

De Belgische Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2003



Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap

Administratie Land- en Tuinbouw
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid – Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2003

INHOUDSOPGAVE

I	INLEIDING	6
II	EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
III	AANVOER	11
1]	ALGEMEEN	11
2]	BELGISCHE HAVENS	13
3]	VREEMDE HAVENS	15
4]	PER VISSOORT	16
a)	algemeen	16
b)	Belgische havens	23
c)	vreemde havens	23
5]	PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	24
IV	AANVOERWAARDE	26
1]	ALGEMEEN	26
2]	BELGISCHE HAVENS	28
3]	VREEMDE HAVENS	29
4]	PER VISSOORT	30
a)	algemeen	30
b)	Belgische havens	31
c)	vreemde havens	35
d)	per vissoort en per visserij	35
V	PRIJZEN	37
1]	BELGISCHE HAVENS	37
2]	VREEMDE HAVENS	40
VI	NIET-VERHANDELDE VIS	50
1]	OPGEHOUDEN VIS	50
2]	AFGEKEURDE VIS	51
VII	VISGRONDEN	52
1]	AANVOER PER VISGROND	52
2]	AANVOERWAARDE PER VISGROND	57
3]	AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	58
4]	GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	59
VIII	GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	60
IX	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	68
X	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2003	70
	Kaart ICES-gebieden	71
XI	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2003	102
XII	LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 2003	105
XIII	VIERTALIGE INDEX	107
	QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX	
COLOFON		111

LIJST MET TABELLEN

Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	7
Tabel 2 : Toestand van de Belgische zeevissersvloot t.o.v. de vastgesteld referentieniveaus	8
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	12
Tabel 4 : Maandelijks aanvoer visserijproducten in Belgische havens 1984-2003	14
Tabel 5 : Aanvoer in de Belgische havens per haven 1989-2003	15
Tabel 6 : Aanvoer in vreemde havens per land 1999-2003	15
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002	20
Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2003	23
Tabellen 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2003	
a) Belgische havens	24
b) vreemde havens	25
c) Belgische + vreemde havens	25
Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	27
Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven 1989-2003	29
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land 1999-2003	30
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002	34
Tabellen 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003	
a) Belgische havens	35
b) vreemde havens	36
c) Belgische + vreemde havens	36
Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens	38
Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	39
Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	41
Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2003 t.o.v. 2002	42
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2003	43
Tabel 20 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	50
Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	51
Tabel 22 : Aanvoer per visgrond	52
Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond	57
Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden	58
Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	59
Tabel 26 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2003 t.o.v. 2002	60
Tabel 27 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1979-2003	63
Tabellen 28 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002	
a) Belgische havens	64
b) Belgische + vreemde havens	64
Tabellen 29 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2003	
a) Belgische havens	65
b) Belgische + vreemde havens	65
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 2003	66
Tabel 31 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2003	68
Tabel 32 : Aanvoer per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	69
Tabel 33 : Quotaruil 2003	73
Tabel 34 : Effectieve Belgische quota 2003 na de uitwisselingen	75
Tabel 35 : Evolutie van de totale Belgische quota 2003 per soort ingevolge de uitwisselingen	76
Tabel 36 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2003	77
Tabel 37 : Beheer Noordzeetongquotum 2002-2003	84
Tabel 38 : Stopgezette visserijen in 2003	85
Tabel 39 : Quotumoverschrijdingen in 2003	85
Tabel 40 : Vangstspreading per visbestand 2003	86
Tabel 41 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2003	94
Tabellen 42 : Evolutie van de Belgische visquota	
a) 1983-1987	95
b) 1988-1992	96
c) 1993-1997	97
d) 1998-2002	98
e) 2003-2007	99

LIJST MET GRAFIEKEN

Grafiek 1	Evolutie van de Belgische vissersvloot	8
Grafiek 2	Structuur van de Belgische vissersvloot op 31-12-2003	10
Grafiek 3	Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen	11
Grafiek 4	Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (1999-2003)	13
Grafiek 5	Procentuele verdeling van de aanvoer in Belgische havens	13
Grafiek 6	Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens	16
Grafiek 7	Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort	17
Grafiek 8	Aanvoer top-10 per vissoort in 2003	19
Grafiek 9a	Aanvoerassortiment 2003 per Belgische haven	21
Grafiek 9b	Aanvoerassortiment 2003 per vreemde haven	22
Grafiek 10	Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen	26
Grafiek 11	Procentuele verdeling van de besomming in Belgische havens	28
Grafiek 12	Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens	30
Grafiek 13	Besommingstop-10 per vissoort in 2003	31
Grafiek 14a	Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per Belgische haven	32
Grafiek 14b	Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per vreemde haven	33
Grafiek 15	Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens	40
Grafiek 16	Maandelijkse gemiddelde prijzen 2003 in Belgische havens	40
Grafiek 17	Maandelijkse aanvoer per visgrond	53
Grafiek 18	Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag	60
Grafiek 19	Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij	67
Grafiek 20	Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens	69
Grafiek 21	Evolutie van de totale Belgische visquota	100

I Inleiding

Na de forse daling van de quota in 2001, heeft de Visserijraad van december 2002 besloten de TAC 2003 voor kabeljauw met 45% te verminderen. De Belgische quotareductie van de witvissoorten, uitgedrukt in kabeljauwequivalenten, daalde met 6%. De reductie voor zeeduivel, tarbot, griet, tongschar en rog in de Noordzee liep op tot 15%.

Vanaf 1 februari 2003 werd de bijlage XVII van de quotaverordening van kracht, zodat in het kader van het kabeljauwherstelplan het aantal zeedagen per vaartuig en per maand in functie van het vistuig in de Noordzee fors werd teruggeschroefd.

Gedurende de raad van december werd een overeenkomst bereikt over de herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en over de vaststelling van de TAC en quota 2004, alsook over de verderzetting van een maximale visserij-inspanning per maand in de Noordzee, Ierse Zee en Oostelijk deel van het Kanaal en dit per vissersvaartuig en per visserijmethode, teneinde het herstel van de kabeljauw in de hand te werken.

Het verbod om in de Belgische 3-mijlszone met vaartuigen van meer dan 70 BT op tong te vissen werd uitgebreid tot de visserij op alle soorten.

Ingevolge het onvoldoende naleven van de economische band met de kuststreek gedurende de vierde periode (2002), werd voor een vijftal vaartuigen een korting van 10 vaartdagen toegepast op het maximaal toegekend aantal vaartdagen van 260. Reders van 5 vaartuigen kregen de kans de economische link van hun vaartuig met de kustzone te bewijzen voor een tweejaarlijkse periode 2002-2003.

Gedurende 2003 daalde het aantal vaartuigen met 5 tot 125 ingevolge onttrekking van 5 vaartuigen aan de vloot. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot resulteerde in een afname van 905 kW en een afname van 482 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per eenheid nam met 3 à 2% toe tot 535 kW en 190 BT.

De aanvoer van visserijproducten liep met 8% terug tot 23.637 ton en was goed voor een globale omzet van € 90,4 miljoen (-2%).

Het koeltransport over de weg naar de thuishavens zette met 4% aan tot 7.898 ton visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van € 33 miljoen (+10%). De verkoop in vreemde havens verminderde met ruim 2.800 ton tot 3.530 ton en vertegenwoordigde een omzet van € 12,2 miljoen (-41%).

De gemiddelde besomming per zeedag stagneerde bij € 3.479 per zeedag (+1%).

II Evolutie van de Belgische vissersvloot

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogenevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

TABEL 1 Capaciteitsontwikkeling van de vloot

31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	aantal	GT	kW	GT	kW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1985	197	23.096	71.348	117	362
1986	197	22.846	71.204	116	361
1987	201	23.385	74.002	116	368
1988	204	24.620	77.019	121	378
1989	205	25.445	78.386	124	382
1990	201	25.498	77.102	127	384
1991	205	27.089	79.758	132	389
1992	192	25.375	73.911	139	406
1993	170	24.156	69.900	142	411
1994	169	24.220	68.599	143	406
1995	155	23.031	65.965	149	426
1996	146	22.507	63.540	154	435
1997	147	23.012	64.675	157	440
1998	139	22.770	63.941	164	460
1999	128	22.838	63.453	178	496
2000	127	23.054	63.355	182	499
2001	130	24.091	66.347	185	510
2002	130	24.276	67.774	187	521
2003	125	23.794	66.869	190	535

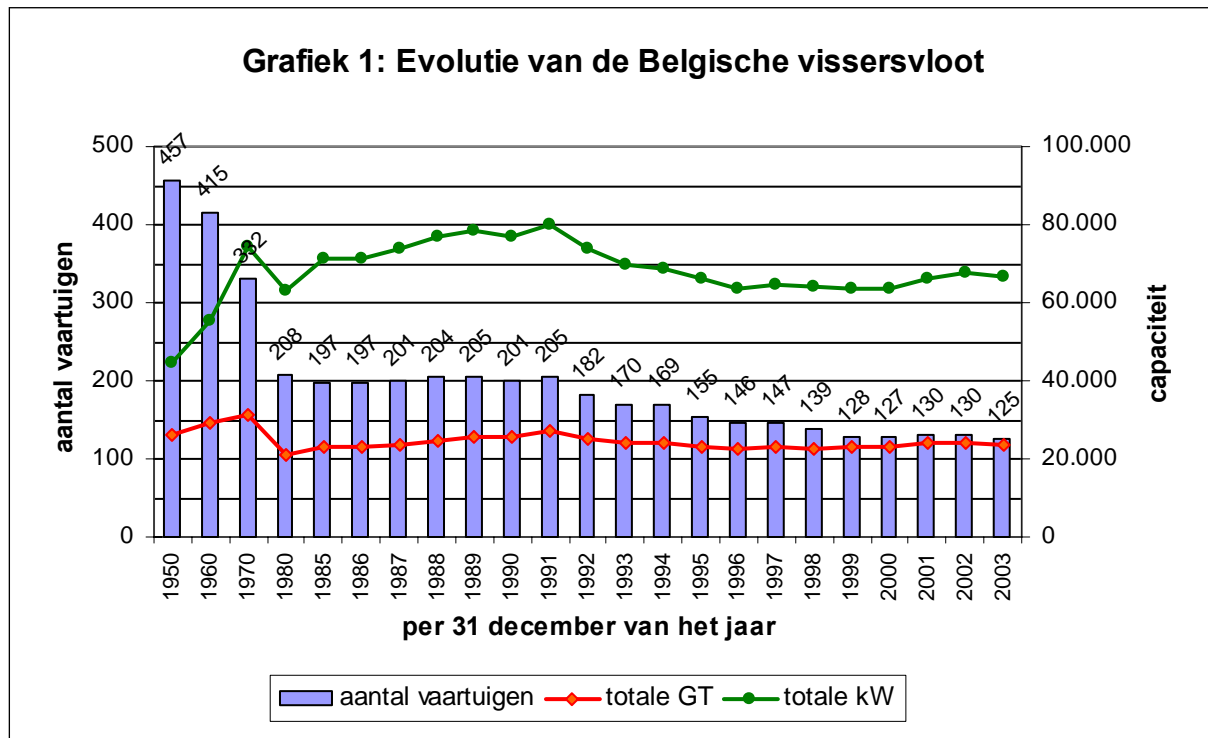
*Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen.

Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit

het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Zowel 1998 als 1999 werden gekenmerkt door een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit stabiliseerde, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitging. Het verslagjaar 2001 noteerde een capaciteitstoename van grosso modo 1.000 GT. De GT-aanzet in 2002 bleef beneden 1%. Gedurende 2003 resulteerde de onttrekking van 5 vaartuigen in een GT-afname van 482 GT (-2%).



Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Deze periode werd verlengd tot 2002 als gevolg van een Beschikking van de Raad. Gelet op de minimum leefbaarheidsdrempel worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevisserijvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

TABEL 2

Toestand van de capaciteit van de Belgische zeevissersvloot ten opzichte van de vastgestelde referentieniveaus

situatie 31/12/2003			referentieniveaus 01/01/2003		situatie 31/12/2003 t.o.v. referentieniveaus	
Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
125	23.794	66.869	23.372	67.857	+422 (+1,8%)	-988 (-1,5%)

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus op 1 januari 2003, die overeenstemmen met de globale einddoelstellingen MOP IV eind december 2002. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen gemeten in motorvermogen. De einddoelstellingen uitgedrukt in bruto-tonnage werden op 1,8% na niet gehaald. Hierbij dient evenwel opgemerkt dat de capaciteiten van meerdere inactieve vaartuigen hierin zijn begrepen.

Gedurende het verslagjaar 2003 werden geen nieuwbouwvaartuigen aan de vloot toegevoegd.

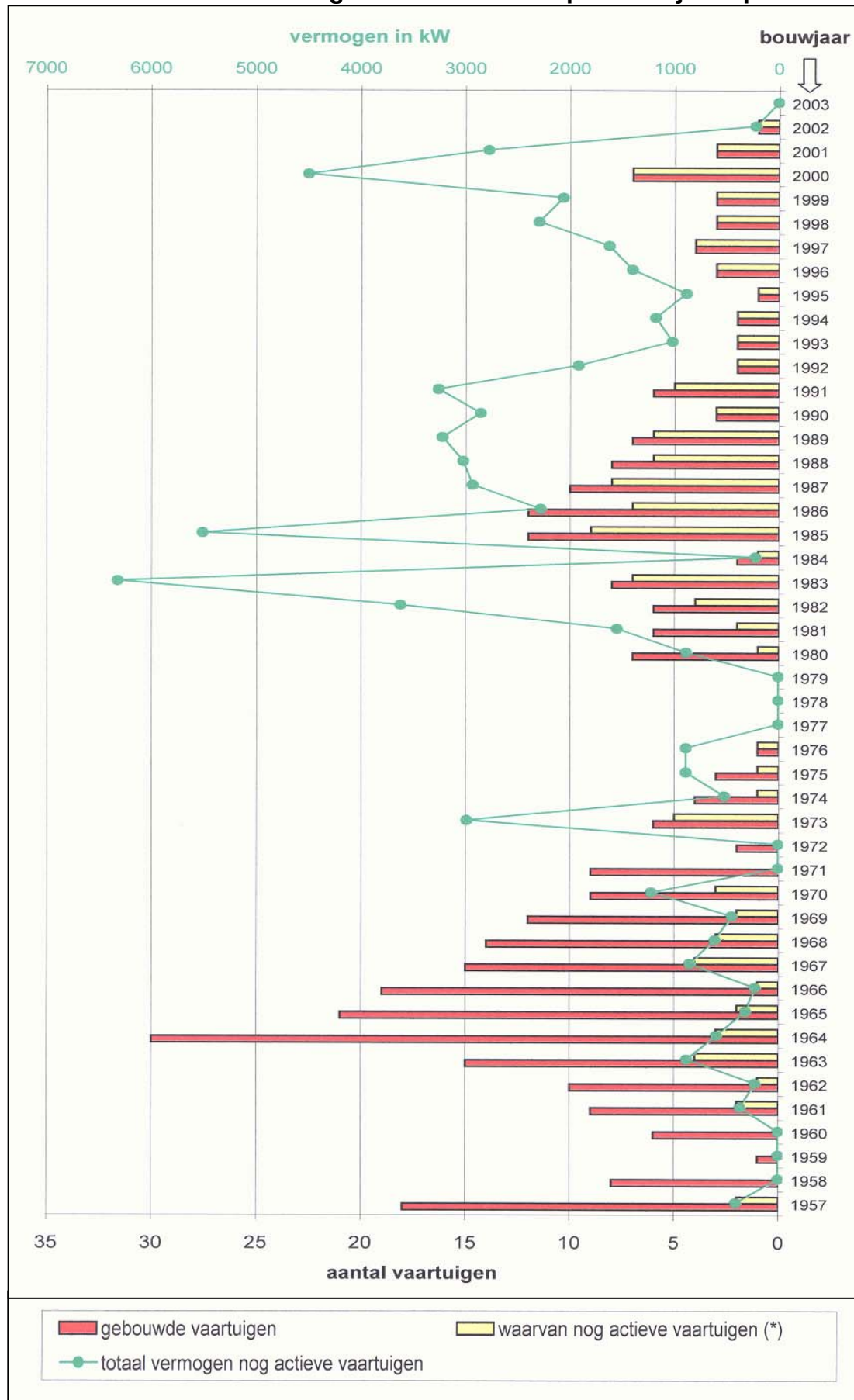
Grafiek 2 toont aan dat 2001 in tegenstelling met de uitzonderlijke jaarklasse 2000 een normale jaarklasse nieuwbouwvaartuigen opleverde, wat qua aantal vergelijkbaar was met de periode 1996-1999. Nieuwbouw valt vanaf 2002 echter zo goed als stil. De nieuwbouw in het jaar 2001 omvatte 3.000 kW, tegenover 4.000 kW in 2000 en slechts gemiddeld 1.500 kW nieuwbouw per jaar gedurende de periode 1992-1999. Dit staat wellicht voor een deel in verband met de vrij goede besommingjaren 1997-1999, waar € 3.000 per zeedag werd besomd, gepaard met lage gasoliekosten, wat de rendabiliteit ten goede kwam. Dit tegenover slechts € 2.125 per zeedag in de periode 1992-1995. Het stilvallen van de vervangingsnieuwbouw staat tevens in verband met de gewijzigde regelgeving, waarbij de toevoeging van GT niet groter mag zijn dan het onttrokken motorvermogen uitgedrukt in kW vermenigvuldigd met 0,30.

Gedurende het verslagjaar werden 5 eenheden, samen goed voor 1.529 kW, aan de vloot onttrokken. Het betreft vier vaartuigen van het klein segment en één vaartuig van het groot segment. Daarnaast is de Z.59 "Gudrun" vergaan. Ingevolge samenvoeging van motorvermogens werden 624 kW, die eerder aan de vloot werden onttrokken, samengevoegd bij de motorvermogens van bestaande vaartuigen.

Op 31 december 2003 ressorteerden 64 vaartuigen in het groot segment en 61 vaartuigen in het klein segment. Ongeveer 80% van het motorvermogen behoort tot het groot vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we dezelfde verhouding terug.

Het is duidelijk dat 97% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 73 eenheden en Oostende voor 31 terwijl Nieuwpoort 14 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 636 kW in Zeebrugge, 394 kW in Oostende en 227 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 72% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 19 % en Nieuwpoort met 5%.

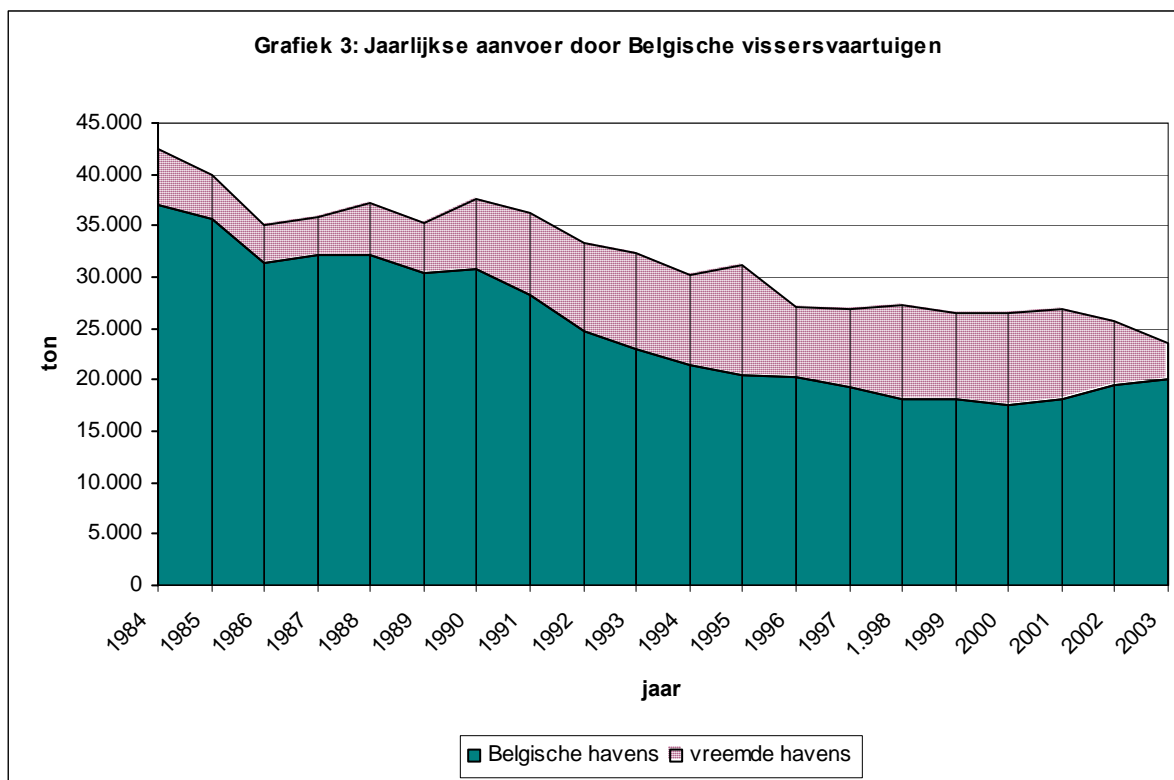
Grafiek 2: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2003

(*) 1985: inclusief ingevoerd vaartuig uit Nederland
 1970: inclusief ingevoerd vaartuig uit Frankrijk

III Aanvoer

1] ALGEMEEN

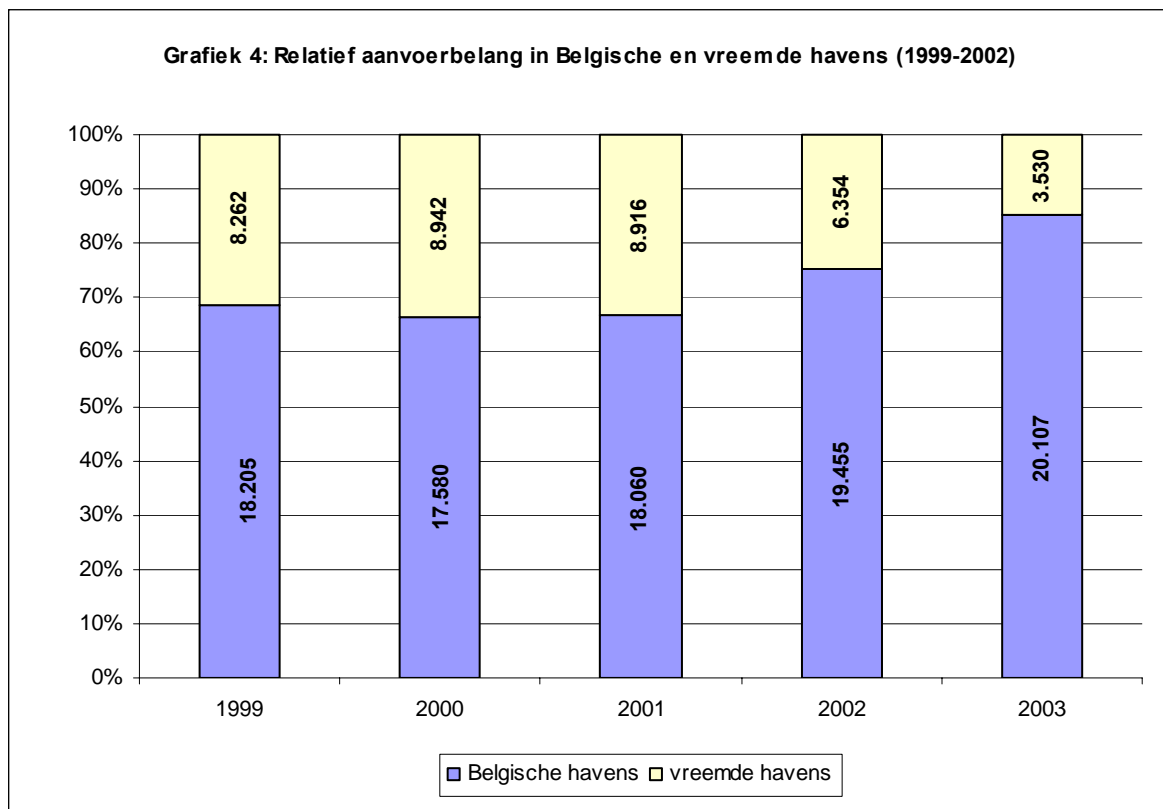
Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. Vanaf 1995 tot 1998 volgden de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten een afgezwakte dalende trend. De jaarlijkse afname omvatte ongeveer 800 ton. Sinds het dieptepunt van de aanvoer in eigen havens in 2000 met 17.580 ton, kunnen we vanaf 2001 gelukkig spreken van een geleidelijk aanvoerherstel in Belgische havens. In 2002 omvatte de toename zelfs 1.400 ton, zodat de aanvoer 19.455 ton omvatte. In 2003 zette deze stijgende trend zich verder, zodat de aanvoer in Belgische havens met 20.107 ton opnieuw boven de 20.000 ton uitkwam. Keerzijde van de medaille is dat deze toenames in Belgische havens ontoereikend zijn om de afnames in vreemde havens van ruim 2.500 ton in 2002 en 2.800 in 2003 te compenseren. De aanlandingen in vreemde havens daalden immers met 29% tot 6.354 ton. De "totale" Belgische zeevisserijproductie daalde in 2003 met 8% tot 23.637 ton (-2.173 ton).



TABEL 3

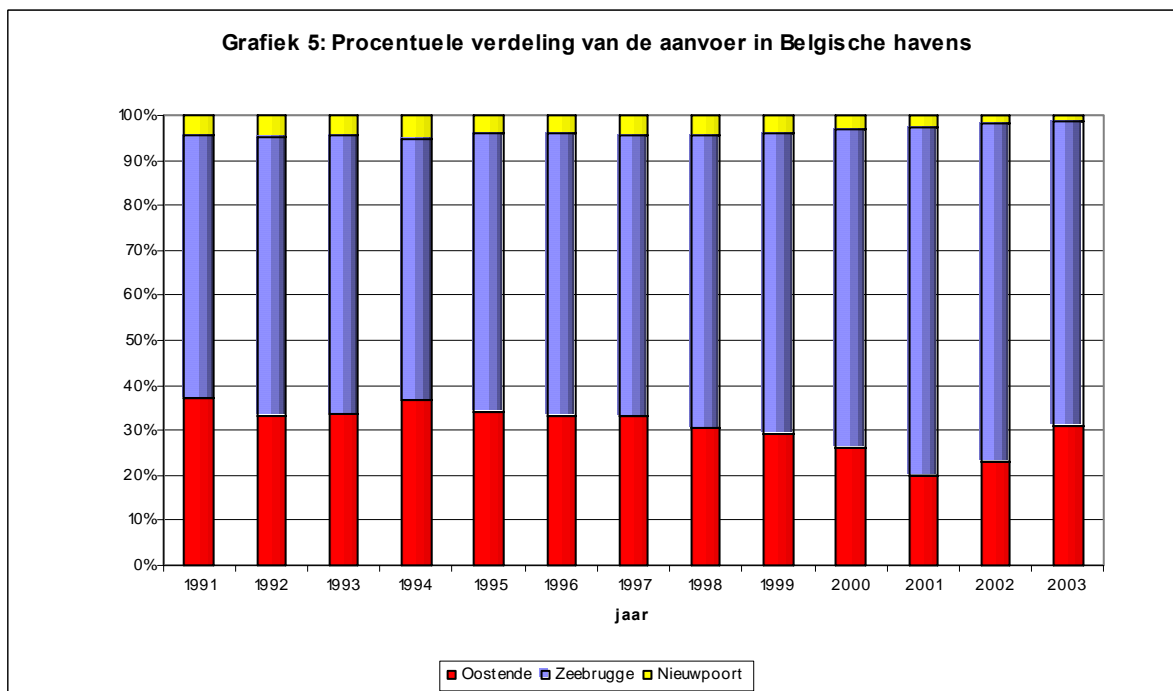
Evolutie van de aanvoer sedert 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637



2] BELGISCHE HAVENS

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie Belgische vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 8% in Zeebrugge, 46% in Oostende en 66% in Nieuwpoort. Inmiddels vertegenwoordigt Zeebrugge 68% van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 31% en 2%. Het feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd en niet dezelfde vervangingsnieuwbouw heeft gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde, eist uiteraard zijn tol.



Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam verder toe met 280 ton tot 7.898 ton in 2003. In Zeebrugge werd 5.467 ton (-5%) containervis gemijnd (40% van de aanvoer), terwijl Oostende 2.431 ton vis (+32%) veilde die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 39% van

het totale aanbod. Men mag stellen dat het aanbod in eigen havens voor bijna 40% uit containervis bestaat. De aanvoer via koeltransport over de weg bestond voor 1.741 ton (+2%) uit tong, zijnde 43% van het totale tongaanbod in de drie vismijnen. Verder bestond het containertransport uit 1.534 ton schol, 1.049 ton rog, 496 ton kabeljauw en 431 ton tongschar.

De vernieuwde aanpak in Oostende, met een meer autonome inbreng in de vismijnactiviteiten, geeft een significante kentering in de aanvoer te kennen. Na een jarenlange daling kon in 2002 gewag gemaakt worden van een beginnend herstel.

In de visveiling van Zeebrugge stagneerden de te koop aangeboden hoeveelheden tong bij 3.023 ton (-3%). De aanvoer van de gewone platvis schol omvatte 3.576 ton (-1%). De kabeljauwaanvoer van 948 ton betekende een afname van bijna 750 ton ten opzichte van 1.700 ton in het vorig visseizoen. Daarnaast kenden de rog, schartong, schar, tarbot en griet en garnaal een belangrijke meeraanvoer. De totale aanvoer verzwakte dan ook met 1.038 ton tot 13.627 ton (-7%). Zeebrugge vertegenwoordigde 70 en 71% van de respectievelijke tong- en scholaanvoer in eigen havens.

In Nieuwpoort omvatten de gemijnde hoeveelheden 296 ton. Garnaal, tong en schol zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 67 ton, 54 ton en 46 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 2003: 5.534 ton in Oostende (+1.594ton), 12.350 ton in Zeebrugge (-1.037 ton) en 217 ton in Nieuwpoort (-54 ton), zijnde resp. 31%, 68 % en 1% van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor platvissen (tong, schol, tongschar, tarbot, griet,...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van schaal- en weekdieren werd voor 70% in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werd er gemarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge stagneerde bij 1.703, terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 3% afnam tot 2.321. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 8.017 zeedagen in Oostende (+25%) en 12.273 zeedagen in Zeebrugge (-4%). De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 3,8 zeedagen tegenover 7,2 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.110 kg (-4%) in Zeebrugge en 704 kg (+10%) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 8,0 ton omvatte, zijnde 5,3 ton méér dan in Oostende met 2,7 ton.

TABEL 4

Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
1984	2.692	3.086	3.020	3.804	2.441	2.466	2.201	2.475	2.511	4.587	4.956	3.855	37.095
1985	3.426	2.788	2.798	2.687	2.540	2.432	2.677	2.167	2.784	3.690	3.563	4.005	35.556
1986	2.786	2.778	3.290	2.354	2.026	2.274	1.917	1.806	2.540	2.865	3.029	3.652	31.317
1987	4.076	3.745	3.148	1.998	1.789	1.905	1.904	1.820	2.020	2.690	3.112	3.871	32.079
1988	3.050	3.114	3.416	2.390	2.452	2.103	2.096	2.063	2.062	3.064	3.020	3.383	32.211
1989	3.368	2.834	2.569	2.212	2.370	1.813	2.096	1.906	2.358	2.942	2.830	2.994	30.297
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144
1999	1.597	1.598	1.879	1.371	1.173	1.057	1.025	1.337	1.630	1.815	1.858	1.865	18.205
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107

TABEL 5 **Aanvoer in de Belgische havens per haven**
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617

3] VREEMDE HAVENS

De globale verkopen in vreemde havens, die in 2002 een ingrijpende trendbreuk te kennen gaven, daalden in 2003 onverminderd verder. De aanlandingen in buitenlandse havens verminderden immers met 2.824 ton tot 3.530 ton, zijnde een afname van 45%. Aldus werd een zevende van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemerkt, dit tegenover één derde in 2001. De aanvoer in buitenlandse havens daalde immers met ruim 5.000 ton in 2 jaar tijd.

TABEL 6 **Aanvoer in vreemde havens per land**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1999	2000	2001	2002	2003
Denemarken	81	213	122	30	44
Frankrijk	345	144	141	88	65
Groot-Brittannië	99	33	53	34	43
Ierland	28	2	1	0	0
Nederland	7.710	8.528	8.594	6.195	3.379
Spanje	0	22	4	7	0
TOTAAL	8.262	8.942	8.915	6.354	3.530

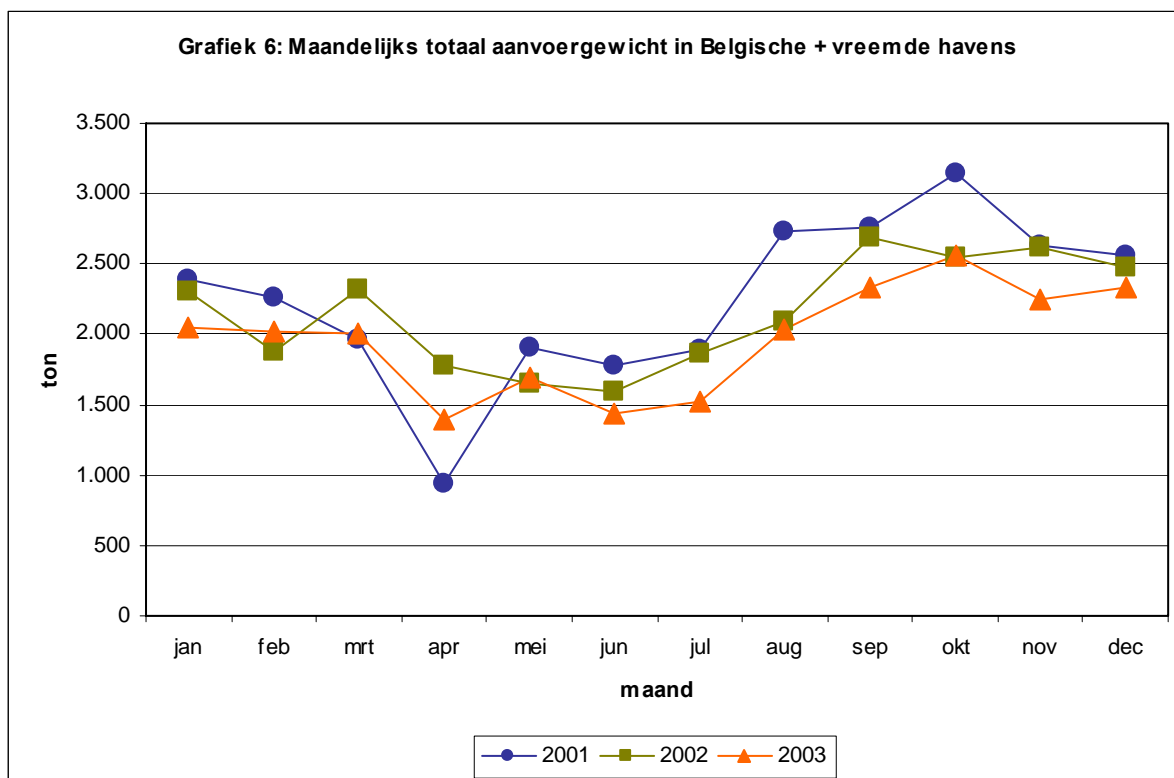
Ondermeer ingevolge de containertransporten vanuit de vreemde havens naar de Belgische havens bleef de rechtstreekse aanvoer in Denemarken, Groot-Brittannië en Frankrijk beperkt tot bijna verwaarloosbare hoeveelheden van minder dan 100 ton. De

aanvoer in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis bedroeg 3.379 ton (-45%) en omvatte dan ook ruim 96% van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkochten hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart. Sinds het 2^e semester 1999 moeten de reders van vissersvaartuigen een daadwerkelijke economische band met de kuststreek bewijzen, hetgeen ertoe heeft bijgedragen dat er wat meer in eigen havens wordt vermarkt.

Een 26-tal Belgische vissersvaartuigen, die zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars, liepen vóór 1 juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en markten hun volledige vangsten in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. Dit resulteerde op jaarbasis 1999 in een aanvoer van 7% in eigen havens. Gedurende 2000 mijnden deze vaartuigen 1.046 ton in Belgische havens (23%) en 3.459 ton in Nederland (77%). De overeenstemmende gegevens voor het jaar 2003 evolueerden in een stijgende aanvoer in België (+117%) en een daling in Nederland (-34%). Deze 'quotahoppers' voerden 2.277 ton visserijproducten aan in Belgische havens (50%) tegenover 2.276 ton in Nederland (50%). Quotahopping verklaart aldus 67% van de Belgische aanvoer in Nederlandse havens.

