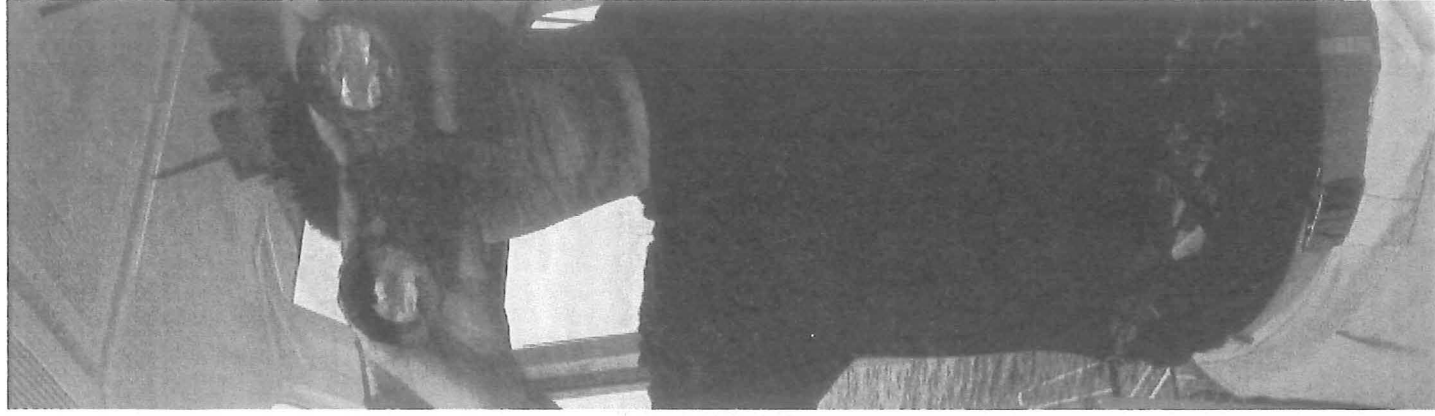


305492

De haven van Antwerpen

Een visie op duurzaamheid en innovatie

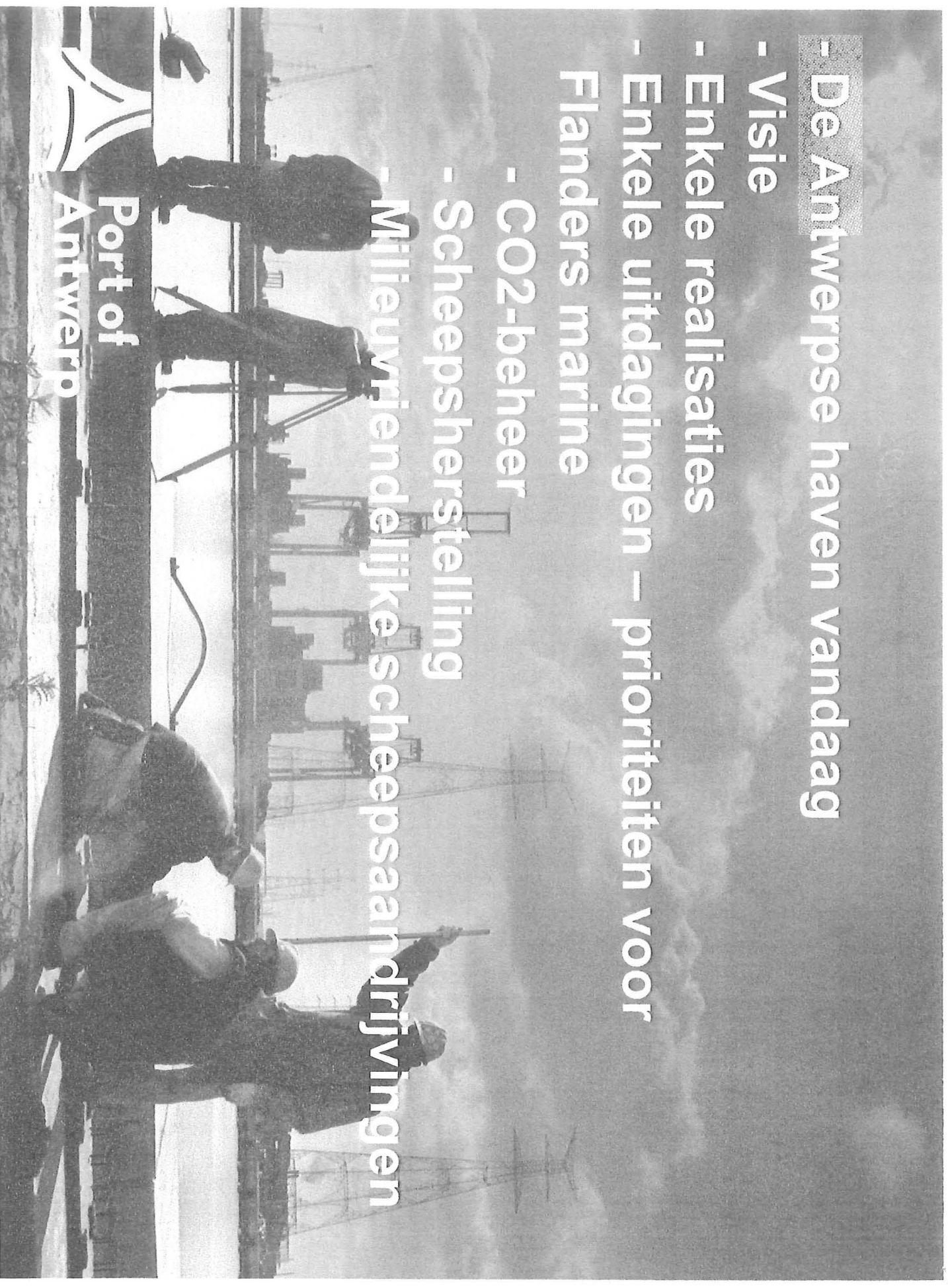
17/12/09



- De Antwerpse haven vandaag
- Visie
- Enkele realisaties
- Enkele uitdagingen – prioriteiten voor Flanders marine
 - CO2-beheer
 - Scheepsherstelling
 - Milieuvriendelijke scheepsaandrijvingen

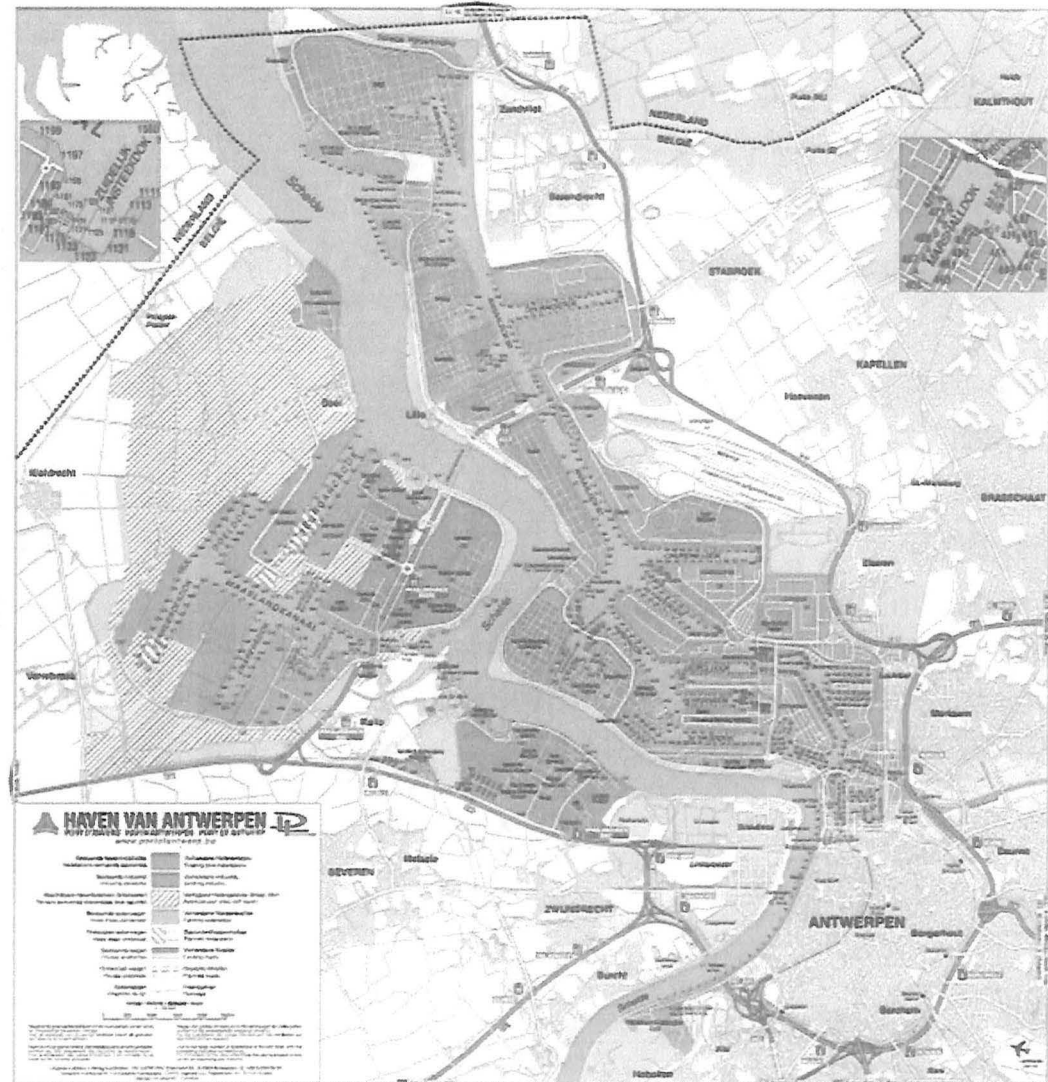


Port of
Antwerp



De Antwerpse haven vandaag enkele kerncijfers

Oppervlakte: 13.057 ha
Aanleglengte: 160 km
Spoorwegen: 1.055 km
Wegen: 392 km
Overdekte opslag: 530 ha



Het Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen is een autonoom gemeentebedrijf en beheert de infrastructuur in de haven:

Dokken

Bruggen

Sluizen

Kaaimuren

Gronden

Daarnaast heeft het Havenbedrijf ook een eigen vloot (Bagger-, Kraan- en Sleepbedrijf) en voorziet in het eigen onderhoud (Werkhuizen).



