

RV SIMON STEVIN

Multidisciplinair Kustonderzoeksschip

Het zeewetenschappelijk onderzoek in België telt een duizendtal wetenschappers en technici verspreid over een honderdtal mariene onderzoeksgroepen verbonden aan universiteiten en wetenschappelijke instellingen.

De Simon Stevin werd gebouwd in nauw overleg met deze wetenschappers. Het Vlaamse onderzoeksvaartuig komt tegemoet aan hun noden qua infrastructuur, meettoestellen, staalnameapparatuur en scheepstijd. Het schip vaart in de Zuidelijke Bocht van de Noordzee en het oostelijk deel van het Kanaal.

De RV Simon Stevin ondersteunt een breed spectrum aan kustgebonden oceanografisch onderzoek:

- ☐ Fysische oceanografie
- ☐ Visserijonderzoek
- ☐ Mariene biologie
- ☐ Microbiologie
- ☐ Chemische oceanografie
- ☐ Geochemie
- ☐ Technologie
- ☐ Maritieme archeologie
- ☐ Mariene vervuiling
- ☐ Aardwetenschappen
- ☐ ...

Het onderzoeksschip wordt ook ingezet als trainingsplatform voor studenten uit de mariene wetenschappelijke en maritieme opleidingen en als testplatform voor nieuwe technologieën. Educatieve tochten voor scholieren staan eveneens op het programma.

De naam van het kustonderzoeksschip verwijst naar de Vlaamse intellectuele duizendpoot Simon Stevin (*1548 Brugge) die heel wat maritieme en waterbouwkundige verdiensten liet optekenen. Simon Stevin publiceerde onder meer over sluizen, dijkbouw, baggertechnieken, pompsystemen, scheepsstabiliteit en introduceerde de zeilwagen in onze contreien.



RV SIMON STEVIN

Multidisciplinair
Kustonderzoeksschip



Reder

www.welkombijvloot.be
vloot@vlaanderen.be



Vlaams Instituut voor de Zee
*Wetenschappelijk programma &
Beheer van de onderzoeksapparatuur*

www.vliz.be
info@vliz.be





RV SIMON STEVIN

- 1 □ Sonartechnologieën gemonteerd in de kiel
- 2 □ Stuurmachine (2x)
- 3 □ Hoofdwinch (2x)
- 4 □ Diesелgeneratorset (3x)
- 5 □ Elektrische voortstuwingsmotor (2x)
- 6 □ Schakelbordruimte
- 7 □ Kajuit wetenschappers (5x)
- 8 □ Hek A-frame, tilhoogte 5 m
- 9 □ Nettrommel
- 10 □ Zij A-frame, tilhoogte 3 m
- 11 □ Nat labo 16 m²
- 12 □ Droog labo 12 m²
- 13 □ Mess / Leszaal voor 20 personen
- 14 □ Kombuis
- 15 □ Kajuit bemanning (4x)
- 16 □ Kraan voor het in- en ontschepen van materiaal
- 17 □ Telescopische arm voor het uitzetten van meettoestellen
- 18 □ Werk- en reddingsboot
- 19 □ Kajuiten kapitein en hoofdtechnicus
- 20 □ Computerruimte
- 21 □ Voormast met meettoestellen
- 22 □ Navigatieconsole
- 23 □ Achterdekconsole
- 24 □ Uitkijkpost zeevogel- en zeezoogdierentellingen

HOOFDKENMERKEN

- | | |
|--------------------|---|
| □ Lengte | 36 m |
| □ Breedte | 9,4 m |
| □ Diepgang | 3,5 m |
| □ Maximum snelheid | 12 kn |
| □ Bouwjaar | 2012 |
| □ Scheepsbouwer | Damen Shipyards Group |
| □ Vlag | België |
| □ Thuishaven | Oostende |
| □ IMO-nummer | 9622681 |
| □ Bemanning | 7 voor dagtochten
10 voor meerdaagse tochten
tot 20 voor dagtochten
tot 10 voor meerdaagse tochten |
| □ Opvarenden | |
| □ Werkgebied | Zuidelijke Bocht Noordzee & oostelijk deel Kanaal |

BIJZONDERHEDEN

- Multibeam sonar voor karakterisering van de bodem
- Singlebeam sonar voor dieptebepaling
- Akoestische stroommeter & speedlog
- Hek A-frame op achterdek & zij A-frame aan stuurboord
- Onderwaterrobot ROV Genesis
- Werkboot RIB Zeekat
- Uitgebreid aanbod aan staalnameapparatuur
- Dynamisch positioneringssysteem
- Dieselelektrische aandrijving
- Stil schip conform ICES 209 aanbeveling
- Preventie van luchtverontreiniging conform IMO
- Zwavelarme brandstof
- Energierecuperatie
- Aangroeiwerend systeem conform IMO

