

Versmalde haventoegang in Nieuwpoort is voorproefje voor stormvloedkering



De proefopstelling blijft tot eind 2015 in gebruik. Daarna starten de werken aan de echte stormvloedkering.

De haven en het hinterland van Nieuwpoort tegen zware stormen en overstromingen beschermen: dat is het doel van de stormvloedkering die straks de ingang van de havengeul moet versterken.

Een proefopstelling leidt schepen en plezierboten sinds deze winter door de versmalde haventoegang.



Dit voorjaar werden in opdracht van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) – als proef – zestien stalen buispalen in de bodem van de Nieuwpoortse haventoegang geheid. Die palen vernauwen de doorgang voor schepen en zijn de prelude van de toekomstige stormvloedkering. De proefopstelling kwam er in overleg met de havengebruikers en jachtclubs. Zo kunnen zij de versmalde doorvaartbreedte aan den lijve ondervinden en hun opmerkingen aan MDK doorgeven.

De stormvloedkering in Nieuwpoort past in het Masterplan Kustveiligheid, dat volop in uitvoering is. In het ontwerp van de stormvloedkering worden de suggesties van de havengebruikers zoveel mogelijk geïntegreerd. Ook de signalisatie en de verkeersafwikkeling in de haventoegang worden via die proefopstelling in de praktijk getoetst. Bij de definitieve constructie kan men hier dan rekening mee houden. ■