8	46,6	55,4
	1963/64	30,8	34,8	61,5	107,3
	1964/65	-	38,1	52,6	87,1
	1965/66	-	30,3	58,1	70,7
Netto-overschot	1960/61	3,2	19,1	39,1	46,1
	1961/62	12,4	31,1	47,2	70,8
	1962/63	12,0	21,3	38,5	44,6
	1963/64	22,8	26,1	50,6	93,8
	1964/65	-	29,6	42,5	73,8
	1965/66	-	19,1	43,6	57,7
Toegevoegde waarde per opvarende	1960/61	8,1	11,9	17,6	17,2
	1961/62	13,2	17,4	20,0	25,6
	1962/63	14,3	16,1	21,4	21,8
	1963/64	17,1	16,5	21,1	30,6
	1964/65	-	19,5	21,5	26,9
	1965/66	-	18,2	22,3	26,8

1) In mosseltonnen van 100 kg; gecorrigeerd in 1964/65 en 1965/66
(- = niet bij onderzoek betrokken).

§ 3. Bedrijfsresultaten

In tabel VI.5 zijn de bedrijfsresultaten weergegeven van in Zeeland gevestigde mosselkwekerijen. Over de bedrijven, gevestigd in Noord-Nederland (Wieringen en Harlingen) waren niet voldoende gegevens ter beschikking. Wel kan worden aangenomen, dat deze bedrijven in 1965/66 aanzienlijk lagere bedrijfsresultaten hebben geboekt dan de Zeeuwse bedrijven. Dit kan worden afgeleid uit de daling van de mosselaanvoer uit de Waddenzee en de verslechtering van de bedrijfsresultaten van de Zeeuwse kwekers voor zover het betreft de kwekerij in de Waddenzee. De in Noord-Nederland gevestigde kwekers hebben namelijk, op een enkele uitzondering na, hun percelen alle in de Waddenzee, terwijl de in Zeeland gevestigde kwekers percelen hebben zowel in Zeeland als in de Waddenzee.

Over de groep kleinste bedrijven in Zeeland was het aantal waarnemingen in de laatste seizoenen ook te gering voor een representatief beeld.

Van de beide groepen middelgrote bedrijven is de bruto-opbrengst in 1965/66, vergeleken met de twee voorafgaande seizoenen, enigszins toegenomen. Het netto-overschot is echter door een stijging van de kosten, vooral van de loonkosten, op een lager niveau komen te liggen dan in 1963/64 en 1964/65. De toegevoegde waarde per opvarende heeft zich ongeveer op het peil van de twee voorafgaande seizoenen kunnen handhaven.

De groep grootste bedrijven zag de bruto-opbrengst dalen, terwijl ook het netto-overschot aanzienlijk terugliep. De toegevoegde waarde per opvarende bereikte hier, hoewel achterblijvend bij die in 1963/64, ongeveer het niveau van 1964/65.

VLOOT, AANVOER EN OPBRENGST IN NEDERLAND VAN
DE VISSERIJ MET NEDERLANDSE VAARTUIGEN *)

		Totaal	Grote zee- visse- rij	Kleine zee- visse- rij 2)	Garna- len- visse- rij 3)	IJssel- meer- visse- rij 4)	Mos- sel- cul- tuur	Oes- ter- cul- tuur	Di- ver- sen 5)
Aantal vaartuigen 1)	1958		215	372	325	464	130	165	
	1959		222	414	343	448	129	160	
	1960		212	456	342	438	142	155	
	1961		199	560	385	407	143	154	
	1962		159	574	354	364	131	157	
	1963		161	578	343	316	134	154	
	1964		146	612	348	285	132	150	
	1965		115	527	319	276	128	.	
	1966		110	529	314	262	.	.	
Aanvoer (milj.kg)	1958	277,4	131,7	44,8	11,1	13,7	65,7	1,9	8,5
	1959	284,8	135,2	48,8	13,4	15,9	59,3	2,1	10,1
	1960	289,3	137,5	51,2	12,9	12,6	67,5	2,7	4,9
	1961	301,8	138,7	55,2	13,5	13,4	74,3	2,6	4,1
	1962	282,1	90,5	67,9	14,0	10,4	83,9	2,2	13,2
	1963	313,3	119,3	77,6	20,6	10,0	78,0	0,5	7,3
	1964	338,4	112,1	85,7	17,8	11,4	100,7	0,6	10,1
	1965	329,7	107,8	85,0	14,7	12,9	96,1	0,7	12,5
	1966	306,0	95,8	86,3	13,1	14,9	80,4	0,7	14,8
Opbrengst (milj.gld.)	1958	122,0	60,4	31,6	6,9	8,5	7,4	4,8	2,4
	1959	125,1	59,8	32,1	9,3	9,9	6,5	5,4	2,1
	1960	137,4	61,0	39,4	10,5	9,8	7,8	6,7	2,2
	1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,8	8,9	7,0	2,7
	1962	162,9	61,2	64,8	11,1	6,5	9,9	6,7	2,7
	1963	142,6	54,9	57,7	10,8	5,8	9,0	2,2	2,2
	1964	162,5	52,7	72,2	11,6	8,4	12,0	3,4	2,2
	1965	190,6	57,1	87,5	17,5	10,5	11,5	4,6	1,9
	1966	220,1	57,6	116,2	17,5	10,9	9,7	4,9	3,3

*) Exclusief aan boord diepgevroren vis.

- 1) Van de aantallen vaartuigen waarmee aan de diverse visserijen werd deelge-
nomen zijn geen nauwkeurige gegevens beschikbaar. Ter vermijding van dub-
beltellingen is het totaalaantal vaartuigen niet vermeld. Zie ook noot 4).
- 2) Inclusief spanvisserij.
- 3) Inclusief drogerijgarnalen, exclusief bijvis.
- 4) Inclusief nest. In de kolom "aantal vaartuigen" is vermeld het aantal ver-
gunningen.
- 5) Zonder spanvisserij, inclusief bijvis van de garnalenvisserij.

Bronnen: Directie van de Visserijen;
C.B.S.;
Produktschap voor Vis en Visprodukten;
L.E.I.-documentatie.

HOOFDSTUK VII

ALGEMEEN OVERZICHT

§ 1. De totale aanvoer en opbrengst

Het aantal vaartuigen waarmee aan de visserij werd deelgenomen is blijkens tabel VII.1 in het algemeen gedaald.

De totale aanvoer van de Nederlandse visserij is in 1966 met 7% teruggelopen. In de grote zeevisserij, de garnalenvisserij en de mosselcultuur deed zich deze aanvoerdaling voor; bij de kleine zeevisserij en de IJsselmeervisserij steeg de aanvoer daarentegen.

De totale besomming is in 1966 echter met bijna 30 miljoen gulden toegenomen. Behalve bij de mosselcultuur (daling van de besomming) en de garnalenvisserij (gelijkblijvende besomming) was de besomming in alle takken van visserij hoger. Voor de kleine zeevisserij was de stijging van de besomming het grootst. Hierbij moet eveneens rekening worden gehouden met de aanvoer in het buitenland door Nederlandse vaartuigen, die blijkens tabel VII.1.A in 1966 (hoewel lager dan in 1965) eveneens op een hoog niveau lag.

Rekening houdend met de daling van het aantal vaartuigen dat aan de visserij heeft deelgenomen, waren in het algemeen voor de grote zeevisserij, de kleine zeevisserij, de garnalenvisserij en de IJsselmeervisserij de besommingen gunstiger dan in 1965.

Tabel VII.1A

AANVOER DOOR NEDERLANDSE VAARTUIGEN IN HET BUITENLAND IN 1966

	Groot-Brittannië		West-Duitsland		België		Totaal		Waarvan:			
	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	gr. zeev.		kl. zeev.	
Januari	240	205	33	59	-	-	273	264	191	134	82	130
Februari	306	359	55	16	-	-	361	375	118	140	243	235
Maart	288	346	12	20	1	1	301	367	143	157	157	209
April	79	94	41	71	-	-	120	165	29	39	91	126
Mei	209	142	90	125	-	-	299	267	112	40	187	227
Juni	334	175	5	12	1	2	340	189	73	18	266	169
Juli	111	84	-	-	-	-	111	84	-	-	111	84
Augustus	36	55	-	-	38	14	74	69	-	-	74	67
September	77	144	26	34	-	-	103	148	-	-	103	148
Oktober	57	59	30	17	-	-	87	76	-	-	87	76
November	31	44	101	45	152	104	284	193	113	62	171	131
December	-	-	-	-	600	306	600	306	-	-	600	306
Totaal 1966	1768	1677	393	399	792	427	2953	2503	779	590	2172	1908
Totaal 1965	2803	3545	1215	689	559	474	4577	4708	1516	1274	3061	3434

Bron: C.B.S.
L.E.I.-documentatie.

In tabel VII .1A is een overzicht gegeven van de aanvoer door Nederlandse vaartuigen in het buitenland. Deze aanvoer is niet begrepen in de totale aanvoer, zoals vermeld in tabel VII.1, tabel VII.2, enz. Bij de berekening van de bedrijfsresultaten is echter de aanvoer in het buitenland wel in aanmerking genomen.

Vergeleken met 1965 is de aanvoer in het buitenland teruggelopen. Alleen in België is de aanvoer door Nederlandse vaartuigen in 1966 groter geweest dan in 1965, doch de opbrengst was lager. De verminderde aanvoer in het buitenland deed zich voor zowel bij de kotters van de kleine zeevisserij als bij de trawlers van de grote zeevisserij.

Van de totale aanvoer in het buitenland namen, evenals in 1965, de kotters van de kleine zeevisserij de grootste plaats in, gevolgd door de trawlers van de grote zeevisserij. Een enkele kotter van de garnalenvisserij heeft daarbij nog in België aangevoerd.

Tabel VII.2

AANVOER EN OPBRENGST VAN DE ZEEVISSERIJ NAAR VISSOORT

		Grote zeevisserij (trawlers en loggers)			Kleine zeevisserij (kotters, botters, visloggers)		
		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	verse		gezouten	verse	
Aanvoer	1958	62,4	31,5	14,0	0,4	12,6	1,4
	(mln. kg)						
	1959	61,9	32,5	16,4	0,2	9,6	1,9
	1960	57,6	35,3	24,4	0,0	15,7	0,8
	1961	57,8	39,8	23,1	0,3	15,2	1,3
	1962	40,6	13,2	15,4	0,8	21,3	3,1
	1963	58,9	29,4	8,8	1,6	24,4	3,1
	1964	44,3	33,0	15,8	3,6	22,5	1,8
	1965	32,4	23,7	15,9	2,5	14,7	1,6
	1966	29,8	22,2	13,9	2,3	6,0	0,6
		rondvis, enz.	platvis		rondvis, enz.	platvis	(tong)
	1958	21,5	2,3		11,9	18,5	(5,0)
	1959	21,8	2,6		18,5	18,6	(5,1)
	1960	16,9	3,3		14,4	20,3	(7,0)
	1961	13,9	4,1		15,1	23,3	(10,1)
	1962	16,3	5,0		13,5	29,2	(12,8)
	1963	18,1	4,1		17,1	31,4	(10,7)
	1964	17,2	1,8		27,3	30,5	(7,3)
	1965	34,5	1,3		31,5	34,7	(11,5)
	1966	28,6	1,3		27,1	50,3	(23,3)
		haring			haring		
		gezouten	verse	makreel	gezouten	verse	makreel
Opbrengst	1958	31,4	11,3	4,0	0,2	4,6	0,4
	(mln. gld.)						
	1959	29,8	10,5	4,7	0,1	3,2	0,6
	1960	30,3	10,9	5,5	0,0	4,2	0,2
	1961	27,7	11,8	5,0	0,2	3,4	0,3
	1962	32,9	6,8	4,6	0,7	9,7	0,9
	1963	28,4	8,2	3,7	0,8	6,4	1,2
	1964	27,6	9,4	4,9	2,7	6,5	0,5
	1965	26,2	10,2	4,6	2,2	6,9	0,6
	1966	26,8	10,3	5,1	2,3	3,1	0,3
		rondvis, enz.	platvis		rondvis, enz.	platvis	(tong)
	1958	10,3	3,4		4,0	22,4	(14,3)
	1959	11,2	3,6		5,2	23,0	(15,1)
	1960	9,6	4,7		6,6	28,4	(20,0)
	1961	8,3	6,1		7,1	35,6	(27,3)
	1962	9,2	7,7		6,7	46,8	(37,0)
	1963	9,3	5,3		6,3	43,0	(32,3)
	1964	8,7	2,1		9,2	53,3	(38,6)
	1965	13,7	2,4		13,7	64,1	(45,0)
	1966	13,0	2,4		14,7	95,8	(74,9)

Bronnen: Directie van de Visserijen; C.B.S.; L.E.I.-documentatie.

§ 2. Aanvoer en opbrengst naar vissoort
(uitsluitend zeevisserij)

De totale aanvoer van gezouten haring (zie tabel VII.2) was in 1966 lager dan in 1965 en aanzienlijk lager dan in de jaren daarvoor. De opbrengst was echter hoger dan in 1965. Hoewel gezouten haring in de laatste jaren in toenemende mate door vaartuigen van de kleine zeevisserij wordt aangevoer (grote kotters), blijft verreweg het grootste gedeelte van de aanvoer voor rekening van de grote zeevisserij.

De aanvoer van verse haring daalde aanzienlijk. Door een hogere gemiddelde prijs daalde de opbrengst echter naar verhouding minder dan de aanvoer. Het grootste gedeelte van de verse haring werd in 1966, evenals in 1965, aangevoerd door de vaartuigen van de grote zeevisserij.

De aanvoer van makreel was in 1966 eveneens lager dan in 1965. De opbrengst was echter een weinig hoger. De vaartuigen van de grote zeevisserij voerden de meeste makreel aan.

De aanvoer van rondvis liet, na de spectaculaire stijging in 1965, een daling zien zowel bij de grote als bij de kleine zeevisserij. De opbrengst steeg enigermate, met name bij de kleine zeevisserij.

De aanvoer van platvis bleef voor de grote zeevisserij ongeveer gelijk, doch nam voor de kleine zeevisserij aanzienlijk toe. De kleine zeevisserij nam het grootste gedeelte van de platvisaanvoer voor zijn rekening. De opbrengst van platvis bleef eveneens voor de grote zeevisserij ongeveer gelijk en steeg voor de kleine zeevisserij sterk. Uit de tabel blijkt dat voor de kleine zeevisserij tong een belangrijk produkt is; ongeveer 46% van de aanvoer van platvis van de kleine zeevisserij bestond in 1966 uit tong, terwijl de opbrengst van platvis voor 78% van tong afkomstig was. Zowel aanvoer als opbrengst van tong stegen in 1966 aanzienlijk.

Tabel VII.

UITVOER EN INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN 1)

		Totaal	Gezouten haring	Bokking enz.	Verse en be- vroren haring	Verse en be- vroren zeevis	Schaal- en schelp- dieren	Visconser- ven en con- serven van schaal- en weekdieren	Overige produkt
Uitvoer in mln. kg netto ²⁾	1958	161,1	40,9	3,3	28,0	18,8	54,0	12,8	3,3
	1959	165,3	35,5	5,0	24,1	19,6	61,3	16,0	3,8
	1960	173,6	34,4	4,7	29,2	22,6	62,0	15,3	5,3
	1961	185,2	37,7	4,5	25,0	27,0	66,0	19,2	5,8
	1962	178,4	32,2	3,7	22,2	30,3	68,8	15,1	6,1
	1963	172,7	35,3	4,0	21,8	35,0	58,4	12,9	5,3
	1964	192,3	36,0	3,4	22,4	33,9	76,8	13,2	6,6
	1965	193,7	28,4	3,3	21,2	48,1	73,2	12,8	6,7
	1966	181,1	23,0	2,3	12,7	57,9	67,3	10,9	7,0
Uitvoer in mln. gulden	1958	127,4	28,6	3,3	12,6	30,3	26,7	17,7	8,2
	1959	138,5	26,6	5,4	10,8	32,8	31,5	21,5	9,9
	1960	148,4	26,1	5,1	12,9	40,7	34,1	18,3	11,2
	1961	167,4	27,5	4,6	9,5	52,4	36,8	23,7	12,9
	1962	184,0	29,2	4,4	12,4	66,3	39,1	18,2	14,4
	1963	176,2	30,4	5,3	9,2	64,8	35,9	17,4	13,2
	1964	196,3	30,6	4,2	9,0	72,7	44,5	18,3	17,0
	1965	226,4	29,7	4,5	11,9	90,9	51,8	18,7	18,9
	1966	262,6	28,9	3,7	8,3	127,7	54,4	19,5	20,1
Invoer in mln. kg netto ²⁾	1958	23,1	1,4	0,0	2,9	7,8	5,5	3,6	1,9
	1959	45,4	4,6	0,0	7,1	8,2	18,5	4,7	2,3
	1960	33,7	2,3	0,0	4,8	8,9	11,1	3,9	2,7
	1961	33,3	0,9	0,0	5,3	10,2	9,4	4,5	3,0
	1962	32,5	1,1	0,0	5,0	11,3	7,9	4,1	3,1
	1963	36,2	2,2	0,0	9,1	13,9	2,6	4,9	3,5
	1964	34,0	0,3	0,0	2,3	15,5	6,1	6,2	3,6
	1965	39,0	0,9	0,0	6,3	15,9	4,9	7,1	3,9
	1966	48,6	4,2	0,0	8,3	14,9	11,1	6,1	4,0
Invoer in mln. gulden	1958	30,9	0,4	0,0	0,8	7,7	4,2	11,9	5,9
	1959	41,6	1,5	0,0	2,3	8,5	6,5	15,8	7,0
	1960	42,3	0,8	0,0	1,5	11,3	6,8	13,9	8,0
	1961	50,5	0,2	0,0	1,4	13,6	7,7	17,8	9,8
	1962	51,6	0,4	0,0	1,8	15,1	8,3	14,8	11,2
	1963	65,5	1,1	0,0	3,4	19,9	10,6	17,6	12,9
	1964	78,0	0,1	0,0	1,0	24,2	14,0	23,4	15,3
	1965	92,5	0,4	0,0	2,8	26,9	14,9	28,4	19,1
	1966	90,0	1,9	0,0	4,2	22,3	17,5	25,3	18,8

1) Exclusief vismeel.

2) De uit- en ingevoerde hoeveelheden zijn niet omgerekend tot vers gewicht.

Bron: C.B.S.

§ 3. Uitvoer en invoer

De uitvoer van visserijprodukten was in 1966 naar hoeveelheid 7% lager dan in 1965 (zie tabel VII.3). In de meeste categorieën was de uitgevoerde hoeveelheid in 1966 lager dan in 1965, alleen de uitvoer van verse en bevroren zeevis was hoger (een stijging van 20%).

De uitvoerwaarde steeg in 1966 ten opzichte van 1965 met 16%. In een aantal categorieën was deze waarde hoger (bij de verse en bevroren zeevis was de stijging met 40% het hoogst); de uitvoerwaarde van haring daalde enigszins. De gemiddelde uitvoerprijzen waren in 1966 in het algemeen hoger dan in 1965.

De invoer van visserijprodukten was in 1966 naar hoeveelheid 25% hoger dan in 1965. Een belangrijk deel van deze stijging kwam voor rekening van haring, schaal- en schelpdieren.

De invoerwaarde blijkt in 1966 met 3% te zijn afgenomen. T.a.v. haring, schaal- en schelpdieren viel een stijging waar te nemen, terwijl in de overige categorieën de invoerwaarde daalde.

Uit de cijfers blijkt dat de invoer zich in 1966 meer heeft gericht op goedkopere produkten, terwijl de uitvoer relatief duurdere produkten bevatte dan in 1965.

Het uitvoeroverschot was (naar waarde gerekend) in 1966 aanzienlijk hoger dan in 1965. Een indruk van het verloop van het uitvoeroverschot in de laatste tien jaar geven de volgende cijfers:

1957:	85,5	miljoen gulden;
1958:	96,5	" " ;
1959:	96,9	" " ;
1960:	106,1	" " ;
1961:	116,9	" " ;
1962:	132,4	" " ;
1963:	110,7	" " ;
1964:	118,3	" " ;
1965:	133,9	" " ;
1966:	172,6	" " ,

Tabel VII.4

OVERZICHT VAN DE INVESTERINGEN IN DE VISSERIJ

	Totaal			Grote zeevisserij			Kleine zeevisserij		
	Aantal		mln.gld.	Aantal		mln.gld.	Aantal		mln.gld.
	vtgn	motoren		vtgn	motoren		vtgn	motoren	
1958	39	45	11,2	8	2	6,3	15	15	3,8
1959	81	53	18,2	7	3	6,2	34	17	9,5
1960	98	79	26,7	13	-	12,6	37	11	10,1
1961	93	117	27,9	9	-	8,6	53	6	14,8
1962	64	59	23,0	9	2	8,2	39	15	11,8
1963	74	52	32,9	13	6	14,2	51	21	16,9
1964	58	71	30,4	8	-	9,8	41	20	17,0
1965	17	62	14,1	5	-	6,5	9	24	5,8
1966	30	65	23,9	6	-	10,9	18	23	9,9

Bron: L.E.I.-documentatie.

Tabel VII.5

NIEUW INGESCHREVEN SCHEEPSHYPOTHEKEN OP VISSERSVAARTUIGEN

	Totaal		Scheepshypotheekbanken			Andere banken			Particulieren		
	aan-tal	mln. gld.	aan-tal	mln. gld.	gem. per inschr. x 1000 gld.	aan-tal	mln. gld.	gem. per inschr. x 1000 gld.	aan-tal	mln. gld.	gem. per inschr. x 1000 gld.
1958	114	10,7	10	1,7	173	75	8,6	114	29	0,4	14
1959	193	14,0	10	0,9	88	153	12,6	82	30	0,5	17
1960	241	24,7	21	4,7	223	187	18,9	101	33	1,1	34
1961	257	21,4	20	1,7	84	205	19,1	93	32	0,6	20
1962	252	26,8	26	6,3	244	199	19,3	97	27	1,2	43
1963	305	36,8	22	5,8	263	258	30,4	118	25	0,6	25
1964	230	32,3	13	2,9	222	203	28,8	143	14	0,6	42
1965	146	15,8	14	1,5	107	120	14,0	117	12	0,3	25
1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Bron: C.B.S.

§ 4. I n v e s t e r i n g e n e n f i n a n c i e r i n g

In tabel VII.4 is een overzicht gegeven van de investeringen in nieuwe en tweedehands (van buiten de visserij gekochte) vaartuigen en motoren (exclusief uitrusting met navigatie- en visopsporingsapparatuur). In deze cijfers zijn niet begrepen de aankopen van vaartuigen die reeds bij de vorige eigenaar deel uitmaakten van de Nederlandse visserijvloot. Het betreft de bruto-investeringen, dus vervangings- en uitbreidingsinvesteringen tezamen. Het bleek niet mogelijk de uitbreidingsinvesteringen af te zonderen, omdat geen gegevens beschikbaar waren over het gedeelte van de investeringen dat niet werd gefinancierd uit vrijgekomen afschrijvingsbedragen en uit de opbrengst van de verkoop van vaartuigen die aan de Nederlandse visserij werden onttrokken.

De bruto-investeringen bereikten in 1966 een hoger niveau dan in 1965, doch nog niet het peil van 1963 en 1964: 24 miljoen gulden tegen 14 miljoen in 1965, 30 miljoen in 1964 en 33 miljoen in 1963. Het aantal vaartuigen dat in bedrijf werd gesteld was groter dan in 1965, doch aanzienlijk lager dan in de jaren voor 1965. De investeringen in de grote zeevisserij (alleen hektrawlers) waren 68% hoger dan in 1965, terwijl in de kleine zeevisserij 71% meer werd geïnvesteerd. Uit de cijfers blijkt voorts dat de kleine zeevissers in 1966 meer nieuwe vaartuigen in de vaart hebben gebracht en dat het aantal motoren dat door nieuwe (en sterkere) is vervangen op een hoog niveau lag.

Tabel VII.5 geeft een overzicht van nieuw ingeschreven hypotheek op vissersvaartuigen, inclusief kredieten op binnen de visserij van eigenaar veranderde vaartuigen. Dit laatste heeft, naast andere oorzaken, tot gevolg dat het kan voorkomen dat de jaartotalen in tabel VII.5 hoger kunnen zijn dan de overeenkomstige jaartotalen in tabel VII.4. Houdt men met het bovenstaande rekening dan bestaat niettemin de indruk dat een groot gedeelte van de in de Nederlandse visserij verrichte investeringen in de afgelopen jaren zijn gefinancierd met hypothecair (bank-)krediet.

De nieuw ingeschreven hypotheek lieten in 1965 zowel wat betreft het aantal als wat betreft het totale bedrag een verdere teruggang zien. Over 1966 waren hierover nog geen gegevens beschikbaar.

Tabel VII.6

PRIJSINDEXCIJFERS¹⁾ VAN IN NEDERLANDSE HAVENS AANGEVOERDE
VISSERIJPRODUCTEN (1950/52 = 100)

	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Schelvis	84	95	96	93	102	81	56	53	70
Kabeljauw	112	117	117	125	128	122	109	97	106
Koolvis	125	131	153	183	150	131	136	117	117
Wijting	110	110	117	110	134	110	155	117	148
Poon	152	122	122	148	152	148	237	193	189
Heek	103	91	96	74	90	90	117	135	132
Leng	104	104	113	119	130	107	115	109	117
Rondvis	101	109	113	116	124	106	91	81	98
Schol	132	136	136	130	114	93	116	159	152
Bot	83	93	83	93	83	97	97	117	93
Schar	137	144	156	174	196	152	170	181	185
Tong	201	204	197	190	203	207	370	274	224
Tarbot	142	149	167	182	195	217	244	302	259
Platvis	169	173	175	174	180	170	247	235	208
Makreel	97	100	79	76	103	141	107	100	128
Sprot	74	81	148	144	78	48	41	78	74
Verse zeevis	131	135	137	142	156	146	166	148	165
Verse haring	157	143	130	122	209	117	126	196	204
Gezouten haring	167	160	177	160	270	160	210	270	303
Haring	163	154	158	144	246	142	170	237	263
Verse zeevis en haring	146	143	146	143	183	144	167	168	182
Oesters	93	94	91	99	111	163	229	237	241
Mosselen voor consumptie	122	122	122	133	133	133	133	133	133
Garnalen voor consumptie	218	259	327	217	280	180	179	303	330
Schaaldieren	132	143	146	138	157	155	159	205	219
Zeevisserij	143	143	146	142	178	146	166	174	187
Snoekbaars	196	235	155	144	174	185	220	246	236
Witvis	142	108	142	150	158	183	142	192	133
Aal en paling	132	121	146	160	190	159	194	218	215
Zoetwatervis	136	126	147	159	188	160	194	218	216
Totaal visserij	143	142	146	143	178	146	167	176	188

1) Berekening volgens de methode van Paasche.

Bron: C.B.S.

§ 5. Prijsverloop

A. Prijsindexcijfers van visserijprodukten

In tabel VII.6 is het prijsverloop aangegeven van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten.

De prijzen van rondvis waren in het algemeen hoger dan in 1965. De platvisprijzen lieten echter een daling zien. De prijs van makreel steeg, terwijl ook die van verse en gezouten haring hoger was. Het totale indexcijfer van verse zeevis en haring was in 1966 per saldo hoger dan dat van 1965.

Garnalen brachten in 1966 een hogere prijs op dan in 1965, terwijl de prijs van aal en paling uit het IJsselmeer enigszins daalde.

B. Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij

Tabel VII.7 geeft het verloop van de prijzen van enkele voor de visserij belangrijke kostensoorten. Op een enkele uitzondering na blijken de prijzen in 1966 te zijn gestegen.

Tabel VII.7

PRIJSINDEXCIJFERS^{*)} VAN KOSTENFACTOREN IN DE VISSERIJ
(1950 t/m 1952 = 100)

	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Gasolie	94	88	78	73	79	85	76	64	65
Smeerolie	104	104	104	104	106	106	106	109	111
IJs	115	115	115	115	115	120	134	135	139
Mijnzout	123	123	123	123	122	119	126	129	129
Boekelozout	123	123	123	123	123	123	129	132	140
Netwerk:									
zeevistrawl (nylon) 1)	.	.	.	.	.	.	.	100	100
haringtrawl (nylon) 2)	100	100	98	96	100	96	103	107	108
haringdrijfnet(nylon)3)	.	.	100	92	86	80	75	72	74
Korgaren (nylon) 3)	.	.	100	91	85	75	67	67	65
Sisal touwwerk	64	63	65	67	71	91	96	88	88
Hercules	79	90	96	94	94	97	102	106	107
Staaldraad	80	84	89	92	89	88	92	101	101
Haringtonnen (eiken) 4)	115	115	121	122	119	124	133	137	145
Haringtonnen (export)	124	124	127	124	124	124	133	144	155
Huidverf	146	146	146	146	146	146	146	146	130 ⁷⁾
Voeding 3) 5)	.	.	100	102	105	109	116	121	127 ⁷⁾
Bouwkosten casco en motor 3) 6)	.	.	100	102	106	111	119	127	136
Herstelkosten casco 3)6)	.	.	100	105	109	114	123	130	137
Herstelkosten motor 3)6)	.	.	100	103	106	113	121	129	137

1) 1965 = 100

2) 1958 = 100

3) 1960 = 100

4) 1953 = 100

5) Bron: C.B.S.

6) Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, afd. Vaartuigen

7) Voorlopig cijfer

*) ongewogen

SAMENVATTING

De totale besomming van de Nederlandse visserij (exclusief de opbrengst van de aanvoer in het buitenland) steeg in 1966 t.o.v. de gemiddelde besomming in de jaren 1963 t/m 1965 met 33% tot 220,1 miljoen gulden. De aanvoer daalde, t.o.v. de gemiddelde aanvoer van die jaren, in 1966 met 6%. De waarde van de uitvoer steeg t.o.v. de genoemde periode met 32% tot 262,6 miljoen gulden.

De gemiddelde opbrengstprijs van de totale visserij was in 1966 24% hoger dan in 1965 en 42% hoger dan gemiddeld in de jaren 1963 t/m 1965.

Van de grote zeevisserij was de totale besomming in 1966 een weinig (1%) hoger dan in 1965 bij een daling van de aanvoer met 11%. De deelneming aan de drijfnetvisserij liep in 1966 verder terug. In 1966 bedroeg de aanvoer van de drijfnetvisserij slechts 3% en de besomming 7% van die in 1956. Van een ongeveer 4% kleiner aantal trawlers daalde de totale aanvoer in 1966 met 10% en steeg de opbrengst met 3% t.o.v. 1965.

In 1966 werd met de na de oorlog gebouwde zijtrawlers, groep 600 t/m 750 pk, evenals in de jaren 1963 t/m 1965 gemiddeld een netto-verlies geleden, terwijl van de groep 800 t/m 1000 pk in 1966 de behaalde besomming vrijwel gelijk was aan het totaal van de kosten inclusief afschrijving en rente op basis van een economische levensduur van 14 jaar. Deze laatste groep behaalde in 1965 een netto-overschot (van bescheiden omvang) na de verlies opleverende jaren 1963 en 1964. Voor de hektrawlers (motorvermogen 1200 pk, zonder diepvriesinstallatie) was het nettoresultaat over 1966 negatief, terwijl in 1965 een klein netto-overschot werd verkregen.

De kleine zeevisserij behaalde in 1966 een hogere besomming dan in de voorafgaande jaren. De stijging t.o.v. 1965 bedroeg 33%. Het aantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij werd deelgenomen bleef ongeveer gelijk. De besommingen per vaartuig waren in 1966 dan ook in alle groepen, soms aanzienlijk, hoger dan in 1965. De bedrijfsresultaten waren voor de maatschapsvisserij gunstiger dan in de voorafgaande jaren. De op arbeidscontract varende vissers zagen hun resultaten eveneens verbeteren en bereikten na de verliesgevendende jaren 1963 t/m 1965 weer een netto-overschot.

De aanvoer van consumptiegarnalen daalde in 1966 t.o.v. 1965, doch de besomming bereikte hetzelfde niveau als in 1965. Doordat minder vaartuigen aan de garnalenvisserij deelnamen dan in 1965 gaven de bedrijfsresultaten in het algemeen een verbetering te zien.

De IJsselmeervisserij leverde in 1966 wat grotere vangsten op dan in 1965. De totale opbrengst was enigszins hoger dan in 1965. Het aantal vaartuigen op het IJsselmeer bleef ongeveer gelijk. De besomming per vaartuig was in het algemeen hoger, vooral voor de kuilvisserij. De bedrijfsresultaten waren dan ook ongeveer gelijk aan of beter dan die in 1965.

De opbrengst van de mosselcultuur daalde in het seizoen 1965/66 t.o.v. 1964/65 in geringe mate, terwijl ook het aantal vaartuigen van de mosselcultuur daalde. De bedrijfsresultaten bleven ongeveer gelijk aan die in de afgelopen twee seizoenen of waren lager.

De opbrengst van de oestercultuur bleef in 1966, zij het in vrij geringe mate, verder toenemen.

