

° MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

° DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

° Koninginnelaan 59
° 8400 Oostende

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
AANVOER EN BESOMMING
1983

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

I N H O U D

	<u>blz.</u>
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	3
Grafieken : a) aantal vaartuigen (periode 1950-1983)	4
b) totale bruto-tonnage (periode 1950-1983)	5
c) totale motorvermogen (periode 1950-1983)	5
<u>A. Aanvoer</u>	
1) <u>algemeen</u>	6
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1950 (Belgische vissers- vaartuigen)	7
Tabel I : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	8
2) <u>per haven</u>	
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhan- delde gewicht per haven voor de periode 1950- 1983 (Belgische vissersvaartuigen)	10
Tabel II : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)	11
3) <u>andere landen</u>	
Tabel III : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissers- vaartuigen in andere landen	12
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	12
b) Belgische havens	12
c) vreemde havens	14
Tabel IVa : Aanvoer van voornaamste soorten in vreemde havens in 1983	15
Tabel IVb : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1983 t.o.v. 1982 (Belgische vissersvaartuigen)	16
5) <u>per vissoort en per visserij in 1983</u>	17
Tabel IVc : Belgische havens	18
Tabel IVd : Vreemde havens	19
Tabel IVe : Totaal Belgische en vreemde havens	20
<u>B. Aanvoerwaarde</u>	
1) <u>algemeen</u>	21
2) <u>per haven</u>	
Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	22
Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Bel- gische vissersvaartuigen)	23
Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaar- tuigen)	24
Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1950-1983 (Belgische vissersvaartuigen)	25

	<u>blz.</u>
3) <u>andere landen</u>	
Tabel VII: Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	26
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	27
Tabel VIII: Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - voornaamste soorten in 1983 t.o.v. 1982 (Belgische vis- sersvaartuigen)	
b) Belgische havens	28
c) vreemde havens	30
5) <u>per vissoort per visserij in 1983</u>	30
Tabel VIIIb : Belgische havens	31
Tabel VIIIc : Vreemde havens	32
Tabel VIIIId : totaal Belgische en vreemde havens	33
 C. <u>Prijzen</u>	
1) <u>Belgische havens</u>	34
Tabel IX : Evolutie van de tongprijzen per grootte-klasse	35
2) <u>vreemde havens</u>	36
Tabel X : Evolutie van	
A. Gemiddelde prijzen	
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaar- tuigen sedert 1950 (F/kg)	38
Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1982 t.o.v. 1983 (Belgische vissersvaartuigen)	39
 D. <u>Opgehouden vis</u>	40
Tabel XII : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Belgische havens) (Belgische vissersvaartuigen)	41
 E. <u>Afgekeurde vis</u>	
Tabel XIII : Afgekeurde vis 1979, 1980, 1981, 1982, 1983 (in kg) (Belgische vissersvaartuigen)	42
 F. <u>Visgronden</u>	
1) <u>aanvoer</u>	43
a) algemeen	43
b) Belgische havens	43
Kaart : visgronden	44
Tabel XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton) (Belgische vissersvaartuigen)	45
c) vreemde havens	46

	<u>blz.</u>
2) <u>aanvoerwaarde</u>	46
a) algemeen	46
b) Belgische havens	46
c) vreemde havens	47
Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF) (Belgische vissersvaartuigen)	47
3) <u>aantal zeedagen</u>	48
Tabel XVI : aantal zeedagen op de voornaamste visgronden (Belgische vissersvaartuigen)	49
4) <u>gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	49
Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen (Belgische vissersvaartuigen)	51
G. <u>Gemiddelde resultaten per visserij 1982-1983</u> (Belgische havens)	52
Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1983 t.o.v. 1982	52
Tabel XIX : Gemiddelde resultaten per visserij 1982 (Belgische havens)	53
Tabel XX : Gemiddelde resultaten per visserij 1983 (Belgische havens)	54
H. <u>Gedmiddelde resultaten volgens BT-Groep en haven</u>	57
Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1981-1982-1983. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)	58
I. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u>	59
Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	59
Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1982-1983)	60
J. <u>Aanvoer en aanvoerwaarde volgens visserijgebied - samenvatting</u> (Belgische havens) - jaar 1983 (Belgische vissersvaartuigen) - Tabel XXIV	61
K. <u>Evolutie der gemiddelde prijzen</u> voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten" (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen) - Tabel XXV	62

L. <u>Evolutie van de vangsten uitgedrukt in levend gewicht, per soort en per vanggebied in het licht van de aan België toegekende quota voor het jaar 1983.</u>	63
* kaart ICES-gebieden	64
* tabel XXVI kabeljauw	65
XXVII schelvis	66
XXVIII koolvis	67
XXIX wijting	67
XXX tong	68
XXXI schol	69
XXXII haring	70
XXXIII heek	70
XXXIV makreel	71
XXXV sprot	71
XXXVI horsmakreel	71
XXXVII zeeduivel	72
XXXVIII schartong	72
M. <u>Grafieken (Belgische + vreemde havens)</u>	73
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961	74
B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1981-1983)	
B1 : Totaal	75
B2 : Kustvisserij	76
B3 : Garnaalvisserij	77
B4 : West	78
B5 : Oost	79
B6 : Noord	80
B7 : Kreeftenput	81
B8 : Witte Bank	82
B9 : Noordzee	83
B10 : Kanaal	84
B11 : Ierse Zee	85
B12 : IJsland	86
C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1981-1983)	
C1 : Kabeljauw verre visserij	87
C2 : Kabeljauw andere visserij	87
C3 : Koolvis	88
C4 : Noorse schelvis	89
C5 : Wijting	90
C6 : Rog	90
C7 : Schol	91
C8 : Tong	92
C9 : Garnaal	93
C10 : Noorse kreeft	94
C11 : Haring	95

D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1981-1983)	
D1 : Bordenvisserij	96
D2 : Garnaalvisserij	97
D3 : Boomkorvisserij	98
D4 : Spanvisserij	99
E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1981-1983)	
E1 : Bordenvisserij	100
E2 : Garnaalvisserij	101
E3 : Boomkorvisserij	102
E4 : Spanvisserij	103
N. <u>Pêche Maritime : les captures et leur valeur en 1983</u>	104
O. <u>Summary</u>	116

I N L E I D I N G

Na jaren onderhandelen zijn de Europese visserijministers op 25 januari 1983 het eindelijk eens geworden over een gemeenschappelijke visserijpolitiek.

Het gemeenschappelijk visserijbeleid is gestoeld op de basisverordening, de verordening van de technische maatregelen, de TAC's (toelaatbare vangsten) en quota-regelingen, de controleverordening en marktverordening.

In de loop van 1983 werden eveneens de nieuwe structuurverordeningen 2908 en 2909 van kracht, daarbij vaardigde men een richtlijn 515 uit m.h.o. op de capaciteitsbeheersing van de vloot, die de vlootsterkte moet afstemmen op de TAC's en quota en een optimaal rendement nastreeft.

Het aantal vissersvaartuigen daalde in de loop van 1983 van 203 tot 201 eenheden. Niettegenstaande de totale vlootsterkte met 2 eenheden afnam, steeg als gevolg van de vervangingsnieuwbouw het totale voortstuwingsvermogen met 2.381 PK tot 92.784 PK, terwijl de tonnenmaat met 2 % opklom tot 22.282 BT.

Ondanks het aantal in 1983 actieve boomkorvaartuigen met een motorvermogen van 300 PK of meer met 3 eenheden terugliep tot 91 vaartuigen nam die boomkorvlootsterkte met 1.304 PK toe tot 62.811 PK.

De aanvoer in Belgische havens daalde in 1983 met 1.182 ton tot 37.732 ton (- 3 %). De aanlandingen in vreemde havens bedroegen 5.404 ton. Onze vissersvloot had in 1983 aldus een produktievolume van 43.136 ton op haar actief, dit is een geringe toename van 403 ton t.o.v. 1982.

.../...

De totale besomming van door Belgische vaartuigen gerealiseerde vangsten bedroeg 2.622,5 miljoen F in 1983, hetzij 257,7 miljoen F meer dan in 1982. De aanvoerwaarde in vreemde havens omvatte 305 miljoen F (+ 44 %).

De gemiddelde besomming per zeedag over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) was terug aan een gevoelige stijging toe en bereikte 68.900 F/ZD in 1983, d.i. een toename van 9,8 %. Daarbij valt nog te noteren dat de belangrijkste kostenpost aan een lichte afname toe was.

De gewogen gemiddelde (officiële) gasolieprijs bedroeg immers in 1983 12,54 F/l, tegenover 12,84 F/l in 1982, wat een prijsafname van 0,30 F/l inhield of - 2,4 %. In de loop van 1983 fluctueerde de officiële gasolieprijs van 13,14 F/l tot een minimum van 11,41 F/l in maart om dan terug een stijgende tendens aan te nemen en 13,59 F/l te bereiken tegen het einde van het jaar.

Het jaar 1983 was inzake aanvoer, besomming en besomming per zeedag een goed jaar voor onze visserij.

EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

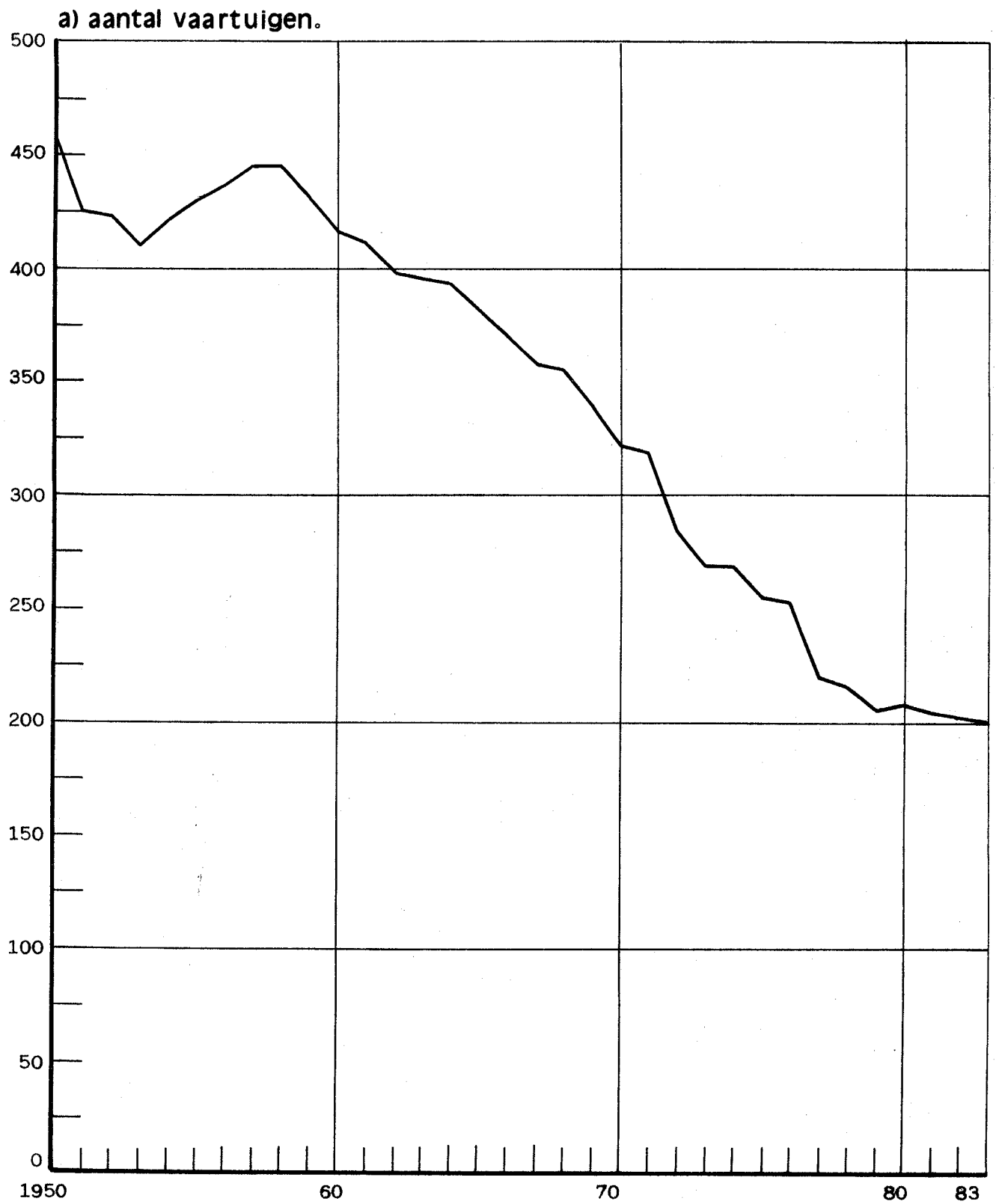
De Belgische visserijvloot telde einde 1983, ondanks het in de vaart komen van 5 nieuwgebouwde schepen terug 2 éénheden minder dan eind 1982, met 't gevolg dat de numerieke vlootsterkte terugliep tot 201 vaartuigen. Daarnaast werden 7 éénheden aan de vloot onttrokken, nl. 3 door schrapping (Z.69, Z.161, Z.497), 3 door verkoop aan 't buitenland (Z.405, Z.492, Z.579) en 1 vaartuig N.710 is vergaan. De gemiddelde vloot verouderde met 5 maanden tot 19 jaar en 6 maanden.

Nieuwbouw van de O.51, Z.46, Z.48, Z.90 voegde 5.741 PK en 1.274 BT aan de vloot toe, meer dan er door de 7 afgevoerde schepen werd onttrokken (- 3.420 PK en - 820 BT), zodanig dat de totale tonnenmaat met 435 BT of + 2 % toenam tot 22.282 BT terwijl het voortstuwingsvermogen netto met 2.381 PK of + 2,6 % opklom tot 92.784 PK.

Zeebrugge was de thuishaven voor 98 vaartuigen, Oostende voor 73, terwijl Nieuwpoort 28 en Blankenberge 2 vaartuigen hadden die hun havenletter droegen.

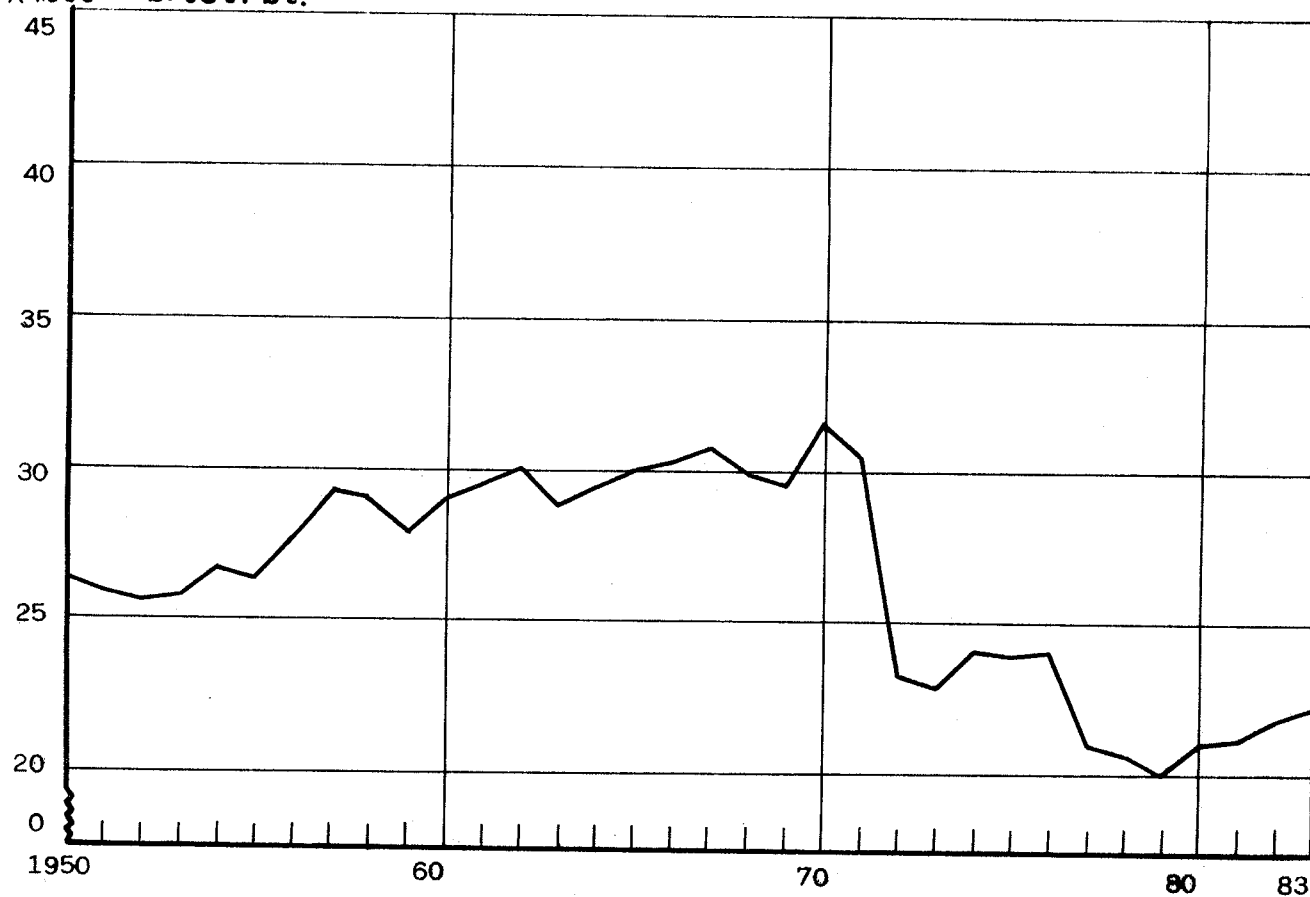
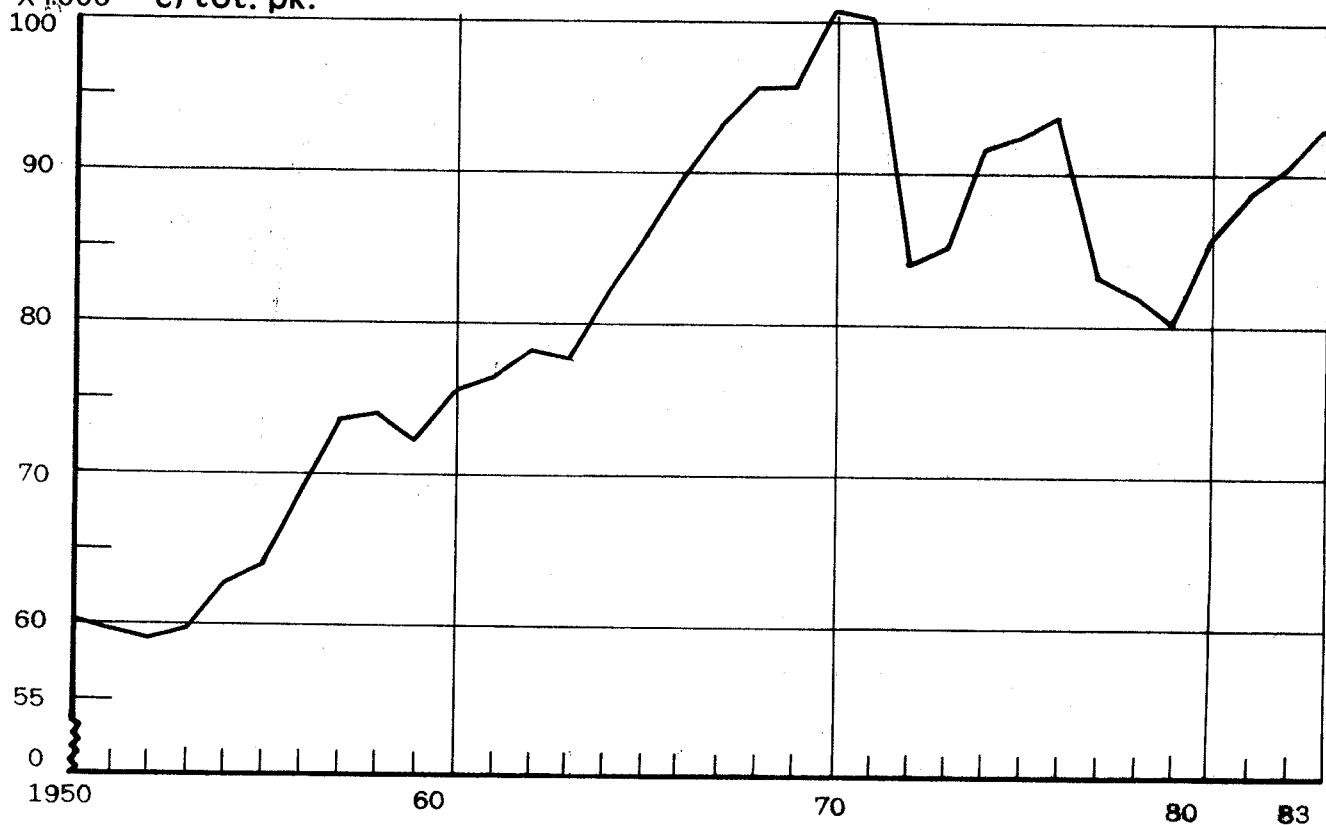
BELGISCHE VISSERSVLOOT

