

DUINGEBIED WENDUINE- BLANKENBERGE



EEN NIEUW GEZICHT
VOOR DE DUINEN





INHOU

INHOUD



p. 6	INLEIDING
p. 8	HET ONTSTAAN VAN DE DUINEN
p. 10	DE DRIE FUNCTIES VAN HET DUINGEBIED
p. 12	BESCHERMING TEGEN DE ZEE
p. 14	ECOLOGISCHE WAARDE VAN HET DUINGEBIED
p. 16	HERINRICHTING : EEN NIEUW GEZICHT
p. 18	DUINGEBIED WENDUINE-BLANKENBERGE
p. 20-22	GEPLANDE MAATREGELEN
p. 24	EUROPA KIJKT MEE
p. 26	Français - traduction
p. 30	Deutsch - übersetzung
p. 34	English - translation
p. 39	Project + colofon



inleiding





NIEUW GEZICHT VOOR DE DUINEN

Het smalle duingebied tussen De Haan (Wenduine) en Blankenberge is een strook van belangrijke zeewerende duinen en bovendien een waardevol natuurgebied. Ook toeristen en andere recreanten voelen zich hier goed thuis. Maar het duingebied werd bedreigd.

Door het ontbreken van goed uitgeruste strandtoegangen, een degelijk netwerk van paden en goed onderhouden wandelroutes doorkruiste men de duinen willekeurig. Door veelvuldige betreding liep men geulen, die uitstuiven en de duinengordel plaatselijk afzwakken. Onbewust en ongewild kwamen daarbij ook de planten en dieren in verdrukking.

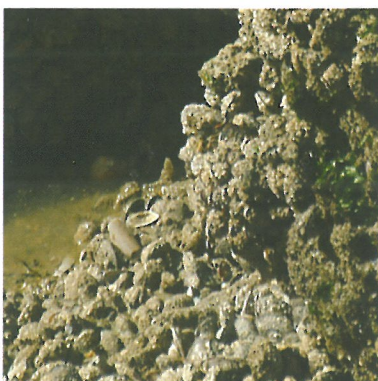
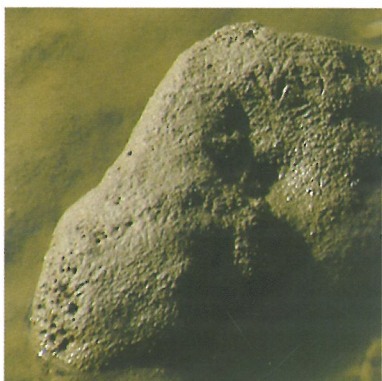
De afdeling Kust van de administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ) oordeelde het dus noodzakelijk om de strandtoegangen opnieuw in te richten en de duinrecreatie in goede banen te leiden.

TRADUCTION : p.26

UBERSETZUNG : p.30

TRANSLATION : p.34

HET ONTSTAAN VAN DE DUINEN





De huidige duinen aan de Oostkust kregen grotendeels vorm vanaf de Late Middeleeuwen. Vanaf de 14de eeuw kwam de duinengordel door het ontstaan van de Scheldemonding en door de talrijke stormvloedten onder zware druk te staan. Oostwaarts van Wenduine werd de duinengordel nagenoeg volledig weggespoeld. Vanaf het einde van de 14de eeuw moest de mens ingrijpen om het achterliggende polderland door zeewerende dijken – de zogenaamde Graaf Jansdijk – te beschermen.

Voor deze dijk ontstond langzaam een nieuwe duinengordel, die de basis vormde van het huidig duingebied.

Deze smalle duinengordel onderging in de 20ste eeuw nog enkele aanpassingen. De aanleg van de Koninklijke Baan legde de zuidzijde vast, terwijl tijdens het Interbellum op de zuidflank een tram- en fietspad werd aangelegd, die nu nog in de terrasvorm zijn sporen heeft nagelaten.

DE DRIE FUNCTIES VAN HET DUINGEBIED





waardevolle ecotoop

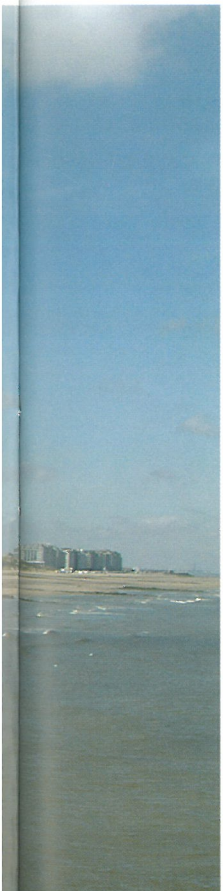


passage naar het strand

Het duingebied vervult drie functies: afweer tegen het geweld van de zee, natuurbehoud en recreatie. Zeewering is de belangrijkste functie.

De duinzone heeft nog een natuurlijk zeereep die als waterkering dienst doet. Het behoud en het veilig stellen van die functie is een absolute prioriteit.

Daarnaast vormt het duingebied een waardevolle ecotoop. Door de opname in het Duinendecreet wordt de aanwezige natuurwaarde maximaal beschermd en waar mogelijk nog versterkt. De recreanten maken op drie manieren gebruik van dit duingebied: als passage naar het strand, als plek voor rust en ontspanning en als uniek landschappelijk kader voor wandelingen en natuurbeleving.





BESCHERMING TEGEN DE ZEE

Het strand en de duinengordel vormen een natuurlijke bescherming van het achterliggende poldergebied tegen overstromingsgevaar.

De smalle duinstrook tussen Oostende en Blankenberge is één van de kritieke plaatsen waar de zee reeds eeuwen dreigde door te breken. Deze dreiging blijft aanwezig. Het is dan ook noodzakelijk om de plaatselijke situatie op de voet te volgen en waar nodig de gordel van zeewerende duinen te versterken.

Vroeger was er sprake van kustverdediging, die vooral bestond uit de aanleg van harde constructies zoals zeedijken en strandhoofden.

Bij de zogenaamde zachte zeewering van tegenwoordig wordt de zee niet langer als vijand beschouwd maar als bondgenoot. Men speelt in op de dynamiek van strand en zee en gebruikt als zeewering de meer natuurlijke technieken zoals strandverhoging, strandvoeding door zandopsputtingen, het versterken van de duinvoet door het planten van rijshouthagen en stuifschermen. Vaak worden de zeereepduinen afgesloten om aangeplant helmgras de kans te geven zich te wortelen en het duinzand vast te houden.



