

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust staat in voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer. Bovendien neemt MDK het integraal kustzonebeheer voor zijn rekening en verzorgt het de hydrografische en hydrometeorologische diensten.

FOCUS OP DAB LOODSWEZEN

ELLY MAERSK IN ZEEBRUGGE

Zaterdag 22 september 2007 was een historische dag voor de haven van Zeebrugge. Om 08:00 u kwam het grootste containerschip ter wereld, de ELLY MAERSK, met een lengte van 397 m en een breedte van 56 m, toe in de haven van Zeebrugge.

Aan boord was ondermeer Minister – President Kris Peeters, die - na het ontschepen - een persconferentie hield en deze gebeurtenis aangreep om het belang dat de Vlaamse regering hecht aan de Vlaamse havens nogmaals te onderstrepen.

Het aanlopen van de Elly Maersk werd mogelijk door een intense voorbereiding tussen de private sector, het



havenbestuur van Zeebrugge en de Vlaamse Overheid. Bij het aanlopen in de haven hebben de verschillende betrokken afdelingen van het Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust optimale condities gecreëerd voor een vlotte en veilige vaart.

Om de positie van de Vlaamse Zeehavens te blijven verzekeren, wordt ook in de toekomst

verder geïnvesteerd in de toegankelijkheid van onze havens. Voor een optimale bereikbaarheid en gelet op de toename van het aantal megacarriers wordt de toegangsrouten 'Pas van het Zand' verder aangepast en verbeterd.

Maandagochtend waren meer dan 7000 TEU of 4000 containers reeds geladen en vertrok de Elly Maersk naar haar volgende haven. ■

Elly Maersk.....	1
Areyouwaterproof.....	2
Noodstrand Oostende	2
Interventies aan de kust .	3
DAB Loodswezen.....	4
Mare Meum.....	6
Verkeersleiders.....	6
Sea Scouts Armada.....	7
Verhuis Caterpillar 5bis ..	7
Blauwe loper	8

NIEUW CAMPAGNEBEELD AREYOUWATERPROOF?

Wijken voor water? No way, da's voor droogstoppels.

Areyouwaterproof? lanceert haar nieuw campagnebeeld. Het resultaat mag er best wezen!

In oktober vind je het nieuwe campagnebeeld op verschillende jongerensites.

Areyouwaterproof? hoopt zo nieuwe zeevarenden aan te trekken.

Je kan via de website nog een Nintendo DS winnen.

Voortaan is areyouwaterproof? aanwezig op de events van MDK. ■



Benieuwd? Neem nu een duik in www.areyouwaterproof.be. Een site vol maritieme opleidingen, events en waterpret.

NOODSTRAND OOSTENDE BEVEILIGD TEGEN WINTERSTORMEN

Om voor Oostende-Centrum de veiligheid tegen overstromingen voor de komende winter opnieuw op een aanvaardbaar peil te brengen, is in september in opdracht van de afdeling Kust de 2de fase uitgevoerd van een onderhoudsbeurt voor het Noodstrand.

Het watergeweld en de golven worden van het strand weggehouden door dat strand te verhogen.

Andermaal is dit gerealiseerd door middel van een strand-suppletie, een opspuiting waarbij het zand in voorbehouden zones in zee werd gewonnen.

Een eerste fase van deze werken was uitgevoerd voor het toeristische zomerseizoen, in de periode midden mei tot einde juni 2007.

Een tweede fase was noodzakelijk om een strandprofiel aan te leggen dat de gemiddelde jaarlijkse winterstormen doorstaat.

Het profiel garandeert net na het stormseizoen nog een veiligheid tegen overstroming van het stadscentrum in het geval zich een storm zou voordoen met een statistische retourperiode van 100 jaar, een fenomeen dat strikt genomen elke winter kan voorkomen.

De werken voor de tweede fase zijn na het vakantie seizoen vanaf midden september uitgevoerd.

Er is vooral aandacht geschonken aan de meest kritieke zo-

nes ter hoogte van het Zeeheldenplein en aan de bocht voor het Casino Kursaal.

De strandverhoging is uitgevoerd met een persleiding. De stalen buizen werden aangelegd vanaf het Westerstaketsel, waar een baggerschip het zeezand aanvoerde.

Voor de veiligheid van badgasten en kijkklustigen zijn bijzondere maatregelen genomen.