B I J L A G E N

(Zie voor de definitieve gedetailleerde cijfers over 1965
resp. het seizoen 1965/66 de bij dit verslag behorende,
afzonderlijk verschenen, bijlage)

Tabel II.2A

AANVOER IN KANTJES GEZOUTEN HARING ¹⁾
(grote zeevisserij)

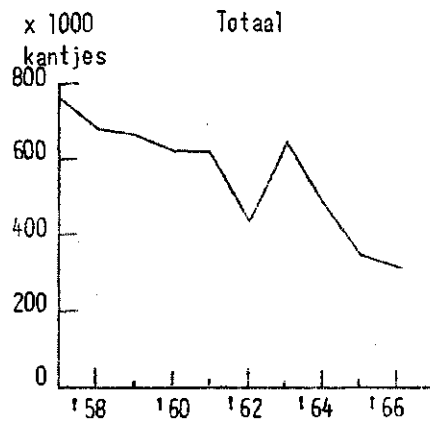
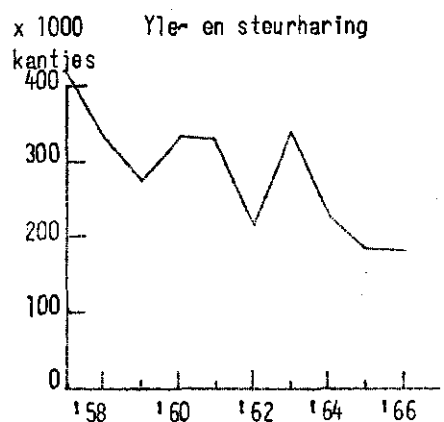
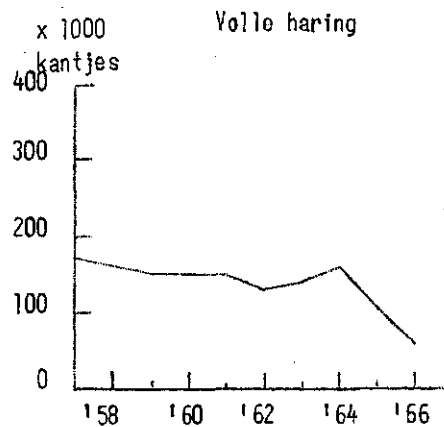
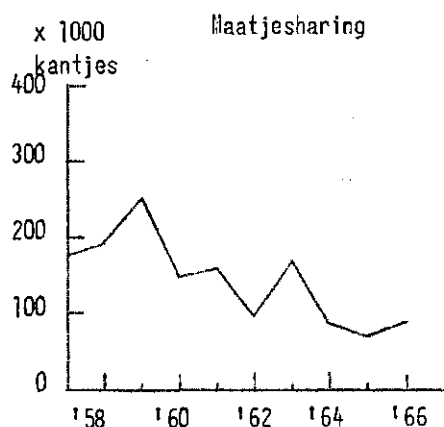
	Totaal	Maatjes- haring	Volle haring	IJle haring	Steur- haring
	(in 1000 kantjes)				
1958	685,1	192,4 (28)	159,4 (23)	13,1 (2)	320,2 (47)
1959	676,6	245,7 (36)	152,2 (22)	26,5 (4)	252,2 (38)
1960	633,3	146,0 (23)	154,1 (24)	23,5 (4)	309,7 (49)
1961	635,2	157,0 (25)	147,7 (23)	7,5 (1)	323,0 (51)
1962	444,9	103,2 (23)	125,6 (28)	7,0 (2)	209,1 (47)
1963	646,9	172,3 (27)	137,7 (21)	8,5 (1)	328,4 (51)
1964	488,2	91,2 (19)	163,5 (33)	6,5 (1)	227,0 (47)
1965	357,1	61,8 (17)	109,2 (31)	4,3 (1)	181,8 (51)
1966	327,3	88,4 (27)	58,1 (18)	2,7 (1)	178,1 (54)

1) () = percentage van de totale aanvoer.

Bron: Directie van de Visserijen.

Grafiek II, 2, A

AANVOER IN KANTJES GEZOUTEN HARING
(Grote Zeevisserij)



Tabel II.5A

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING (INCL. BOKKING)

	Belg. en Lux.	West- Dld	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land 1)	Oost- Dld.	Tsj.- Slow.	Roe- me- nië 1)	Totaal centr. inkoop- landen	Overige landen	Totaal
Hoeveelheid (in mln. kg)												
1958	12,3	10,0	2,8	1,0	26,1	0,4	6,1	0,1	0,2 ¹⁾	6,8	11,3	44,6
1959	10,7	9,5	4,0	1,4	25,6	-	5,1	-	-	5,1	9,8	40,5
1960	10,6	10,7	5,9	1,0	28,2	-	2,4	-	-	2,4	8,5	39,1
1961	10,4	11,4	7,0	1,1	29,9	-	3,0	-	-	3,0	9,3	42,2
1962	9,5	11,6	3,5	0,7	25,3	-	1,3	-	1,8	3,1	7,5	35,9
1963	8,6	11,5	4,4	1,0	25,5	3,3	0,2	0,2	2,1	5,8	8,0	39,1
1964	8,2	13,1	2,8	0,7	24,8	5,7	-	-	2,5	8,2	6,4	39,4
1965	7,2	12,6	3,8	0,6	24,2	-	0,3	-	1,4	1,7	5,7	31,6
1966	5,8	11,2	3,2	0,4	20,6	-	-	-	-	-	4,6	25,2
Opbrengst (in mln. gld.)												
1958	8,6	7,7	1,7	0,9	18,9	0,2	3,3	0,1	0,1 ¹⁾	3,7	9,3	31,9
1959	8,3	7,7	2,6	1,2	19,8	-	2,8	-	-	2,8	9,4	32,0
1960	8,1	9,0	3,3	0,9	21,3	-	1,4	-	-	1,4	8,5	31,2
1961	7,6	9,9	3,5	0,9	21,9	-	1,7	-	-	1,7	8,5	32,1
1962	8,3	11,6	2,5	0,8	23,2	-	0,7	-	1,1	1,8	8,5	33,3
1963	7,3	11,7	2,8	1,0	22,8	2,6	0,1	0,1	1,2	4,0	8,9	35,1
1964	6,7	12,6	1,8	0,7	21,8	4,4	-	-	1,4	5,8	7,2	34,2
1965	7,1	15,0	3,0	0,7	25,8	-	0,2	-	0,8	1,0	7,4	34,2
1966	6,8	15,3	2,9	0,6	25,6	-	-	-	-	-	7,0	32,6

1) In deze kolom is in 1958 de uitvoer naar Polen vermeld.

Bron: C.B.S.

Tabel II.5B

UITVOER VAN VERSE HARING

	Belg. en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dld.	Po- len	Tsj.- slow.	Totaal centr. inkoop- landen	Overige landen	Totaal
Hoeveelheid (in mln. kg)												
1958	6,8	17,8	0,2	0,0	24,8	-	1,9	0,3	0,2	2,4	0,8	28,0
1959	5,4	16,0	0,1	-	21,5	-	1,5	-	0,5	2,0	0,6	24,1
1960	5,4	20,0	0,2	0,0	25,6	-	2,5	-	0,5	3,0	0,6	29,2
1961	5,5	16,2	0,4	0,0	22,1	-	2,0	-	0,3	2,3	0,6	25,0
1962	6,2	10,7	4,5	-	21,4	-	-	-	0,2	0,2	0,6	22,2
1963	7,0	7,8	6,2	-	21,0	-	-	-	0,2	0,2	0,6	21,8
1964	6,9	11,5	3,3	-	21,7	-	-	-	0,2	0,2	0,5	22,4
1965	5,8	8,5	6,0	-	20,3	-	-	-	0,6	0,6	0,3	21,2
1966	4,8	3,8	3,9	-	12,5	-	-	-	-	-	0,2	12,7
Opbrengst (in mln. gld.)												
1958	3,3	7,4	0,1	0,0	10,8	-	1,0	0,2	0,1	1,3	0,5	12,6
1959	2,7	6,7	0,0	-	9,4	-	0,8	-	0,3	1,1	0,3	10,8
1960	2,6	8,3	0,1	0,0	11,0	-	1,3	-	0,2	1,5	0,4	12,9
1961	2,4	5,6	0,2	0,0	8,2	-	0,9	-	0,1	1,0	0,3	9,5
1962	3,8	5,4	2,6	-	11,8	-	-	-	0,1	0,1	0,5	12,4
1963	3,2	3,1	2,4	-	8,7	-	-	-	0,1	0,1	0,4	9,2
1964	3,0	4,3	1,3	-	8,6	-	-	-	0,1	0,1	0,3	9,0
1965	3,7	4,5	3,1	-	11,3	-	-	-	0,3	0,3	0,3	11,9
1966	3,6	2,2	2,3	-	8,1	-	-	-	-	-	0,2	8,3

bron: C.B.S.

Tabel II.5

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING (INCL. BOKKING) PER SEIZOEN (JUNI T/M MEI)

	Belg. en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land 1)	Oost- Dld.	Tsj.- slow.	Roe- me- nië	Totaal centr. inkoop- landen	Overige landen	Tota
Hoeveelheid (in mln. kg)												
1957/58	12,6	8,3	1,9	1,0	23,8	10,0	7,4	0,7	-	18,1	9,8	51,
1958/59	11,4	9,9	3,5	1,0	25,8	0,2	6,2	0,1	-	6,5	10,0	42,
1959/60	10,5	10,4	3,5	1,4	25,8	-	3,2	0,0	-	3,2	9,9	38,
1960/61	10,8	10,1	6,2	0,9	28,0	-	3,2	-	0,9	4,1	9,4	41,
1961/62	10,3	12,5	5,9	1,0	29,7	-	3,3	-	0,8	4,1	8,1	41,
1962/63	9,0	11,5	3,0	0,7	24,2	-	0,2	0,2	2,4	2,8	7,2	34,
1963/64	8,7	11,9	4,5	0,9	26,0	5,0	-	-	2,1	7,1	6,9	40,
1964/65	8,1	12,9	3,1	0,8	24,9	4,0	0,3	-	2,3	6,6	6,2	37,
1965/66	6,4	12,7	4,0	0,6	23,7	-	-	-	-	-	5,2	28,
Opbrengst (in mln. gld.)												
1957/58	8,2	6,0	1,1	0,7	16,0	5,4	3,7	0,4	-	9,5	8,1	33,
1958/59	8,7	8,0	2,3	0,9	19,9	0,1	3,4	0,1	-	3,6	9,0	32,
1959/60	8,0	8,4	2,1	1,2	19,7	-	1,7	0,0	-	1,7	9,4	30,
1960/61	8,1	8,6	3,3	0,8	20,8	-	1,8	-	0,4	2,2	9,1	32,
1961/62	7,3	10,7	2,9	0,8	21,7	-	1,9	-	0,5	2,4	8,2	32,
1962/63	9,0	12,7	2,6	0,9	25,2	-	0,1	0,2	1,4	1,7	9,0	35,
1963/64	6,5	10,4	2,5	0,9	20,3	3,9	-	-	1,1	5,0	7,7	33,
1964/65	6,8	12,8	2,0	0,8	22,4	3,1	0,2	-	1,4	4,7	7,1	34,
1965/66	7,3	16,2	3,4	0,7	27,6	-	-	-	-	-	7,2	34,
Gemiddelde prijs per kg (in cts.)												
1957/58	65	72	58	77	68	54	50	54	-	52	83	6
1958/59	76	81	65	91	77	55	56	54	-	56	90	7
1959/60	76	81	60	86	76	-	54	.	-	54	95	7
1960/61	75	86	53	88	74	-	57	-	49	55	96	7
1961/62	71	85	50	83	73	-	56	-	63	58	102	7
1962/63	100	110	85	127	104	-	59	80	60	61	126	10
1963/64	75	88	54	98	78	77	-	-	54	70	112	8
1964/65	84	99	65	106	90	77	61	-	62	71	114	9
1965/66	113	127	87	116	116	-	-	-	-	-	140	12

1) In deze kolom is in 1958/59 de uitvoer naar Polen vermeld.

Bron: C.B.S.

Over dit onderwerp zijn de volgende L.E.I.-publicaties verschenen:

	Prijs
Rapport No. 222 Diagnoserapport visserij 1954; mei 1955	f. 2,50
Rapport No. 244 Diagnoserapport visserij 1955; april 1956	" 2,50
Rapport No. 270 Diagnoserapport visserij 1956; juni 1957	" 2,-
Rapport No. 369 Diagnoserapport visserij 1960; mei 1961	" 5,-
Rapport No. 391 Visserij in cijfers 1961; mei 1962	uitverkocht
Verslag No. 88 Visserij in cijfers 1963; juli 1964	f. 4,-
Verslag No. 129 Visserij in cijfers 1964; mei 1965	" 5,-
Verslag No. 159 Visserij in cijfers 1965; mei 1966	" 5,-
Bijlage bij verslag No. 159 (definitieve cijfers 1963 en 1964)	" 7,-
Verslag No. 185 Visserij in cijfers 1966; mei 1967	" 5,-
Bijlage bij verslag No. 185 (definitieve cijfers 1965)	" 7,-

VOLLEDIGE LIJST VAN ACTUELE L.E.I.-PUBLIKATIES
OP AANVRAAG VERKRIJGBAAR

BIJLAGE BIJ "VISSERIJ IN CIJFERS 1966"

Definitieve cijfers over 1965

Bijlage bij Verslag No. 185

*h
165.676 A*



Mei 1967

Landbouw-Economisch Instituut - Conradkade 175 - 's-Gravenhage - Tel. 61.41.61.

Afd. Visserij Tel. 39.01.55.

Publikatie toegestaan, mits met duidelijke bronvermelding

TABELLEN EN GRAFIEKEN

Tabellen	Blz.
<u>Grote zeevisserij</u>	
I.1.1 De rederijen van de grote zeevisserij, gegroepeerd naar het aantal in bedrijf zijnde vaartuigen per ultimo 1964, 1965 en 1966	12
I.1.2 De bij het onderzoek betrokken rederijen van de grote zeevisserij van de groep Zuid, gegroepeerd naar het aantal in bedrijf zijnde vaartuigen per ultimo 1964 en 1965.	14
I.2.1 Aanvoer en besomming grote zeevisserij, 1964 en 1965	17
I.2.2 Technische gegevens, detaillering van aanvoer en besomming	18
I.2.3 Vergelijking technische gegevens, aanvoer en besomming per vaartuig, van de onderzochte vaartuigen met die van alle vaartuigen (na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep "Zuid", motorvermogen 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij)	20
I.2.4 Als I.2.3, doch met een motorvermogen 600 t/m 750 pk	21
I.4.1a Bedrijfskosten en brutoresultaten per vaartuig, zijtrawlers 800 t/m 1000 pk	32
I.4.1b Bruto- en nettoresultaten per vaartuig bij verschillende economische levensduur, zijtrawlers 800 t/m 1000 pk	34
I.4.1c Technische en economische gegevens per vaartuig, zijtrawlers 800 t/m 1000 pk	35
I.4.2a Bedrijfskosten en brutoresultaten per vaartuig, zijtrawlers 600 t/m 750 pk	36
I.4.2b Bruto- en nettoresultaten per vaartuig, zijtrawlers 600 t/m 750 pk	38
I.4.2c Technische en economische gegevens per vaartuig, zijtrawlers 600 t/m 750 pk	39
I.4.3a Bedrijfskosten en brutoresultaten per vaartuig, hektrawlers 1200 pk	40
I.4.3b Bruto- en nettoresultaten per vaartuig bij verschillende economische levensduur, hektrawlers 1200 pk	42
I.4.3c Technische en economische gegevens per vaartuig, hektrawlers 1200 pk	43
I.4.4 Bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten van de brutobesomming en van de totale kosten, zijtrawlers 800 t/m 1000 pk	44
I.4.5 Bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten van de brutobesomming en van de totale kosten, zijtrawlers 600 t/m 750 pk	46
I.4.6 Bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten van de brutobesomming en van de totale kosten, hektrawlers 1200 pk	48
<u>Kleine zeevisserij</u>	
II.4.1 De vloot per 31 december 1965	61
II.4.2 Overzicht van de vloot per groep per thuishaven in 1965	62
II.4.3 Vergelijking van de bedrijfsgegevens 1965	64
II.4.4 Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1965	65
II.4.5 Totaaloverzicht van de resultaten in 1965	66

TABELLEN EN GRAFIEKEN (Vervolg)

Tabellen (vervolg)	Blz.
II.4.6 Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1965	67
II.4.7 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1965	68
II.4.8 Gemiddelde opbrengstprijzen in 1965	69
II.4.9 Bedrijfsresultaten per jaar van de trawlvisserij in 1965	70
II.4.10 Bedrijfsresultaten per jaar van de spanvisserij in 1965	72
II.4.11 Aanvoer en opbrengst per reisdag in 1965	74
II.4.12 Bedrijfsresultaten per reisdag in de trawlvisserij in 1965	75
II.4.13 Bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij in 1965	76
 <u>Garnalenvisserij</u>	
II.5.1 De vloot per 31 december 1965	78
II.5.2 De garnalenvissersvloot per groep per thuishaven in 1965	79
II.5.3 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1965	80
II.5.4 Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1965	81
II.5.5 Totaaloverzicht van de bedrijfsresultaten in 1965	82
II.5.6 Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1965	83
II.5.7 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1965	84
II.5.8 Bedrijfsresultaten per jaar van de garnalenvisserij (zonder nevenvisserijen) in 1965	85
II.5.9 Gemiddelde aanvoer en opbrengst per reisdag in 1965	86
II.5.10 Resultaten per reisdag in de garnalenvisserij (zonder nevenvisserij) in 1965	87
 <u>IJsselmeervisserij</u>	
II.6.1 De vloot per 31 december 1965	90
II.6.2 Aantal vaartuigen per groep per thuishaven in 1965	91
II.6.3 Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1965	92
II.6.4 Totaaloverzicht van de resultaten in 1965	93
II.6.5 Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1965	94
II.6.6 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1965	95
II.6.7 Resultaten in de hoofdvisserij (zonder nevenvisserij) in 1965	96
II.6.8 Gemiddelde aanvoer en opbrengst per reisdag in 1965	97
II.6.9 Resultaten per reisdag in de hoofdvisserij (zonder nevenvisserij) in 1965	98
 <u>Mosselkwekerijen</u>	
III.4.1 Vlootoverzicht en vaartuigen, seizoen 1965/66 (toestand per 31 december 1965)	110
III.4.2 Aantal vergunninghouders in de mosselcultuur	111
III.4.3 Het aantal mosselkwekerijen per groep per plaats 1965/66	112
III.4.4 Aantal aan de L.E.I.-boekhouding deelnemende bedrijven en vergunninghouders 1965/66	113

TABELLEN EN GRAFIEKEN (Vervolg)

Tabellen (vervolg)	Blz.
III.4.5 Gemiddeld motorvermogen en bruto-inhoud casco 1965/66	114
III.4.6 Overzicht van de tijdschrijving (1965/66)	114
III.4.7 Afleveringen en opbrengsten per bedrijf (1965/66)	115
III.4.8 Totaaloverzicht van de resultaten (1965/66)	116
III.4.9 Bedrijfsresultaten per kweekgebied (1965/66)	117
III.4.10 Verdeling van dagen en kosten voor de berekening van de bedrijfsresultaten van het afleveringsseizoen 1965/66	118

Grafieken

Grote zeevisserij

I.2.1 Brutobesomming en motorvermogen 1964 en 1965	15
--	----

Mosselkwekerijen

III.2.1 Standaardcapaciteitscijfer (gecorrigeerd) en afleveringen, in Zeeland gevestigde bedrijven met hoofdbedrijf mosselcultuur, seizoen 1965/66	102
III.2.2 Standaardcapaciteitscijfer (gecorrigeerd) en bruto-opbrengst, in Zeeland gevestigde bedrijven met hoofdbedrijf mosselcultuur, seizoen 1965/66	103

INLEIDING

In deze bijlage van "Visserij in cijfers 1966" is een verantwoording opgenomen van de bij de berekening van de bedrijfsresultaten toegepaste methode voor de belangrijkste takken van de Nederlandse Visserij van de mosselcultuur.

Voorts zijn in deze bijlage vermeld de definitieve uitkomsten in 1965 van de grote zeevisserij, de kleine zeevisserij, de garnalenvisserij en de IJsselmeervisserij, benevens die van de mosselcultuur over het seizoen 1965/1966.

Deze bijlage werd getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, zoals vermeld in Verslag No. 185: "Visserij in cijfers 1966".

Bijlage I

GROTE ZEEVISSERIJ

I.1 De bij het onderzoek betrokken bedrijven

De rederijen van de grote zeevisserij kunnen in twee groepen worden ingedeeld:

- a. de rederijen voornamelijk gevestigd te Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen, hierna de groep "Zuid" genoemd,
- b. de rederijen in hoofdzaak gevestigd te IJmuiden, verder als de groep "Noord" aangeduid.

Splitsing in deze beide groepen "Zuid" en "Noord" is zinvol in verband met de verschillen in arbeidsvoorwaarden en veelal ook in de aanvoer (vooral die van gezouten haring) van de vaartuigen van beide groepen. De "Zuid" legt zich in het bijzonder toe op de aanvoer van gezouten haring.

Overzicht van rederijen en vloot

Tabel I.1.1 geeft een overzicht van de rederijen gegroepeerd naar het aantal in bedrijf zijnde vaartuigen per ultimo 1964, 1965 en 1966. Het blijkt dat per ultimo 1966 door 27 rederijen 110 schepen werden geëxploiteerd. Van deze rederijen waren er 23 met 103 schepen van de groep "Zuid" en 4 met 7 vaartuigen van de groep "Noord".

Van de "Zuid" zijn de schepen in zeven subgroepen ingedeeld, loggers, zijtrawlers en hektrawlers. Binnen elke subgroep vissen de vaartuigen over het algemeen met hetzelfde type vistuig, terwijl de schepen ook wat betreft het vaartuigtype en het motorvermogen vergelijkbaar zijn. De grootste subgroep wordt gevormd door de zijtrawlers met motoren van 800 t/m 1000 pk. In 1964 t/m 1966 bestond deze subgroep uit respectievelijk 45, 44 en 40 schepen.

In deze aantallen zijn resp. 30, 28 en 28 na-oorlogse vaartuigen begrepen waarmee het gehele jaar uitsluitend of nagenoeg uitsluitend aan de visserij werd deelgenomen (zonder IJslandvisserij). De overige schepen waren slechts een gedeelte van het jaar in bedrijf (resp. 7, 8 en 4), namen deel aan de IJslandvisserij (resp. 2, 1 en 0), hebben zeer weinig gezouten haring aangevoerd tengevolge waarvan de aanvoer niet met die van de overigen kan worden vergeleken (resp. 0, 1 en 2), of zijn vóór de oorlog gebouwd (resp. 6, 6 en 6).

Behalve de subgroep zijtrawlers met een motorvermogen van 800 t/m 1000 pk kunnen nog 2 subgroepen van betekenis worden geacht, nl. de zijtrawlers met een motorvermogen van 600 t/m 750 pk en de hektrawlers met een hoofdmotor van 1200 pk.

De overige subgroepen zijn t.a.v. de aantallen schepen die het gehele jaar in bedrijf waren niet meer of nog niet (zijtrawlers met meer dan 1000 pk vermogen en vriestrawlers) van grote betekenis.

Van de vaartuigen van de belangrijkste subgroep (motorvermogen 800 t/m 1000 pk) en van de subgroep met een motorvermogen van 600 t/m 750 pk zijn de in 1964 en 1965 gemiddeld behaalde bedrijfsresultaten berekend. Voor de hektrawlers met een motorvermogen van 1200 pk geschiedde dit over 1965.

Bij een aantal rederijen van de Zuid is voor de berekening van deze resultaten een boekenonderzoek ingesteld.

Uit de tabel I.1.2 blijkt, dat in 1964 en 1965 resp. 8 en 10 rederijen van de Zuid aan het onderzoek deelnamen, die resp. 55 en 63 vaartuigen exploiteerden. Van de schepen van de deelnemende rederijen behoorden er resp. 14

en 22 tot de subgroep na-oorlogse zijtrawlers 800 t/m 1000 pk, en in beide jaren 6 tot de subgroep zijtrawlers 600 t/m 750 pk waarmede het gehele jaar werd gevist. De 5 hektrawlers met een motorvermogen van 1200 pk, die in 1965 het gehele jaar in bedrijf waren, werden alle door aan het onderzoek deelnemende rederijen geëxploiteerd.

Het totale aantal vaartuigen dat door de rederijen (4) van de groep Noord in bedrijf was gesteld beliep per ultimo 1966 nog slechts zeven (volgens Tabel I.1.1). Voor de berekening van de resultaten is de groep Noord buiten beschouwing gelaten.

DE REDERIJEN VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ, GEGROEPEERD NAAR

Aantal vaartuigen per rederij	Aantal rederijen						Aantal vaartuigen						Vaartuigen van					
	totaal			waarvan Zuid			totaal			waarvan Zuid			loggers 80-330 pk			zijtrawlers 331-599 pk		
	'64	'65	'66	'64	'65	'66	'64	'65	'66	'64	'65	'66	'64	'65	'66	'64	'65	'66
1	4	5	4	4	4	2	4	5	4	4	4	2	2	2	-	-	1	1
2	6	7	7	4	6	5	12	14	14 ¹⁾	8	12	10	-	-	-	2	4	2
3	7	5	5	6	4	5	21 ¹⁾	15 ¹⁾	15	17	12	15	4	3	4	6	3	4
4	7	5	3	6	4	3	28 ²⁾	20 ²⁾	12	23	15	12	6	-	-	6	-	1
5	3	2	2	3	2	2	15	10	10 ²⁾	15	10	9	1	-	-	-	-	-
6 t/m 9	3	3	4	3	3	4	23	19	27	23	19	27	1	2	2	6	-	-
10 t/m 16	2	1	1	2	1	1	24	11	11	24	11	11	10	-	-	2	1	1
> 16	1	1	1	1	1	1	19	21	17	19	21	17	6	6	6	3	2	2
Totaal	33	29	27	29	25	23	146	115	110	133	104	103	30	13	12	25	11	11

Naoorlogse trawlers Zuid waarmede gedurende het gehele jaar (in 1964 na de staking) uitsluitend of nagenoeg uitsluitend aan de visserij werd deelgenomen; zijtrawlers zonder IJslandvisserij, hektrawlers en vriestrawlers incl. evt. IJslandvisserij;

1964 en 1965 1) waarvan 2 hektrawlers Noord 2) waarvan 1 vrieszijtrawler Noord

1966 1) waarvan 1 hektrawler Noord 2) idem

1. AANTAL IN BEDRIJF ZIJNDE VAARTUIGEN PER ULTIMO 1964, 1965 EN 1966

1e groep Zuid														
zijtrawlers 0 t/m 750 pk			zijtrawlers 800 t/m 1000pk			zijtrawlers >1000 pk			hektrowlers 1200 pk			overige hektrowlers en vriestrawlers		
'64	'65	'66	'64	'65	'66	'64	'65	'66	'64	'65	'66	'64	'65	'66
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a	1a	1a
3	4	4	3	3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-
2	4	4	4	2	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4	3	1	7	10	5	-	-	-	-	1	3	-	1b	1b + 1c
3	1	2	7	4	4	-	-	-	2	3	-	2c	2c	3b
2	5	6	11	10	12	1	1	2	2	1	3	-	-	2b
6	4	4	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	1	7	9	7	1	2	1	-	-	-	-	-	-
3	23	22	45	44	40	2	3	3	5	6	7	3	4	8
0	18	17	30	28	28	1	1	1	3	5	6	2	2	3

a. vrieszijtrawler

b. vrieshektrowler

c. hektrowlers zonder diepvriesinstallatie

DE BIJ HET ONDERZOEK BETROKKEN REDETIJEN VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ VAN DE GROEP ZUID, GEGROEPEERD NAAR HET AANTAL IN BEDRIJF ZIJNDE VAARTUIGEN PER ULTIMO 1964 EN 1965

Aantal vaartuigen per rederij	Aantal redereien waarvan totaal onderz.	Tot.aant. vaartuigen:		loggers 80-330 pk van onderz. rederijen	zijtrawlers 331-599 pk totaal van on- derz.re- derijen	zijtrawlers 600-750 pk totaal van on- derz.re- derijen	zijtrawlers 800-1000 pk totaal van on- derz.re- derijen	hektrawlers 1200 pk totaal van on- derz.re- derijen	Overige hektrawlers, vriestrawlers en zij- trawlers > 1000 pk totaal van onderz.
		alle rede- rijen	van onderz- rederijen						
1	4	4	4	2	2	1	3	1	1
2	4	6	1	4	1	3	3	1	1
3	6	4	1	3	1	2	2	1	1
4	6	4	2	11	6	4	7	1	1
5	3	2	2	10	1	3	7	2	2
6 t/m 9	3	3	2	7	6	2	11	3	1
10 t/m 16	2	1	1	12	11	6	6	2	1
> 16	1	1	1	19	21	6	7	1	2
Totaal	29	25	8	55	63	30	45	5	5

1) Een v.d. schepen van deze redereien vaart op "Noord"-conditie.
 Moortlose trawlers, waarmede gedurende het gehele jaar (in 1964 na de staking van 1 januari tot 22 februari)
 uitsluitend of nagenoeg uitsluitend aan de visserij werd deelgenomen;
 Zijtrawlers zonder IJslandvisserij;
 hektrawlers en vriestrawlers inclusief evtl. IJslandvisserij

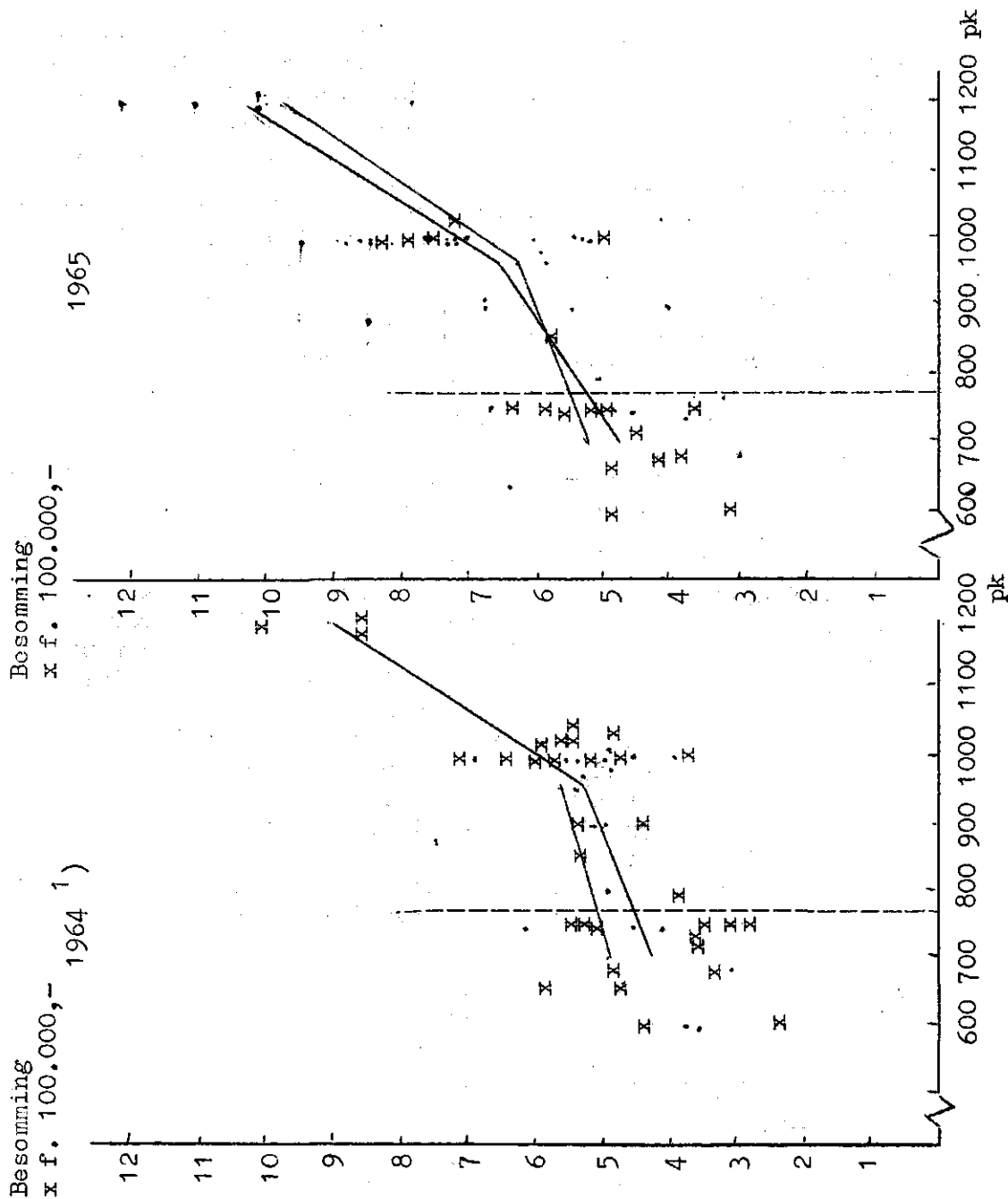
1) Een v.d. schenen van deze rederijen vaart op "Noord"-conditie.

...doorloze trawlers, waarmee gedurende het gehele jaar (in 1964 na de staking van 1 januari tot 22 februari) uitsluitend of nagenoeg uitsluitend aan de visserij werd deelgenomen;

Zijtrawlers zonder IJslandvisserij;
hekttrawlers en vriestrawlers inclusief evtl. IJslandvisserij

BRUTOBESOMMING EN MOTORVERMOGEN 1964 en 1965

Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid motorvermogen subgroepen 600 t/m 750 en 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij; hektrawlers 1200 pk inclusief eventuele IJslandvisserij.



.. = onderzochte vaartuigen
x = overige vaartuigen

- 1) De in 1964 behaalde besommingen van de zijtrawlers hebben betrekking op de periode 22 februari-31 december (na de staking). De 3 hektrawlers namen in 1964 gedurende het gehele jaar deel aan de visserij, de posten over 1964 zijn niet berekend.
- = gemiddelde bruto-
besomming
- = gemiddelde totale kosten (op basis afschrijving in 14 jaar)

I.2 Methode van onderzoek

Het onderzoek bepaalde zich tot een feitelijke nacalculatie van de gemiddeld per vaartuig, van de subgroepen na-oorlogse zijtrawlers 800 t/m 1000 pk en 600 t/m 750 pk en hektrawlers 1200 pk, behaalde bedrijfsresultaten in 1964 en 1965 (hektrawlers alleen over 1965).

Uit tabel I.2.1 blijkt de aanvoer en de besomming van de grote zeevisserij. Van de groep Zuid zijn in deze tabel zowel de totaalcijfers (inclusief drijfnetvisserij) als de gegevens van de trawlvisserij vermeld. Bovendien zijn de cijfers van de naoorlogse zijtrawlers met motoren van 800 t/m 1000 pk (gemiddeld ruim 960 pk) in deze tabel opgenomen, ten einde het belang van de vaartuigen van deze subgroep (met circa 40% van de totale aanvoer en besomming van de trawlvisserij van de Zuid) aan te tonen.

De berekeningen van de gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten zijn gebaseerd op de feitelijk behaalde brutobesommingen door alle tot de desbetreffende 3 subgroepen behorende vaartuigen. Deze gemiddelde besommingen zijn vermeld in de tabel IIA2. De trawlers van deze subgroepen zijn in bedrijf gesteld door rederijen van Scheveningen, Katwijk, Vlaardingen en IJmuiden.