ECOLOGISCHE WAARDE VAN HET DUINGEBIED

De hogere stuifduinen tussen Oostende en Blankenberge zijn vooral begroeid met helmgras. Begeleiders van helm zijn ondermeer Biestarwegras, Zeewinde, Duinruit, Wilde Asperge en de zeldzaam geworden Blauwe Zeedistel.

Op plaatsen waar de duinen meer zijn gestabiliseerd gaat het helmduin over naar mosduin. De meeste planten in dit deel zijn aangepast aan extreem droge omstandigheden. Het gaat ondermeer om Duinviooltje, Kleverige reigersbek, Veldhondstong en Buntgras. Ook heesters zoals Gewone vlier, Wilde liguster, Hondsrond, Egelantier, Eénstijlige meidoorn en Sleedoorn komen hier voor.

Naast heel wat konijntjes ziet men in dit duingebied ook typische vogelsoorten zoals Kneu, Grasmus, Fitis en Nachtegaal. Amfibieën zoals de Rugstreeppad zijn kenmerkend voor de vochtige valleigebieden. Naast kevers en spinnen vallen er prachtige dagvlinders te bewonderen en men vindt er de Duinsabelsprinkhaan, de Blauwvleugelsprinkhaan en het Knopsprietje terug.



HERINRICHTING : EEN NIEUW GEZICHT

De AWZ-afdeling Kust beheert zo'n 350 hectare zeewerende duinen. Om een verantwoord beleid te kunnen voeren voor het behouden en herstellen van de duinen als natuurlijke zeewering inventariseert men er sinds jaar en dag de duinen en de aanwezige vegetatie. De kaarten worden regelmatig geactualiseerd en bij veranderingen in de duingebieden grijpt men tijdig in. Voor waardevolle zeewerende duinen worden gebiedsvisies opgesteld. Bij het uitgebreid en diepgaand overleg, dat aan deze toekomstplannen voorafgaat, poogt men niet alleen de diverse functies op elkaar af te stemmen maar ook de uiteenlopende belangen van alle gebruikers. De gebiedsvisies worden vertaald in specifieke inrichtingsplannen. Wanneer dan de inrichtingsplannen worden uitgevoerd, krijgt het duingebied een "nieuw gezicht".







DUINGEBIED WENDUINE BLANKENBERGE

De inrichting van het duingebied is gebaseerd op de aanbevelingen voor een geïntegreerd beheer van het kustgebied.

De belangrijkste functie van de duinengordel Wenduine-Blankenberge is de bescherming tegen het overstromingsgevaar uit de zee. Andere functies zoals natuurbeheer, toerisme, economische activiteiten... worden uiteraard mee in overweging genomen.

Bij de inrichting van dit duingebied staan 3 basisdoelstellingen centraal:

- het bevorderen van een stabiel duinmassief voor de zeewering
- het behouden en versterken van de natuurwaarden
- het creëren van een betere opvang en vlottere geleiding van de diverse bezoekersstromen

In opdracht van de afdeling Kust is het inrichtingsplan opgemaakt door de vzw. West-Vlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd, die zich gebaseerd heeft op de bevindingen van de verschillende gebruikers en de natuurwaarden in het gebied. WVT formuleerde zelf de concrete voorstellen voor de inrichtingen. De AWZ-afdeling Kust laat dit inrichtingsplan nu uitvoeren en zal naderhand instaan voor het verdere beheer en onderhoud van dat duingebied.





GEPLANDE MAATREGELEN

Om de 3 functies van het duingebied harmonieus te laten samenleven en de veiligheid voor het achterliggende gebied tegen overstroming te garanderen, worden een aantal maatregelen genomen.

Men beperkt het aantal toegangen en duindoorgangen tot vier.

Naast de Manitoba-helling in Wenduine en de westelijke havendam van Blankenberge blijven nog een tweetal doorgangen weerhouden: een nieuwe strandtoegang tussen het huidige Meerminpad en de voetweg K46 en de doorgang bij het uiteinde van de Oude Blankenbergse Steenweg.

De nieuwe toegangen krijgen namen, die geïnspireerd zijn op historische of lokale toponiemen (doorgang Manitoba, doorgang Meermin, doorgang Harendijke en doorgang Oesterput).

Het netwerk aan padjes wordt herbekeken en grofmaziger gemaakt.

Hierdoor verdwijnt het wandelpad op de kruin van het zeereepduin. Het wandelpad op de zuidflank wordt behouden, verbeterd en voorzien van een wegverharding in kleischelpen.

De duinovergangen worden met houten trappen gerealiseerd, los van het duinmassief, om te betreding te beperken. In de trappen zijn platformen aangebracht om uit te rusten en ook om het landschap te overschouwen.



GEPLANDE MAATREGELEN

De diverse toegangen worden ingericht als onthaal waar de recreanten uitvoerig uitleg krijgen via infoborden. De borden bevatten niet enkel algemene informatie over de toegang tot het gebied maar ook informatie over het belang van de duinen voor de zeewering, de ontstaansgeschiedenis van de duinen en de planten en dieren die in het gebied leven.

De fietsrecreanten worden verwend met degelijke en veilige fietsenstallingen aan de toegangen Manitoba en Meermin.

De zonevreemde gebouwen zoals de horecazaken 'Blauwe Chalet' op het strand en 'La Montagne' aan de havendam in Blankenberge moeten op korte of middellange termijn verdwijnen. Zij zijn moeilijk te verenigen met het natuurbelang van het gebied. Op het uiteinde van de Manitobahelling en de doorgangen Meermin en Harendijke kunnen voor de reddingsposten of de horeca houten platforms voorzien worden voor tijdelijke constructies.



Voor het speelterrein van de scouts is door het stadsbestuur van Blankenberge reeds een nieuwe locatie in het Zeebos voorzien.

De weinig fraaie draadafsluitingen worden waar mogelijk door kastanje-houten afsluitingen vervangen.

De totale kostprijs van het project Herinrichting duingebied Wenduine-Blankenberge beloopt ruim 600.000 euro.



EUROPA KIJKT MEE

De inrichting van het duingebied Wenduine-Blankenberge kan rekenen op Europese steun in het kader van SAIL II.

SAIL staat voor 'Schéma d'Aménagement Intégré du Littoral'.