Zo is de persleiding met zand bedekt en afgesloten op de tijdstippen dat de werken gestaakt werden.

Aan het Klein Strand en het Casino Kursaal werden informatieborden geplaatst en de zones waar opspuitingen aan de gang waren, werden met een fluorescerend net en veiligheidslint afgebakend.

Deze veiligheidsmaatregelen waren geen maat voor niks. Beste bewijs was het talrijke publiek dat zoals steeds deze best wel spectaculaire werken voor geen geld wilde missen. ■



INTERVENTIES AAN DE KUST TIJDENS DE ZOMER

Jaarlijks varen duizenden schepen onze kust voorbij. Net als op de weg, moeten de schepen ook een soort “verkeerscode” respecteren om te voorkomen dat ongevallen gebeuren.

Wanneer er zich toch een incident voordoet, komt het Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum (MRCC) van Oostende in actie.

Het MRCC is het centrale meldpunt voor ongevallen op zee en coördineert de reddingsacties.

De maanden juli en augustus zijn traditioneel de drukste van het jaar voor Kapt. Jacques Loncke (nautisch diensthoofd MRCC) en zijn verkeersleiders.

De oproepen in de zomermaanden betreffen vooral zeilbootjes, waaronder veel catamarans, die omslaan of water maken en andere pleziervaartuigen die in de problemen raken.

Tijdens de vakantieperiode krijgt het MRCC ook vaak oproepen voor drenkelingen of surfers in nood.

In juli en augustus van dit jaar kreeg het MRCC in totaal 56 meldingen.

In bijna de helft van de gevallen ging het om zeiljachten of andere schepen die te kampen

hadden met motorpech of problemen van technische aard (schroef, mast, ...).

Eén vijfde van de oproepen had te maken met personen in nood: drenkelingen, surfers en vaak ook kinderen die vermist werden. Uit de statistieken van DAB VLOOT blijkt trouwens dat de vaartuigen van VLOOT in die periode 44 interventies hebben verricht.

Containers overboord

Maar ook de beroepsvaart maakt gebruik van het MRCC.

Toen op 23 augustus het containerschip Rasil bij het buitenvaren van de haven van Zeebrugge 12 lege containers verloor, werd op het MRCC het vooralarm Rampenplan Noordzee afgekondigd en werden de bevoegde kustwachtpartners gealarmeerd.

De vaartuigen ‘Zeearend’ en ‘Zeehond’ van DAB Vloot werden ingezet en hielden samen



Ter Streep

met de scheepvaartpolitie de wacht op de plaats van het incident.

Afdeling Kust en afdeling Maritieme Toegang stelden onmiddellijk hun onder contract staande vaartuigen ‘Ter Streep’ en de ‘Oostende 11’ ter beschikking voor het uitvoeren van peilingen in de hoop de containers zo snel mogelijk te lokaliseren.

Voor de lokalisatie werd eveneens het toezichtsvliegtuig van de BMM ingezet.

In de loop van de morgen spoelde één container aan ter hoogte van de Baai van

Heist.

De actie op het MRCC werd gecoördineerd door Kapt. Jacques Loncke, op het terrein gebeurde de coördinatie door de heer Jan Tavernier van het Directoraat-Generaal Leefmilieu.

