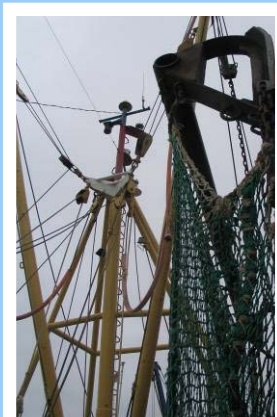
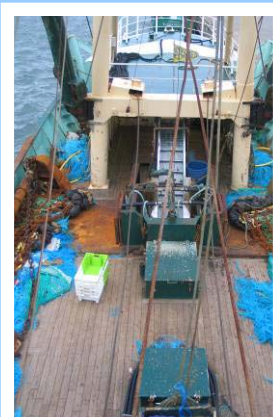
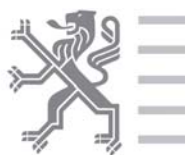


De Belgische Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2007



Vlaamse overheid



Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij

Wij doen ons best om alle informatie, webpagina's en downloadbare documenten voor iedereen maximaal toegankelijk te maken. Indien u echter toch problemen ondervindt om bepaalde gegevens te raadplegen, willen wij u graag hierbij helpen.

U kan tijdens de kantooruren steeds contact opnemen met :

Eddy Tessens

Tel: +32(0)59 43 19 30

E-mail: eddy.tessens@lv.vlaanderen.be

of

Martine Velghe

Tel: +32(0)59 43 19 21

E-mail: martine.velghe@lv.vlaanderen.be

Vlaamse overheid

Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij

INHOUDSOPGAVE

I. INLEIDING	6
II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
III. AANVOER	10
1] Algemeen	10
2] Belgische havens	12
3] Vreemde havens	13
4] Per vissoort	14
a) Algemeen	14
b) Belgische havens	22
c) vreemde havens	22
5] Per vissoort en per visserij	22
IV. AANVOERWAARDE	25
1] Algemeen	25
2] Belgische havens	27
3] Vreemde havens	28
4] Per vissoort	29
a) Algemeen	29
b) Belgische havens	33
c) vreemde havens	33
5] Per vissoort en per visserij	33
V. PRIJZEN	37
1] Belgische havens	37
2] Vreemde havens	40
VI. NIET-VERHANDELDE VIS	46
1] Opgehouden vis	46
2] Afgekeurde vis	46
VII. VISGRONDEN	47
1] Aanvoer per visgrond	47
2] Aanvoerwaarde per visgrond	51
3] Aantal zeedagen op de visgronden	52

4] Gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden	52
VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	53
IX. VISSERIJRESULTATEN PER VLOOTSEGMENT	59
1] Algemeen	59
2] Per vissoort	60
X. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	63
XI. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2007	65
XII. BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING	95
XIII. APPORTS ET RECETTES DE LE PECHE MARITIME BELGE	97
XIV. LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES	98
XV. VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX	99
XVI. COLOFON	104

TABELLEN

Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot	7
Tabel 2 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus	8
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	11
Tabel 4 : Aanvoer in de Belgische havens per haven	12
Tabel 5 : Aanvoer in vreemde havens per land	13
Tabel 6 : Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens (Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)	14
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2007 t.o.v. 2006 (Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)	18
Tabel 8 : Aanvoerassortiment 2007 per haven	19
Tabel 9 : Aanvoer voornaamste soorten (totaal >50 ton) in vreemde havens per land in 2007 (Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)	22
Tabel 10 : Aanvoer per soort en per visserij in 2007	23
Tabel 11 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	26
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven	28
Tabel 13 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land	28
Tabel 14 : Aanvoerwaarde-assortiment 2007 per haven	30
Tabel 15 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2007 t.o.v. 2006 (Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in 1.000 EUR)	34
Tabel 16 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2007	35
Tabel 17 : Evolutie van de scholprijzen per grootteklasse in Belgische havens	37
Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen per grootteklasse in Belgische havens	37
Tabel 19 : Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en 'alle soorten' in Belgische havens	38
Tabel 20 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	40
Tabel 21 : Gemiddelde prijzen voornaamste soorten 2007 t.o.v. 2006 (Belgische vissersvaartuigen)	41
Tabel 22 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven in 2007	42

Tabel 23 : Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer in ton (Belgische havens)	46
Tabel 24 : Afgekeurde hoeveelheden per vissoort in kg (Belgische havens en vaartuigen)	46
Tabel 25 : Aanvoer per visgrond in ton (Belgische vissersvaartuigen)	47
Tabel 26 : Aanvoerwaarde per visgrond (in 1.000 EUR – Belgische vaartuigen)	51
Tabel 27 : Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vaartuigen)	52
Tabel 28 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden (in EUR - Belgische vaartuigen)	52
Tabel 29 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2007	53
Tabel 30 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische havens	54
Tabel 31 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens	55
Tabel 32 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2007 t.o.v. 2006 in Belgische + vreemde havens	55
Tabel 33 : Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens	58
Tabel 34 : Visserijresultaten van het Klein en Groot vlootsegment in Belgische + vreemde havens	60
Tabel 35 : Aanvoer voornaamste soorten in ton door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens	61
Tabel 36 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2007	63
Tabel 37 : Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	64
Tabel 38 : Quotaruil 2007	65
Tabel 39 : Evolutie van de Belgische quota 2007 ingevolge de uitwisselingen	68
Tabel 40 : Bijkomende nationale beheermaatregelen 2007	70
Tabel 41 : Beheer TONG-quotum Noordzee 2006-2007	76
Tabel 42 : Beheer TONG-quotum Vlf,g 2006-2007	77
Tabel 43 : Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2006-2007	78
Tabel 44 : Stopgezette visserijen in 2007	79
Tabel 45 : Quotumoverschrijdingen 2007	79
Tabel 46 : Benuttingsgraad van de totaalquota per vissoort in 2007	79
Tabel 47 : Vangstspreiding per visbestand in 2007	80
Tabel 48 : Evolutie van de Belgische visquota	87
Tabel 49 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII	95
Tabel 50 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII-schelpen	96
Tabel 51 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VIII	96

GRAFIEKEN

Grafiek 1 : Evolutie van de Belgische vissersvloot	8
Grafiek 2 : Structuur Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2007	9
Grafiek 3 : Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen	10
Grafiek 4 : Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens	10
Grafiek 5 : Procentueel aandeel in de aanvoer in Belgische havens	12
Grafiek 6 : Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens	14
Grafiek 7 : Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort	15
Grafiek 8 : Aanvoer top 10 per vissoort	17
Grafiek 9 : Aanvoerassortiment 2007 per haven	19
Grafiek 10 : Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen	25
Grafiek 11 : Procentueel aandeel in de besomming in Belgische havens	27
Grafiek 12 : Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens	29
Grafiek 13 : Besommingstop-10 per vissoort	30
Grafiek 14 : Aanvoerwaarde-assortiment 2007 per haven	31
Grafiek 15 : Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens	39
Grafiek 16 : Maandelijkse gemiddeld prijzen 2007 in Belgische havens	39
Grafiek 17 : Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)	48
Grafiek 18 : Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag (Belgische + vreemde havens)	54
Grafiek 19 : Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij in Belgische + vreemde havens	56
Grafiek 20 : Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens	64
Grafiek 21 : Evolutie van de totale Belgische initiële visquota	92
Grafiek 22 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII	95
Grafiek 23 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII-schelpen	96
Grafiek 24 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VIII	96

I. Inleiding

Het jaar 2007 was voor de Vlaamse professionele zeevisserij opnieuw moeilijk : de gasolieprijs bleef op een hoog niveau, met weinig uitzicht op beterschap, en daarenboven nam de prijs voor de aangevoerde vis over het algemeen af; in de tweede helft van 2007 daalde de tongprijs sterk en omwille van het dominante karakter van deze vissoort in de besomming heeft dit directe gevolgen voor de rendabiliteit.

De Belgische visquota bleven of stabiel, of gingen licht achteruit in 2007; een tendens die zich nu al jaren doorzet, zonder dat dit blijkbaar leidt tot een duurzaam herstel van de visbestanden.

Het aantal vaartuigen nam verder af tot 102 op het einde van 2007, meestal door samenvoeging van motorvermogens. Hierdoor bedraagt de gemiddelde vermogensinzet per vaartuig nu 594 kW, terwijl de gemiddelde tonnenmaat per vaartuig stabiliseert tussen 185 en 190 BT.

Studies en proefprojecten om een economisch aanvaardbaar alternatief te vinden voor de boomkorvisserij kenden vooralsnog geen succes in de praktijk, wat zich vertaalt in de vangstcijfers : ook in 2007 werd meer dan 90% van de vangsten gerealiseerd met de boomkor.

De totale aanvoer van visserijproducten nam toe in 2007, maar door de lagere prijzen daalde de totale aanvoerwaarde t.o.v. 2006.

II. Evolutie van de Belgische vissersvloot

Tabel 1 geeft een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een totale voortstuwingcapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist. De tonnenmaat was gedurende de jaren 1990 tot 2003 vrij stabiel en schommelde rond 23.000 à 24.000 GT. Sinds 2003 wordt een daling in GT vastgesteld.

Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

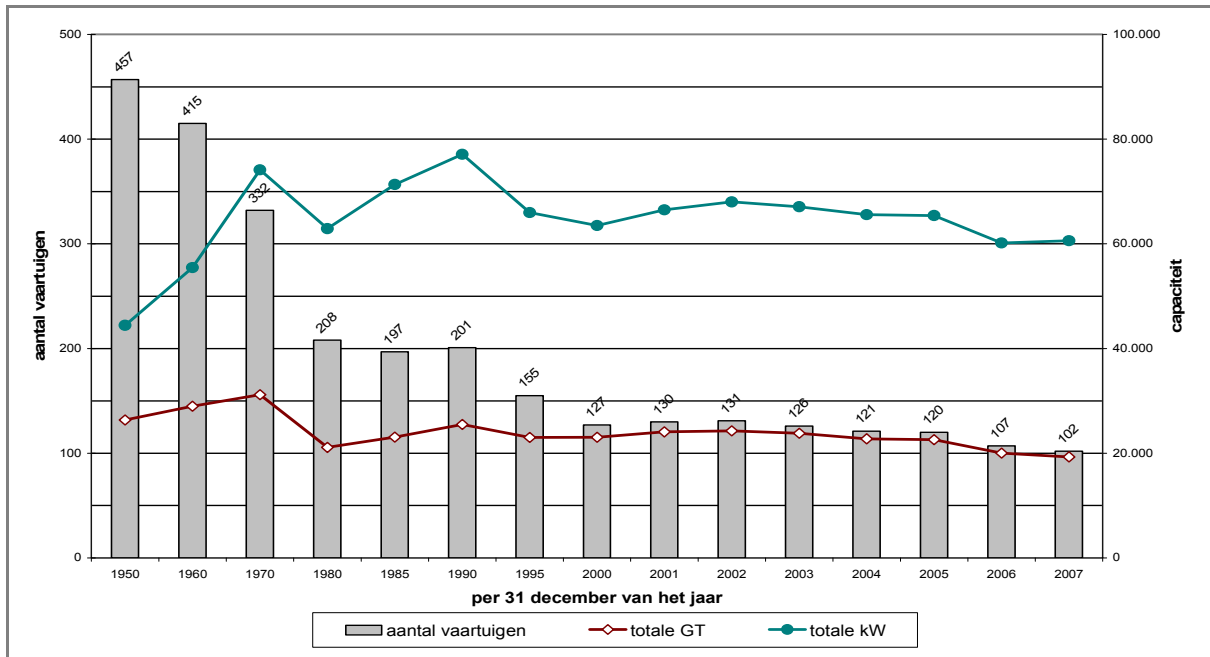
31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	aantal	GT	kW	GT	kW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1990	201	25.498	77.102	127	384
1995	155	23.031	65.965	149	426
2000	127	23.054	63.502	182	500
2001	130	24.091	66.494	185	511
2002	131	24.281	68.008	185	519
2003	126	23.799	67.090	189	532
2004	121	22.752	65.567	188	542
2005	120	22.584	65.422	188	545
2006	107	20.035	60.190	187	563
2007	102	19.292	60.620	189	594

*Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. Vanaf 1992 is het totale motorvermogen stelselmatig gedaald tot de huidige +/- 60.000 kW.

Zoals uit tabel 1 blijkt, daalde in de loop van 2007 netto (onttrekkingen en toevoegingen samen) het aantal vaartuigen met 5, met een afname van GT (-4%) tot gevolg. De totale kW bleef vrijwel constant (+0,7%). Door het samenvoegen van motorvermogens nam de gemiddelde kW per vaartuig toe in 2007 : t.o.v. het jaar 2005 gaat het om een stijging met zowat 10%.

Grafiek 1 : Evolutie van de Belgische vissersvloot



Bij Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 werden referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat vastgesteld. Per 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop met overheidssteun van visserijcapaciteiten beneden de referentieniveaus leidt tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus.

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herberekende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

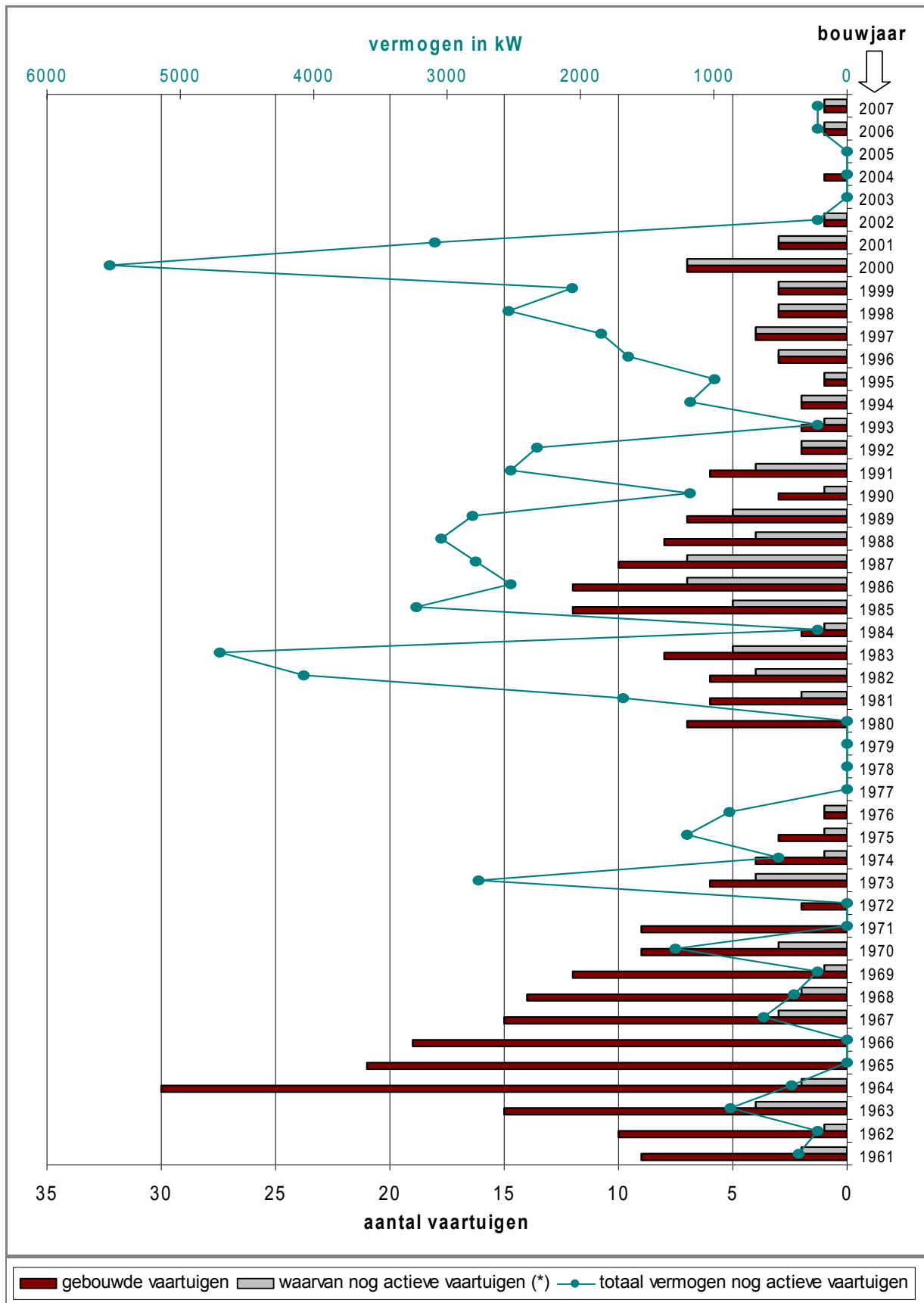
Tabel 2 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

situatie 31/12/2007			referentieniveaus 31/12/2007		situatie 31/12/2007 t.o.v. referentieniveaus	
Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
102	19.292	60.620	21.447	60.720	-2.155 (-10,05%)	-100 (-0,16%)

In 2007 werden 6 vaartuigen aan de vloot onttrokken (4 uit het kleine en 2 uit het grote vlootsegment) en werd één vaartuig toegevoegd aan de vloot (aan het kleine vlootsegment). Op 31 december 2007 behoorden 54 vaartuigen tot het grote vlootsegment en 48 vaartuigen tot het kleine vlootsegment. Ongeveer 83% van het motorvermogen behoort tot het grote vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we ongeveer dezelfde verhouding terug. Het is zo dat 95% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 59 eenheden, Oostende voor 27, terwijl Nieuwpoort 10 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid : 715 kW in Zeebrugge, 474 kW in Oostende, 238 kW in Nieuwpoort en 711 kW in Blankenberge. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 70% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwamen Oostende met 21%, Blankenberge met 5% en Nieuwpoort met 4%.

Grafiek 2 : Structuur Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2007



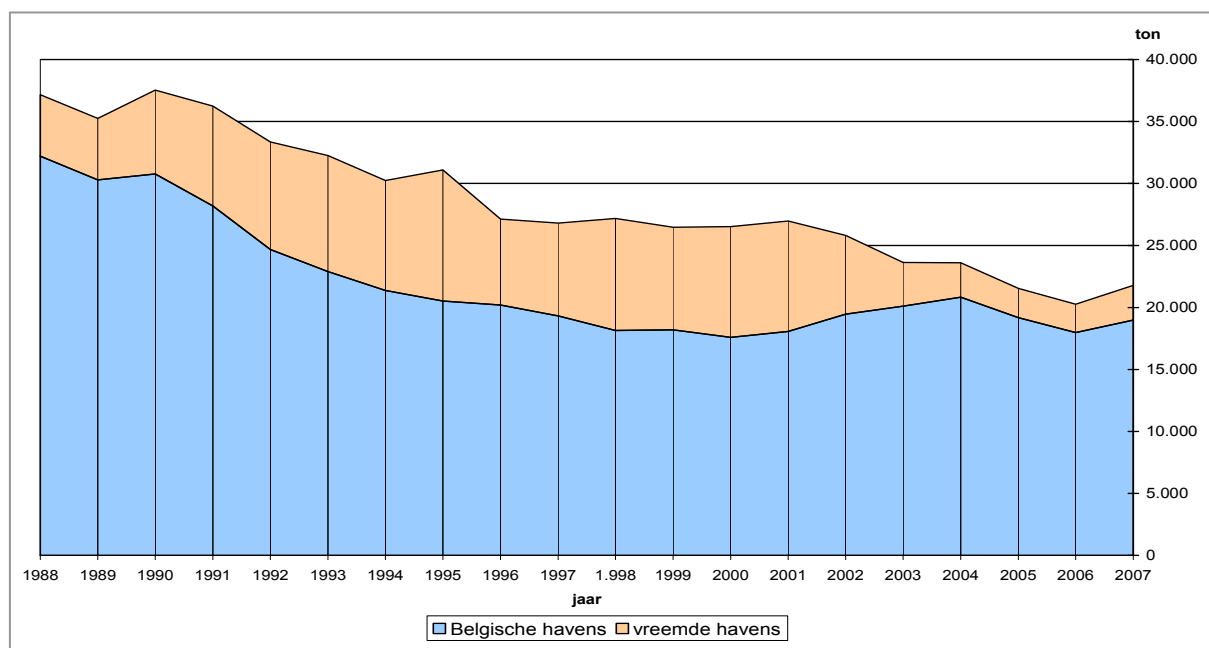
(*) INCLUSIEF TOEVOEGING TOT DE BELGISCHE VLOOT VAN :
 een ingevoerd vaartuig uit Frankrijk in 1970 ; een ingevoerd vaartuig uit V.K. in 1981

III. Aanvoer

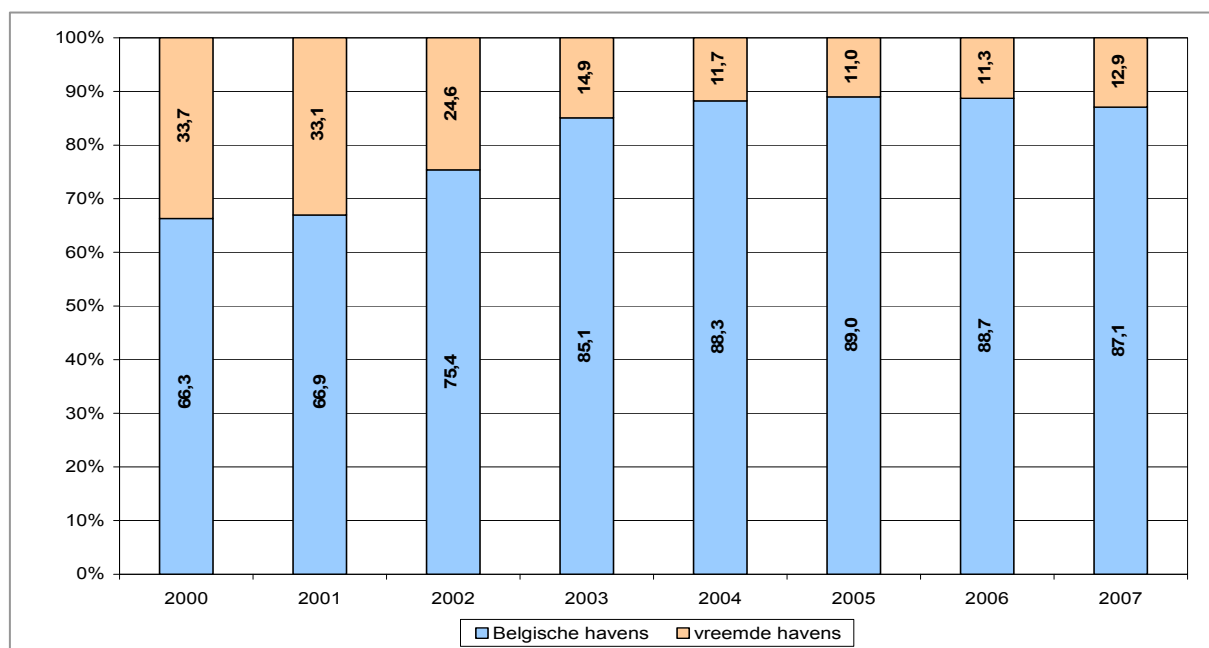
1] Algemeen

Sinds begin van de jaren 90 (grafiek 3) daalt de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen nagenoeg onafgebroken en bedraagt nu nog ongeveer de helft van 20 jaar geleden. In 2007 nam de aanvoer in eigen havens toe tot 18.977 ton (tabel 3) (+ 6%) en in vreemde havens tot 2.810 ton (grafiek 4) (+23%). De totale aanvoer steeg zo met 8% tot 21.793 ton, een lichte verbetering t.o.v. 2006.

Grafiek 3 : Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen



Grafiek 4 : Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens



Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950

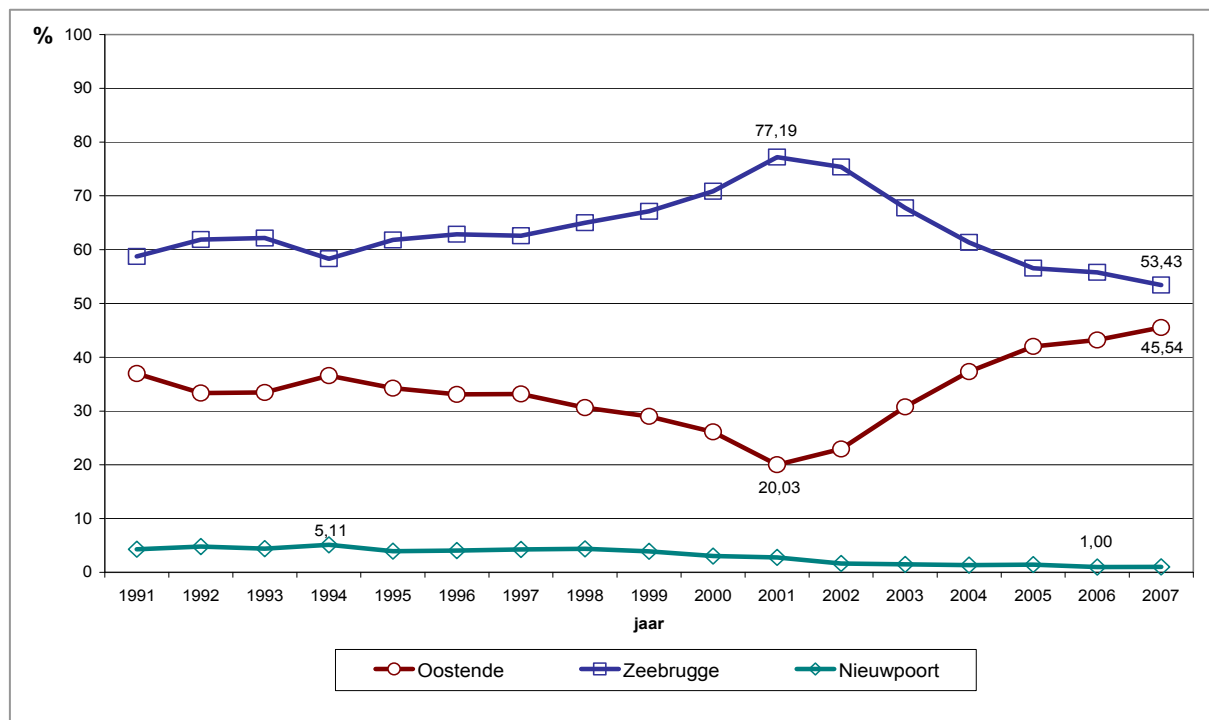
(Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607
2005	19.172	2.373	21.545
2006	17.982	2.282	20.264
2007	18.977	2.816	21.793

2] Belgische havens

In 2007 verbeterde de aanvoer in alle Belgische havens: in Zeebrugge zeer matig tot 10.140 ton (53% van het totaal van de Belgische veilingen), in Oostende tot een 8.642 ton (46% van het totaal) en in Nieuwpoort tot 195 ton.

Grafiek 5 : Procentueel aandeel in de aanvoer in Belgische havens



Tabel 4 : Aanvoer in de Belgische havens per haven
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577
2005	8.051	2.143	3.757	10.845	1.341	8.087	276	504	548
2006	7.770	2.181	3.563	10.033	1.130	8.879	179	439	408
2007	8.642	1.862	4.641	10.140	1.057	9.593	195	415	470

Het aantal reizen daalt in alle havens. De aanvoer per reis is het hoogst in Zeebrugge en situeert zich in 2007 rond 9.600 kg per reis. In Oostende situeert deze parameter zich rond 4.600 kg/reis.

De aanvoer per container zakte in 2007 tot ongeveer 39% van de totale aanvoer in de Belgische afslagen. Dit was gekoppeld aan een ander fenomeen, nl. het verkopen van de vangsten van eenzelfde reis in meer dan één afslag. In 2007 waren er 79 van dergelijke gedeelde verkopen (tegenover 125 in 2006).

De relatieve stagnatie van het belang van het koeltransport is mogelijk een gevolg van de hoge vervoerskosten.

Onderstaande cijfers illustreren de groei van de visaanvoer per koeltransport van Belgische vissersvaartuigen.

Jaar	Gewicht (ton)	% tov totale aanvoer in Belgische havens
1997	4.964	25,7
1998	5.681	31,3
1999	5.697	31,3
2000	5.566	31,7
2001	6.156	34,1
2002	7.617	39,2
2003	7.898	39,3
2004	8.590	41,2
2005	8.297	43,3
2006	7.145	39,7
2007	7.422	39,1

3] Vreemde havens

De globale verkopen in vreemde havens, die sinds 2002 een ingrijpende trendbreuk te kennen gaven, zijn in 2007 gestegen met 23% tot 2.810 ton. Zo werd 13% van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemarkt, dit tegenover nagenoeg één derde in 2002 (tabel 5).

Tabel 5 : Aanvoer in vreemde havens per land

(Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)

LAND	2003	2004	2005	2006	2007
Denemarken	44	111	58	44	231
Frankrijk	65	56	34	28	22
Groot-Brittannië	43	30	7	0	7
Ierland	0	0	2	1	0
Nederland	3.379	2.575	2.271	2.207	2.538
Duitsland	0	0	0	0	19
TOTAAL	3.530	2.772	2.373	2.282	2.816

De rechtstreekse aanvoer in Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland en Duitsland bleef beperkt tot bijna verwaarloosbare hoeveelheden van minder dan 50 ton. De aanvoer in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis bedroeg 2.538 ton (+15%) en omvatte 90% van de aanvoer in buitenlandse havens.

Opvallend is de gestegen aanvoer in Denemarken, deels als gevolg van de garnalvisserij rond Deense (en Duitse) kusten.

Een 27-tal Belgische vissersvaartuigen, die toebehoren aan eigenaars met

hoofdzakelijk Nederlandse kapitaal-inbreng, liepen in 2007 in een Belgische haven binnen om te voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). In 2007 voerden deze 'quotahoppers' 2.120 ton aan in voornamelijk Nederlandse havens (40% van hun gezamenlijke aanvoer) wat overeenkwam met 75% van de totale Belgische aanvoer in Nederland.

4] Per vissoort

a) Algemeen

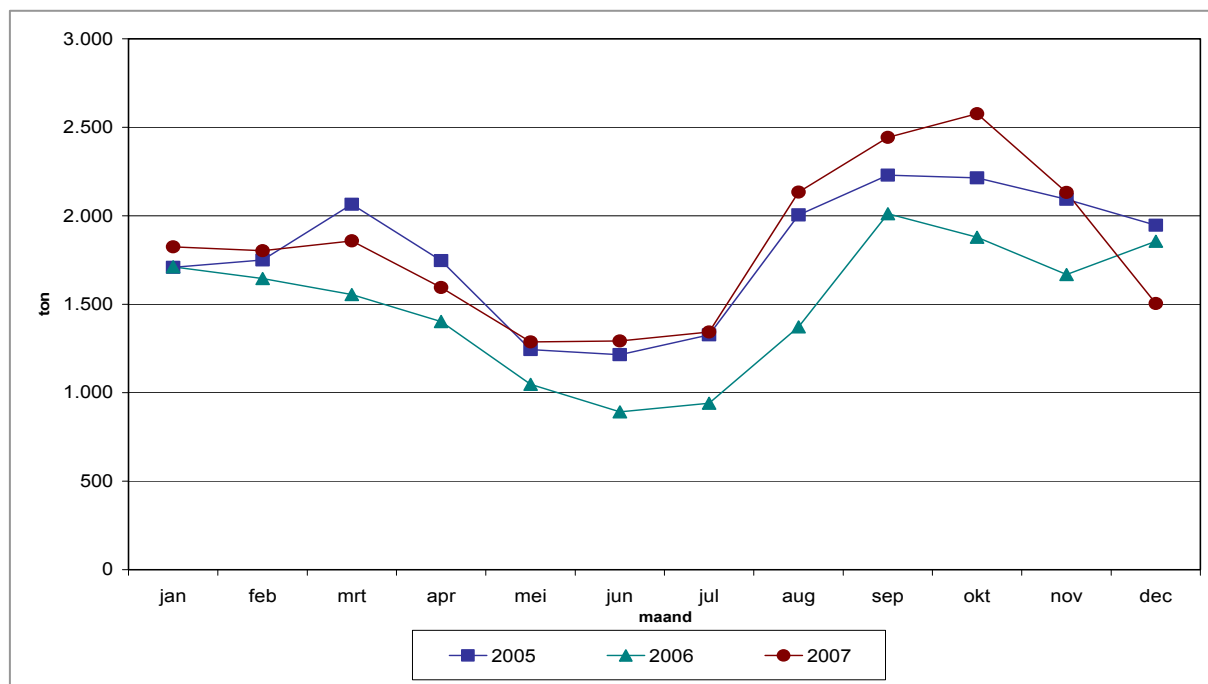
Tabel 6 : Maandelijks aanvoer visserijproducten in Belgische havens

(Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)

JAAR	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107
2004	2.055	1.826	1.920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	20.835
2005	1.606	1.634	2.013	1.654	1.005	1.029	1.054	1.653	1.919	1.926	1.863	1.816	19.172
2006	1.712	1.646	1.555	1.402	1.047	891	940	1.372	2.012	1.879	1.668	1.856	17.982
2007	1.771	1.721	1.773	1.508	1.034	1.012	1.111	1.736	1.856	2.078	1.948	1.428	18.977

Grafiek 6 illustreert dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de 'lentedepressie' in mei tot juli, met een aanvoer van minder dan 1.500 ton per maand, neemt de maandelijks aanvoer in 2007 toe tot boven de 2.000 ton.