De Antwerpse Haven vandaag

Economische motor

18,8 miljard euro toegevoegde waarde

= 10,4% van het bbp van Vlaanderen

= 6,0% van het bbp van België

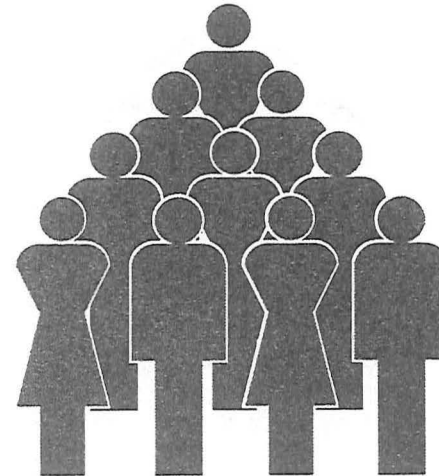


Tewerkstelling

170.100 arbeidsplaatsen (vte)



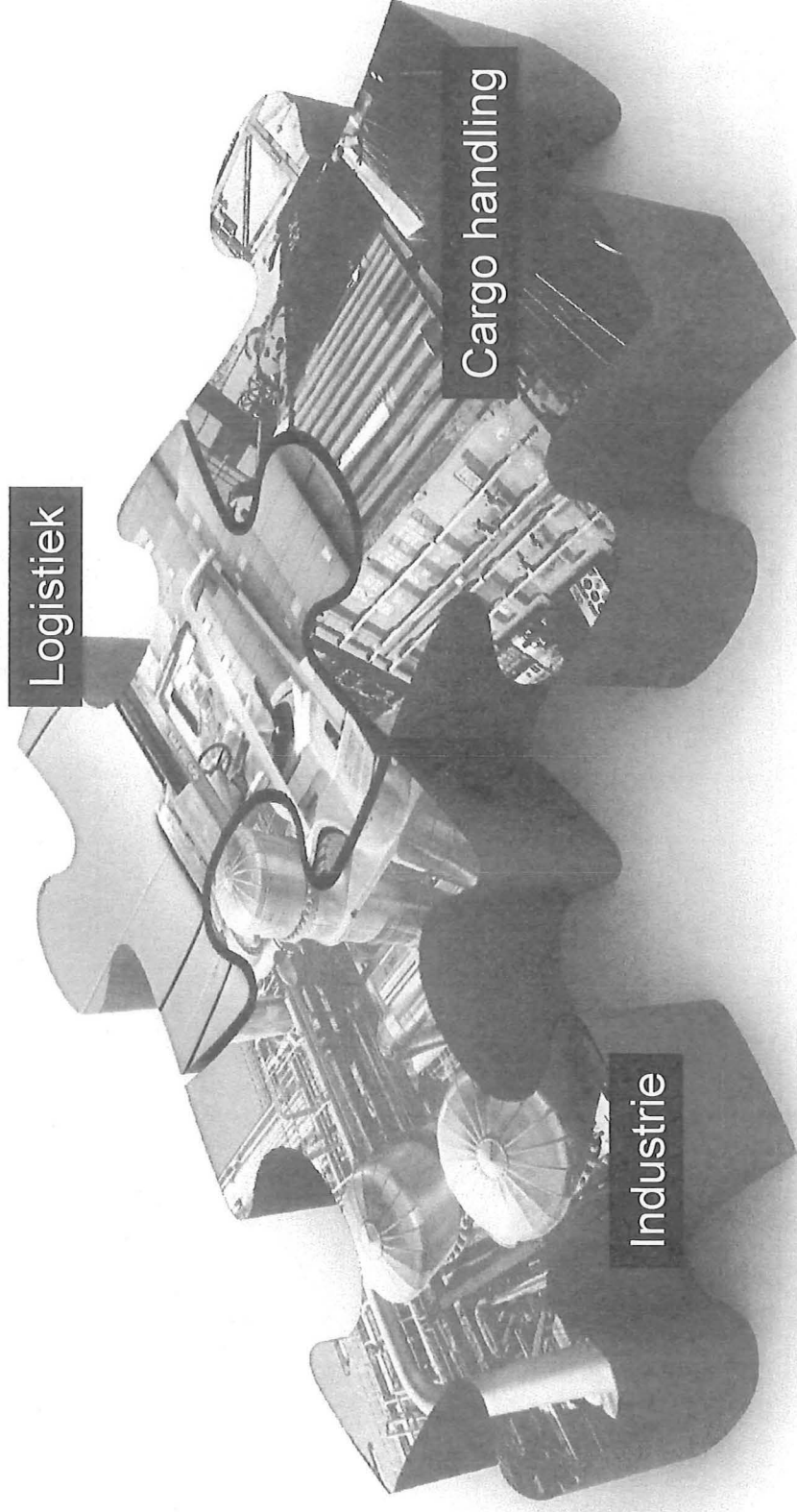
64.450 rechtstreeks



105.650 onrechtstreeks

Bron: Nationale Bank België, 2006.

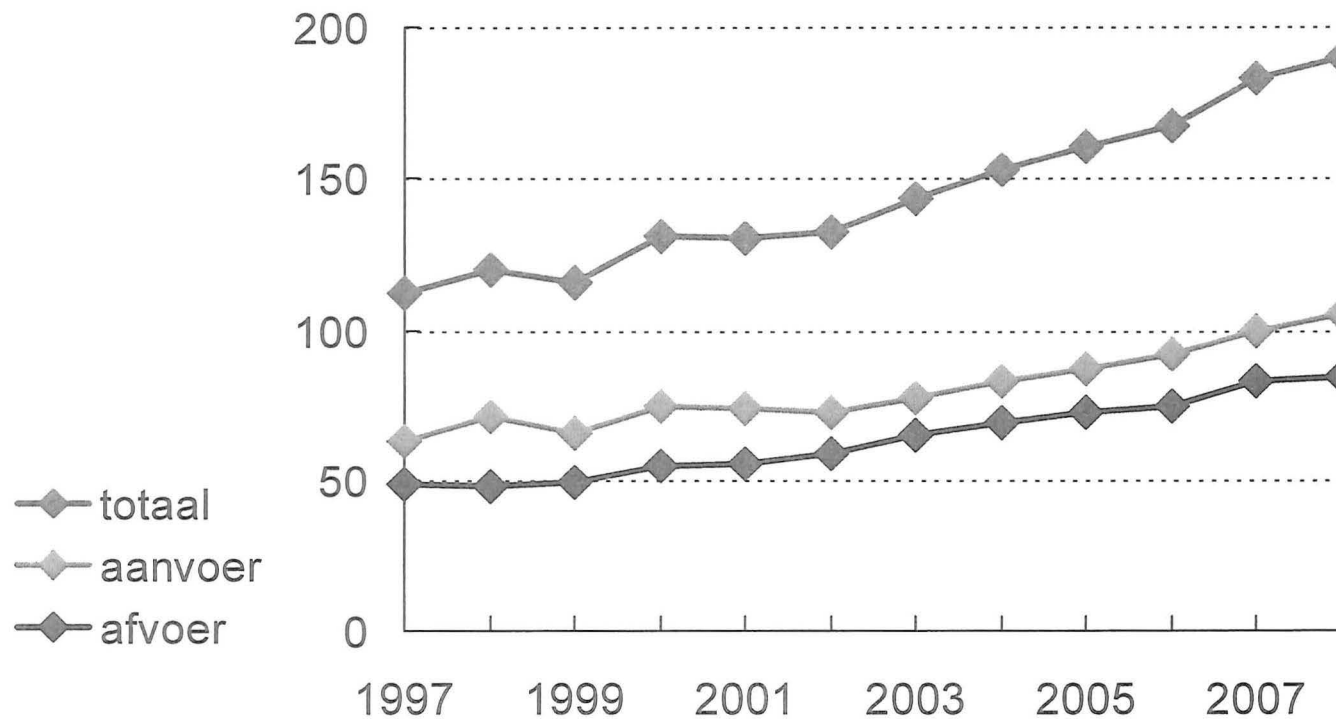
De Antwerpse Haven vandaag Multifunctionele haven