In Tabel I.2.3 en 4 worden de gemiddelden van een aantal technische gegevens, de aanvoercijfers en de besommingen van alle tot de subgroepen behorende schepen vergeleken met de desbetreffende uitkomsten van de zijtrawlers van de aan het onderzoek deelnemende rederijen. In de grafiek I.2.1 is van elk van deze zijtrawlers en ook van de hektrawlers 1200 pk de behaalde brutobesomming getekend. Op grond van de in de tabellen I.2.3 en 4 en grafiek I.2.1 weergegeven cijfers is aangenomen, dat voor de berekening van de per subgroep gemiddeld per vaartuig behaalde bedrijfsresultaten - gebaseerd op de besommingen van alle tot de desbetreffende subgroepen behorende zijtrawlers - de gemiddeld bij de aan het onderzoek deelnemende rederijen gemaakte kosten kunnen worden toegepast. 1)

Van de tot de eigenlijke rederijafdelingen behorende kosten, bij de 8 in 1964 en 10 in 1965 bij het onderzoek betrokken rederijen, zijn per jaar per kostensoort rekenkundige gemiddelden berekend. Aangezien enkele kosten plaatselijk verschil vertonen - vooral als gevolg van het feit dat van de rederijen te Katwijk en Vlaardingen de aanvoer niet in de plaats van vestiging van de rederij geschiedt - is de calculatie voor de zijtrawlers uitgevoerd voor één plaats van vestiging en aanvoer, nl. Scheveningen. De berekeningen voor de hektrawlers - alle van Katwijkse of Vlaardingse rederijen - zijn evenwel berekend inclusief de extra kosten welke het gevolg zijn van het verschil tussen aanvoerhaven en rederijplaats.

Over 1964 zijn slechts de uitkomsten berekend van de periode 22 februari tot 31 december, omdat tot 22 februari op een groot gedeelte van de vloot is gestaakt. De in de stakingsperiode vallende z.g. vaste kosten zijn ten laste van het tijdvak 22 februari - 31 december gebracht.

Van de bedrijfskosten zijn de op korte termijn variabele kosten in de resultaten verwerkt voor de in het desbetreffende jaar feitelijk gedane uitgaven. Tot deze kosten behoren: gas- en smeerolie, scheepsbenodigdheden,

1) De hektrawlers behoorden in 1965 alle tot aan het onderzoek deelnemende rederijen.

Tabel I.2.1

AANVOER EN BESOMMING GROTE ZEEVISSERIJ

	1964				1965			
	totaal	waarvan Zuid		30 naoorl. zijtrawlers Zuid 800-1000pk ¹⁾	totaal	waarvan Zuid		28 naoorl. zijtrawlers Zuid 800-1000 pk
		totaal	trawl-visserij			totaal	trawl-visserij	
Aanvoer x 1000 kg								
Gezouten	44299,6	43585,6	33986,3	13628,3	32382,1	32114,1	28232,6	10765,0
Verse haring	32987,4	30982,5	30961,1	13554,0	23655,9	23132,6	23076,3	9780,5
Verse makreel	14060,0	12148,1	12148,1	5469,8	14550,2	13059,5	13059,5	5981,7
Rond- en platvis	18963,3	12461,1	12460,2	4001,5	35855,6	27855,8	27855,8	10207,8
Gezouten makreel	1742,0	1738,1	1728,9	695,2	1320,4	1312,6	1312,2	488,6
Totaal	112052,3	100915,4	91284,6	37348,8	107764,2	97481,6	93536,4	37223,6
Brutobesomming x 100 gld								
Gezouten haring	27573,3	27082,5	21152,5	8493,9	26218,7	26017,8	22949,3	8795,9
Verse haring	9408,9	8785,5	8779,7	3840,3	10166,7	9942,0	9915,8	4248,3
Verse makreel	4199,5	3500,7	3500,7	1495,5	4162,5	3639,4	3639,4	1562,0
Rond- en platvis	10790,2	7454,8	7454,6	2052,2	16102,4	12197,3	12197,3	4208,0
Gezouten makreel	720,6	719,2	715,6	291,5	488,1	487,8	485,5	184,2
Totaal	52692,5	47542,7	41603,1	16173,4	57138,4	52284,3	49187,3	18998,4

1) Van deze 30 trawlers zijn de aanvoergegevens vermeld van de periode 22 februari tot 31 december. Tot 22 februari zijn 20 van de 30 schepen niet in bedrijf geweest als gevolg van een staking van de opvarenden. Omwille van de vergelijkbaarheid met de cijfers voor die van de overige schepen is, ook voor de 10 trawlers waarop niet is gestaakt, de aanvoer in de periode 1 januari tot 22 februari 1964 buiten beschouwing gelaten.

TECHNISCHE GEGEVENS, DETAILLERING VAN AANVOER EN BESOMMING

	Na de oorlog gebouwde zij- trawlers van de groep Zuid zonder IJslandvisserij				Hektrawlers van d groep Zuid incl. eventueel IJslandvisserij
	motorvermogen 800 t/m 1000 pk		motorvermogen 600 t/m 750 pk		motorvermogen 1200 pk
	1964 1)	1965	1964 1)	1965	1965
<u>Aantal vaartuigen</u>	30	28	20	18	5
Rekenkundige gemiddelden per vaartuig:					
inhoud BRT	308	306	267	267	483
ouderdom casco	4	5	6	7	2
ouderdom motor	3	4	6	7	2
motorvermogen, pk	962	966	698	709	1200
aantal reisdagen 3)	233	271	228	251	272
" reizen	22,5	23,7	21,2	21,5	23
<u>Aanvoer in kantjes:</u>					
maatjesharing	919	764	768	634	614
overige gezouten haring	4088	3475	3579	2763	4457
gezouten makreel	232	175	214	152	89
Totaal aanvoer kantjes	5239	4414	4561	3549	5160 2)
<u>Aanvoer in kg</u>					
gezouten haring					
(zout gewicht)	454276	384466	394379	308223	458902
verse haring totaal	451802	349302	321605	230851	431779
w.v. afgeleverd voor mense- lijke consumptie	(400304)	(262581)	(252271)	(175763)	(354526)
gepremiëerd in rede- rijktjes	-	(56666)	-	(27161)	(60617)
niet voor mens. cons.	(51498)	(30055)	(69334)	(27927)	(16636)
verse makreel totaal	182328	213632	125275	117740	129312
w.v. afgeleverd voor mens. consumptie	(162865)	(157453)	(107097)	(79646)	(101700)
gepremiëerd in rede- rijktjes	-	(5052)	-	(1295)	(16905)
niet voor mens. cons.	(19463)	(51127)	(18178)	(36799)	(10707)
overige verse vis (rond- en platvis)	133383	364564	96387	228262	757167
gezouten makreel (zout gewicht)	23173	17450	21380	15162	8880
Totaal aanvoer in kg	1244962	1329414	959026	900238	1786040 2)

Tabel I 2.2
(vervolg)

	Na de oorlog gebouwde zij- trawlers van de groep Zuid zonder IJslandvisserij		Hektrawlers van de groep Zuid incl. evtl. IJslandvisserij		
	motorvermogen 800 t/m 1000 pk	motorvermogen 600 t/m 750 pk	motorvermogen 1200 pk		
	1964 1)	1965	1964 1)	1965	1965
<u>brutobesomming in gld.</u>					
gezouten haring	283131	314138	253966	251615	347496
verse haring totaal	128009	151725	83555	94183	206942
.v. afgeleverd voor menselijke consumptie	(123011)	147489	(76441)	(74086)	(169587)
afgeleverd gepre- mieerd in rederijkist- jes	-		-	(16114)	(34955)
niet voor menselijke consumptie	(4998)	(4236)	(7114)	(3983)	(2400)
verse makreel totaal	49849	55785	31657	28378	82002
.v. afgeleverd voor mens. consumptie	(48448)	(51761)	(30347)	(24588)	(69265)
afgeleverd gepre- mieerd in rederij- kistjes	-		-	(703)	(11768)
niet voor menselijke consumptie	(1401)	(4024)	(1310)	(3087)	(969)
overige verse vis (rond- en platvis)	68408	150287	52702	101153	312025
gezouten makreel	9715	6579	8878	5554	3256
premie op verse haring	-	8462	-	4058	9279
" " " makreel	-	707	-	184	2362
<u>totale brutobesomming in gld</u>	539112	687683	430758	485125	963362 2)
subsidie IJslandvisserij en experimentele reizen					46618
<u>totaal opbrengsten in gld</u>					1009980

Aanvoer en besommingsgegevens van de periode 22 februari - 31 december 1964,
na de staking.

Inclusief eventuele vrachtvaart.

De eerste- en laatste dag van iedere reis zijn elk als een halve
reisdag geteld.

Tabel I.2.3

VERGELIJKING TECHNISCHE GEGEVENS, AANVOER EN BESOMMING PER VAARTUIG, VAN DE ONDERZOCHE TE VAARTUIGEN MET DIE VAN ALLE VAARTUIGEN

Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij				
	1964		1965	
	Alle vaartuigen	Onderz. vaartuigen	Alle vaartuigen	Onderz. vaartuigen
Aantal vaartuigen	30 ¹⁾	14 ¹⁾	28	22
Rekenkundige gemiddelden per vaartuig:				
Inhoud BRT	308	299	306	301
Ouderdom casco	4	5	5	4
Ouderdom motor	4	5	4	4
Motorvermogen, pk	962	958	966	964
Aantal reizen	22,5	22,8	23,7	23,8
Aantal reisdagen totaal	233	232	271	273
" " seizoen	169	168	167	166
" " wintervisserij	64	64	104	107
Aanvoer, kg x 1000 totaal	1245,0	1256,0	1329,4	1340,8
" " " seizoen	924,5	931,5	846,3	850,7
" " " wintervisserij	320,5	324,5	483,1	490,1
Brutobesomming gld x 1000 totaal	539,1	537,8	687,7	687,8
" " " " seizoen	436,2	436,9	514,5	509,3
" " " " wintervisserij	102,9	100,9	173,2	178,5
Aanvoer kg per dag totaal	5343	5414	4906	4911
" " " " " seizoen	5470	5545	5068	5124
" " " " " wintervisserij	5008	5071	4645	4581
Brutobesomming gld per dag totaal	2314	2318	2538	2519
" " " " " " seizoen	2581	2600	3081	3068
" " " " " " wintervisserij	1608	1577	1665	1668

1) De cijfers van 1964 hebben slechts betrekking op een periode van ruim tien maanden (van 22 februari tot 31 december). Tot 22 februari 1964 is op een groot gedeelte van de vloot gestaakt. Bij deze groep zijtrawlers op 20 van in totaal 30 schepen. Omwille van de vergelijkbaarheid met de cijfers voor die van de overige trawlers is, ook voor de 10 schepen waarop niet is gestaakt, de aanvoer in de stakingsperiode buiten beschouwing gelaten.

Tabel I.2.4

VERGELIJKING TECHNISCHE GEGEVENS, AANVOER EN BESOMMING PER VAARTUIG,
VAN DE ONDERZOCHE VAARTUIGEN MET DIE VAN ALLE VAARTUIGEN
Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motor-
vermogen 600 t/m 750 pk 1)

	1964		1965	
	Alle vaar- tuigen	Onderz. vaar- tuigen	Alle vaar- tuigen	Onderz. vaar- tuigen
Aantal vaartuigen	20 2)	6 2)	18	6
Rekenkundige gemiddelden per vaartuig:				
inhoud, B.R.T.	267	270	267	272
ouderdom casco	6	8	7	8
" motor	6	8	7	8
motorvermogen, pk	698	688	709	720
aantal reizen	21,2	20,7	21,5	18,8
aantal reisdagen totaal	228	233	251	238
" " seizoen	167	171	160	148
" " wintervisserij	61	62	91	90
aanvoer, kg x 1000 totaal	959,0	925,1	900,2	906,4
" " " seizoen	734,4	706,8	593,4	582,5
" " " wintervisserij	224,6	218,3	306,8	323,9
brutobesomming gld x 1000 totaal	430,8	425,3	485,1	492,1
" " " " seizoen	357,0	354,9	372,8	374,9
" " " " wintervisserij	73,8	70,4	112,3	117,2
Aanvoer kg per dag totaal	4206	3971	3587	3808
" " " " " seizoen	4397	4133	3709	3936
" " " " " wintervisserij	3683	3521	3372	3599
Brutobesomming gld per dag totaal	1889	1825	1933	2068
" " " " " " seizoen	2137	2075	2330	2533
" " " " " " wintervisserij	1210	1135	1234	1302

- 1) Met deze vaartuigen werd niet aan de IJslandvisserij deelgenomen.
- 2) De cijfers van 1964 hebben slechts betrekking op een periode van ruim tien maanden (van 22 februari tot 31 december). Tot 22 februari 1964 is op een groot gedeelte van de vloot gestaakt. Bij deze groep zijtrawlers op 17 van in totaal 20 schepen.
Omwille van de vergelijkbaarheid met de cijfers voor die van de overige trawlers is, ook voor de 3 schepen waarop niet is gestaakt, de aanvoer in de stakingsperiode buiten beschouwing gelaten.

laad- en loskosten, vrachten, zout, ijs, heffingen, gages, garantieloon, sociale lasten, proviand; bewaking en havengeld, enz.

Voor de op langere termijn variabele kosten, de onderhouds- en surveykosten van de casco's, motoronderhoudskosten, vistuigkosten en kuiperslonen zijn meerjaarsgemiddelden berekend.

Voor de kosten van de tonnen en de verzekering, de afschrijving van de casco's, motoren en nautische e.a. instrumenten en de rente over het geïnvesteerde vermogen zijn genormaliseerde bedragen opgenomen. Dit geldt ook voor de jaarlijkse huur en variabele bijkomende onderhouds- en dergelijke kosten voor de nautische- en opsporingsapparatuur.

De voornamelijk vaste kosten, te weten de lonen van het walpersoneel en de algemene kosten (waaronder afschrijvingskosten gebouwen), welke bij de onderzochte gemengde bedrijven voor de rederij-afdeling enerzijds en de handels- en nevenbedrijven anderzijds gezamenlijk worden gemaakt, zijn veelal arbitrair door de desbetreffende accountant - in overleg met de bedrijfsleiding - over de rederij-afdeling en de andere activiteiten verdeeld. Er was geen aanleiding van deze arbitraire kostensplitsing af te wijken.

In de kosten is geen beloning voor leiding en toezicht (directiesalaris en sociale lasten) en ondernemersrisico begrepen. Deze vergoedingen dienen uit het netto-overschot te worden betaald of behoren bij het netto tekort te worden opgeteld.

Aangezien het onderzoek over 1965 nog niet bij alle deelnemende rederijen 1) kon worden afgesloten, was het noodzakelijk de onderhoudskosten, de vistuigkosten en de voornamelijk vaste kosten voor deze bedrijven te taxeren. Vergelijking met de beschikbare gegevens van andere trawlers maakt het aannemelijk, dat de invloed van de raming op het totaal van de gecalculeerde kosten slechts van geringe betekenis kan zijn, zodat de definitieve cijfers vermoedelijk ook slechts weinig zullen afwijken van de thans voor 1965 berekende.

1) Dit betrof 2 van de 6 in het onderzoek betrokken zijtrawlers 600 t/m 750 pk en 8 van de 22 zijtrawlers 800 t/m 1000 pk.

I.3 Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

Zoals in de bijlage I.2 is medegedeeld zijn de berekeningen uitgevoerd op basis van de feitelijk behaalde bruto-besommingen van alle tot de desbetreffende 3 subgroepen behorende vaartuigen.

Van de door de eigenlijke rederijafdelingen, bij de in het onderzoek betrokken bedrijven, gemaakte kosten zijn per jaar per kostensoort rekenkundige gemiddelden berekend. In verband met het feit, dat enkele kosten plaatselijk verschil vertonen, vooral doordat de aanvoer van de rederijen te Katwijk en Vlaardingen niet in de plaats van vestiging van de rederij geschiedt, is de calculatie voor de zijtrawlers gemaakt voor één plaats van vestiging en aanvoer, nl. Scheveningen. Voor de hektrawlers - alle van Katwijkse of Vlaardingse rederijen - zijn de berekeningen evenwel inclusief de extra kosten welke het gevolg zijn van het verschil tussen aanvoeren en rederijplaats.

Met betrekking tot de vaststelling en de berekening van de afzonderlijke kostensoorten wordt het volgende opgemerkt:

A Kosten vaartuig - zie de tabellen I.4.1a; 2a en 3a.

1 Gasolie liters

Aan de hand van de aankoopnota's zijn de hoeveelheden bepaald welke bij de zijtrawlers voor de beide takken van visserij (winter- en seizoenvisserij) per jaar per vaartuig zijn verbruikt. Van deze hoeveelheden zijn voor 1964 en 1965 gemiddelden berekend. Bovendien is een formule opgesteld waaruit het gasolieverbruik bij verschillend pk-vermogen kan worden afgelezen. Voor de hektrawlers is het verbruik voor geheel 1965 bepaald, omdat voor een splitsing van de uitkomsten per tak van visserij t.a.v. verschillende kostensoorten niet voldoende gegevens ter beschikking stonden.

Bij de zijtrawlers met een motorvermogen van de hoofdmotor van 800 - 1000 pk beliep het gasolieverbruik in 1964 tijdens de wintervisserij 3157 liters per reisdag en in het haringseizoen 2634 liter. In 1965 waren de overeenkomstige cijfers 3184 en 2800 liter. Bij de kleinere zijtrawlers, hoofdmotor 600 - 750 pk was het verbruik in 1964 resp. 2366 en 2018 liter en in 1965 2498 en 2035 liter per reisdag. De hektrawlers verbruikten in 1965 gemiddeld 3502 liter per reisdag.

2 Gasoliebedrag

Door de aan het onderzoek deelnemende rederijen werd in 1964 en 1965 voor de gasolie gemiddeld resp. f. 8,42 en f. 7,20 per 100 liter betaald (na aftrek van terugontvangen bijzonder invoerrecht, omzetbelasting en eventuele kortingen).

3 Smeerolie

Het smeerolieverbruik bedroeg bij de zijtrawlers 800 - 1000 pk in 1964 f. 9,05 en in 1965 f. 9,31 per 1000 liter gasolie. Voor de zijtrawlers 600 - 750 pk waren de overeenkomstige bedragen f. 12,53 en f. 12,88 en voor de hektrawlers (1965) f. 6,90.

4 Onderhoud en survey casco

Bij de zijtrawlers 800 - 1000 pk die een gehele surveyperiode (4 jaar) in bedrijf waren bleken de kosten voor onderhoud en survey 2,5 procent per jaar van de vervangingswaarde te belopen. Van de zijtrawlers 600 - 750 pk

(met hogere gemiddelde leeftijd dan de andere groep) kwamen deze kosten op 4,25 procent en voor de hektrawlers op 4 procent. De verdeling van de jaar-kosten over wintervisserij en haringseizoen geschiedde bij de zijtrawlers - evenals t.a.v. de motoronderhoudskosten - op basis van het aantal reisdagen.

5 Onderhoud motor

Tot de onderhoudskosten van de hoofd- e.a. motoren zijn behalve de eigenlijke onderhoudskosten van de motoren ook gerekend de voor machinebreukschaden betaalde verzekeringspremies alsmede de lonen en sociale lasten van de eventueel in dienst van de rederij zijnde walmonteurs. Eventueel ontvangen schadeuitkeringen zijn in mindering van de kosten gebracht. Het totaal van de kosten voor de motoren beliep per jaar 10% van de vervangingswaarde van de motoren bij de zijtrawlers 800 - 1000 pk en bij de hektrawlers. Voor de zijtrawlers 600 - 750 pk (met hogere gemiddelde leeftijd dan de beide andere groepen) waren deze kosten 15% per jaar.

6 Nautische- en opsporingsapparaten

De kosten bestaan ten dele uit afschrijving en rente van de in eigendom verkregen apparatuur en gedeeltelijk uit huurbedragen.

Voor afschrijvingskosten en rente werd bij de groep 800 - 1000 pk in 1964 f. 7542,- en in 1965 f. 7888,- berekend, bij de groep 600 - 750 pk resp. f. 7305,- en f. 7418,-, en bij de hektrawlers in 1965 f. 12660,-.

De apparaten in eigendom werden in 6 jaar afgeschreven. De rente in 1964 en 1965 is resp. à 5% en 5,6% berekend. Vervolgens is nog een bedrag ingecalculeerd voor reparatie, onderhoud, aanschaf echoloodpapier, e.d. Dit deel van de kosten beliep voor de zijtrawlers in 1964 f. 11,50 en in 1965 f. 12,- per reisdag. De hektrawlers betaalden voor reparatie e.d. kosten in 1965 f. 16,36 per reisdag.

Te zamen met de betaalde huurbedragen werd in 1964 en 1965 voor reparatie enz. bij de zijtrawlers 800 - 1000 pk resp. f. 8692,- en f. 9353,- uitgegeven.

De zijtrawlers 600 - 750 pk betaalden resp. f. 8337,- en f. 8880,-, de hektrawlers in 1965 f. 12182,-.

7 Assurantie schip, motor enz.

De genormaliseerde kosten zijn gebaseerd op de gemiddelde omslagen van de N.V. Onderlinge Verzekeringsmaatschappij Vlaardingen over de jaren 1956 t/m 1965. Behalve het casco en de motoren zijn onder deze verzekering begrepen: het vistuig, de tonnen, de nautische en opsporingsinstrumenten en de lading. De gemiddelde omslag bedraagt 1% van de vervangingswaarde van het casco en de motoren, vermeerderd met resp. f. 90000,- (groep 800 - 1000), f. 80000,- (groep 600 - 750) en f. 110000,- (hektrawlers) voor de medeverzekerde bedrijfsmiddelen. De betaalde premie voor machinebreukschadeverzekering is bij de motoronderhoudskosten geteld.

8 Scheepsbenodigdheden

De uitgaven beliepen voor beide groepen in 1964 f. 16,04 en in 1965 (ook voor de hektrawlers) f. 17,03 per reisdag.

B Kosten betreffende de vangst

1 Vistuig

Bij de vaststelling van de vistuigkosten is uitgegaan van de - bij het onderzoek betrokken rederijen - gevonden uitgaven aan vistuig gedurende de laatste drie jaar. Dit tijdvak is gekozen teneinde de invloed van toevallige verbruiks- en voorraadverschillen zoveel mogelijk uit te schakelen. Wegens het ontbreken van een nauwkeurige waardering van de voorraden vistuig konden de eventuele voorraadwijzigingen niet in de berekeningen worden betrokken. De uitgaven zijn echter wel verminderd met de getaxeerde waarde van het vistuig aan het einde van het jaar aan boord van, in de loop van het desbetreffende jaar, nieuw in bedrijf gestelde trawlers.

Wegens het gemis aan bruikbare indexcijfers, voor de kosten van het vistuig in de opeenvolgende jaren, zijn voor de calculatie de uitgaven van drie jaar opgeteld zonder herleiding van deze uitgaven in verband met mogelijke wijzigingen in het prijsniveau.

Het in drie jaar voor het vistuig van de trawlers met een motorvermogen van circa 500 en meer pk uitgegeven bedrag werd vervolgens gedeeld door het totale aantal reisdagen van deze vaartuigen. De kosten per reisdag beliepen in 1963, 1964 en 1965 gemiddeld f. 174,91.

Voor een juiste verdeling van de vistuigkosten over de aan de visserij deelnemende schepen is het noodzakelijk vast te stellen welk verband er bestaat tussen deze kosten en de oorzaak van een eventueel verschil in kosten per vaartuig, b.v. het pk-vermogen en/of de aangevoerde hoeveelheden. Omdat voor deze calculatie niet voldoende gegevens beschikbaar waren is arbitrair de volgende verdeling toegepast:

De totale jaarkosten, verkregen door vermenigvuldiging van het totale aantal reisdagen van de desbetreffende jaren met het hierboven genoemde bedrag van f. 174,91 per reisdag, zijn in twee helften gesplitst. De ene helft is op basis van de reisdagen en de andere helft op basis van de aangevoerde hoeveelheden over de schepen verdeeld. De aangevoerde gezouten haring en makreel zijn hierbij herleid tot verse haring en makreel door vermenigvuldiging met tien negende. Volgens deze verdelingsmaatstaven berekend, beliepen de vistuigkosten in 1964 en 1965 f. 87,46 per reisdag, te vermeerderen met in 1964 f. 17,87 en in 1965 f. 16,43 per 1000 kg aangevoerd vers gewicht. In verband met de toepassing van atoomnetten zijn de kosten in 1965 voorts verhoogd tot f. 91,14 per reisdag en f. 17,12 per 1000 kg aanvoer.

De vistuigkosten van de hektrawlers zijn op overeenkomstige wijze, van de rederijen welke deze schepen in 1965 exploiteerden, berekend op f. 137,77 per reisdag vermeerderd met f. 20,39 per 1000 kg. Deze hogere kosten zijn vooral het gevolg van de door de hektrawlers uitgeoefende IJslandvisserij.

2 Laden, lossen, vrachten en sleepboothulp

Maatstaven voor de berekening van het laden en lossen waren de tarieven welke bij collectieve arbeidsovereenkomst tussen de reders van Scheveningen en het met het laden en lossen belaste personeel zijn overeengekomen. Voor vrachtkosten en sleepboothulp zijn tarieven berekend uit de bij de onderzochte Scheveningse rederijen gevonden uitgaven.

1) Van één van de rederijen, waar de vistuigkosten per vaartuig afzonderlijk worden geadministreerd, zijn alleen de uitgaven voor de schepen met een motorvermogen van 600 en meer pk in aanmerking genomen.

3 Aankoop haring vrachtvaart

In 1965 werd door de hektrawlers gemiddeld een bedrag van f.28593,- per vaartuig uitgegeven voor in het buitenland gekochte verse haring, waarvan de opbrengst in de brutobesomming is begrepen.

C Kosten voor conservering

1 Tonnen (afschrijving)

Voor de berekening van de tonnenkosten is aangenomen dat een tonnenstapel benodigd is van 40% van de totale, in tonnen aangevoerde, vangst. Bij een veronderstelde levensduur van 8 jaar bedraagt de afschrijving $1/8 \times 40 \times 1\% = 5\%$ van de vervangingswaarde van een rederijton per aangevoerd kantje. De prijs van een eiken rederijton bedroeg in 1964 f.16,80 en in 1965 f.17,40. Per aangevoerd kantje werd 5% van deze bedragen, dus resp. f. 0,84 en f. 0,87 aan afschrijving gecalculeerd.

2 Kuiperslonen en materiaal (voor reparatie van de tonnen)

Door de in het onderzoek betrokken rederijen werd gemiddeld, per aangevoerd kantje, aan kuipersloon, sociale lasten en materiaal, in 1964 f. 2,78 en in 1965 f. 3,- uitgegeven.

3 Zout

De uitgaven voor zout zijn omgeslagen over de aangevoerde hoeveelheden met dien verstande, dat rekening is gehouden met de verhouding waarin de lading gezouten werd.

Deze verdeling resulteerde tot de volgende kosten:

	1964	1965
per kist verse haring, per 50 kg	f.0,15	f.0,15
" " " makreel, " 50 "	" 0,05	" 0,05
" kantje maatjesharing (94 kg)	" 0,58	" 0,70
" " overige haring (90 kg) en makreel (100 kg)"	1,15	1,24

4 IJs

De uitgaven voor het ijs zijn voor de ene helft omgeslagen op basis van het aantal reizen en voor de andere helft op basis van de aangevoerde hoeveelheden. Voor de zijtrawlers 800 - 1000 pk werd in 1964 per reis f. 485,35 en per 1000 kg aanvoer f. 13,93 uitgegeven. In 1965 resp. f. 541,31 en f. 11,76.

Voor de zijtrawlers 600 - 750 pk beliepen de uitgaven in 1964 resp. f. 438,39 en f. 16,65 en in 1965 resp. f. 506,39 en f. 14,41, terwijl de hektrawlers in 1965 voor ijs per reis f. 655,36 en per 1000 kg aanvoer f. 11,43 hebben uitgegeven.

5 Koelkosten gezouten haring

Voor de kosten van het tijdelijk in een koelhuis opslaan van nog niet voldoende doorgezouten haring, in het begin van de haringteelt, is arbitrair een bedrag van f. 500,- per vaartuig in rekening gebracht.

6 Premiekistjes

Per voor premieëring aangeboden kistje verse haring en verse makreel is in 1965 f. 2,10 uitgegeven.

D Heffingen

1 Afslagkosten gezouten haring

Inclusief halrecht en kosten voor de z.g. "overkapping" betaalden de aanvoerders in Scheveningen in 1964 en 1965 een retributie van 1,07% van de bruto-opbrengst.

2 Afslagkosten gezouten makreel

De retributie bedroeg 1% van de bruto-opbrengst.

3 Afslagkosten verse haring, makreel en overige vis

Deze afslagkosten beliepen 3% van de brutobesomming.

4 Heffing P.V.V. en Visserijschap

In 1964 werd van de totale brutobesomming 0,25% voor het Produktschap voor Vis en Visprodukten geheven en 0,20% voor het Visserijschap. In 1965 werd de bijdrage voor het P.V.V. per 20 april gebracht op 0,31%, die van het Visserijschap bleef 0,20%.

5 Omslag Coöperatieve Inkoopvereniging U.A.

De omslag, ter overbrugging van het verschil tussen vismeelwaarde en minimumprijs in het haringseizoen was in 1964 gemiddeld f.2,15 en in 1965 f. 0,47 per aangevoerd kantje gezouten haring.

6 Opvangfondsen

De naar de vismeelfabrieken afgeleverde hoeveelheden verse haring, verse makreel en overige verse vis zijn in de brutobesomming verantwoord tegen vismeelwaarde.

Eventuele overbruggingen tot aan de publiekrechtelijke minimumprijzen werden zowel in 1964 als in 1965 grotendeels betaald uit de door de reders, door middel van betaalde heffingen, gevormde opvangfondsen.

Ter vereenvoudiging van de berekeningen is verondersteld dat er per groep zij- en hektrawlers evenveel heffing werd betaald als overbruggings-toeslag werd ontvangen. Noch de kosten, noch de besomming zijn in verband hiermede verhoogd.

De van de regering ontvangen garantietoelagen resp. in het fonds verse haring in 1964 en in het fonds verse makreel in 1965, uitkomende op resp. f.0,05 en f.0,13 per 100 kg aangevoerde verse haring resp. makreel, zijn van de kosten afgeteld.

E Kosten bemanning

1 Gages, inclusief huur- en A.O.W.- A.W.W.compensatie, vakantiegeld en toeslag e.d. en

2 Aanvulling tot garantieloon

De aan de opvarenden betaalde gages en andere beloningen zijn berekend conform de bij C.A.O. vastgestelde voorwaarden, op basis van de gemiddeld, door alle tot de desbetreffende groepen behorende vaartuigen, behaalde besommingen.

3 Sociale lasten

Het totaal van de sociale lasten, op basis van de in 1964 en 1965 geldende percentages voor de diverse sociale wetten, bedroeg in 1964 en 1965 resp. 19,65% en 18,82% van de zogenaamde tabellonen voor de groep 800 - 1000 pk en voor de hektrawlers. Bij de groep 600 - 750 pk waren de kosten in 1964 18,60% en in 1965 17,80%.

Het totale tabelloon (basisdagloon op grond waarvan premie in rekening wordt gebracht) beliep in 1964 voor beide groepen f.90737,- en in 1965 voor de zijtrawlers 800 - 1000 pk en de hektrawlers f.105772,- en voor de zijtrawlers 600 - 750 pk f.105864,-.

4 Proviant en water

Het totale bedrag, dat door de bij het onderzoek betrokken rederijen werd uitgegeven, is over de vaartuigen verdeeld naar rato van het aantal mandagen (aantal opvarenden maal reisdagen). Hierbij is rekening gehouden met de werkelijke bemanningssterkte per reis.

Het aantal opvarenden is voor de 3 onderzochte vaartuiggroepen genormaliseerd en gesteld op 13 man tijdens de wintervisserij en 14 man gedurende het haringseizoen.

Per mandag was het te calculeren bedrag voor voeding en water in 1964 f. 3,51 en in 1965 f. 3,75.

5 Reisgeld bemanning

Het vervoer van de bemanning naar IJmuiden (en terug naar de woonplaatsen) kostte in 1965 bij de hektrawlers f. 2006,-, d.i. gemiddeld f. 87,22 per reis.

F Kosten aan de wal

1 Walpersoneel, inclusief sociale lasten

Onder deze post zijn opgevoerd de aan de rederijafdelingen toe te rekenen kosten van het algemene walpersoneel, waaronder voor het breien en/of inelkaarzetten van het vistuig, te zamen met de aan de opvarenden betaalde lonen voor werkzaamheden aan de wal (klaarmaken van de schepen vóór het seizoen e.d.).

De in totaal per jaar betaalde bedragen zijn over de desbetreffende aantallen schepen verdeeld voor drie vierde gedeelte op basis van de aantallen reizen en voor een vierde gedeelte op basis van de behaalde brutobesommingen. Over 1964 werd f.15207,- en over 1965 f.15992,- berekend voor de trawlers 800 - 1000 pk. Voor de trawlers 600 - 750 pk waren de overeenkomstige bedragen resp. f.13058,- en f.13732,-. Het bedrag voor de hektrawlers is in 1965 arbitrair op f.16000,- gesteld. De verdeling over wintervisserij en haringseizoen bij de zijtrawlers geschiedde op basis van de aantallen reizen.

2 Algemene kosten

Tot de algemene kosten zijn gerekend de kosten van onderhoud terreinen en gebouwen, afschrijving gebouwen, auto's en inventaris (op basis van de aanschaffingswaarden), overige kosten van auto's en inventaris, kantoorkosten incl. sociale lasten e.d.

De directiesalarissen zijn, zoals is opgemerkt onder I.2.blz. 22, evenals de op deze salarissen betaalde sociale lasten, buiten beschouwing gelaten.

De verdeling van deze aan de rederijafdelingen - veelal in overleg met de controlerende accountants - in 1964 en 1965 arbitrair toegerekende, voornamelijk vaste kosten over de aan de visserij deelnemende trawlers geschiedde als volgt:

De ene helft van het totale bedrag is in gelijke bedragen per vaartuig verdeeld en de andere helft is omgeslagen naar rato van de behaalde besommingen.

Voor de trawlers 800 - 1000 pk resulteerde in 1964 en 1965 aan algemene kosten resp. f.13944,- en f.14663,- en voor de trawlers 600 - 750 pk resp. f.11906,- en f.12520,-, over winter- en seizoenvisserij verdeeld op basis van het aantal reizen. Voor de hektrawlers werd op overeenkomstige wijze voor 1965 f.18330,- aan algemene kosten berekend.

3 Bewaking, havengeld, enz.

De kosten van bewaking, havengeld en enkele andere kosten (die moeilijk elders waren in te delen, b.v. de kosten van keuren en monstereken van de bemanning) beliepen in 1964 en 1965 voor beide groepen zijtrawlers f. 90,- per reis. Voor de hektrawlers is in 1965 eenzelfde bedrag aangehouden.