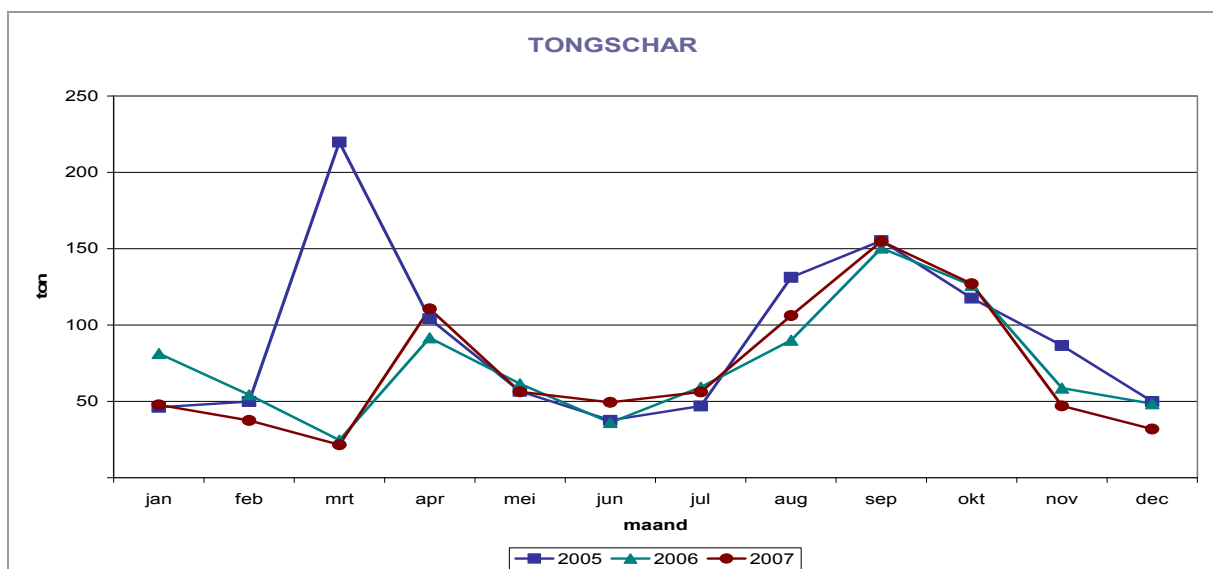
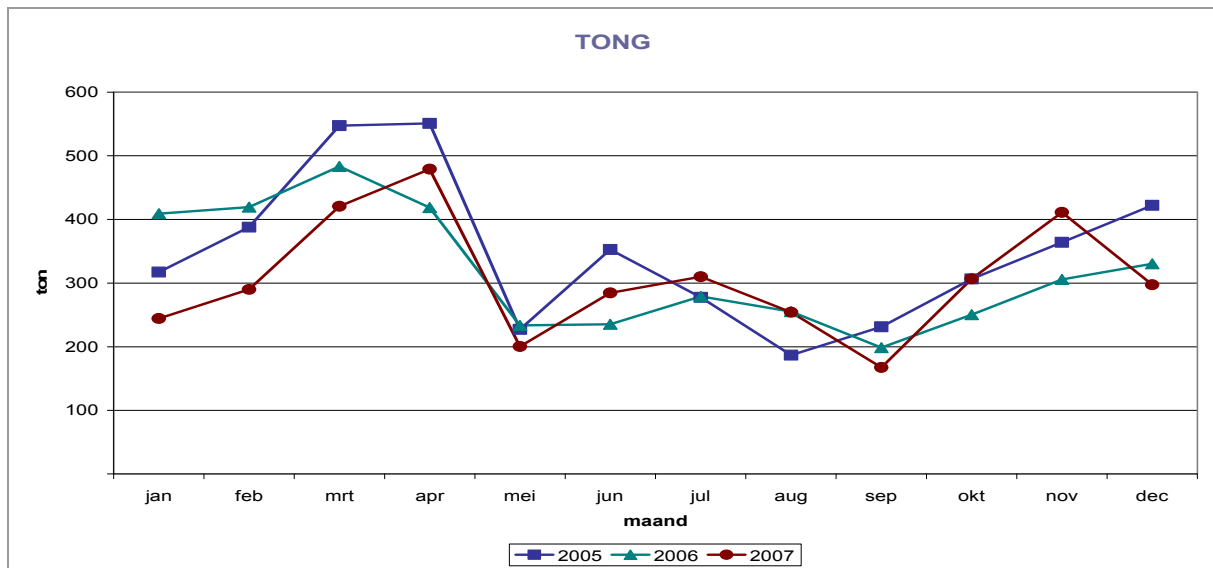
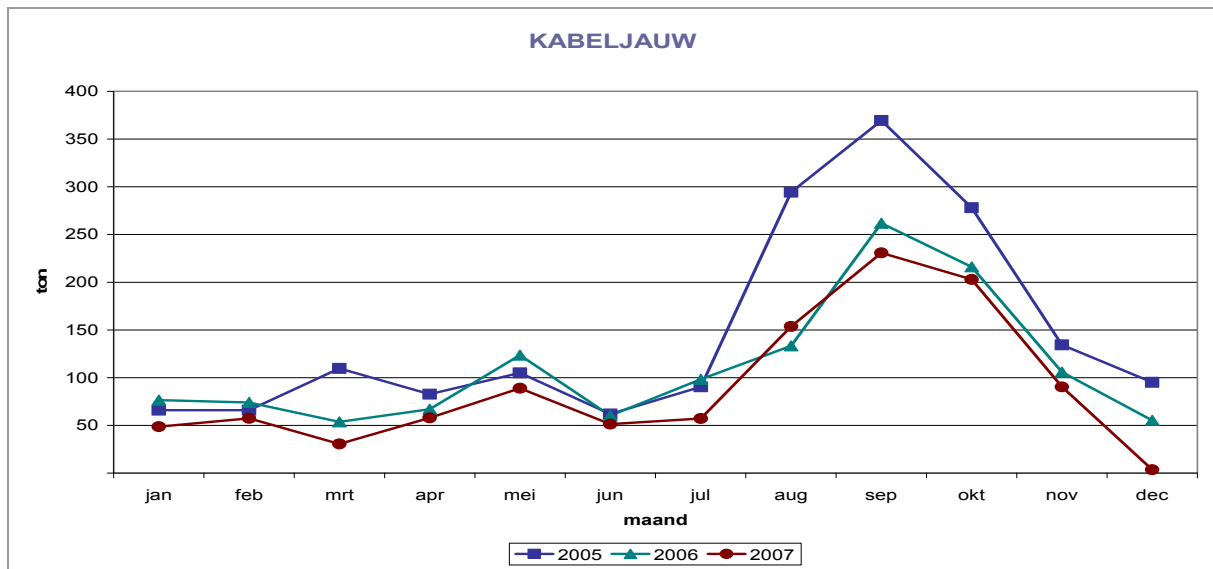
Grafiek 6: Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens

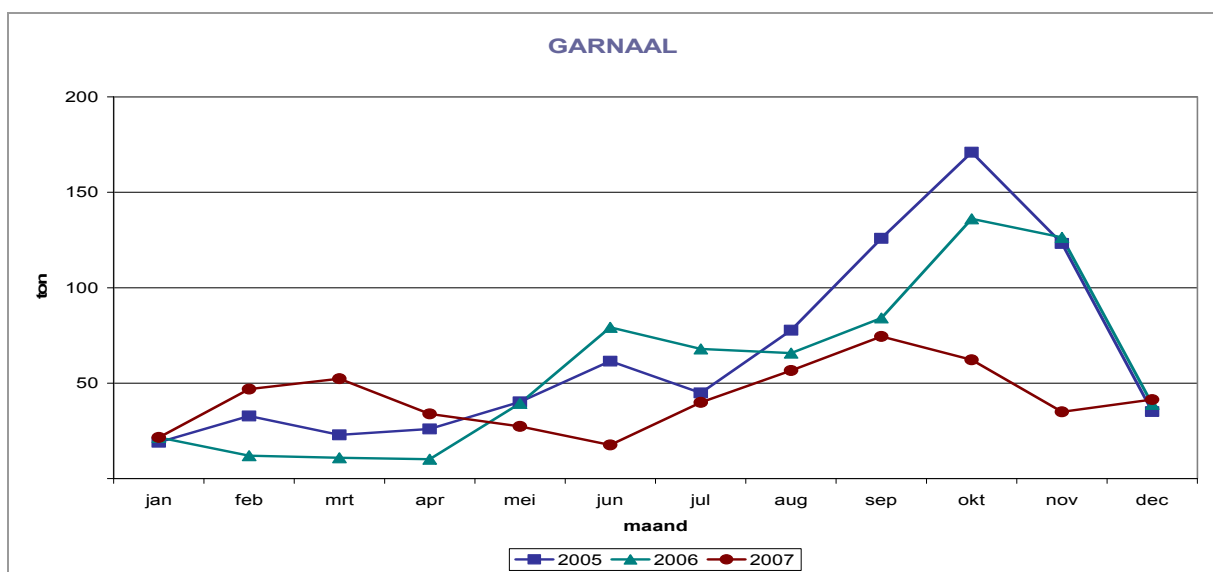
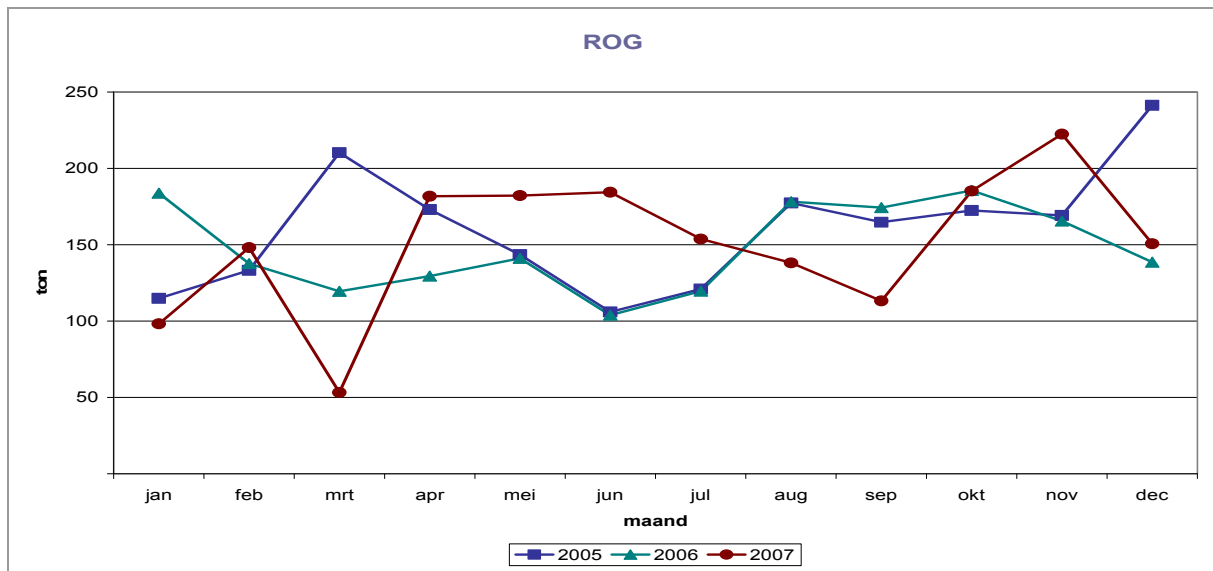
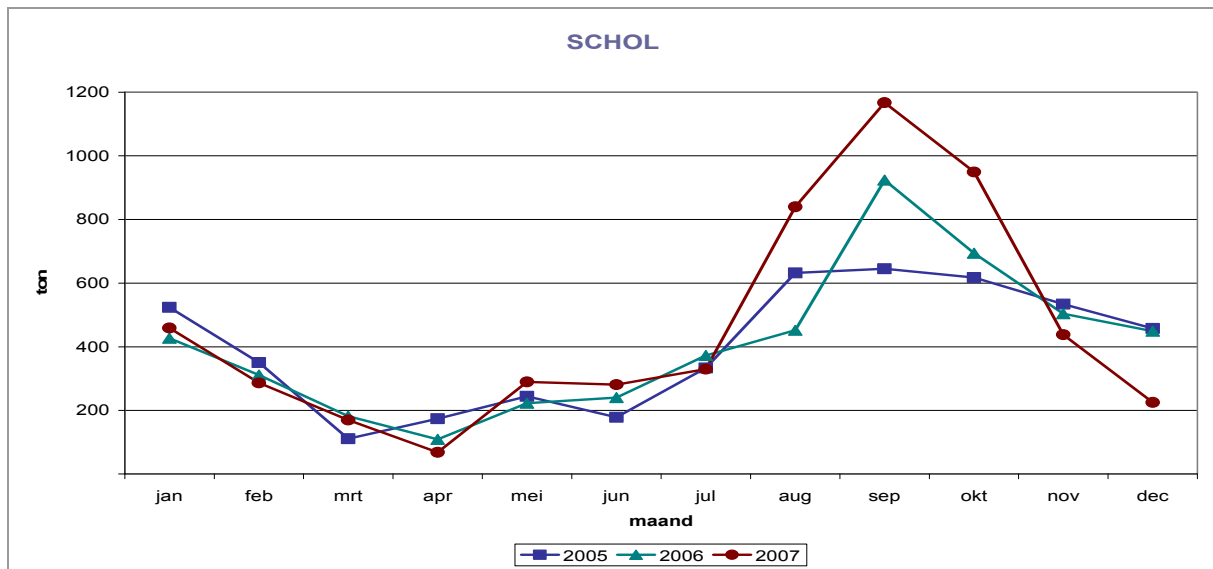


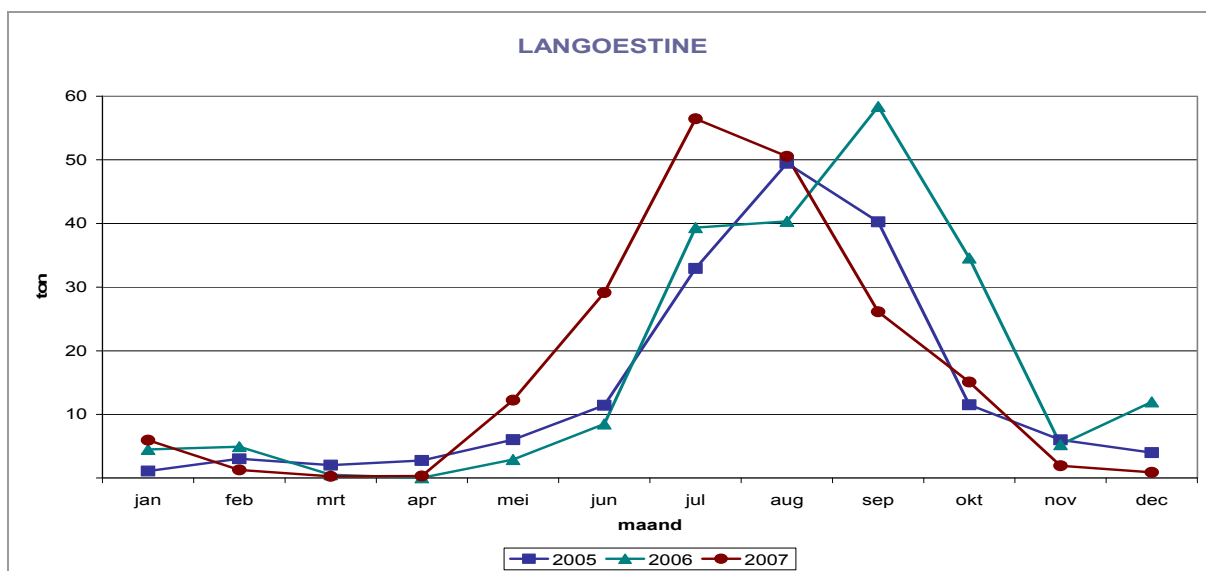
De maandelijks aanvoer van kabeljauw in 2007 ligt duidelijk onder deze van de vorige jaren (grafiek 7), en blijft met een absoluut cijfer van 50 à 100 ton in het voorjaar laag. De periode augustus-oktober geeft een hogere aanvoer te zien als gevolg van de visserijactiviteit in meer noordelijke gebieden van de Noordzee. Het beste tongaanvoerseizoen in 2007 was het begin van het jaar, met een aanvoer van grosso modo 400 à 500 ton tong per maand. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlakt de zomerdepressie wat uit. De beste scholmaanden situeren zich in het 2^e semester, in het bijzonder augustus - oktober, met een piekaanvoer van meer dan 1.200 ton in september. Half november werd de scholvisserij in de Noordzee stopgezet.

In 2007 is de aanvoer van garnalen vanaf mei ondermaats in vergelijking met voorgaande jaren.

Grafiek 7 : Maandelijks aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort

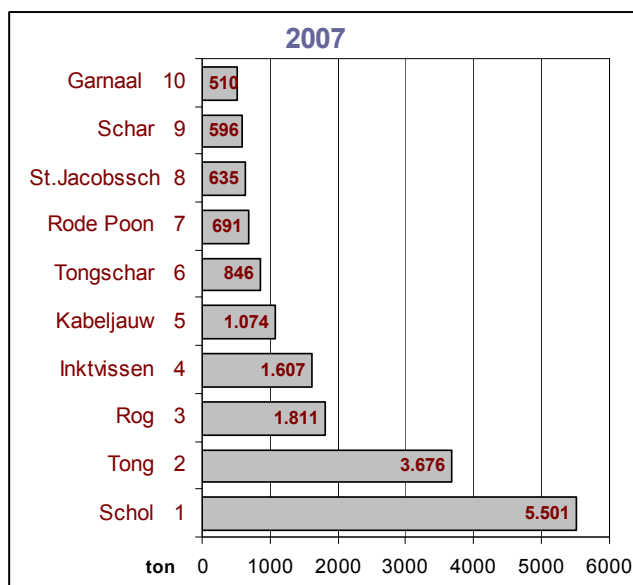
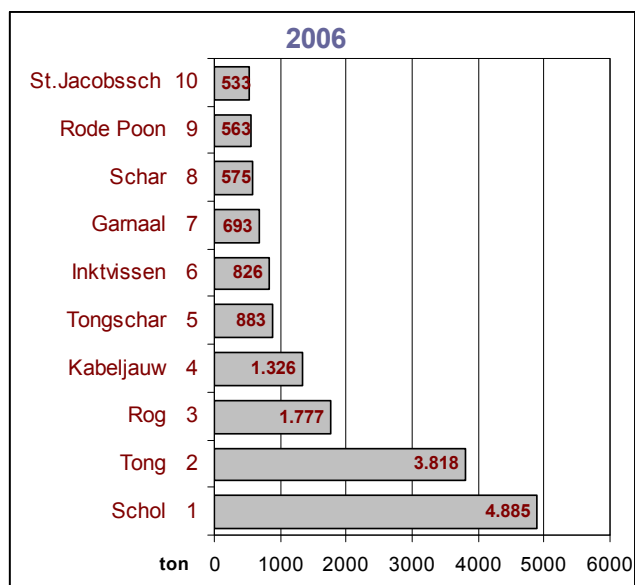






Qua aanvoervolume (grafiek 8) blijft de schol de belangrijkste soort, met 13% meer aanvoer dan in 2006. Tong daalde van 3.818 ton tot 3.676 ton (-4%), terwijl de aanvoer van rog opnieuw duidelijk hoger lag dan deze van kabeljauw. De aanvoer van inktvissen verdubbelde zowat in 2007.

Grafiek 8 : Aanvoer top 10 per vissoort



**Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens
2007 t.o.v. 2006** (Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)

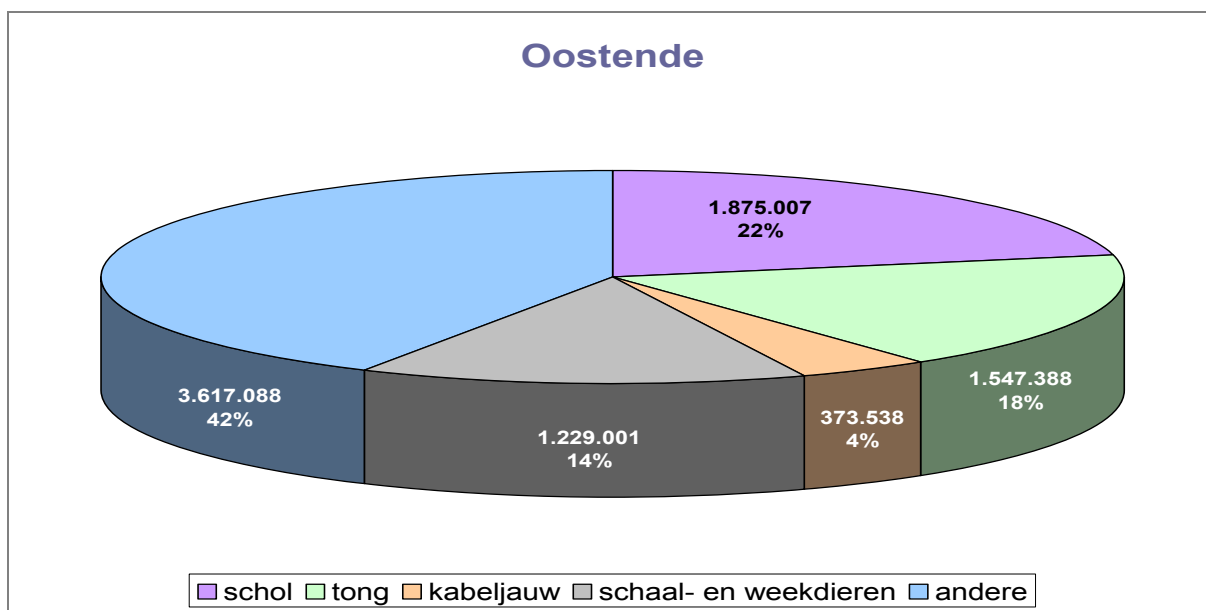
Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2007 t.o.v. 2006 (%)
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
1. Demersale vis							
Schelvis	185	257	9	21	194	278	43
Kabeljauw	1.211	933	115	141	1.326	1.074	-19
Koolvis	11	16	2	1	14	17	24
Wijting	246	205	9	11	254	215	-15
Pollak	72	87	10	4	81	91	12
Leng	46	57	2	3	48	60	26
Heek	61	53	10	14	71	67	-6
Steenbolk	384	476	15	13	399	489	23
Schol	4.087	4.504	798	997	4.885	5.501	13
Bot	156	178	61	148	216	326	51
Schar	422	396	152	200	575	596	4
Tong	3.534	3.337	284	339	3.818	3.676	-4
Tarbot	307	322	47	66	354	388	10
Griet	346	364	24	37	371	401	8
Tongschar	800	699	83	147	883	846	-4
Schartong	96	188	2	5	98	193	97
Rog	1.757	1.801	20	10	1.777	1.811	2
Rode Poon	533	670	31	21	563	691	23
Grauwe Poon	14	15	11	6	25	21	-15
Engelse Poon	280	297	34	31	314	328	5
Zeewolf	51	58	5	5	56	63	11
Zeeduivel	387	437	11	17	398	453	14
Mul	40	51	3	3	44	54	23
Zeebaars	62	58	8	3	70	60	-13
Hondshaai	491	473	11	6	502	479	-5
Andere demers.	386	400	31	20	417	421	1
Subtotaal	15.964	16.330	1.787	2.270	17.751	18.600	5
2. Pelagische vis							
Haring	3	1	0	0	3	1	-72
Makreel	3	1	0	0	3	1	-73
Andere pelag.	2	3	3	4	5	7	39
Subtotaal	8	4	3	4	11	8	-26
3. Schaaldieren							
Garnaal	407	200	286	309	693	510	-26
Langoustine(geh+st)	77	64	134	136	211	200	-5
Noordzeekrab	100	108	11	22	112	130	16
Andere schaald.	4	4	0	0	5	4	-15
Subtotaal	589	375	431	468	1.020	844	-17
4. Weekdieren							
St.Jakobs-Sch.	508	598	25	38	533	635	19
Inktvis	798	1.576	29	31	827	1.607	94
Wulk	114	93	7	5	121	99	-18
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	
Subtotaal	1.420	2.267	61	74	1.481	2.341	58
Algemeen totaal	17.982	18.977	2.282	2.816	20.264	21.793	8

Tabel 8 : Aanvoerassortiment 2007 per haven

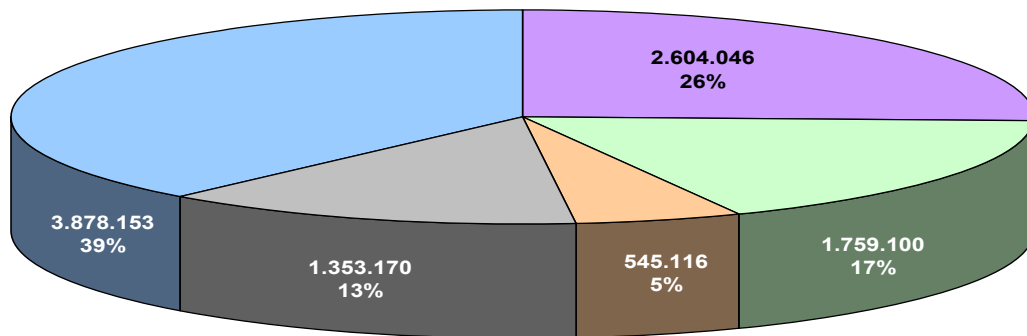
soort	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Frankrijk	Nederland	V.K.	Denemarken	Duitsland
schol	1.875.007	2.604.046	25.299	642	885.836	674	109.682	0
tong	1.547.388	1.759.100	30.805	3.692	332.935	1.486	530	0
kabeljauw	373.538	545.116	14.074	2.822	111.787	0	26.764	0
schaal- en weekdieren	1.229.001	1.353.170	60.610	10.457	449.340	2.383	61.337	18.863
andere	3.617.088	3.878.153	64.442	4.204	757.708	2.877	32.447	0
TOTAAL	8.642.022	10.139.585	195.230	21.817	2.537.606	7.420	230.760	18.863

soort	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Frankrijk	Nederland	V.K.	Denemarken	Duitsland
schol	22%	26%	13%	3%	35%	9%	48%	0%
tong	18%	17%	16%	17%	13%	20%	0%	0%
kabeljauw	4%	5%	7%	13%	4%	0%	12%	0%
schaal- en weekdieren	14%	13%	31%	48%	18%	32%	27%	100%
andere	42%	38%	33%	19%	30%	39%	14%	0%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 9 : Aanvoerassortiment 2007 per haven

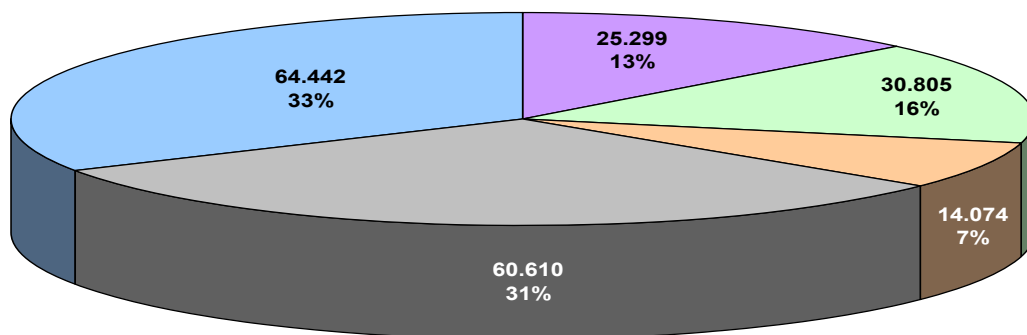


Zeebrugge



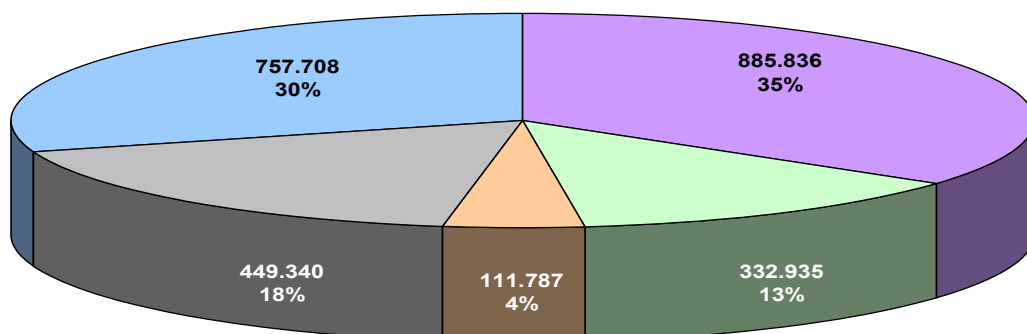
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Nieuwpoort



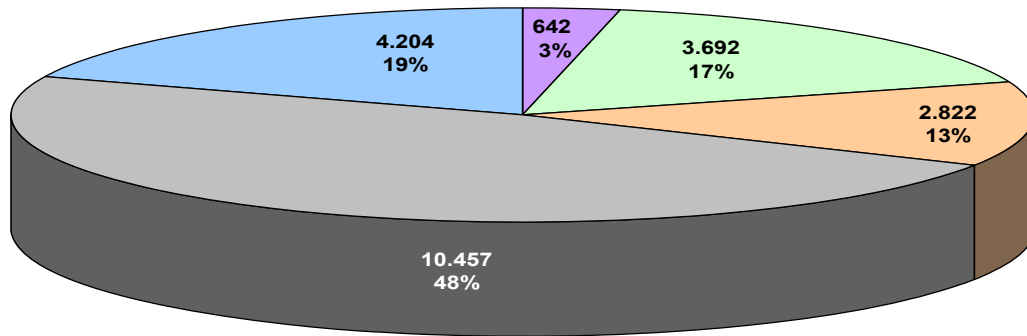
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Nederland



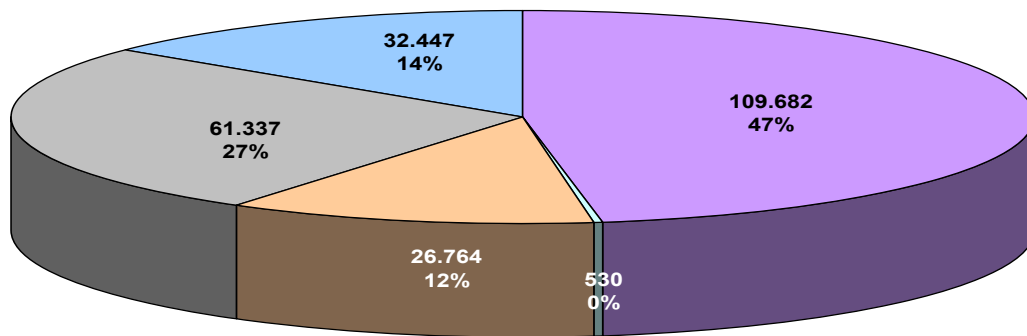
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Frankrijk



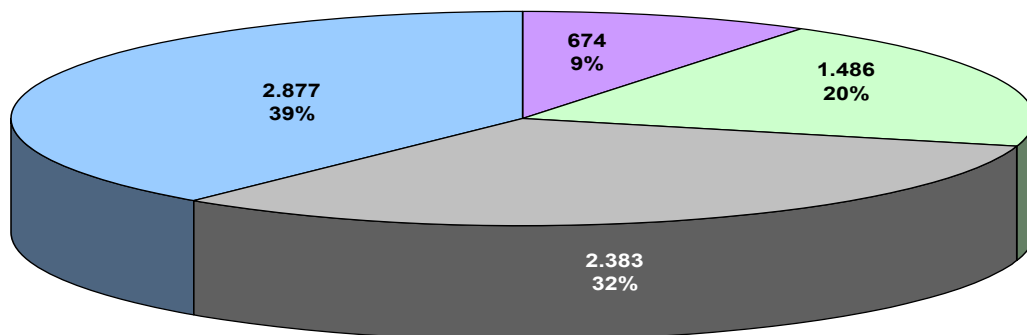
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Denemarken



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

V.K.



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

b) Belgische havens

In eigen havens steeg de aanvoer van schol (+10%), rog (+3%), zeeduivel (+13%) en St.Jacobsschelpen en inktvissen (vooral zeekat).

De aanvoer van kabeljauw, tong en vooral garnalen daalde in 2007.

Grafiek 9 toont het relatieve aandeel van de verschillende soorten in de drie Belgische havens.

c) vreemde havens

De aanvoer van de meeste platvissoorten steeg in 2007: 18% van de schol, 9% van de tong en 17% van de tongschar werd in vreemde havens verkocht.

Tabel 9 en grafiek 9 illustreren welke soorten in vreemde havens verkocht werden.

Tabel 9 : Aanvoer voornaamste soorten (totaal >50 ton) in vreemde havens per land in 2007 (Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in ton)

SOORT	FRANK-RIJK	NEDERLAND	DENE-MARKEN	V.K.	DUITSLAND	TOTAAL
Kabeljauw	3	112	27	0	0	141
Schol	1	886	110	1	0	997
Bot	0	148	0	0	0	148
Schar	0	194	6	0	0	200
Tong	4	333	1	1	0	339
Tarbot	0	64	2	0	0	66
Tongschar	0	135	12	0	0	147
Garnaal	0	229	60	0	19	309
Langoustine(geh.+st.)	0	136	0	0	0	136
Andere	14	301	13	5	0	333
TOTAAL	22	2.538	231	7	19	2.816

5] Per vissoort en per visserij

Binnen de Belgische vloot is de boomkorvisserij de belangrijkste: hoewel in theorie gespecialiseerd in de vangst van platvissen, zijn de boomkorren verantwoordelijk voor meer dan 90% van de vangsten van bijna alle belangrijke soorten (tabellen 10).

De bordenvisserij voerde meer dan 1.000 ton aan, met als belangrijkste soorten rog, andere demersalen, schol en tong. Rondvissen vertegenwoordigden 13% van de vangsten.

De andere visserijmethoden voerden elk minder dan 1.000 ton aan in 2007.

Tabel 10 : Aanvoer per soort en per visserij in 2007

a) Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	33	3	13	0	0	0	224	1	87	0	0	0	0	0	0	257	1	100
kabeljauw	52	5	6	8	3	1	847	5	91	6	6	1	19	16	2	933	5	100
wijting	51	5	25	1	0	0	152	1	74	0	0	0	0	0	0	205	1	100
schol	155	15	3	4	2	0	4.311	25	96	28	29	1	6	5	0	4.504	24	100
schar	23	2	6	23	9	6	343	2	87	2	2	1	5	4	1	396	2	100
tong	113	11	3	3	1	0	3.160	18	95	1	1	0	60	49	2	3.337	18	100
tarbot en griet	20	2	3	1	0	0	658	4	96	4	4	1	3	2	0	685	4	100
tongschar	36	3	5	0	0	0	662	4	95	1	1	0	0	0	0	699	4	100
rog	354	34	20	0	0	0	1.446	8	80	0	0	0	1	1	0	1.801	9	100
zeeduivel	25	2	6	0	0	0	412	2	94	0	0	0	0	0	0	437	2	100
andere demersale	163	16	5	17	6	1	2.868	16	93	2	3	0	25	20	1	3.076	16	100
pelagische	0	0	0	2	1	55	2	0	41	0	0	0	0	0	3	4	0	100
schaaldieren	10	1	3	200	77	53	113	1	30	52	53	14	0	0	0	375	2	100
weekdieren	10	1	0	0	0	0	2.254	13	99	0	0	0	3	3	0	2.267	12	100
totaal	1.045	100	6	259	100	1	17.453	100	92	98	100	1	123	100	1	18.977	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij dreggen

b) Vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	7	3	32	0	0	0	14	1	68	0	0	0	0	0	0	21	1	100
kabeljauw	6	2	5	11	3	8	117	6	83	3	1	2	3	15	2	141	5	100
wijting	3	1	24	2	0	15	6	0	58	0	0	3	0	0	0	11	0	100
schol	123	47	12	0	0	0	798	42	80	76	30	8	0	0	0	997	35	100
schar	23	9	12	23	6	12	141	7	70	13	5	6	0	0	0	200	7	100
tong	0	0	0	3	1	1	326	17	96	4	2	1	5	24	2	339	12	100
tarbot en griet	4	2	4	1	0	1	98	5	85	10	4	10	0	0	0	104	4	100
tongschar	92	31	56	0	0	0	64	3	43	1	0	1	0	0	0	147	5	100
rog	0	0	0	0	0	0	10	1	98	0	0	2	0	0	0	10	0	100
zeeduivel	2	1	10	0	0	0	15	1	88	0	0	2	0	0	0	17	1	100
andere demersale	11	4	4	17	5	6	243	13	86	8	3	3	4	17	1	284	10	100
pelagische	0	0	7	3	1	74	1	0	19	0	0	0	0	0	0	4	0	100
schaaldieren	0	0	0	309	84	66	25	1	5	134	53	29	0	0	0	468	17	100
weekdieren	1	0	1	0	0	0	62	3	84	1	0	1	10	43	13	74	3	100
totaal	264	100	9	370	100	13	1.910	100	68	250	100	9	23	100	1	2.816	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij dreggen

c) Belgische + vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	39	3	14	0	0	0	238	1	86	0	0	0	0	0	0	278	1	100
kabeljauw	59	4	5	19	3	2	964	5	90	10	3	1	23	16	2	1.074	5	100
wijting	54	4	25	2	0	1	158	1	73	1	0	0	0	0	0	215	1	100
schol	278	21	5	4	1	0	5.109	26	93	104	30	2	6	4	0	5.501	25	100
schar	47	4	8	46	7	8	484	2	81	15	4	3	5	3	1	596	3	100
tong	113	9	3	6	1	0	3.486	18	95	6	2	0	66	45	2	3.676	17	100
tarbot en griet	24	2	3	2	0	0	746	4	95	14	4	2	3	2	0	789	4	100
tongschar	118	9	14	0	0	0	726	4	86	2	1	0	0	0	0	846	4	100
rog	354	27	20	0	0	0	1.456	8	80	0	0	0	1	1	0	1.811	8	100
zeeduivel	27	2	6	0	0	0	426	2	94	0	0	0	0	0	0	453	2	100
andere demersale	175	13	5	34	5	1	3.112	16	93	10	3	0	29	20	1	3.360	15	100
pelagische	0	0	3	5	1	64	3	0	31	0	0	0	0	0	2	8	0	100
schaaldieren	11	1	1	510	81	60	138	1	16	185	53	22	0	0	0	844	4	100
weekdieren	11	1	0	0	0	0	2.316	12	99	1	0	0	13	9	1	2.341	11	100
totaal	1.309	100	6	629	100	3	19.363	100	89	348	100	2	145	100	1	21.793	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, sparnvisserij, seinevisserij dreggen

IV. Aanvoerwaarde

1] Algemeen

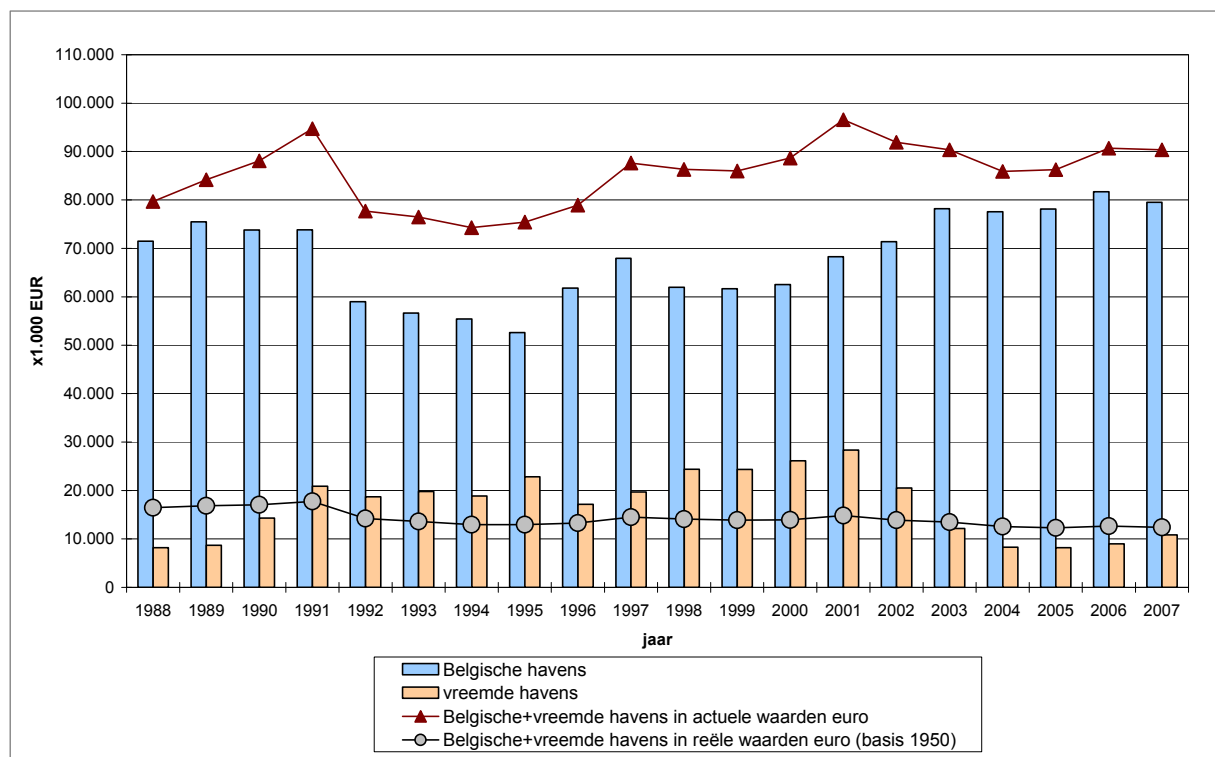
De besomming door Belgische schepen in eigen havens daalde in 2007 naar 79,5 miljoen euro (-3%), maar steeg in buitenlandse havens tot 10,8 miljoen euro (+20%) (tabel 11).