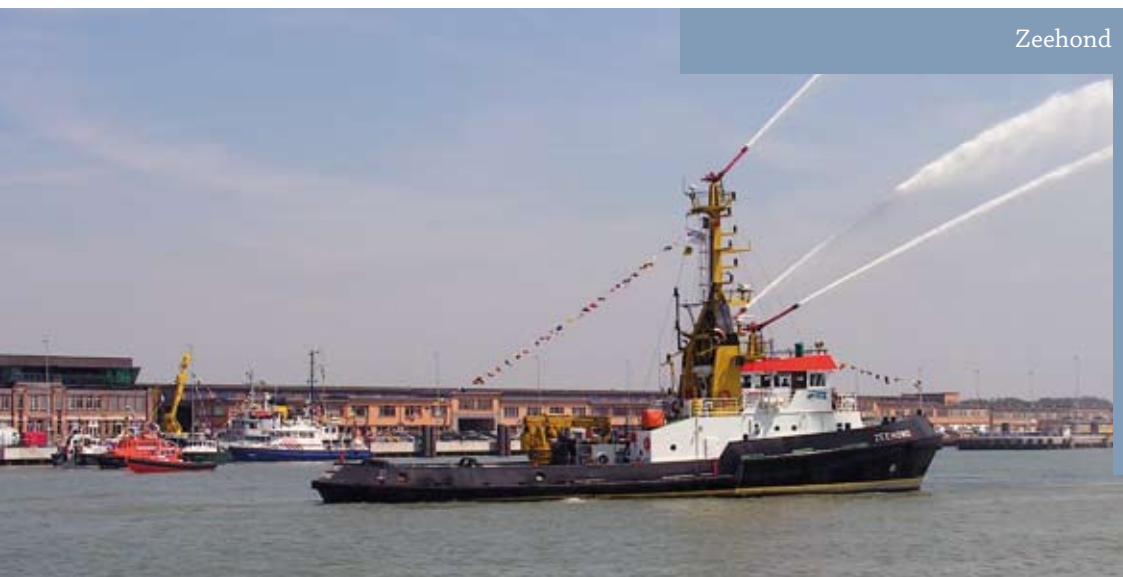
Beide coördinatoren stonden voortdurend met elkaar en met de gouverneur in contact.

Al vlug werd een contract gesloten tussen de verzekeraar van het vaartuig en URS voor de berging van de containers.

Na het opmerken van een aantal containers in de buurt van de Baai van Heist en de Oostelijke strekdam van de haven van Zeebrugge werd door de afdeling Scheepvaartbegeleiding een ‘pleziervaart-verbod’ in deze zone afgekondigd.

Zolang niet alle containers geborgen en gelokaliseerd zijn, werd aan de scheepvaart gevraagd extra waakzaam te zijn.

Dit voorval toont eens te meer aan dat door de goede samenwerking van verschillende kustwachtpartners een ramp vermeden kon worden. ■



Zeehond

FOCUS OP DE DAB LOODSWEZEN

Dat sommigen de loods als het oudste beroep ter wereld beschouwen is een wel vaker gehoord grapje bij de DAB Loodswezen. Het toont aan dat de het beroep van loods beantwoordt aan een zeer fundamentele behoefte en niet zo vlug zal verdwijnen.

Er is nochtans bij de DAB Loodswezen de jongste jaren veel veranderd, ook voor de loods. Na de geografische opdeling tussen de afdelingen Zeewezen Kust en de afdeling Schelde in het begin van de jaren negentig kwam er een functionele opdeling in 1997 waarbij de vier loodskorpsen werden verenigd in één afdeling Loodswezen. Deze afdeling werd dan op 1 januari 2001 de DAB Loodswezen en hier begint eigenlijk ons verhaal.

De beloodsing van zeeschepen naar de Vlaamse havens wordt georganiseerd via de lokale loodsstations te Antwerpen, Gent, Vlissingen en Zeebrugge.

Ook in Vlissingen waar de loodswissel tussen de zeeloods en respectievelijk de rivierloods naar Antwerpen of de kanaalloods naar Gent gebeurt, is er een loodsstation dat voornamelijk een operationele functie heeft.

Elk van deze stations staat in voor de primaire missie van de DAB Loodswezen: het veilig en vlot loods van schepen naar of van de Vlaamse havens en het geven van nautisch advies.

Elk loodsstation heeft een aantal loods en ter beschikking die opgedeeld zijn in vier korpsen, afhankelijk van het traject waarvoor ze worden ingezet.

Schepen die een Vlaamse haven aandoen geven hun loodsbestelling minstens zes uur voor aankomst aan het loodsstation op zee door. Deze tijd is nodig om een loods tijdig te voorzien op één van de twee loodsstations op zee: de Wandelaar in het westen ter hoogte van Oostende en het loodsstation Steenbank voor schepen die van het noorden komen.

Op beide posities ligt een loodskotter van waar de



zeeloods aan boord van het zeeschip wordt gebracht. De loodskotter aan de Wandelaar is een loodsboot van de DAB Vloot. Aan de Steenbank ligt een loodskotter van het Nederlandse loodswezen waarmee operationeel nauw wordt samengewerkt. De aankomende schepen moeten de loodskotter benaderen en wachten tot de loods met een jol of een kleine motorboot naar hun schip wordt gebracht.