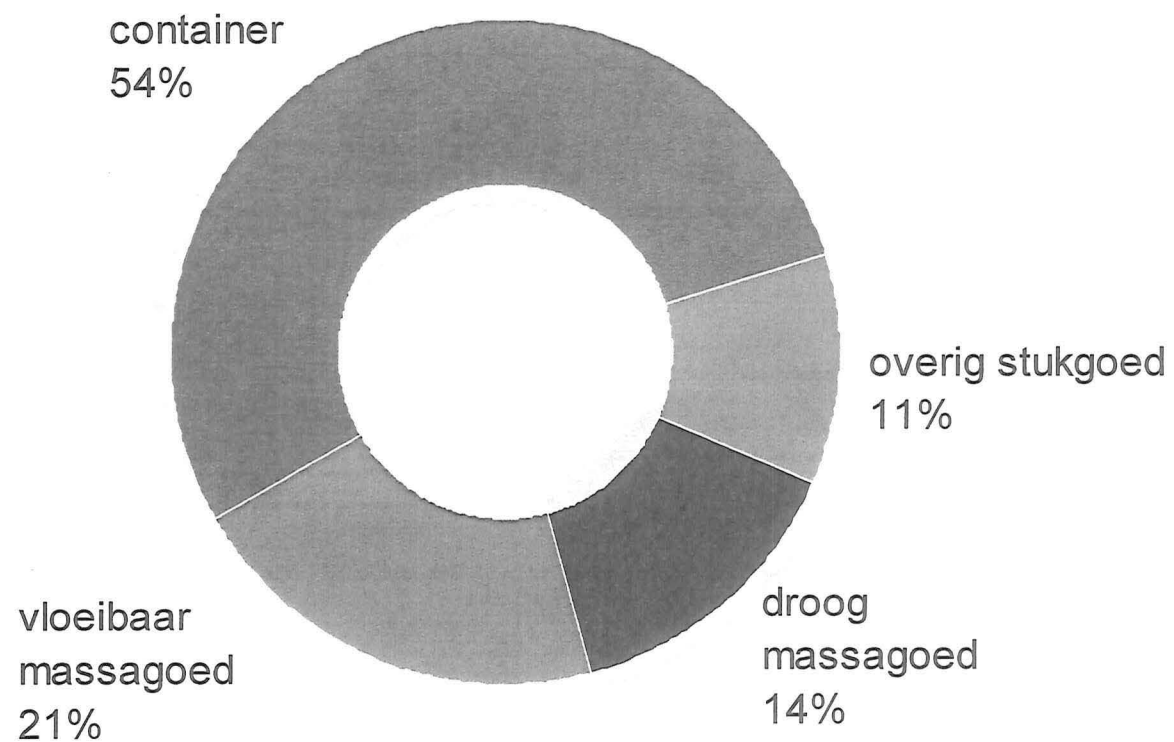
De Antwerpse haven vandaag

Maritiem goederenverkeer 2008

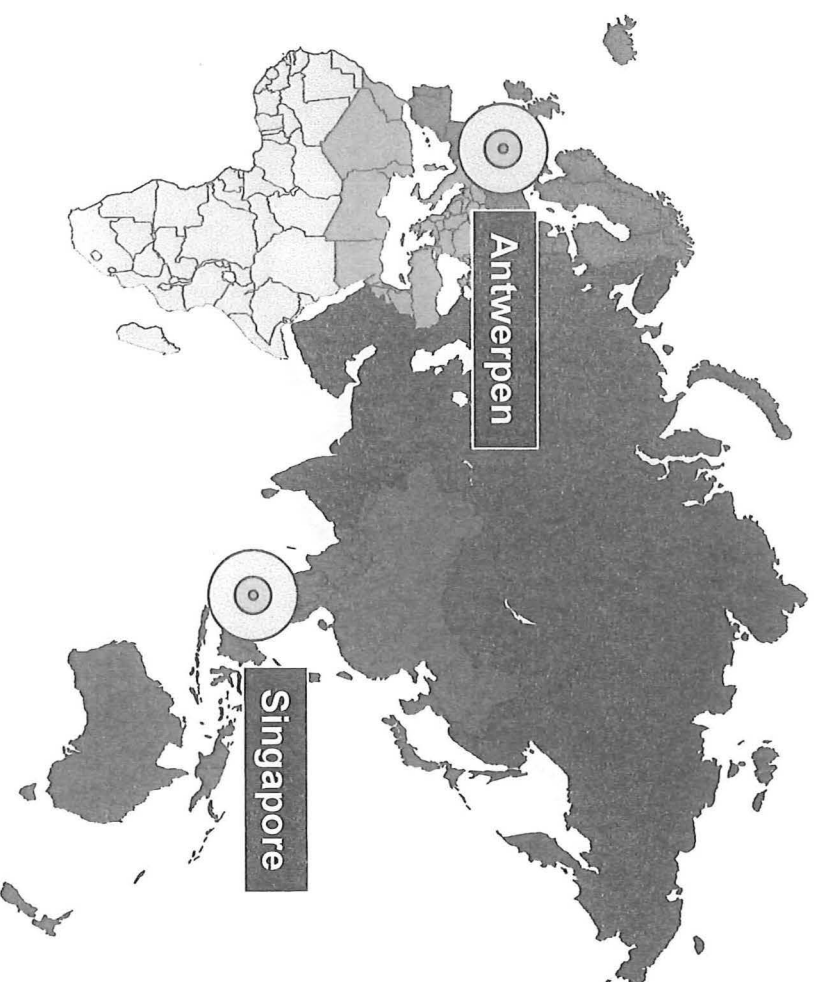
190 miljoen ton



Maritiem goederenverkeer 2008



Belangrijkste chemische hub per continent



Ondernemingsplan

Voor Europa

- Bijdragen tot een krachtig, globaal Europees vervoersnetwerk (als hefboom voor de globale economie)