4 Factorskosten

De belangen van de in IJmuiden aanvoerende niet aldaar gevestigde rederijen worden in IJmuiden behartigd door een factor. Gemiddeld ontvingen deze vertegenwoordigers een provisie van een half procent van de brutobesomming (zonder gezouten haring en makreel) van de hektrawlers.

J Afschrijving en rente - zie de tabellen I.4.1b; 2b en 3b -.

In verband met het arbitraire karakter van de in aanmerking te nemen kosten voor afschrijving en rente zijn hiervoor enkele alternatieve berekeningen gemaakt - evenals in de in de laatste drie jaar verschenen verslagen "Visserij in Cijfers"-.

Voor de zijtrawlers 800 - 1000 pk en de hektrawlers 1200 pk zijn de afschrijvingen hierbij gecalculeerd op basis van een door het L.E.I. veronderstelde economische levensduur van 14 jaar, waaraan nog als alternatieven zijn toegevoegd berekeningen op basis van een levensduur van 12 en 10 jaar. Er is geen onderscheid gemaakt tussen de levensduur van het casco en de motoren; het vaartuig is voor de berekening van de afschrijving dus als één geheel beschouwd.

Mede in verband met de hogere gemiddelde leeftijd van de zijtrawlers 600 - 750 pk bleven de berekeningen voor deze groep beperkt tot die bij een getaxeerde economische levensduur van 14 jaar.

De rente over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen is in 1964 op 5% en in 1965 op 5,6% gesteld; met de investeringsaftrek is geen rekening gehouden.

In de tabellen I.4.1a; 2c en 3c zijn enkele technische en economische gegevens vermeld - waaronder de hierboven besproken afschrijvings- en rentebedragen per vaartuig.

I.4 Bedrijfsresultaten in 1965

De in 1965 behaalde bruto-overschotten per vaartuig - voor de zijtrawlers zoals opgemerkt voor één plaats van vestiging en aanvoer, nl. Scheveningen -, berekend op basis van de gemiddelde brutobesomming van alle tot de beide groepen behorende schepen, blijken uit de tabellen I 4.1a en 2a. Ter vergelijking met de cijfers over 1965 zie ook die over 1964 in deze tabellen opgenomen.

De overeenkomstige gegevens van de hektrawlers over 1965 zijn in de tabel I.4.3a vermeld. Deze cijfers hebben echter betrekking op vaartuigen, hetzij van Katwijkse, hetzij van Vlaardingse rederijen, zodat een berekening voor Scheveningen achterwege is gelaten. Voor 1964, in welk jaar slechts 3 van deze hektrawlers in bedrijf waren, zijn geen calculaties van de hektrawlers opgesteld.

De zijtrawlers van de groep 800 - 1000 pk behaalden in 1964 een bruto-overschot van f.51374,- en in 1965 van f.118688,-. Voor 1964 is deze uitkomst berekend van de visserij in het tijdvak 22 februari - 31 december; tot 22 februari werd door de opvarenden gestaakt, de in de stakingsperiode vallende zogenaamde vaste kosten zijn evenwel in de kosten van het tijdvak 22 februari - 31 december begrepen.

Het op dezelfde wijze voor de zijtrawlers van de groep 600 - 750 pk berekende bruto-overschot bedroeg in 1964 (22 februari - 31 december) f. 1534,- en in 1965 f.20612,-.

Voor de hektrawlers 1200 pk beliep het bruto-overschot in 1965 gemiddeld f.198341,-.

De in 1964 en 1965 verkregen nettoresultaten blijken uit de tabellen I.4.1b, 2b en 3b. Voor de zijtrawlers resulteerde in 1964 op basis van een economische levensduur van 14 jaar bij de groep 800 - 1000 pk een nettoverlies van f.46926,- waarvan f.28859,- kan worden toegerekend aan de stakingsperiode. De overeenkomstige cijfers voor de groep 600 - 750 pk over 1964 zijn een totaal nettoverlies van f.66866,- waarvan f.24917,- tijdens de stakingsperiode.

Over 1965 behaalden de zijtrawlers 800 - 1000 pk een netto-overschot van f.11788,-, terwijl de zijtrawlers 600 - 750 pk een nettoverlies leden van f.54788,- en de hektrawlers 1200 pk een netto-overschot van f.35941,- verkregen.

Zoals reed is opgemerkt zijn deze resultaten berekend zonder dat een vergoeding voor leiding en toezicht (direktiesalaris) en ondernemersrisico in de kosten is begrepen.

De resultaten van de zijtrawlers 800 - 1000 pk en de hektrawlers 1200 pk op basis van een economische levensduur van 12 en 10 jaar zijn eveneens in de tabellen I.4. 1b en 3b vermeld.

De tabellen I.4.1b, 2b en 3b bevatten voorts de cijfers van de resultaten per 100 gulden kosten, - gemiddeld geïnvesteerd vermogen, - opbrengst benevens van de gage en het garantieloon en het overige inkomen van een opvarende matroos en van de toegevoegde waarde per manjaar. Voor de zij-

trawlers zijn ook de desbetreffende uitkomsten van het haringseizoen vermeld. Deze laatste splitsing is voor de hektrawlers niet gemaakt omdat niet voldoende gegevens ter beschikking stonden.

Een specificatie van de bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten zowel van de desbetreffende brutobesommingen als van de totale kosten per vaartuig is te vinden in de tabellen I.4.4, 5 en 6.

BEDRIJFSKOSTEN EN BRUTORESULTATEN PER VAARTUIG

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij)

	1964	1965
A. Kosten vaartuig		
1. Gasolie liters	(647194)	(798736)
2. Gasolie bedrag	54493	57509
3. Smeerolie	5858	7436
4. Onderhoud/survey casco	17448 (2617)	18397
5. Onderhoud motor (incl.mach.breuk-schadeverzekering en walmonteurs)	24150 (3623)	25700
6. Nautische en opsporingsapparaten		
a. Afschrijving en rente	7542 (1131)	7888
b. Huur en variabele kosten	8692 (826)	9353
7. Assurantie schip, motor enz.(excl. mach.breukschadeverzekering)	10294 (1544)	10829
8. Scheepsbenodigdheden	3738	4615
Totaal	132215 (9741)	141727
B. Kosten betreffende de vangst		
1. Vistuig	43573	48223
2. Laden, lossen, vrachten en sleepboothulp	25068	37390
Totaal	68641	85613
C. Kosten voor conservering		
1. Tonnen (afschrijving)	4401	3841
2. Kuiperslonen en materiaal	14564	13242
3. Zout	7038	6322
4. IJs	10805	11328
5. Koelkosten gezouten haring	500	500
6. Premiekistjes	-	5273
Totaal	37308	40506
D. Heffingen		
1. Afslagkosten gezouten haring	3030	3361
2. Afslagkosten gezouten makreel	97	66
3. Afslagkosten verse haring, makreel en vis	7388	10734
4. Heffing P.V.V. en Visserijschap	2426	3374
5. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	10713	1960
6. Opvangregeling verse haring, verse makreel en verse vis	226	278
Totaal	23428	19217
E. Kosten bemanning		
1. Gages, incl. huurcompensatie, vakantiegeld, AOW-toeslag e.d.	164280	213618
2. Aanvulling tot garantieloon	1635	1782
3. Sociale lasten	17830	19906
4. Proviand en water	11225	13838
Totaal	194970	249144

BEDRIJFSKOSTEN EN BRUTORESULTATEN PER VAARTUIG

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen
800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij)

	1964	1965
F. <u>Kosten aan de wal</u>		
1. Walpersoneel, incl. soc.lasten	15207 (2281)	15992
2. Algemene kosten (terreinen, gebouwen, kantoor enz. incl. soc.lasten)	13944 (2092)	14663
3. Bewaking, havengeld, enz.	2025	2133
Totaal	31176 (4373)	32788
G. <u>Totale bedrijfskosten</u> (A t/m F) (exclusief afschrijving en rente)	487738 (14114)	568995
H. <u>Brutobesomming</u>	539112	687683
I. <u>Bruto-overschot</u> (H-G)	51374 (14114)	118688

De in de kolom 1964 tussen haakjes geplaatste cijfers, die begrepen zijn in de daarnaast vermelde, hebben betrekking op de vaste kosten tijdens de stakingsperiode.

BRUTO- EN NETTORESULTATEN PER VAARTUIG BIJ VERSCHILLENDE ECONOMISCHE LEVENSDUUR

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 800-1000 pk, zonder IJslandvisserij)

	1964		1965		w.v. seizoen	totaal	w.v. seizoen	totaal	w.v. seizoen
	totaal	w.v. seizoen	totaal	w.v. seizoen					
H Bruto-besomming	539112	436217	687683					514487	
G Bedrijfskosten zonder afschrijving en rente vaartuig	487738 (14114)	366180	568995					388422	
I Bruto-overschot	51374 (44114)	70037	118688					126065	
J a Afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	98300 (14745)	60678	106900					65876	
b " " (" " 12 jaar)	110000 (16500)	67900	119400					73579	
c " " (" " 10 jaar)	128800 (19320)	79504	139200					85781	
K Netto-overschot/tekort									
a na afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	46926 (28859)	9359	11788					60189	
b " " (" " 12 jaar)	58626 (30614)	2137	712					52486	
c " " (" " 10 jaar)	77426 (33434)	9467	20512					40284	
Netto-overschot/tekort (na afschrijv. en rente vaartuig op basis 14 jaar)									
per 100 gld. kosten	8,0 (4,9)	2,2	1,7					13,2	
per 100 gld. gemiddeld geïnvesteerd vermogen	9,2 (5,7)	1,8	2,2					11,2	
per 100 gld. opbrengst	8,7 (5,4)	2,1	1,7					11,7	
Gage en garantieloon van een matroos	9508	7723	12123					9039	
Overig inkomen van een matroos	1981	1482	2873					1841	
Toegevoegde waarde per manjaar (op basis 14 jaar)	12737	13309	21474					19161	
" " (" " 12 jaar)	11883	12782	20555					18595	
" " (" " 10 jaar)	10511	11935	19099					17697	

De in de kolom 1964 tussen haakjes geplaatste cijfers, die begrepen zijn in de daarnaast vermelde, hebben betrekking op de vaste kosten tijdens de stakingsperiode.

TECHNISCHE EN ECONOMISCHE GEGEVENS PER VAARTUIG

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij)

	1964	1965
962	966	
308	306	
4	5	
3	4	
939,4	992,9	
510,3	536,5	
72,8	76,9	
84,5	89,4	
103,3	109,2	
25,5	30,0	
98,3	106,9	
110,0	119,4	
128,8	139,2	

Rekenkundig gemiddeld:

motorvermogen in pk

inhoud in brt

ouderdome casco

ouderdome motor

Vervangingswaarde casco en motor, x 1000 gld

Geïnvesteed vermogen (vaartuig excl. nautische

e.a. apparatuur, plus f.50.000,- voor vistuig,

tonnen en lading)

AFSCHRIJVING EN RESTWAARDE

Bij een economische levensduur van	Afschrijving van de vervangingswaarde in % per jaar		Restwaarde in % van de vervangingswaarde
	tijdens de 1e helft van de economische levensduur	tijdens de 2e helft van de economische levensduur	
14 jaar	7,75	6	3,75
12 jaar	9,0	7	4
10 jaar	11,0	8	5

afschrijvingsbedrag, op basis 14 jaar, x 1000 gld (7,75%)

" " 12 " " " (9,0%)

" " 10 " " " (11%)

Rente à 5% resp. 5,6% per jaar van het gemiddeld in het vaartuig en de overige bedrijfsmiddelen, (excl. nautische e.a. apparatuur), geïnvesteerde vermogen, x 1000 gld

Afschrijving en rente x 1000 gld, op basis 14 jaar

" " " 12 "

" " " 10 "

Tabel I.4. 2a

BEDRIJFSKOSTEN EN BRUTORESULTATEN PER VAARTUIG

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep
Zuid, motorvermogen 600 t/m 750 pk)

	1964	1965
A. Kosten vaartuig		
1. Gasolie liters	(481332)	(552918)
2. Gasolie bedrag	40528	39810
3. Smeerolie	6031	7122
4. Onderhoud/survey casco	25713 (3857)	27289
5. Onderhoud motor (incl. mach.breuk- schadeverzekering en walmonteurs)	26280 (3942)	28290
6. Nautische en opsporingsapparaten		
a. Afschrijving en rente	7305 (1096)	7418
b. Huur en variabele kosten	8337 (727)	8880
7. Assurantie, schip, motor, enz. (excl. mach.breukschadeverz.)	8602 (1290)	9107
8. Scheepsbenodigdheden	3657	4275
Totaal	126453 (10912)	132191
B. Kosten betreffende de vangst		
1. Vistuig	37904	38903
2. Laden, lossen, vrachten en sleepboothulp	20156	25838
Totaal	58060	64741
C. Kosten voor conservering		
1. Tonnen (afschrijving)	3831	3087
2. Kuiperslonen en materiaal	12680	10647
3. Zout	5898	4869
4. IJs	9170	9600
5. Koelkosten gezouten haring	500	500
6. Premiekistjes	-	2474
Totaal	32079	31177
D. Heffingen		
1. Afslagkosten gezouten haring	2717	2692
2. Afslagkosten gezouten makreel	89	56
3. Afslagkosten verse haring, makreel en vis	5037	6838
4. Heffing P.V.V. en Visserijschap	1938	2418
5. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	9325	1563
6. Opvangregeling verse haring, makreel en vis	% 67	% 153
Totaal	19039	13414

Tabel I.4. 2a
(vervolg)

BEDRIJFSKOSTEN EN BRUTORESULTATEN PER VAARTUIG

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep
Zuid, motorvermogen 600 t/m 750 pk)

	1964	1965
E. <u>Kosten bemanning</u>		
1. Gages, incl. huurcompensatie, vakantie- geld, A.O.W., -toeslag e.d.	135585	160159
2. Aanvulling tot garantieloon	3270	2964
3. Sociale lasten	16877	18844
4. Proviand en water	10989	12836
Totaal	177621	194803
F. <u>Kosten aan de wal</u>		
1. Walpersoneel, incl. soc. lasten	13058 (1959)	13732
2. Algemene kosten (terreinen, gebouwen, kantoor, enz. incl. sociale lasten)	11906 (1786)	12520
3. Bewaking, havengeld, enz.	1908	1935
Totaal	26872 (3745)	28187
G. <u>Totale bedrijfskosten</u> (A t/m F) (excl. afschrijving en rente)	429224 (14657)	464513
H. <u>Brutobesomming</u>	430758	485125
I. <u>Bruto-overschot</u> (H - G)	1534 (✓14657)	20612

De in de kolom 1964 tussen haakjes geplaatste cijfers, die begrepen zijn in de daarnaast vermelde, hebben betrekking op de vaste kosten tijdens de stakingsperiode.

Tabel I.4. 2b

BRUTO- EN NETTORESULTATEN PER VAARTUIG

		(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 600 t/m 750 pk)			
		1964		1965	
		totaal	w.v. seizoen	totaal	w.v. seizoen
H	Brutobesomming	430758	356961	485125	372839
G	Bedrijfskosten zonder afschrijving en rente vaartuig	429224	(14657)	324239	319712
I	Bruto-overschot	1534	(%/14657)	32722	53127
J	Afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	68400	(10260)	42600	48064
K	Netto-overschot/tekort				
	na afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	% 66866	(%/24917)	% 9878	% 54788
	Netto-overschot/tekort (na afschrijving en rente vaartuig op basis 14 jaar)				
	per 100 gld kosten	% 13,4	(% 5,0)	% 2,7	% 10,1
	per 100 gld gemiddeld geïnvesteerd vermogen	% 15,5	(% 5,8)	% 2,3	% 12,0
	per 100 gld opbrengst	% 15,5	(% 5,8)	% 2,8	% 11,3
	Gage en garantieloon van een matroos	7788		6326	6631
	Overig inkomen van een matroos	1850		1387	1731
	Toegevoegde waarde per manjaar (op basis 14 jaar)	8934		10208	12255
					12132

De in de kolom 1964 tussen haakjes geplaatste cijfers, die begrepen zijn in de daar naast vermelde, hebben betrekking op de vaste kosten tijdens de stakingsperiode.

TECHNISCHE EN ECONOMISCHE GEGEVENS PER VAARTUIG

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 600 t/m 750 pk)				1964	1965
<u>Rekenkundig gemiddeld</u>					
Motorvermogen in pk				698	709
Inhoud in brt.				267	267
Ouderdom casco				6	7
Ouderdom motor				6	7
Vervangingswaarde casco en motor x 1000 gld				780,2	830,7
Geïnvesteerd vermogen (vaartuig excl. nautische e.a. apparatuur, plus f. 50.000,- voor vistuig, tonnen en lading) x 1000 gld				432,3	457,0
<u>AFSCHRIJVING EN RESTWAARDE</u>					
Bij een economische levensduur van 14 jaar	Afschrijving van de vervangingswaarde in % per jaar	Restwaarde in % v.d. in % v.d.			
		tijdens de 1e helft tijdens de 2e helft	vervangingswaarde		
		van de economische levensduur			
	7,75	6,0	3,75		
Afschrijvingsbedrag, op basis 14 jaar x 1000 gld (6%)				46,8	49,8
(omdat de berekende onderhoudskosten gebaseerd zijn op gegevens van de in het onderzoek betrokken vaartuigen, waarvan de gemiddelde leeftijd 8 jaar bedroeg, is het afschrijvingspercentage van de 2e helft van de economische levensduur toegepast)					
Rente à 5% resp. 5,6% per jaar van het gemiddeld in het vaartuig en de overige bedrijfsmiddelen (excl. nautische e.a. apparatuur) geïnvesteerd vermogen x 1000 gld				21,6	25,6
Afschrijving en rente x 1000 gld, op basis 14 jaar				68,4	75,4

Tabel I.4. 3a

BEDRIJFSKOSTEN EN BRUTORESULTATEN PER VAARTUIG

(Hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen
1200 pk inclusief eventuele IJslandvisserij)

	1965
A. <u>Kosten vaartuig</u>	
1. Gasolie liters	(953311)
2. Gasolie bedrag	68638
3. Smeerolie	6580
4. Onderhoud/survey casco	42000
5. Onderhoud motor (incl. mach.breukschadeverz. en walmonteurs)	46580
6. Nautische en opsporingsapparaten	
a. afschrijving en rente	12660
b. huur en variabele kosten	12182
7. Assurantie schip, motor, enz. (excl. mach.breuk-schadeverz.)	16258
8. Scheepsbenodigdheden	4632
Totaal	209530
B. <u>Kosten betreffende de vangst</u>	
1. Vistuig	74946
2. Laden, lossen, vrachten en sleepboothulp	62216
3. Aankoop haring vrachtvaart	28593
Totaal	165755
C. <u>Kosten voor conservering</u>	
1. Tonnen (afschrijving)	4489
2. Kuiperslonen en materiaal	15480
3. Zout	7492
4. IJs	15073
5. Koelkosten gezouten haring	500
6. Premiekistjes	6642
Totaal	49676
D. <u>Heffingen</u>	
1. Afslagkosten gezouten haring	3738
2. Afslagkosten gezouten makreel	33
3. Afslagkosten verse haring, makreel en vis	18029
4. Heffing P.V.V. en Visserijschap	4624
5. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	2391
6. Opvangregeling verse haring, makreel en vis	168
Totaal	28647

Tabel I.4. 3a
(vervolg)

BEDRIJFSKOSTEN EN BRUTORESULTATEN PER VAARTUIG

(Hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen
1200 pk inclusief eventuele IJslandvisserij)

	1965
<u>E. Kosten bemanning</u>	
1. Gages, incl. huurcompensatie, vakantiegeld, A.O.W.-toeslag e.d.	281454
2. Aanvulling tot garantieloon	1597
3. Sociale lasten	19900
4. Proviand en water	13669
5. Reisgeld bemanning	2006
Totaal	318626
<u>F. Kosten aan de wal</u>	
1. Walpersoneel, incl. sociale lasten	16000
2. Algemene kosten (terreinen, gebouwen, kantoor, enz. incl. sociale lasten)	18330
3. Bewaking, havengeld, enz.	2070
4. Factorskosten	3005
Totaal	39405
<u>G. Totale bedrijfskosten (A t/m F)</u> exclusief afschrijving en rente	811639
<u>H. Brutobesomming</u>	
1. Visserij en vrachtvaart	963362
2. Subsidie IJslandvisserij en experimentele reizen	46618
Totaal	1009980
<u>I. Bruto-overschot (H - G)</u>	198341

Tabel I.4. 3b

BRUTO- EN NETTORESULTATEN PER VAARTUIG
BIJ VERSCHILLENDE ECONOMISCHE LEVENSDUUR

(Hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen
1200 pk, inclusief eventuele IJslandvisserij)

	1965
H Brutobesomming	1009980
G Bedrijfskosten zonder afschrijving en rente vaartuig	811639
I Bruto-overschot	198341
J a Afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	162400
b " " " (op basis 12 jaar)	181400
c " " " (op basis 10 jaar)	211700
K Netto-overschot/tekort	
a na afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	35941
b " " " (op basis 12 jaar)	16941
c " " " (op basis 10 jaar)	13359
Netto-overschot/tekort (na afschrijving en rente vaartuig op basis 14 jaar)	
per 100 gld kosten	3,7
per 100 gld gemiddeld geïnvesteerd vermogen	4,5
per 100 gld opbrengst	3,6
Gage en garantieloon van een matroos	16927
Overige inkomen van een matroos	2873
Toegevoegde waarde per manjaar (op basis 14 jaar)	29802
" " " " (op basis 12 jaar)	28384
" " " " (op basis 10 jaar)	26123

TECHNISCHE EN ECONOMISCHE GEGEVENS PER VAARTUIG

(Hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 1200 pk, incl. eventl. IJslandvisserij

AFSCHRIJVING EN RESTWAARDE				1965
Bij een economische levensduur van	Afschrijving van de vervangingswaarde in % per jaar		Restwaarde in % van de vervangingswaarde	
	tijdens de 1e helft	tijdens de 2e helft		
	van de economische levensduur			
14 jaar	7,75	6,0	3,75	
12 jaar	9,0	7,0	4,0	1200
10 jaar	11,0	8,0	5,0	483
Afschrijvingsbedrag, op basis 14 jaar x 1000 gld				2
"	"	"	"	2
"	"	"	"	1515,8
Rente à 5,6% per jaar van het gemiddeld in het vaartuig en de overige bedrijfsmiddelen (excl. nautische e.a. apparatuur), geïnvesteerd vermogen x 1000 gld				802,7
Afschrijving en rente x 1000 gld, op basis 14 jaar				
"	"	"	"	117,4
"	"	"	"	136,4
"	"	"	"	166,7
Afschrijvingsbedrag, op basis 12 jaar x 1000 gld				45,0
"	"	"	"	162,4
"	"	"	"	181,4
"	"	"	"	211,7

Rekenkundig gemiddeld

motorvermogen in pk

inhoud in brt.

ouderdome casco

ouderdome motor

Vervangingswaarde casco en motor x 1000 gld

Geïnvesteerd vermogen (vaartuig exclusief nautische e.a. apparatuur,

plus f. 60000 voor vistuig, tonnen en lading) x 1000 gld

Tabel I.4. 4

BEDRIJFSKOSTEN EN RESULTATEN PER VAARTUIG IN PROCENTEN
VAN DE BRUTOBESOMMING (H) EN VAN DE TOTALE KOSTEN (G+Ja)

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motor-
vermogen 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij)

	1964		1965	
	In procen- ten v.d. brutobesom- ming (H)	In procen- ten van de tot. kosten (G+Ja, op basis 14 jaar)	In procen- ten v.d. brutobesom- ming (H)	In procen- ten v.d. tot. koste (G+Ja, op basis 14 jaar)
Kosten vaartuig				
A 2 Gasolie	10,1	9,3	8,4	8,5
3 Smeerolie	1,1	1,0	1,1	1,1
4 Onderhoud/survey casco	3,2 (0,5)	3,0 (0,4)	2,7	2,7
5 Onderhoud motor (incl. mach.br. schadeverz. en walmonteurs)	4,5 (0,7)	4,1 (0,6)	3,7	3,8
6 Nautische en opsporingsappa- ratuur				
a afschrijving en rente	1,4 (0,2)	1,3 (0,2)	1,1	1,2
b huur en variabele kosten	1,6 (0,1)	1,5 (0,1)	1,4	1,4
7 Assurantie schip, motor, enz. (excl. mach.br.schadeverz.)	1,9 (0,3)	1,8 (0,3)	1,6	1,6
8 Scheepsbenodigdheden	0,7	0,6	0,7	0,7
Totaal	24,5 (1,8)	22,6 (1,6)	20,7	21,0
B Kosten betreffende de vangst				
1 Vistuig	8,1	7,4	7,0	7,2
2 Laden, lossen, vrachten en sleeppoothulp	4,6	4,3	5,4	5,5
Totaal	12,7	11,7	12,4	12,7
C Kosten voor conservering				
1 Tonnen (afschrijving)	0,8	0,8	0,6	0,6
2 Kuiperslonen en materiaal	2,7	2,5	1,9	2,0
3 Zout	1,3	1,2	0,9	0,9
4 IJs	2,0	1,8	1,6	1,7
5 Koelkosten gezouten haring	0,1	0,1	0,1	0,0
6 Premiekistjes	-	-	0,7	0,8
Totaal	6,9	6,4	5,8	6,0
D Heffingen				
1 Afslagkosten gezouten haring	0,6	0,5	0,5	0,5
2 " " makreel	0,0	0,0	0,0	0,0
3 " verse haring, makreel en vis	1,4	1,3	1,6	1,6
4 Heffing P.V.V. en Visserijschap	0,4	0,4	0,5	0,5
5 Omslag Coöp. Inkoopvereniging	2,0	1,8	0,3	0,3
6 Opvangregeling verse haring, makreel en vis	% 0,0	% 0,0	% 0,1	% 0,1
Totaal	4,4	4,0	2,8	2,8

BEDRIJFSKOSTEN EN RESULTATEN PER VAARTUIG IN PROCENTEN
VAN DE BRUTOBESOMMING (H) EN VAN DE TOTALE KOSTEN (G+Ja)

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motor-
vermogen 800 t/m 1000 pk, zonder IJslandvisserij)

	1964		1965	
	In procen- ten v.d. brutobesom- ming (H)	In procen- ten van de tot. kosten (G+Ja, op basis 14 jaar)	In procen- ten v.d. brutobesom- ming (H)	In procen- ten v.d. tot. kosten (G+Ja, op basis 14 jaar)
E Kosten bemanning				
1 Gages enz.	30,5	28,0	31,0	31,6
2 Aanvulling tot garantieloon	0,3	0,3	0,3	0,3
3 Sociale lasten	3,3	3,0	2,9	3,0
4 Proviand en water	2,1	1,9	2,0	2,0
Totaal	36,2	33,2	36,2	36,9
F Kosten aan de wal				
1 Walpersoneel incl. sociale lasten	2,8 (0,4)	2,6 (0,4)	2,4	2,3
2 Algemene kosten	2,6 (0,4)	2,4 (0,4)	2,1	2,2
3 Bewaking, havengeld, enz.	0,4	0,3	0,3	0,3
Totaal	5,8 (0,8)	5,3 (0,8)	4,8	4,8
G Totale bedrijfskosten A t/m F (excl. afschrijving en rente vaartuig)	90,5 (2,6)	83,2 (2,4)	82,7	84,2
Ja Afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	18,2 (2,7)	16,8 (2,5)	15,6	15,8
La Totale bedrijfskosten G + Ja incl. afschrijving en rente (op basis 14 jaar)	108,7 (5,3)	100,0 (4,9)	98,3	100,0
H Brutobesomming	100,0	92,0	100,0	101,7
K Netto-overschot (o/b afschrijving 14 jaar)	% 8,7(%5,3)	% 8,0(%4,9)	1,7	1,7

De in kolom 1964 tussen haakjes geplaatste cijfers, die begrepen zijn in de
daarnaast vermelde, hebben betrekking op de vaste kosten tijdens de
stakingsperiode.

Tabel I.4.5

BEDRIJFSKOSTEN EN RESULTATEN PER VAARTUIG IN PROCENTEN
VAN DE BRUTOBESOMMING (H) EN VAN DE TOTALE KOSTEN (G+Ja)

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motor-
vermogen 600 t/m 750 pk)

	1964		1965	
	In procenten van de bruto- besomming (H)	In procenten v.d. totale kosten(G+Ja) op basis 14 jaar	In procenten v.d. bruto- besomming (H)	In procenten van de tot.kosten (G+Ja) op basis 14 j.
A. Kosten vaartuig				
2. Gasolie	9,4	8,1	8,2	7,4
3. Smeerolie	1,4	1,2	1,5	1,3
4. Onderhoud/survey casco	6,0 (0,9)	5,2 (0,8)	5,6	5,1
5. Onderhoud motor (incl. mach.br. schadeverz. en walmonteurs	6,1 (0,9)	5,3 (0,8)	5,8	5,2
6. Nautische en opsporingsapp.				
a. Afschrijving en rente	1,7 (0,2)	1,5 (0,2)	1,5	1,4
b. Huur en variabele kosten	2,0 (0,2)	1,7 (0,1)	1,8	1,6
7. Assurantie schip, motor, enz. (excl. mach.breukschadeverz.)	2,0 (0,3)	1,7 (0,3)	1,9	1,7
8. Scheepsbenodigdheden	0,8	0,7	0,9	0,8
Totaal	29,4 (2,5)	25,4 (2,2)	27,2	24,5
B. Kosten betreffende de vangst				
1. Vistuig	8,8	7,6	8,1	7,2
2. Laden, lossen, vrachten en sleeppoothulp	4,7	4,1	5,3	4,8
Totaal	13,5	11,7	13,4	12,0
C. Kosten voor conservering				
1. Tonnen (afschrijving)	0,9	0,8	0,6	0,6
2. Kuiperslonen en materiaal	2,9	2,5	2,2	2,0
3. Zout	1,4	1,2	1,0	0,9
4. IJs	2,1	1,9	2,0	1,8
5. Koelkosten gezouten haring	0,1	0,1	0,1	0,1
6. Premiekistjes	-	-	0,5	0,4
Totaal	7,4	6,5	6,4	5,8
D. Heffingen				
1. Afslagkosten gezouten haring	0,6	0,5	0,6	0,5
2. " " makreel	0,0	0,0	0,0	0,0
3. " verse haring, makreel en vis	1,2	1,0	1,4	1,2
4. Heffing P.V.V. en Visserijschap	0,4	0,4	0,5	0,4
5. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	2,2	1,9	0,3	0,3
6. Opvangregeling verse haring, makreel en vis	%0,0	% 0,0	% 0,0	% 0,0
Totaal	4,4	3,8	2,8	2,4

Tabel I.4. 5
(vervolg)

BEDRIJFSKOSTEN EN RESULTATEN PER VAARTUIG IN PROCENTEN
VAN DE BRUTOBESOMMING (H) EN VAN DE TOTALE KOSTEN (G+Ja)

(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motor-
vermogen 600 t/m 750 pk)

	1964		1965	
	In procenten van de bruto- besomming (H)	In procenten v.d. totale kosten(G+Ja) op basis 14 jaar	In procen- ten v.d. brutobe- somming (H)	In procen- ten v.d. tot.kosten (G+Ja) op basis 14 j.
E. Kosten bemanning				
1. Gages, incl. huurcompensatie, vakantiegeld, A.O.W.-toeslag, e.d.	31,5	27,2	33,0	29,7
2. Aanvulling tot garantieloon	0,8	0,7	0,6	0,5
3. Sociale lasten	3,9	3,4	3,9	3,5
4. Proviand en water	2,5	2,2	2,7	2,4
Totaal	38,7	33,5	40,2	36,1
F. Kosten aan de wal				
1. Walpersoneel, incl. soc.lasten	3,0 (0,5)	2,6 (0,4)	2,8	2,5
2. Algemene kosten (terreinen, gebouwen, kantoor enz. incl. sociale lasten)	2,8 (0,4)	2,4 (0,4)	2,6	2,3
3. Bewaking, havengeld, enz.	0,4	0,4	0,4	0,4
Totaal	6,2 (0,9)	5,4 (0,8)	5,8	5,2
G. Totale bedrijfskosten A t/m F (excl. afschrijving en rente)	99,6 (3,4)	86,3 (3,0)	95,8	86,0
Ja Afschrijving en rente (o/b 14 jaar)	15,9 (2,4)	13,7 (2,0)	15,5	14,0
La Totale bedrijfskosten G+Ja (incl. afschrijving en rente o/b 14 jaar)	115,5 (5,8)	100,0 (5,0)	111,3	100,0
H. Brutobesomming	100,0	86,6	100,0	89,9
K. Netto-overschot (o/b afschrij- ving 14 jaar)	15,5(5,8)	13,4(5,0)	11,3	10,1

De in kolom 1964 tussen haakjes geplaatste cijfers, die begrepen zijn in de
daarnaast vermelde, hebben betrekking op de vaste kosten tijdens de stakings-
periode.