Behalve ons land participeren ook Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Nederland in dit project.

SAIL II legt de nadruk op het herinrichten van duingebieden, het creëren van een recreatieve meerwaarde, toegankelijk maken van de gebieden. Vooral het plaatsen van informatieborden, de fietsenstallingen, de sluizen voor voetgangers, de herbeplanting en de communicatie rond het dit project, maken de inbreng van SAIL II uit.

In het duingebied tussen Wenduine en Blankenberge handhaaft en versterkt de Vlaamse overheid de uitermate belangrijke functie van de duinen als zeewering. Meteen wordt een prachtig maar kwetsbaar natuurgebied beter beschermd. Door het 'NIEUW GEZICHT VOOR DE DUINEN' verhoogt de AWZ-afdeling Kust voor de kustbewoners en hun patrimonium de veiligheid tegen het geweld van de zee, terwijl de talloze recreanten kunnen blijven genieten van dit uniek stukje Vlaamse kust.



NOUVEAU VISAGE POUR LES DUNES

L'étroite bande de dunes entre De Haan (Wenduine) et Blankenberge est à la fois un ensemble de dunes importantes formant un rempart contre la mer et une région naturelle précieuse. Les touristes et autres vacanciers s'y sentent également dans leur élément. Mais cette zone de dunes était menacée. Faute d'accès valables à la plage, d'un réseau de sentiers bien organisé et de sentiers de promenade entretenus, on parcourait les dunes au hasard. Les nombreux piétinements ont entraîné la formation de chenaux, qui favorisent l'envol du sable et fragilisent localement le cordon de dunes. Inconsciemment et involontairement, nous mettions également la flore et la faune en danger.

Aussi la Division de la Côte de l'Administration des Voies hydrauliques et de la Marine a-t-elle jugé nécessaire d'aménager à nouveau les accès à la plage et d'orienter la fonction récréative des dunes dans une bonne voie.

LA NAISSANCE DES DUNES

La plupart des dunes actuelles de la côte ont pris forme dès le bas Moyen Age. A partir du 14^e siècle, le cordon de dunes fut très menacé par l'apparition de l'embouchure de l'Escaut et par les nombreuses marées de tempête. A l'est de Wenduine, le cordon de dunes a été presque entièrement emporté par les eaux. Dès la fin du 14^e siècle, l'homme dut intervenir pour protéger le pays de polders situé derrière par des digues protectrices, la fameuse digue du Comte Jean (Graaf Jansdijk).

Devant cette digue apparut lentement un nouveau cordon de dunes, qui servit de base à la zone de dunes actuelle.

Cet étroit cordon de dunes subit encore quelques modifications au 20^e siècle. La construction de la Koninklijke Baan fixa le côté sud, et l'on construisit dans l'entre-deux-guerres une voie de tram et une piste cyclable sur le flanc sud, encore visibles aujourd'hui sous forme de terrasse.

LES TROIS FONCTIONS DE LA ZONE DE DUNES

La zone de dunes remplit trois fonctions : protection contre les assauts de la mer, préservation de la nature et loisirs. La fonction de rempart contre la mer est la plus importante.

La zone de dunes a encore un cordon de dunes naturel qui fait office de barrage. Maintenir et garantir cette fonction constituent une priorité absolue.

En outre, la zone de dunes forme un écosystème précieux. Grâce à son insertion dans le décret sur les dunes, la valeur naturelle présente est protégée au maximum et renforcée là où c'est possible.

Les vacanciers utilisent cette zone de dunes de trois manières : comme passage vers la plage, comme lieu de tranquillité et de détente et comme cadre paysager unique pour se promener et découvrir la nature.

PROTECTION CONTRE LA MER

La plage et le cordon de dunes forment un rempart naturel protégeant l'arrière-pays de polders contre les risques d'inondation.

L'étroite bande de dunes entre Ostende et Blankenberge est l'une des zones critiques où la mer menace depuis déjà des siècles de rompre la digue. Cette menace reste présente. Il est donc essentiel de suivre de près la situation locale et de renforcer la cordon de dunes protectrices, là où c'est nécessaire. Autrefois, la protection des côtes contre la mer consistait essentiellement en constructions dures telles que des digues de mer et des jetées.

Dans le cas des « digues souples » utilisées à l'heure actuelle, la mer n'est plus considérée comme une ennemie, mais comme une alliée. On utilise la dynamique de la plage et de la mer et l'on utilise des techniques plus naturelles telles que le rehaussement des plages, l'alimentation de la plage par projection de sable, le renforcement du pied des dunes par la plantation de haies d'osier et de plantes pour retenir le sable. Souvent, la bande de dunes côtière est souvent fermée pour permettre aux oyats plantés de s'enraciner et de retenir le sable des dunes.

VALEUR ECOLOGIQUE DE LA ZONE DE DUNES

Les dunes mouvantes plus hautes entre Ostende et Blankenberge sont surtout couvertes d'oyats. Pour accompagner l'oyat, on trouve entre autres le chiendent à feuilles de jonc, le liseron des dunes, le petit pigamon, l'asperge sauvage et le panicaut des dunes, aujourd'hui rare.

Là où les dunes sont davantage stabilisées, l'oyat fait place à la mousse. La plupart des plantes sont ici adaptées à des conditions extrêmement sèches. Il s'agit par exemple de la violette des dunes, du bec-de-cigogne glutineux, du cynoglosse officinal et de la corynéphore. On trouve également des arbustes, comme le sureau commun, le troène sauvage, Rose de chien, l'églantier, l'aubépine à un style et le prunellier.

Outre les nombreux lapins, la zone dunaire abrite aussi des espèces d'oiseaux caractéristiques comme la linotte mélodieuse, la fauvette grisette, le pouillot fitis et le rossignol. Les animaux amphibiens comme le crapaud calamite sont typiques des zones de vallées humides. Outre les scarabées et les araignées, on peut y admirer de splendides papillons diurnes, aux côtés de la Decticelle chagrinée, du criquet à ailes bleues et du criquet golfeur.