Voor Vlaanderen

- Als slimme haven de draaischijf die mee Vlaanderen als Europese topregio positioneert

Voor Regio en Stad

- Duurzaam optimaliseren van de gegenereerde toegevoegde waarde

Voor de markt

- Aanbieden van een kwaliteitsvolle, betrouwbare, ononderbroken dienstverlening en uitgebouwde infrastructuur.
- Verantwoordelijkheid nemen voor vlot en veilig scheepvaartverkeer
- Ontwikkelen van een vertrouwensrelatie

Voor de maatschappij

- Begunstigen en promoten van duurzame havenontwikkeling en milieuvriendelijk goederentransport van en naar het achterland**

Voor eigen organisatie

- Vanuit een verbeterde interne bedrijfsvoering onze ambities uitbreiden en deelnemen aan vormen van dienstverlening buiten het havengebied
- Bewerkstelligen van de volle steun en medewerking van onze medewerkers

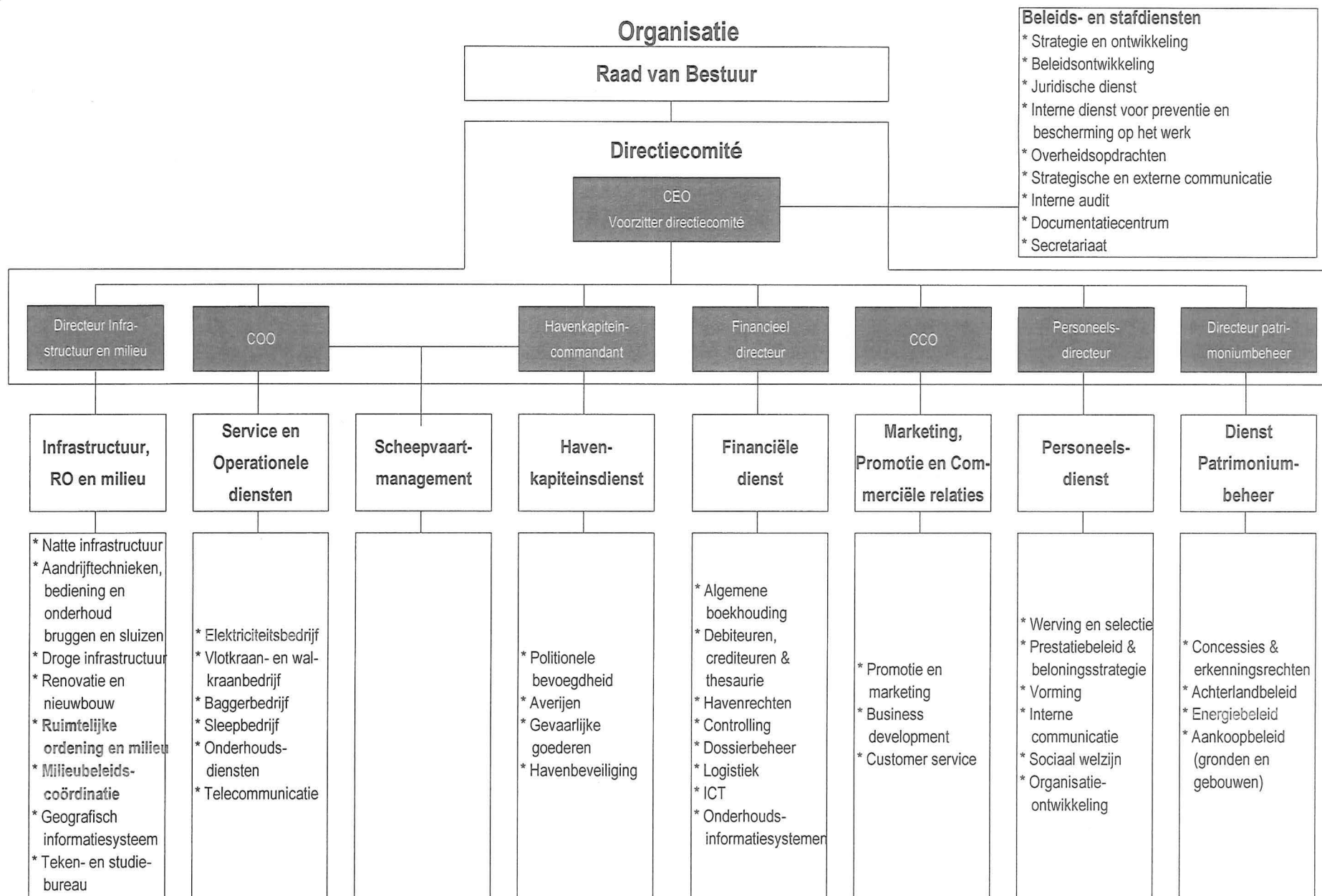
Milieuvisie

Basisprincipes:

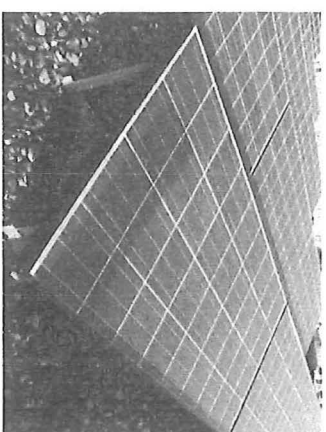
- 1) Milieu-inspanningen moeten in een “redelijke” verhouding staan tot de milieubaten die ze opleveren
- 2) Wanneer milieu-inspanningen verder gaan dan wat de EU oplegt, mag dit niet leiden tot verstoring van de concurrentie met de naburige Europese havens uit de range
- 3) Binnen de haven wordt gestreefd naar het gebruik van nieuwe en best beschikbare technieken
- 4) De reeds beperkte milieugebruiksruimte die de haven vandaag is toegemeten, mag niet verder in het gedrang worden gebracht door nieuwe initiatieven in de omgeving van het havengebied
- 5) Met het oog op de responsabilisering van de havengebruikers wordt zoveel mogelijk het vervuiler-betaalt-beginsel gehanteerd

Het Havenbedrijf wil op een proactieve, verantwoordelijke en kritische manier omgaan met de milieu-uitdagingen, zonder daarbij (eigen) milieuproblemen af te wentelen op andere delen van de samenleving.

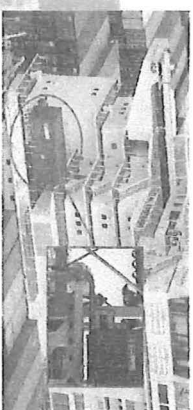
Uitwerking en concretisering in thematische milieuvisies.



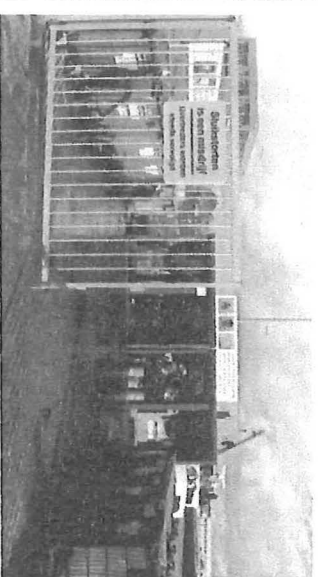
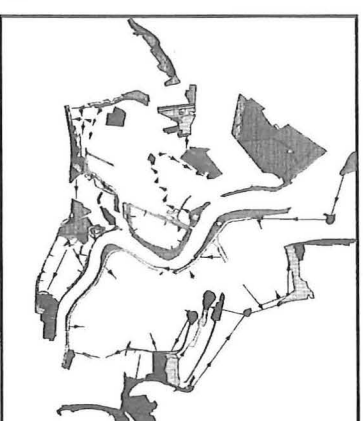
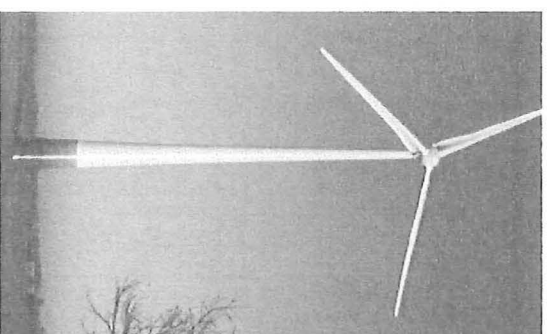
Enkele realisaties



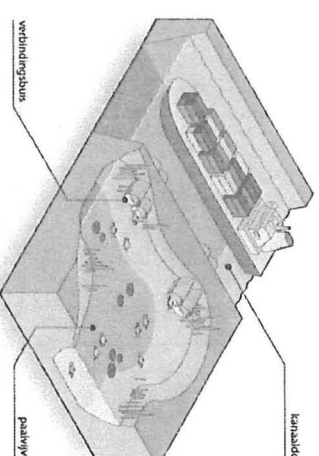
SAMcon
Shore Connection System



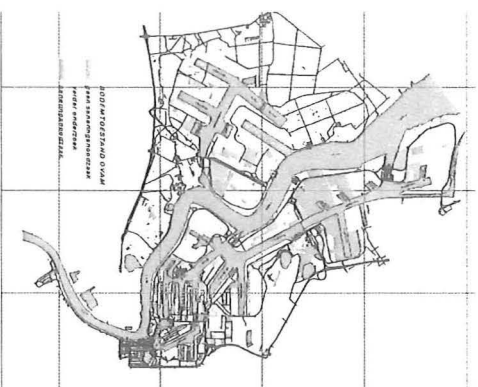
SAM
Electronica



eco
matic



[Small text below diagram]