Tabel I.4. 6

BEDRIJFSKOSTEN EN RESULTATEN PER VAARTUIG IN PROCENTEN
VAN DE BRUTOBESOMMING (H) EN VAN DE TOTALE KOSTEN (G+Ja)

(Hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen
1200 pk inclusief eventuele IJslandvisserij)

	1965	
	In procenten van de bruto- besomming (H)	In procenten van de totale kosten (G+Ja) op basis 14 jaar
A. Kosten vaartuig		
2. Gasolie	6,8	7,0
3. Smeerolie	0,6	0,7
4. Onderhoud/survey casco	4,1	4,3
5. Onderhoud motor incl. mach.breukschadeverz. en walmonteurs	4,6	4,9
6. Nautische en opsporingsapparatuur		
a. Afschrijving en rente	1,3	1,3
b. Huur en variabele kosten	1,2	1,2
7. Assurantie schip, motor enz. (excl. mach.br.schadeverz.)	1,6	1,6
8. Scheepsbenodigdheden	0,5	0,5
Totaal	20,7	21,5
B. Kosten betreffende de vangst		
1. Vistuig	7,4	7,6
2. Laden, lossen, vrachten en sleepboothulp	6,2	6,4
3. Aankoop haring vrachtaart	2,8	3,0
Totaal	16,4	17,0
C. Kosten voor conservering		
1. Tonnen (afschrijving)	0,4	0,5
2. Kuiperslonen en materiaal	1,5	1,5
3. Zout	0,7	0,8
4. IJs	1,5	1,5
5. Koelkosten gezouten haring	0,1	0,1
6. Premiekistjes	0,7	0,7
Totaal	4,9	5,1
D. Heffingen		
1. Afslagkosten gezouten haring	0,4	0,4
2. " " makreel	0,0	0,0
3. " verse haring, makreel en vis	1,8	1,9
4. Heffing P.V.V. en Visserij-schap	0,4	0,5
5. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	0,2	0,2
6. Opvangregeling verse haring, makreel en vis	0,0	0,0
Totaal	2,8	3,0

BEDRIJFSKOSTEN EN RESULTATEN PER VAARTUIG IN PROCENTEN
VAN DE BRUTOBESOMMING (H) EN VAN DE TOTALE KOSTEN (G+Ja)

(Hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen
1200 pk inclusief eventuele IJslandvisserij)

	1965	
	In procenten van de bruto- besomming (H)	In procenten van de totale kosten (G+Ja) op basis 14 jaar
E. <u>Kosten bemanning</u>		
1. Gages, incl. huurcompensatie, vakantiegeld, A.O.W.-toeslag e.d.	27,9	28,9
2. Aanvulling tot garantieloon	0,2	0,2
3. Sociale lasten	2,0	2,0
4. Proviand en water	1,3	1,4
5. Reisgeld bemanning	0,2	0,2
Totaal	31,6	32,7
F. <u>Kosten aan de wal</u>		
1. Walpersoneel (incl. soc. lasten)	1,6	1,6
2. Algemene kosten (terreinen, gebouwen, kantoor, enz. incl. sociale lasten)	1,8	1,9
3. Bewaking, havengeld enz.	0,2	0,2
4. Factorskosten	0,3	0,3
Totaal	3,9	4,0
G. <u>Totale bedrijfskosten</u> (A t/m F) (excl. afschrijving en rente)	80,3	83,3
Ja <u>Afschrijving en rente</u> (o/b 14 jaar)	16,1	16,7
La <u>Totale bedrijfskosten</u> (G+Ja) (incl. afschrijving en rente o/b 14 jaar)	96,4	100,0
H. <u>Brutobesomming</u> (incl. subsidies)	100,0	103,7
K. <u>Netto-overschot</u> (o/b afschrijving 14 jaar)	3,6	3,7

1

KLEINE ZEEVISSERIJ, GARNALENVISSERIJ
EN IJSSELMEERVISSERIJ

II. 1. Bij het onderzoek betrokken bedrijven

De bedrijfsresultaten zijn berekend aan de hand van de administraties van vissers, die - op basis van vrijwilligheid - deelnamen aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. Het aantal deelnemers waarvan de gegevens zijn gebruikt bedroeg in 1965 170, waarvan:

69 schepen met kleine zeevisserij als hoofdbedrijf;

60 schepen met garnalenvisserij als hoofdbedrijf;

41 schepen met IJsselmeervisserij als hoofdbedrijf.

Deze aantallen maakten voor de kleine zeevisserij, de garnalenvisserij en de IJsselmeervisserij resp. 15, 22 en 17% uit van het totaal-aantal vaartuigen waarvoor de genoemde visserijen hoofdbedrijf waren.

De vaartuigen van de kleine zeevisserij zijn ingedeeld in twee hoofdgroepen: vaartuigen met bemanning op maatschapscontract en vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst. Binnen beide hoofdgroepen is een onderverdeling naar motorvermogen gemaakt. Hierbij zijn bij de groep met bemanning op arbeidsovereenkomst nog onderscheiden kotters en z.g. visloggers, terwijl bij de maatschapsgroep een verdeling is gemaakt tussen kotters uit Urk en de overige kotters (voor de groep van 150-200 pk nog verder verdeeld naar Noord en Zuid).

De vaartuigen van de garnalenvisserij zijn ingedeeld naar thuishaven en daarbinnen naar motorvermogen.

De verdeling van de IJsselmeervaartuigen in groepen geschiedde op grond van het gebruikte vistuig (kuil, fuiken, hoekwant en snoekbaarsnetten).

II. 2. Methode van onderzoek

Het onderzoek bepaalde zich tot een feitelijke nacalculatie van de gemiddeld binnen de groepen per bedrijf behaalde bedrijfsresultaten in 1965. Opbrengsten en kosten (behalve afschrijving, rente, verzekering, proviand en - voor de maatschapsgroep van de kleine zeevisserij en voor de IJsselmeervisserij - de sociale voorzieningen, welke zijn genormaliseerd) zijn berekend aan de hand van de werkelijke ontvangsten en uitgaven.

De brutobesommingen betreffen steeds de feitelijke vangsten en opbrengsten. Deze zijn aan de hand van afslagbrieven en van opgaven van het Produktschap voor Vis en Visprodukten (wat betreft de garnalen) gecontroleerd. Mede op grond van de op de uitgaven uitgeoefende controle kan voor de juistheid van opbrengsten en kosten dan ook redelijkerwijs worden ingestaan.

Van de kosten werden de op korte termijn variabele kosten, zoals motorbrandstoffen, "deel" van de bemanning, afleveringskosten en conserveermiddelen, vastgesteld aan de hand van de in het desbetreffende jaar werkelijk gemaakte uitgaven. De op langere termijn variabele kosten, zoals reparatie en onderhoud van casco en motor en de kosten voor

vistuig, zijn berekend op basis van de uitgaven over (zo mogelijk) vier achtereenvolgende jaren.

De afschrijvingen en de berekende rente over het in het bedrijf geïnvesteerde vermogen zijn gebaseerd op de vervangingswaarde.

Bij de berekening van de kosten is voorts uitgegaan van de deelvisserij zoals deze in de praktijk voorkomt. De leden van de bemanning ontvangen een "deel" (percentage) van de (met bepaalde kosten als afleveringskosten, motorbrandstoffen en conserveermiddelen verminderde) brutobesomming. Dit "deel" dient dus, behalve als een beloning voor de verrichte arbeid, tevens te worden beschouwd als een vergoeding voor het (mede) dragen van het vangst- en prijsrisico.

In dit verband dient te worden gewezen op het verschil in beloningsstelsel tussen de vaartuigen van de maatschapsgroep (een deel van de kleine zeevisserij en alle vaartuigen van de garnalen- en IJsselmeervisserij omvattend) en de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst. De eerstgenoemde vaartuigen hebben een bemanning die niet onder de sociale verzekeringswetten valt (behalve voor wat betreft de AKW en KWL). De eigenaars van een aantal van deze vaartuigen hebben ten behoeve van de opvarenden een onderlinge verzekering gesloten die de meest voorkomende risico's dekt en waarvan de kosten (op basis van een dergelijke verzekering te Urk) bij de berekeningen voor alle maatschapsvaartuigen van de kleine zeevisserij en de IJsselmeervisserij zijn opgevoerd. Voor de niet-verzekerde risico's moet worden aangenomen dat de kosten daarvan begrepen zijn in het "deel". Dit "deel" is bij deze groepen dan ook relatief hoger dan bij de groep met bemanning op arbeidsovereenkomst. De bemanning van de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst valt op grond van de gesloten arbeidsovereenkomst wel onder de sociale verzekeringswetten. Tegenover een, vergeleken met de maatschapsvissers, relatief lager "deel" staat hier een aanzienlijk groter bedrag aan sociale voorzieningen, vakantiegeld, graailonen, enz.

Bij de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst is het "deel" per opvarende gedifferentieerd naar gelang van de functie van de opvarende, terwijl bij de maatschapsvissers voor alle (volwassen) opvarenden per vaartuig het "deel" in het algemeen even hoog is.

Schatting van het aandeel in het "deel", dat kan worden beschouwd als beloning voor de gepresteerde arbeid, levert bezwaren op. Om deze reden is het aan de bemanning betaalde "deel" geheel onder de kosten opgenomen. Voor een opvarende eigenaar (meestal de schipper) bij de maatschapsvaartuigen is het "deel" gelijkgesteld aan dat van een volwassen opvarende. In het totale "deel" is dat van de eigenaars mede begrepen. Bij de groepen met bemanning op arbeidsovereenkomst is het bij die arbeidsovereenkomst geregelde "deel" van de schipper in de kosten begrepen.

In de kosten is geen afzonderlijke beloning voor leiding, toezicht en ondernemersrisico's begrepen. Deze vergoedingen dienen, voor zover zij nog niet in het "deel" tot uiting komen, uit het netto-overschot te worden betaald.

II. 3. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. Brutobesomming

Dit zijn de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten.

2. Gasolie

Deze betreffen de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht de terugontvangen omzetbelasting en dividenden wegens afname van olie van coöperaties.

3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen omzetbelasting en dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij op basis van het verbruik van gasolie.

4. Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en vis-opsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen, met dien verstande dat de kosten voor VHF-apparatuur aan de spanvisserij werden toegerekend.

6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is ook een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van de reisdagen.

7. Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

8. Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig is bepaald op 1,65% van de vervangingswaarde van casco en motor voor de kleine zee- en garnalenvisserij, 1,50% voor de IJsselmeervisserij, doch voor de seizoenkuilers 0,75%. Verdeling per tak van visserij gebeurde volgens de reisdagen.

9. Waak- en sleeplonen

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven; verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van de aantallen reisdagen.

10. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is terugontvangen omzetbelasting en eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Volgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen.

11. Spleetloon en hulploon (IJsselmeervisserij)

Dit zijn de uitgaven in het desbetreffende jaar voor spleetlonen t.b.v. de hoekwantvisserij en hulplonen voor de snoekbaarsvisserij.

12. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven e.d.

13. IJs

Op de uitgaven voor ijs, die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen, is eventueel terugontvangen omzetbelasting in mindering gebracht. De uitgaven zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

14. Zout

Dit betreft de uitgaven, die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen.

15. Proviand

Dit betreft een vast bedrag per mandag voor de vissers die op arbeidsovereenkomst zijn aangemonsterd en wel f. 3,35 in 1965.

16. Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

17. Bedrijfskleding

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

18. Sociale voorzieningen

Voor de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten gesteld op de werkelijke uitgaven. Voor de overige vaartuigen is in de eerste plaats de premie AKW/KWL voor het gehele deel opgevoerd. Voor de kleine zoevissers is bovendien f. 350,- per man opgevoerd, zijnde de kosten voor de onderlinge verzekering van de Urker vissers. Voor de IJsselmeervissers is datzelfde bedrag per man opgevoerd, met dien verstande dat voor seizoenvissers de helft is genomen. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen.

19. Graailonen en vakantiegelden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar, per tak van visserij verdeeld op basis van de mandagen.

20. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

21. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn.

22. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, factor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland.

23. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren).

24. Afschrijving vaartuig

- a. Casco. De vervangingswaarde is in 1965 bepaald op f. 2016,- per B.R.T. voor vaartuigen beneden 60 B.R.T. en f. 2592,- voor grotere vaartuigen. Hierop werd afgeschreven:

bij de kleine zeevisserij: 6% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3,6% bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;
2% bij oudere vaartuigen;
bij de jaarkuilers: dezelfde percentages;
bij de overige vaartuigen: 5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;
2% bij oudere vaartuigen.

- b. Motor

Langzaamlopers: de vervangingswaarde is gesteld op f. 480,- per pk. Hierop werd afgeschreven:

bij de kleine zeevisserij: 13% bij een ouderdom t/m 5 jaar;
7% bij een ouderdom van 6 t/m 10 jaar;
3% bij oudere motoren;
bij de jaarkuilers: 9% bij een ouderdom t/m 8 jaar;
5% bij een ouderdom van 9 t/m 14 jaar;
3% bij oudere motoren;
bij de kleine fuikenbedrijven: 7% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3% bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;
2% bij oudere motoren;
bij de overige vaartuigen: 8% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
4% bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;
3% bij oudere motoren.

Snellopers: de vervangingswaarde is gesteld op f. 320,- per pk.

Hierop werd afgeschreven:

bij de kleine zeevisserij: $17\frac{1}{2}\%$ bij een ouderdom t/m 4 jaar;
 10% bij een ouderdom van 5 t/m 7 jaar;
 4% bij oudere motoren;

bij de jaarkuilers: 13% bij een ouderdom t/m 6 jaar;
 7% bij een ouderdom van 7 t/m 9 jaar;
 4% bij oudere motoren;

bij de kleine fuikenbedrijven: 11% bij een ouderdom t/m 7 jaar;
 5% bij een ouderdom van 8 t/m
12 jaar;

3% bij oudere motoren;
bij de overige vaartuigen: $12\frac{1}{2}\%$ bij een ouderdom t/m 6 jaar;
 $6\frac{1}{4}\%$ bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;
 4% bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij had plaats aan de hand van de reisdagen.

25. Rente over het geïnvesteerde vermogen

De rente is berekend à $5,6\%$ over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarvan daarna. Deze economische levensduur eindigt bij het jaar waarin begonnen wordt af te schrijven met het laagste percentage (zie bij de toelichting op de afschrijvingen). De gemiddelde investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering van het vaartuig + waak- en sleeplonen + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

II. 4

KLEINE ZEEVISSERIJ
Bedrijfsresultaten in 1965

OVERZICHT VAN DE VLOOT
(alleen voor zover klei-

	Totaal	W.v. deelnemers		Totaal
A. Vtgn. met bemanning op maatschapscontract				
1. Div. vtgn < 100 pk			6. Kotters excl. UK 251-375pk	
HD Totaal	1	-	GO	10
2. Div. vtgn 100-149 pk			HA	5
HA	1	-	HD	10
HD	7	-	LE	1
SCH	2	-	OD	1
SL	1	-	SCH	5
TX	1	-	SL	3
UK	2	-	TH	1
VD	3	-	TX	15
YM	3	-	VD	6
Totaal	20	-	WR	2
3. Kotters Zuid 150-200 pk			Totaal	59
BR	4	2	7. Kotters excl. UK >375 pk	
OD	1	1	GO	5
SCH	2	-	HD	3
SL	5	1	SCH	1
TH	1	-	TX	2
Totaal	13	4	Totaal	11
4. Kotters Noord 150-200 pk			8. Kotters UK 150-200 pk	
DZ	1	-	UK Totaal	30
HA	4	1	9. Kotters UK 201-250 pk	
HD	9	-	UK Totaal	33
TX	9	1	10. Kotters UK 251-375 pk	
VD	5	-	UK Totaal	41
WR	5	2	11. Kotters UK > 375 pk	
YM	3	-	UK Totaal	3
ZK	1	-	SUBTOTAAL A	275
Totaal	37	4	B. Vtgn. met bemanning volgens arbeidsovereenkomst	
5. Kotters excl. UK 201-250 pk			1. Loggers 150-200 pk	
GO	2	1	KW	4
HA	1	1	YM	1
HD	5	1	Totaal	5
LE	2	-	2. Loggers 201-299 pk	
OD	3	1	KW	6
SCH	2	-	YM	2
SL	2	-	Totaal	8
TH	1	-	3. Loggers 300-360 pk	
TX	4	2	KW	14
VD	1	-	WR	1
WR	3	-	Totaal	15
ZS	1	-	4. Loggers > 360 pk	
Totaal	27	6	KW Totaal	2
			5. Kotters 100-149 pk	
			KW Totaal	3

PER GROEP PER THUISHAVEN IN 1965

de zeevisserij hoofdbedrijf)

W.v. deelnemers		Totaal	W.v. deelnemers
	6. Kotters 150-200 pk		
4	KW	14	-
1	SCH	1	-
3	UK	1	-
1	WR	1	-
-	YM	6	-
-	Totaal	23	-
1	7. Kotters 201-239 pk		
-	KW	3	-
1	LE	1	-
2	WR	1	-
1	Totaal	5	-
14	8. Kotters 240-300 pk		
-	KW	23	5
-	SCH	2	-
-	UK	2	-
-	WR	8	-
-	YM	5	1
-	Totaal	40	6
3	9. Kotters 301-400 pk		
-	HD	1	-
-	KW	23	6
5	SCH	1	-
-	WR	2	-
10	YM	8	1
-	Totaal	35	7
-	10. Kotters > 400 pk		
46	KW	21	4
-	SCH	8	-
-	WR	2	-
-	YM	5	1
-	Totaal	36	5
-	SUBTOTAAL B	172	22
-	TOTAAL A en B	447	68

Bronnen: Directie van de Visserijen;
L.E.I.-documentatie.

Tabel II.4.3

VERGELIJKING VAN DE BEDRIJFSGEGEVENS 1965

	Aantal vaartuigen met kleine zeevisserij als hoofdbedrijf		Gemiddeld motorvermogen in pk		Gemiddelde ouderdom in jaren		Gemiddelde bruto-inhoud casco in B.R.I.	
	totaal in %	w.v. deelnemers	totaal	deelnemers	totaal	deelnemers	totaal	deelnemers
A. Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract								
1. Diverse vtgn. < 100 pk	1 0,2	-	80	-	35	-	40	-
2. Diverse vtgn. 100-149 pk	20 4,5	-	127	-	19	-	40	-
3. Kotters Zuid 150-200 pk	13 2,9	4	178	183	11	14	47	37
4. Kotters Noord 150-200 pk	37 8,3	4	180	184	13	11	56	61
5. Kotters excl. Urk 201-250 pk	27 6,0	6	230	234	11	9	57	70
6. Kotters excl. Urk 251-375 pk	59 13,1	14	304	306	6	4	61	56
7. Kotters excl. Urk > 375 pk	11 2,5	-	404	-	4	-	60	-
8. Kotters Urk 150-200 pk	30 6,7	3	178	163	12	14	57	52
9. Kotters Urk 201-250 pk	33 7,4	5	237	242	10	8	62	74
10. Kotters Urk 251-375 pk	41 9,2	10	305	306	4	4	73	79
11. Kotters Urk > 375 pk	3 0,7	-	408	-	9	-	63	-
Subtotaal A	275 61,5	46	244	259	10	7	59	63
B. Vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst								
1. Loggers 150-200 pk	5 1,1	-	190	-	52	-	104	-
2. Loggers 201-299 pk	8 1,8	-	248	-	51	-	128	-
3. Loggers 300-360 pk	15 3,4	4	317	318	46	38	130	128
4. Loggers > 360 pk	2 0,4	-	593	-	50	-	212	-
5. Kotters 100-149 pk	3 0,7	-	133	-	23	-	46	-
6. Kotters 150-200 pk	23 5,1	-	188	-	14	-	71	-
7. Kotters 201-239 pk	5 1,1	-	228	-	9	-	58	-
8. Kotters 240-300 pk	40 9,0	6	279	282	9	8	93	115
9. Kotters 301-400 pk	35 7,8	7	359	358	5	3	118	128
10. Kotters > 400 pk	36 8,1	5	517	541	3	2	140	150
Subtotaal B	172 38,5	22	332	371	15	11	110	129
Totaal A en B	447 100,0	68	278	295	12	8	78	85

Bronnen: Directie van de Visserijen;
L.E.I.-documentatie.

Tabel II.4.4

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING IN 1965

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract										Vaartuigen op arb. overeenk.			
	kotters exclusief Urk					kotters Urk					loggers		kotters	
	150-200 Z.	150-200 N.	201-250	251-375	150-200	201-250	251-375	150-200	201-250	251-375	300-360	240-300	301-400	401-625
Motorvermogen in pk	4	4	6	14	3	5	10	3	5	10	4	6	7	5
Bedrijfsgegevens	183	184	234	306	163	242	306	163	242	306	318	282	358	541
Aantal vtgn in adm.	37	61	70	56	52	74	79	52	74	79	128	115	128	150
Motorvermogen in pk	14	11	9	4	14	8	4	14	8	4	38	8	3	2
Inhoud casco in B.R.T.	4	7	7	2	9	8	4	9	8	4	10	8	3	2
Ouderdom casco (jaren)														
Ouderdom motor (jaren)														
Aantal opvarenden:														
Trawlvisserij	3,6	4,2	4,9	4,5	4,7	5,0	4,9	4,7	5,0	4,9	5,9	5,4	6,0	6,9
Spanvisserij	3,6	4,0	5,5	5,1	4,9	5,0	5,1	4,9	5,0	5,1	-	5,3	6,0	-
Garnalenvisserij	3,6	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	3,6	4,1	5,0	4,6	4,7	5,0	5,0	4,7	5,0	5,0	5,9	5,4	6,0	6,9
Tijdschrijving														
Aantal reisdagen:														
Trawlvisserij	70	165	148	186	167	134	173	167	134	173	245	257	246	263
Spanvisserij	48	8	48	16	17	43	24	17	43	24	-	3	10	-
Garnalenvisserij	72	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	190	209	196	202	184	177	197	184	177	197	245	260	256	263

TOTAALOVERZICHT VAN DE RESULTATEN IN 1965

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract							Vaartuigen op arb. overeenk.			
	kotters exclusief Urk							Loggers			
	150-200 Z.	150-200 N.	201-250	251-375	150-200	201-250	251-375	300-360	240-300	301-400	401-625
Motorvermogen in pk											
Totaalaantal vaartuigen	13	37	27	59	30	33	41	15	40	35	36
W.v. in administratie	4	4	6	14	3	5	10	4	6	7	5
Motorvermogen in pk	183	187	234	306	163	242	306	318	282	358	541
Inhoud casco in B.R.T.	37	61	70	56	52	74	79	128	115	128	150
Ouderdom casco (jaren)	14	11	9	4	14	8	4	38	8	3	2
Ouderdom motor (jaren)	4	7	7	2	9	8	4	10	8	3	2
Aantal opvarenden	3,6	4,1	5,0	4,6	4,7	5,0	5,0	5,9	5,4	6,0	6,9
Aantal reisdagen	190	209	196	202	184	177	197	245	260	256	263
Brutobesomming	154321	172691	243466	242605	166681	202112	288306	204089	208578	255065	333295
Gasolie liters	86683	121108	157885	182281	108876	146388	232835	251850	236672	292133	417340
Kosten											
Gasolie	7276	10046	12610	15147	8050	10853	17383	18557	17760	22595	31271
Smeerolie	972	1209	1729	1734	517	1334	1436	2902	3954	2266	3029
Dekbehoefte	989	2021	1975	1455	1145	1060	1434	1949	1237	1265	1142
Navigatiemiddelen	5353	9175	10300	9344	8248	10472	10917	7860	7001	7988	9485
Onderhoud/rep. casco	3402	5182	6611	4421	6291	7215	7580	11479	6578	5723	5978
Onderhoud/rep. motor	2933	3850	4979	3232	3543	4369	4811	6549	5122	4463	4717
Verzekering vaartuig	2537	3823	4597	4329	3024	4971	5802	7968	7149	8290	10708
Vistuig	5988	8462	13212	14371	7734	13048	15657	10918	13272	14993	21498
Conserveermiddelen	1310	2781	3934	2534	2325	2918	4090	4649	4298	4488	10183
Deel bemanning	63895	72431	96365	89635	68109	81109	108849	62636	63619	76139	95573
Overige kosten bemanning:											
a. proviand	-	-	-	-	-	-	-	4823	4710	5180	6059
b. sociale voorzieningen	3502	3982	4652	4324	4564	4742	4730	6963	7252	8070	9342
c. reisgeld	285	327	1543	1123	2951	1959	1938	2359	2493	2744	2442
d. bedrijfskleding	4	269	409	298	59	142	163	60	33	43	58
e. graaialoon en vak. geld	-	240	199	-	233	145	47	6443	5186	4320	5942
Saldo opvangfondsen	2077	516	% 96	1274	94	%1020	% 355	2015	1875	1772	% 4276
Waak- en sleepplonen	62	-	-	13	37	14	2	1352	304	590	1093
Algemene kosten	1178	1514	1628	1493	633	1321	1880	5287	8715	8772	7029
Afleveringskosten	7361	11036	17096	15836	9834	12368	24891	16214	16977	24652	35789
Afschrijving casco en motor	13186	14494	18656	26161	9109	20678	29670	18310	25627	42171	57118
Rente	4369	6633	8074	7590	5013	8597	10033	12330	11895	14038	18136
Totale kosten	126679	157991	208473	204314	141913	186295	250958	211623	215057	260562	332316
Netto-overschot	27642	14700	34993	38291	24768	15817	37348	% 7534	% 6479	%5497	979

SAMENVATTING VAN DE RESULTATEN PER TAK VAN VISSERIJ IN 1965

	Aantal reis- dagen	Bruto- besomming	Netto- overschot	Deel v.e. volwassen opvarende
A. Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract				
Kotters Zuid 150-200 pk				
Trawlvisserij	70	65666	14109	7317
Spanvisserij	48	46847	11314	5945
Garnalenvisserij	72	41808	2219	5269
Kotters Noord 150-200 pk				
Trawlvisserij	165	146445	14311	15562
Spanvisserij	8	3476	1038	324
Garnalenvisserij	36	22770	1427	2653
Kotters excl. Urk 201-250 pk				
Trawlvisserij	148	175110	27680	14479
Spanvisserij	48	68356	7313	5489
Kotters excl. Urk 251-375 pk				
Trawlvisserij	186	223309	36204	19175
Spanvisserij	16	19296	2087	1468
Kotters Urk 150-200 pk				
Trawlvisserij	167	154410	24571	14631
Spanvisserij	17	12271	197	1122
Kotters Urk 201-250 pk				
Trawlvisserij	134	158604	12899	13982
Spanvisserij	43	43508	2918	3622
Kotters Urk 251-375 pk				
Trawlvisserij	173	258584	35951	19968
Spanvisserij	24	29722	1397	2691
B. Vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst				
Loggers 300-360 pk				
Trawlvisserij	245	204089	7534	11254
Kotters 240-300 pk				
Trawlvisserij	257	208095	4792	11418
Spanvisserij	3	483	1687	82
Kotters 301-400 pk				
Trawlvisserij	246	240974	7667	11915
Spanvisserij	10	14091	2170	689
Kotters 401-625 pk				
Trawlvisserij	263	333295	979	13985

AANVOER EN OPBRENGST PER VAARTUIG IN 1965

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract												Vaartuigen op arbeidsovereenkomst									
	kotters exclusief Urk						kotters Urk						loggers			kotters						
	150-200 pk. Z.		150-200 pk. N.		201-250 pk.		251-375 pk.		150-200 pk.		201-250 pk.		251-375 pk.		300-360 pk.		240-300 pk.		301-400 pk.		401-625 pk.	
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
Trawl- visserij Gezouten haring Verse haring Makreel Schelvis Kabeljauw Wijting Schol Tong Tarbot Overige vis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4527	2968	4511	2161	9054	5590	12224	7723	5930	2850	5914	2976	8826	5567	2753	1235	3535	1328	8781	3376	38313	32906
	2646	1376	2898	915	5934	2626	5805	2623	2837	893	2736	954	2353	921	32770	12530	27013	10838	58134	18611	65538	26789
	22444	17582	29698	19641	49705	33069	64491	44571	36187	22017	32622	22282	60272	54314	22330	7828	23022	8700	88966	47677	182552	53167
	10572	38921	33802	116211	29490	121651	36838	143958	37313	122550	32912	123136	41979	179432	20568	88646	21065	91076	20699	97059	51042	40422
	1236	3580	2205	6174	3590	10784	4664	13732	1960	5400	3046	8734	5490	16155	3633	13608	3532	13402	4046	15069	19287	91633
	2393	1239	4163	1343	3296	1337	7570	10599	1733	700	1080	522	2663	2195	3533	2465	4080	2681	5415	3771	6865	5091
Totaal trawl- visserij	43818	65666	77277	146445	101121	175110	131721	223309	85960	154410	78310	158604	121583	258584	209578	204089	210278	208095	275670	240974	492043	333295
Span- visserij Gezouten haring Verse haring Pilchards Sprot, enz. Kabeljauw Overige vis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	209	6584	4691	-	-
	21644	8624	4863	2020	135434	66250	25949	14582	17287	6837	89166	38486	58186	27816	-	-	-	-	18776	9034	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	10	-	-	-	-	-	-	500	153	-	-
	23629	7589	1144	218	1371	382	3312	991	2667	752	6490	1513	2227	670	-	-	-	-	31	9	-	-
	48737	28429	1959	1158	-	-	4971	2562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9235	2205	232	80	2244	1724	1828	1161	7460	4682	5881	3499	2486	1236	-	-	598	274	336	204	-	-
Totaal span- visserij	103245	46847	8198	3476	139049	68356	36060	19296	27414	12271	101602	43508	62899	29722	-	-	763	483	2627	14091	-	-
Garnalen- visserij	17362	41808	8357	22770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	164425	154321	93832	172691	240170	243466	167781	242605	113374	166681	179912	202112	184482	288306	209578	204089	211041	208578	301897	255065	492043	333295

Tabel II.4.8

GEMIDDELTE OPBRENGSTPRIJZEN (CENT PER KG) IN 1965

	Vaartuigen met bemann.op maatschapscontract										Vaartuigen op arb.overeentk.			
	kotters exclusief Urk					kotters Urk					loggers		kotters	
	150- 200 Z	150- 200 W	201- 250	251- 375	150- 200	201- 250	251- 375	150- 200	201- 250	251- 375	300-360	240- 300	301- 400	401- 625
Motorvermogen in pk														
Trawlvisserij														
Gezouten haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Verse haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	38	38	41
Schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	40	32	29
Kabeljauw	66	48	102	80	48	50	63	48	50	63	55	54	54	75
Wijting	52	32	44	45	31	35	39	31	35	39	35	38	36	32
Schol	78	66	67	69	61	68	90	61	68	90	71	74	72	79
Tong	368	344	413	391	328	374	427	328	374	427	431	432	469	475
Tarbot	290	280	300	294	276	287	294	276	287	294	375	379	372	379
Overige vis	52	32	41	140	40	48	82	40	48	82	70	66	70	74
Totaal trawlvisserij	150	190	173	170	180	203	213	180	203	213	97	99	87	68
Spanvisserij														
Gezouten haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	71	-
Verse haring	40	42	49	56	40	43	48	40	43	48	-	-	48	-
Pilchards	-	-	-	-	-	15	-	-	15	-	-	-	31	-
Sprot, enz.	32	19	28	30	28	23	30	28	23	30	-	-	29	-
Kabeljauw	58	59	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige vis	24	34	77	64	63	59	50	63	59	50	-	46	61	-
Totaal spanvisserij	45	42	49	54	45	43	47	45	43	47	-	63	54	-
Garnalenvisserij	241	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	94	184	101	145	147	112	156	147	112	156	97	99	84	68

BEDRIJFSRESULTATEN PER JAAR

Motorvermogen in pk	Vaartuigen met bemanning op			
	kotters exclusief Urk			
	150-200 Z	150-200 N	201-250	251-375
Aantal vtgn in administratie	4	4	6	14
Motorvermogen in pk	183	184	234	306
Inhoud casco in B.R.T.	37	61	70	56
Ouderdom casco (jaren)	14	11	9	4
Ouderdom motor (jaren)	4	7	7	2
Aantal opvarenden (trawl)	3,6	4,2	4,9	4,5
Aantal reisdagen (trawl)	70	165	148	186
Gasolie liters	38605	103540	123265	168924
Kosten				
Gasolie	3126	8367	10026	13990
Smeerolie	467	949	1259	1572
Dekbehoeften	358	1571	1394	1343
Navigatiemiddelen	2021	7376	6911	8455
Onderhoud/rep. casco	1665	4122	5106	4155
Onderhoud/rep. motor	1208	3155	3161	2969
Verzekering vaartuig	1021	3121	3189	3939
Vistuig	1857	7121	10853	12675
Conserveermiddelen	756	2053	1988	2406
Deel bemanning	26196	62344	67964	82707
Overige kosten bemanning:				
a. proviand	-	-	-	-
b. sociale voorzieningen	1313	3212	3437	3947
c. reisgeld	166	317	707	931
d. bedrijfskleding	1	240	218	272
e. graailoon en vak.geld	-	240	63	-
Saldo opvangfondsen	126	152	785	911
Waak- en sleepplonen	26	-	-	10
Algemene kosten	346	1201	1035	1322
Afleveringskosten	3926	9402	11316	14653
<u>Totale kosten, excl. afschrijving en rente</u>	44579	114943	129412	156257
<u>Brutobesomming</u>	65666	146445	175110	223309
<u>Bruto-overschot</u>	21087	31502	45698	67052
Afschrijving casco en motor	5234	11782	12413	23948
Rente	1744	5409	5605	6900
<u>Netto-overschot</u>	14109	14311	27680	36204
<u>Deel van een volwassen opvarende</u>	7317	15562	14479	19175

VAN DE TRAWLVISSERIJ IN 1965

maatschapscontract			Vaartuigen op arb. overeenk.			
kotters Urk			loggers	kettters		
150-200	201-250	251-375	300-360	240-300	301-400	401-625
3	5	10	4	6	7	5
163	242	306	318	282	358	541
52	74	79	128	115	128	150
14	8	4	38	8	3	2
9	8	4	10	8	3	2
4,7	5,0	4,9	5,9	5,4	6,0	6,9
167	134	173	245	257	246	263
98803	110662	209360	251850	235380	280729	417340
7321	8161	15610	18557	17659	21785	31271
835	1028	1304	2902	3944	2139	3029
1047	810	1257	1949	1221	1198	1142
7290	7676	9618	7860	6903	7560	9485
5575	5541	6743	11479	6478	5501	5978
3408	3166	4455	6549	5078	4234	4717
2727	3767	5058	7968	7070	7930	10708
6892	10705	13645	10918	12892	14000	21498
2249	2228	3617	4649	4253	4261	10183
62910	64367	95718	62636	63137	71799	95573
-	-	-	4823	4657	4980	6059
4143	3576	4122	6963	7175	7800	9342
2438	1187	1537	2359	2466	2608	2442
50	92	154	60	31	43	58
205	125	43	6443	5113	4320	5942
420	403	622	2015	1861	1867	4276
28	11	2	1352	296	539	1093
570	965	1716	5287	8623	8482	7029
9075	9709	22702	16214	16948	23772	35789
117183	123517	187923	180983	175805	194818	257062
154410	158604	258584	204089	208095	240974	333295
37227	35087	70661	23106	32290	46156	76233
8171	15681	25951	18310	25324	40393	57118
4485	6507	8759	12330	11758	13430	18136
24571	12899	35951	7534	4792	7667	979
14631	13982	19968	11254	11418	11915	13985