REAMENAGEMENT : UN NOUVEAU VISAGE

L'Administration des Voies hydrauliques et de la Marine – Division de la Côte gère quelque 350 hectares de dunes protectrices. Pour pouvoir mener une politique responsable afin de préserver et restaurer les dunes en tant que rempart naturel contre la mer, on inventorie depuis très longtemps les dunes et la végétation existante. Les cartes sont régulièrement mises à jour et l'on intervient à temps lors de changements dans les régions dunaires. Pour réaliser des dunes offrant une protection valable contre la mer, des visions spécifiques à chaque zone sont élaborées. Lors des concertations étendues et approfondies qui précèdent ces plans pour l'avenir, on essaye non seulement d'harmoniser les différentes fonctions mais aussi les intérêts divergents de tous les usagers. Les visions spécifiques à chaque zone sont ensuite traduites en plans d'aménagement spécifiques. Lorsque les plans d'aménagement sont réalisés, la zone de dunes reçoit un nouveau visage.

ZONE DE DUNES WENDUINE – BLANKENBERGE

L'aménagement de la zone dunaire est basée sur les recommandations pour une gestion intégrée de la région côtière.

La principale fonction du cordon de dunes Wenduine-Blankenberge est la protection contre les risques d'inondation venant de la mer. Bien entendu, d'autres fonctions telles que la gestion des milieux naturels, le tourisme, les activités économiquessont également prises en considération.

L'aménagement de cette zone dunaire est centré sur 3 objectifs de base :

- favoriser la formation d'un massif de dunes stable comme rempart contre la mer
- préserver et renforcer les richesses naturelles
- créer un meilleur accueil et une meilleure régulation des différents flux de visiteurs

Pour le compte de la Division de la Côte, le plan d'aménagement a été rédigé par l'a.s.b.l. West-Vlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd, qui s'est basée sur les constatations des différents utilisateurs et sur les richesses naturelles dans la région. WVT a formulé elle-même les propositions concrètes d'aménagement.

La Division de la Côte ordonne aujourd'hui la mise en œuvre de ce plan d'aménagement et sera responsable de la gestion et de l'entretien ultérieurs de cette région dunaire.

MESURES PREVUES

Un certain nombre de mesures sont prises pour pouvoir conjuguer harmonieusement les 3 fonctions de la zone de dunes et garantir la sécurité de l'arrière-pays par rapport aux risques d'inondations.

Le nombre d'accès et de trouées dans les dunes est limité à quatre.

Outre la pente Manitoba à Wenduine et la jetée ouest de Blankenberge, on garde deux accès : un nouvel accès à la plage entre le Meerminpad actuel et le sentier piétonnier K46 et l'accès à l'extrémité de l'Oude Blankenbergse Steenweg.

Les noms donnés aux nouveaux accès sont inspirés de toponymes historiques ou locaux (accès Manitoba, accès Meermin, accès Harendijke et accès Oesterput).

Le réseau de sentiers est réexaminé et devient moins dense. Le sentier de promenade au sommet de la bande de dunes côtière disparaît. Le sentier de promenade sur le flanc sud est maintenu, amélioré et doté d'un revêtement de coquillages et d'argile.

Les trouées dans les dunes sont réalisées au moyen d'escaliers en bois, détachés du massif de dunes, pour limiter le piétinement. Les escaliers seront équipés de plates-formes pour se reposer et admirer le paysage.

Les différents accès seront aménagés comme accueil pour les vacanciers, où ceux-ci seront amplement informés au moyen de panneaux d'information. Ils comprendront non seulement des informations générales concernant l'accès à la zone de dunes, mais également sur l'importance des dunes comme rempart contre la mer, la genèse des dunes ainsi que la flore et la faune qui peuplent cette région.

Les cyclistes seront gâtés, puisque l'on prévoit des parkings à vélos sûrs et solides aux accès Manitoba et Meermin.

Les bâtiments non conformes à la zone comme les établissements horeca 'Blauwe Chalet' sur la plage et 'La Montagne' à la jetée de Blankenberge, doivent disparaître à court ou moyen terme. Ils sont difficiles à concilier avec la richesse naturelle de la zone. A l'extrémité de la pente Manitoba et des accès Meermin et Harendijke, pour les postes de sauvetage ou les établissements horeca, l'on peut prévoir des plates-formes en bois destinées à des constructions temporaires.

La municipalité de Blankenberge a déjà prévu un nouvel emplacement dans le Zeebos pour le terrain de jeux des scouts.

Les clôtures en fil de fer barbelé, peu esthétiques, seront remplacées par des clôtures en châtaignier.

Le coût total du projet Réaménagement de la zone de dunes Wenduine-Blankenberge se chiffre à plus de 600.000 euros.

L'EUROPE REGARDE

L'aménagement de la zone de dunes Wenduine-Blankenberge peut compter sur un appui européen dans le Cadre de SAIL II, SAIL signifiant 'Schéma d'Aménagement Intégré du Littoral'.

Outre notre pays, la France, le Royaume Uni et les Pays-Bas participent également à ce projet.

SAIL II met l'accent sur le réaménagement des zones dunaires, sur la création d'une plus-value récréative et sur "l'accessibilisation" de ces zones. Le placement de panneaux d'information, les parkings à vélos, les écluses pour piétons, la replantation et la communication autour de ce projet, sont les priorités de SAIL II.

Dans la zone de dunes située entre Wenduine et Blankenberge, le Ministère de la Flandre maintient et renforce la fonction primordiale que remplissent les dunes en tant que rempart contre la mer. A la même occasion, une région naturelle splendide mais fragile est mieux protégée. Par ce projet 'NOUVEAU VISAGE POUR LES DUNES' la Division de la Côte (afdeling Kust) de l'Administration des Voies hydrauliques et de la Marine renforce la sécurité des habitants de la côte et de leur patrimoine contre les assauts de la mer, et les innombrables vacanciers peuvent continuer à profiter de cet endroit unique de la côte flamande.

NEUES GESICHT FÜR DIE DÜNEN

Das schmale Dünengebiet zwischen De Haan (Wenduine) und Blankenberge besteht aus einem Dünenstreifen, der wichtig für den Küstenschutz ist und zudem ein wertvolles Naturgebiet darstellt. Auch Touristen und andere Erholungssuchende fühlen sich hier wie zu Hause. Das Dünengebiet war aber zwischenzeitig bedroht.

Mangels gut ausgerüsteter Strandzugänge, eines angemessenen Wegenetzes und gut gepflegter Wanderrouen wurden die Dünen aufs Geratewohl durchquert. Durch das vielfältige Betreten sind Furchen entstanden, die austaubten und den Dünengürtel stellenweise geschwächt haben. Unbewusst und ungewollt sind dabei auch Pflanzen und Tiere in Bedrängnis geraten. Die Abteilung Küste der Verwaltung für die Wasserstraßen und das Seewesen (AWZ) hat es demnach als erforderlich erachtet, die Strandzugänge neu einzurichten und die Freizeitaktivitäten in den Dünen in geordnete Bahnen zu lenken.