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten kwam in 2007 uit op 90,3 miljoen euro, een lichte achteruitgang met 0,4 miljoen euro.

Rekening houdende met de inflatie (tabel 11, laatste kolom) daalt de aanvoerwaarde opnieuw en dit nu tot op het niveau van de jaren '94 en '95 van de vorige eeuw.

Grafiek 10 geeft een beeld van de jaarlijkse waarden sinds 1988.

Grafiek 10 : Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



Tabel 11 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950

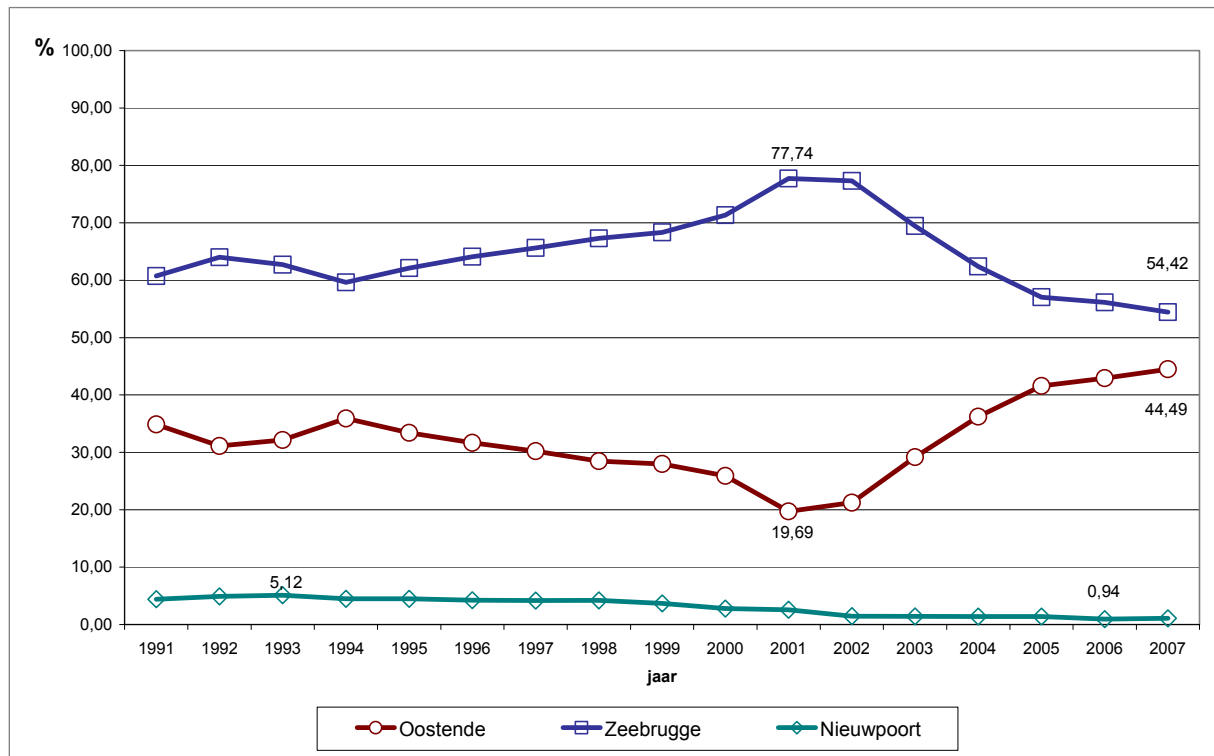
(Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in 1.000 EUR)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (in 1.000€ basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1976	34.364	2.388	36.752	13.827
1977	35.541	3.463	39.004	13.700
1978	40.001	4.381	44.381	14.923
1979	39.590	6.888	46.479	14.959
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1981	47.071	5.376	52.447	14.703
1982	53.382	5.239	58.621	15.100
1983	57.456	7.553	65.009	15.553
1984	60.021	8.089	68.110	15.323
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1986	76.778	5.582	82.360	17.418
1987	80.266	6.602	86.868	18.128
1988	71.471	8.188	79.659	16.438
1989	75.479	8.696	84.175	16.843
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1991	73.817	20.903	94.720	17.750
1992	58.997	18.722	77.718	14.219
1993	56.665	19.795	76.460	13.613
1994	55.417	18.849	74.266	12.916
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
1996	61.816	17.134	78.950	13.258
1997	67.956	19.693	87.649	14.483
1998	61.961	24.370	86.331	14.076
1999	61.661	24.339	85.999	13.867
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550
2005	78.096	8.184	86.280	12.266
2006	81.692	8.995	90.687	12.665
2007	79.508	10.820	90.328	12.389

2] Belgische havens

Het aandeel in de besomming in Belgische havens nam in Oostende nog licht toe (tabel 12) tot het hoogste peil in de laatste 15 jaar (grafiek 11). De aanvoerwaarde van Belgische vaartuigen in Zeebrugge daalde tot ongeveer 43 miljoen €, nog 54 % van de totale besomming in Belgische havens. Grafiek 11 verloopt identiek met grafiek 5, omdat de prijzen in de verschillende Belgische havens vergelijkbaar zijn.

Grafiek 11 : Procentueel aandeel in de besomming in Belgische havens



Uit onderstaande cijfers blijkt dat de aanvoer per koeltransport qua waarde zich tussen 40% en 43% van het totaal situeert.

Jaar	Besomming (1.000 €)	% tov totale besomming in Belgische havens
1997	20.360	30,0
1998	23.111	37,3
1999	21.486	34,9
2000	22.573	36,1
2001	26.401	38,7
2002	30.008	42,0
2003	33.048	42,3
2004	32.992	42,5
2005	33.583	43,0
2006	32.725	40,1
2007	33.412	42,0

Het aantal reizen nam verder af - wellicht door de blijvend hoge brandstofkosten - waardoor de besomming per reis nominaal toenam (tabel 12).

Tabel 12 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263
2005	32.466	2.147	15.122	44.537	1.346	33.088	1.093	515	2.122
2006	35.058	2.181	16.074	45.869	1.130	40.592	765	439	1.743
2007	35.370	1.862	18.996	43.268	1.057	40.935	870	415	2.096

3] Vreemde havens

Tabel 13 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land

(Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in 1.000 EUR)

LAND	2003	2004	2005	2006	2007
Denemarken	173	228	146	105	674
Frankrijk	143	133	129	154	75
Groot-Brittannië	72	78	23	0	24
Ierland	0	0	8	10	0
Nederland	11.768	7.861	7.877	8.726	9.961
Duitsland	0	0	0	0	87
TOTAAL	12.155	8.299	8.183	8.995	10.820

De besomming in Nederlandse havens (tabel 13) steeg met ruim 1,2 miljoen euro tot € 10 miljoen. Daarvan werd € 8,7 miljoen, zijnde 87%, verwezenlijkt door 27 vaartuigen, quotahoppers, die ongeveer 40% van hun vangsten in Nederland markten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quotahoppers in 2007 57% van hun besomming in Belgische havens

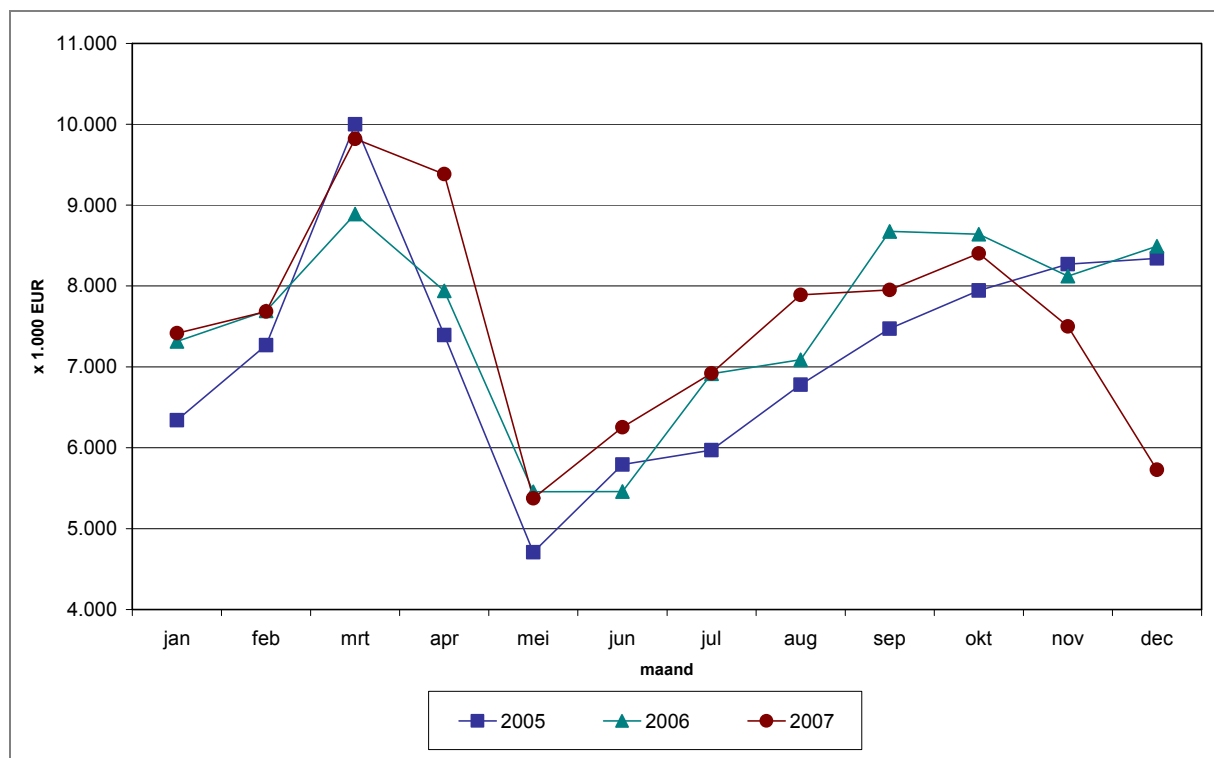
verwezenlijkt. Ongeveer 92% van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

4] Per vissoort

a) Algemeen

Het seizoenmatige verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek 12) in 2007 leert dat de besomming in maart, april en oktober boven de 8 miljoen euro uitkwam. Mei-juni blijft de periode met de laagste besomming, maar ook december 2007 vertoont een afwijkend patroon t.o.v. voorgaande jaren. De sluiting van de Noordzee voor schol en kabeljauw vanaf medio november is hier uiteraard niet vreemd aan.

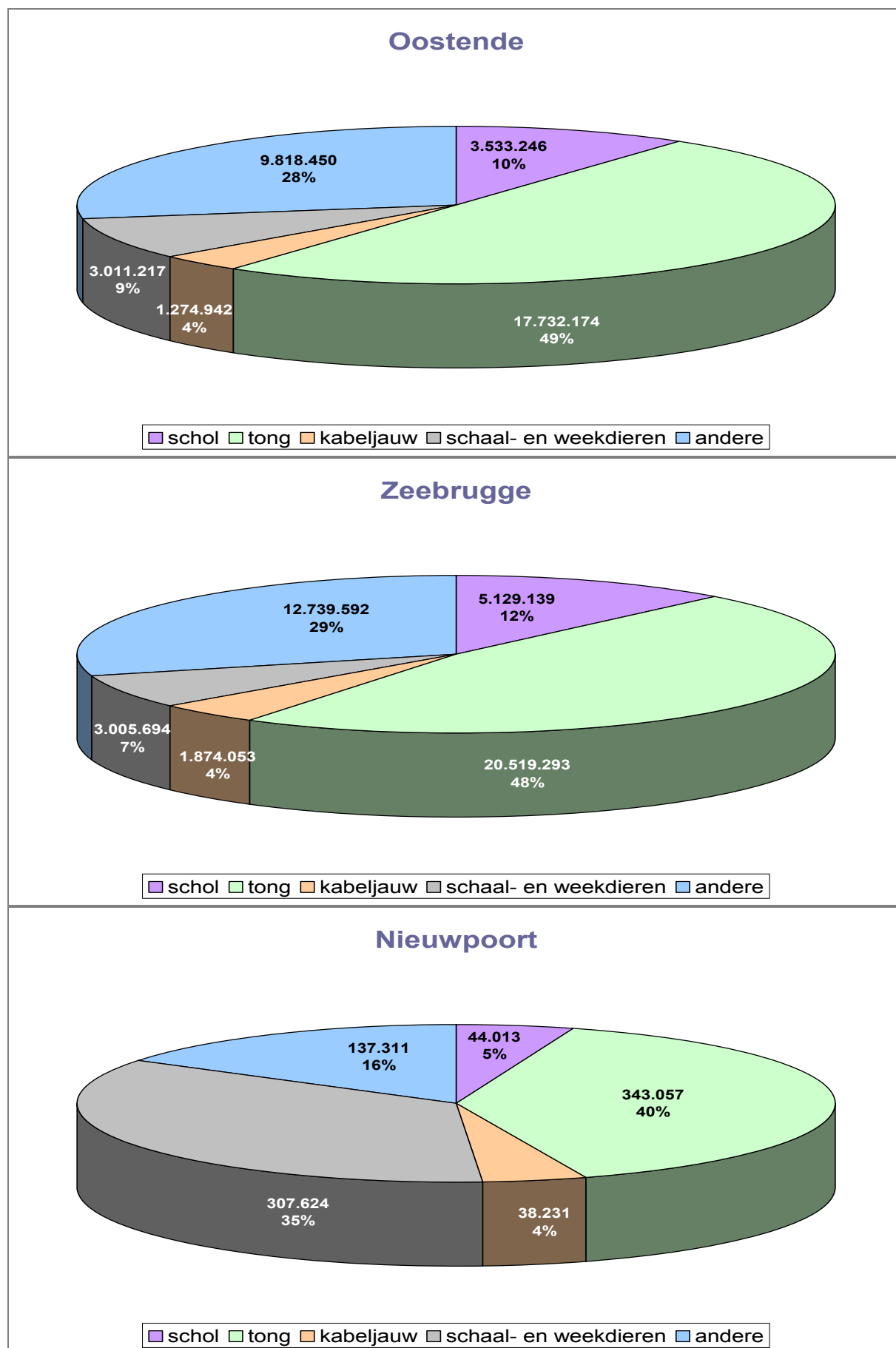
Grafiek 12 : Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens



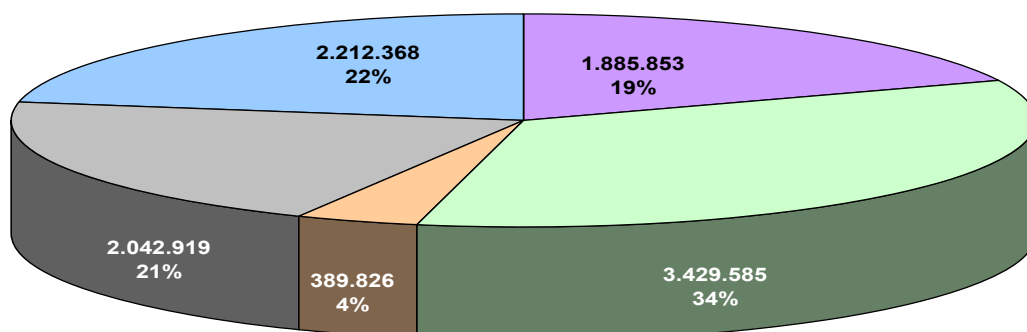
De belangrijkste vissoort voor de besomming is de tong (grafiek 13 en tabel 15), verantwoordelijk voor 47% van de totale besomming. Samen met de schol (ongeveer 12 % van de totale besomming) vormen deze twee soorten de hoofdbrok van de opbrengsten van de visserijactiviteiten van de Belgische vloot. Tongschar, kabeljauw, zeeduivel en tarbot nemen elk ongeveer 5% van de besomming voor hun rekening. Hoewel garnalenvangst van groot belang is voor de gespecialiseerde vissers, is de opbrengst ervan minder dan 3% van het totaal.

[illegible]

Grafiek 14 : Aanvoerwaarde-assortiment 2007 per haven

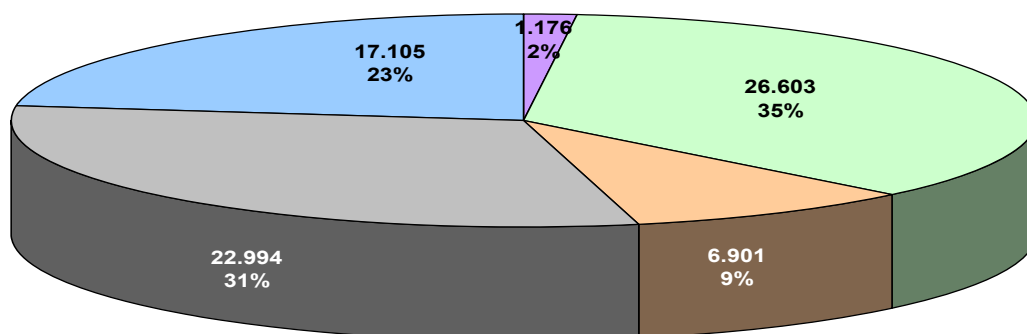


Nederland



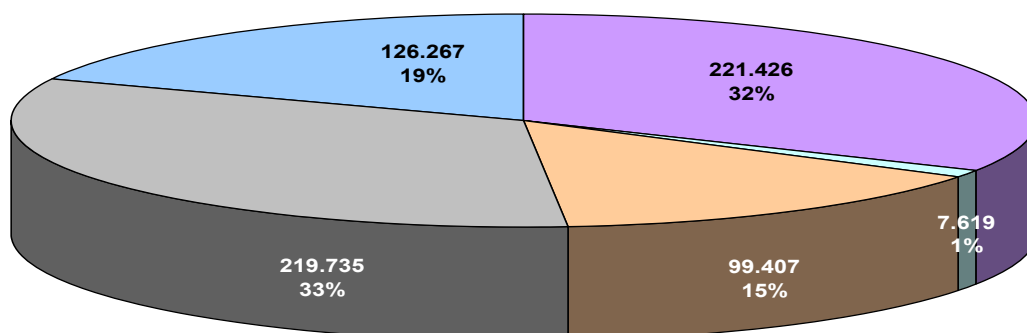
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Frankrijk

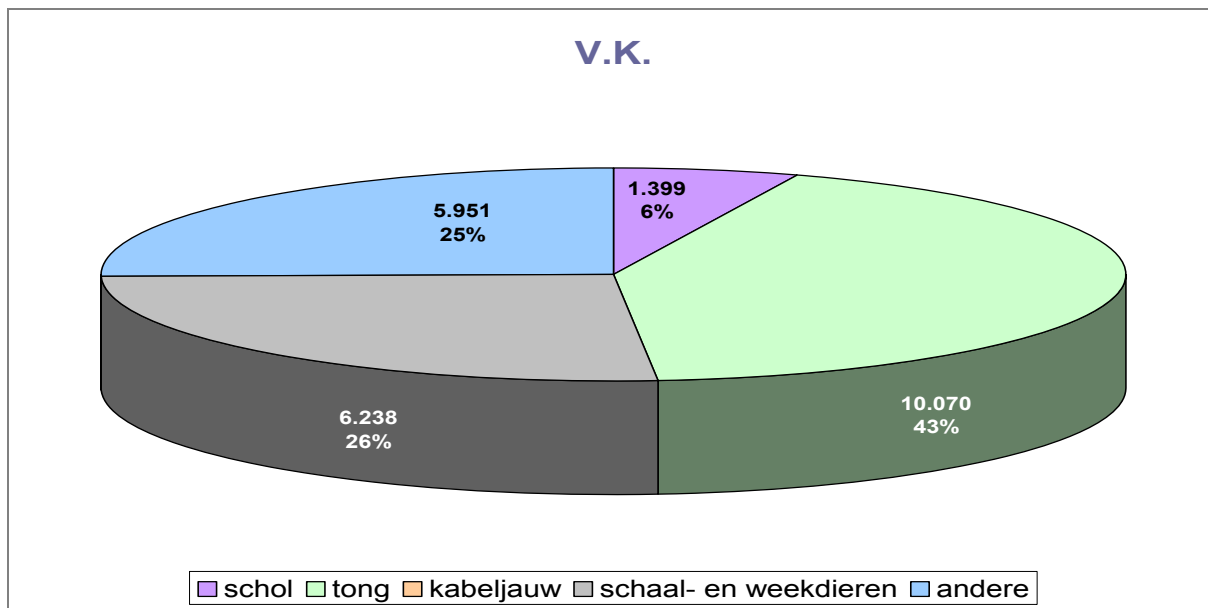


schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Denemarken



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere



b) Belgische havens

De aanvoerwaarde van tong daalde t.o.v. 2006 met 7% en vormde 49% van het totaal in Belgische havens (tabel 15). Grafiek 14 toont het relatieve belang van de hoofdsoorten: opvallend is de marginalisering van de kabeljauw (3-5% van het totaal), en het relatieve belang van garnalen in Nieuwpoort.

c) vreemde havens

De totale besomming in vreemde havens (tabel 15) stijgt t.o.v. 2006 en vertegenwoordigt ongeveer 12% van de totale aanvoer, waarbij het relatieve belang van tong 32% en dat van schol 20% omvat van de totale besomming in vreemde havens. Opvallend is ook dat garnalen vooral in vreemde havens verkocht werden.

Grafiek 14b toont dat het relatieve belang van de hoofdsoorten sterk varieert tussen de verschillende landen, waarbij wel moet rekening gehouden worden dat het – uitgezonderd voor Nederland – om kleine absolute bedragen gaat.

5] Per vissoort en per visserij

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte € 80,6 miljoen, zijnde 89% van het totaal (tabel 16c) en bestond voor 61% uit de platvissen tong en schol. De besommingen gerealiseerd door de andere visserijmethoden bedragen 1 à 5%.

Tabel 15 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2007 t.o.v. 2006 (Belgische vissersvaartuigen - uitgedrukt in 1.000 EUR)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2007 t.o.v. 2006 (%)
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	
1. Demersale vis							
Schelvis	370	411	14	30	384	441	15
Kabeljauw	3.633	3.187	325	496	3.958	3.683	-7
Koolvis	12	18	2	2	14	20	43
Wijting	319	297	12	15	331	312	-6
Pollak	207	257	28	13	235	270	15
Leng	109	123	3	6	112	129	15
Heek	105	88	23	21	128	109	-15
Steenbolk	222	235	8	7	230	242	5
Schol	8.057	8.706	1.680	2.110	9.737	10.816	11
Bot	93	131	46	123	139	254	83
Schar	353	338	117	187	470	525	12
Tong	41.644	38.595	3.430	3.474	45.074	42.069	-7
Tarbot	3.786	3.790	518	673	4.304	4.463	4
Griet	2.871	2.637	215	265	3.086	2.902	-6
Tongschar	3.811	3.521	366	708	4.177	4.229	1
Schartong	249	369	5	10	254	379	49
Rog	3.337	3.150	36	17	3.373	3.167	-6
Rode Poon	418	443	19	18	437	461	5
Grauwe Poon	4	5	6	3	10	8	-20
Engelse Poon	184	140	22	22	206	162	-21
Zeewolf	146	179	14	17	160	196	23
Zeeduivel	4.071	4.518	83	134	4.154	4.652	12
Mul	134	115	14	5	148	120	-19
Zeebaars	554	442	69	22	623	464	-26
Hondshaai	267	259	2	2	269	261	-3
Andere demers.	1.615	1.228	130	57	1.745	1.285	-26
Subtotaal	76.571	73.182	7.187	8.437	83.758	81.619	-3
2. Pelagische vis							
Haring	2	1	0	0	2	1	-50
Makreel	4	1	0	0	4	1	-75
Andere pelag.	1	2	1	4	2	6	200
Subtotaal	7	4	1	4	8	8	0
3. Schaaldieren							
Garnaal	1.644	974	908	1.307	2.552	2.281	-11
Langoustine(geh+st)	508	406	757	879	1.265	1.285	2
Noordzeekrab	165	218	16	31	181	249	38
Andere schaald.	21	21	2	3	23	24	4
Subtotaal	2.338	1.619	1.683	2.220	4.021	3.839	-5
4. Weekdieren							
St.Jakobs-Sch.	1.040	1.260	61	86	1.101	1.346	22
Inktvis	1.653	3.381	55	70	1.708	3.451	102
Wulk	83	64	5	2	88	66	-25
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	
Subtotaal	2.776	4.705	121	158	2.897	4.863	68
Algemeen totaal	81.692	79.510	8.992	10.819	90.684	90.329	-0

Tabel 16 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2007

a) Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	55	1	13	0	0	0	355	0	87	0	0	0	0	0	0	411	1	100
kabeljauw	208	6	7	22	2	1	2.985	4	90	24	5	1	69	7	2	3.187	4	100
wijting	75	2	25	1	0	0	220	0	74	1	0	0	0	0	0	297	0	100
schol	286	8	3	8	1	0	8.347	11	96	55	12	1	11	1	0	8.706	11	100
schar	16	0	5	19	2	6	297	0	88	2	0	1	5	0	2	338	0	100
tong	1.403	38	4	26	2	0	36.390	50	94	15	3	0	760	75	2	38.595	49	100
tarbot en griet	226	6	4	7	1	0	6.130	8	95	40	9	1	25	2	0	6.427	8	100
tongschar	162	4	5	0	0	0	3.354	5	95	4	1	0	0	0	0	3.521	4	100
rog	652	17	21	0	0	0	2.496	3	79	0	0	0	2	0	0	3.150	4	100
zeeduivel	267	7	6	0	0	0	4.250	6	94	1	0	0	0	0	0	4.518	6	100
andere demersale	327	9	8	18	2	0	3.541	5	88	6	1	0	139	14	3	4.032	5	100
pelagische	0	0	0	2	0	57	1	0	35	0	0	0	0	0	8	3	0	100
schaaldieren	43	1	3	974	91	60	292	0	18	309	68	19	0	0	0	1.619	2	100
weekdieren	15	0	0	0	0	0	4.883	6	100	0	0	0	6	1	0	4.705	6	100
totaal	3.735	100	5	1.076	100	1	73.222	100	92	457	100	1	1.018	100	1	79.508	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij dreggen

b) Vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	6	1	20	0	0	0	24	0	80	0	0	0	0	0	0	30	0	100
kabeljauw	21	3	4	33	2	7	423	6	85	11	1	2	8	9	2	496	5	100
wijting	3	0	18	2	0	16	9	0	63	0	0	3	0	0	0	15	0	100
schol	260	33	12	1	0	0	1.690	23	80	159	13	8	0	0	0	2.110	19	100
schar	21	3	11	20	1	11	134	2	72	12	1	6	0	0	0	187	2	100
tong	4	0	0	22	2	1	3.360	46	97	45	4	1	43	46	1	3.474	32	100
tarbot en griet	49	6	5	11	1	1	782	11	83	96	8	10	1	1	0	938	9	100
tongschar	373	48	53	0	0	0	331	5	47	4	0	1	0	0	0	708	7	100
rog	0	0	0	0	0	0	17	0	99	0	0	1	0	0	0	17	0	100
zeeduivel	14	2	11	0	0	0	118	2	89	1	0	1	0	0	0	134	1	100
andere demersale	25	3	8	16	1	5	261	4	79	9	1	3	18	19	5	329	3	100
pelagische	0	0	11	2	0	41	2	0	48	0	0	0	0	0	0	4	0	100
schaaldieren	2	0	0	1.308	92	59	46	1	2	864	72	39	0	0	0	2.219	21	100
weekdieren	4	0	2	0	0	0	134	2	84	1	0	1	21	23	13	159	1	100
totaal	781	100	7	1.415	100	13	7.331	100	68	1.203	100	11	90	100	1	10.820	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij dreggen

c) Belgische + vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	61	1	14	0	0	0	379	0	86	0	0	0	0	0	0	440	0	100
kabeljauw	229	5	6	55	2	1	3.268	4	89	35	2	1	77	7	2	3.693	4	100
wijting	78	2	25	3	0	1	229	0	74	1	0	0	0	0	0	312	0	100
schol	545	12	5	9	0	0	10.037	12	93	214	13	2	11	1	0	10.816	12	100
schar	36	1	7	39	2	7	431	1	82	14	1	3	5	0	1	525	1	100
tong	1.407	31	3	48	2	0	39.751	49	94	60	4	0	803	72	2	42.068	47	100
tarbot en griet	275	6	4	18	1	0	6.911	9	94	136	8	2	26	2	0	7.366	8	100
tongschar	535	12	13	0	0	0	3.685	5	87	9	1	0	0	0	0	4.229	5	100
rog	652	14	21	0	0	0	2.513	3	79	0	0	0	2	0	0	3.167	4	100
zeeduivel	281	6	6	0	0	0	4.369	5	94	2	0	0	0	0	0	4.652	5	100
andere demersale	352	8	8	34	1	1	3.802	5	87	15	1	0	157	14	4	4.360	5	100
pelagische	0	0	6	3	0	48	3	0	42	0	0	0	0	0	3	7	0	100
schaaldieren	46	1	1	2.282	92	59	338	0	9	1.173	71	31	0	0	0	3.839	4	100
weekdieren	19	0	0	0	0	0	4.817	6	99	1	0	0	26	2	1	4.864	5	100
totaal	4.516	100	5	2.491	100	3	80.553	100	89	1.660	100	2	1.108	100	1	90.328	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) andere = staande netten, sparvisserij, seinevisserij dreggen

V. Prijzen

1] Belgische havens

De algemene gemiddelde prijs daalde in 2007 van 4,54 €/kg tot 4,19 €/kg (-8%) (tabel 19), wat zonder meer een verontrustende evolutie is in een economische omgeving van stijgende kosten en inflatie. Voor de belangrijkste soorten: schol en tong, volgen de details hierna.

Tabel 17 : Evolutie van de scholprijzen per grootteklasse in Belgische havens

SCHOL	1	2	3	4
1997	1,96	1,98	1,74	1,51
1998	2,03	1,91	1,81	1,66
1999	2,48	2,40	2,13	1,61
2000	2,40	2,21	1,69	1,26
2001	2,25	1,80	1,63	1,52
2002	2,37	1,99	1,76	1,63
2003	2,37	2,29	2,11	1,87
2004	2,42	2,24	1,75	1,54
2005	2,36	2,04	1,84	1,82
2006	2,31	2,10	1,92	1,84
2007	2,33	2,11	1,83	1,71

	Klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(B) tov (A)
SCHOL	1	1,72 €/kg	2,56 €/kg	+49%
	2	1,82 €/kg	2,16 €/kg	+19%
	3	1,85 €/kg	1,82 €/kg	-2%
	4	1,81 €/kg	1,68 €/kg	-7%
	Totaal	1,80 €/kg	1,97 €/kg	+9%

Men kan stellen dat sinds 2000 de scholprijzen van de verschillende grootteklassen een beperkte variatie vertonen. Zo bedroeg de gemiddelde scholprijs in 2007 1,93 €/kg, iets lager dan in de voorgaande jaren.

Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, was de gemiddelde scholprijs 1,80 €/kg. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, steeg de gemiddelde

prijs met 9% tot 1,97 €/kg. Het is duidelijk dat in de periode na 1 mei de grootteklasse een dominante factor is in de prijszetting.

Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen per grootteklasse in Belgische havens

grootte- klassen	2006		2007		2007 t.o.v. 2006	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	12,17	+3,3%	15,77	+36,4%	+3,60	+29,6%
2	15,24	+29,4%	18,89	+63,4%	+3,65	+24,0%
3	14,28	+21,2%	14,96	+29,4%	+0,68	+4,8%
4	12,84	+9,0%	11,92	+3,1%	-0,92	-7,2%
5	9,79	-16,9%	7,49	-35,2%	-2,30	-23,5%
gemidd.	11,78		11,56		-0,22	-1,9%

(tabel 22).

Tabel 18 en 19 leren dat de gemiddelde prijs van tong voor het eerst in jaren afnam met 2% tot 11,56 €/kg.

De prijzen van de grootste sorteringen stegen nog fors, maar de kleinste tongklassen kenden een gevoelige daling. De aanvoer van grootteklassen 4 en 5 samen is ongeveer het dubbele van de aanvoer van de andere grootteklassen samen

Wat betreft de aanvoer in de loop van het jaar is er voor 2007 een duidelijke tendens merkbaar in onderstaande tabel: in de eerste helft van het jaar is er nog een prijsstijging, nadien een gevoelige terugval. De gemiddelde prijs in het vierde kwartaal (7,74 €/kg) is wel zorgwekkend laag.