BEDRIJFSRESULTATEN PER JAAR VAN

Motorvermogen	Vaartuigen met bemanning op			
	kotters exclusief Urk			
	150-200 Z	150-200 N	201-250	251-375
Aantal vtgn in administratie	4	4	6	14
Motorvermogen in pk	183	184	234	306
Inhoud casco in B.R.T.	37	61	70	56
Ouderdom casco (jaren)	14	11	9	4
Ouderdom motor (jaren)	4	7	7	2
Aantal opvarenden (span)	3,6	4,0	5,5	5,1
Aantal reisdagen (span)	48	8	48	16
Gasolie liters	23145	2700	34620	13357
<u>Kosten</u>				
Gasolie	2029	242	2584	1157
Smeerolie	234	36	470	162
Dekbehoefte	250	73	581	112
Navigatiemiddelen	1373	429	3389	889
Onderhoud/rep. casco	526	210	1505	266
Onderhoud/rep. motor	669	135	1818	263
Verzekering vaartuig	571	163	1408	390
Vistuig	1255	462	2359	1696
Conserveermiddelen	19	62	1946	128
Deel bemanning	19966	1300	28401	6928
Overige kosten bemanning:				
a. proviand	-	-	-	-
b. sociale voorzieningen	876	152	1215	377
c. reisgeld	30	-	836	192
d. bedrijfskleding	2	7	191	26
e. graailoon en vak.geld	-	-	136	-
Saldo opvangfondsen	1458	103	881	363
Waak- en sleeplonen	9	-	-	3
Algemene kosten	360	62	593	171
Afleveringskosten	1774	321	5780	1183
<u>Totale kosten, excl. afschrijving en rente</u>	31401	3757	52331	14306
<u>Brutobesomming</u>	46847	3476	68356	19296
<u>Bruto-overschot</u>	15446	281	16025	4990
Afschrijving casco en motor	3138	476	6243	2213
Rente	994	281	2469	690
<u>Netto-overschot</u>	11314	1038	7313	2087
Deel van een volwassen opvarende	5945	324	5489	1468

DE SPANVISSERIJ IN 1965

maatschapscontract			Vaartuigen op arb. overeenk.			
kotters Urk			loggers	kotters		
150-200	201-250	251-375	300-360	240-300	301-400	401-625
3	5	10	4	6	7	5
163	242	306	318	282	358	541
52	74	79	128	115	128	150
14	8	4	38	8	3	2
9	8	4	10	8	3	2
4,9	5,0	5,1	-	5,3	6,0	-
17	43	24	-	3	10	-
10073	35726	23475	-	1292	11404	-
729	2692	1773	-	101	810	-
82	306	132	-	10	127	-
98	250	177	-	16	67	-
958	2796	1299	-	98	428	-
716	1674	837	-	100	222	-
135	1203	356	-	44	229	-
297	1204	744	-	79	360	-
842	2343	2012	-	380	993	-
76	690	473	-	45	227	-
5199	16742	13131	-	482	4340	-
-	-	-	-	53	200	-
421	1166	608	-	77	270	-
513	772	401	-	27	136	-
9	50	9	-	2	-	-
28	20	4	-	73	-	-
% 326	% 1423	% 977	-	14	% 95	-
9	3	-	-	8	51	-
63	356	164	-	92	290	-
759	2659	2189	-	29	880	-
10608	33503	23332	-	1730	9535	-
12271	43508	29722	-	483	14091	-
1663	10005	6390	-	% 1247	4556	-
938	4997	3719	-	303	1778	-
528	2090	1274	-	137	608	-
197	2918	1397	-	% 1687	2170	-
1122	3622	2691	-	82	689	-

AANVOER EN OPBRENGST PER REISDAG IN 1965

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract										Vaartuigen op arb. overeenk.						
	kotters exclusief Urk					kotters Urk					loggers		kotters				
	150-200Z kg gld	150-200N kg gld	201-250 kg gld	251-375 kg gld	150-200 kg gld	201-250 kg gld	251-375 kg gld	300-360 kg gld	240-300 kg gld	301-400 kg gld	401-625 kg gld						
Trawlvisserij																	
Gezouten																	
haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	125
Verse haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	62
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	36	14	249	102
Schelvis	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	134	51	42	236	76	694
Kabeljauw	65	42	27	13	61	38	66	42	36	17	44	22	51	32276	153	283	194
Wijting	38	20	18	6	40	18	31	14	17	5	20	7	14	5	32	90	34
Schol	321	251	180	119	336	223	347	240	217	132	243	166	348	314230	165	215	158
Tong	151	556	205	704	199	822	198	774	223	734	246	919	243	1037	84	362	187
Tarbot	18	51	13	37	24	73	25	74	12	32	23	65	32	93	15	56	14
Overige vis	34	18	25	8	22	9	41	57	10	4	8	4	15	13	14	10	16
Totaal trawl- visserij	626	938	468	888	683	1183	708	1201	515	925	584	1184	703	1495	855	833	818
Spanvisserij																	
Gezouten																	
haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	70
Verse haring	451	180	608	253	2821	1380	622	911	1017	402	2074	895	2424	1159	-	-	1878
Pilchards	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	50
Sprot, enz.	492	158	143	27	29	8	207	62	157	44	151	35	93	28	-	-	3
Kabeljauw	1015	592	245	145	-	-	311	160	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Overige vis	192	46	29	10	47	36	114	73	439	275	137	81	104	52	-	199	91
Totaal span- visserij	2151	976	1025	435	2897	1424	2254	1206	1613	722	2363	1012	2621	1238	-	254	161
Garnalen- visserij																	
	241	581	232	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	865	812	449	826	1225	1242	831	1201	616	906	1016	1142	936	1463	855	833	812
												</					

BEDRIJFSRESULTATEN PER REISDAG IN DE TRAWLVISSERIJ IN 1965

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract					Vaartuigen op arb. overeenk.		
	kotters exclusief Urk					loggers	kotters	
	150-200	200-250	251-375	150-200	201-250	251-375	300-360	240-300
Motorvermogen in pk	150-200	200-250	251-375	150-200	201-250	251-375	300-360	240-300
Aantal vtgn in adm.	4	4	14	3	5	10	4	6
Motorvermogen in pk	183	184	306	163	242	306	318	282
Inhoud casco in B.R.T.	37	61	70	52	74	79	128	115
Ouderdom casco (jaren)	14	11	9	14	8	4	38	8
Ouderdom motor (jaren)	4	7	2	9	8	4	10	8
Aantal opvarenden (trawl)	3,6	4,2	4,9	4,7	5,0	4,9	5,9	5,4
Aantal reisdagen (trawl)	70	165	148	167	134	173	245	257
Gasolie liters	552	628	833	592	826	1210	1028	916
Kosten								1141
Gasolie	45	51	68	44	61	90	76	69
Smeerolie	7	6	9	5	8	8	12	15
Dekbehoefte	5	10	9	6	6	7	8	5
Navigatiemiddelen	29	45	47	44	57	56	32	27
Onderhoud/rep. casco	24	25	35	33	41	39	47	25
Onderhoud/rep. motor	17	19	21	20	24	26	27	20
Verzekering vaartuig	15	19	22	16	28	29	33	28
Vistuig	27	43	73	41	80	79	45	50
Conserveermiddelen	11	12	13	13	17	21	19	17
Deel bemanning	374	378	459	377	481	554	256	246
Ov. kosten bemanning								292
a. Proviant	-	-	-	-	-	-	20	18
b. Soc. voorzieningen	19	19	23	25	27	24	28	28
c. Reisgelden	2	2	5	15	9	9	10	10
d. Bedrijfskleding	-	1	1	-	1	1	-	-
e. Graailoon en vak.geld	-	1	-	1	1	-	26	20
Saldo opvangfondsen	2	1	5	3	3	4	8	7
Algemene kosten	5	7	7	3	7	10	22	34
Waa- en sleeploren	-	-	-	-	-	-	6	1
Afleveringskosten	56	56	77	55	72	131	66	66
Totale kosten, excl. afschrijving en rente	637	697	875	702	922	1087	739	684
Brutobesomming	938	888	1183	925	1184	1495	833	810
Bruto-overschot	301	191	309	223	262	408	94	126
Afschrijv. casco en motor	75	71	84	49	117	150	75	99
Rente	25	33	38	27	49	51	50	46
Netto-overschot	202	87	187	147	95	208	31	19
Deel v.e. volw. opvarende	105	94	98	88	104	115	46	44
							31	48
							4	53

BEDRIJFSRESULTATEN PER REISDAG IN DE SPANVISSELIJ IN 1965

- 76 -

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract										Vaartuigen op arb.overeensk.			
	kotters exclusief Urk					kotters Urk					loggers	kotters		
	150-200	201-250	251-375	376-500	501-625	150-200	201-250	251-375	376-500	501-625	300-360	240-300	301-400	401-625
Motorvermogen in pk	4	4	14	6	14	3	5	10	4	6	4	6	7	5
Aantal vtgn in admin.	183	184	306	234	306	163	242	306	318	282	318	282	358	541
Motorvermogen in pk	37	61	56	70	56	52	74	79	128	115	128	115	128	150
Inhoud casco in B.R.T.	14	11	4	9	4	14	8	4	38	8	38	8	3	2
Ouderdom casco (jaren)	4	7	2	7	2	9	8	4	10	8	10	8	3	2
Ouderdom motor (jaren)	3,6	4,0	5,1	5,5	5,1	4,9	5,0	5,1	-	5,3	-	5,3	6,0	-
Aantal opvarenden (span)	48	8	16	48	16	17	43	24	-	3	-	3	10	-
Aantal reisdagen (span)	482	338	835	721	835	593	831	978	-	431	-	431	1140	-
Gasolie liters	42	30	72	54	72	43	63	74	-	34	-	34	81	-
Kosten	5	5	10	10	10	5	7	6	-	3	-	3	13	-
Gasolie	5	9	7	12	7	6	6	7	-	5	-	5	7	-
Smeerolie	29	54	56	71	56	56	65	54	-	33	-	33	43	-
Dekbehoefden	11	26	17	31	17	42	39	35	-	33	-	33	22	-
Navigatiemiddelen	14	17	16	38	16	8	28	15	-	15	-	15	23	-
Onderhoud/rep. casco	12	20	24	29	24	17	28	31	-	26	-	26	36	-
Onderhoud/rep. motor	26	58	106	49	106	50	54	84	-	127	-	127	99	-
Verzekering vaartuig	-	8	8	40	8	4	16	20	-	15	-	15	23	-
Vistuig	416	162	433	591	433	305	390	547	-	161	-	161	434	-
Conserveermiddelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deel bemanning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ov. kosten bemanning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a. proviand	18	19	24	25	24	25	27	25	-	18	-	18	20	-
b. sociale voorzieningen	1	-	12	17	12	30	18	17	-	26	-	26	27	-
c. reisgelden	-	1	2	4	2	1	1	-	-	9	-	9	14	-
d. bedrijfskleding	-	-	-	3	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
e. graaialoon en vak.geld	30	13	23	18	23	19	33	41	-	24	-	24	-	-
Saldo opvangfondsen	8	8	11	12	11	4	8	7	-	5	-	5	10	-
Algemene kosten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	31	-	31	29	-
Waa- en sleeplonen	37	40	74	121	74	45	62	92	-	3	-	3	5	-
Afleveringskosten	654	470	894	1090	894	624	780	972	-	10	-	10	88	-
Tot.kosten, excl. afschrij- ving en rente	976	435	1206	1424	1206	722	1012	1238	-	577	-	577	954	-
Brutobesomming	322	35	312	334	312	98	233	266	-	161	-	161	1409	-
Bruto-overschot	65	60	138	130	138	55	116	155	-	416	-	416	456	-
Afschrijving casco en motor	21	35	43	51	43	31	49	53	-	101	-	101	178	-
Rente	236	130	130	152	130	12	68	58	-	46	-	46	61	-
Netto-overschot	124	41	92	114	92	66	84	112	-	562	-	562	217	-
Deel van een volwassen opvarende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	27	69	-

II. 5

GARNALENNVISSERIJ

Bedrijfsresultaten in 1965

Tabel 11.5.1

DE VLOOT PER 31 DECEMBER 1965

Thuishaven	Let- ter- te- ken	Totaal- aantal vaar- tuigen	W.v. garna- ren serij hoofdb.	Casco		Inhoud casco in B.R.I.				Ouderdom casco				Motortype	Motorvermogen in pk										Ouderdom motor					onbe- kend				
				hout	staal	10-	15-	16-	21-	>30	t/m	11-	21-		meer	onbe- kend	langz. lopend	snel- lopend	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119	>119	0- 5		5- 10	11- 15	16- 20	meer dan 20
						10-	15-	16-	21-	>30	t/m	11-	21-	meer	onbe- kend	langz. lopend	snel- lopend	30- 39	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119	>119	0- 5	5- 10	11- 15	16- 20	meer dan 20		
Armenuiden	ARM	19	19	-	19	-	-	-	-	19	7	1	1	10	-	5	14	-	-	-	-	-	-	-	2	-	17	15	1	1	1	1	-	
Breskens	BR	23	20	3	17	2	1	2	15	2	4	12	2	2	4	-	4	16	1	-	-	-	-	1	-	16	13	4	-	3	-	-		
Delfzijl	DZ	9	8	1	7	1	2	3	2	3	4	3	-	1	4	-	5	3	1	1	-	-	2	1	-	2	3	1	1	-	2	1		
Harlingen	HA	47	42	1	41	5	7	19	11	11	5	2	4	5	31	-	5	37	-	4	-	4	3	-	4	7	11	9	15	17	4	1	4	
Kortgene	KG	5	5	-	5	-	-	-	5	-	1	1	-	1	3	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	
Terneuzen	NZ	4	4	1	3	2	-	1	1	1	2	-	1	1	2	-	1	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-	1	-	1	
Ouddorp	OD	14	11	-	11	-	-	3	8	8	4	2	2	3	4	-	3	8	-	-	-	-	-	1	1	9	5	3	3	-	-	-	-	
Oostdonge- radeel	OL	3	3	-	3	-	-	1	2	2	2	1	-	-	2	-	1	2	-	-	-	1	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	
Stellendam	SL	14	8	-	8	-	-	1	7	7	6	-	2	-	6	-	4	4	-	-	-	-	-	2	-	6	3	3	1	1	-	-	-	
Tholen	TH	10	7	-	7	-	1	-	6	-	5	1	1	-	5	-	2	5	-	-	-	1	-	-	-	6	5	-	2	-	-	-	-	
Termonden	TM	17	17	-	17	2	8	4	3	3	7	5	3	2	7	-	6	11	-	1	2	1	4	2	2	1	3	1	9	2	1	1	4	
Texel	TX	7	6	-	6	1	3	2	-	-	2	-	4	-	2	-	2	4	-	-	-	1	-	2	1	1	-	1	5	-	-	1	-	
Usquert	UQ	10	10	1	9	-	2	6	2	6	8	2	-	-	8	-	5	5	1	2	-	-	5	-	-	1	2	3	-	1	2	2	2	
Vlissingen	VLI	6	6	-	6	-	-	-	6	-	-	5	1	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	
Westdongera- deel	WL	6	6	-	6	-	1	4	1	4	-	-	-	-	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-	1	-	5	2	4	-	-	-	-	
Wonsradeel	WON	12	11	-	11	1	-	7	3	3	4	3	3	1	4	-	3	8	-	-	-	3	2	2	3	1	-	5	5	1	-	-	-	
Wieringen	WR	50	40	-	40	4	5	17	14	14	19	11	7	1	19	2	15	25	-	1	-	5	4	4	2	4	-	19	18	13	2	1	4	2
Zoutkamp	ZK	32	31	-	31	7	7	10	7	7	22	4	4	1	22	-	3	28	-	4	-	4	4	2	2	4	8	3	14	11	-	2	3	1
Overige plaat- sen		31	16	-	16	-	-	5	11	11	9	4	2	1	9	-	6	10	-	-	-	2	1	-	2	-	11	9	5	1	-	-	1	
Totaal		319	270	7	263	25	37	85	123	63	37	20	148	2	75	195	3	13	2	17	29	17	14	30	27	118	138	73	17	12	18	12	12	

Bronnen: Scheepsvaartinspectie;
Directie van de Visserij;
Produktschap voor Vis en Visprodukten;
L.E.I.-documentatie.

DE GARNALENVISSERSVLOOT PER GROEP PER THUISHAVEN IN 1965
(uitsluitend garnalenvisserij hoofdbedrijf)

	Totaal	W.v. deel- nemers		Totaal	W.v. deel- nemers
<u>1. Zeeuwse zeegaten</u>			<u>4. Lauwerszee</u>		
a. 10 - 49 pk			a. 30 - 44 pk		
BR Totaal	1	-	ZK Totaal	4	3
b. 50 - 79 pk			b. ≥ 45 pk		
BR	1	-	OL	3	-
HON	1	-	WL	6	-
NZ	1	-	ZK	27	13
Totaal	3	-	Totaal	36	13
c. ≥ 80 pk, BR/VLI, enz.			<u>5. Dollard en Eems</u>		
BR	18	4	a. 15 - 39 pk		
HP	1	-	DZ	1	-
NZ	3	-	UQ	1	-
VLI	6	4	Totaal	2	-
Totaal	28	8	b. 40 - 59 pk		
d. ≥ 80 pk, ARM, enz			DZ	1	-
ARM	19	10	TM	3	-
KG	5	-	UQ	2	-
TH	7	1	Totaal	6	-
YE	2	1	c. ≥ 60 pk		
Totaal	33	12	BM	1	-
<u>2. Zuidholl. zeegaten</u>			DZ	6	-
a. ≥ 80 pk			TM	14	4
BN	1	-	UQ	7	-
GO	3	1	Totaal	28	4
KL	1	1	<u>6. Overige plaatsen</u>		
OD	11	3	≥ 80 pk		
SL	8	1	UK	2	-
Totaal	24	6	Totaal	270	60
<u>3. Waddenzee</u>					
a. 20 - 74 pk, WR, enz.					
TX	1	-			
WR	8	-			
Totaal	9	-			
b. ≥ 75 pk, WR, enz					
HD	1	-			
TX	5	-			
VD	2	1			
WR	32	3			
Totaal	40	4			
c. 40 - 50 pk, HA, enz.					
HA Totaal	4	-			
d. ≥ 60 pk, HA, enz.					
HA	38	9			
LE	1	1			
WON	11	-			
Totaal	50	10			

Bronnen: Produktschap voor Vis en
Visprodukten;
Directie van de Visserijen;
L.E.I.-documentatie.

VERGELIJKING VAN DE BEDRIJFSGEGEVENS IN 1965

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten;
Directie van de Visserijen;
L.E.I.-documentatie.

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING IN 1965

	Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer		Z.-Holl. zeegaten ≥ 80 pk		Waddenzee		Lauwerszee		Doll./Eems ≥ 60 pk TM
	BR/VLI	ARM/TH/YE	OD/SL/GO	≥ 75 pk	≥ 60 pk	30-44 pk	≥ 45 pk		
				VD/WR	HA/LE	ZK	ZK		
Bedrijfsgegevens:									
Aantal vtgn in adm.	8	12	6	4	10	3	13	4	
Motorvermogen in pk	176	153	133	170	111	40	88	80	
Inhoud casco in B.R.T.	37	43	37	33	29	14	25	19	
Ouderdom casco (jaren)	6	26	24	9	39	40	32	26	
Ouderdom motor (jaren)	4	8	7	5	7	13	8	10	
Aantal opvarenden:									
Garnalenvisserij	3,8	3,7	3,4	3,1	2,5	2,3	2,8	2,0	
Trawlvisserij	3,8	3,9	2,9	3,4	3,0	-	3,0	-	
Spanvisserij	3,8	4,0	-	-	-	-	-	-	
Overige visserijen	-	-	-	3,8	2,6	-	-	-	
Totaal alle visserijen	3,8	3,7	3,4	3,2	2,5	2,3	2,8	2,0	
Tijdschrijving									
Aantal reisdagen:									
Garnalenvisserij	145	188	170	143	165	157	151	144	
Trawlvisserij	19	7	12	37	5	-	5	-	
Spanvisserij	44	1	-	-	-	-	-	-	
Overige visserijen	-	-	-	26	13	-	-	-	
Totaal alle visserijen	208	196	182	206	183	157	156	144	

≥ wil zeggen: gelijk aan of groter.

Tabel II.5.5

TOTAALOVERZICHT VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN IN 1965

	Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer		Z.-Holl. zeegaten ≥ 80 pk	Maddenzee		Lauwerszee		Doll./Eems ≥ 60 pk TM
	BR/VLI	ARM/TH/YE		VD/WR	HA/LE	30- 44 pk ZK	≥ 45 pk ZK	
Totaalaantal vaartuigen	28	33	24	40	50	4	36	28
W.v. in administratie	8	12	6	4	10	3	13	4
Motorvermogen in pk	176	153	133	170	111	40	88	80
Inhoud casco in B.R.T.	37	43	37	33	29	14	25	19
Ouderdom casco (jaren)	6	26	24	9	39	40	32	26
Ouderdom motor (jaren)	4	8	7	5	7	13	8	10
Aantal opvarenden	3,8	3,7	3,4	3,2	2,5	2,3	2,8	2,0
Aantal reisdagen	208	196	182	206	183	157	156	144
<u>Brutobesomming</u>	142094	123797	79181	148987	81879	35863	55139	33199
Gasolie liters	72424	65138	60327	70571	28863	11183	23456	17008
Kosten								
Gasolie	7025	6209	5031	6139	2523	1071	2120	1652
Smeerolie	1285	1356	706	1353	545	487	411	300
Dekbehoefte	1002	950	458	1488	1434	735	1191	816
Navigatiemiddelen	5258	3482	2017	4555	1747	342	1349	700
Onderhoud/rep. casco	2598	2611	4196	2487	2384	693	1936	757
Onderhoud/rep. motor	2294	2294	2919	3380	2118	1369	1561	709
Verzekering vaartuig	2279	2327	2111	2049	1600	679	1342	1134
Vistuig	5538	3804	4277	7175	2600	983	2209	1060
Conserveermiddelen	589	515	153	1154	263	35	719	145
Materiaal + koken garn.	687	768	502	1102	549	397	766	358
Deel bemanning	66426	56017	34905	64772	32435	16236	23683	14367
Overige kosten bemanning	2375	3711	2492	3350	1522	843	1249	790
Saldo opvangfondsen	1623	1433	1162	1368	241	45	52	325
Algemene kosten	1223	849	573	851	1424	428	747	617
Afleveringskosten	5496	4899	3230	7507	4930	1425	2399	1277
Afschrijving casco en motor	10599	7994	6751	9929	5669	1362	4332	2999
Rente	3947	3844	3515	3673	2655	1080	2229	1662
Totale kosten	120244	103063	74998	122332	64639	28120	48295	29668
Netto-overschot	21850	20734	4183	26655	17240	7743	6844	3531
Deel van een volwassen opvarende	18167	15100	10747	20165	13491	7384	9113	7210

SAMENVATTING VAN DE RESULTATEN PER TAK VAN VISSERIJ IN 1965

	Aantal reisdagen	Bruto- besomming	Netto- overschot	Deel v.e. volwassen opvarende
<u>Zeeuwse zeegaten</u>				
BR/VLI, ≥ 80 pk				
Garnalenvisserij	145	100083	16175	12436
Trawlvisserij	19	15696	3101	1872
Spanvisserij	44	26315	2574	3859
ARM/TH/YE, ≥ 80 pk				
Garnalenvisserij	188	118567	20030	14490
Trawlvisserij	7	4360	537	511
Spanvisserij	1	870	167	99
<u>Zuidhollandse zeegaten</u>				
OD/SL/GO, ≥ 80 pk				
Garnalenvisserij	170	72859	3836	9932
Trawlvisserij	12	6322	347	815
<u>Waddenzee</u>				
VD/WR, ≥ 75 pk				
Garnalenvisserij	143	101268	20312	13748
Trawlvisserij	37	32832	4507	4179
Overige visserijen	26	14887	1836	2238
HA/LE, ≥ 60 pk				
Garnalenvisserij	165	72517	16715	12108
Trawlvisserij	5	3467	466	610
Overige visserijen	13	5895	59	773
<u>Lauwerszee</u>				
ZK, 30 - 44 pk				
Garnalenvisserij	157	35863	7743	7384
ZK, ≥ 45 pk				
Garnalenvisserij	151	51969	6406	8717
Trawlvisserij	5	3170	438	396
<u>Dollard/Eems</u>				
TM, ≥ 60 pk				
Garnalenvisserij	144	33199	3531	7210

AANVOER EN OPERENGST PER VAARTUIG IN 1965

	Zeeuwse zeegaten						Zuidholl. zeegaten						Waddenzee						Lauwerszee						Dollard/Eems											
	80 pk en meer						≥ 80 pk						≥ 75 pk						≥ 60 pk						≥ 45 pk						≥ 60 pk					
	BR/VLI			ARM/TH/YE			OD/SL/GO			VD/WR			HA/LE			ZK			ZK			ZK			TH			ZK			TH					
	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs						
Garnalenvisserij	891	1278	143	1085	2094	193	24908	56480	227	7651	12371	162	29545	46989	159	17269	28501	165	12006	20256	169	9172	15550	170												
Pellerijgarnalen	30186	78645	261	36334	99947	275	4329	13969	323	30342	85284	281	9227	22944	249	2230	3205	144	14111	28517	202	8607	16309	189												
Exportgarnalen	17	1	6	32	1	3	36	1	3	314	13	4	981	39	4	448	23	5	630	31	5	244	11	5												
Doorgedr. cons.garn.	-	-	-	12789	511	4	-	-	-	-	-	-	42384	1824	4	82187	4134	5	62388	3070	5	31072	1307	4												
Drogerijgarnalen	20797	20159	97	13700	16014	117	4396	2409	55	4723	3600	76	1373	721	53	-	-	-	-	234	95	41	6	22	367											
Bijvis	51891	100083	193	63940	118557	185	33659	72859	216	43030	101268	235	83610	72517	87	102134	35863	35	89369	51969	58	49101	33199	68												
Totaal garn.visserij	10005	15696	157	2188	4360	199	4380	6322	144	16087	32832	204	1717	3467	202	-	-	-	-	1492	3170	212	-	-	-											
Trawlvisserij	59857	26315	44	4569	870	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7972	14887	187	33355	5895	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Overige visserijen	121753	142094	117	70697	123797	175	38049	79181	208	67089	148987	222	118682	81879	69	102134	35863	35	90861	55139	61	49101	33199	68												
Totaal alle visserijen																																				

BEDRIJFSRESULTATEN PER JAAR VAN DE GARNALENVISSERIJ (ZONDER NEVENVISSERIJEN) IN 1965

	Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer		Z.-Holl. zeegaten ≥ 80 pk OD/SL/GO	Waddenzee		Lauwerszee		Doll./Eems ≥ 60 pk TM
	BR/VLI	ARM/TH/YE		≥ 75 pk	HA/LE	30- 44 pk	≥ 45 pk	
				VD/WR	ZK	ZK	ZK	
Aantal vtgn in adm.	8	12	6	4	10	3	13	4
Motorvermogen in pk	176	153	133	170	111	40	88	80
Inhoud casco in B.R.T.	37	43	37	33	29	14	25	19
Ouderdom casco (jaren)	6	26	24	9	39	40	32	26
Ouderdom motor (jaren)	4	8	7	5	7	13	8	10
Aantal opvarenden (garn.)	3,8	3,7	3,4	3,1	2,5	2,3	2,8	2,0
Aantal reisdagen (garn.)	145	188	170	143	165	157	151	144
Gasolie liters	49901	61604	55815	46153	24640	11183	22205	17008
Kosten:								
Gasolie	4887	5891	4666	4090	2185	1071	2016	1652
Smeerolie	902	1299	617	896	486	487	399	300
Dekbehoefte	714	908	396	1015	1284	735	1134	816
Navigatiemiddelen	3617	3263	1811	2965	1330	342	1168	700
Onderhoud/rep. casco	1864	2487	3692	1674	2147	693	1855	757
Onderhoud/rep. motor	1654	2198	2757	2246	1808	1369	1505	709
Verzekering vaartuig	1639	2217	1920	1381	1422	679	1284	1134
Vistuig	4098	3639	3812	4062	2133	983	2008	1060
Conserveermiddelen	514	494	97	945	228	35	636	145
Materiaal + koken garn.	687	768	502	1102	549	397	766	358
Deel bemanning	45553	53725	32445	42445	29012	16236	22498	14367
Overige kosten bemanning	1673	3545	2263	2093	1346	843	1191	790
Saldo opvangfondsen	967	1365	1122	1331	276	45	52	325
Algemene kosten	882	808	509	581	575	428	715	617
Afleveringskosten	3877	4681	2869	5027	3716	1425	2130	1277
Totale kosten, excl. afschrijving								
en rente	73528	87288	59478	71853	48497	25678	39357	25007
Brutobesomming	100083	118567	72859	101268	72517	35863	51969	33199
Bruto-overschot	26555	31279	13381	29415	24020	10185	12612	8192
Afschrijving casco en motor	7541	7594	6353	6631	4957	1362	4081	2999
Rente	2839	3655	3192	2472	2348	1080	2125	1662
Netto-overschot	16175	20030	3836	20312	16715	7743	6406	3531
Deel van een volwassen opvarende	12436	14490	9932	13748	12108	7384	8717	7210

Tabel II.5.9

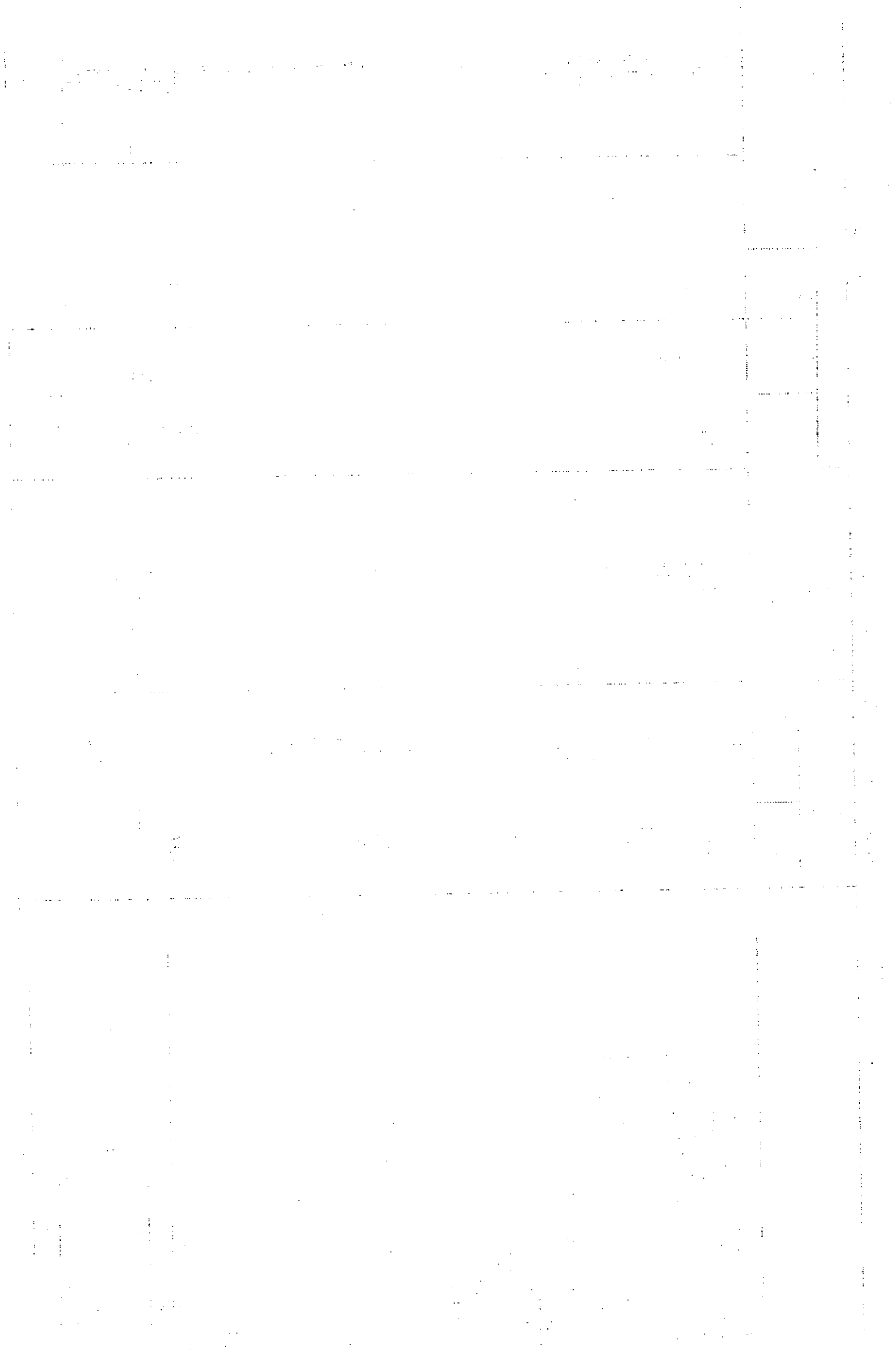
GEMIDDELDE AANVOER EN OPBRENGST PER REISDAG IN 1965

	Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer				Z.-Holl. zeegaten ≥ 80 pk			Waddenzee				Lauwerszee				Doll./Eems ≥ 60 pk	
	BR/VLI		ARM/TH/YE		OD/SL/GO			VD/WR		HA/LE		ZK		ZK		TM	
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
	≥ 75 pk	≥ 60 pk	≥ 45 pk	≥ 30 pk	≥ 20 pk	≥ 10 pk	≥ 5 pk	≥ 2.5 pk	≥ 1.25 pk	≥ 0.625 pk	≥ 0.3125 pk	≥ 0.15625 pk	≥ 0.078125 pk	≥ 0.0390625 pk	≥ 0.01953125 pk	≥ 0.009765625 pk	≥ 0.0048828125 pk
Garnalenvisserij	6	9	6	11	147	332	54	87	180	285	110	182	80	134	64	108	
Pellerijgarnalen	208	542	193	532	25	82	212	596	56	139	14	20	93	189	60	113	
Exportgarnalen	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	3	-	4	-	2	-	
Doorgedr. cons.-garnalen	-	-	68	3	-	-	-	-	257	11	523	26	413	20	216	9	
Drogerijgarnalen	143	139	73	85	26	14	33	25	8	4	-	-	2	1	-	-	
Bijvis																	
Totaal	358	690	340	631	198	429	301	708	507	440	651	228	592	344	341	231	
garnalenvisserij	527	826	313	623	365	527	435	887	343	693	-	-	298	634	-	-	
Trawlvisserij	1360	598	4569	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Overige	-	-	-	-	-	-	307	573	2566	453	-	-	-	-	-	-	
visserijen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal alle visserijen	585	683	361	632	209	435	326	723	649	447	651	228	582	353	341	231	

1.861

RESULTATEN PER REISDAG IN DE GARNALENVISSERIJ (ZONDER NEVENVISSERIJ) IN 1965

	Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer		Z.-Holl. zeegaten ≥ 80 pk OD/SL/GO	Waddenze		Lauwerzee		Doll./Eems ≥ 60 pk TM
	BR/VLI	ARM/TH/YE		≥75 pk	30-44 pk	≥45 pk	ZK	
				VI/WR	HA/LE	ZK		
Aantal vtgn in adm.	8	12	6	4	10	3	13	4
Motervermogen in pk	176	153	133	170	111	40	88	80
Inhoud casco in B.R.T.	37	43	37	33	29	14	25	19
Ouderdom casco (jaren)	6	26	24	9	39	40	32	25
Ouderdom motor (jaren)	4	8	7	5	7	13	8	10
Aantal opvarende (garn.)	3,8	3,7	3,4	3,1	2,5	2,3	2,8	2,0
Aantal reisdagen (garn.)	145	188	170	143	165	157	151	144
Gasolie liters	344	328	328	323	149	71	147	118
Kosten:								
Gasolie	34	31	27	29	13	7	13	11
Smeerolie	6	7	4	6	3	3	3	2
Dekbeheften	5	5	2	7	8	5	8	6
Navigatiemiddelen	25	17	11	21	8	2	8	5
Onderhoud/rep. casco	13	13	22	12	13	4	12	5
Onderhoud/rep. motor	11	12	16	16	11	9	10	5
Verzekering vaartuig	11	12	11	10	9	4	9	5
Vistuig	28	19	22	28	13	6	13	8
Conserveermiddelen	3	3	1	6	1	-	4	7
Materiaal + koken garn.	5	4	3	8	3	3	5	1
Deel bemanning	314	286	191	297	176	103	149	2
Overige kosten bemanning	12	19	13	15	8	6	8	100
Saldo opvangfondsen	7	7	7	9	2	-	-	6
Algemene kosten	6	4	3	4	3	3	5	2
Afleveringskosten	27	25	18	35	23	10	14	4
Totale kosten, excl. afschr. en rente	507	464	350	502	294	163	261	9
Brutobesomming	690	631	429	708	440	228	344	174
Bruto-overschot	183	166	79	206	146	65	84	231
Afschrijving casco en motor	52	40	37	46	30	9	27	57
Rente	20	19	19	17	14	7	14	21
Netto-overschot	112	107	23	142	101	49	42	12
Deel van een volwassen opvarende	86	77	58	96	73	47	58	25
								50



II. 6

IJSSELMEEFVISSERIJ

Bedrijfsresultaten in 1965

Tabel II. 6.1.

