

VISSERIJ IN CIJFERS 1967

No. 5.1

Mei 1968



L26

5.1 A

dupl.

Landbouw-Economisch Instituut
Conradkade 175 - 's-Gravenhage - Tel. 61.41.61

Publikatie toegestaan, mits met duidelijke bronvermelding

75641 jr 1967

HOOFDSTUK I

Inleiding

In de volgende hoofdstukken zijn per tak van visserij voorlopig berekende gemiddelde bedrijfsresultaten over 1967 gegeven, alsmede definitief berekende bedrijfsresultaten over 1966 en enige voorafgaande jaren.

Daartoe is de Nederlandse visserij als volgt ingedeeld:

1. Grote zeevisserij (voornamelijk op de Noordzee; uitgeoefend in rederijverband met trawlers);
2. Kleine zeevisserij (op nabijgelegen visgronden; voornamelijk uitgeoefend door schippers-eigenaren met kotters en zgn. visloggers);
3. Garnalenvisserij
4. IJsselmeervisserij
5. Mosselcultuur
6. Oestercultuur
7. Binnenvisserij

Over de oestercultuur stonden geen en over de binnenvisserij te weinig gegevens ter beschikking om een verantwoorde calculatie te kunnen maken.

De afschrijving op casco's en motoren is berekend op basis van de vervangingswaarde. Over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen is een rentepercentage in rekening gebracht dat, na advies van de Studiedienst van de Nederlandse Bank, is berekend aan de hand van het rendement op langlopende staatsobligaties (in 1967 6,2%).

Het bruto-overschot is het verschil tussen brutobesomming en totale kosten, exclusief rente en afschrijving. Het netto-overschot is het verschil tussen brutobesomming en alle kosten.

Voor leiding, toezicht en ondernemersrisico is in geen van de onderzochte takken van visserij een afzonderlijke vergoeding onder de kosten begrepen.

In verband met het bijzondere karakter van de deelvisserij (de bemanning ontvangt als regel een percentage van de besomming) is ook het inkomen ("deel") van een volwassen opvarende vermeld. Bij de mosselcultuur daarentegen kent men in Zeeland geen deelvisserij, doch werkt men op basis van een vooraf overeengekomen vast loon.

Het "deel" van de bemanning, waaronder mede begrepen dat van de opvarende schipper-eigenaar, is als kostenfactor opgenomen.

Teneinde de bedrijfsresultaten van de verschillende visserijen en groepen onderling te kunnen vergelijken is in de tabellen over de bedrijfsresultaten de toegevoegde waarde per opvarende vermeld. Deze toegevoegde waarde omvat het "deel", proviand, sociale voorzieningen, rente en netto-overschot. Voor vergelijking als hiervoor bedoeld is het netto-overschot minder geschikt. Van de brutobesomming zijn nl. alle kosten afgetrokken, waaronder ook het "deel" is begrepen, dat afhankelijk is van de besomming en dat dus reeds een gedeelte van de bedrijfsuitkomsten omvat.

HOOFDSTUK II

Grote Zeevisserij.

§ 1. De vloot

Uit tabel II.1 onder A1 blijkt, dat het aantal loggers waarmee slechts gedurende het haringseizoen van mei tot december, werd gevisst sedert 1954 is verminderd van 150 tot 12. Loggers die het gehele jaar in bedrijf waren komen sedert 1966 niet meer voor 1).

Volgens B1 van tabel II.1 bestond de trawlervloot in 1954 uit 55 schepen. Via een stijging tot 117 in 1963 en een daling tot 98 in 1966 werd in 1967 een totaal van 102 bereikt. De motortrawlers zijn vrijwel alle het gehele jaar in bedrijf. Het aantal motorzijtrawlers is sedert 1963 verminderd. Per ultimo 1967 waren 21 motorhektrawlers in exploitatie. In de aantallen per einde 1967 zijn 2 zijtrawlers en 8 hektrawlers met diepvriesinstallatie begrepen.

Tot ultimo 1966 werd de vloot nog gesplitst in de groepen "zuid" en "noord" in verband met de verschillen in arbeidsvoorwaarden en meestal ook in de aangevoerde vissoorten van beide groepen. Aangezien de vloot per ultimo 1967 vrijwel geheel bestond uit schepen waarvan de bemanning is aangemonsterd op de condities van de vroeger voor de groep zuid geldende C.A.O., is de onderscheiding "zuid" en "noord" niet actueel meer en derhalve komen te vervallen.

De meeste loggers, zie tabel II.1 onder A2, zijn vóór 1920 gebouwd, omstreeks 1928-1930 zijn deze schepen verlengd en van zeil- tot motor-logger verbouwd.

Van de trawlervloot steeg het aantal vaartuigen, zie tabel II.1 onder B2, waarvan de casco's na 1945 zijn gebouwd van 16 in 1954 tot 86 in 1967. De vloot is in 1967 per saldo met 4 schepen vergroot. Er zijn 5 nieuwe hektrawlers (waarvan 2 met diepvriesinstallatie), 1 (in 1966 gezonken en in 1967 gelichte) hektrawler en 1 uit Zuid-Afrika teruggekeerde zijtrawler bij de vloot gevoegd. De vermindering betrof 2 stoomtrawlers (1 opgelegd en 1 gesloopt) en 1 motorzijtrawler (verkocht naar Noorwegen).

Volgens tabel II.1 onder C is de totale inhoud van de vaartuigen in 1967 vergeleken met 1966 gestegen van 33 400 tot 34 000 BRT en het motorvermogen van 88 000 tot 94 000.

In de periode 1954-1967 is het aantal rederijen gedaald van 53 tot 26. De schepen van de opgeheven rederijen werden, voorzover zij niet werden gesloopt, door grotere rederijen overgenomen.

1) De seizoenloggers vissen vrijwel uitsluitend met drijfnetten, de trawlers voornamelijk met trawlnetten. In 1966 en 1967 is door resp. 2 en 3 trawlers met ringnetten gevisst. Aan de drijfnetvisserij werd gedurende een gedeelte van het haringseizoen deelgenomen door een aantal zijtrawlers, vooral die met een betrekkelijk gering motorvermogen (400 tot 500 pk).

Tabel II.1. Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij (toestand per 31 december)

	1954	1957	1960	1963	1966	1967	
A. LOGGERS							
1. <u>Aantal in bedrijf</u>							
Seizoenbedrijf	150	96	91	34	12	12	
Continu in bedrijf	53	48	27	10	-	-	
Totaal	203	144	118	44	12	12	
w.v. stoomloggers	20	5	2	-	-	-	
motorloggers	183	139	116	44	12	12	
2. <u>Leeftijdsopbouw</u>							
Casco's gebouwd:							
vóór 1920	180	130	106	36	9	9	
1920-1945	17	9	8	5	2	2	
na 1945	6	5	4	3	1	1	
B. TRAWLERS							
1. <u>Aantal in bedrijf</u>							
Seizoenbedrijf	1	4	-	2	4	3	
Continu in bedrijf	54	73	94	115	94	99	
Totaal	55	77	94	117	98	102	
w.v. stoomtrawlers	20	8	1	2	2	-	
motorzijtrawlers	35	69	93	109	81	81	
motorhektrawlers	-	-	-	6	15	21	
2. <u>Leeftijdsopbouw</u>							
Casco's gebouwd:							
vóór 1920	12	8	8	7	1	1	
1920-1945	27	27	20	19	16	15	
na 1945	16	42	66	91	81	86	
C. LOGGERS EN TRAWLERS							
1. Totaal inhoud (BRT)	47 200	43 500	43 700	41 100	33 400	34 000	
2. Totaal motorvermogen (pk)	67 700	72 400	85 300	99 400	88 000	94 000	
D. AANTAL VAARTUIGEN PER REDERIJPLAATS IN 1967							
	Seizoenbedrijf			Continubedrijf			Algeheel totaal
	loggers	trawlers	totaal	zij-trawlers	hek-trawlers	totaal	
Scheveningen	12	3	15	33	5	38	53
Katwijk	-	-	-	21	10	31	31
Vlaardingen	-	-	-	14	1	15	15
IJmuiden	-	-	-	9	5	14	14
Den Helder	-	-	-	1	-	1	1
Totaal	12	3	15	78	21	99	114

Bronnen: Directie van de Visserijen.
L.E.I.-documentatie

§ 2. Aanvoer en besomming

A. Aanvoer

1. Totale aanvoer

De totale aanvoer van de grote zeevisserij is, volgens tabel II.2 sedert 1954 verminderd van 167,8 miljoen kg tot 82,8 miljoen kg in 1967. Deze daling is het gevolg van de grote teruggang van de haringaanvoer waartegenover een (in totaal) kleine toeneming van de overige aanvoer (makreel en rond- of platvis) staat.

In 1967 daalde het aandeel van de drijfnetvisserij in de totale haringaanvoer tot nog slechts twee procent.

De aanvoer van verse haring 1) liep terug van 46,4 miljoen kg (1954) tot 11,4 miljoen kg in 1966.

De aanvoer van maatjesharing - in 1954 nog 30,8 miljoen kg - was in 1965 met 5,8 miljoen kg de kleinste van alle naoorlogse jaren. In 1966 valt een toeneming tot 8,3 miljoen kg en in 1967 weer een teruggang tot 6,8 miljoen kg te constateren. De cijfers van de aanvoer van gezouten haring (in kantjes) van 1959 t/m 1967 blijken uit de tabel II.2a van het aanhangsel.

De gemiddelde aanvoerprijs van de verse haring was in 1967 13% en van de gezouten haring 4% hoger dan in 1966.

2. Aanvoer per reisdag

De aanvoer is uiteraard in sterke mate afhankelijk van de natuurlijke omstandigheden. In de gemiddelde aanvoer per reisdag komen de variaties duidelijk tot uitdrukking. Tabel II.3 geeft een beeld van de variërende aanvoer van de zijtrawlers met een motorvermogen van 800 t/m 1 000 pk. In 1962 bereikte de gemiddelde aanvoer per reisdag een dieptepunt in de wintervisserij en in 1967 in het haringseizoen. De gemiddelde uitkomsten van deze vaartuigen waren in 1967 in de winter voor gezouten en voor verse haring aanzienlijk lager, doch voor gezouten en verse makreel en verse vis hoger dan in 1966.

Ook tijdens het seizoen van 1967 was de haringaanvoer kleiner dan in 1966, terwijl de makreelaanvoer praktisch op hetzelfde niveau lag en de verse vis een toeneming met 10% te zien geeft. De aanvoer in kleine kistjes (met premie) van verse haring daalde in 1967, die van verse makreel steeg t.o.v. 1966. In 1967 werd ook verse zeevis in premiekistjes aangevoerd.

1) Van de totale aanvoer van verse haring was in de jaren 1960 t/m 1967 resp. 69, 72, 38, 55, 59, 62, 79 en 65% afkomstig van de grote zeevisserij. De rest werd door de kleine zeevisserij aangevoerd.

Tabel II.2. Aanvoer van de grote zeevisserij

	1954		1957		1960		1963		1966		1967	
	mln. kg	%	mln. kg	%	mln. kg	%	mln. kg	%	mln. kg	%	mln. kg	%
Naar vissoort:												
Haring	141,1	84	98,9	75	92,9	68	88,3	74	52,6	54	36,8	44
Makreel	10,3	6	11,4	9	24,4	18	8,8	7	14,6	15	16,5	20
Rond/platvis	16,4	10	21,0	16	20,2	14	22,2	19	30,6	31	29,5	36
Totaal	167,8	100	131,3	100	137,5	100	119,3	100	97,8	100	82,8	100
Haringaanvoer:												
Drijfnetvisserij	96,8	69	55,9	57	41,7	45	22,1	25	2,4	5	1,8	5
w.v. verse haring	20,9	15	5,8	6	5,9	6	1,2	1	0,2	0	0,1	0
gezouten haring:												
maatjes	19,7	14	10,1	10	7,4	8	6,4	7	0,7	2	0,4	1
volle/ijle/steur	56,2	40	40,0	41	28,4	31	14,5	17	1,5	3	1,3	4
Trawlvisserij 1)	44,3	31	43,0	43	51,2	55	66,2	75	50,2	95	35,0	95
w.v. verse haring	25,5	18	23,9	24	29,4	32	28,2	32	22,6	43	11,3	31
gezouten haring:												
maatjes	11,1	8	6,1	6	6,4	7	9,8	11	7,6	14	6,4	17
volle/ijle/steur	7,7	5	13,0	13	15,4	16	28,2	32	20,0	38	17,3	47
Totaal drijfnet- en trawlvisserij	141,1	100	98,9	100	92,9	100	88,3	100	52,6	100	36,8	100

Gemiddelde prijs per kg (in ct.)

Verse haring	24	30	31	28	47	53
w.v. drijfnetvisserij	22	37	33	23	39	44
trawlvisserij 1)	25	29	30	28	47	53
Gezouten haring	32	40	53	48	90	94
w.v. drijfnetvisserij	32	40	53	48	79	84
trawlvisserij 1)	31	40	51	48	91	94
Makreel	31	26	23	42	37	38
Rond/platvis	54	55	71	65	51	61

1) In 1966 en 1967 inclusief ringnetvisserij.

Bron: Directie van de Visserijen; C.B.S.

Tabel II.3. Gemiddelde aanvoer per reisdag van de grote zeevisserij 1) (in 1 000 kg)
(Na de oorlog gebouwde zijtrawlers met een motorvermogen van 800 t/m
1 000 pk 2)

	1961			1962			1963		
	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal
Gezouten haring	0,01	2,83	1,67	0,05	2,35	1,48	0,51	2,82	1,94
Gezouten makreel	0,10	0,07	0,08	0,06	0,10	0,09	0,00	0,06	0,04
Verse haring tot.:	1,09	2,49	1,91	0,56	0,98	0,82	1,21	1,87	1,62
w.v. voor cons.	(1,00)	(2,35)	(1,79)	(0,54)	(0,96)	(0,80)	(1,13)	(1,38)	(1,28)
" voor cons. (in kleine kistjes)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" niet voor consumptie	(0,09)	(0,14)	(0,12)	(0,02)	(0,02)	(0,02)	(0,08)	(0,49)	(0,34)
Verse makreel tot.	1,47	0,79	1,07	1,36	0,46	0,80	0,69	0,27	0,44
w.v. voor cons.	(1,46)	(0,73)	(1,03)	(1,34)	(0,42)	(0,76)	(0,68)	(0,25)	(0,42)
" voor cons. (in kleine kistjes)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" niet voor consumptie	(0,01)	(0,06)	(0,04)	(0,02)	(0,04)	(0,04)	(0,01)	(0,02)	(0,02)
Verse vis (rond- en platvis)	1,00	0,40	0,65	1,34	0,33	0,71	1,47	0,34	0,76
Totaal	3,67	6,58	5,38	3,37	4,22	3,90	3,88	5,36	4,80

	1965			1966			1967		
	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal	winter	seizoen	totaal
Gezouten haring	0,07	2,26	1,42	0,35	2,24	1,52	0,09	1,91	1,22
Gezouten makreel	0,08	0,06	0,06	0,10	0,09	0,10	0,13	0,10	0,12
Verse haring tot.:	0,77	1,61	1,29	1,01	1,47	1,30	0,14	0,61	0,44
w.v. voor cons.	(0,71)	(1,13)	(0,97)	(0,70)	(0,55)	(0,61)	(0,06)	(0,18)	(0,14)
" voor cons. (in kleine kistjes)	(0,03)	(0,32)	(0,21)	(0,29)	(0,66)	(0,52)	(0,06)	(0,42)	(0,22)
" niet voor consumptie	(0,03)	(0,16)	(0,11)	(0,02)	(0,26)	(0,17)	(0,02)	(0,01)	(0,01)
Verse makreel tot.	1,71	0,21	0,79	1,15	0,29	0,61	1,20	0,29	0,63
w.v. voor cons.	(1,26)	(0,16)	(0,58)	(0,72)	(0,19)	(0,38)	(0,56)	(0,11)	(0,28)
" voor cons. (in kleine kistjes)	(0,01)	(0,02)	(0,02)	(0,32)	(0,09)	(0,18)	(0,38)	(0,13)	(0,22)
" niet voor consumptie	(0,44)	(0,03)	(0,19)	(0,11)	(0,01)	(0,05)	(0,26)	(0,05)	(0,13)
Verse vis (rond- en platvis)	2,02	0,93	1,35	1,71	0,40	0,90	2,36	0,44	1,16
w.v. voor cons.	-	-	-	-	-	-	(2,25)	(0,39)	(1,09)
" voor cons. (in kleine kistjes)	-	-	-	-	-	-	(0,11)	(0,05)	(0,07)
Totaal	4,65	5,07	4,91	4,32	4,49	4,43	3,92	3,35	3,57

1) De cijfers over 1964 zijn niet in deze tabel opgenomen. Als gevolg van een staking van de opvaarders (van 1 januari tot 22 februari 1964) zijn de uitkomsten over 1964 slechts voor een deel vergelijkbaar met die van de andere jaren.

2) Voor 1960 zijn van deze groep geen vangstcijfers berekend. In 1958 en 1959 waren nog slechts resp. 2 en 4 van deze vaartuigen in bedrijf.

Bronnen: C.B.S./L.E.I.

B. Besomming

In 1967 was de totale besomming van de grote zeevisserij 8% kleiner dan in 1966, bij een aanvoer van 85% van die in 1966. De totale haringopbrengst daalde met 21%, de aanvoer liep 30% terug. De makreelbesomming steeg in 1967 met 15% bij een aanvoerstijging van 13%.

Van rond- en platvis daalde de totale aanvoer in 1967 met 4% en steeg de opbrengst met 15 procent t.o.v. 1966, voornamelijk als gevolg van het grotere aandeel van de platvis in de aanvoer in 1967.

Tabel II.4. Besomming van de grote zeevisserij

	1954		1957		1960		1963		1966		1967	
	mln. gld.	%	mln. gld.	%	mln. gld.	%	mln. gld.	%	mln. gld.	%	mln. gld.	%
Naar vissoort:												
Haring	41,1	77	37,0	72	41,2	68	36,6	67	37,5	64	29,8	55
Makreel	3,2	6	3,0	6	5,5	9	3,7	6	5,4	9	6,2	12
Rond/platvis	9,0	17	11,2	22	14,3	23	14,6	27	15,6	27	18,0	33
Totaal	53,3	100	51,2	100	61,0	100	54,9	100	58,5	100	54,0	100
Besomming haring:												
Drijfnetvisserij	28,8	70	22,5	61	21,1	51	10,4	28	1,8	5	1,4	5
w.v. verse haring	4,7	11	2,2	6	2,0	5	0,3	1	0,1	0	0,0	0
gez. haring	24,1	59	20,3	55	19,1	46	10,1	27	1,7	5	1,4	5
Trawlvisserij 1)	12,3	30	14,5	39	20,1	49	26,2	72	35,7	95	28,4	95
w.v. verse haring	6,4	16	6,8	18	8,9	22	7,9	22	10,7	28	6,0	20
gez. haring	5,9	14	7,7	21	11,2	27	18,3	50	25,0	67	22,4	75
Totaal drijfnet- en trawlvisserij	41,1	100	37,0	100	41,2	100	36,6	100	37,5	100	29,8	100

1) In 1966 en 1967 inclusief ringnetvisserij.

Bron: Directie van de Visserijen; C.B.S.

Tabel II.5. Uitvoer van gezouten en verse haring 1)

	Gezouten haring				Verse haring			
	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal	Euro- markt- landen	Oost- europese landen	overige landen	totaal
Hoeveelheid (in mln. gld.)								
1959	25,6	5,1	9,8	40,5	21,5	2,0	0,6	24,1
1960	26,2	2,4	8,5	39,1	25,6	3,0	0,6	29,2
1961	29,9	3,0	9,3	42,2	22,1	2,3	0,6	25,0
1962	25,3	3,1	7,5	35,9	21,4	0,2	0,6	22,2
1963	25,5	5,8	8,0	39,3	21,0	0,2	0,6	21,8
1964	24,8	8,2	6,4	39,4	21,7	0,2	0,5	22,4
1965	24,2	1,7	5,7	31,6	20,3	0,6	0,3	21,2
1966	20,6	-	4,6	25,2	12,5	-	0,2	12,7
1967	18,7	-	5,1	23,8	11,4	-	0,2	11,6
Opbrengst (in mln. gld.)								
1959	19,8	2,8	9,4	32,0	9,4	1,1	0,3	10,8
1960	21,3	1,4	8,5	31,2	11,0	1,5	0,4	12,9
1961	21,9	1,7	8,5	32,1	8,2	1,0	0,3	9,5
1962	23,2	1,8	8,5	33,5	11,8	0,1	0,5	12,4
1963	22,8	4,0	8,9	35,7	8,7	0,1	0,4	9,2
1964	21,8	5,8	7,2	34,8	8,6	0,1	0,3	9,0
1965	25,8	1,0	7,4	34,2	11,3	0,3	0,3	11,9
1966	25,6	-	7,0	32,6	8,1	-	0,2	8,3
1967	22,8	-	8,1	30,9	7,4	-	0,2	7,6
Gemiddelde prijs per kg (in cts.)								
1959	78	55	96	79	44	53	60	45
1960	76	58	100	80	43	50	71	44
1961	73	56	92	76	37	47	53	38
1962	92	59	114	94	55	57	84	56
1963	89	70	111	91	41	52	65	42
1964	88	71	112	88	40	37	64	40
1965	106	61	130	108	56	51	81	56
1966	124	-	154	129	64	-	95	65
1967	122	-	158	130	65	-	100	66

1) Zie voor nadere specificatie naar land van bestemming het aanhangsel, tabel II.5A en II.5B en voor de uitvoercijfers van gezouten haring per seizoen tabel II.5C.

Bron: C.B.S.

§ 3. Uitvoer van gezouten en verse haring

De cijfers van de export van gezouten en verse haring van 1959 t/m 1967 zijn vermeld in tabel II.5.

De uitvoer van gezouten haring naar de Euromarktl landen daalde in 1967 met 9%, terwijl die naar de overige landen 11% steeg. De totale uitvoer liep met 6% terug t.o.v. 1966. Als gevolg van de slechts weinig gestegen prijs was de totale opbrengst in 1967 5% kleiner dan in 1966.

De belangrijkste afnemers van de uitgevoerde verse haring waren volgens tabel II.5B, in 1967 en in 1966 België en Frankrijk.

De totale uitvoer van verse haring daalde in 1967 met 9% t.o.v. 1966, die naar Duitsland verminderde het sterkst, nl. met 16%. De gemiddelde opbrengstprijs van de uitgevoerde verse haring steeg van 65 cts. per kg in 1966 tot 66 cts. per kg in 1967.

Van de aanvoer en de invoer van gezouten en verse haring te zamen werd in de kalenderjaren 1959 t/m 1962 geëxporteerd (incl. haringconserveren) resp. 62, 64, 67 en 81%. In 1963 t/m 1967 waren deze percentages resp. 56, 67, 76, 61 en 62 (voor deze berekening zijn de cijfers van de verschillende produkten niet tot vangstgewicht herleid).

§ 4. Bedrijfsresultaten

De in de jaren 1960 t/m 1967 gemiddeld per vaartuig behaalde bedrijfsresultaten blijken uit tabel II.6. Deze resultaten zijn berekend van de twee belangrijkste groepen na de oorlog gebouwde zijtrawlers resp. met een motorvermogen van 600 t/m 750 pk en van 800 t/m 1 000 pk. Van de hektrawlers, zonder diepvriesinstallatie, met een motorvermogen van 1 200 pk zijn de resultaten vanaf 1965 gecalculeerd (vóór 1965 waren slechts 3 of minder van deze hektrawlers in bedrijf, waarvoor geen berekeningen zijn uitgevoerd).

Deze berekeningen, van de gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten, zijn gebaseerd op de feitelijk behaalde brutobesommingen door alle tot de desbetreffende drie groepen behorende vaartuigen, uit de verschillende rederijplaatsen, die het gehele jaar 1) in bedrijf waren.

1) In verband met een staking van de opvarenden van de zijtrawlers, gedurende de periode 1 januari tot 22 februari 1964, heeft voor deze vaartuigen de besomming van 1964 betrekking op de periode 22 februari - 31 december 1964.

Aangezien enkele kosten plaatselijk verschil vertonen - vooral als gevolg van het feit, dat van de rederijen te Katwijk en Vlaardingen de aanvoer niet in de plaats van vestiging van de rederij geschiedt - zijn de calculaties voor de zijtrawlers uitgevoerd voor een plaats van vestiging en aanvoer, nl. Scheveningen. De berekeningen voor de hektrawlers - op één na alle van Katwijkse en Vlaardingse rederijen - zijn evenwel opgesteld inclusief de extra kosten welke het gevolg zijn van het verschil tussen aanvoerhaven en rederijplaats.

Na de stijging van de gemiddeld behaalde brutobesommingen in 1966 blijken deze in 1967 bij de 3 groepen met resp. ruim f. 90 000,-, f. 80 000,- en f. 64 000,- per vaartuig te zijn gedaald.

Hoewel enkele kosten, als gevolg van de verminderde aanvoer en besomming, per vaartuig lager uitkwamen stegen de totale exploitatiekosten dusdanig, dat de bruto-resultaten in 1967 een teruggang vertonen van resp. bijna f. 83 000,-, f. 87 000,- en f. 89 000,- vergeleken met die van 1966.

Tot de gedaalde kosten behoren de gages, de kosten van laden, lossen en vrachten, die van de eenmalige kistjes waarin de gepremieerde haring en makreel wordt aangeboden, alsmede de omslag ter dekking van het tekort van het uit de markt nemen van gezouten haring welke niet tegen de door de gezamenlijke aanvoerders vastgestelde minimumprijzen kon worden verkocht.

Kostenstijgingen waren in 1967 voornamelijk het gevolg van de algemene stijging van het loonniveau aan de wal (onderhoud, verzekering, lonen walpersoneel en algemene kosten, enz.), van de hogere gas- en smeerolieprijzen, van de verhoging van de daglonen op basis waarvan de sociale lasten van de zeevarenden worden berekend en van de daling van de brutobesommingen waardoor meer aanvullend garantieloon aan de opvarenden moest worden betaald. In 1967 zijn voorts de aankoopbedragen van de in Ierland gekochte haring in de exploitatiekosten begrepen (de besomming is uiteraard inclusief de verkoopopbrengst van deze haring). In 1966 kwamen dergelijke aan- en verkopen bij de in de groepen ingedeelde zijtrawlers niet voor, terwijl de desbetreffende bedragen bij de hektrawlers in 1966 belangrijk kleiner waren dan in 1967.

In verband met het arbitraire karakter van de in aanmerking te nemen kosten voor afschrijving van de vaartuigen zijn, evenals in "Visserij in cijfers" over de jaren 1963 t/m 1966, voor het netto-overschot enkele alternatieve berekeningen gemaakt. De afschrijvingen zijn hierbij gecalculleerd op basis van de vervangingswaarde en een door het L.E.I. veronderstelde economische levensduur van 14 jaar, waaraan als alternatieven zijn toegevoegd berekeningen op basis van een economische levensduur van 12 en 10 jaar. Het vaartuig is hierbij als één geheel beschouwd, zodat geen onderscheid is gemaakt in de levensduur van de casco's en die van de motoren.

De berekende rente in de jaren 1960 t/m 1967, afgeleid uit de gemiddelde opbrengst van de langlopende staatsobligaties, bedraagt resp. 4,5; 4,2; 4,3; 4,4; 5,0; 5,6; 6,5 en 6,2% van het gemiddeld in het vaartuig (op basis van de vervangingswaarde) en de overige bedrijfsmiddelen geïnvesteerde vermogen.

In de bedrijfskosten is geen beloning voor de door de ondernemer (reder) gegeven leiding en gehouden toezicht begrepen, aangezien hiervoor

geen bevredigende objectieve berekening kan worden gemaakt.

De tabel II.6 toont, dat na 1962 voor de zijtrawlers de exploitatie gemiddeld steeds met een nettotekort werd afgesloten behalve in 1965 en 1966, in welke jaren voor de groep 800-1 000 pk een klein netto-overschot werd berekend op basis van een economische levensduur van 14 jaar. Voor de hektrawlers was er alleen in 1965 een positief resultaat. De uitkomsten van 1967 zijn voor alle 3 groepen aanzienlijk ongunstiger dan die van de voorgaande jaren.

Volgens tabel II.6, vervolg, daalde de gage en het overig inkomen (vakantie e.a. betaald verlof, huur- en premiecompensatie, enz.) van een matroos van de zijtrawlers in 1967 tot resp. f. 12 300,- (groep 600-750 pk) en f. 15 100,- vergeleken met resp. f. 13 900,- en f. 16 600,- in 1966. De matrozen van de hektrawlers verdienden in 1967 gemiddeld f. 18 600,- tegen f. 19 600,- in 1966.

De toegevoegde waarde per manjaar lag in 1967, als gevolg van de grote nettotekorten, uiteraard op een laag niveau. Op basis van een economische levensduur van 14 jaar van het vaartuig beliep de toegevoegde waarde per opvarende in 1967 bij de drie groepen resp. f. 8 700,-; f. 14 800,- en f. 17 900,-.

Tabel II.6 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij 1) (in 1000 gld.)

		Na de oorlog gebouwde zijtrawlers (zonder diepvriesinstallatie)						Hektrawlers (zonder diepvriesinstallatie)		
		Motorvermogen 600-750 pk			Motorvermogen 800-1 000 pk			Motorvermogen 1 200 pk		
		Afschrijving gecalculeerd op basis van een economische levensduur van:								
		14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar
Brutobesomming	1960	555,2			593,4			-		
	1961	538,9			580,6			-		
	1962	558,1			648,1			-		
	1963	457,4			545,1			-		
	1964 2)	430,8			539,1			-		
	1965	485,1			687,7			1 010,0		
	1966	589,5			754,8			1 033,4		
	1967	498,8			674,3			969,0		
Brutooversch.	1960	124,3			126,1			-		
	1961	110,9			110,3			-		
	1962	136,5			167,8			-		
	1963	36,8			65,5			-		
	1964 2)	1,5			51,4			-		
	1965	20,6			118,7			198,3		
	1966	49,6			121,0			155,9		
	1967	% 33,2			34,4			67,2		
Nettooversch.	1960	54,2	45,7	32,1	46	36,3	20,6	-		
	1961	40,9	32,3	18,4	29,5	19,5	3,5	-		
	1962	65,3	56,5	42,5	82,7	72,2	55,4	-		
	1963	% 37,8	% 47,0	% 39,7	% 24,5	% 35,6	% 53,4	-		
	1964 2)	% 66,9	% 74,7	% 82,5	% 46,9	% 58,6	% 77,4	-		
	1965	% 54,8	% 63,1	% 71,4	11,8	% 0,7	20,5	35,9	16,9	13,4
	1966	% 35,2	% 44,1	% 53,0	0,3	% 13,2	34,7	% 28,1	% 48,7	81,6
	1967	% 124,4	% 134,1	% 143,9	% 97,6	% 112,5	% 136,4	% 132,8	% 155,5	% 191,9

1) Met betrekking tot de bedrijfskosten van de zijtrawlers is verondersteld dat de aanvoer in de rederijplaats geschiedt (Scheveningen), terwijl bij de hektrawlers (vrijwel alle uit Katwijk) de extra kosten, welke als gevolg van het verschil tussen rederijplaats en aanvoerhaven worden gemaakt, zijn meegeteld.

2) De besommingscijfers van 1964 hebben, i.v.m. een staking door de opvarenden, betrekking op het tijdvak 22 februari tot 31 december. Alle vaste kosten over 1964, zoals onderhoud, assurantie, afschrijving, rente enz. zijn evenwel ten laste van dit tijdvak gebracht.

Tabel II.6, vervolg Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij 1) (in 1 000 gld.)

		Na de oorlog gebouwde zijtrawlers (zonder diepvriesinstallatie)						Hektrawlers (zonder diepvriesinstallatie)		
		Motorvermogen 600-750 pk			Motorvermogen 800-1 000 pk			Motorvermogen 1 200 pk		
		Afschrijving gecalculeerd op basis van een economische levensduur van:								
		14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar	14 jaar	12 jaar	10 jaar
Gage en overig	1960	10,5			11,1			-		
ink. v/e	1961	10,4			11,1			-		
matroos	1962	11,2			12,7			-		
	1963	9,7			11,2			-		
	1964 2)	9,6			11,5			-		
	1965	11,4			15,0			19,8		
	1966	13,9			16,6			19,6		
	1967	12,3			15,1			18,6		
Toegev. waarde per man-jaar	1960	17,6	17,0	16,0	17,8	17,1	15,9	-	-	-
	1961	16,6	15,9	14,9	16,7	15,9	14,8	-	-	-
	1962	19,2	18,5	17,5	22,4	21,6	20,3	-	-	-
	1963	10,3	9,7	10,2	13,2	12,4	11,1	-	-	-
	1964 2)	8,9	8,4	7,8	12,7	11,9	10,5	-	-	-
	1965	12,3	11,6	11,0	21,5	20,6	19,1	29,8	28,4	26,1
	1966	17,0	16,3	15,6	23,3	22,3	20,6	25,9	24,4	21,9
	1967	8,7	8,0	7,2	14,8	13,7	11,8	17,9	16,2	13,5

1) Met betrekking tot de bedrijfskosten van de zijtrawlers is verondersteld dat de aanvoer in de rederijplaats geschiedt (Scheveningen), terwijl bij de hektrawlers (vrijwel alle uit Katwijk) de extra kosten, welke als gevolg van het verschil tussen rederijplaats en aanvoerhaven worden gemaakt, zijn meegeteld.

2) De cijfers van 1964 hebben, i.v.m. een staking door de opvarenden betrekking op het tijdvak 22 februari tot 31 december. Alle vaste kosten over 1964, zoals onderhoud, assurantie, afschrijving, rente enz. zijn evenwel ten laste van dit tijdvak gebracht.

Tabel III.1. Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij 1)
(toestand per 31 december)

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
Totaal aantal vaartuigen waarmee aan de kleine zeevisserij is deelgenomen	367	369	456	578	556	584
Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofddrijf was	264	268	348	482	459	478
w.v. maatschap 2)	196	169	200	272	303	325
arb. overeenk. 3)	68	99	148	210	156	153
Gemiddeld motorvermogen	124 pk	166 pk	194 pk	240 pk	291 pk	322 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:						
1- 99 pk	90	28	23	6	-	-
100-200 pk	154	193	201	220	115	85
201-300 pk	9	28	97	171	189	182
301-400 pk	10	18	26	60	94	109
401 en meer pk	1	1	1	25	61	102
Aantal vaartuigen met een casco van:						
0-10 jaar oud	99	125	181	307	297	308
11-20 jaar oud	31	40	48	74	97	94
21 jaar en ouder	134	103	119	101	65	76

1) Inclusief visloggers en motorkotters > 27 m.

2) Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract.

3) Vaartuigen met bemanning volgens arbeidsovereenkomst.

Bronnen: Directie van de Visserijen; C.B.S.; L.E.I.

HOOFDSTUK III

Kleine Zeevisserij

§ 1. De vloot

Met 584 schepen werd in 1967 aan de kleine zeevisserij deelgenomen (zie tabel III.1). Deze schepen hebben deelgenomen aan de trawlvisserij op verse zeevis, hetzij met de bordentrawl, hetzij met boomkorren. Met een aantal van deze vaartuigen is tevens deelgenomen aan de spanvisserij op verse haring en in toenemende mate op rondvis (kabeljauw en wijting).

Van deze 584 vaartuigen hadden er 106 de kleine zeevisserij als nevenbedrijf; het hoofdbedrijf was dan meestal de garnalen- of IJsselmeervisserij. Voor de overblijvende 478 vaartuigen was de kleine zeevisserij hoofdbedrijf. Overigens zijn er vrij veel vaartuigen waarvan zich van jaar tot jaar de verhouding tussen garnalenvisserij en kleine zeevisserij sterk wijzigt. Dit brengt met zich mee dat een aantal schepen nu eens bij de garnalenvissersvloot moet worden gerekend, dan weer bij de vloot van de kleine zeevisserij. Het een en ander beïnvloedt uiteraard zowel de grootte als de samenstelling van beide vloeten.

Blijkens de cijfers is het totaalaantal vaartuigen met kleine zeevisserij als hoofdbedrijf in 1967 met 4% toegenomen ten opzichte van 1966. De toeneming kwam geheel voor rekening van de schepen met bemanning op maatschapscontract; het aantal schepen met bemanning volgens arbeidsovereenkomst is verder gedaald, zij het in geringe mate.

De stijging van het gemiddelde motorvermogen van de vloot heeft zich in 1967 verder voortgezet: 322 pk tegen 291 pk in 1966 (een stijging derhalve van ruim 10%). Er heeft zich in 1967 een sterke verschuiving voorgedaan ten gunste van het aantal schepen met meer dan 300, en vooral met meer dan 400 pk.

De leeftijdsopbouw van de vloot is wederom iets ongunstiger geworden. Het percentage schepen ouder dan 20 jaar nam toe van 14 tot 16. Weliswaar nam het aantal schepen met een ouderdom van 10 jaar of minder toe van 297 tot 308, doch het aandeel van deze schepen in de totale vloot daalde van 65 tot 64%.

Tabel III.2. Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
Aanvoer (mln.kg)	34,2	45,8	51,2	77,6	86,3	84,0
w.v. platvis	16,1	17,0	20,3	31,4	50,3	49,4
w.v. tong	(4,2)	(4,1)	(7,0)	(10,7)	(23,3)	(21,5)
rondvis	8,7	16,3	14,4	17,1	27,1	26,7
makreel	1,5	1,8	0,8	3,1	0,6	0,3
verse haring	7,8	10,6	15,7	24,4	6,0	6,2
gezouten haring	0,1	0,1	0,0	1,6	2,3	1,4
Besomming (mln.gld.)	18,5	26,9	39,4	57,7	116,2	120,1
w.v. platvis	12,8	18,5	28,4	43,0	95,8	100,1
w.v. tong	(7,2)	(11,6)	(20,0)	(32,3)	(74,9)	(80,7)
rondvis	3,7	4,7	6,6	6,3	14,7	15,3
makreel	0,5	0,4	0,2	1,2	0,3	0,1
verse haring	1,5	3,3	4,2	6,4	3,1	3,2
gezouten haring	0,0	0,0	0,0	0,8	2,3	1,4
Gem. prijs (cts.per kg)						
platvis	79	108	140	137	190	203
w.v. tong	171	284	285	304	321	375
rondvis	43	29	46	37	55	57
makreel	33	25	27	37	46	35
verse haring	19	31	27	26	51	51
gezouten haring	34	42	65	51	99	105

Bronnen: Directie van de Visserijen; C.B.S.; L.E.I.

§ 2. Aanvoer en besomming

De aanvoer van de kleine zeevisserij is in 1967, vergeleken met 1966, afgenomen van ruim 86 miljoen kg tot 84 miljoen kg, een daling van 3%. Met uitzondering van verse haring lieten alle categorieën een teruggang van de aanvoer zien. De aanvoer van tong was met 21,5 miljoen kg 8% lager dan in 1966.

Ondanks de aanvoervermindering was de brutobesomming van de kleine zeevisserij met ruim 120 miljoen gulden 3,9 miljoen gulden of ruim 3% hoger dan in 1966. Deze stijging was het gevolg van de met 5,8 miljoen gulden toegenomen opbrengst van tong. De overige platvis had, bij een grotere aanvoer, een besomming die 1,5 miljoen gulden lager was. Rondvis bracht 0,5 miljoen gulden meer op, terwijl de verse haring ook een kleine stijging van de besomming vertoonde. De aanvoerwaarde van makreel en gezouten haring was aanzienlijk lager.

De gemiddelde opbrengstprijs van tong steeg van f. 3,21 per kg in 1966 tot f. 3,75 in 1967. De overige platvis ondervond een prijsdaling. Voorts brachten de rondvis en de gezouten haring wat meer per kg op, terwijl de prijs van verse haring gelijk bleef en die van makreel terugliep. Voor de categorieën platvis en rondvis worden overigens veranderingen in de gemiddelde opbrengstprij mede veroorzaakt door wijzigingen in de verhouding waarin de verschillende vissoorten in die categorieën voorkomen.

Tabel III.3. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij (in 1000 gld.)

		Maatschapskotters			Kotters met bemanning op		
		uitsluitend Urk		alle vtgn.	arbeidsovereenkomst		
		201-250	251-375	400-700	240-300	301-400	401-625
		pk	pk	pk	pk	pk	pk
Brutobesomming	1959	131,4	-	-	182,7	-	-
	1960	139,1	-	-	206,0	-	-
	1961	121,9	-	-	206,3	-	-
	1962	183,7	223,1	-	209,5	249,5	-
	1963	127,7	161,3	-	181,4	207,9	-
	1964	167,3	222,3	-	166,1	224,9	298,1
	1965	202,1	288,3	-	208,6	255,1	333,3
	1966	287,1	373,6	-	281,7	316,1	379,9
	1967	279,1	341,3	380,7	243,6	295,9	368,5
Brutooverschot	1959	24,1	-	-	48,7	-	-
	1960	30,5	-	-	67,4	-	-
	1961	17,7	-	-	57,9	-	-
	1962	44,3	58,5	-	58,2	81,2	-
	1963	22,0	28,1	-	27,1	40,6	-
	1964	33,3	51,2	-	16,2	35,7	42,7
	1965	45,1	77,1	-	31,0	50,7	76,2
	1966	77,5	109,1	-	67,3	79,0	97,8
	1967	60,2	83,9	97,8	38,0	56,5	80,0
Nettooverschot	1959	0,7	-	-	17,4	-	-
	1960	7,8	-	-	32,3	-	-
	1961	% 5,8	-	-	23,4	-	-
	1962	20,8	26,6	-	24,7	40,3	-
	1963	% 0,8	% 4,8	-	% 6,6	% 2,0	-
	1964	7,7	13,7	-	% 20,5	% 15,9	% 28,3
	1965	15,8	37,3	-	% 6,5	% 5,5	1,0
	1966	48,3	64,6	-	26,5	17,8	14,1
	1967	33,2	37,3	35,9	% 1,4	% 5,4	% 11,3
"Deel" van een volwassen opvarende, bij de groepen met arb.-overeenk. "deel" van een matroos, incl. graailoon, etc.	1959	10,9	-	-	7,2	-	-
	1960	10,6	-	-	8,4	-	-
	1961	9,9	-	-	8,6	-	-
	1962	14,5	18,1	-	9,2	10,7	-
	1963	10,3	13,0	-	8,4	9,5	-
	1964	14,1	17,6	-	9,1	10,8	11,7
	1965	17,6	22,7	-	11,5	12,6	14,0
	1966	24,7	31,3	-	14,8	14,8	15,9
	1967	24,0	27,6	30,1	13,6	14,3	15,3
Toegevoegde waarde per opvarende	1959	12,1	-	-	12,8	-	-
	1960	13,4	-	-	17,4	-	-
	1961	9,2	-	-	16,6	-	-
	1962	19,6	22,6	-	16,7	21,1	-
	1963	11,2	13,4	-	11,1	13,2	-
	1964	16,5	22,2	-	9,8	13,4	13,1
	1965	22,1	32,2	-	16,0	17,0	19,7
	1966	35,8	46,2	-	25,6	24,1	25,4
	1967	30,2	38,8	40,2	18,9	20,2	21,7

(- = geen vaartuigen bij het onderzoek betrokken).