TONG	periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
		2006	2007	evolutie	2006	2007	evolutie
	1 ^e kwartaal	1.272	933	-27%	10,91	14,36	+32%
	2 ^e kwartaal	794	856	+8%	11,62	13,03	+12%
	3 ^e kwartaal	646	608	-6%	13,21	11,11	-16%
	4 ^e kwartaal	823	940	+14%	12,17	7,74	-36%

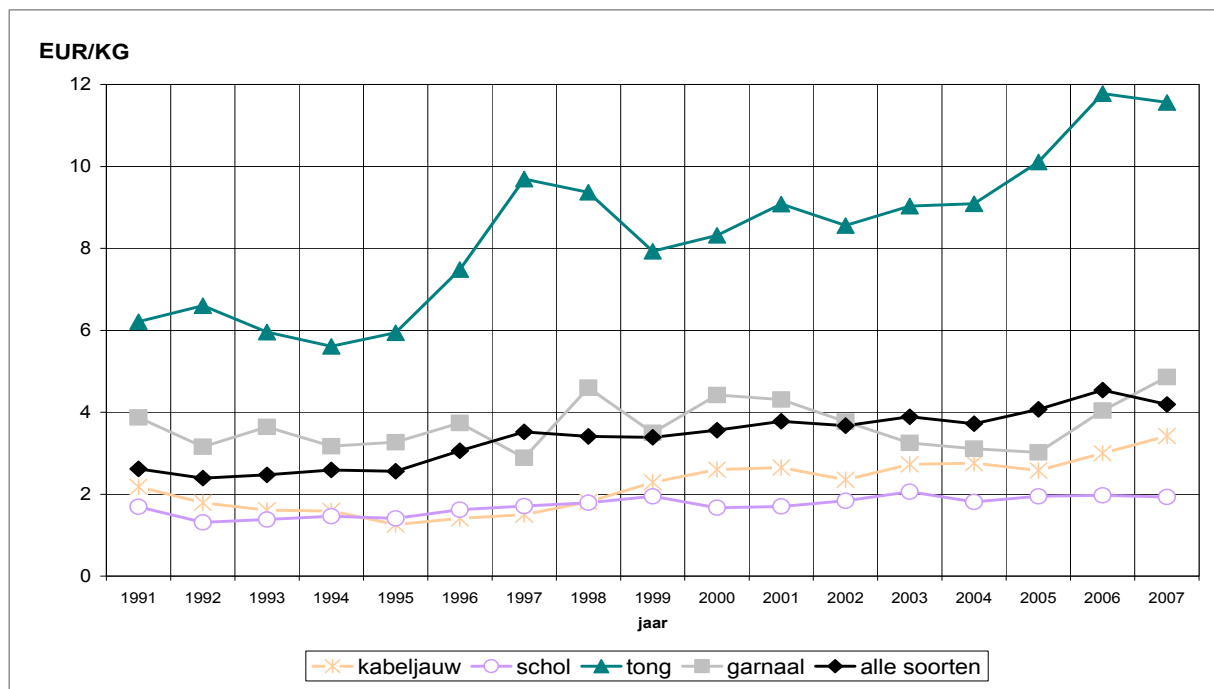
Tabel 19 : Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en 'alle soorten' in Belgische havens

Vissoort	jaar	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC	JAAR
kabeljauw	2003	2,62	2,26	2,57	2,84	2,54	2,94	3,05	2,77	2,46	3,06	2,88	2,94	2,73
	2004	3,19	2,57	2,78	2,79	2,62	3,66	3,29	2,55	2,92	2,68	2,64	2,55	2,76
	2005	3,32	2,44	2,68	2,75	2,69	2,46	2,77	2,75	2,52	2,37	2,46	2,49	2,58
	2006	2,78	2,62	3,05	3,34	2,43	3,05	2,81	3,40	3,06	2,95	3,33	3,04	3,00
	2007	3,50	2,94	3,57	3,46	2,70	2,99	3,99	3,40	3,86	3,30	3,34	4,33	3,42
schol	2003	1,59	1,68	1,88	2,06	2,44	2,25	2,02	2,15	2,25	2,19	2,05	1,80	2,06
	2004	1,74	1,61	1,82	1,86	1,96	1,96	1,72	1,78	2,06	1,93	1,79	1,47	1,81
	2005	1,35	1,38	1,92	1,85	2,30	2,20	2,14	1,85	2,14	2,17	2,21	1,79	1,95
	2006	1,45	1,63	2,07	2,61	2,26	2,29	2,00	2,01	1,96	2,05	2,19	1,90	1,97
	2007	1,73	1,65	2,03	2,32	1,96	1,90	1,93	2,01	2,06	1,87	2,16	1,60	1,93
tong	2003	9,99	10,17	8,95	8,66	10,23	10,95	10,54	9,66	8,37	7,58	7,09	7,69	9,03
	2004	9,69	10,04	9,94	7,79	8,09	8,59	9,29	9,53	8,99	8,40	8,56	9,44	9,09
	2005	10,25	10,99	10,82	8,21	8,90	9,86	11,13	8,21	10,14	9,78	10,32	10,57	10,11
	2006	9,95	10,76	11,84	10,83	11,51	13,23	13,99	12,53	13,11	12,27	11,71	12,50	11,78
	2007	13,70	14,58	14,60	13,09	13,06	12,90	12,61	10,84	8,76	7,73	7,40	8,19	11,56
garnaal	2003	4,17	4,34	3,22	5,02	4,55	4,74	3,00	3,08	3,43	2,97	2,93	3,69	3,25
	2004	4,06	4,59	4,83	5,03	4,17	3,38	3,46	2,63	2,26	2,66	4,18	4,66	3,11
	2005	3,04	4,01	4,77	5,22	3,97	4,28	4,37	5,22	2,26	1,90	2,18	3,59	3,02
	2006	4,10	5,40	5,31	4,74	3,79	3,01	4,28	5,09	4,15	3,91	3,73	4,85	4,04
	2007	4,70	5,12	5,34	5,03	5,80	5,44	4,20	4,03	4,70	4,87	5,89	6,80	4,86
alle soorten	2003	4,41	4,35	4,42	4,34	3,77	4,57	4,19	3,32	3,38	3,40	3,43	3,71	3,89
	2004	4,00	3,99	4,55	3,99	3,49	4,32	3,74	2,91	3,44	3,25	3,34	3,90	3,72
	2005	3,74	4,17	4,84	4,21	3,93	4,85	4,68	4,21	3,40	3,70	4,04	4,30	4,07
	2006	4,07	4,49	5,50	5,30	4,49	5,28	5,61	4,53	3,69	4,00	4,39	4,39	4,54
	2007	4,09	4,28	5,32	5,93	4,37	4,89	5,07	3,70	3,21	3,33	3,46	3,77	4,19

In het algemeen waren in 2007 de prijzen in Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende vergelijkbaar (tabel 22); voor de meeste visserijproducten gebeurt de aanvoer evenwel hoofdzakelijk in de afslagen van Zeebrugge en Oostende.

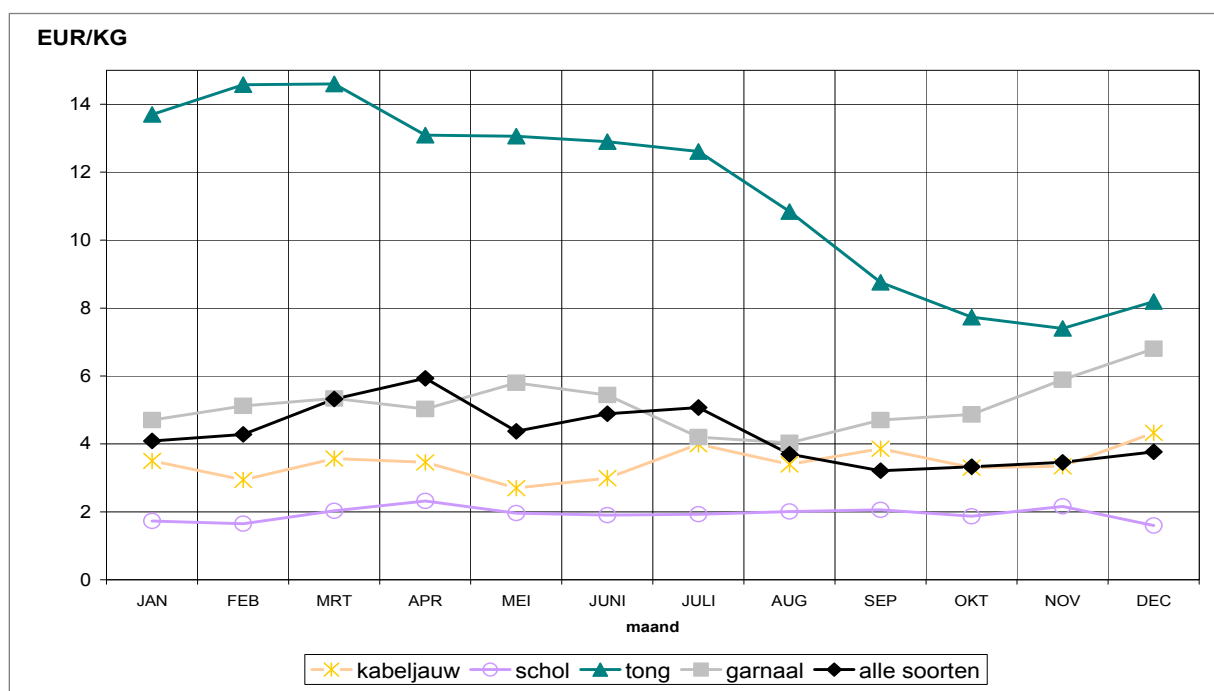
Binnen de courant aangevoerde soorten zijn de duurste vissoorten tarbot, tong, zeebaars, zeeduivel en griet en langoustines bij de schaaldieren. In het algemeen worden de hoogste prijzen gehaald door de hoogste twee gewichtsklassen van een soort.

Grafiek 15 : Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens



Grafiek 15 illustreert de invloed van de tongprijs op de algemene visprijs. Voor kabeljauw en garnalen is de prijs duidelijk opwaarts gericht, mogelijk als gevolg van de gedaalde aanvoer.

Grafiek 16 : Maandelijks gemiddeld prijzen 2007 in Belgische havens



Grafiek 16 bevestigt de eerder beschreven daling van de tongprijs in het 2^e semester van 2007. Opvallend voor kabeljauw en schol is het relatief vlakke prijsverloop.

2] Vreemde havens

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten, aangeland in vreemde havens, daalde met 3% tot 3,84 €/kg.

Het prijsverschil tussen Belgische en vreemde (lees Nederlandse) havens is gemiddeld beperkt tot enkele procenten, enkel voor zeeduivel wordt in België substantieel meer betaald (tabel 21).

De gemiddelde visprijs in reële termen is ook gedaald tegenover 2006.

Tabel 20 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1991	2,62	2,59	2,61	0,49	0,49	0,49
1992	2,39	2,16	2,33	0,44	0,39	0,43
1993	2,47	2,12	2,37	0,44	0,38	0,42
1994	2,59	2,13	2,46	0,45	0,37	0,43
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
1996	3,06	2,47	2,91	0,51	0,42	0,49
1997	3,52	2,63	3,27	0,58	0,43	0,54
1998	3,42	2,70	3,18	0,56	0,44	0,52
1999	3,39	2,94	3,25	0,55	0,48	0,52
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57

Tabel 21 : Gemiddelde prijzen voornaamste soorten 2007 t.o.v. 2006
(Belgische vissersvaartuigen - EUR/kg)

Vissoort	Belgische havens		verschil 2007 t.o.v. 2006 (%)	Vreemde havens		verschil 2007 t.o.v. 2006 (%)
	2006	2007		2006	2007	
<u>1. Demersale vis</u>						
Schelvis	2,00	1,60	-20	1,63	1,42	-13
Kabeljauw	3,00	3,42	14	2,83	3,51	24
Koolvis	1,04	1,13	9	1,04	1,23	19
Wijting	1,30	1,45	12	1,42	1,38	-2
Pollak	2,89	2,96	2	2,84	3,21	13
Leng	2,37	2,16	-9	1,53	1,68	10
Heek	1,72	1,66	-4	2,41	1,57	-35
Steenbolk	0,58	0,49	-15	0,56	0,56	1
Schol	1,97	1,93	-2	2,11	2,12	0
Bot	0,60	0,74	23	0,76	0,83	9
Schar	0,84	0,85	2	0,77	0,93	22
Tong	11,78	11,56	-2	12,08	10,26	-15
Tarbot	12,35	11,79	-5	10,97	10,15	-7
Griet	8,29	7,25	-13	8,80	7,13	-19
Tongschar	4,76	5,04	6	4,42	4,81	9
Schartong	2,61	1,97	-25	2,13	1,84	-14
Rog	1,90	1,75	-8	1,83	1,71	-7
Rode Poon	0,79	0,66	-16	0,61	0,87	44
Grauwe Poon	0,32	0,34	4	0,50	0,52	5
Engelse Poon	0,66	0,47	-29	0,64	0,70	10
Zeewolf	2,86	3,10	9	2,79	3,57	28
Zeeduivel	10,52	10,35	-2	7,88	8,06	2
Hondshaai	0,54	0,55	1	0,20	0,34	76
Andere demers.	4,72	3,51	-26	5,05	3,25	-36
Subtotaal	4,80	4,48	-7	4,02	3,72	-8
<u>2. Pelagische vis</u>						
Haring	0,62	0,84	35			0
Makreel	1,23	1,53	24	1,14	0,96	-16
Andere pelag.	0,29	0,54	86	0,52	0,97	87
Subtotaal	0,77	0,73	-5	0,58	0,97	68
<u>3. Schaaldieren</u>						
Garnaal	4,04	4,86	20	3,18	4,23	33
Langoustine(geh+st)	6,58	6,38	-3	5,65	6,44	14
Noordzeekrab	0,72	0,83	15	1,37	1,33	-3
Andere schaald.	2,67	3,54	33	5,20	5,50	6
Subtotaal	3,97	4,31	9	3,90	4,74	21
<u>4. Weekdieren</u>						
St. Jakobs-Sch.	2,05	2,11	3	2,45	2,30	-6
Inktvissen	2,07	2,15	4	1,88	2,26	20
Wulk	0,73	0,69	-5	0,72	0,45	-38
Andere weekd.		1,01	0		1,31	0
Subtotaal	1,95	2,08	6	1,99	2,15	8
Algemeen totaal	4,54	4,19	-8	3,94	3,84	-3

Tabel 22 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven in 2007

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis	Schelvis	12.635	35.509,93	2,81	20.736	51.106,93	2,46				33.371	86.615,86	2,60
		26.051	47.872,71	1,84	51.354	91.923,16	1,79				77.405	139.795,87	1,81
		33.788	53.421,36	1,58	58.465	85.619,03	1,46				92.253	139.040,39	1,51
		20.336	16.853,66	0,83	33.172	28.330,26	0,85				53.508	45.183,92	0,84
		92.810	153.657,66	1,66	163.727	256.978,38	1,57				256.537	410.638,04	1,60
Kabeljauw		12.224	57.502,56	4,70	19.368	99.578,79	5,14	53	233,58	4,41	31.645	157.314,93	4,97
		28.649	136.513,42	4,77	42.267	198.453,99	4,70	202	884,69	4,38	71.118	335.852,10	4,72
		88.758	353.292,07	3,98	146.749	577.776,97	3,94	1.224	4.744,57	3,88	236.731	935.813,61	3,95
		158.239	511.755,45	3,23	222.096	719.228,10	3,24	3.512	11.707,98	3,33	383.847	1.242.691,53	3,24
		85.668	215.878,02	2,52	114.636	279.014,74	2,43	9.083	20.660,66	2,27	209.387	515.553,42	2,46
		373.538	1.274.941,52	3,41	545.116	1.874.052,59	3,44	14.074	38.231,48	2,72	932.728	3.187.225,59	3,42
Koolvis		75	122,68	1,64	309	464,31	1,50				384	586,99	1,53
		186	297,42	1,55	176	356,23	2,02				362	643,65	1,78
		1.127	1.766,81	1,57	1.489	2.426,98	1,63				2.616	4.193,79	1,60
		2.677	3.141,80	1,17	9.498	8.966,55	0,94				12.175	12.108,35	0,99
		4.065	5.318,71	1,31	11.472	12.214,07	1,06				15.537	17.532,78	1,13
Wijting		5.258	12.429,27	2,36	4.971	10.441,66	2,10	5	6,58	1,32	10.234	22.877,51	2,24
		14.599	33.727,18	2,31	10.971	22.639,11	2,06	13	19,69	1,51	25.583	56.395,98	2,20
		34.614	51.055,52	1,47	24.123	38.345,97	1,59	222	278,39	1,25	58.959	89.679,88	1,52
		60.537	69.028,60	1,14	47.907	57.656,61	1,20	1.316	1.040,45	0,79	109.760	127.725,66	1,16
		115.008	166.240,57	1,45	87.972	129.083,35	1,47	1.556	1.345,11	0,86	204.536	296.669,03	1,45
Pollak		1.565	5.296,41	3,38	3.076	9.457,17	3,07				4.641	14.753,58	3,18
		12.726	41.787,75	3,28	20.106	62.125,80	3,09				32.832	103.913,55	3,17
		12.415	38.047,23	3,06	15.762	47.827,35	3,03				28.177	85.874,58	3,05
		7.873	19.562,23	2,48	13.316	32.689,74	2,45	11	31,01	2,82	21.200	52.281,98	2,47
		34.579	104.693,62	3,03	52.260	152.099,06	2,91	11	31,01	2,82	86.850	256.823,69	2,96
Leng		2.475	5.599,80	2,26	6.114	13.582,95	2,22				8.589	19.182,75	2,23
		4.924	11.804,52	2,40	12.426	29.004,71	2,33				17.350	40.809,23	2,36
		10.778	23.196,97	2,15	20.105	39.829,88	1,98				30.883	63.026,85	2,04
		18.177	40.601,29	2,23	38.645	82.417,54	2,13				56.822	123.018,83	2,16
Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis	Heek	2.293	6.320,78	2,76	2.776	6.300,29	2,27				5.069	12.621,07	2,49
		8.897	16.450,02	1,85	10.045	19.331,47	1,92				18.942	35.781,49	1,89
		5.794	6.853,91	1,18	12.617	19.955,53	1,58				18.411	26.809,44	1,46
		1.946	1.671,92	0,86	6.026	6.991,72	1,16				7.972	8.663,64	1,09
		720	1.290,52	1,78	1.952	2.915,57	1,49				2.672	4.196,09	1,57
		19.850	32.577,15	1,66	33.416	55.494,58	1,66				53.066	98.071,73	1,66
Steenbolk								140	206,09	1,47	140	206,09	1,47
		21.009	16.852,17	0,80				239	120,55	0,50	21.248	16.972,72	0,80
								31	18,47	0,60	31	18,47	0,60
		208.686	85.215,48	0,41	245.715	132.085,22	0,54	108	86,77	0,80	454.509	217.387,47	0,48
		229.695	102.067,65	0,44	245.715	132.085,22	0,54	518	431,88	0,83	475.928	234.594,75	0,49
Schol		313.907	709.406,29	2,26	439.167	1.045.056,08	2,38	2.222	6.056,94	2,73	755.296	1.760.519,31	2,33
		408.871	840.493,71	2,06	600.372	1.287.946,41	2,15	3.275	8.712,46	2,66	1.012.518	2.137.152,57	2,11
		406.726	727.383,96	1,79	618.078	1.144.356,18	1,85	5.339	11.209,02	2,10	1.030.143	1.882.949,16	1,83
		745.503	1.255.961,81	1,68	946.429	1.651.780,42	1,75	14.463	18.034,78	1,25	1.706.395	2.925.777,01	1,71
		1.875.007	3.533.245,77	1,88	2.604.046	5.129.139,09	1,97	25.299	44.013,20	1,74	4.504.352	8.706.398,06	1,93
Bot		30.413	27.869,97	0,92				17.471	13.681,85	0,78	47.884	41.551,82	0,87
		78.732	50.503,66	0,64	44.646	37.187,07	0,83	6.745	1.868,62	0,28	130.123	89.559,35	0,69
		109.145	78.373,63	0,72	44.646	37.187,07	0,83	24.216	15.550,47	0,64	178.007	131.111,17	0,74
		22.420	40.685,97	1,81				4.526	8.928,77	1,97	26.946	49.614,74	1,84
		151.452	103.222,40	0,68	206.359	176.909,19	0,86	11.288	8.355,58	0,74	369.099	288.487,17	0,78
		173.872	143.908,37	0,83	206.359	176.909,19	0,86	15.814	17.284,35	1,09	396.045	338.101,91	0,85
Tong		155.320	2.486.960,19	16,01	232.880	3.635.127,04	15,61	2.701	43.487,27	16,10	390.901	6.165.574,49	15,77
		175.739	3.296.524,30	18,76	217.888	4.136.893,46	19,00	3.355	62.975,35	18,77	396.782	7.496.393,11	18,89
		157.145	2.265.265,30	14,42	275.622	4.207.282,83	15,26	6.184	93.016,13	15,04	438.951	6.565.564,26	14,96
		318.282	4.060.192,23	12,76	253.364	2.763.364,38	10,91	5.700	58.509,26	10,26	577.346	6.882.055,97	11,92
		740.902	5.623.242,29	7,59	779.546	5.776.624,79	7,41	12.865	85.068,73	6,61	1.533.313	11.484.935,81	7,49
		1.547.388	17.732.174,30	11,46	1.759.100	20.519.292,50	11,66	30.805	343.056,74	11,14	3.337.293	38.594.523,55	11,56
Tarbot		15.172	349.069,90	23,01	8.675	198.779,16	22,91	111	2.383,40	21,47	23.958	560.232,46	22,97
		35.665	559.795,93	15,67	19.065	364.620,61	19,13	229	3.783,56	16,52	54.959	927.200,10	16,87

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Tarbot	3	98.773	879.938,42	8,91	139.925	1.396.898,78	9,99	3.997	35.482,84	8,88	242.595	2.312.320,04	9,53
		149.610	1.787.804,25	11,95	167.565	1.960.298,55	11,70	4.337	41.649,80	9,60	321.512	3.789.752,80	11,79
Griet	1	15.699	183.805,66	11,71	23.066	266.497,00	11,55	85	861,64	10,14	38.850	451.164,30	11,61
	2	59.491	492.649,69	8,28	74.322	636.086,26	8,56	329	2.899,90	8,81	134.142	1.131.635,95	8,44
	3	89.040	489.449,97	5,50	100.693	557.312,62	5,53	1.261	7.866,77	6,24	190.994	1.054.629,36	5,52
		164.230	1.165.905,32	7,10	198.081	1.459.895,88	7,37	1.675	11.628,31	6,94	363.986	2.637.429,51	7,25
Tongschar	1	27.898	165.169,87	5,92	68.004	380.529,78	5,60				95.902	545.698,65	5,69
	2	85.978	510.352,16	5,94	156.568	882.284,89	5,64	28	205,01	7,32	242.574	1.392.842,06	5,74
	3	124.163	543.356,98	4,38	236.390	1.038.140,47	4,39	104	482,62	4,64	360.657	1.581.980,07	4,39
		238.039	1.218.879,01	5,12	460.962	2.300.954,14	4,99	132	687,63	5,21	699.133	3.520.520,78	5,04
Schartong	1	9.201	27.255,68	2,96	24.558	80.148,09	3,26				33.759	107.403,77	3,18
	2	25.498	44.997,80	1,76	48.394	123.663,05	2,56				73.892	169.660,95	2,29
	3	29.235	21.569,44	0,74	50.723	71.807,27	1,42				79.958	93.376,71	1,17
	4												
		63.934	93.822,92	1,47	123.665	275.618,41	2,23				187.599	369.441,33	1,97
Heilbot	0	753	7.689,60	10,21	2.471	22.222,76	8,99				3.224	29.912,36	9,28
		753	7.689,60	10,21	2.471	22.222,76	8,99				3.224	29.912,36	9,28
Rog	1	36.787	100.137,53	2,72	41.589	119.345,79	2,87	112	242,67	2,17	78.488	219.725,99	2,80
	2	173.845	425.523,77	2,45	93.165	242.560,91	2,60	2.595	6.292,44	2,42	269.605	674.377,12	2,50
	3	462.670	839.990,70	1,82	348.704	716.928,42	2,06	2.171	4.125,34	1,90	813.545	1.561.044,46	1,92
	4	378.651	435.555,61	1,15	260.238	258.035,02	0,99	902	793,98	0,88	639.791	694.384,61	1,09
		1.051.953	1.801.207,61	1,71	743.696	1.336.870,14	1,80	5.780	11.454,43	1,98	1.801.429	3.149.532,19	1,75
Rode Poon	1	144.034	142.687,76	0,99	18.141	34.276,99	1,89	234	552,30	2,36	162.409	177.517,05	1,09
	2	191.865	58.491,05	0,30	315.100	206.257,44	0,65	740	613,15	0,83	507.705	265.361,64	0,52
		335.899	201.178,81	0,60	333.241	240.534,43	0,72	974	1.165,45	1,20	670.114	442.878,69	0,66
Grauwe Poon	1	88	49,74	0,57							88	49,74	0,57
	2	4.511	1.747,12	0,39	10.438	3.266,99	0,31				14.949	5.014,11	0,34
		4.599	1.796,86	0,39	10.438	3.266,99	0,31				15.037	5.063,95	0,34
Engelse Poon	1				11	9,25	0,75				11	9,25	0,75
Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Engelse Poon	2				27.170	27.428,04	1,01	3	2,50	0,83	27.173	27.430,54	1,01
	3	33.448	20.208,34	0,60	137.060	60.117,57	0,44	14	4,31	0,31	170.522	80.330,22	0,47
	4	98.738	31.734,52	0,32	814	377,77	0,46				99.552	32.112,29	0,32
		132.186	51.942,86	0,39	165.055	87.931,63	0,53	17	6,81	0,40	297.258	139.891,30	0,47
Zeewolf	1	2.302	7.898,52	3,43	1.188	4.887,29	4,11				3.490	12.775,81	3,66
	2	10.400	34.095,28	3,28	4.472	17.310,12	3,87				14.872	51.405,40	3,46
	3	4.088	9.780,71	2,39	35.434	105.518,28	2,98				39.522	115.298,99	2,92
		16.790	51.764,51	3,08	41.094	127.715,69	3,11				57.884	179.480,20	3,10
Zeeduivel	1	5.069	59.502,40	11,74	20.712	208.122,39	10,05				25.781	267.624,79	10,38
	2	16.493	225.901,81	13,76	85.108	1.087.666,86	12,78				101.601	1.314.568,67	12,94
	3	35.389	420.076,38	11,87	89.331	901.100,63	10,09				124.720	1.321.177,01	10,59
	4	54.894	528.853,79	9,63	86.809	731.805,34	8,43				141.703	1.260.659,13	8,90
	5	42.543	353.170,34	8,30	253	782,38	3,09				42.796	353.952,72	8,27
		154.388	1.588.504,72	10,29	282.213	2.929.477,61	10,38				436.601	4.517.982,33	10,35
Kongeraal	1	19.190	26.735,34	1,39	24.031	23.726,00	0,99				43.221	50.461,34	1,17
	2	7.717	5.699,64	0,74	14.301	9.630,67	0,67				22.018	15.330,31	0,70
	3	7.114	2.909,62	0,41	8.450	3.753,59	0,44				15.564	6.663,21	0,43
		34.021	35.344,60	1,04	46.782	37.110,26	0,79				80.803	72.454,86	0,90
Roodbaars	1												
	2												
	3	73	101,21	1,39	61	50,01	0,82				134	151,22	1,13
		73	101,21	1,39	61	50,01	0,82				134	151,22	1,13
Mul	1	511	1.105,55	2,16	12.187	45.091,57	3,70	4	19,29	4,82	12.702	46.216,41	3,64
	2							24	46,47	1,94	24	46,47	1,94
	3	149	233,91	1,57	37.688	68.070,35	1,81	124	342,40	2,76	37.961	68.646,66	1,81
		660	1.339,46	2,03	49.875	113.161,92	2,27	152	408,16	2,69	50.687	114.909,54	2,27
Zeebaars	0	32.621	246.160,71	7,55	22.407	167.592,21	7,48	2.801	27.903,40	9,96	57.829	441.656,32	7,64
		32.621	246.160,71	7,55	22.407	167.592,21	7,48	2.801	27.903,40	9,96	57.829	441.656,32	7,64
Doornhaai	1	6.925	12.816,66	1,85	1.265	1.753,17	1,39	4	3,12	0,78	8.195	14.572,95	1,78

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
<u>1. Demersale vis</u>													
Doornhaai	2	1.480	2.705,88	1,83	141	259,90	1,84				1.621	2.965,78	1,83
	3	148	249,40	1,69	50	55,40	1,11				198	304,80	1,54
		8.554	15.771,94	1,84	1.456	2.068,47	1,42	4	3,12	0,78	10.014	17.843,53	1,78
Hondshaai	1	16.280	11.250,34	0,69	8.547	6.815,21	0,80				24.827	18.065,55	0,73
	2	488	316,47	0,65				43	35,99	0,84	531	352,46	0,66
	3	246.992	132.766,97	0,54	196.684	105.824,08	0,54	3.573	2.298,69	0,64	447.249	240.889,74	0,54
		263.760	144.333,78	0,55	205.231	112.639,29	0,55	3.616	2.334,68	0,65	472.607	259.307,75	0,55
Zandhaai	0	5.406	2.190,42	0,40	3.984	1.445,89	0,36	706	305,41	0,43	10.096	3.931,72	0,39
		5.406	2.190,42	0,40	3.984	1.445,89	0,36	706	305,41	0,43	10.096	3.931,72	0,39
Andere Demers.	0	159.816	573.914,92	3,59	135.055	525.509,33	3,89	1.245	4.123,41	3,31	296.116	1.103.546,66	3,73
		159.816	573.914,92	3,59	135.055	525.509,33	3,89	1.245	4.123,41	3,31	296.116	1.103.546,66	3,73
Subtotaal		7.410.226	32.357.443,75	4,37	8.785.806	40.261.315,25	4,58	133.732	561.614,85	4,20	16.329.764	73.180.373,95	4,48
<u>2. Pelagische vis</u>													
Horsmakreel	1				123	27,44	0,22				123	27,44	0,22
	2												
	3							38	48,14	1,27	38	48,14	1,27
	4							58	1,00	0,02	58	1,00	0,02
	5	2.197	753,21	0,34				98	0,87	0,01	2.295	754,08	0,33
		2.197	753,21	0,34	123	27,44	0,22	194	50,01	0,26	2.514	830,66	0,33
Haring	1												
	2							20	19,44	0,97	20	19,44	0,97
	3	350	279,25	0,80							350	279,25	0,80
					262	224,52	0,86	256	223,42	0,87	518	447,94	0,86
		350	279,25	0,80	262	224,52	0,86	276	242,86	0,88	888	746,63	0,84
Makreel	1							39	60,00	1,54	39	60,00	1,54
	2							171	271,41	1,59	171	271,41	1,59
	3	220	313,43	1,42	4	5,64	1,41	105	174,99	1,67	329	494,06	1,50
		220	313,43	1,42	4	5,64	1,41	315	506,40	1,61	539	825,47	1,53
<u>3. Schaal dieren</u>													
<u>2. Pelagische vis</u>													
Sprot	0				217	478,13	2,20	103	198,59	1,93	320	676,72	2,11
					217	478,13	2,20	103	198,59	1,93	320	676,72	2,11
Andere Pelag.	0	28	22,96	0,82	3	25,49	8,50				31	48,45	1,56
		28	22,96	0,82	3	25,49	8,50				31	48,45	1,56
Subtotaal		2.795	1.368,85	0,49	609	761,22	1,25	898	997,86	1,12	4.292	3.127,93	0,73
<u>3. Schaal dieren</u>													
Garnaal	1				39.952	180.411,78	4,52	578	2.913,06	5,04	40.530	183.324,84	4,52
	2	102.144	486.466,96	4,76	839	3.708,40	4,42	56.969	300.498,41	5,27	159.952	790.673,77	4,94
		102.144	486.466,96	4,76	40.791	184.120,18	4,51	57.547	303.411,47	5,27	200.482	973.998,61	4,86
Langoust.(Geh.)	1	9.088	89.996,80	9,90	1.592	18.647,19	11,71				10.680	108.643,99	10,17
	2	32.537	165.633,83	5,09	5.648	33.673,08	5,96				38.185	199.306,91	5,22
	3	4.256	15.189,74	3,57	424	1.135,51	2,68				4.680	16.325,25	3,49
	4	2.821	17.546,21	6,22	5	2,35	0,47				2.826	17.548,56	6,21
		48.702	288.366,58	5,92	7.669	53.458,13	6,97				56.371	341.824,71	6,06
Langoust.(St.)	1				20	243,40	12,17				20	243,40	12,17
	2				1.252	12.906,35	10,31				1.252	12.906,35	10,31
	3												
	4	6.047	51.077,04	8,45							6.047	51.077,04	8,45
		6.047	51.077,04	8,45	1.272	13.149,75	10,34				7.319	64.226,79	8,78
Noordzeekrab	1	3.673	4.764,03	1,30	38.926	26.830,30	0,69				42.599	31.594,33	0,74
	2	11.801	10.921,63	0,93	2.571	4.629,97	1,80				14.372	15.551,60	1,08
		15.474	15.685,66	1,01	41.497	31.460,27	0,76				56.971	47.145,93	0,83
Zeekreeft	0	950	9.237,36	8,67	962	12.186,44	12,67				1.912	20.423,80	10,68
		950	9.237,36	8,67	962	12.186,44	12,67				1.912	20.423,80	10,68
Andere Schaald.	0	1.828	1.067,55	0,58							1.828	1.067,55	0,58
		1.828	1.067,55	0,58							1.828	1.067,55	0,58
Krabbenpoten	1				31.269	107.054,19	3,42				31.269	107.054,19	3,42

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
3.Schaaldieren													
Krabbenpoten	2	19.314	63.566,77	3,29							19.314	63.566,77	3,29
		19.314	63.566,77	3,29	31.269	107.054,19	3,42				50.583	170.620,96	3,37
Subtotaal		194.459	914.467,92	4,70	123.460	401.428,96	3,25	57.547	303.411,47	5,27	375.466	1.619.308,35	4,31
4.Weekdieren													
St.Jakobs-Sch.	1	66.646	159.441,93	2,39	71.946	178.851,17	2,49	34	144,16	4,24	138.626	338.437,26	2,44
	2	191.893	381.292,70	1,99	267.000	538.362,95	2,02	353	1.481,19	4,20	459.246	921.136,84	2,01
		258.539	540.734,63	2,09	338.946	717.214,12	2,12	387	1.625,35	4,20	597.872	1.259.574,10	2,11
Andere Schelpen	1												
	2				10	10,10	1,01				10	10,10	1,01
					10	10,10	1,01				10	10,10	1,01
Pijlinktvis	1	15.997	69.952,96	4,37	18.539	88.387,18	4,77	54	229,35	4,25	34.590	159.569,49	4,58
	2	20.178	87.932,44	4,36	59.169	278.635,18	4,71	116	301,99	2,60	79.463	366.869,61	4,62
	3	23.580	76.341,27	3,24	37	90,63	2,45	61	71,23	1,17	23.678	76.503,13	3,23
		59.755	234.226,67	3,92	77.745	367.112,99	4,72	231	602,57	2,61	137.731	601.942,23	4,37
Zeekat	1	605.689	1.219.630,81	2,01	29.574	59.031,95	2,00	929	944,02	1,02	636.192	1.279.606,78	2,01
	2	27.164	26.426,44	0,97	647.121	1.335.568,06	2,06	1.144	835,44	0,73	675.429	1.362.829,94	2,02
	3	21.425	27.846,46	1,30	58.653	73.383,99	1,25	200	168,43	0,84	80.278	101.398,88	1,26
		654.278	1.273.903,71	1,95	735.348	1.467.984,00	2,00	2.273	1.947,89	0,86	1.391.899	2.743.835,60	1,97
Octopus	1												
	2												
	3	15.596	13.561,68	0,87	30.806	21.977,14	0,71				46.402	35.538,82	0,77
		15.596	13.561,68	0,87	30.806	21.977,14	0,71				46.402	35.538,82	0,77
Wulk	0	46.374	34.322,27	0,74	46.955	29.967,14	0,64	172	36,26	0,21	93.401	64.325,67	0,69
		46.374	34.322,27	0,74	46.955	29.967,14	0,64	172	36,26	0,21	93.401	64.325,67	0,69
Andere Weekd.	0												
Subtotaal		1.034.542	2.096.749,96	2,03	1.229.710	2.604.265,49	2,12	3.063	4.212,07	1,38	2.267.315	4.705.226,52	2,08
Algemeen totaal		8.642.022	35.370.029,48	4,09	10.139.585	43.267.770,92	4,27	195.230	870.236,25	4,46	18.976.837	79.508.036,65	4,19

VI. Niet-verhandelde vis

1] Opgehouden vis

In de Belgische havens (tabel 23) werd 297 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, een stijging met 24% t.o.v. 2006. De ter interventie aangeboden hoeveelheden bedroegen 1,6% van de aanvoer in 2007. In absolute hoeveelheden worden vooral rog, ponen, hondshaai, schar en steenbolk opgevangen.