DE VLOOT PER 31 DECEMBER 1965
(allen voor zover IJsselmeervisserij hoofdbedrijf)

Plaats	Let- ter- te- ken	Aantal vaar- tuigen	Scheepstype			Casco van		Ouderdom casco (jaar)			Inhoud casco in B.R.T.			Voortbeweging			Ouderdom gasolienmotoren (jaar)			
			botter	kotter	ov.	hout	staal	0/	11/	20	0/	11/	20	zeil	benz.	olie	0/10	11/20	>20	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bovenkarspel	BC	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Broek in Waterland	BIW	4	-	-	4	2	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1		
Bunschoten	BU	11	2	6	3	3	8	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1		
Diemen	DM	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
Elburg	EB	8	1	6	1	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2		
Enkhuizen	EH	23	3	19	1	-	23	5	10	2	2	15	3	-	-	-	-	3		
Genemuiden	GM	3	-	3	-	-	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	2		
Harlingen	HA	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Den Helder	HD	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
Hindeloopen	HI	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Harderwijk	HK	10	3	6	1	2	8	4	3	3	-	7	1	-	-	-	-	4		
Hemelum	HL	6	-	2	4	-	6	1	4	1	2	3	1	-	-	-	-	1		
Hoorn	HN	4	-	-	4	-	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	1		
Kampen	KP	5	-	4	1	1	4	1	-	-	4	1	-	-	-	-	-	1		
Lemmer	LE	11	-	5	6	2	9	-	2	1	5	5	1	-	-	-	-	1		
Medemblik	ME	2	-	1	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3		
Monnikendam	MO	4	-	-	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1		
Oosthuizen	OH	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
Putten	PU	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
Ransdorp	RD	10	1	-	9	4	6	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	2		
Sloten	SLO	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stavoren	ST	5	-	2	3	-	5	1	15	1	-	5	-	-	-	-	-	-		
Urk	UK	60	53	7	3	-	60	14	30	27	3	30	-	-	-	-	-	4		
Volendam	VD	41	31	1	3	-	41	10	18	6	3	32	-	-	-	-	-	7		
Vollenhoven	VN	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
Workum	WK	4	1	1	2	-	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1		
Wonseradeel	WON	15	11	4	4	1	14	1	4	3	4	8	-	-	-	-	-	3		
Wieringen	WR	9	-	7	2	1	8	3	1	5	1	3	-	-	-	-	-	-		
Zwartsluis	ZS	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal		245	18	163	64	21	224	48	73	124	49	133	63	10	12	223	152	32	39	

Bronnen: Rijksdienst Zee- en Waterschapswet;
Directie van de Visserij;
L.E.I.-documentatie.

AANTAL VAARTUIGEN PER GROEP PER THUISHAVEN IN 1965
(Alleen voor zover IJsselmeervisserij hoofdbedrijf)

	Totaalaantal vaartuigen		W.v. deelnemers	
	tot.	per thuishaven	tot.	per thuishaven
I <u>Aal- en palingvisserij</u>				
1. <u>Motorkuilvisserij</u>				
a. Seizoenvisser	80	2.BU-5.EB-5.EH-3.GM-1.HD- 2.HK-1.HL-4.KP-3.LE-1.ME- 40.UK-10.VD-1.VN-1.WR- 1.ZS	8	2.EH-2.LE-4.UK
b. Jaarvisser	44	2.BU-7.EH-1.HA-4.HK-1.HL- 2.LE-1.ST-14.UK-11.VD- 1.WR	8	2.EH-1.ST-1.UK- 4.VD
2. <u>Fuikvisserij</u>				
a. Grote bedrijven	15	1.BU-2.EH-1.HK-1.HN-1.WK- 4.WON-5.WR	5	1.WK-1.WON-3.WR
b. Kleine bedrijven	31	1.BC-5.BIW-1.DM-2.EB-1.LE- 1.OH-1.PU-7.RD-1.SLO- 9.WON-2.WR	5	1.LE-1.OH-3.WON
3. <u>Hoekwantvisserij</u>	50	3.BU-1.EB-7.EH-1.HI-1.HK- 2.HL-1.HN-2.LE-1.ME-1.MO- 3.ST-6.UK-20.VD-1.WON	11	2.EH-9.VD
II <u>Snoekb./hoekw.visserij</u>	10	1.EH-1.HK-2.HL-2.HN-1.LE- 1.ST-2.WK	4	1.EH-2.HN-1.ST
III <u>Diverse kleine bedrijven</u>	15	2.BU-1.EH-1.HK-1.KP-2.LE- 3.MO-3.RD-1.WK-1.WON		
	245		41	

Bronnen: Directie van de Visserijen;
Rijksdienst Zuiderzeesteunwet;
L.E.I.-documentatie.

BEDRIJFSCEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING IN 1965

	Kuilvisserij		Fuikvisserij		Hoekwant grote bedr.	Snoekbaars- hoekwant
	jaar- visserij	seizoen- visserij	Grote bedr.	kleine bedr.		
<u>Bedrijfsgegevens</u>						
Aantal vtgn in adm.	8	8	5	5	11	4
Inhoud casco in B.R.T.	20	18	20	13	18	14
Ouderdom casco (jaren)	17	27	15	35	20	33
Ouderdom motor (jaren)	5	5	7	19	13	6
Aantal opvarenden:						
Kuilvisserij	2,8	2,8	-	-	2,8	-
hoekwantvisserij	2,7	-	-	-	3,3	2,3
fuikvisserij	-	-	2,6	2,0	-	2,0
snoekbaarsvisserij	-	-	2,0	2,0	3,0	2,5
overige visserijen	2,8	2,0	2,5	2,1	-	-
totaal alle visserijen	2,8	2,8	2,6	2,0	3,3	2,4
<u>Tijdschrijving</u>						
Aantal reisdagen:						
kuilvisserij	83	90	-	-	5	-
hoekwantvisserij	23	-	-	-	120	106
fuikvisserij	-	-	175	151	-	8
snoekbaarsvisserij	-	-	11	27	2	48
overige visserijen	63	1	13	15	-	-
Totaal alle visserijen	169	91	199	193	127	162

TOTAALOVERZICHT VAN DE RESULTATEN IN 1965

	Kuilvervisserij		Fuikenvisserij		Hoekwant	Snoekbaars-
	jaar- vissers	seizoen- vissers	grote bedr.	kleine bedr.	grote be- drijven	hoekwant
Totaalaantal vaartuigen	44	80	15	31	50	10
W.v. in administratie	8	8	5	5	11	4
Inhoud casco in B.R.T.	20	18	20	13	18	14
Ouderdom casco (jaren)	17	27	15	35	20	33
Ouderdom motor (jaren)	5	5	7	19	19	6
Aantal opvarenden	2,8	2,8	2,6	2,0	3,3	2,4
Aantal reisdagen	169	91	199	193	127	162
<u>Brutobesomming</u>	64346	36240	71217	43407	65867	33650
Gasolie liters	29366	23661	7714	2822	7516	3591
<u>Kosten</u>						
Gasolie	3008	2256	724	388	879	409
Smeerolie	375	438	256	150	202	168
Dekbehoefden	467	194	642	407	221	167
Navigatiemiddelen	437	121	170	81	98	125
Onderhoud/rep. casco	936	790	1180	499	674	452
Onderhoud/rep. motor	1635	1317	800	514	429	480
Verrekening vaartuig	1035	460	950	532	757	584
Vistuig	6554	950	5229	3960	5469	1939
Spleet- en hulploon	820	1	-	140	4888	2532
Deel bemanning	34296	18197	39367	21953	35383	16162
Overige kosten bemanning	2776	1367	2769	2061	2353	1690
Algemene kosten	1041	412	1108	605	576	455
Afleveringskosten	2808	1435	2519	1534	2515	1181
Afschrijving casco en motor	5216	3988	3936	1354	2145	1897
Rente	1969	1605	1781	1003	1371	1075
<u>Totale kosten</u>	63373	33531	61431	35181	57960	29316
<u>Netto-overschot</u>	973	2709	9786	8226	7907	4334
<u>Deel van een vol- wassen opvarende</u>	12696	7002	15019	11282	11420	7398

Tabel II.6.5.

SAMENVATTING VAN DE RESULTATEN PER TAK VAN VISSERIJ IN 1965

	Aantal reis- dagen	Bruto- besomming	Netto- overschet	Deel van een volwassen opvarende
<u>Jaarkuilers</u>				
Kuilvisserij	83	40309	5261	8110
Hoekwantvisserij	23	7997	164	1527
Overige visserijen	63	16040	% 4452	3059
<u>Seizoenkuilers</u>				
Kuilvisserij	90	36094	2727	6970
Overige visserijen	1	146	% 18	32
<u>Fuiken, grote bedr.</u>				
Fuikenvisserij	175	67723	10003	14274
Snoekbaarsvisserij	11	1093	% 214	215
Overige visserijen	13	2401	% 3	530
<u>Fuiken, kleine bedr.</u>				
Fuikenvisserij	151	37627	8461	9639
Snoekbaarsvisserij	27	2806	% 472	873
Overige visserijen	15	2974	237	770
<u>Hoekwant, grote bedr.</u>				
Hoekwantvisserij	120	63091	7575	10893
Kuilvisserij	5	2474	397	463
Snoekbaarsvisserij	2	302	% 65	64
<u>Snoekbaars-hoekwant- vissers</u>				
Snoekbaarsvisserij	48	5681	% 251	1221
Hoekwantvisserij	106	27292	4644	6021
Fuikenvisserij	8	677	% 59	156

AANVOER EN OPBRENGST PER VAARTUIG IN 1965

	Kuilverij				Fuilverij				Hoekw. bedr.				Snoekbaars- hoekw. bedr.			
	jaarvisserij		seizoenvisserij		grote bedr.		kleine bedr.		grote bedr.		grote bedr.		grote bedr.		grote bedr.	
	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg
<u>Kuil-</u>																
<u>visserij</u>																
aal en																
paling	9317	35659	383	8523	31878	374					603	2264	375			
overige vis	9133	961	11	7193	598	8					4	7	175			
nest	58248	3689	6	56123	3618	6					2939	203	7			
totaal	76698	40309	53	71839	36094	50					3546	2474	70			
<u>Hoekw. -</u>																
<u>visserij</u>																
aal en																
paling	1635	7990	489								13885	63044	454			
overige vis	8	7	88								25	47	188			
totaal	1643	7997	487								13910	63091	454			
<u>Fuik-</u>																
<u>visserij</u>																
aal en																
paling																
overige vis																
totaal																
<u>Snoekbaars-</u>																
<u>visserij</u>																
snoekbaars																
baars																
overige vis																
totaal																
<u>Overige</u>																
<u>visserijen</u>	22969	16040	70	42	146	348	33108	2401	714738	2974	20					
Totaal alle																
visserijen	101310	64346	64	71881	36240	5074247	71217	9631645	43407	137	17648	65867	373	13193	33650	255

Tabel II.6.7.
RESULTATEN IN DE HOOFDVISSERIJ (ZONDER NEVENVISSERIJ) IN 1965

	Kuilvervisserij		Fuilvervisserij		Hoekwant grote bedr.	Snoekbaars-hoekwantvisserij	
	Jaar- vissers	seizoen- vissers	grote bedr.	kleine bedr.		snoekbaarsv.	hoekwantv.
Aantal vtgn in admin.	8	8	5	5	11	4	4
Inhoud casco in B.R.T.	20	18	20	13	18	14	14
Ouderdom casco (jaren)	17	27	15	35	20	33	33
Ouderdom motor (jaren)	5	5	7	19	13	6	6
Aantal opvarenden (hoofdviess.)	2,8	2,8	2,6	2,0	3,3	2,5	2,3
Aantal reisdagen (hoofdviess.)	83	90	175	151	120	48	106
Gasolie liters	22945	23600	5882	2410	6449	1300	2238
Kosten							
Gasolie	2342	2250	545	314	755	145	255
Smeerolie	291	436	202	134	187	62	104
Dekbehoefden	228	191	563	308	211	53	100
Navigatiemiddelen	239	121	162	56	95	42	69
Onderhoud/rep. casco	484	783	1088	353	613	131	304
Onderhoud/rep. motor	805	1308	737	377	394	138	325
Verzekering vaartuig	524	457	865	422	726	170	395
Vistuig	1641	942	4734	3220	5225	513	1283
Spleetloon+hulploon	-	-	-	-	4888	-	2532
Deel bemanning	21361	18132	37809	18708	33846	2971	12874
Overige kosten bemanning	1310	1356	2498	1659	2239	513	1109
Algemene kosten	454	409	993	463	545	135	302
Afleveringskosten	1714	1429	2392	1330	2395	203	955
Totale kosten excl.							
afschrijving en rente	31393	27814	52588	27344	52124	5076	20607
Brutobesomming	40309	36094	67723	37627	63091	5681	27292
Bruto-overschot	8916	8280	15135	10283	10967	605	6685
Afschrijving casco en motor	2666	3959	3517	1042	2079	543	1316
Rente	989	1594	1615	780	1313	313	725
Netto-overschot	5261	2727	10003	8461	7575	251	4644
Deel van een volwassen opvarende	8110	6970	14274	9639	10893	1221	6021

GEMIDDELTE AANVOER EN OPBRENGST PER REISDAG IN 1965

- 97 -

	Kuilvervisserij				Fuikervisserij				Hoekwant			Snoekbaars- hoekwant		
	jaarvisserij		seizoen- visserij		grote bedr.		kleine bedr.		grote bedr.		kg	Snoekbaars- hoekwant		gld.
	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.	kg	gld.		kg	gld.	
<u>Kuilvervisserij</u>														
aal en paling	112	430	95	354	-	-	-	-	121	453		-	-	-
overige vis	110	12	80	7	-	-	-	-	1	1		-	-	-
nest	702	44	624	40	-	-	-	-	538	41		-	-	-
totaal	924	486	798	401	-	-	-	-	709	495		-	-	-
<u>Hoekwantvisserij</u>														
aal en paling	71	347	-	-	-	-	-	-	116	525		53	256	
overige vis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	1	
totaal	71	348	-	-	-	-	-	-	116	526		54	257	
<u>Fuikervisserij</u>														
aal en paling	-	-	-	-	89	374	58	244	-	-		19	81	
overige vis	-	-	-	-	140	13	33	6	-	-		69	4	
totaal	-	-	-	-	229	387	91	249	-	-		88	85	
<u>Snoekbaarsvisserij</u>														
snoekbaars	-	-	-	-	5	13	13	37	22	68		14	41	
baars	-	-	-	-	31	68	22	44	42	79		35	63	
overige vis	-	-	-	-	68	18	81	23	33	5		92	14	
totaal	-	-	-	-	104	99	116	104	96	151		142	118	
Overige visserijen	365	255	42	146	2547	185	983	198	-	-		-	-	-
Totaal alle visserijen	599	381	790	398	373	358	164	225	139	519		81	208	

Tabel II.6.9
RESULTATEN PER REISDAG IN DE HOOFDVISSERIJ (ZONDER NEVENVISSERIJ) IN 1965

	Kuilvisserij		Fuikevisserij		Hoekwant	Snoekbaars-hoekwant	
	Jaar- vissers	seizoen- vissers	grote bedr.	kleine bedr.		snoekbaarsv.	hoekwantv.
Aantal vtgn in adm.	8	8	5	5	11	4	4
Inhoud casco in B.R.T.	20	18	20	13	18	14	14
Ouderdom casco (jaren)	17	27	15	35	20	33	33
Ouderdom motor (jaren)	5	5	7	19	13	6	6
Aantal opvarenden (hoofdviss.)	2,8	2,8	2,6	2,0	3,3	2,5	2,3
Aantal reisdagen (hoofdviss.)	83	90	175	151	120	48	106
Gasolie liters	276	262	34	16	54	27	21
Kosten							
Gasolie	28	25	3	2	6	3	2
Smeerolie	4	5	1	1	2	1	1
Dekbehoefte	3	2	3	2	2	1	1
Navigatiemiddelen	3	1	1	-	1	1	1
Onderhoud/rep. casco	6	5	6	2	5	3	3
Onderhoud/rep. motor	10	15	4	3	3	3	3
Verzekering vaartuig	6	5	5	3	6	4	4
Vistuig	20	10	27	21	44	11	12
Spleetloon + hulploon	-	-	-	-	41	-	24
Deel bemanning	257	201	216	124	283	61	121
Overige kosten bemanning	15	15	14	11	19	11	11
Algemene kosten	5	4	6	3	5	3	3
Afleveringskosten	20	16	14	9	20	5	9
Totale kosten excl.							
afschrijving en rente	378	309	300	181	435	105	194
Brutobesomming	486	401	387	249	526	118	257
Bruto-overschot	107	92	86	68	91	13	63
Afschrijving casco en motor	32	44	20	7	17	11	12
Rente	12	18	9	5	11	7	7
Netto-overschot	63	30	57	56	63	5	44
Deel van een volwassen opvarende	98	77	82	64	91	25	57

Bijlage III

MOSSELKWAKERIJEN

III. 1. Bij het onderzoek betrokken bedrijven

De mosselcultuur is geregeld d.m.v. een vergunningenstelsel. Bedrijfseconomisch zijn echter niet alle vergunningen als afzonderlijke bedrijven te beschouwen. Verscheidene vergunninghouders die eigen percelen hebben, exploiteren deze niet met een eigen vaartuig, maar te zamen met een andere vergunninghouder. Hun eigen percelen zijn nl. te gering in omvang om deze met een eigen schip efficiënt te exploiteren.

In dit verslag is uitgegaan van bedrijfseconomische eenheden (kwekers - schip - percelen) waarbij de bedrijfsuitoefening met één vaartuig - ongeacht het aantal vergunninghouders - als één bedrijf is beschouwd, hoewel juridisch en soms ook privaateconomisch de vergunninghouders als afzonderlijke eenheden zouden kunnen worden gezien.

De samenwerking van vergunninghouders, die de laatste jaren toeneemt, heeft tot een efficiënter gebruik van schip en percelen geleid.

De gegevens die ten grondslag liggen aan de berekening van de bedrijfsresultaten zijn ontleend aan de administraties van 21 in Zeeland gevestigde bedrijven. De desbetreffende kwekers namen vrijwillig deel aan de bedrijfsboekhouding voor de mosselkwekerij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. Het aantal bedrijven waarvan de gegevens zijn gebruikt was lager dan het totaal aantal bedrijven waarvan over gegevens werd beschikt. Van een aantal bedrijven konden de gegevens namelijk niet worden verwerkt, doordat enerzijds slechts de gegevens over één seizoen beschikbaar waren, terwijl de calculatie berust op gegevens over twee seizoenen, en anderzijds enkele bedrijven zouden moeten worden ingedeeld in groepen waarin het aantal deelnemers te gering bleek om een representatief beeld te kunnen geven.

In het seizoen 1965/66 leverden de genoemde 21 bedrijven te zamen 24% af van de hoeveelheid mosselen, afgeleverd door alle in Zeeland gevestigde mosselkwekerijen voor welke de mosselcultuur hoofdbedrijf was.

De indeling van de bedrijven in groepen is geschied naar de hoogte van het standaardcapaciteitscijfer (zie hierover bijlage II).

III. 2. Methode van onderzoek

Bij de calculatie is uitgegaan van het seizoen, lopend van 22 april tot en met 21 april daaraanvolgend. Opbrengsten en kosten, welke zijn berekend aan de hand van de werkelijke ontvangsten en uitgaven, betreffen alleen de mosselcultuur; opbrengsten en kosten van eventuele nevenwerkzaamheden (oestercultuur, werk voor derden, e.d.) zijn niet in de resultaten begrepen. Deze nevenwerkzaamheden waren, tengevolge van de keuze van de deelnemende bedrijven, van geringe betekenis.

De opbrengsten betreffen steeds de feitelijke afleveringen en de daaruit voortvloeiende ontvangsten. Deze zijn aan de hand van gegevens van het Kantoor voor Mosselzaken van het Produktschap voor Vis en Visprodukten geverifieerd. Mede op grond van de op de uitgaven uitgeoefende controle kan redelijkerwijs worden ingestaan voor de juistheid van opbrengsten en kosten.

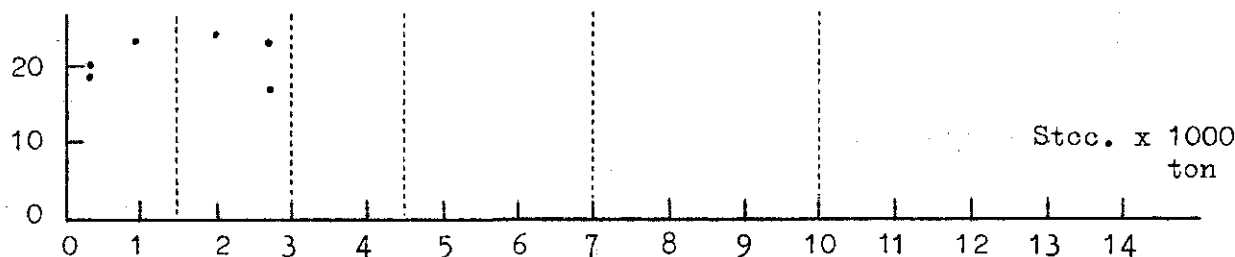
De uitgaven die op hetzelfde seizoen drukken (b.v. motorbrandstoffen, huur voor de percelen, afleveringskosten) werden zonder meer in de

kosten opgenomen. Uitgaven die op een langere termijn drukken (b.v. onderhoud en reparatie casco en motor, vistuig) werden gemiddeld over vier seizoenen om te komen tot een zo juist mogelijk kostenbedrag voor het desbetreffende seizoen. Voor de berekening van afschrijvings- en rentekosten is uitgegaan van de vervangingswaarde, waarbij rekening is gehouden met de ouderdom van casco en motor. De beloning voor de verrichte arbeid, welke is ingecalculleerd voor alle arbeid, dus ook die van de opvarende eigenaars, is gebaseerd op het gemiddeld betaalde brutoloon aan vreemde arbeidskrachten. Voorts zijn niet in de kosten opgenomen een vergoeding voor leiding en toezicht en een vergoeding voor ondernemersrisico. Deze vergoedingen zijn dus in het netto-overschot begrepen.

Een complicatie bij de berekening van de bedrijfsresultaten in de mosselcultuur is de kweekduur van de mosselen. Deze kan worden gesteld op twee seizoenen. Dit brengt met zich mee, dat de kosten in een bepaald seizoen niet zonder meer kunnen worden gesteld tegenover de opbrengsten in datzelfde seizoen, doch dat tegenover de opbrengsten van de in 1965/66 afgeleverde mosselen moeten worden gesteld zowel de kosten welke in 1964/65, als die welke in 1965/66 voor die mosselen zijn gemaakt. Het gevolg hiervan is, dat in elk seizoen de kosten moesten worden gesplitst naar "jaarklasse" mosselen, d.w.z. dat zij moesten worden toegerekend aan enerzijds de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen en anderzijds de in het volgende seizoen af te leveren mosselen. Mede met behulp van de uitgebreide tijdschrijving konden de kosten voldoende nauwkeurig worden gesplitst. In bijlage III.3 is nader aangegeven hoe deze splitsing is verricht.

Over de indeling van de bedrijven in groepen zij nog het volgende vermeld. Een indeling naar motorvermogen, zoals bij andere takken van visserij is gedaan, leek in dit geval niet voor de hand liggend, aangezien verwacht mag worden dat de resultaten van de mosselkwekerij slechts in geringe mate van het motorvermogen afhankelijk zijn. Veeleer is te verwachten dat een belangrijk gedeelte van de verschillen in bedrijfsresultaten bepaald zal worden door de oppervlakte van de ter beschikking staande percelen en de kwaliteit daarvan. Van deze kwaliteit staan echter geen bruikbare gegevens ter beschikking. Om toch te komen tot een adequate indeling van de bedrijven is destijds voor enkele seizoenen een factoranalyse uitgevoerd, waaruit bleek dat de bedrijfsresultaten een nauwe samenhang vertoonden met het standaardcapaciteitscijfer, zoals dat door het Produktschap voor Vis en Visprodukten wordt vastgesteld. Aangezien dit cijfer sinds 1957 afhankelijk is gesteld van de in de vier afgelopen seizoenen verrichte leveringen, kan worden aangenomen dat het cijfer gezien kan worden als een maat voor de kweekmogelijkheden van de bedrijven en zodoende indirect de oppervlakte en de kwaliteit van de percelen representeert.

Voor het seizoen 1965/66 is een dergelijke factoranalyse niet gemaakt; er is volstaan met de correlatie vast te stellen tussen het standaardcapaciteitscijfer en de afleveringen, resp. bruto-opbrengsten (zie de grafieken III.2.1, III.2.2.). De correlatiecoëfficiënt van 0,92 is



STANDAARDCAPACITEITSCIJFER (GECORRIGEERD) EN AFLEVERINGEN,
IN ZEELAND GEVESTIGDE BEDRIJVEN MET HOOFDBEDRIJF
MOSSELCULTUUR, SEIZOEN 1965/66

10. Rente over het in het vaartuig geïnvesteerde vermogen

Deze rente, à 5,0% in 1964/65 en 5,6% in 1965/66, is berekend over 45% van de vervangingswaarde van casco en motor binnen de economische levensduur (casco's 25 jaar, motoren 15 jaar bij de langzaamlopers en 10 jaar bij de snellopers) en over 20% van de waarde daarna.

11. Totale kosten van het vaartuig

Alle vaartuigkosten, inclusief die van het vistuig, zijn per kweekgebied en over de twee jaarklassen mosselen per seizoen verdeeld op basis van het aantal vaardagen.

12. Arbeidsloon

De aangewende arbeid betrof voornamelijk onbetaalde arbeid van eigenaren en zoons. Voor een juiste beoordeling van de resultaten dient echter voor alle arbeid een beloning in de kosten te worden opgenomen. Bij de waardering van deze arbeid is uitgegaan van de gemiddelde beloning van betaalde arbeidskrachten (inclusief sociale voorzieningen). Dit loon bedroeg:

in het seizoen 1964/65 bruto per week f. 182,84;

in het seizoen 1965/66 bruto per week f. 201,11.

Het arbeidsloon is per kweekgebied en per jaarklasse verdeeld op basis van de aantallen directe mandagen.

13. Reisgeld bemanning

Deze bedragen betreffen de uitgaven voor reizen over land van en naar de Waddenzee. Verdeling had plaats aan de hand van het aantal mandagen dat reizend werd doorgebracht.

14. Proviand bemanning

Dit betreft werkelijk gemaakte kosten voor proviand plus enkele kleine bedragen voor bedrijfskleding e.d. Per mandag loopt dit bedrag bij de verschillende bedrijven vrij ver uiteen, waarschijnlijk omdat bij het ene bedrijf het begrip proviand ruimer wordt geïnterpreteerd dan bij het andere bedrijf. Verdeling van de kosten geschiedde op basis van het aantal directe mandagen dat op de Waddenzee werd doorgebracht.

15. Kosten van percelen

Dit betreft de huur van percelen, kosten voor bakens en het gebruik van zout ter bestrijding van zeesterren. Aangezien de huur in Zeeland, welke afhankelijk is van de kwaliteit van de percelen, achteraf wordt voldaan en de huur in de Waddenzee elk jaar een gelijk bedrag per perceel uitmaakt, waren er weinig bezwaren om deze kosten geheel toe te rekenen aan de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen. Splitsing naar gebied volgde direct uit de vaststelling voor welke percelen er betaald was.

kosten opgenomen. Uitgaven die op een langere termijn drukken (b.v. onderhoud en reparatie casco en motor, vistuig) werden gemiddeld over vier seizoenen om te komen tot een zo juist mogelijk kostenbedrag voor het desbetreffende seizoen. Voor de berekening van afschrijvings- en rentekosten is uitgegaan van de vervangingswaarde, waarbij rekening is gehouden met de ouderdom van casco en motor. De beloning voor de verrichte arbeid, welke is ingecalculleerd voor alle arbeid, dus ook die van de opvarende eigenaars, is gebaseerd op het gemiddeld betaalde brutoloon aan vreemde arbeidskrachten. Voorts zijn niet in de kosten opgenomen een vergoeding voor leiding en toezicht en een vergoeding voor ondernemersrisico. Deze vergoedingen zijn dus in het netto-overschot begrepen.

Een complicatie bij de berekening van de bedrijfsresultaten in de mosselcultuur is de kweekduur van de mosselen. Deze kan worden gesteld op twee seizoenen. Dit brengt met zich mee, dat de kosten in een bepaald seizoen niet zonder meer kunnen worden gesteld tegenover de opbrengsten in datzelfde seizoen, doch dat tegenover de opbrengsten van de in 1965/66 afgeleverde mosselen moeten worden gesteld zowel de kosten welke in 1964/65, als die welke in 1965/66 voor die mosselen zijn gemaakt. Het gevolg hiervan is, dat in elk seizoen de kosten moesten worden gesplitst naar "jaarklasse" mosselen, d.w.z. dat zij moesten worden toegerekend aan enerzijds de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen en anderzijds de in het volgende seizoen af te leveren mosselen. Mede met behulp van de uitgebreide tijdschrijving konden de kosten voldoende nauwkeurig worden gesplitst. In bijlage III.3 is nader aangegeven hoe deze splitsing is verricht.

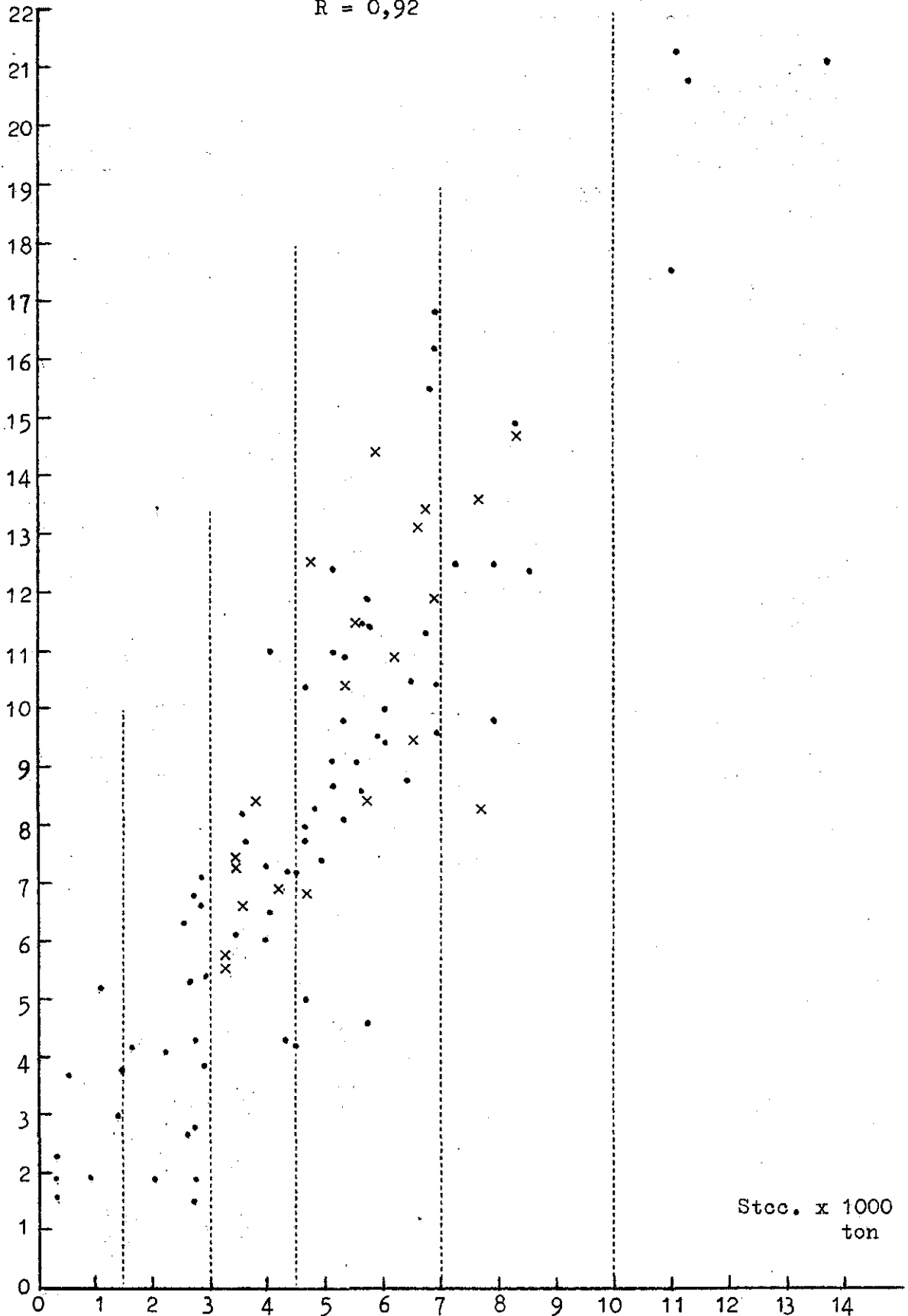
Over de indeling van de bedrijven in groepen zij nog het volgende vermeld. Een indeling naar motorvermogen, zoals bij andere takken van visserij is gedaan, leek in dit geval niet voor de hand liggend, aangezien verwacht mag worden dat de resultaten van de mosselkwekerij slechts in geringe mate van het motorvermogen afhankelijk zijn. Veeleer is te verwachten dat een belangrijk gedeelte van de verschillen in bedrijfsresultaten bepaald zal worden door de oppervlakte van de ter beschikking staande percelen en de kwaliteit daarvan. Van deze kwaliteit staan echter geen bruikbare gegevens ter beschikking. Om toch te komen tot een adequate indeling van de bedrijven is destijds voor enkele seizoenen een factoranalyse uitgevoerd, waaruit bleek dat de bedrijfsresultaten een nauwe samenhang vertoonden met het standaardcapaciteitscijfer, zoals dat door het Produktschap voor Vis en Visprodukten wordt vastgesteld. Aangezien dit cijfer sinds 1957 afhankelijk is gesteld van de in de vier afgelopen seizoenen verrichte leveringen, kan worden aangenomen dat het cijfer gezien kan worden als een maat voor de kweekmogelijkheden van de bedrijven en zodoende indirect de oppervlakte en de kwaliteit van de percelen representeert.