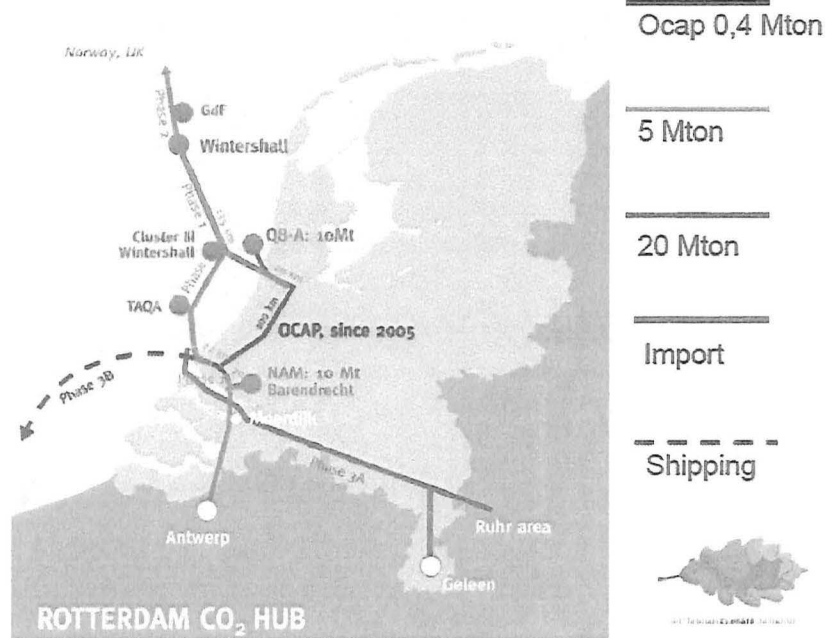


Enkele uitdagingen prioriteiten voor Flanders Marine

- CO2: een Vlaams project voor CO2 opvang, transport en opslag
- Scheepsherstelling: een hernieuwde professionele en duurzame sector in Vlaanderen
- Milieuvriendelijke scheepsaandrijvingen: een pilootproject.

CO2: een Vlaams project voor afvang, transport en opslag

Stepwise approach business case



alternatieve en/of complementaire pistes
voor CO₂ transport en opslag?

Scheepsherstelling: een hernieuwde professionele en duurzame sector in Vlaanderen

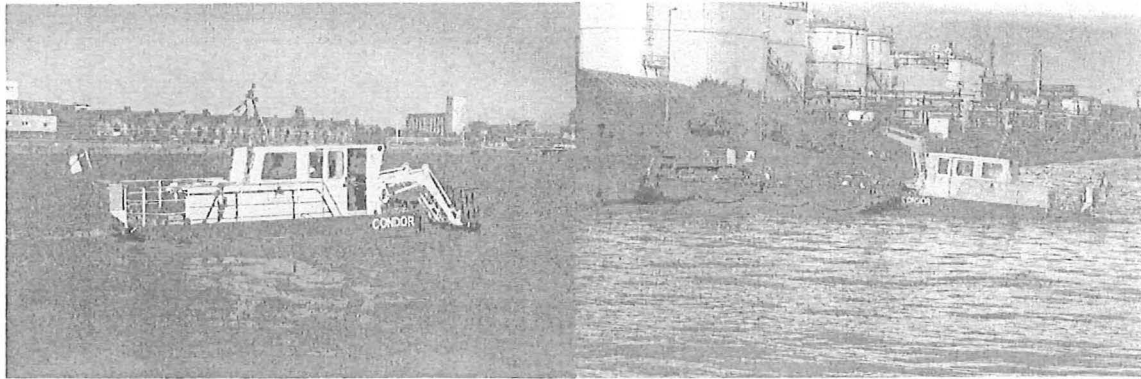


Milieuvriendelijke scheepsaandrijvingen: een pilootproject

De CONDOR, de drijfvuilophaalboot van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen haalde dit jaar al meer dan 48 ton drijfvuil op.



Milieuvriendelijke aandrijftechnieken op varend materieel – een pilootproject



Het havenbedrijf is voortdurend op zoek naar technologieën die de impact op de leefomgeving van haar varend materieel beperken. In dat kader daarvan wenst het ondermeer innovatieve technologieën in de praktijk uit te testen, op die manier een kans te geven op de markt en op die manier na te gaan in hoeverre innovatieve technologieën ook voor het havenbedrijf nuttig kunnen zijn.

De drijfvuilophaalboot Condor is een bootje dat jaarlijks enkele tientallen tonnen drijfvuil uit de Antwerpse Havendokken opvist.

De karakteristieken van dit bootje zijn de volgende:

- hull lengte: 8.2 m
- hull breedte 2.95 m
- motor: M185C 185 bhp @2100 rpm
- max. snelheid: 8.5 knopen

Het havenbedrijf doet een oproep naar kandidaten die geïnteresseerd zijn om op deze boot innovatieve technologieën toe te passen. Daarbij zal het beperken van de emissies naar de lucht toe centraal staan, maar kunnen ook andere milieu-aspecten aan bod komen.

Kandidaten kunnen zich wenden tot luc.vanespen@haven.antwerpen.be, tel. 03/2052473