Tabel 23 : Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer in ton (Belgische havens)

vissoort	Opgehouden		Totale aanvoer		% opgehouden tov aanvoer	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Schelvis	2,0	4,9	184,7	256,5	1,1	1,9
Kabeljauw	0,0	0,0	1.211,2	932,7	0,0	0,0
Koolvis	0,0	0,0	11,5	15,5	0,0	0,0
Wijting	0,8	1,6	245,6	204,5	0,3	0,8
Steenbolk	27,6	9,4	384,3	475,9	7,2	2,0
Schol	0,3	2,5	4.087,4	4.504,4	0,0	0,1
Bot	6,8	4,1	155,8	178,0	4,3	2,3
Schar	31,0	15,0	422,4	396,0	7,3	3,8
Tongschar	2,2	0,9	800,0	699,1	0,3	0,1
Rog	50,1	81,7	1.757,4	1.801,4	2,9	4,5
Ponen	45,8	66,2	825,8	982,4	5,5	6,7
Kongeraal	1,1	5,1	57,2	80,8	1,9	6,3
Hondshaai	54,2	73,4	491,1	472,6	11,0	15,5
Andere demersale	15,1	30,6	5.330,1	5.329,7	0,3	0,6
Pelagische soorten	1,3	0,1	8,5	4,3	15,5	2,5
Schaal- en weekdieren	1,5	1,0	2.009,1	2.642,8	0,1	0,0
TOTAAL	239,8	296,6	17.982,0	18.976,8	1,3	1,6

2] Afgekeurde vis

In 2007 werd geen vis afgekeurd in Belgische havens (tabel 24).

Tabel 24 : Afgekeurde hoeveelheden per vissoort in kg (Belgische havens en vaartuigen)

VISSOORT	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Kabeljauw	7	0	0	0	22	0
Heek	11	0	0	0	0	0
Steenbolk	108	0	12	0	0	0
Tongschar	0	0	260	0	0	0
Andere demersale	215	0	0	0	0	0
Langoustine	29	0	0	0	0	0
St.Jacobsschelp	3.421	0	0	0	0	0
TOTAAL	3.791	0	272	0	22	0

VII. Visgronden

1] Aanvoer per visgrond

Tabel 25 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar gevisst werd. De vangsten uit de Noorse Zone worden integraal aan de Centrale Noordzee (IVb) toegewezen.

De belangrijkste visgebieden in 2007 waren in dalende volgorde : Kanaal Oost (VIId), Noordzee Centraal (IVb), Noordzee Zuid (IVc), Bristol Kanaal (VIIf), Zuidoost-Ierland of Keltische Zee (VIIg), Ierse Zee (VIIa). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevisst.

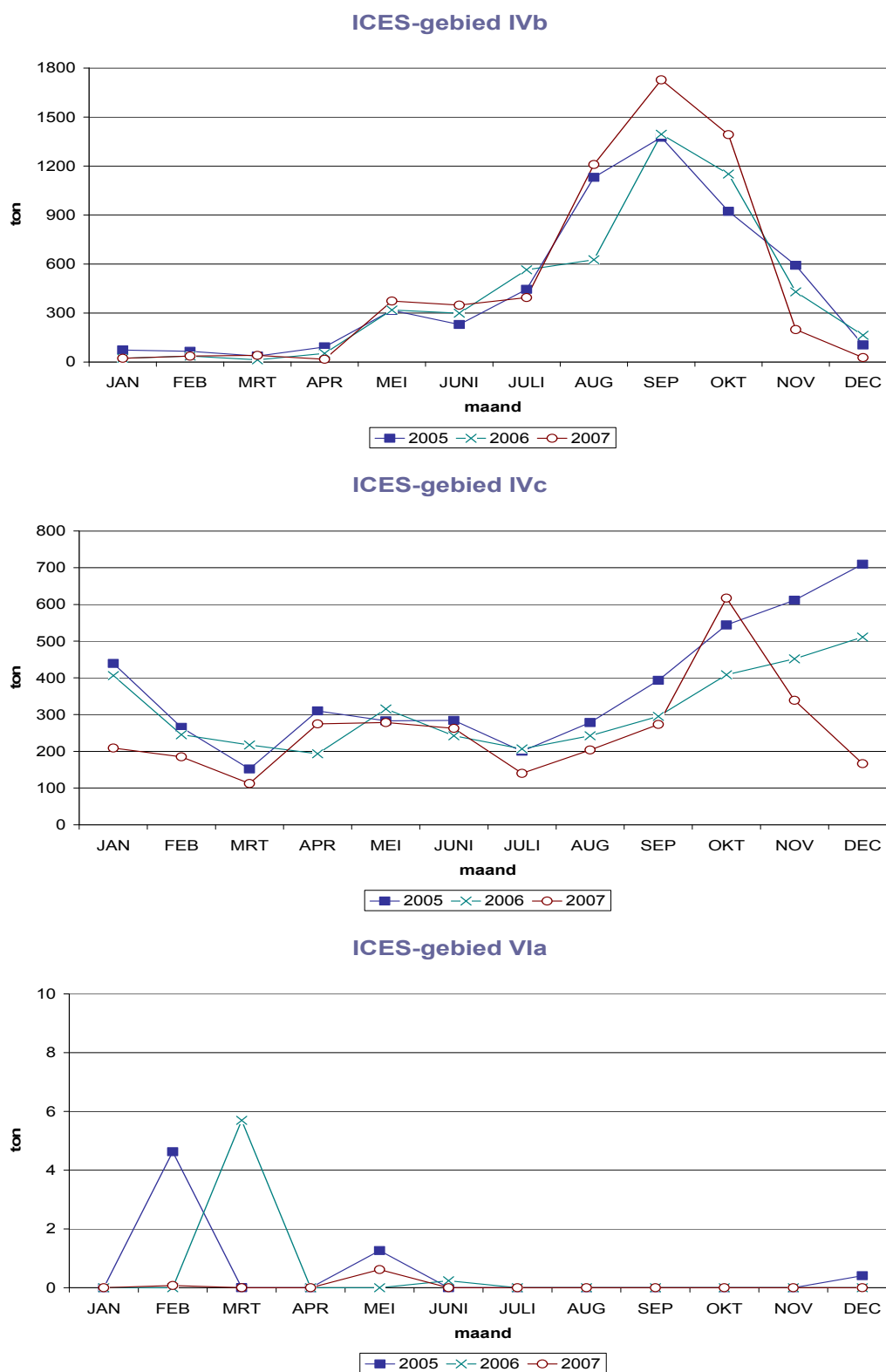
De fors hogere aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal is zeker deels een gevolg van de vrijstelling van beperkingen binnen het kabeljauwherstelplan voor boomkorvaartuigen.

Tabel 25 : Aanvoer per visgrond in ton (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	% verschil 2007 t.o.v. 2006
IVa Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb Noordzee Centraal	3.774	3.959	1.295	1.831	5.069	5.790	14
IVc Noordzee Zuid	3.267	2.511	513	577	3.780	3.088	-18
VIa West-Schotland	6	1	0	0	6	1	-98
VIIa Ierse Zee	1.746	1.462	3	0	1.750	1.463	-16
VIId Kanaal Oost	5.164	6.465	363	291	5.528	6.756	22
VIIf Kanaal West	592	901	2	0	594	901	52
VIIf Bristol kanaal	1.104	1.596	20	19	1.124	1.615	44
VIIg Zuidoost-Ierland	1.793	1.564	18	18	1.811	1.582	-13
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	56	36	16	7	71	43	-40
VIII Golf van Gascogne	480	482	51	73	531	555	5
TOTAAL (*)	17.982	18.976	2.292	2.816	20.264	21.792	8

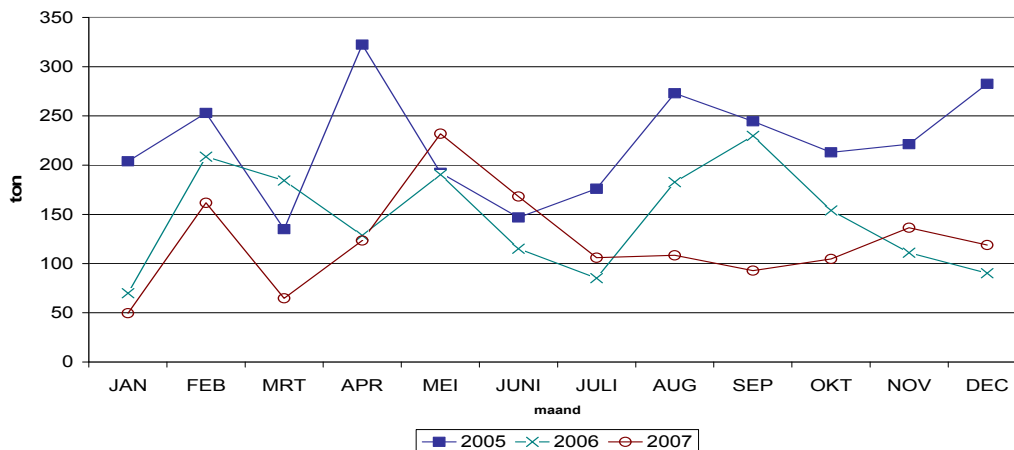
* : omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen, die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

Grafiek 17 : Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)

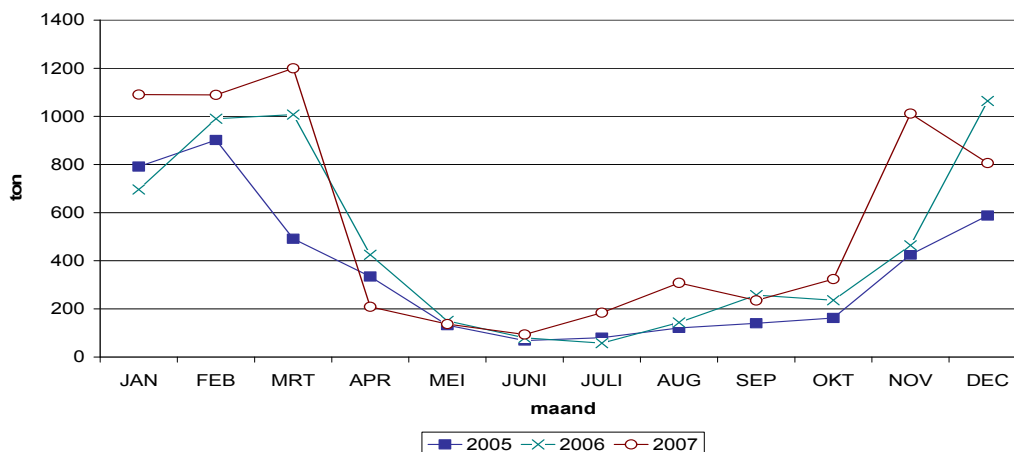


In 2007 overtrof de aanvoer uit de Noordzee Centraal (IVb) opnieuw deze uit de Noordzee Zuid (IVc) vanaf mei en bereikte zijn piek in september. In de Noordzee Zuid was de aanvoer redelijk stabiel gedurende het jaar, met september-oktober-november als periode met de hoogste aanvoer.

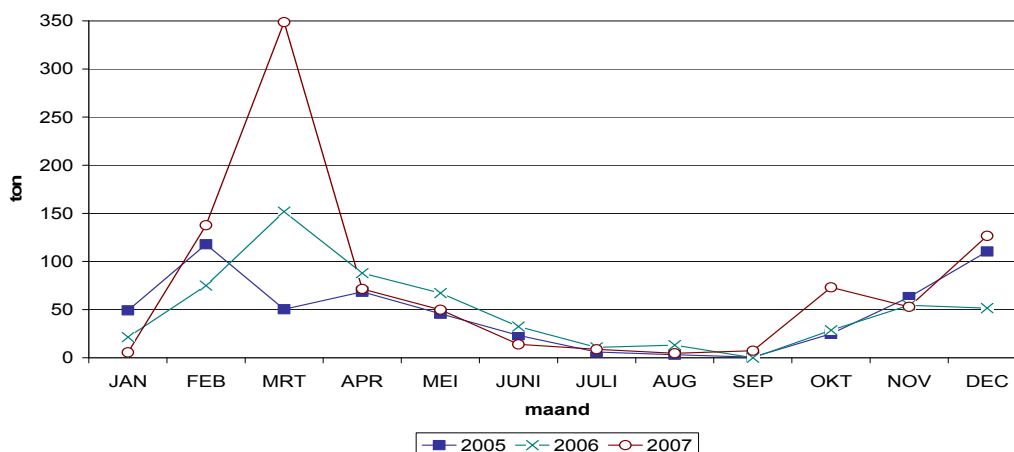
ICES-gebied VIIa



ICES-gebied VIId

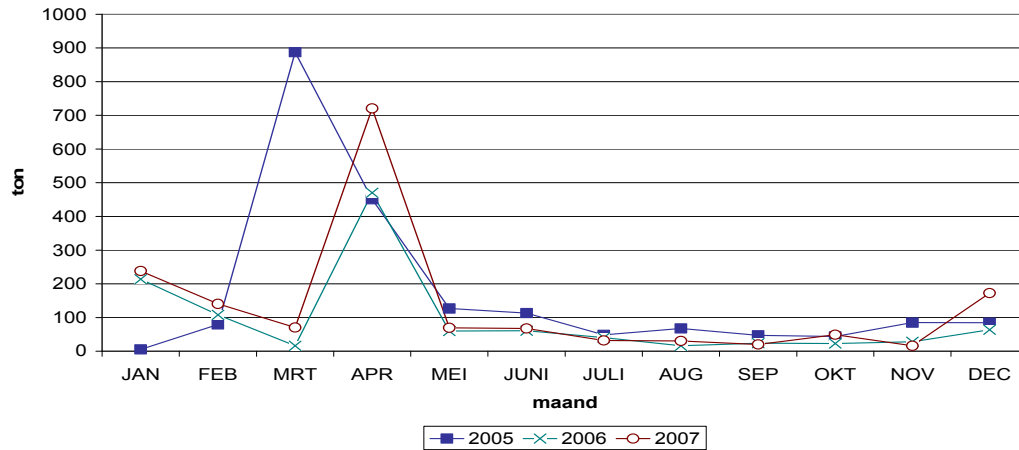


ICES-gebied VIIe

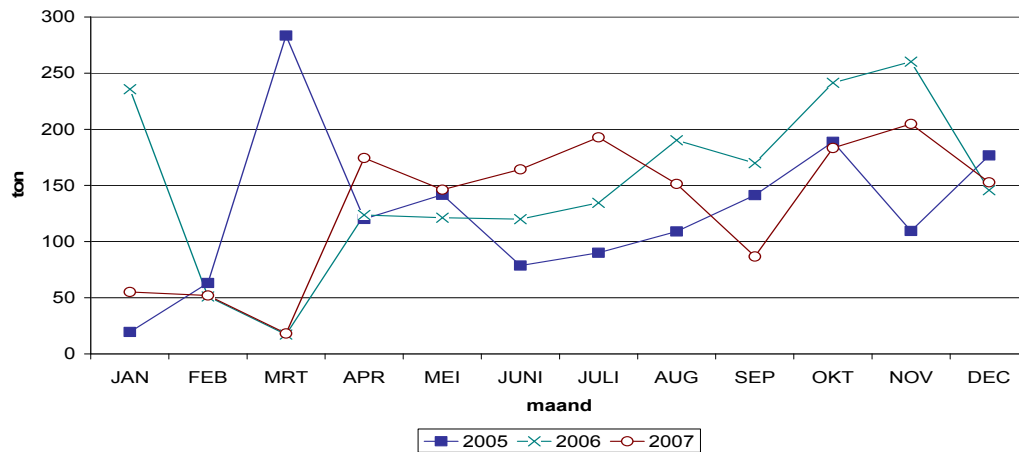


In de Ierse Zee (VIIa) bleef de aanvoer in 2007 redelijk stabiel over het ganse jaar. De aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) kende traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en winter. In het gebied VIIe (Kanaal-West) was er een opvallende piek in de aanvoer in maart.

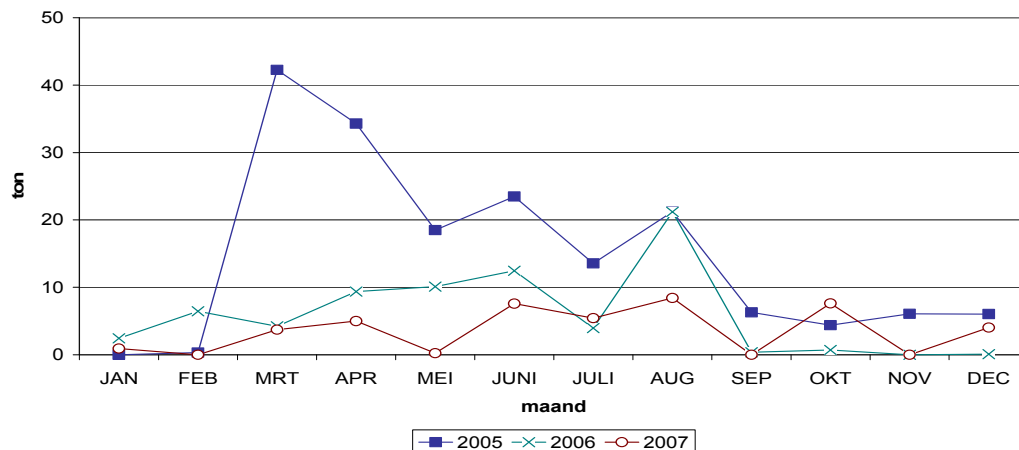
ICES-gebied VIIf



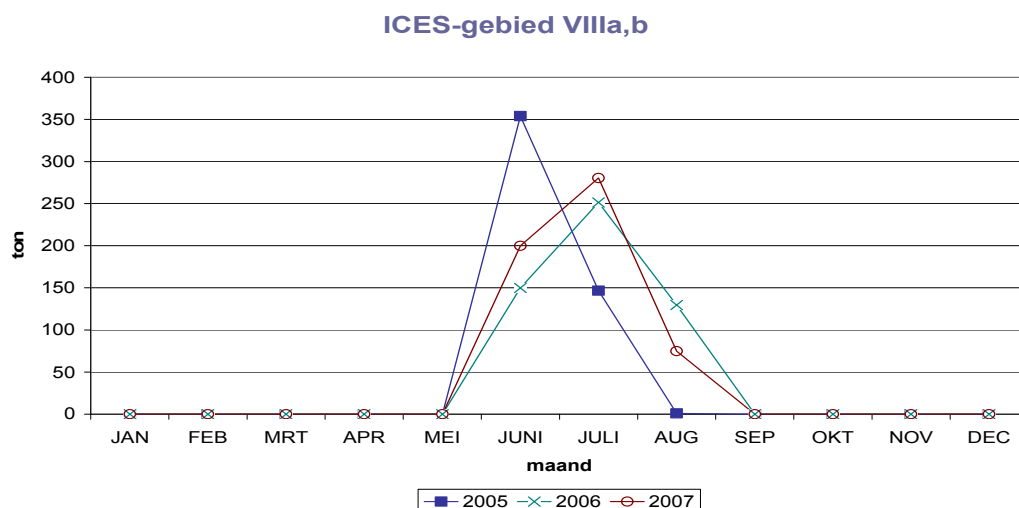
ICES-gebied VIIg



ICES-gebied VIIh,j,k



Opvallend voor 2007 was de uitgesproken piek in het Bristolkanaal (VIIf) gedurende de maand april, als gevolg van de sluiting van belangrijke visgronden in februari en maart. Op het eerste kwartaal na, liet de Keltische Zee (VIIg), zoals in 2005, een stabiele productie noteren gedurende het ganse jaar. De aanvoer uit de verafgelegen visgronden VIIh,j,k was minimaal.



De visserij in de Golf van Gascogne (VIIIa,b) werd pas geopend in juni 2007. De volledige aanvoer in juni-juli-augustus staat dan ook in relatie met de nationale beheersmaatregelen.

2] Aanvoerwaarde per visgrond

Tabel 26 geeft een overzicht van de aanvoerwaarde van de vangsten uit de verschillende gebieden en is in feite de vertaling van tabel 25 naar besomming.

Qua aanvoerwaarde was de Noordzee het belangrijkste gebied (35%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (30%), Bristol Kanaal en Keltische Zee (17%), de Ierse Zee (7%) en de Golf van Gascogne (6%).

Naar gemiddelde prijs teruggerekend was de aanvoer uit de Golf van Gascogne het meest waardevol (10,29 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (3,4 - 4,6 €/kg), met tenslotte de Noordzee (3,1 - 4,5 €/kg). Zoals al aangegeven in de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten: het hoogst in de Golf van Gascogne, het laagst in de Noordzee Centraal en zeker in de Noorse Zone.

Tabel 26 : Aanvoerwaarde per visgrond (in 1.000 EUR – Belgische vaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	% verschil 2007 t.o.v. 2006
IVa Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb Noordzee Centraal	11.723	11.683	4.189	6.066	15.912	17.749	12
IVc Noordzee Zuid	15.275	11.432	2.088	2.365	17.363	13.797	-21
VIa West-Schotland	31	4	0	0	31	4	-97
VIIa Ierse Zee	8.257	6.731	15	4	8.272	6.735	-19
VIIId Kanaal Oost	24.383	25.818	1.834	1.252	26.217	27.070	3
VIIe Kanaal West	2.211	3.078	4	1	2.215	3.079	39
VIIIf Bristol kanaal	5.653	8.884	114	127	5.767	9.011	56
VIIg Zuidoost-Ierland	8.510	6.318	108	193	8.618	6.511	-24
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	428	329	83	91	511	420	-18
VIII Golf van Gascogne	5.167	4.989	561	723	5.728	5.712	-0
TOTAAL (*)	81.638	79.266	8.996	10.822	90.634	90.088	-1

* omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen, die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

3] Aantal zeedagen op de visgronden

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen in 2007 opnieuw met 7% tot 20.082, mede als gevolg van de sloopactie in 2006 en de hoge brandstofkosten.

Binnen de Noordzee worden de meeste dagen gepresteerd in de Zuidelijke Noordzee, omdat een deel van het kleine vlootsegment enkel daar actief is. De activiteit in VIId lijkt zich te stabiliseren, evenals de activiteit in VIIf en VIIg.

Tabel 27 : Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	% verschil 2007 t.o.v. 2006
IVa Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb Noordzee Centraal	1.911	1.761	873	1.058	2.784	2.819	1
IVc Noordzee Zuid	6.058	4.602	1.161	1.266	7.219	5.868	-19
VIa West-Schotland	0	0	0	0	0	0	
VIIa Ierse Zee	1.080	1.039	0	0	1.080	1.039	-4
VIId Kanaal Oost	4.793	4.860	401	257	5.194	5.117	-1
VIIe Kanaal West	702	830	0	0	702	830	18
VIIf Bristol kanaal	1.462	1.715	25	31	1.487	1.746	17
VIIg Zuidoost-Ierland	2.166	1.710	5	4	2.171	1.714	-21
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	26	14	0	0	26	14	-46
VIII Golf van Gascogne	861	825	56	110	917	935	2
TOTAAL	19.059	17.356	2.521	2.726	21.580	20.082	-7

4] Gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden

De gemiddelde besomming per zeedag over alle visgronden (tabel 28 - Belgische havens) bedroeg in 2007: 4.549 €/ZD, tegenover 4.263 €/ZD in 2006, hetzij een toename van 286 €/ZD, of 7%.

Deze stijging is toe te schrijven aan het lagere aantal gepresteerde zeedagen.

Tabel 28 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden (in EUR - Belgische vaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	2006	2007	% verschil 2007 t.o.v. 2006	2006	2007	% verschil 2007 t.o.v. 2006
IIIa Skagerrak	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVa Noordzee Noord	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVb Noordzee Centraal	5.883,37	6.174,09	5	4.715,40	5.696,11	21
IVc Noordzee Zuid	2.400,59	2.148,89	-10	1.726,00	1.750,28	1
VIa West-Schotland	0,00	0,00		0,00	0,00	
VIIa Ierse Zee	5.429,51	4.972,51	-8	0,00	0,00	
VIId Kanaal Oost	4.813,45	5.084,47	6	4.843,64	4.942,41	2
VIIe Kanaal West	5.511,84	6.258,66	14	0,00	0,00	
VIIf Bristol kanaal	4.944,76	5.870,75	19	5.573,78	4.607,87	-17
VIIg Zuidoost-Ierland	4.700,61	4.397,31	-6	17.802,80	39.719,04	123
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	3.172,47	4.721,01	49	0,00	0,00	
VIII Golf van Gascogne	5.942,25	6.185,19	4	11.156,96	8.471,27	-24
TOTAAL	4.263,09	4.549,56	7	3.543,92	3.960,57	12

VIII. Gemiddelde resultaten per visserij

In de loop van 2007 voerden 96 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 29): de aanvoer per zeedag steeg tot 1.086 kg (zie ook grafiek 18), terwijl de besomming per zeedag met 7% steeg tot 4.550 €, nominaal de hoogste besomming/ZD ooit. In 1993 bedroeg dit cijfer 1.875 €. Sinds 1993 is de gemiddelde vermogensinzet echter met een derde toegenomen en is de gasolieprijs meer dan verdubbeld, waardoor het relatieve kostenaandeel fors toeneemt en de hogere besomming niet resulteert in een evenredige toename van de rentabiliteit.

Tabel 29 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2007

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOM- MING (1.000 EUR)	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GAS- OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		GT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	511	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	131	120	4.504	22.176	519	588	185	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26
2004	126	117	4.344	22.532	532	610	189	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31
2005	121	113	4.008	20.951	542	617	188	221	19.172	4,07	78.096	915	3.727,56	8%	0,43
2006	120	103	3.790	19.163	545	634	188	223	17.982	4,54	81.694	938	4.263,09	14%	0,48
2007	107	96	3.358	17.476	563	649	187	228	18.977	4,19	79.508	1.086	4.549,56	7%	0,48

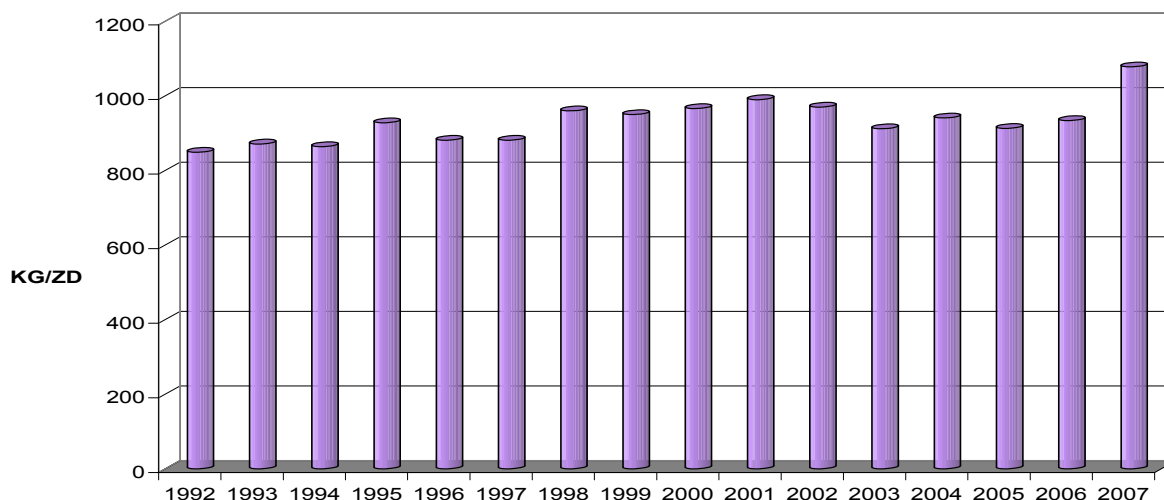
(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeeverij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden

Grafiek 18 : Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag (Belgische + vreemde havens)



Beschouwd over de verschillende visserijmethoden (tabel 30 en 31) wordt bevestigd dat de boomkorvisserij de dominante methode is in de Belgische visserij; zowat 90% van de aanvoer en de besomming worden hiermee gerealiseerd. De borden-, garnaal- en kreeftenvisserij zijn in het geheel gezien van ondergeschikt belang; voor de individuele vaartuigen die in deze visserij gespecialiseerd zijn, geldt uiteraard het omgekeerde.

Tabel 30 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische havens

2006

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	GT										
BORDEN	19	571	227	150	4 %	1.024	5 %	792	4 %	3.191	4 %	774	3.115,85
PASSIEF TUIG	3	381	55	120	3 %	388	2 %	86	0 %	799	1 %	221	2.059,66
GARNAAL	20	205	50	1.050	28 %	1.750	9 %	479	3 %	1.769	2 %	274	1.010,79
BOOMKOR	97	693	247	2.434	64 %	15.803	82 %	16.514	92 %	75.361	92 %	1.045	4.768,80
KREEFTEN	9	509	187	35	1 %	190	1 %	105	1 %	558	1 %	554	2.935,78
ANDERE (**)	1	518	207	1	0 %	8	0 %	5	0 %	16	0 %	687	1.974,58
TOTAAL	(*) 103	634	223	3.790	100 %	19.163	100 %	17.982	100 %	81.694	100 %	938	4.263,09

2007

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	GT										
BORDEN	13	580	230	190	6 %	1.108	7 %	1.045	6 %	3.735	5 %	872	3.118,03
PASSIEF TUIG	5	365	52	162	5 %	454	3 %	122	1 %	1.016	1 %	269	2.238,35
GARNAAL	17	210	50	729	22 %	1.328	8 %	259	1 %	1.076	1 %	195	809,94
BOOMKOR	86	706	250	2.248	67 %	14.353	82 %	17.453	92 %	73.222	92 %	1.216	5.101,50
KREEFTEN	7	518	180	27	1 %	140	1 %	98	1 %	457	1 %	699	3.266,98
ANDERE (**)	1	219	68	2	0 %	3	0 %	0	0 %	2	0 %	123	522,23
TOTAAL	(*) 96	649	228	3.358	100 %	17.476	100 %	18.977	100 %	79.508	100 %	1.086	4.549,56

(*) Omdat een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Dreggen, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

Tabel 31 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens

2006

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	GT										
BORDEN	19	589	234	168	3 %	1.120	5 %	983	5 %	3.693	4 %	878	3.297,73
PASSIEF TUIG	3	376	60	144	3 %	414	2 %	115	1 %	956	1 %	277	2.308,78
GARNAAL	28	206	55	1.674	34 %	2.575	12 %	799	4 %	2.738	3 %	310	1.063,29
BOOMKOR	102	674	242	2.801	57 %	17.117	79 %	17.979	89 %	81.590	90 %	1.050	4.766,60
KREEFTEN	14	357	149	106	2 %	467	2 %	383	2 %	1.695	2 %	819	3.629,64
ANDERE (**)	1	518	207	1	0 %	8	0 %	5	0 %	16	0 %	687	1.974,58
TOTAAL	(*) 109	601	214	4.894	100 %	21.701	100 %	20.264	100 %	90.688	100 %	934	4.178,98

2007

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	GT										
BORDEN	15	606	241	211	5 %	1.298	6 %	1.309	6 %	4.516	5 %	1.008	3.479,21
PASSIEF TUIG	5	349	53	188	4 %	500	2 %	135	1 %	1.085	1 %	270	2.170,30
GARNAAL	34	210	61	1.411	31 %	2.381	12 %	629	3 %	2.491	3 %	264	1.046,15
BOOMKOR	90	696	248	2.591	57 %	15.607	77 %	19.363	89 %	80.553	89 %	1.241	5.161,35
KREEFTEN	8	345	140	94	2 %	404	2 %	348	2 %	1.660	2 %	862	4.109,22
ANDERE (**)	1	219	68	16	0 %	18	0 %	10	0 %	23	0 %	565	1.271,63
TOTAAL	(*) 104	616	218	4.511	100 %	20.208	100 %	21.793	100 %	90.328	100 %	1.078	4.469,93

(*) Omdat een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Dreggen, seine- en spanvisserij

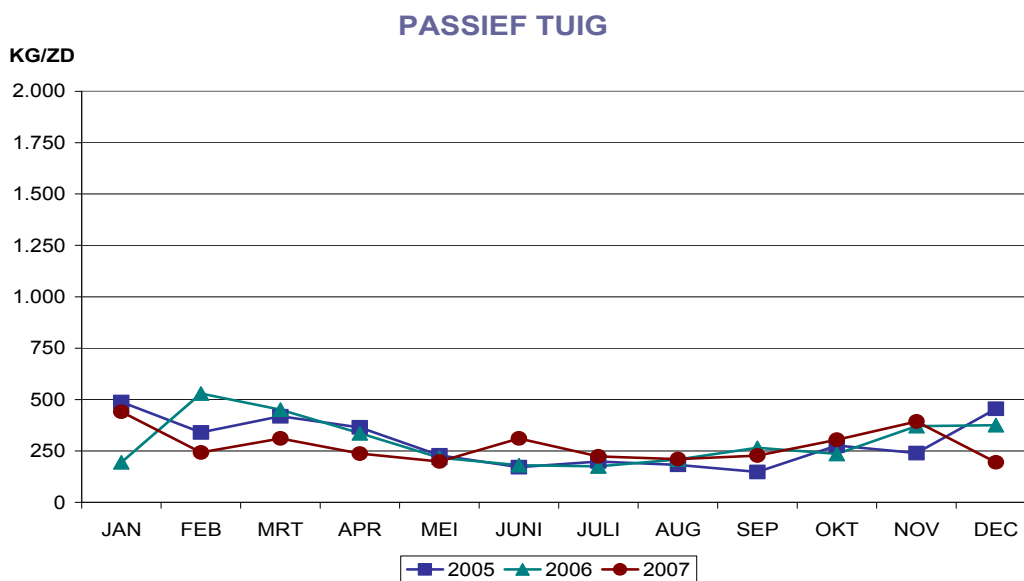
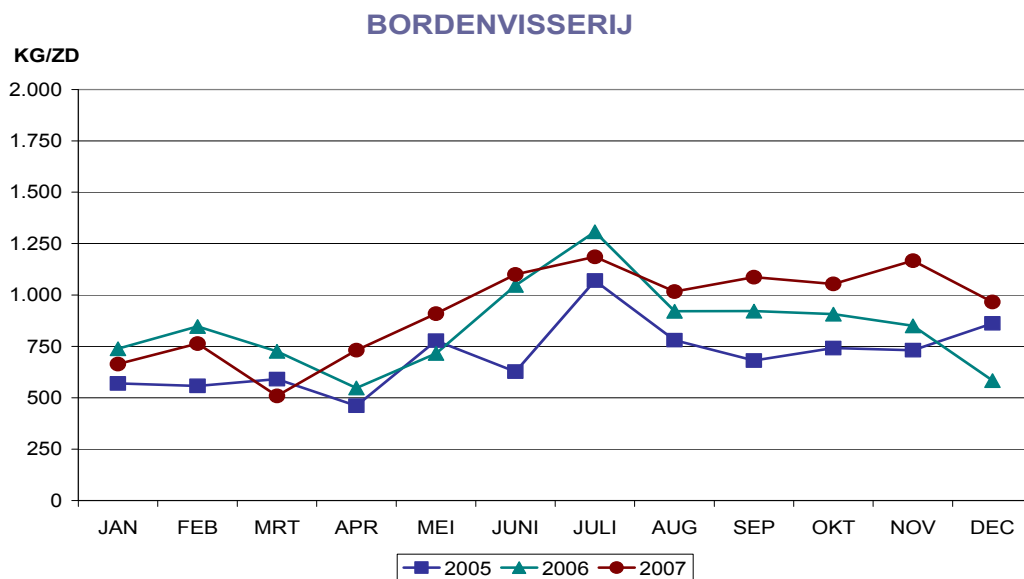
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