§ 3. Bedrijfsresultaten

In nevenstaande opstelling (tabel III.3) zijn de bedrijfsresultaten, gemiddeld per vaartuig, vermeld van enkele groepen kotters voor welke de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was; kleine zeevisserij in de vorm van boomkorvisserij (bij de schepen met bemanning op maatschapscontract) of bordentrawlvisserij (bij de schepen met bemanning volgens arbeids-overeenkomst). Daarnaast werd door een aantal maatschapskotters aan de spanvisserij deelgenomen. De drie groepen maatschapskotters betroffen twee groepen uit Urk (201-250 pk en 251-375 pk) en een groep waaringeen onderscheid is gemaakt naar thuishaven (400-700 pk). De laatste groep was in 1967 voor het eerst voldoende bij het onderzoek betrokken. De drie groepen kotters met bemanning volgens arbeidsovereenkomst betroffen nagenoeg alle kotters uit Katwijk; een enkele was in IJmuiden geregistreerd.

A. Kotters met bemanning op maatschapscontract

De Urker kotters van 201-250 pk hadden een, in vergelijking met 1966, 3% lagere besomming. Het netto-overschot daalde evenwel met 31%, mede als gevolg van algemene kostenstijgingen en de gevolgen van de sociale verzekeringswetten. Het "deel" van een volwassen opvarende was met f. 24 000,- 3% lager dan in 1966.

Van de Urker kotters van 251-375 pk was de besomming in 1967 9% lager dan in 1966, terwijl het netto-overschot met 42% daalde. Het "deel" van een volwassen opvarende was 12% lager. Voor beide groepen kotters was de toegevoegde waarde per opvarende eveneens lager.

Van de groep kotters van 400-700 pk waren geen vergelijkende cijfers over 1966 beschikbaar. Wel bleek de besomming bijna f. 40 000,- hoger te zijn dan bij de groep Urker kotters van 251-375 pk. Het netto-overschot was ongeveer gelijk aan dat van de genoemde groep, terwijl het "deel" van een volwassen opvarende en de toegevoegde waarde per opvarende wat hoger waren.

B. Kotters met bemanning volgens arbeidsovereenkomst

Voor alle drie vermelde groepen was de besomming in 1967 lager dan in 1966; de daling bedroeg resp. 14, 6 en 3%. Het netto-overschot veranderde door de daling van de besomming en door kostenstijgingen in alle groepen in een nettotekort. Het "deel" (incl. overig inkomen) van een matroos was ook lager. De toegevoegde waarde per opvarende was in de genoemde drie groepen resp. 26, 16 en 15% lager.

Tabel IV.1. Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij
(toestand per 31 december)

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	346	366	342	343	313	324
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was	180	221	253	280	232	229
Gemiddeld motorvermogen	47 pk	56 pk	80 pk	97 pk	119 pk	127 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:						
1-39 pk	67	46	18	8	3	2
40-79 pk	88	102	101	78	49	40
80 en meer pk	25	73	134	194	180	187
Aantal vaartuigen met een casco van:						
0-10 jaar oud	18	31	27	45	53	55
11-30 jaar oud	65	71	82	70	41	44
31 jaar en ouder	97	119	144	165	138	130

Bronnen: Directie van de Visserijen; Produktschap voor Vis en Visprodukten; L.E.I.

HOOFDSTUK IV

Garnalenvisserij

§ 1. De vloot

Het aantal vaartuigen waarmee in 1967 aan de garnalenvisserij is deelgenomen bedroeg 324 tegen 313 in 1966 (zie tabel IV.1). Voor 229 van deze schepen was de garnalenvisserij hoofdbedrijf, ongeveer evenveel als in 1966. Met de overige 95 vaartuigen werd de garnalenvisserij slechts tijdelijk uitgeoefend, naast de kleine zee- of IJsselmeervisserij als hoofdbedrijf.

Bij de groep schepen met garnalenvisserij als hoofdbedrijf is het gemiddeld motorvermogen wederom toegenomen: van 119 pk in 1966 tot 127 pk in 1967. Van de genoemde 229 schepen was in 1967 82% uitgerust met een motor van 80 of meer pk. De schepen met een wat hoger motorvermogen zijn tevens geschikt om gedurende een bepaalde periode van het jaar gebruikt te worden voor de kleine zeevisserij. In dit verband zij er aan herinnerd, dat van jaar op jaar zich verschuivingen kunnen voordoen tussen de vloten van kleine zee- en garnalenvisserij. Dit wordt veroorzaakt door de noodzaak om bepaalde vaartuigen, op grond van de uitgeoefende visserijen, in het ene jaar bij de garnalenvisserij en in het andere jaar bij de kleine zeevisserij in te delen. Deze verschuivingen beïnvloeden uiteraard zowel de grootte als de samenstelling van de beide vloten.

De vernieuwing van de garnalenvloot heeft zich ook in 1967 in langzaam tempo voortgezet. Had in 1966 nog 23% van de schepen een ouderdom van 10 jaar of minder, in 1967 was dit 24%. Daarentegen is het percentage vaartuigen, ouder dan 30 jaar, teruggelopen van 59 tot 57%.

Tabel IV.2. Aanvoer en opbrengst van garnalen

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
<u>Aanvoer (mln. kg)</u>						
Consumptiegarnalen	4,2	4,4	4,3	8,0	7,4	7,4
Idem, doorgedraaid	0,3	0,0	0,0	0,9	0,2	0,2
Drogerijgarnalen	10,2	7,7	8,6	12,6	5,4	4,5
<u>Besomming (mln. gld.)</u>						
Consumptiegarnalen	3,4	7,1	10,0	10,3	17,3	17,3
Drogerijgarnalen	0,6	0,5	0,5	0,5	0,2	0,2
<u>Gem. prijs (cts. p. kg)</u>						
Consumptiegarnalen	82	162	232	128	234	234
Drogerijgarnalen	6,0	6,2	6,1	4,3	4,0	3,9

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel IV.3. Aanvoer van consumptiegarnalen per visgrond

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
<u>Zuidelijke visgronden</u>						
Pellerijgarnalen:						
aanvoer (mln. kg)	0,8	0,4	0,3	0,5	0,7	1,0
gem.prijs (cts.p.kg)	83	130	236	121	193	185
Exportgarnalen:						
aanvoer (mln. kg)	0,8	0,8	1,2	2,4	1,7	1,7
gem.prijs (cts.p.kg)	134	210	281	207	295	251
<u>Noordelijke visgronden</u>						
Pellerijgarnalen:						
aanvoer (mln. kg)	2,3	2,3	1,9	4,1	3,2	3,3
gem.prijs (cts.p.kg)	60	131	187	80	167	176
Exportgarnalen:						
aanvoer (mln. kg)	0,3	0,9	0,9	1,0	1,8	1,4
gem.prijs (cts.p.kg)	114	214	253	138	312	381

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

§ 2. Aanvoer, uitvoer, invoer en binnenlands verbruik

A. Aanvoer en besomming

In 1967 was de aanvoer van consumptiegarnalen, met 7,4 miljoen kg, praktisch even groot als die in 1966 (zie tabel IV.2). Ook de aanvoerwaarde (17,3 miljoen gld.) bleef nagenoeg ongewijzigd. De gemiddelde prijs handhaafde zich op f. 2,34 per kg. Vergeleken met het jaar 1966 bleef de garnalenbesomming in het eerste halfjaar van 1967 tamelijk ver achter, in het tweede halfjaar daarentegen werd meer besomd dan in de overeenkomstige periode van 1966.

De aanvoer van drogerijgarnalen was ook in 1967 weer lager dan in het voorafgaande jaar. De gemiddelde prijs bleef nagenoeg gelijk, zodat de aanvoerwaarde in 1967 eveneens wat lager was.

Hoewel dus de aanvoer en besomming van consumptiegarnalen in zijn totaliteit gelijk bleef in vergelijking met 1966, zijn er wel verschuivingen opgetreden in de aanvoer per visgrond. Zoals tabel IV.3 laat zien, blijken er in de zuidelijke visgronden meer pellerijgarnalen te zijn gevangen dan in 1966, terwijl de aanvoer van exportgarnalen ongeveer gelijk bleef. In de noordelijke visgronden was daarentegen sprake van een vrij aanzienlijke daling van de aanvoer van exportgarnalen, waarbij de aanvoer van pellerijgarnalen wat toenam. De prijsontwikkeling was voor de zuidelijke visgronden ongunstig te noemen, voor de noordelijke visgronden, in het bijzonder voor de exportgarnalen echter, stegen de prijzen. Globaal blijkt dat aanvoer- en prijsveranderingen per gebied elkaar ongeveer hebben gecompenseerd, zodat de totale aanvoerwaarde van consumptiegarnalen zowel in het zuiden als in het noorden ongeveer gelijk bleef.

Tabel IV.4. Uitvoer van consumptiegarnalen

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
<u>In 1 000 kg 1)</u>						
Totaal	2482	3786	4175	7379	7983	7645
w.v. ongepeld	1102	1740	2207	3386	3650	3678
n. België	1384	2260	2264	4318	4502	4003
w.v. ongepeld	374	504	438	755	589	413
n. Frankrijk	749	1359	1886	2915	3426	2969
w.v. ongepeld	702	1237	1755	2622	3026	2696
<u>In 1 000 gld.</u>						
Totaal	3818	8698	12815	17014	28238	26951
w.v. ongepeld	1987	4577	7257	8235	13526	13149
n. België	2065	4663	6511	9374	14921	13716
w.v. ongepeld	695	1061	1344	1594	1668	1170
n. Frankrijk	1316	3772	6262	7292	13077	11846
w.v. ongepeld	1249	3516	5893	6594	11680	10929

1) Ter bepaling van het totaal is voor elke 30 kg gepelde garnalen 100 kg ongepelde garnalen gerekend.

Bron: C.B.S.

Tabel IV.5. Uitvoer van gedroogde garnalen (in 1 000 kg gedroogd gewicht)

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
Totaal	1909	2350	1281	1893	1034	1309
waarvan naar:						
West-Duitsland	1492	2034	1105	1681	840	1309
Frankrijk	196	188	28	32	30	-
Oostenrijk	50	97	132	138	140	-

Bron: Produktschap voor Veevoeder.

B. Uitvoer

De totale uitvoer van consumptiegarnalen naar hoeveelheid was in 1967 4% lager dan in 1966 (zie tabel IV.4). De exportwaarde daalde met 5%. Zowel naar België als naar Frankrijk, de staten met de belangrijkste import van Nederlandse garnalen, werd minder geëxporteerd. De totale uitgevoerde hoeveelheid beliep ongeveer 86% van de som van aanvoer plus invoer, tegen 89% in 1966 en 90% in 1965.

De gemiddelde uitvoerprijs van ongepelde garnalen bedroeg in 1967 f. 3,58 per kg, vergeleken met f. 3,71 in 1966 en f. 3,19 in 1965.

De uitvoer van gedroogde garnalen (zie tabel IV.5) was in 1967 met ruim 1300 ton 27% hoger dan in 1966. De gehele uitvoer had plaats naar West-Duitsland. De gegeven cijfers betreffen droog gewicht, zodat niet zonder meer een vergelijking is te trekken met de aanvoer van drogerijgarnalen.

Tabel IV.6. Invoer van consumptiegarnalen 1)

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
<u>In 1 000 kg 2)</u>						
Totaal	3	10	262	1 575	1 581	1 536
w.v. ongepeld	3	10	60	282	141	56
uit West-Duitsland	-	-	220	1 525	1 442	1 407
w.v. ongepeld	-	-	51	235	115	27
<u>In 1 000 gld.</u>						
Totaal	8	36	574	2 922	4 231	4 452
w.v. ongepeld	8	36	138	557	399	312
uit West-Duitsland	-	-	456	2 706	3 836	4 068
w.v. ongepeld	-	-	90	360	250	113

1) Alleen garnalen die naar soort vergelijkbaar zijn met de door Nederlandse garnalenvissers aangevoerde garnalen.

2) Zie noot (1) bij tabel IV.4.

Tabel IV.7. Binnenlands verbruik van consumptiegarnalen (in 1 000 kg) 1)

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
Aanvoer	4 192	4 401	4 298	8 045	7 386	7 405
+ invoer	3	10	262	1 575	1 581	1 536
% uitvoer	2 482	3 786	4 175	7 379	7 983	7 645
Binnenlands verbruik 2)	1 713	625	385	2 241	984	1 296

1) Zie noot (1) bij tabel IV.4.

2) Afgezien van voorraadmutaties.

C. Invoer

De ingevoerde hoeveelheid consumptiegarnalen (zie tabel IV.6) is in 1967 ongeveer gelijk gebleven aan de invoer in 1966. De invoerwaarde is echter gestegen, hetgeen betekent dat de gemiddelde prijs van de invoer is gestegen.

Het grootste gedeelte werd, evenals in de afgelopen jaren, geïmporteerd uit West-Duitsland.

D. Binnenlands verbruik

Van het binnenlands verbruik van consumptiegarnalen is een berekening gemaakt, welke is gegeven in tabel IV.7. Voor de bepaling van het binnenlands verbruik zijn de in- en uitgevoerde hoeveelheden gepelde garnalen omgerekend tot ongepelde in de verhouding 30:100. Het binnenlands verbruik is dus berekend in ongepeld gewicht.

In 1967 is een stijging van dit verbruik waar te nemen ten opzichte van 1966. Het cijfer voor 1967 was overigens gelijk aan het gemiddeld verbruik over de jaren 1964 t/m 1966.

Tabel IV.8. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij (in 1 000 gld.)

		Zeeuwse zeegaten 80 pk en meer 1)		Wadden- zee	Lauwers- zee
		BR/VLI	ARM	Harlingen 60 pk en meer	Zoutkamp 45 pk en meer
Besomming	1959		50,7	41,7	36,6
	1960		57,9	34,9	40,1
	1961	75,2	48,3	35,4	31,8
	1962	83,7	76,5	48,1	39,4
	1963	83,6	74,3	47,8	35,6
	1964	81,9	82,5	52,1	44,3
	1965	142,1	123,8	81,9	55,1
	1966	157,3	133,6	68,8	61,7
	1967	145,7	125,0	86,7	59,1
Bruto-overschot	1959		11,3	11,1	10,8
	1960		14,5	10,8	11,6
	1961	20,6	9,6	11,5	6,8
	1962	23,7	19,0	13,7	11,3
	1963	19,5	15,6	12,8	8,9
	1964	15,5	15,9	10,3	8,7
	1965	36,4	32,6	25,6	13,4
	1966	40,8	34,6	18,1	17,4
	1967	31,4	27,0	26,9	13,0
Netto-overschot	1959		6,6	7,7	7,3
	1960		9,8	6,9	7,5
	1961	14,7	5,2	8,2	3,0
	1962	17,3	12,5	9,3	7,4
	1963	10,6	7,5	6,8	4,8
	1964	4,4	5,5	2,6	2,7
	1965	21,9	20,7	17,2	6,8
	1966	25,3	20,5	10,0	10,3
	1967	15,8	11,9	16,3	6,7
"Deel" van een volwassen opvarende	1959		6,4	6,3	5,9
	1960		7,2	5,5	7,3
	1961	9,5	5,9	5,2	6,4
	1962	10,4	9,1	6,9	6,9
	1963	9,6	8,6	6,9	6,3
	1964	10,0	9,5	8,3	7,5
	1965	18,2	15,1	13,5	9,1
	1966	20,0	16,0	12,8	10,4
	1967	18,6	14,4	12,6	9,7
Toegevoegde waarde per opvarende	1959		8,8	9,7	8,3
	1960		8,1	9,0	11,2
	1961	13,6	7,3	8,4	7,1
	1962	15,2	12,2	10,4	9,2
	1963	12,9	11,2	9,3	8,1
	1964	12,6	12,1	9,9	9,0
	1965	24,9	22,3	21,5	12,1
	1966	27,5	22,9	17,7	14,5
	1967	24,4	20,4	21,0	14,0

1) T/m 1960 één groep.

§ 3. Bedrijfsresultaten

Van een viertal groepen vaartuigen, voor welke de garnalenvisserij hoofdbedrijf was, zijn in tabel IV.8 de bedrijfsresultaten gegeven. De groepen betreffen enerzijds vaartuigen uit zuidelijke thuishavens (een groep Breskens/Vlissingen en een groep Arnemuiden, beide met motoren van 80 en meer pk) en anderzijds vaartuigen uit noordelijke thuishavens (een groep Harlingen, 60 en meer pk en een groep Zoutkamp, 45 en meer pk). Met de meeste vaartuigen uit de zuidelijke groepen werd regelmatig aan andere visserijen dan de garnalenvisserij deelgenomen, met name aan de spanvisserij en de boomkorvisserij op verse zeevis. Bij de groepen vaartuigen uit het noorden was dit in veel mindere mate het geval. Wel werd met enkele Harlinger kotters nog aan de mosselcultuur deelgenomen. De resultaten van deze nevenvisserijen zijn in het totaalresultaat begrepen.

De vaartuigen uit het zuiden besomden in 1967 in beide groepen gemiddeld 6 à 7% minder dan in 1966. De nettoresultaten waren ook lager, mede als gevolg van het voor de maatschapsvissers van toepassing verklaren van verschillende sociale verzekeringswetten. Het "deel" van een volwassen opvarende was eveneens lager evenals de toegevoegde waarde per opvarende.

De vaartuigen uit de groep Harlingen, die in tegenstelling tot de andere groepen in 1966 een daling van de resultaten lieten zien, besomden in 1967 daarentegen 26% meer dan in 1966. Het nettoresultaat was dan ook hoger. Het "deel" van een volwassen opvarende was echter wat lager, voornamelijk als gevolg van de, in verband met de sociale verzekeringspremies, verlaagde deelpercentages. De toegevoegde waarde per opvarende was hoger.

De schepen uit Zoutkamp behielden gemiddeld een 4% lagere besomming, waarbij ook het netto-overschot daalde. Eveneens lager waren zowel het "deel" van een volwassen opvarende als de toegevoegde waarde per opvarende.

Opgemerkt zij dat de stijging van de gasoliekosten in het bijzonder voor de kleinere vaartuigen belangrijk was. Voor deze vaartuigen is zowel de "kale" prijs van de gasolie omhoog gegaan, als het bijzonder invoerrecht op minerale oliën (dat wegens het overwegend vissen binnen de territoriale wateren niet teruggevraagd kan worden). De totale prijsstijging van de gasolie kon aldus in 1967 bijna 37% bedragen.

Tabel V.1. Overzicht van de IJsselmeervloot (toestand per 31 december)

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
Totaalaantal vergunninghouders	737	476	438	316	267	257
Totaalaantal vaartuigen waarvoor de IJsselmeer-visserij hoofdbedrijf was	716	444	400	270	249	240
Waarvan:						
motorkuilers	129	92	109	126	128	124
fuikenvissera	101	63	64	41	51	53
hoekwantvissera	105	78	78	49	46	50
snoekb./hoekwantvissera	35	25	28	19	8	
div. kleine bedrijven (incl. zeilkuilers)	346	186	121	35	16	13
Voortbeweging						
motor	654	401	378	259	241	235
zeil	62	43	22	11	8	5
Ouderdom casco						
0-10 jaar	112	57	44	49	51	50
11-20 jaar	120	70	83	74	72	72
21 jaar en ouder	484	317	273	147	126	118

Bronnen: Directie van de Visserijen; Rijksdienst Zuiderzeesteunwet; L.E.I.

HOOFDSTUK V

IJsselmeervisserij

§ 1. De vloot

Ook in 1967 is het aantal IJsselmeervergunningen teruggelopen (zie tabel V.1). Het aantal schepen waarvoor de IJsselmeervisserij hoofdbedrijf was, was eveneens kleiner. In de samenstelling van dit aantal vaartuigen naar vistuig (elk schip werd ingedeeld op basis van het vistuig dat voor het desbetreffende schip het belangrijkste was) kwam weinig verandering.

Er zijn nog maar weinig vaartuigen op het IJsselmeer die met zeilen worden voortbewogen; bijna alle vaartuigen worden met een motor aangedreven. Deze motoren hadden, afgaande op fabrieksopgaven, in de laatste jaren gemiddeld een steeds groter vermogen. Aangezien voor de kuilvisserij de motorkracht is gebonden aan een maximum trekkracht van 840 kg, waartoe de motoren zo nodig moeten worden afgesteld, heeft vermindering van het gemiddelde motorvermogen weinig betekenis.

In de leeftijdsopbouw van de IJsselmeervloot is in 1967 in zoverre wijziging gekomen, dat de vermindering van de vloot in hoofdzaak betrekking had op schepen ouder dan 20 jaar, zodat de leeftijdsopbouw in zijn geheel wat gunstiger werd.

Tabel V.2. Aanvoer en opbrengst van IJsselmeervis

	1954	1957	1960	1963	1966	1967
Aanvoer (in 1 000 kg)						
Kuilaal en -paling	1 100	1 321	1 575	882	1 327	1 298
Hoekaal en -paling	619	596	841	326	382	431
Fuikaal en -paling	248	435	390	287	543	682
Overige aal en paling	118	158	185	112	103	33
Totaal aal en paling	2 085	2 510	2 991	1 607	2 355	2 444
Snoekbaars	400	314	593	109	159	92
Brasem	139	229	399	79	100	74
Baars	113	193	174	236	111	119
Bot	114	25	13	26	37	16
Overige vis	354	659	455	329	231	195
Nest	10 648	9 452	7 930	7 646	11 909	11 321
Totaal	13 853	13 382	12 555	10 032	14 902	14 261
Opbrengst (in 1 000 gld.)						
Kuilaal en -paling	2 452	2 700	3 918	2 469	4 945	5 189
Hoekaal en -paling	1 538	1 705	2 615	1 085	1 950	2 144
Fuikaal en -paling	633	1 069	1 015	854	2 087	2 721
Overige aal en paling	319	404	527	322	397	106
Totaal aal en paling	4 942	5 878	8 075	4 730	9 379	10 160
Snoekbaars	598	644	1 008	222	413	179
Brasem	25	34	54	11	14	10
Baars	180	305	255	229	157	184
Bot	82	19	9	17	21	10
Overige vis	74	120	89	89	94	80
Nest	769	609	345	516	861	845
Totaal	6 670	7 609	9 835	5 814	10 939	11 468
Gem. prijs (cts. per kg)						
Kuilaal en -paling	223	204	249	280	373	400
Hoekaal en -paling	248	286	311	333	510	497
Fuikaal en -paling	255	246	260	298	384	399
Overige aal en paling	270	256	285	289	386	321
Totaal aal en paling	237	234	270	294	398	416
Snoekbaars	150	205	170	204	260	194
Brasem	18	15	14	14	14	13
Baars	160	158	147	97	142	155
Bot	72	76	69	65	58	63
Overige vis	21	18	20	27	40	41
Nest	7	6	4	7	7	7

Bron: C.B.S.

§ 2. Aanvoer en besomming

In 1967 is de totale aanvoer uit het IJsselmeer afgenomen van 14,9 tot 14,3 miljoen kg (zie tabel V.2), hetgeen bijna geheel verklaard kan worden door de kleinere aanvoer van nest. De aanvoer van aal en paling in totaal nam met 4% toe. Hoekaal en fuikaal werden meer aangevoerd, kuilaal minder.

Ondanks de verminderde totale aanvoer was de totale besomming ruim een half miljoen gulden hoger. Deze stijging kwam geheel voor rekening van de aal en paling; de overige vis bracht minder op. Kuilaal gaf een hogere opbrengst door een hogere gemiddelde prijs, die de aanvoerdaling meer dan compenseerde. Voor hoekaal daarentegen was de prijs lager, doch de opbrengst hoger door een grotere aanvoer. Bij fuikaal waren zowel aanvoer als gemiddelde prijs hoger met als gevolg een flinke stijging van de besomming. Van de overige vis valt vooral de opbrengstdaling van de snoekbaars te vermelden; deze was zowel het gevolg van een kleinere aanvoer als van een lagere gemiddelde prijs.

Van de aangevoerde aal en paling was 53% (in 1966 56%) afkomstig van de kuilvisserij. Deze kuilaal behaalde 51% (in 1966 53%) van de totale opbrengst van aal en paling.

Tabel V.3. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de IJsselmeervisserij (in 1000 gld.)

		Motorkuilvisserij		Hoekwant (gr.bedr.)	Fuikenvissers (kl. bedr.)
		Jaarvis- sers	Seizoen- vissers		
Brutobesomming	1959	43,4	26,4	44,8	19,3
	1960	42,6	26,7	49,9	18,4
	1961	36,4	27,2	41,4	21,4
	1962	34,9	21,6	30,2	19,8
	1963	34,8	24,3	28,0	23,0
	1964	47,6	32,5	42,4	32,3
	1965	64,3	36,2	65,9	43,4
	1966	81,6	46,8	71,1	45,0
	1967	87,4	45,6	66,5	48,9
Bruto-overschot	1959	9,8	7,5	7,0	2,0
	1960	7,6	6,5	7,3	2,5
	1961	5,6	6,9	6,9	4,2
	1962	3,9	5,1	3,4	4,2
	1963	3,4	4,8	2,0	5,3
	1964	8,2	8,9	6,9	6,1
	1965	8,2	8,3	11,4	10,6
	1966	13,4	10,7	11,1	7,4
	1967	10,8	8,8	3,7	8,4
Netto-overschot	1959	7,9	5,4	4,9	0,7
	1960	5,3	4,0	5,0	1,0
	1961	1,7	3,2	4,7	2,4
	1962	0,5	1,4	1,2	2,3
	1963	1,6	0,1	0,2	3,5
	1964	2,2	3,6	4,5	4,0
	1965	1,0	2,7	7,9	8,2
	1966	4,3	4,2	5,2	5,2
	1967	1,2	1,4	1,6	5,9
"Deel" van een volwassen opvarende	1959	7,4	5,3	7,2	4,7
	1960	7,9	5,4	8,8	4,5
	1961	6,9	5,4	7,3	5,2
	1962	6,9	4,3	4,9	4,6
	1963	5,7	5,1	4,8	4,8
	1964	9,3	6,9	7,7	8,2
	1965	12,7	7,0	11,4	11,3
	1966	15,2	10,0	11,8	11,8
	1967	15,8	8,4	11,5	12,0
Toegevoegde waarde per opvarende	1959	10,5	7,8	8,8	5,2
	1960	9,9	7,3	10,2	4,6
	1961	7,8	7,5	9,3	6,6
	1962	6,8	4,8	5,1	5,5
	1963	6,1	5,3	5,5	6,8
	1964	10,5	9,1	10,0	11,2
	1965	14,2	8,5	14,2	16,4
	1966	18,9	12,2	14,2	15,2
	1967	18,1	9,9	13,4	16,1

§ 3. Bedrijfsresultaten

Tabel V.3 geeft de bedrijfsresultaten van enkele groepen IJsselmeer-vissers, die elk een belangrijke tak van visserij vertegenwoordigen. De gegevens hebben betrekking op bedrijven langs de gehele IJsselmeerkust.

De resultaten van de motorkuilvissers zijn in 1966 en 1967 beïnvloed door een verlenging van het kuilseizoen in die zin, dat na het officiële kuilseizoen toestemming was verleend om gedurende nog een aantal weken met de kuil de toekomstige polder Zuidelijk Flevoland leeg te vissen voordat deze droog kwam te vallen, waardoor in volgende jaren deze visserij wegvalt.

De jaarvissers (dat zijn de vissers die in het kuilseizoen de kuilvisserij uitoefenen en gedurende de rest van het jaar andere IJsselmeer- of Noordzeevervisserijen uitoefenen) behaalden de laatste jaren een toenemende besomming. Ook het "deel" van een volwassen opvarende steeg, doch in 1967 daalde het netto-overschot. Naast algemene kostenstijgingen speelden twee factoren hierbij een belangrijke rol: de voor maatschapsvissers van toepassing verklaarde sociale verzekeringswetten en de stijging van de gasoliekosten door zowel de verhoging van de olieprijs als een verdere verhoging van het bijzonder invoerrecht op minerale oliën. Door het een en ander was, ondanks de hogere besomming, ook de toegevoegde waarde per opvarende wat lager.

Bij de seizoenvissers (die buiten het kuilseizoen weinig of niet vissen) gaven de resultaten ongeveer hetzelfde beeld, zij het dat de besomming wat lager was dan in 1966 en de toegevoegde waarde per opvarende vrij sterk verminderde.

De hoekwantvissers besomden ook minder, hetgeen, te zamen met kostenverhogende factoren, leidde tot een klein nettotekort, tegen een overschot in 1966.

Slechts de fuikenvissers (kleine bedrijven) zagen bij een stijgende besomming ook het netto-overschot en de toegevoegde waarde per opvarende toenemen. Hoewel deze vissers ook de nadelige invloed op de kosten van de sociale verzekeringswetten ondervonden, hadden zij relatief minder last van de hoge gasoliekosten doordat het gasolieverbruik van deze vaartuigen van geringe betekenis is.

Tabel VI.1. Aantal bedrijven in de mosselcultuur

	1960/61	1962/63	1964/65	1965/66	1966/67
Aantal vergunninghouders	165	158	201	205	195
Aantal bedrijven (econ.eenheden)	132	122	121	117	108
Aantal bedrijven met mossel-					
cultuur als hoofdbedrijf	96	112	115	112	105
w.v. in Zeeland gevestigd	78	91	96	95	96
in Noord Nederl. gevestigd	18	21	19	17	9
Waarvan met standaardcapaciteits-					
cijfer 1):					
0- 1500 ton	5	4	10	10	10
1500- 3000 ton	22	30	23	21	13
3000- 4500 ton	27	26	27	22	18
4500- 7000 ton	25	32	39	45	46
7000-10000 ton	13	15	11	9	13
>10000 ton	4	5	5	5	5

1) In mosseltonnen van 100 kg, gecorrigeerd na 1963/64.

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten; L.E.I.

Tabel VI.2. Overzicht van de vloot van de mosselcultuur (toestand per 31 december)

	1960	1962	1964	1965	1966
Totaalaantal vaartuigen waarmee aan de mosselcultuur is deelgenomen	142	131	132	128	122
Aantal vaartuigen waarvoor de mosselcultuur hoofdbedrijf was	104	121	126	123	119
w.v. uit Zeeland	86	100	107	106	110
uit Noord Nederland	18	21	19	17	9
Aantal vaartuigen met een motor van:					
1- 99 pk	23	18	16	8	9
100-159 pk	69	83	81	75	65
160 en meer pk	12	20	29	40	45
Aantal vaartuigen met een casco, gebouwd in:					
1950 of later	9	11	12	12	11
1920-1949	40	56	52	53	50
voor 1920	55	54	62	58	58

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten; Directie van de Visserijen; L.E.I.

HOOFDSTUK VI

Mosselcultuur

§ 1. Aantal bedrijven en vloot

In het seizoen 1966/67 is het aantal vergunninghouders 1) in de mosselcultuur enigszins afgenomen (zie tabel VI.1). Dit is toe te schrijven aan fusies tussen een aantal vergunninghouders, voortvloeiend uit de reeds enige tijd gesignaleerde samenwerking tussen de mosselkwekers.

Het aantal bedrijven in de zin van economische eenheden 1) ligt lager dan het aantal vergunninghouders. De oorzaak hiervan is de samenwerking tussen de afzonderlijke vergunninghouders; het bedrijf kan aanzienlijk efficiënter worden uitgeoefend als, hetgeen in vele gevallen voorkomt, twee of meer vergunninghouders te zamen één vaartuig exploiteren. Deze samenwerking komt in de loop der jaren steeds meer voor.

Het aantal bedrijven met mosselcultuur als hoofdbedrijf is in Zeeland in de laatste jaren vrij constant gebleven. In noord-Nederland daarentegen is dit aantal afgenomen, vooral door de slechte uitkomsten van het bedrijf op de Waddenzee. Deze in noord-Nederland gevestigde kwekers hadden namelijk niet, zoals hun Zeeuwse collega's, de mogelijkheid de slechte gang van zaken te compenseren met betere resultaten op percelen in Zeeland. De toenemende samenwerking tussen de vergunninghouders weerspiegelt zich ook in een relatief toenemend aantal middelgrote tot grote economische eenheden.

De vloot van de mosselcultuur (zie tabel VI.2) neemt eveneens in omvang af, terwijl ook hier de daling moet worden toegeschreven aan de in noord-Nederland gevestigde bedrijven. Het gemiddelde motorvermogen is verder toegenomen als gevolg van het inbouwen van steeds sterkere motoren. Vooral het aantal motoren van 160 pk en meer is in de laatste jaren groter geworden. De leeftijdsopbouw van de vloot wijzigt zich nauwelijks. Nog steeds zijn verreweg de meeste vaartuigen tweedehands aangeschafte binnenschepen die vervolgens zijn verbouwd en zijn voorzien van de voor de mosselcultuur noodzakelijke of gebruikelijke uitrusting. In de laatste jaren is een toenemend aantal vaartuigen uitgerust met een speciale losinstallatie die een aanzienlijke verlichting opleverde van de handarbeid aan boord.

1) Men zie voor de omschrijving van verschillende begrippen de bijlage van dit verslag, die afzonderlijk is verschenen.

Tabel VI.3. Aanvoer van consumptiemosselen

	Uit Zeeland		Uit de Waddenzee		Totaal	
	mln. kg	mln.gld.	mln. kg	mln.gld.	mln. kg	mln.gld.
1958/59	12,5	1,4	43,9	4,9	56,4	6,3
1959/60	26,7	2,9	35,1	3,9	61,8	6,8
1960/61	8,2	0,9	65,3	7,7	73,5	8,6
1961/62	7,0	0,8	73,7	8,9	80,7	9,7
1962/63	13,2	1,5	52,7	6,3	65,9	7,8
1963/64	30,8	3,5	72,5	8,5	103,3	12,0
1964/65	29,6	3,6	64,0	7,7	93,6	11,3
1965/66	51,3	6,1	40,0	4,7	91,3	10,8
1966/67	48,4	6,0	33,1	3,9	81,5	9,9

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten; C.B.S.

Tabel VI.4. Invoer en uitvoer van consumptiemosselen (in verse toestand)

	Invoer		Totaal		Uitvoer			
					Waarvan naar:			
					België		Frankrijk	
	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.	mln. kg	mln. gld.
1958/59	12,5	1,4	49,3	10,2	20,7	4,1	28,6	6,0
1959/60	15,1	1,6	54,6	11,3	21,5	4,3	32,9	7,0
1960/61	9,0	0,9	59,0	11,8	23,1	4,5	35,6	7,2
1961/62	5,9	0,6	61,1	13,6	23,5	5,0	37,2	8,5
1962/63	5,3	0,5	48,8	11,0	19,4	4,2	28,5	6,6
1963/64	0,2	0,0	68,7	15,3	25,1	5,5	42,6	9,6
1964/65	5,2	0,5	69,3	15,9	25,2	5,7	42,9	9,9
1965/66	1,0	0,1	61,4	14,2	23,8	5,4	36,6	8,6
1966/67	10,1	1,1	59,4	15,1	22,6	5,7	36,0	9,2

Bron: C.B.S.

§ 2. Aanvoer, invoer en uitvoer

In het seizoen 1966/67 is de aanvoer van consumptiemosselen verder teruggelopen (zie tabel VI.3). De aangevoerde hoeveelheid was 11% lager dan in het voorafgaande seizoen, terwijl de opbrengst met 8% verminderde. Vooral uit de Waddenzee werd minder aangevoerd; uit Zeeland heeft de aanvoer zich op een bevredigend peil kunnen handhaven. De sinds de winter 1962/63 weer op de voorgrond getreden cultuur op de Zeeuwse percelen wordt het best geïllustreerd aan de hand van het aandeel in de totale aanvoer:

in 1962/63	20%
in 1963/64	30%
in 1964/65	32%
in 1965/66	56%
in 1966/67	59%.

De invoer van consumptiemosselen (zie tabel VI.4) is in 1966/67 groter geweest dan gedurende de zes voorafgaande seizoenen; wellicht hangt dit samen met de verminderde aanvoer. Invoer vond grotendeels plaats uit West-Duitsland.

De uitvoer van consumptiemosselen (zie eveneens tabel VI.4) is naar hoeveelheid een weinig teruggelopen vergeleken met het voorafgaande seizoen. De opbrengst is echter toegenomen. België en vooral Frankrijk bleven ook in het afgelopen seizoen de grootste afnemers van Nederlandse mosselen. Bovendien werden nog mosselen in de vorm van conserven en halfconserven uitgevoerd. Kwantitatieve gegevens daaromtrent stonden echter niet ter beschikking.

Tabel VI.5. Bedrijfsresultaten per bedrijf in de mosselcultuur (in 1 000 gld.; uitsluitend in Zeeland gevestigde bedrijven)

	Aanvoer- seizoen	Standaardcapaciteitscijfer 1)		
		3 000-4 500 ton	4 500-7 000 ton	7 000-10 000 ton
Bruto-opbrengst	1960/61	66,8	88,0	120,1
	1961/62	69,1	102,1	137,4
	1962/63	60,8	85,5	106,9
	1963/64	82,0	126,2	177,4
	1964/65	84,6	117,8	167,4
	1965/66	85,7	136,5	153,0
	1966/67	70,8	114,8	171,3
Bruto-overschot	1960/61	26,9	48,4	60,5
	1961/62	37,7	56,9	83,5
	1962/63	27,8	46,6	55,4
	1963/64	34,8	61,5	107,3
	1964/65	38,1	52,6	87,1
	1965/66	30,3	58,1	70,7
	1966/67	16,7	43,6	87,5
Netto-overschot	1960/61	19,1	39,1	46,1
	1961/62	31,1	47,2	70,8
	1962/63	21,3	38,5	44,6
	1963/64	26,1	50,6	93,8
	1964/65	29,6	42,5	73,8
	1965/66	19,1	43,6	57,7
	1966/67	4,0	29,9	70,7
Toegevoegde waarde per opvarende	1960/61	11,9	17,6	17,2
	1961/62	17,4	20,0	25,6
	1962/63	16,1	21,4	21,8
	1963/64	16,5	21,1	30,6
	1964/65	19,5	21,5	26,9
	1965/66	18,2	22,3	26,8
	1966/67	14,8	22,1	31,9

1) In mosseltonnen van 100 kg; na 1963/64 gecorrigeerd.

§ 3. Bedrijfsresultaten

Gegevens over de bedrijfsresultaten van mosselkwekerijen stonden alleen ter beschikking voor zover het betreft in Zeeland gevestigde bedrijven (zie tabel VI.5). Over de bedrijven, gevestigd in Noord-Nederland (Wieringen en Harlingen) waren niet voldoende gegevens ter beschikking. Wel kan worden aangenomen, dat evenals in het seizoen 1965/66 deze bedrijven in 1966/67 aanzienlijk lagere bedrijfsresultaten hebben geboekt dan de Zeeuwse bedrijven. Dit kan worden afgeleid uit de voortgaande daling van de mosselaanvoer uit de Waddenzee en de ook voor de Zeeuwse kwekers lagere uitkomsten van de exploitatie van de percelen in de Waddenzee. De bedrijven in Noord-Nederland kunnen namelijk slechts in geringe mate terugvallen op percelen in Zeeland.

Voor de in Zeeland gevestigde bedrijven geldt dat in het algemeen de kleinere bedrijven een lagere bruto-opbrengst hebben geboekt in vergelijking met het vorige seizoen. Alleen de groep bedrijven met een standaardcapaciteitscijfer van 7 000 tot 10 000 mosselton had een toegenomen bruto-opbrengst. Hetzelfde beeld zien we optreden bij het netto-overschot, waarbij de opgetreden kostenstijgingen over de gehele lijn het netto-overschot hebben gedrukt.

De toegevoegde waarde per manjaar was bij de groep kleinere bedrijven aanzienlijk lager, bij de groep middelgrote bedrijven ongeveer gelijk en bij de groep grotere bedrijven belangrijk hoger dan in het seizoen 1965/66.

Gemiddeld werd het grootste gedeelte van het netto-overschot behaald in de cultuur op de Zeeuwse percelen. De cultuur in de Waddenzee leverde voor de kleinere bedrijven een nettotekort op en voor de beide andere groepen bedrijven een gering netto-overschot.

Tabel VII.1. Vloot, aanvoer en opbrengst in Nederland van de visserij met Nederlandse vaartuigen 1)

		Totaal	Grote zee- visse- rij	Kleine zee- visse- rij 2)	Garna- len- visse- rij 3)	IJssel- meer- visse- rij 4)	Mos- sel- cul- tuur	Oes- ter- cul- tuur	Diver- sen 5)
Aantal vaartuigen	1959		222	414	343	448	129	160	
	1960		212	456	342	438	142	155	
	1961		199	560	385	407	143	154	
	1962		159	574	354	364	131	157	
	1963		161	578	343	316	134	.	
	1964		146	612	348	285	132	.	
	1965		115	527	319	276	128	.	
	1966		110	556	313	267	122	.	
	1967		114	584	324	257	.	.	
Aanvoer (mln.kg)	1959	284,8	135,2	48,8	13,4	15,9	59,3	2,1	10,1
	1960	289,3	137,5	51,2	12,9	12,6	67,5	2,7	4,9
	1961	301,8	138,7	55,2	13,5	13,4	74,3	2,6	4,1
	1962	282,1	90,5	67,9	14,0	10,4	83,9	2,2	13,2
	1963	313,3	119,3	77,6	20,6	10,0	78,0	0,5	7,3
	1964	338,4	112,1	85,7	17,8	11,4	100,7	0,6	10,1
	1965	331,4	109,5	85,0	14,7	12,9	96,1	0,7	12,5
	1966	308,0	97,8	86,3	13,1	14,9	80,4	0,7	14,8
	1967	273,8	82,8	84,0	12,1	14,3	74,4	0,8	5,4
Opbrengst (mln.gld.)	1959	125,1	59,8	32,1	9,3	9,9	6,5	5,4	2,1
	1960	137,4	61,0	39,4	10,5	9,8	7,8	6,7	2,2
	1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,8	8,9	7,0	2,7
	1962	162,9	61,2	64,8	11,1	6,5	9,9	6,7	2,7
	1963	142,6	54,9	57,7	10,8	5,8	9,0	2,2	2,2
	1964	162,5	52,7	72,2	11,6	8,4	12,0	3,4	2,2
	1965	191,1	57,6	87,5	17,5	10,5	11,5	4,6	1,9
	1966	221,0	58,5	116,2	17,5	10,9	9,7	4,9	3,3
	1967	221,6	54,0	120,1	17,5	11,5	11,3	5,3	1,9

1) T/m 1964 exclusief aan boord diepgevroren vis.