DIE ENTSTEHUNG DER DÜNEN

Die heutigen Dünen an der Ostküste haben sich größtenteils ab dem späten Mittelalter gebildet. Vom 14. Jahrhundert an geriet der Dünengürtel durch das Entstehen der Scheldemündung und durch die zahlreichen Sturmfluten unter starken Druck. Östlich von Wenduine wurde der Dünengürtel nahezu gänzlich weggespült. Ab dem Ende des 14. Jahrhunderts musste der Mensch eingreifen, um das dahinter liegende Polderland durch seewehrende Deiche – den sogenannten Graaf Jansdijk – zu schützen. Vor diesem Deich entstand allmählich ein neuer Dünengürtel, der die Grundlage für das heutige Dünengebiet bilden sollte.

Dieser schmale Dünengürtel erfuhr im 20. Jahrhundert noch einige Anpassungen. Der Bau der Koninklijke Baan legte die südliche Seite fest, während im Interbellum an der Südflanke eine Straßenbahntrasse nebst Fahrradweg angelegt wurde, die bis heute in der Terrassenform ihre Spuren hinterlassen hat.

DIE DREI FUNKTIONEN DES DÜNENGEBIETS

Das Dünengebiet erfüllt drei Funktionen: Küstenschutz gegen die Urgewalt des Meeres, Naturschutz und Freizeiterholung. Der Küstenschutz ist dabei die wichtigste Funktion.

Das Dünengebiet hat noch einen natürlichen Küstenstreifen, der als Wehr fungiert. Die Wahrung und Sicherung dieser Funktion hat absolute Priorität.

Daneben bildet der Dünengürtel ein wertvolles Ökotop. Durch die Aufnahme ins Dünendekret wird der vorhandene Naturwert maximal geschützt und möglichst noch verstärkt.

Die Erholungssuchenden nutzen dieses Dünengebiet auf dreierlei Weise: als Durchgang zum Strand, als Hort der Ruhe und Entspannung und als einmaliger landschaftlicher Rahmen für Wanderungen und Naturerlebnis.

SCHUTZ GEGEN DAS MEER

Strand und Dünengürtel bilden einen natürlichen Schutzwall gegen die Überflutungsgefahr des dahinter liegenden Poldergebiets.

Der schmale Küstenstreifen zwischen Ostende und Blankenberge ist eine der kritischsten Stellen, an denen die See schon seit Jahrhunderten durchzubrechen droht. Diese Bedrohung ist immer noch gegeben. Es ist demnach auch erforderlich, die Situation vor Ort nicht aus dem Auge zu verlieren und den Gürtel der seewehrenden Dünen ggf. zu verstärken.

Früher war ein Küstenschutz angesagt, der vor allem in der Anlegung von festen Wasserbauten wie Seedeichen und Wellenbrechern bestand.

Beim sogenannten sanften Küstenschutz von heute wird das Meer nicht mehr länger als Feind betrachtet, sondern als Verbündeter. Man passt sich der Dynamik von Strand und Meer an und verwendet zum Küstenschutz natürlichere Techniken, wie etwa Stranderhöhung, Stranderweiterung durch Sandaufspülungen, die Verstärkung des Dünenfußes durch Anpflanzung von Reisighecken und Flugsandabschirmungen. Häufig werden die Dünen am Küstenstreifen abgeschlossen, um angepflanztem Helmgras Gelegenheit zu bieten, sich zu verwurzeln und den Dünen sand festzuhalten.

DER ÖKOLOGISCHE WERT DES DÜNENGEBIETS

Auf den höheren Wanderdünen zwischen Ostende und Blankenberge wächst vor allem Helmgras. Zu den Begleitern dieses Dünengewächses gehören u.a. Sand-Quecke, Strand-Winde, Kleine Wiesenraute, Wilder Spargel und die selten gewordene Blaue Seedistel.

An Stellen, an denen die Dünen stärker stabilisiert sind, geht die Helmdüne in Moosdüne über. Die meisten Pflanzen in diesem Bereich sind extrem trockenen Bedingungen angepasst. Es handelt sich dabei u.a. um Dünenveilchen, Klebrigen Reiherschnabel, Echte Hundszunge und Graues Silbergras. Auch Staudengewächse wie Gemeiner Holunder, Wilder Liguster, Hundsrose, Weinrose, Eingriffeliger Weißdorn und Schlehdorn kommen hier vor.

Neben einer Vielzahl von Kaninchen sieht man im Dünengebiet auch typische Vogelarten wie Bunthänfling, Grasmücke, Fitis und Nachtigall. Amphibien wie die Kreuzkröte sind charakteristisch für die feuchten Talgebiete. Neben Käfern und Spinnen gibt es prächtige Schmetterlinge zu bewundern, zudem kann man die Westliche Beißschrecke, die Blauflügelige Öllandschrecke und die Gefleckte Keulenschrecke beobachten.

NEUEINRICHTUNG : EIN NEUES GESICHT

Die AWZ-Abteilung Küste verwaltet rund 350 Hektar seewehrende Dünen. Um eine verantwortungsbewusste Politik zur Wahrung und Wiederherstellung der Dünen als natürlichem Küstenschutz führen zu können, werden schon seit Jahr und Tag die Dünen und die vorhandene Vegetation inventarisiert. Die Karten werden regelmäßig aktualisiert, und bei Veränderungen in den Dünengebieten wird zeitig eingegriffen. Zu den für den Küstenschutz so wertvollen Dünen werden Gebietsvisionen ausgearbeitet. Bei den weitläufig und tiefgreifend angesetzten Beratungen, die diesen Zukunftsplänen vorausgehen, wird versucht, nicht nur die verschiedenen Funktionen aufeinander abzustimmen, sondern auch die unterschiedlichen Interessen aller Benutzer. Die Gebietsvisionen werden in Form spezifischer Einrichtungspläne umgesetzt. Wenn dann die Einrichtungspläne ausgeführt werden, erhält das Dünengebiet ein neues Gesicht.

DÜNENGEBIET WENDUINE – BLANKENBERGE

Die Einrichtung des Dünengebiets stützt sich auf die Empfehlungen für eine integrierte Verwaltung des Küstengebiets.