1950 - 1983



BELGISCHE VISSERSVLOOT

1950 - 1983

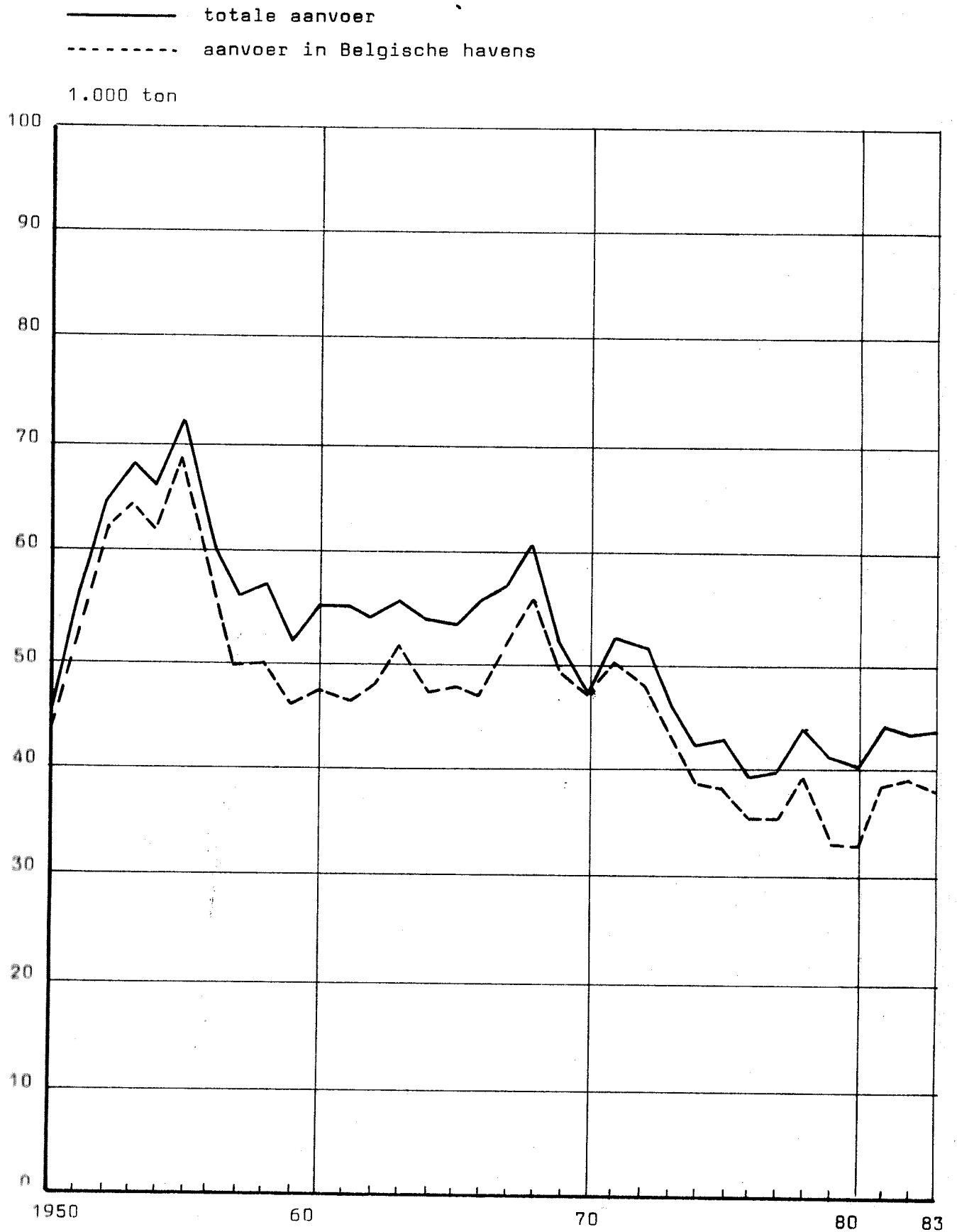
BT.
x 1.000 b) tot. bt.PK.
x 1.000 c) tot. pk.

A. AANVOER1) algemeen (tabel I)

Gedurende 1983 slaagden de Belgische vissersvaartuigen erin 37.732 ton visserijprodukten aan te landen in de 3 nationale havens d.i. 1.182 ton of 3 % minder dan in 1982. Kenmerkend was de meeraanvoer van demersale vis van ongeveer 3.000 ton, doch deze was ontoereikend om de felle aanvoerdepressie van pelagische vis van nagenoeg 4.000 ton te neutraliseren. Deze aanvoer werd gerealiseerd in 11.251 reizen, dit is een afname van 151 reizen of - 1,3 %, zodat de gemiddelde aanvoer per reis terugviel van 3.413 kg tot 3.352 kg, het niveau van 1981.

De in 1982 erg verminderde aanlandingen in vreemde havens kwamen weer in trek, namen met 1.585 ton of 42 % toe tot 5.404 ton, ruim het niveau van 1981. Verscheidene grote boomkorvaartuigen beoefenden de scholvisserij in 't westen van de centrale Noordzee, in de buurt van Aberdeen en vonden zo gemakkelijk de weg om hun vangsten in Aberdeen aan wal te zetten.

De aanvoerdaling in eigen havens van 1.182 ton werd ruimschoots gecompenseerd door de met 1.585 ton verhoogde aanlandingen in vreemde havens, zodat het totale produktiepakket van de Belgische vissersvloot nog netto met 403 ton of 1 % toenam van 42.733 ton in 1982 tot 43.136 ton in 1983. Onze vissersvloot zette 12,5 %, hetzij één achtste van het gehele produktievolume aan land in vreemde havens.

GRAFIEK I **TOTALE AANVOER SEDERT 1950**

(Belgische vissersvaartuigen)

TABEL I : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1951	51.482	1.464	52.946
1952	62.213	1.924	64.137
1953	65.078	3.064	68.142
1954	61.449	4.197	65.646
1955	69.504	2.924	72.428
1956	58.494	2.496	60.990
1957	49.558	5.994	55.552
1958	50.091	7.057	57.148
1959	45.915	5.543	51.458
1960	47.569	7.628	55.197
1961	46.372	8.474	54.846
1962	47.886	5.471	53.357
1963	51.654	3.870	57.438
1964	47.665	5.784	53.449
1965	48.078	4.854	52.932
1966	47.304	8.268	55.572
1967	51.641	4.893	56.534
1968	55.916	4.402	60.318
1969	49.958	1.389	51.347
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136

2) per haven (tabel II)

Zowel in Zeebrugge als Oostende verhoogden de aanlandingsvolumes van demersale vis resp. tot 14.703 ton (+ 1.233 ton) en 12.842 ton (+ 1.615 ton). De meeraanvoer van demersale vis werd in beide havens voor nagenoeg 400 ton verklaard door het meeraanbod van schol. Doch tengevolge de gevoelige aanvoerafname van pelagische vis in Oostende (- 3.454 ton - 36 %) resulteerde de totale aanvoer in een afname van ongeveer 1.800 ton (- 8 %), terwijl in Zeebrugge met een aanvoer van 17.025 ton, nog een totale positieve evolutie genoteerd werd van 852 ton (+ 5 %). De grote minderaanvoer van garnaal in Zeebrugge van 540 ton of - 56 % werd immers voor nagenoeg 400 ton gebufferd door de betere vangsten van andere schaal- en weekdieren (Sint-Jacobsschelpen, inktvis en langoustines). In de Nieuwpoortse vismijn liep het aanbod met 240 ton terug tot 1.250 ton.

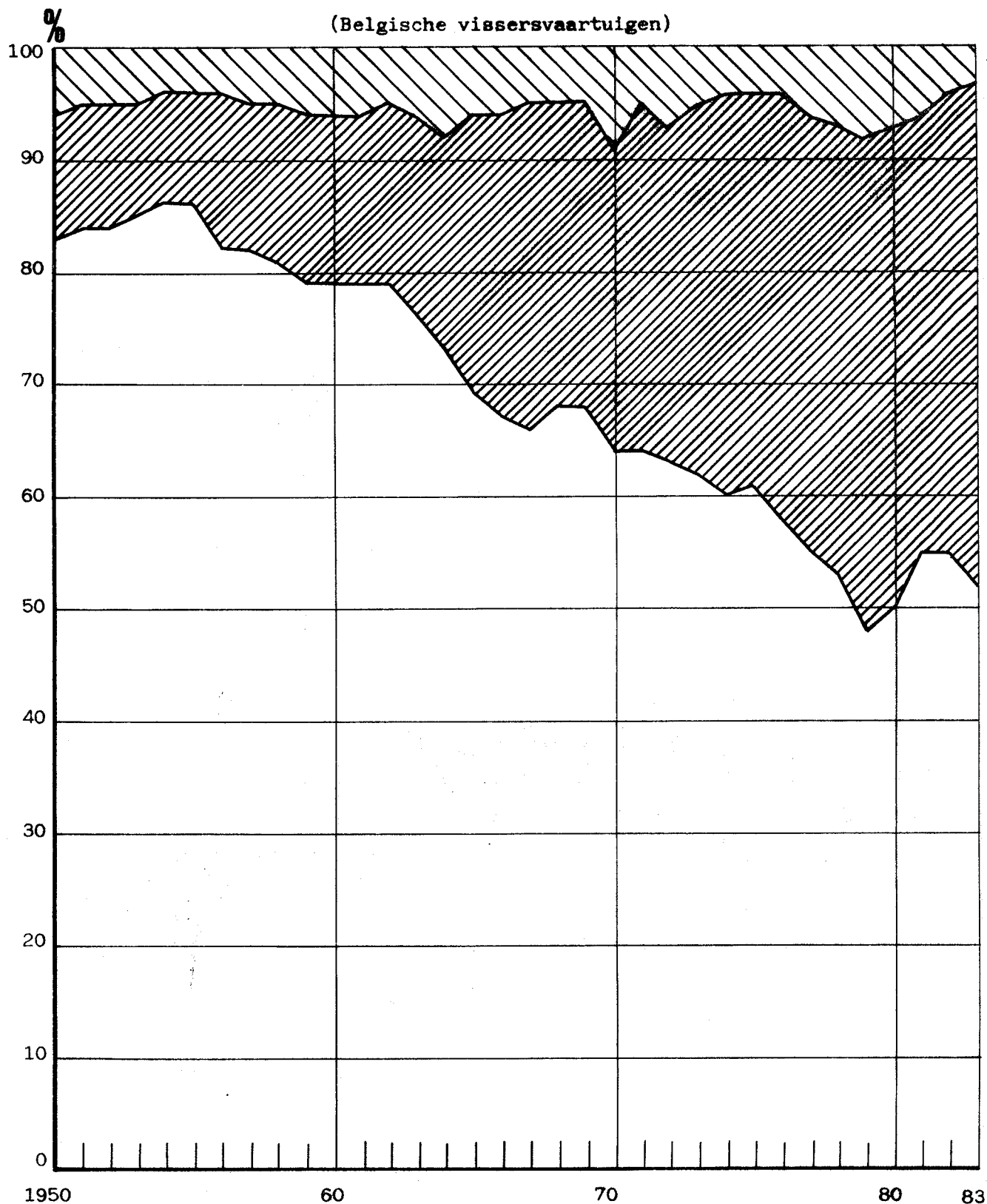
Oostende bleef met 19.458 ton of 51,6 % van de totale aanvoer de eerste vissershaven qua aanvoer, gevolgd door Zeebrugge en Nieuwpoort met resp. 45,1 % en 3,3 % van de aanvoer.