De zeeloods of Scheldeloods loodst dan het schip naar Vlissingen, waar hij weer overstapt op een redeboot die hem ten slotte aan de wal brengt. Ook voor deze loodswissel wordt nauw samengewerkt met het Nederlandse Loodswezen. Vanaf Vlissingen neemt dan de rivierloods over die het schip naar Antwerpen brengt en tot in de sluis vaart of afmeert aan één van de containerterminals aan de Schelde of in het Deurganckdok dat rechtstreeks met de Schelde in verbinding staat.

De kanaalloods staat in voor het traject van Vlissingen tot de Gentse haven en blijft aan boord tijdens de versassing in de sluis van Terneuzen. Zoals reeds vermeld wordt er operationeel nauw samengewerkt met het Nederlandse loodswezen. Volgens het Scheldereglement gebeurt de beloodsing

naar de Scheldehavens voor 72,5% door Vlaamse en voor 27,5% door Nederlandse loodswezen.

Kustloodsen brengen dan weer de schepen van het loodsstation Wandelaar naar een van de Vlaamse kusthavens (Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge) of omgekeerd. Wat opvalt in vergelijking met buitenlandse loodsstations is de lengte van veel loodstrajecten. Alle Vlaamse loodstrajecten samen bedragen ongeveer 740 km of 400 zee-mijl. In totaal worden jaarlijks ongeveer 70.000 loodstaken uitgevoerd.

Coördinatie

Om de juiste loods aan het juiste schip toe te kennen beschikt elk loodsstation over loodsdienstcoördinatoren die net zoals de loods continu 7 dagen op 7 werken.

Deze roepen de loods op, zorgen voor het vervoer te land, over het water en in de lucht. Voor hun informatie maken ze gebruik van het Loodsen-informatiesysteem. De loodsdienstcoördinatoren zijn onmisbare sleutelfiguren in het hele proces van het loods. Zonder hen komt er nergens een loods aan boord.

In Vlissingen zien de Nederlandse en Vlaamse rededienst-

Loods gaat aan boord



HET BEROEP LOODS

Een loods werkt in continuïteit: gedurende zes dagen is men aan de beurt, waarna men vijf dagen kan rusten.

Iedereen die loods wil worden, moet meedoen aan een examen van Selor en in het bezit zijn van een licentiaatsdiploma Nautische Wetenschappen.

Er is ook een kapiteinsbrevet vereist met minstens 36 maanden ervaring als wachtoverste of als gezagvoerder.

Wie slaagt in het examen, krijgt een opleiding van één jaar, waarin je allerlei scheepsreglementen moet leren, basismanoeuvres leert uitvoeren, proefreizen als loods moet afleggen enzovoort.

Wie in de opleiding slaagt, kan als loods beginnen met schepen tot maximum 100 meter lengte.

Zo kan je na twaalf jaar opklimmen tot de categorie van

superloods, die schepen van eender welke lengte mag loodsen.

De grootste schepen momenteel in de vaart hebben een lengte tot 400 m vandaar dat terecht mag gezegd worden dat het beroep van loods een ervaringsberoep is voor specialisten.

coördinatoren erop toe dat een redeboot klaarstaat om een loods van een schip te halen of aan boord te brengen zonder enige vertraging want dit zou zeer nadelig zijn voor de veiligheid.

Statistisch gezien zijn er op een jaar gedurende 40 à 45 dagen zo'n slechte weersomstandigheden op zee dat de schepen niet via de loodskotter beloodst kunnen worden. Wanneer de golven hoger zijn dan 2 à 2,5 m is het te gevaarlijk is om een loods met een jol aan boord te brengen. Er wordt dan overgeschakeld op beloodsing vanaf de wal (= LOA loodsen op afstand) of op helibeloodsing. Bij beloodsing vanaf de wal geeft de loods ad-

vies vanuit de radarcentrale. Hij praat het schip via radio-communicatie en met behulp radarbeelden tot op een plaats waar een loods aan boord kan komen.

Deze techniek heeft echter ook zijn beperkingen aangezien maar circa 25 % van de schepen beantwoordt aan de strenge voorwaarden, zoals een maximale lengte van 175 meter of beperkingen qua lading.

Een loods per helikopter aan boord brengen is dan weer een gevaarlijke operatie en is niet mogelijk voor kleinere schepen of schepen met deklading. Daarom dat een beloodsingsconcept met totaal nieuw type

van loodsvaartuig momenteel wordt uitgewerkt. Daarover echter in een volgende editie wellicht meer.