Voor het seizoen 1965/66 is een dergelijke factoranalyse niet gemaakt; er is volstaan met de correlatie vast te stellen tussen het standaardcapaciteitscijfer en de afleveringen, resp. bruto-opbrengsten (zie de grafieken III.2.1, III.2.2.). De correlatiecoëfficiënt van 0,92 is

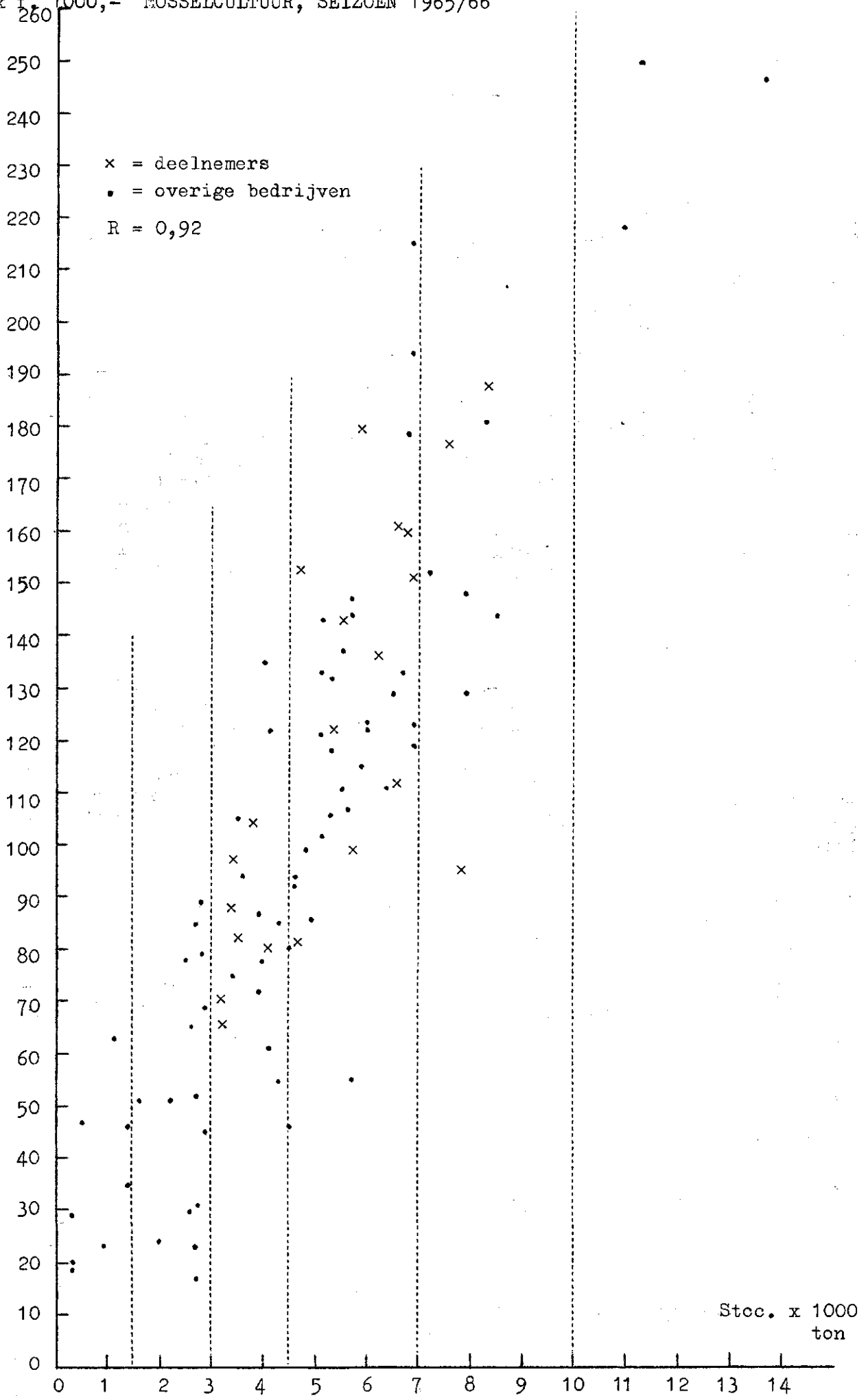
STANDAARDCAPACITEITSCIJFER (GECORRIGEERD) EN AFLEVERINGEN,
IN ZEELAND GEVESTIGDE BEDRIJVEN MET HOOFDBEDRIJF
MOSSELCULTUUR, SEIZOEN 1965/66

Afleveringen
x 1000 ton

x = deelnemers
• = overige bedrijven
R = 0,92



STANDAARDCAPACITEITSCIJFER (GECORRIGEERD) EN BRUTO-OPBRENGST
 Brutobesomming IN ZEELAND GEVESTIGDE BEDRIJVEN MET HOOFDBEDRIJF
 x f, 1000,- MOSSELCULTUUR, SEIZOEN 1965/66



voldoende hoog om aan te nemen dat het standaardcapaciteitscijfer ook in 1965/66 een goede maatstaf is voor de indeling van de bedrijven. Uit dien hoofde is ook in 1965/66 het standaardcapaciteitscijfer als indelingscriterium gehandhaafd.

Op het standaardcapaciteitscijfer, zoals dat door bovengenoemd Produktschap werd vastgesteld is echter in de seizoenen 1964/65 en 1965/66 een tweetal correcties toegepast. In de eerste plaats is dit cijfer, dat voorheen in mosseltonnen (van 100 kg) luidde, in de genoemde seizoenen uitgedrukt in "punten", zijnde het aantal mosseltonnen gedeeld door 100. Om de indeling vergelijkbaar te houden met voorgaande jaren zijn de punten weer met 100 vermenigvuldigd. In de tweede plaats is het aldus berekende cijfer in 1964/65 met 20% en in 1965/66 met 30% verminderd. Aanleiding tot deze vermindering was het (door de toegenomen totale aanvoer) gestegen totale standaardcapaciteitscijfer - bij een overigens ongeveer gelijkblijvende oppervlakte cultuurgrond. Om de bedrijven weer in dezelfde relatieve positie te brengen als in voorgaande jaren was het dientengevolge noodzakelijk de vermindering aan te brengen.

III. 3. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

De bedrijfsopbrengsten en -kosten zijn gebaseerd op de ontvangsten en uitgaven van de aan de bedrijfsboekhouding deelnemende bedrijven en berekend zoals hieronder is aangegeven. Hierbij moet rekening worden gehouden met de omstandigheid dat opbrengsten en kosten die betrekking hadden op nevenwerkzaamheden zijn geëlimineerd, zodat de gegeven opbrengsten- en kostenbedragen slechts de aan het mosselkwekersbedrijf toe te rekenen grootheden betreffen. Overigens was de betekenis van deze nevenwerkzaamheden gering.

1. Bedrijfsopbrengsten

Deze betreffen de consumptiemosselen, geleverd via het Kantoor voor Mosselzaken, benevens leveringen van mosselen aan andere kwekers. De leveringen via het Kantoor voor Mosselzaken zijn gewaardeerd tegen de (vaste) brutoprijs per kwaliteit, verminderd met extra tarra en eventuele kortingen wegens afwijkende kwaliteit. De overige leveringen zijn opgenomen voor het bedrag dat van de koper is ontvangen.

2. Motorbrandstoffen

Deze post omvat de in het desbetreffende seizoen gedane uitgaven voor gas- en smeerolie.

3. Dekbehoeften

De kosten voor dekbehoeften omvatten de uitgaven voor verwarming en verlichting, de aanschaf van rieken, bezems, e.d. benevens de kosten voor eventueel aanwezige navigatiemiddelen (voornamelijk afschrijvingen op echoloden en in enkele gevallen radar). Omdat vele van deze uitgaven op een langere periode drukken dan een seizoen, zijn zij per bedrijf gemiddeld over vier seizoenen.

4. Onderhoud en reparatie casco

Ook deze kosten zijn over vier seizoenen gemiddeld. Bovendien zijn uitgaven voor revisies in een bepaald seizoen in dat gemiddelde opgenomen voor een vierde gedeelte, waarna het resterende gedeelte in de drie volgende seizoenen is opgevoerd. De kosten per bedrijf, waarin tevens opgenomen die voor lieren, losinstallaties, e.d., lopen vrij ver uiteen, ook binnen eenzelfde groep. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door het feit dat op verschillende vaartuigen de werkzaamheden ten dele door de bemanning zelf worden uitgevoerd.

5. Onderhoud en reparatie motor

Ten aanzien van deze kosten is dezelfde redenering van toepassing als bij de kosten voor het casco. Mede begrepen in de kosten voor de motor zijn die van de schroef.

6. Verzekering vaartuig

Deze kosten, bestaande uit de gemiddeld per bedrijf uitgegeven verzekeringspremies, vertonen een vrij grote spreiding. Vermoedelijk waren verschillende vaartuigen enigermate onderverzekerd. Ook het verzekerde risico was niet bij alle vaartuigen gelijk.

7. Haven-, sluis- en bruggelden

Dit zijn de uitgaven voor havengelden in de thuishaven en eventueel in Yerseke of Tholen voor de keren, dat daar mosselen werden afgeleverd, benevens uitgaven die verband houden met het passeren van bruggen en sluizen gedurende de vaart naar en van de Waddenzee.

8. Korren en molen/zeef

Deze kosten zijn ook over vier seizoenen gemiddeld. Het betreft de kosten voor het vistuig (de korren) en de apparatuur voor het verwijderen van vuil en kleine mosselen in de af te leveren consumptiemosselen (mosselzeef of mosselmolen genoemd). Verreweg het grootste gedeelte van deze kosten komt voor rekening van de korren.

9. Afschrijving op casco en motor

Op casco en motor is afgeschreven op basis van de vervangingswaarde. Deze waarde is berekend aan de hand van de bruto-inhoud van de casco's en het motorvermogen. Volgens de gegevens waarover het L.E.I. beschikt, mede ontleend aan opgaven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, was deze vervangingswaarde:

in het seizoen 1964/65 f. 1904,- per B.R.T. voor het casco en voor de motor f. 453,- per pk (langzaamlopers) resp. f. 302,- (snellopers);
in het seizoen 1965/66 f. 2016,- per B.R.T. voor het casco en voor de motor f. 480,- per pk (langzaamlopers) resp. f. 320,- (snellopers).

Van de vervangingswaarde van het casco werd afgeschreven:

5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;

3,0% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;

2,0% bij een ouderdom van meer dan 25 jaar.

Van de vervangingswaarde van de motor werd afgeschreven:

langzaamlopers

8,0% t/m 10 jaar;

4,0% van 11 t/m 15 jaar;

3,0% van 16 jaar en ouder.

snellopers

12,5% t/m 6 jaar;

6,25% van 7 t/m 10 jaar;

4,0% van 11 jaar en ouder.

10. Rente over het in het vaartuig geïnvesteerde vermogen

Deze rente, à 5,0% in 1964/65 en 5,6% in 1965/66, is berekend over 45% van de vervangingswaarde van casco en motor binnen de economische levensduur (casco's 25 jaar, motoren 15 jaar bij de langzaamlopers en 10 jaar bij de snellopers) en over 20% van de waarde daarna.

11. Totale kosten van het vaartuig

Alle vaartuigkosten, inclusief die van het vistuig, zijn per kweekgebied en over de twee jaarklassen mosselen per seizoen verdeeld op basis van het aantal vaardagen.

12. Arbeidsloon

De aangewende arbeid betrof voornamelijk onbetaalde arbeid van eigenaren en zoons. Voor een juiste beoordeling van de resultaten dient echter voor alle arbeid een beloning in de kosten te worden opgenomen. Bij de waardering van deze arbeid is uitgegaan van de gemiddelde beloning van betaalde arbeidskrachten (inclusief sociale voorzieningen). Dit loon bedroeg:

in het seizoen 1964/65 bruto per week f. 182,84;

in het seizoen 1965/66 bruto per week f. 201,11.

Het arbeidsloon is per kweekgebied en per jaarklasse verdeeld op basis van de aantallen directe mandagen.

13. Reisgeld bemanning

Deze bedragen betreffen de uitgaven voor reizen over land van en naar de Waddenzee. Verdeling had plaats aan de hand van het aantal mandagen dat reizend werd doorgebracht.

14. Proviand bemanning

Dit betreft werkelijk gemaakte kosten voor proviand plus enkele kleine bedragen voor bedrijfskleding e.d. Per mandag loopt dit bedrag bij de verschillende bedrijven vrij ver uiteen, waarschijnlijk omdat bij het ene bedrijf het begrip proviand ruimer wordt geïnterpreteerd dan bij het andere bedrijf. Verdeling van de kosten geschiedde op basis van het aantal directe mandagen dat op de Waddenzee werd doorgebracht.

15. Kosten van percelen

Dit betreft de huur van percelen, kosten voor bakens en het gebruik van zout ter bestrijding van zeesterren. Aangezien de huur in Zeeland, welke afhankelijk is van de kwaliteit van de percelen, achteraf wordt voldaan en de huur in de Waddenzee elk jaar een gelijk bedrag per perceel uitmaakt, waren er weinig bezwaren om deze kosten geheel toe te rekenen aan de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen. Splitsing naar gebied volgde direct uit de vaststelling voor welke percelen er betaald was.

16. Aankopen mosselen

De uitgaven voor de aankoop van mosselen zijn geboekt op het gebied waar de desbetreffende mosselen zijn uitgezaaid. De toerekening van mosselzaad en halfwasmosselen geschiedde aan de in het volgend seizoen af te leveren consumptiemosselen, de aankopen van consumptiemosselen zijn toegerekend aan de in hetzelfde seizoen af te leveren "jaarklasse".

17. Diensten van derden

Deze bedragen betreffen betalingen aan derden voor het doen uitvoeren van bepaalde werkzaamheden, meestal het afleveren van mosselen, als het eigen vaartuig niet kan uitvaren wegens reparaties, ziekte, e.d. Toerekening van de kosten aan de jaarklassen mosselen geschiedde aan de hand van de aard van de werkzaamheden.

18. Afleveringskosten

Het zijn heffingen t.b.v. Produktschap en Visserij-schap, Propaganda-fonds, Mosselkwekersfonds (onder aftrek van de later terug te ontvangen bedragen) alsmede loskosten. Toerekening geschiedde uiteraard aan de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen, terwijl de verdeling naar kweekgebied is gemaakt aan de hand van de hoeveelheden afgeleverde consumptiemosselen.

19. Rente mosselvoorraad

Uit berekeningen is gebleken, dat ongeveer de helft van de vaartuig- en personeelskosten worden gemaakt zonder dat daar direct een opbrengst tegenover staat. Deze kosten, vermeerderd met de kosten van percelen, die van aankopen van mosselzaad en halfwasmosselen en de helft van de algemene kosten, kunnen dus worden beschouwd als zijnde op het een of andere ogenblik geïnvesteerd in de mosselvoorraad. Met een tweejarige kweekduur als uitgangspunt is de gemiddelde investering tweemaal het per seizoen geïnvesteerde bedrag gedeeld door twee, is juist de investering per seizoen. Over dit bedrag is de rente berekend (à 5,0% in 1964/65 en à 5,6% in 1965/66) en als kosten opgevoerd. Deze berekening is per kweekgebied gemaakt en de kosten zijn toegerekend aan de in het volgend seizoen af te leveren mosselen.

20. Algemene kosten

Hieronder vallen administratiekosten, contributies en abonnementen, zakenreizen, kosten van leedsen en schuren, enz. Het totaal is verdeeld aan de hand van de vaardagen.

III. 4

MOSSELCULTUUR

Bedrijfsresultaten in het aanvoerseizoen 1965/66
van in Zeeland gevestigde mosselkwekerijen

Tabel III.4.1

VLOOTTOEZICHT EN VAARTUIGEN, SEIZOEN 1965/66 (toestand per 31-12-1965)

Thuishaven	Let- ter- te- ken	Totaal- aantal		W.v. Mos- selcultuur hoofdbedrijf- waar- bedr- tuigen	Type vaartuig		Inhoud casco in B.R.T.					Bouwjaar casco						Motorvermogen in pk						Bouwjaar motor								
		bedr- tuif- gen	aantal		kot- ver- ter bouw- vracht- vtg.	over- rige	20- 29	30- 39	40- 49	50- 59	>59	voor 1920	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1966	40- 69	70- 99	100- 129	130- 159	160- 189	> 189	voor 1940	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1966		
Bruinisse	BRU	33	35	33	35	10	7	2	6	13	8	6	13	13	3	2	3	1	-	-	7	16	4	8	2	4	-	3	7	13	6	
Graauw	GRA	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Harlingen	HA	8	8	8	8	4	3	1	4	1	2	-	2	1	4	1	-	-	-	1	2	4	-	1	-	1	-	2	2	3	-	
Hontenisse	HON	2	2	2	2	1	1	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
Terneuzen	NZ	2	2	2	2	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
Ouddorp	OD	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Tholen	TH	4	5	4	5	3	2	-	1	2	1	-	1	-	3	-	1	-	1	1	2	-	-	1	-	-	1	2	1	1	-	
Wieringen	WR	9	9	9	9	4	1	4	-	4	4	1	-	2	4	-	1	-	1	-	2	5	1	-	2	1	-	1	3	2	-	
Yerseke	YE	51	56	46	51	10	40	1	3	7	15	10	16	32	10	5	1	3	-	2	2	10	19	4	14	1	-	1	2	19	24	4
Zierikzee	ZZ	6	9	6	9	4	4	1	1	-	2	2	4	4	1	1	-	3	-	-	-	-	2	2	5	-	-	2	2	4	1	
Totaal		117	128	112	123	36	72	15	9	24	38	24	28	58	28	21	4	11	1	4	4	27	48	11	29	6	6	2	13	37	48	11

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten;
Directie van de Visserijen;
L.E.I.-documentatie.

AANTAL VERGUNNINGHOUDERS IN DE MOSSELCULTUUR

	1960/61	1961/62	1962/63	1963/64	1964/65	1965/66
Gevestigd in:						
Yerseke	61	61	55	72	87	96
Bruinisse	47	51	50	50	56	58
Zierikzee	8	7	7	7	7	7
Tholen	6	7	5	7	7	7
Overig Zeeland	14	14	12	15	15	16
Totaal Zeeland	136	140	129	151	172	184
Harlingen	18	19	18	20	18	12
Wieringen	11	11	11	11	11	9
Totaal Noord-Ned.	29	30	29	31	29	21
Totaal Nederland	165	170	158	182	201	205

1) Alleen het aantal dat aan de leveringen heeft deelgenomen.

Bron: Produktschap van Vis en Visprodukten.

HET AANTAL MOSSELKWEKERIJEN 1) PER GROEP PER PLAATS (1965/66)
(alleen voorzover mosselcultuur hoofdbedrijf)

Groep 2)	Totaalaantal		W. v. deelnemers	
	tot.	per plaats	tot.	per plaats
I <u>Stcc. 0-1500 ton</u>				
a. Zeeuwse bedrijven	8	1.HON-7.YE	-	
b. Noord-Ned. bedrijven	2	1.HA-1.WR	-	
II <u>Stcc. 1500-3000 ton</u>				
a. Zeeuwse bedrijven	15	8.BRU-1.GRA-1.HON- 1.OD-1.TH-3.YE	-	
b. Noord-Ned. bedrijven	6	2.HA-4.WR	-	
III <u>Stcc. 300-4500 ton</u>				
a. Zeeuwse bedrijven	18	8.BRU-1.NZ-1.TH-8.YE	7	2.BRU-1.TH-4.YE
b. Noord-Ned. bedrijven	4	4.WR	-	
IV <u>Stcc. 4500-7000 ton</u>				
a. Zeeuwse bedrijven	41	15.BRU-1.NZ-2.TH- 21.YE-2.ZZ	11	8.BRU-1.YE-2.ZZ
b. Noord-Ned. bedrijven	4	4.HA	-	
V <u>Stcc. 7000-10000 ton</u>				
a. Zeeuwse bedrijven	8	2.BRU-4.YE-2.ZZ	3	1.BRU-2.ZZ
b. Noord-Ned. bedrijven	1	1.HA	-	
VI <u>Stcc. > 10000 ton</u>				
a. Zeeuwse bedrijven	5	3.YE-2.ZZ	-	
b. Noord-Ned. bedrijven	-		-	
<u>Totaal:</u>				
Zeeuwse bedrijven	95		21	
Noord-ned. bedrijven	17		-	
Totaal generaal	112		21	

1) Aantal bedrijven in de zin van economische eenheden.

2) Standaardcapaciteitscijfer in mosseltonnen van 100 kg; gecorrigeerd in 1964/65 en 1965/66.

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten;
L.E.I.-documentatie.

AANTAL AAN DE L.E.I.-BOEKHOUDING DEELNEMENDE
BEDRIJVEN EN VERGUNNINGHOUDERS

Seizoen	1960/61	1961/62	1962/63	1963/64	1964/65	1965/66
Totaalaantal deelnemende bedrijven	31(37)	35(45)	33(47)	27(43)	25(41)	28(50)
w. v. in Brui- nisse	18(22)	18(25)	16(24)	14(23)	14(25)	16(30)
in Yerseke	8 (9)	10(12)	10(15)	6(12)	5(10)	6(14)
in Zierik- zee	5 (6)	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (5)
in Tholen	-	2 (3)	2 (3)	2 (3)	1 (1)	1 (5)
Totaalaantal bedrijven op basis waarvan de bedrijfsre- sultaten zijn berekend	20	20	32	26	19	21
w. v. in Brui- nisse	16	16	16	14	10	11
in Yerseke	1	7	10	6	4	5
in Zierik- zee	3	3	4	4	4	4
in Tholen	-	-	2	2	1	1

Tussen haakjes is het aantal vergunninghouders vermeld.

Tabel III.4.5

GEMIDDELD MOTORVERMOGEN EN BRUTO-INHOUD CASCO
(Deelnemers - mosselkwekerijen)

Stand.cap.cijfer	Motorvermogen in pk			Inhoud casco in B.R.T. 1)		
	1963/64	1964/65	1965/66	1963/64	1964/65	1965/66
3000 - 4500 ton	122	146	155	48	48	53
4500 - 7000 ton	133	140	171	61	66	70
7000 - 10000 ton	176	190	198	66	65	61

1) Volgens opgave deelnemers.

Tabel III.4.6

OVERZICHT VAN DE TIJDSCHRIJVING (afleveringsseizoen 1965/66)

Stand.cap.cijfer	3000 - 4500 ton			4500 - 7000 ton			7000 - 10000 ton		
	Zee-land	Wadd.	Totaal	Zee-land	Wadd.	Totaal	Zee-land	Wadd.	Totaal
Directe mandagen:									
t.l.v. 1964/65	102	147	249	122	153	275	126	158	284
t.l.v. 1965/66	111	166	277	196	322	518	205	240	445
Totaal	213	313	526	318	475	793	331	398	729
Aantal vaardagen	64	77	141	75	105	180	78	83	161
Aantal manjaren			3,1			4,2			3,9
Gemidd.bemannings			3,3			4,0			4,1

AFLEVERINGEN EN OPBRENGSTEN PER BEDRIJF
(afleveringsseizoen 1965/66)

Stand.cap.cijfer	3000-4500 ton		4500-7000 ton		7000-10000 ton	
	ton	gld	ton	gld	ton	gld
I <u>Zeeland</u>						
A-kwaliteit f.13,82 p.t.	922	12738	2082	28776	4389	60651
B-kwaliteit f.12,32 p.t.	2911	35859	3571	43986	1361	16767
C-kwaliteit f.11,82 p.t.	179	2119	192	2269	1808	21367
Totaal	4011	50716	5845	75031	7558	98785
af: tarra 1)		2002		3590		3094
Totaal consumptie- mosselen	4011	48714	5845	71441	7558	95691
Diverse leveringen aan andere kwekers	-	-	-	-	-	-
Totaal Zeeland	4011	48714	5845	71441	7558	95691
II <u>Waddenzee</u>						
A-kwaliteit f.13,82 p.t.	1949	26930	3197	44188	4069	56243
B-kwaliteit f.12,32 p.t.	844	10400	2023	24920	298	3671
C-kwaliteit f.11,82 p.t.	39	463	80	946	269	3176
Totaal	2832	37793	5300	70054	4636	63090
af: tarra 1)		2730		5704		5732
Totaal consumptie- mosselen	2832	35063	5300	64350	4636	57358
Diverse leveringen aan andere kwekers	379	1895	196	681	-	-
Totaal Waddenzee	3211	36958	5496	65031	4636	57358
III <u>Totaal mossel- kwekerij</u>	7222	85672	11341	136472	12194	153049

1) Inclusief korting voor afwijkende kwaliteit.

Tabel III.4.10

VERDELING VAN DAGEN EN KOSTEN VOOR DE BEREKENING VAN DE
BEDRIJFSRESULTATEN VAN HET AFLEVERINGSSEIZOEN 1965/66

	Standaardcapaciteitscijfer 3000 - 4500 ton											
	dagen en kosten seizoen 1964/65						dagen en kosten seizoen 1965/66					
	t.b.v. afle- veringen in 1964/65			t.b.v. afle- veringen in 1965/66			t.b.v. afle- veringen in 1965/66			t.b.v. afle- veringen in 1966/67		
	Zeel.	Wad.	totaal	Zeel.	Wad.	totaal	Zeel.	Wad.	totaal	Zeel.	Wad.	totaal
Vaardagen	158	11	169	29	29	58	35	48	83	30	23	53
Directe mandagen	606	35	641	102	147	249	111	166	277	102	108	210
Motorbrandstoffen	3597	273	3870	608	647	1255	710	1023	1733	554	506	1060
Dekbehoefden (incl. nav.)	964	75	1039	167	176	343	247	334	581	190	186	376
Havengeld, etc.	117	8	125	20	20	40	99	140	239	77	73	150
Onderhoud/rep. casco	3487	237	3724	642	647	1289	1066	1385	2451	881	737	1618
Onderhoud/rep. motor	1611	129	1740	277	295	572	407	599	1006	374	287	661
Verzekering vaartuig	977	60	1037	182	178	360	278	387	665	220	200	465
Afschrijving vaartuig	6773	485	7258	1138	1218	2356	1937	2885	4822	1432	1421	3253
Rente vaartuig	2123	156	2279	365	384	749	638	1064	1702	492	494	986
Korren en zeef/molen	1331	54	1385	247	257	504	370	487	857	303	268	621
Arbeidsloon	32442	1907	34349	5396	7795	13191	7248	11041	18289	6489	7301	15690
Proviand, enz.	1678	29	1707	105	628	733	54	922	976	171	588	759
Reisgeld bemanning	1328	-	1328	69	897	966	26	419	445	134	819	1263
Percelen	2379	7	2386	-	-	2386	1512	841	2327	-	-	2327
Afleveringskosten	2068	-	2068	-	-	2068	2187	1554	3741	-	-	3741
Aankopen mosselen	1251	-	1251	1251	-	2502	396	-	377	161	161	538
Diensten van derden	441	-	441	-	290	290	-	-	-	-	-	-
Rente mosselfoorraad	1542	-	1542	637	905	1542	-	-	1886	835	1051	1881
Algemene kosten	1017	210	1227	153	159	312	206	311	523	168	151	319
Totale kosten	65126	3630	68756	11257	14496	25753	17381	23392	40773	12697	14243	55020

- 118 -

Tabel III.4.10
(1e vervolg)

VERDELING VAN DAGEN EN KOSTEN VOOR DE BEREKENING VAN DE
BEDRIJFSRESULTATEN VAN HET AFLEVERINGSSEIZOEN 1965/66

Standaardcapaciteitscijfer 4500 - 7000 ton											
dagen en kosten seizoen 1964/65			dagen en kosten seizoen 1965/66			dagen en kosten seizoen 1965/66			dagen en kosten seizoen 1965/66		
totaal	neven-bedr.	t.b.v. afle- veringen in 1964/65	Zeel.	Wad.	t.b.v. afle- veringen in 1965/66	Zeel.	Wad.	t.b.v. afle- veringen in 1965/66	Zeel.	Wad.	t.b.v. afle- veringen in 1965/66
166	-	38	70	29	29	174	1	46	76	27	24
718	1	152	290	153	153	772	2	196	322	115	137
4204	8	930	1811	751	751	4346	17	1133	1944	650	602
932	2	213	394	167	167	1213	4	306	564	176	163
185	-	45	77	31	31	434	2	127	172	74	59
4235	3	993	1776	740	740	5409	16	1557	2295	812	729
2217	2	556	917	353	353	2803	7	782	1151	464	399
1287	3	304	532	224	224	1298	6	348	547	215	182
7236	29	1588	3126	1332	1332	9813	41	2604	4135	1661	1372
2560	8	567	1101	466	466	3554	12	922	1524	594	502
1942	2	424	817	356	356	2060	6	560	906	304	284
37542	43	8000	15097	8055	8055	42312	128	10894	17212	6506	7572
1885	3	4	1118	602	602	2384	16	81	1396	209	682
1558	-	3	322	1049	1049	2151	10	73	527	134	1407
3668	-	2529	1139	-	-	3563	-	2567	996	-	-
2935	-	1122	1813	-	-	6111	-	3210	2901	-	-
2601	-	45	-	2516	40	1266	-	20	-	382	864
662	-	109	546	7	7	623	-	284	321	18	-
1987	-	-	-	879	1108	2567	-	-	-	1090	1477
1247	1	294	517	216	216	1290	20	350	529	213	178
78883	104	17726	31103	14453	15497	93197	285	25818	37120	13502	16472
Totale kosten											

Tabel III.4.10
(2e vervolg)

VERDELING VAN DAGEN EN KOSTEN VOOR DE BEREKENING VAN DE
BEDRIJFSRESULTATEN VAN HET AFLEVERINGSSEIZOEN 1965/66

	Standaardcapaciteitsoort 7000 - 10000 ton											
	dagen en kosten seizoen 1964/65						dagen en kosten seizoen 1965/66					
	t.b.v. afle- veringen in 1964/65		t.b.v. afle- veringen in 1965/66		t.b.v. afle- veringen in 1965/66		t.b.v. afle- veringen in 1965/66		t.b.v. afle- veringen in 1966/67		t.b.v. afle- veringen in 1966/67	
	Zeel.	Wad.	Zeel.	Wad.	Zeel.	Wad.	Zeel.	Wad.	Zeel.	Wad.	Zeel.	Wad.
Vaardagen	177	-	170	-	170	-	170	-	170	-	170	-
Directe mandagen	821	-	754	-	754	-	754	-	754	-	754	-
Motorbrandstoffen	5883	-	4938	-	4938	-	4938	-	4938	-	4938	-
Dekbehoefte (incl. nav.)	1753	-	1667	-	1667	-	1667	-	1667	-	1667	-
Havengeld, enz.	140	-	517	-	517	-	517	-	517	-	517	-
Onderhoud/rep. casco	4280	-	4624	-	4624	-	4624	-	4624	-	4624	-
Onderhoud/rep. motor	1576	-	1753	-	1753	-	1753	-	1753	-	1753	-
Verzekering vaartuig	1807	-	1937	-	1937	-	1937	-	1937	-	1937	-
Afschrijving vaartuig	8057	-	7809	-	7809	-	7809	-	7809	-	7809	-
Rente vaartuig	2757	-	3376	-	3376	-	3376	-	3376	-	3376	-
Korren en zeef/molen	1775	-	1477	-	1477	-	1477	-	1477	-	1477	-
Arbeidsloon	40973	-	42683	-	42683	-	42683	-	42683	-	42683	-
Proviand enz.	2316	-	1874	-	1874	-	1874	-	1874	-	1874	-
Reisgeld bemanning	2246	-	2149	-	2149	-	2149	-	2149	-	2149	-
Peiselen	3981	-	3696	-	3696	-	3696	-	3696	-	3696	-
Afleveringskosten	4121	-	6728	-	6728	-	6728	-	6728	-	6728	-
Aankopen mosselen	9214	-	7366	-	7366	-	7366	-	7366	-	7366	-
Diensten van derden	1818	-	425	-	425	-	425	-	425	-	425	-
Rente mosselforraad	2536	-	2814	-	2814	-	2814	-	2814	-	2814	-
Algemene kosten	1495	-	2197	-	2197	-	2197	-	2197	-	2197	-
Totale kosten	96728	-	98030	-	98030	-	98030	-	98030	-	98030	-