4] PER VISSOORT

a) algemeen



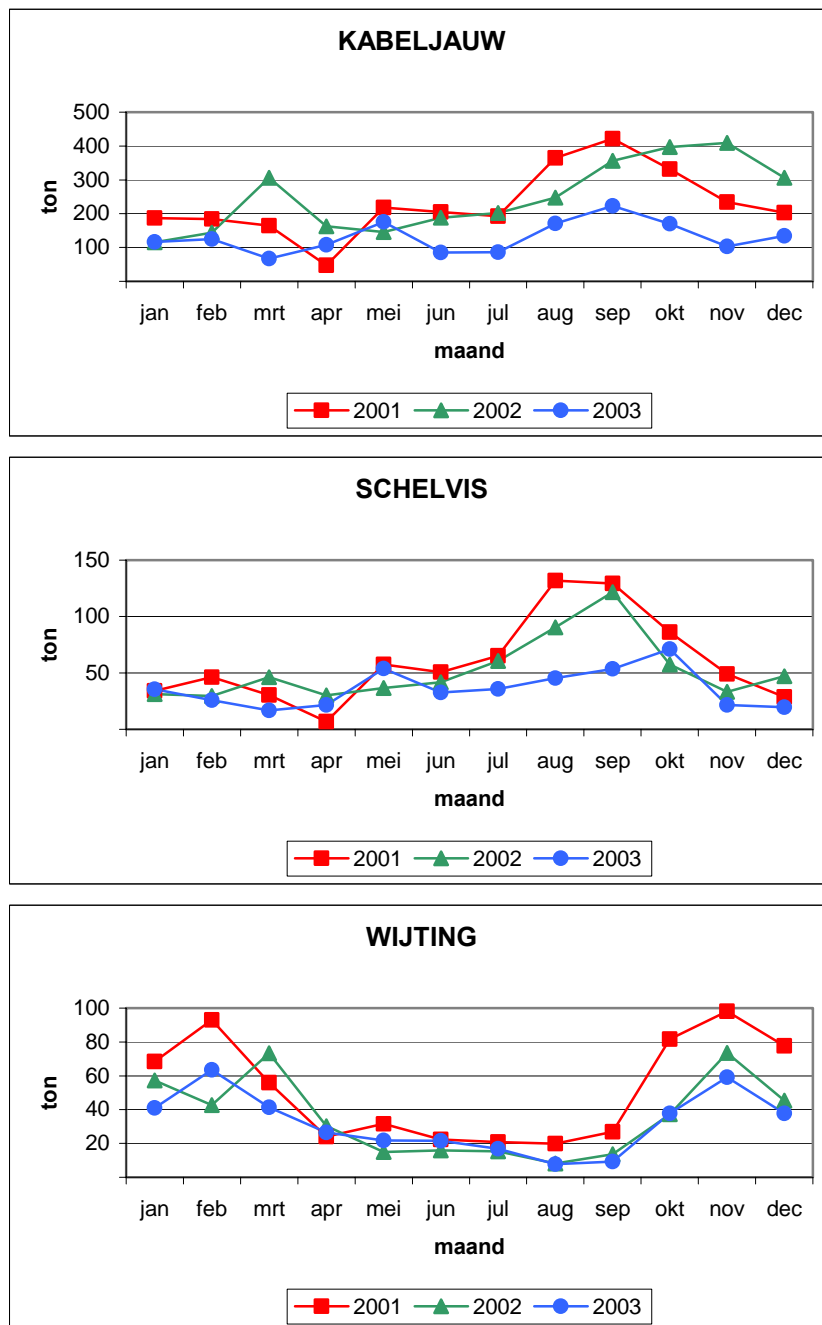
Grafiek 6 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juli, met een aanvoer van ongeveer 1.500 ton per maand, neemt de maandelijks aanvoer vlot toe. Vanaf september tot en met december werd een goed aanvoerniveau (2.400 ton) genoteerd. Het seizoen 2003 kenmerkte zich zoals 2002 door uitgevlakte extremen in het aanvoerpatroon, namelijk een geleidelijke aanvoerafname in de lente met laagste niveau in juni. De maandelijks aanvoer 2003 situeerde zich evenwel op een lager niveau. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden waren goed, met dien verstande dat in oktober de aanvoer werd afgetopt. Het maandelijks aanvoerniveau september-december omvatte 2.400 ton.

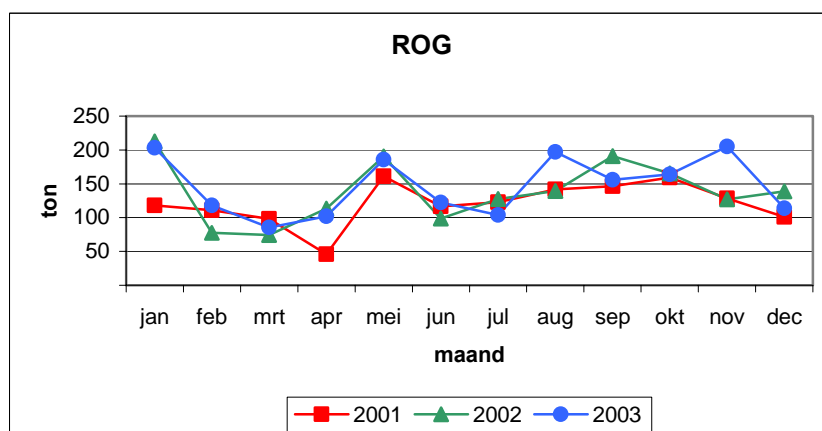
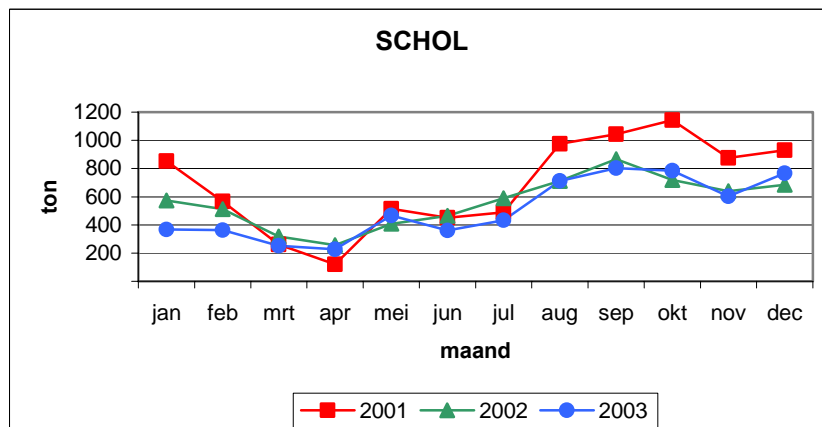
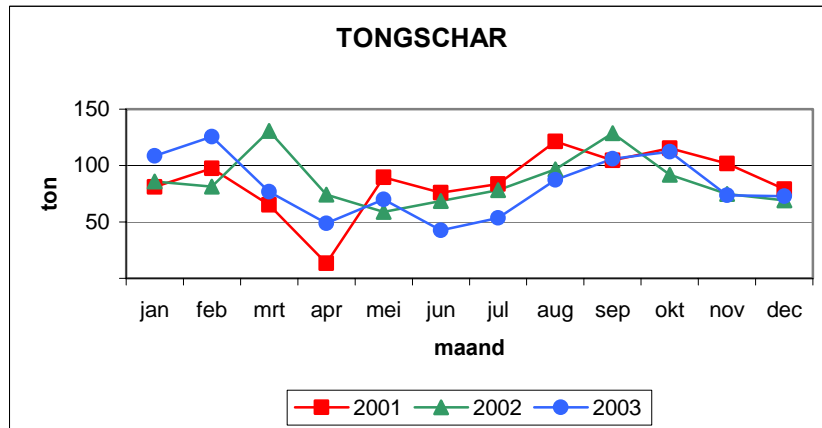
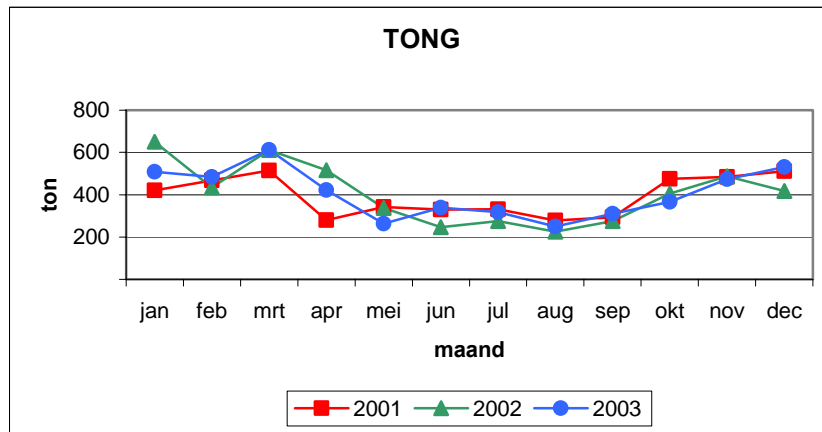
Grafiek 7 wijst op een ondermaatse aanvoer van kabeljauw in 2003, wat een rechtstreeks gevolg is van de gehanteerde aanvoerbeperkingen in het kader van het kabeljauwherstelplan. Normaliter zijn de herfstmaanden vrij goed, doch ingevolge de stringente dagvangstbeperkingen vanaf 1 oktober ingevolge de relatief hogere quotaopname, was een toename onmogelijk.

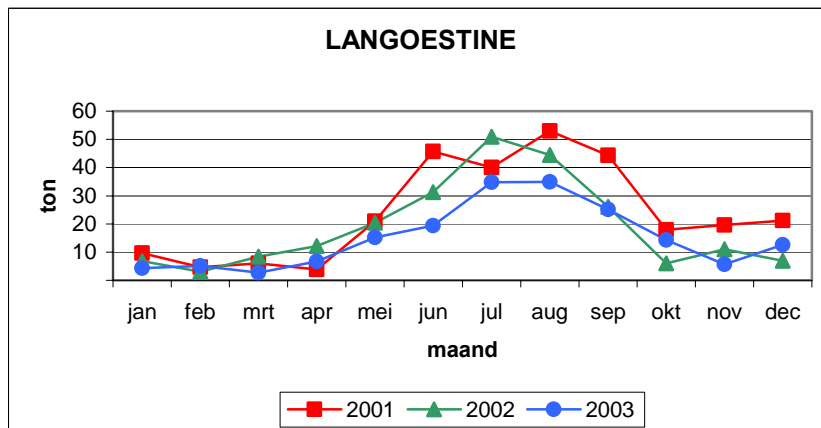
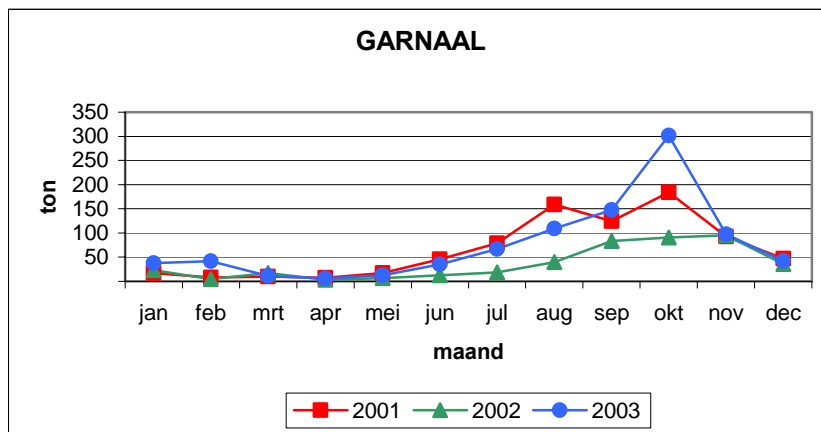
De beste tongaanvoerseizoenen waren de herfst en de winter, met elk een aanvoer van grosso modo 1.400 à 1.500 ton tong. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlakke de zomerdepressie wat uit. De topmaand was maart.

De beste scholmaanden situeerden zich in het 2^e semester, in het bijzonder vanaf augustus tot december, met per maand ongeveer 700 ton.

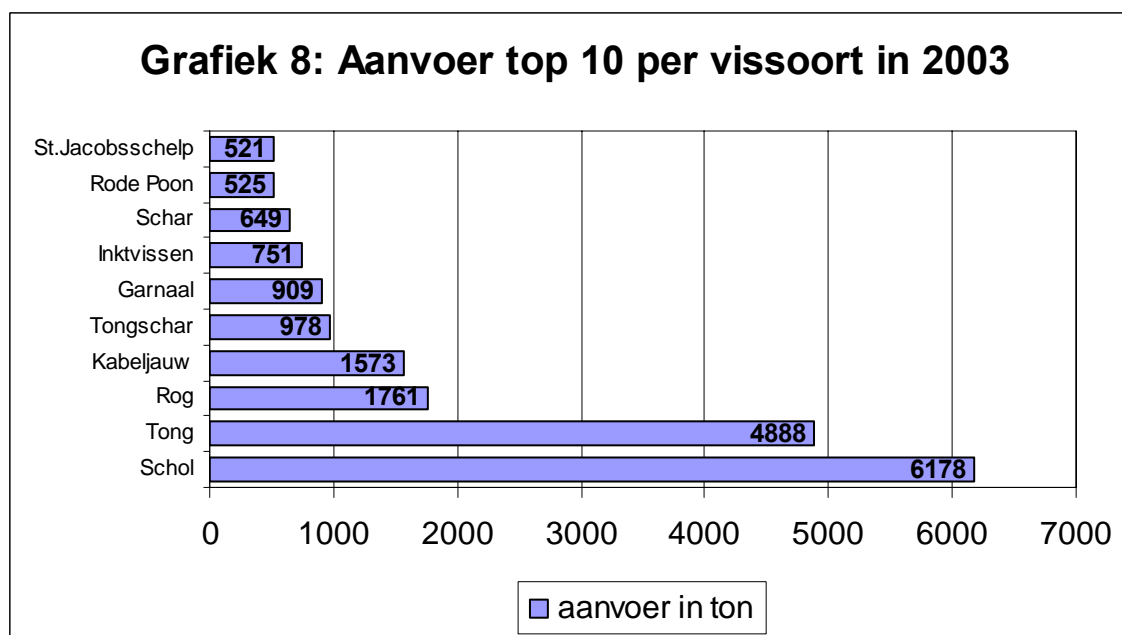
Grafieken 7: Maandelijks aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort







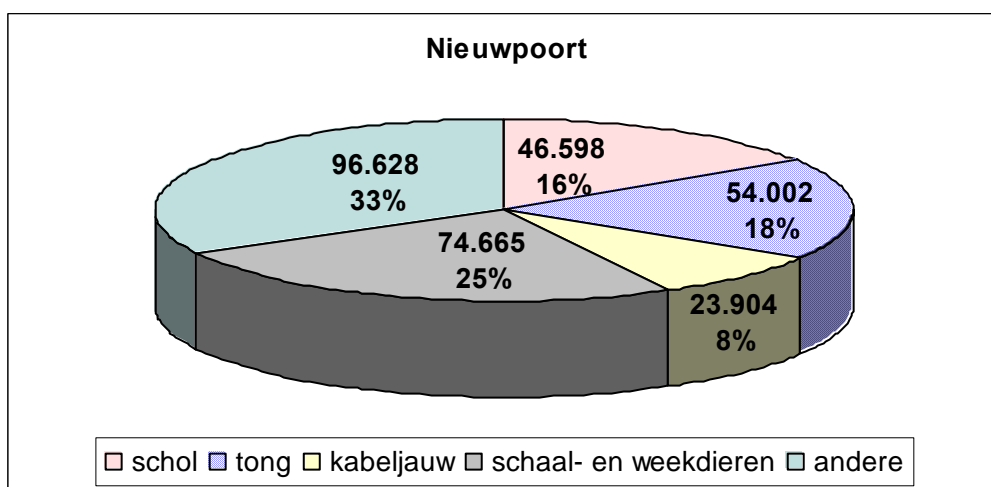
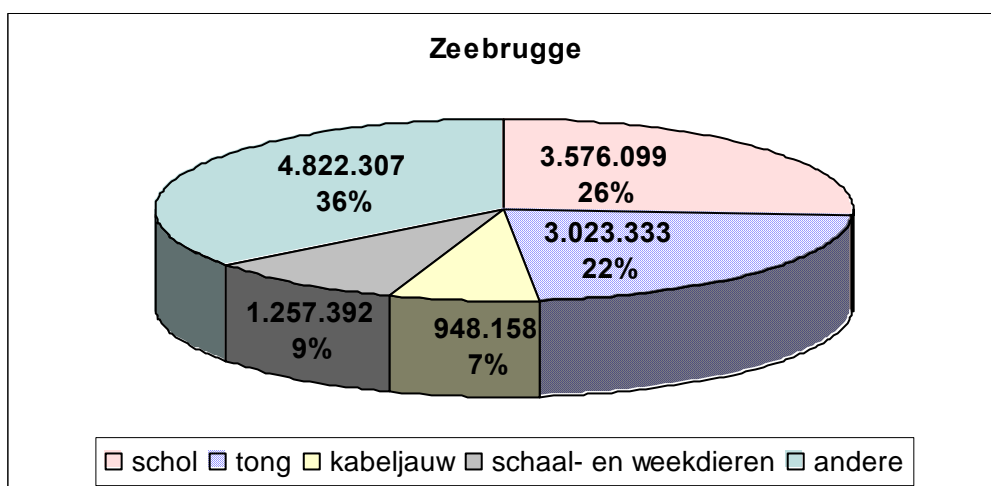
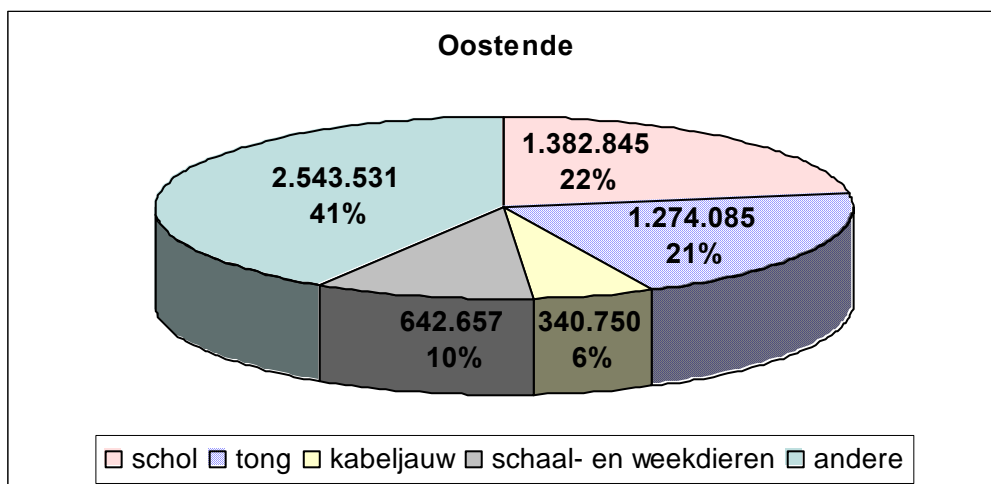
In schril contrast met de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, omvatte het scholaanbod in 2002 slechts 6.745 ton. De gemijnde scholvolumes daalden in 2003 verder met een 600 ton (-9%) tot 6.178 ton. Schol bleef echter de belangrijkste soort qua aanvoer (grafiek 8) en vertegenwoordigde 26% van het globale productievolume. De tong stagneerde en behield haar tweede plaats met 4.888 ton, terwijl de kabeljauw halveerde en aldus de loef werd afgestoken door de rog, die met 1.761 ton de derde plaats innam.

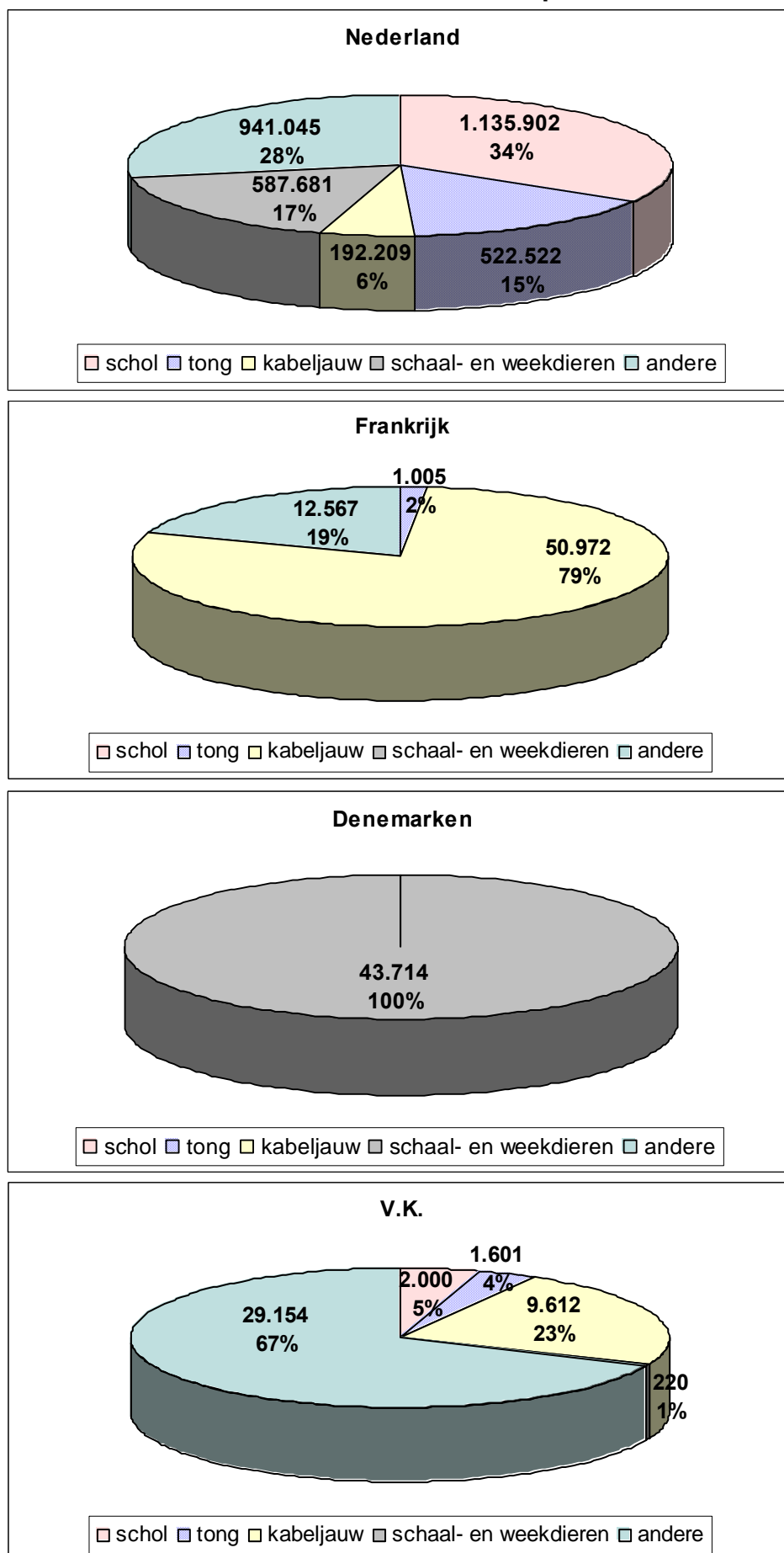


TABEL 7

**Aanvoer voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2003 t.o.v. 2002 (%)
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	
1. Demersale vis							
Schelvis	456	390	170	43	626	433	-31
Kabeljauw	2.215	1.313	764	253	2.979	1.566	-47
Koolvis	83	36	19	4	102	40	-61
Wijting	361	300	67	84	428	384	-10
Pollak	101	90	21	16	122	106	-13
Leng	63	53	14	4	77	57	-26
Heek	52	51	25	11	77	61	-20
Steenbolk	391	373	98	50	489	423	-14
Schol	4.441	5.006	2.304	1.138	6.745	6.143	-9
Bot	118	162	101	86	219	249	14
Schar	386	473	330	177	716	650	-9
Tong	4.000	4.351	880	525	4.880	4.877	-0
Tarbot	281	355	145	73	426	428	1
Griet	339	391	94	64	434	455	5
Tongschar	824	883	216	95	1.039	978	-6
Schartong	71	157	4	3	76	159	110
Rog	1.584	1.710	73	47	1.656	1.757	6
Rode Poon	383	472	116	46	500	518	4
Grauwe Poon	20	18	43	19	63	37	-41
Engelse Poon	149	225	34	51	183	276	51
Zeewolf	94	51	66	8	160	59	-63
Zeeduivel	318	391	120	27	437	417	-5
Hondshaai	429	420	19	22	448	441	-1
Andere demers.	441	430	125	50	565	479	-15
Subtotaal	17.598	18.101	5.846	2.895	23.444	20.996	-10
2. Pelagische vis							
Haring	23	5	0	0	23	5	-79
Makreel	2	3	21	1	23	4	-82
Andere pelag.	35	23	26	3	61	26	-57
Subtotaal	60	31	46	4	106	35	-67
3. Schaaldieren							
Garnaal	266	458	164	451	431	909	111
Langoestine(geh+st)	186	159	41	22	227	181	-20
Noordzeekrab	63	70	23	21	86	92	6
Andere schaald.	40	51	2	2	42	53	27
Subtotaal	556	738	230	496	786	1.234	57
4. Weekdieren							
St. Jakobs-Sch.	359	460	74	56	432	516	19
Inktvissen	801	675	147	70	948	745	-21
Wulk	81	101	10	9	92	111	20
Andere weekd.	1	0	0	0	1	0	-82
Subtotaal	1.241	1.236	231	135	1.473	1.372	-7
Algemeen totaal	19.455	20.107	6.354	3.530	25.810	23.637	-8

Grafiek 9a: Aanvoerassortiment 2003 per Belgische haven

Grafiek 9b: Aanvoerassortiment 2003 per vreemde haven

b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens herstelde met 13% tot 5.006 ton. Dit blijft een schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990. De spreiding van de aanvoer naar de grootteklassen toe verliep parallel met 2001. De 4 grootteklassen vertegenwoordigden van groot naar klein resp. 14%, 20%, 25% en 41% van de totale aanvoer.

De kabeljauwaanlandingen verzwakten met 902 ton tot 1.313 ton (-41%). In tegenstelling met 1997 waar ruim de helft van de aanvoer gedurende de herfst en voornamelijk als kleine kabeljauw van sortering 5 werd aangevoerd, kenmerkte de kabeljauwaanvoer gedurende de visseizoenen 1998, 1999, 2000 en 2001 zich door een betere seizoenmatige spreiding. De aanvoertoeename in 2002 komt voor twee derden op rekening van het vierde kwartaal, waarvoor de aanvoer toename van 453 ton tot 834 ton en daarmee 38% van de jaarproductie vertegenwoordigde. Het aandeel gullen (kleine kabeljauw van de maten 4 en 5) omvatte 1.602 ton, zijnde 72% van het totale kabeljauwaanbod.

Het tongaanbod in eigen havens verbeterde met 351 ton tot 4.351 ton (+9%). De aanlandingen van de sorteringen 1-2 namen procentueel fors toe tot resp. 484 ton (+24%) en 521 ton (+16%). De aanvoer van de maat 3 daalde met 26 ton tot 565 ton. Het aanbod van klasse 4 herstelde met 39 ton tot 742 ton (+6%), terwijl van klasse 5 echter 2.038 ton te koop werd aangeboden, zijnde een toename van 170 ton (+9%). De maat 5 omvatte daarmee 47% van het totale tongaanbod.

c) vreemde havens

De scholaanlandingen in vreemde havens halveerden van 2.304 ton tot 1.138 ton. Aldus werd 19% van de schol verkocht in vreemde havens.

De tong in vreemde havens daalde met 255 ton tot ongeveer 525 ton (-40%). De kabeljauwaanvoer in vreemde havens verminderde met 511 ton tot 253 ton (-67%). Zodoende werd 16% van de kabeljauw en 12% van de tong in vreemde havens gemijnd.

TABEL 8

**Aanvoer voornaamste soorten (> 50 ton)
in vreemde havens per land in 2002**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK-RIJK	NEDERLAND	V.K.	DENE-MARKEN	TOTAAL
kabeljauw	51	192	10	0	253
wijting	1	70	13	0	84
schol	0	1.136	2	0	1.138
bot	0	86	0	0	86
schar	0	177	0	0	177
tong	1	523	2	0	525
tarbot	0	73	0	0	73
griet	0	64	0	0	64
tongschar	0	94	1	0	95
engelse poon	0	51	0	0	51
garnaal	0	407	0	44	451
St.Jakobsschelp	0	56	0	0	56
andere	12	451	14	0	478
TOTAAL	65	3.379	43	44	3.530

5] PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook nog 58% van de totale aanvoer in 2000. Tijdens 2001 liep het vangstaandeel van het trio rondvissen terug tot nog slechts 23%, waarvan de wijting 10% voor zich nam. In 2002 vertegenwoordigde het trio opnieuw 41% van het vangstpakket om vervolgens in 2003 terug te vallen op 16%.

Nagenoeg 4% van de totale kabeljauwvangsten en 5% van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 348 ton, die voor 48% bestond uit langoestines. De bijvangst van schol en tong bedroegen respectievelijk 24% en 3%, zijnde 85 ton en 11 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 27% en 23% van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 87% van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 16% van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 1.353 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (99%). Het gaat hier vooral over inktvis (667 ton), schelpen (459 ton) en wulken (93 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

TABEL 9a

Aanvoer per soort en per visserij in 2003 in Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	9	3	2	0	0	0	379	2	97	3	1	1	0	0	0	390	2	100
kabeljauw	36	11	3	14	2	1	1.210	6	92	24	8	2	29	20	2	1.313	7	100
wijting	12	4	4	32	5	11	239	1	80	8	3	3	10	7	3	300	1	100
schol	95	29	2	24	4	0	4.818	26	96	64	21	1	4	3	0	5.006	25	100
schar	9	3	2	27	4	6	430	2	91	3	1	1	3	2	1	473	2	100
tong	41	13	1	15	2	0	4.247	23	98	9	3	0	39	26	1	4.351	22	100
tarbot en griet	5	2	1	0	0	0	731	4	98	8	3	1	1	1	0	746	4	100
tongschar	11	3	1	0	0	0	866	5	98	6	2	1	0	0	0	883	4	100
rog	42	13	2	0	0	0	1.663	9	97	5	2	0	0	0	0	1.710	9	100
zeeduivel	1	0	0	0	0	0	388	2	99	1	0	0	0	0	0	391	2	100
andere demersale	50	15	2	42	7	2	2.375	13	94	13	4	0	58	39	2	2.538	13	100
pelagische	1	0	5	5	1	16	21	0	66	0	0	1	4	2	12	31	0	100
schaaldieren	4	1	1	458	74	62	126	1	17	150	50	20	0	0	0	738	4	100
weekdieren	10	3	1	0	0	0	1.220	7	99	5	2	0	0	0	0	1.236	6	100
totaal	326	100	2	619	100	3	18.713	100	93	301	100	1	149	100	1	20.107	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

TABEL 9b**Aanvoer per soort en per visserij in 2003
in vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	5	2	12	0	0	0	38	1	88	0	0	0	0	0	0	43	1	100
kabeljauw	31	12	12	17	3	7	152	6	60	1	3	1	52	66	20	253	7	100
wijting	6	2	7	37	7	45	40	2	47	1	1	1	0	0	0	84	2	100
schol	136	52	12	4	1	0	974	38	86	21	44	2	3	4	0	1.138	32	100
schar	44	17	25	22	4	12	111	4	62	0	1	0	0	0	0	177	5	100
tong	4	2	1	4	1	1	514	20	98	2	5	0	1	1	0	525	15	100
tarbot en griet	7	3	5	1	0	1	125	5	91	3	7	2	0	0	0	137	4	100
tongschar	14	5	15	0	0	0	81	3	85	0	0	0	0	0	0	95	3	100
rog	1	1	3	0	0	0	45	2	96	1	1	1	0	0	0	47	1	100
zeeduivel	1	0	3	0	0	0	26	1	97	0	0	0	0	0	0	27	1	100
andere demersale	9	4	2	20	4	5	317	12	86	2	3	0	22	28	6	370	10	100
pelagische	0	0	7	2	0	49	1	0	30	0	0	0	1	1	15	4	0	100
schaaldieren	1	0	0	451	81	91	29	1	6	15	32	3	0	0	0	496	14	100
weekdieren	1	1	1	0	0	0	133	5	98	1	2	1	0	0	0	135	4	100
totaal	261	100	7	558	100	16	2.585	100	73	47	100	1	79	100	2	3.530	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

TABEL 9c**Aanvoer per soort en per visserij in 2003
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	14	2	3	0	0	0	417	2	96	3	1	1	0	0	0	433	2	100
kabeljauw	66	11	4	31	3	2	1.362	6	87	26	7	2	81	36	5	1.566	7	100
wijting	18	3	5	69	6	18	279	1	73	8	2	2	10	5	3	384	2	100
schol	231	39	4	28	2	0	5.792	27	94	85	24	1	7	3	0	6.143	26	100
schar	53	9	8	49	4	8	540	3	83	4	1	1	4	2	1	650	3	100
tong	46	8	1	19	2	0	4.762	22	98	11	3	0	40	17	1	4.877	21	100
tarbot en griet	13	2	1	1	0	0	856	4	97	12	3	1	1	1	0	883	4	100
tongschar	25	4	3	0	0	0	946	4	97	6	2	1	0	0	0	978	4	100
rog	43	7	2	0	0	0	1.708	8	97	6	2	0	0	0	0	1.757	7	100
zeeduivel	2	0	0	0	0	0	414	2	99	1	0	0	0	0	0	417	2	100
andere demersale	59	10	2	62	5	2	2.693	13	93	14	4	0	80	35	3	2.907	12	100
pelagische	2	0	5	7	1	20	22	0	63	0	0	1	4	2	12	35	0	100
schaaldieren	5	1	0	909	77	74	155	1	13	166	48	13	0	0	0	1.234	5	100
weekdieren	11	2	1	1	0	0	1.353	6	99	6	2	0	0	0	0	1.372	6	100
totaal	587	100	2	1.176	100	5	21.298	100	90	348	100	1	228	100	1	23.637	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

IV Aanvoerwaarde

1] ALGEMEEN

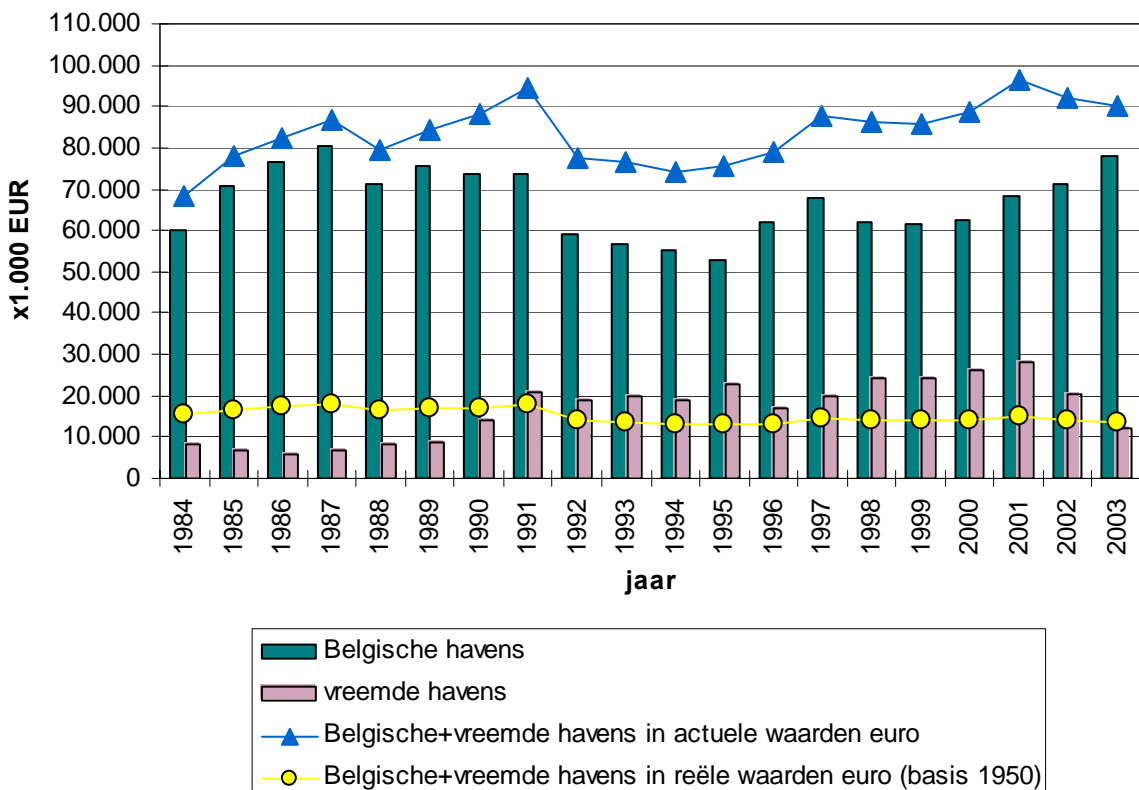
De besomming door Belgische schepen verbeterde in eigen havens met 10% tot €78,2 miljoen, zodat het herstel wordt bevestigd en dit na een 3-jarige (1998-2000) stagnering bij ongeveer €62 miljoen.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verminderde verder met € 8 miljoen en daalde daarmee van een record van €28,3 miljoen in 2001 tot €12,2 miljoen in 2003.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten reduceerde dan ook met € 1,5 miljoen tot € 90 miljoen, zijnde een afname van 2%. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, steeg verder met €3,0 miljoen tot €33,0 miljoen en omvatte daarmee 42% van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is 15% beter dan 10 jaar terug. Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de euro, geeft de besomming immers een reductie van 8% in 10 jaar te kennen, zijnde 0,8 % op jaarbasis.