2) Inclusief spanvisserij en visloggers

3) Inclusief drogerijgarnalen, exclusief bijvis

4) Inclusief nest; in de kolom "aantal vaartuigen" is het aantal vergunningen vermeld.

5) Geen nauwkeurige gegevens beschikbaar over de aantallen vaartuigen; inclusief bijvis garnalenvisserij.

Bronnen: Directie van de Visserijen; C.B.S.; Produktschap voor Vis en Visproducten; L.E.I.

HOOFDSTUK VII

Algemeen Overzicht

§ 1. De totale aanvoer en opbrengst

Voor de zeevisserij en de garnalenvisserij is het aantal schepen, waarmee aan deze visserijen werd deelgenomen, in 1967 toegenomen (zie tabel VII.1.). De IJsselmeervisserij werd in 1967 met minder vaartuigen uitgeoefend.

De totale aanvoer van de Nederlandse visserij (uitgezonderd de aanvoer in het buitenland, zie daarvoor tabel VII.1A) is in 1967, vergeleken met 1966, met 11% afgenomen. Behalve bij de oestercultuur heeft zich in alle takken van visserij een daling van de aanvoer voorgedaan.

De totale besomming is slechts weinig toegenomen. De grote zeevisserij bleek minder te hebben besomd, de garnalenvisserij had een ongeveer gelijkblijvende besomming, terwijl in de overige takken van visserij een hogere besomming gerealiseerd werd. Hierbij dient men echter rekening te houden met de, niet in deze cijfers verwerkte, daling van aanvoer en besomming in het buitenland (zie tabel VII.1A).

Tabel VII.1A. Aanvoer door Nederlandse vaartuigen in het buitenland

	Gr.-Brit-		West-Duits-		België		Totaal		Waarvan			
	tannië		land						gr.zeev.		kl.zeev.	
	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.	1000 kg	1000 gld.
1967												
Januari	113	179	19	29	54	26	186	234	88	144	98	90
Februari	101	151	-	-	-	-	101	151	79	129	22	22
Maart	72	134	-	-	-	-	72	134	41	93	31	41
April	37	49	26	32	-	-	63	81	18	23	45	58
Mei	15	12	1	2	-	-	16	14	-	-	16	14
Juni	9	8	8	14	-	-	17	22	-	-	17	22
Juli	18	27	-	-	-	-	18	27	7	12	11	15
Augustus	5	6	36	20	1	5	42	31	5	6	36	20
September	166	128	3	6	-	-	169	134	108	75	61	59
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	410	226	410	226	-	-	410	226
December	-	-	6	9	171	77	177	86	-	-	177	86
Totaal 1967	536	694	99	112	636	334	1271	1140	346	482	924	653
Totaal 1966	1768	1677	393	399	792	427	2953	2503	779	590	2172	1908
Totaal 1965	2803	3545	1215	689	559	474	4577	4708	1516	1274	3061	3434

Bronnen: C.B.S.; L.E.I.

Uit de gegevens in tabel VII.1A blijkt dat in 1967 zowel door de grote als door de kleine zeevisserij aanzienlijk minder in het buitenland is aangevoerd dan in 1966. Deze aanvoer is wel in aanmerking genomen bij de berekening van de gemiddelde resultaten per vaartuig, doch niet in de becijfering van de totale aanvoer van de verschillende takken van visserij.

Het grootste gedeelte van de aanvoer in buitenlandse havens kwam, evenals in voorgaande jaren, voor rekening van de kotters van de kleine zeevisserij, terwijl tenslotte een enkele garnalenkotter in België heeft aangevoerd.

Tabel VII.2. Aanvoer en opbrengst van de zeevisserij naar vissoort 1)

		Grote zeevisserij (trawlers en loggers)			Kleine zeevisserij (kotters, botters, visloggers)		
		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	vers		gezouten	vers	
Aanvoer (mln.kg)	1959	61,9	32,5	16,4	0,2	9,6	1,9
	1960	57,6	35,3	24,4	0,0	15,7	0,8
	1961	57,8	39,8	23,1	0,3	15,2	1,3
	1962	40,6	13,2	15,4	0,8	21,3	3,1
	1963	58,9	29,4	8,8	1,6	24,4	3,1
	1964	44,3	33,0	15,8	3,6	22,5	1,8
	1965	32,4	24,1	16,2	2,5	14,7	1,6
	1966	29,8	22,8	14,6	2,3	6,0	0,6
	1967	25,4	11,4	16,5	1,4	6,2	0,3
		rondvis, enz.	platvis		rondvis, enz.	platvis	(w.v. tong)
	1959	21,8	2,6		18,5	18,6	(5,1)
	1960	16,9	3,3		14,4	20,3	(7,0)
	1961	13,9	4,1		15,1	23,3	(10,1)
	1962	16,3	5,0		13,5	29,2	(12,8)
	1963	18,1	4,1		17,1	31,4	(10,7)
	1964	17,2	1,8		27,3	30,5	(7,3)
	1965	35,5	1,3		31,5	34,7	(11,5)
	1966	29,3	1,3		27,1	50,3	(23,3)
	1967	26,6	2,9		26,7	49,4	(21,5)
Opbrengst (mln.gld.)		haring		makreel	haring		makreel
		gezouten	vers		gezouten	vers	
	1959	29,8	10,5	4,7	0,1	3,2	0,6
	1960	30,3	10,9	5,5	0,0	4,2	0,2
	1961	27,7	11,8	5,0	0,2	3,4	0,3
	1962	32,9	6,8	4,6	0,7	9,7	0,9
	1963	28,4	8,2	3,7	0,8	6,4	1,2
	1964	27,6	9,4	4,9	2,7	6,5	0,5
	1965	26,2	10,4	4,8	2,2	6,9	0,6
	1966	26,8	10,7	5,4	2,3	3,1	0,3
	1967	23,8	6,0	6,2	1,4	3,2	0,1
		rondvis, enz.	platvis		rondvis, enz.	platvis	(w.v. tong)
	1959	11,2	3,6		5,2	23,0	(15,1)
	1960	9,6	4,7		6,6	28,4	(20,0)
	1961	8,3	6,1		7,1	35,6	(27,3)
	1962	9,2	7,7		6,7	46,8	(37,0)
	1963	9,3	5,3		6,3	43,0	(32,3)
	1964	8,7	2,1		9,2	53,3	(38,6)
	1965	13,8	2,4		13,7	64,1	(45,0)
	1966	13,7	2,4		14,7	95,8	(74,9)
	1967	12,4	5,6		15,3	100,1	(80,7)

1) Na 1964 incl. aan boord diepgevroren vis.

Bronnen: Directie van de Visserijen; C.B.S.; L.E.I.

§ 2. Aanvoer en opbrengst naar vissoort (uitsluitend zeevisserij)

De aanvoer van gezouten haring (zie tabel VII.2) was in 1967 wederom lager dan in het voorafgaande jaar. Ook de opbrengst daalde. Het aandeel van de kleine zeevisserij in de aanvoer van gezouten haring, dat overigens altijd klein was, is in 1967 verder teruggelopen. Verreweg het grootste gedeelte werd aangevoerd door vaartuigen van de grote zeevisserij.

De aanvoer van verse haring kwam in 1967 voor tweederde gedeelte voor rekening van de grote zeevisserij. Vergeleken met 1966 was deze aanvoer echter tot de helft teruggelopen, terwijl ook de opbrengst, zij het minder dan de helft, daalde. Aanvoer en opbrengst van verse haring door de kleine zeevisserij steeg enigszins.

De aanvoer van makreel is voor de grote zeevisserij toegenomen, evenals de opbrengst. De relatief geringe aanvoer van makreel door de kleine zeevisserij is in 1967 verder teruggelopen.

Voor zowel de grote zeevisserij als de kleine zeevisserij was de aanvoer van rondvis in 1967 lager dan in 1966. Voor de grote zeevisserij betekende dit tevens een opbrengstvermindering, voor de kleine zeevisserij daarentegen was de opbrengst van rondvis in 1967 hoger dan in 1966.

Aanvoer en opbrengst van platvis waren voor de grote zeevisserij in 1967 hoger dan in 1966. Voor de kleine zeevisserij (die in 1967 bijna 95% van de platvis aanvoerden) was de aanvoer wat lager, de besomming daarentegen hoger. De tong is voor de kleine zeevisserij verreweg de belangrijkste vissoort. Bij een kleinere tongaanvoer was de besomming in 1967 hoger, dit in tegenstelling tot de overige platvis (voornamelijk schol), die bij een grotere aanvoer minder opbracht. Uit de cijfers blijkt dat de hogere totale besomming van de kleine zeevisserij is veroorzaakt door hogere prijzen van tong, en in mindere mate door hogere gemiddelde rondvisprijzen.

Tabel VII.3. Uitvoer en invoer van visserijproducten 1)

		Totaal	Gez. haring	Bok- king, enz.	Verse en be- vroren haring	Verse en be- vroren zeevis	Schaal- en schelp- dieren	Viscon- serven en con- ten van schaal- en week- dieren	Overige produk- ten
Uitvoer in mln. kg netto 2)	1959	165,3	35,5	5,0	24,1	19,6	61,3	16,0	3,8
	1960	173,6	34,4	4,7	29,2	22,6	62,0	15,3	5,3
	1961	185,2	37,7	4,5	25,0	27,0	66,0	19,2	5,8
	1962	178,4	32,2	3,7	22,2	30,3	68,8	15,1	6,1
	1963	172,7	35,3	4,0	21,8	35,0	58,4	12,9	5,3
	1964	192,3	36,0	3,4	22,4	33,9	76,8	13,2	6,6
	1965	193,7	28,4	3,3	21,2	48,1	73,2	12,8	6,7
	1966	181,1	23,0	2,3	12,7	57,9	67,3	10,9	7,0
	1967	172,0	21,2	2,6	11,6	57,9	62,2	10,5	6,0
Uitvoer in mnl.gld.	1959	138,5	26,6	5,4	10,8	32,8	31,5	21,5	9,9
	1960	148,4	26,1	5,1	12,9	40,7	34,1	18,3	11,2
	1961	167,4	27,5	4,6	9,5	52,4	36,8	23,7	12,9
	1962	184,0	29,2	4,4	12,4	66,3	39,1	18,2	14,4
	1963	176,2	30,4	5,3	9,2	64,8	35,9	17,4	13,2
	1964	196,3	30,6	4,2	9,0	72,7	44,5	18,3	17,0
	1965	226,4	29,7	4,5	11,9	90,9	51,8	18,7	18,9
	1966	262,6	28,9	3,7	8,3	127,7	54,4	19,5	20,1
	1967	270,0	26,5	4,4	7,6	139,3	53,7	19,1	19,4
Invoer in mln. kg netto 2)	1959	45,4	4,6	0,0	7,1	8,2	18,5	4,7	2,3
	1960	33,7	2,3	0,0	4,8	8,9	11,1	3,9	2,7
	1961	33,3	0,9	0,0	5,3	10,2	9,4	4,5	3,0
	1962	32,5	1,1	0,0	5,0	11,3	7,9	4,1	3,1
	1963	36,2	2,2	0,0	9,1	13,9	2,6	4,9	3,5
	1964	34,0	0,3	0,0	2,3	15,5	6,1	6,2	3,6
	1965	39,0	0,9	0,0	6,3	15,9	4,9	7,1	3,9
	1966	48,6	4,2	0,0	8,3	14,9	11,1	6,1	4,0
	1967	63,5	5,9	0,0	17,5	15,8	13,6	7,0	3,7
Invoer in mnl.gld.	1959	41,6	1,5	0,0	2,3	8,5	6,5	15,8	7,0
	1960	42,3	0,8	0,0	1,5	11,3	6,8	13,9	8,0
	1961	50,5	0,2	0,0	1,4	13,6	7,7	17,8	9,8
	1962	51,6	0,4	0,0	1,8	15,1	8,3	14,8	11,2
	1963	65,5	1,1	0,0	3,4	19,9	10,6	17,6	12,9
	1964	78,0	0,1	0,0	1,0	24,2	14,0	23,4	15,3
	1965	92,5	0,4	0,0	2,8	26,9	14,9	28,4	19,1
	1966	90,0	1,9	0,0	4,2	22,3	17,5	25,3	18,8
	1967	100,6	2,4	0,0	7,6	24,2	18,0	29,8	18,6

1) Exclusief vismeel.

2) De hoeveelheden zijn niet omgerekend tot vers gewicht.

§ 3. Uitvoer en invoer

De hoeveelheid uitgevoerde vis en visprodukten was in 1967 5% lager dan in 1966 (zie tabel VII.3). De uitvoer van bokking was hoger, die van verse en bevroren zeevis bleef gelijk, terwijl in de andere categorieën de uitgevoerde hoeveelheid daalde.

De uitvoerwaarde daarentegen is met 3% toegenomen. In de meeste categorieën was de uitvoerwaarde lager, alleen bokking en verse en bevroren zeevis hadden een hogere uitvoerwaarde.

De invoer van visserijprodukten was in 1967 naar hoeveelheid ruim 30% groter dan in 1966. In nagenoeg alle categorieën is deze hoeveelheid toegenomen.

Ook de invoerwaarde was in totaal en in de meeste afzonderlijke categorieën hoger dan in 1966. Vooral de toegenomen import van verse haring is in dit verband vermeldenswaard.

Het uitvoeroverschot is in 1967 met 2% afgenomen. In de afgelopen tien jaar was het verloop van het uitvoeroverschot aldus:

1958:	96,5	miljoen	gulden ;
1959:	96,9	"	" ;
1960:	106,1	"	" ;
1961:	116,9	"	" ;
1962:	132,4	"	" ;
1963:	110,7	"	" ;
1964:	118,3	"	" ;
1965:	133,9	"	" ;
1966:	172,6	"	" ;
1967:	169,4	"	" .

Tabel VII.4. Overzicht van de investeringen in de visserij

	Totaal			Grote zeevisserij			Kleine zeevisserij		
	Aantal		mln.gld.	Aantal		mln.gld.	Aantal		mln.gld.
	vtgn.	moto- ren		vtgn.	moto- ren		vtgn.	moto- ren	
1959	81	53	18,2	7	3	6,2	34	17	9,5
1960	98	79	26,7	13	-	12,6	37	11	10,1
1961	93	117	27,9	9	-	8,6	53	6	14,8
1962	64	59	23,0	9	2	8,2	39	15	11,8
1963	74	52	32,9	13	6	14,2	51	21	16,9
1964	58	71	30,4	8	-	9,8	41	20	17,0
1965	17	62	14,1	5	-	6,5	9	24	5,8
1966	30	65	23,9	6	-	10,9	18	23	9,9
1967	54	80	44,4	5	2	9,8	38	42	31,1

Bron: L.E.I.

Tabel VII.5. Nieuw ingeschreven scheepshypotheeken op vissersvaartuigen

	Totaal		Scheepshypotheek- banken			Andere banken			Particulieren		
	aantal	mln. gld.	aantal	mln. gld.	gem. per inschr. x 1 000 gld.	aantal	mln. gld.	gem. per inschr. x 1 000 gld.	aantal	mln. gld.	gem. per inschr. x 1 000 gld.
1959	193	14,0	10	0,9	88	153	12,6	82	30	0,5	17
1960	241	24,7	21	4,7	223	187	18,9	101	33	1,1	34
1961	257	21,4	20	1,7	84	205	19,1	93	32	0,6	20
1962	252	26,8	26	6,3	244	199	19,3	97	27	1,2	43
1963	305	36,8	22	5,8	263	258	30,4	118	25	0,6	25
1964	230	32,3	13	2,9	222	203	28,8	143	14	0,6	42
1965	146	15,8	14	1,5	107	120	14,0	117	12	0,3	25
1966	151	17,5	8	1,6	200	130	15,2	117	13	0,7	54
1967											

Bron: C.B.S.

§ 4. Investerings en financiering

Tabel VII.4 geeft een overzicht van de investeringen en tweedehands (van buiten de visserij gekochte) vaartuigen en motoren (exclusief de uitrusting met navigatie- en opsporingsapparatuur). Niet in deze cijfers zijn begrepen de aankopen van vaartuigen die reeds bij de vorige eigenaar deel uitmaakten van de Nederlandse vissersvloot. De cijfers geven de bruto-investeringen, dus zowel vervangings- als uitbreidingsinvesteringen. Het bleek niet mogelijk de uitbreidingsinvesteringen af te zonderen, omdat geen gegevens beschikbaar waren over het gedeelte van de investeringen dat niet werd gefinancierd uit vrijgekomen afschrijvingsbedragen en uit de opbrengst van de verkoop van aan de visserij onttrokken vaartuigen.

De bruto-investeringen bereikten met 44,4 miljoen gulden in 1967 een nog niet eerder bereikt niveau. Ten opzichte van 1966 (23,9 miljoen) bedroeg de stijging 86%. De investeringen in de grote zeevisserij (9,8 miljoen gulden tegen 10,9 miljoen in 1966) liepen met 10% terug. Er werd in de grote zeevisserij één vaartuig minder in de vaart gebracht, terwijl er twee nieuwe motoren werden ingebouwd, tegen geen enkele in 1966. In de kleine zeevisserij werd ruim drie maal zoveel geïnvesteerd als in 1966 (31,1 miljoen gulden tegen 9,9 miljoen in 1966). Zowel het aantal in de vaart gebrachte nieuwe kotters als het aantal in bestaande kotters ingebouwde nieuwe motoren was hoger dan in 1966. In de overige takken van visserij werd ook enigszins meer geïnvesteerd dan in 1966.

Tabel VII.5 geeft een overzicht van de omvang van nieuw ingeschreven hypotheek op vissersvaartuigen, inclusief kredieten op binnen de visserij van eigenaar veranderde vaartuigen. Dit laatste heeft, naast andere oorzaken, tot gevolg dat het kan voorkomen dat de jaartotalen in tabel VII.5 hoger zijn dan de overeenkomstige jaartotalen in tabel VII.4. Houdt men met het bovenstaande rekening, dan bestaat niettemin de indruk dat een groot gedeelte van de in de Nederlandse visserij verrichte investeringen in de afgelopen jaren zijn gefinancierd met hypothecair (bank-)krediet. Over 1967 waren hierover nog geen gegevens beschikbaar.

Tabel VII.6. Prijsindexcijfers van in Nederlandse havens aangevoerde visserijproducten (1962/1964 = 100)

	1950/52 = 100								1962/64 = 100	
	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1966	1967
Schelvis	95	96	93	102	81	56	53	70	98	124
Kabeljauw	117	117	125	128	122	109	97	106	90	83
Koolvis	131	153	183	150	131	136	117	117	84	72
Wijting	110	117	110	134	110	155	117	148	113	121
Poon	122	122	148	152	148	237	193	189	111	120
Heek	91	96	74	90	90	117	135	132	129	138
Leng	104	113	119	130	107	115	109	117	100	86
Rondvis	109	113	116	124	106	91	81	98	94	90
Schol	136	136	130	114	93	116	159	152	143	123
Bot	93	83	93	83	97	97	117	93	104	100
Schar	144	156	174	196	152	170	181	185	109	120
Tong	204	197	190	203	207	370	274	224	93	109
Tarbot	149	167	182	195	217	244	302	259	119	119
Platvis	173	175	174	180	170	247	235	208	100	111
Makreel	100	79	76	103	141	107	100	128	112	109
Sprot	81	148	144	78	48	41	78	74	143	114
Verse zee- vis	135	137	142	156	146	166	148	165	99	106
Verse haring	143	130	122	209	117	126	196	204	142	161
Gez. haring	160	177	160	270	160	210	270	303	147	153
Haring	154	158	144	246	142	170	237	263	145	155
Verse zee- vis en haring	143	146	143	183	144	167	168	182	108	114
Oesters	94	91	99	111	163	229	237	241	174	179
Mosselen 1)	122	122	133	133	133	133	133	133	100	125
Garnalen 1)	259	327	217	280	180	179	303	330	161	159
Schaal- dieren	143	146	138	157	155	159	205	219	137	148
Zeevisserij	143	146	142	178	146	166	174	187	111	118
Snoekbaars	235	155	144	174	185	220	246	236	127	95
Witvis	108	142	150	158	183	142	192	133	84	163
Aal en paling	121	146	160	190	159	194	218	215	118	123
Zoetwater- vis	126	147	159	188	160	194	218	216	118	122
Totale visserij	142	146	143	178	146	167	176	188	112	118

1) Voor consumptie.

Bron: C.B.S.

§ 5. Prijsverloop

A. Prijsindexcijfers van visserijprodukten

In tabel VII.6 zijn de prijsindexcijfers gegeven van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten.

Het totale indexcijfer voor de groep rondvis liet in 1967 een daling zien ten opzichte van 1966. Dit was het gevolg van lagere prijzen voor kabeljauw, koolvis en leng. Andere rondvissoorten (schelvis, wijting, poon, heek) brachten gemiddeld hogere prijzen op.

De platvis als totaal had in 1967 een hogere prijs dan in 1966. Dit is gevolg van de gestegen tongprijs. Schol bracht per kg minder op, terwijl de prijs van tarbot gelijk bleef.

De prijzen van makreel en sprout waren lager.

Voor zowel de verse als de gezouten haring werden hogere prijzen genoteerd.

Het totale indexcijfer voor verse zeevis en haring was door het een en ander in 1967 wat hoger dan in 1966.

De prijzen van oesters en mosselen waren hoger, die van garnalen daarentegen lager.

Ondanks een prijsdaling van snoekbaars was door de hogere aalprijzen het indexcijfer voor zoetwatervis hoger.

De totale visserij tenslotte noteerde gemiddeld een geringe prijsverhoging.

B. Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij

Tabel VII.7 bevat het verloop van de prijs van enkele voor de visserij belangrijke kostensoorten. Hoewel door omstandigheden de gegevens voor de berekening van het indexcijfer voor 1967 van een aantal materialen ontbraken, wijzen de wel beschikbare cijfers op een algemene prijsstijging. Met name kan hier de prijsstijging van gasolie worden genoemd. Zonder rekening te houden met omzetbelasting en bijzonder invoerrecht was de prijs in 1967 16% hoger dan in 1966, terwijl voor de vissers die wegens het vissen binnen de territoriale wateren geen vrijstelling krijgen van omzetbelasting en bijzonder invoerrecht de prijs met 37% steeg.

Tabel VII.7. Prijsindexcijfer 1) van kostenfactoren in de visserij (1962/64 = 100)

	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Gasolie zeevisserij 2)	99	106	95	80	81	94
Gasolie kustvisserij 3)	99	105	96	82	93	127
Smeerolie	100	100	100	103	104	108
IJs	94	98	109	110	113	120
Mijnzout	100	97	103	105	105	.
Boekelozout	99	99	103	105	112	115
Netwerk (nylon):						
haringtrawl	100	96	103	107	108	.
vistrawl 4)	.	.	.	100	100	.
drijfnet	107	100	94	90	92	95
spanvisserij	98	99	103	97	99	103
Korgaren (nylon)	112	99	89	89	86	.
Sisal touwwerk	82	106	112	102	103	.
Hercules	96	99	105	108	109	.
Staaldraad	100	98	103	113	113	.
Haringtonnen (eiken)	95	99	106	110	116	.
Haringtonnen (export)	98	98	104	113	122	.
Huidverf	100	100	100	100	89	.
Nylongaren voor fuiken	104	104	93	90	90	105
Voeding 5)	105	109	116	122	129	132 7)
Bouwkosten schepen 6)	95	99	106	113	121	134
Herstelkosten casco 6)	95	99	107	113	119	130
Herstelkosten motor 6)	94	100	107	114	121	132

1) Ongewogen.

2) Exclusief bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

3) Inclusief bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

4) 1965 = 100.

5) Bron: C.B.S.; 1959/60 = 100.

6) Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, afd. Vaartuigen.

7) Voorlopig cijfer.

Samenvatting

De totale besomming van de Nederlandse visserij (inclusief de aanvoer in buitenlandse havens) was in 1967 met 223 miljoen gulden ongeveer gelijk aan die in 1966. De daling van de totale aanvoer, die na 1964 begon, zette zich in 1967 voort. Het gemiddelde prijsniveau van in Nederlandse havens aangevoerde visserijprodukten was in 1967 5% hoger dan in 1966.

De uitvoer van visserijprodukten steeg in 1967 ten opzichte van 1966 met 3% en bereikte een totaal van 270 miljoen gulden. Ook de invoer van visserijprodukten was in 1967 (met 101 miljoen gulden) hoger dan in 1966.

Van de grote zeevisserij daalde de totale besomming in 1967 met 8% ten opzichte van 1966 bij een vermindering van de aanvoer met 15%. De deelneming aan de drijfnetvisserij liep in 1967 verder terug; de aanvoer bedroeg in 1967 nog slechts 2% en de besomming 5% van die in 1954.

Van een ongeveer 4% groter aantal trawlers daalde de totale aanvoer in 1967 met 15% en de opbrengst met 7% ten opzichte van 1966. Het jaar 1967 werd voor de beide groepen na de oorlog gebouwde zijtrawlers (resp. 600-750 pk én 800-1 000 pk) en ook voor de hektrawlers (motorvermogen 1 200 pk, zonder diepvriesinstallatie) gemiddeld met een aanzienlijk nettoverlies afgesloten. Deze tekorten betekenen een belangrijke achteruitgang ten opzichte van de jaren 1966 en 1965. In deze beide jaren leden de zijtrawlers van 600-750 pk een verlies, terwijl van de zijtrawlers van 800-1 000 pk op basis van een economische levensduur van 14 jaar het resultaat nog juist positief was. De hektrawlers behaalden in 1965 een netto-overschot, doch 1966 leverde een negatief saldo op voor deze schepen.

De totale besomming van de kleine zeevisserij was in 1967 met 121 miljoen gulden 2% hoger dan in 1966. Het aantal vaartuigen met kleine zeevisserij als hoofdbedrijf steeg van 459 in 1966 tot 478 in 1967, waarbij het gemiddelde motorvermogen toenam van 291 tot 322 pk. De gemiddelde besomming per vaartuig daalde in alle groepen in 1967 ten opzichte van 1966: deze besommingen waren echter hoger dan in de jaren vóór 1966. De maatschapsvisserij behaalden een netto-overschot, dat echter aanzienlijk lager was dan in 1966. De op arbeidsovereenkomst varende vissers zagen het netto-overschot van 1966 veranderen in een tekort in 1967.

Aanvoer en opbrengst van garnalen waren in 1967 praktisch gelijk aan die in 1966. Voor een ongeveer gelijk gebleven aantal vaartuigen was de garnalenvisserij hoofdbedrijf. De gemiddelde besomming per vaartuig was in de meeste groepen lager dan in 1966, terwijl ook het netto-overschot merendeels verminderde.

De aalvangst op het IJsselmeer waren in 1967 4% hoger dan in 1966; de totale besomming steeg met 5%. Het aantal vaartuigen op het IJsselmeer was geringer. De gemiddelde besomming per vaartuig was voor enkele groepen hoger dan in 1966, voor andere groepen lager. De nettore-sultaten waren echter in het algemeen lager.

Aanvoer en opbrengst van mosselen waren in het seizoen 1966/67 resp. 11 en 8% lager dan in 1965/66, terwijl er ook minder bedrijven de mosselcultuur uitoefenden. De gemiddelde bruto-opbrengst was voor de kleinere bedrijven lager dan in het voorafgaande seizoen, voor de grote bedrijven

daarentegen hoger. De nettoresultaten waren dan ook voor de kleinere bedrijven minder gunstig dan in 1965/66, terwijl de grote bedrijven gunstiger resultaten boekten.

De opbrengst van de oestercultuur was in 1967 8% hoger dan in 1966.

Aanhangsel

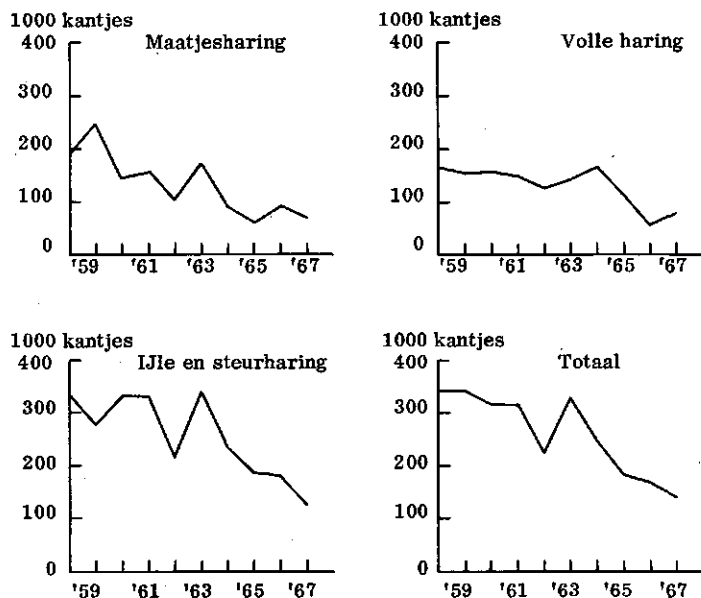
Tabel II.2A Aanvoer van gezouten haring van de grote zeevisserij (in 1 000 kantjes)

	Totaal	Maatjes- haring	Volle haring	IJle haring	Steur- haring
1959	676,6	245,7 (36)	152,2 (22)	26,5 (4)	252,2 (38)
1960	633,3	146,0 (23)	154,1 (24)	23,5 (4)	309,7 (49)
1961	635,2	157,0 (25)	147,7 (23)	7,5 (1)	323,0 (51)
1962	444,9	103,2 (23)	125,6 (28)	7,0 (2)	209,1 (47)
1963	646,9	172,3 (27)	137,7 (21)	8,5 (1)	328,4 (51)
1964	488,2	91,2 (19)	163,5 (33)	6,5 (1)	227,0 (47)
1965	357,1	61,8 (17)	109,2 (31)	4,3 (1)	181,8 (51)
1966	327,3	88,4 (27)	58,1 (18)	2,7 (1)	178,1 (54)
1967	278,8	71,9 (26)	82,3 (29)	2,4 (1)	122,2 (44)

Tussen haakjes is het percentage van de totale aanvoer vermeld.

Bron: Directie van de Visserijen.

Grafiek II.2A Aanvoer van gezouten haring (grote zeevisserij)



Tabel II.5A. Uitvoer van gezouten haring (incl. bokking)

	Belg. en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dld.	Tsj. Slow.	Roe- menië	Totaal centr. ink.- landen	Ov. lan- den	Totaal
Hoeveelheid (in mln. kg)												
1959	10,7	9,5	4,0	1,4	25,6	-	5,1	-	-	5,1	9,8	40,5
1960	10,6	10,7	5,9	1,0	28,2	-	2,4	-	-	2,4	8,5	39,1
1961	10,4	11,4	7,0	1,1	29,9	-	3,0	-	-	3,0	9,3	42,2
1962	9,5	11,6	3,5	0,7	25,3	-	1,3	-	1,8	3,1	7,5	35,9
1963	8,6	11,5	4,4	1,0	25,5	3,3	0,2	0,2	2,1	5,8	8,0	39,3
1964	8,2	13,1	2,8	0,7	24,8	5,7	-	-	2,5	8,2	6,4	39,4
1965	7,2	12,6	3,8	0,6	24,2	-	0,3	-	1,4	1,7	5,7	31,6
1966	5,8	11,2	3,2	0,4	20,6	-	-	-	-	-	4,6	25,2
1967	5,0	10,6	2,8	0,3	18,7	-	-	-	-	-	5,1	23,8
Opbrengst (in mln. gld.)												
1959	8,3	7,7	2,6	1,2	19,8	-	2,8	-	-	2,8	9,4	32,0
1960	8,1	9,0	3,3	0,9	21,3	-	1,4	-	-	1,4	8,5	31,2
1961	7,6	9,9	3,5	0,9	21,9	-	1,7	-	-	1,7	8,5	32,1
1962	8,3	11,6	2,5	0,8	23,2	-	0,7	-	1,1	1,8	8,5	33,5
1963	7,3	11,7	2,8	1,0	22,8	2,6	0,1	0,1	1,2	4,0	8,9	35,7
1964	6,7	12,6	1,8	0,7	21,8	4,4	-	-	1,4	5,8	7,2	34,8
1965	7,1	15,0	3,0	0,7	25,8	-	0,2	-	0,8	1,0	7,4	34,2
1966	6,8	15,3	2,9	0,6	25,6	-	-	-	-	-	7,0	32,6
1967	5,8	14,1	2,4	0,5	22,8	-	-	-	-	-	8,1	30,9

Bron: C.B.S.

Tabel II.5B. Uitvoer van verse haring

	Belg. en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dld.	Polen	Tsj. Slow.	Totaal centr. ink.- landen	Ov. lan- den	Totaal
Hoeveelheid (in mln. kg)												
1959	5,4	16,0	0,1	-	21,5	-	1,5	-	0,5	2,0	0,6	24,1
1960	5,4	20,0	0,2	0,0	25,6	-	2,5	-	0,5	3,0	0,6	29,2
1961	5,5	16,2	0,4	0,0	22,1	-	2,0	-	0,3	2,3	0,6	25,0
1962	6,2	10,7	4,5	-	21,4	-	-	-	0,2	0,2	0,6	22,2
1963	7,0	7,8	6,2	-	21,0	-	-	-	0,2	0,2	0,6	21,8
1964	6,9	11,5	3,3	-	21,7	-	-	-	0,2	0,2	0,5	22,4
1965	5,8	8,5	6,0	-	20,3	-	-	-	0,6	0,6	0,3	21,2
1966	4,8	3,8	3,9	-	12,5	-	-	-	-	-	0,2	12,7
1967	4,5	3,2	3,7	-	11,4	-	-	-	-	-	0,2	11,6
Opbrengst (in mln. gld.)												
1959	2,7	6,7	0,0	-	9,4	-	0,8	-	0,3	1,1	0,3	10,8
1960	2,6	8,3	0,1	0,0	11,0	-	1,3	-	0,2	1,5	0,4	12,9
1961	2,4	5,6	0,2	0,0	8,2	-	0,9	-	0,1	1,0	0,3	9,5
1962	3,8	5,4	2,6	-	11,8	-	-	-	0,1	0,1	0,5	12,4
1963	3,2	3,1	2,4	-	8,7	-	-	-	0,1	0,1	0,4	9,2
1964	3,0	4,3	1,3	-	8,6	-	-	-	0,1	0,1	0,3	9,0
1965	3,7	4,5	3,1	-	11,3	-	-	-	0,3	0,3	0,3	11,9
1966	3,6	2,2	2,3	-	8,1	-	-	-	-	-	0,2	8,3
1967	3,4	1,9	2,1	-	7,4	-	-	-	-	-	0,2	7,6

Bron: C.B.S.

Tabel II.5C. Uitvoer van gezouten haring (incl. bokking) per seizoen (juni t/m mei)

	Belg. en Lux.	West- Dld.	Frank- rijk	Ita- lië	Totaal Euro- markt	Rus- land	Oost- Dld.	Tsj. Slow.	Roe- menië	Totaal centr. ink.- den landen	Ov. lan- den	Totaal
Hoeveelheid (in mln. kg)												
1958/59	11,4	9,9	3,5	1,0	25,8	0,2 ¹⁾	6,2	0,1	-	6,5	10,0	42,3
1959/60	10,5	10,4	3,5	1,4	25,8	-	3,2	0,0	-	3,2	9,9	38,9
1960/61	10,8	10,1	6,2	0,9	28,0	-	3,2	-	0,9	4,1	9,4	41,5
1961/62	10,3	12,5	5,9	1,0	29,7	-	3,3	-	0,8	4,1	8,1	41,9
1962/63	9,0	11,5	3,0	0,7	24,2	-	0,2	0,2	2,4	2,8	7,2	34,2
1963/64	8,7	11,9	4,5	0,9	26,0	5,0	-	-	2,1	7,1	6,9	40,0
1964/65	8,1	12,9	3,1	0,8	24,9	4,0	0,3	-	2,3	6,6	6,2	37,7
1965/66	6,4	12,7	4,0	0,6	23,7	-	-	-	-	-	5,2	28,9
1966/67	5,5	10,8	2,9	0,4	19,6	-	-	-	-	-	4,8	24,4
Opbrengst (in mln. gld.)												
1958/59	8,7	8,0	2,3	0,9	19,9	0,1 ¹⁾	3,4	0,1	-	3,6	9,0	32,5
1959/60	8,0	8,4	2,1	1,2	19,7	-	1,7	0,0	-	1,7	9,4	30,8
1960/61	8,1	8,6	3,3	0,8	20,8	-	1,8	-	0,4	2,2	9,1	32,1
1961/62	7,3	10,7	2,9	0,8	21,7	-	1,9	-	0,5	2,4	8,2	32,3
1962/63	9,0	12,7	2,6	0,9	25,2	-	0,1	0,2	1,4	1,7	9,0	35,9
1963/64	6,5	10,4	2,5	0,9	20,3	3,9	-	-	1,1	5,0	7,7	33,0
1964/65	6,8	12,8	2,0	0,8	22,4	3,1	0,2	-	1,4	4,7	7,1	34,2
1965/66	7,3	16,2	3,4	0,7	27,6	-	-	-	-	-	7,2	34,8
1966/67	6,4	14,9	2,5	0,6	24,4	-	-	-	-	-	7,5	31,9
Gem. prijs per kg (in cts.)												
1958/59	76	81	65	91	77	55 ¹⁾	56	54	-	56	90	77
1959/60	76	81	60	86	76	-	54	-	-	54	95	79
1960/61	75	86	53	88	74	-	57	-	49	55	96	77
1961/62	71	85	50	83	73	-	56	-	63	58	102	77
1962/63	100	110	85	127	104	-	59	80	60	61	126	105
1963/64	75	88	54	98	78	77	-	-	54	70	112	82
1964/65	84	99	65	106	90	77	61	-	62	71	114	91
1965/66	113	127	87	116	116	-	-	-	-	-	140	120
1966/67	116	138	87	150	124	-	-	-	-	-	156	131

1) In deze kolom is in 1958/59 de uitvoer naar Polen vermeld.

Bron: C.B.S.

Over dit onderwerp zijn de volgende L.E.I.-publicaties verschenen:

	Prijs
Verslag No. 88 Visserij in cijfers 1963; juli 1964	f. 4,-
Verslag No. 129 Visserij in cijfers 1964; mei 1965	" 5,-
Verslag No. 159 Visserij in cijfers 1965; mei 1966	" 5,-
Bijlage bij verslag No. 159 (definitieve cijfers 1963 en 1964)	" 7,-
Verslag No. 185 Visserij in cijfers 1966; mei 1967	" 5,-
Bijlage bij verslag No. 185 (definitieve cijfers 1965)	" 7,-
5.1 Visserij in cijfers 1967; mei 1968	" 5,-
Bijlage bij 5.1 (definitieve cijfers 1966)	" 7,-

**VOLLEDIGE LIJST MET AKTUELE L.E.I.-PUBLIKATIES OP AAN-
VRAAG VERKRIJGBAAR**

BIJLAGE BIJ "VISSERIJ IN CIJFERS 1967"

Definitieve cijfers over 1966

Bijlage bij No. 5.1.

L 26
5.1 (2) A =



Landbouw-Economisch Instituut - Conradskade 175 - 's-Gravenhage -
Tel. 61.41.61. Afd. Visserij Tel. 39.01.55.

Publikatie toegestaan, mits met duidelijke bronvermelding

1967
75641 bijl.