Tabel 32 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2007 t.o.v. 2006 in Belgische + vreemde havens

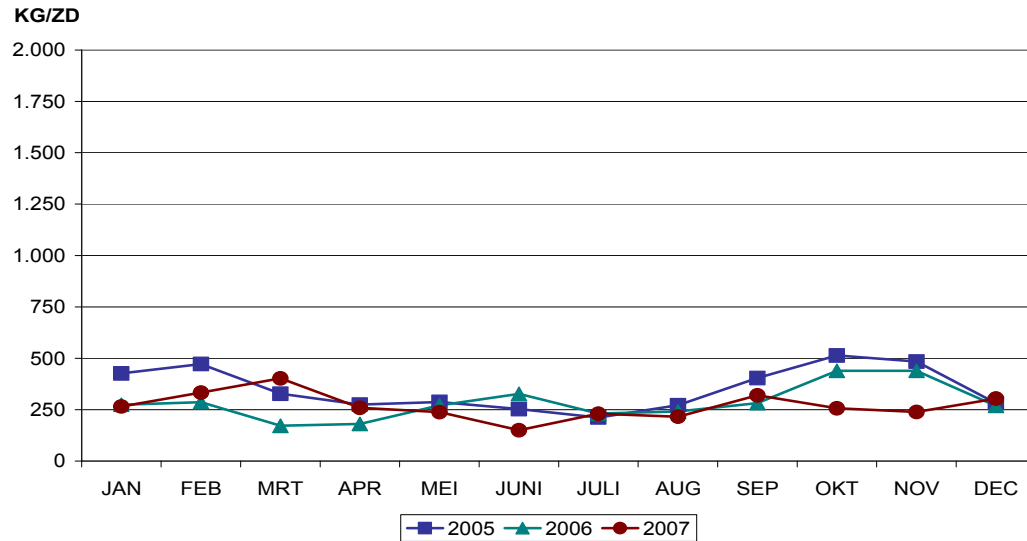
VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
Borden/Planken	-21%	+25%	+16%	+33%	+22%	+15%	+6%
Garnaal	+21%	-15%	-8%	-21%	-9%	-15%	-2%
Boomkor	-12%	-7%	-9%	+8%	-1%	+18%	+8%
Kreeften	-43%	-11%	-13%	-9%	-2%	+5%	+13%
Alle visserijen*	-5%	-7%	-7%	+8%	0%	+16%	+7%

* inclusief staande netten, span- en seinevisserij

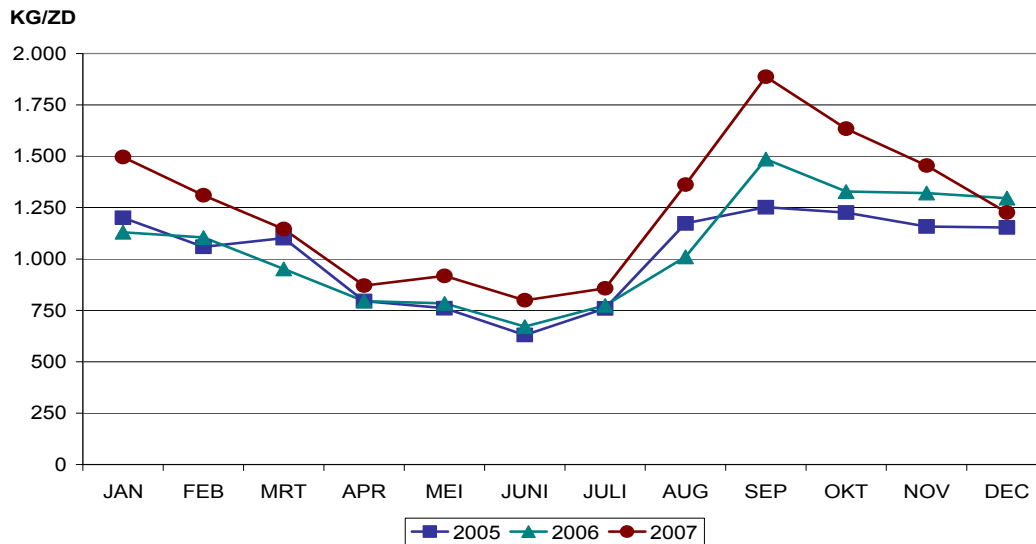
Grafiek 19 : Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij in Belgische + vreemde havens



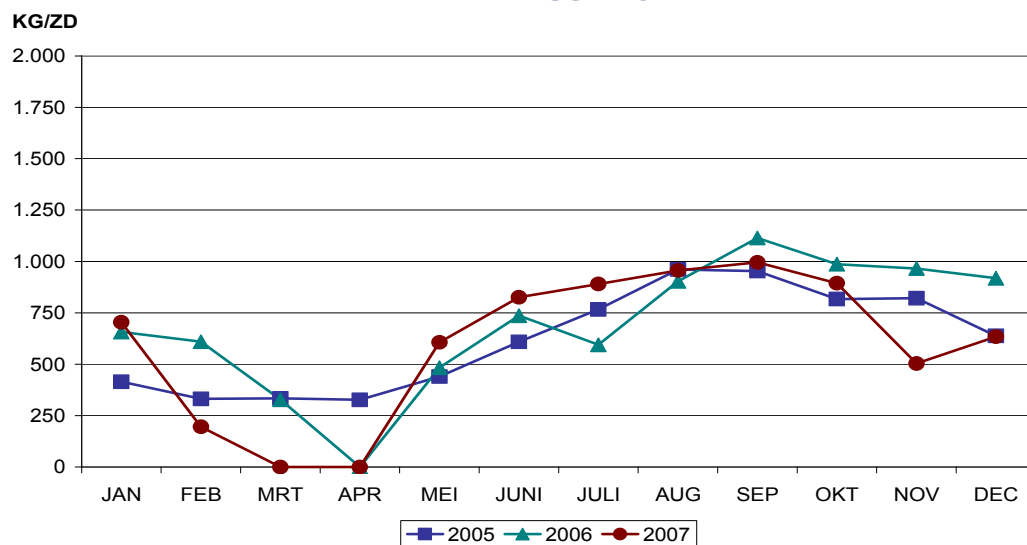
GARNAALVISSERIJ



BOOMKORVISSERIJ



KREEFTENVISSERIJ



Grafiek 19 illustreert het niveau van de aanvoer per zeedag gedurende het jaar: voor de bordenvisserij (70-99 mm) waren de zomer- en herfstmaanden het belangrijkste; de garnaalaanvoer kende een vlak verloop in 2007 en de aanvoer van langoustines was geconcentreerd in de maanden juni tot en met oktober. De boomkorvisserij toonde een sinusoïdaal beeld: vanaf augustus tot en met januari was de aanvoer het hoogst, tussen april en juli het laagst.

Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) vijf kW-klassen onderscheiden worden (tabel 33). De eerste twee klassen behoren tot het Kleine Vlootsegment ($kW \leq 221$): de eerste klasse omvat nog enkele vaartuigen met een gemiddelde kW van 169 in 2007, meestal kustvissers gericht op garnaalvangst; de tweede klasse omvat de vaartuigen met een vermogen van 220 of 221 kW, waaronder de Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Van de drie klassen binnen het Grote Vlootsegment ($kW > 221$) is de grootste categorie (van ≥ 810 kW), de grote boomkorren, veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze laatste klasse vertegenwoordigt 2/3 van de totale Belgische aanvoer in 2007.

In vergelijking met 2006 is er een algemene vooruitgang wat betreft de besomming per zeedag (+8% gemiddeld). Tabel 33 laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 2 (Eurokotters) hier het meest efficiënt (14,08 €/zeedag/kW). De drie klassen van het Grote Vlootsegment zijn vergelijkbaar qua efficiëntie resp. 7,27 € ; 6,48 € en 6,79 € per zeedag en kW.

Tabel 33 : Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

2006

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanoever in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	GT					
< 200	9	183	338	169	50	31	11	154	92	456,96
200 - 221	39	1255	4703	221	93	2.700	832	13.752	574	2.924,19
222 - 662	9	210	1946	578	180	1.922	343	8.117	988	4.170,99
663 - 809	5	101	1094	754	253	1.074	238	5.178	982	4.732,92
≥ 810	40	1067	9116	938	338	12.296	2.240	54.588	1.349	5.988,19
TOTAAL	102	2.816	17.197	674	242	18.024	3.664	81.790	1.048	4.756,05

2007

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanoever in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	GT					
< 200	4	107	173	169	38	33	9	106	193	613,03
200 - 221	37	1178	4088	220	94	2.864	829	12.684	701	3.102,84
222 - 662	8	205	1886	578	181	2.148	361	7.950	1.139	4.215,09
663 - 809	5	82	890	746	250	1.035	156	4.304	1.163	4.836,50
≥ 810	36	1022	8581	953	340	13.290	2.132	55.538	1.549	6.472,17
TOTAAL	90	2.594	15.618	696	248	19.371	3.487	80.582	1.240	5.159,58

IX. Visserijresultaten per vlootsegment

1] Algemeen

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS ≤ 221 kW) en Groot (GVS > 221 kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS. Vanaf het jaar 2004 wordt in deze publicatie dezelfde indeling overgenomen als deze ingevoerd bij de analyse van de economische gegevens van 2003 (zie publicatie: Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 2003).

Tabel 34 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

Zoals in 2006 werden in 2007 door het KVS nagenoeg dubbel zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvisseren, over 4 dagen voor Eurokotters en tot 9 à 10 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 22% van deze van het GVS en op 18% van het totaal, een daling in vergelijking met de voorgaande jaren.

De gemiddelde visprijs voor KVS en GVS blijft boven 4 €/kg in 2007. Qua efficiëntie blijven de eurokotters bovenaan.

De aanvoer van het KVS stagneerde bij 4.000 ton, terwijl het GVS een toename met 10% tot 17.800 ton wist te verwezenlijken (tabel 35). Deze aanzet was voor de helft te danken aan de betere scholvangsten.

Tabel 34 : Visserijresultaten van het Klein en Groot vlootsegment in Belgische + vreemde havens

KVS(≤221kW) 2006	Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE KVS	58	3.205	8.131	214	75	3.997	492	18.573	2.284,25	4,65
Kustvissers	30	1.833	3.779	208	53	1.057	280	4.519	1.195,89	4,28
Eurokotters	23	1.048	3.950	221	103	2.808	711	13.578	3.437,46	4,84
Andere KVS	5	324	402	217	73	132	328	476	1.184,03	3,61

KVS(≤221kW) 2007	Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE KVS	53	2.871	7.273	214	76	3.982	548	17.298	2.378,32	4,34
Kustvissers	27	1.575	3.288	208	56	1.036	315	4.210	1.280,28	4,06
Eurokotters	21	988	3.513	221	104	2.764	787	12.488	3.554,79	4,52
Andere KVS	5	308	472	217	64	182	386	600	1.271,21	3,29

GVS(>221kW) 2006	Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE GVS	63	1.564	13.401	879	290	16.267	1.214	72.114	5.381,21	4,43
Boomkor(>662kW)	54	1.270	11.611	947	315	14.930	1.286	66.203	5.701,77	4,43
Andere GVS	9	294	1.790	476	145	1.337	747	5.910	3.301,86	4,42

GVS(>221kW) 2007	Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE GVS	56	1.561	12.819	930	288	17.811	1.389	73.031	5.697,07	4,10
Boomkor(>662kW)	47	1.245	11.053	1.009	315	16.356	1.480	67.121	6.072,67	4,10
Andere GVS	9	316	1.766	517	145	1.455	824	5.910	3.346,30	4,06

2] Per vissoort

Tabel 32a en b geven een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten.

Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 22% van het GVS, signaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de volgende vissoorten : steenbolk, bot, schar, pelagische soorten, garnaal, langoustines en wulk. Daartegen staat een dominantie van het GVS voor de soorten : kabeljauw, pollak, leng, heek, tongschar, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegen gebieden gevangen worden.

Tabel 35 : Aanvoer voornaamste soorten in ton door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens

2006

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvisser	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	0	0	0	0	194	189	5
Kabeljauw	74	20	51	3	1.252	1.192	61
Koolvis	0	0	0	0	14	14	0
Wijting	37	7	29	1	217	165	52
Pollak	0	0	0	0	81	68	13
Leng	0	0	0	0	48	46	1
Heek	3	0	3	0	67	67	1
Steenbolk	99	9	86	4	300	275	26
Schol	780	107	662	10	4.105	3.899	207
Bot	160	82	75	3	56	46	10
Schar	177	45	128	3	398	370	28
Tong	870	174	681	15	2.949	2.699	250
Tarbot	63	5	57	1	291	268	23
Griet	63	8	52	2	308	282	27
Tongschar	58	10	47	1	825	802	22
Schartong	0	0	0	0	98	91	6
Rog	149	29	118	3	1.628	1.431	198
Rode Poon	73	5	65	2	490	444	47
Grauwe Poon	4	0	4	0	21	20	1
Engelse Poon	27	2	23	2	287	265	22
Zeewolf	0	0	0	0	56	56	0
Zeeduivel	3	0	3	0	394	376	19
Mul	3	0	3	0	41	40	1
Zeebaars	9	1	8	0	61	35	25
Hondshaai	129	17	110	1	373	317	57
Andere demers.	47	15	31	2	370	330	40
Subtotaal	2.827	538	2.236	53	14.924	13.785	1.139
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	3	2	0	0	0	0	0
Makreel	3	2	1	0	1	0	0
Andere pelag.	4	2	1	1	0	0	0
Subtotaal	10	7	2	1	1	1	1
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	693	475	149	69	0	0	0
Langoestine(geh+st)	173	1	172	0	38	30	8
Noordzeekrab	19	1	18	0	93	86	7
Andere schaald.	2	0	2	0	3	3	0
Subtotaal	886	477	341	69	134	119	15
<u>4. Weekdieren</u>							
St.Jakobs-Sch.	115	12	100	2	418	372	47
Inktvissen	129	19	105	4	698	583	115
Wulk	30	4	24	2	91	70	21
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	274	36	229	8	1.207	1.024	183
Algemeen totaal	3.997	1.057	2.808	132	16.267	14.930	1.337

2007

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvisser	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	1	0	0	0	277	266	11
Kabeljauw	88	27	54	7	986	916	70
Koolvis	0	0	0	0	17	17	0
Wijting	35	5	28	1	181	144	37
Pollak	1	0	0	0	90	84	7
Leng	1	0	1	0	60	57	3
Heek	3	0	3	0	63	63	1
Steenbolk	119	10	97	12	370	344	27
Schol	702	141	547	13	4.800	4.527	272
Bot	287	128	156	2	40	33	6
Schar	216	69	142	5	380	348	31
Tong	870	180	676	15	2.806	2.531	274
Tarbot	84	11	71	2	304	279	25
Griet	69	8	55	6	332	307	25
Tongschar	41	7	33	1	805	783	22
Schartong	1	0	1	0	192	181	11
Rog	155	45	106	5	1.656	1.455	201
Rode Poon	114	11	95	7	578	517	60
Grauwe Poon	2	0	2	0	20	18	2
Engelse Poon	29	1	24	3	299	275	24
Zeewolf	0	0	0	0	63	63	0
Zeeduivel	7	1	6	0	446	428	18
Mul	2	1	2	0	51	50	1
Zeebaars	11	2	6	3	50	35	15
Hondshaai	127	24	98	5	352	298	54
Andere demers.	43	12	28	3	377	333	44
Subtotaal	3.007	684	2.231	92	15.593	14.351	1.241
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	1	1	0	0	0	0	0
Makreel	1	0	0	0	0	0	0
Andere pelag.	6	3	3	0	1	1	0
Subtotaal	7	4	3	0	1	1	0
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	510	313	165	32	0	0	0
Langoestine(geh+st)	163	0	163	0	37	30	7
Noordzeekrab	20	1	19	0	110	105	6
Andere schaald.	2	0	1	0	2	2	0
Subtotaal	694	313	348	33	150	137	13
<u>4. Weekdieren</u>							
St.Jakobs-Sch.	103	17	82	4	533	491	42
Inktvissen	141	13	79	49	1.466	1.323	143
Wulk	31	5	22	4	68	52	16
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	274	35	182	57	2.067	1.866	201
Algemeen totaal	3.982	1.036	2.764	182	17.811	16.356	1.455

X. Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens (tabel 36) nam in 2007 verder af van 169 tot 90.

De totale aanvoer daalde van 443 ton tot 143 ton (-68%), wat resulteerde in een aanvoerwaarde van € 0,85 miljoen (-62%).

In absolute cijfers is deze aanvoer dus verwaarloosbaar. De meest frequente individuele soort was tong met 51 ton jaaraanvoer (tabel 37 – grafiek 20).

De vreemde vaartuigen die aanlanden in Belgische havens hebben een vangstpatroon en visserijmethode die duidelijk verschilt van de boomkorvisserij.

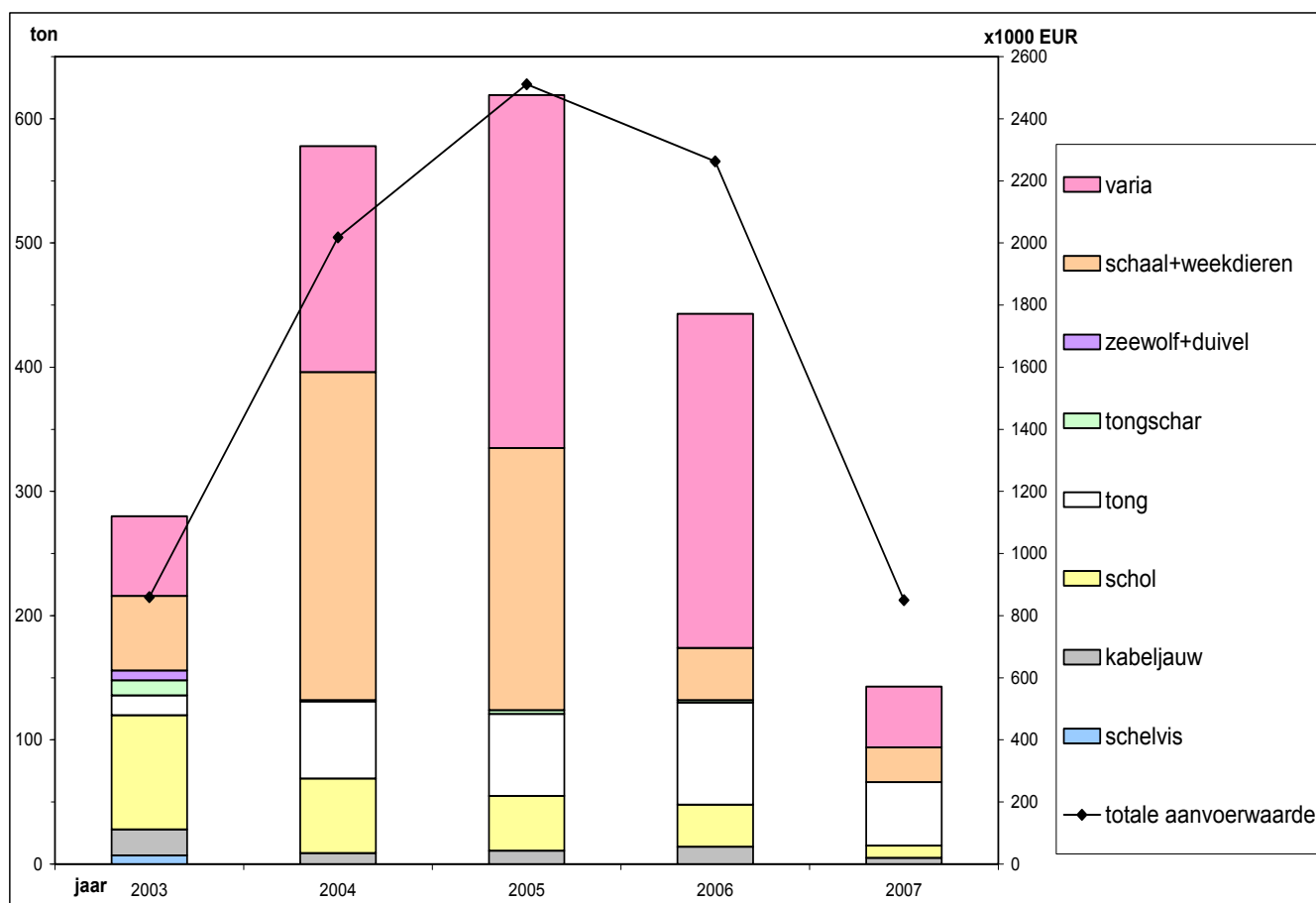
Tabel 36 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2007

Maand	Aantal aanlandingen per land van herkomst							Totale aanvoer (ton)	Totale aanvoerwaarde (1.000 EUR)
	V.K.	Neder-land	Frank-rijk	Ier-land	Duits-land	Dene-marken	Totaal		
januari	2	2	0	0	0	0	4	11,2	51
februari	0	7	0	0	0	0	7	39,4	90
maart	0	0	3	0	0	0	3	6,7	87
april	1	7	5	0	0	0	13	12,3	139
mei	0	4	2	0	0	0	6	2,8	30
juni	0	3	1	0	0	0	4	2,9	28
juli	0	2	2	0	0	0	4	3,8	27
augustus	0	3	1	0	5	0	9	7,7	52
september	0	3	3	0	6	0	12	23,2	157
oktober	0	9	3	0	0	0	12	11,8	69
november	0	5	1	0	0	0	6	7,9	38
december	1	1	8	0	0	0	10	13,5	83
Totaal	4	46	29	0	11	0	90	143,1	851

Tabel 37 : Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

Jaar	2005	2006							2007						
soort	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Dene-marken	Neder-land	Duits-land	Ier-land	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Dene-marken	Neder-land	Duits-land	Ier-land	Totaal
Schelvis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kabeljauw	11	3	2	0	7	1	0	14	0	3	0	1	1	0	5
Wijting	24	0	0	0	36	0	0	37	0	0	0	7	0	0	7
Pollak	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Leng	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schol	44	19	4	0	9	2	0	34	1	2	0	6	2	0	10
Schar	13	1	1	0	7	1	0	10	0	0	0	0	1	0	1
Tong	66	19	50	1	0	12	0	82	1	39	0	0	11	0	51
Tarbot en Griet	8	2	2	0	1	0	0	5	0	2	0	1	0	0	3
Tongschar	3	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Rog	4	4	0	0	3	0	0	7	2	0	0	0	0	0	2
Zeewolf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeduivel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varia	232	2	13	0	192	2	0	209	1	9	0	25	2	0	36
Schaal-en week-dieren	211	2	3	0	36	0	0	42	3	4	0	21	0	0	28
Totale aanvoer	619	53	75	2	293	18	0	443	7	59	0	61	16	0	143
Totale aanvoer-waarde (x1.000 €)	2511	313	771	21	973	184	0	2262	55	497	0	184	114	0	850

Grafiek 20 : Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens



XI. Quotabenuutting per visbestand 2007

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EG-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2007 definitief vastgesteld door de EG-verordening 41/2007 van de Raad van 21 december 2006.

Bijlage II van deze verordening voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee, Skagerrak, Ierse Zee en ten westen van Schotland. Deze beperking is in functie van het vistuig vastgesteld en betekende een maximale aanwezigheid in de kabeljauwherstelgebieden voor boomkorren van 132 dagen per jaar (of 147 inclusief sloopdagen).

Onder meer dankzij 33 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 20, lid 5 van EG-verordening nr. 2371/2002) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. De sluiting van de Noordzee voor schol en kabeljauw medio november leverde evenwel een gevoelige beknotting op.

Tabel 38 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werd geruild. Zoals in andere jaren werd via quotaruilen met Nederland bijkomende tong bekomen, waarvan 312 ton in de Golf van Gascogne en 128 ton in de Ierse Zee. Via de quotaruilen met Duitsland, werd 320 ton kabeljauw bekomen, voornamelijk in ruil voor haring.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair kunnen zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen (tabel 44).

Met verwijzing naar grafiek 13, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via quotaruil de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 39): tong +27%, schol +58%, tarbot en griet -7%, tongschar +106%, zeeduivel -11%, kabeljauw +53% en rog -0%.

Uiteindelijk werd de visserij op 6 visbestanden gesloten (tabel 44). De visserij in de Golf van Gascogne is zoals altijd beperkt tot enkele maanden. De meeste andere visserijen werden gesloten naar het jaareinde toe.

Tabel 38 : Quotaruil 2007

nr	DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND	
1	20/12/2006	V.K.	-40 MAKREEL -30 TONG -30 KABELJAUW	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV VIIh,j,k VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	50 ANDERE SOORTEN 25 KABELJAUW 200 SCHOL	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV
2	20/12/2006	IERLAND	-365 ZEEDUIVEL	VII	650 SCHOL 10 WIJTING 100 KABELJAUW 30 TONG	VIIa VIIa VIIa VIIh,j,k
3	10/01/2007	DENEMARKEN	-8 LENG -7 KABELJAUW -51 SCHOL -16 SCHELVIS	IIIa Skagerrak IIIa Skagerrak IIIa Skagerrak IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	120 ANDERE SOORTEN 5 LENG 80 SCHOL	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB IV (EG-zone); int. wateren IIa (EG-zone); IV
4	12/01/2007	V.K.	-4 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)		
5	26/01/2007	V.K.	-450 WIJTING	IIa (EG-zone); IV	225 TONGSCHAR	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
6	9/02/2007	DUITSLAND	-25 TARBOT -150 MAKREEL -200 LANGOUST.(GEH.) -4060 HARING	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	150 TONG 130 TONGSCHAR 320 KABELJAUW 250 BOT	II; IV IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
7	9/02/2007	NEDERLAND	-30 HARING -4060 HARING -20 SCHOL -200 SCHOL -150 MAKREEL	I, II IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId VIId,e IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	312 TONG 128 TONG 87 TONG 84 SCHOL 14 SCHOL	VIIa,b VIIa VIIh,j,k VIIh,j,k VIIa

nr	DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND	
			-350 LANGOUST.(GEH.) -200 HEEK	Ila (EG-zone); IV (EG-zone) Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV		
8	22/02/2007	IERLAND	-60 ZEEDUIVEL	VII	140 SCHOL	VIlf,g
9	27/02/2007	SPANJE	-70 ZEEDUIVEL -100 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII	80 ZEEDUIVEL 5 WIJTING 5 SCHOL 5 SCHARTONG 40 LANGOUST.(GEH.) 5 LANGOUST.(GEH.)	VIIa,b,d,e VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIa,b,d,e VII VIIa,b,d,e
10	13/04/2007	V.K.	-34 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	60 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
11	25/05/2007	FRANKRIJK	-15 TONG	VIlf,g	35 SCHOL 15 SCHOL 30 KABELJAUW	VIl,d,e VIlf,g VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
12	2/06/2007	BELGIE			19 KABELJAUW 14 KABELJAUW 4 HEEK 4 HEEK 4 LANGOUST.(GEH.) 1 HEEK 196 ZEEDUIVEL 10 ZEEDUIVEL 22 WIJTING 1 WIJTING 164 TONG 68 TONG 62 TONG 25 TONG 77 SCHOL 24 SCHOL 171 TONG 19 SCHOL 2 SCHELVIS 54 SCHARTONG 21 ZEEDUIVEL 1 SCHARTONG 108 LANGOUST.(GEH.)	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIa Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV Ila (EG-zone); IV (EG-zone) VII VIIa,b,d,e VII Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII excl. VIIa VIIa II; IV VIIa VIlf,g VIIa,b VIIa VIl,d,e VIl,d VIlf,g Vb(EG-zone);Vla VII VIIa,b,d,e VIIa,b,d,e Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
13	5/06/2007	BELGIE	-130 ZEEDUIVEL	VII	130 ZEEDUIVEL	VIIa,b,d,e
14	18/06/2007	FRANKRIJK	-60 TONG	II; IV	300 SCHOL	VIl,d,e
15	27/06/2007	FRANKRIJK	-105 WIJTING	Ila (EG-zone); IV	90 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
16	24/07/2007	IERLAND	-7 ZEEDUIVEL	VII	15 SCHELVIS	VIIa
17	6/08/2007	V.K.	-20 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	44 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
18	4/09/2007	BELGIE	-20 HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	20 HEEK	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
19	17/09/2007	FRANKRIJK	-10 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	35 SCHOL	VIl,d,e
20	19/09/2007	BELGIE	-30 HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	30 HEEK	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
21	24/09/2007	FRANKRIJK	-20 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	70 SCHOL	VIl,d,e
22	24/09/2007	V.K.	-6 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	24 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
23	25/09/2007	V.K.	-4 ZEEDUIVEL -10 KABELJAUW	VII VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	40 SCHOL	VIl,d,e
24	10/10/2007	V.K.	-10 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	38 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
25	22/10/2007	NEDERLAND	-20 MAKREEL -50 HORSMAKREEL -60 HARING	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV Ila (EG-zone); IV (EG-zone) IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIl,d	40 SCHOL	VIl,d,e
26	24/10/2007	V.K.	-10 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	35 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
27	25/10/2007	V.K.	-2 KABELJAUW	Ila (EG-zone); IV	7 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
28	27/11/2007	DENEMARKEN			100 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
29	10/12/2007	FRANKRIJK	-15 TONG	VIlf,g	120 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
30	18/12/2007	DENEMARKEN			150 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
31	4/01/2008	DENEMARKEN			100 SCHOL	Ila (EG-zone); IV
32	7/01/2008	V.K.	-1 LENG	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	1 LENG	IV (EG-zone); int. wateren
33	11/01/2008	DENEMARKEN			30 KABELJAUW 6 BOT	Ila (EG-zone); IV Ila (EG-zone); IV (EG-zone)

KAART ICES-GEBIEDEN



Tabel 39 : Evolutie van de Belgische quota 2007 ingevolge de uitwisselingen

VISBESTAND	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	16	-16	0	-100 %
Ila (EG-zone); IV	498	0	498	0 %
Vlb;XII;XIV	10	0	10	0 %
Vb(EG-zone);Vla	15	2	17	13,3 %
VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)	109	0	109	0 %
VIIa	19	15	34	78,9 %
SCHELVIS	667	1	668	0,1 %
IIIa Skagerrak	7	-7	0	-100 %
Ila (EG-zone); IV	590	347	937	58,8 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	1	0	1	0 %
VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	197	-25	172	-12,7 %
VIIa	19	114	133	600 %
KABELJAUW	814	429	1.243	52,7 %
Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	43	0	43	0 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	10	0	10	0 %
Vb (Faerøer)	54	0	54	0 %
KOOLVIS	107	0	107	0 %
IIIa	0	0	0	0 %
Ila (EG-zone); IV	655	-555	100	-84,7 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VIIa	1	11	12	1100 %
VII excl. VIIa	195	22	217	11,3 %
VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	5	5	0 %
WIJTING	851	-517	334	-60,8 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VII	476	0	476	0 %
VIIIa,b,d,e	0	0	0	0 %
POLLAK	476	0	476	0 %
IIIa Skagerrak	8	-8	0	-100 %
IV (EG-zone); int. wateren	20	6	26	30 %
V (EG-zone) ; int. wateren	10	0	10	0 %
VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren	45	0	45	0 %
IV (Noorse Zone)	7	-1	6	-14,3 %
LENG	90	-3	87	-3,3 %
IV (Noorse Zone)	1	0	1	0 %
TORSK	1	0	1	0 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	0 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	26	54	80	207,7 %
Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	272	-246	26	-90,4 %
VIIIa,b,d,e	9	1	10	11,1 %
HEEK	307	-191	116	-62,2 %
IIIa Skagerrak	51	-51	0	-100 %
Ila (EG-zone); IV	3.024	848	3.872	28 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VIIa	47	741	788	1576,6 %
VIIb,c	0	0	0	0 %
VII d,e	826	524	1.350	63,4 %
VII f,g	58	174	232	300 %
VII h,j,k	21	84	105	400 %
VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	5	5	0 %
SCHOL	4.027	2.325	6.352	57,7 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	466	256	722	54,9 %
SCHAR en BOT	466	256	722	54,9 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	0 %
II; IV	1.243	254	1.497	20,4 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	0 %
VIIa	403	196	599	48,6 %
VIIb,c	0	0	0	0 %

VISBESTAND	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
VIId	1.675	171	1.846	10,2 %
VIIe	32	0	32	0 %
VIIf,g	558	32	590	5,7 %
VIIh,j,k	54	87	141	161,1 %
VIIIa,b	56	337	393	601,8 %
VIIIc,d,e; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	0	0	
TONG	4.021	1.077	5.098	26,8 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	386	-25	361	-6,5 %
TARBOT en GRIET	386	-25	361	-6,5 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	334	355	689	106,3 %
TONGSCHAR en WITJE	334	355	689	106,3 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	4	0	4	0 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VII	494	54	548	10,9 %
VIIIa,b,d,e	0	6	6	
SCHARTONG	498	60	558	12 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	369	0	369	0 %
ROG	369	0	369	0 %
IV (Noorse Zone)	50	0	50	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	401	0	401	0 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	185	-114	71	-61,6 %
VII	2.595	-470	2.125	-18,1 %
VIIIa,b,d,e	0	231	231	
ZEEDUIVEL	3.231	-353	2.878	-10,9 %
Vb (Faerøer)	16	0	16	0 %
Va (IJsland)	100	0	100	0 %
ROODBAARS	116	0	116	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	13	0	13	0 %
EG-watervan V,VI,VII,VII,XII en XIV	2.828	0	2.828	0 %
DOORNHAAI	2.841	0	2.841	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	64	-50	14	-78,1 %
Vb (EG-zone); VI; VII; VIIIa,b,d,e; XII; XIV	0	0	0	
HORSMAKREEL	64	-50	14	-78,1 %
I, II	30	-30	0	-100 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	
IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	8.277	-8.180	97	-98,8 %
Vb (EG-zone); VIa Noord; VI b	0	0	0	
VIa Clyde-bestand	0	0	0	
VIa Zuid; VIIb,c	0	0	0	
VIIa	0	0	0	
VIIe,f; VIIg,h,j,k	0	0	0	
HARING	8.307	-8.210	97	-98,8 %
IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	372	-360	12	-96,8 %
II(-EG); Vb(EG-zone); VI; VII; VIIIa,b,d,e; XII; XIV	0	0	0	
MAKREEL	372	-360	12	-96,8 %
IIIa	0	0	0	
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	1.917	0	1.917	0 %
VIIId,e	31	0	31	0 %
SPROT	1.948	0	1.948	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	1.368	-442	926	-32,3 %
Vb (EG-zone); VI	0	0	0	
VII	0	44	44	
VIIIa,b,d,e	0	5	5	
LANGOUST.(GEH.)	1.368	-393	975	-28,7 %
IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	38	170	208	447,4 %
ANDERE SOORTEN	38	170	208	447,4 %

Tabel 40 : Bijkomende nationale beheermaatregelen 2007

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.12.2006 (B.S. 28.12.2006) gewijzigd bij ministeriële besluiten van 23.03.2007 (B.S. 30.03.2007), 25.06.2007 (B.S. 28.06.2007), 20.08.2007 (B.S. 31.08.2007), 18.09.2007 (B.S. 20.09.2007), 25.10.2007 (B.S. 31.10.2007)		
<u>2007</u>	<u>MINIMUM</u>	<u>AANVOERMATEN vanaf 1-jan-2007</u>
schol -----		27 cm aanvoerlengte
kabeljauw -----		40 cm aanvoerlengte
tarbot -----		30 cm aanvoerlengte
griet -----		30 cm aanvoerlengte
tongschar -----		25 cm aanvoerlengte
schar -----		23 cm aanvoerlengte
bot -----		25 cm aanvoerlengte
poon -----		20 cm aanvoerlengte
zeeduivel (geheel) ----		500 gr aanvoergewicht
zeeduivel (gekopt) ----		200 gr aanvoergewicht
<u>GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab</u> GESLOTEN in 2007		
<u>SKAGERRAK gebied IIIa</u> GESLOTEN in 2007		
<u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u>		
TOTAAL QUOTUM		
➤ voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2007/31-dec-2007 = 401 ton		
➤ voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2007/30-jun-2007 = 570 ton		
BEPERKING PER VAARTUIG (*)		
➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 3500 kg + 35 kg per kW		
➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2007/30-juni-2007 = 3500 kg + 11 kg per kW		
➤ vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 4500 kg + 30 kg per kW		
(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2008.		
<u>TONG - VIIIfg</u>		
TOTAAL QUOTUM 2007		
➤ voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 60 ton		
➤ voor vissersvaartuigen > 221 kW = 439 ton		
BEPERKING PER VAARTUIG (*)		
➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 18 kg per kW (+36 kg per kW in ruil voor 15 zeedagen kabeljauwherstelplan aangevraagd voor 15 januari)		
➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2007/30-juni-2007 = 10 kg per kW		
(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2008.		
<u>TONG - VIIhjk (*)</u>		
➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW - tongvisserij verboden in de periode 01-jan-2007/31-dec-2007		
➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2007/30-juni-2007 = 2 kg per kW		
(*) De overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2008.		
<u>TONG - andere gebieden</u> 2007		
➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW		
• max. 240 kg per vaartdag in VIIa		
• max. 360 kg per vaartdag in VIIId		
➤ vissersvaartuigen > 221 kW		
• max. 480 kg per vaartdag in VIIa		
• max. 720 kg per vaartdag in VIIId		
➤ gebied VIIe – alle vissersvaartuigen - max. 60 kg per vaartdag		

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2007

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 431 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 2.441 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 90 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2007/30-juni-2007 = 35 kg per kW,
waarvan max. 12 kg per kW vóór 31-mrt-2007

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2008.