Kwaliteit en professionalisme

Om deze ganse complexe organisatie goed te laten draaien is er uiteraard ook een hele ondersteuning nodig vanwege het management, de administratie, het nautisch en algemeen secretariaat, de boekhouding, facturatie en ontvangerij en de personeelsdienst van de DAB Loodswezen.

De coördinatie van het geheel wordt in goede banen geleid door het LIS21. Het Loodsen Informatie Systeem 21 is een integraal totaal IT oplossing

opgebouwd in samenwerking met het Nederlandse Loodswezen en Tauris (softwarebouwer).

Vanaf het ogenblik van voor aankondiging van het bezoek van het schip tot het betreffende schip de Vlaamse vaarwaters heeft verlaten worden alle mogelijke mijlpalen van het bezoek in het LIS21 ingevoerd. Deze mijlpalen kunnen zijn: het tijdstip dat het schip wordt verwacht, de loodsbestelling, de werkelijke tijd van aankomst, het tijdstip van loods aan boord, de diepgang van het schip, Alsook alle andere noodzakelijke informatie om de reis vlot en veilig te laten verlopen.

Het LIS21 is eveneens een systeem dat het management van de DAB Loodswezen in staat stelt om de organisatie te sturen en te verbeteren. Het is een belangrijk onderdeel voor de uitbouw van een integrale kwaliteitszorg. In 2005 behaalde de DAB Loodswezen het EFQM niveau "R4E". In september 2007 behaalde de DAB Loodswezen het EFQM niveau "R4E5☆". Hiermee werkt de DAB Loodswezen mee aan een kwaliteitsvol agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. ■

Bij slecht weer kan de loods met een helikopter aan boord van een schip worden gebracht



MARE MEUM: RUIMTELIJKE ORDENING OP ZEE

Het Vlaams Architectuurinstituut (VAi) blikt terug op de tentoonstelling MARE MEUM, die in 2005 plaatsvond in het kader van de Internationale Architectuurbiënnale in Rotterdam en vorig jaar in samenwerking met onder andere de afdeling Kust in het Casino Kursaal in Oostende met succes werd hernomen.

In MARE MEUM stelden ruimtelijke planners, architecten en ontwerpers scenario's voor een duurzame ontwikkeling van het Belgische kust- en zeegebied voor.

Het Gaufre-onderzoeksteam introduceerde een nieuwe

kijk op de exploitatie van de Noordzee en FLC-extended simuleerde een ruimtelijk scenario voor het kustlandschap.

In het cahier Achtergrond #03 bundelt het VAi op 72 pagina's de neerslag van de denkoefening over het belang en de rol

van de ontwerper en van het ontwerpmatig onderzoek voor maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkelingen.

Het cahier is toegespitst op de visievorming over toepassingen op de Belgische zee.

De auteurs Nel Janssens, Charlotte Geldhof, prof. Frank Maes, Caroline Goossens, Filip De Rynck en Dirk Bogaert en Katrien Vandermarliere zijn stuk voor stuk deskundigen in de materie. ■

Het cahier Achtergrond #03 van Mare Meum is te koop via de website www.vai.be, meer info en details bij de projectverantwoordelijke eline.dehullu@vai.be



24 NIEUWE VERKEERSLEIDERS VOOR SCHEEPVAARTBEGELEIDING

In navolging van het protocol Zeewezen, afgesloten op 12 juni 2006, zijn er 24 verkeersleiders geworven.

De selectie bestond uit een schriftelijke proef en een interview.

Aan het schriftelijke gedeelte namen 204 personen deel. Hiervan werden 60 personen

uitgenodigd voor het selectie-interview.

In dit interview peilden we vooral naar motivatie, affiniteit met de scheepvaart en de

match met het competentieprofiel.

De 24 verkeersleiders worden gespreid over de verkeerscentrales van Zandvliet (13) en Zeebrugge (11).

celhoofd VTS Katrijn De Maere geeft aan de nieuwkomers een uitleg in de centrale van Zeebrugge



Een eerste groep startte op 01 april, de tweede op 01 augustus.

Vooraleer de nieuwe verkeersleiders aan de slag kunnen in de verkeerscentrale krijgen ze een uitgebreide opleiding, volgens de internationale standaarden.