Die wichtigste Funktion des Dünengürtels Wenduine-Blankenberge ist der Schutz gegen die Überflutungsgefahr vom Meer her. Andere Funktionen, wie Naturschutz, Tourismus, Wirtschaftstätigkeit... werden natürlich ebenfalls in Erwägung gezogen.

Bei der Einrichtung dieses Dünengebiets stehen 3 grundlegende Zielsetzungen im Mittelpunkt:

- die Förderung eines stabilen Dünenmassivs zum Küstenschutz
- die Wahrung und Verstärkung der Naturwerte
- die Schaffung einer besseren Empfangsstruktur und zügigeren Abwicklung der Besucherströme

Im Auftrag der Abteilung Küste ist der Einrichtungsplan von der G.o.E. West-Vlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd erstellt worden, die sich dabei auf die Erkenntnisse verschiedener Nutzer und die Naturwerte des Gebietes gestützt hat. Die WVT hat selbst die konkreten Vorschläge für die Einrichtungen formuliert.

Die AWZ-Abteilung Küste lässt diesen Einrichtungsplan nunmehr ausführen und wird in der Folge für die weitere Verwaltung und Instandhaltung des Dünengebiets verantwortlich zeichnen.

GEPLANTE MASSNAHMEN

Um die 3 Funktionen des Dünengebiets harmonisch zusammen wirken zu lassen und die Sicherheit des dahinter liegenden Gebiets gegen Überflutung zu gewährleisten, werden eine Reihe von Maßnahmen ergriffen.

Die Zahl der Zugänge und Dünendurchgänge wird auf vier beschränkt. Neben dem Manitoba-Hang in Wenduine und dem westlichen Hafendamm von Blankenberge bleiben noch zwei weitere Durchgänge erhalten: ein neuer Strandzugang zwischen dem heutigen Meerminpad und dem Fußweg K46 und der Durchgang am Ende vom Oude Blankenbergse Steenweg.

Die neuen Zugängen erhalten Namen, die durch historische oder lokale Toponyme inspiriert sind (Durchgang Manitoba, Durchgang Meermin, Durchgang Harendijke und Durchgang Oesterput).

Das Wegenetz wird überarbeitet und grobmaschiger gestaltet. Dadurch verschwindet der Wanderpfad an der Dünenkuppe des Küstenstreifens. Der Wanderweg an der Südflanke wird beibehalten, verbessert und mit einem Bodenbelag aus Muschelerde versehen.

Die Dünenübergänge werden in Form von hölzernen Treppen gestaltet, die vom Dünenmassiv getrennt sind, um den Zugang zu begrenzen. In die Treppen sind Plattformen eingefügt, um Gelegenheit zum Ausruhen und auch einen Überblick über die Landschaft zu bieten.

Die verschiedenen Zugänge werden jeweils als Empfangsstelle eingerichtet, an dem die Erholungssuchenden über Info-Tafeln ausführliche Auskünfte erhalten. Die Tafeln enthalten nicht nur allgemeine Informationen über den Zugang zum Gebiet, sondern auch Auskünfte über die Bedeutung der Dünen für den Küstenschutz, die Entstehungsgeschichte der Dünen sowie über die im Gebiet lebenden Pflanzen und Tiere.

Die Freizeitradler werden mit soliden und sicheren Fahrradaufbewahrungen an den Zugängen Manitoba und Meermin verwöhnt.

Die zonenfremden Gebäude, wie etwa die Gaststätten 'Blauwe Chalet' am Strand und 'La Montagne' am Hafendamm in Blankenberge müssen kurz- oder mittelfristig verschwinden. Sie sind schwer vereinbar mit der Naturlandschaft des Gebiets. Am Ende des Manitoba-Hangs und der Durchgänge Meermin und Harendijke können für Rettungsposten oder Gaststätten Plattformen für zeitweilige Strukturen vorgesehen werden.

Für den Spielplatz der Pfadfinder ist von der Stadtverwaltung von Blankenberge bereits ein neuer Standort im Zeebos bestimmt worden.

Die nicht sehr schön anzuschauenden Drahtzäune werden möglichst durch Zäune aus Kastanienholz ersetzt.

Die Gesamtkosten für das Projekt zur Neueinrichtung des Dünengebiets Wenduine-Blankenberge belaufen sich auf rund 600.000 Euro.

EUROPA IST AUCH DABEI

Die Einrichtung des Dünengebiets Wenduine-Blankenberge kann auf europäische Unterstützung im Rahmen von SAIL II zählen.

SAIL steht für 'Schéma d'Aménagement Intégré du Littoral' ('Integrierter Raumordnungsplan der Küstengebiete').

Neben unserem Lande sind auch Frankreich, das Vereinigte Königreich und die Niederlande an diesem Projekt beteiligt.

SAIL II legt besonderen Nachdruck darauf, die Dünengebiete neu einzurichten, einen rekreativen Mehrwert zu schaffen und die Gebiete zugänglicher werden zu lassen. Der Beitrag von SAIL II besteht vor allem darin, Informationstafeln, Fahrradaufbewahrungen und Schleusen für Fußgänger anzubringen sowie die Neubepflanzung und die Kommunikation rund um dieses Projekt zu betreiben.

Im Dünengebiet zwischen Wenduine und Blankenberge wahrt und verstärkt die flämische Regierung die überaus wichtige Funktion der Dünen zum Schutze der Küstenstreifen. Und gleichzeitig wird dabei auch ein wunderbares, aber verletzliches Naturgebiet besser gepflegt. Durch das 'NEUE GESICHT FÜR DIE DÜNEN' erhöht die AWZ-Abteilung die Absicherung der Küstenbewohner und ihres Besitzes gegen die Urgewalt der See, während zahllose Erholungssuchende auch weiterhin diesen einmaligen Teil der flämischen Küste genießen können.

A NEW FACE FOR THE DUNES

The narrow dune area between De Haan (Wenduine) and Blankenberge is a strip of important protective dunes as well as a valuable nature reserve. Tourists and holiday makers feel completely at home here. But the dune area was recently threatened in its existence.

Because of the lack of well-equipped beach entrances, a reliable network of paths and well-maintained walking routes, the dunes were traversed at random. Frequent walking created grooves, which caused sand to drift and resulted in local weakening of the dune belt. This process unconsciously and unintentionally threatened the existence of plants and animals as well.