SCHOL - andere gebieden periode 01-jan-2007/31-dec-2007

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW
 - max. 300 kg per vaartdag in **VIIa en VIII**
 - max. 350 kg per vaartdag in **VIIde**
 - max. 60 kg per vaartdag in **VIIIfg**
- voor vissersvaartuigen > 221 kW
 - max. 600 kg per vaartdag in **VIIa en VIII**
 - max. 700 kg per vaartdag in **VIIde**
 - max. 120 kg per vaartdag in **VIIIfg**

KABELJAUW - spanvisserij verboden in 2007**KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium** periode 01-jan-2007/15-apr-2007

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag

KABELJAUW – VIIa 2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag

KABELJAUW – VIIb-k, VIII periode 01-jan-2007/31-okt-2007

4 kg per kW(*)

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2008.

SCHELVIS – VII, VIII 2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen = het dubbele per vaartdag

WIJTING – VIIa 2007

40 kg per vaartdag

HEEK 2007

50 kg per vaartdag

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2007

600 kg per vaartdag

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag

MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2007

50 kg per vaartdag

HARING 2007

500 kg per vaartdag

HARING – I, II

GESLOTEN in 2007 voor haringvisserij

VAARTDAGEN – alle gebieden 2007

max. 260 vaartdagen.

Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2008. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN

IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId

Verord. EG. nr. 51/2006 van toepassing in jan-2007, wordt vanaf 1-feb-2007 vervangen door systeem bijlage IIa Quotaverordening 2007 Raad van december 2006.

Niet van toepassing op garnaalvisserij.

VIIa alleen toegankelijk voor wie in 2001-2006 in VIIa gevestigd heeft.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in de gebieden volgens vistuig 1-feb-2007/31-jan-2008 :

	vistuig	maaswijdte	ICES-gebieden	zeedagen
4a.i	borden	16-31 mm	alle	228
4a.ii	borden	70-89 mm	II,IV,VIIa VIIId	204 221
4a.iii	borden	90-99 mm	II,IV,VIIId VIIa	209 227
4a.iv	borden	100-119	II,IV,VIIId VIIa	95 105
4a.v	borden	minstens 120mm	II,IV,VIIId VIIa	96 114
4b.i	boomkor	80-89 mm	II,IV,VIIa VIIId	132* onbeperk t
4b.ii,iii,iv	boomkor	minstens 90mm	II,IV,VIIa VIIId	132* onbeperk t
4c	passief	alle uitgezonderd 4c.iii	alle	140
4c.iii	passief	150-219 mm	IIa,IV,VIIId	130
4d	schakels	alle uitgezonderd 4d-8.1(g)	alle	140
4d-8.1.(g)	schakels	<110 mm en < 24 uur	IIa,IV,VIIId	205
4e	beuglijnen		alle	173
*(+8 vereveningsdagen indien alleen boomkor wordt gebruikt)				

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe

Verord. EG. nr. 51/2006 van toepassing in jan-2007, wordt vanaf 1-feb-2007 vervangen door systeem bijlage IIc Quotaverordening 2007 Raad van december 2006.

Niet van toepassing op bordenvisserij.

VIIe alleen toegankelijk voor wie in 2002-2004 in VIIe gevestigd heeft met de boomkor.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in het gebied volgens vistuig 1-feb-2006/31-jan-2007 :

➤ boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 216

➤ staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten met maaswijdte < 220 mm : 216

ZEEHENGELAARS 2007

op vissersvaartuigen zonder visvergunning max. 20 kg kabeljauw en zeebaars (in hele staat, mag gegut) per persoon per zeereis, waarvan max. 15 kg kabeljauw



STAAND TUIG

- Alle staand tuig zoals warrelnetten, kiewnetten, schakels en fuiken zijn verboden in de perifere zeevaartse zone van 200m vanaf waterlijn op oostelijke en westelijke strekdam vd Zeebrugse haven
- Boven laagwaterlijn zijn meerlagige warrelnetten verboden. Warrelnetten voor strandvisserij max 50m lang en 80cm hoog; max 2 per strandvisser; max 1 per standvisser in maart-april-mei; minimum 1x lichten per 24uur

SCHELDE 2007

Binnengaatsche Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.

<p> Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.</p> <p>Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevist worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.</p> <p>Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge.</p> <p>Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.</p> <p>Overschreden vangsthoeveelheden kunnen vrijgesteld worden van administratieve of strafrechtelijke vervolging indien de reder (2uur voor het eind van de reis) aanvraagt om de overschreden hoeveelheden in te ruilen voor dagen.</p> <p>Er wordt een project individuele quota opgestart op basis van individuele berekeningsfiches (historisch aandeel 2004-2005 t.o.v. totale vangst van de vissersvaartuigen nog ingeschreven op 1-jan-2006. De deelnemers ingeschreven voor 1-mrt-2006 vallen niet onder de collectieve vangstbeperkingen, behalve VIIIab.</p>
<p>2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.03.2007 (B.S. 30.03.2007) tot wijziging van MB van 21.12.2006 (B.S. 28.12.2006)</p>
<p><u>GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • aanwezigheid van vissersvaartuigen in 2007 verboden • alleen toegankelijk vanaf 7-juni-2006 om 12u voor vissersvaartuigen opgenomen op de lijst “Visvergunningen Golf van Gascogne 2007” ➤ aanvragen via aangetekend schrijven of fax vóór 17-april-2007 <ul style="list-style-type: none"> ○ aantal is in relatie tot tongquota, lijst wordt beperkt via loting ○ vissersvaartuigen op lijst Golf Gascogne: 10 zeedagen minder in herstelgebieden kabeljauw ○ tong VIIfg periode 01-juli-2007/31-okt-2007 wordt verminderd met 2kg/kW ➤ tong periode 7-juni-2007/31-juli-2007 : 15 kg per kW(kW op 1-mei-2007) (herverdeling onbenutte hoeveelheid op 31 juli 2007) <p> Overschrijding van de max. toegekend hoeveelheid tong kan leiden tot intrekking van de visvergunning voor min. vijf opeenvolgende werkdagen en geen toegang meer tot VIIIab in 2008. De overschreden hoeveelheid wordt in dubbel gekort van de hoeveelheid tong 2008.</p> <p>Bij aanwezigheid in VIIIab voor 7 juni 2006 om 12uur of gedurende het ganse jaar voor vissersvaartuigen die niet op de lijst staan worden 10 dagen gekort op de vaartdagen in de kabeljauwherstelgebieden</p>
<p><u>TONG – VIIa</u> periode 1-april-2007/31-dec-2007</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 300 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 600 kg per vaartdag
<p><u>SCHOL – VIIde</u> periode 1-april-2007/31-dec-2007</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 350 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 350 kg per vaartdag
<p><u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 16-apr-2007/31-dec-2007</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag
<p><u>SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-april-2007/31-dec-2007</p> <p>1.000 kg per vaartdag, zolang geen 60% vh quotum is opgevist</p>
<p><u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 1-april-2007/31-dec-2007</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 400 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 800 kg per vaartdag
<p>3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.06.2007 (B.S. 28.06.2007) tot wijziging van MB van 21.12.2006 (B.S. 28.12.2006)</p>
<p><u>COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN</u> <u>IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId</u></p>
<p>*(aantal vereveningsdagen voor vaartuigen die alleen boomkor gebruiken wordt gebracht op 13 ipv 8)</p>

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**TOTAAL QUOTUM**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2007/31-dec-2007 = 415 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2007/31-dec-2007 = 969 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 3500 kg + 35 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2007/31-okt-2007 = 3000 kg + 19 kg per kW
- vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 6000 kg + 30 kg per kW

TONG - VIIIfg**TOTAAL QUOTUM 2007**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 69 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 506 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 18 kg per kW (+36 kg per kW in ruil voor 15 zeedagen kabeljauwherstelplan aangevraagd voor 15 januari)
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2007/31-okt-2007 = 5 kg per kW

TONG - VIIHjk

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW - tongvisserij verboden in de periode 01-jan-2007/31-dec-2007
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2007/31-okt-2007 = 3 kg per kW

TONG - VIIe periode 1-juli-2007/31-dec-2007

alle vissersvaartuigen - max. 20 kg per vaartdag

TONG - VIIlab periode 7-juni-2007/31-juli-2007

alle toegelaten vissersvaartuigen - max. 20 kg per kW

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 90 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2007/31-okt-2007 = 75 kg per kW

SCHOL - VIIIfg periode 01-juli-2007/31-dec-2007

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 120 kg per vaartdag
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = max. 240 kg per vaartdag

**4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 20.08.2007 (B.S. 31.08.2007)
tot wijziging van MB van 21.12.2006 (B.S. 28.12.2006)**

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 3500 kg + 40 kg per kW

TONG – VIIa periode 1-sept-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 400 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 800 kg per vaartdag

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2007/31-okt-2007 = 100 kg per kW

**5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 18.09.2007 (B.S. 20.09.2007)
tot wijziging van MB van 21.12.2006 (B.S. 28.12.2006)**

SCHOL – VIIde periode 21-sep-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 50 kg per vaartdag

SCHOL - VIIIfg periode 01-okt-2007/31-dec-2007

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 180 kg per vaartdag
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = max. 360 kg per vaartdag

HEEK - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 21-sept-2007/31-dec-2007

100 kg per vaartdag

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 21-sept-2007/31-dec-2007

600 kg per vaartdag

**6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.10.2007 (B.S. 31.10.2007)
tot wijziging van MB van 21.12.2006 (B.S. 28.12.2006)**

KABELJAUW – VIIb-k, VIII periode 1-nov-2007/31-dec-2007

1 kg per kW

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 1-nov-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 120 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 240 kg per vaartdag

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 1-nov-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 40 kg per kW
- vissersvaartuigen > 221 kW = 35 kg per kW

TONG – VIIa periode 1-nov-2007/31-dec-2007

Geen aanvullende beperkingen meer op vaartuigniveau.

TONG - VIIfg periode 1-nov-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 10 kg per kW
- vissersvaartuigen > 221 kW = 4 kg per kW

TONG - VIIhjk periode 1-nov-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen > 221 kW = 3 kg per kW

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 1-nov-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 15 kg per kW
- vissersvaartuigen > 221 kW = 3 kg per kW

SCHOL – VIIde periode 1-nov-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag

SCHOL - VIIfg periode 01-okt-2007/31-dec-2007

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 300 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = max. 600 kg per vaartdag

De communautaire wetgeving legde vanaf 2005 naast TAC's en quota's ook beperkingen op voor de visserij-inspanning in de gebieden waar het kabeljauwherstelplan van kracht was: zo mochten in 2007 de boomkorvaartuigen slechts 132 dagen per jaar (d.i. 1/2/2007-31/1/2008) presteren. Dankzij de sloop konden hier 15 dagen extra toegevoegd worden. Van zeer groot belang is de uitzondering voor het oostelijk Kanaal VIId.

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 40) evolueerden naar een grotere toewijzing op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het reeds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 41) voor Klein en Groot Vlootsegment werd in 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 42) en voor schol in de Noordzee (tabel 43). Deze regeling werd in 2007 behouden. Daarnaast werd ernaar gestreefd de beperkingen opgelegd via zgn. visreisplafonds te minimaliseren. In bepaalde gevallen echter (vb. schol VIIf,g en schelvis/wijting VIIa) is het quotum zodanig klein dat zonder visreisplafondbeperkingen vrijwel onmiddellijk in het begin van het visseizoen het betrokken gebied moet gesloten worden met terugkooi tot gevolg.

In 2007 gold een vaartdagenbeperking tot 260 dagen.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13) geldt door de band dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 46), waarbij een onderbenutting vaak kan teruggebracht worden naar één gebied waar het beschikbare quotum niet werd opgevangen (kabeljauw in VIIa ; schol in VIIa en VIIh,j,k ; tong in de Noordzee en VIIa).

In 2007 waren er ook 4 quotumoverschrijdingen (tabel 45) ondanks sluitingen van de betrokken visgronden. Vooral de kabeljauwvangsten overtroffen de inschattingen.

Tabel 41 : Beheer TONG-quotum Noordzee 2006-2007

► vaartuigen t.e.m. 221 Kw

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	35/kW+3500	637	468	260
november-december	40/kW+0	435	468	27
jaar	75/kW+3500	1072		287

Op het einde van 2006 waren er 51 vaartuigen met 10757 kW vermogen (127 kW bijkomend)

periode 2007	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	40/kW+3500	639	415	317
november-december	40/kW+0	422	415	35
jaar	80/kW+3500	1060		351

Op het einde van 2007 waren er 48 vaartuigen met 10195 kW vermogen (127 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+2500	702	600	303
juli-oktober	17/kW+2000	1.054	1092	188
november-december	25/kW+0	1.233	1092	162
jaar	52/kW+4500	2.989		653

Op het einde van 2006 waren er 56 vaartuigen met 46293 kW vermogen (3013 kW bijkomend)

periode 2007	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	11/kW+3500	747	570	166
juli-oktober	19/kW+3000	1.136	969	269
november-december	35/kW+0	1.791	969	140
jaar	65/kW+6500	3.675		575

Op het einde van 2007 waren er 54 vaartuigen met 44847 kW vermogen (5451 kW bijkomend)

Tabel 42 : Beheer TONG-quotum VIIf,g 2006-2007

► vaartuigen t.e.m. 221 kW

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	20/kW+0	248	72	36
november-december	10/kW+0	109	72	0
jaar	30/kW+0	357		36

Op het einde van 2006 waren er 51 vaartuigen met 10757 kW vermogen (127 kW bijkomend)

periode 2007	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	18/kW+0	204	69	60
november-december	10/kW+0	105	69	0
jaar	28/kW+0	309		60

Op het einde van 2007 waren er 48 vaartuigen met 10195 kW vermogen (127 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+0	544	529	311
juli-oktober	5/kW+0	274	529	110
november-december	6/kW+0	296	529	92
jaar	21/kW+0	1114		513

Op het einde van 2006 waren er 56 vaartuigen met 46293 kW vermogen (3013 kW bijkomend)

periode 2007	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+0	501	439	354
juli-oktober	5/kW+0	255	506	74
november-december	4/kW+0	205	506	67
jaar	19/kW+0	960		494

Op het einde van 2007 waren er 54 vaartuigen met 44847 kW vermogen (5451 kW bijkomend)

Tabel 43 : Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2006-2007**► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	115/kW+0	1425	505	463
november-december	40/kW+0	435	554	47
jaar	155/kW+0	1861		510

Op het einde van 2006 waren er 51 vaartuigen met 10757 kW vermogen (127 kW bijkomend)

periode 2007	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	100/kW+0	1133	473	344
november-december	15/kW+0	158	494	13
jaar	115/kW+0	1291		357

Op het einde van 2007 waren er 48 vaartuigen met 10195 kW vermogen (127 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	40/kW+0	2177	2862	512
juli-oktober	70/kW+0	3830	2862	1768
november-december	30/kW+0	1479	2862	566
jaar	140/kW+0	7486		2846

Op het einde van 2006 waren er 56 vaartuigen met 46293 kW vermogen (3013 kW bijkomend)

periode 2007	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	35/kW+0	1753	2441	494
juli-oktober	75/kW+0	3822	2747	2771
november-december	3/kW+0	154	3194	86
jaar	113/kW+0	5729		3351

Op het einde van 2007 waren er 54 vaartuigen met 44847 kW vermogen (5451 kW bijkomend)

Tabel 44 : Stopgezette visserijen in 2007

	VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLED
1	Tong	VIIIab	16/08/2007	1167/2007	20/06/2007	16/08/2007
2	Schartong	Ila, IV	30/08/2007	1196/2007	24/08/2007	29/08/2007
3	Kabeljauw	Ila, IV	15/11/2007	1425/2007	07/11/2007	12/11/2007
4	Schol	Ila, IV	15/11/2007	1408/2007	08/11/2007	12/11/2007
5	Leng	IV, int.wateren	15/11/2007	1427/2007	08/11/2007	12/11/2007
6	Kabeljauw	VII excl VIIa, VIII, IX, X	15/11/2007	1426/2007	07/11/2007	12/11/2007

Tabel 45 : Quotumoverschrijdingen 2007

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
Kabeljauw	Ila, IV	590 + 347 = 937	998,5	61,5
Kabeljauw	VII excl VIIa, VIII, IX, X	197 - 25 = 172	180,4	8,4
Tong	VIIIab	56 + 337 = 393	396,0	3,0
Schartong	Ila, IV	4	5,6	1,6

Tabel 46 : Benuttingsgraad van de totaalquota per vissoort in 2007

SOORT	QUOTUM	VANGST		REST	RUIL	ONBENUT	
	(a)	(b)	$\%=(b*100)/a$	(c)=a-b	(d)	(e)=c+d	$\%=(e*100)/a$
kabeljauw	814	1.244,7	153%	-430,7	429	-1,7	0%
schelvis	667	318,8	48%	348,2	1	349,2	52%
koolvis	107	18,8	18%	88,2	0	88,2	82%
pollak	476	73,2	15%	402,8	0	402,8	85%
leng	90	63,9	71%	26,1	-3	23,1	26%
wijting	851	229,6	27%	621,4	-517	104,4	12%
schol	4.027	5.500,3	137%	-1.473,3	2.325	851,7	21%
tong	4.021	3.565,7	89%	455,3	1.077	1.532,3	38%
tarbot + griet	386	272,4	71%	113,6	-25	88,6	23%
roggen	369	267,8	73%	101,2	0	101,2	27%
schar + bot	466	721,9	155%	-255,9	256	0,1	0%
tongschar + witje	334	490,6	147%	-156,6	355	198,4	59%
roodbaars	116	0,0	0%	116,0	0	116,0	100%
doornhaai	2.841	19,4	1%	2.821,6	0	2.821,6	99%
makreel	372	0,1	0%	371,9	-360	11,9	3%
sprot	1.948	0,5	0%	1.947,5	0	1.947,5	100%
horsmakreel	64	4,3	7%	59,7	-50	9,7	15%
heek	307	71,8	23%	235,2	-191	44,2	14%
zeeduivel	3.231	1.056,2	33%	2.174,8	-353	1.821,8	56%
schartong	498	189,0	38%	309,0	60	369,0	74%
langoustine	1.368	203,0	15%	1.165,0	-393	772,0	56%
haring	8.307	0,9	0%	8.306,1	-8.210	96,1	1%
torsk	1	0,0	0%	1,0	0	1,0	100%

* in 2005 : 128(+55) in VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa, ** in 2006 : 128(+10) in VII, VIII, IX, X waarvan max. 20(+10) in VIIa, *** in 2007 : 128(+15) in VII,VIII, IX,X waarvan max. 19(+15) in VIIa, **** in 2008 : 129 in VII,VIII, IX,X waarvan max. 20 in VIIa

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

HEEK in ICES-gebied Villabde																
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1			
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2			
Totaal 2007	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3			
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	3	3	9 (+1)		27%	
Gecumuleerd 2006	0	0	0	0	0	0	5	6	9	9	9	9	9		126%	
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	0	2	2	4	6	7	7	7		21%	
Gemiddelde '05,'06,'07	0	0	0	0	0	0	2	3	5	6	6	6	6			
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	37%	47%	74%	95%	100%	100%	100%			
Gecumuleerd 2008	0	0	0	0	0									9		
ZEEDUIVEL in ICES-gebied Ila, IV																
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT	
Belgische havens	0	1	0	0	1	1	2	10	14	18	5	0	52			
Vreemde havens	0	0	0	0	7	1	3	7	20	10	1	0	49			
Totaal 2007	0	1	0	0	8	2	5	17	34	28	6	0	101			
Gecumuleerd 2007	0	1	1	1	9	11	16	33	67	95	101	101	101	401	25%	
Gecumuleerd 2006	0	1	1	2	9	11	16	24	48	67	71	74	74	365 (-126)	31%	
Gecumuleerd 2005	1	1	1	2	7	9	11	30	54	74	85	87	87	365 (-30)	26%	
Gemiddelde '05,'06,'07	0	1	1	2	8	10	14	29	56	79	86	87	87			
	0%	1%	1%	2%	10%	12%	16%	33%	65%	90%	98%	100%	100%			
Gecumuleerd 2008	3	4	0	6										401		
ZEEDUIVEL in ICES-gebied VII																
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT	
Belgische havens	21	37	61	85	36	18	10	17	7	26	25	60	403			
Vreemde havens	53	27	15	110	91	26	32	3	25	38	46	57	523			
Totaal 2007	74	64	76	195	127	44	42	20	32	64	71	117	926			
Gecumuleerd 2007	74	138	214	409	536	580	622	642	674	738	809	926	926	2.595 (-470)	44%	
Gecumuleerd 2006	90	159	221	425	517	564	601	638	669	721	767	826	826	2.445 (-483)	42%	
Gecumuleerd 2005	30	73	270	398	482	562	597	620	667	718	796	878	878	2.318 (-896)	62%	
Gemiddelde '05,'06,'07	65	123	235	411	512	569	607	633	670	726	791	877	877			
	7%	14%	27%	47%	58%	65%	69%	72%	76%	83%	90%	100%	100%			
Gecumuleerd 2008	28	80	120	264										2.595		
ZEEDUIVEL in ICES-gebied Villabde																
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	20			
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	1	1	121	0	0	123			
Totaal 2007	0	0	0	0	0	0	4	17	1	121	0	0	143			
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0	0	0	4	21	22	143	143	143	143	0 (+231)	62%	
Gecumuleerd 2006	0	0	0	0	0	4	67	85	127	127	128	129	129	0 (+205)	63%	
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	3	35	35	135	190	196	196	196	0 (+199)	99%	
Gemiddelde '05,'06,'07	0	0	0	0	0	2	35	47	95	153	156	156	156			
	0%	0%	0%	0%	0%	1%	23%	30%	61%	98%	100%	100%	100%			
Gecumuleerd 2008	0	0	0	0	0									0		
SCHARTONG in ICES-gebied Ila, IV																
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Vreemde havens	0	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	6			
Totaal 2007	0	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	6			
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0	2	3	4	6	6	6	6	6	6	4	140%	
Gecumuleerd 2006	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	5 (+20)	9%	
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4%	
Gemiddelde '05,'06,'07	0	0	0	0	1	1	1	2	3	3	3	3	3			
	0%	0%	0%	0%	25%	38%	50%	88%	100%	100%	100%	100%	100%			
Gecumuleerd 2008	0	0	0	0	0									5		
SCHARTONG in ICES-gebied VII																
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT	
Belgische havens	3	6	0	5	4	4	3	7	2	4	2	13	53			
Vreemde havens	15	13	1	5	9	7	9	1	8	12	21	25	126			
Totaal 2007	18	19	1	10	13	11	12	8	10	16	23	38	179			
Gecumuleerd 2007	18	37	38	48	61	72	84	92	102	118	141	179	179	494 (+54)	33%	
Gecumuleerd 2006	9	16	16	20	28	37	44	50	57	67	78	89	89	494 (+47)	17%	
Gecumuleerd 2005	9	23	29	35	50	79	92	98	107	122	135	148	148	520 (-51)	32%	
Gemiddelde '05,'06,'07	12	25	28	34	46	63	73	80	89	102	118	139	139			
	9%	18%	20%	25%	33%	45%	53%	58%	64%	74%	85%	100%	100%			
Gecumuleerd 2008	5	11	22	38										494		
SCHARTONG in ICES-gebied Villabde																
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3			
Totaal 2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3			
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0 (+6)	55%	
Gecumuleerd 2006	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	0 (+6)	30%	
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	3	3	0 (+5)	52%	
Gemiddelde '05,'06,'07	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	3	3			
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	38%	50%	88%	100%	100%	100%			
Gecumuleerd 2008	0	0	0	0	0									0		

LANGOUSTINE in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	0	0	2	2	4	6	5	1	0	0	21		
Vreemde havens	4	0	0	0	11	16	58	38	31	15	0	0	173		
Totaal 2007	4	1	0	0	13	18	62	44	36	16	0	0	194		
Gecumuleerd 2007	4	5	5	5	18	36	98	142	178	194	194	194	194	1.368 (-442)	21%
Gecumuleerd 2006	4	7	7	7	9	15	43	80	148	182	189	205	205	1.472 (-393)	19%
Gecumuleerd 2005	0	4	5	6	11	22	49	106	142	163	170	172	172	1.117 (-550)	30%
Gemiddelde '05,'06,'07	3	5	6	6	13	24	63	109	156	180	184	190	190		
	1%	3%	3%	3%	7%	13%	33%	57%	82%	94%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 2008	0	0	1	1										1.368	

HARING in ICES-gebied IVc, VIId

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2007	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Gecumuleerd 2007	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8.277 (-8.180)	1%
Gecumuleerd 2006	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	9.122 (-9.118)	75%
Gecumuleerd 2005	1	1	1	2	2	2	2	2	2	5	6	6	6	9.684 (-9.670)	42%
Gemiddelde '05,'06,'07	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3		
	40%	40%	40%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	60%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 2008	0	0	0	0										7.100	

SPROT in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Totaal 2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.917	0%
Gecumuleerd 2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3.033	0%
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.877	0%
Gemiddelde '05,'06,'07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%		
Gecumuleerd 2008	0	0	0	0										2.018	

'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	2	2	1	6	6	18	11	0	46		
Vreemde havens	0	0	0	0	5	0	2	2	10	4	0	0	23		
Totaal 2007	0	0	0	0	7	2	3	8	16	22	11	0	69		
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0	7	9	12	20	36	58	69	69	69	96 (+169)***	26%
Gecumuleerd 2006	0	0	0	7	36	43	49	52	65	67	67	67	67	99 (+99)**	34%
Gecumuleerd 2005	0	0	0	0	12	29	55	129	171	227	247	247	247	99 (+234)*	74%
Gemiddelde '05,'06,'07	0	0	0	2	18	27	39	67	91	117	128	128	128		
	0%	0%	0%	2%	14%	21%	30%	52%	71%	92%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2008	0	0	0	0										82	

7 en torsk 1; *** in 2007: 38(+170) 'andere soorten' + apart quotum voor zeeduivel 50, leng 7(-1) en torsk 1 **** in 2008: 27 'andere soorten'+apart quotum voor zeeduivel 48, leng 7 en torsk 0

Tabel 48 : Evolutie van de Belgische visquota
Periode 1983 - 1987

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
	Ila, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640 ***
	Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
	VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850 ***
	VIIa	400	400	400	400	400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1					
	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
	Ila, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
	Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
	VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77					
	Ila, III, IV	60	60	70	90	70
	VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
	totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	300	330
wijting	0,86					
	Ila, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
	VIIa	100	100	100	100	100
	VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1					
	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
	Ila, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
	VIIa	230	230	260	260	260
	VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
	VIIIfg	290	345 ***	545 ***	445	495 ***
	VIIhjk	50	50	50	50	50
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445
tong	6,4					
	Ila, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
	VIIa	670	620	620	940	1.035
	VIIId	570	570	725	860	1.035
	VIIe	40	40	50	45	40
	VIIIfg	900	750	750	940	1.000
	VIIhjk	50	50	50	50	50
	VIIIab	10	10	10	10	55
	totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	3					
	Ila, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	-	100	330	450
schartong	1**	VII	300	380 ***	390	390
zeeduivel	2**					
	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280 ***	280	280
	totaal	2.560	2.750 ***	2.780	2.780	2.780
haring	0,8	IVc, VIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.680
sprot	0,125					
	Ila, IV	(-)	1.000 ***	1.300	(-)	(-)
	totaal	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 **** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Periode 1988 - 1992

vissoort + *		visgebied	quota 1988	quota 1989	quota 1990	quota 1991	quota 1992
kabeljauwequivalent			***	***	***	***	***
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	50	40	40
		IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
		Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060 ***	1.130 ***	1.070	980	890
		VIIa	400	400	410	210	210
		totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	1	IIa, IIlbcd	50	50	50	20	20
		IIa, IV	1.760	395	265	220	255
		Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
		totaal	1.960	595	435	340	375
		koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	70	50
VII, VIII, IX, X	30			30	30	30	30
IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-			50	50	50	50
totaal	90			150	130	130	120
pollak	1			VII	430	430	430
wijting	0,86	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
		VIIa	100	100	75	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
		totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
		schol	1	IIa Skagerrak	90	90	70
IIa, IV	10.630			11.240	10.890	10.580	10.380
VIIa	260			300	260	230	180
VIIde	1.630			1.920	1.750	1.750	1.570
VIIIfg	620			620	470	470	370
VIIhjk	60			70	70	70	80
totaal	13.290			14.240	13.510	13.160	12.650
tong	6,4			IIa, IV	1.165	1.165	2.085
		VIIa	865	730	740 ***	740	670
		VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
		VIIe	45	35	30	30	30
		VIIIfg	685	625	750	750	745
		VIIhjk	50	60	60	60	60
		VIIIab	50	60	65	65	65
		totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
		heek	3	IIa, IV	40	40	40
Vb, VI, VII, XII, XIV	350			320	350	350	360
VIIIabde	10			10	10	10	10
totaal	400			370	400	400	410
makreel	0,3	IIa, IIlabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	1**	VII	430	430	430	430	
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
		totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	0,8	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
		VIIId	30	60	60	60	60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Periode 1993 - 1997

vissoort + *		visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa totaal	40 3.280 40 780 245 4.385	40 3.320 40 760 85 4.245	50 3.870 40 760 75 4.795	60 4.160 40 890 85 5.235	40 3.720 40 890 85 4.775
schelvis	1	IIIa, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X totaal	20 1.060 40 70 1.190	30 1.250 45 *** 70 1.395	30 930 50 70 1.080	40 930 50 110 *** 1.130	20 880 40 160 1.100
koolvis	0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone) totaal	40 40 50 130	40 40 50 130	40 40 50 130	40 40 50 130	40 30 50 120
pollak	1	VII	430	430	440	470	530
wijting	0,86	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X totaal	2.020 25 210 2.255	2.060 25 280 *** 2.365	1.740 20 300 *** 2.060	1.680 25 270 1.975	1.880 20 260 2.160
schol	1	IIIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk totaal	70 10.390 115 1.390 350 80 12.395	70 9.440 135 1.490 350 80 11.565	70 6.580 115 1.310 350 80 8.505	70 4.900 *** 95 1.230 270 80 6.645	70 5.360 *** 70 1.130 270 80 6.980
tong	6,4	IIa, IV VIIa VIIde VIIe VIIfg VIIhjk VIIIab totaal	2.665 500 860 30 685 60 70 4.870	2.665 740 1.025 35 685 60 80 5.290	2.500 635 1.025 35 685 60 80 5.020	1.915 500 1.225 25 625 60 75 4.455	1.500 500 1.410 25 560 60 65 4.120
heek	3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIIabde totaal	40 370 10 420	30 310 10 350	30 280 10 320	30 260 10 300	30 310 10 350
makreel	0,3	IIa, IIIabde, IV	660	770	590	400	320
schartong	1**	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 1.780 2.090	310 1.710 2.020	310 1.660 1.970	310 2.180 2.490	310 2.460 2.770
haring	0,8	IVc, VIIde	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	0,13	IIa, IV VIIde	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoustine		IIa, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

Periode 1998 - 2002

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	30	20	20
		IIa, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
		Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
		VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
		VIIa	95	75	30	30	43
		totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	1	IIa, IIIbcd	20	20	10	10	23
		IIa, IV	900	600	320	250	817
		Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30 ***	31
		VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124 !
		VIIa	-	-	-	43	(21)
		totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	0,77	IIa, III, IV	30	40	30	30	47
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	100	110	100	90	117
pollak	1	VII	530	530	530	530	529
wijting	0,86	IIa, IV	1.490	870	390	530	861
		VIIa	15	10	5	5	3
		VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
		totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	1	IIa Skagerrak	70	70	70	60	38
		IIa, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
		VIIa	85	85	85	60	88
		VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
		VIIfg	270	215	195	190	126
		VIIhjk	80	80	80	85	61
		totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	6,4	IIa, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
		VIIa	445	445	535	545	543
		VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
		VIIe	25	25	25	20	19
		VIIfg	530	600	725	640	669
		VIIhjk	60	60	60	55	54
		VIIIab	75	65	70	70	50
		totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet		IIa, IV	660	660	660	530	495
roggen		IIa, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot		IIa, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje		IIa, IV	650	650	650	590	527
doornhaai		IIa, IV	-	150	150	150	120
heek	3	IIa, IV	30	30	20	10	13
		Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
		VIIIabde	10	10	10	3	4
		totaal	340	320	250	143	156
makreel	0,3	IIa, IIIab, IV	470	470	530	540	549
schartong	1**	IIa, IV	-	10	10	10	8
		VII	610	610	480	410	361
		totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	2**	IIa, IV	-	780	620	500	371
		Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
		VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
		totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	0,8	I, II	40	40	40	30	30
		IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
		totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	0,13	IIa, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
		VIIde	60	60	60	60	60
		totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	0,1	IIa, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		Va (IJsland)	-	-	-	-	100
		totaal	50	50	50	50	150
langoustine		IIa, IV	795	795	900	810	870
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	60