Grafiek 10: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



TABEL 10

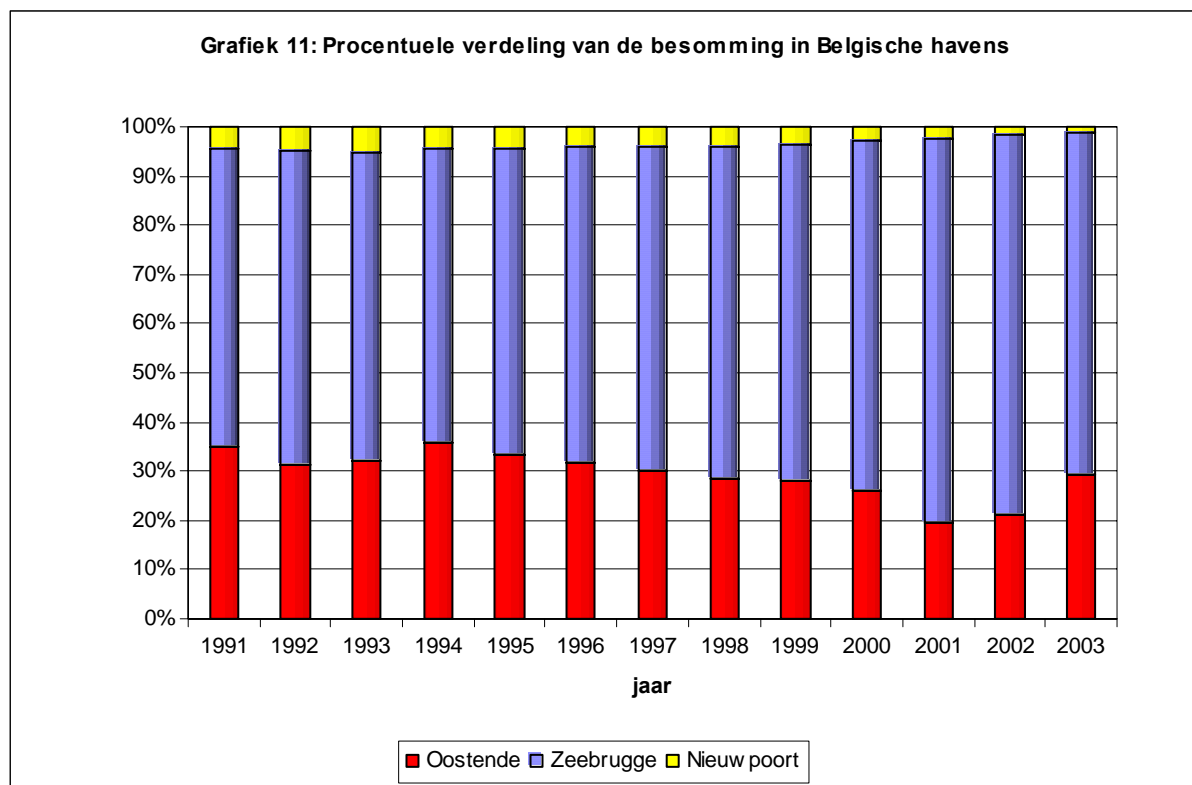
Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (in 1.000 € basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1971	24.783	1.435	26.218	15.431
1972	25.397	2.010	27.408	15.295
1973	29.430	2.504	31.934	16.667
1974	29.913	2.319	32.232	14.929
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1976	34.364	2.388	36.752	13.827
1977	35.541	3.463	39.004	13.700
1978	40.001	4.381	44.381	14.923
1979	39.590	6.888	46.479	14.959
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1981	47.071	5.376	52.447	14.703
1982	53.382	5.239	58.621	15.100
1983	57.456	7.553	65.009	15.553
1984	60.021	8.089	68.110	15.323
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1986	76.778	5.582	82.360	17.418
1987	80.266	6.602	86.868	18.128
1988	71.471	8.188	79.659	16.438
1989	75.479	8.696	84.175	16.843
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1991	73.817	20.903	94.720	17.750
1992	58.997	18.722	77.718	14.219
1993	56.665	19.795	76.460	13.613
1994	55.417	18.849	74.266	12.916
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
1996	61.816	17.134	78.950	13.258
1997	67.956	19.693	87.649	14.483
1998	61.961	24.370	86.331	14.076
1999	61.661	24.339	85.999	13.867
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481

2] BELGISCHE HAVENS

Vermits 13% van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 16% zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens verbeterde met 10%. Zeebrugge daalde met €0,9 miljoen. Oostende, dat zich in 2002 liet opmerken door de jarenlange dalende besommingstrend om te buigen in een significante stijging met € 1,7 miljoen, wist in 2003 deze stijgende trend te bevestigen en zelfs te beklemtonen. De omzet groeide er met €7,6 miljoen tot €22,8 miljoen (+50%) en komt daarmee aardig in de buurt van de mijnwaarden verwezenlijkt in het begin van de jaren negentig. In Zeebrugge verminderde de omzet met 2% aan tot €54 miljoen. De aanvoerwaarde in Nieuwpoort herstelde met 7% tot € 1,10 miljoen (-41%).



Zowel in Zeebrugge als in Oostende vertegenwoordigden de 3 voornaamste soorten quasi twee derden van de aanvoerwaarde, resp. 69% en 66%. De mijnwaarde van tong, schol en kabeljauw omvatte resp. 27,5 ; 7,5 en 2,5 miljoen EUR in Zeebrugge, tegenover 11,3 ; 2,7 en 1,0 miljoen EUR in Oostende. In Zeebrugge was het relatief aandeel van de schol belangrijker dan in Oostende. De tongbesomming groeide met € 5,1 miljoen tot € 39,3 miljoen (+15%) en vertegenwoordigde aldus de helft van de besomming in Belgische havens. Zeebrugge vertegenwoordigde 73% van de schol- en 70% van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis nam in Oostende met grosso modo 55% toe tot €9.800. Zeebrugge kende een stagnatie van de aanvoerwaarde per visreis bij 31.900 (-1%), terwijl Nieuwpoort 4% prijs gaf en € 2.300 verwezenlijkte per visreis.

TABEL 11

Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1989	26.265	5.177	5.073	45.269	3.247	13.942	3.944	1.625	2.427
1990	26.414	4.875	5.418	43.593	3.248	13.421	3.791	1.437	2.638
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298

3] VREEMDE HAVENS

De besomming in Nederlandse havens daalde verder met € 8,3 miljoen tot € 11,8 miljoen (-41%). Daarvan werd € 7,3 miljoen (-35%), zijnde 62%, verwezenlijkt door 24 vaartuigen, quotahoppers, die ongeveer de helft van hun vangsten in Nederland markten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quotahoppers, nagenoeg 53% van hun besomming in Belgische havens verwezenlijkt. Ongeveer 97% van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

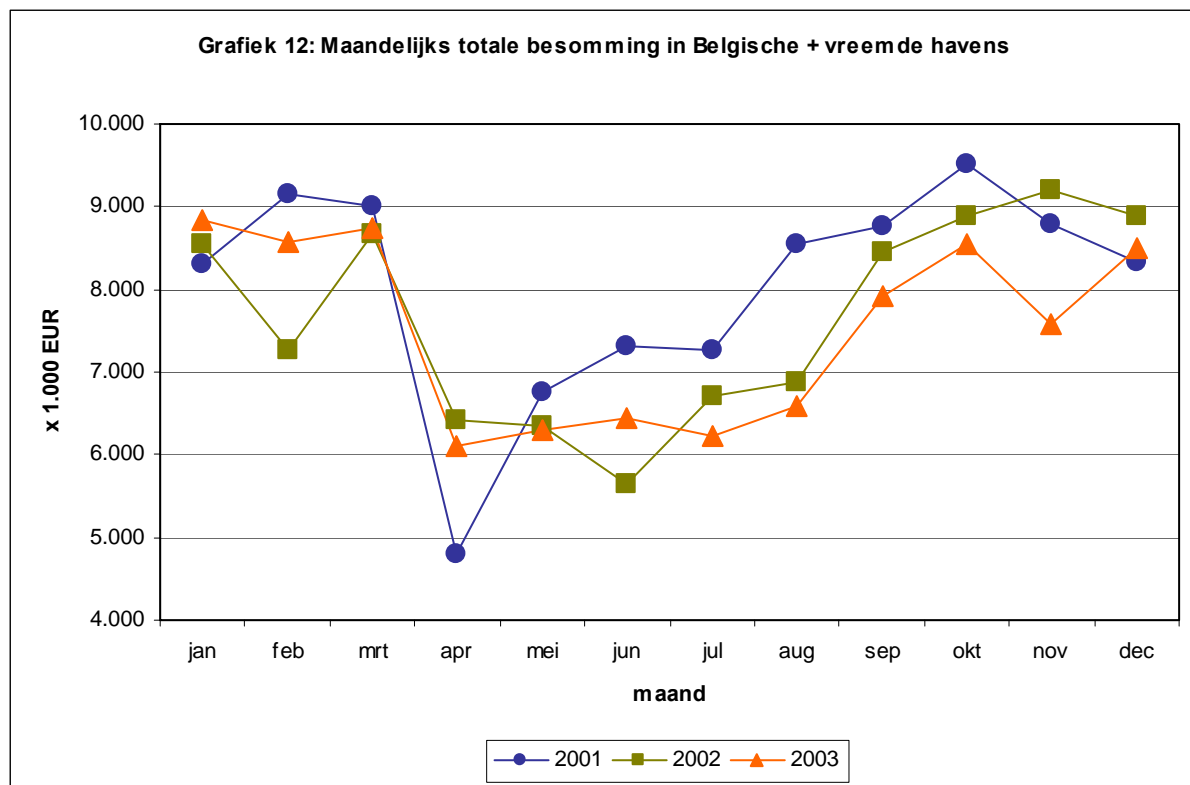
TABEL 12

Aanvoerwaarde in vreemde havens per land
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1999	2000	2001	2002	2003
Denemarken	218	602	347	112	173
Frankrijk	522	305	342	227	143
Groot-Brittannië	302	95	86	64	72
Ierland	92	8	2	0	0
Nederland	23.205	25.074	27.548	20.080	11.768
Spanje	0	53	5	39	0
TOTAAL	24.339	26.137	28.330	20.521	12.155

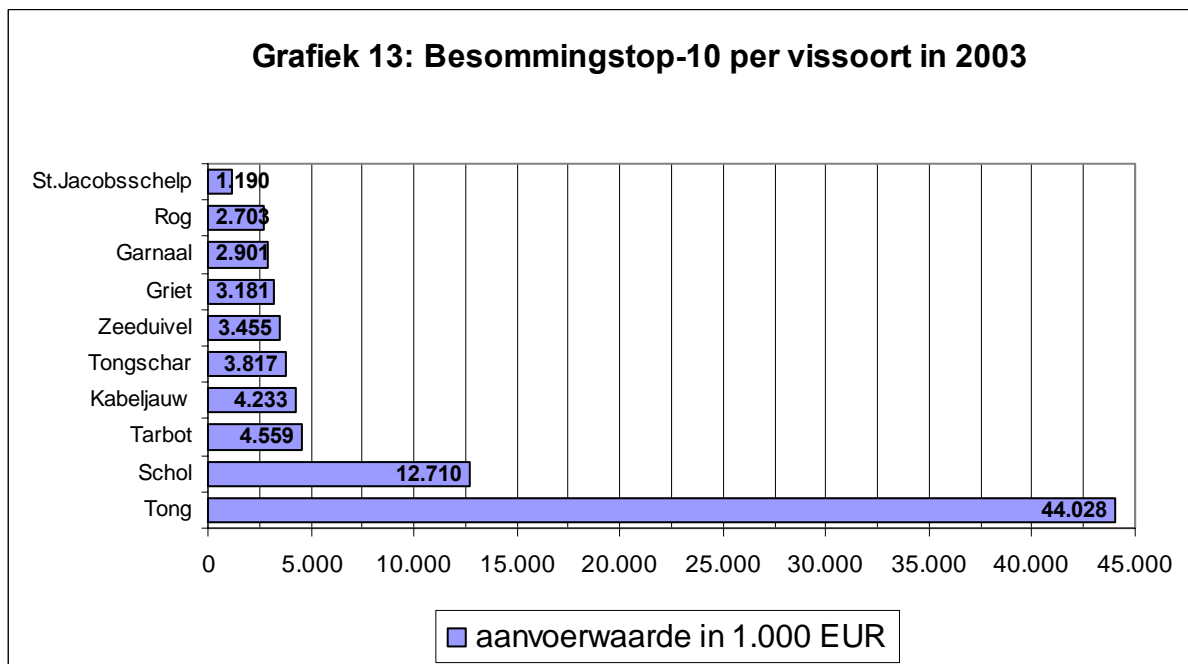
4] PER VISSOORT

a) algemeen



Het seizoenmatige verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek 12) in 2003 gaf een mooie start met een januari-besomming van de grootteorde van € 9 miljoen. Dit niveau werd aangehouden in februari en maart, zodat de voorjaarspiek gedurende het eerste kwartaal breed werd gedragen. De najaarsbesommingen waren minder nadrukkelijk aanwezig, vooral de maand november viel uit de toon. De omzetten van juni en juli vielen tegen.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong. Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen. De tongaanvoerbult in juni-juli-augustus is te danken aan de visserij in de Golf van Gascogne. (grafiek 6 en 7).



De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van €44 miljoen (+6%). Voor 2003 werd voor de schol een stagnatie genoteerd bij €12,7 miljoen. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis niet handhaven en besomde €4,2 miljoen (-41%). De tarbot bekleedde met €4,6 miljoen (+4%) de derde plaats. De tongschar kwam met €3,8 miljoen (-14%) op de vijfde plaats gevolgd door de zeeuivel met €3,5 miljoen (52%).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met €1,6 miljoen tot €34,2 miljoen (+5%). Dit onder meer dankzij de toename van de prijs van de bodemvis (behalve tong) van 2,40 €/kg tot 2,49 €/kg (+4%).

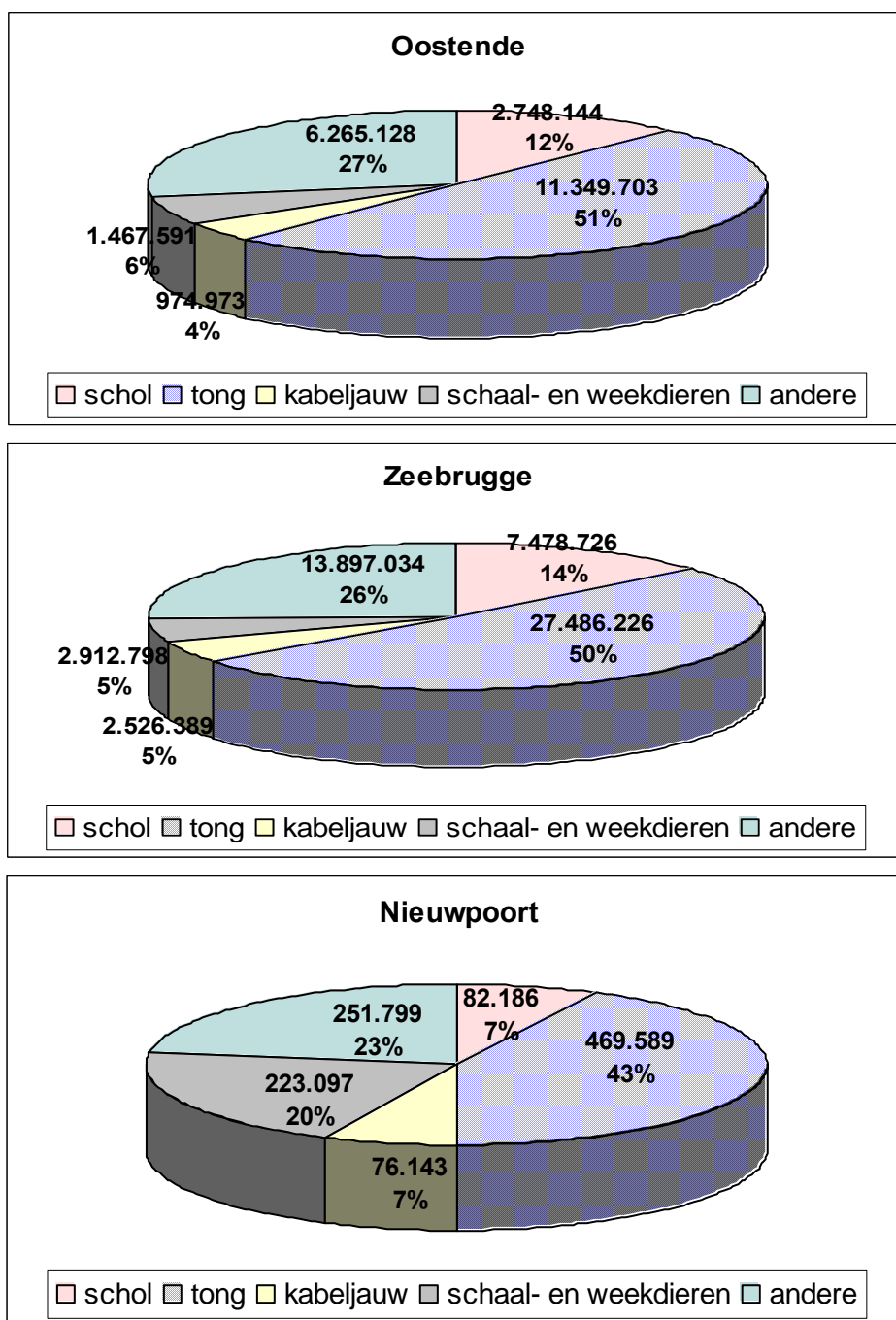
De tongaanvoer klom met 351 ton tot 4.351 ton (+9%). Deze aanzet werd grotendeels verwezenlijkt gedurende het tweede semester, dat gekenmerkt werd door een aanvoertoeename van 14%. De tongaanlandingen in eigen havens verbeterden in het tweede semester immers met quasi 250 ton tot 2.018 ton. Het meeraanbod drukte de prijs met 1,00 €/kg tot 8,30 €/kg (-11%). Ondanks de meeraanvoer gedurende het tweede semester nam de besomming met slechts 2% toe tot €16,74 miljoen.

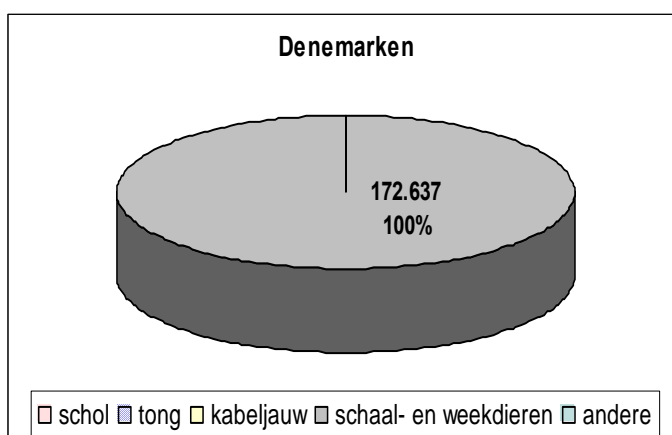
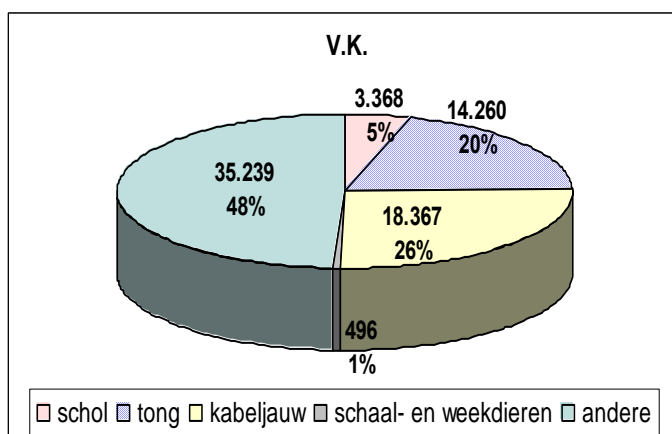
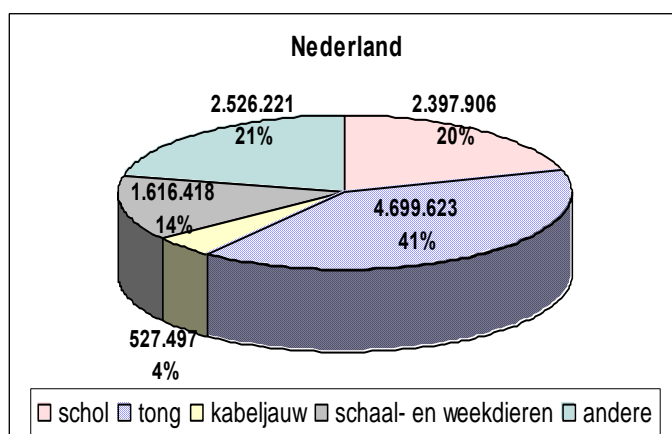
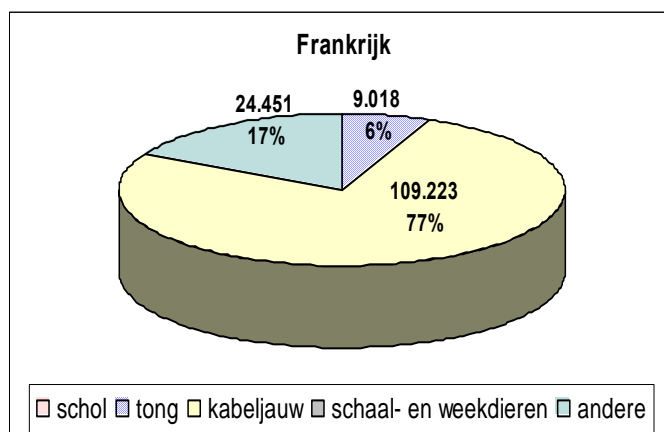
Gedurende het eerste semester nam de gemiddelde tongprijs met 22% toe van 7,98 €/kg tot 9,71 €/kg, zodat in combinatie met een aanvoerstijging van 4% er €22,66 miljoen werd besomd, zijnde een toename van €4,82 miljoen (+27%).

De tong omvatte 22% van de aanvoer en 50% van de aanvoerwaarde in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte €49,6 miljoen, zijnde 63% van de besomming in eigen havens.

Het duo edele platvissen tarbot en griet leverde €6,52 miljoen op, zijnde een toename van €1,07 miljoen. De omzet van kabeljauw en tongschar verzwakte eveneens in belangrijke mate tot resp. €3,58 miljoen (-31%) en €3,46 miljoen (-7%). De mijnwaarde van zeeuivel groeide met €0,18 miljoen tot €3,27 miljoen (+6%) en bracht aldus meer op dan de griet, die €2,70 miljoen vertegenwoordigde.

De omzet van garnalen herstelde met resp. €0,49 miljoen tot €1,49 miljoen (+49%) Onder de schaaldieren was de verdere reductie in mijnwaarde voor langoustines opvallend. De mijnwaarde omvatte €0,82 miljoen (-28%).

Grafiek 14a: Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per Belgische haven

Grafiek 14b: Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per vreemde haven

TABEL 13

**Aanvoerwaarde voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002**
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2003 t.o.v. 2002 (%)
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	
1. Demersale vis							
Schelvis	523	442	171	39	694	481	-31
Kabeljauw	5.209	3.577	1.885	655	7.094	4.232	-40
Koolvis	62	28	27	5	89	33	-63
Wijting	351	262	59	66	410	328	-20
Pollak	220	194	49	32	269	226	-16
Leng	130	112	21	7	151	119	-21
Heek	103	69	60	16	163	85	-48
Steenbolk	194	183	40	26	234	209	-11
Schol	8.163	10.309	4.407	2.401	12.570	12.710	1
Bot	56	77	65	60	121	137	13
Schar	329	363	361	170	690	533	-23
Tong	34.225	39.305	7.408	4.723	41.633	44.028	6
Tarbot	2.983	3.817	1.417	742	4.400	4.559	4
Griet	2.467	2.698	756	483	3.223	3.181	-1
Tongschar	3.711	3.464	995	353	4.706	3.817	-19
Schartong	128	185	8	4	136	189	39
Rog	2.490	2.633	89	70	2.579	2.703	5
Rode Poon	303	387	104	44	407	431	6
Grauwe Poon	7	6	33	12	40	18	-55
Engelse Poon	116	155	42	52	158	207	31
Zeewolf	281	159	214	24	495	183	-63
Zeeduivel	3.088	3.272	644	184	3.732	3.456	-7
Hondshaai	254	241	11	8	265	249	-6
Andere demers.	1.401	1.600	264	186	1.665	1.786	7
Subtotaal	66.794	73.538	19.130	10.362	85.924	83.900	-2
2. Pelagische vis							
Haring	5	3	0	0	5	3	-40
Makreel	3	3	19	1	22	4	-82
Andere pelag.	109	62	11	3	120	65	-46
Subtotaal	117	68	30	4	147	72	-51
3. Schaaldieren							
Garnaal	1.004	1.488	653	1.413	1.657	2.901	75
Langoestine(geh+st)	1.140	821	225	93	1.365	914	-33
Noordzeekrab	30	37	19	15	49	52	6
Andere schaald.	107	91	8	6	115	97	-16
Subtotaal	2.281	2.437	905	1.527	3.186	3.964	24
4. Weekdieren							
St. Jakobs-Sch.	895	1.058	203	132	1.098	1.190	8
Inktvissen	1.254	1.033	245	124	1.499	1.157	-23
Wulk	46	75	7	6	53	81	53
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	
Subtotaal	2.195	2.166	455	262	2.650	2.428	-8
Algemeen totaal	71.387	78.209	20.520	12.155	91.907	90.364	-2

c) vreemde havens

De scholomzet in vreemde havens daalde met €2 miljoen tot €2,4 miljoen en omvatte aldus 19% van de globale scholaanvoerwaarde. De tongbesomming verzwakte er eveneens met € 2,7 miljoen tot € 4,7 miljoen. De tong vertegenwoordigde 39% van de besomming in vreemde havens. Dit in contrast met het tong- besommingaandeel in eigen havens van 50%. Het tongaandeel in de besomming van koeltransporten over de weg omvatte ongeveer 53%.

d) per vissoort en per visserij

De bordenvisserijsector verwezenlijkte € 1,6 miljoen, zijnde 2% van de globale besomming, waarvan slechts 12% werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden elk 26%.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte €83 miljoen (-2%) en bestond voor 66% uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met €43 miljoen (+2 miljoen EUR) ongeveer 52% van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 14% opbrachten.

TABEL 14a

Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003 in Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	12	1	3	0	0	0	427	1	97	3	0	1	0	0	0	442	1	100
kabeljauw	100	11	3	40	2	1	3.276	4	92	66	5	2	97	12	3	3.579	5	100
wijting	11	1	4	21	1	8	216	0	82	7	1	3	7	1	3	262	0	100
schol	199	21	2	40	2	0	9.933	14	96	129	11	1	7	1	0	10.308	13	100
schar	8	1	2	27	2	7	324	0	89	2	0	1	2	0	1	363	0	100
tong	364	39	1	110	6	0	38.376	52	98	77	6	0	379	45	1	39.306	50	100
tarbot en griet	50	5	1	3	0	0	6.360	9	98	95	8	1	8	1	0	6.516	8	100
tongschar	32	3	1	0	0	0	3.411	5	98	21	2	1	0	0	0	3.464	4	100
rog	63	7	2	0	0	0	2.560	3	97	10	1	0	1	0	0	2.634	3	100
zeeduivel	7	1	0	0	0	0	3.252	4	99	13	1	0	0	0	0	3.272	4	100
andere demersale	62	7	2	47	3	1	2.942	4	87	17	1	1	328	39	10	3.396	4	100
pelagische	1	0	1	5	0	7	58	0	85	1	0	1	3	0	4	68	0	100
schaaldieren	17	2	1	1.488	84	61	163	0	7	768	63	32	0	0	0	2.436	3	100
weekdieren	15	2	1	1	0	0	2.139	3	99	10	1	0	1	0	0	2.166	3	100
totaal	941	100	1	1.782	100	2	73.437	100	94	1.219	100	2	833	100	1	78.212	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 14b**Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003
in vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	3	0	8	0	0	0	36	0	92	0	0	0	0	0	0	39	0	100
kabeljauw	89	14	14	53	3	8	397	4	61	4	2	1	112	67	17	655	5	100
wijting	6	1	9	24	2	37	35	0	54	0	0	0	0	0	0	65	1	100
schol	294	47	12	8	1	0	2.045	21	85	46	26	2	7	4	0	2.400	20	100
schar	41	7	24	28	2	17	100	1	59	0	0	0	0	0	0	169	1	100
tong	41	7	1	27	2	1	4.629	48	98	20	11	0	6	4	0	4.723	39	100
tarbot en griet	79	13	6	7	0	1	1.105	12	90	33	18	3	1	1	0	1.225	10	100
tongschar	42	7	12	0	0	0	311	3	88	0	0	0	0	0	0	353	3	100
rog	1	0	1	0	0	0	68	1	99	0	0	0	0	0	0	69	1	100
zeeduivel	3	0	2	0	0	0	181	2	98	0	0	0	0	0	0	184	2	100
andere demersale	16	3	3	21	1	4	396	4	83	1	1	0	42	25	9	476	4	100
pelagische	0	0	0	2	0	50	2	0	50	0	0	0	0	0	0	4	0	100
schaaldieren	1	0	0	1.413	89	93	39	0	3	73	41	5	0	0	0	1.526	13	100
weekdieren	3	0	1	0	0	0	257	3	98	2	1	1	0	0	0	262	2	100
totaal	619	100	5	1.583	100	13	9.601	100	79	179	100	1	168	100	1	12.150	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 14c**Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	15	1	3	0	0	0	463	1	96	3	0	1	0	0	0	481	1	100
kabeljauw	189	12	4	92	3	2	3.672	4	87	70	5	2	209	21	5	4.232	5	100
wijting	18	1	5	45	1	14	252	0	77	7	1	2	7	1	2	329	0	100
schol	494	32	4	48	1	0	11.979	14	94	175	13	1	14	1	0	12.710	14	100
schar	49	3	9	55	2	10	424	1	79	3	0	1	3	0	1	534	1	100
tong	404	26	1	137	4	0	43.005	52	98	97	7	0	385	38	1	44.028	49	100
tarbot en griet	130	8	2	9	0	0	7.465	9	96	127	9	2	8	1	0	7.739	9	100
tongschar	74	5	2	0	0	0	3.721	4	97	22	2	1	0	0	0	3.817	4	100
rog	64	4	2	0	0	0	2.628	3	97	10	1	0	1	0	0	2.703	3	100
zeeduivel	9	1	0	0	0	0	3.433	4	99	13	1	0	0	0	0	3.455	4	100
andere demersale	77	5	2	68	2	2	3.338	4	86	18	1	0	370	37	10	3.871	4	100
pelagische	1	0	1	7	0	10	60	0	83	1	0	1	3	0	4	72	0	100
schaaldieren	18	1	0	2.901	86	73	202	0	5	842	60	21	0	0	0	3.963	4	100
weekdieren	18	1	1	1	0	0	2.397	3	99	12	1	0	1	0	0	2.429	3	100
totaal	1.560	100	2	3.363	100	4	83.039	100	92	1.400	100	2	1.001	100	1	90.363	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

V Prijzen

1] BELGISCHE HAVENS

Niettegenstaande de algemene gemiddelde prijs met 6% verbeterde van 3,67 €/kg tot 3,89 €/kg, noteerden toch diverse soorten een prijsdaling.

De kabeljauwbestanden zijn niet in goeden doen. De TAC's en quota's lopen reeds jaren terug en er wordt werk gemaakt van herstelplannen. Dit alles brengt met zich dat de pilootwitvis, de kabeljauw, zeer schaars in aanbod voorkomt met forse prijsstijgingen tot gevolg. De gemiddelde kabeljauwprijs, die in 1996 amper 1,41 €/kg bedroeg, is doorgroeid tot 2,65 €/kg in 2001, om in 2002 ingevolge een wat ruimere aanvoer met 0,30 € te dalen tot 2,35 €/kg en in 2003 opnieuw op te klimmen tot 2,73 €/kg. De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd ongeveer 0,30 €/kg (+10%) duurder gemijnd en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 3,35 €/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, verbeterde de prijs met resp. 8 en 14% tot resp. 2,75 €/kg en 2,04 €/kg. De andere rondvissen kenden een stagnatie of dalende prijsevolutie. Voor wijting en heek omvatte de prijsdaling 10% en 31%.

De gemiddelde prijs van de bodemvis (behalve tong) verbeterde met 4% van 2,40 €/kg tot 2,49 €/kg. De tongprijs herstelde met 6% tot 9,03 €/kg. De prijsverhouding tong/schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (8,06 €/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (1,09 €/kg). De nauwste tong/schol prijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 1,69 €/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1999 was er 4,1 kg schol nodig voor het prijsequivalent van 1 kg tong. In 2001 liep de ratio terug op tot 5,3 om in 2003 te dalen tot 4,4.

De uitzonderlijke situatie die 1996 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 0,05 €/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 1,69 €/kg, komt blijkbaar maar eens in de 10 jaar voor. Ingevolge behoorlijke prijstoenamen voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake in 1997. In 1998 zorgden de maten 3 en 4 opnieuw voor een inhaalbeweging. Onder meer ingevolge het veel ruimer aanbod van de kleine schol, maat 4 in 1999, was er opnieuw een prijsdivergentie. Voor de kleine schol liep de prijs met 3% terug, terwijl de grotere maten met grosso modo 20% toenamen. Deze divergentie werd in 2000 verder gezet. De grote schol kende een lichte prijsdaling, terwijl de maten 3 en 4 prijsdalingen van 21% noteerden. Vanaf 2001 evolueren de prijzen opnieuw naar elkaar toe, gevolgd door een algemene prijsstijging in 2002. In 2003 kende de grote schol een prijsstagnatie, terwijl de maten 2-3-4 flink duurder werden.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in €/kg

	1	2	3	4
1995	1,66	1,49	1,39	1,26
1996	1,69	1,69	1,61	1,59
1997	1,96	1,98	1,74	1,51
1998	2,03	1,91	1,81	1,66
1999	2,48	2,40	2,13	1,61
2000	2,40	2,21	1,69	1,26
2001	2,25	1,80	1,63	1,52
2002	2,37	1,99	1,76	1,63
2003	2,37	2,29	2,11	1,87

De algemene gemiddelde prijs van de schol klom met 12% tot 2,06 €/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, klom de prijs met 22% tot 1,78 €/kg. Dit gemiddeld prijsherstel was vooral het gevolg van de prijsaanzet van 25% voor de sorteringen 2, 3 en 4, dit terwijl de grote maat 1 stagneerde. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, groeide de gemiddelde prijs met 9% tot 2,13 €/kg en was aldus gemiddeld 20% duurder dan de magere schol. De kleine schol, die in 2002 nog een duidelijke prijsdifferentiatie noteerde in de eerste en in de tweede periode van het jaar, kende in 2003 opnieuw een prijsconvergentie. In de eerste viermaandelijke periode klom de prijs met 22%, terwijl voor de rest van het jaar een toename van 9% werd geboekt.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, al naargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet:

SCHOL	Klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
	1	1,78 €/kg	2,55 €/kg	70 %
	2	1,75 €/kg	2,42 €/kg	72 %
	3	1,76 €/kg	2,19 €/kg	80 %
	4	1,79 €/kg	1,89 €/kg	95 %
	Totaal	1,78 €/kg	2,13 €/kg	84 %

De tongaanvoer in eigen havens verbeterde met 351 ton tot 4.351 ton (+9%). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe omvatte resp. 11%, 12%, 13%, 17%, 47%. Het relatieve belang van de maat 5, de kleinste tong, nam hierbij toe ten nadele van de maat 4. De gemiddelde tongprijs herstelde met 0,48 €/kg tot 9,03 €/kg (+6%). De grote tong, de "lappen", werden 2% goedkoper gemijnd, terwijl de tong van klasse 3 en 4 een 14% hogere prijs noteerde.

De aanvoertoeename van tong manifesteerde zich voornamelijk in het tweede semester. Gedurende het eerste semester nam de prijs met 22% toe, aldus werden de afnames van 2002 vrijwel gecompenseerd. Gedurende het 3^e en 4^e kwartaal resulteerde het ruimer aanbod in een prijsdaling, die vooral tijdens het vierde kwartaal ingrijpend was (-18%). Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal:

TONG	periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
		2002	2003	evolutie	2002	2003	evolutie
	1 ^e kwartaal	1.352	1.443	+7%	7,95	9,66	+22%
	2 ^e kwartaal	884	890	+1%	8,03	9,81	+22%
	3 ^e kwartaal	641	769	+20%	9,56	9,54	-0%
	4 ^e kwartaal	1.124	1.250	+11%	9,12	7,45	-18%

TABEL 15

Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens

grootte- klassen	2002		2003		2003 t.o.v. 2002	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	10,41	+21,6	10,15	+12,4	-0,26	-2,5
2	12,79	+49,5	12,94	+43,2	+0,15	+1,1
3	10,17	+18,8	11,69	+29,3	+1,52	+14,9
4	8,50	-0,7	9,68	+7,2	+1,19	+14,0
5	6,67	-22,1	6,80	-24,7	+0,13	+2,0
gemidd.	8,56		9,03		+0,48	+5,6

TABEL 16

**Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg)
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en
de gemiddelde prijs voor alle soorten in Belgische havens**

Vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	1999	2,05	2,00	2,10	2,51	2,12	2,18	2,61	2,55	2,54	2,48	2,26	2,36	2,29
	2000	2,30	2,29	2,73	3,12	2,37	2,63	3,11	2,68	2,85	2,54	2,38	2,70	2,60
	2001	2,66	2,44	2,64	3,54	2,24	2,62	2,73	3,54	2,61	2,76	2,80	2,65	2,65
	2002	2,82	2,45	2,08	2,49	2,54	2,51	2,84	2,76	2,31	2,35	2,00	2,17	2,35
	2003	2,62	2,26	2,57	2,84	2,54	2,94	3,05	2,77	2,46	3,06	2,88	2,94	2,73
schol	1999	1,84	1,84	2,13	2,31	2,40	2,49	1,98	1,88	1,96	1,90	1,70	1,79	1,95
	2000	1,32	1,44	1,62	1,74	1,83	2,03	1,85	1,73	1,84	1,86	1,83	1,60	1,67
	2001	1,31	1,55	1,90	2,37	1,80	2,04	1,81	2,37	1,97	1,64	1,83	1,41	1,70
	2002	1,29	1,50	1,67	1,57	1,90	1,83	1,81	2,02	2,04	2,20	2,16	1,65	1,84
	2003	1,59	1,68	1,88	2,06	2,44	2,25	2,02	2,15	2,25	2,19	2,05	1,80	2,06
tong	1999	7,89	8,89	9,03	8,14	8,21	8,59	8,21	7,77	7,82	7,13	6,47	7,68	7,93
	2000	7,39	8,33	8,06	7,82	8,12	9,51	9,32	8,71	8,89	7,81	8,15	9,02	8,32
	2001	10,17	10,74	10,37	10,50	8,94	10,66	10,20	10,50	7,99	6,70	7,34	7,54	9,08
	2002	7,79	8,76	7,57	6,79	8,95	9,29	10,35	9,08	9,21	8,69	8,62	10,10	8,56
	2003	9,99	10,17	8,95	8,66	10,23	10,95	10,54	9,66	8,37	7,58	7,09	7,69	9,03
garnaal	1999	6,81	7,86	7,34	8,81	8,43	7,59	4,38	3,08	2,85	3,13	3,75	5,51	3,50
	2000	4,08	5,49	6,66	7,32	7,34	5,46	5,34	3,82	3,75	4,08	5,07	5,36	4,42
	2001	5,56	5,81	7,43	7,09	7,22	6,05	5,70	7,09	3,82	3,64	4,42	4,41	4,31
	2002	4,52	5,02	5,38	7,04	6,47	6,64	7,23	5,32	3,37	3,46	3,01	4,20	3,77
	2003	4,17	4,34	3,22	5,02	4,55	4,74	3,00	3,08	3,43	2,97	2,93	3,69	3,25
alle soorten	1999	3,01	3,04	3,77	3,67	3,24	3,90	4,00	3,39	3,11	3,14	3,21	3,53	3,39
	2000	2,84	3,63	3,89	3,86	3,48	4,12	3,96	3,41	3,38	3,53	3,47	3,67	3,56
	2001	3,51	4,12	4,64	4,94	3,75	4,51	4,38	4,94	3,31	3,17	3,45	3,40	3,78
	2002	3,78	3,97	3,79	3,69	3,98	3,77	3,81	3,55	3,22	3,51	3,57	3,66	3,67
	2003	4,41	4,35	4,42	4,34	3,77	4,57	4,19	3,32	3,38	3,40	3,43	3,71	3,89

De algemene gemiddelde prijs verbeterde in Zeebrugge met 6% tot 3,98 €/kg. In Oostende steeg de gemiddelde prijs met 9% tot 3,69 €/kg. De prijs van de witvis in Belgische havens klom met 7% tot 4,06 €/kg.

