

RV SIMON STEVIN

navire de recherche côtière multidisciplinaire

La recherche scientifique marine en Belgique compte plus de mille scientifiques et techniciens répartis en une centaine de groupes de recherche marine liés à des universités et établissements scientifiques. Le Simon Stevin a été construit en étroite collaboration avec ces scientifiques. Le navire de recherche flamand répond à leurs besoins en infrastructure, appareils de mesure, matériel d'échantillonnage et temps à bord. Le navire effectue des recherches dans la Baie méridionale de la mer du Nord et la Manche orientale.

Le RV Simon Stevin couvre un large spectre de recherches océanographiques côtières :

- ☐ Océanographie physique
- ☐ Recherche halieutique
- ☐ Biologie marine
- ☐ Microbiologie
- ☐ Océanographie chimique
- ☐ Géochimie
- ☐ Technologie
- ☐ Archéologie maritime
- ☐ Pollution marine
- ☐ Géosciences
- ☐ ...

Le navire de recherche sert également de plateforme de formation pour les étudiants en sciences marines et maritimes et de plateforme de test pour les nouvelles technologies. Des excursions pédagogiques pour les écoliers sont également organisées.

Le nom du navire océanographique fait référence à l'intellectuel flamand multidisciplinaire Simon Stevin (né en 1548 à Bruges), à qui l'on doit beaucoup dans le domaine des infrastructures maritimes et hydrauliques. Simon Stevin a publié des articles sur les écluses, la construction de digues, les techniques de dragage, les systèmes de pompage, la stabilité des bateaux, et a introduit le char à voile dans nos contrées.



RV SIMON STEVIN

navire de recherche côtière
multidisciplinaire



Armateur

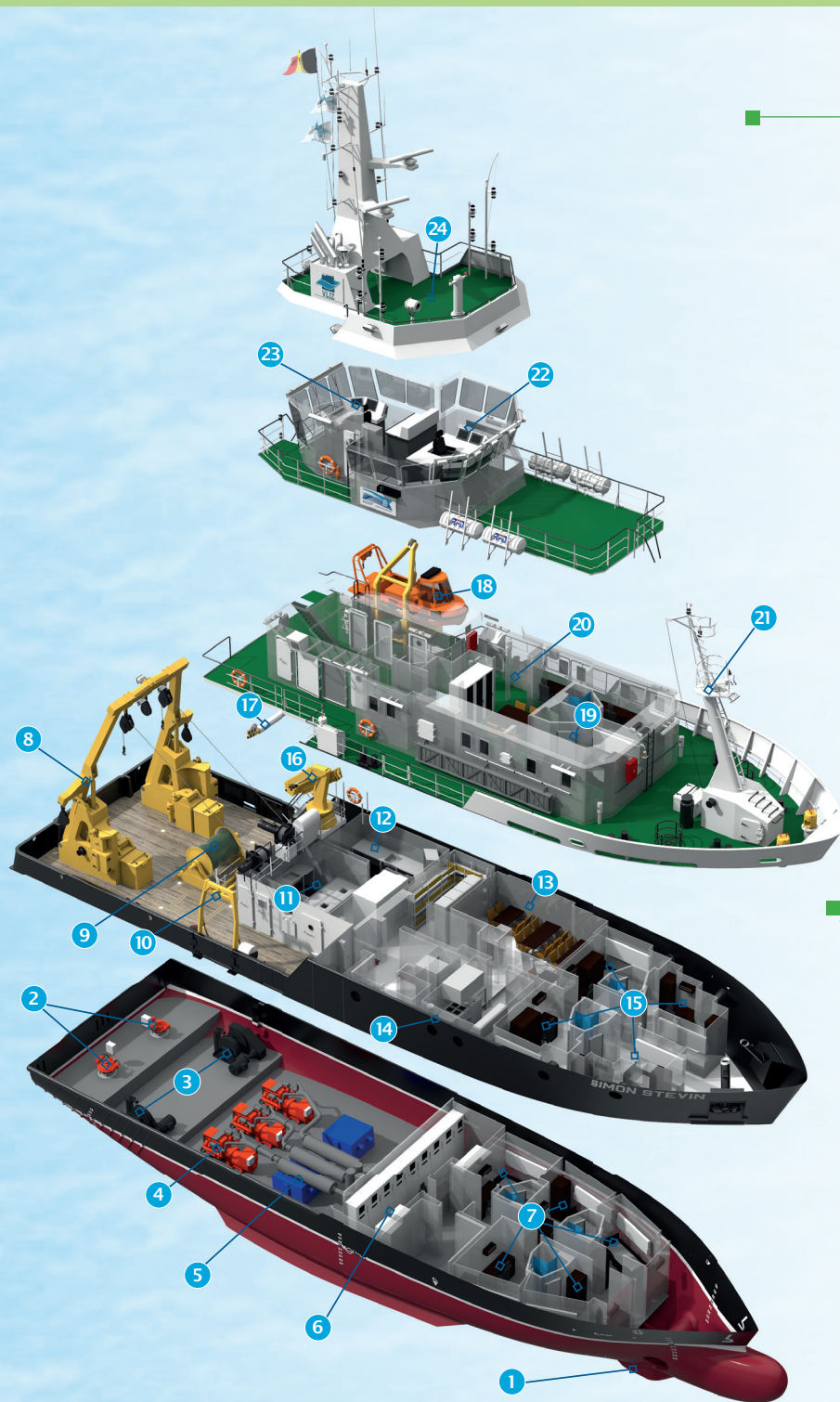
www.welkombijvloot.be
vloot@vlaanderen.be



