

Van Cauwelaert herleeft

Het masterplan Antwerpen Mobiel wordt meestal geassocieerd met spectaculaire wegwerkzaamheden als de Lange Wapperbrug. Maar er is ook een belangrijk onderdeel binnenscheepvaart aan verbonden. Het allereerste masterplanproject is zelfs een scheepvaartproject: de modernisering van de Van Cauwelaertsluis.

Met het masterplan wil de Vlaamse Regering de mobiliteit, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in en rond Antwerpen verbeteren. Het masterplan bestaat uit 16 infrastructuurprojecten, met investeringen voor wegen, binnenvaart, openbaar vervoer en de zachte weggebruiker (voet- en fietspaden, oversteekplaatsen).

Op maandag 7 mei is BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) met het eerste masterplanproject gestart, met name de renovatie van de Van Cauwelaertsluis. Aan de kant van het Hansadok verwijderd de aannemer het aanmeer- en geleidingsstaketsel. Nadien zal de schade die de sluis in de loop der jaren opliep, worden hersteld en zal de constructie worden versterkt. De

volledige modernisering van de sluis zal tot 2009 duren.

De Van Cauwelaertsluis is niet het enige initiatief voor de binnenvaart. Ook de Royerssluis en de Kattendijksluis worden gerenoveerd. Zeven bruggen over het Albertkanaal worden verhoogd en verbreed.

De gerenoveerde sluizen zullen de vrachtschepen snel en efficiënt kunnen verwerken, ook onder extreme weersomstandigheden. Ze vormen de garantie voor een goede verbinding over de Schelde naar de binnenterminals en de rechteroever, en een betere verbinding met het Albertkanaal. ●

INFO

! www.antwerpen.be

VC

De Van Cauwelaertsluis (1928) is, zoals de naam het al laat vermoeden, het werk van Frans Van Cauwelaert (1880-1961), Vlaams voorman uit het interbellum en burgemeester van Antwerpen van 1921 tot 1932. Als burgemeester nam hij de bevoegdheden van havenschepen erbij. Hij zorgde onder meer voor een forse havenuitbreiding in noordelijke richting.

De Van Cauwelaertsluis was aan het eind van de jaren twintig de grootste sluis ter wereld: 270 meter lang, 35 meter breed. De opening door koning Albert I is een van de hoogtepunten van de carrière van Van Cauwelaert. Een andere hoogdag is 26 april 1930, als de voltallige koninklijke familie naar Antwerpen komt om de Wereldtentoonstelling te openen. Met 3,8 miljoen verkochte toegangskaarten is dat de grootste manifestatie uit de geschiedenis van de Scheldestad. Ook memorabel was de opening, opnieuw door koning Albert, van een voertuigen- en een voetgangerstunnel onder de Schelde in september 1933. Van Cauwelaert was toen al opgevolgd door Camille Huysmans, maar hij was wel de drijvende kracht achter de bouw van de tunnel.

Van Cauwelaert was overigens niet zo arrogant dat hij de 'zijn' sluis naar zichzelf vernoemde. Het kunstwerk droeg eerst gewoon de benaming Kruisschanssluis.