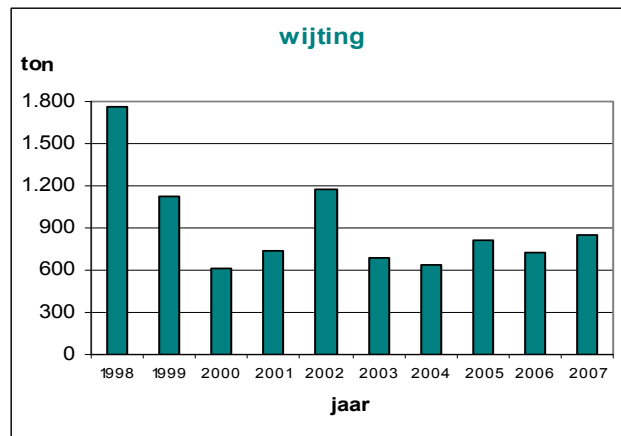
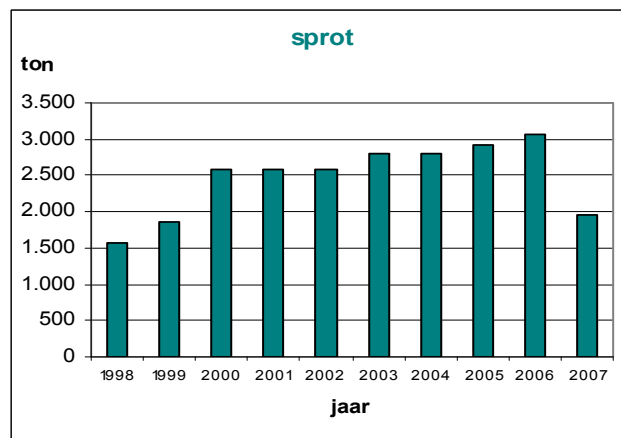
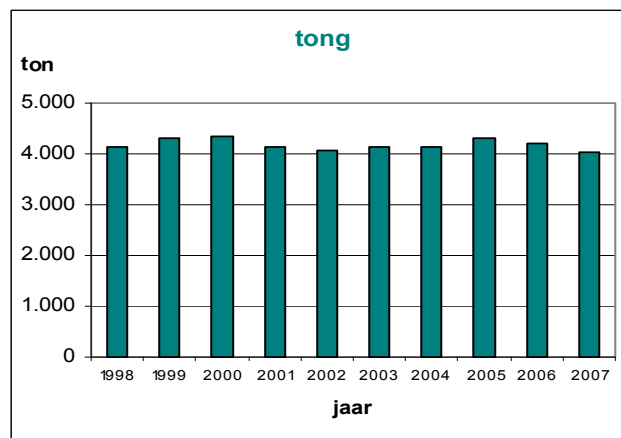
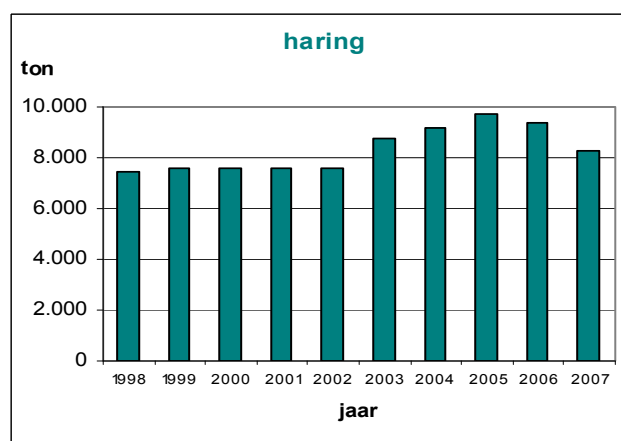
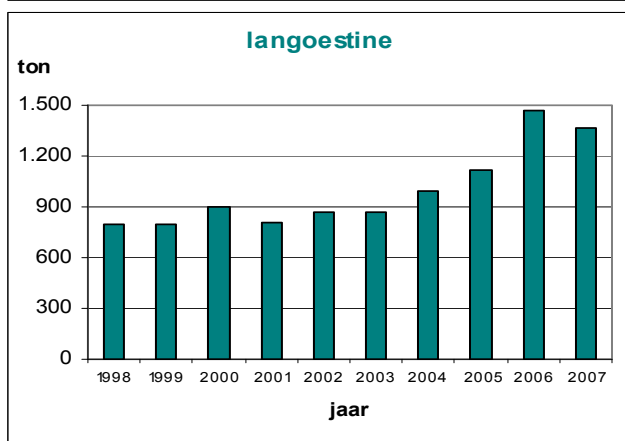
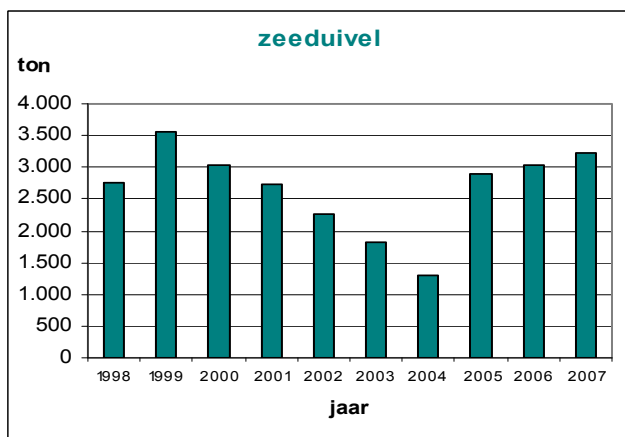
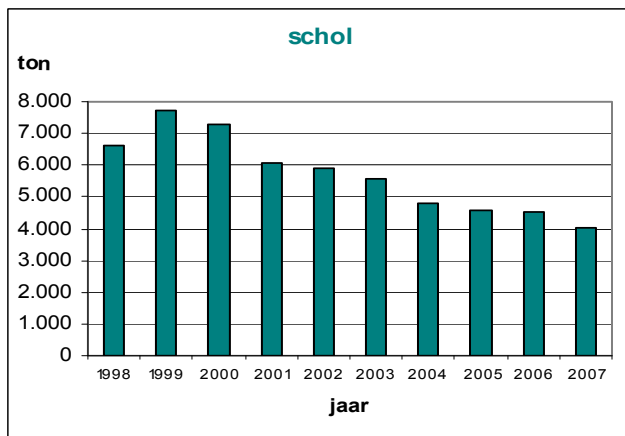
* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen
 ! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

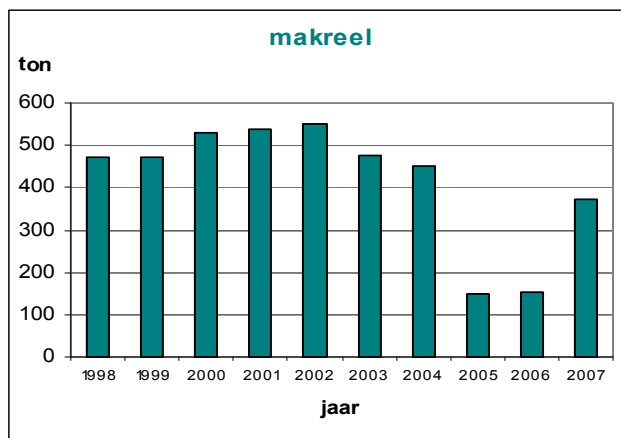
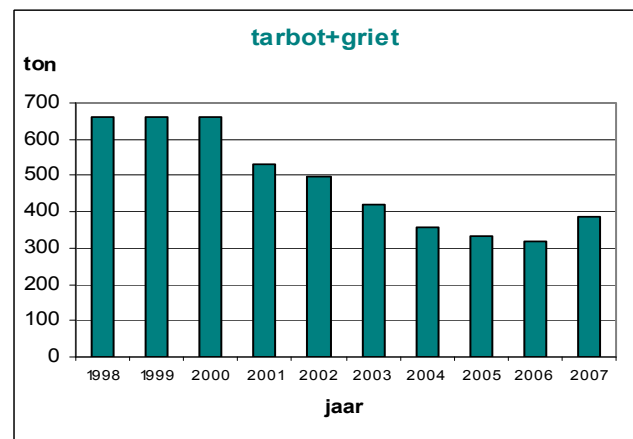
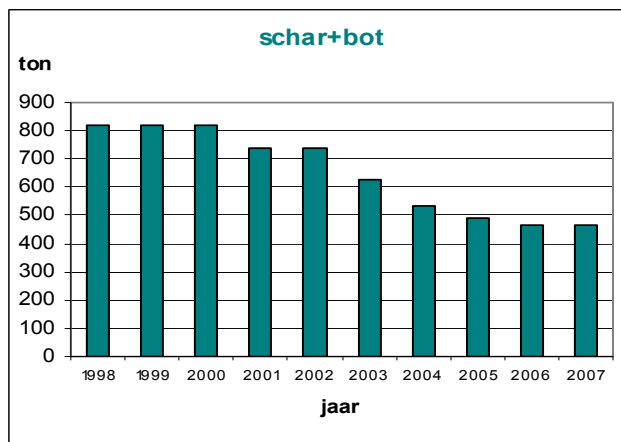
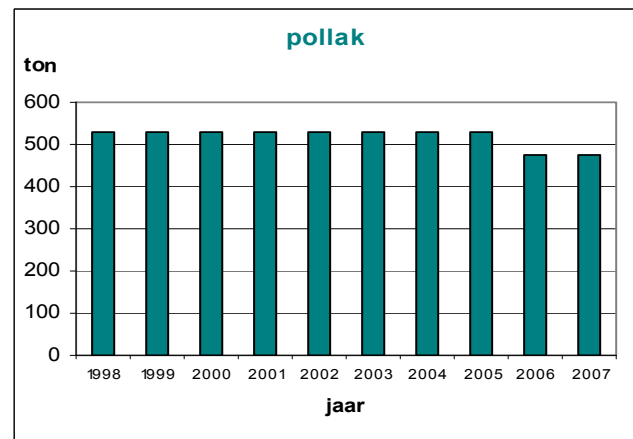
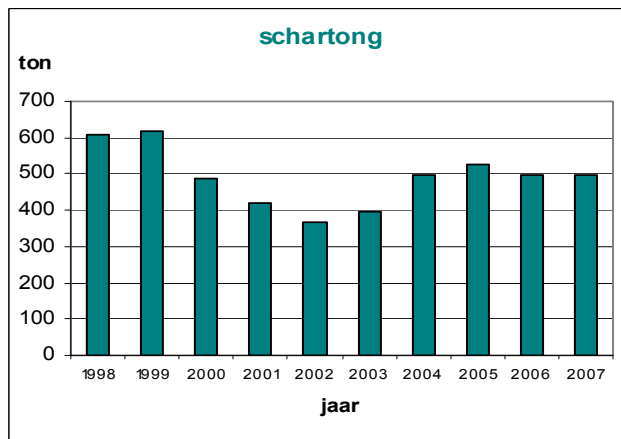
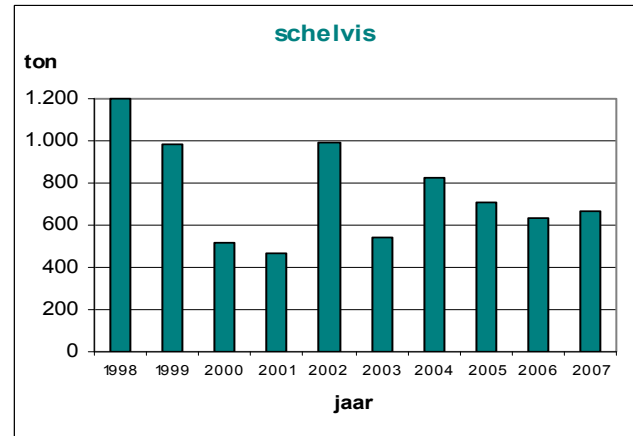
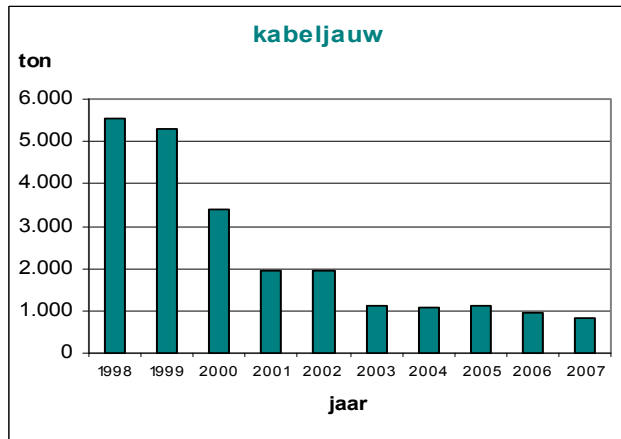
Periode 2003 – 2007

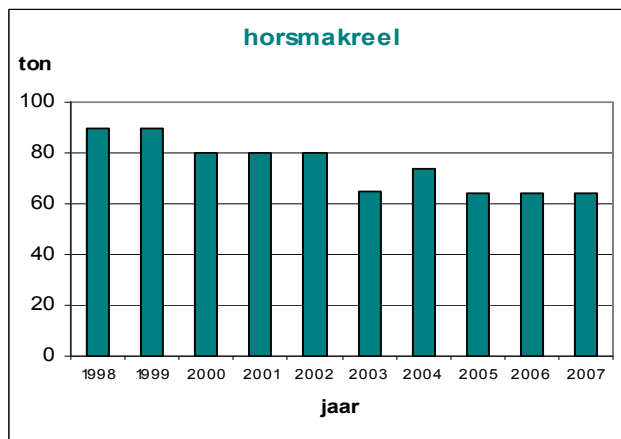
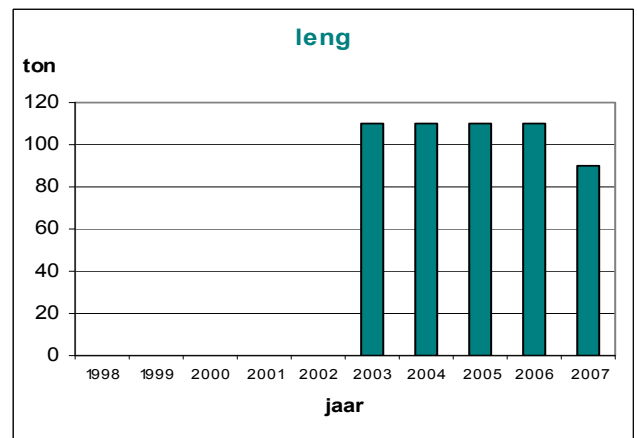
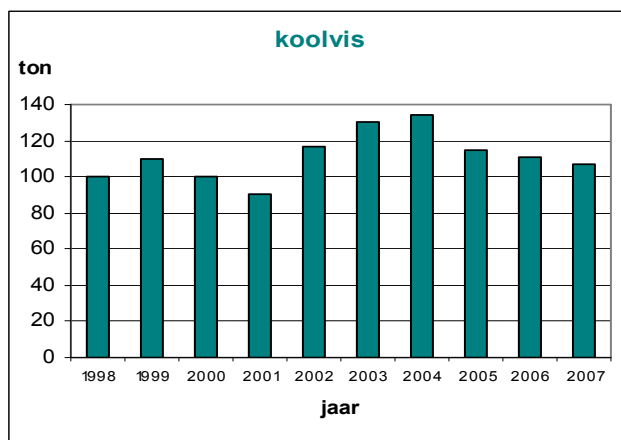
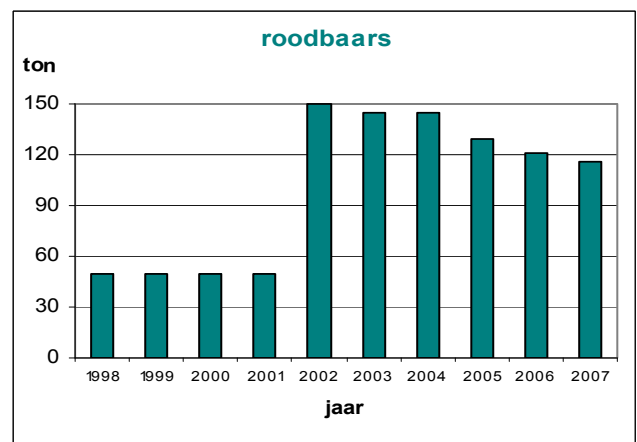
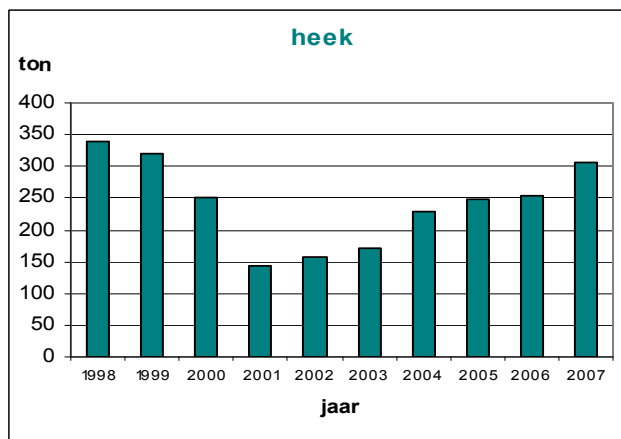
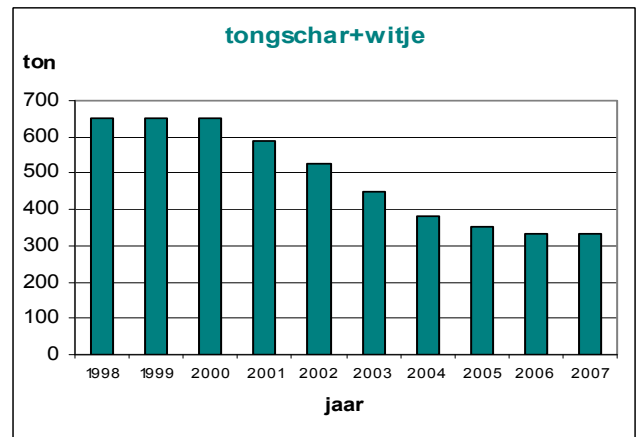
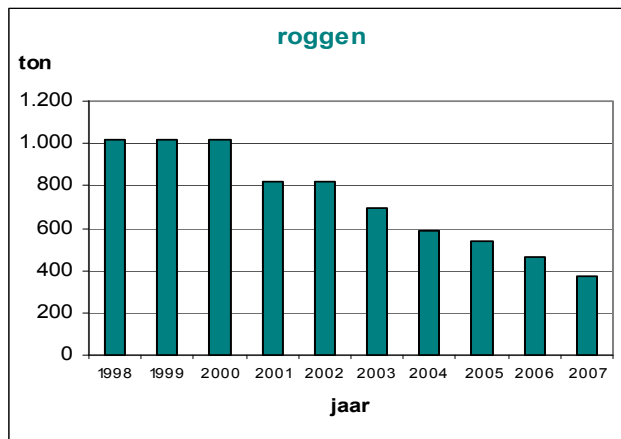
vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw	IIIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa totaal	10 807 3 289 26 1.135	10 807 1 242 29 1.089	10 807 1 266 29 1.113	8 686 1 236 24 955	7 590 1 197 19 814
schelvis	1 IIIa, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV Vb, VIa Vib, XII, XIV VII, VIII, IX, X (VIIa) totaal	11 419 17 - - 91 (9) 538	11 694 - 12 2 107 (24) 826	18 544 - 17 2 128 (24) 709	15 472 - 18 1 128 (20) 634	16 498 - 15 10 128 (19) 667
koolvis	0,77 IIa, III, IV VII, VIII, IX, X Vb (Farøer-zone) totaal	58 22 50 130	66 18 50 134	51 14 50 115	43 12 56 111	43 10 54 107
pollak	1 VII	529	529	529	476	476
leng	IIIa Skagerrak IV, int.wateren (I.W.) V, (I.W.) VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.) IV (Noorse Zone) totaal	10 30 14 56 - 110	10 30 14 56 - 110	10 25 12 56 7 110	10 25 12 56 7 110	8 20 10 45 7 90
wijting	0,86 IIa, IV VIIa VII-VIIa totaal	376 1 309 686	376 1 263 640	605 1 211 817	531 1 195 727	655 1 195 851
schol	1 IIIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk totaal	80 4.263 43 977 164 36 5.563	57 3.564 34 992 139 29 4.815	46 3.530 0 843 73 29 4.562	46 3.425 41 843 118 25 4.508	51 3.024 47 826 58 21 4.027
tong	6,4 IIa, IV VIIa VIIde VIIe VIIfg VIIhjk VIIlab totaal	1.321 499 1.454 19 775 32 47 4.147	1.417 394 1.588 11 656 32 45 4.143	1.527 474 1.535 31 625 54 51 4.297	1.456 474 1.540 33 594 54 50 4.201	1.243 403 1.675 32 558 54 56 4.021
tarbot & griet	IIa, IV	421	358	334	317	386 ***
roggen	IIa, IV	694	590	542	461	369
schar & bot	IIa, IV	627	533	491	466	466
tongschar & witje	IIa, IV	448	380	352	334	334
doornhaai	IIa, IV V, VI, VII, XII, XIV totaal	95 - 95	76 - 76	19 - 19	16 - 16	13 2.828 2.841
heek	3 IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIlabde totaal	15 152 5 172	20 202 7 229	21 220 7 248	22 226 7 255	26 272 9 307
makreel	0,3 IIa, IIIabcd, IV	474	453	148	154	372
schartong	1** IIa, IV VII totaal	8 387 395	6 489 495	5 520 525	5 494 499	4 494 498
zeeduivel	2** IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII IV (Noorse Zone) totaal	247 114 1.461 - 1.822	247 114 1.931 - 2.292	365 168 2.318 54 2.905	365 168 2.445 53 3.031	401 185 2.595 50 3.231
haring	0,8 I, II IVc, VIId IIa, IV, VIId bijvangst totaal	13 8.739 - 8.752	25 9.159 - 9.184	31 9.684 - 9.715	22 9.122 211 9.355	30 8.277 158 8.465
sprot	0,13 IIa, IV VIIde totaal	2.761 50 2.811	2.738 50 2.788	2.877 38 2.915	3.033 31 3.064	1.917 31 1.948
horsmakreel	0,1 IIa, IV	65	74	64	64	64
roodbaars	0,87 Vb (Farøer-zone) Va (IJsland) totaal	45 100 145	45 100 145	29 100 129	21 100 121	16 100 116
langoustine	IIa, IV	869	993	1.117	1.472	1.368
torsk	IV (Noorse Zone)	-	-	1	1	1
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	38	38	38

- berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen

Grafiek 21 : Evolutie van de totale Belgische initiële visquota







XII. Beheer van de visserij-inspanning

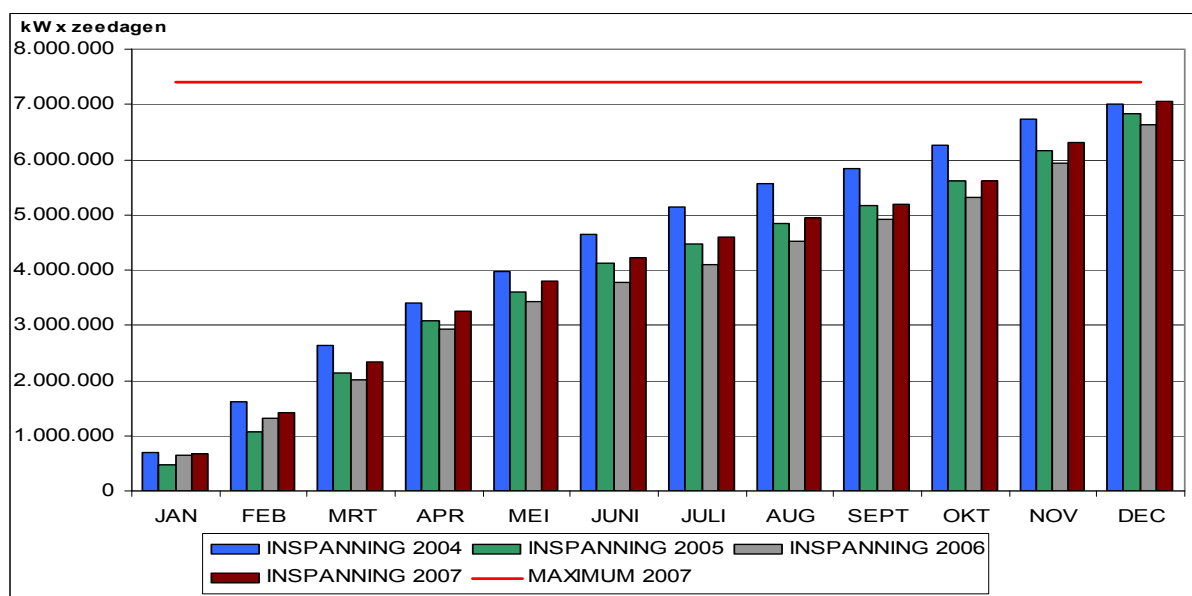
Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Commissie eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning (Verordeningen 1954/2003, 1415/2004, 2103/2004 en 1804/2005). "Visserij-inspanning" is gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig, en wordt uitgedrukt in kW*zeedagen (of minder courant in GT*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in het optellen van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals wordt toegepast in het kabeljauwherstelplan.

In de ICES-gebieden V+VI, VII en VIII zijn voor België maxima vastgelegd voor de jaarlijks toegelaten visserij-inspanning (uitgedrukt als kW*zeedagen). Voor de belangrijkste visgebieden VII en VIII wordt dit geïllustreerd in tabellen 49a,b,c en grafieken 22a,b,c waarbij in gebied VII er nog een onderscheid is tussen visserij-inspanning gericht op St-Jacobsschelpen en op alle andere soorten.

Tabel 49 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII

ICES VII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
INSPANNING 2004	693142	1606015	2633129	3414343	3980587	4658116	5141507	5572053	5850669	6250231	6732327	7000783
INSPANNING 2005	477750	1060314	2139643	3081305	3602698	4122928	4465951	4846071	5175866	5606416	6153855	6836154
INSPANNING 2006	655367	1324862	2008015	2929835	3431017	3764421	4092237	4518422	4925350	5323604	5941442	6628781
INSPANNING 2007	663146	1406774	2329899	3264622	3806206	4235025	4597183	4954266	5185028	5610103	6305012	7059791
MAXIMUM 2007	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910

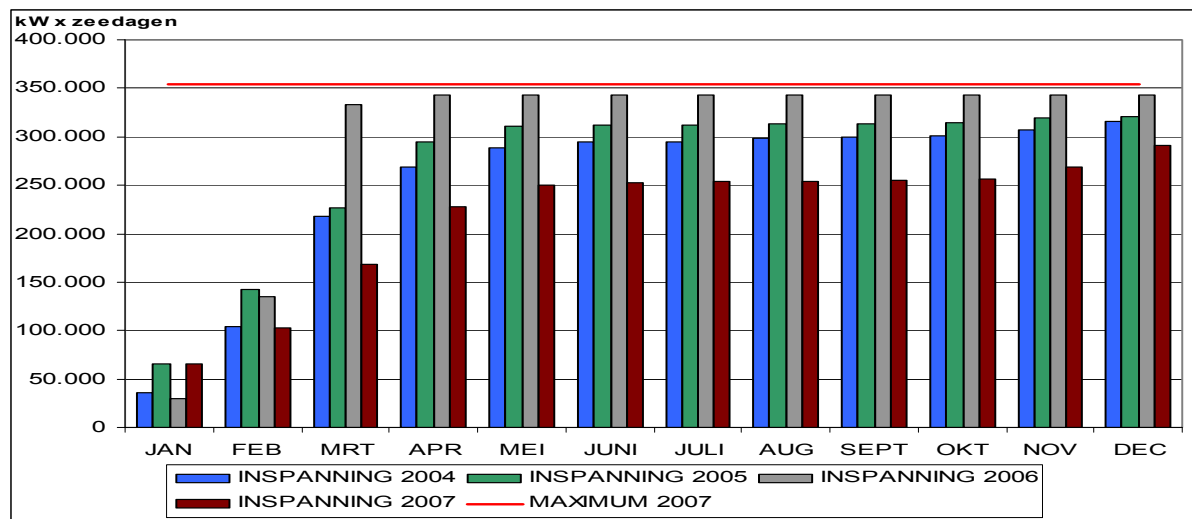
Grafiek 22 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII



Tabel 50 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII-schelpen

ICES VII Schelpen	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
INSPANNING 2004	36025	104169	218059	268955	288930	294785	295163	298277	300225	300493	307328	315766
INSPANNING 2005	66066	142873	227064	294410	311168	312382	312622	312949	313299	314024	319156	320953
INSPANNING 2006	29216	135367	333453	342416	342416	342416	342416	342416	342416	342416	342416	342416
INSPANNING 2007	65135	103065	168436	228412	249713	252964	253899	254252	254687	255983	268660	290909
MAXIMUM 2007	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066

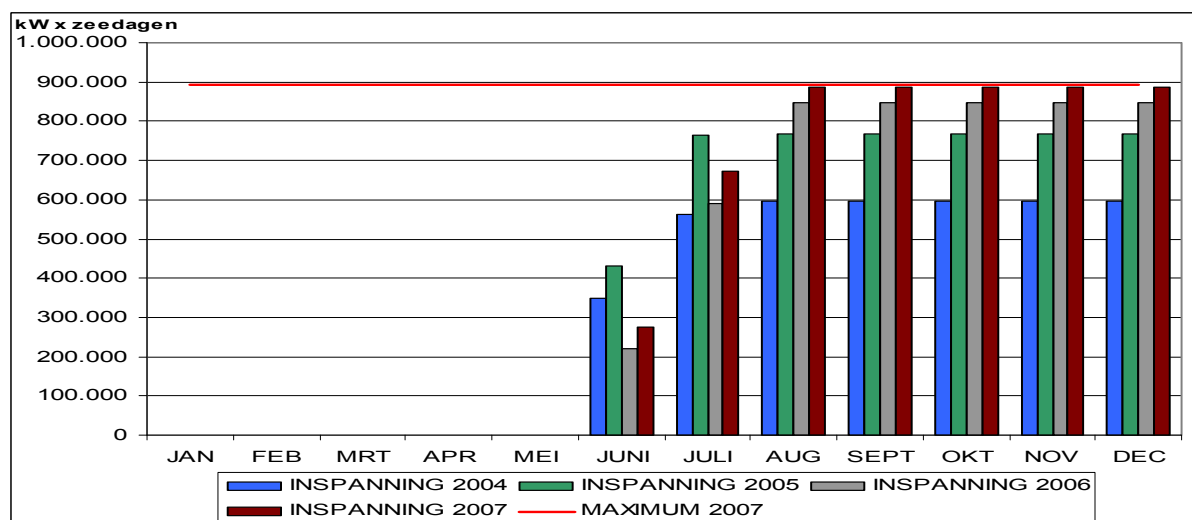
Grafiek 23 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VII-schelpen



Tabel 51 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VIII

ICES VIII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
INSPANNING 2004	0	0	0	0	0	348299	563230	595107	595107	595107	595107	595107
INSPANNING 2005	0	0	0	0	0	430135	763623	766753	766753	766753	766753	766753
INSPANNING 2006	0	0	0	0	0	220122	590312	848166	848166	848166	848166	848166
INSPANNING 2007	0	0	0	0	0	275163	673506	886979	886979	886979	886979	886979
MAXIMUM 2007	892465	892465	892465	892465	892465	892465	892465	892465	892465	892465	892465	892465

Grafiek 24 : Visserij-inspanning in ICES-gebied VIII



XIII. Apports et recettes de le pêche maritime Belge

1. Généralités

Le contexte économique du secteur de la pêche commerciale restait difficile en 2007, avec le prix du gasoil fixé à un niveau élevé. Spécifiquement les chalutiers à perches, composant majeur de la flotte nationale, consomment beaucoup d'énergie pendant leurs activités de pêche.

Le nombre de navires continue à diminuer jusqu'à 102 à la fin de 2007 (capacité totale : 60.620 kW et 19.292 GT). Les quotas attribués à la Belgique restaient stables ou en légère diminution, comme les années précédentes.

2. Apports et recettes de la flotte nationale

L'apport total augmentait de 8% à 21.793 tonnes, dont presque 90% sont vendus dans les criées belges. Autour de 40% de ces produits vendus en Belgique arrivent par camions frigorifiques, en provenance de ports étrangers.

Un développement inquiétant concerne les prix : pendant la seconde moitié de 2007 une dégradation considérable des prix s'est manifestée, aussi pour la sole. En conséquence, la recette globale a régressé par rapport à 2006, et atteignait 90,3 millions d'euro.

Le total de jours de mers a continué à baisser, sans doute dû aux prix du carburant.

3. Les espèces

La sole garde sa position dominante dans l'ensemble des espèces débarqués, suivie de la plie, la baudroie, le turbot, la sole limande, le cabillaud et la seiche. En volume, la plie reste l'espèce la plus importante.

4. Les méthodes de pêche

La pêche maritime belge reste extrêmement dépendante de la pêche à double gaule : 90% des apports et de la valeur est réalisé par cette méthode. Malgré les prix élevés du carburant, un alternatif valable ne se présente pas, puisque d'autres méthodes de pêche restent limitées dans leur application.

XIV. Landings and returns by Belgian sea fisheries

1. General background

Economic conditions for the Belgian commercial fisheries remained difficult in 2007, as fuel prices remained at a high level. Particularly beam trawlers, the major component of the fleet, consume a lot of energy during their fishing operations, and no viable alternative has emerged so far. The number of vessels further declined to 102 at the end of 2007 (total capacity : 60,620 kW and 19,292 GT). Quota remained stable or decreased slightly, the tendency of the last years.

2. Landings and returns of the national fleet

Total landings were up by 8% to 21.793 tons, of which about 90% is sold in the three Belgian auctions. About 40% of these fishery products are transported by refrigerated lorries from foreign harbours.

A worrisome development concerns the fish prices : in the second half of 2007 a substantial decline had to be noted, also for Dover sole. Total landing value therefore comes slightly below the 2006 figure at 90.3 million euro. The total number of days at sea and fishing trips decreased further, doubtless due to high gasoline prices.

3. Species landed

Dover sole remains the most important species in terms of value, followed by plaice, anglerfish, turbot, lemon sole, cod and cuttlefish. In volume, plaice remains the most important.

4. Fishery methods

Belgian fisheries are essentially (90%) beam trawling in terms of landing volume and value. Other methods are not widely used, and despite the high fuel prices do not gain more importance.

XV. Viertalige index – Quadrilingual index - Index quadrilingue - Viersprachiger Index

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fisharten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Sandgarnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Krake, Tintenfisch	octopus
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	cardine	Scheefsnut, Migram	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprott	sprat

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
steenbolck	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam- muschel	coquille St- Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	limande sole	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn- schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN - TERMES - AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells

TERMEN - TERMES - AUSDRÜCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat- fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammen- fassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs

TERMEN - TERMES - AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

XVI. COLOFON

Samenstelling

VLAAMSE OVERHEID

Departement Landbouw en Visserij

Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid

Zeevisserij

Eindredactie

Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

Verantwoordelijke uitgever

Ir. Johan Heyman, Afdelingshoofd

Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :

VLAAMSE OVERHEID

Departement Landbouw en Visserij

Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid

Zeevisserij

Vrijhavenstraat 5 - 8400 Oostende

Tel: +32(0)59 43 19 20

Fax: +32(0)59 43 19 22

E-mail: zeevisserij@vlaanderen.be

of te downloaden van de website : <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>