Flanders Marine Institute
Programme scientifique & gestion du
matériel de recherche

www.vliz.be
info@vliz.be





RV SIMON STEVIN

- 1 → Technologies sonar logées dans la quille
- 2 → Appareil à gouverner (2x)
- 3 → Treuils principaux (2x)
- 4 → Groupe moteur diesel-générateur (3x)
- 5 → Moteur à propulsion électrique (2x)
- 6 → Espace tableau de commande
- 7 → Cabine des scientifiques (5x)
- 8 → Portique arrière, hauteur d'élévation 5 m
- 9 → Enrouleur de chalut
- 10 → Portique latéral, hauteur d'élévation 3 m
- 11 → Laboratoire humide 16 m²
- 12 → Laboratoire sec 12 m²
- 13 → Réfectoire / salle de conférence pour 20 personnes
- 14 → Coquerie
- 15 → Cabine d'équipage (4x)
- 16 → Grue arrière pour embarquer et débarquer le matériel
- 17 → Grue télescopique pour mettre à l'eau les appareils d'échantillonnage
- 18 → Canot de service et de sauvetage
- 19 → Cabines du capitaine et du technicien en chef
- 20 → Salle informatique
- 21 → Mât avant équipé de senseurs scientifiques
- 22 → Console de navigation
- 23 → Console du pont arrière
- 24 → Poste d'observation pour le recensement d'oiseaux et de mammifères marins

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Longueur 36 m
- Largeur 9,4 m
- Tirant d'eau 3,5 m
- Vitesse maximale 12 nd
- Année de construction 2012
- Constructeur Damen Shipyards Group
- Pavillon belge
- Port d'attache Ostende
- Numéro IMO 9622681
- Equipage 7 pour les excursions d'un jour
10 pour les excursions de plusieurs jours
- Equipe scientifiques 20 max. pour les excursions d'un jour; 10 max. pour les excursions de plusieurs jours
- Zone d'activité Baie méridionale de la mer du Nord & Manche orientale

PARTICULARITÉS

- Sondeur multifaisceaux pour la caractérisation du sol
- Sondeur monofaisceau pour sondage bathymétrique
- Courantomètre doppler & loch-courantomètre
- Portique sur le pont arrière & portique latéral à tribord
- Robot sous-marin ROV 'Genesis'
- Canot de service RIB 'Zeekat'
- Grand choix de matériel d'échantillonnage
- Système de positionnement dynamique
- Moteur diesel électrique
- Navire silencieux conforme à la norme ICES 209
- Prévention de la pollution atmosphérique conforme à l'Organisation maritime internationale (IMO)
- Combustible à faible teneur en soufre
- Récupération de l'énergie
- Système antifouling conforme à l'Organisation maritime internationale (IMO)