De procentuele verdeling van het aantal aanlandingen over de 3 havens, Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort bedroeg resp. 57 %, 32 % en 11 %. De aanvoer per reis liep in Oostende met ruim 600 kg terug tot ongeveer 3.000 kg, tengevolge het afgenomen belang van de haringvisserij. Terwijl in Zeebrugge de gemiddelde aanlandingen per reis met 850 kg opklommen tot 4.700 kg, door toename van de gemiddelde reisduur, betere scholvangsten en minder beoefenen van de garnaalvisserij. In Nieuwpoort worden gemiddeld korte reisjes gemaakt, de aanvoer bedraagt er ongeveer 1 ton per reis.

.../...

GRAFIEK II

PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE
VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN  1950 - 1983



 OOSTENDE
  ZEEBRUGGE
  NIEUWPOORT

*N.B. : Tot 1959 is het verhandelde gewicht gelijk aan het aanvoergewicht. Nadien werd de aanvoer gesplitst in verhandelde en opgehouden vis.

TABEL II : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis
1974	23.360	6.431	3.631	13.961	6.666	2.094	1.634	1.697	962
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993

3) andere landen (tabel III)

De aanvoer in vreemde havens door eigen vaartuigen is met 1.585 ton of 42 % toegenomen, zodat in 1983 één achtste van de totale produktie in vreemde havens werd verkocht. De verkopen in Groot-Brittannië namen met ruim 2.000 ton toe (+ 72 %) tot 4.840 ton en kwam daarmee middenin de aanvoerhoeveelheden van 1980 en 1981 te liggen. Naast de verhoogde aanvoer in Grimsby kwam vooral de Schotse haven Aberdeen tijdens het tweede semester terug in belangstelling. Verscheidene boomkorvaartuigen landden er 1.323 ton demersale vis aan waaronder 916 ton schol. De aanvoer in Denemarken liep met 9 % terug, terwijl men in Nederland 400 ton (- 60 %) minder in de afslag bracht.

De overgrote meerderheid van onze aanvoer in vreemde landen bereikte de Britse havens 89 % ; de aanvoer in Denemarken en Nederland bedroeg resp. 6 % en 5 %.

In Nederland bestond de aanvoer voor het grootste gedeelte uit aanlandingen van onze scheldevloot te Breskens nl. 256 ton. De aanvoerdaling is gedeeltelijk te verklaren door de grote garnaalvangstdaling tot 129 ton.

TABEL III : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen
in andere landen

Land	1980	1981	1982	1983
	ton	ton	ton	ton
Groot-Brittannië	5.233	4.296	2.822	4.840
Nederland	372	414	663	262
Frankrijk	2	-	-	-
Denemarken	1.756	489	331	302
Ierland	3	-	3	-
IJsland	-	-	-	-
Totaal	7.366	5.199	3.819	5.404

4) per vissoort (tabel IV)

a) algemeen

De totale visserijproduktie, aanvoer in Belgische en vreemde havens tesamen bedroeg 43.124 ton in 1983 (+ 0,9 %). Kenmerkend voor 1983 waren de buitengewoon omvangrijke scholvangsten, zodat de schol met een aanvoer van 10.087 ton of 23 % van de totale aanvoer de eerste plaats veroverde op de lijst van de qua aanvoer belangrijkste vissoorten gevolgd door kabeljauw 6.538 ton en haring 5.970 ton met resp. 15 % en 14 % van de totale aanvoer.

b) Belgische havens

De totale aanvoer in Belgische havens omvatte 37.733 ton, hetzij 1.182 ton minder dan in 1982 (- 3 %).

De aan wal gezette hoeveelheden pelagische vis krompen met 38 % en namen af van 10.029 ton tot 6.188 ton. Deze vangstinzinking situeerde zich hoofdzakelijk in het eerste semester, waar men slechts 1.498 ton pelagische vis wist te verschalken tegenover 4.678 ton 't jaar voordien, d.i. 3.180 ton minder. Het stormachtige weer in januari en februari en het 1 maand vroeger afsluiten van het haringseizoen zijn hier niet vreemd aan.

De produktie van schaal- en weekdieren verminderde met 150 ton tot 2.870 ton (- 5 %) maar bleef toch noch 7,6 % van de totale aanvoer vertegenwoordigen. Na het extreem goede garnaaljaar 1982 met een aanvoer van 1.410 ton zal het niemand verwonderen dat 1983 een aanvoerdaling bracht, doch dat de aanvoer met 755 ton (of - 54 %) zou teruglopen tot 653 ton, nog ruim 150 ton beneden het lage aanvoerniveau van 1981 had wellicht niemand verwacht. Daarentegen verbeterde de aanvoer van noorse kreeftjes met 176 ton (+ 31 %) en bereikte zo met 633 ton het garnaalaanvoerniveau.

Opmerkenswaardig was het groeiend belang van de inktvis en Sint-Jacobsschelpenaanlandingen die resp. 307 ton (+ 191 ton) en 587 ton (+ 197 ton) omvatten. De aanvoer van krab en wulken bedroeg resp. 218 ton en 451 ton.

De vangsten van demersale vis 28.674 ton (+ 11 %) kenden met een meeraanvoer van 2.810 ton een duidelijk herstel, en vertegenwoordigden zo 70 % van de totale visaanvoer.

Uitzondering op de algemene aanvoertoename voor de meeste demersale species vormde evenwel de tong, de dure platvis, waarvan de aanlandingen met 7 % of 264 ton terugvielen op het aanbodpeil van de jaren 1979, 1980 en 1981, nl. 3.336 ton. Ruim 200 ton van de aanvoerafname werd verklaard door de geringere aanvoer van de kleine tongklassen 6 en 7. Daarnaast bleven de aan wal gezette hoeveelheden kabeljauw en schelvis eerder aan de lage kant. De kabeljauwaanvoerinzinking van 1.850 ton die 1982 tekende, werd slechts voor 10 % hersteld in 1983 zodat de kabeljauwaanlandingen 6.112 ton bedroegen. Gedurende 1978, het uitzonderlijke kabeljauwjaar, werd nog ruim 15.000 ton kabeljauw aangeland. Het lichte herstel in de kabeljauwaanvoer (+ 3 %) was vooral te danken aan de betere vangsten van gul (kleine kabeljauw behorende tot de sorteringen 4 en 5) nl. 3.882 ton (+ 555 ton) terwijl de aanlandingen van grote kabeljauw behorende tot de klassen 1-2-3 verder afnamen tot 2.230 ton (- 366 ton). Eveneens bij de schelvis was de aanvoerverschuiving van de grote maar de kleine maten (totten) opvallend.

Het scholaanbod steeg sinds 1978 jaarlijks met 500 ton. Zoals door de biologen voorspeld, werd in 1983 die aanvoertoe name nog ruim overtroffen zodat de aanvoer 6.564 ton bereikte. Het grotere vangstvolume werd hoofdzakelijk in de grote sorteringen teruggevonden, nl. het scholaanbod per grootte-klasse 1-2-3-4 bedroeg resp. 1.551 ton (+ 43 %), 1.244 ton (+ 18 %), 2.136 ton (+ 1 %) en 1.633 ton (+ 4 %).

De gestadig aan belang winnende aanvoer van zeeduivel ook hozemondhammen of staartvis genoemd, omvatte in 1981 slechts 318 ton en bereikte in 1983, na een jaarlijkse verhoging van ruim 200 ton, 739 ton.

Opmerkenswaardig bij rangschikking van de demersale soorten naar aanvoerkwantiteit is dat de schol met 6.564 ton op de eerste plaats komt en zo de kabeljauw met 6.112 ton de loef afsteekt, gevolgd door tong en wijting met 3.336 ton en 2.661 ton. Deze 4 soorten vertegenwoordigen samen twee derden van de totale demersale visaanvoer !

c) vreemde havens (tabel IVa en IVb)

Het aanbod in vreemde havens van door Belgische vaartuigen gevangen vis krom van 3.819 ton tot 5.404 ton. Ruim één derde van de totale scholvangst, nl. 3.523 ton werd in vreemde havens verhandeld en vertegenwoordigde dan ook 65 % van de totale aanvoer in vreemde vismijnen. Nagenoeg 3.340 ton schol of 95 % van de scholverkoop in vreemde havens (+ 1.540 ton of + 86 %) werd aangeland in het Verenigd Koninkrijk, waarvan 916 ton in de schotse haven Aberdeen werd aan wal gezet.

In Breskens werd 17 % van de Belgische garnaalproductie (129 ton) gemijnd.

Eveneens 6,5 % van de totale kabeljauwproductie of 426 ton vond een afzet in vreemde havens. Daarvan werd 288 ton in Britse, 85 ton in Deense en 53 ton in Nederlandse havens vermarkt.

In totaal werden er 604 vangsten in vreemde havens aangeland, waarvan 390 in Nederland, 178 in Engeland en 36 in Denemarken.

TABEL IVa : Aanvoer van voornaamste soorten in vreemde havens in 1983
in ton

soort	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
schelvis	-	63	15	78
kabeljauw	53	288	85	426
wijting	15	9	1	26
schol	10	3.339	174	3.523
tong	20	117	1	138
garnaal	129	-	-	129
andere soorten	35	1.024	26	1.084
totaal	262	4.840	302	5.404

.../...

TABEL IVb

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1983 t.o.v. 1982

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1983/1982
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	
Schelvis verre visserij	318	227	-	-	318	227	- 29
andere schelvis	714	766	119	78	833	844	+ 1
Kabeljauw verre visserij	190	159	-	-	190	159	- 16
Andere kabeljauw	5.724	5.953	554	426	6.278	6.379	+ 2
Koolvis	186	201	1	0	187	201	+ 8
Wijting	2.076	2.661	44	26	2.120	2.687	+ 27
Schol	5.822	6.564	2.069	3.523	7.891	10.087	+ 28
Rog	1.303	1.486	55	244	1.358	1.730	+ 27
Noorse schelvis	272	374	-	-	272	374	+ 38
Tong	3.603	3.336	149	138	3.752	3.474	- 7
Andere demersale soorten	5.656	6.948	453	835	6.109	7.783	+ 27
Pelagische soorten	10.025	6.188	1	0	10.026	6.188	- 38
Garnaal	1.411	653	369	129	1.780	782	- 56
Noorse kreeft	457	633	-	-	457	633	+ 39
Andere schaal- en weekdieren	1.157	1.584	5	5	1.162	1.589	+ 37
TOTAAL	38.914	37.733	3.819	5.404	42.733	43.137	+ 1

5) per vissoort en per visserij (tabellen IVc, IVd, IVe)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De drie belangrijkste soorten zijn dan ook kabeljauw, wijting en schelvis. Ze vertegenwoordigen resp. 31 %, 17 % en 9 % van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 76 % van de totale schelvisvangsten, 44 % van de totale kabeljauwvangsten en 59 % van de totale wijtingvangsten worden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De Noorse schelvis en koolvis worden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevestigd. Bijna één kwart van de totale aanlandingen (720 ton) van schaal- en weekdieren wordt waargemaakt in de bordenvisserij, het gaat hier niet om een bijvangst. Daar de aanvoer voor 629 ton uit langoustines bestaat die door de gespecialiseerde kreeftenvissers worden gevangen in de kreeftenput. Opmerkenswaardig is dat zelfs 20 % van de roggen sneuvelen in de bordenvisserij.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong met resp. 40 % en 14 % van het totale productievolume van die visserijmethode zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 30 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 8 % voor het aanvoerpakket uit. Nagenoeg de helft van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over schelpen (581 ton), wulken (413 ton), inktvis (277 ton) en krabben (206 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor resp. 80 % en 20 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de zeehaai voor 70 % en 24 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.