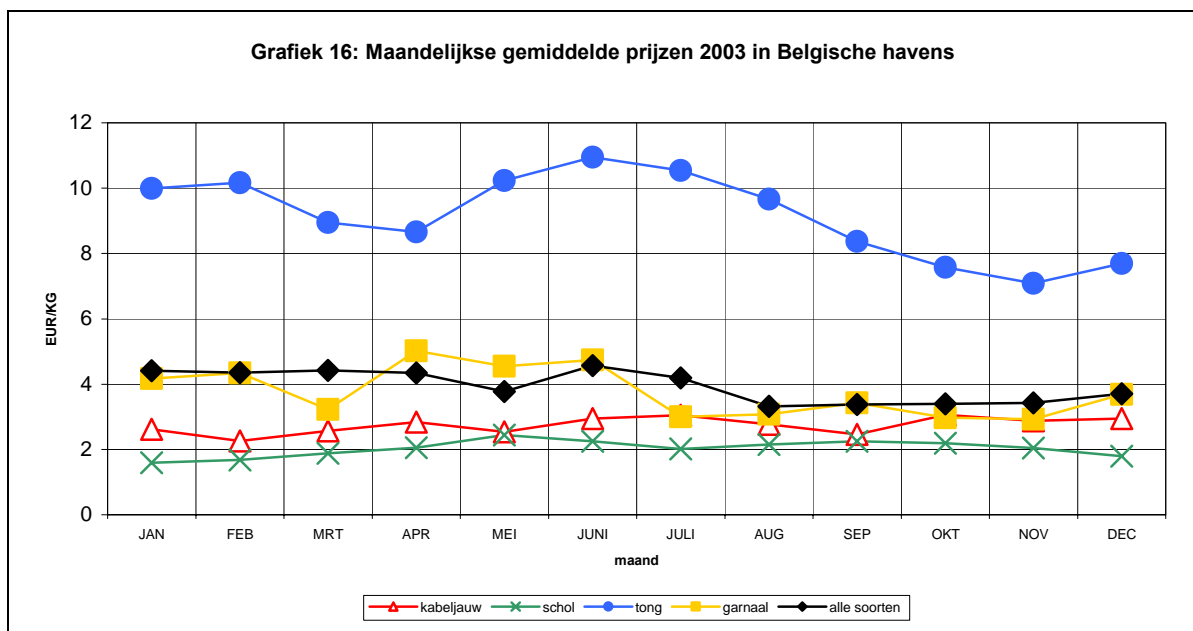
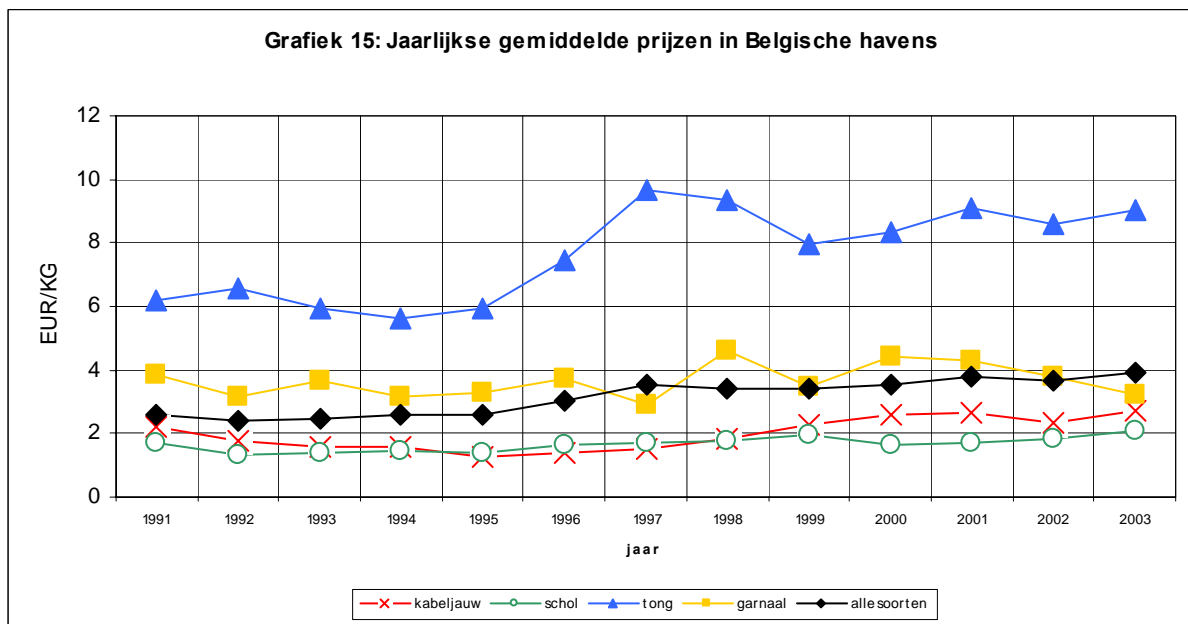
Over het algemeen werden de tongschar, tarbot, griet, tong en schol duurder verkocht in Zeebrugge dan in Oostende, maar Oostende haalde iets betere prijzen voor kabeljauw, zeeduivel en rog. De grotere tongen werden duurder in Oostende, terwijl de kleinste tong betere prijzen noteerde in Zeebrugge.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 2,66 €/kg, 2,86 €/kg en 3,19 €/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 71% voor Zeebrugge, 66% voor Oostende en 62% voor Nieuwpoort. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen als volgt: men verhandelde de kabeljauw van maat 3 tegen 3,89 €/kg in Nieuwpoort, 3,30 €/kg in Oostende en 3,23 €/kg in Zeebrugge. De maat 2 bracht 5,2 €/kg op in Nieuwpoort, 3,64 €/kg in Oostende en 3,32 €/kg in Zeebrugge.

Anderzijds werd de schol in Zeebrugge gemiddeld tegen 2,09 €/kg gemijnd, zijnde 0,20 à 0,30 €/kg meer dan resp. in Oostende en Nieuwpoort. Dit verschil wordt voor een stuk verklaard door een relatief geringer aandeel kleine schol in Zeebrugge dan in Oostende.

Daarnaast kan gesignaleerd worden dat de gemiddelde prijs van per container aangevoerde witvis 4,32 €/kg (+7%) is en dus 11% meer bedraagt dan de 3,88 €/kg, die de per schip aangevoerde witvis haalde.

Uiteraard is het wel zo dat vooral de duurdere soorten per as worden aangevoerd. Weliswaar omvatte de gemiddelde prijs voor per as aangevoerde tong 10,02 €/kg (+12%), zijnde 1,65 €/kg (20%) meer dan per schip aangevoerde tong. Doch bij deze beschouwing mag men niet uit het oog verliezen, dat relatief gezien minder kleine tong per container werd aangevoerd en dat de containeraanvoer ook wat seizoensgebonden is met toppers tijdens de visserij in de golf.



Grafiek 16 toont duidelijk aan dat de garnalen het goedkoopst zijn op het ogenblik van een wat ruimere aanvoer nl. september-oktober-november. Het seizoenmatige tongprijsverloop staat uiteraard ook in verband met het aanbod, met lagere prijzen in de winter. Opvallend voor kabeljauw is het relatief vlakke prijsverloop. Het gebruikelijke prijsdal in november-december werd ingevolge de schaarste (aanvoerbeperkingen) uitgevlakt.

2] VREEMDE HAVENS

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten, aangeland in vreemde havens, groeide met 7% tot 3,44 €/kg. Dit is ondermeer het gevolg van een stijgend aandeel tongverkoop.

Het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens (in het voordeel van de vreemde havens) loopt verder terug van 4% naar 2%. De scholverkopen in het buitenland situeerden zich vooral in de zomer en het najaar. Tot 2001 was het dan ook hoofdzakelijke goed gevleesde schol die er werd verhandeld en slechts 14% magere schol. Dit tegenover 28% magere schol in Belgische havens (januari-april). Dit verschil werd volledig weggewerkt en bestond zowel in Belgische als in vreemde havens 23% in 2002 en 19% in 2003 van de totale scholaanvoer uit de magere schol.

TABEL 17**Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1971	0,49	0,60	0,50	0,29	0,35	0,29
1972	0,52	0,64	0,53	0,29	0,36	0,29
1973	0,68	0,75	0,69	0,36	0,39	0,36
1974	0,77	0,76	0,77	0,36	0,35	0,36
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1976	0,96	0,70	0,94	0,36	0,26	0,35
1977	1,00	0,79	0,98	0,35	0,28	0,34
1978	1,02	0,88	1,00	0,34	0,30	0,34
1979	1,18	0,90	1,13	0,38	0,29	0,36
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1981	1,22	1,03	1,19	0,34	0,29	0,33
1982	1,37	1,37	1,37	0,35	0,35	0,35
1983	1,52	1,40	1,51	0,36	0,33	0,36
1984	1,62	1,53	1,61	0,36	0,34	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1986	2,45	1,52	2,35	0,52	0,32	0,50
1987	2,50	1,73	2,42	0,52	0,36	0,51
1988	2,22	1,65	2,14	0,46	0,34	0,44
1989	2,49	1,76	2,39	0,50	0,35	0,48
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1991	2,62	2,59	2,61	0,49	0,49	0,49
1992	2,39	2,16	2,33	0,44	0,39	0,43
1993	2,47	2,12	2,37	0,44	0,38	0,42
1994	2,59	2,13	2,46	0,45	0,37	0,43
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
1996	3,06	2,47	2,91	0,51	0,42	0,49
1997	3,52	2,63	3,27	0,58	0,43	0,54
1998	3,42	2,70	3,18	0,56	0,44	0,52
1999	3,39	2,94	3,25	0,55	0,48	0,52
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57

TABEL 18**Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten
2003 t.o.v. 2002**

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		verschil 2003 t.o.v. 2002 (%)	Vreemde havens		verschil 2003 t.o.v. 2002 (%)
	2002	2003		2002	2003	
1. Demersale vis						
Schelvis	1,15	1,13	-1	1,01	0,89	-12
Kabeljauw	2,35	2,73	16	2,47	2,59	5
Koolvis	0,75	0,77	2	1,45	1,15	-21
Wijting	0,97	0,87	-10	0,88	0,79	-10
Pollak	2,18	2,15	-1	2,37	1,99	-16
Leng	2,07	2,11	2	1,50	1,61	8
Heek	1,97	1,36	-31	2,44	1,55	-37
Steenbolk	0,50	0,49	-1	0,41	0,52	27
Schol	1,84	2,06	12	1,91	2,11	10
Bot	0,47	0,47	0	0,65	0,70	8
Schar	0,85	0,77	-10	1,09	0,96	-12
Tong	8,56	9,03	6	8,42	8,99	7
Tarbot	10,63	10,75	1	9,76	10,13	4
Griet	7,27	6,91	-5	8,01	7,55	-6
Tongschar	4,51	3,92	-13	4,61	3,72	-19
Schartong	1,79	1,18	-34	1,76	1,59	-10
Rog	1,57	1,54	-2	1,22	1,50	23
Rode Poon	0,79	0,82	4	0,89	0,95	7
Grauwe Poon	0,35	0,31	-11	0,78	0,61	-22
Engelse Poon	0,78	0,69	-12	1,24	1,02	-18
Zeewolf	3,00	3,12	4	3,24	3,00	-7
Zeeduivel	9,72	8,38	-14	5,39	6,92	28
Hondshaai	0,59	0,57	-3	0,56	0,37	-34
Andere demers.	3,18	3,72	17	2,11	3,75	77
Subtotaal	3,80	4,06	7	3,27	3,58	9
2. Pelagische vis						
Haring	0,23	0,55	138			0
Makreel	1,23	0,90	-26	0,94	0,89	-5
Andere pelag.	3,11	2,65	-15	0,42	1,25	199
Subtotaal	1,94	2,15	11	0,65	1,16	80
3. Schaaldieren						
Garnaal	3,77	3,25	-14	3,98	3,13	-21
Langoestine(geh+st)	6,12	5,18	-15	5,49	4,22	-23
Noordzeekrab	0,47	0,52	10	0,81	0,70	-14
Andere schaald.	2,68	1,78	-34	4,40	2,83	-36
Subtotaal	4,10	3,30	-20	3,93	3,08	-22
4. Weekdieren						
St. Jakobs-Sch.	2,49	2,30	-8	2,75	2,38	-14
Inktvissen	1,57	1,53	-2	1,66	1,77	6
Wulk	0,57	0,74	30	0,69	0,67	-2
Andere weekd.	0,87	0,56	-35	0,61	1,10	80
Subtotaal	1,77	1,75	-1	1,97	1,94	-1
Algemeen totaal	3,67	3,89	6	3,23	3,44	7

TABEL 19

**Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van
visserijproducten naar grootteklasse en per haven
in 2003** (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis Schelvis													
	1	12.653	26.740,92	2,11	19.928	35.019,60	1,76				32.581	61.760,52	1,90
	2	27.828	37.863,03	1,36	103.824	132.054,75	1,27				131.652	169.917,78	1,29
	3	42.656	41.369,78	0,97	119.731	127.171,50	1,06				162.387	168.541,28	1,04
	4	14.779	9.873,20	0,67	48.599	31.684,73	0,65				63.378	41.557,93	0,66
		97.916	115.846,93	1,18	292.082	325.930,58	1,12				389.998	441.777,51	1,13
Kabeljauw	1	8.723	36.201,20	4,15	25.276	90.485,72	3,58	70	357,34	5,10	34.069	127.044,26	3,73
	2	21.120	76.865,19	3,64	58.916	195.814,15	3,32	959	5.007,11	5,22	80.995	277.686,45	3,43
	3	85.638	282.610,89	3,30	191.725	619.028,91	3,23	7.947	30.908,00	3,89	285.310	932.547,80	3,27
	4	133.550	387.715,35	2,90	390.390	1.050.713,20	2,69	10.317	30.336,66	2,94	534.257	1.468.765,21	2,75
	5	91.719	191.581,70	2,09	281.851	570.331,31	2,02	4.611	9.537,50	2,07	378.181	771.450,51	2,04
		340.750	974.974,33	2,86	948.158	2.526.373,29	2,66	23.904	76.146,61	3,19	1.312.812	3.577.494,23	2,73
Koolvis	1	1.839	2.270,05	1,23	688	657,08	0,96				2.527	2.927,13	1,16
	2	3.347	3.512,76	1,05	15	17,03	1,14				3.362	3.529,79	1,05
	3	6.547	5.992,69	0,92	292	372,61	1,28				6.839	6.365,30	0,93
	4	7.542	5.463,59	0,72	15.623	9.338,41	0,60				23.165	14.802,00	0,64
		19.275	17.239,09	0,89	16.618	10.385,13	0,62				35.893	27.624,22	0,77
Wijting	1	2.943	4.867,62	1,65	8.266	10.992,44	1,33				11.209	15.860,06	1,41
	2	8.353	14.288,34	1,71	21.366	31.349,69	1,47	228	340,17	1,49	29.947	45.978,20	1,54
	3	24.165	25.970,55	1,07	54.992	52.437,91	0,95	3.197	3.733,18	1,17	82.354	82.141,64	1,00
	4	76.699	51.482,17	0,67	89.921	60.037,98	0,67	10.238	6.434,73	0,63	176.858	117.954,88	0,67
		112.160	96.608,68	0,86	174.545	154.818,02	0,89	13.663	10.508,08	0,77	300.368	261.934,78	0,87
Pollak	1	909	2.507,02	2,76	4.043	9.521,72	2,36	8	37,35	4,67	4.960	12.066,09	2,43
	2	5.609	14.995,27	2,67	18.614	41.975,54	2,26	35	116,91	3,34	24.258	57.087,72	2,35
	3	5.939	15.294,18	2,58	25.492	53.155,20	2,09	40	111,83	2,80	31.471	68.561,21	2,18
	4	8.681	17.288,32	1,99	20.904	39.144,55	1,87	14	38,99	2,79	29.599	56.471,86	1,91
		21.138	50.084,79	2,37	69.053	143.797,01	2,08	97	305,08	3,15	90.288	194.186,88	2,15
Leng	1	1.753	3.331,32	1,90	4.647	9.745,85	2,10	5	14,30	2,86	6.405	13.091,47	2,04
	2	4.798	9.969,59	2,08	12.153	28.025,84	2,31	5	8,50	1,70	16.956	38.003,93	2,24
	3	10.970	22.084,39	2,01	18.629	38.361,44	2,06	5	11,15	2,23	29.604	60.456,98	2,04
		17.521	35.385,30	2,02	35.429	76.133,13	2,15	15	33,95	2,26	52.965	111.552,38	2,11

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal			
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	
1. Demersale vis														
	Heek	1	1.663	4.226,17	2,54	903	1.811,81	2,01				2.566	6.037,98	2,35
		2	6.126	11.148,06	1,82	4.502	7.932,05	1,76				10.628	19.080,11	1,80
		3	5.279	5.688,10	1,08	11.497	16.697,67	1,45				16.776	22.385,77	1,33
		4	1.910	1.413,39	0,74	10.231	10.216,65	1,00				12.141	11.630,04	0,96
	5	1.333	1.604,21	1,20	7.362	8.385,43	1,14				8.695	9.989,64	1,15	
		16.311	24.079,93	1,48	34.495	45.043,61	1,31				50.806	69.123,54	1,36	
Steenbolk	1								878	751,00	0,86	878	751,00	0,86
	2	31.140	27.208,86	0,87					1.223	516,41	0,42	32.363	27.725,27	0,86
	3								115	37,58	0,33	115	37,58	0,33
	4	105.421	38.529,34	0,37	234.379	116.378,11	0,50	34	6,80	0,20	339.834	154.914,25	0,46	
Schol		136.561	65.738,20	0,48	234.379	116.378,11	0,50	2.250	1.311,79	0,58	373.190	183.428,10	0,49	
	1	166.468	391.530,71	2,35	447.607	1.060.133,94	2,37	1.967	5.416,71	2,75	616.042	1.457.081,36	2,37	
	2	223.747	496.170,81	2,22	642.753	1.482.843,70	2,31	3.426	9.634,22	2,81	869.926	1.988.648,73	2,29	
	3	301.063	611.896,63	2,03	865.246	1.847.404,37	2,14	8.577	18.482,24	2,15	1.174.886	2.477.783,24	2,11	
	4	691.567	1.248.536,37	1,81	1.620.493	3.088.335,65	1,91	32.628	48.642,83	1,49	2.344.688	4.385.514,85	1,87	
		1.382.845	2.748.134,52	1,99	3.576.099	7.478.717,66	2,09	46.598	82.176,00	1,76	5.005.542	10.309.028,18	2,06	
Bot	1	13.050	7.273,31	0,56				11.559	8.599,65	0,74	24.609	15.872,96	0,65	
	2	61.964	24.968,71	0,40	62.182	32.182,20	0,52	13.649	4.093,99	0,30	137.795	61.244,90	0,44	
Schar		75.014	32.242,02	0,43	62.182	32.182,20	0,52	25.208	12.693,64	0,50	162.404	77.117,86	0,47	
	1	17.035	28.626,43	1,68				3.228	4.943,96	1,53	20.263	33.570,39	1,66	
	2	144.224	89.592,75	0,62	302.976	235.404,92	0,78	5.926	4.807,56	0,81	453.126	329.805,23	0,73	
Tong		161.259	118.219,18	0,73	302.976	235.404,92	0,78	9.154	9.751,52	1,07	473.389	363.375,62	0,77	
	1	116.833	1.266.677,60	10,84	363.576	3.612.443,19	9,94	3.875	35.319,40	9,11	484.284	4.914.440,19	10,15	
	2	154.599	2.038.110,82	13,18	359.940	4.624.475,25	12,85	6.854	80.277,79	11,71	521.393	6.742.863,86	12,93	
	3	103.109	1.187.819,81	11,52	454.199	5.324.832,87	11,72	7.964	91.408,16	11,48	565.272	6.604.060,84	11,68	
	4	263.806	2.703.971,77	10,25	469.772	4.398.023,83	9,36	8.430	81.181,10	9,63	742.008	7.183.176,70	9,68	
	5	635.738	4.153.097,94	6,53	1.375.846	9.526.450,79	6,92	26.879	181.405,99	6,75	2.038.463	13.860.954,72	6,80	
		1.274.085	11.349.677,94	8,91	3.023.333	27.486.225,93	9,09	54.002	469.592,44	8,70	4.351.420	39.305.496,31	9,03	
Tarbot	1	11.200	215.914,36	19,28	14.868	314.110,47	21,13	62	1.224,99	19,76	26.130	531.249,82	20,33	
	2	24.839	339.178,90	13,66	29.588	479.749,92	16,21	142	2.228,82	15,70	54.569	821.157,64	15,05	

Vissoort	Gr. kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Tarbot	3	67.968	541.428,28	7,97	204.677	1.910.132,38	9,33	1.743	12.878,23	7,39	274.388	2.464.438,89	8,98
		104.007	1.096.521,54	10,54	249.133	2.703.992,77	10,85	1.947	16.332,04	8,39	355.087	3.816.846,35	10,75
Griet	1	13.618	144.709,34	10,63	31.170	329.246,47	10,56	200	2.045,27	10,23	44.988	476.001,08	10,58
	2	44.218	362.597,93	8,20	91.728	747.562,94	8,15	510	4.578,02	8,98	136.456	1.114.738,89	8,17
	3	63.354	324.224,19	5,12	144.649	775.261,45	5,36	1.234	7.863,41	6,37	209.237	1.107.349,05	5,29
		121.190	831.531,46	6,86	267.547	1.852.070,86	6,92	1.944	14.486,70	7,45	390.681	2.698.089,02	6,91
Tongschar	1	7.756	51.578,90	6,65	52.211	299.005,76	5,73	30	175,95	5,87	59.997	350.760,61	5,85
	2	46.910	253.951,64	5,41	204.175	1.004.184,19	4,92	322	1.976,09	6,14	251.407	1.260.111,92	5,01
	3	174.529	511.332,11	2,93	396.479	1.338.892,79	3,38	954	3.183,72	3,34	571.962	1.853.408,62	3,24
		229.195	816.862,65	3,56	652.865	2.642.082,74	4,05	1.306	5.335,76	4,09	883.366	3.464.281,15	3,92
Schartong	1	12.109	29.178,99	2,41	16.502	35.390,96	2,14				28.611	64.569,95	2,26
	2	21.139	26.055,31	1,23	40.074	58.070,27	1,45				61.213	84.125,58	1,37
	3	27.094	12.609,35	0,47	39.595	24.178,20	0,61				66.689	36.787,55	0,55
	4				47	14,19	0,30				47	14,19	0,30
		60.342	67.843,65	1,12	96.218	117.653,62	1,22				156.560	185.497,27	1,18
Heilbot	0	288	2.723,77	9,46	768	7.718,83	10,05				1.056	10.442,60	9,89
		288	2.723,77	9,46	768	7.718,83	10,05				1.056	10.442,60	9,89
Rog	1	32.268	76.713,21	2,38	90.443	203.282,43	2,25	252	567,01	2,25	122.963	280.562,65	2,28
	2	135.685	300.683,05	2,22	117.359	216.266,92	1,84	4.167	9.399,46	2,26	257.211	526.349,43	2,05
	3	240.563	380.161,87	1,58	451.453	766.197,72	1,70	4.716	8.219,13	1,74	696.732	1.154.578,72	1,66
	4	238.511	294.371,91	1,23	390.124	373.488,74	0,96	4.553	3.597,23	0,79	633.188	671.467,88	1,06
		647.027	1.051.930,04	1,63	1.049.379	1.559.245,81	1,49	13.688	21.782,83	1,59	17.10.094	2.632.958,68	1,54
Rode Poon	1	12.924	31.475,81	2,44	16.696	28.795,03	1,72	249	557,61	2,24	29.869	60.828,45	2,04
	2	157.052	121.248,60	0,77	282.950	204.027,06	0,72	1.931	1.109,23	0,57	441.933	326.384,89	0,74
		169.976	152.724,41	0,90	299.646	232.822,09	0,78	2.180	1.666,84	0,76	471.802	387.213,34	0,82
Grauwe Poon	1	351	151,45	0,43							351	151,45	0,43
	2	3.680	1.146,97	0,31	14.005	4.339,78	0,31				17.685	5.486,75	0,31
		4.031	1.298,42	0,32	14.005	4.339,78	0,31				18.036	5.638,20	0,31
Engelse Poon	1	14.315	19.638,75	1,37	17	14,96	0,88	2	3,56	1,78	14.334	19.657,27	1,37

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Engelse Poon	2	69.637	34.183,41	0,49	19.651	24.635,59	1,25	92	108,10	1,18	89.380	58.927,10	0,66
	3				113.682	74.319,26	0,65	213	181,09	0,85	113.895	74.500,35	0,65
	4				7.403	1.814,87	0,25	253	108,44	0,43	7.656	1.923,31	0,25
		83.952	53.822,16	0,64	140.753	100.784,68	0,72	560	401,19	0,72	225.265	155.008,03	0,69
Zeeewolf	1	545	2.640,83	4,85	1.561	6.163,58	3,95				2.106	8.804,41	4,18
	2	3.667	13.266,69	3,62	5.013	18.533,77	3,70				8.680	31.800,46	3,66
	3	1.273	3.210,65	2,52	38.845	114.948,75	2,96				40.118	118.159,40	2,95
		5.485	19.118,17	3,49	45.419	139.646,10	3,07				50.904	158.764,27	3,12
Zeeduivel	1	3.575	39.863,26	11,15	13.106	127.131,50	9,70	6	24,06	4,01	16.687	167.018,82	10,01
	2	12.472	148.575,14	11,91	78.603	872.891,14	11,11				91.075	1.021.466,28	11,22
	3	16.553	181.957,09	10,99	89.218	731.165,80	8,20	2	3,78	1,89	105.773	913.126,67	8,63
	4	36.364	280.411,63	7,71	101.490	657.956,75	6,48	3	12,84	4,28	137.857	938.381,22	6,81
	5	37.816	228.719,88	6,05	1.306	2.958,64	2,27	4	53,04	13,26	39.126	231.731,56	5,92
		106.780	879.527,00	8,24	283.723	2.392.103,83	8,43	15	93,72	6,25	390.518	3.271.724,55	8,38
Kongeraal	1	10.626	20.698,28	1,95	14.049	20.781,46	1,48	13	13,13	1,01	24.688	41.492,87	1,68
	2	4.975	5.549,28	1,12	12.449	10.685,08	0,86	4	2,08	0,52	17.428	16.236,44	0,93
	3	6.599	2.448,31	0,37	14.019	8.166,34	0,58	9	2,13	0,24	20.627	10.616,78	0,51
		22.200	28.695,87	1,29	40.517	39.632,88	0,98	26	17,34	0,67	62.743	68.346,09	1,09
Roodbaars	1												
	2	51	154,02	3,02							51	154,02	3,02
	3	51	107,81	2,11	1.006	905,72	0,90				1.057	1.013,53	0,96
		102	261,83	2,57	1.006	905,72	0,90				1.108	1.167,55	1,05
Mul	1	1.588	12.391,19	7,80	472	2.610,13	5,53	52	54,24	1,04	2.112	15.055,56	7,13
	2				33	124,63	3,78	17	53,86	3,17	50	178,49	3,57
	3	3.173	21.061,98	6,64	5.842	9.980,15	1,71	157	291,22	1,85	9.172	31.333,35	3,42
		4.761	33.453,17	7,03	6.347	12.714,91	2,00	226	399,32	1,77	11.334	46.567,40	4,11
Zeebaars	0	12.943	98.766,63	7,63	20.937	130.646,11	6,24	11.966	137.302,78	11,47	45.846	366.715,52	8,00
		12.943	98.766,63	7,63	20.937	130.646,11	6,24	11.966	137.302,78	11,47	45.846	366.715,52	8,00
Doornhaai	1	1.688	4.011,07	2,38	6.939	6.958,42	1,00				8.627	10.969,49	1,27

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis Doornhaai													
	2	498	1.064,94	2,14	684	1.825,03	2,67				1.182	2.889,97	2,44
	3	310	554,81	1,79	160	242,75	1,52				470	797,56	1,70
		2.496	5.630,82	2,26	7.783	9.026,20	1,16				10.279	14.657,02	1,43
Hondshaai	1	11.493	7.313,29	0,64							11.493	7.313,29	0,64
	2	660	470,54	0,71				122	122,46	1,00	782	593,00	0,76
	3	171.465	100.877,05	0,59	231.727	129.044,38	0,56	4.215	3.001,22	0,71	407.407	232.922,65	0,57
		183.618	108.660,88	0,59	231.727	129.044,38	0,56	4.337	3.123,68	0,72	419.682	240.828,94	0,57
Zandhaai	0	4.696	1.754,36	0,37	6.449	2.524,12	0,39	941	371,49	0,39	12.086	4.649,97	0,38
		4.696	1.754,36	0,37	6.449	2.524,12	0,39	941	371,49	0,39	12.086	4.649,97	0,38
		115.681	454.694,39	3,93	166.124	618.857,46	3,73	3.536	13.443,07	3,80	285.341	1.086.994,92	3,81
Andere Demers.	0	115.681	454.694,39	3,93	166.124	618.857,46	3,73	3.536	13.443,07	3,80	285.341	1.086.994,92	3,81
		115.681	454.694,39	3,93	166.124	618.857,46	3,73	3.536	13.443,07	3,80	285.341	1.086.994,92	3,81
		5.533.605	21.334.052,13	3,86	12.349.695	51.327.202,47	4,16	217.563	877.275,87	4,03	18.100.863	73.538.530,47	4,06
Subtotaal													
2. Pelagische vis Horsmakreel													
	1	1.004	290,67	0,29	107	12,28	0,11	16	3,36	0,21	1.127	306,31	0,27
	2												
	3							18	8,10	0,45	18	8,10	0,45
	4												
	5	1.461	237,27	0,16				532	74,19	0,14	1.993	311,46	0,16
		2.465	527,94	0,21	107	12,28	0,11	566	85,65	0,15	3.138	625,87	0,20
Haring	1							2	1,49	0,75	2	1,49	0,75
	2	28	11,20	0,40							28	11,20	0,40
	3	2.333	1.064,72	0,46				59	64,25	1,09	2.392	1.128,97	0,47
	4				89	97,87	1,10	2.279	1.418,86	0,62	2.368	1.516,73	0,64
		2.361	1.075,92	0,46	89	97,87	1,10	2.340	1.484,60	0,63	4.790	2.658,39	0,55
Makreel	1	525	505,45	0,96				18	26,19	1,46	543	531,64	0,98
	2	513	368,97	0,72				273	336,83	1,23	786	705,80	0,90
	3	1.459	1.117,07	0,77	187	203,06	1,09	271	371,68	1,37	1.917	1.691,81	0,88
		2.497	1.991,49	0,80	187	203,06	1,09	562	734,70	1,31	3.246	2.929,25	0,90

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
2. Pelagische vis													
Sprot	0	145	128,49	0,89	149	150,87	1,01	101	130,33	1,29	395	409,69	1,04
		145	128,49	0,89	149	150,87	1,01	101	130,33	1,29	395	409,69	1,04
Andere Pelag.	0	138	85,08	0,62	19.670	60.674,89	3,08				19.808	60.759,97	3,07
		138	85,08	0,62	19.670	60.674,89	3,08				19.808	60.759,97	3,07
Subtotaal		7.606	3.808,92	0,50	20.202	61.138,97	3,03	3.569	2.435,28	0,68	31.377	67.383,17	2,15
3. Schaaldieren													
Garnaal	1				234.938	781.639,42	3,33						
	2	155.403	491.350,20	3,16				618	1.701,82	2,75	235.556	783.341,24	3,33
		155.403	491.350,20	3,16	234.938	781.639,42	3,33	67.253	213.262,74	3,17	222.656	704.612,94	3,16
Langoest (Geh.)	1	10.723	94.750,53	8,84	19.528	162.716,73	8,33				30.251	257.467,26	8,51
	2	28.405	109.671,83	3,86	67.652	269.732,93	3,99				96.057	379.404,76	3,95
	3	9.011	26.274,32	2,92	489	1.392,89	2,85				9.500	27.667,21	2,91
	4	514	1.023,54	1,99							514	1.023,54	1,99
		48.653	231.720,22	4,76	87.669	433.842,55	4,95				136.322	665.562,77	4,88
Langoest. (St.)	1				486	4.419,58	9,09				486	4.419,58	9,09
	2				14.297	95.998,12	6,71				14.297	95.998,12	6,71
	3												
	4	7.631	55.515,83	7,28							7.631	55.515,83	7,28
		7.631	55.515,83	7,28	14.783	100.417,70	6,79				22.414	155.933,53	6,96
Noordzeekrab	1	1	0,52	0,52	50.201	25.006,84	0,50				50.202	25.007,36	0,50
	2	14.909	9.233,65	0,62	5.100	2.562,71	0,50				20.009	11.796,36	0,59
		14.910	9.234,17	0,62	55.301	27.569,55	0,50				70.211	36.803,72	0,52
Zeekreeft	0	450	3.535,08	7,86	276	2.431,28	8,81				726	5.966,36	8,22
		450	3.535,08	7,86	276	2.431,28	8,81				726	5.966,36	8,22
Andere Schaald.	0	1.374	1.300,13	0,95							1.374	1.300,13	0,95
		1.374	1.300,13	0,95							1.374	1.300,13	0,95
Krabbenpoten	1				33.780	57.894,33	1,71				33.780	57.894,33	1,71

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
3.Schaaldieren Krabbenpoten													
	2	15.239	25.734,32	1,69							15.239	25.734,32	1,69
		15.239	25.734,32	1,69	33.780	57.894,33	1,71				49.019	83.628,65	1,71
		243.660	818.389,95	3,36	426.747	1.403.794,83	3,29	67.871	214.964,56	3,17	738.278	2.437.149,34	3,30
4.Weekdieren St.Jakobs-Sch.													
	1	34.963	101.805,00	2,91	49.814	161.555,64	3,24	124	301,73	2,43	84.901	263.662,37	3,11
	2	74.836	145.005,78	1,94	300.458	648.992,33	2,16	241	391,81	1,63	375.535	794.389,92	2,12
		109.799	246.810,78	2,25	350.272	810.547,97	2,31	365	693,54	1,90	460.436	1.058.062,29	2,30
Andere Schelpen	1				29	22,33	0,77				29	22,33	0,77
	2				36	14,18	0,39				36	14,18	0,39
					65	36,51	0,56				65	36,51	0,56
Pijlinktvis	1	7.935	29.640,42	3,74	19.075	66.356,60	3,48	60	242,56	4,04	27.070	96.239,58	3,56
	2	12.708	43.262,72	3,40	58.346	153.316,63	2,63	100	400,18	4,00	71.154	196.979,53	2,77
	3	19.608	47.103,61	2,40	352	1.050,94	2,99	148	436,79	2,95	20.108	48.591,34	2,42
		40.251	120.006,75	2,98	77.773	220.724,17	2,84	308	1.079,53	3,50	118.332	341.810,45	2,89
Zeekat	1	38.031	47.287,37	1,24	263.280	377.465,12	1,43	3.794	4.431,06	1,17	305.105	429.183,55	1,41
	2	20.163	21.803,29	1,08	48.935	44.288,00	0,91	1.835	1.490,58	0,81	70.933	67.581,87	0,95
	3	129.604	173.836,80	1,34	2.384	6.097,47	2,56	97	68,78	0,71	132.085	180.003,05	1,36
		187.798	242.927,46	1,29	314.599	427.850,59	1,36	5.726	5.990,42	1,05	508.123	676.768,47	1,33
Octopus	1												
	2												
	3	20.077	6.565,54	0,33	28.209	8.322,64	0,30				48.286	14.888,18	0,31
Wulk		20.077	6.565,54	0,33	28.209	8.322,64	0,30				48.286	14.888,18	0,31
	0	41.072	32.861,75	0,80	59.727	41.490,25	0,69	395	356,63	0,90	101.194	74.708,63	0,74
		41.072	32.861,75	0,80	59.727	41.490,25	0,69	395	356,63	0,90	101.194	74.708,63	0,74
Andere Weekd.	0												
Subtotaal													
		398.997	649.172,28	1,63	830.645	1.508.972,13	1,82	6.794	8.120,12	1,20	1.236.436	2.166.264,53	1,75
Algemeen totaal		6.183.868	22.805.423,29	3,69	13.627.289	54.301.108,40	3,98	295.797	1.102.795,83	3,73	20.106.954	78.209.327,52	3,89

VI Niet-verhandelde vis

1] OPGEHOUDEN VIS

In de Belgische havens werden 450 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende nagenoeg een toename met 50% t.o.v. 2002. De ter interventie aangeboden hoeveelheden stegen van 1,7% van de aanvoer in 2002 tot 2,2% van de aanvoer in 2003. Deze toename manifesteerde zich bij schar, ponen en hondshaai.

In vreemde havens werden nagenoeg 13 ton Belgische visserijproducten (-18 ton) aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Deze bestonden voornamelijk uit schar, ponen, tongschar en rog.

TABEL 20

Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (in ton)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Schelvis	25,6	13,7	455,5	390,0	5,6	3,5
Kabeljauw	2,4	0,1	2.215,3	1.312,8	0,1	0,0
Koolvis	1,0	0,7	82,9	35,9	1,2	1,9
Wijting	10,2	18,9	360,6	300,4	2,8	6,3
Steenbolk	19,0	31,1	391,4	373,2	4,9	8,3
Schol	32,7	0,3	4.441,0	5.005,5	0,7	0,0
Bot	4,0	8,9	118,0	162,4	3,4	5,5
Schar	19,5	70,3	386,3	473,4	5,0	14,8
Tongschar	1,2	3,6	823,7	883,4	0,1	0,4
Rog	120,1	133,9	1.583,6	1.710,1	7,6	7,8
Ponen	19,9	58,8	551,9	715,1	3,6	8,2
Kongeraal	4,4	2,2	58,7	62,7	7,5	3,6
Hondshaai	57,2	73,8	428,9	419,7	13,3	17,6
Andere demersale	12,5	31,2	5.700,3	6.256,3	0,2	0,5
Pelagische soorten	0,3	0,2	60,2	31,4	0,6	0,7
Schaal- en weekdieren	0,6	2,3	1.797,0	1.974,7	0,0	0,1
Algemeen totaal	330,5	449,9	19.455,2	20.107,0	1,7	2,2

2] AFGEKEURDE VIS

Het aandeel van de afgekeurde partijen visserijproducten omvatte in 2002 nog 3.791 kg, maar was nihil in 2003.

