

Ostend Declaration

Oostendedeklarationen

Europas havs- och sjöfartsforskare står beredda att tillsammans erbjuda kunskap, hjälp och stöd till Europeiska unionen, dess medlemsländer och associerade länder eftersom vi anser att

"tillståndet i haven är en av 2000-talets största utmaningar".

Vi vill härmed framhålla följande:

- Haven är en mycket betydelsefull del av jordens klimatsystem.
- Kuster, havsområden och deras ekosystem har stort inflytande på vår hälsa och vårt välbefinnande.
- Globala klimatförändringar har en växande inverkan på den marina miljön och detta får betydande socioekonomiska konsekvenser.
- Det finns ett ständigt behov av grundforskning för att råda bot på brister i vår grundläggande kunskap om kuster och hav.
- Det finns enorma möjligheter till innovation, bibehållt välstånd och nya arbetstillfällen inom nya och redan etablerade områden i den marina sektorn såsom vattenbruk, förnybar energi, marin bioteknologi och sjötransporter.
- Det är nödvändigt att förmedla dessa budskap till alla delar av samhället.

Vi vill också understryka att **vetenskap och teknik på havs- och sjöfartsområdet spelar en avgörande roll** för att ge oss kunskap om och förståelse av haven och deras biologiska mångfald och för att skapa nya förutsättningar och ny teknik som kan stödja och driva på utvecklingen inom följande områden:

- Skapande av nya arbetstillfällen genom smart och hållbar tillväxt för alla (Europa 2020).
- Genomförande av Europeiska unionens integrerade havspolitik (2007), det europeiska forskningsområdet (Europeiska kommissionens grönbok om det europeiska området för forskningsverksamhet, 2007) samt andra politikområden, till exempel den gemensamma fiskeripolitiken.
- God miljöstatus i marina vatten senast 2020 (ramdirektivet om en marin strategi).
- Andra relaterade allvarliga utmaningar som livsmedelsförsörjning, energi och hälsa, vilka redogjorts för i Lunddeklarationen (2009).

Europas havs- och sjöfartsforskare erkänner härmed de betydande framsteg som gjorts i samband med Galwaydeklarationen (2004) och Aberdeendeklarationen (2007), vilket lett till antagandet av en integrerad havspolitik för Europeiska unionen (2007), dess miljöpelare ramdirektivet om en marin strategi (2008) och den europeiska strategin för havs- och sjöfartsforskning (2008). Vi förbinder oss att arbeta för ytterligare framsteg inom ramen för dessa omfattande politiska överenskommelser.

Hur ska vi bemöta den stora utmaning som tillståndet i haven innebär?

Under EuroOCEAN-konferensen 2010 fastställdes vilka utmaningar och möjligheter inom havs- och sjöfartsforskningen som bör prioriteras inom områden som livsmedelsförsörjning, globala klimatförändringar, energi, marin bioteknologi, sjötransporter och marin fysisk planering, inklusive kartläggning av havsbotten. Konferensen förmedlade ett otvetydigt budskap om den samhälleliga och ekonomiska behållning Europa har av sina havsområden och den oerhört viktiga roll som forskning och teknik har för att kunna bemöta den stora utmaning som vi står inför.

Vi som arbetar inom marin vetenskap och teknik i Europa är redo att ta oss an denna utmaning i partnerskap med industri och offentlig sektor, genom att bygga vidare på tidigare landvinningar och initiativ. Vi uppmanar Europeiska unionen, dess medlemsländer och associerade länder att underlätta detta arbete genom att genomföra följande proaktiva och gemensamma satsningar:

1. Gemensam programplanering

Ta fram ett system som förenar EU-program och medlemsländernas egna program för att bemöta de stora utmaningarna vad gäller våra havsområden. Viktig infrastruktur för forskning bör samtidigt fastställas och tillhandahållas. Den gemensamma programplaneringen för friska och produktiva hav (**Joint Programming Initiative on "Healthy and Productive Seas and Oceans"**) integrerar på ett bra sätt olika aktörer och bör aktivt stöttas av Europeiska kommissionen och EU:s medlemsländer.

2. Ett europeiskt system för havsobservationer

Stödja utvecklingen av ett gemensamt **europeiskt system för havsobservationer** med bärkraftig finansiering för att i) återetablera Europa som världsledande inom havsforskning och marin teknologi, ii) bemöta samhällets behov genom att stödja viktiga politiska initiativ såsom **EU:s integrerade havspolitik** och **ramdirektivet om en marin strategi** samt iii) främja europeiska bidrag till globala observationssystem. Detta kan uppnås med bättre samordning av nationella kompetenser genom välplacerade investeringar i samarbete med relevanta initiativ (t.ex. Esfri, EMODnet, GMES) och genom att involvera slutanvändarna.

3. Kunskap via forskning

Upprätta väl fungerande system för att kontinuerligt utvärdera pågående program och projekt inom havs- och sjöfartsforskning och ge dem större genomslagskraft genom att i) dra nytta av forskningsresultaten samt ii) identifiera existerande och framväxande brister på området. Detta ska underlättas genom **insamling av resultat från forskningsprojekt, program och initiativ på havs- och sjöfartsområdet både på nationell nivå och EU-nivå** samt skapande av resurser för att arkivera, översätta, analysera och rapportera resultaten och för att utveckla integrerade kunskapsprodukter, allt för att underlätta utveckling av politik, beslutsfattande, åtgärder, innovation, utbildning och informations spridning till allmänheten.

För att på ett effektivt sätt kunna bemöta kommande utmaningar är det av största vikt att prioritera initiativ och program som kan gynna följande områden:

- **Innovation**

Det behövs ökat stöd till innovation och till marknadsföring av nya marina och maritima produkter, processer, tjänster och koncept i linje med "Innovationsunionen" och Europa 2020-strategin.

Det behövs också stöd till initiativ för att öka medvetenheten bland havsforskare om den potential till innovation som finns inom området och de möjligheter som finns för att samarbeta med havsindustrin vad gäller utveckling av nya idéer.

- **Utbildning och karriärmöjligheter**

Möjligheterna till utbildning och rörlighet för havsforskare och tekniker måste förbättras, och stabila anställningar och attraktiva karriärmöjligheter bör prioriteras för att säkra tillgången på kvalificerad personal som kommer att behövas inom den expanderande marina och maritima sektorn.

- **Internationellt samarbete**

Ett system bör inrättas på EU-nivå för att på ett strategiskt sätt stärka det internationella samarbetet (dvs. mellan europeiska konsortier och partner i tredjeländer) inom vetenskap och teknik, med stöd till initiativ för nätverkande, projekt på förberedandestadiet och konkreta åtgärder.

Det bilaterala och multilaterala samarbetet mellan organisationer som är viktiga som finansiärer, mellanstatliga organ och forskningsinstitutioner inom havs- och sjöfartsområdet utanför Europa bör stärkas. På så sätt kan hinder för gemensam finansiering av angelägna internationella forskningsprogram och infrastrukturer undanröjas, och det blir lättare att finna praktiska lösningar för finansiering.

Europas havs- och sjöfartsforskare är fast beslutna att göra sin insats för att tillsammans med industri och offentlig sektor överbygga klyftan mellan vetenskap och innovation och på så sätt främja en hållbar utveckling.