De grotere vaartuigen die in span vissen op kabeljauw zijn 's zomers actief, maken reizen van langere duur ongeveer 12 dagen. Hun aanvoer bestaat voor 88 % uit kabeljauw die voor 87 % uit gul, kleine kabeljauw, klasse 4 en 5 bestaat. De kleine vaartuigen vissen 's winters in span op kabeljauw, maken ééndagsreizen en vangen naast grote kabeljauw, veel wijting.

TABEL IVc

Anvoer per soort en per visserij 1983 (Belgische havens) (in ton)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleine- re vaartui- gen		garmaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL					
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				
schelvis	792	9	80	-	79	6	8	-	-	122	1	12	993	3	100			
kabeljauw	2.854	30	47	12	1.096	87	18	530	47	9	26	1.612	6.112	16	100			
wijting	1.576	17	59	177	16	1	1	475	42	31	15	386	2.661	7	100			
schol	503	6	8	-	3	-	-	16	1	8	92	6.034	6.564	17	100			
rog	355	4	24	-	-	-	-	-	-	-	76	1.131	1.486	4	100			
tong	105	1	3	-	-	-	-	-	-	2	97	3.228	3.336	9	100			
noorse schelvis	374	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	1	100			
zeeduivel	32	0	4	-	-	-	-	-	-	-	96	706	738	2	100			
zeehaai	357	4	71	-	29	2	6	-	-	-	24	119	505	1	100			
hondshaai	105	1	21	-	-	-	-	-	-	-	79	394	499	1	100			
andere demersale	1.427	16	26	73	30	3	1	25	2	40	71	3.813	5.407	14	100			
pelagische	11	0	0	6.086	2	-	-	91	8	3	-	-	6.188	16	100			
schaal- & weekdieren	720	8	25	-	-	-	-	-	-	646	8	1.495	2.870	8	100			
TOTAAL	9.211	100	24	6.348	1.255	100	3	1.137	100	739	100	2	19.040	100	50	37.733	100	100

TABEL IVd

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1983 (Vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan	span kabel- jauw grote- re vaartui- gen		span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen	garnaal- visserij		boomkorvisserij		totaal			
	%	%		%	%		%	%	%	%	%	%	%	
schelvis	23	26	30	1	2	1	-	12	54	1	69	78	1	100
kabeljauw	34	38	8	56	97	13	8	3	325	6	76	426	8	100
wijting	5	6	19	-	-	-	5	31	13	0	50	26	1	100
schol	4	5	0	-	-	-	2	1	3.516	69	100	3.523	65	100
rog	-	-	-	-	-	-	-	-	244	5	100	244	5	100
tong	-	-	-	-	-	-	-	-	138	3	100	138	3	100
noorse schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zeeuivel	-	-	-	-	-	-	-	-	185	4	100	185	3	100
zeehaai	14	16	64	-	-	-	-	-	8	0	36	21	0	100
hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	100	6	0	100
andere demersale pelagische	9	10	1	1	2	0	7	4	604	12	97	623	12	100
schaal- & weekdieren	-	-	-	-	-	-	129	82	5	0	4	134	3	100
TOTAAL	89	100	2	58	100	1	158	100	3	5.098	95	5.404	100	100

TABEL IVe

Aanvoer in ton Belgische + Vreemde havens 1983

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleine- re vaartui- gen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL					
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				
schelvis	815	9	76	-	80	6	7	-	-	-	176	1	16	1.071	3	100		
kabeljauw	2.888	31	44	12	1.152	88	18	530	47	8	1.937	8	30	6.539	15	100		
wijting	1.581	17	59	177	16	1	1	475	42	18	399	2	15	2.687	6	100		
schol	507	6	5	-	3	3	-	16	1	0	9.550	40	95	10.086	23	100		
rog	355	4	21	-	-	-	-	-	-	-	1.375	6	80	1.730	4	100		
tong	105	1	3	-	-	-	-	-	2	0	3.366	14	97	3.474	8	100		
noorse schelvis	374	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	1	100		
zeeduivel	32	0	4	-	-	-	-	-	-	-	891	4	97	923	2	100		
zeehaai	371	4	70	-	29	2	6	-	-	-	127	1	24	527	1	100		
hondshaai	105	1	21	-	-	-	-	-	-	-	400	2	79	505	1	100		
andere demersale	1.436	15	24	73	31	3	1	25	2	0	4.417	18	73	6.033	14	100		
pelagische	11	0	0	6.086	2	-	-	91	8	2	-	-	-	6.188	14	100		
schaal- & weekdieren	720	8	24	-	-	-	-	-	775	87	27	6	50	3.004	7	100		
TOTAAL	9.300	100	22	6.348	100	15	1.313	100	3	897	100	2	24.138	100	56	43.137	100	100

B. AANVOERWAARDE

1) algemeen (tabel V)

De totale waarde van de visserijprodukten aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 2.364,8 miljoen F in 1982 tot 2.622,5 miljoen F in 1983. Zodanig dat net zoals in 1982, een stap voorwaarts werd gezet van 257,7 miljoen F, hetzij + 10,9 %.

Ofschoon de aanvoer in eigen havens terugliep, krom de aanvoerwaarde met 164 miljoen F of 7,6 % tot 2.318 miljoen F.

De besomming in vreemde havens verbeterde evenredig met de fikse aanvoerstijging van 42 % en bereikte een nooit eerder gekend niveau van 305 miljoen F, hetzij een toename van 93 miljoen F of + 44 %.

2) per haven (tabel VI)

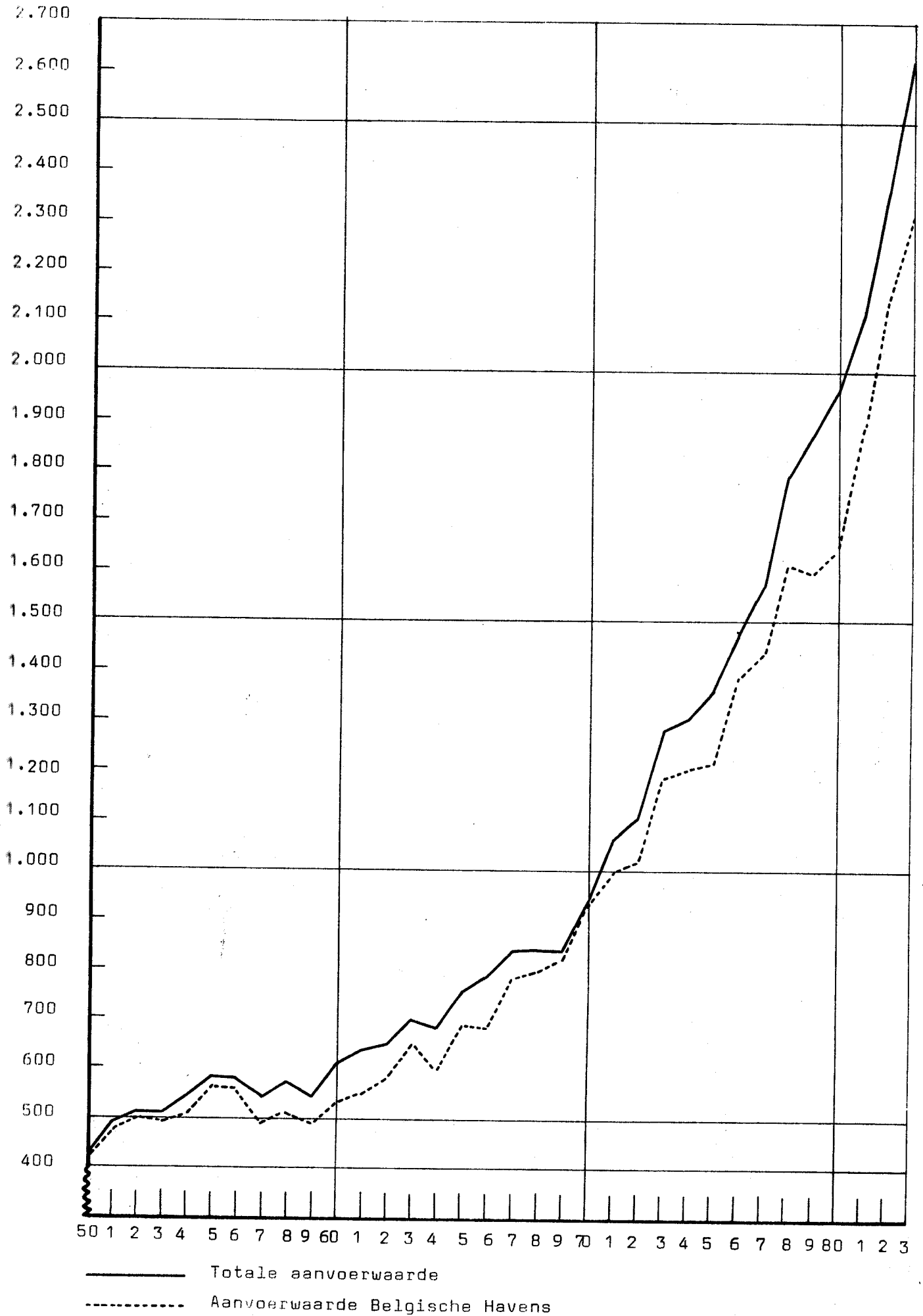
Niettegenstaande Oostende de belangrijkste aanvoerhaven was in termen van aanvoergewicht, spande Zeebrugge de kroon wat de aanvoerwaarde betrof.

In Zeebrugge nam de besomming met 102 miljoen F toe tot 1.345 miljoen F (+ 8 %). Terwijl de waarde van de in Oostende aangelande vis met 61 miljoen F opklom tot 890 miljoen F (+ 7 %) en stagneerde in Nieuwpoort bij 83 miljoen F (+ 1 %). Zeebrugge komt hierdoor qua aanvoerwaarde op de eerste plaats met 58,0 %, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort, resp. met 38,4 % en 3,6 % van de aanvoerwaarde.

De besomming per reis verbeterde met 75.000 F tot 374.000 F in Zeebrugge (+ 25 %). Per reis was de besomming in Nieuwpoort eveneens aan de beterhand + 12 %, doch herstelde nauwelijks tot het niveau van 1981 nl. 67.000 F. In Oostende werd een lichte achteruitgang genoteerd tot 139.000 F.