Hence, the Coastal division of the Waterways and Marine Affairs Administration (AWZ) deemed it necessary to redesign the beach entrances and to steer dune recreation in the right direction.

ORIGIN OF THE DUNES

The present-day dunes along the East coast were largely shaped in the late Middle Ages. From the 14th century on, the dune belt was threatened by the creation of the Schelde estuary and the frequent storm tides. The dune belt east of Wenduine was almost completely washed away. From the end of the 14th century steps had to be taken to protect the hinterland by means of protective dykes - the so-called Graaf Jansdijk.

A new dune belt slowly came into existence in front of this dike, and this belt formed the basis of the present-day dune area.

This narrow dune belt underwent some alterations in the 20th century. The construction of the Koninklijke Baan fixed the southern side of the dunes, while a tram and cycle path was constructed during the inter-war period, which still has left tracks in the terrace shape.

THE THREE FUNCTIONS OF THE DUNE AREA

The dune area has three functions: protection against the sea, nature reserve and recreation. Protection against the sea is its most important function.

The dune area still has a natural strip which acts as a dam. Absolute priority is given to the maintenance and safeguarding of this function.

The dune area furthermore is a valuable ecotope. Its inclusion in the Duinendecreet (Dune Decree) ensures that the present natural value is given maximum protection and reinforced wherever possible. Holiday makers use this dune area for three purposes: as passage to the beach, as relaxation and recreation area, and as a unique setting for walks and nature experience.

PROTECTION AGAINST THE SEA

The beach and the dune belt constitute a natural protection against flooding of the surrounding polders.

The narrow dune strip between Ostend and Blankenberge is one of the critical areas where the sea has threatened to break through for centuries. It therefore remains necessary to keep a close eye on the situation, and to reinforce the belt of protective dunes wherever necessary.

There used to be coastal protection, which mainly consisted in the building of hard constructions such as sea dykes and breakwaters.

The so-called soft sea protection means that the sea is no longer seen as an enemy, but as an ally. On the basis of the dynamism of the beach and the sea more natural techniques are used for sea protection, such as beach elevation, beach feeding by hydraulic sand fills, and dune toe reinforcement by planting osier hedges and wind screens. The dunes on the strip bordering the beach are often closed off in order to allow planted Marram grass to take root and to hold the dune sand in place.

ECOLOGICAL VALUE OF THE DUNE AREA

The higher sand dunes between Ostend and Blankenberge are mainly covered with Marram grass. Other plants living on the dunes include the Sand Couch, Sea Bindweed, Small Meadow Rue, Asparagus and the nowadays rare Sea Holly.

The Marram dunes change to moss dunes in places where the dunes are stabilised. Most plants in this part are resistant to extremely dry circumstances and include the Seaside Pansy, Sticky Stork's Bill, Hound's Tongue and Clubawn grass. Shrubs such as the Black Elder, Wild Privet, Dog Rose, True Blackberry, Common Hawthorn and Blackthorn also grow here.

Apart from many rabbits, this dune area is also populated by typical bird species such as the Linnet, the Whitethroat, Willow Warbler and the Nightingale. Amphibians such as the Natterjack are characteristic of the wet valley areas. Next to beetles and spiders, there are beautiful diurnal butterflies to admire, and you can find the Grey Bush Cricket, the Blue-Winged Grasshopper and the Mottled Grasshopper here as well.

REDESIGN : A NEW FACE

The AWZ Coastal division manages about 350 hectares of protective dunes. The dunes and the vegetation present have been inventoried for many years now in order to be able to conduct a well-considered policy to maintain and repair the dunes as natural protection against the sea. The maps are regularly updated, and the necessary steps are taken whenever the dune areas change. Area plans are drawn up for valuable protective dunes. The goal of the extensive and thorough consultation which precedes these plans for the future is to align the different functions as well as the diversity of interests of all users. The area plans are translated in specific design plans. When these plans are carried out, the dune area will be given a new face.

DUNE AREA WENDUINE – BLANKENBERGE

The dune area is designed on the basis of recommendations for an integrated management of the coast area.

The most important function of the dune belt Wenduine - Blankenberge is to provide protection against flooding by the sea. Other functions such as nature management, tourism and economic activities are, naturally, also taken into consideration.

The design of this dune area focuses on three main objectives:

- improving a stable dune massif for protection against the sea
- maintaining and reinforcing natural values
- organising better reception and smoother management of the various visitor flows

The design plan was commissioned by the Coastal division and drawn up by the vzw West-Vlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd on the basis of the findings of different users and the natural values in the area. WVT itself also formulated the concrete design proposals.

The AWZ Coastal division will now have this design plan executed, and will afterwards take care of the further management and maintenance of this dune area.

PLANNED MEASURES

A number of measures will be taken in order to ensure both a harmonious coexistence of the 3 functions of the dune area and protection of the hinterland against flooding.

The number of entrances and dune passages is limited to four.

Next to the Manitobahelling in Wenduine and the western jetty of Blankenberge, there will be two other passages: a new beach entrance between the current Meerminpad and the pedestrian road K46, and the passage at the end of the Oude Blankenbergse Steenweg.

The new entrances will be given names inspired by historical or local toponyms (passage Manitoba, passage Meermin, passage Harendijke and passage Oesterput).

The path network will be reconsidered and made more wide-meshed. This means that the walking path on the top of the strip of dunes bordering the beach will disappear. The walking path on the south flank will be maintained and improved, and will be metalled with clay shells.

In order to prevent visitors from walking directly on the sand, the dune passages will be realised with wooden steps that are not attached to the dune massif. Platforms will be constructed along the steps to create the opportunity to relax and admire the scenery.

The different entrances will be designed as reception areas where the holiday makers will be informed by means of information signs. The signs provide general information about access to the area as well as information about the importance of the dunes for protection against the sea, about the origin of the dunes and about the plants and animals living in the area.

Cycling tourists will have the opportunity to store their bike in solid and secure bike racks at the Manitoba and Meermin entrances.

Buildings not permitted by zoning regulations, such as catering establishments 'Blauwe Chalet' on the beach and 'La Montagne' at the jetty in Blankenberge, have to disappear in the short or middle-long term. These buildings are hardly compatible with the natural value of the area. At the end of the Manitobahelling and the Meermin and Harendijke passages wooden platforms can be provided for temporary constructions for rescue stations or catering establishments.