69/
1985

INHOUD

	Blz.
INLEIDING	7
BIJLAGE I GROTE ZEEVISSERIJ	9
1. De bij het onderzoek betrokken bedrijven	10
2. Methode van onderzoek	17
3. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	22
4. Bedrijfsresultaten in 1966	31
BIJLAGE II KLEINE ZEEVISSERIJ, GARNALENVISSERIJ EN IJSSELMEERVISSERIJ	45
1. De bij het onderzoek betrokken bedrijven	46
2. Methode van onderzoek	46
3. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten	47
4. Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij in 1966	53
5. Bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij in 1966	71
6. Bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij in 1966	83
BIJLAGE III MOSSELKWEKERIJEN	93
1. De bij het onderzoek betrokken bedrijven	94
2. Methode van onderzoek	94
3. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten	98
4. Bedrijfsresultaten van in Zeeland gevestigde mosselkwekerijen in het aanvoerseizoen 1966/67	103

TABELLEN EN GRAFIEKEN

Tabellen	Blz.
I.1.1 De rederijen en de vloot per 31 december 1966	12
I.1.2 Technische gegevens van de vloot van de groep Zuid per 31 december 1966	13
I.1.3 Vergelijking van de bedrijfsgegevens van de groep Zuid 1966	16
I.2.1 Vergelijking technische gegevens, detaillering van aanvoer en brutobesomming van de onderzochte vaartuigen met die van alle vaartuigen in 1966	19
I.4.1 Bedrijfskosten en brutoresultaten per vaartuig in 1966	32
I.4.2 Bruto- en nettoresultaten per vaartuig in 1966	34
I.4.3 Technische en economische gegevens per vaartuig	35
I.4.4 Bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten van de brutobesomming en van de totale kosten in 1966	36
I.4.5A Gemiddelde aanvoer en brutobesomming per reisdag in 1966, zijtrawlers met een motorvermogen van 600 - 750 pk	39
I.4.5B Gemiddelde aanvoer en brutobesomming per reisdag in 1966, zijtrawlers met een motorvermogen van 800 - 1000 pk	40
I.4.5C Gemiddelde aanvoer en brutobesomming per reisdag in 1966, hektrawlers met een motorvermogen van 1200 pk	41
I.4.6 Bedrijfsresultaten per reisdag in 1966	42
II.4.1 De vloot per 31 december 1966	54
II.4.2 Overzicht van de vloot per groep per thuishaven in 1966	56
II.4.3 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1966	58
II.4.4 Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1966	59
II.4.5 Totaaloverzicht van de resultaten in 1966	60
II.4.6 Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1966	61
II.4.7 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1966	62
II.4.8 Gemiddelde opbrengstprijzen (cent per kg) in 1966	64
II.4.9 Bedrijfsresultaten per jaar van de trawlvisserij in 1966	65
II.4.10 Bedrijfsresultaten per jaar van de spanvisserij in 1966	66
II.4.11 Aanvoer en opbrengst per reisdag in 1966	67
II.4.12 Bedrijfsresultaten per reisdag in de trawlvisserij in 1966	69
II.4.13 Bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij in 1966	70
II.5.1 De vloot per 31 december 1966	72
II.5.2 De garnalenvissersvloot per groep per thuishaven in 1966	74
II.5.3 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1966	75
II.5.4 Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1966	76
II.5.5 Totaaloverzicht van de resultaten in 1966	77
II.5.6 Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1966	78
II.5.7 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1966	79
II.5.8 Bedrijfsresultaten per jaar van de garnalenvisserij (zonder nevenvisserijen) in 1966	80
II.5.9 Gemiddelde aanvoer en opbrengst per reisdag in 1966	81
II.5.10 Resultaten per reisdag in de garnalenvisserij (zonder nevenvisserijen) in 1966	82

Tabellen	Blz.
II.6.1 De vloot per 31 december 1966	84
II.6.2 Aantal vaartuigen per groep per thuishaven in 1966	85
II.6.3 Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1966	86
II.6.4 Totaaloverzicht van de resultaten in 1966	87
II.6.5 Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1966	88
II.6.6 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1966	89
II.6.7 Resultaten in de hoofdvisserij (zonder nevenvisserij) in 1966	90
II.6.8 Gemiddelde aanvoer en opbrengst per reisdag in 1966	91
II.6.9 Resultaten per reisdag in de hoofdvisserij (zonder nevenvisserijen) in 1966	92
III.4.1 Vlootoverzicht en vaartuigen, seizoen 1966/67 (toestand per 31 december 1966)	104
III.4.2 Aantal vergunninghouders in de mosselcultuur	105
III.4.3 Het aantal mosselkwekerijen per groep per plaats (1966/67) (alleen voor zover mosselkwekerij hoofdbedrijf)	106
III.4.4 Aantal aan de L.E.I.-boekhouding deelnemende bedrijven en vergunninghouders	107
III.4.5 Gemiddeld motorvermogen en bruto-inhoud casco	108
III.4.6 Overzicht van de tijdschrijving (afleveringsseizoen 1966/67)	108
III.4.7 Afleveringen en opbrengsten per bedrijf (afleveringsseizoen 1966/67)	109
III.4.8 Totaaloverzicht van de resultaten (afleveringsseizoen 1966/67)	110
III.4.9 Bedrijfsresultaten per kweekgebied (afleveringsseizoen 1966/67)	111
III.4.10 Verdeling van dagen en kosten voor de berekening van de bedrijfsresultaten van het afleveringsseizoen 1966/67	112
Grafieken	
I.2.2 Brutobesomming en motorvermogen 1965 en 1966	21
III.2.1 Standaardcapaciteitscijfer (gecorrigeerd) en afleveringen. In Zeeland gevestigde bedrijven met hoofdbedrijf mosselcultuur, seizoen 1966/67	95
III.2.2 Standaardcapaciteitscijfer (gecorrigeerd) en bruto-opbrengst. In Zeeland gevestigde bedrijven met hoofdbedrijf mosselcultuur, seizoen 1966/67	96

INLEIDING

In deze bijlage van "Visserij in cijfers 1967" is een verantwoording opgenomen van de bij de berekening van de bedrijfsresultaten toegepaste methode voor de belangrijkste takken van de Nederlandse Visserij en van de mosselcultuur.

Voorts zijn in deze bijlage vermeld de definitieve uitkomsten in 1966 van de grote zeevisserij, de kleine zeevisserij, de garnalenvisserij en de IJsselmeervisserij, benevens die van de mosselcultuur over het seizoen 1966/67.

Deze bijlage werd getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, zoals vermeld in No. 5.1. "Visserij in cijfers 1967".

BIJLAGE 1

GROTE ZEEVISSERIJ

I.1 Bij het onderzoek betrokken bedrijven

De rederijen van de grote zeevisserij kunnen in twee groepen worden ingedeeld:

- a. de rederijen voornamelijk gevestigd te Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen, hierna de groep "Zuid" genoemd;
- b. de rederijen in hoofdzaak gevestigd te IJmuiden, verder als de groep "Noord" aangeduid.

Splitting in deze beide groepen "Zuid" en "Noord" is zinvol in verband met de verschillen in arbeidsvoorwaarden en veelal ook in de aangevoerde produkten van de vaartuigen van beide groepen. De "Zuid" legt zich in het bijzonder toe op de aanvoer van gezouten haring.

Overzicht van de rederijen en de vloot

Tabel I.1.1. geeft een overzicht van de rederijen gegroepeerd naar het aantal in bedrijf zijnde vaartuigen per ultimo 1966. Het blijkt dat door 27 rederijen 110 schepen werden geëxploiteerd. Van deze rederijen waren er 23 met 103 schepen van de groep "Zuid" en 4 met 7 vaartuigen van de groep "Noord".

Van de "Zuid" zijn de schepen in 9 subgroepen ingedeeld, loggers, zijtrawlers en hektrawlers. Binnen elke subgroep vissen de vaartuigen over het algemeen met hetzelfde type vistuig, terwijl de schepen ook wat betreft het vaartuigtype en het motorvermogen vergelijkbaar zijn. De grootste subgroep wordt gevormd door de zijtrawlers - zonder diepvriesinstallatie - met motoren van 800 t/m 1000 pk. In 1966 bestond deze subgroep uit 40 schepen. Van deze 40 schepen waren er 28, na de oorlog gebouwd, waarmee het gehele jaar uitsluitend of nagenoeg uitsluitend aan de visserij werd deelgenomen. De overige 12 vaartuigen van deze groep 800 - 1000 pk waren slechts een gedeelte van het jaar in bedrijf (4), of hebben zeer weinig gezouten haring aangevoerd tengevolge waarvan de aanvoer niet met die van de overigen kan worden vergeleken (2), of zijn vóór de oorlog gebouwd (6).

Behalve de subgroep zijtrawlers met een motorvermogen van 800 t/m 1000 pk kunnen in 1966 nog 2 subgroepen van betekenis worden geacht, nl. de zijtrawlers met een motorvermogen van 600 t/m 750 pk en de hektrawlers - zonder diepvriesinstallatie - met een motorvermogen van 1200 pk.

De overige subgroepen zijn niet meer (loggers en zijtrawlers < 600 pk) of nog niet van grote betekenis (overige hektrawlers en vriesstrawlers). Van de vrieshektrawlers waren er per ultimo 1966 zes in de vaart, waarvan één het gehele jaar in bedrijf.

Bij een aantal rederijen van de "Zuid" is voor de berekening van de bedrijfsresultaten een boekenonderzoek ingesteld. In deze bijlage zijn de gemiddeld behaalde bedrijfsresultaten vermeld voor de vaartuigen, zonder diepvriesinstallatie van de volgende drie subgroepen:

- a. zijtrawlers met een motorvermogen van 600 t/m 750 pk
- b. " " " " " 800 t/m 1000 pk
- c. hektrawlers " " " " " 1200 pk

Het totale aantal vaartuigen dat door de rederijen (4) van de groep "Noord" in bedrijf was gesteld beliep per ultimo 1966 nog slechts zeven (volgens Tabel I.1.1.). Voor de berekening van de resultaten is de groep "Noord" buiten beschouwing gelaten.

Uit Tabel I.1.2. blijken de technische gegevens van de vloot van de groep "Zuid" per ultimo 1966 nl. de bouwjaren, inhoud en lengte van de casco's, alsmede de bouwjaren en het vermogen van de (hoofd) motoren. Ook zijn de gemiddelde uitkomsten van deze gegevens per vaartuigtype en per vestigingsplaats van de rederij vermeld.

In tabel I.1.3. worden van de groep "Zuid" per vaartuigtype in 1966 de totale aantallen vergeleken met die van de aan het bedrijfs-economisch onderzoek deelnemende rederijen.

Tabel I.1.1.1. De redèrlejen en de vloot per 31 december 1966

Aantal vaart.p. redèrleij	Aant. redèrlejen		Aant. vaartuul- gen		Vaartuigen van de groep "Zuid"									
	Totaal		w.v. Zuid		Loggers		Zij- (4)		Zij- (4)		Zij- (4)		Hek- 4)	
	w.v. Zuid		Totaal w.v. Zuid		331 t/m 559 pk		600 t/m 750 pk		800 t/m 1000 pk		> 1000 pk		1000 pk	
1	4	2	4	2	1									
2	7	5	14 1)	10	2		4		3		1			
3	5	5	15	15	4		4		3					
4	3	3	12	12	1		1		5		3		1	1
5	2	2	10 2)	9 3)			2		4					3
6 t/m 9	4	4	27	27	2		6		12		2			2
10 t/m 16	1	1	11	11	1		4		6					
> 16	1	1	17	17	2		1		7		1			
Totaal	27	23	110	103	12	11	22	40	7	3	1	1	6	1

1). Waarvan 1 niet-vrieshektrawler Noord

2). Waarvan 1 vriesziftrawler Noord

3). Een van de schepen van deze redèrlejen vaart op Noordconditie

4). Zonder diepvriesinstallatie

Naoorlogse trawlers Zuid waarmede gedurende het gehele jaar uitsluitend, of nagenoeg uitsluitend, aan de visserij werd deelgenomen

Tabel I.1.2. Technische gegevens van de vloot van de groep zuid per 31 december 1966

Vaartuig- groep	Vestigingsplaats van de rederei	Aantal vaar- tuigen	Bouwjaar casco					gemidd. leeftijd in jaren	Inhoud casco in BRT					gemidd. inhoud in BRT	
			vóór 1946	1946	1950	1954	1958		1959 na 1962	200	300	400	500		600
Loggers, 120-330 pk, SCH Zijtrawlers, 331-599 pk	SCH	12	11	1	-	-	-	-	44	12	-	-	-	-	162
	KW	5	1	-	-	3	1	-	12	2	3	-	-	-	233
	SCH	5	4	-	-	1	-	-	28	3	2	-	-	-	201
	VL	1	-	-	-	1	-	-	10	-	1	-	-	-	257
		11	5	-	-	5	1	-	19	5	6	-	-	-	221
Sub-totaal Zijtrawlers, 600-750 pk	KW	5	1	-	-	2	2	-	12	1	3	1	-	-	288
	SCH	11	2	-	1	6	2	-	12	1	11	-	-	-	263
	VL	4	-	-	-	4	-	-	9	-	4	-	-	-	269
	YM	2	-	-	1	1	1	-	10	-	2	-	-	-	267
Sub-totaal Zijtrawlers, 800-1000 pk	KW	22	3	-	2	12	5	-	11	1	20	1	-	-	266
	SCH	9	2	-	-	1	6	-	13	-	3	6	-	-	306
	VL	18	5	-	-	1	8	4	11	1	5	10	1	1	321
	YM	9	-	-	-	-	3	6	3	-	3	6	-	-	313
Sub-totaal Zijtrawlers, >1000 pk Hektrawlers, zonder diepvriesinstallatie, 1200 pk	VL	4	-	-	-	1	3	-	7	-	-	4	-	-	316
	YM	40	7	-	-	3	20	10	9	1	11	26	1	1	316
	SCH	3	1	-	1	-	-	1	15	-	-	1	-	2	537
	KW	5	-	-	-	-	2	3	3	-	-	4	1	-	485
Sub-totaal Vrieszijtrawlers, 1000 pk	SCH	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	540
	VL	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	490
	YM	7	-	-	-	-	2	5	3	-	-	-	5	2	494
		1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-	326
Overige hektrawlers zonder diepvries- installatie Vrieshektrawlers, 1200-1320 pk	KW	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-	340
	SCH	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	528
	YM	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	644
		2	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	2	580
Sub-totaal TOTAAL		6	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	3	593
		103	27	1	3	20	28	24	14	19	37	30	6	6	5

Vaartuig- groep	Vestigingsplaats van de rederij	Lengte casco in mtr.							gemidd. lengte in mtr.	Bouwjaar motor							gemidd. leeftijd in jaren
		30	35	40	45	50	55	60		vóór 1946	1946	1950	1954	1955	1958	1959	
Loggers, 120-330 pk, Zijfrawlers, 331-599 pk	SCH	11	1	-	-	-	-	-	33	4	5	2	1	1	-	-	20
	KW	2	3	-	-	-	-	-	36	-	-	1	3	3	1	-	10
	SCH	1	4	-	-	-	-	-	36	-	-	2	2	3	-	-	12
	VL	-	1	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	1	-	-	11
Sub-totaal Zijfrawlers, 600-750 pk		3	8	-	-	-	-	-	36	-	-	3	7	7	1	-	11
	KW	2	1	2	-	-	-	-	37	1	-	1	1	2	2	-	12
	SCH	-	9	2	-	-	-	-	38	-	1	1	1	7	-	-	9
	VL	-	4	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	4	-	-	9
Sub-totaal Zijfrawlers, 800-1000 pk	YM	-	2	-	-	-	-	-	38	-	-	1	-	-	1	-	10
		2	16	4	-	-	-	-	38	1	1	2	13	3	3	2	10
	KW	-	2	7	-	-	-	-	41	-	-	2	-	-	6	1	7
	SCH	2	4	7	4	-	1	1	41	1	1	-	-	1	11	4	7
Sub-totaal Zijfrawlers, >1000 pk Hekrawlers, zonder diepvriesinstallatie, 1200 pk	VL	-	-	9	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	6	3	4
	YM	-	-	4	-	-	-	-	41	-	-	-	-	1	3	-	7
		2	6	27	4	-	1	-	41	1	1	2	2	2	26	8	6
	SCH	-	-	1	-	-	2	-	52	-	-	1	1	1	-	1	9
Sub-totaal Vrieszijfrawlers, 1000 pk	KW	-	-	5	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	3	2	3
	SCH	-	-	1	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	1	2
		-	-	1	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	1	2
	VL	-	-	1	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	1	3
Overige hekrawlers zonder diepvries- installatie Vrieshekrawlers, 1200-1320 pk		-	-	7	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	4	3
	KW	-	-	1	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	1	3
		1	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	1	3
	KW	-	-	1	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	1	1
Sub-totaal TOTAAL	SCH	-	-	-	2	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	2	1
	YM	-	-	1	3	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	3	1
		-	-	1	5	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	6	1
		19	31	41	9	-	-	3	40	6	7	10	24	33	23	9	9

Vervolg van Tabel I.1.2. Technische gegevens van de vloot van de groep zuid per 31 december 1966

Vaartuig- groep	Vestigingsplaats van de rederij	Motorvermogen in pk										gemiddeld motorver- mogen in pk
		< 400	400 500	500 600	600 700	700 800	800 900	900 1000	1000 en meer			
Loggers, 120-330 pk,	SCH	12	-	-	-	-	-	-	-	-	219	
Zijtrawlers,	KW	-	2	3	-	-	-	-	-	-	491	
331-599 pk	SCH	-	3	2	-	-	-	-	-	-	460	
	VL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	500	
		-	5	6	-	-	-	-	-	-	478	
Sub-totaal		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zijtrawlers,	KW	-	-	-	2	3	-	-	-	-	682	
600-750 pk	SCH	-	-	-	6	5	-	-	-	-	688	
	VL	-	-	-	1	3	-	-	-	-	725	
	YM	-	-	-	1	12	-	-	-	-	675	
Sub-totaal		-	-	-	10	12	-	-	-	-	692	
Zijtrawlers,	KW	-	-	-	-	-	3	3	8	3	924	
800-1000 pk	SCH	-	-	-	-	-	3	7	9	8	933	
	VL	-	-	-	-	-	-	-	9	1000		
	YM	-	-	-	-	-	-	-	3	950		
Sub-totaal		-	-	-	-	-	1	7	23	948		
Zijtrawlers, >1000 pk	SCH	-	-	-	-	-	-	-	3	1220		
Hektrawlers, zonder	KW	-	-	-	-	-	-	-	5	1200		
diepvriesinstallatie,	SCH	-	-	-	-	-	-	-	1	1200		
1200 pk	VL	-	-	-	-	-	-	-	1	1200		
Sub-totaal		-	-	-	-	-	-	-	7	1200		
Vrieszijtrawlers,	KW	-	-	-	-	-	-	-	1	1000		
1000 pk		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Overige hektrawlers		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
zonder diepvries- installatie	KW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	950	
Vrieshektrawlers,	KW	-	-	-	-	-	-	-	1	1200		
1200-1320 pk	SCH	-	-	-	-	-	-	-	2	1210		
	YM	-	-	-	-	-	-	-	3	1280		
Sub-totaal		-	-	-	-	-	-	-	6	1243		
TOTAAL		12	5	6	10	12	7	11	40	801		

Tabel I.1.3. Vergelijking van de bedrijfsgegevens van de groep Zuid 1966

Aant. vaart.per rederij	Aant.rederij-en.		Totaal aantal vaartuigen		Loggers 120 t/m 330 pk		Zijtrawlers 2) 331 t/m 599 pk		Zijtrawlers 2) 600 t/m 750 pk	
	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers
1	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-
2	5	2	10	4	-	-	2	1	4	-
3	5	-	15	-	4	-	4	-	4	-
4	3	2	12	8	-	-	1	-	1	-
5	2	2	9 1)	9 1)	-	-	-	-	2	2
6 t/m 9	4	2	27	12	2	2	-	-	6	2
10 "	16	1	11	11	-	-	1	1	4	4
> 16	1	1	17	17	6	6	2	2	1	1
Totaal	23	10	103	61	12	8	11	4	22	9

Naoorlogse trawlers waarmee gedurende het gehele jaar uitsluitend, of nagenoeg uitsluitend, aan de visserij werd deelgenomen

17 6

Tabel I.1.3. Vergelijking van de bedrijfsgegevens van de groep Zuid 1966. Vervolg

Zijtrawlers 2) 800 t/m 1000 pk		Zijtrawlers 2) > 1000 pk		Hektrawlers zonder diepv. installatie 1200 pk.		Vrieszijtrawler 1000 pk.		Overige hektrawlers zonder diepv. installatie, 950 pk.		Vrieshektrawlers 1200 t/m 1320 pk	
to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers	to-taal	waarv. deelne-mers
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4	-	-	3	3	-	-	1	1	1	-
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
12	6	2	-	3	2	-	-	-	-	2	-
6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40	29	3	1	7	6	1	-	1	1	6	3

Naoorlogse trawlers waarmee gedurende het gehele jaar uitsluitend, of nagenoeg uitsluitend, aan de visserij werd deelgenomen.

28 23 1 1 6 5 1 - 1 1 1 1

1). Een van de schepen van deze rederijen vaart op Noordconditie

2). Zonder diepvriesinstallatie

I.2 Methode van onderzoek

Het onderzoek bepaalde zich tot een feitelijke nacalculatie van de gemiddeld binnen elk van de drie, in de bijlage I.1 genoemde, subgroepen per vaartuig behaalde bedrijfsresultaten in 1966. 1)

Deze berekeningen, van de gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten, zijn gebaseerd op de feitelijk behaalde brutobesommingen door alle tot de desbetreffende 3 subgroepen behorende vaartuigen. Deze gemiddelde besommingen zijn vermeld in de tabel I.2.2. De trawlers van deze subgroepen zijn in bedrijf gesteld door rederijen van Katwijk, Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden.

In tabel I.2.1 worden voorts de gemiddelden van een aantal technische gegevens, de aanvoercijfers en de besommingen van alle tot de subgroepen behorende schepen vergeleken met de desbetreffende uitkomsten van de trawlers van de aan het onderzoek deelnemende rederijen.

In de grafiek I.2.1 is van elk van de zijtrawlers en ook van de hektrawlers 1200 pk de behaalde bruto-besomming getekend. Op grond van de in tabel I.2.1 en de grafiek I.2.1 weergegeven cijfers is aangenomen, dat voor de berekening van de per subgroep gemiddeld per vaartuig behaalde bedrijfsresultaten - gebaseerd op de besommingen van alle tot de desbetreffende subgroepen behorende schepen - de gemiddeld, bij de aan het onderzoek deelnemende rederijen, gemaakte kosten kunnen worden toegepast.

Zoals uit Tabel I.1.3 blijkt namen in 1966 10 rederijen deel aan het onderzoek. De jaarrekeningen van 6 van deze rederijen met ruim de helft van de onderzochte schepen, zijn door registeraccountants gecontroleerd en van een goedkeurende verklaring voorzien. De opbrengsten van de schepen van de 4 andere rederijen zijn aan de hand van de afslagbrieven gecontroleerd. De kosten van deze bedrijven kunnen aannemelijk worden geacht, op grond van de toegepaste vergelijkingen van deze kosten met die van de wel door accountants gecontroleerde ondernemingen.

Aangezien enkele kosten plaatselijk verschil vertonen - vooral als gevolg van het feit, dat van de rederijen te Katwijk en Vlaardingen de aanvoer niet in de plaats van vestiging van de rederij geschiedt - zijn de calculaties voor de zijtrawlers uitgevoerd voor één plaats van vestiging en aanvoer, nl. Scheveningen.

De berekeningen voor de hektrawlers - op één na alle van Katwijkse of Vlaardingse rederijen - zijn evenwel opgesteld inclusief de extra kosten welke het gevolg zijn van het verschil tussen aanvoerhaven en rederijplaats.

Van de bedrijfskosten zijn de op korte termijn variabele kosten in de resultaten verwerkt voor de in 1966 feitelijk gedane uitgaven. Tot deze

1). Op pagina 22 van de bijlage I bij "Visserij in cijfers 1966" is opgemerkt dat het onderzoek over 1965 nog niet bij alle deelnemende rederijen was afgesloten. Inmiddels zijn alle gegevens over 1965 verwerkt. De in bedoelde bijlage I vermelde cijfers over de in 1965 behaalde resultaten kunnen thans worden beschouwd als de definitieve uitkomsten van dat jaar.

kosten behoren: gas- en smeerolie, scheepsbenodigdheden, slaapboothulp, laad- en loskosten, vrachten, zout, ijs, premiekistjes, heffingen, gages en aanvullend garantieloon, sociale lasten, proviand en water alsmede de uitgaven voor bewaking en havengeld enz.

Voor de op langere termijn variabele kosten, de onderhouds- en de surveykosten van de casco's, de motoronderhoudskosten, de vistuigkosten en de kuiperslonen zijn meerjaarsgemiddelden berekend.

Voor de kosten van de tonnen, de verzekering, de afschrijving van de casco's en van de motoren en nautische e.a. instrumenten en de rente over het geïnvesteerde vermogen, zijn genormaliseerde bedragen opgenomen. Dit geldt ook voor de jaarlijkse huur en de variabele bijkomende onderhouds- en dergelijke kosten voor de nautische- en opsporingsapparatuur en voor de koelkosten van de aangevoerde maatjesharing.

De voornamelijk vaste kosten, te weten de lonen van het walpersoneel en de algemene kosten (waaronder afschrijvingskosten gebouwen) welke bij de onderzochte getnengde bedrijven voor de rederijafdeling enerzijds en de handels- en nevenbedrijven anderzijds gezamenlijk worden gemaakt, zijn veelal arbitrair door de desbetreffende accountant - in overleg met de bedrijfsleiding - over de rederijafdeling en de andere activiteiten verdeeld. Er was geen aanleiding van deze arbitraire kostensplitsing af te wijken.

In de kosten is geen beloning voor leiding en toezicht (directiesalaris en sociale lasten) en ondernemersrisico begrepen. Deze vergoedingen dienen uit het netto-overschot te worden betaald of behoren bij het nettotekort te worden opgeteld.

Tabel 1.2.1. Vergelijking technische gegevens, detaillering van aanvoer en brutobesomming van de onderzochte vaartuigen met die van alle vaartuigen in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijfrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)					Na de oorlog gebouwde hektrawlers v.d. groep Zuid (zonder diepvriesinst.)				
	Motorvermogen 600 - 750 pk		Motorvermogen 800 - 1000 pk		alle w.v. vaartuigen deelnemers	Motorvermogen 1200 pk		alle w.v. vaartuigen deelnemers		
	alle	w.v.	alle	w.v.		alle	w.v.	alle	w.v.	
Aantal vaartuigen	17	6	28	23		6	5			
Rekenkundige gemiddelden per vaartuig										
inbound in BRT	267	272	310	305		493	483			
lengte in meters	37,85	38,44	41,19	40,61		43,08	42,71			
ouderdom casco in jaren	8	9	5	5		3	4			
ouderdom motor in jaren	8	9	5	5		3	3			
motorvermogen in pk	703	720	968	961		1200	1200			
aantal reisdagen 1)	258	266	267	266		276	275			
aantal reizen	23,3	21,1	24,1	23,9		25,8	25,4			
aantal opvarenden	.	12,8	.	13		.	13,5			
Aanvoer in kantjes:										
maatjesharing	1021	963	1137	1087		884	826			
overige gezouten haring	2680	2985	3336	3306		4338	4188			
gezouten makreel	159	204	256	221		272	186			
totaal aanvoer kantjes	3860	4152	4729	4614		5494	5200			
Aanvoer in kg 2)										
gezouten haring (zout gewicht)	337123	359158	407119	399728		473493	454552			
verse haring, afgel. v. mens. cons.	122762	138321	162780	169802		251015	266053			
verse haring, afgel. v. mens. cons. geprem. in rederijksties	82385	91080	138312	125677		157629	138911			
verse haring, niet voor mens. cons.	39425	49347	44760	52217		24169	25573			
sub-totaal verse haring	244572	278748	346852	347696		432813	430537			
verse makreel, afgel. v. mens. cons.	92482	99235	103692	104145		84136	86637			
verse makreel, afgel. v. mens. cons. geprem. in rederijksties	22985	29215	47692	43018		94950	82100			
verse makreel, niet voor mens. cons.	9029	14099	12517	13702		11613	10961			
sub-totaal verse makreel	124496	142549	163901	160865		190699	179698			

1) De eerste- en de laatste dag van iedere reis zijn elk als een halve reisdag geteld.

2) Bij de hektrawlers is de in het buitenland gekochte haring (zgn. vrachvaart) in de aanv. en de besomm. begrepen.

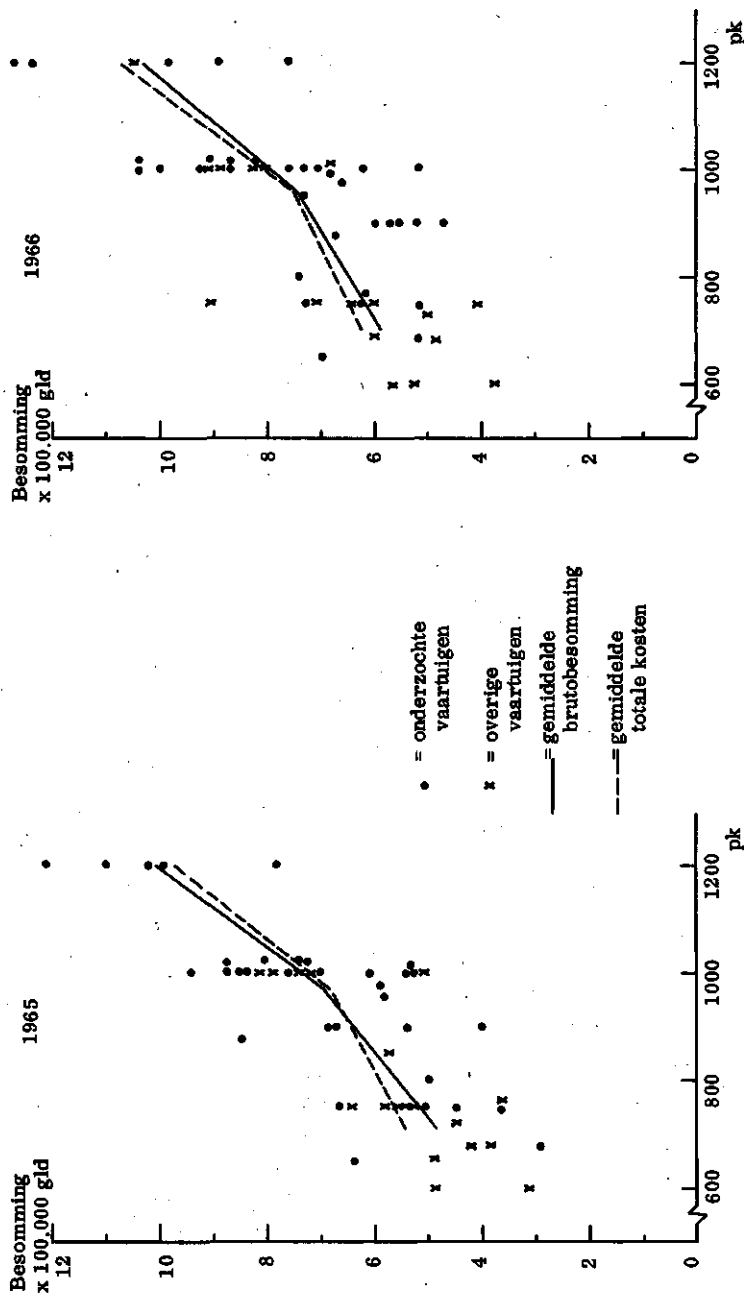
	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)				Na de oorlog gebouwde hektrawlers van de groep Zuid (zonder diepvr. inst.)			
	Motorvermogen		Motorvermogen		Motorvermogen		Motorvermogen	
	600 - 750 pk	w.v.	800 - 1000 pk	w.v.	1200 pk	alle	1200 pk	w.v.
	alle	vaartuigen	deelnemers	alle	alle	alle	alle	alle
overige verse vis (rond-en platvis)	135347	170854	239680	243881	604098	680362	604098	680362
gezouten makreel (zout gewicht)	15965	20367	25573	22139	27150	18580	27150	18580
totaal aanvoer in kg	857503	971676	1182105	1174309	1728253	1763729	1728253	1763729
Brutobesomming 2) in gld.								
gezouten haring	312365	336228	373082	365374	390496	366724	390496	366724
verse haring, afgel. v. mens. cons.	60738	71635	79113	83706	117432	124252	117432	124252
verse haring, afgel. v. mens. cons.								
gepremd. in rederijkstjes	46061	51482	80750	74434	90596	79219	90596	79219
verse haring, niet voor mens. cons.	5064	6662	6130	7145	3236	3473	3236	3473
sub-totaal verse haring	111863	129779	165983	165285	211314	206944	211314	206944
verse makreel, afgel. v. mens. cons.	28862	31402	31786	31794	30895	32625	30895	32625
verse makreel, afgel. v. mens. cons.								
gepremd. in rederijkstjes	9794	13324	21390	19685	42709	37713	42709	37713
verse makreel, niet voor mens. cons.	1009	1527	1279	1401	1229	1112	1229	1112
sub-totaal verse makreel	39665	46253	54455	52880	74833	71450	74833	71450
overige verse vis (rond-en platvis)	98116	78191	119539	120620	277810	308950	277810	308950
gezouten makreel	7943	10174	12807	10952	13616	9016	13616	9016
premie op verse haring	10519	11752	18328	16742	21147	18690	21147	18690
premie op verse makreel	3181	4164	7068	6380	14154	12258	14154	12258
premie op verse zeevis	-	-	-	-	541	649	541	649
subsidie experim. reizen	5895	3746	3267	29463	29463	35355	29463	35355
totaal brutobesomming in gld.	589547	616561	754818	741500	1083374	1030036	1083374	1030036

2) Bij de hektrawlers is de in het buitenland gekochte haring (zgn. vrachтваart) in de aanvoer en de besomming begrepen.

Grafiek 1.2.1.

BRUTOBESOMMING EN MOTORVERMOGEN 1965 EN 1966

Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen subgroepen 600 t/m 750 pk en 800 t/m 1000 pk en hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 1200 pk (zonder diepvriesinstallatie)



1.3 Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

Zoals in de bijlage I 2 is medegedeeld zijn de berekeningen uitgevoerd op basis van de feitelijk behaalde bruto-besommingen van alle tot de desbetreffende 3 subgroepen behorende vaartuigen. Van de door de eigenlijke rederijafdelingen, bij de in het onderzoek betrokken bedrijven, gemaakte kosten zijn voor 1966 per kostensoort rekenkundige gemiddelden berekend.

Enkele kosten komen niet bij alle rederijen voor. De rederijen die niet in de plaats van aanvoer zijn gevestigd betalen ook het vervoer van de bemanning naar (en van) de aanvoerhaven; de rederijvertegenwoordiger (factor) in de aanvoerhaven en de vrachtkosten van de gezouten haring (en makreel) van de aanvoerhaven naar de rederijplaats. In verband met deze verschillen in de wijze van exploitatie is de calculatie voor de zijtrawlers gemaakt voor één plaats van vestiging en aanvoer, nl. Scheveningen. Voor de hektrawlers - op één na alle van Katwijkse of Vlaardingsse rederijen - zijn de berekeningen evenwel inclusief de extrakosten welke het gevolg zijn van het verschil tussen aanvoerhaven en rederijplaats.

Met betrekking tot de vaststelling en de berekening van de afzonderlijke kostensoorten kan het volgende worden opgemerkt:

A. Kosten vaartuig (zie de tabel I.4.1.)

1. Gasolie liters

Aan de hand van de aankoopnota's zijn de hoeveelheden bepaald welke voor de beide takken van visserij (winter- en seizoenvisserij) per vaartuig zijn verbruikt. Bij de zijtrawlers met een motorvermogen van de hoofdmotor van 600-750 pk beliep het gasolieverbruik tijdens de wintervisserij 2361 liters per reisdag en in het haringseizoen 2138 liter. Bij de zijtrawlers, hoofdmotor 800-1000 pk en bij de hektrawlers 1200 pk was het gasolieverbruik in de winter resp. 3129 en 3758 liters en in het seizoen resp. 2770 en 3308 liters per reisdag.

2. Gasoliebedrag

De aan het onderzoek deelnemende rederijen betaalden in 1966 gemiddeld f. 7,18 per 100 liter gasolie (na aftrek van terugontvangen bijzonder invoerrecht, omzetbelasting en eventuele kortingen).

3. Smeerolie

Het smeerolieverbruik beliep bij de 3 subgroepen gemiddeld resp. f. 12,68; f. 10,44 en f. 7,88 per 1000 liter gasolie.

4. Onderhoud en survey casco

Op basis van de gegevens van de schepen die één of twee surveyperiodes (resp. 4 en 8 jaar) in bedrijf waren zijn de kosten voor onderhoud en survey van de casco's getaxeerd. Bij de zijtrawlers 600-750 pk belopen deze kosten 4,25% van de vervangingswaarde (gemiddelde leeftijd 8 jaar) en bij die van 800-1000 pk 2,5% van de vervangingswaarde (gemiddelde leeftijd 5 jaar). Voor de hektrawlers 1200 pk is 4% van de vervangingswaarde aangehouden (gemiddelde leeftijd 3 jaar). De verdeling van de jaarkosten over wintervisserij en haringseizoen geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Onderhoud motor

Tot de onderhoudskosten van de hoofd- en andere motoren zijn, behalve de eigenlijke onderhoudskosten van de motoren, ook gerekend de voor eventuele machinebreukschade betaalde verzekeringspremies, alsmede de lonen en sociale lasten van de in dienst van de rederij werkende walmonteurs. Eventueel ontvangen schadeuitkeringen zijn in mindering van de kosten gebracht. Het totaal van de jaarlijkse kosten beliep bij de 3 subgroepen resp. 15% (zijtrawlers 600-750 pk gemiddelde leeftijd 8 jaar), 10% (zijtrawlers 800-1000 pk, gemiddelde leeftijd 5 jaar) en bij de hektrawlers eveneens 10% (gemiddelde leeftijd 3 jaar) van de vervangingswaarde van de motoren. De verdeling van de jaarkosten over winter en haringseizoen geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

6. Nautische- en opsporingsapparatuur

De kosten bestaan ten dele uit huurbedragen en gedeeltelijk uit afschrijving en rente van de in eigendom verkregen apparaten. De apparaten in eigendom werden in 6 jaar afgeschreven. De rente is in 1966 à 6,5% berekend. De totale jaarkosten van huur- en afschrijving waren voor de 3 groepen resp. f. 12.410,--; f. 14.119,-- en f. 21.621,--, de rente over het gemiddeld geïnvesteerde bedrag beliep in 1966 resp. f. 1.250,--; f. 1.510,-- en f. 2.654,--. Vervolgens is nog een bedrag ingecalculeerd voor de variabele kosten van reparatie en onderhoud, aanschaf echoloodpapier e.d. en voor radiotelefoongesprekken totaal resp. f. 16,70; f. 20,20 en f. 20,20 per reisdag.

7. Assurantie schip, motor enz.

De genormaliseerde kosten zijn gebaseerd op de gemiddelde omslagen van de N.V. Onderlinge Verzekering Maatschappij "Vlaardingen" over de jaren 1957 t/m 1966. Vanaf 1 januari 1967 zijn ook de verzekeringen van de Onderlinge Verzekering Mij tegen Zeegevaar te Scheveningen in de Onderlinge "Vlaardingen" opgenomen. Behalve het casco en de motoren zijn in deze onderlinge verzekering begrepen: het vistuig, de tonnen, de nautische- en opsporingsinstrumenten en de lading. De gemiddelde omslag bedraagt 1,1% van de vervangingswaarde van het casco en de motoren, vermeerderd met resp. f. 80.000,-- (zijtrawlers 600-750 pk), f. 90.000,-- (zijtrawlers 800-1000 pk) en f. 110.000,-- (hektrawlers 1200 pk) voor de medeverzekerde bedrijfsmiddelen. De betaalde premie voor machinebreukschadeverzekering is bij de motor-onderhoudskosten geteld.

8. Scheepsbenodigdheden

De uitgaven beliepen gemiddeld voor elk van de 3 subgroepen f. 16,-- per reisdag.

9. Sleepboothulp

Voor sleepboothulp werd gemiddeld f. 95,-- per reis betaald bij elk van de drie subgroepen. (Deze kosten zijn t/m 1965 bij de kosten van laden, lossen en vrachten geteld, doch thans als een afzonderlijke

kostenpost vermeld).

B. Kosten betreffende de vangst

1. Vistuig

Bij de vaststelling van de vistuigkosten is uitgegaan van de - bij het onderzoek betrokken rederijen - betaalde bedragen voor vistuig gedurende de laatste drie jaar. Dit tijdvak is gekozen teneinde de invloed van toevallige verbruiks- en voorraadverschillen zoveel mogelijk uit te schakelen. Wegens het veelal ontbreken van een nauwkeurige waardering van de voorraden vistuig konden eventuele voorraadwijzigingen slechts ten dele in de berekeningen worden betrokken. De uitgaven zijn echter wel verminderd met de getaxeerde waarde van het vistuig aan het einde van het jaar aan boord van, in de loop van het desbetreffende jaar, nieuw in bedrijf gestelde trawlers.

Wegens het gemis aan bruikbare indexcijfers voor de kosten van het vistuig in de opeenvolgende jaren, en omdat de indruk bestaat dat deze kosten niet van betekenis zijn veranderd, zijn voor de berekening de, in verband met nieuwe trawlers gecorrigeerde, uitgaven van drie jaar opgeteld, zonder herleiding van deze uitgaven in verband met mogelijke wijzigingen in het prijsniveau.

Het in drie jaar voor het vistuig van de trawlers met een motorvermogen van circa 500 en meer pk uitgegeven bedrag werd vervolgens gedeeld door het totale aantal reisdagen van deze vaartuigen. De kosten per reisdag beliepen in 1964, 1965 en 1966 gemiddeld f. 189,21.

Voor een juiste verdeling van de vistuigkosten over de aan de visserij deelnemende schepen is het noodzakelijk vast te stellen welk verband er bestaat tussen deze kosten en de oorzaak van een eventueel verschil in kosten per vaartuig, b.v. het pk vermogen en/of de aangevoerde hoeveelheden. Omdat voor deze calculatie niet voldoende gegevens ter beschikking staan is arbitrair de volgende verdeling toegepast:

De totale jaarkosten, verkregen door vermenigvuldiging van het totale aantal reisdagen van 1966 met het hierboven genoemde bedrag van f. 189,21 per reisdag, zijn in 2 helften gesplitst. De ene helft is op basis van de reisdagen en de andere helft op basis van de aangevoerde hoeveelheden over de schepen verdeeld.

De aangevoerde gezouten haring en makreel zijn hierbij herleid tot verse haring en makreel door vermenigvuldiging met tien negende. Volgens deze verdelingsmaatstaven berekend beliepen de vistuigkosten in 1966 voor de zijtrawlers f. 94,61 per reisdag te vermeerderen met f. 18,78 per 1000 kg aangevoerd vers gewicht. De vistuigkosten van de hektrawlers zijn op overeenkomstige wijze, van de rederijen welke deze schepen in 1966 exploiteerden, berekend op f. 120,-- per reisdag vermeerderd met f. 19,45 per 1000 kg.

2. Laden, lossen en vrachten

Maatstaven voor de berekening van de kosten van het laden en lossen waren de tarieven inclusief sociale lasten welke bij collectieve arbeidsovereenkomst tussen de reders van Scheveningen en het met deze werkzaamheden belaste personeel zijn overeengekomen. Voor vracht-

kosten zijn tarieven berekend op basis van de door de onderzochte Scheveningse rederijen betaalde bedragen.

In 1966 werd gemiddeld betaald:

Per reis wintervisserij f. 317,43, waarvan f. 45,83 vrachtkosten
Per reis seizoenvisserij f. 355,92, waarvan f. 45,83 vrachtkosten
Per kantje aangevoerde haring of makreel f. 1,33, waarvan f. 0,32 vrachtkosten.
Per kist (50 kg) verse haring f. 0,77
Per kist (50 kg) verse makreel f. 0,84
Per kist (40 kg) verse zeevis f. 1,79
Per aangeboden premiekistje (25 kg) verse haring/makreel/zeevis f. 0,74; vermeerderd met voor alle kisten en kistjes boven 100 per reis een bedrag van f. 0,06.