TABEL 21

Afgekeurde hoeveelheden per vissoort (in kg)
(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	1999	2000	2001	2002	2003
Schelvis	0	90	0	0	0
Kabeljauw	0	0	0	7	0
Wijting	0	0	0	0	0
Steenbolk	0	0	0	108	0
Rog	0	0	624	0	0
Zeeduivel	0	0	0	0	0
Hondshaai	100	0	0	0	0
Andere demersale	47	0	164	226	0
Pelagische soorten	0	0	0	0	0
Schaal- en weekdieren	450	0	51	3.450	0
Totaal	597	90	839	3.791	0

VII Visgronden

1] AANVOER PER VISGROND

Bij de interpretatie van het volgend cijfermateriaal dient opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt wanneer er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzeeproductie daalde tot 10.300 ton. Aldus liep het belang van de Noordzee t.o.v. de totale Belgische vangsten terug van 50% tot 44%. De vangsten in de centrale Noordzee (IVb) liepen verder met 2.200 ton terug tot 7.000 ton (-31%). De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee zakte in mindere mate met 300 ton tot 5.200 ton (-5%) en vertegenwoordigde de helft van de Noordzeevangsten. De verkoop in vreemde havens van vangsten afkomstig uit de centrale Noordzee liep met bijna 2.000 ton terug tot 1.200 ton.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 2003.

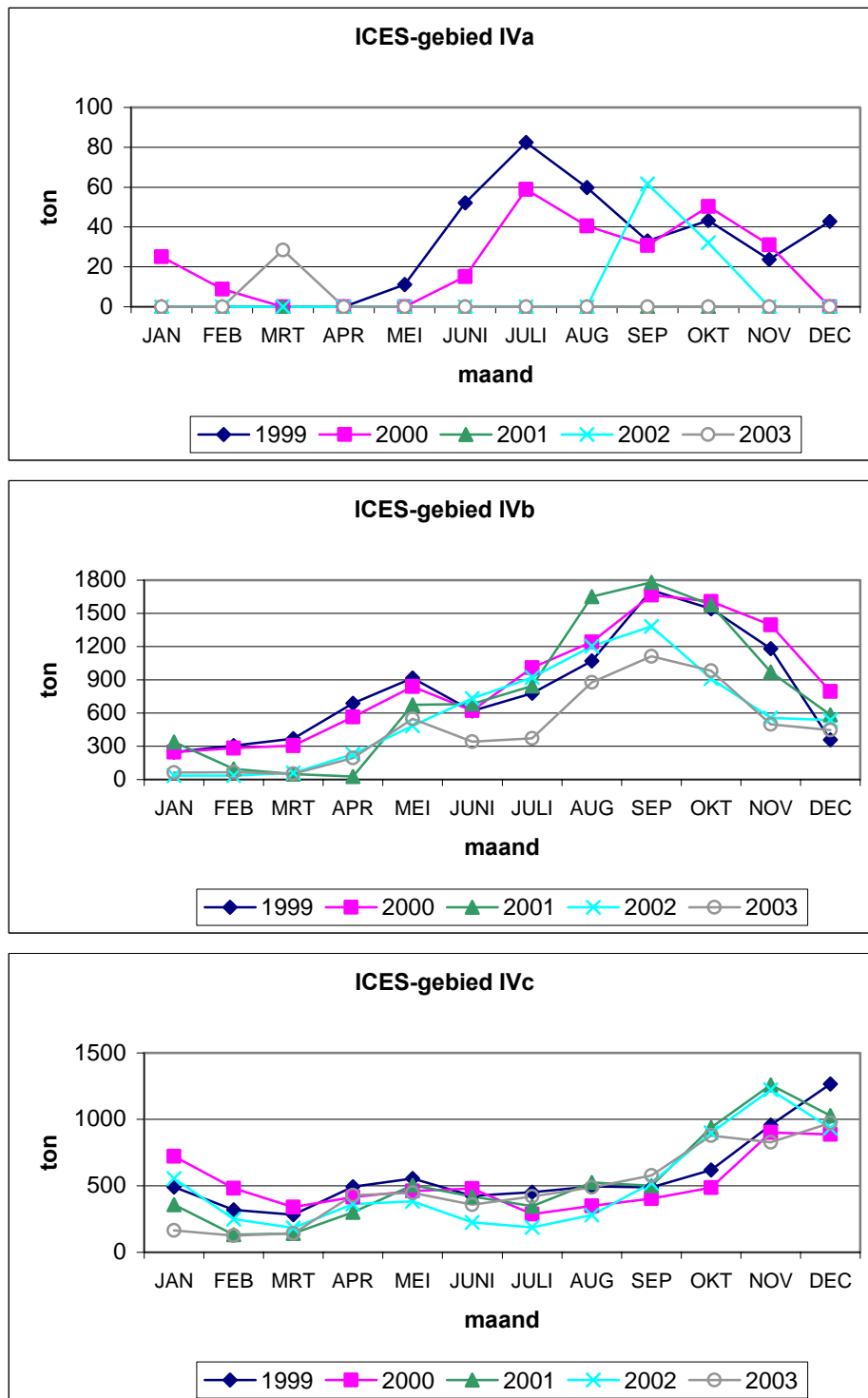
Het Oostelijk deel van het Kanaal (VIId) nam met 400 ton toe tot 6.000 ton (+7%) en kwam daarmee op de eerste plaats voor de zuidelijke en centrale Noordzee. De Keltische Zee (VIIf,g) groeide met 900 ton en was met 4.297 ton goed voor de vierde plaats.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) verzwakte met 1.200 ton tot ongeveer 2.000 ton en zakte daarmee op het peil van het Bristolkanaal.

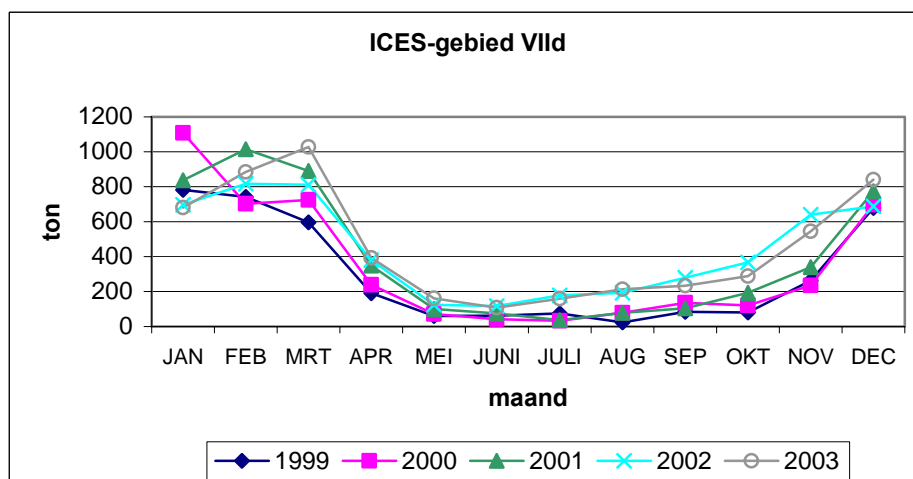
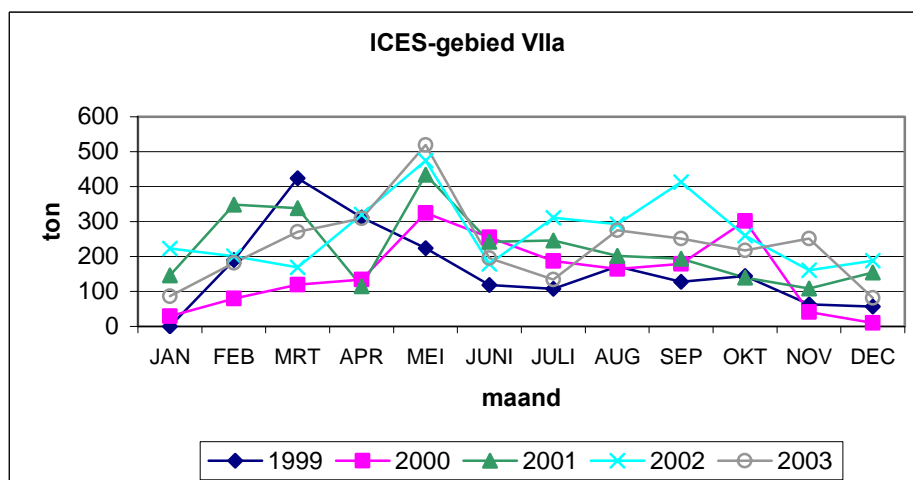
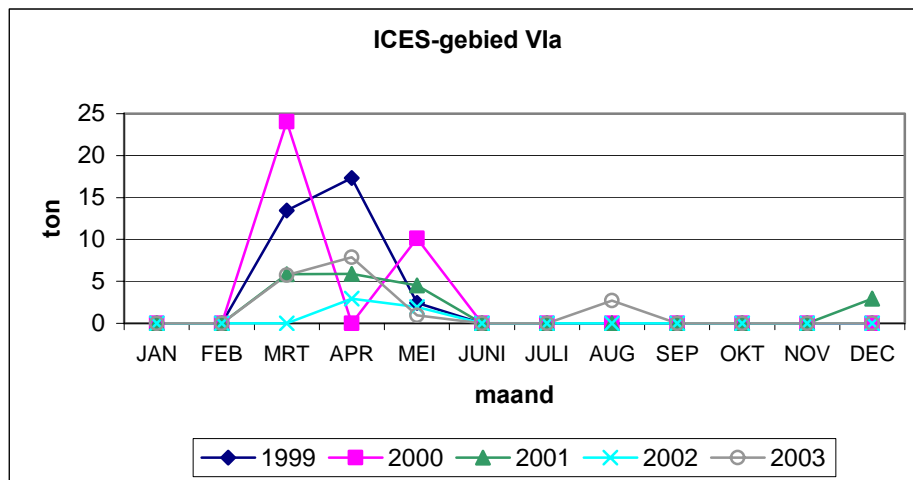
TABEL 22
Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	% verschil 2003 t.o.v. 2002
IIIa Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	93	28	0	1	93	28	-70
IVb Noordzee Centraal	4.144	3.833	3.112	1.190	7.256	5.023	-31
IVc Noordzee Zuid	4.416	4.227	1.070	1.003	5.487	5.229	-5
VIa West-Schotland	0	25	0	0	0	25	
VIIa Ierse Zee	3.013	1.976	217	11	3.230	1.987	-38
VIId Kanaal Oost	3.956	4.984	1.624	1.014	5.580	5.997	7
VIIf Kanaal West	51	265	117	24	168	289	72
VIIf Bristol kanaal	1.821	1.763	34	156	1.855	1.919	3
VIIfg Zuidoost-Ierland	1.326	2.328	86	49	1.412	2.377	68
VIIfh,j,k Zuidwest-Ierland	201	24	13	1	214	24	-89
VIII Golf van Biskaje	434	359	81	51	515	410	-20
TOTAAL	19.455	19.810	6.354	3.499	25.810	23.309	-10

**Grafiek 17: Maandelijkse aanvoer per visgrond
(Belgische + vreemde havens)**

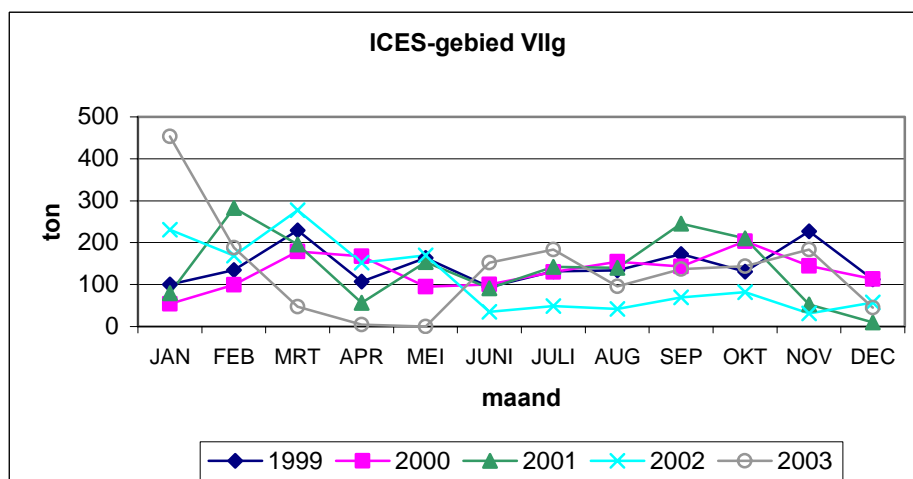
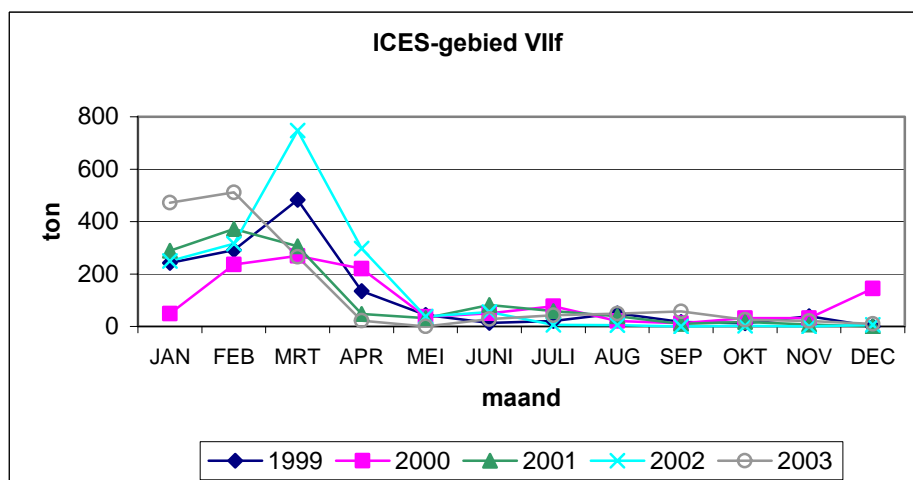
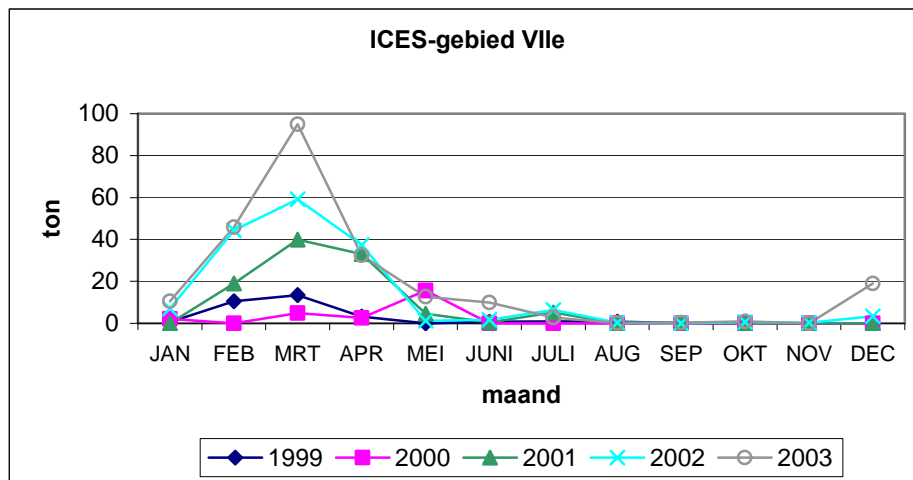


De aanvoer uit de centrale Noordzee (IVb) over het gehele jaar ondermaats. Het hoogtepunt werd in augustus-september-oktober bereikt. In de zuidelijke Noordzee valt een verbetering te noteren.

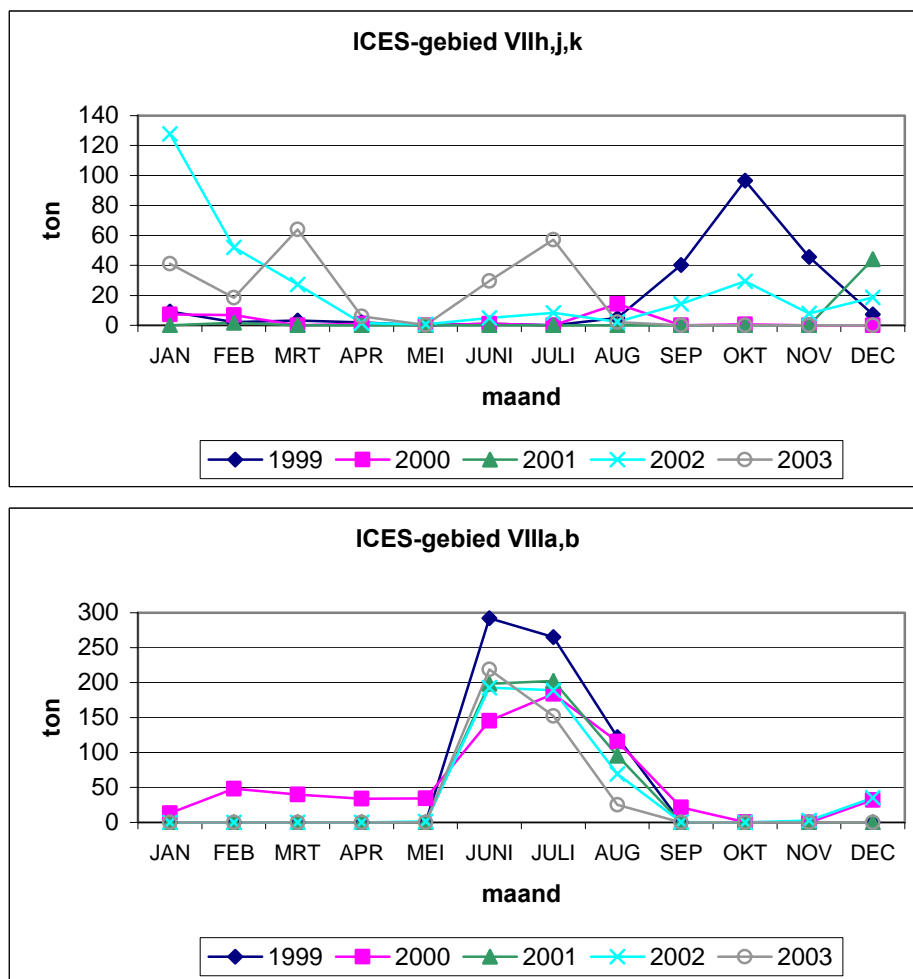


In de Ierse Zee (VIIa) situeerde het aanvoerzwaartepunt zich normaliter in het eerste semester. Het verslagjaar 2003 gaf een gelijkmatiger verdeeld aanvoerbeeld te kennen met een aanvoertop in mei en in september.

De aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) kent traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en winter.



Opvallend voor 2003 is de uitgesproken piek in het Bristolkanaal (VIIf) gedurende de maanden januari-februari. De Keltische Zee (VIIg) liet een goede productie noteren gedurende januari. Gedurende april en mei was VIIf,g gesloten.



De visserij in de Golf van Gascogne (VIIla,b) werd pas geopend op 1 juni 2003. De quasi volledige aanvoer in juni-juli staat dan ook in relatie met de nationale beheersmaatregelen.

2] AANVOERWAARDE PER VISGROND

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee daalde tot € 34,3 miljoen (-16%) en omvatte daarmee 38% van de globale besomming. De afname in de centrale Noordzee bedroeg 30%, zodat deze visgrond zorgde voor slechts 17% van de aanvoerwaarde met € 14,9 miljoen (-5,5 miljoen €). Dit is een reductie van 11,3 miljoen € in 2 jaar.

De Keltische Zee (VIIIf,g) verbeterde met € 6 miljoen tot € 20,1 miljoen, terwijl het oostelijk deel van het Kanaal met ruim € 2,4 miljoen aanzette en goed was voor € 22,0 miljoen (+12%), zijnde een aanzet van € 4,5 miljoen in 2 jaar.

De Ierse Zee kende een 38% zwakkere omzet van € 8,0 miljoen. De aanvoerwaarde via de Golf verminderde tot € 3,4 miljoen (-6%).

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 8,38 €/kg (+18%), gevolgd door de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk zuidwest-Ierland (VIIh,j,k) 5,25 €/kg, de Keltische Zee (VIIIf,g) 4,70 €/kg (+4%), de Ierse Zee (VIIa) 4,02 €/kg (+1%), het Kanaal (VIId,e) 3,69 €/kg (+5%) en de Noordzee 3,34 €/kg (+5%).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Gascogne gaat het om een vrij zuivere tongvisserij met enige bijvangst van zeeduivel, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

De globale aanvoerwaarde in Belgische en vreemde havens werd in 2003 voor 62% verwezenlijkt in de Westelijke wateren.

TABEL 23

Aanvoerwaarde per visgrond (in duizend EUR) (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		2002	2003	2002	2003	2002	2003	% verschil 2003 t.o.v. 2002
IIIa	Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa	Noordzee Noord	151	42	0	2	151	44	-71
IVb	Noordzee Centraal	12.519	11.565	8.915	3.374	21.434	14.939	-30
IVc	Noordzee Zuid	15.932	16.066	3.428	3.255	19.360	19.321	-0
VIa	West-Schotland	0	125	0	0	0	125	
VIIa	Ierse Zee	11.925	7.927	879	63	12.804	7.990	-38
VIId	Kanaal Oost	13.842	18.027	5.732	3.949	19.574	21.976	12
VIIe	Kanaal West	182	1.149	475	92	657	1.241	89
VIIIf	Bristol kanaal	7.324	8.508	166	702	7.490	9.210	23
VIIg	Zuidoost-Ierland	5.686	10.816	325	175	6.011	10.991	83
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	722	124	56	2	778	126	-84
VIII	Golf van Biskaje	3.106	2.995	544	440	3.650	3.435	-6
TOTAAL		71.389	77.344	20.520	12.054	91.909	89.398	-3

3] AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 3% tot 25.696.

De activiteit in de Ierse Zee daalde met 33%. Daarentegen nam de activiteit in de Keltische Zee met 44% toe tot 4.074 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal werd tevens 12% intensiever bevist. Dit ten nadele van de Centrale Noordzee waar de visserij met 34% verzwakte. De activiteit van de Belgische vloot in de Noordzee liep met 2.600 dagen terug (-18%) tot 12.200 dagen. Het belang van de Noordzee daalde aldus van 56% tot 47% inzake activiteit van de Belgische vloot. De instelling van het kabeljauwherstelplan en de eraan gekoppelde beperking van de communautaire zeedagen staat hier zonder twijfel mee in verband.

Op de vroegere visgrond West (IVc en VIId) nam de visserijactiviteit met 7% toe tot 15.000 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) werd 5.600 zeedagen bevist (+600).

De activiteit in de Keltische Zee groeide met 44% tot 4.100 dagen. Vooral de activiteit in VIIg zuidoost Ierland nam fors toe.

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee verzwakte met 33% tot 1.833 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers was zowel voor de Ierse Zee als voor de Golf van Gascogne zeer hoog, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam. Ruim de helft van de activiteit (53%) werd in de westelijke wateren gepresteerd.

TABEL 24
Aantal zeedagen op de visgronden
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		2002	2003	2002	2003	2002	2003	% verschil 2003 t.o.v. 2002
IIIa	Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa	Noordzee Noord	49	22	0	1	49	23	-53
IVb	Noordzee Centraal	3.486	2.935	2.288	876	5.774	3.811	-34
IVc	Noordzee Zuid	7.369	7.706	1.670	1.652	9.039	9.358	4
VIa	West-Schotland	0	23	0	0	0	23	
VIIa	Ierse Zee	2.552	1.810	187	23	2.739	1.833	-33
VIId	Kanaal Oost	3.577	4.757	1.430	844	5.007	5.601	12
VIle	Kanaal West	51	203	108	20	159	223	40
VIIIf	Bristol kanaal	1.561	1.655	32	131	1.593	1.786	12
VIIlg	Zuidoost-Ierland	1.156	2.204	77	84	1.233	2.288	86
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	96	23	7	4	103	27	-74
VIII	Golf van Biskaje	753	629	171	94	924	723	-22
TOTAAL		20.650	21.967	5.970	3.729	26.620	25.696	-3

4] GEMIDDELTE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 2003 3.527 €/ZD, tegenover 3.457 €/ZD in 2002, hetzij een toename van de ongeveer 70 €/ZD, zijnde 2%.

De rendabiliteit in de Keltische Zee, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 5% tot €5.008 en kwam daarmee op de eerste plaats. De Ierse Zee daalde met 6% tot €4.380, terwijl de golf van Gascogne (€4.762 per zeedag opleverde (+15%)). Het Kanaal was goed voor €3.870 (+0%).

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens verflauwde met 6% tot €3.243.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 3.479 €/ZD in 2003 tegenover 3.453 €/ZD in 2002, een toename van quasi 26 €/ZD of +1%. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 5% tot €2.900. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee herstelde eveneens met 6% tot €3.920, terwijl de besomming per zeedag in de westelijke wateren met 6% daalde tot €4.080.

TABEL 25

**Gemiddelde opbrengsten per zeedag (in EUR)
op de visgronden** (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	2002	2003	% verschil 2003 t.o.v. 2002	2002	2003	% verschil 2003 t.o.v. 2002
IIIa Skagerrak	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVa Noordzee Noord	3.080,05	1.910,38	-38	0,00	1.719,00	
IVb Noordzee Centraal	3.591,19	3.940,37	10	3.896,32	3.851,66	-1
IVc Noordzee Zuid	2.162,04	2.084,83	-4	2.052,57	1.970,21	-4
VIa West-Schotland	0,00	5.425,29		0,00	0,00	
VIIa Ierse Zee	4.672,98	4.379,69	-6	4.702,99	2.758,20	-41
VIIId Kanaal Oost	3.869,78	3.789,49	-2	4.008,35	4.678,42	17
VIIe Kanaal West	3.568,18	5.660,88	59	4.398,17	4.612,98	5
VIIIf Bristol kanaal	4.692,01	5.140,96	10	5.199,42	5.360,01	3
VIIlg Zuidoost-Ierland	4.918,38	4.907,32	-0	4.224,03	2.087,34	-51
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	7.522,05	5.403,59	-28	7.977,84	586,01	-93
VIII Golf van Biskaje	4.125,45	4.762,02	15	3.183,55	4.685,53	47
TOTAAL	3.457,14	3.526,76	2	3.437,33	3.242,97	-6

VIII Gemiddelde resultaten per visserij

In de loop van 2003 voerden 125 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen daalde met 1% tot 575 kW.

TABEL 26

Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2003 t.o.v. 2002

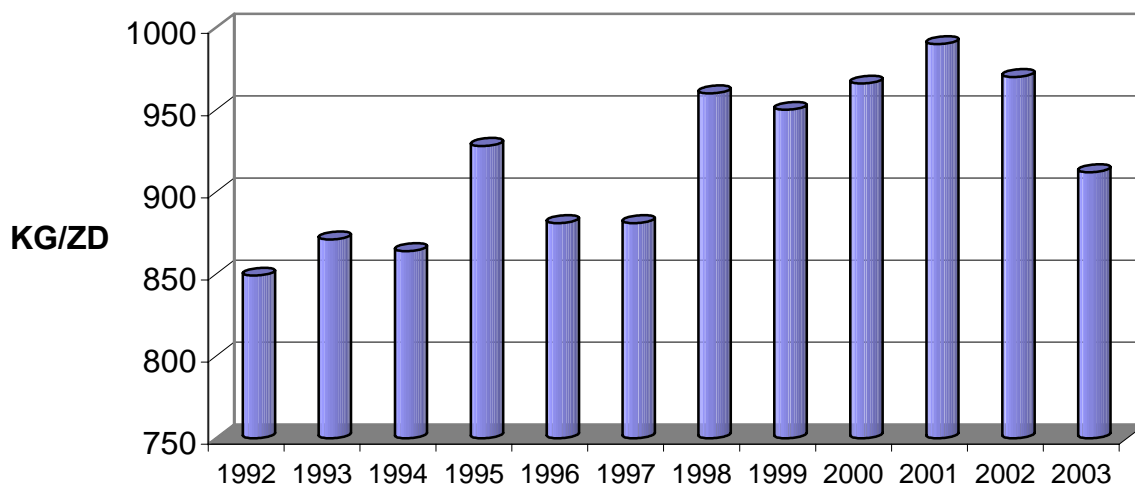
(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besom- ming	aanvoer per zeedag	besom- ming per zeedag
Borden/Planken	-17%	-13%	+4%	-18%	-3%	-21%	-7%
Garnaal	+18%	+17%	+26%	+56%	+54%	+24%	+22%
Boomkor	-2%	-12%	-5%	-10%	-3%	-5%	+2%
Kreeften	-33%	-39%	-39%	-38%	-38%	+0%	+1%
Alle visserijen*	-4%	-5%	-3%	-8%	-2%	-6%	+1%

* inclusief staande netten, span- en seinevisserij

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 3%, terwijl de aanvoer per zeedag daalde met 6% tot 910 kg. De productie verzwakte tot 23.637 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment eveneens met 7% herstelde tot 3,82 €/kg, kon het negatieve aanvoereffect gemilderd worden, zodat de besomming nog €90,4 miljoen omvatte en de reductie beperkt bleef tot 2%. Daar het aantal zeedagen met 3% terugliep, kon de besomming per zeedag met 1% verbeteren van €3.453 tot €3.486.

**Grafiek 18: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag
(Belgische + vreemde havens)**



Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan daalde het relatieve belang van de boomkorvisserij 2003 en omvatte 81% van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 30), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een fors dalend aantal visreizen, ongeveer 3.550 (-11%), terwijl het aantal zeedagen met 5% verminderde en 20.872 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur nam 10% toe tot 5,9 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag daalde met 6% tot 1.020 kg, terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen nauwelijks verhoogde (647 kW). Het productievolume verminderde met 2.350 ton tot 21.298 ton (-10%).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 21.300 ton ongeveer 90% van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst groeide van 20% tot 22% en stagneerde bij 4.762 ton. De prijs van het vangstassortiment stagneerde bij 3,20 €/kg (+8%). Het negatieve aanvoereffect werd aldus afgezwakt teruggevonden in de besomming, die met €2,3 miljoen verflauwde tot €83,0 miljoen (-3%) en omvatte daarmee 92% van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 22% en was goed voor €43,0 miljoen, zijnde 52% van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol was goed voor 27% van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 14% van de omzet.

De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag herstelde met 2% terug tot €3.978. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 4.015 ton, zijnde 28% van de vangst van deze vaartuigklasse en ongeveer 66% van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens kW-klasse bekomen:

kW-klasse	gemiddelde kW	€/ZD	% evolutie
1	168	714	+28
2	220	2.239	+5
3	538	3.480	-1
4	731	4.500	+1
5	920	5.119	+1

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 221 kW omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 2002 daalde de gemiddelde reisduur verder van 8,7 tot 8,3 zeedagen om in 2003 opnieuw toe te nemen tot 8,9 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (920 kW) daalde met 6% tot 10.308 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag met 6% verminderde tot 1.302 kg, liep de aanvoer met 1.817 ton terug tot 13.418 ton, wat bij een 7% stijgende prijs tot 3,93 €/kg resulteerde in een met 5% dalende besomming tot €52,8 miljoen. Per zeedag betekende dit €5.120 (+1%).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgende vermogen. De aanvoerwaarde per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 kW-klassen in stijgende volgorde: €4,25 ; €10,18 ; €6,47 ; €6,16 en €5,56.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 2003, daalde met 6 tot 120 (tabellen 28a-29a). De gewogen gemiddelde vermogensinzet zette met 1% aan tot 588 kW, terwijl het aantal zeedagen met 7% toenam tot 22.176 dagen. De aanvoer per zeedag daalde met 4% aan tot 907 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met bijna 650 ton opklom tot 20.107 ton. Het effect van deze aanvoertoeename werd versterkt dankzij een met 6% toenemende gemiddelde prijs van het vangstassortiment. De aanvoerwaarde klom met 10% op tot 78,2 miljoen. Per zeedag werd €3.527 besomd (+2%).

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, nl. de boomkorsector.

De aanvoer in Belgische havens door de bordenvisserij verzwakte met 152 ton tot 326 ton. Dit was te wijten aan een 31% flauwere aanvoer per zeedag tot 610 kg bij een stagnerend aantal zeedagen tot 536 en dit bij een 9% ruimere gemiddelde vermogensinzet per eenheid tot 412 kW.

De gemiddelde prijs van de vangst evenwel herstelde met 0,57 €/kg tot 2,89 €/kg. Aldus omvatte de besomming per zeedag € 1.756 (-14%). De totale mijnwaarde via bordenvisserij aangevoerde visserijproducten verzwakte met € 0,16 miljoen tot € 0,94 miljoen.

In de langoestinevisserij nam de activiteit op zee verder met 35% af. De aanvoer per zeedag verbeterde met 4% tot 416 kg, zodat de totale aanvoer met 140 ton terugliep tot 311 ton. De besomming daalde met 32% tot 1,2 miljoen. Per zeedag werd terug € 1.685 besomd, 4% minder dan in de bordenvisserij. Weliswaar was de vermogensinzet in de bordenvisserij 34% ruimer, wat een 46% ruimere aanvoer per zeedag opleverde.

Het vissen op garnaal gedurende 1.957 dagen (+21%) met 194 kW (-1%) leverde 619 ton (+133 ton) op ter waarde van € 1,8 miljoen (+0,5 miljoen), zijnde resp. 316 kg per zeedag (+16kg) en € 910 (+11%).

Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 2.585 ton (-46%), heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingresultaat van die sector.

In de boomkorsector, Belgische en vreemde havens samen, nam de visserij-inspanning in geringe mate toe (tabellen 28b-29b). Bij een activiteitenreductie met 5% tot 20.872 zeedagen en een gemiddelde vermogensinzet van 647 kW (+0%) daalde de aanvoer met 10% tot 21.300 ton, die goed was voor € 83,0 miljoen. Dit stemde per zeedag overeen met 1.020 kg (+6%) en € 3.978 (+2%).

De eenheden van meer dan 660 kW presteerden ongeveer 12.854 dagen (-5%). Dit resulteerde in een productie van 16.378 ton (-11%) ter waarde van € 64 miljoen (-4%), zijnde 1.270 kg (-6%) en 4.980 € (+1%) per zeedag.

De boomkorvaartuigen van de motorvermogenklasse 200-221 kW, waaronder de eurokotters, verzorgden in 6.176 zeedagen een aanbod van 3.589 ton, goed voor € 13,8 miljoen. Per zeedag werd 581 kg (+12%) aangeland, wat een mijnwaarde van 2.239 € opleverde.

De boomkorvaartuigen realiseerden 93% van het volume en 94% van de omzet in eigen havens. Anderzijds markten deze eenheden 12% van hun productievolume ter waarde van 12% van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5% in 1994, 6% in 1995, 14% in 1996, 12% in 1997, 6% in 1998, 1% in 1999, 5% in 2000 en 10% in 2001, diende in 2002 een daling van 3% genoteerd te worden tot € 3.453. In 2003 werd opnieuw 1% meer besomd per zeedag, namelijk € 3.486.

Op zich zijn dit goede resultaten, doch de belangrijkste kostenpost, nl. de gasoliekosten, bleef op een hoog peil. De gasolieprijs kende opnieuw een lichte toename met 4% tot 0,26 €/liter en was daarmee toch 50% duurder dan het driejaarlijkse gemiddelde 1997-1999. Men mag stellen dat ondanks de ingrijpende maatregelen inzake de kabeljauwherstelplannen en gedaalde quota het economische resultaat 2003 vergelijkbaar was met 2001 en 2002.