.../...

Miljoen BF.



— Totale aanvoerwaarde
 - - - - - Aanvoerwaarde Belgische Havens

(Belgische vissersvaartuigen)

TABEL V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens (1.000 F)	vreemde havens (1.000 F)	Totaal (1.000 F)
1950	422.323	6.210	428.533
1951	482.758	10.300	493.058
1952	502.318	10.197	512.515
1953	491.258	19.208	510.466
1954	509.446	29.018	538.464
1955	562.096	18.767	580.863
1956	557.833	19.317	577.150
1957	492.388	48.745	541.133
1958	511.081	64.783	575.864
1959	490.850	50.541	541.391
1960	535.933	77.471	613.404
1961	550.923	93.847	644.770
1962	586.631	58.806	645.437
1963	655.842	47.125	702.967
1964	599.752	78.239	677.991
1965	689.939	69.989	759.928
1966	683.723	109.617	793.340
1967	782.534	56.850	839.384
1968	798.554	43.582	842.136
1969	820.872	17.229	838.101
1970	925.659	6.101	931.760
1971	999.749	57.880	1.057.629
1972	1.024.526	81.102	1.105.628
1973	1.187.199	101.005	1.288.204
1974	1.206.697	93.531	1.300.228
1975	1.212.476	147.540	1.360.016
1976	1.386.232	96.342	1.482.574
1977	1.433.711	139.709	1.573.420
1978	1.613.630	176.710	1.790.340
1979	1.597.076	277.877	1.874.953
1980	1.650.571	266.611	1.917.182
1981	1.898.836	216.876	2.115.712
1982	2.153.441	211.327	2.364.768
1983	2.317.765	304.695	2.622.460

TABEL VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)

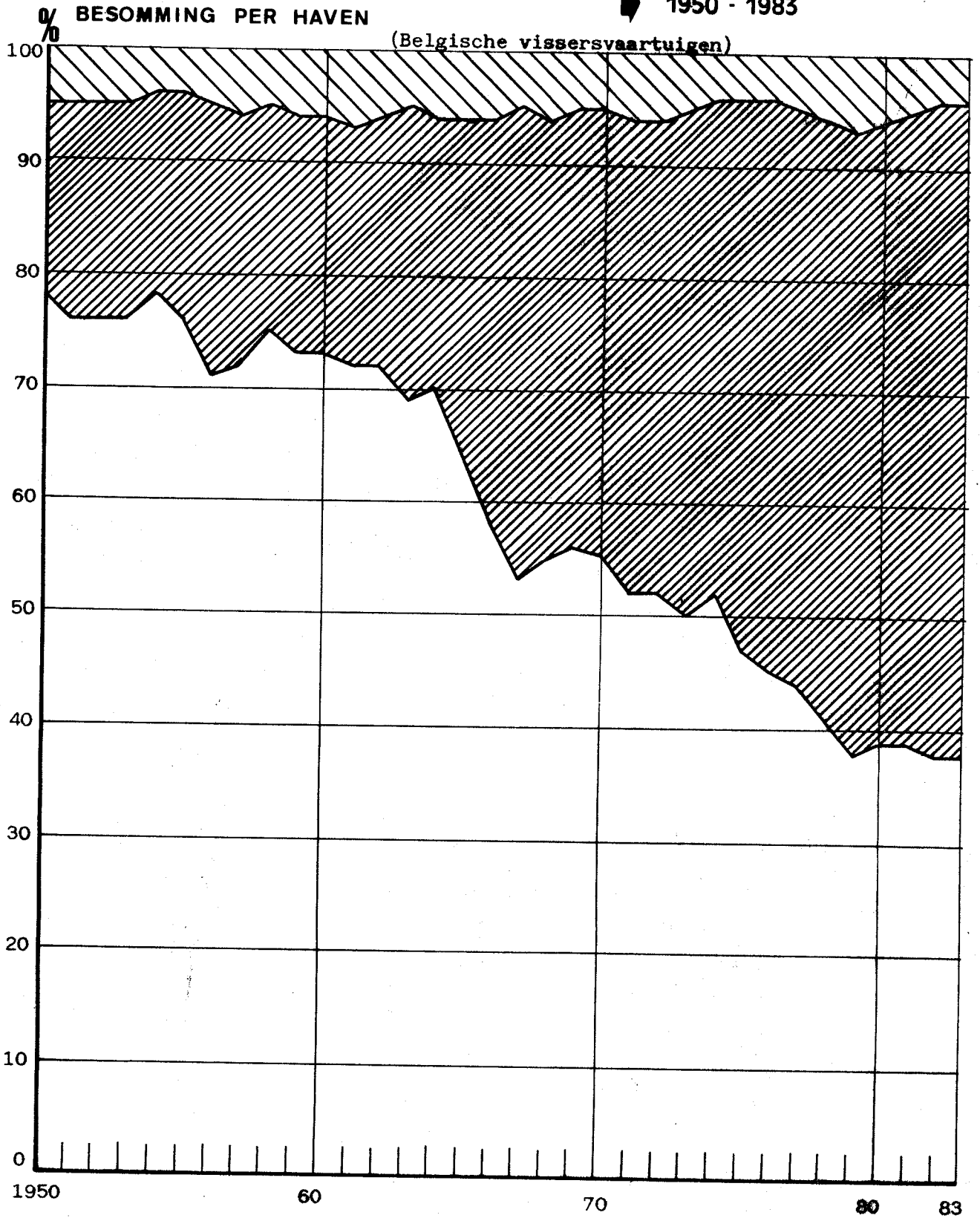
Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1974	624.323	6.431	97.080	531.062	6.666	79.667	50.954	1.697	30.026
1975	575.170	7.332	78.447	586.149	7.277	80.548	50.009	1.497	33.406
1976	627.881	6.390	98.260	696.387	6.661	104.547	61.964	1.291	47.990
1977	634.703	5.652	112.297	727.865	5.519	131.884	71.158	1.264	56.296
1978	669.486	5.132	130.453	848.438	4.569	185.695	95.704	1.219	78.510
1979	615.721	4.663	132.044	875.679	4.234	206.821	105.676	1.224	86.336
1980	647.700	4.993	129.722	899.609	4.372	205.766	103.262	1.458	70.825
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197




GRAFIEK IV

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE
BESOMMING PER HAVEN



1950 - 1983



  
OOSTENDE ↓ NIEUWPOORT
ZEEBRUGGE

3) andere landen (tabel VII)

De aanvoerwaarde, gerealiseerd door eigen vaartuigen in vreemde havens verbeterde met 93,4 miljoen F tot 304,7 miljoen F. Vooral de besomming in Britse havens nam met 109 miljoen F fel toe tot 267,5 miljoen F, hetzij 88 % van de totale aanvoerwaarde in vreemde havens. Daarnaast werd er in Nederland en Denemarken nog voor resp. 20 en 17 miljoen F verkocht.

TABEL VII : Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1980	1981	1982	1983
	duizend F	duizend F	duizend F	duizend F
Groot-Brittannië	194.738	176.041	158.109	267.454
Nederland	15.974	23.819	38.479	20.313
Frankrijk	75	-	-	-
Denemarken	55.564	16.962	14.598	16.928
Ierland	260	-	142	-
IJsland	-	-	-	-
Totaal	266.611	216.822	211.328	304.695

4) per vissoort (tabel VIII)a) algemeen

De totale waarde van de aan wal gebrachte visserijproducten in eigen en vreemde havens samen, bedroeg in 1983 2.622,5 miljoen F (een stijging met 10,9 % t.o.v. 1982). De belangrijkste soorten qua aanvoerwaarde waren tong (741,2 miljoen F), schol (467,7 miljoen F) en kabeljauw (329,2 miljoen F). De besomming aan tong liep aldus met 103 miljoen F (- 12 %) terug, deze daling werd ruimschoots gecompenseerd door de flink gestegen aanvoerwaarde schol nl. + 173 miljoen F (+ 59 %). Terwijl de kabeljauwbesomming lichtjes positief evolueerde (+ 4 %).

.../...

TABEL VIII : Aanvoerwaarde (in miljoen B.F.) - Voornaamste soorten in 1983 t.o.v. 1982
(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1983/1982
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	
	Schelvis verre visserij	12,5	9,1	-	-	12,5	
Andere schelvis	23,5	24,2	3,1	2,3	26,7	26,5	- 1
Kabeljauw verre visserij	8,6	9,8	-	-	8,6	9,8	+ 14
Andere kabeljauw	280,9	299,6	26,3	19,8	307,2	319,4	+ 4
Koolvis	6,1	6,7	0,0	0,0	6,1	6,7	+ 10
Wijting	59,3	77,1	0,9	0,5	60,2	77,6	+ 29
Schol	201,6	285,8	93,3	181,9	294,9	467,7	+ 59
Rog	65,3	74,3	2,1	7,6	67,4	81,9	+ 22
Noorse schelvis	14,2	20,6	-	-	14,2	20,6	+ 45
Tong	813,7	719,1	30,5	22,1	844,2	741,2	- 12
Andere demersale soorten	360,3	496,9	35,7	58,4	396,0	555,3	+ 40
Pelagische soorten	116,2	80,3	0,0	0,0	116,2	80,3	- 31
Garnaal	94,1	76,6	19,2	11,9	113,3	88,5	- 22
Noorse kreeft	58,5	81,5	-	-	58,5	81,5	+ 39
Andere schaal- & weekdieren	38,5	56,2	0,2	0,2	38,7	56,4	+ 46
Totaal	2.153,4	2.317,8	211,3	304,7	2.364,7	2.622,5	+ 11

b) Belgische havens

De twaalf belangrijkste soorten op 't vlak van de aanvoerwaarde waren resp. tong (719,1 miljoen F), kabeljauw (309,4 miljoen F), schol (285,8 miljoen F), zeeduivel (130,3 miljoen F), noorse kreeft (81,5 miljoen F), haring (78,2 miljoen F), wijting (77,1 miljoen F), garnaal (76,6 miljoen F), roggen (74,3 miljoen F), tongschar (73,0 miljoen F), tarbot (63,8 miljoen F) en griet (63,0 miljoen F).

De besomming van bodemvis aangeland in Belgische havens groeide met 177 miljoen F aan (+ 10 %), overschreed de kaap van 2 miljard F en omvatte met 3/4 van de totale aanvoer ter waarde van 2.023 miljoen F, het leeuwenaandeel nl. 87 % van de totale besomming. Voor de meeste demersale soorten werden slechts geringe prijstoenames genoteerd, zodat de evolutie van de waarde vrij parallel verliep met de aanvoer. Opmerkenswaardig was de flinke prijstoename voor schol, die gepaard met een belangrijke aanvoertoename resulteerde in een met 85 miljoen F stijgende besomming en nagenoeg de aanvoerwaarde van de niet-ijerlandse kabeljauw van 300 miljoen F evenaarde. Grosso modo kan men stellen dat de scholaanvoerwaarde in 2 jaar tijd bijna verdubbelde.