Voor extra vrachtkosten van de niet in de aanvoerplaats gevestigde rederijen is bij de hektrawlers rekening gehouden met f. 35,-- per reis, f. 1,55 per kantje haring/makreel en f. 0,125 per aangeboden premiekistje.

3. Aankoop haring vrachtvaart

In 1966 werd door de hektrawlers gemiddeld f. 25.290,-- per vaartuig betaald voor in het buitenland gekochte verse haring, waarvan de opbrengst in de brutobesomming is begrepen.

C. Kosten voor conservering

1. Tonnen (afschrijving)

Voor de berekening van de tonnenkosten is aangenomen dat per vaartuig een tonnenstapel benodigd is van 40% van de totale, in tonnen aangevoerde vangst.

Bij een voorts veronderstelde levensduur van 8 jaar, voor de rederij-tonnen, bedraagt de afschrijving per aangevoerd kantje $1/8 \times 40 \times 1\% = 5\%$ van de vervangingswaarde van een rederijton. De prijs van eiken rederijtonnen was in 1966 f. 18,40. Per aangevoerd kantje werd 5% van deze f. 18,40 dus f. 0,92 aan afschrijvingskosten gecalculeerd.

2. Kuiperslonen en materiaal (voor reparatie van de tonnen)

Per aangevoerd kantje werd in 1966 gemiddeld aan kuiperslonen, sociale lasten en materiaal f. 3,50 uitgegeven. Deze reparatiekosten zijn over een periode van 2 jaar gemiddeld omdat de in een bepaald seizoen gebruikte tonnen veelal pas in het daaropvolgende voorjaar worden hersteld.

3. Zout

De totale uitgaven voor het zout zijn omgeslagen over de aangevoerde hoeveelheden met dien verstande, dat rekening is gehouden met de verhouding waarin de aanvoer gezouten werd. Deze verdeling resulteerde in de volgende kosten:

per kist verse haring per 50 kg	f. 0,15
per kist verse makreel per 50 kg	" 0,05
per kantje maatjesharing (94 kg)	" 0,72

per kantje overige haring(90 kg) en makreel
(100 kg)

f.1,28

4. IJs

De jaaruitgaven voor het ijs zijn voor de ene helft omgeslagen op basis van het aantal reizen en voor de andere helft op basis van de aangevoerde hoeveelheden verse produkten.

Voor de zijtrawlers 600-750 pk is in 1966 f. 260,53 per reis vermeerderd met f. 9,31 per 1000 kg aanvoer berekend; voor de zijtrawlers 800-1000 pk resp. f.276,80 en f. 7,48 en voor de hektrawlers resp. f. 328,93 en f.6,63

5. Koelkosten gezouten haring

Voor de kosten van het tijdelijk in een koelhuis opslaan van nog niet voldoende doorgezouten haring, in het begin van de haringteelt, is arbitrair een bedrag van f. 500,-- per vaartuig in rekening gebracht.

6. Premiekistjes

In 1966 werd per voor premieëring aangeboden kistje verse haring, verse makreel en verse zeevis f. 2,06 betaald.

D. Heffingen

1. Afslagkosten gezouten haring en

2. Afslagkosten gezouten makreel

De aanvoerders in Scheveningen betaalden in 1966, inclusief "halrecht", een retributie van 1,05% van de bruto-opbrengst.

3. Afslagkosten verse haring, makreel en vis

Deze kosten beliepen 3% van de brutobesomming.

4. Heffing Produktschap voor Vis en Visprodukten en Visserij-schap

In 1966 werd van de totale brutobesomming tot 28 maart 0,31% en daarna 0,28% geheven ten behoeve van het Produktschap voor Vis en Visprodukten en over het gehele jaar 0,20% voor het Visserij-schap.

5. Omslag Coöperatieve Inkoopvereniging U.A.

De omslag, ter overbrugging van het verschil tussen vismeelwaarde en minimumprijs in het haringseizoen 1966 was gemiddeld f.5,56 per in die periode aangevoerd kantje gezouten haring. De netto heffing voor de publiekrechtelijke opvangregeling is in deze omslag begrepen.

6. Opvangfondsen

De niet voor menselijke consumptie bestemde hoeveelheden verse haring, verse makreel en overige verse vis zijn in de brutobesomming verantwoord tegen vismeelwaarde.

Eventuele overbruggingen tot aan de publiekrechtelijke minimumprijzen werden in 1966 grotendeels betaald uit de door de reders, door middel van betaalde heffingen gevormde, opvangfondsen.

Ter vereenvoudiging van de berekeningen is verondersteld, dat er per

subgroep zij- en hektrawlers evenveel heffing werd betaald als er overbruggingstoelag werd ontvangen. Noch de kosten, noch de besomming zijn in verband hiermede verhoogd. De van de regering in 1966 ontvangen garantietoelagen uitkomende op f. 0,17 per 100 kg aangevoerde verse haring en f.0,06 per 100 kg aangevoerde verse makreel zijn op de kosten in mindering gebracht.

E. Kosten bemanning

1. Gages, inclusief premie en andere compensaties, vakantiegeld enz. en
2. Aanvulling tot garantieloon

De aan de opvarenden betaalde gages en andere beloningen zijn berekend conform de bij C.A.O. vastgestelde voorwaarden, op basis van de gemiddeld, door alle tot de desbetreffende subgroepen behorende vaartuigen, behaalde besommingsen.

Van deze beloningen is de volgende recapitulatie gemaakt:

	Zijtrawlers		Hektrawlers
	600-750 pk	800-1000 pk	1200 pk
Procentuele gage	f. 145.283,--	f. 186.608,--	f. 239.589,--
Vakantie en toeslag, bijzonder verlof en feestdagen	" 13.658,--	" 13.859,--	" 14.603,--
Huurcompensatie	" 9.368,--	" 9.442,--	" 10.095,--
Compensatie A.O.W./A.W.W.	" 12.780,--	" 14.045,--	" 14.925,--
Compensatie Pensioenpremie	" 996,--	" 1.004,--	" 1.080,--
Kledingvergoeding	" 1.305,--	" 1.328,--	" 1.381,--
Boet- en Klimgeld	" 459,--	" 459,--	" 459,--
Wet Uitwijking vergoeding	" 216,--	" 216,--	" 216,--
Subtotaal Gage enz.	f. 184.063,--	f. 226.961,--	f. 282.348,--
Aanvulling tot Garantieloon	" 4.192,--	" 2.802,--	" 307,--

3. Sociale lasten

Het totaal van de sociale lasten, op basis van de in 1966 geldende percentages voor de diverse sociale wetten, bedroeg voor de 3 subgroepen resp. 17,48%, 18,08% en 18,--% van het z.g. tabelloon (dit is het maximumloon dat voor premieberekening in aanmerking komt, in 1966 ten hoogste f. 30,-- per dag bij een zesdaagse werkweek). Het totale tabelloon beliep voor de drie subgroepen in 1966 resp. f. 110.530,-- , f. 112.029,-- en f. 118.829,-- .

De nettopremies voor rekening van de werkgevers waren als volgt:

Premieloongrens			
Zeeongevallenwet	1,25 %	max. f. 30,--	per dag
Alg. Ziekenfonds voor Zee- lieden	1,45 %	" "	"
Werkloosheidswet	1,-- %	" "	"
Interimwet invaliditeits- rentetrekkingen	2,40 %	" "	"
Sociaal fonds voor de Ne- derlandse Visserij	0,394 %	" "	"
Kinderbijslagwetten	5,10 %	max. f. 12.750,--	
Onderlinge Ziekengeld- regeling	f. 0,85	per dag	
Pensioenpremie	" 1,75	per week	

4. Proviant en water

Het totale bedrag, dat door de bij het onderzoek betrokken rederijen voor water en proviant werd uitgegeven, is over de vaartuigen verdeeld naar rato van het aantal mandagen (aantal opvarenden maal reis-dagen).

De werkelijke bemanningssterkte beliep bij de 3 subgroepen gemiddeld resp. 12,3; 12,6 en 13 opvarenden tijdens de wintervisserij en resp. 13,1; 13,3 en 13,9 opvarenden tijdens het haringseizoen. Per mandag was in rekening te brengen voor voeding en water f. 3,94.

5. Reisgeld bemanning

Het vervoer van de bemanning naar IJmuiden/en terug naar de woon-plaatsen kostte in 1966 bij de hektrawlers f. 2.445,-- per vaartuig dit is gemiddeld f. 94,77 per reis. (Van de zijtrawlers zijn de bedrijfs-kosten berekend voor één plaats van aanvoer en vestiging nl. Scheve-ningen als gevolg waarvan geen reisgeld bemanning in aanmerking komt).

F. Kosten aan de wal

1. Walpersoneel, inclusief sociale lasten

Onder deze post zijn opgevoerd de aan de rederijafdelingen toe te rekenen kosten van het algemene walpersoneel, waaronder het loon voor het repareren en/of in elkaar zetten van het vistuig, te zamen met de aan de opvarenden betaalde lonen voor werkzaamheden aan de wal (b.v. het klaarmaken van de schepen vóór het seizoen e.d.).

De in totaal in 1966 betaalde bedragen zijn over de aan de visserij deelnemende schepen verdeeld, voor drie vierde gedeelte op basis van de aantallen reizen en voor een vierde gedeelte op basis van de be-haalde brutobesommingen. Voor de 3 subgroepen resulteerden de vol-gende kosten voor 1966 per vaartuig resp. f. 15.754,--, f. 17.237,-- en f. 20.644,--; over wintervisserij en haringseizoen verdeeld op ba-sis van de aantallen reizen.

2. Algemene kosten

Tot de algemene kosten zijn gerekend de kosten van onderhoud terreinen en gebouwen; afschrijving gebouwen, auto's en inventaris (op basis van de aanschaffingswaarde); de overige kosten van auto's en inventaris, kantoorkosten incl. sociale lasten e.d.

De directiesalarissen zijn, zoals is opgemerkt in de bijlage I 2, evenals de op deze salarissen betaalde sociale lasten, buiten beschouwing gelaten.

De verdeling van deze aan de rederijafdelingen - veelal in overleg met de controlerende accountants - in 1966 arbitrair toegerekend voornamelijk vaste kosten, over de aan de visserij deelnemende trawlers, geschiedde als volgt: de ene helft van het totale bedrag werd in gelijke bedragen per vaartuig verdeeld en de andere helft werd omgeslagen naar rato van de behaalde brute besommingen. Per vaartuig werd voor de 3 subgroepen een bedrag gecalculeerd van resp. f. 14.248,--; f.15.914,-- en f.18.723,--, over winter- en seizoensvisserij verdeeld op basis van het aantal reizen.

3. Bewaking, havengeld enz.

De kosten van bewaking, havengeld en enkele andere kosten (die moeilijk elders waren in te delen, b.v. de kosten van keuren en monstereken van de bemanning; de door de Scheepvaart Inspectie in rekening gebrachte bedragen) beliepen in 1966 gemiddeld f. 104,-- per reis.

4. Factorskosten

De belangen van de in IJmuiden aanvoerende, niet aldaar gevestigde, rederijen worden in deze plaats behartigd door een factor. Gemiddeld ontvingen deze vertegenwoordigers in 1966 een provisie van f.2.708,-- per vaartuig bij de hektrawlers. (Van de zijtrawlers zijn de bedrijfskosten berekend voor één plaats van aanvoer en vestiging nl. Scheveningen, zodat geen factorskosten in aanmerking komen).

J. Afschrijving en rente, zie de Tabel I 4.2

In verband met het arbitraire karakter van de in te calculeren kosten voor afschrijving en rente zijn hiervoor enkele alternatieve berekeningen gemaakt - evenals in de in de laatste vier jaren verschenen verslagen "Visserij in Cijfers"-.

Voor de zijtrawlers 800-1000 pk en voor de hektrawlers 1200 pk zijn de afschrijvingen hierbij gecalculeerd op basis van een door het L.E.I. veronderstelde economische levensduur van 14 jaar. Hieraan zijn nog als alternatieven toegevoegd berekeningen op basis van een levensduur van 12 en 10 jaar. Er is geen onderscheid gemaakt tussen de levensduur van het casco en die van de motoren; het vaartuig is voor de berekening van de afschrijving dus als één geheel beschouwd.

Mede in verband met de hogere gemiddelde leeftijd van de zijtrawlers 600-750 pk (in 1966 gemiddeld 8 jaar oud) bleven de berekeningen voor deze subgroep beperkt tot die bij een getaxeerde economische levensduur van 14 jaar.

De rente over het gemiddeld geïnvesteerd vermogen is in 1966 op

6,5% gesteld; met de investeringsaftrek is geen rekening gehouden.

In de tabel I.4.3 zijn enkele technische en economische gegevens per subgroep vermeld - waaronder de hierboven besproken afschrijvings- en rentebelangen per vaartuig -.

1.4 Bedrijfsresultaten in 1966

De in 1966 behaalde bruto-overschotten per vaartuig blijken uit de tabel I.4.1. Zoals opgemerkt is zijn deze resultaten voor de zijtrawlers berekend voor één plaats van vestiging en aanvoer, nl. Scheveningen, terwijl de uitkomsten van de hektrawlers opgesteld zijn voor de aanvoer in IJmuiden met vestiging van de rederij elders (Katwijk of Vlaardingen).

De zijtrawlers behaalden in 1966 een bruto-overschot van resp. f. 49.628,-- (subgroep 600-750 pk) en f. 121.002,-- (subgroep 800-1000 pk) terwijl het bruto-overschot voor de hektrawlers 1200 pk uitkwam op f. 155.946,--

De in 1966 verkregen netto-resultaten zijn vermeld in de Tabel I.4.2, onder letter K. Voor de zijtrawlers 600-750 pk resulteerde in 1966 op basis van een economische levensduur van het vaartuig van 14 jaar een netto-verlies van f. 35.172,-- Voor de zijtrawlers 800-1000 pk werd een netto-overschot gecalculeerd van f. 302,-- terwijl de hektrawlers een netto-verlies leden van f. 28.054,-- Deze resultaten zijn berekend zonder dat een vergoeding voor leiding en toezicht (directiesalaris) en ondernemersrisico in de kosten is begrepen.

De resultaten van de zijtrawlers 800-1000 pk en de hektrawlers 1200 pk op basis van een economische levensduur van 12 en 10 jaar zijn eveneens in de tabel I.4.2. vermeld. (op basis 12 jaar resp. een netto-verlies van f. 13.198,-- en f. 48.654,-- en op basis 10 jaar een netto-verlies van resp. f. 34.698,-- en f. 81.554,--). Voor de zijtrawlers 600-750 pk zijn, in verband met de hogere gemiddelde leeftijd van de casco's (8 jaar), geen berekeningen voor een economische levensduur van 12 resp. 10 jaar gemaakt.

De tabel I.4.2 bevat voorts de cijfers van de resultaten per 100 gulden kosten, - gemiddeld geïnvesteerd vermogen -, en - opbrengst benevens de gage en het garantieloon en het overig inkomen van een opvarende matroos en van de toegevoegde waarde per manjaar.

Behalve de uitkomsten over het gehele jaar zijn in de tabel I.4.2. ook de cijfers van het haringseizoen (lopende van mei tot december) vermeld.

Een specificatie van de bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten, zowel van de desbetreffende bruto-besommingen als van de totale kosten per vaartuig is te vinden in de Tabel I.4.4.

In tabel I.4.5. wordt de gemiddelde aanvoer en bruto-besomming per reisdag - van de wintervisserij en van het haringseizoen - van alle tot de 3 subgroepen behorende trawlers vergeleken met die van de vaartuigen van de deelnemers aan het economisch onderzoek.

De tabel I.4.6 toont de bedrijfsresultaten en kosten per reisdag afzonderlijk voor de wintervisserij en voor het haringseizoen.

Tabel I.4.1. Bedrijfskosten en Brutoresultaten per vaartuig in 1966

Tak

	Na de oorlog gebouwde zij- trawlers van de groep Zuid		Hektrawlers v. d.groep Zuid
	(zonder diepvriesinstallatie)		
	Motorvermogen		
	600-750 pk	800-1000 pk	1200 pk
A. Kosten vaartuig			
1. Gasolie liters	(572.343)	(775.849)	(962.058)
2. Gasolie bedrag	41094	55706	69076
3. Smeerolie	7257	8100	7581
4. Onderhoud/ survey casco	29220	19956	45908
5. Onderhoud motor (incl. mach. breukscha- deverz. en walmonteurs)	30053	27588	49920
6. Nautische en opsporingsapparatuur			
a. Huur en afschrijving	12410	14119	21821
b. Rente	1250	1510	2654
c. Variabele kosten	4309	5393	5575
7. Assurantie schip, motor, enz. (excl. mach. breukschadeverz.)	10647	12805	20156
8. Scheepsbenodigdheden	4128	4272	4416
9. Sleepboothulp	2214	2290	2451
Totaal	142582	151739	229358
B. Kosten betreffende de vangst			
1. Vistuig	41249	48364	65760
2. Laden, lossen en vrachten	27393	37263	69510
3. Aankoop haring vrachtaart			25290
Totaal	68642	85627	160560
C. Kosten voor conservering			
1. Tonnen (afschrijving)	3551	4351	5055
2. Kuiperslonen en materiaal	13510	16551	19229
3. Zout	5228	6618	8026
4. IJ's	10767	12281	16625
5. Koelkosten gezouten haring	500	500	500
6. Premiektjes	10138	16991	23085
Totaal	43694	57292	72520
D. Heffingen			
1. Afslagkosten gezouten haring	3280	3917	4100
2. Afslagkosten gezouten makreel	84	132	143
3. Afslagkosten verse haring, makreel en vis	7490	10200	16932
4. Heffing P.V.V. en Visserijchap	2768	3526	4707
5. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	18848	22679	23936
6. Opvangregeling verse haring, makreel en vis	% 491	% 686	% 804
Totaal	31979	39768	49014

E.

1.

2.

3.

4.

5.

F.

1.

2.

3.

4.

G.

H.

I.

Tabel I.4.1. Vervolg. Bedrijfskosten en Brutoresultaten per vaartuig in 1966

	Na de oorlog gebouwde zij- trawlers van de groep Zuid		Hektrawlers v. d.groep Zuid
	(zonder diepvriesinstallatie)		
	Motorvermogen		
	600-750 pk	800-1000 pk	1200 pk
E. Kosten bemanning			
1. Gages, incl. huurcompensatie, vakantiegeld, A.O.W. toeslag e.d.	184063	226961	282348
2. Aanvulling tot garantieloon	4192	2802	307
3. Sociale lasten	19321	20254	21390
4. Proviant en water	13021	13715	14728
5. Reisgeld bemanning			2445
Totaal	220597	263732	321218
F. Kosten aan de wal			
1. Walpersoneel, incl. sociale lasten	15754	17237	20644
2. Algemene kosten, (terreinen, gebouwen, kantoor, enz. incl. sociale lasten)	14248	15914	18723
3. Bewaking, havengeld enz.	2423	2507	2683
4. Factorskosten			2708
Totaal	32425	35658	44758
G. Totale bedrijfskosten (A t/m F) Exclusief afschrijving en rente	539919	633816	877428
H. Brutobesomming (hektrawlers incl. eventuele vrachvaart)	589547	754818	1033374
I. Bruto overschot (H-G)	49628	121002	155946

Tabel I.4.2. Bruto- en nettoresultaten per vaartuig in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)				Hektrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)			
	Motorvermogen 600-750 pk		Motorvermogen 800-1000 pk		Motorvermogen 1200 pk			
	Totaal	w.v. seizoen	Totaal	w.v. seizoen	Totaal	w.v. seizoen		
G. Brutobesomming (hektrawlers in- clusief eventuele vrachtaart)	589.547	425.196	754.818	529.802	1.033.374	704.159		
H. Bedrijfskosten zonder afschrijving en rente vaartuig	539.919	370.525	693.816	422.979	877.428	576.709		
I. Bruto-overschot	49.628	54.671	121.002	106.823	155.946	127.450		
J. Afschrijving en rente vaartuig	84.800	54.222	120.700	75.042	184.000	111.333		
a. Op basis 14 jaar	-	-	134.200	83.436	204.600	123.798		
b. Op basis 12 jaar	-	-	155.700	96.803	237.500	143.705		
c. Op basis 10 jaar	-	-	-	-	-	-		
K. Netto-overschot/tekort, na afschrijving en rente vaartuig	% 35.172	439	302	31.781	28.054	16.117		
a. Op basis 14 jaar	-	-	13.198	23.387	48.654	3.652		
b. Op basis 12 jaar	-	-	% 34.698	10.020	81.554	16.255		
c. Op basis 10 jaar	-	-	-	-	-	-		
L. Netto-overschot/tekort (na afschrijving en rente vaartuig op basis 14 jaar)	% 5.63	0.10	0.04	6.38	2.64	2.34		
per f. 100,- kosten	% 7.25	0.09	0.05	5.51	3.24	1.86		
per f. 100,- gem. getvest. verm.	% 5.97	0.10	0.04	6.00	2.71	2.29		
per f. 100,- opbrengst	-	-	-	-	-	-		
Gage en garantietoon van een ma- troos	10.760	7.596	13.417	9.264	16.402	10.853		
Overig inkomen van een matroos	3.121	2.004	3.204	2.024	3.212	1.974		
Toegevoegde waarde per manjaar	17.045	13.649	23.311	18.128	25.909	19.442		
Op basis 14 jaar	-	-	22.273	17.483	24.383	18.519		
Op basis 12 jaar	-	-	20.619	16.454	21.946	17.044		
Op basis 10 jaar	-	-	-	-	-	-		

Tabel I.4.3. Technische en economische gegevens per vaartuig

Tabel I.4.3. Technische en economische gegevens per vaartuig

Rekenkundig gemiddeld: Motorvermogen in pk Inhoud in B.R.T. Ouderdom casco Ouderdom motor Vervangingswaarde casco en motor x 1000 gld. Gemiddeld geïnvesteerd vermogen (vaartuig excl. nautische e.a. apparatuur, plus respectievelijk voor de zijtrawlers f. 50.000,- en voor de hektrawlers f. 60.000,- voor vistuig, tonnen en lading) x 1000 gld. Afschrijving en restwaarde	Na de oorlog gebouwde zij-trawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)		Hektrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)
	Motorverm. 600-750 pk	Motorverm. 800-1000 pk	
	703	968	1200
	267	310	493
	8	5	3
	8	5	3
	887.9	1074.1	1646.9
	485.1	576.3	867

Bij een econ. levensduur van	Afschrijving van de vervangings- waarde in % per jaar		Restwaarde in % van de vervangings- waarde
	tijdens de 1e helft	tijdens de 2e helft	
14 jaar	7.75	6	3.75
12 jaar	9.0	7	4
10 jaar	11.0	8	5

Afschrijvingsbedrag op basis 14 jaar, x 1000 gld. (6%) 1)	
" " " 14 " " (7,75%)	
" " " 12 " " (9,0%)	
" " " 10 " " (11,0%)	

Rente à 6,5% per jaar van het gemiddeld in het vaartuig en de overige bedrijfsmiddelen (excl. nautische e.a. apparatuur), geïnvesteerde vermogen x 1000 gld.	
Afschrijving en rente x 1000 gld. op basis 14 jaar	
" " " 12 jaar	
" " " 10 jaar	

53.3	-	-
-	83.2	127.6
-	96.7	148.2
-	118.2	181.1
31.5	37.5	56.4
84.8	120.7	184.0
-	134.2	204.6
-	155.7	237.5

1). Omdat de berekende onderhoudskosten getaxeerd zijn op gegevens van de in het onderzoek betrokken vaartuigen (600-750pk), waarvan de gemidd. leeft. 9 jaar bedroeg, is het afschrijvingspercentage van de 2e helft van de economische levensduur toegepast.

Tabel 1.4.4. Bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten van de brutobesomming (H) en van de totale kosten (G + Ja) in 1966

Na de oorlog gebouwde zijftrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)										Hektrawlers van de groep Zuid (zonder diepvr. inst.) Incl. event. vrachvaart			
	Motorvermogen 600 - 750 pk			Motorvermogen 800-1000 pk			Motorvermogen 1200 pk						
	In % v.d. brutobesom- ming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesom- ming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesom- ming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesom- ming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.					
A. Kosten vaartuig													
1. Gasolie	7,0	6,6	7,4	7,4	6,7	6,5							
2. Smeerolie	1,2	1,2	1,1	1,1	0,7	0,7							
3. Onderhoud/survey casco	5,0	4,7	2,6	2,6	4,5	4,4							
4. Onderhoud motor (incl. mach. breuk- schadeverz. en walmonteurs)	5,1	4,8	3,6	3,6	4,8	4,7							
5. Nautische en opsporingsapparatuur													
a. Huur en afschrijving	2,1	2,0	1,9	1,9	2,1	2,0							
b. Rente	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3							
c. Variabele kosten	0,7	0,6	0,7	0,7	0,5	0,5							
6. Assurantie schip, motor, enz. (excl. mach. breukschadeverz.)	1,8	1,7	1,7	1,7	2,0	1,9							
7. Scheepsbenodigdheden	0,7	0,7	0,6	0,6	0,4	0,4							
8. Sleepboot hulp	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2							
Totaal	24,2	22,8	20,1	20,1	22,2	21,6							
B. Kosten betreffende de vangst													
1. Vistuig	7,0	6,6	6,4	6,4	6,4	6,2							
2. Laden, lossen en vrachten	4,7	4,4	5,0	5,0	6,7	6,5							
3. Aankoop haring vrachvaart	-	-	-	-	2,4	2,4							
Totaal	11,7	11,0	11,4	11,4	15,5	15,1							
C. Kosten voor conservering													
1. Tonnen (afschrijving)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5							
2. Kuipersloon en materiaal	2,3	2,2	2,2	2,2	1,9	1,8							
3. Zout	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8							
4. Ijs	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6							
5. Koelkosten gezouten haring	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0							
6. Premiekistjes	1,7	1,6	2,2	2,2	2,2	2,2							
Totaal	7,4	7,0	7,6	7,6	7,0	6,9							

Vervolg van Tabel I.4.4. Bedrijfskosten en resultaten per vaartuig in procenten van de brutobesomming (H) en van de totale kosten (G + Ja) in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijkrrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)				Hekrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinst.) incl. event. vrachtwagen			
	Motorvermogen 600 - 750 pk		Motorvermogen 800 - 1000 pk		Motorvermogen 1200 pk			
	In % v.d. brutobesom- ming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesom- ming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesom- ming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.		
D. Heffingen								
1. Afslagkosten gezouten haring	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4		0,4
2. Afslagkosten gezouten makreel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
3. Afslagkosten verse haring, makreel en vis	1,3	1,2	1,4	1,4	1,7	1,6		1,6
4. Heffing P.V.V. en Visserijenschap	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4		0,4
5. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	3,2	3,0	3,0	3,0	2,3	2,3		2,3
6. Opvangregeling verse haring.								
makreel en vis	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		0,1
Totaal	5,4	5,1	5,3	5,3	4,8	4,6		4,6
E. Kosten bemanning								
1. Gages, enz.	31,2	29,5	30,0	30,0	27,3	26,6		26,6
2. Aanvulling tot garantieloon	0,7	0,7	0,4	0,4	0,0	0,0		0,0
3. Sociale lasten	3,3	3,1	2,7	2,7	2,1	2,0		2,0
4. Proviant en water	2,2	2,0	1,8	1,8	1,4	1,4		1,4
5. Reisgeld bemanning	-	-	-	-	0,3	0,3		0,3
Totaal	37,4	35,3	34,9	34,9	31,1	30,3		30,3
F. Kosten aan de wal								
1. Walpersoneel, incl. sociale lasten	2,7	2,5	2,3	2,3	2,0	1,9		1,9
2. Algemene kosten	2,4	2,3	2,1	2,1	1,8	1,8		1,8
3. Bewaking, havengeld, enz.	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2		0,2
4. Factorekosten	-	-	-	-	0,3	0,3		0,3
Totaal	5,5	5,2	4,7	4,7	4,3	4,2		4,2

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)				Hektrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinst.) incl. event. vrachтваart			
	Motorvermogen		Motorvermogen		Motorvermogen		Motorvermogen	
	600 - 750 pk	800 - 1000 pk	1200 pk					
	In % v.d. brutobesomming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesomming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesomming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.	In % v.d. brutobesomming (H)	In % v.d. tot. kosten (G+Ja) op basis 14 jr.
G. Totale bedrijfskosten A t/m F (excl. afschr. en rente vaartuig)	91,6	86,4	84,0	84,0	84,9	82,7		
Ja. Afschrijving en rente vaartuig (op basis 14 jaar)	14,4	13,6	16,0	16,0	17,8	17,3		
La. Totale bedrijfskosten G + Ja (incl. afschr. en rente op basis 14 jaar)	106,0	100,0	100,0	100,0	102,7	100,0		
H. Brutobesomming (hekttrawlers incl. eventuele vrachтваart)	100,0	94,4	100,0	100,0	100,0	97,4		
K. Netto-overschot (op basis afschrijving 14 jaar)	% 6,0	% 5,6	0,0	0,0	% 2,7	% 2,6		

Tabel I.4.5A Gemiddelde aanvoer en brutobesomming per reisdag in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 600 - 750 pk			
	alle vaartuigen		deelnemers	
	winter	seizoen	winter	seizoen
Aantal vaartuigen	17	17	6	6
Rekenkundig gem. per vaartuig				
inhoud in BRT	267	267	272	272
lengte in meters	37,85	37,85	38,44	38,44
ouderdom casco in jaren	8	8	9	9
ouderdom motor in jaren	8	8	9	9
motorvermogen in pk	703	703	720	720
aantal reisdagen	93	165	98	168
aantal reizen	8,1	15,2	7,3	13,8
aantal opvarenden	.	.	12,3	13,1
Aanvoer in kantjes				
maatjesharing	-	6,2	-	5,7
overige gezouten haring	3,3	14,4	4,3	15,3
gezouten makreel	0,6	0,6	1,7	0,8
totaal kantjes	3,9	21,2	6,0	21,8
Aanvoer in kg				
gezouten haring (zout gewicht)	300	1874	386	1913
gezouten makreel (zout gewicht)	66	60	76	77
verse haring voor mens. cons.	536	442	658	439
verse haring niet v. mens. cons.	13	233	32	277
verse haring gepremieerd	116	432	203	422
sub-totaal verse haring	665	1107	893	1138
verse makreel voor mens. cons.	668	184	678	195
verse makreel niet v. mens. cons.	55	24	102	24
verse makreel gepremieerd	166	46	209	52
sub-totaal verse makreel	889	254	989	271
verse vis (rond-en platvis)	978	269	1199	318
totaal aanvoer in kg	2898	3564	3543	3717
Brutobesomming in guldens				
gezouten haring	241	1757	306	1823
gezouten makreel	32	30	37	39
verse haring voor mens. cons.	342	175	408	189
verse haring niet v. mens. cons.	2	30	4	38
verse haring gepremieerd	68	240	119	236
sub-totaal verse haring	412	445	531	463
verse makreel voor mens. cons.	197	64	201	69
verse makreel niet v. mens. cons.	5	4	10	3
verse makreel gepremieerd	58	27	79	34
sub-totaal verse makreel	260	95	290	106
verse vis (rond-en platvis)	761	166	560	139
premie op verse haring	17	54	29	53
premie op verse makreel	24	6	32	6
premie op verse vis	-	-	-	-
subsidie experim. reizen	20	24	-	-
totale brutobesomming in guldens	1767	2577	1785	2629

Tabel I.4.5B Gemiddelde aanvoer en brutobesomming per reisdag in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 800-1000 pk			
	alle vaartuigen		deelnemers	
	winter	seizoen	winter	seizoen
Aantal vaartuigen	28	28	23	23
Rekenkundig gem. per vaartuig				
inhoud in BRT	310	310	305	305
lengte in meters	41,19	41,19	40,61	40,61
ouderdom casco in jaren	5	5	5	5
ouderdom motor in jaren	5	5	5	5
motorvermogen in pk	968	968	961	961
aantal reisdagen	101	166	101	165
aantal reizen	8,7	15,4	8,7	15,2
aantal opvarenden	.	.	12,6	13,3
Aanvoer in kantjes				
maatjesharing	-	6,9	-	6,6
overige gezouten haring	3,9	17,7	4	17,6
gezouten makreel	1	0,9	0,7	0,9
totaal kantjes	4,9	25,5	4,7	25,1
Aanvoer in kg				
gezouten haring (zout gewicht)	351	2239	357	2204
gezouten makreel (zout gewicht)	103	91	73	89
verse haring voor mens. cons.	703	553	743	574
verse haring niet v. mens. cons.	23	259	25	301
verse haring gepremieerd	282	658	268	599
sub-totaal verse haring	1008	1470	1036	1474
verse makreel voor mens. cons.	720	187	722	189
verse makreel niet v. mens. cons.	105	11	116	12
verse makreel gepremieerd	319	93	288	84
sub-totaal verse makreel	1144	291	1126	285
verse vis (rond-en platvis)	1710	403	1711	431
totaal aanvoer in kg	4316	4494	4303	4483
Brutobesomming in guldens				
gezouten haring	267	2084	274	2047
gezouten makreel	50	46	35	45
verse haring voor mens. cons.	418	222	445	235
verse haring niet v. mens. cons.	3	36	3	41
verse haring gepremieerd	175	380	166	350
sub-totaal verse haring	596	638	614	626
verse makreel voor mens. cons.	202	69	201	69
verse makreel niet v. mens. cons.	10	1	11	2
verse makreel gepremieerd	120	56	109	52
sub-totaal verse makreel	332	126	321	123
verse vis (rond-en platvis)	878	187	881	192
premie op verse haring	45	83	44	75
premie op verse makreel	51	11	46	10
premie op verse vis	-	-	-	-
subsidie experim. reizen	9	17	12	13
totale brutobesomming in guldens	2228	3192	2227	3131

Tabel I.4.5C. Gemiddelde aanvoer en brutobesomming per reisdag in 1966

	Hektrawlers van de groep Zuid, motorvermogen 1200 pk			
	alle vaartuigen		deelnemers	
	winter	seizoen	winter	seizoen
Aantal vaartuigen	6	6	5	5
Rekenkundig gem. per vaartuig				
inhoud in BRT	493	493	483	483
lengte in meters	43,08	43,08	42,71	42,71
ouderdom casco in jaren	3	3	4	4
ouderdom motor in jaren	3	3	3	3
motorvermogen in pk	1200	1200	1200	1200
aantal reisdagen	109	167	108	167
aantal reizen	9,8	16	9,6	15,8
aantal opvarenden	.	.	13	13,9
Aanvoer in kantjes				
maatjesharing	-	5,3	-	4,9
overige gezouten haring	3,3	23,8	3,0	23,1
gezouten makreel	<u>1,3</u>	<u>0,8</u>	<u>0,8</u>	<u>0,6</u>
totaal kantjes	4,6	29,9	3,8	28,6
Aanvoer in kg 2)				
gezouten haring (zout gewicht)	297	2641	274	2545
gezouten makreel (zout gewicht)	134	75	76	62
verse haring voor mens. cons.	500	1176	452	1301
verse haring niet v. mens. cons.	6	142	7	150
verse haring gepremieerd	<u>383</u>	<u>693</u>	<u>362</u>	<u>596</u>
sub-totaal verse haring	889	2011	821	2047
verse makreel voor mens. cons.	494	182	546	166
verse makreel niet v. mens. cons.	74	22	89	8
verse makreel gepremieerd	<u>580</u>	<u>190</u>	<u>492</u>	<u>173</u>
sub-totaal verse makreel	1148	394	1127	347
verse vis (rond-en platvis) 1)	<u>2953</u>	<u>1690</u> 1)	<u>3270</u>	<u>1959</u> 1)
totaal aanvoer in kg	5421	6811	5568	6960
Brutobesomming in guldens 2)				
gezouten haring	198	2209	176	2083
gezouten makreel	67	38	36	31
verse haring voor mens. cons.	274	524	240	588
verse haring niet v. mens. cons.	1	19	1	20
verse haring gepremieerd	<u>236</u>	<u>388</u>	<u>219</u>	<u>332</u>
sub-totaal verse haring	511	931	460	940
verse makreel voor mens. cons.	151	86	169	86
verse makreel niet v. mens. cons.	7	3	9	1
verse makreel gepremieerd	<u>213</u>	<u>117</u>	<u>179</u>	<u>110</u>
sub-totaal verse makreel	371	206	357	197
verse vis (rond- en platvis) 3)	1508	680 3)	1655	779 3)
premie op verse haring	61	86	58	75
premie op verse makreel	93	24	79	22
premie op verse vis	-	3	-	4
subsidie experim. reizen	<u>211</u>	<u>39</u>	<u>256</u>	<u>46</u>
totale brutobesomming in guldens	3020	4216	3077	4177

1) Waarvan in het seizoen 27 kg resp. 32 kg gepremieerd;

2) De in het buitenland gekochte haring (zgn. vrachтваart) is in de aanvoer begrepen; evenals in de besomming.

3) Waarvan in het seizoen 20 gld. resp. 24 gld. gepremieerd.

Tabel I.4.6. Bedrijfsresultaten per reisdag in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)						Hoktrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinst.)	
	Motorvermogen 600 - 750 pk			Motorvermogen 800 - 1000 pk			Motorvermogen 1200 pk	
	winter	seizoen		winter	seizoen		winter	seizoen
Technische gegevens								
Inhoud in BRT	267	267		310	310		493	493
Lengte in meters	37,85	37,85		41,19	41,19		43,08	43,08
Onderdom casco in jaren	8	8		5	5		3	3
Onderdom motor in jaren	8	8		5	5		3	3
Motorvermogen in pk	703	703		968	968		1200	1200
Aantal reisdagen	93	165		101	166		109	167
Aantal reizen	8,1	15,2		8,7	15,4		9,8	16
Aantal opvarenden	12,3	13,1		12,6	13,3		13	13,9
Aantal schepen	17	17		28	28		6	6
A. Kosten vaartuig								
1. Gasolie liters	(2361)	(2138)		(3129)	(2770)		(3758)	(3308)
2. Gasolie bedrag	170	154		225	199		270	238
3. Smeerolie	30	27		33	29		30	26
4. Onderhoud/survey casco	113	113		75	75		166	166
5. Onderhoud motor (incl. mach. breuk- schadeverz. en walmonteurs)	116	116		103	103		181	181
6. Nautische en opsporingsapparatuur								
a. Huur en afschrijving	48	48		53	53		78	78
b. Rente	5	5		6	6		10	10
c. Variabele kosten	17	17		20	20		20	20
7. Assurantie schip, motor enz. (excl. mach. breukschadeverz.)	41	41		48	48		73	73
8. Scheepsbenodigdheden	16	16		16	16		16	16
9. Sleepboothulp	8	9		8	9		9	9
Totaal	564	546		587	558		853	817
B. Kosten betreffende de vangst								
1. Vistuig	150	166		177	184		225	247
2. Laden, lossen en vrachten	110	104		159	127		238	261
3. Aankoop baring vrachvaart	-	-		-	-		22	137
Totaal	260	270		336	311		485	645

Vervolg van Tabel I.4.6 Bedrijfsresultaten per reisdag in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijfrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)				Hektrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinst.)			
	Motorvermogen 600 - 750 pk		Motorvermogen 800-1000 pk		Motorvermogen 1200 pk		Motorvermogen	
	winter	seizoen	winter	seizoen	winter	seizoen	winter	seizoen
C. Kosten voor conservering								
1. Tonnen (afschrijving)	4	19	5	23	4	27		
2. Kuiperslonen en materiaal	14	75	17	89	16	105		
3. Zout	8	27	10	33	10	42		
4. Ijs	46	39	53	43	63	58		
5. Koelkosten gezouten haring	-	3	-	3	-	3		
6. Premiektijes	28	45	54	69	85	83		
Totaal	100	208	139	260	178	318		
D. Heffingen								
1. Afslagkosten gezouten haring	3	19	3	22	3	24		
2. Afslagkosten gezouten makreel								
3. Afslagkosten verse haring, makreel en vis	43	21	54	28	72	55		
4. Heffing P.V.V. en Visserijenschap	9	12	11	15	13	20		
5. Omslag Coöf. Inkoopvereniging	-	114	-	137	-	142		
6. Opvangregeling verse haring, makreel en vis	2	2	3	2	3	3		
Totaal	53	164	65	200	85	238		
E. Kosten bemanning								
1. Gages, enz.	580	789	693	946	865	1126		
2. Aanvulling tot garantieloon	19	14	15	8	-	2		
3. Sociale lasten	76	74	75	76	76	78		
4. Proviant en water	48	52	50	52	51	55		
5. Reisgeld bemanning	-	-	-	-	9	9		
Totaal	723	929	833	1082	1001	1270		
F. Kosten aan de wal								
1. Walpersoneel, incl. sociale lasten	59	62	61	66	72	76		
2. Algemene kosten	53	56	57	61	65	70		
3. Bewaking, havengeld, enz.	9	10	9	10	10	9		
4. Factorskosten	-	-	-	-	11	9		
Totaal	121	128	127	137	157	165		
G. Totale kosten (excl. afschr. en rente vlg)	1821	2245	2087	2548	2759	3453		

Vervolg van Tabel I.4.6 Bedrijfsresultaten per reisdag in 1966

	Na de oorlog gebouwde zijtrawlers van de groep Zuid (zonder diepvriesinstallatie)				Hektrawlers van de groep Zuid (zonder diepvrt. inst.)			
	Motorvermogen 800 - 750 pk		Motorvermogen 800 - 1000 pk		Motorvermogen 1200 pk		Motorvermogen	
	winter	seizoen	winter	seizoen	winter	seizoen	winter	seizoen
H. Brutobesomming (hektrawlers incl. eventuele vrachvaart)	1767	2577	2228	3192	3020	4216		
I. Bruto-overschot/tekort	7/ 54	332	141	644	261	763		
Ja. Afschrijving casco/motor (op basis 14 jaar)	207	207	312	312	462	462		
b. Rente	122	122	140	140	204	204		
L. Totale kosten (incl. afschrijving en rente vaartuig)	2150	2574	2539	3000	3425	4119		
K. Netto-overschot/tekort (op basis 14 jaar)	7/383	3	7/311	192	7/405	97		

BIJLAGE II

**KLEINE ZEEVISSERIJ, GARNALENVISSERIJ
EN IJSSELMEERVISSERIJ**

II. 1. Bij het onderzoek betrokken bedrijven

De bedrijfsresultaten zijn berekend aan de hand van de administraties van vissers, die - op basis van vrijwilligheid - deelnamen aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. Het aantal deelnemers waarvan de gegevens zijn gebruikt bedroeg in 1966 166, waarvan:

72 schepen met kleine zeevisserij als hoofdbedrijf;

60 schepen met garnalenvisserij als hoofdbedrijf;

34 schepen met IJsselmeervisserij als hoofdbedrijf.