TABEL 27**Evolutie van de visserijresultaten in de
Belgische havens 1979-2003**

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOM- MING (1.000 EUR)	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING EUR/ZD	EVO- LUTIE BESOM- MING PER ZD	GAS- OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	1,18	39.590	1.001	1.180,80	8%	0,16
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	1,25	40.917	946	1.181,31	0%	0,22
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	1,22	47.071	1.080	1.315,82	11%	0,27
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	1,37	53.382	1.100	1.509,20	15%	0,32
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	1,52	57.456	1.060	1.614,39	7%	0,31
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	1,62	60.021	988	1.599,62	-1%	0,33
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	2,00	70.977	940	1.876,56	17%	0,35
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	144	136	6.333	24.788	438	499	155	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	144	124	5.696	21.981	445	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	461	536	163	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	125	121	5.125	20.876	499	547	180	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	126	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	128	126	4.540	20.650	514	583	187	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	128	120	4.504	22.176	519	588	189	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari volgens de
'Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen'

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeeverij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

TABEL 28a**Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002 in Belgische havens**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	26	378	166	181	4 %	541	3 %	478	2 %	1.108	2 %	883	2.048,74
GARNAAL	23	196	51	1.073	24 %	1.614	8 %	486	2 %	1.328	2 %	301	822,77
BOOMKOR	120	648	234	3.003	66 %	17.119	83 %	17.966	92 %	66.751	94 %	1.049	3.899,23
KREEFTEN	15	298	144	130	3 %	1.116	5 %	442	2 %	1.795	3 %	396	1.608,48
ANDERE (**)	5	405	30	153	3 %	260	1 %	84	0 %	408	1 %	322	1.568,17
TOTAAL	(*) 126	583	211	4.540	100 %	20.650	100 %	19.455	100 %	71.390	100 %	942	3.457,14

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28b**Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002 in Belgische + vreemde havens**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	30	400	173	252	4 %	735	3 %	711	3 %	1.610	2 %	968	2.190,45
GARNAAL	28	202	56	1.631	26 %	2.329	9 %	752	3 %	2.180	2 %	323	935,97
BOOMKOR	126	644	237	4.047	65 %	21.950	82 %	23.651	92 %	85.335	93 %	1.078	3.887,70
KREEFTEN	18	334	154	170	3 %	1.268	5 %	564	2 %	2.248	2 %	445	1.773,23
ANDERE (**)	7	390	57	171	3 %	338	1 %	130	1 %	538	1 %	386	1.590,28
TOTAAL	(*) 130	580	213	6.271	100 %	26.620	100 %	25.810	100 %	91.911	100 %	970	3.452,70

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29a**Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2003 in Belgische havens**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	17	412	176	146	3 %	536	2 %	326	2 %	941	1 %	608	1.755,83
GARNAAL	26	194	51	1.147	25 %	1.957	9 %	619	3 %	1.781	2 %	316	910,13
BOOMKOR	117	652	238	2.966	66 %	18.459	83 %	18.713	93 %	73.437	94 %	1.014	3.978,40
KREEFTEN	11	307	152	91	2 %	722	3 %	301	1 %	1.217	2 %	416	1.685,35
ANDERE (**)	4	374	55	154	3 %	502	2 %	149	1 %	833	1 %	298	1.659,21
TOTAAL	(*) 120	588	213	4.504	100 %	22.176	100 %	20.107	100 %	78.209	100 %	907	3.526,76

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29b**Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2003 in Belgische + vreemde havens**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	25	467	197	219	4 %	765	3 %	587	2 %	1.561	2 %	767	2.040,00
GARNAAL	33	201	58	1.903	32 %	2.942	11 %	1.176	5 %	3.364	4 %	400	1.143,45
BOOMKOR	123	647	238	3.557	60 %	20.872	81 %	21.298	90 %	83.038	92 %	1.020	3.978,45
KREEFTEN	12	307	150	104	2 %	779	3 %	348	1 %	1.399	2 %	447	1.796,17
ANDERE (**)	4	364	63	189	3 %	566	2 %	228	1 %	1.002	1 %	403	1.770,33
TOTAAL	(*) 125	575	210	5.972	100 %	25.924	100 %	23.637	100 %	90.364	100 %	912	3.485,73

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

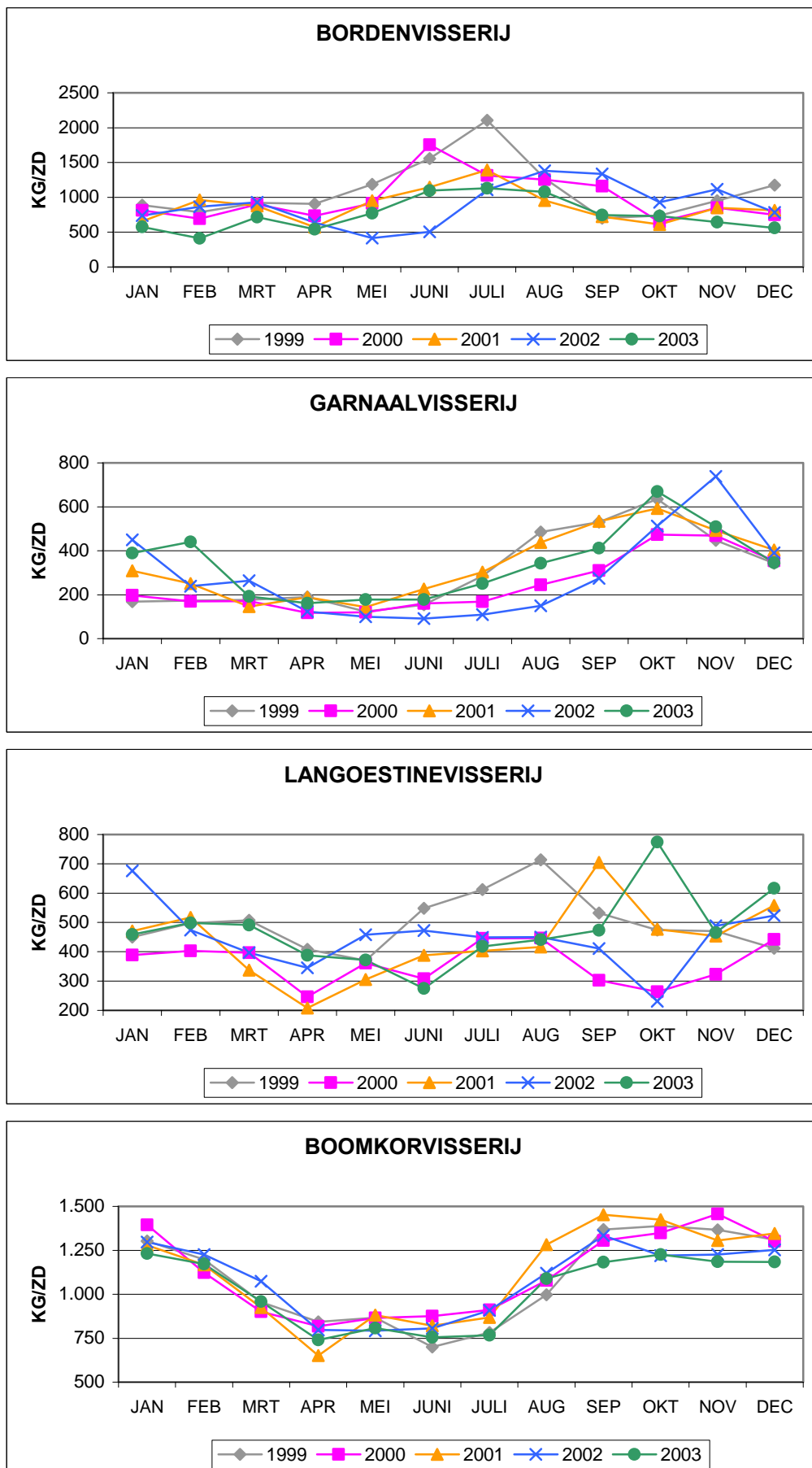
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 30 **Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse
in 2003**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

PK- klasse	Aantal vaar- tuigen	Reizen	Zee- dagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tong- aanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Aanvoer in kg/zeedag	Besomming in €/zeedag
				kW	BT					
<270	10	319	612	168	51	118	36	437	192	714,32
270-300	49	1.653	6.176	220	92	3.589	1.015	13.827	581	2.238,78
600-899	8	112	1.000	538	163	956	216	3.480	956	3.480,11
900-1099	11	275	2.759	732	253	3.216	655	12.503	1.166	4.531,64
>=1100	43	1.195	10.308	920	340	13.418	2.837	52.766	1.302	5.118,97
Totaal	123	3.557	20.872	647	238	21.298	4.762	83.038	1.020	3.978,45

**Grafiek 19: Maandelijkse aanvoer per zeedag (Belgische + vreemde havens)
per visserij**



IX Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens nam met 7 toe tot 55. In tegenstelling met vorige jaren zijn er vanaf het 2^e semester 2003 nu ook enige Nederlandse vaartuigen aan de markt in Belgische havens.

De totale aanvoer daalde van 461 ton tot 280 ton (-40%), wat bij een stijgende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van € 0,86 miljoen (-33%).

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit schol (33%) en schaal- en weekdieren (21%).

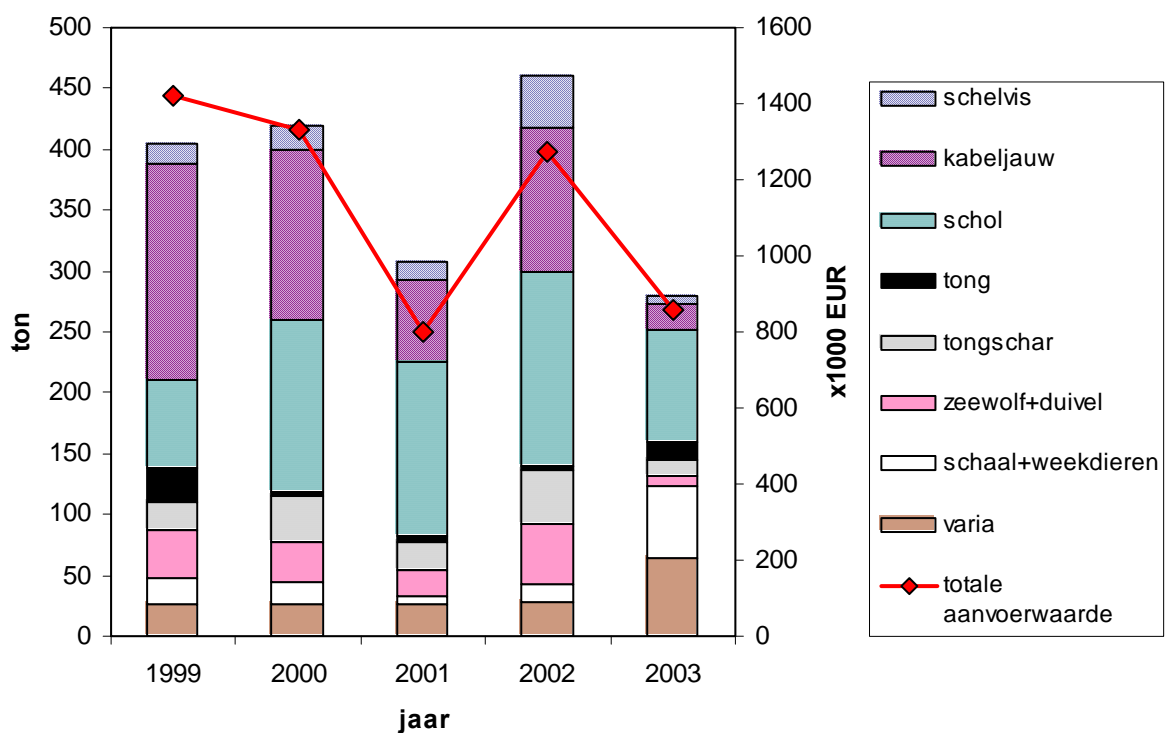
TABEL 31

Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2003

Maand	Aantal aanlandingen per land van herkomst					Totale aanvoer (ton)	Totale aanvoerwaarde (1.000 EUR)
	V.K.	Nederland	Frankrijk	Ierland	Totaal		
januari	3	0	0	0	3	30,2	78
februari	3	0	0	0	3	19,0	51
maart	1	0	0	0	1	6,5	22
april	3	0	0	0	3	23,9	79
mei	2	0	0	0	2	13,3	39
juni	2	0	3	0	5	39,5	55
juli	1	5	2	0	8	46,9	145
augustus	2	7	4	0	13	54,8	194
september	0	5	1	0	6	17,4	76
oktober	0	2	0	0	2	6,1	23
november	1	1	1	0	3	6,1	26
december	0	4	1	1	6	16,0	74
Totaal	18	24	12	1	55	279,7	860

TABEL 32**Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst**

Vissoort	2001	2002				2003				
	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Neder-land	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Neder-land	Ier-land	Totaal
Schelvis	16	42	0	0	42	6	0	0	0	6
Kabeljauw	67	121	0	0	121	14	3	1	0	18
Wijting	1	0	0	0	0	2	19	0	0	21
Pollak	4	7	0	0	7	1	0	0	0	1
Leng	3	4	0	0	4	1	0	0	0	1
Schol	142	161	0	0	161	62	2	27	0	91
Schar	5	4	0	0	4	7	1	1	0	9
Tong	5	2	1	0	3	7	9	1	0	17
Tarbot/Griet	6	5	0	0	5	3	0	3	0	6
Tongschar	23	44	0	0	44	10	0	1	0	11
Rog	0	0	0	0	0	7	0	1	0	8
Zeewolf	15	21	0	0	21	4	0	0	0	4
Zeeduivel	7	29	0	0	29	2	0	2	0	4
Varia	7	9	0	0	9	12	4	3	0	19
Schaal- en weekdieren	6	10	0	3	13	6	0	52	1	59
Totale aanvoer	307	459	1	3	463	144	38	92	1	275
Totale aanvoerwaarde (x1.000 eur)	800	1.262	7	6	1.275	400	99	357	4	860

Grafiek 20: Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens

X Quotabenuutting per visbestand in 2003

De TAC's (totale toegestane vangst voor de EG, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2003 definitief vastgesteld door de EG-verordening 2341/2002 van de Raad van 20 december 2002. Bijlage XVII van deze verordening voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee, Skagerrak en ten westen van Schotland. Deze beperking is in functie van het vistuig vastgesteld en betekende een maximale aanwezigheid in de Noordzee en per vaartuig van 15 dagen. Voor het eerst werden ook TAC en quota vastgesteld voor diepzee-soorten (EG-verordening 2340/2002).

In de loop van het visseizoen werden bij EG-verordeningen 1091/2003 van de Raad van 18 juni 2003 en 2192/2003 van de Raad van 8 december 2003 enkele TAC's herzien, onder andere deze van schol, schelvis en makreel in gebied II,IV (de Noordzee) en zeeduivel in VII ingevolge de eerstgenoemde verordening.

Onder meer dankzij diverse (32) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 20 lid 5 van EG-verordening nr. 2371/2002) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Het overdragen van heekquota van het ene gebied naar het ander was niet langer mogelijk voor de Noordzee.

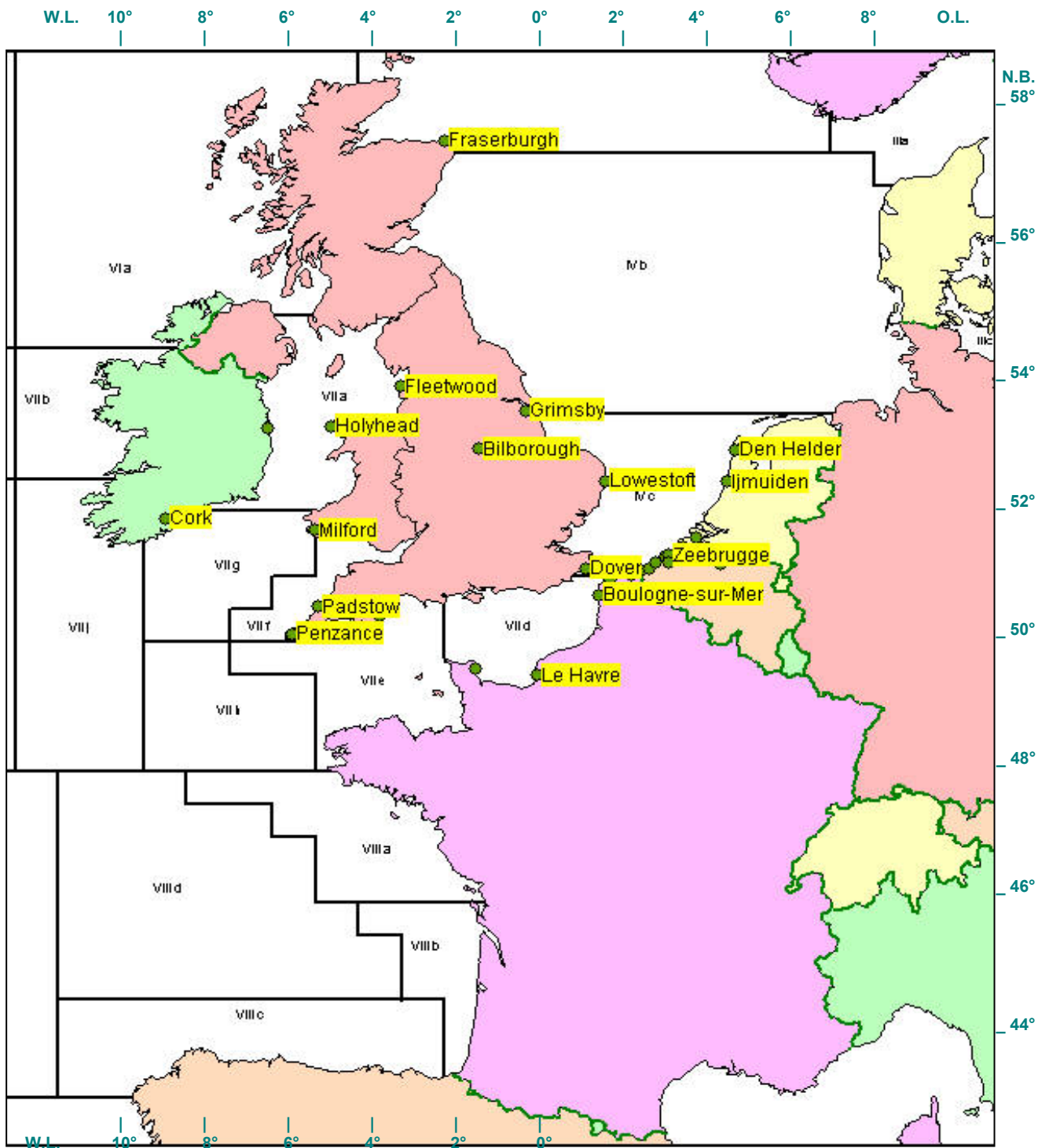
Tabel 33 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 8 partnerlanden werd geruild. Opnieuw werd via quotaruilen met Nederland grosso modo 500 ton tong bekomen, waarvan 261 ton in de Golf van Gascogne kon gevist worden. Opnieuw werd het volledige Nederlandse tongquotum Ierse Zee (158 ton) ingeruild. Via de quotaruilen met Duitsland, werd nagenoeg 700 ton kabeljauw bekomen, voornamelijk in ruil voor haring. Dit betekende nagenoeg een verdubbeling van het gedaalde effectieve quotum.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangsten in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. 22 en 27% toenemen in 2003.

Uiteindelijk werd de visserij op 17 visbestanden gesloten (tabel 38). De visserij op kabeljauw in de westelijke wateren werd op 1 maart gesloten te worden. Schelvis VIIa en wijting VIIa volgden al in juni. De visserij in de Golf van Gascogne diende op 1 september stopgezet te worden. In december was het de beurt aan schol en tong in de Ierse zee en tong in het Bristolkanaal en in de Keltische Zee (VIIIf,g). De laattijdige definitieve sluiting tong VIIIf,g was enkel mogelijk mits drastische maatregelen in de loop van het visseizoen. Gedurende februari en maart was er een zeedagenbeperking van kracht en dit gevolgd door een volledige sluiting VIIIf,g voor alle soorten gedurende april en mei. Vanaf 1 juni werd de visserij opnieuw toegelaten doch met een tongbijvangstbeperking van 25 kg per dag. Teneinde de teruggooi van kabeljauw te beperken werd een zone in het Bristolkanaal volledig gesloten voor alle visserij gedurende de maand maart.

In het kader van het meerjarenbeheer van de quota werd ingespeeld op de flexibiliteit van de quota. Bij Commissieverordening (EG) 728/2003 van 25 april 2003 werden quotaoverdrachten van 2002 naar 2003 goedgekeurd en korten op quota ingevolge overbevissing in 2002 opgelegd. Aldus werd max. 10% van het initieel quotum 2002 aan het quotum 2003 toegevoegd, namelijk 72 ton zeeduivel VII ; 10 ton schar tong VII; 154 ton tong II,IV ; 12 ton tong VIIa ; 152 ton tong VIId en 21 ton zeeduivel VIIla,b,d,e. Daarnaast werd bij Commissieverordening (EG) 762/2004 van 23 april 2004 maximaal 10% van het effectief quotum 2003 van tong gebied II,IV (50 ton), tong gebied VIIIf,g (40 ton), tong gebied VIId (161 ton), zeeduivel gebied VII (14 ton), zeeduivel gebied VIIla,b,d,e (7 ton) en schar tong gebied VIIla,b,d,e (2 ton) naar 2004 overgedragen. Daarnaast kwamen de overbevissingen van 2002 in mindering op de quota 2003. Deze omvatten 212 ton kabeljauw gebied VII behalve VIIa, VIII, 46 ton tong VIIIf,g en 12 ton VIIe voor België. Quotum-overschrijdingen 2003 zullen gekort worden op de quota van 2004.

ICES-GEBIEDEN



Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Onder meer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer strikt beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 221 kW reserveerde men op basis van historische rechten 30 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 221 kW opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

In de loop van 2003 werden eveneens aanvoerbeporingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast, alsook extra minimum aanvoermaten voor meerdere soorten ingesteld.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de aanhoudende lage schol- en tongquota in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen in alle gebieden teruggebracht van 285 naar 260 in 2002. Dit niveau werd aangehouden in 2003. Daarenboven kwam in toepassing van bijlage XVII bij de quotaverordening een communautaire zeedagenbeperking in de Noordzee met het oog op het herstel van kabeljauw.

Tabel 36 geeft een bondig overzicht van alle bijkomende nationale maatregelen voor het jaar 2002. Daarnaast werd bij koninklijk besluit de visserij op tong in de Belgische 3-mijlszone verboden voor boomkorvaartuigen van meer dan 70 BT gedurende de periode van 6 juni 1998 tot 31 maart 1999. Deze maatregel werd jaarlijks verlengd tot 31 december 2002. Vanaf 1 januari 2003 wordt de Belgische 3-mijlszone volledig voorbehouden voor de vaartuigen van 70 BT en minder.

Zoals blijkt uit tabel 41, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprot fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het markten van de discontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, sprot-, langoestine- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat het initiële globale quotum kabeljauw, tong en schol resp. voor 48%, 11% en 5% werd overtroffen. Dit was mogelijk via quota-uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum extra geruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is teruggefallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Voor 1998 en 1999 was er een toename tot resp. 5.160 ton en 6.070 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, langoestine, makreel en haring nog niet voor de helft opgevisd.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 2003 daalde t.o.v. 2002 met 6% voor de schol en dit na de daling in 2001 van 17%. Ingevolge de kabeljauwbijvangsten in de visserij op tarbot, schor en bot, tongschor en witje en rog daalden deze platvisquota in de Noordzee met 15%. Het globale tongquotum herstellde met 2% en kwam daarmee terug op het niveau van 2001. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauw-equivalenten (KE) omvatte 44.480 ton (-8%). Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van langoestines voor demersale species leverde een extra 7.000 ton KE witvis op (+35%). Vermits 44.300 ton KE witvis werd gevangen in 2003, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor quasi 100% werden benut.

De globale benuttinggraden van de voor België belangrijkste vissoorten, nl. tong, schol en kabeljauw waren resp. 111%, 105% en 148%. De tong in de Noordzee werd volledig benut.

TABEL 33

Quotaruil 2003

	DATUM	LAND	TON ONTVANGEN QUOTUM			TON AFGESTAAN QUOTUM		
1	20/12/02	GROOT-BRITTANNIE	100	SCHOL	Ila (EG-zone); IV	-60	ZEEDUIVEL	VII
			250	ANDERE SOORTEN	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	-30	ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV
						-50	KOOLVIS	Vb (Faerøer)
						-20	LANGOEST.(GEH.)	VII
2	20/12/02	IERLAND	350	SCHOL	VIIa	-347	ZEEDUIVEL	VII
			100	WIJTING	VII excl. VIIa			
			10	WIJTING	VIIa			
			20	SCHOL	VIIh,j,k			
			87	HARING	I, II			
			175	KABELJAUW	VIIa			
			30	TONG	VIIh,j,k			
3	17/01/03	DUITSLAND	400	KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	-4000	HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId
			250	SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV	-100	MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV
						-50	LANGOEST.(GEH.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
4	17/01/03	SPANJE	15	SCHOL	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	-40	WIJTING	VII excl. VIIa
			15	SCHARTONG	VIIIa,b,d,e	-10	SCHELVIS	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV
			75	LANGOEST.(GEH.)	VII	-10	HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
			10	HEEK	VIIIa,b,d,e	-200	ZEEDUIVEL	VII
			3200	BLAUWE WIJTING	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	-235	SCHARTONG	VII
			125	ZEEDUIVEL	VIIIa,b,d,e	-74	ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV
			10	WIJTING	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)			
5	LANGOEST.(GEH.)	VIIIa,b,d,e						
5	18/02/03	NEDERLAND	1	WIJTING	VIIa	-1	WIJTING	Ila (EG-zone); IV
			261	TONG	VIIIa,b	-13	SCHOL	Ila (EG-zone); IV
			52	TONG	VIIh,j,k	-425	LANGOEST.(GEH.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
			60	SCHOL	VIIh,j,k	-100	HARING	I, II
			13	SCHOL	VIIa	-4100	HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId
			158	TONG	VIIa	-2000	BLAUWE WIJTING	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
			20	KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)			
6	20/03/03	BELGIE	72	ZEEDUIVEL	VII	-12	TONG	VIIe
			154	TONG	II; IV	-46	TONG	VII f,g
			153	TONG	VIId	-212	KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
			12	TONG	VIIa			
			21	ZEEDUIVEL	VIIIa,b,d,e			
			10	SCHARTONG	VII			
			2	SCHARTONG	VIIIa,b,d,e			
7	28/03/03	DENEMARKEN	10	LENG	IV (EG-zone); int. wateren	-80	SCHOL	IIIa Skagerrak
			150	SCHOL	Ila (EG-zone); IV	-11	SCHELVIS	IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)
			60	ANDERE SOORTEN	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	-10	LENG	IIIa Skagerrak
						-10	KABELJAUW	IIIa Skagerrak
						-10	ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV
			-10	ZEEDUIVEL	VII			
8	11/04/03	DUITSLAND	60	KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	-600	BLAUWE WIJTING	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
9	23/05/03	NEDERLAND	20	TONG	II; IV	-200	ROG	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
			80	SCHOL	Ila (EG-zone); IV			
10	28/05/03	GROOT-BRITTANNIE	190	SCHOL	Ila (EG-zone); IV	-50	ZEEDUIVEL	VII
			25	KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	-30	HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
11	24/06/03	BELGIE	93	SCHOL	Ila (EG-zone); IV			
			27	SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV			
			9	MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV			
			4	HARING	I, II			

	DATUM	LAND	TON ONTVANGEN QUOTUM			TON AFGESTAAN QUOTUM		
12	24/06/03	GROOT-BRITTANNIE	100	SCHOL	Ila (EG-zone); IV	-200	MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV
13	18/07/03	IERLAND	12	TONG	VIIh,j,k	-30	ZEEDUIVEL	VII
			10	TONG	VIIa	-26	LANGOEST.(GEH.)	VII
			15	SCHELVIS	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)			
14	8/08/03	IERLAND	100	SCHOL	VIIa	-5	ZEEDUIVEL	VII
						-28	LANGOEST.(GEH.)	VII
15	14/08/03	GROOT-BRITTANNIE	100	SCHOL	Ila (EG-zone); IV	-20	TONG	II; IV
16	25/08/03	FRANKRIJK	48	SCHOL	VII f,g	-30	ZEEDUIVEL	VIIIa,b,d,e
			25	HEEK	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	-160	MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV
17	17/09/03	DUITSLAND	150	KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	-50	LANGOEST.(GEH.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
						-400	HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId
18	17/09/03	GROOT-BRITTANNIE	86	SCHOL	Ila (EG-zone); IV	-100	WIJTING	Ila (EG-zone); IV
19	30/09/03	SPANJE	50	LANGOEST.(GEH.)	VII	-50	HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
20	9/10/03	IERLAND	50	SCHOL	VIIa	-17	LANGOEST.(GEH.)	VII
21	27/10/03	ZWEDEN	5	ZEEDUIVEL	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	-2000	SPROT	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
			11	TONGSCHAR&WITJE	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)			
			5	TARBOT&GRIET	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)			
			200	SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV			
			7	DOORNHAAI	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)			
			7	BOT&SCHAR	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)			
22	21/11/03	GROOT-BRITTANNIE	20	SCHOL	VIIa	-20	SCHOL	VIId,e
23	24/11/03	GROOT-BRITTANNIE	1	WIJTING	VIIa	-20	SCHOL	VIId,e
			20	SCHELVIS	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)	-45	SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV
			15	HEEK	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)			
24	24/11/03	IERLAND	60	SCHOL	VIIa	-20	ZEEDUIVEL	VII
						-10	LENG	VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren
25	2/12/03	DUITSLAND	33	TONG	II; IV	-200	SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV
26	8/12/03	BELGIE	123	ZEEDUIVEL	VII			
27	11/12/03	GROOT-BRITTANNIE	4	TONG	VIIa	-31	SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV
			5	SCHELVIS	VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)			
28	18/12/03	DUITSLAND	10	TONG	II; IV	-230	HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId
29	23/12/03	GROOT-BRITTANNIE	2	TONG	VIIh,j,k	-18	SCHOL	VIId,e
			2	TONG	VIIa			
30	8/01/04	DUITSLAND	60	KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	-5	MAKREEL	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV
31	9/01/04	GROOT-BRITTANNIE	3	TONG	VIIh,j,k	-3	TONG	VIIe
32	12/01/04	DUITSLAND	60	TONG	II; IV			
33	12/01/04	GROOT-BRITTANNIE	10	TONG	II; IV	-60	SCHELVIS	Ila (EG-zone); IV
34	13/01/04	DENEMARKEN	10	TONGSCHAR&WITJE	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)			
35	15/01/04	IERLAND	5	TONG	VIIh,j,k			
			3	TONG	VIIa			
			2	SCHARTONG	VII			
			65	KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)			

TABEL 34**Effectieve Belgische quota 2003
na de uitwisselingen**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa Skagerrak	-10	0
	IIa (EG-zone); IV	695	1.502
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	-127	162
	VIIa	175	201
schelvis	IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	-11	0
	IIa (EG-zone); IV	141	560
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-10	7
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	40	131
koolvis	Vb (Faer r)	-50	0
leng	IIIa Skagerrak	-10	0
	IV (EG-zone); int. wateren	10	40
	VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren	-10	46
wijting	IIa (EG-zone); IV	-101	275
	VIIa	12	13
	VII excl. VIIa	60	369
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	10	10
schol	IIIa Skagerrak	-80	0
	IIa (EG-zone); IV	886	5.149
	VIIa	593	636
	VII d,e	-58	919
	VII f,g	48	212
	VII h,j,k	80	116
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	15	15
tong	II; IV	267	1.588
	VIIa	189	688
	VII d	153	1.607
	VII e	-15	4
	VII f,g	-46	729
	VII h,j,k	104	136
	VIII a,b	261	308
tarbot en griet	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	5	426
rog	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-200	494
schar en bot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	7	634
tongschar en witje	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	21	469
doornhaai	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	7	102
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	310	370
makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	-456	18
sprot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-2.000	761
heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	40	55
	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	-90	62
	VIII a,b,d,e	10	15
zeeduivel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	5	252
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-114	0
	VII	-527	934
	VIII a,b,d,e	116	116
schartong	VII	-223	164
	VIII a,b,d,e	17	17

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-525	344
	VII	34	34
	VIIIa,b,d,e	5	5
haring	I, II	-9	4
	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	-8.730	9
blauwe wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	600	600

TABEL 35

**Evolutie van de totale Belgische quota 2003
per soort ingevolge de uitwisselingen**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF T.O.V. INITIEEL
schelvis	538	160	698	29,7%
kabeljauw	1.135	733	1.868	64,6 %
koolvis	130	-50	80	-38,5 %
wijting	686	-19	667	-2,8 %
pollak	529	0	529	0,0 %
leng	110	-10	100	-9,1 %
heek	172	-40	132	-23,3 %
schol	5.563	1.484	7.047	26,7 %
schar & bot	627	7	634	1,1 %
tong	4.147	913	5.060	22,0 %
tarbot & griet	421	5	426	1,2 %
tongschar & witje	448	21	469	4,7 %
schartong	395	-206	189	-52,2 %
rog	694	-200	494	-28,8 %
zeeduivel	1.822	-520	1.302	-28,5 %
roodbaars	145	0	145	0,0 %
doornhaai	95	7	102	7,4 %
horsmakreel	65	0	65	0,0 %
haring	8.752	-8.739	13	-99,9 %
makreel	474	-456	18	-96,2 %
sprot	2.811	-2.000	811	-71,1 %
langoest (geh)	869	-486	383	-55,9 %
andere soorten	60	310	370	516,7 %

TABEL 36**Bijkomende nationale
beheersmaatregelen 2003**

**1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 17.12.2002 (B.S. 28.12.02),
gewijzigd bij de ministeriële besluiten van
27.01.2003 (B.S. 31.01.2003), 26.02.2003 (B.S. 04.03.2003), 26.03.2003 (B.S. 31.03.2003),
28.04.2003 (B.S. 02.05.2003), 27.05.2003 (B.S. 30.05.2003), 23.06.2003 (B.S. 30.06.2003),
19.08.2003 (B.S. 22.08.2003), 28.08.2003 (B.S. 01.09.2003), 05.09.2003 (B.S. 15.09.2003),
25.09.2003 (B.S. 02.10.2003), 16.10.2003 (B.S. 22.10.2003), 05.11.2003 (B.S. 14.11.2003),
19.11.2003 (B.S. 27.11.2003), 03.12.2003 (B.S. 12.12.2003)**

TONG

- tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 2003 = 360 ton aanvoergewicht
- tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor het 1e semester 2003 = 480 ton aanvoergewicht
- per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2003-31.10.2003 toegekend van 25 kg per kW verhoogd met 2.500 kg
- per vissersvaartuig van méér dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1e semester 2003 toegekend van 10 kg per kW verhoogd met 2.500 kg
- de vissersvaartuigen N.95, O.369 en Z.554 wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2002 - 30.09.2002 toegekend van 13 kg per kW verhoogd met 4.000 kg.
- bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken. De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding. Het maximum aantal vaartdagen wordt gekort met de duur van de intrekking van de visvergunning. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid tong na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt 1,20 in mindering gebracht op de hoeveelheid tong die aan het vissersvaartuig zal worden toegekend in de volgende periode. Voor de vaartuigen van 221 kW of minder wordt de overschreden hoeveelheid tong januari-oktober 2003 (na toepassing van het strafcoëfficiënt 1,20) afgetrokken van de toegekende hoeveelheden vanaf 1 januari 2004.
- aan de Scheldevisserijvloot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)
- vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong, schol en kabeljauw vangen op de Westerschelde binnengaats. Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevisserijvloot, die op het estuarium mag vissen.
- de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
- de visserij in de Golf van Gascogne VIIa,b is gedurende 2003 verboden.
- gedurende het jaar 2003 worden de tongvangsten beperkt tot :
 - 0 kg per kalenderdag in VIIe
 - 1200 kg per kalenderdag in VIIhjk
 - voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - ⇒ 10 kg per uur in VIIfg
 - ⇒ 12 kg per uur in VIIa
 - ⇒ 15 kg per uur in VIId
 - voor vaartuigen van méér dan 221 kW
 - ⇒ 20 kg per uur in VIIfg
 - ⇒ 24 kg per uur in VIIa
 - ⇒ 30 kg per uur in VIId
 - ingeval 50% van het tongquota VIIa, VIIfg, VIId of VIIhjk zijn opgevist vóór 1 juli 2003, wordt de tongvisserij in bedoelde zone gesloten.

SCHOL ➤ minimummaat = 27 cm ➤ max. 300 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.2003-31.03.2003) ➤ max. 600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode 01.01.2003-31.03.2003) ➤ voor vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 240 kg per vaartdag in VIIf,g ▪ max. 350 kg per vaartdag in VIId,e ▪ max. 500 kg per vaartdag in VIIa en VIII ▪ max. 1.200 kg per vaartdag in VIIh,j,k ➤ voor vaartuigen van méér dan 221 KW <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 480 kg per vaartdag in VIIfg ▪ max. 700 kg per vaartdag in VIId,e ▪ max. 1.000 kg per vaartdag in VIIa en VIII ▪ max. 1.200 kg per vaartdag in VIIhjk
KABELJAUW ➤ spanvisserij is verboden ➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2003-31.03.2003 beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> ▪ 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen buiten de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2003 - 31.12.2003 beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> ▪ 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt beperkt tot 350 kg per vaartdag alle gebieden
VAARTDAGEN ➤ van 01.01.2003 tot 30.04.2003 : max. 85 ➤ per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2004) ➤ bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2004) ➤ het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen, beperkt tot 75 in de periode 01.01.2003 tot 30.04.2003 ➤ de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in volgende periode (eventueel 2004). Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken. ➤ een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in bovenvermelde ICES-gebieden
SKAGERRAK : gesloten vanaf 01.01.2003
SCHELVIS ➤ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ max. 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder
HEEK : max. 50 kg per vaartdag
MAKREEL : max. 50 kg per vaartdag
HARING : max. 50 kg per vaartdag
BOT : max. 80 kg per vaartdag, daarenboven geldt BOT & SCHAR : max. 400 kg per vaartdag
TONGSCHAR EN WITJE : ➤ max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW en minder
WIJTING boomkorvaartuigen in de Noordzee ➤ max. 250 kg per vaartdag in januari 2003 (alle vaartuigen) ➤ max. 40 kg per vaartdag van 1 februari 2003 tot 31 december 2003
DRIEMIJLSZONE : visserij in de driemijszone enkel voor vaartuigen van 70 BT of minder (Besluit van de Vlaamse regering van 13 december 2002).