The local authorities have already found a solution for the playground of the scouts of Blankenberge: they can move to a new location in the Zeebos.

The far from beautiful wire fences will be replaced by chestnut fences wherever possible.

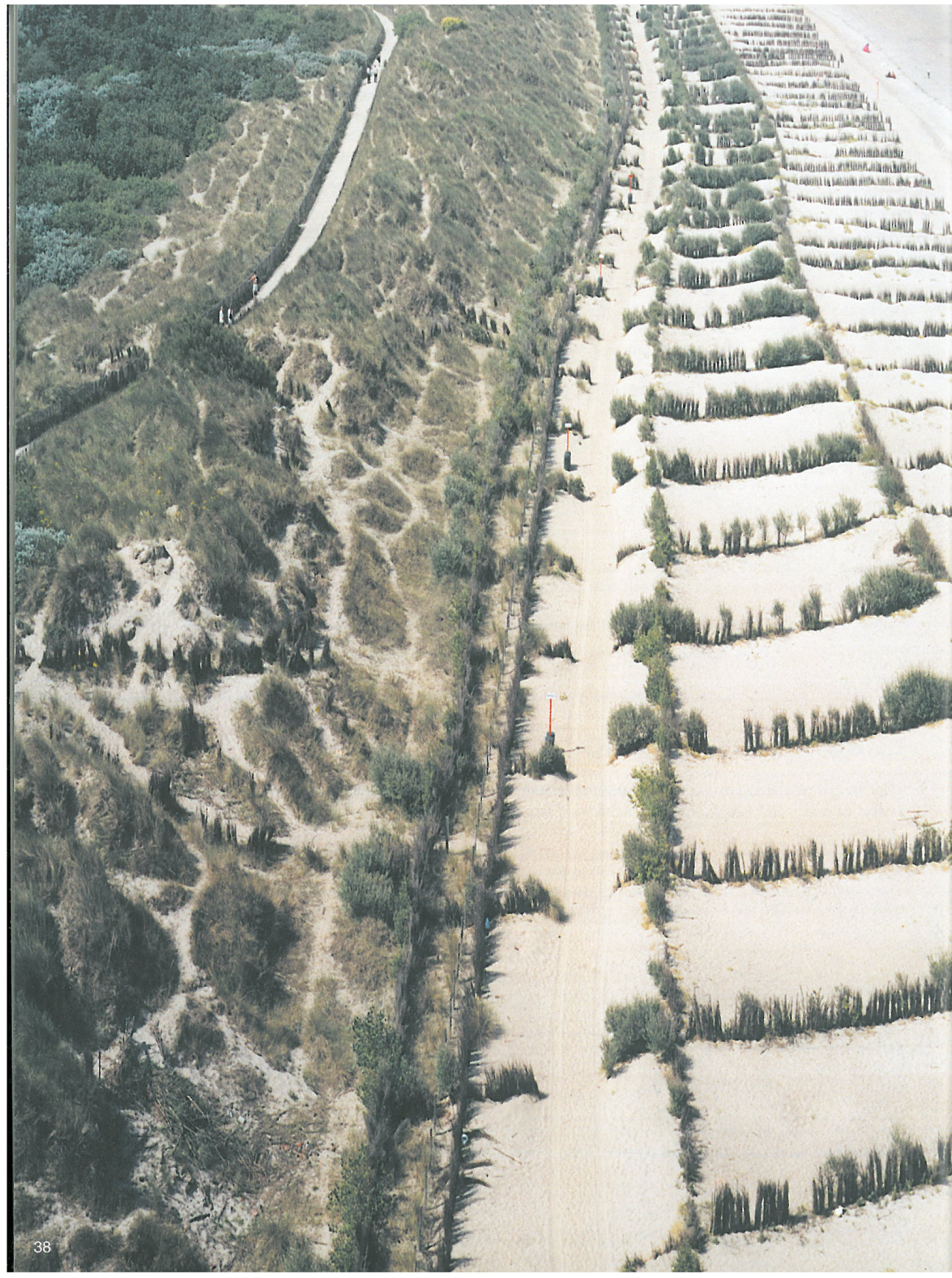
The total cost price of the Dune Area Redesign project Wenduine-Blankenberge amounts to over 600.000 euro.

EUROPE IS WATCHING

The design of the dune area of Wenduine-Blankenberge is supported by the European Union within the scope of SAIL II. SAIL stands for 'Schéma d'Aménagement Intégré du Littoral'. Belgium, France, the United Kingdom and the Netherlands all participate in this project.

SAIL II focuses on the redesign of dune areas, the creation of a recreational surplus value and on making these areas more accessible. SAIL II especially pays attention to the installation of information signs, bike racks, pedestrian kissing gates, replanting and the communication with regard to this project.

In the dune area between Wenduine and Blankenberge the Flemish government manages and reinforces the extremely important function of dunes as protection against the sea. This directly results in a better protection of a beautiful but vulnerable nature reserve. The AWZ Coastal division uses the 'NEW FACE FOR THE DUNES' project as a lever to improve the safety of the coastal residents and their patrimony against the violence of the sea, while the numerous holiday makers can continue to enjoy this unique pearl along the Flemish coast.



PROJECT

Het inrichtingsplan voor het duingebied
Wenduine-Blankenberge is opgemaakt door de vzw.
West-Vlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd (WVT).

De communicatie wordt ondersteund door SAIL II.

Colofon :

Gratis brochure
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ)

project : John Pauwels, p.r. & communicatie - afdeling Waterwegen Kust
8400 Oostende – 059/554 202 – johnv.pauwels@lin.vlaanderen.be

tekst : Eco Consult Milieucommunicatie bvba – 9180 Moerbeke Waas
09/326 80 80 – www.ecoconsult.com

vertaling : Belgian Translation Center – 8400 Oostende
059/560 500 – btc@btc.be

luchtfotografie : Belcam Productions – 8400 Oostende
059/806 743 – belcam@pandora.be

ontwerp & fotografie : Grafillus Advertising – 8420 De Haan
059/233 816 – www.grafillus.com

verantwoordelijk uitgever : ir. Bernard De Putter, afdelingshoofd
AWZ-afdeling Waterwegen Kust – Vrijhavenstraat 3 – 8400 Oostende

depotnummer : D/2004/3241/170





Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
AFDELING KUST



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG III B
Community Initiative