Deze aantallen maakten voor de kleine zeevisserij, de garnalenvisserij en de IJsselmeervisserij resp. 16, 26 en 14% uit van het totaal aantal vaartuigen waarvoor de genoemde visserijen hoofdbedrijf waren.

De vaartuigen van de kleine zeevisserij zijn ingedeeld in twee hoofdgroepen: vaartuigen met bemanning op maatschapscontract en vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst. Binnen beide hoofdgroepen is een onderverdeling naar motorvermogen gemaakt. Hierbij zijn bij de groep met bemanning op arbeidsovereenkomst nog onderscheiden kotters en z.g. visloggers, terwijl bij de maatschapsgroep een verdeling is gemaakt tussen kotters uit Urk en de overige kotters (voor de groep van 150-200 pk nog verder verdeeld naar Noord en Zuid).

De vaartuigen van de garnalenvisserij zijn ingedeeld naar thuishaven en daarbinnen naar motorvermogen.

De verdeling van de IJsselmeervaartuigen in groepen geschiedde op grond van het gebruikte vistuig (kuil, fuiken, hoekwant en snoekbaarsnetten).

II. 2. Methode van onderzoek

Het onderzoek bepaalde zich tot een feitelijke nacalculatie van de gemiddeld binnen de groepen per bedrijf behaalde bedrijfsresultaten in 1966. Opbrengsten en kosten (behalve afschrijving, rente, verzekering, proviand en - voor de maatschapsgroep van de kleine zeevisserij en voor de IJsselmeervisserij - de sociale voorzieningen, welke zijn genormaliseerd) zijn berekend aan de hand van de werkelijke ontvangsten en uitgaven.

De brutobesommingen betreffen steeds de feitelijke vangsten en opbrengsten. Deze zijn aan de hand van afslagbrieven en van opgaven van het Produktschap voor Vis en Visprodukten (wat betreft de garnalen) gecontroleerd. Mede op grond van de op de uitgaven uitgeoefende controle kan voor de juistheid van opbrengsten en kosten dan ook redelijkerwijs worden ingestaan.

Van de kosten werden de op korte termijn variabele kosten, zoals motorbrandstoffen, "deel" van de bemanning, afleveringskosten en conserveermiddelen, vastgesteld aan de hand van de in het desbetreffende jaar werkelijk gemaakte uitgaven. De op langere termijn variabele kosten, zoals reparatie en onderhoud van casco en motor en de kosten voor vistuig, zijn berekend op basis van de uitgaven over (zo mogelijk) vier achtereenvolgende jaren.

De afschrijvingen en de berekende rente over het in het bedrijf geïnves-

teerde vermogen zijn gebaseerd op de vervangingswaarde.

Bij de berekening van de kosten is voorts uitgegaan van deelvisserij zoals deze in de praktijk voorkomt. De leden van de bemanning ontvangen een "deel" (percentage) van de (met bepaalde kosten als afleveringskosten, motorbrandstoffen en conserveermiddelen verminderde) brutobesomming. Dit "deel" dient dus, behalve als een beloning voor de verrichte arbeid, tevens te worden beschouwd als een vergoeding voor het (mede) dragen van het vangst- en prijsrisico.

In dit verband dient te worden gewezen op het verschil in beloningssysteem tussen de vaartuigen van de maatschapsgroep (een deel van de kleine zeevisserij en alle vaartuigen van de garnalen- en IJsselmeervisserij omvattend) en de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst. De eerstgenoemde vaartuigen hebben een bemanning die niet onder de sociale verzekeringswetten valt (behalve voor wat betreft de AKW en KWL). De eigenaars van een aantal van deze vaartuigen hebben ten behoeve van de opvarenden een onderlinge verzekering gesloten die de meest voorkomende risico's dekt en waarvan de kosten (op basis van een dergelijke verzekering te Urk) bij de berekeningen voor alle maatschapsvaartuigen van de kleine zeevisserij en de IJsselmeervisserij zijn opgevoerd. Voor de niet-verzekerde risico's moet worden aangenomen dat de kosten daarvan begrepen zijn in het "deel". Dit "deel" is bij deze groepen dan ook relatief hoger dan bij de groep met bemanning op arbeidsovereenkomst. De bemanning van de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst valt op grond van de gesloten arbeidsovereenkomst wel onder de sociale verzekeringswetten. Tegenover een, vergeleken met de maatschapsvissers, relatief lager "deel" staat hier een aanzienlijk groter bedrag aan sociale voorzieningen, vakantiegeld, graailonen, enz.

Bij de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst is het "deel" per opvarende gedifferentieerd naar gelang van de functie van de opvarende, terwijl bij de maatschapsvissers voor alle (volwassen) opvarenden per vaartuig het "deel" in het algemeen even hoog is.

Schatting van het aandeel in het "deel", dat kan worden beschouwd als beloning voor de gepresteerde arbeid, levert bezwaren op. Om deze reden is het aan de bemanning betaalde "deel" geheel onder de kosten opgenomen. Voor een opvarende eigenaar (meestal de schipper) bij de maatschapsvaartuigen is het "deel" gelijkgesteld aan dat van een volwassen opvarende. In het totale "deel" is dat van de eigenaars mede begrepen. Bij de groepen met bemanning op arbeidsovereenkomst is het bij die arbeidsovereenkomst geregelde "deel" van de schipper in de kosten begrepen.

In de kosten is geen afzonderlijke beloning voor leiding, toezicht en ondernemersrisico's begrepen. Deze vergoedingen dienen, voor zover zij nog niet in het "deel" tot uiting komen, uit het netto-overschot te worden betaald.

II. 3. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. Brutobesomming

Dit zijn de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aan-gevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van af-

leveringskosten, echter inclusief de eventueel uitgekeerde rijkspremie op aanvoer in z.g. premiekistjes.

2. Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht de terugontvangen omzetbelasting en dividenden wegens afname van olie van coöperaties.

3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen omzetbelasting en dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.

4. Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.

6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is ook een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van de reisdagen.

7. Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

8. Verzekering vaartuil

De verzekeringspremie van het vaartuig is bepaald op 1,65% van de vervangingswaarde van casco en motor voor de kleine zee- en garnalenvisserij, 1,50% voor de IJsselmeervisserij, doch voor de seizoenkullers 0,75%. Verdeling per tak van visserij gebeurde volgens de reisdagen.

9. Waak- en sleepboten

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven; verdeling per tak van visserij

had plaats aan de hand van de aantallen reisdagen.

10. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is terugontvangen omzetbelasting en eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen.

11. Spleetloon en hulploon (IJsselmeervisserij)

Dit zijn de uitgaven in het desbetreffende jaar voor spleetlonen t.b.v. de hoekwantvisserij en hulplonen voor de snoekbaarsvisserij.

12. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, e.d.

13. IJs

Op de uitgaven voor ijs, die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen, is eventueel terugontvangen omzetbelasting in mindering gebracht. De uitgaven zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

14. Zout

Dit betreft de uitgaven, die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen.

15. Proviant

Dit betreft een vast bedrag per mandag voor de visserij die op arbeids-overeenkomst zijn aangemonsterd en wel f. 3,50 in 1966.

16. Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

17. Bedrijfskleding

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

18. Sociale voorzieningen

Voor de vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten gesteld op de werkelijke uitgaven. Voor de overige vaartuigen is in de eerste plaats de premie AKW/KWL voor het gehele deel ongevoerd. Voor de kleine zeevissers is bovendien f. 350.-- per man ongevoerd, zijnde de kosten voor de onderlinge verzekering van de Urker vissers. Voor

de IJsselmeervissers is datzelfde bedrag per man opgevoerd, met dien verstande dat voor seizoenvissers de helft is genomen. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen.

19. Graailonen en vakantiegeden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar, per tak van visserij verdeeld op basis van de mandagen.

20. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

21. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn. Mede in deze post opgenomen zijn subsidies voor experimentele visserij.

22. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserij-schap, loskosten, factor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland.

23. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren).

24. Afschrijving vaartuig

- a. Casco. De vervangingswaarde is in 1966 bepaald op f. 2159,- per B.R.T. voor vaartuigen beneden 60 B.R.T. en f. 2776,- voor grotere vaartuigen. Hierop werd afgeschreven:

bij de kleine zeevisserij: 6% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3,6% bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;
2% bij oudere vaartuigen;

bij de jaarkuilers: dezelfde percentages;

bij de overige vaartuigen: 5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;
2% bij oudere vaartuigen.

b. Motor

Langzaamlopers: de vervangingswaarde is gesteld op f. 514,- per pk. Hierop werd afgeschreven:

bij de kleine zeevisserij: 13% bij een ouderdom t/m 5 jaar;
7% bij een ouderdom van 6 t/m 10 jaar;
3% bij oudere motoren;

bij de jaarkuilers: 9% bij een ouderdom t/m 8 jaar;
5% bij een ouderdom van 9 t/m 14 jaar;

bij de kleine fuikenbedrijven: 7½% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3¼% bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;

bij de overige vaartuigen: 8% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
4% bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;
3% bij oudere motoren.

bij de kleine zeevissersrij: 17,5% bij een ouderdom t/m 4 jaar;
10% bij een ouderdom van 5 t/m 7 jaar;
4% bij oudere motoren;

bij de jaarkuilers: 13% bij een ouderdom t/m 6 jaar;
7% bij een ouderdom van 7 t/m 9 jaar;
4% bij oudere motoren;

bij de kleine fuikenbedrijven: 11% bij een ouderdom t/m 7 jaar;
5% bij een ouderdom van 8 t/m 12 jaar;

3% bij oudere motoren;
 bij de overige vaartuigen: 12,5% bij een ouderdom t/m 6 jaar;
 6,25% bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;

Verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij had plaats aan de hand van de reisdagen.

De rente is berekend à 6,5% over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarvan daarna. Deze economische levensduur eindigt bij het jaar waarin begonnen wordt af te schrijven met het laagste percentage (zie bij de toelichting op de afschrijvingen). De gemiddelde investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de kosten voor dekbehoeften + navigatiemiddelen + verzekering van het vaartuig + waak- en sleeploon + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

II. 4

KLEINE ZEEVISSERIJ
Bedrijfsresultaten in 1966

Tabel II.4.1 De vloot per 31-12-1966

Thuishaven	Letter- teken	Aantal vaartuigen totaal w.v. hoofd- bedrijf	Bouwjaar casco					Inhoud casco in BRT					
			voor 1920	1920-1929	1930-1939	1940-1949	1950 na 1959	t/m 40	41	51	81	101	126
Vign. waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart kl. zeew.													
Arnemuiden	ARM	19	7	-	1	3	-	1	2	-	-	-	-
Breskens	BR	19	13	-	-	-	1	-	12	8	5	-	-
Bumshoten	BU	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Delfzijl	DZ	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Goedereede	GO	20	18	-	-	-	1	2	15	1	13	4	-
Harlingen	HA	17	12	-	-	-	3	2	7	3	8	1	-
Den Helder	HD	38	34	-	-	3	7	11	13	6	10	13	5
Lemmer	LE	4	4	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-
Ouddorp	OD	8	6	-	1	-	-	-	1	4	1	5	-
Scheveningen	SCH	11	10	-	-	1	1	1	3	5	2	6	2
Stellendam	SL	13	12	-	1	-	4	3	4	3	9	-	-
Tholen	TH	9	6	-	1	3	1	-	1	2	4	-	-
Texel	TX	33	33	-	1	1	3	12	16	2	6	19	6
Urk	UK	124	107	-	-	8	4	39	56	2	30	69	3
Vliessen	VLI	7	2	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
Volendam	VD	20	16	-	-	-	4	-	12	3	12	1	-
Wieringen	WR	20	14	-	-	-	3	4	7	2	9	3	-
IJmuiden	YM	6	4	-	1	2	1	-	-	3	1	-	-
Zoutkamp	ZK	12	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Zwartsluis	ZS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ov. plaatsen		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sub-totaal		395	303	-	6	21	33	81	162	38	130	116	16
Vign. waarvan de bemanning op arbeidsovereenkomst vaart													
Den Helder	HD	2	2	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Karwijk	KW	108	106	21	1	5	3	30	46	1	3	19	16
Lemmer	LE	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Scheveningen	SCH	12	10	-	-	-	-	2	8	-	1	5	3
Wieringen	WR	14	14	1	-	-	-	4	9	-	4	1	3
IJmuiden	YM	24	23	4	-	1	1	9	8	-	2	4	1
Sub-totaal		161	156	26	1	6	5	46	72	1	8	27	24
Totaal		556	459	26	7	27	38	127	234	39	138	143	40

Vervolg van Tabel II.4.1 De vloot per 31-12-1966

Thuishaven	Letter- teken	Bouwjaar motor							Motorvermogen in pk									
		voor 1945	1945	1950	1955	1960	1965 en later	1964	100	121	150	201	251	301	401 en meer			
		Vign. waarvan de bemanning op maatschapscontract vaart							120	149	200	250	300	400				
Arnemuiden	ARM	-	-	1	1	4	1	-	-	3	3	-	1	-	-			
Breskens	BR	-	-	-	-	12	1	-	-	8	5	-	-	-	-			
Bunschoten	BU	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-			
Delfzijl	DZ	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-			
Goedereede	GO	-	-	-	-	9	9	-	-	1	-	-	3	5	9			
Harlingen	HA	-	-	1	2	9	-	1	1	3	1	1	5	1	-			
Den Helder	HD	-	1	4	7	18	4	-	5	9	5	7	8	-	-			
Lemmer	LE	-	-	-	-	4	-	-	1	-	2	1	-	-	-			
Ouddorp	OD	-	-	-	1	2	3	-	-	-	2	1	1	1	2			
Scheveningen	SCH	-	-	1	1	6	2	-	-	1	2	2	4	1	1			
Stellendam	SL	-	-	-	4	5	3	-	-	5	2	-	3	2	-			
Tholen	TH	-	-	-	-	4	2	-	-	2	3	1	-	-	-			
Texel	TX	2	1	-	3	18	9	1	1	4	4	9	10	4	4			
Urk	UK	2	1	2	30	57	15	1	-	22	30	28	19	7	7			
Vlissingen	VLI	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-			
Volendam	VD	-	-	-	3	10	3	-	1	4	5	5	1	-	-			
Wieringen	WR	-	-	-	5	6	3	-	1	7	3	3	-	-	-			
Ljnuiden	YM	1	1	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	-	-			
Zoutkamp	ZK	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
Zwartsluis	ZS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-			
Ov. plaatsen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Sub-totaal		5	4	9	58	170	57	6	11	73	69	66	53	25				
Vtg. waarvan de bemanning op arbeidsovereenkomst vaart																		
Den Helder	HD	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-			
Karwijk	KW	8	5	15	19	57	2	1	2	14	11	25	29	24	-			
Lemmer	LE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-			
Scheveningen	SCH	-	-	-	2	8	-	-	-	-	1	1	1	1	7			
Wieringen	WR	-	1	2	2	9	-	-	-	1	3	6	2	2	2			
Ljnuiden	YM	3	-	2	8	10	-	-	-	6	2	4	8	3	3			
Sub-totaal		12	6	19	31	86	2	1	2	22	18	36	41	36				
Totaal		17	10	28	89	256	59	7	13	95	87	102	94	61				

Bronnen: Directie van de Visserij; L.E.I.; Scheepvaartspectie

Tabel II.4.2 Overzicht van de vloot per groep per thuishaven in 1966
(alleen voor zover kleine zeevisserij hoofdbedrijf)

Groep	Totaal	w.v. deeln.	Groep	Totaal	w.v. deeln.
A. Vtgn. met bemanning op maatsch. contract			5. Kotters, excl. Urk 251-375 pk		
1. Div. vaartuigen 100-149 pk			ARM	1	-
HA	2	-	BU	1	-
HD	5	1	GO	6	3
LE	1	1	HA	6	1
TX	2	1	HD	11	3
UK	1	-	LE	1	1
VLI	1	-	OD	1	-
VD	1	-	SCH	5	-
WR	1	-	SL	3	1
YM	3	-	TH	1	-
Totaal	17	3	TX	17	-
2. Kotters Zuid, 150-200 pk			VD	6	3
ARM	3	-	WR	3	1
BR	8	3	Totaal	62	13
GO	1	-	6. Kotters, excl. Urk > 375 pk		
SCH	1	-	GO	11	-
SL	5	1	HD	4	-
TH	2	-	OD	3	-
Totaal	20	4	SCH	2	-
3. Kotters Noord 150-200 pk			SL	2	-
DZ	1	-	TX	6	-
HA	3	1	Totaal	28	-
HD	9	-	7. Kotters Urk, 150-200 pk		
TX	4	1	UK totaal	22	-
VD	4	1	8. Kotters Urk, 201-250 pk		
WR	7	2	UK totaal	30	5
YM	1	-	9. Kotters Urk, 251-375 pk		
ZK	2	-	UK totaal	44	11
Totaal	31	5	10. Kotters Urk, > 375 pk		
4. Kotters, excl. Urk 201-250 pk			UK totaal	10	-
ARM	3	-	SUB-TOTAAL A	303	50
BR	5	1			
HA	1	1			
HD	5	1			
LE	2	-			
OD	2	1			
SCH	2	-			
SL	2	1			
TH	3	1			
TX	4	2			
VLI	1	-			
VD	5	1			
WR	3	-			
ZS	1	-			
Totaal	39	9			

Vervolg van Tabel II.4.2 Overzicht van de vloot per groep per thuishaven in 1966
(alleen voor zover kleine zeevisserij hoofdbedrijf)

Groep	Totaal	w.v. deeln.	Groep	Totaal	w.v. deeln.
B. Vtgn. met bemanning vlgs. arb. over k.			8. Kotters, 240 - 300 pk		
1. Loggers,			KW	22	5
150 - 200 pk			SCH	2	-
KW	4	-	WR	7	-
YM	1	-	YM	3	1
Totaal	5	-	Totaal	34	6
2. Loggers,			9. Kotters, 301 - 400 pk		
201 - 299 pk			HD	1	-
KW	4	-	KW	22	6
YM	2	-	SCH	1	-
Totaal	6	-	WR	2	-
3. Loggers,			YM	7	1
300 - 360 pk			Totaal	33	7
KW	14	4			
WR	1	-	10. Kotters, > 400 pk		
YM	2	-	KW	22	4
Totaal	17	4	SCH	7	-
4. Loggers,			WR	2	-
> 360 pk			YM	3	1
KW totaal	2	-	Totaal	34	5
5. Kotters,			SUB-TOTAAL B	156	22
100 - 149 pk			TOTAAL A EN B	459	72
KW totaal	3	-			
6. Kotters,					
150 - 200 pk					
HD	1	-			
KW	10	-			
WR	1	-			
YM	5	-			
Totaal	17	-			
7. Kotters,					
201 - 239 pk					
KW	3	-			
LE	1	-			
WR	1	-			
Totaal	5	-			

Bronnen: Directie van de Visserijen;
L.E.I.

Tabel II. 4. 3. Vergelijking van de bedrijfsgegevens 1966

	Aantal vaartuigen met kleine zeevissersrij als hoofdbedrijf		Gemidd. motorvermogen in pk		Gemidd. ouderdom in jaren		Gem. bruto-inhoud casco in B.R.T. deel.	
	totaal	In % w.v. deel.	totaal	deeln.	Casco totaal	Motor totaal	casco totaal	deeln.
A. Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract								
1. Diverse vgn, 100-149 pk	17	3,7	130	140	18	9	4	37
2. Kotters Zuid, 150-200 pk	20	4,4	173	183	14	15	4	41
3. Kotters Noord, 150-200 pk	31	6,8	179	175	13	10	6	52
4. Kotters excl. Urk, 201-250 pk	39	8,5	233	235	12	11	5	54
5. Kotters excl. Urk, 251-375 pk	62	13,5	303	302	6	3	3	60
6. Kotters excl. Urk, > 375 pk	28	6,1	451	-	6	-	1	63
7. Kotters Urk, 150-200 pk	22	4,8	178	-	15	-	11	58
8. Kotters Urk, 201-250 pk	30	6,5	237	242	11	10	6	61
9. Kotters Urk, 251-375 pk	44	9,5	310	321	6	5	4	75
10. Kotters Urk, > 375 pk	10	2,2	430	-	5	-	1	78
Subtotaal A	303	66,0	266	256	10	8	5	59
B. Vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst								
1. Loggers, 150-200 pk	5	1,1	190	-	53	-	20	104
2. Loggers, 201-239 pk	6	1,3	250	-	54	-	14	120
3. Loggers, 300-360 pk	17	3,7	321	318	46	39	12	126
4. Loggers, > 360 pk	2	0,4	593	-	51	-	3	212
5. Kotters, 100-149 pk	3	0,7	133	-	24	-	14	46
6. Kotters, 150-200 pk	17	3,7	189	-	16	-	16	70
7. Kotters, 201-239 pk	5	1,1	228	-	10	-	6	58
8. Kotters, 240-300 pk	34	7,4	281	282	9	9	8	94
9. Kotters, 301-400 pk	33	7,2	358	358	6	4	4	117
10. Kotters, > 400 pk	34	7,4	514	541	4	3	3	136
Subtotaal B	156	34,0	338	371	16	12	8	110
Totaal A en B	459	100,0	291	291	12	9	5	76

Tabel II. 4.4. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1966

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract										Vaartuigen op arb. overeenk.			
	kotters exclusief Urk					kotters Urk					loggers		kotters	
	100-149	150-200	Z. 150-200	N. 201-250	251-375	201-250	251-375	300-360	240-300	301-400	401-625			
Motorvermogen in pk	17	20	31	39	62	30	44	17	34	33	34			
Totaalaantal vaartuigen	3	4	5	9	13	5	11	4	6	7	5			
w.v. in administratie	140	183	175	235	302	242	321	318	282	358	541			
Motorvermogen in pk	36	35	52	60	54	69	83	128	115	128	150			
Inhoud casco in B.R.T.	9	15	10	11	3	10	5	39	9	4	3			
Ouderdom casco (jaren)	4	4	6	6	3	8	5	11	9	4	3			
Ouderdom motor (jaren)	3,2	3,8	4,2	4,5	4,9	5,1	5,1	5,8	5,5	6,1	6,6			
Aantal reisjeden	163	186	193	170	191	184	200	228	240	239	258			
Brutobesomming	137316	148894	216784	228249	299103	287113	373575	265551	281732	316108	379915			
Gasolie liters	60520	72759	101526	121533	166258	152342	236076	236765	239907	291243	431904			
Kosten														
Gasolie	5856	7176	8956	10630	14442	11804	18307	18369	20083	24122	33950			
Smeerolie	858	694	1660	1605	1808	1396	1405	1889	2556	2135	3873			
Dekbehoefden	1521	948	2253	1772	1590	1334	1663	1922	1347	1389	1283			
Navigatiemiddelen	6260	5111	9222	9334	10205	11103	12111	8102	7412	8362	10182			
Onderhoud/repatrie casco	3642	2462	6108	6355	5358	9627	10368	12619	8019	6558	7475			
Onderhoud/repatrie motor	3389	2958	3883	5204	3596	4886	6223	7695	6277	5984	5688			
Verzekering vaartuig	2063	2654	3459	4262	4552	5021	6512	8533	7656	8878	11468			
Vistulig	5944	6201	9073	9685	12864	12687	15073	9601	14076	15146	21387			
Conserveermiddelen	1117	569	2541	2694	2914	3623	5088	5302	4602	4782	9500			
Deel bemanning	51379	67584	90054	92963	121131	119109	152040	79909	83028	92279	108627			
Ov. kosten bemanning														
a. proviand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
b. sociale voorzieningen	3356	3697	4305	4698	4984	5226	5854	9291	7459	8490	11177			
c. reitsgeld	655	657	2479	2020	1950	2164	2419	3881	3397	3535	3038			
d. bedrijfakleding	561	359	304	340	273	189	121	88	50	43	60			
e. graaloon en vak.geld	-	-	-	266	200	-	-	6736	4550	5562	5028			
Saldo opvangfondsen	1177	959	532	689	1506	1426	718	2675	2801	2323	7265			
Waak- en sleeplonen	-	-	4	-	-	49	10	1430	384	697	1197			
Algemene kosten	1235	1206	1379	1736	2022	2475	2646	6524	10596	10059	9170			
Afleveringskosten	8728	6097	13613	14788	18861	17527	23415	23509	25334	31438	40082			
Afschrijving casco en motor	11288	12740	14400	18163	26603	18982	31457	16833	26417	43795	61167			
Rente	4286	5051	7130	8391	9252	10156	13029	11064	14430	17458	22516			
Totale kosten	113335	127123	181335	196095	244111	238784	308959	240750	253215	298358	365751			
Netto-overschot	24001	19771	35399	32154	54392	48329	64616	58801	26487	17750	14164			
Deel van een volw.opvarenda	17116	19049	22102	21373	25651	24749	31263	13188	14817	14769	15656			

Tabel II. 4.6. Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1966

	Aantal reis- dagen	Bruto- besomming	Netto- overschot	Deel v.e. volwassen opvarende
A. Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract				
Kotters excl. Urk 100-149 pk				
Trawlvisserij	95	84085	15482	11116
Spanvisserij	23	25662	3769	2792
Garnalenvisserij	45	27569	4750	3208
Kotters Zuid 150-200 pk				
Trawlvisserij	85	73055	11367	9609
Spanvisserij	55	42880	4689	5410
Garnalenvisserij	46	30959	3715	4030
Kotters Noord 150-200 pk				
Trawlvisserij	171	196545	33147	20139
Spanvisserij	6	5494	670	517
Garnalenvisserij	16	14715	1582	1446
Kotters excl. Urk 201-250 pk				
Trawlvisserij	123	166699	25485	15425
Spanvisserij	30	45945	5908	4141
Garnalenvisserij	17	15605	761	1807
Kotters excl. Urk 251-375 pk				
Trawlvisserij	176	277621	51839	23799
Spanvisserij	15	21482	3153	1852
Kotters Urk 201-250 pk				
Trawlvisserij	169	260310	41573	22615
Spanvisserij	15	26803	6756	2134
Kotters Urk 251-375 pk				
Trawlvisserij	194	364851	62784	30629
Spanvisserij	6	8724	1832	636
B. Vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst				
Loggers 300-360 pk				
Trawlvisserij	228	266551	25801	14188
Kotters 240-300 pk				
Trawlvisserij	240	281732	26487	14817
Kotters 301-400 pk				
Trawlvisserij	239	316108	17750	14769
Kotters 401-625 pk				
Trawlvisserij	258	379915	14164	15856

Tabel II.4.7 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1986

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract									
	Kotters exclusief Urk									
	100 - 149 pk	150 - 200 pk Z	150 - 200 pk N	201 - 250 pk	251 - 375 pk	100 - 149 pk	150 - 200 pk Z	150 - 200 pk N	201 - 250 pk	251 - 375 pk
	kg	gld	kg	gld	kg	kg	gld	kg	gld	kg
Trawvisserij										
Gez. haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verse haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kabeljauw	2441	1296	1926	1319	9231	5137	5635	3912	11777	8381
Wijting	813	286	568	240	2582	1077	3235	1628	4471	2411
Schol	18757	9515	9126	4237	38085	23744	35539	22443	62712	42342
Tong	28328	71158	20318	64277	53770	160816	41112	131930	64881	212130
Tarbot	674	1245	642	1730	2095	4428	2202	5408	3974	10234
Overige vis	1790	585	3281	1252	3652	1343	3471	1377	4456	2143
Totaal trawvisserij	48803	84085	35861	73055	109395	196545	91194	166899	152271	277621
Spanvisserij										
Verse haring	647	320	1777	1042	2115	1316	72713	37405	2173	1289
Pilchards	-	-	-	-	-	-	225	96	-	-
Sprot, enz.	2569	343	48922	11967	-	-	7111	1792	1708	243
Kabeljauw	35347	22471	33074	25899	6375	3845	5694	4927	30038	18047
Overige vis	3873	2528	6158	3972	493	333	3263	1725	3030	1903
Totaal Spanvisserij	42436	25662	89931	42880	8983	5494	89206	45945	36949	21482
Garnalenvisserij										
Garnalenvisserij	11764	27569	16220	30959	3720	14715	10024	15805	-	-
Totaal alle visserijen	103003	137316	142012	148694	122098	216754	190424	228249	189220	299103

Vervolg van Tabel II.4.7 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1966

	Vign. met bem. op maats. contr.				Vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst									
	Kotters Urk		Kotters		-loggers-		kotters							
	kg	gld	kg	gld	201 - 250 pk	251 - 375 pk	300 - 360 pk	360 - 420 pk	420 - 480 pk	480 - 540 pk	540 - 600 pk	600 - 660 pk	660 - 720 pk	720 - 780 pk
Trawlvisserij														
Gez. haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40876	39567
Verse haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29394	9450
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1351	6226
Scheelvis	-	-	-	-	-	-	78	35	5	3	2650	1351	13686	6226
Kabeljauw	12878	8546	12202	8225	59575	36585	67490	580	1072	782	6379	3171	47000	21202
Wijting	3640	1630	3462	1762	38520	18650	36867	15322	52766	20440	56082	20012	56082	20012
Schol	42988	27370	60764	41419	72198	50372	75577	52750	79999	57400	62036	45916	57400	45916
Tong	72500	213598	95694	298207	43610	148287	45839	158513	45081	161357	41366	154708	161357	154708
Tarbot	3728	8280	5945	14262	3825	12648	3280	11250	4220	14326	4250	15016	14326	15016
Overige vis	3344	886	2356	976	5805	2414	6707	3782	6173	3622	6146	4061	3622	4061
Totaal trawlvisserij	139078	260310	180423	364851	224189	266551	236837	281732	287641	316108	396418	379915	316108	379915
Spanvisserij														
Verse haring	18942	11121	9785	5341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pilchards	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprot, enz.	588	274	1044	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kabeljauw	19862	13351	3638	2104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige vis	3742	2057	1221	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Spanvisserij	43134	26803	15688	8724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle vissersrijen	182212	287113	196111	373575	224189	266551	236837	281732	287641	316108	396418	379915	316108	379915

Tabel II.4.9 Bedrijfsresultaten per jaar van de trawlvissersij in 1966

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract										Vaartuigen op ar. overeenkomst				
	kotters exclusief Urk					kotters Urk					loggers				
Motorvermogen in pk	100-149	150-200	Z 150-200	N 201-250	251-375	201-250	251-375	300-350	240-300	301-400	401-525				
Motorvermogen in pk	140	183	175	235	302	242	321	318	282	358	541				
Gasolie liters	32690	31628	90814	92504	155993	139944	230147	236765	239907	291243	431904				
Inhoud casco in HRT	36	35	52	60	54	69	83	128	115	128	150				
Ouderdom casco (jr)	9	15	10	11	3	10	5	39	9	4	3				
Ouderdom motor (jr)	4	4	6	6	3	8	5	11	9	4	3				
Aantal opv. (trawl)	3.2	3.7	4.2	4.6	4.9	5.1	5.1	5.8	5.5	6.1	6.6				
Aantal reisid. (trawl)	95	85	171	123	176	169	194	228	240	239	258				
Kosten															
Gasolie	3055	3138	7969	8104	13577	10835	18326	18369	20083	24122	33950				
Smeerolie	492	296	1425	1239	1679	1278	1378	1889	2556	2135	3873				
Dekbehoeften	914	424	1915	1287	1484	1233	1625	1922	1347	1389	1283				
Navigatiemiddelen	3628	2365	8153	6837	9414	10108	11781	8102	7412	8362	10182				
Onderhoud/rep. casco	2008	1118	5430	5035	4962	8905	10151	12619	8019	6858	7475				
Onderhoud/rep. motor	2080	1403	3399	3715	3321	4577	6090	7695	6277	5984	5688				
Verzekering vaartuig	1204	1258	3051	3089	4224	4656	6333	9533	7656	8878	11468				
Vistug	3840	3023	8394	7730	12033	11837	14725	9801	14076	15146	21387				
Conservatiemiddelen	828	140	2005	1794	2869	3455	5017	5302	4602	4782	9500				
Deel bemanning	32391	34069	92557	66787	112258	109484	148923	79909	83028	92279	108627				
Ov. kosten bemanning															
a. proviand	-	1717	3789	3516	4581	4782	5704	4778	4791	5223	6148				
b. soc. voorz.	1907	1717	3789	3516	4581	4782	5704	4778	4791	5223	6148				
c. reifgeld	380	204	2106	1198	1634	1834	2344	3881	3397	3535	3038				
d. bedrijfskleding	301	206	274	227	244	176	121	88	50	43	60				
e. graailoon, enz.	-	-	-	139	200	-	-	6736	4550	5562	5028				
Saldo opvangfondsen	115	58	362	526	978	812	782	2675	2801	2323	7265				
Algemene kosten	666	522	1175	1184	1794	2339	2592	7954	10960	10756	10367				
Afleveringskosten	5556	3063	12205	10304	17312	15352	22878	23509	25334	31438	40082				
Totaal	59365	53004	144209	122711	192564	191658	258770	212853	214398	237105	282068				
Brutobesomming	84085	73055	196545	166699	277621	260310	364851	266551	281732	316108	379915				
Bruto-overschot	24720	20051	52336	43988	85057	68652	106081	53698	67334	79003	97847				
Afschr. casco/motor	6741	6313	12897	12466	24639	17664	30624	18633	26417	43795	61167				
Rente	2497	2371	6292	6037	8579	9415	12673	11064	14430	17458	22516				
Netto-overschot	15482	11367	33147	25485	51839	41573	62784	25801	26487	17750	14164				
Deel volw. opvarende	11116	9609	20139	16425	23799	22615	30629	14188	14817	14769	15856				

Tabel II. 4.10 Bedrijfsresultaten per jaar van de spanvisserij in 1966

Motorvermogen in pk	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract					
	kotters exclusief Urk			kotters Urk		
	100-149	150-200	Z. 150-200	N. 201-250	251-375	201-250 251-375
Aantal vgn in adm.	3	4	5	9	13	5 11
Motorvermogen in pk	140	183	175	235	302	242 321
Inhoud casco in B.R.T.	36	35	52	60	54	69 83
Ouderdom casco (jaren)	9	15	10	11	3	10 5
Ouderdom motor (jaren)	4	4	6	6	3	8 5
Aantal opvarenden (span)	3,9	3,9	4,3	4,9	5,0	5,3 4,7
Aantal reisdagen (span)	23	55	6	30	15	15 6
Gasolie liters	11637	25868	3264	20131	10265	12398 5929
Kosten						
Gasolie	1071	2557	282	1885	865	969 481
Smeerolie	125	234	34	176	129	123 27
Dekbehoefte	218	285	43	324	106	101 38
Navigatiemiddelen	1089	1667	277	1964	791	995 330
Onderh./rep. casco	899	558	143	990	396	722 217
Onderh./rep. motor	637	946	81	1042	275	309 133
Verzekering vaartuig	328	777	111	833	328	365 179
Vistuig	1556	1493	160	1260	831	850 348
Conserveermiddelen	24	4	27	760	45	168 71
Deel bemanning	10091	19671	2130	19789	8873	9625 3117
Overige kosten bem.						
a. proviand	-	-	-	-	-	- -
b. soc.vorzieningen	705	1130	127	761	403	444 150
c. reisgeld	18	314	50	639	316	330 75
d. bedr.kleding	143	129	13	92	29	13 -
e. graaillon en vak.geld	-	-	-	-	-	- -
Saldo opvangfondsen	895	756	220	200	528	614 7. 64
Waak- en sleepplonen	-	-	-	-	-	3 1
Algemene kosten	365	351	34	410	228	182 63
Afleveringskosten	1778	1717	404	3742	1549	2175 537
Totale kosten, excl. afschr. en rente	19942	32589	4136	34667	15692	17888 5703
Brutobesomming	25662	42880	5494	45945	21482	26803 8724
Bruto-overschot	5720	10291	1358	11278	5790	8815 3021
Afschrijving casco en motor	1248	4069	467	3685	1964	1318 833
Rente	703	1533	221	1685	673	741 356
Netto-overschot	3769	4689	670	5908	3153	6756 1832
Deel van een volw. opvarende	2792	5410	517	4141	1852	2134 636

Tabel II.4.11 Aanvoer en opbrengst per reisdag in 1966

Tabel II.4.11 Aanvoer en opbrengst per reisdag in 1966

	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract									
	Kotters exclusief Urk									
	100 - 149 pk	150 - 200 pk Z	150 - 200 pk N	201 - 250 pk	251 - 375 pk					
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
Trawlvisserij										
Gez. haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verse haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kabeljauw	26	14	23	16	54	30	46	32	67	48
Wijting	9	3	7	3	15	6	26	13	25	14
Schol	176	100	107	50	223	139	289	182	356	241
Tong	277	749	239	756	314	940	334	1073	369	1205
Tarbot	7	13	8	20	12	26	18	44	23	59
Overige vis	19	6	39	15	21	8	28	11	25	12
Totaal trawlvisserij	514	885	422	859	640	1149	741	1355	865	1577
Spanvisserij										
Verse haring	28	14	32	19	353	219	2424	1247	145	86
Pilchards	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-
Sprot, enz.	112	15	889	218	-	-	237	60	114	16
Kabeljauw	1537	977	601	471	1063	641	196	164	2003	1203
Overige vis	168	110	112	72	82	56	109	57	202	127
Totaal Spanvisserij	1845	1116	1635	780	1497	916	2974	1532	2463	1432
Carnalenvisserij										
Carnalenvisserij	261	613	353	673	233	920	590	918	-	-
Totaal alle vissertijen	632	842	764	790	633	1123	1120	1343	991	1566

	Vign. met bem. op maats. contract				Vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst							
	Kotters Urk				loggers				kotters			
	201 - 250 pk	251 - 375 pk	376 - 500 pk	501 - 625 pk	300 - 360 pk	361 - 420 pk	421 - 480 pk	481 - 540 pk	301 - 360 pk	361 - 420 pk	421 - 480 pk	481 - 540 pk
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
Trawlvisserij												
Gez. haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verse haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelvis	-	-	-	-	3	2	4	3	27	13	182	82
Kabeljauw	76	51	63	42	261	160	281	164	378	228	371	247
Wijting	22	10	18	9	169	69	184	63	221	86	217	78
Schol	254	162	313	213	317	221	315	220	335	240	240	178
Tong	429	1264	483	1537	191	650	191	660	189	675	160	800
Tarbot	22	49	31	74	17	55	14	47	18	60	16	58
Overige vis	20	5	12	5	25	11	28	16	26	15	24	16
Totaal trawlvisserij	823	1540	930	1881	983	1169	987	1174	1204	1323	1537	1473
Spanvisserij												
Verse haring	1263	741	1631	990	-	-	-	-	-	-	-	-
Pilchards	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprot, enz.	39	18	174	95	-	-	-	-	-	-	-	-
Kabeljauw	1324	890	606	351	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige vis	249	137	204	119	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Spanvisserij	2876	1787	2615	1454	-	-	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij												
Garnalenvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal alle vissertijen	990	1560	981	1868	983	1169	987	1174	1204	1323	1537	1473

Tabel II.4.12 Bedrijfsresultaten per reisdag in de trawlvissertij in 1966

Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract											Vaartuigen op ar. overeenkomst					
kotters exclusief Urk						kotters Urk					loggers		kotters			
100-149	150-200	Z	150-200	N	201-250	251-375	201-250	251-375	201-250	251-375	300-360	240-300	301-400	401-625		
Motorvermogen in pk	140	183	175		235	302	242	321	282	318	282	358	541			
Gasolie liters	344	372	531		752	886	828	1186	1000	1038	1000	1219	1674			
Inhoud casco in BRT	36	35	52		60	54	69	83	128	115	128	150				
Ouderdom casco (jr)	9	15	10		11	3	10	5	39	9	4	3				
Ouderdom motor (jr)	4	4	6		6	3	8	5	11	9	4	3				
Aantal opv. (trawl)	3,2	3,7	4,2		4,6	4,9	5,1	5,1	5,8	5,5	6,1	6,6				
Aantal reisd. (trawl)	95	85	171		123	176	169	194	228	240	239	258				
Kosten																
Gasolie	32	37	47		66	77	64	94	81	84	101	132				
Smeerolie	5	3	8		10	10	8	7	8	11	9	15				
Dekbehoefsten	10	5	11		10	8	7	8	6	6	6	5				
Navigatiemiddelen	38	28	48		56	53	60	61	36	31	35	39				
Onderhoud/rep. casco	21	13	32		41	28	53	52	55	33	28	29				
Onderhoud/rep. motor	22	17	20		30	19	27	31	34	26	25	22				
Verzekering vaartuig	13	15	18		25	24	28	33	37	32	37	44				
Vistuig	40	36	49		63	68	70	76	42	59	63	83				
Conservatiemiddelen	9	2	12		15	16	20	26	23	19	20	37				
Deel bemanning	341	400	483		543	638	647	767	350	346	386	421				
Ov.kosten bemanning																
a. proviand	-	-	-		-	-	-	-	21	20	22	24				
b. soc. voorz.	20	20	22		29	26	28	29	41	31	36	43				
c. reisgeld	4	2	12		10	9	11	12	17	14	15	12				
d. bedrijfskleding	3	2	2		2	1	1	1	-	-	-	-				
e. graalloon, enz.	-	-	-		1	1	-	-	29	19	23	19				
Saldo opvangfondsen	1	1	2		4	6	5	4	12	12	10	28				
Algemene kosten	7	6	7		10	10	14	13	35	46	45	41				
Afleveringskosten	58	36	72		84	98	91	118	104	106	133	155				
Totaal	625	623	844		997	1094	1134	1334	933	893	992	1093				
Brutobesomming	885	859	1149		1355	1577	1540	1881	1169	1174	1323	1473				
Bruto-overschot	260	236	306		358	483	406	547	236	281	331	379				
Afschr. casco/motor	71	74	75		101	140	105	158	74	110	183	237				
Rente	26	29	37		49	49	56	65	49	60	73	87				
Netto-overschot	163	132	194		207	294	246	324	112	110	74	55				
Deel volw.opvarende	117	113	118		125	135	134	158	62	62	62	61				