2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.01.2003 (B.S. 31.01.2003) HERSTELPLAN KABELJAUW (Skagerrak, Noordzee en ten Westen van Schotland)
ZEEDAGENREGELING VANAF 01.02.2003 <ul style="list-style-type: none"> ➤ zeedag = periode van max. 24u gedurende dezelfde kalenderdag ➤ in de Noordzee per maand: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 9 zeedagen voor bordenvisserij met minstens 100 mm maaswijdte ▪ 15 zeedagen voor boomkorren met minstens 80 mm maaswijdte ▪ 16 zeedagen voor staande netten ▪ 19 zeedagen voor demersale beuglijnen ▪ 25 zeedagen voor bodemtrawls behalve boomkor met maaswijdte 70-99 mm ▪ 23 zeedagen voor bodemtrawls behalve boomkor met maaswijdte 16-31 mm ➤ per vissersvaartuig max 1 van bovenstaande typen vistuig per dag ➤ ingeval men vist in de Noordzee wordt de zeedagenbeperking voor dit vissersvaartuig gedurende deze maand eveneens van toepassing in de andere zones ➤ max. 2 hoger vermelde typen vistuig per maand per vissersvaartuig. De zeedagenbeperking is in dit geval de gehalveerde som van de dagen voor de betrokken vistuigen. ➤ deze zeedagenregeling is noch van toepassing voor de garnaalvisserij, noch voor de boomkorvisserij in de Golf van Gascogne met netmazen van minder dan 80mm. ➤ bijkomende dagen kunnen toegekend worden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ stoomdagen = compensatiedagen voor tijdsverlet ingevolge verre visgronden ▪ overgehevelde dagen = herverdeling van beschikbare dagen ➤ vissersvaartuigen uitgerust met een goed functionerend VMS, die vanuit een haven bezuiden 51°20' NB stomen naar visgronden in de Noordzee krijgen stoomdagen voor de heenreis alsook voor de terugreis naar een haven bezuiden 51°20' NB. Deze stoomdagen worden verworven bij het overschrijden van de overeenkomstige breedtegraden zowel bij de heenreis als bij de terugreis <ul style="list-style-type: none"> ▪ visgronden ten noorden van 52°30' NB = ½ stoomdag ▪ visgronden ten noorden van 54°00' NB = 1 stoomdag ▪ visgronden ten noorden van 55°30' NB = 1 + ½ stoomdag ▪ visgronden ten noorden van 57°00' NB = 2 stoomdagen ➤ overdracht van zeedagen tussen vaartuigen is verboden ➤ overdracht van zeedagen van de ene naar de andere maand is verboden ➤ onbenutte dagen komen ambtshalve voor herverdeling beschikbaar ➤ eigenaars van vissersvaartuigen kunnen vóór de 15^{de} van de lopende maand schriftelijk bijkomende dagen vragen ➤ ingeval van overschrijding van de zeedagen verkiezen de vaartuigen hun recht op overgehevelde dagen in de volgende maand. Bovendien wordt het aantal vaartdagen gekort met het aantal overschreden zeedagen. ➤ niet-naleving van de zeedagenregeling kan leiden tot intrekking van de visvergunning gedurende 5 opeenvolgende dagen ➤ de nationale vaartdagenregeling Noordzee komt te vervallen
MINIMUMAANVOERMATEN (01.02.2003 – 31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ➤ kabeljauw 40 cm aanvoerlengte ➤ tarbot en griet 30 cm aanvoerlengte ➤ tongschar 25 cm aanvoerlengte ➤ zeeduivel geheel 500 gram aanvoergewicht ➤ zeeduivel gekopt 250 gram aanvoergewicht
ZEEDAGENBEPERKING VIIIfg <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 14 zeedagen ➤ overschreden dagen worden gekort van de vaartdagen
TONG & SCHOL VIIHjk vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 600 kg tong per kalenderdag ➤ max. 600 kg schol per vaartdag
KABELJAUW (Noordzee) vaartuigen van minder dan 100 BT mogen gedurende de maanden februari, november en december max. 3000 kg kabeljauw per maand aanvoeren op voorwaarde dat gevestigd wordt met de borden en met netmazen van meer dan 120 mm
SCHELVIS vissersvaartuigen van meer dan 221 kW en uitgerust met de borden mogen maximaal 500 kg schelvis per vaartdag aanvoeren

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.02.2003 (B.S. 04.03.2003)
MAATREGELEN VIIIfg ➤ zeedagenbeperking van max. 10 zeedagen voor de maand maart ➤ max. 100 kg tong voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ max. 150 kg tong voor vaartuigen van 221 kW of kleiner ➤ deel van Bristolkanaal ten oosten van 5°30' WL en ten noorden van 50°45' NB gesloten ➤ volledige sluiting van VIIIfg gedurende 2° kwartaal 2003
WIJTING Noordzee vrij tot 50% van quotum is benut vóór 30 september 2003 Ierse Zee bijvangstregeling van max. 40 kg per vaartdag
ZEEHENGELAARS vanaf 1 maart 2003 max. 20 kg kabeljauw en zeebaars, waarvan max. 15 kg kabeljauw per ingescheept persoon
4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.03.2003 (B.S. 31.03.2003)
TONG ➤ per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium een hoeveelheid tong periode 01.01.2003-31.10.2003 toegekend van 25 kg per kW verhoogd met 3000 kg ➤ Ierse zee (01.04.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 10 kg per uur VIIa voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ max. 20 kg per uur VIIa voor vaartuigen van meer dan 221 kW
TONG VIIIab ➤ vaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2003" voorkomen, mogen in de periode 1 juni t.e.m. 15 juli 2003 per kW 15 kg tong vissen ➤ vaartuigen kunnen aan de lijst toegevoegd worden via aangetekend schrijven aan de Zeevisserijdienst vóór 8 mei 2003. Via loting kan het aantal toegelaten vaartuigen op de lijst worden beperkt ➤ de onbenutte hoeveelheden tong op 15 juli 2003 zijn voor de rederij verloren en komen in aanmerking voor herverdeling ➤ de na loting weerhouden vaartuigen op de lijst, die geen gebruik maken van de hun toegekende hoeveelheden tong, worden een administratieve sanctie opgelegd waarbij de visvergunning voor 15 opeenvolgende dagen wordt ingetrokken ➤ overschrijding van de maximale toegekende hoeveelheid tong kan leiden tot intrekking van de vissergunning, de minimumperiode van intrekking is vastgelegd op 5 opeenvolgende dagen ➤ de overschreden hoeveelheid tong wordt in het dubbel in mindering gebracht op de hoeveelheid tong 2004
SCHOL ➤ max. 400 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2003-31.12.2003) ➤ max. 800 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW (periode 01.04.2003-31.12.2003) ➤ max. 50 kg per vaartdag in VIId voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2003-30.06.2003) ➤ max. 100 kg per vaartdag in VIId voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2003-30.06.2003)
KABELJAUW ➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden per vaartdag beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> ▪ 100 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder (01.04.2003-15.04.2003) ▪ 200 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW (01.04.2003-15.04.2003) ▪ 200 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder (16.04.2003-31.12.2003) ▪ 400 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW (16.04.2003-31.12.2003) ▪ 400 kg extra voor vaartuigen van meer dan 221 kW (16.04.2003-31.05.2003) voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB ➤ de kabeljauwvangsten in de Noordzee door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor worden per vaartdag beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> ➤ 350 kg (01.04.2003-15.04.2003) ➤ 600 kg (16.04.2003-31.12.2003) ➤ 200 kg extra (16.04.2003-31.05.2003) voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB
SCHELVIS (Noordzee 01.04.2003-31.12.2003) ➤ max. 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ max. 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder
SCHAR EN BOT (01.04.2003-31.12.2003) max. 800 kg bot en schar per vaartdag, waarvan max. 80 kg bot

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.04.2003 (B.S. 02.05.2003)
VAARTDAGENREGELING ➤ 01.01.2003-30.04.2004 : max. 85 ➤ 01.01.2003-31.08.2004 : max. 170 ➤ 01.01.2003-31.12.2004 : max. 255
MINIMUMMATEN ➤ schar : 23 cm aanvoerlengte ➤ bot : 25 cm ➤ poon : 20 cm
TONG VIId (01.05.2003-31.12.2003) ➤ max. 8 kg per uur in VIId voor vissersvaartuigen van 221 kW of minder ➤ max. 15 kg per uur in VIId voor visservaartuigen van meer dan 221 kW
ZEEDAGENREGELING NOORDZEE ➤ zeedag = ononderbroken periode van 24 uur vanaf tijdstip van vertrek uit haven of een deel ervan ➤ één netregel = slechts 1 type net aan boord in de Noordzee ➤ bij doorvaart mogen meerdere typen netten aan boord zijn ➤ geen zeedagenbeperking buiten gedefinieerde gebieden ➤ bij combinatie van vistuigen is het aantal zeedagen per maand gelijk aan de gehalveerde som van toegekende dagen voor die tuigen. Daarbovenop mag het aantal dagen voor de specifieke tuigen niet overschreden worden ➤ ingeval van overmacht worden de verloren dagen niet in mindering gebracht
6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.05.2003 (B.S. 30.05.2003)
KABELJAUW NOORDZEE (16.04.2003-30.06.2003) ➤ 400 kg extra per vaartdag voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB ➤ 200 kg extra per vaartdag voor niet-boomkorvaartuigen voor elke vaartdag van de zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB
SCHOL NOORDZEE (01.06.2003-31.12.2003) ➤ max. 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ max. 1000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
BOT NOORDZEE (01.06.2003-31.12.2003) de vangstbeperking van 80 kg per vaartdag vervalt
VISSERIJ IN VIIfg ➤ vanaf 1 juni 2003 wordt de visserij in VIIfg opnieuw toegestaan ➤ max 25 kg tong per vaartdag
7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.06.2003 (B.S. 30.06.2003)
TONG ➤ Noordzee <ul style="list-style-type: none"> ▪ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van meer dan 221 kW is voor 2003 = 997 ton aanvoergewicht ▪ per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3^e kwartaal toegekend van 8 kg per kW verhoogd met 2000 kg ➤ Ierse Zee (01.07.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 8 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ max. 15 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van meer dan 221 kW
KABELJAUW NOORDZEE ➤ 400 kg extra per vaartdag voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB (16.04.2003-31.08.2003) ➤ 200 kg extra per vaartdag voor niet-boomkorvaartuigen voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB (16.04.2003-31.08.2003)

<p>SCHOL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Noordzee (01.07.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ max. 1200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ Engels Kanaal VIIde (01.04.2003-31.08.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 50 kg per vaartdag voor vaartuigen 221 kW of minder ▪ max. 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ Ierse Zee VIIa en Keltische Zee, Bristolkanaal VIIfg (01.07.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> * 250 kg per uur in VIIa * 120 kg per uur in VIIfg ▪ vaartuigen van meer dan 221 kW <ul style="list-style-type: none"> * 500 kg per uur in VIIa * 240 kg per uur in VIIfg
8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.08.2003 (B.S. 22.08.2003)
<p>TONG VIIfg (08-08-2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 60 kg per dag voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ 120 kg per dag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
<p>TONG VIIId (08.08.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 10 kg per uur in VIIId voor vaartuigen 221 kW of minder ➤ max 20 kg per uur in VIIId voor vaartuigen van meer dan 221 kW
<p>TONG VIIIab (16.07.2003-15.08.2003)</p> <p>vissersvaartuigen die op de lijst van visvergunningen Golf van Gascogne 2003 voorkomen mogen gedurende de periode 16.07.2003-15.08.2003 per kW 4 kg tong vissen</p>
9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.08.2003 (B.S. 01.09.2003)
<p>TONG</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2003-31.10.2003 toegekend van 30 kg per kW verhoogd met 3000 kg ➤ vissersvaartuigen die op de lijst visvergunningen Golf van Gascogne 2003 voorkomen mogen gedurende de periode 16.08.2003-31.08.2003 per kW 3 kg tong vissen in VIIIab
GOLF VAN GASCOGNE VIIIab gesloten voor de gehele visserij vanaf 01.09.2003
<p>SCHOL VIIa (01.09.2003-31-12-2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 200 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ max. 400 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van meer dan 221 kW
<p>KABELJAUW NOORDZEE (01.09.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden per vaartdag beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> ▪ 150 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ 300 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW ▪ 300 kg extra voor vaartuigen van meer dan 221 kW voor elke vaartdag van de zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB ➤ de kabeljauwvangsten door vaartuigen niet uitgerust met de boomkor worden per vaartdag beperkt tot 450 kg + 150 kg extra voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB
<p>VAARTDAGENREGELING</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.01.2003-30.04.2003 = max. 85 ➤ 01.01.2003-31.08.2003 = max 170 ➤ 01.01.2003-31.12.2003 = max 255
10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.09.2003 (B.S. 15.09.2003)
<p>SCHOL in ENGELS KANAAL VIIde (01.04.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ max. 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.09.2003 (B.S. 01.10.2003)
<p>KABELJAUW NOORDZEE</p> <p>de kabeljauwvangsten in de Noordzee worden gedurende de periode 01.10.2003-31-12-2003 beperkt tot</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 125 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ 250 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ 400 kg voor niet-boomkorvaartuigen ➤ geen extra's boven 56° NB
<p>SCHOL NOORDZEE (01.10.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 700 per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ max 1400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW

<p>TONG</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) wordt per vissersvaartuig van meer dan 221 kW een hoeveelheid tong oktober-november 2003 toegekend van 8 kg per kW verhoogd met 2000 kg ➤ in het oostelijk deel van het Kanaal VIId (01.10.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 13 kg per uur in VIId voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ max. 25 kg per uur in VIId voor vaartuigen van meer dan 221 kW
<p>ZEEDUIVEL VII (01.10.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 150 kg per vaartuig van 221 kW of minder ➤ max. 300 kg per vaartuig van meer dan 221 kW <p>de aangevoerde hoeveelheid gekopte zeeduivel wordt vermenigvuldigd met drie</p>
12) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 16.10.2003 (B.S. 22.10.2003)
<p>SCHOL NOORDZEE (20.10.2003-31.10.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 900 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ max. 1800 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
13) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.11.2003 (B.S. 14.11.2003)
<p>TONG</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Noordzee : per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-Estuarium) een hoeveelheid tong november-december 2003 toegekend van 3 kg per kW ➤ Westelijke wateren (01.11.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> * 9 kg per uur in VIIa * 15 kg per uur in VIId * 5 kg per uur in VIIfg ▪ vaartuigen van meer dan 221 kW <ul style="list-style-type: none"> * 18 kg per uur in VIIa * 30 kg per uur in VIId * 10 kg per uur in VIIfg
<p>SCHOL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ vanaf in de Noordzee nog 500 ton beschikbaar tot 31.12.2003 <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ max. 300 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ➤ in VIIde (01.11.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> ▪ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ▪ max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
<p>SCHELVIS II, IV</p> <p>de vangstbeperkingen per vaartdag voor schelvis in de Noordzee komen met ingang van 1 november 2003 te vervallen</p>
<p>KABELJAUW VIIa</p> <p>de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Ierse Zee worden gedurende de periode 01.11.2003-31.12.2003 beperkt tot</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
14) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.11.2003 (B.S. 27.11.2003)
<p>SCHOL NOORDZEE (20.11.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ max. 1000 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder ➤ max. 2000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
15) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 03.12.2003 (B.S. 12.12.2003)
<p>TONG NOORDZEE</p> <p>per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong december 2003 toegekend van 4 kg per kW</p>

TABEL 37**Beheer Noordzeetongquotum 2002- 2003****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2002	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	25/kW+2500	545	381	333
november-december	8/kW+0	110	395	41
jaar	33/kW+2500	654		374

Op het einde van 2002 waren er 65 vaartuigen met 13690 kW vermogen (13 kW bijkomend)

periode 2003	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	30/kW+3000	616	421	415
november-december	3/kW+0	39	421	23
jaar	33/kW+3000	654		438

Op het einde van 2003 waren er 61 vaartuigen met 12845 kW vermogen (46 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2002	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+2500	705	480	352
juli-september	4/kW+2000	347	889	161
oktober-november	8/kW+2000	564	889	370
december	3/kW+0	163	922	110
jaar	25/kW+6500	1.779		993

Op het einde van 2002 waren er 65 vaartuigen met 52876 kW vermogen (1397 kW bijkomend)

periode 2003	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+2500	706	480	240
juli-september	8/kW+2000	574	997	255
oktober-november	8/kW+2000	565	997	418
december	4/kW+0	215	997	178
jaar	30/kW+6500	2060		1.092

Op het einde van 2003 waren er 64 vaartuigen met 52591 kW vermogen (1283 kW bijkomend)

TABEL 38**Stopgezette visserijen in 2003**

	VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLAD
1	tong	VIIe	01-01-2003	-	17-12-2002	28-12-2002
2	kabeljauw	VII excl. VIIa ; VIII ; IX, X	01-03-2003	-	19-02-2003	28-02-2003
3	schelvis	VIIa	14-05-2003	918/2003	12-03-2003	14-05-2003
4	wijting	VIIa	14-05-2003	919/2003	10-04-2003	14-05-2003
5	schelvis	VII excl. VIIa ; VIII ; IX, X	24-07-2003	1388/2003	19-02-2003	22-07-2003
6	schol	VIIIf,g	24-07-2003	1394/2003	24-06-2003	22-07-2003
7	tong	VIIIf,j,k	24-07-2003	1389/2003	24-06-2003	22-07-2003
8	schol	VIII; IX; X	01-09-2003	1612/2003	28-08-2003	01-09-2003
9	wijting	VIII; IX; X	01-09-2003	1604/2003	28-08-2003	01-09-2003
10	tong	VIIIa,b	01-09-2003	1659/2003	28-08-2003	01-09-2003
11	heek	VIIIa,b,d,e	01-09-2003	1664/2003	28-08-2003	01-09-2003
12	langoestine	VIIIa,b,d,e	01-09-2003	1619/2003	28-08-2003	01-09-2003
13	schartong	VIIIa,b,d,e	01-09-2003	1618/2003	28-08-2003	01-09-2003
14	zeeduivel	VIIIa,b,d,e	01-09-2003	1617/2003	28-08-2003	01-09-2003
15	schol	VIIa	06-12-2003	2248/2003	03-11-2003	05-12-2003
16	tong	VIIa	06-12-2003	2255/2003	21-11-2003	05-12-2003
17	tong	VIIIf,g	06-12-2003	2209/2003	18-08-2003	05-12-2003

TABEL 39**Quotumoverschrijdingen in 2003**

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
kabeljauw	VII excl. VIIa, VIII, IX, X	162	163	1
tong	VIIa	688	695	7
tong	VIIIf,j,k	136	146	10
schol	VIIa	636	644	8
schol	VIIIf,g	212	213	1

TABEL 40**Vangstspreading per visbestand in 2003**

KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	32	29	22	75	80	47	50	99	122	122	79	120	877		
Vreemde havens	10	13	4	28	71	26	27	92	90	39	25	28	453		
Totaal 2003	42	42	26	103	151	73	77	191	212	161	104	148	1.330		
Gecumuleerd 2003	42	84	110	213	364	437	514	705	917	1.078	1.182	1.330	1.330	807 (+695)	89%
Gecumuleerd 2002	40	63	85	127	222	408	599	821	1.158	1.651	2.077	2.535	2.535	1.474 (+1.125)	98%
Gecumuleerd 2001	95	129	149	168	329	477	649	984	1.482	1.852	2.080	2.323	2.323	1.440 (+1.164)	89%
Gemiddelde '01,'02,'03	59	92	115	169	305	441	587	837	1.186	1.527	1.780	2.063	2.063		
	3%	4%	6%	8%	15%	21%	28%	41%	57%	74%	86%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	48	61	91	166	220	232	309	619						807 (+630)	
KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	14	20	11	2	0	0	0	1	0	0	0	1	49		
Vreemde havens	46	51	8	4	1	0	0	0	0	1	1	2	114		
Totaal 2003	60	71	19	6	1	0	0	1	0	1	1	3	163		
Gecumuleerd 2003	60	131	150	156	157	157	157	158	158	159	160	163	163	289 (-127)	101%
Gecumuleerd 2002	44	144	391	502	543	543	544	550	550	556	565	576	576	383 (+10)	146%
Gecumuleerd 2001	44	154	262	302	321	339	345	365	370	391	400	414	414	470 (-25)	93%
Gemiddelde '01,'02,'03	49	143	268	320	340	346	349	358	359	369	375	384	384		
	13%	37%	70%	83%	89%	90%	91%	93%	93%	96%	98%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	11	36	52	63	67	70	71	74						242 (-20)	
KABELJAUW in ICES-gebied VIIa															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	1	3	4	7	1	3	4	1	4	3	3	35		
Vreemde havens	3	8	10	26	26	27	7	9	17	6	9	4	152		
Totaal 2003	4	9	13	30	33	28	10	13	18	10	12	7	187		
Gecumuleerd 2003	4	13	26	56	89	117	127	140	158	168	180	187	187	26 (+175)	93%
Gecumuleerd 2002	8	41	59	109	170	191	221	247	267	295	303	314	314	43 (+276)	98%
Gecumuleerd 2001	10	18	88	92	130	172	177	244	245	256	258	260	260	30 (+235)	98%
Gemiddelde '01,'02,'03	7	24	58	86	130	160	175	210	223	240	247	254	254		
	3%	9%	23%	34%	51%	63%	69%	83%	88%	94%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	7	17	30	43	55	70	79	87						29 (+157)	
SCHELVIS in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	1	15	22	8	9	24	25	50	17	18	189		
Vreemde havens	0	0	7	11	23	15	14	31	26	19	3	6	155		
Totaal 2003	0	0	8	26	45	23	23	55	51	69	20	24	344		
Gecumuleerd 2003	0	0	8	34	79	102	125	180	231	300	320	344	344	419 (+141)	61%
Gecumuleerd 2002	1	1	1	6	24	68	138	230	360	466	493	583	583	817 (+210)	57%
Gecumuleerd 2001	9	10	10	10	42	68	124	244	396	500	551	583	583	250 (+400)	90%
Gemiddelde '01,'02,'03	3	4	6	17	48	79	129	218	329	422	455	503	503		
	1%	1%	1%	3%	10%	16%	26%	43%	65%	84%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	1	1	22	36	40	67	136						694 (-269)	
SCHELVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	4	1	5	1	1	1	7	1	0	0	0	0	21		
Vreemde havens	31	22	6	5	7	11	13	4	11	0	0	0	110		
Totaal 2003	35	23	11	6	8	12	20	5	11	0	0	0	131		
Gecumuleerd 2003	35	58	69	75	83	95	115	120	131	131	131	131	131	91 (+40)***	100%
Gecumuleerd 2002	28	65	124	157	166	172	174	174	174	174	174	175	175	124 (+83) **	85%
Gecumuleerd 2001	22	63	101	115	135	161	166	199	208	213	214	218	218	173 (+110) *	77%
Gemiddelde '01,'02,'03	28	62	98	116	128	143	152	164	171	173	173	175	175		
	16%	35%	56%	66%	73%	82%	87%	94%	98%	99%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	31	70	98	114	130	133	137	137						107 (+8)****	

* in 2001 : 130+90 voor VII,VIII,IX,X en 43+20 extra voor VIIa, ** in 2002 afzonderlijk : 103(+58) voor VII excl. VIIa, VIII, IX, X en 21(+25) voor VIIa, *** in 2003 : 91(+40) voor VII,VIII,IX,X waarvan max. 9 in VIIa, **** in 2004 : 107 in VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	4	1	1	1	1	2	0	0	10		
Vreemde havens	0	0	21	1	3	2	1	2	1	0	0	0	31		
Totaal 2003	0	0	21	1	7	3	2	3	2	2	0	0	41		
Gecumuleerd 2003	0	0	21	22	29	32	34	37	39	41	41	41	41	58	71%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	6	12	19	75	108	108	109	109	47 (+75)	89%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	1	2	7	11	13	17	18	19	19	30	64%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	7	7	10	13	18	22	42	55	56	56	56		
	0%	0%	12%	13%	18%	24%	31%	40%	75%	98%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	1	1	3	11						66	

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3		
Totaal 2003	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3		
Gecumuleerd 2003	0	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	22	12%
Gecumuleerd 2002	1	1	2	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	20	27%
Gecumuleerd 2001	0	1	1	1	2	2	2	2	5	2	2	2	2	10	24%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	1	1	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3		
	10%	30%	40%	60%	90%	90%	90%	120%	130%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	0	0	0						18	

WITTE KOOLVIS in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	3	11	11	3	0	0	1	0	0	0	1	1	31		
Vreemde havens	10	14	13	5	2	3	0	3	1	2	2	0	55		
Totaal 2003	13	25	24	8	2	3	1	3	1	2	3	1	86		
Gecumuleerd 2003	13	38	62	70	72	75	76	79	80	82	85	86	86	529	16%
Gecumuleerd 2002	7	25	59	78	86	87	88	89	89	90	90	92	92	529 (-25)	18%
Gecumuleerd 2001	11	37	69	76	78	81	83	85	85	86	86	87	87	530	16%
Gemiddelde '01,'02,'03	10	33	63	75	79	81	82	84	85	86	87	88	88		
	12%	38%	72%	85%	89%	92%	93%	95%	96%	97%	98%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	7	22	38	49	54	57	61	62						529	

LENG in ICES-gebied IV, int.wateren

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	13		
Vreemde havens	0	0	4	0	1	1	0	2	2	2	0	1	13		
Totaal 2003	0	0	5	1	2	2	1	3	4	5	1	2	26		
Gecumuleerd 2003	0	0	5	6	8	10	11	14	18	23	24	26	26	30 (+10)	64%
Gecumuleerd 2002															
Gecumuleerd 2001															
Gemiddelde '01,'02,'03															
	0%	0%	19%	23%	31%	38%	42%	54%	69%	88%	92%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	1	2	3	4	6	14						30	

LENG in ICES-gebied VI, VII, VIII, IX, X, XII,XIV, int.wateren

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	1	5	1	0	0	1	0	1	0	0	1	11		
Vreemde havens	4	3	3	1	1	2	0	2	1	1	1	0	19		
Totaal 2003	5	4	8	2	1	2	1	2	2	1	1	1	30		
Gecumuleerd 2003	5	9	17	19	20	22	23	25	27	28	29	30	30	56 (-10)	66%
Gecumuleerd 2002															
Gecumuleerd 2001															
Gemiddelde '01,'02,'03															
	17%	30%	57%	63%	67%	73%	77%	83%	90%	93%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	4	8	14	19	23	27	30	32						56 (+10)	

WIJTING in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	5	2	4	13	14	9	9	5	6	16	38	28	149		
Vreemde havens	0	1	1	3	6	8	2	8	0	20	26	5	80		
Totaal 2003	5	3	5	16	20	17	11	13	6	36	64	33	229		
Gecumuleerd 2003	5	8	13	29	49	66	77	90	96	132	196	229	229	376 (-101)	83%
Gecumuleerd 2002	18	28	32	41	51	64	78	84	95	130	204	252	252	861	29%
Gecumuleerd 2001	35	42	45	58	79	93	110	127	152	226	325	398	398	530	75%
Gemiddelde '01,'02,'03	19	26	30	43	60	74	88	100	114	163	242	293	293		
	7%	9%	10%	15%	20%	25%	30%	34%	39%	56%	82%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	15	21	28	43	50	54	62	67						376 (-60)	

WIJTING in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	1	1	6	2	2	0	0	0	0	0	0	12		
Totaal 2003	0	1	2	6	2	2	0	0	0	0	0	0	13		
Gecumuleerd 2003	0	1	3	9	11	13	13	13	13	13	13	13	13	1 (+12)	100%
Gecumuleerd 2002	0	5	6	9	11	12	12	13	14	15	16	18	18	3 (+31)	54%
Gecumuleerd 2001	1	4	15	15	17	19	19	22	22	23	23	23	23	5 (+30)	67%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	3	8	11	13	15	15	16	16	17	17	18	18		
	2%	19%	44%	61%	72%	81%	81%	89%	91%	94%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	2	4	7	9	10	10	10	11						1 (+10)	

WIJTING in ICES-gebied VII excl. VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	7	8	17	7	2	1	3	2	2	2	3	7	61		
Vreemde havens	22	34	19	5	4	3	4	1	2	4	3	1	102		
Totaal 2003	29	42	36	12	6	4	7	3	4	6	6	8	163		
Gecumuleerd 2003	29	71	107	119	125	129	136	139	143	149	155	163	163	309 (+60)	44%
Gecumuleerd 2002	20	57	113	143	156	160	161	164	166	168	172	179	179	309 (+60)	49%
Gecumuleerd 2001	28	106	156	172	179	188	190	198	200	203	208	221	221	200 (+65)	83%
Gemiddelde '01,'02,'03	26	78	125	145	153	159	162	167	170	173	178	188	188		
	14%	42%	67%	77%	82%	85%	87%	89%	90%	92%	95%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	15	49	90	113	127	136	142	152						263	

SCHOL in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	19	25	27	121	210	178	224	400	420	462	325	415	2.826		
Vreemde havens	33	11	16	32	116	97	88	256	242	218	145	166	1.420		
Totaal 2003	52	36	43	153	326	275	312	656	662	680	470	581	4.246		
Gecumuleerd 2003	52	88	131	284	610	885	1.197	1.853	2.515	3.195	3.665	4.246	4.246	4.263 (+886)	82%
Gecumuleerd 2002	129	215	276	406	637	1.098	1.540	2.109	2.736	3.371	3.809	4.686	4.686	4.499 (+563)	93%
Gecumuleerd 2001	277	346	386	445	819	1.214	1.599	2.402	3.453	4.562	5.480	6.031	6.031	4.710 (+817)	109%
Gemiddelde '01,'02,'03	153	216	264	378	689	1.066	1.445	2.121	2.901	3.709	4.318	4.988	4.988		
	3%	4%	5%	8%	14%	21%	29%	43%	58%	74%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	177	220	277	481	680	816	1.117	1.809						3.564 (+427)	

SCHOL in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	2	5	5	15	3	15	20	6	16	10	11	109		
Vreemde havens	4	19	25	49	73	83	35	54	79	35	53	26	535		
Totaal 2003	5	21	30	54	88	86	50	74	85	51	63	37	644		
Gecumuleerd 2003	5	26	56	110	198	284	334	408	493	544	607	644	644	43 (+593)	101%
Gecumuleerd 2002	23	87	105	150	246	287	324	425	497	560	585	636	636	88 (+564)	98%
Gecumuleerd 2001	16	31	133	139	176	221	236	401	402	424	429	447	447	60 (+442)	89%
Gemiddelde '01,'02,'03	15	48	98	133	207	264	298	411	464	509	540	576	576		
	3%	8%	17%	23%	36%	46%	52%	71%	81%	88%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	37	71	109	146	197	273	353	409						34 (+332)	

SCHOL in ICES-gebied VIIde

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	99	124	76	27	14	11	15	15	15	18	68	121	603		
Vreemde havens	19	19	15	5	18	5	8	11	4	11	0	31	146		
Totaal 2003	118	143	91	32	32	16	23	26	19	29	68	152	749		
Gecumuleerd 2003	118	261	352	384	416	432	455	481	500	529	597	749	749	977 (-58)	81%
Gecumuleerd 2002	151	351	445	478	504	530	572	605	633	669	740	870	870	1.095 (+75)	74%
Gecumuleerd 2001	249	492	594	615	622	626	637	640	650	660	675	1.033	1.033	980 (+60)	99%
Gemiddelde '01,'02,'03	173	368	464	492	514	529	555	575	594	619	671	884	884		
	20%	42%	52%	56%	58%	60%	63%	65%	67%	70%	76%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	208	340	407	482	500	513	525	549						992 (-15)	

SCHOL in ICES-gebied VIIfg

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	13	8	8	1	0	3	18	1	0	0	0	0	52		
Vreemde havens	30	39	11	3	1	26	32	4	11	4	0	0	161		
Totaal 2003	43	47	19	4	1	29	50	5	11	4	0	0	213		
Gecumuleerd 2003	43	90	109	113	114	143	193	198	209	213	213	213	213	164 (+48)	100%
Gecumuleerd 2002	29	61	111	131	169	181	190	203	213	239	243	243	243	126 (+120)	99%
Gecumuleerd 2001	13	49	71	78	92	105	112	195	206	227	231	231	231	190 (+50)	96%
Gemiddelde '01,'02,'03	28	67	97	107	125	143	165	199	209	226	229	229	229		
	12%	29%	42%	47%	55%	62%	72%	87%	91%	99%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	36	85	122	135	148	168	179	180						139 (+65)	

SCHOL in ICES-gebied Vilhjk															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	3	4	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	13		
Totaal 2003	3	4	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	14		
Gecumuleerd 2003	3	7	8	8	8	8	13	13	13	14	14	14	14	36 (+80)	12%
Gecumuleerd 2002	26	51	51	51	51	51	51	51	51	56	56	60	60	61 (+250)	19%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	19	19	85	22%
Gemiddelde '01,'02,'03	10	19	20	20	20	20	22	22	22	24	24	31	31		
	31%	62%	63%	66%	66%	66%	71%	71%	71%	77%	77%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	13	18	19	19	21	22	28	34						29 (+137)	
TONG in ICES-gebied II, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	7	23	47	140	103	72	55	95	131	165	177	239	1.254		
Vreemde havens	22	3	9	26	30	7	23	17	36	39	46	26	284		
Totaal 2003	29	26	56	166	133	79	78	112	167	204	223	265	1.538		
Gecumuleerd 2003	29	55	111	277	410	489	567	679	846	1.050	1.273	1.538	1.538	1.321 (+267)	97%
Gecumuleerd 2002	141	190	249	394	517	580	617	671	774	951	1.131	1.369	1.369	1.333 (+50)	99%
Gecumuleerd 2001	112	135	190	287	425	519	607	708	900	1.163	1.529	1.777	1.777	1.585 (+350)	92%
Gemiddelde '01,'02,'03	94	127	183	319	451	529	597	686	840	1.055	1.311	1.561	1.561		
	6%	8%	12%	20%	29%	34%	38%	44%	54%	68%	84%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	97	140	219	413	519	593	676	758						1.417 (+142)	
TONG in ICES-gebied Vila															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	3	4	12	19	18	3	13	13	4	11	13	15	128		
Vreemde havens	15	29	40	105	82	73	31	35	58	31	42	26	567		
Totaal 2003	18	33	52	124	100	76	44	48	62	42	55	41	695		
Gecumuleerd 2003	18	51	103	227	327	403	447	495	557	599	654	695	695	499 (+189)	101%
Gecumuleerd 2002	28	96	118	201	368	418	462	536	613	705	749	821	821	543 (+278)	99%
Gecumuleerd 2001	29	49	205	220	287	343	352	510	514	543	551	594	594	545 (+186)	81%
Gemiddelde '01,'02,'03	25	65	142	216	327	388	420	514	561	616	651	703	703		
	4%	9%	20%	31%	47%	55%	60%	73%	80%	88%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	47	85	157	248	303	376	416	452						394 (+120)	
TONG in ICES-gebied Vlld															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	65	122	187	118	34	25	42	39	52	81	150	186	1.101		
Vreemde havens	23	13	12	10	22	7	13	15	7	5	5	34	166		
Totaal 2003	88	135	199	128	56	32	55	54	59	86	155	220	1.267		
Gecumuleerd 2003	88	223	422	550	606	638	693	747	806	892	1.047	1.267	1.267	1.454 (+153)	79%
Gecumuleerd 2002	140	284	428	544	593	635	686	742	814	936	1.144	1.263	1.263	1.400 (-29)	92%
Gecumuleerd 2001	86	227	384	459	490	511	536	567	619	686	821	993	993	1.240 (+91)	75%
Gemiddelde '01,'02,'03	105	245	411	518	563	595	638	685	746	838	1.004	1.174	1.174		
	9%	21%	35%	44%	48%	51%	54%	58%	64%	71%	85%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	140	257	419	656	711	757	809	876						1.588 (+161)	
TONG in ICES-gebied Vlle															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4		
Totaal 2003	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4		
Gecumuleerd 2003	0	0	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	19 (-15)	93%
Gecumuleerd 2002	3	6	18	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	19	165%
Gecumuleerd 2001	0	4	12	16	16	16	18	18	18	18	18	18	18	20 (-2)	90%
Gemiddelde '01,'02,'03	1	3	11	16	17	17	17	18	18	18	18	18	18		
	6%	19%	60%	92%	94%	94%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	1	2	4	5	6	6	6						11 (-4)	
TONG in ICES-gebied Vllfg															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	29	22	35	2	0	0	2	3	3	10	17	9	132		
Vreemde havens	216	161	38	13	2	13	4	14	31	25	27	13	557		
Totaal 2003	245	183	73	15	2	13	6	17	34	35	44	22	689		
Gecumuleerd 2003	245	428	501	516	518	531	537	554	588	623	667	689	689	775 (-46)	95%
Gecumuleerd 2002	122	247	449	562	651	674	675	688	688	694	694	694	694	669 (-21)	107%
Gecumuleerd 2001	91	203	300	342	394	447	461	608	621	693	714	716	716	640 (+41)	105%
Gemiddelde '01,'02,'03	153	293	417	473	521	551	558	617	632	670	692	700	700		
	22%	42%	60%	68%	74%	79%	80%	88%	90%	96%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	102	188	281	318	372	427	454	474						656 (+40)	

TONG in ICES-gebied VIIhj															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	13	3	0	3	11	2	0	0	0	0	33		
Vreemde havens	20	6	15	10	0	7	33	2	15	5	0	0	113		
Totaal 2003	20	7	28	13	0	10	44	4	15	5	0	0	146		
Gecumuleerd 2003	20	27	55	68	68	78	122	126	141	146	146	146	146	32 (+104)	108%
Gecumuleerd 2002	46	61	74	76	77	79	84	84	84	111	116	133	133	54 (+115)	79%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	55 (-5)	21%
Gemiddelde '01,'02,'03	22	29	43	48	48	52	69	70	75	86	87	96	96		
	23%	30%	45%	50%	50%	54%	71%	73%	78%	89%	91%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	32	92	135	136	136	137	144	147						32 (+81)	
TONG in ICES-gebied Villab															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	8	41	13	0	0	0	0	62		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	5	0	205	0	0	0	0	210		
Totaal 2003	0	0	0	0	0	13	41	218	0	0	0	0	272		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	13	54	272	272	272	272	272	272	47 (+261)	88%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	4	48	201	203	203	203	212	212	50 (+258)	69%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	16	50	216	216	216	216	216	70 (+255)	66%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	0	0	0	6	39	174	230	230	230	233	233		
	0%	0%	0%	0%	0%	2%	17%	75%	99%	99%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	9	52	58						45 (+247)	
TARBOT en GRIET in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	2	4	4	16	12	6	7	21	27	36	33	53	221		
Vreemde havens	2	2	1	2	8	5	4	11	18	19	13	14	99		
Totaal 2003	4	6	5	18	20	11	11	32	45	55	46	67	320		
Gecumuleerd 2003	4	10	15	33	53	64	75	107	152	207	253	320	320	421 (+5)	75%
Gecumuleerd 2002	20	29	41	82	120	104	124	168	198	246	289	367	367	495 (+5)	73%
Gecumuleerd 2001	34	39	43	54	92	120	141	178	242	334	427	499	499	530	94%
Gemiddelde '01,'02,'03	19	26	33	56	88	96	113	151	197	262	323	395	395		
	5%	7%	8%	14%	22%	24%	29%	38%	50%	66%	82%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	16	21	29	50	68	75	91	134						358	
ROG in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	13	19	10	24	19	21	20	46	33	44	42	60	351		
Vreemde havens	0	0	0	1	4	1	3	1	1	2	3	3	19		
Totaal 2003	13	19	10	25	23	22	23	47	34	46	45	63	370		
Gecumuleerd 2003	13	32	42	67	90	112	135	182	216	262	307	370	370	694 (-200)	75%
Gecumuleerd 2002	71	88	96	113	135	159	178	199	237	301	351	414	414	816 (-60)	55%
Gecumuleerd 2001	32	48	56	65	93	111	129	158	179	237	307	363	363	820	44%
Gemiddelde '01,'02,'03	39	56	65	82	106	127	147	180	211	267	322	382	382		
	10%	15%	17%	21%	28%	33%	39%	47%	55%	70%	84%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	34	52	71	93	111	126	148	175						590 (-150)	
SCHAR en BOT in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	11	4	9	30	45	34	34	43	42	36	42	22	352		
Vreemde havens	5	2	1	18	39	19	18	35	19	25	22	12	215		
Totaal 2003	16	6	10	48	84	53	52	78	61	61	64	34	567		
Gecumuleerd 2003	16	22	32	80	164	217	269	347	408	469	533	567	567	627 (+7)	89%
Gecumuleerd 2002	14	21	54	122	227	286	330	394	449	503	559	654	654	738 (+107)	77%
Gecumuleerd 2001	38	89	103	155	241	326	409	477	538	620	702	752	752	740 (+125)	87%
Gemiddelde '01,'02,'03	23	44	63	119	211	276	336	406	465	531	598	658	658		
	3%	7%	10%	18%	32%	42%	51%	62%	71%	81%	91%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	17	24	48	125	210	263	324	422						533 (+300)	
TONGSCHAR en WITJE in ICES-gebied Ila, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	3	3	5	22	16	8	14	31	43	61	39	44	289		
Vreemde havens	0	0	0	0	32	12	12	40	29	22	7	5	159		
Totaal 2003	3	3	5	22	48	20	26	71	72	83	46	49	448		
Gecumuleerd 2003	3	6	11	33	81	101	127	198	270	353	399	448	448	448 (+21)	95%
Gecumuleerd 2002	16	20	21	36	66	100	148	211	307	385	432	500	500	527 (+112)	78%
Gecumuleerd 2001	9	11	13	14	71	125	177	261	374	464	542	595	595	590 (+125)	83%
Gemiddelde '01,'02,'03	9	12	15	28	73	109	151	223	317	401	458	514	514		
	2%	2%	3%	5%	14%	21%	29%	43%	62%	78%	89%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	13	17	23	50	64	70	111	220						380 (+122)	