Bovendien werd het Vlaamse VTS-trainingsinstituut in Kallo geaccrediteerd voor de opleiding van VTS-operator. ■

NIEUW AFDELINGSHOOFD STAFDIENST MDK

Op 13 augustus 2007 kreeg de stafdienst van MDK met Ann Hottat een nieuw afdelingshoofd.

De stafdienst van MDK bereidt mee het beleid voor en faciliteert de werking van de vier afdelingen. ■



VLOOT EN SEA SCOUTS ARMADA

33 schepen waren aangekondigd, 28 schepen bereikten Engeland en 26 schepen hebben uiteindelijk de ultieme bestemming 'London' bereikt, ondanks de voor de tijd van het jaar, barre weersomstandigheden.

Deze internationale Armada was een uniek en wellicht ook een éénmalig event dat de we-

reldpers haalde. VLOOT was één van de partners die heeft bijgedragen tot dit succes.

Op maandag 23 juli 2007 verzamelden er 32 zeilvaartuigen van de sea scouts van 10 verschillende nationaliteiten in de haven van Oostende om op woensdag 25 juli vanaf ca 7u tot omstreeks 8u30 als één grote groep/Armada te kunnen

vertrekken richting Londen, om daar deel te nemen aan de 21ste Wereld Jamboree.

Uiteindelijk slaagde men er in om enerzijds seascouting onder de aandacht te brengen en anderzijds tegelijk de internationale solidariteit en samenwerking tussen zeer uiteenlopende partners aan te tonen.

Het is inderdaad zo dat dit initiatief, georganiseerd door de FOS (Federatie Open Scoutisme) gesteund werd door tal van organisaties zoals stad Oostende, Haven Oostende, Defensie, Channel Sailing, enz....

Ook DAB VLOOT heeft dit initiatief actief ondersteund. Deze ondersteuning is vooral

ingegeven vanwege de opdracht die VLOOT heeft om de maritieme know how in Vlaanderen te helpen houden en uit te breiden.

Als reder van de overheid heeft VLOOT, met een 500-tal varende functies, er alle belang bij dat de interesse voor de maritieme opleidingen groeit zodat de bemanningen van de schepen van DAB VLOOT en ook aan boord van de vloten van de privé-rederijen kunnen gegarandeerd blijven.

VLOOT werkt in dit kader ook actief mee aan initiatieven van Are You Waterproof (www.areyouwaterproof.be) of aan initiatieven zoals bovenvermeld waarbij er een duidelijke link is tussen de jeugd, de zee en varende beroepen. ■

de 'Zeehond' van VLOOT zorgde voor de nodige luister bij het uitvaren van de Sea Scouts Armada. Reddingsboten van VLOOT hebben de Armada begeleid tot aan de grens van de Belgische Wateren.



CATERPILLAR 5BIS NAAR CATANZARO

De Caterpillar 5bis werd in bruikleen gegeven aan de organisatoren van een internationale kunstmanifestatie in het uiterste zuiden van Italië. Het kunstwerk uit Cortenstaal komt in oktober naar Middelkerke (Westende) terug.

In 2003 was het Vlaamse Gewest partner in de eerste editie van de kunsttriennale BEAUFORT.

De meeste artefacten werden geplaatst op locaties die behoorden tot het ambtsgebied van de afdeling Kust en door

aannemers die handelden in opdracht van deze afdeling.

Sedert enkele decennia stapte men af van het louter technisch en functioneel denken bij het ontwerpen van openbare werken aan zee.

De constructies bepalen mee het kustlandschap en moeten de leefomgeving verfraaien. Kortom, ze mogen ook mooi zijn.

Zo werkt het agentschap MDK via haar afdeling Kust mee aan het vergroten van zowel de dagdagelijkse, als de recreatieve beleving van onze kust.

In 2004 kocht de Vlaamse overheid de CATERPILLAR 5bis van de West-Vlaamse artiest Wim Delvoye (°Wervik 1965) en gaf het kunstwerk een vaste stek op de toen pas gerenoveerde zeedijkwandeling van Westende (Middelkerke).

De caterpillar, een kraan op rupsbanden, wordt gebruikt bij bouwwerken aan havens, zeedijken, strandhoofden en bij strandverhogingen.