Gelukkig voor de boomkorvaartuigen die het vooral van de tong en schol moeten hebben dat de scholbesommingstoename er was ten neutralisatie van de minderopbrengst aan dure tong, (- 95 miljoen F of - 12 %) die voortvloeide uit een minder aanvoer verzwaard met een dalende prijs. Toch bleef de tongopbrengst met 719 miljoen F nog goed voor 31 % van de totale aanvoerwaarde, waar deze gedurende 1982 nog 38 % van de aanvoerwaarde vertegenwoordigde.

.../...

Zowel de aanvoer als de gemiddelde prijs van zeeduivel verbeterden resp. met 42 % en 14 %, zodanig dat beide factoren resulteerden in een besomming van zeeduivel ten bedrage van 130 miljoen F, hetzij ruim 50 miljoen F (of + 63 %) meer dan in 1982. De zeeduivel werd in 1983 dan ook de 4e belangrijkste soort. Daartegenover stond in 1981 een besomming van nog geen 50 miljoen F.

Een gemiddeld 12 % hogere prijs voor de pelagische soorten had nauwelijks een verzachtend effect op de fikse vangstafname van 3.860 ton (of - 38 %), met een besommingsreductie van 36 miljoen F als gevolg.

Het totaal van de schaal- en weekdieren werd in de vismijn verhandeld voor de totale som van 214 miljoen F, dit was een meerwaarde van 23 miljoen F of + 9 %. Binnen deze groep zijn er echter ook grote verschuivingen vast te stellen, nl. de buitengewone schaarse vangsten van garnaal met een ruimschoots gehalveerde aanbod als gevolg, konden door een prijstoename van 75 % voor een groot stuk worden opgevangen zodat de besomming terugliep tot 76,6 miljoen BF en de afname beperkt bleef tot 18 miljoen F (- 19 %).

De kreeftenvissers, die hun netten in de kreeftenput uitvieren op noorse kreeftjes, kenden een goede beurt. De vangsten van langoustines namen met ruim één derde toe gepaard met een constante prijs zodat de geldelijke opbrengst met 23 miljoen F opklom tot 81,5 miljoen F en zo boven de garnaalbesomming uitsteeg.

De waarde van de overige schaal- en weekdieren verbeterde eveneens met 18 miljoen F tot 56 miljoen F. De prijzen voor de Sint-Jacobsschelpen, inktvis en wulken bleven nagenoeg ongewijzigd zodat de aanvoerwaarde lineair in functie van de aanvoer wijzigde. De resp. besommingen bedroegen 22,4 miljoen F (+ 50 %) ; 14,0 miljoen F (+ 175 %) en 12,8 miljoen F (- 0 %).

c) vreemde havens

De besomming in vreemde havens steeg met 93,4 miljoen F tot 304,7 miljoen F. Deze toename is nagenoeg volledig te verklaren door de bijna verdubbelde aanvoerwaarde van schol, die op haar beurt 't gevolg is van de met 70 % verhoogde scholaanlandingen gecumuleerd met een betere prijs. De scholaanvoerwaarde in vreemde havens nam immers met 88,6 miljoen F toe tot 181,9 miljoen F (+ 95 %) hetzij 60 % van de totale besomming in vreemde havens. De aanvoerwaarde van tong, kabeljauw en garnaal liepen terug tot resp. 22,1 miljoen F (- 28 %); 19,8 miljoen F (- 25 %) en 11,9 miljoen F (- 38 %).

5) per vissoort en per visserij (tabellen VIIIb, VIIIc, VIIIId)

De besomming in de bordenvisserij wordt voor 40 % waargemaakt door de kabeljauw (30 %) en de wijting (10 %), terwijl de schelvis, de tong, de rog, de schol en de noorse schelvis elk goed waren voor 4 à 5 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestaat voor 71 % uit tong, schol en zeeduivel. De tong vertegenwoordigt met 718 miljoen F ongeveer 39 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten goed waren voor nagenoeg 25 %. Daarnaast vertegenwoordigen de zeeduivel en de kabeljauw ongeveer 8 % en 5 % van de aanvoerwaarde.

.../...

TABEL VIIIb

Aanvoerwaarde per soort en per visserij 1983 (Belgische havens) in miljoen F.

	Borden- visserij		Haringspan		Span kabel- jauw grote- re vaartui- gen		Span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL				
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
schelvis	28	6	83	-	2	5	6	-	-	4	0	11	33	1	100		
kabeljauw	152	30	49	1	42	89	13	33	0	82	5	26	309	13	100		
wijting	48	10	62	3	1	1	1	13	1	12	1	15	77	3	100		
schol	21	4	7	-	-	-	-	1	0	264	17	92	286	12	100		
rog	22	4	30	-	-	-	-	-	-	52	3	70	74	3	100		
tong	23	5	3	-	-	-	-	1	0	696	45	97	719	31	100		
noorse schelvis	21	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	100		
zeeduivel	7	2	6	-	-	-	-	-	-	123	8	94	130	6	100		
zeehaai	13	3	69	-	1	2	5	-	-	5	0	26	19	1	100		
hondshaai	3	1	26	-	-	-	-	-	-	8	0	74	11	1	100		
andere demer- sale	79	16	23	10	11	3	0	1	0	250	16	73	343	15	100		
pelagische	0	0	0	79	84	98	-	1	2	-	-	-	80	4	100		
schaal- & weekdieren	85	17	40	-	-	-	-	77	96	53	3	25	214	9	100		
TOTAAL	501	100	22	94	100	4	46	100	2	49	100	3	1.548	100	67	2.318	100

TABEL VIIIC Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij 1983 (vreemde havens) in miljoen F

	Borden- visserij		Haringspan		Span kabel- jauw grote- re vaartui- gen		Span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
schelvis	1	24	35	0	0	0	-	1	2	1	65	2	1	100
kabeljauw	2	47	8	2	96	12	5	15	4	5	76	20	6	100
wijting	0	3	20		-		1	0	40	0	40	1	0	100
schol	0	9	0		-		1	182	0	64	100	182	60	100
rog		-			-		-	8		3	100	8	3	100
tong		-			-		1	22	0	8	100	22	7	100
noorse schelvis		-			-		-			-				
zeeduivel		-			-		-	19		7	100	19	6	100
zeehaai	0	3	33		-		-	0		0	67	0	0	100
hondshaai		-			-		-	0		0	100	0	0	100
andere demersale pelagische	1	15	1	0	4	0	1	38	0	13	98	39	13	100
schaal- & weekdieren		-			-		-			-				
		-			-		12	92	99	0	1	12	4	100
TOTAAL	3	100	1	2	100	1	13	100	5	286	100	305	100	100

TABEL VIIIId

Aanvoerwaarde per visserij en per soort 1983 (Belgische en vreemde havens) (in miljoen F)

	Borden- visserij		Haringspan		Span kabel- jauw grotere vaartuigen		Span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
schelvis	29	6	80	-	2	4	6	-	-	5	0	14	36	1	100	
kabeljauw	153	30	47	1	44	90	13	68	1	97	5	29	329	12	100	
wijting	48	10	62	3	1	1	1	27	1	12	1	15	78	3	100	
schol	21	4	5	-	-	-	2	0	0	445	24	95	468	18	100	
rog	22	4	27	-	-	-	-	-	-	60	3	73	82	3	100	
tong	23	5	3	-	-	-	-	-	1	718	39	97	741	28	100	
noorse schelvis	21	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	100	
zeeduivel	7	1	5	-	-	-	-	-	-	142	8	95	149	6	100	
zeehaai	13	3	68	-	1	2	5	-	-	5	0	27	19	1	100	
hondshaai	3	1	26	-	-	-	-	-	-	8	1	74	11	0	100	
andere demersale	80	16	21	11	1	3	0	1	1	288	16	76	382	15	100	
pelagische	0	0	0	79	84	98	2	2	-	-	-	-	80	3	100	
schaal- & weekdieren	85	17	37	-	-	-	-	-	88	95	39	23	226	9	100	
TOTAAL	505	100	19	93	4	49	2	49	2	93	100	4	1.833	100	2.622	100

C. PRIJZEN (tabellen IX, X, XI)

1) Belgische havens

De algemene gemiddelde prijs (G.P.) voor visserijprodukten is met 11 % toegenomen tot 61,4 F/kg. Deze prijstoename is nagenoeg uitsluitend het gevolg van een gewijzigde verhouding in de aangeboden soorten. Namelijk het marktaandeel van relatief goedkope pelagische soorten (\pm 13 F/kg) t.o.v. relatief waardevolle demersale soorten en schaal- en weekdieren van resp. 70 en 75 F/kg nam qua aanvoerhoeveelheid af van 26 % in 1982 tot 16 % van de totale aanvoer in 1983.

Wanneer de evoluties van de gemiddelde prijzen werden nagegaan, dan is algemeen gezien de prijsstagnatie voor de demersale soorten en in 't bijzonder voor de rondvissen treffend. De 2 belangrijkste platvissen nl. tong en schol vormen een uitzondering op die algemene regel. De scholmarkt kende ondanks het flinke meer-aanbod een vlot verloop gepaard met stijgende prijzen. Gemiddeld haalde de schol een prijs van 43,5 F/kg, d.i. 9 F/kg of + 26 % meer dan in 1982. De gemiddelde prijs per scholgrootteklasse 1-2-3-4 bedroeg resp. in F/kg 44 ; 47 ; 47 ; 36.

De edele platvis, tong, werd, niettegenstaande de aanvoerdaling gemiddeld aan een lagere prijs verhandeld, nl. 216 F/kg (- 10 F/kg). Doch binnen de grootteklassen zijn er verdere prijs-differentiaties waarneembaar. Waar gedurende 1981 de duurste tongen per gewichtseenheid onder de sorteringen 3 en 4 dienden gezocht te worden bevonden de duurste zich in 1982 in de klassen 2 en 3 terwijl in 1983 de grootste tongen 1 en 2 de beste prijzen haalden.

.../...

TABEL IX : Evolutie van de tongprijs per grootte-klasse

tong- klassen	1982		1983		evolutie t.o.v. 1982	
	prijs in F/kg	afwijking t.o.v. ge- middelde in F/kg	prijs in F/kg	afwijking t.o.v. ge- middelde in F/kg	evolutie	
					in F/kg	%
1	247,2	+ 21,3	256,3	+ 40,7	+ 9,1	+ 4
2	322,8	+ 96,9	274,3	+ 58,7	- 48,5	- 15
3	305,4	+ 79,5	235,2	+ 19,6	- 70,2	- 23
4	237,3	+ 11,4	210,3	- 5,3	- 27,0	- 11
5	175,2	- 50,7	177,8	- 37,8	+ 2,6	+ 1
6	139,3	- 86,6	159,6	- 56,0	+ 20,3	+ 15
7	120,9	- 105,0	146,2	- 69,4	+ 25,3	+ 21
gemid- delde	225,9		215,6		- 10,3	- 5

De grote tongen gesorteerd onder klasse 1 werden nog duurder betaald dan in 1982, terwijl voor de tongen van klasse 2-3-4 fikse prijsdalingen werden geïnkasseerd, zo daalde de waarde van de tong behorende tot klasse 3 met 70 F/kg tot 235 F/kg. Voor de tongjes behorende tot de sorteringen 6 en 7 werd daarentegen een meerwaarde gehaald. Algemeen mag men stellen dat de dure tongen goedkoper werden terwijl de goedkope tongen duurder werden.