DOORNHAAI in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	4		
Vreemde havens	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Totaal 2003	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	5		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	2	2	3	4	4	4	4	5	5	5	95 (+7)	5%
Gecumuleerd 2002	0	1	1	1	1	2	2	4	5	5	5	12	12	120 (+8)	9%
Gecumuleerd 2001	1	2	3	3	4	5	5	5	6	6	6	7	7	150	5%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	1	1	2	2	3	4	4	5	5	5	8	8		
	4%	13%	17%	25%	29%	42%	46%	54%	63%	63%	67%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	1	1	1	2	2	2	3	3						76	
MAKREEL in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2		
Totaal 2003	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	474 (-456)	14%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	1	4	17	19	20	20	23	23	549 (-520)	79%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	8	64	65	94	94	94	94	94	540 (-430)	85%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	0	0	0	3	23	28	38	39	39	40	40		
	0%	0%	0%	0%	1%	8%	58%	70%	96%	97%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	1	3	4						453 (-436)	
HORSMAKREEL in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2		
Totaal 2003	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	4		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	1	1	2	4	4	4	4	4	4	65	6%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	1	4	7	16	23	26	26	27	27	80	34%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	2	5	8	8	14	15	15	15	15	80	19%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	0	0	1	3	6	9	14	15	15	15	15		
	0%	0%	0%	0%	9%	22%	37%	61%	89%	98%	98%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	1	1	2						74	
HEEK in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	2	2	6	4	1	0	15		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	4	11	7	2	0	0	25		
Totaal 2003	0	0	0	0	0	1	6	13	13	6	1	0	40		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	7	20	33	39	40	40	40	15 (+40)	72%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	5	15	28	46	56	56	61	61	13 (+70)	73%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	2	10	35	61	79	82	82	82	10 (+75)	96%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	0	0	0	3	11	28	47	58	59	61	61		
	0%	0%	0%	0%	0%	4%	17%	45%	77%	95%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	2	9	39						20 (+50)	
HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3		
Vreemde havens	1	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0	1	8		
Totaal 2003	1	0	1	0	0	1	2	1	3	0	1	1	11		
Gecumuleerd 2003	1	1	2	2	2	3	5	6	9	9	10	11	11	152 (-90)	17%
Gecumuleerd 2002	1	1	2	3	4	4	5	5	6	6	7	7	7	139 (-101)	18%
Gecumuleerd 2001	1	4	7	8	10	12	13	15	16	17	17	17	17	130 (-110)	86%
Gemiddelde '01,'02,'03	1	2	4	4	5	6	8	9	10	11	11	12	12		
	9%	17%	31%	37%	46%	54%	66%	74%	89%	91%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	1	1	2	3	6	8	9	11						202 (-25)	
HEEK in ICES-gebied VIIIabde															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	6		
Totaal 2003	0	0	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	9		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	1	3	9	9	9	9	9	9	5 (+10)	61%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	0	2	7	7	7	7	8	8	4 (+10)	54%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	0	3	8	8	8	8	8	3 (+15)	46%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	0	0	0	0	2	6	8	8	8	8	8		
	0%	0%	0%	0%	0%	4%	20%	76%	96%	96%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	0	0	2	3						7	

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

LANGOESTINE in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	5	6	4	8	17	22	48	48	27	5	4	6	200		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11	5	10	29		
Totaal 2003	5	6	4	8	17	22	48	49	29	16	9	16	229		
Gecumuleerd 2003	5	11	15	23	40	62	110	159	188	204	213	229	229	869 (-525)	67%
Gecumuleerd 2002	3	6	15	25	42	70	109	147	166	172	178	199	199	870 (-565)	65%
Gecumuleerd 2001	9	13	18	22	39	75	110	154	197	217	234	253	253	810 (-325)	52%
Gemiddelde '01,'02,'03	6	10	16	23	40	69	110	153	184	198	208	227	227		
	2%	4%	7%	10%	18%	30%	48%	68%	81%	87%	92%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	3	8	25	39	47	56	86	136						993 (-610)	
HARING in ICES-gebied IVc, VIId															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2003	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5		
Gecumuleerd 2003	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	5	5	8.739 (-8.730)	52%
Gecumuleerd 2002	18	19	20	20	20	20	20	20	20	20	22	23	23	7.528 (-7.500)	82%
Gecumuleerd 2001	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	7.528 (-7.500)	38%
Gemiddelde '01,'02,'03	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	12	13	13		
	74%	77%	82%	82%	82%	82%	82%	82%	82%	87%	92%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	1	1	2	2	2	2	2	2						9.159 (-9.100)	
SPROT in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8		
Totaal 2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	2.761 (-2.000)	1%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2.530 (-2.500)	2%
Gecumuleerd 2001	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2.530	0%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	4	4		
	9%	9%	9%	9%	9%	18%	27%	27%	27%	27%	27%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	12	12	12	12	12	12						2.738	
'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	8	27	9	0	0	1	0	0	0	45		
Vreemde havens	0	0	0	9	30	11	3	1	0	0	0	0	54		
Totaal 2003	0	0	0	17	57	20	3	1	1	0	0	0	99		
Gecumuleerd 2003	0	0	0	17	74	94	97	98	99	99	99	99	99	60 (+310)	27%
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	40	160	252	342	360	360	360	371	371	60 (+410)	79%
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	30	64	128	178	208	242	268	285	285	60 (+330)	73%
Gemiddelde '01,'02,'03	0	0	0	6	48	106	159	206	222	234	242	252	252		
	0%	0%	0%	2%	19%	42%	63%	82%	88%	93%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	2	2	9	56						60 (+140)	

TABEL 41**Benuttinggraad van de totaalquota
per soort in 2003**

SOORT	QUOTUM 2003 in ton (a)	VANGST 2003		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	1.135	1.680,1	148%	-545,1	733	187,9	17%
schelvis	538	474,4	88%	63,6	160	223,6	42%
koolvis	130	44,1	34%	85,9	-50	35,9	28%
pollak	529	85,9	16%	443,1	0	443,1	84%
leng	110	55,9	51%	54,1	-10	44,1	40%
wijting	686	405,0	59%	281,0	-19	262,0	38%
schol	5.563	5.865,5	105%	-302,5	1.484	1.181,5	21%
tong	4.147	4.611,5	111%	-464,5	913	448,5	11%
tarbot + griet	421	319,5	76%	101,5	5	106,5	25%
roggen	694	369,9	53%	324,1	-200	124,1	18%
schar + bot	627	567,1	90%	59,9	7	66,9	11%
tongschar + witje	448	447,6	100%	0,4	21	21,4	5%
roodbaars	145	0,0	0%	145,0	0	145,0	100%
doornhaai	95	5,4	6%	89,6	7	96,6	102%
makreel	474	2,6	1%	471,4	-456	15,4	3%
sprot	2.811	7,8	0%	2.803,2	-2.000	803,2	29%
horsmakreel	65	4,2	6%	60,8	0	60,8	94%
heek	172	59,5	35%	112,5	-40	72,5	42%
zeeduivel	1.822	1.154,8	63%	667,2	-520	147,2	8%
schartong	395	166,5	42%	228,5	-206	22,5	6%
langoestine	869	231,7	27%	637,3	-486	151,3	17%
haring	8.752	4,7	0%	8.747,3	-8.739	8,3	0%

TABEL 42**Evolutie van de Belgische visquota**

vissoort + *		visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640 ***
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850 ***
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIIfg	290	345 ***	545 ***	445	495 ***
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445
tong	6,4	IIa, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
		totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280 ***	280	280
		VII	2.560	2.750 ***	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000 ***	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

**** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw		IIla Skagerrak	50	50	50	40	40
		IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
		Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060 ***	1.130 ***	1.070	980	890
		VIIa	400	400	410	210	210
		totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	1	IIla, IIIbcd	50	50	50	20	20
		IIa, IV	1.760	395	265	220	255
		Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
		totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	70	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
		IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
		totaal	90	150	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	430	430	430
wijting	0,86	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
		VIIa	100	100	75	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
		totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	1	IIla Skagerrak	90	90	70	60	70
		IIa, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
		VIIa	260	300	260	230	180
		VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
		VIIIfg	620	620	470	470	370
		VIIhjk	60	70	70	70	80
		totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650
tong	6,4	IIa, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290 ***
		VIIa	865	730	740 ***	740	670
		VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
		VIIe	45	35	30	30	30
		VIIIfg	685	625	750	750	745
		VIIhjk	50	60	60	60	60
		VIIIab	50	60	65	65	65
		totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	400	370	400	400	410
makreel	0,3	IIa, IIIab, IV	470	380	340	520	600
schartong	1**	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
		totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	0,8	IVc, VIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
		VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw		IIa Skagerrak	40	40	50	60	40
		IIa, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
		Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
		VIIa	245	85	75	85	85
		totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	1	IIa, IIb,cd	20	30	30	40	20
		IIa, IV	1.060	1.250	930	930	880
		Vb, VI, XII, XIV	40	45 ***	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	110 ***	160
		totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	0,77	IIa, III, IV	40	40	40	40	40
		VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	130	130	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	440	470	530
wijting	0,86	IIa, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
		VIIa	25	25	20	25	20
		VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280 ***	300 ***	270	260
		totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	1	IIa Skagerrak	70	70	70	70	70
		IIa, IV	10.390	9.440	6.580	4.900 ***	5.360 ***
		VIIa	115	135	115	95	70
		VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
		VIIIfg	350	350	350	270	270
		VIIhjk	80	80	80	80	80
		totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980
ong	6,4	IIa, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
		VIIa	500	740	635	500	500
		VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410
		VIIe	30	35	35	25	25
		VIIIfg	685	685	685	625	560
		VIIhjk	60	60	60	60	60
		VIIIab	70	80	80	75	65
		totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120
heek	3	IIa, IV	40	30	30	30	30
		Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	420	350	320	300	350
makreel	0,3	IIa, IIIab,cd, IV	660	770	590	400	320
schartong	1**	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
		totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770
haring	0,8	IVc, VIId	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	0,13	IIa, IV	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
		VIIde	60	60	60	60	60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoestine		IIa, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

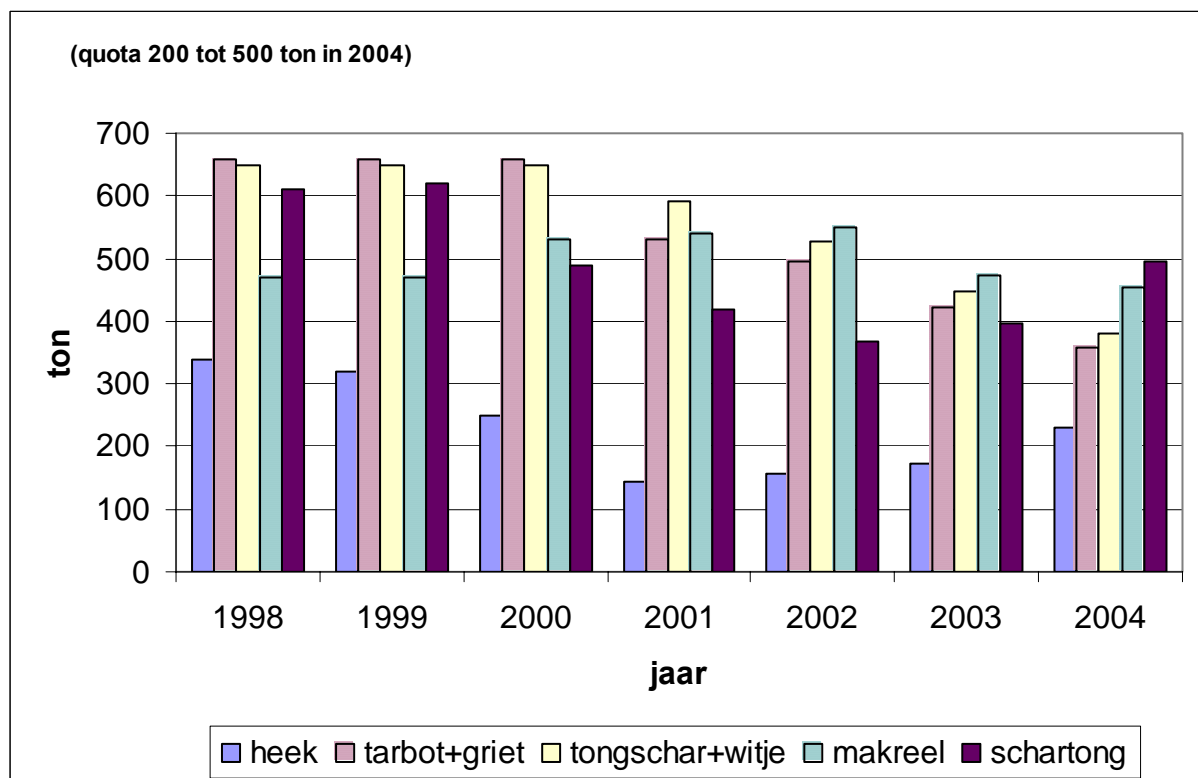
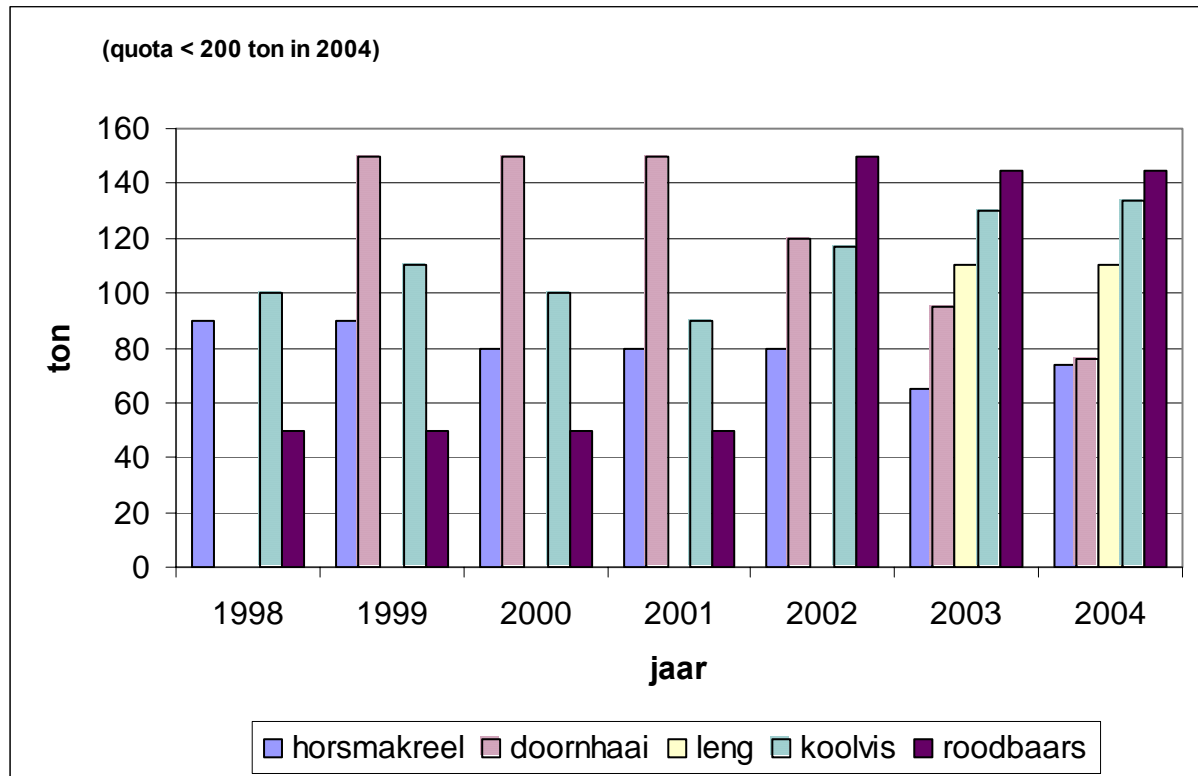
vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	30	20	20
		IIa, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
		Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
		VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
		VIIa	95	75	30	30	43
		totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	1	IIa, IIIbcd	20	20	10	10	23
		IIa, IV	900	600	320	250	817
		Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30 ***	31
		VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124 !
		VIIa	-	-	-	43	(21)
		totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	0,77	IIa, III, IV	30	40	30	30	47
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	100	110	100	90	117
pollak	1	VII	530	530	530	530	529
wijting	0,86	IIa, IV	1.490	870	390	530	861
		VIIa	15	10	5	5	3
		VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
		totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	1	IIa Skagerrak	70	70	70	60	38
		IIa, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
		VIIa	85	85	85	60	88
		VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
		VIIfg	270	215	195	190	126
		VIIhjk	80	80	80	85	61
		totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	6,4	IIa, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
		VIIa	445	445	535	545	543
		VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
		VIIe	25	25	25	20	19
		VIIfg	530	600	725	640	669
		VIIhjk	60	60	60	55	54
		VIIIab	75	65	70	70	50
		totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet		IIa, IV	660	660	660	530	495
roggen		IIa, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot		IIa, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje		IIa, IV	650	650	650	590	527
doornhaai		IIa, IV	-	150	150	150	120
heek	3	IIa, IV	30	30	20	10	13
		Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
		VIIIabde	10	10	10	3	4
		totaal	340	320	250	143	156
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	470	470	530	540	549
schartong	1**	IIa, IV	-	10	10	10	8
		VII	610	610	480	410	361
		totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	2**	IIa, IV	-	780	620	500	371
		Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
		VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
		totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	0,8	I, II	40	40	40	30	30
		IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
		totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	0,13	IIa, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
		VIIde	60	60	60	60	60
		totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	0,1	IIa, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		Va (IJsland)	-	-	-	-	100
		totaal	50	50	50	50	150
langoestine		IIa, IV	795	795	900	810	870
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	60

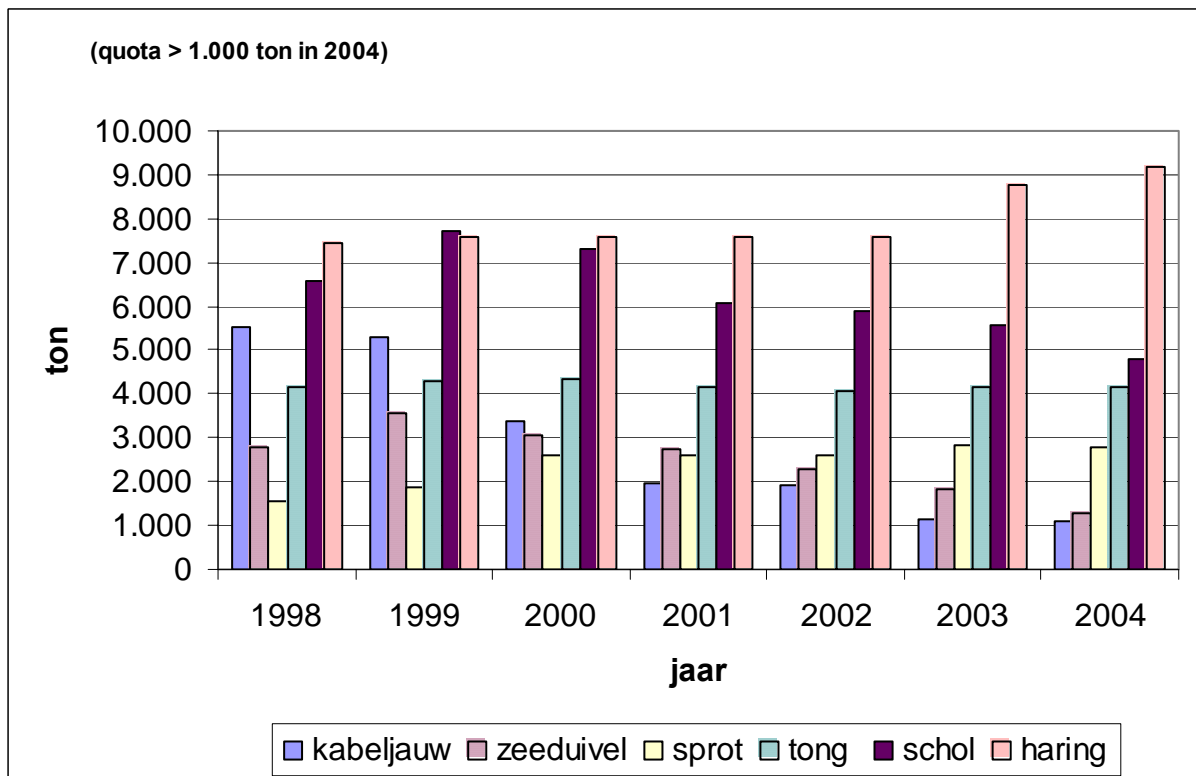
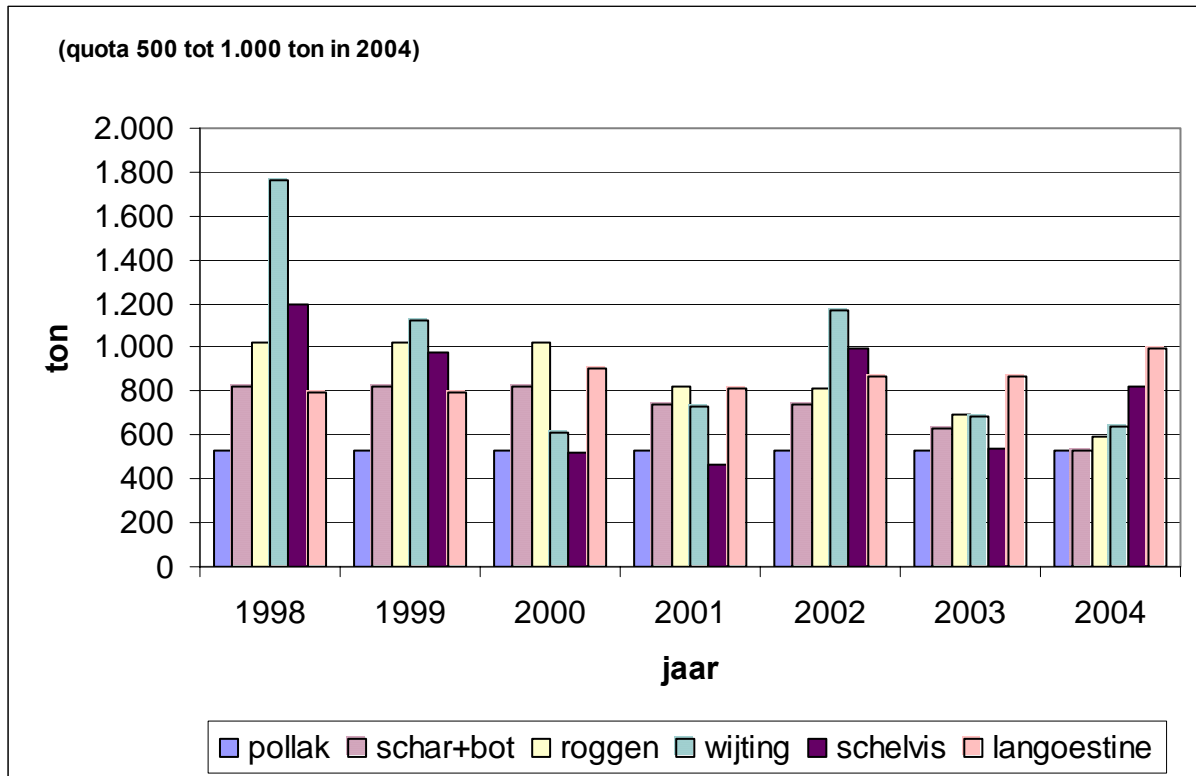
* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen
! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw		IIIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	10 807 3 289 26	10 807 1 242 29			
		totaal	1.135	1.089			
schelvis	1	IIIa, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV Vb, VIa VIb, XII, XIV VII, VIII, IX, X (VIIa)	11 419 17 - - 91 (9)	11 694 - 12 2 107 (24)			
		totaal	538	826			
koolvis	0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X Vb (Farøer-zone)	58 22 50	66 18 50			
		totaal	130	134			
pollak	1	VII	529	529			
leng		IIIa Skagerrak IV, int.wateren (I.W.) V, (I.W.) VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV,(I.W.)	10 30 14 56	10 30 14 56			
		totaal	110	110			
wijting	0,86	IIa, IV VIIa VII-VIIa	376 1 309	376 1 263			
		totaal	686	640			
schol	1	IIIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	80 4.263 43 977 164 36	57 3.564 34 992 139 29			
		totaal	5.563	4.815			
tong	6,4	IIa, IV VIIa VIIde VIIe VIIfg VIIhjk VIIIab	1.321 499 1.454 19 775 32 47	1.417 394 1.588 11 656 32 45			
		totaal	4.147	4.143			
tarbot & griet		IIa, IV	421	358			
roggen		IIa, IV	694	590			
schar & bot		IIa, IV	627	533			
tongschar & witje		IIa, IV	448	380			
doornhaai		IIa, IV	95	76			
heek	3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIIabde	15 152 5	20 202 7			
		totaal	172	229			
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	474	453			
schartong	1**	IIa, IV VII	8 387	6 489			
		totaal	395	495			
zeeduivel	2**	IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII	247 114 1.461	247 114 1.931			
		totaal	1.822	1.292			
haring	0,8	I, II IVc, VIId	13 8.739	25 9.159			
		totaal	8.752	9.184			
sprot	0,13	IIa, IV VIIde	2.761 50	2.738 50			
		totaal	2.811	2.788			
horsmakreel	0,1	IIa, IV	65	74			
roodbaars	0,87	Vb (Farøer-zone) Va (IJsland)	45 100	45 100			
		totaal	145	145			
langoestine		IIa, IV	869	993			
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60			

* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen

Grafieken 21: Evolutie van de totale Belgische visquota





XI Apports et recettes de la pêche maritime Belge 2003

1 Généralités

Le Conseil a décidé de diminuer encore substantiellement les quotas de poisson rond. D'autre part les quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 2003 évoluaient aussi en bas. Les quotas de sole notaient une stagnation.

En ce qui concerne la campagne de pêche 2003, on a procédé à quelque 32 échanges de quotas avec d'autres Etats membres, d'où une augmentation de 65% du quota de cabillauds et pour les poissons plats, soles et plies respectivement 22% et 27%. Afin d'étaler autant que possible les captures de soles et de plies sur l'ensemble de la campagne de pêche, des restrictions de capture ont été instaurées par unité de temps dans les zones concernées. En mer du Nord, des quantités maximales de soles attribuées par navire en fonction de la puissance motrice ont été appliquées.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs prises dans les ports belges au cours de l'année 2003 atteignait 120 unités (-6). La puissance motrice moyenne pondérée a cependant augmenté de 1% pour atteindre 588 kW alors que le nombre de jours de mer a augmenté à 22.176 jours (+7%). Les apports par jour de mer ont diminué à 910 kg (-3%) si bien que les quantités totales de produits de la pêche mises en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, ont augmenté à 20.107 tonnes. Grâce à un prix moyen plus élevé de l'assortiment de captures, les recettes se situaient à € 78 millions. Par jour de mer, ces recettes se chiffrent à € 3.527 (+2%).

L'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers a reculé de 44% à 3.530 tonnes. Enfin les débarquements globaux ont été d'environ 23.600 tonnes. Presque 15% du poisson pêché sous pavillon belge a donc été commercialisé dans des ports étrangers.

Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers a baissé d'environ € 8,3 millions jusqu'à € 12,2 millions (-41%). La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par les navires de pêche belges a diminué à € 90,4 millions (-2%) en 2003.

2 Par minque

Les apports à Zeebruges ont diminué de 1.039 tonnes pour passer à 13.627 tonnes (-7%).

La valeur des apports à la minque a baissé de € 0,9 millions pour se situer à € 54,3 millions (-2%). Zeebruges a assuré 69 % de la recette totale réalisée par les navires belges dans les ports nationaux.

A Ostende les apports se sont améliorés de 1.719 tonnes. Le volume débarqué s'est rétabli de 38 % pour passer à 6.184 tonnes. Le prix moyen a augmenté de 9% jusqu'à 3,69 €/kg à Ostende de sorte que les recettes résultaient à € 22,8 millions. Cette augmentation s'est chiffrée à € 7,6 millions.

A Nieuport, les apports ont baissé de 29 tonnes pour passer à 296 tonnes tandis que les recettes englobaient € 1,10 millions. Le prix moyen s'est élevé à 3,73 €/kg (+17%).

3 Par espèce

Les apports de cabillauds ont baissé de 1.413 tonnes pour atteindre 1.566 tonnes (-47%).

La diminution des apports a causé une hausse du prix moyen du cabillaud en 2003. Le haut niveau de prix a redressé en 2003 passant de 2,38 €/kg à 2,70 €/kg (+13%). Ainsi la valeur à la criée a baissé pour atteindre € 4,2 millions (-40%).

Le prix moyen des soles, notre espèce la plus importante, s'est amélioré passant de 8,53 €/kg à 9,02 €/kg (+6%).

L'apport global des soles a stagné à 4.877 tonnes. Grâce à un prix plus élevé les recettes s'amélioraient € 2,4 millions qui englobent € 44,0 millions (+6%).

Les volumes débarqués de plies diminuaient de 600 tonnes à 6.143 tonnes. En revanche, les prix ont redressé passant de 1,86 €/kg à 2,07 €/kg (+11%). Au cours des quatre premiers mois de l'année, période de la plie maigre, le prix a redressé de 22 % pour passer à 1,78 €/kg alors que, pour la période de mai à décembre, on a enregistré un prix moyen de 2,13 €/kg (+9%).

4 Par type de pêche

Grâce à l'amélioration du prix moyen (+7%), la baisse des apports par jour de mer (-6%), était compensée. La recette moyenne par jour de mer des produits débarqués dans les ports belges a pu augmenter de 2% pour atteindre € 3.527. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perches.

Les apports de la pêche à panneaux dans les ports belges ont baissé de 32% et se chiffrent à 326 tonnes, résultat qui découle à l'évidence d'une baisse de 31% des apports par jour de mer et cela malgré une augmentation de 9% de la puissance moyenne par unité qui s'est chiffrée à 412 kW et une stagnation de l'activité de pêche. Le prix moyen des captures a cependant augmenté de 0,55 €/kg pour passer à 2,89 €/kg. Les recettes par jour de mer englobaient ainsi € 1.756 ce qui représente une baisse de 14 %. La valeur totale des apports de produits de la pêche par la pêche à panneaux a diminué de € 0,17 millions pour atteindre € 1,11 millions.

La pêche à la langoustine a vu ses activités diminuer de 35% en jours de mer. Les apports par jour de mer ont récupéré de 5% pour passer à 420 kg. Le total des apports a baissé de 140 tonnes pour atteindre 301 tonnes. L'évolution des apports explique la diminution des recettes de 33% à € 1,2 millions. Par jour de mer, les recettes s'élevaient à € 1.685 (+5%). La puissance motrice étant supérieure de 34% dans la pêche à panneaux, on enregistre 146% d'apports supplémentaires par jour de mer.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 1.957 jours (+21%) avec des unités de 194 kW en moyenne, a fourni 619 tonnes (+27%) d'une valeur de € 1,3 millions (+34%), soit respectivement 316 kg (+5%) et € 910 (+11%) par jour de mer.

Dans le secteur du chalut à perches, ports belges et étrangers confondus, l'effort de pêche a diminué de 5%. Pour une baisse d'activité de 5%, soit 20.872 jours de mer, et une puissance moyenne de 647kW (+0%), les apports ont baissé de 10% et atteignent 21.298 tonnes, ce qui représente € 83,0 millions (-3%). Par jour de mer cela correspondait à 1.020 kg (-6%) et € 3.978 (+2%).

Les unités de plus de 660 kW ont presté environ 12.854 jours. Elles ont ainsi ramené 16.378 tonnes (-11%) pour une valeur de € 64 millions (-4%), soit 1.300 kg (-4%) et € 5.000 (+1%) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 6.176 jours et débarqué 3.589 tonnes pour une valeur de € 13,8 millions (+2%). Par jour de mer, ils ont amené 580 kg représentant, à la criée, une valeur de € 2.240 (+5%).

Le prix du gasoil a augmenté de près de 4% jusqu'à 0,26 €/l.

XII Landings and returns in the Belgian sea fishery 2003

1. General data

The Council decided to decrease again the round fish quota 2003 considerably, while the flatfish quotas allowed to Belgium also went further downwards. The sum of the sole quotas was rather stable.

As during the fishing season 2003, 32 quota exchanges took place with Member States. This resulted in an increase of the cod quotas by 65% and of the flatfish species sole and plaice by 22% and 27% respectively. In order to stagger the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catch limits per time unit were introduced in the areas concerned. Maxima of sole quantities allotted per vessel in line with its engine power were in effect in the North Sea.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports in 2003 amounted to 120 units, a decrease by 6 units. The weighted average engine power, however, increased by 1% and reached 588 kW, whereas the number of days at sea increased to 22,176 (+7%). The landings per day at sea went downwards and reached 910 kg (-3%), which means that the total of the fishery products caught under the Belgian flag, landed in our own ports and offered for sale, increased by 652 tons to 20,107 tons. The average price of the total catch increased, so as a result the returns increased to € 78 million. The returns per day at sea amounted to € 3,527, an increase of 2%.

The direct exports, namely landings in foreign ports, decreased with 44% to 3,530 tons. The overall landings decreased to some 23,600 tons. This means that 15% of the fish caught under the Belgian flag was marketed in foreign ports.

The gross returns in foreign ports thus totalled to € 12.2 million (-41%). The overall landing value of fishery products caught by Belgian vessels in 2003 was 90.4 million (-2%).

2. Per fish auction

The landings at Zeebrugge diminished to 13,627 tons, a decrease of 1,039 tons (-7%). On the other hand the average price recovered slightly, so the value reduced by € 0.9 million to almost € 54.3 million (-2%). Zeebrugge accounted for 69 % of the total returns realised by Belgian vessels in our own ports or 58% of the total returns realised by Belgian vessels in all ports.

In Oostende the landings recovered by 1,719 tons up to 6,184 tons, an increase of 38%. The average price in Oostende increased to 3.69 €/kg (+9%), which resulted in a € 7.6 million increase, the overall returns ending up in the amount of € 22.8 million.

In Nieuwpoort the landings dropped by 29 tons to 296 tons, while the returns represented € 1.10 million. The average price was 3.73 €/kg (+17%).

3. Per species

The cod landings went downwards by 1,413 tons to 1,566 tons (-47%).

Due to the scarce supply, the average cod price went up from 2.35 €/kg to 2.70 €/kg, a 13% increase, so that the first sale value decreased to € 4.2 million.

The average price of sole, our most important species, however increased from 8.53 €/kg to 9.02 €/kg (+6%). The overall sole landings were stable, leaving the total returns at € 44.0 million (+6%), an increase of € 2.4 million.

The plaice landings diminished with 600 tons to 6,143 tons (-6%). The average price went upwards from 1.86 €/kg to 2.07 €/kg. In the first 4 months of the year, i.e. the period of the lean plaice, the price increased to 1.78 €/kg (+22%), whereas for the May-to-December season the price increased by 9% and reached more than 2.13 €/kg.

4. Per fishery

As a result of the decreased landings per day at sea (-6%) and the average price increase (+7%), the average returns per day at sea for fishery products landed in Belgian ports, went up by 2% to reach € 3,527. This, however, is not the overall situation as it does not apply to all the different fishing methods, but was determined by the dominant beam trawl sector.

The landings in Belgian ports resulting from otter trawling decreased by 32% to 326 tons, the logical consequence of a 31% decrease of the landings per day at sea with an average engine power per unit of 412 kW (+9%) and a stagnation of the fishing activity. The average price of the catch went up by 0.55 €/kg to 2.89 €/kg. The results per day at sea thus amounted to € 1,756, an increase by 20%. The total returns of fishing products landed by the otter trawling system showed a decrease of € 0.17 million and ended up at € 0.94 million.

In the nephrops fishery the activity at sea dropped by 35%. As the landings per day at sea evolved upwards by 5% to 420 kg, the total landings decreased by 140 tons to 301 tons. The returns dropped by 33% to € 1.2 million. Per day at sea the returns were € 1,685 (+5%). The engine power used with otter trawling was 34% higher, which enabled a 46% larger landing per day at sea.

Shrimp catching during 1,957 days (+21%) provided 619 tons (+27%) with 194 kW for a value of € 1.8 million (+34%), which is 316 kg per day at sea (+5%) and € 910 (+11%).

In the beam trawling sector, Belgian and foreign ports taken together, the fishing effort decreased by 5%. A 5% decrease of activity amounting the number of days at sea to 20,872, together with an average decrease of the landings per day at sea by 6% decreased the landings by 10% to 21,298 tons, worth € 83.0 million (-3%).

The units of over 660 kW performed some 12,854 days, which resulted in a production of 16,378 tons (-11%) worth € 64 million (-4%), this is 1,300 kg (-4%) and € 5,000 (+1%) per day at sea.

The euro-cutters performed 6,176 days and answered for a supply of 3,589 tons (-5%), worth € 13.8 million (+2%). A 580 kg were landed per day at sea (-4%) worth a quayside value of € 2,240 (+5%).

Gas oil prices went upwards. There was an increase of the average price by 4% to 0.26 €/l.

XIII Viertalige index Quadrilingual index Index quadrilingue Viersprachiger Index

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

ENGLISH

This alphabetical list of most common names and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Gemeiner Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks-knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	common shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Holzmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestine	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlou	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Scheefschnut	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jakobsschelp	coquille St. Jacques	Pilgermuschel	scallops

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk
zandhaai	émissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

Colofon

Samenstelling

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Administratie Land- en Tuinbouw
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij

Eindredactie

Ir. Marc Welvaert, Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

Verantwoordelijke uitgever

Ir. Johnny Demaiter, Directeur-Ingenieur

Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Administratie Land- en Tuinbouw
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij
Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE
Tel.: 059/431 920 - Fax: 059/80 76 93
E-mail: dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be

of te downloaden van de website : <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>