Het stalen kunstwerk werd dan ook al heel vlug geduid als een hommage aan de waterbouwers, die de zeewering realiseren en instandhouden. Van juli tot oktober 2007 vond in de Italiaanse provincie Catanzaro de 3de editie plaats van de internationale kunstmanifestatie INTERSEZIONE III.

De Caterpillar 5bis kreeg er een ereplaats in het Parco Archeologico Scolacium della Roccelleta, de meest gerenommeerde archeologische site in Italië.

Om het hiaat aan de Vlaamse kust op te vullen heeft de afdeling Kust op de lege sokkel in Westende een totem geplaatst, die de kustbezoekers uitleg gaf over de tijdelijke verdwijning van het vertrouwde kunstwerk. ■

Op maandag 18 juni werd in Middelkerke het kunstwerk Caterpillar 5bis van Wim Delvoye van zijn sokkel op de zeedijk gehaald.



Twee (of 3) succesrijke tentoonstellingen

De afdeling Kust pakte in juni uit met een opgemerkte tentoonstelling. In de Oostendse kunstgalerij Box 38 stond informatie te kijk over SAFE-COAST, een Europees project voor de grensoverschrijdende aanpak van kustveiligheid aan de Noordzee.

Daaraan werd het luik Strand Art Impressions toegevoegd, dat kunstzinnige foto's bevatte van werken aan het Noodstrand van Oostende.

Het derde luik See Art and Sea toonde kleurenfoto's van kunstwerken uit de collectie Beaufort, de kust- en kunsttriënnale waarin de afdeling participeert.

De expo kreeg ruim 800 bezoekers over de vloer. In september dook de tentoonstelling op in het cultuurcentrum De Benne in Blankenberge, waar opnieuw een grote toeloop werd genoteerd. Het staat nu al vast dat deze informa-



tieve en aangenaam ogende expo ZEEWERING (ook) EEN KUNST van 18 februari tot 14

maart 2008 in Brussel zal te zien zijn in de inkomhal van het Boudewijngebouw. ■

Het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK), de 2de pijler van de Kustwachtcentrale, wordt operationeel.

Op woensdag 12 september 2007 werd tijdens een plechtigheid in de Marinebasis te Zeebrugge het Maritiem In-

formatie Kruispunt (MIK) samen met het Communications Center officieel ingehuldigd.

Dit één jaar na de officiële inhuldiging van het Maritieme Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende.

De inhuldiging gebeurde in aanwezigheid van de heren Jaak Raes en Jacques D'Havé, voorzitters van het beleidsorgaan Kustwacht, flottielje admiraal Robyns, de heer Koecelbergs, hoofd van de federale politie, de heer Colpin, hoofd van de Douane, de heer Devos, provinciecommandant en de heer Debyser, kabinetschef van de gouverneur. ■



Bezoek MRCC

Op 4 juli 2007 bezochten Dirk Sterckx, europarlementariër, Fons Guinier, secretaris van ECSA (European Community Shipowner's Association) en Johan Debyser, de kabinetschef van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen

samen met de directeurs van de scheepvaartverenigingen van de havens van Gent, Antwerpen en Zeebrugge het vernieuwde MRCC in Oostende.

Tijdens dit bezoek werd de rol van het MRCC zowel binnen

het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, als binnen de structuur Kustwacht, als op Europees niveau toegelicht.

Tijdens de toelichting van de structuur Kustwacht werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om, in aanwezigheid van de heer Debyser en de heer Sterckx van gedachten te wisselen over de bestuurlijke overheid op zee (EU richtlijn 2002/59/EG, art 20) en de consensus daarover binnen de structuur kustwacht.

Het bezoek werd afgesloten met een rondleiding in het MRCC. ■



COLOFON

MDK-ACTUEEL

Jaargang 1 - nummer 3

oktober 2007

driemaandelijks magazine

Vlaamse Overheid
Maritieme Dienstverlening en Kust
Graaf de Ferraris-gebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 5
1000 Brussel

Redactie:

Tony Vuylsteke, Rik Bervoets,
Rita Bertens, Eva Descamps, John
Pauwels, Yvette Vandeveld, Tom
Moortgat, Ulrike Vanhessche

Verantwoordelijke uitgever:

Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal
Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact:

Tom Moortgat
tel 02-553 77 12 fax 02-553 77 05
tom.moortgat@mow.vlaanderen.be

Vlaamse overheid