Tabel II. 4.13. Bedrijfsresultaten per reisdag in de spanvisserij in 1966

Motorvermogen in pk	Vaartuigen met bemanning op maatschapscontract						
	kotters exclusief Urk			kotters Urk			
	100-149	150-200	Z. 150-200 N.	201-250	251-375	201-250	251-375
Aantal vtgn in adm.	3	4	5	9	13	5	11
Motorvermogen in pk	140	183	175	235	302	242	321
Inhoud casco in B.R.T.	36	35	52	60	54	69	83
Ouderdom casco (jaren)	9	15	10	11	3	10	5
Ouderdom motor (jaren)	4	4	6	6	3	8	5
Aantal opvarenden (span)	3,9	3,9	4,3	4,9	5,0	5,3	4,7
Aantal reisdagen (span)	23	55	6	30	15	15	6
Gasolie liters	506	470	544	671	684	827	988
Kosten							
Gasolie	47	46	47	56	58	65	80
Smeerolie	5	4	6	6	9	8	5
Dekbehoefden	9	5	7	11	7	7	6
Navigatiemiddelen	47	30	46	65	53	66	55
Onderh./rep. casco	39	10	24	33	26	48	36
Onderh./rep. motor	28	17	14	35	18	21	22
Verzekering vaartuig	14	14	19	28	22	24	30
Vistuig	68	27	27	42	55	57	58
Conserveermiddelen	1	-	5	26	3	11	12
Deel bemanning	439	358	356	660	592	642	520
Ov. kosten bemanning							
a. proviand	-	-	-	-	-	-	-
b. soc. voorzieningen	31	21	21	25	27	30	25
c. reisgelden	1	6	8	21	21	22	13
d. bedr. kleding	6	2	2	3	2	1	-
e. graalloon en vak.geld	-	-	-	-	-	-	-
Saldo opvangfondsen	39	14	37	7	35	41	% 11
Algemene kosten	16	6	6	14	15	12	11
Waak- en sleepplonen	-	-	-	-	-	-	-
Afleveringskosten	78	31	69	124	104	146	90
Totale kosten, excl. afschr. en rente	867	593	690	1155	1047	1199	951
Brutobesomming	1116	780	916	1532	1432	1787	1454
Bruto-overschot	249	187	226	376	386	588	504
Afschrijving casco en motor	54	74	78	123	131	88	139
Rente	31	28	37	56	45	49	59
Netto-overschot	164	85	112	197	210	450	305
Deel van een volw. opvarende	121	98	86	138	123	142	106

II.5

GARNALENVISSERIJ

Bedrijfsresultaten in 1966

Tabel II.5.1 De vloot per 31 december 1966

Thuishaven	Letter- teken	Aantal vaartuigen		Casco		Inhoud casco in BRT				Ouderdom casco			
		totaal	w.v. garn. visserij hoofbedr.	hout	staal	15	16	21	>30	t/m	11	21	>30
						20	30	30		10	20	30	onbe- kend
Arnemuiden	ARM	20	15	-	15	-	-	-	15	6	1	-	8
Breskens	BR	22	10	3	7	2	1	2	5	4	2	2	1
Delfzijl	DZ	9	8	1	7	1	2	2	3	3	-	-	5
Harlingen	HA	48	41	1	40	4	6	19	12	4	3	2	32
Kortgene	KG	5	5	-	5	-	-	-	5	1	-	1	3
Terneuzen	NZ	4	4	1	3	2	-	1	1	2	1	1	3
Ouddorp	OD	10	8	-	8	-	-	3	5	2	1	1	4
Oostdongeradeel	OL	3	3	-	3	-	-	1	2	1	-	-	2
Stellendam	SL	14	6	-	6	-	-	-	6	-	-	-	6
Tholen	TH	7	4	-	4	-	1	-	3	1	-	-	3
Termunten	TM	18	16	1	15	2	7	4	3	5	3	2	6
Texel	TX	8	6	-	6	1	3	2	-	-	3	1	2
Usquert	UQ	9	9	1	8	-	2	5	2	2	-	-	7
Vlissingen	VLI	7	5	-	5	-	-	-	5	4	1	-	-
Westdongeradeel	WL	6	6	-	6	-	1	4	1	-	-	-	6
Wonseradeel	WON	11	9	-	9	-	-	6	3	2	4	-	3
Wieringen	WR	58	39	1	38	4	6	13	16	13	6	2	17
Zoutkamp	ZK	32	27	-	27	4	5	11	7	4	2	2	19
Ov. plaatsen		22	11	-	11	-	-	-	3	8	1	1	9
Totaal		313	232	9	223	20	34	76	102	53	28	13	136
													2

Bronnen: Scheepvaartinspectie;
Directie van de Visserijten;
Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Vervolg van Tabel II.5.1 De vloot per 31 december 1966

Thuishaven	Letter- teken	Motortype		Motorvermogen in pk												Ouderdom motor									
		langz. lopend	snel- lopend	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 119	0	6	11	16	> 20	onbe- kend						
Armenuiden	ARM	2	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	3	-	-	-						
Breskens	BR	3	7	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	7	2	6	-	-	-						
Delfzijl	DZ	3	5	-	1	-	-	2	-	1	1	1	-	2	3	1	2	-	2						
Harlingen	HA	5	36	-	3	-	4	4	1	2	10	10	-	7	10	21	5	1	1						
Kortgene	KG	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	3	-	-	-						
NZ	NZ	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	-	-	1						
Terneuzen	TE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	3	1	-	-						
Ouddorp	OD	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-						
Oostdongeradeel	OL	1	2	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	4	1	-	-						
Stellendam	SL	2	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	4	1	-	1	-						
Tholen	TH	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-						
Termunten	TM	5	11	-	1	1	1	4	2	2	1	2	-	2	6	5	1	1	3						
Texel	TX	1	5	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-	1	3	2	-	-	1						
Usquert	UQ	3	6	1	1	-	-	4	-	-	-	1	-	2	1	5	-	-	2						
VLI	VLI	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-						
Vlissingen	VL	1	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	2	4	-	-	-						
Westdongeradeel	WL	3	6	-	-	-	-	-	-	1	6	1	-	1	4	4	1	-	-						
Wonseradeel	WON	11	28	-	-	-	4	5	3	-	4	1	-	22	22	10	3	-	3						
Wieringen	WR	3	24	1	4	-	3	1	1	2	3	8	-	4	8	14	-	-	4						
Zoutkamp	ZK	5	6	-	-	-	-	2	1	-	2	-	-	6	4	5	-	-	1						
Ov. plaatsen		55	177	3	10	1	15	23	13	9	33	25	-	100	97	91	13	5	18						
Totaal																									

Tabel II.5.2 De garnalenvissersvloot per groep per thuishaven in 1966
(uitsluitend garnalenvisserij hoofdbedrijf)

	Totaal waarvan deeln.			Totaal waarvan deeln.	
1. Zeeuwse zeegaten			d. ≥ 60 pk, HA, enz.		
a. 10 - 49 pk			HA	38	10
BR totaal	1	-	WON	9	-
b. 50 - 79 pk			Totaal	47	10
BR	1	-	4. Lauwerszee		
HON	1	-	a. 30 - 44 pk		
NZ	1	-	ZK totaal	5	3
Totaal	3	-	b. ≥ 45 pk		
c. ≥ 80 pk, BR/VLI, enz.			OL	3	-
BR	8	5	WL	6	-
HP	1	-	ZK	22	13
NZ	3	-	Totaal	31	13
VLI	5	4	5. Dollard/Eems		
Totaal	17	9	a. 15 - 39 pk		
d. ≥ 80 pk, ARM, enz.			UQ totaal	1	-
ARM	15	10	b. 40 - 59 pk		
KG	5	1	DZ	1	-
TH	4	-	TM	2	-
YE	2	1	UQ	1	-
Totaal	26	12	Totaal	4	-
2. Z.-Holl.zeegaten			c. ≥ 60 pk		
a. ≥ 80 pk			BM	1	-
BH	1	-	DZ	7	-
GO	1	1	TM	14	4
KL	1	-	UQ	7	-
OD	8	3	Totaal	29	4
SL	6	1	TOTAAL		
Totaal	17	5		232	60
3. Waddenzee					
a. 20 - 74 pk, WR, enz.					
TX	1	-			
WR	6	-			
Totaal	7	-			
b. ≥ 75 pk, WR, enz.					
HD	1	-			
TX	5	-			
UK	1	-			
VD	1	1			
WR	33	3			
Totaal	41	4			
c. 40 - 50 pk, HA, enz.					
HA totaal	3	-			

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten;
Directie van de Visserijen;
L.E.I.

Tabel II. 5.3. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1966

	Aantal vaartuigen met gar- nalenvissertij als hoofdbe- drijf	totaal in % w.v. deelnemers	Gemiddeld- motorvermogen in pk	Gemiddelde ouderdom in jaren		Gemiddelde bruto-inhoud casco in B.R.T.
				Casco	Motor	
1. Zeeuwse zeegaten						
a. 10 - 49 pk	1 0,4	-	30	29	19	14
b. 50 - 79 pk	3 1,3	-	68	31	11	16
c. ≥ 80 pk, BR/VLI	17 7,3	9	159	177	7 7	32 36
d. ≥ 80 pk, ARM	26 11,2	12	173	167	24 4	40 43
2. Zuidholl. zeegaten						
a. ≥ 80 pk	17 7,3	5	139	140	28 6	37 35
3. Waddenzee						
a. 20 - 74 pk, WR	7 3,0	-	63	35	15	21
b. ≥ 75 pk, WR	41 17,7	4	136	208	14 10	29 33
c. 40 - 50 pk, HA	3 1,3	-	44	54	12	16
d. ≥ 60 pk, HA	47 20,3	10	107	109	42 7	27 30
4. Lauwerszee						
a. 30 - 44 pk	5 2,2	3	38	40	41 16	17 14
b. ≥ 45 pk	31 13,4	13	106	92	33 7	28 25
5. Dollard/Eems						
a. 15 - 39 pk	1 0,4	-	35	53	30	28
b. 40 - 59 pk	4 1,7	-	44	46	22	21
c. ≥ 60 pk	29 12,5	4	98	90	23 10	26 18
Totaal	232 100,0	60	119	132	26 7	29 31

Tabel II. 5. 4. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1966

	Zeeuwse zeegaten		Z. holl. zeegaten		Waddenzee		Lauwerszee		Dollard/Eems	
	BR/VLI	ARM	≥ 80 pk	OD/SL	≥ 75 pk	HA	30-44 pk	≥ 45 pk	≥ 60 pk	TM
Bedrijfsgegevens										
Aantal vten in adm.	9	12	5		4	10	3	13		4
Motorvermogen (pk)	177	167	140		208	109	40	92		90
Inhoud casco (B.R.T.)	36	43	35		33	30	14	25		18
Ouderdom casco (jaren)	7	24	28		10	42	41	33		23
Ouderdom motor (jaren)	4	5	5		4	8	9	8		8
Aantal opvarenden:										
Garnalenvisserij	3,8	3,7	3,5		3,2	2,5	2,3	2,7		2,1
Trawlvisserij	4,0	4,0	2,8		3,3	3,0	-	3,1		-
Spanvisserij	3,9	3,6	-		-	-	-	3,0		-
Overige vissersrijen	-	-	-		3,7	2,7	-	-		-
Totaal alle vissersrijen	3,9	3,8	3,5		3,3	2,5	2,3	2,7		2,1
Tijdschrijving										
Aantal reisdagen:										
Garnalenvisserij	144	157	184		141	152	154	144		132
Trawlvisserij	28	20	4		19	6	-	8		-
Spanvisserij	34	5	-		-	-	-	1		-
Overige vissersrijen	-	-	-		33	6	-	-		-
Totaal alle vissersrijen	206	182	188		193	164	154	163		132

Tabel II. 5. 5. Totaaloverzicht van de resultaten in 1966

Tabel II. 5. 5. Totaaloverzicht van de resultaten in 1966

	Zeeuwse zeegaten		Z.holl. zeegaten		Waddenzee		Lauwerszee.		Dollard/Eems	
	BR/VLI	ARM	≥ 80 pk	WR	≥ 75 pk	≥ 60 pk	30-44 pk	> 45 pk	≥ 60 pk	TM
			OD/SL		HA	ZK	ZK			
Totaalaantal vaartuigen	17	26	17	41	47	5	31	29		
w.v. in administratie	9	12	5	4	10	3	13	4		
Motorvermogen (pk)	177	167	140	208	109	40	92	90		
Inhoud casco (B.R.T.)	36	43	35	33	30	14	25	18		
Ouderdom casco (jaren)	7	24	28	10	42	41	33	23		
Ouderdom motor (jaren)	4	5	5	4	8	9	8	8		
Aantal opvarenden	3,9	3,8	3,5	3,3	2,5	2,3	2,7	2,1		
Aantal reisdagen	206	182	188	193	164	154	153	132		
Brutobesomming	157263	133587	86124	154408	68812	37329	61674	38436		
Gasolie liters	69562	61636	61088	66804	25846	11597	22880	19225		
Kosten										
Gasolie	7200	6094	6175	6139	2701	1278	2460	2307		
Smeerolie	953	1130	741	1168	398	334	477	394		
Dekbehoef ten	907	1069	424	1755	1383	784	1284	1132		
Navigatiemiddelen	5878	5220	2009	4758	1164	226	1383	928		
Onderh./rep. casco	3689	3056	3701	2707	2644	744	2082	1792		
Onderh./rep. motor	2523	3673	2470	3706	1992	984	1591	1368		
Verzekering vaartuig	2421	2550	2124	2351	1713	727	1447	1272		
Vistuig	6475	4181	3803	6247	2172	921	2212	1680		
Conservatiemiddelen	437	456	148	1083	270	31	796	484		
Materiaal + koken gar-										
nalen	948	693	404	823	808	348	547	719		
Deel bemanning	74379	60001	39688	70638	30542	18189	25308	15339		
Ov. kosten bemanning	2898	3958	2353	3145	1447	983	1479	1043		
Saldo opvangfondsen	571	195	167	414	959	412	522	273		
Algemene kosten	1466	1485	546	2162	901	522	919	579		
Afleveringskosten	5894	5253	3396	8172	3542	1428	2798	1456		
Afschrijving casco										
en motor	10574	9746	7316	12281	5741	1563	4877	4166		
Rente	4902	4335	3099	4820	2352	1068	2232	2084		
Totale kosten	131315	113095	78564	132369	58811	29718	51370	37590		
Netto-overschot	23348	20492	7560	22039	10001	7611	10304	846		
Deel van een volw. opv.	19973	15977	12108	21612	12846	8229	10370	7833		

Tabel II. 5. 6. Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1966

	Aantal reisdagen	Bruto- besomming	Netto- overshot	Deel van een volwassen opvarende
<u>Zeeuwse zeegaten</u>				
BR/VLI, ≥ 80 pk				
Garnalenvisserij	144	105397	17034	13536
Trawlvisserij	28	27458	4948	3356
Spanvisserij	34	24408	3366	3081
ARM, ≥ 80 pk				
Garnalenvisserij	157	110679	16493	13435
Trawlvisserij	20	19917	3814	2188
Spanvisserij	5	2991	185	354
<u>Zuidhollandse zeegaten</u>				
OD/SL/GO, ≥ 80 pk				
Garnalenvisserij	184	83836	7180	11841
Trawlvisserij	4	2288	380	267
<u>Waddenzee</u>				
VD/WR, ≥ 75 pk				
Garnalenvisserij	141	127341	21680	18108
Trawlvisserij	19	11090	283	1626
Overige visserijen	33	15977	642	2078
HA, ≥ 60 pk				
Garnalenvisserij	152	63721	10510	11933
Trawlvisserij	6	3939	635	523
Overige visserijen	6	1152	1144	390
<u>Lauwerszee</u>				
ZK, 30-44 pk				
Garnalenvisserij	154	37329	7611	8229
ZK, ≥ 45 pk				
Garnalenvisserij	144	55084	9362	9526
Trawlvisserij	8	6330	1110	808
Spanvisserij	1	260	168	36
<u>Dollard/Eems</u>				
TM, ≥ 60 pk				
Garnalenvisserij	132	38436	846	7833

Tabel II.5.7 Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1966

	Zeeuwse zeegaten						Z.-Holl.zeegaten						Waddenzee					
	BR/VLI, ≥ 80 pk			ARM, ≥ 80 pk			OD/SIL, ≥ 80 pk			WR, ≥ 75 pk								
	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs
Garnalenvisserij	527	823		156	2118	3100	146	29226	60432	207	14802	27061	183					
Pellertijgarnalen	30096	82296		273	29920	91457	306	5129	19232	375	24397	91649	376					
Exportgarnalen	18	1		6	56	2	4	346	7	2	150	8	5					
Doorge dr. cons. garn.	31	1		3	5873	347	6	-	-	-	244	11	5					
Drogerijgarnalen	17719	22276		126	15363	15773	103	6165	4165	68	13363	8612	64					
Bijvis	48991	105397		218	53030	110678	209	40866	83836	205	52956	127341	240					
Totaal garn. visserij	13973	27458		197	11522	19917	173	1940	2288	118	5702	11090	194					
Trawlvisserij	51319	24408		48	6033	2991	50	-	-	-	-	-	-					
Spanvisserij	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Overige visserijen	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Totaal alle visserijen	113683	157263		138	70585	133587	189	42806	86124	201	72622	154408	213					

	Waddenzee						Lauwerszee						Dollard/Eems					
	HA, ≥ 60 pk			ZK, 30 - 44 pk			ZK, ≥ 45 pk			TM, ≥ 60 pk								
	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs	kg	gld	prijs
Garnalenvisserij	26752	46332		173	18248	27676	170	16186	27442	170	11577	22476	194					
Pellertijgarnalen	3986	15112		379	1145	4357	381	10029	23581	235	6831	14520	213					
Exportgarnalen	1558	64		4	761	38	5	514	26	5	744	37	5					
Doorge dr. cons. garn.	33428	1362		4	72288	5146	7	49252	3577	7	27838	1400	5					
Drogerijgarnalen	1356	851		63	639	112	18	2058	458	22	1	3	300					
Bijvis	67080	63721		95	91081	37329	41	78039	55084	71	46991	38436	82					
Totaal garn. visserij	1934	3939		204	-	-	-	2652	6330	239	-	-	-					
Trawlvisserij	-	-		-	-	-	-	2604	260	10	-	-	-					
Spanvisserij	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Overige visserijen	12110	1152		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Totaal alle visserijen	81124	69812		85	91081	37329	41	83295	61674	74	46991	38436	82					

Tabel II. 5. 8. Bedrijfsresultaten per jaar van de garnalenvissertij (zonder nevenvissertijen) in 1966

	Zeeuwse zeegaten		Z. holl. zeegaten		Waddenzee		Lauwerszee		Dollart/Eems
	BR/VLI	≥ 80 pk	ARM	≥ 80 pk	OD/SL	WR	≥ 75 pk	≥ 60 pk	
							HA	ZK	TM
Aantal vgn in adm.	9	12		5		4	10	3	4
Motorvermogen (pk)	177	167		140		208	109	40	92
Inhoud casco (B.R.T.)	36	43		35		33	30	14	25
Ouderdom casco (jaren)	7	24		28		10	42	41	33
Ouderdom motor (jaren)	4	5		5		4	8	9	8
Aantal opvarenden (garn.)	3,8	3,7		3,5		3,2	2,5	2,3	2,1
Aantal reisdagen (garn.)	144	157		184		141	152	154	132
Gasolie liters	46901	49995		59772		56198	22793	11597	19255
Kosten									
Gasolie	4828	4951		6060		5147	2394	1278	2251
Smeerolie	640	859		714		998	386	451	394
Dekbehoeften	605	916		411		1227	1254	784	1152
Navigatiemiddelen	3854	4344		1957		3520	983	226	1033
Onderh./rep. casco	2477	2587		3647		2026	2407	744	1968
Onderh./rep. motor	1828	3206		2426		2837	1791	984	1454
Verzekering vaartuig	1650	2117		2058		1779	1557	727	1272
Vistuig	3806	3413		3640		3894	1914	921	1880
Conserveermiddelen	425	393		109		1047	229	31	630
Material + koken garn.	948	683		404		823	808	348	547
Deel bemanning	4919	50159		38880		58068	27945	18189	22794
Ov. kosten bemanning	1932	3267		2279		2366	1319	983	1043
Saldo opvangfondsen	145	96		149		393	961	412	523
Afgemene kosten	977	1272		534		1665	679	522	834
Afleveringskosten	4003	4310		3253		6946	3199	1428	2234
Totaal, excl. afschr.									
en rente	77937	82583		66521		92736	45854	27087	39355
Brutobesamming	105397	110679		83836		127341	63721	37329	55084
Bruto-overschof	27460	28096		17315		34605	17867	10242	15729
Afschr. casco en motor	7089	7996		7128		9283	5247	1563	4377
Rente	3337	3607		3007		3642	2110	1068	2084
Netto-overschof	17034	16493		7180		21680	10510	7611	846
Deel v.e. volw. opv.	13536	13435		11841		18108	11933	8229	7833

Tabel II. 5. 9. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per reisledag in 1966

	Zeeuwse zeegaten		Z. holl. zeegaten		Waddenzee		Lauwerszee		Dollart/Eems							
	80 pk en meer		≥ 80 pk		≥ 75 pk		30-44 pk		≥ 45 pk							
	ARM		OD/SL		WR		HA		ZK							
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld						
Garnalenvisserij																
Pellerijgarnalen	4	6	13	20	159	328	105	192	176	305	106	180	112	191	88	170
Exportgarnalen	209	572	191	583	28	105	173	650	26	99	8	28	70	164	52	110
Doorgedr. cons.																
garnalen	-	-	-	-	2	-	1	-	11	-	5	-	4	-	6	-
Drogerijgarnalen	-	-	35	2	-	-	2	-	220	9	469	33	342	25	211	11
Bijvis	123	155	98	100	34	23	95	61	9	6	4	1	14	3	-	-
Totaal garnalen- visserij	336	732	338	705	222	456	376	903	441	419	591	242	542	383	356	291
Trawlvisserij	499	981	576	996	485	572	300	584	322	657	-	-	332	791	-	-
Spanvisserij	1509	718	1207	598	-	-	-	-	-	-	-	-	2604	260	-	-
Overige visse- rijen	-	-	-	-	-	-	423	484	2018	192	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	552	763	388	734	228	458	376	800	495	420	591	242	544	403	356	291

Tabel II. 5. 10. Resultaten per reisdag in de garnalenvisserij (zonder nevenvisserij) in 1966

	Zeeuwse zeegaten		Z. holl. zeegaten		Waddenze		Lauwerszee		Dolland/Eems	
	80 pk en meer	ARM	OD/SL	≥ 80 pk	WR	HA	30-44 pk	≥ 45 pk	≥ 60 pk	TM
	BR/VLI						ZK	ZK		
Aantal vtgn in adm.	9	12	5	4	4	10	3	13		4
Motorvermogen in pk	177	167	140	208	109		40	92		90
Inhoud casco in B.R.T.	36	43	35	33	30		14	25		18
Ouderdom casco (jaren)	7	24	28	10	42		41	33		23
Ouderdom motor (jaren)	4	5	5	4	8		9	8		8
Aantal opvarenden (garn.)	3,8	3,7	3,5	3,2	2,5		2,3	2,7		2,1
Aantal reisdagen (garn.)	144	157	184	141	152		154	144		132
Gasolie liters	326	318	325	399	150		75	144		146
Kosten										
Gasolie	34	32	33	37	16		8	16		17
Sneerolie	4	5	4	7	2		2	3		3
Dekbehoefden	4	6	2	9	8		5	8		9
Navigatiemiddelen	27	28	11	25	6		1	7		7
Onderh./rep. casco	17	16	20	14	16		5	14		14
Onderh./rep. motor	13	20	13	20	12		6	10		15
Verzekering vaartuig	11	13	11	13	10		5	9		10
Vistuig	26	22	20	28	13		6	13		13
Conserveermiddelen	3	2	1	8	1		-	4		4
Materiaal + koken garn.	7	4	2	6	5		2	4		5
Deel bemanning	346	319	212	412	184		119	158		120
Ov. kosten bemanning	14	21	12	16	8		7	9		8
Sakdo opvangfondsen	1	1	1	3	6		3	4		2
Algemene kosten	7	8	3	12	4		3	6		4
Afleveringskosten	28	27	18	47	20		10	16		11
Totale kosten, excl.										
afschr. en rente	542	526	362	658	302		176	273		237
Brutobesomming	732	705	456	903	419		242	383		291
Bruto-overschot	191	179	94	245	118		67	109		54
Afschr. casco en motor	49	51	39	66	35		10	30		32
Rente	23	23	16	26	14		7	14		16
Netto-overschot	118	105	40	154	69		49	65		6
Deel van een volw. opvarende	94	86	64	128	79		53	66		59

II. 6

IJSSELMEERVISSERIJ

Bedrijfsresultaten in 1966

Plaats	Let- ter- teken	Aantal vaartuigen totaal met IJsselm. visserij	Scheepstype	Ouderdom casco (jaren)		Inhoud casco (in B.R.T.)	Voortbeweging		Ouderdom motoren (jaren)
				botter	kotter ov.		1/10	11/20 >20	
Broek in Waterl.	BW	4	4	-	4	4	-	1	3
Bunschoten	BU	10	10	2	6	2	1	3	6
Diemen	DM	1	1	-	-	-	1	1	-
Elburg	EB	8	8	1	7	1	5	1	2
Enkhuizen	EH	23	23	3	19	1	6	9	8
Genemuiden	GM	3	3	-	3	1	1	2	-
Harlingen	HA	1	1	-	1	-	-	1	-
Den Helder	HD	1	1	-	1	-	-	1	-
Hindeloopen	HI	1	1	-	1	-	-	1	-
Harderwijk	HK	9	9	2	6	1	4	3	2
Hemelum	HL	6	6	-	2	4	1	3	2
Hoor	HN	4	4	-	4	-	4	4	-
Kampen	KP	4	4	-	4	-	1	3	1
Lemmer	LE	10	10	-	5	5	-	2	8
Medemblik	ME	2	2	-	1	1	-	1	1
Monnikendam	MO	4	4	-	-	4	-	4	-
Oosthuizen	OH	1	1	-	1	-	-	1	-
Putten	PU	1	1	-	1	-	1	1	-
Ransdorp	RD	9	9	1	-	8	-	2	7
Sloten	SLO	1	1	-	1	-	-	1	-
Stavoren	ST	5	5	-	3	2	1	2	2
Urk	UK	61	60	-	54	6	13	15	32
Vollenham	VD	41	41	7	32	2	11	18	12
Vollenhoven	VN	1	1	-	1	-	-	1	-
Workum	WK	4	4	1	1	2	-	4	1
Wonsersdeele	WON	19	17	-	11	6	2	3	12
Wieringen	WR	24	15	-	10	5	4	3	8
Zwartsuis	ZS	3	3	1	2	-	-	-	3
Totaal		261	249	18	170	61	51	72	126

Bronnen: Rijkdienst Zuiderzeesteunwet;
Directie van de Visserijen;
L.E.I.

Tabel II. 6. 2. Aantal vaartuigen per groep per thuishaven in 1966
(alleen voor zover IJsselmeervisserij hoofdbedrijf)

	Totaalaantal vaartuigen		W.v. deelnemers	
	totaal	per thuishaven	totaal	per thuishaven
I. Aal- en palingvisserij				
1. <u>Motorkultivisserij</u>				
a. <u>Seizoenvisser</u>	76	3.BU-3.EB-4.EH-3.GM-1.HA- 1.HD-2.HK-1.HL-4.KP-3.LE- 1.ME-38.UK-8.VD-1.VN-1.WR- 2.ZS	9	2.EH-2.LE-4.UK-1.VD
b. <u>Jaarvisser</u>	52	2.EB-8.EH-4.HK-1.HL-2.LE- 3.ST-18.UK-14.VD	7	1.EH-2.ST-1.UK-3.VD
2. <u>Fuikenvisserij</u>				
a. <u>Grote bedrijven</u>	22	1.BU-2.EH-1.HK-1.WK-6.WON- 10.WR-1.ZS	5	1.WK-1.WON-3.WR
b. <u>Kleine bedrijven</u>	29	4.BIW-3.BU-1.DM-1.HK-1.HN- 1.LE-1.OH-1.PU-6.RD-1.SLO- 8.WON-1.WR	5	1.LE-1.OH-3.WON
3. <u>Hoekwantvisserij</u>	46	3.BU-1.EB-7.EH-1.HI-1.HK- 2.HL-1.HN-2.LE-1.ME-1.MO- 2.ST-4.UK-19.VD-1.WON	8	1.EH-7.VD
II. <u>Snoekb./hoekv. visserij</u>	8	1.EH-2.HL-2.HN-3.WK	-	
III. <u>Diverse kleine bedrijven</u>	16	2.EB-1.EH-2.LE-3.MO-3.RD- 2.WON-3.WR	-	
Totaal	249		34	

Bronnen: Directie van de Visserijen;
Rijksdienst Zuisderzeesteenwet;
L.E.I.

Tabel II. 6. 3. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1966

	Kuilvisserij		Fukenvisserij		Hoekwant grote bedrijven
	jaar- visserij	seizoen- visserij	grote bedrijven	kleine bedrijven	
Bedrijfsgegevens					
Aantal vagn in adm.	7	9	5	5	8
Inhoud casco in B.R.T.	20	18	20	13	18
Ouderdom casco (jaren)	20	25	16	36	21
Ouderdom motor (jaren)	3	5	8	21	5
Aantal opvarenden					
Kuilvisserij	2,8	2,6	-	-	3,0
hoekwantvisserij	2,7	-	-	2,0	3,4
fukenvisserij	-	-	2,7	2,3	-
snoekbaarsvisserij	-	-	3,1	2,0	-
overige visserijen	2,9	2,4	3,1	-	-
totaal alle visserijen	2,8	2,6	2,7	2,2	3,4
Tijdschrijving					
Aantal reisdagen					
kuilvisserij	78	95	-	-	4
hoekwantvisserij	20	-	-	3	111
fukenvisserij	-	-	171	179	-
snoekbaarsvisserij	-	-	11	27	-
overige visserijen	70	5	9	-	-
Totaal alle visserijen	168	100	191	209	115

Tabel II. 6. 4. Totaaloverzicht van de resultaten in 1966

Tabel II. 6. 4. Totaaloverzicht van de resultaten in 1966

	Kulvisserij		Fulkenvisserij		Hoekwant	
	jaar- vissers	seizoen- vissers	grote bedrijven	kleine bedrijven	grote bedrijven	kleine bedrijven
Totaalaantal vaarnuigen	52	76	22	29	46	8
w.v. in administratie	7	9	5	5	8	5
Inhoud casco (B.R.T.)	20	18	20	13	18	13
Ouderdom casco (jaren)	20	25	16	36	21	36
Ouderdom motor (jaren)	3	5	8	21	5	21
Aantal opvarenden	2,8	2,6	2,7	2,2	3,4	2,2
Aantal reisdagen	168	100	191	209	115	209
Brutobesomming	81595	46767	76115	44993	71134	44993
Gasolie liters	30564	26477	9086	2534	7545	2534
Kosten						
Gasolie	3342	2900	959	401	935	401
Smeerolie	481	458	146	115	145	115
Dekbehoefden	614	237	879	463	311	463
Navigatiemiddelen	668	220	82	110	107	110
Onderhoud/rep. casco	1860	727	1288	489	991	489
Onderhoud/rep. motor	1437	1553	893	619	448	619
Verzekering vaartuig	1211	619	1017	570	954	570
Vaartuig	5865	1220	6139	4736	6777	4736
Spleet- en hulploon	1094	-	-	-	4913	-
Deel bemanning	43228	24081	41767	25321	38695	25321
Overige kosten bemanning	3279	1774	4086	2432	2539	2432
Algemene kosten	1411	842	842	702	670	702
Afleveringskosten	3669	1772	2691	1682	2568	1682
Afschrijving casco en motor	6570	4733	3720	1142	3933	1142
Rente	2588	1822	2089	994	1997	994
Totale kosten	77317	42586	66598	39776	65983	39776
Netto-overschot	4278	4181	9517	5217	5151	5217
Deel van een volwassen opvarende	15212	9956	15440	11756	11844	11756

Tabel II. 6. 5. Samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1966

	Aantal reis- dagen	Bruto- besom- ming	Netto- over- schot	Deel van een volwassen opvarende
<u>Kuilers (jaarvisserij)</u>				
Kuilvisserij	78	42247	4448	7942
Hoekwantvisserij	20	8533	558	1609
Overige visserijen	70	30815	% 728	5661
<u>Kuilers (seizoenvisserij)</u>				
Kuilvisserij	95	45554	4272	9674
Overige visserijen	5	1213	% 91	282
<u>Fuiken (grote bedrijven)</u>				
Fuikenvisserij	171	71958	10611	14596
Hoekbaarsvisserij	11	878	% 673	176
Overige visserijen	9	3279	% 421	668
<u>Fuiken (kleine bedrijven)</u>				
Fuikenvisserij	179	38735	4372	10006
Hoekwantvisserij	3	1239	233	362
Hoekbaarsvisserij	27	5019	612	1388
<u>Hoekwant (grote bedrijven)</u>				
Hoekwantvisserij	111	69596	5906	11579
Kuilvisserij	4	1538	% 755	265

Tabel II. 6.6. Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1966

	Kulvisserij				Fuikvisserij				Hoekwant	
	jaarvisserij kg	gld. prijs	kg	gld. prijs	seizoenvisserij kg	gld. prijs	grote bedrijven kg	gld. prijs	kleine bedrijven kg	gld. prijs
Kulvisserij										
aal en paling	9921	37198	375	11009	40863	371	-	-	-	-
overige vis	53	85	160	193	200	104	-	-	-	-
nest	75029	4964	7	70982	4491	6	-	-	-	-
Totaal	85003	42247	50	82184	45554	55	-	-	-	-
									392	1488
									374	
									-	-
									1313	70
									1705	1538
									90	
Hoekwantvisserij										
aal en paling	1678	8511	507	-	-	-	-	-	201	1229
overige vis	38	22	58	-	-	-	-	-	4	10
Totaal	1716	8533	497	-	-	-	-	-	205	1239
									604	604
									14510	69596
									480	
Fuikvisserij										
aal en paling	-	-	-	-	-	-	17035	67771	398	9463
overige vis	-	-	-	-	-	-	33952	4187	12	61426
Totaal	-	-	-	-	-	-	50987	71958	141	70889
									38735	55
Snoekbaarsvisserij										
snoekbaars	-	-	-	-	-	-	115	314	273	726
baars	-	-	-	-	-	-	223	329	148	533
overige vis	-	-	-	-	-	-	840	235	28	2906
Totaal	-	-	-	-	-	-	1178	878	75	4165
									5019	121
Overige visserijen	50448	30815	61	7700	1213	16	10545	3279	31	-
Totaal	137167	81595	59	89884	46767	52	62710	76115	121	75259
									44993	60
									16215	71134
									439	

	Kulvisserij		Fulkenvisserij		Hoekwant
	jaarvisserij	seizoenvisserij	grote bedrijven	kleine bedrijven	grote bedrijven
Aantal vtn in administratie	7	9	5	5	8
Inhoud casco in B.R.T.	20	18	20	13	18
Ouderdom casco (jaren)	20	25	16	36	21
Ouderdom motor (jaren)	3	5	8	21	5
Aantal opvarenden (hoofdvisserij)	2,8	2,6	2,7	2,3	3,4
Aantal reisdagen (hoofdvisserij)	78	95	171	179	111
Gasolie liters	22536	26193	6646	1734	6744
<u>Kosten</u>					
Gasolie	2483	2865	685	293	840
Smeerolie	367	452	100	95	131
Dekbehoefden	288	224	753	410	297
Navigatiemiddelen	351	216	80	94	102
Onderhoud/rep. casco	913	712	1168	391	958
Onderhoud/rep. motor	668	1486	823	541	437
Verzekering vaartuig	576	587	937	506	914
Vistuig	1673	1150	5613	4058	5922
Spleetloon + hulploon	-	-	-	-	4913
Deel bemanning	22221	23417	39497	21886	37928
Overige kosten bemanning	1445	1703	3170	2145	2456
Algemene kosten	585	457	727	620	636
Afleveringskosten	1814	1675	2553	1461	2507
Totale kosten excl. afschrijving en rente	33394	34944	56106	32500	58041
Bruto-besomming	42247	45554	71958	38735	69596
Bruto-overschot	8863	10610	15852	6235	11555
Afschrijving casco en motor	3184	4571	3351	988	3737
Rente	1231	1767	1890	875	1912
Netto-overschot	4448	4272	10611	4372	5906
Deel van een volwassen opvarende	7942	9674	14596	10006	11579

Tabel II. 6. 8. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per reisdag in 1966

Tabel II. 6. 8. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per reisdag in 1966

	Kulvisserij			Fulkenvisserij			Hoekwant		
	jaarvisserij kg	gld.	kg	seizoenvisserij kg	gld.	kg	grote bedrijven kg	kleine bedrijven kg	gld.
Kulvisserij									
aal en paling	127	477	116	430	-	-	98	-	367
overige vis	1	1	2	2	-	-	-	-	-
nest	962	64	747	47	-	-	328	-	18
Totaal	1090	542	885	480	-	-	426	-	385
Hoekwantvisserij									
aal en paling	84	426	-	-	-	67	410	130	626
overige vis	2	1	-	-	-	1	3	1	1
Totaal	86	427	-	-	-	68	413	131	627
Fulkenvisserij									
aal en paling	-	-	-	-	100	396	53	196	-
overige vis	-	-	-	-	199	24	343	20	-
Totaal	-	-	-	-	298	421	396	216	-
Snoekbaarsvisserij									
snoekbaars	-	-	-	-	10	29	27	74	-
baars	-	-	-	-	20	30	20	34	-
overige vis	-	-	-	-	76	21	108	79	-
Totaal	-	-	-	-	107	80	154	186	-
Overige visserijen	721	440	1540	243	1172	364	-	-	-
Totaal alle visserijen	816	486	899	468	328	399	360	215	619

Tabel II. 6. 9. Resultaten per reisdag in de hoofdvissersrij (zonder nevenvissersrijen) in 1966

	Kuilvissersrij		Fulkenvissersrij		Hoekwant	
	jaarvissers	seizoenvissers	grote bedrijven	kleine bedrijven	grote bedrijven	grote bedrijven
Aantal vgn in administratie	7	9	5	5	8	
Inhoud casco in B.R.T.	20	18	20	13	18	
Ouderdom casco (jaren)	20	25	16	36	21	
Ouderdom motor (jaren)	3	5	8	21	5	
Aantal opvarenden (hoofdwiss.)	2,8	2,6	2,7	2,3	3,4	
Aantal reisdagen (hoofdwiss.)	78	95	171	179	111	
Gasolie liters	289	276	39	10	61	
Kosten						
Gasolie	32	30	4	2	8	
Smeerolie	5	5	1	1	1	
Dekbehoefen	4	2	4	2	3	
Navigatiemiddelen	5	2	-	1	1	
Onderhoud/rep. casco	12	7	7	2	9	
Onderhoud/rep. motor	9	16	5	3	4	
Verzekering vaartuig	7	6	5	3	8	
Vistulig	21	12	33	23	53	
Spleetloon + hulploos	-	-	-	-	44	
Deel bemanning	285	246	231	122	342	
Overige kosten bemanning	19	17	19	13	22	
Algemene kosten	8	5	4	3	6	
Afleveringskosten	24	17	15	8	22	
Totale kosten excl. afschrijving en rente	428	367	328	182	523	
Brutobesomming	542	480	421	216	627	
Bruto-overschot	114	112	93	35	104	
Afschrijving casco en motor	41	48	20	6	34	
Rente	16	19	11	5	17	
Netto-overschot	57	45	62	24	53	
Deel van een volwassen opvarende	102	102	85	56	104	

BIJLAGE III

MOSSELKWEKERIJEN

III. 1. Bij het onderzoek betrokken bedrijven

De mosselcultuur is geregeld d.m.v. een vergunningenstelsel. Bedrijfs-economisch zijn echter niet alle vergunningen als afzonderlijke bedrijven te beschouwen. Verscheidene vergunninghouders die eigen percelen hebben, exploiteren deze niet met een eigen vaartuig, maar te zamen met een andere vergunninghouder. Hun eigen percelen zijn nl. te gering in omvang om deze met een eigen schip efficiënt te exploiteren.

In dit verslag is uitgegaan van bedrijfseconomische eenheden (kwekers-schip-percelen) waarbij de bedrijfsuitoefening met één vaartuig - ongeacht het aantal vergunninghouders - als één bedrijf is beschouwd, hoewel juridisch en soms ook privaateconomisch de vergunninghouders als afzonderlijke eenheden zouden kunnen worden gezien.

De samenwerking van vergunninghouders, die de laatste jaren toeneemt, heeft tot een efficiënter gebruik van schip en percelen geleid.

De gegevens die ten grondslag liggen aan de berekening van de bedrijfsresultaten zijn ontleend aan de administraties van 25 in Zeeland gevestigde bedrijven. De desbetreffende kwekers namen vrijwillig deel aan de bedrijfsboekhouding voor de mosselkwekerij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. Het aantal bedrijven waarvan de gegevens zijn gebruikt was lager dan het totaal aantal bedrijven waarvan over gegevens werd beschikt. Van een aantal bedrijven konden de gegevens namelijk niet worden verwerkt, doordat enerzijds slechts de gegevens over één seizoen beschikbaar waren, terwijl de calculatie berust op gegevens over twee seizoenen, en anderzijds enkele bedrijven zouden moeten worden ingedeeld in groepen waarin het aantal deelnemers te gering bleek om een representatief beeld te kunnen geven.

In het seizoen 1966/67 leverden de genoemde 25 bedrijven te zamen 30% af van de hoeveelheid mosselen, afgeleverd door alle in Zeeland gevestigde mosselkwekerijen voor welke de mosselcultuur hoofdbedrijf was.

De indeling van de bedrijven in groepen is geschied naar de hoogte van het standaardcapaciteitscijfer (zie hierover bijlage III.2).

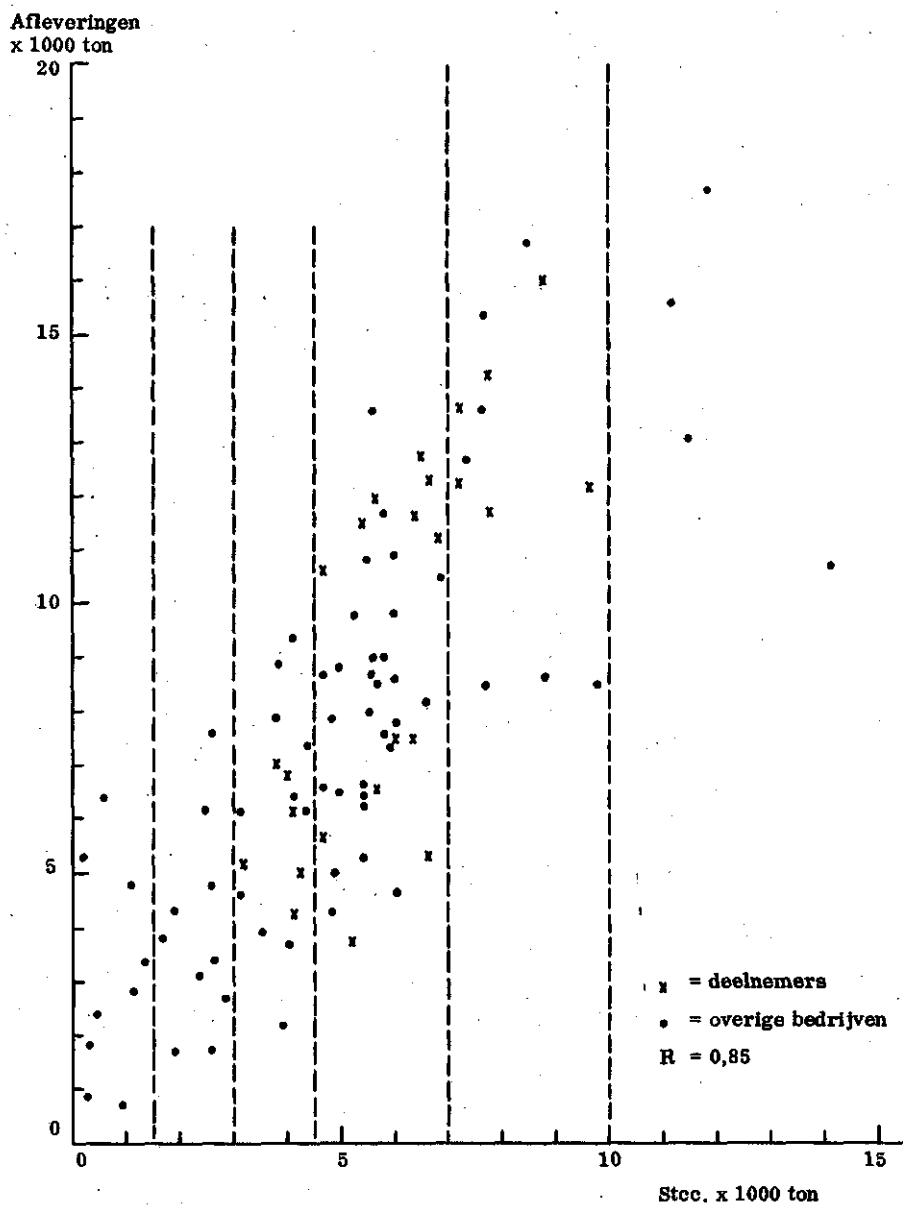
III.2. Methode van onderzoek

Bij de calculatie is uitgegaan van het seizoen, lopend van 22 april tot en met 21 april daaraanvolgend. Opbrengsten en kosten, welke zijn berekend aan de hand van de werkelijke ontvangsten en uitgaven, betreffen alleen de mosselcultuur; opbrengsten en kosten van eventuele nevenwerkzaamheden (oestercultuur, werk voor derden, e.d.) zijn niet in de resultaten begrepen. Deze nevenwerkzaamheden waren, tengevolge van de keuze van de deelnemende bedrijven, van geringe betekenis.

De opbrengsten betreffen steeds de feitelijke afleveringen en de daaruit voortvloeiende ontvangsten. Deze zijn aan de hand van gegevens van het Kantoor voor Mosselzaken van het Produktschap voor Vis en Visprodukten geverifieerd. Mede op grond van de op de uitgaven uitgeoefende controle kan redelijkerwijs worden ingestaan voor de juistheid van opbrengsten en kosten.

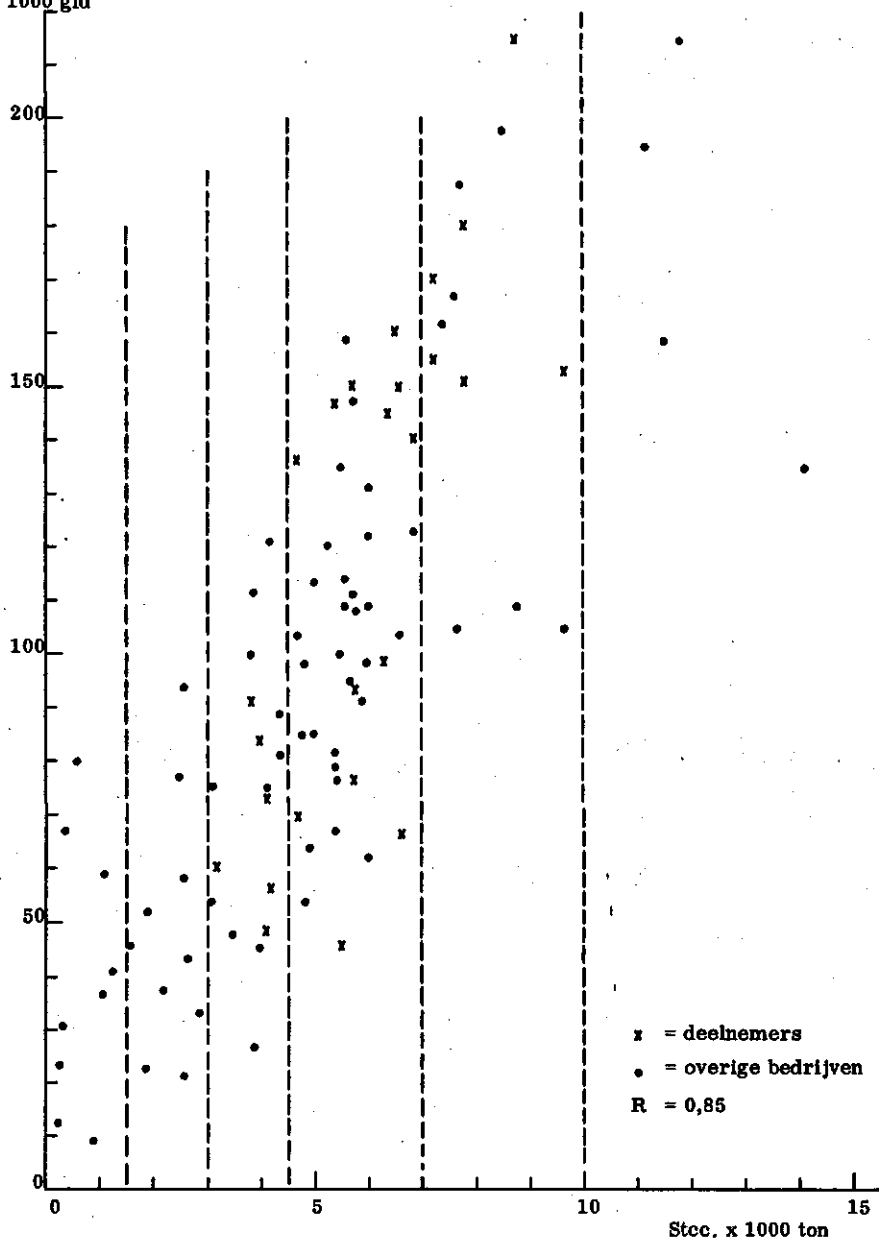
De uitgaven die op hetzelfde seizoen drukken (b.v. motorbrandstoffen, huur voor de percelen, afleveringskosten) werden zonder meer in de kosten opgenomen. Uitgaven die op een langere termijn drukken (b.v. onder-

STANDAARDCAPACITEITSLIJFER (GECORRIGEERD) EN AFLEVERINGEN
IN ZEELAND GEVESTIGDE BEDRIJVEN MET HOOFDBEDRIJF
MOSEL-CULTUUR, SEIZOEN 1966/67



STANDAARDCAPACITEITSLIJFER (GECORRIGEERD) EN BRUTO-OPBRENGST
IN ZEELAND GEVESTIGDE BEDRIJVEN MET HOOFDBEDRIJF
MOSSELCULTUUR, SEIZOEN 1966/67

Bruto-opbrengst
x 1000 gld



houd en reparatie casco en motor, vistuig) werden gemiddeld over vier seizoenen om te komen tot een zo juist mogelijk kostenbedrag voor het desbetreffende seizoen. Voor de berekening van afschrijvings- en rentekosten is uitgegaan van de vervangingswaarde, waarbij rekening is gehouden met de ouderdom van casco en motor. De beloning voor de verrichte arbeid, welke is ingecalculeerd voor alle arbeid, dus ook die van de opvarende eigenaars, is gebaseerd op het gemiddeld betaalde brutoloon aan vreemde arbeidskrachten. Voorts zijn niet in de kosten opgenomen een vergoeding voor leiding en toezicht en een vergoeding voor ondernemersrisico. Deze vergoedingen zijn dus in het netto-overschot begrepen.

Een complicatie bij de berekening van de bedrijfsresultaten in de mosselcultuur is de kweekduur van de mosselen. Deze kan worden gesteld op twee seizoenen. Dit brengt met zich mee, dat de kosten in een bepaald seizoen niet zonder meer kunnen worden gesteld tegenover de opbrengsten in datzelfde seizoen, doch dat tegenover de opbrengsten van de in 1966/67 afgeleverde mosselen moeten worden gesteld zowel de kosten welke in 1965/66, als die welke in 1966/67 voor die mosselen zijn gemaakt. Het gevolg hiervan is, dat in elk seizoen de kosten moesten worden gesplitst naar "jaarklasse" mosselen, d.w.z. dat zij moesten worden toegerekend aan enerzijds de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen en anderzijds de in het volgende seizoen af te leveren mosselen. Mede met behulp van de uitgebreide tijdschrijving konden de kosten voldoende nauwkeurig worden gesplitst. In bijlage III 3 is nader aangegeven hoe deze splitsing is verricht.

Over de indeling van de bedrijven in groepen zij nog het volgende vermeld. Een indeling naar motorvermogen, zoals bij andere takken van visserij is gedaan, leek in dit geval niet voor de hand liggend, aangezien verwacht mag worden dat de resultaten van de mosselkwekerij slechts in geringe mate van het motorvermogen afhankelijk zijn. Veeleer is te verwachten dat een belangrijk gedeelte van de verschillen in bedrijfsresultaten bepaald zal worden door de oppervlakte van de ter beschikking staande percelen en de kwaliteit daarvan. Van deze kwaliteit staan echter geen bruikbare gegevens ter beschikking. Om toch te komen tot een adequate indeling van de bedrijven is destijds voor enkele seizoenen een factoranalyse uitgevoerd, waaruit bleek dat de bedrijfsresultaten een nauwe samenhang vertoonden met het standaardcapaciteitscijfer, zoals dat door het Produktieschap voor Vis en Visprodukten wordt vastgesteld. Aangezien dit cijfer sinds 1957 afhankelijk is gesteld van de in de vier afgelopen seizoenen verrichte leveringen, kan worden aangenomen dat het cijfer gezien kan worden als een maat voor de kweekmogelijkheden van de bedrijven en zodoende indirect de oppervlakte en de kwaliteit van de percelen representeert.

Voor het seizoen 1966/67 is een dergelijke factoranalyse niet gemaakt er is volstaan met de correlatie vast te stellen tussen het standaardcapaciteitscijfer en de afleveringen, resp. bruto-opbrengsten (zie de grafieken III.2.1 en III.2.2.). De correlatiecoëfficiënt van 0,85 is voldoende hoog om aan te nemen dat het standaardcapaciteitscijfer ook in 1966/67 een goede maatstaf is voor de indeling van de bedrijven. Uit dien hoofde is ook in 1966/67 het standaardcapaciteitscijfer als indelingscriterium gehandhaafd.

Op het standaardcapaciteitscijfer, zoals dat door bovengenoemd Pro-

duktenschap werd vastgesteld is echter in de seizoenen na 1963/64 een tweemaal correcties toegepast. In de eerste plaats is dit cijfer, dat voorheen in mosseltonnen (van 100 kg) luidde, in de genoemde seizoenen uitgedrukt in "punten", zijnde het aantal mosseltonnen gedeeld door 100. Om de inde-ling vergelijkbaar te houden met voorgaande jaren zijn de punten weer met 100 vermenigvuldigd. In de tweede plaats is het aldus berekende cijfer in 1964/65 met 20%, in 1965/66 met 30% en in 1966/67 met 33% verminderd. Aanleiding tot deze vermindering was het (door de toegenomen totale aanvoer) gestegen totale standaardcapaciteitscijfer - bij een overigens ongeveer gelijkblijvende oppervlakte cultuurgrond. Om de bedrijven weer in dezelfde relatieve positie te brengen als in voorgaande jaren was het dientengevolge noodzakelijk de vermindering aan te brengen.

III. 3. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

De bedrijfsopbrengsten en kosten zijn gebaseerd op de ontvangsten en uitgaven van de aan de bedrijfsboekhouding deelnemende bedrijven en berekend zoals hieronder is aangegeven. Hierbij moet rekening worden gehouden met de omstandigheid dat opbrengsten en kosten die betrekking hadden op nevenwerkzaamheden zijn geëlimineerd, zodat de gegeven opbrengsten- en kostenbedragen slechts de aan het mosselkwekersbedrijf toe te rekenen grootheden betreffen. Overigens was de betekenis van deze nevenwerkzaamheden gering.

1. Bedrijfsopbrengsten

Deze betreffen de consumptiemosselen, geleverd via het Kantoor voor Mosselzaken, benevens leveringen van mosselen aan andere kwekers. De leveringen via het Kantoor voor Mosselzaken zijn gewaardeerd tegen de (vaste)brutoprijs per kwaliteit, verminderd met extra tarra en eventuele kortingen wegens afwijkende kwaliteit. De overige leveringen zijn opgenomen voor het bedrag dat van de koper is ontvangen.

2. Motorbrandstoffen

Deze post omvat de in het desbetreffende seizoen gedane uitgaven voor gas- en smeerolie.

3. Dekbehoeften

De kosten voor dekbehoeften omvatten de uitgaven voor verwarming en verlichting, de aanschaf van riken, bezems, e.d. benevens de kosten voor eventueel aanwezige navigatiemiddelen (voornamelijk afschrijvingen op echoloden en in enkele gevallen radar). Omdat vele van deze uitgaven op een langere periode drukken dan een seizoen, zijn zij per bedrijf gemiddeld over vier seizoenen.

4. Onderhoud en reparatie casco

Ook deze kosten zijn over vier seizoenen gemiddeld. Bovendien zijn uitgaven voor revisies in een bepaald seizoen in dat gemiddelde opgenomen voor een vierde gedeelte, waarna het resterende gedeelte in de drie

volgende seizoenen is opgevoerd. De kosten per bedrijf, waarin tevens opgenomen die voor lieren, losinstallaties, e.d. lopen vrij ver uiteen, ook binnen eenzelfde groep. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door het feit dat op verschillende vaartuigen de werkzaamheden ten dele door de bemanning zelf worden uitgevoerd.

5. Onderhoud en reparatie motor

Ten aanzien van deze kosten is dezelfde redenering van toepassing als bij de kosten voor het casco. Mede begrepen in de kosten voor de motor zijn die van de schroef.

6. Verzekering vaartuig

Deze kosten, bestaande uit de gemiddeld per bedrijf uitgegeven verzekeringspremies, vertonen een vrij grote spreiding. Vermoedelijk waren verschillende vaartuigen enigermate onderverzekerd. Ook het verzekerde risico was niet bij alle vaartuigen gelijk.

7. Haven-, sluis- en bruggelden

Dit zijn de uitgaven voor havengelden in de thuishaven en eventueel in Ierseke of Tholen voor de keren, dat daar mosselen werden afgeleverd, benevens uitgaven die verband houden met het passeren van bruggen en sluisen gedurende de vaart naar en van de Waddenzee.

8. Korren en molen/zeef

Deze kosten zijn ook over vier seizoenen gemiddeld. Het betreft de kosten voor het vistuig (de korren) en de apparatuur voor het verwijderen van vuil en kleine mosselen in de af te leveren consumptiemosselen (mosselzeef of mosselmolen genoemd). Verreweg het grootste gedeelte van deze kosten komt voor rekening van de korren.

9. Afschrijving op casco en motor

Op casco en motor is afgeschreven op basis van de vervangingswaarde. Deze waarde is berekend aan de hand van de bruto-inhoud van de casco's en het motorvermogen. Volgens de gegevens waarover het L.E.I. beschikt, mede ontleend aan opgaven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, was deze vervangingswaarde:

in het seizoen 1965/66 f. 2016,- per B.R.T. voor het casco en voor de motor f. 480,- per pk (langzaamlopers) resp. f. 320,- (snellopers); in het seizoen 1966/67 f. 2159,- per B.R.T. voor het casco en voor de motor f. 514,- per pk (langzaamlopers) resp. f. 343,- (snellopers).

Van de vervangingswaarde van het casco werd afgeschreven:

5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;

3,0% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;

2,0% bij een ouderdom van meer dan 25 jaar.

Van de vervangingswaarde van de motor werd afgeschreven:

langzaamlopers:

8,0% t/m 10 jaar

4,0% van 11 t/m 15 jaar

3,0% van 16 jaar en ouder

snellopers:

12,5% t/m 6 jaar

6,25% van 7 t/m 10 jaar

4,0% van 11 jaar en
ouder .

10. Rente over het in het vaartuig geïnvesteerde vermogen

Deze rente, à 5,6% in 1965/66 en 6,5% in 1966/67, is berekend over 45% van de vervangingswaarde van casco en motor binnen de economische levensduur (casco's 25 jaar, motoren 15 jaar bij de langzaamlopers en 10 jaar bij de snellopers) en over 20% van die waarde daarna.

11. Totale kosten van het vaartuig

Alle vaartuigkosten, inclusief die van het vistuig, zijn per kweekgebied en over de twee jaarklassen mosselen per seizoen verdeeld op basis van het aantal vaardagen:

12. Arbeidsloon

De aangewende arbeid betrof voornamelijk onbetaalde arbeid van eigenaren en zoons. Voor een juiste beoordeling van de resultaten dient echter voor alle arbeid een beloning in de kosten te worden opgenomen. Bij de waardering van deze arbeid is uitgegaan van de gemiddelde beloning van betaalde arbeidskrachten (inclusief sociale voorzieningen). Dit loon bedroeg:

in het seizoen 1965/66 bruto per week f. 201,11

in het seizoen 1966/67 bruto per week " 221,62

Het arbeidsloon is per kweekgebied en per jaarklasse verdeeld op basis van de aantallen directe mandagen.

13. Reisgeld bemanning

Deze bedragen betreffen de uitgaven voor reizen over land van en naar de Waddenzee. Verdeling had plaats aan de hand van het aantal mandagen dat reizend werd doorgebracht.

14. Proviant bemanning

Dit betreft werkelijk gemaakte kosten voor proviand plus enkele kleine bedragen voor bedrijfskleding e.d. Per mandag loopt dit bedrag bij de verschillende bedrijven vrij ver uiteen, waarschijnlijk omdat bij het ene bedrijf het begrip proviand ruimer wordt geïnterpreteerd dan bij het andere bedrijf. Verdeling van de kosten geschiedde op basis van het aantal directe mandagen dat op de Waddenzee werd doorgebracht.

15. Kosten van percelen

Dit betreft de huur van percelen, kosten voor bakens en het gebruik van zout ter bestrijding van zeesterren. Aangezien de huur in Zeeland,

welke afhankelijk is van de kwaliteit van de percelen, achteraf wordt voldaan en de huur in de Waddenzee elk jaar een gelijk bedrag per perceel uitmaakt, waren er weinig bezwaren om deze kosten geheel toe te rekenen aan de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen. Splitsing naar gebied volgde direct uit de vaststelling voor welke percelen er betaald was.

16. Aankopen mosselen

De uitgaven voor de aankoop van mosselen zijn geboekt op het gebied waar de desbetreffende mosselen zijn uitgezaaid. De toerekening van mosselzaad en halfwasmosselen geschiedde aan de in het volgend seizoen af te leveren consumptiemosselen, de aankopen van consumptiemosselen zijn toegerekend aan de in hetzelfde seizoen af te leveren "jaarklasse".

17. Diensten van derden

Deze bedragen betreffen betalingen aan derden voor het doen uitvoeren van bepaalde werkzaamheden, meestal het afleveren van mosselen, als het eigen vaartuig niet kan uitvaren wegens reparaties, ziekte, e.d. Toerekening van de kosten aan de jaarklassen mosselen geschiedde aan de hand van de aard van de werkzaamheden.

18. Afleveringskosten

Dit zijn heffingen t.b.v. Produktschap en Visserij-schap, Propaganda-fonds, Mosselkwekersfonds (onder aftrek van de later terug te ontvangen bedragen) alsmede loskosten. Toerekening geschiedde uiteraard aan de in hetzelfde seizoen afgeleverde mosselen, terwijl de verdeling naar kweekgebied is gemaakt aan de hand van de hoeveelheden afgeleverde consumptiemosselen.

19. Rente mosselvoorraad

Uit berekeningen is gebleken, dat ongeveer de helft van de vaartuig- en personeelskosten worden gemaakt zonder dat daar direct een opbrengst tegenover staat. Deze kosten, vermeerderd met de kosten van percelen, die van aankopen van mosselzaad en halfwasmosselen en de helft van de algemene kosten, kunnen dus worden beschouwd als zijnde op het een of andere ogenblik geïnvesteerd in de mosselvoorraad. Met een tweejarige kweekduur als uitgangspunt is de gemiddelde investering tweemaal het per seizoen geïnvesteerde bedrag gedeeld door twee, is juist de investering per seizoen. Over dit bedrag is de rente berekend (à 5,6% in 1965/66 en à 6,5% in 1966/67) en als kosten opgevoerd. Deze berekening is per kweekgebied gemaakt en de kosten zijn toegerekend aan de in het volgend seizoen af te leveren mosselen.

20. Algemene kosten

Hieronder vallen administratiekosten, contributies en abonnementen, zakenreizen, kosten van loodsen en schuren, enz. Het totaal is verdeeld aan de hand van de vaardagen.

III.4

MOSSELCULTUUR

**Bedrijfsresultaten in het aanvoerseizoen 1966/67
van in Zeeland gevestigde mosselkwekerijen**

Tabel III.4.1 Vlootoverzicht en vaartuigen, seizoen 1966/67 (toestand per 31 december 1966)

Thuishaven	Letter- teken	Tot. aantal bedr. vtgn.	w.v. messel- cult. hoofdbedr.		Inhoud casco in BRT					Bouwjaar casco				
			bedr. vtgn.	vign.										
					20	30	40	50	> 59	voor 1920	1930	1940	1950	1960
Brunisse	BRU	33	33	38	2	7	15	8	6	14	13	5	2	3
Graauw	GRA	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Harlingen	HA	6	6	5	5	1	2	-	-	1	-	3	1	-
Hontanisse	HON	2	2	2	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Terneuzen	NZ	2	2	2	2	-	-	1	1	1	1	-	-	-
Ouddorp	OD	1	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Tholen	TH	4	5	4	5	1	2	1	-	1	-	3	-	1
Wieringen	WR	6	6	4	4	-	2	2	-	2	1	1	-	-
Yerseke	YE	47	52	47	52	3	6	13	12	18	33	9	6	1
Zierikzee	ZZ	6	9	6	9	1	-	2	2	4	4	1	-	3
Totaal		108	122	105	119	9	20	35	25	30	58	26	20	4

Thuishaven	Letter- teken	Motorvermogen in pk								Bouwjaar motor				
		40	70	100	130	160	> 189	voor 1940	1945	1950	1955	1960	1965	1966
Brunisse	BRU	-	1	8	17	4	8	-	4	1	5	9	13	6
Graauw	GRA	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Harlingen	HA	-	1	1	2	-	1	-	-	2	1	2	-	-
Hontanisse	HON	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Terneuzen	NZ	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Ouddorp	OD	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Tholen	TH	1	1	1	-	1	1	-	-	1	1	1	1	1
Wieringen	WR	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-	1	2	-
Yerseke	YE	2	2	6	20	4	18	-	-	2	1	16	25	8
Zierikzee	ZZ	-	-	-	2	2	5	-	-	-	1	3	4	1
Totaal		4	5	19	46	12	33	1	5	5	11	33	48	16

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visproducten;
Directie van de Visserijen;
L.E.I.

Tabel III. 4. 2. Aantal vergunninghouders in de mosselcultuur

	1961/62	1962/63	1963/64	1964/65	1965/66	1966/67
Gevestigd in:						
Yerseke	61	55	72	87	96	93
Bruinisse	51	50	50	56	58	59
Zierikzee	7	7	7	7	7	7
Tholen	7	5	7	7	7	7
Overig Zeeland	14	12	15	15	16	14
Totaal Zeeland	140	129	151	172	184	180
Harlingen	19	18	20	18	12	9
Wieringen	11	11	11	11	9	6
Totaal Noord Nederland	30	29	31	29	21	15
Totaal Nederland	170	158 ¹⁾	182	201	205	195

1) Alleen het aantal dat aan de leveringen heeft deelgenomen.

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel III. 4. 3. Het aantal mosselkwekerijen ¹⁾ per groep per plaats (1966/67)
(alleen voor zover mosselkwekerij hoofdbedrijf)

Groep ²⁾	Totaalaantal		W.v. deelnemers	
	totaal	per plaats	totaal	per plaats
I. Stcc. 0-1500 ton				
a. Zeeuwse bedrijven	9	1.BRU-1.HON-7.YE	-	
b. Noord-Ned. bedrijven	1	1.WR	-	
II. Stcc. 1500-3000 ton				
a. Zeeuwse bedrijven	10	3.BRU-1.GRA-1.HON-1.OD-1.TH-3.YE	-	
b. Noord-Ned. bedrijven	3	1.HA-2.WR	-	
III. Stcc. 3000-4500 ton				
a. Zeeuwse bedrijven	17	10.BRU-1.NZ-1.TH-5.YE	6	3.BRU-1.TH-2.YE
b. Noord-Ned. bedrijven	1	1.WR	-	
IV. Stcc. 4500-7000 ton				
a. Zeeuwse bedrijven	42	14.BRU-1.NZ-2.TH-24.YE-1.ZZ	13	8.BRU-4.YE-1.ZZ
b. Noord-Ned. bedrijven	4	4.HA	-	
V. Stcc. 7000-10000 ton				
a. Zeeuwse bedrijven	13	5.BRU-5.YE-3.ZZ	6	3.BRU-3.ZZ
b. Noord-Ned. bedrijven	-		-	
VI. Stcc. > 10000 ton				
a. Zeeuwse bedrijven	5	3.YE-2.ZZ	-	
b. Noord-Ned. bedrijven	-		-	
Totaal:	96		25	
a. Zeeuwse bedrijven	9		-	
b. Noord-Ned. bedrijven	105		25	
Totaal generaal				

1) Aantal bedrijven in de zin van economische eenheden.

2) Standaardcapaciteitscijfer in mosseltonnen van 100 kg; gecorrigeerd.

Bronnen: Productieschap voor Vis en Visproducten;

L.E.I.

Tabel III. 4. 4. Aantal aan de L.E.I.-boekhouding deelnemende bedrijven en vergunninghouders

Seizoen	1961/62	1962/63	1963/64	1964/65	1965/66	1966/67
Totaalaantal deelnemende bedrijven	35 (45)	33 (47)	27 (43)	25 (41)	28 (50)	28 (57)
w.v. in Bruinisse	18 (25)	16 (24)	14 (23)	14 (25)	16 (30)	15 (32)
in Yerseke	10 (12)	10 (15)	6 (12)	5 (10)	6 (14)	7 (19)
in Zierikzee	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (5)	5 (5)
in Tholen	2 (3)	2 (3)	2 (3)	1 (1)	1 (1)	1 (1)
Totaalaantal bedrijven op basis waarvan de bedrijfsresultaten zijn berekend	26	32	26	19	21	25
w.v. in Bruinisse	16	16	14	10	11	14
in Yerseke	7	10	6	4	5	6
in Zierikzee	3	4	4	4	4	4
in Tholen	-	2	2	1	1	1

Tussen haakjes is het aantal vergunninghouders vermeld.

Tabel III. 4. 5. Gemiddeld motorvermogen en bruto-inhoud casco
(Deelnemers - mosselkwekerijen)

	Motorvermogen in pk		Inhoud casco in B.R.T. 1)	
	64/65	65/66	64/65	66/67
Stcc. 3000 - 4500 ton	146	155	48	53
Stcc. 4500 - 7000 ton	140	171	66	70
Stcc. 7000 - 10000 ton	190	198	65	61

1) Volgens opgave deelnemers.

Tabel III. 4. 6. Overzicht van de tijdschrijving (afleveringsseizoen 1966/67)

Stand, cap. cijfer	3000 - 4500 ton		4500 - 7000 ton		7000 - 10000 ton	
	Zeeland	Waddenzee	Totaal	Zeeland	Waddenzee	Totaal
Directe mandagen						
t.l.v. 1965/66	72	104	176	109	136	245
t.l.v. 1966/67	- 100	147	247	192	180	372
Totaal	172	251	423	301	316	617
Vaardagen	53	67	120	77	71	148
Aantal manjaren	-	-	2,8	-	-	3,4
Gemidd. bemanning	-	-	3,1	-	-	4,0

Tabel III. 4. 7. Afleveringen en opbrengsten per bedrijf (afleveringsseizoen 1966/67)

Stand. cap. cijfer	3000 - 4500 ton		4500 - 7000 ton		7000 - 10000 ton	
	ton	gld.	ton	gld.	ton	gld.
I. Zeeland						
A-kwaliteit (f. 14,85)	-	-	105	1559	-	-
B-kwaliteit (f. 13,35) 1)	1145	15279	3419	45840	7259	96899
C-kwaliteit (f. 12,85)	1709	21971	1929	24787	2242	28820
overige	204	1403	70	576	-	-
subtotaal 2)	3059	36653	5523	72582	9501	125719
af: tarra	-	1493	-	2154	-	2920
Totaal consumptiemosselen	3059	37160	5523	70408	9501	122799
Diverse leveringen aan andere kwekers	70	209	-	-	-	-
Totaal Zeeland	3129	37369	5523	70408	9501	122799
II. Waddenzee						
A-kwaliteit (f. 14,85)	217	3222	603	8960	1358	20171
B-kwaliteit (f. 13,35) 1)	1607	21451	1925	25691	2097	27995
C-kwaliteit (f. 12,85)	874	11233	1016	13059	363	4665
overige	83	756	-	-	-	-
subtotaal 2)	2781	36682	3544	47710	3818	52831
af: tarra	-	3228	-	4500	-	4298
Totaal consumptiemosselen	2781	33454	3544	43210	3818	48543
Diverse leveringen aan andere kwekers	-	-	315	1165	-	-
Totaal Waddenzee	2781	33454	3859	44375	3818	48543
III. Totaal mosselkweekertij	5909	70803	9382	114783	13319	171342

1) Inclusief C- en C'-kwaliteit.

2) Inclusief korting voor afwijkende kwaliteit; hierin tevens verwerkt premie voor levering in de eerste weken van het seizoen.

Tabel III. 4. 8. Totaaloverzicht van de resultaten (afleveringsseizoen 1966/67)

Standaardcapaciteitscijfer	3000-4500 ton	4500-7000 ton	7000-10000 ton
Totaalaantal in Zeeland gevestigde bedrijven met mosselcultuur als hoofdbedrijf	17	42	13
W.v. in administratie	6	13	6
Gemiddelde bemanning per bedrijf	3,1	4,0	3,9
Gemiddeld aantal manjaren over de afgelopen exploitatieperiode	2,8	3,4	3,8
Afleveringen van consumptiemosselen in mosseltonnen van 100 kg	5839	9067	13319
<u>Bruto-opbrengst</u> (incl. diverse leveringen)	70803	114783	171342
<u>Kosten</u>			
Motorbrandstoffen	3406	4277	4901
Dekbehoefte (incl. navigatiemidd.)	982	1269	1243
Haven-, sluis- en bruggelden	325	454	485
Onderhoud/repatriatie casco	3588	4959	5032
Onderhoud/repatriatie motor	1511	2036	2684
Verzekering vaartuig	1144	1230	1776
Afschrijving casco en motor	7942	8033	9843
Rente casco en motor	2926	3220	4218
Korren en molen/zeef	1456	1641	1692
Totaal vaartuig	23280	27119	31874
Arbeidsloon	31046	38085	41528
Proviant en diversen	1650	1599	1924
Reisgeld bemanning	1013	1752	1509
Totaal personeel	33709	41436	44981
Percelen	3010	4257	4878
Afleveringskosten	3569	5714	8544
Aankopen mosselen	438	2584	5898
Diensten van derden	-	171	83
Rente mosselvoorraad	1837	2485	2704
Algemene kosten	989	1155	1704
<u>Totale kosten</u>	66832	84921	100846
<u>Netto-overschot</u>	3971	29862	70696
<u>Toegevoegde waarde per manjaar</u>	14796	22133	31861

Tabel III. 4. 9. Bedrijfsresultaten per kweekgebied (afleveringsseizoen 1966/67)

Stand, cap. cijfer	3000 - 4500 ton		4500 - 7000 ton		7000 - 10000 ton	
	Zeeland	Waddenzee	Zeeland	Waddenzee	Zeeland	Waddenzee
Aantal vaardagen	53	67	77	71	100	71
Aantal directe mandagen	172	251	301	316	396	312
Afleveringen van consumptiemosselen (tonnen à 100 kg)	3058	2781	5523	3544	9501	3818
Bruto-opbrengst (incl. div. leveringen)	37369	33434	70408	44375	122799	48543
Kosten						
Motorbrandstoffen	1451	1955	2183	2094	2896	2005
Dekbehoefden (incl. nav.)	407	575	677	592	718	525
Havengeld, enz.	133	192	238	216	290	195
Onderhoud/repairatie casco	1608	1980	2585	2374	3044	1988
Onderhoud/repairatie motor	673	838	1072	964	1615	1069
Verzekering vaartuig	501	643	654	576	1060	716
Afschrijving vaartuig	3419	4523	4134	3899	5874	3969
Rente vaartuig	1241	1685	1677	1543	2502	1716
Korren, zeef/molen	621	835	833	808	1003	689
Totaal vaartuig	10054	13226	14053	13066	19002	12872
Arbeidsloon	12492	18554	18637	19448	23719	17809
Proviand en div.	173	1477	231	1368	296	1628
Reisgeld bemanning	90	923	197	1555	123	1386
Totaal personeel	12755	20954	19065	22371	24138	20823
Percelen	1870	1140	2912	1345	3352	1526
Afleveringskosten	1885	1684	3467	2247	6053	2491
Aankopen mosselen	251	187	721	1863	2758	3140
Diensten van derden	-	-	71	100	-	83
Rente mosselvoorraad	691	1146	1011	1474	1410	1294
Algemene kosten	390	599	624	531	1047	657
Totale kosten	27896	38936	41924	42997	57760	42886
Netto-overschot	9473	/. 5502	28484	1378	65039	5657
Toegevoegde waarde per opvarende	8596	6200	14718	7415	24465	7396

Tabel III. 4. 10. Verdeling van dagen en kosten voor de berekening van de bedrijfsresultaten van het afleveringsseizoen 1966/67

	dagen en kosten seizoen 1965/66						dagen en kosten seizoen 1966/67					
	t.b.v. afleveringen t.b.v. afleveringen			t.b.v. afleveringen t.b.v. afleveringen			t.b.v. afleveringen t.b.v. afleveringen			t.b.v. afleveringen t.b.v. afleveringen		
	in 1965/66		in 1966/67	in 1965/66		in 1966/67	in 1965/66		in 1966/67	in 1965/66		in 1966/67
Totaal neven-bedr.	Zeel.	Wad zee	Zeel.	Wad zee	Totaal neven-bedr.	Zeel.	Wad zee	Zeel.	Wad zee	Totaal neven-bedr.	Zeel.	Wad zee
Vaardagen	134	6	31	54	21	22	134	4	32	45	32	21
Directe mandagen	467	17	94	180	72	104	477	13	100	147	119	98
Motorbrandstoffen	2994	138	655	1253	431	517	4253	156	1020	1438	947	692
Dekbehoeften (incl. nav.)	1062	52	235	430	144	201	1089	40	263	374	228	184
Havengeld, enz.	363	20	79	149	48	67	355	14	85	125	71	60
Onderh./rep. casco	3605	136	842	1403	576	648	4141	127	1032	1332	945	705
Onderh./rep. motor	1561	67	369	586	265	274	1690	60	408	564	408	250
Verzekering vaartuig	1175	35	257	487	184	212	1301	33	317	431	309	211
Afschrijving vaartuig	8434	322	1842	3561	1258	1451	9037	290	2161	3072	2082	1432
Rente vaartuig	2794	88	590	1216	414	486	3474	105	827	1199	800	543
Korren en zeef/molen	1529	63	336	612	228	290	1593	59	393	545	327	269
Arbeidsloon	32934	986	6412	13149	4951	7436	36151	886	7541	11118	8959	7647
Proviant, enz.	1815	39	31	1016	141	588	2048	44	32	889	479	604
Reisgeld bemanning	1185	-	18	356	44	767	1162	22	46	156	350	588
Perceelen	2286	4	1446	836	-	-	3010	-	1870	1140	-	-
Afleveringskosten	3923	-	1896	2027	-	-	3569	-	1885	1684	-	-
Aankopen mosselen	775	-	438	-	150	187	101	-	101	-	-	-
Diensten van derden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rente mosselvoorraad	1837	-	-	-	691	1146	2327	-	-	-	1115	1212
Algemene kosten	912	50	169	415	115	163	1233	92	275	436	258	172
Totale kosten	69184	2000	15615	27496	9640	14433	76534	1928	18256	24503	17278	14569

Tabel III. 4. 10. (1e vervolg)

	Standaardcapaciteitscijfer 4500-7000 ton									
	dagen en kosten seizoen 1965/66					dagen en kosten seizoen 1966/67				
	Totaal neven-bedr.		t.b.v. afleveringen in 1965/66		Zeel.	Totaal neven-bedr.		t.b.v. afleveringen in 1966/67		Zeel.
	174	3	43	76	27	166	3	50	46	41
Waardagen	734	9	173	307	109	691	8	192	180	179
Directe mandagen	4115	60	1024	1849	598	5343	82	1585	1510	1296
Motorbrandstoffen	1313	18	331	585	197	182	1500	23	480	410
Dekbehoefen (incl. nav.)	456	8	121	187	75	65	582	10	163	151
Havengeld, enz.	5469	84	1495	2302	835	753	5829	77	1750	1621
Ouderh./rep. casco	2189	25	522	1007	329	306	2308	31	743	658
Onderh./rep. motor	1279	19	333	538	205	184	1463	30	449	392
Verzekering vaartuig	8767	156	2185	3835	1334	1257	9459	173	2800	2642
Afschrijving vaartuig	3146	51	774	1385	484	452	3933	69	1193	1091
Rente vaartuig	1810	25	454	820	281	250	1923	24	572	558
Korren en zeef/molen	42684	588	9925	17676	6350	8165	43978	552	12287	11283
Arbeidsloon	2175	13	87	1286	198	591	1876	-	33	777
Proviant, enz.	2128	9	72	500	168	1379	1959	-	29	176
Reisgeld bemanning	3327	-	2295	1032	-	-	4257	-	2912	1345
Percelen	5470	-	2670	2800	-	-	5714	-	3467	2247
Afleveringskosten	1725	-	29	-	707	989	2713	-	14	874
Aankopen mosselen	343	-	-	272	71	-	146	-	-	100
Diensten van derden	2485	-	-	-	1011	1474	3012	-	-	-
Rente mosselvoorraad	1286	80	316	523	193	174	1431	79	431	357
Algemene kosten	90167	1116	22633	36597	13016	97396	1150	28908	26192	22975
Totale kosten						16805				18171

Tabel III. 4. 10. (2e vervolg)

	Standaardcapaciteitscijfer 7000-10000 ton									
	dagen en kosten seizoen 1965/66					dagen en kosten seizoen 1966/67				
	t.b.v. afleveringen t.b.v. afleveringen					t.b.v. afleveringen t.b.v. afleveringen				
	In 1965/66		in 1966/67			In 1965/66		in 1966/67		
	bedr.	Zeel.	Wad.zee	Zeel.	Wad.zee	bedr.	Zeel.	Wad.zee	Zeel.	Wad.zee
Vaardagen	178	-	57	54	38	29	175	-	62	42
Directe mandagen	770	-	228	229	161	152	728	-	235	180
Motorbrandstoffen	4752	-	1470	1508	1027	747	5218	-	1869	1258
Dekbehoefte (incl. nav.)	1287	-	367	427	292	201	1253	-	426	324
Havengeld, enz.	486	-	161	141	111	73	485	-	179	122
Onderh./rep. casco	4579	-	1513	1328	1029	709	5515	-	2015	1279
Onderh./rep. motor	2751	-	933	743	645	430	2698	-	970	639
Verzekering vaartuig	1651	-	528	507	362	254	1334	-	698	462
Afschrijving vaartuig	9570	-	3168	2819	2101	1482	10450	-	3773	2487
Rente vaartuig	3688	-	1182	1140	799	567	4703	-	1703	1149
Korren en zeef/molen	1642	-	520	499	367	256	1776	-	636	433
Arbeidsloon	42316	-	12642	12129	9102	8443	44494	-	14617	9366
Proviand, enz.	2036	-	18	1028	207	783	2052	-	89	845
Reisgeld bemanning	1894	-	-	444	123	1327	2356	-	-	59
Percelen	3910	-	2795	1015	-	-	4878	-	3352	1526
Afleveringskosten	6828	-	4389	2439	-	-	8544	-	6053	2491
Aankopen mosselen	4400	-	-	492	1925	1983	6431	-	833	1157
Diensten van derden	733	-	521	129	-	83	-	-	-	-
Rente mosseelvoorraad	2704	-	-	-	1410	1294	3357	-	-	1915
Algemene kosten	1815	-	573	555	409	278	1732	-	638	379
Totale kosten	96942	-	30780	27343	19909	18910	107876	-	37851	23976
										20419