De gemiddelde kabeljauwprijs bleef nagenoeg 50 F/kg. Toch mijnde men de grotere kabeljauw behorende tot de klassen 1-2-3 gemiddeld voor 75 F/kg, 70 F/kg en 62 F/kg zodat hier in feite sprake was van een prijstoename van ± 6 F/kg. Deze meerprijs werd gebufferd door de meeraanvoer van kleinere goedkopere kabeljauw (gul) behorende tot de klasse 4 en 5, die aan stagnerende prijzen resp. 51 F/kg en 37 F/kg werden verhandeld. De prijzen van tarbot, griet en zeeduivel bedroegen resp. 277 F/kg, 180 F/kg en 176 F/kg.

De schaal- en weekdieren werden gemiddeld verhandeld voor 75 F/kg (+ 12 F/kg). Deze prijsstijging was vooral toe te schrijven aan de met 75 % toegenomen garnaalprijs, die toch 117 F bereikte en daarmee dicht bij de 129 F/kg, nl. de waarde van de langoustines kwam, waarvan de aanvoer met 1/3 steeg.

.../...

De gemiddelde visprijs per aanvoerhaven varieert enorm, en is 't gevolg van het verschillend soorten-assortiment. Zo is de G.P. in Oostende 46 F/kg tengevolge de massale pelagische visaanvoer lager dan in Zeebrugge 79 F/kg waar de bulk van de tongvangsten worden vermarkt. Nieuwpoort ligt met 67 F/kg tussenbeide.

2) vreemde havens

Na de felle toename van de gemiddelde prijs berekend over alle soorten aangeboden door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens gedurende 1982 (+ 33 %), bracht 1983 hier een geringe prijstoename van 2 % tot 56,4 F/kg. Zodanig dat de positieve evolutie van de gemiddelde prijs in Belgische havens van + 11 % tot 61,4 F/kg, vooral tengevolge de relatief geringere aanvoer van pelagische vis t.o.v. 1982, niet kon worden bijgehouden.

Het relatieve prijsverschil van de schol Belgische en vreemde havens werd in 1983 verder lichtjes afgezwakt. Toch bleef de schol in 't buitenland met 8 F/kg beter gewaardeerd. De gemiddelde scholprijs klonk in België met 9 F/kg tot 43,5 F/kg (+ 26 %) tegenover een toename van 6,5 F/kg tot 51,6 F/kg (+ 15 %) in vreemde havens. Zodat de scholprijs in 't buitenland toch nog 18 % hoger was.

Zoals in 1982, bevonden de gemiddelde prijsniveau's van de meeste soorten op schol na, zich lager in vreemde havens dan in eigen havens. Dit verschil werd zelfs voor diverse soorten nog meer geaccentueerd. Zo daalde de gemiddelde tongprijs tot 160 F/kg (- 22 %), terwijl in de nationale havens nog 215 F/kg (- 5 %) werd betaald. Tongverkopen door Belgische vaartuigen brachten in Nederland, Denemarken en Groot-Brittannië resp. 208 F/kg ; 178 F/kg en 152 F/kg op.

De prijs voor garnaal in Belgische en Nederlandse havens namen in dezelfde verhouding toe (+ 76 % en + 78 %), zodat het reële prijsverschil toenam tot 25 F/kg. Belgische garnaal werd in Nederland verhandeld voor 92,5 F/kg terwijl in de Belgische vismijnen 117,3 F/kg werd genoteerd.

A. Gemiddelde visprijzen

B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950)
gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (F/kg)

jaar	A. Gemiddelde prijzen (F/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (F/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1951	9,4	7,0	9,3	8,6	6,4	8,5
1952	8,1	5,3	8,0	7,3	4,8	7,3
1953	7,5	6,3	7,5	6,8	5,7	6,8
1954	8,3	6,9	8,2	7,4	6,2	7,4
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1956	9,5	7,7	9,4	8,3	6,8	8,2
1957	9,9	8,1	9,7	8,4	6,9	8,2
1958	10,2	9,2	10,1	8,6	7,7	8,5
1959	10,7	9,1	10,5	8,9	7,5	8,7
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1961	11,9	11,1	11,8	9,7	9,1	9,7
1962	12,3	10,7	12,1	9,9	8,6	9,8
1963	12,7	12,2	12,2	10,0	9,6	9,6
1964	12,6	13,5	12,7	9,6	10,2	9,6
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1966	14,5	13,3	14,3	10,1	9,3	10,0
1967	15,2	11,6	14,8	10,3	7,9	10,1
1968	14,3	9,9	14,0	9,5	6,6	9,3
1969	16,4	12,4	16,3	10,5	7,9	10,4
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6

TABEL XI : Gemiddelde prijzen 1982 t.o.v. 1983
(Belgische vissersvaartuigen)

vissoorten	1982	1983	+ of - % 1982/1983
Schelvis verre visserij	39,23	39,91	+ 2
Andere schelvis	32,96	31,68	- 4
Schelvis vreemde havens	26,03	29,19	+ 12
Kabeljauw verre visserij	45,42	61,42	+ 35
Andere kabeljauw	49,08	50,33	+ 3
Kabeljauw vreemde havens	47,41	46,39	- 2
Koolvis	33,01	33,24	+ 1
Koolvis vreemde havens	37,22	30,51	- 18
Wijting	28,56	28,97	+ 1
Wijting, vreemde havens	20,04	19,44	- 3
Schol	34,63	43,54	+ 26
Schol vreemde havens	45,10	51,64	+ 15
Rog	50,16	50,03	±
Rog vreemde havens	38,38	31,07	- 19
Noorse schelvis	52,27	55,08	+ 5
Tong	225,84	215,57	- 5
Tong vreemde havens	204,18	160,00	- 22
Andere demersale vis	63,69	71,65	+ 12
Pelagische vissoorten	11,58	12,98	+ 12
Garnaal	66,73	117,33	+ 76
Garnaal vreemde havens	51,94	92,50	+ 78
Noorse kreeft	128,07	128,65	±
alle soorten Belg. havens	55,34	61,45	+ 11
alle soorten vreemde havens	55,33	56,39	+ 2

D. OPGEHOUDEN VIS (tabel XII)

Eveneens in 1983 werd er weinig vis tengevolge slechte prijsvorming aan de markt onttrokken. Slechts 1.623 ton (- 58 ton) vis haalde de minimumprijs niet, hetzij 4,3 % van de totale aanvoer. De doordraai bestond voor 740 ton (46 %) uit pelagische vis, zijnde 12,0 % van de aanvoer van pelagische vis. In 1982 werd nagenoeg evenveel pelagische vis ter interventie aangeboden, doch daar de totale aanvoer toen veel massaler was, betekende dit toen slechts 7,6 % van de aanvoer.

De marktinterventie voor demersale vis daalde verder van 919 ton naar 882 ton. De doordraai van schol evolueerde zeer gunstig (- 376 ton), waar in 1982 nog 451 ton schol of 7,7 % van de aanvoer ter destructie werd afgevoerd was dit in 1983 nog amper 75 ton of 1,1 % van de aanvoer. Gedurende de periode januari-april, seizoen van de magere kuitzieke schol werd er 53 ton of 2,5 % van de aanvoer opgehouden tegenover 0,5 % van het aanbod voor de rest van het jaar. De hoeveelheden wijting die de bodemprijs niet haalden namen echter toe van 182 ton of 9 % van de aanvoer in 1982 tot 356 ton of 13 % van de aanvoer in 1983. Eveneens de doordraai van schelvis nam met ruim 100 ton toe tot 186 ton of 18 % van de aanvoer. De destructie van hondshaai en doornhaai bereikte resp. 12 % en 10 % van de aanvoer.

TABEL XII : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale
aanvoer (ton) (Belgische havens)

(Belgische vissersvaartuigen)

	Opgehouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
Schelvis verre visserij	-	8	318	227	-	3,5
Andere schelvis	72	178	714	766	10,1	23,2
Kabeljauw verre visserij	-	-	190	159	-	-
Andere kabeljauw	27	26	5.724	5.953	0,5	0,4
Koolvis	5	1	186	202	2,7	0,5
Wijting	182	356	2.077	2.660	8,7	13,4
Schol	451	75	5.822	6.564	7,7	1,1
Rog	8	11	1.303	1.486	0,6	0,7
Noorse schelvis	0	-	272	374	0,0	-
Andere demersale soorten	173	228	9.258	10.283	1,8	2,2
Andere pelagische soorten	763	740	10.025	6.188	7,6	12,0
Garnaal	-	-	1.411	652	-	-
Andere schaal- & weekdieren	-	-	1.614	2.218	-	-
Totaal	1.681	1.623	38.914	37.732	4,3	4,3

E. AFGEKEURDE VIS (tabel XIII)

In 1983 werden 16,9 ton (+ 14 %) visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Er werd beduidend meer pelagische vis ongeschikt verklaard voor menselijk verbruik.

TABEL XIII : Afgekeurde vis 1979, 1980, 1981, 1982, 1983 (in kg)

soort	1979	1980	1981	1982	1983
Schelvis verre visserij	3.205	2.085	450	1.880	250
Andere schelvis	150	533	38	100	1.350
Kabeljauw verre visserij	240	-	-	-	-
Andere kabeljauw	15.721	22.650	10.580	3.205	3.186
Koolvis	890	-	210	1.450	-
Wijting	3.530	180	1.175	58	462
Schol	-	-	-	50	-
Noorse schelvis	-	200	750	-	50
Rog	1.193	2.827	342	1.160	558
Andere demersale vis	1.624	3.003	9.152	5.233	2.634
Andere pelagische soorten	-	100	3.100	1.350	7.120
Garnaal	-	120	-	-	-
Andere schaal- en weekdieren	50	100	70	346	1.303
TOTAAL	26.603	31.798	25.867	14.832	16.913

.../...

F. VISGRONDEN

1) aanvoer (tabel XIV)

a) algemeen

De Kust met 10.254 ton (- 14 %) bleef dank zij de aanzienlijke aanvoer in de haringvisserij van 6.348 ton, het belangrijkste winningsgebied van de Belgische vissersvloot. Gevolgd door de Noordzee, die dit jaar heel wat intensiever werd bevist door de boomkorvaartuigen m.h.o. op het vangen van schol. De totale aanlandingen afkomstig uit de Noordzee bereikten dan ook bijna het drievoud van 1982, nl. 7.370 ton (+ 4.878 ton) en kwam daarmee voor de belangrijke visgrond de West met 6.498 ton (- 5 %) gevolgd door de Noord (4.123 ton ; + 0 %) en het Kanaal (3.928 ton of + 3 %) die stagnatie boekten.

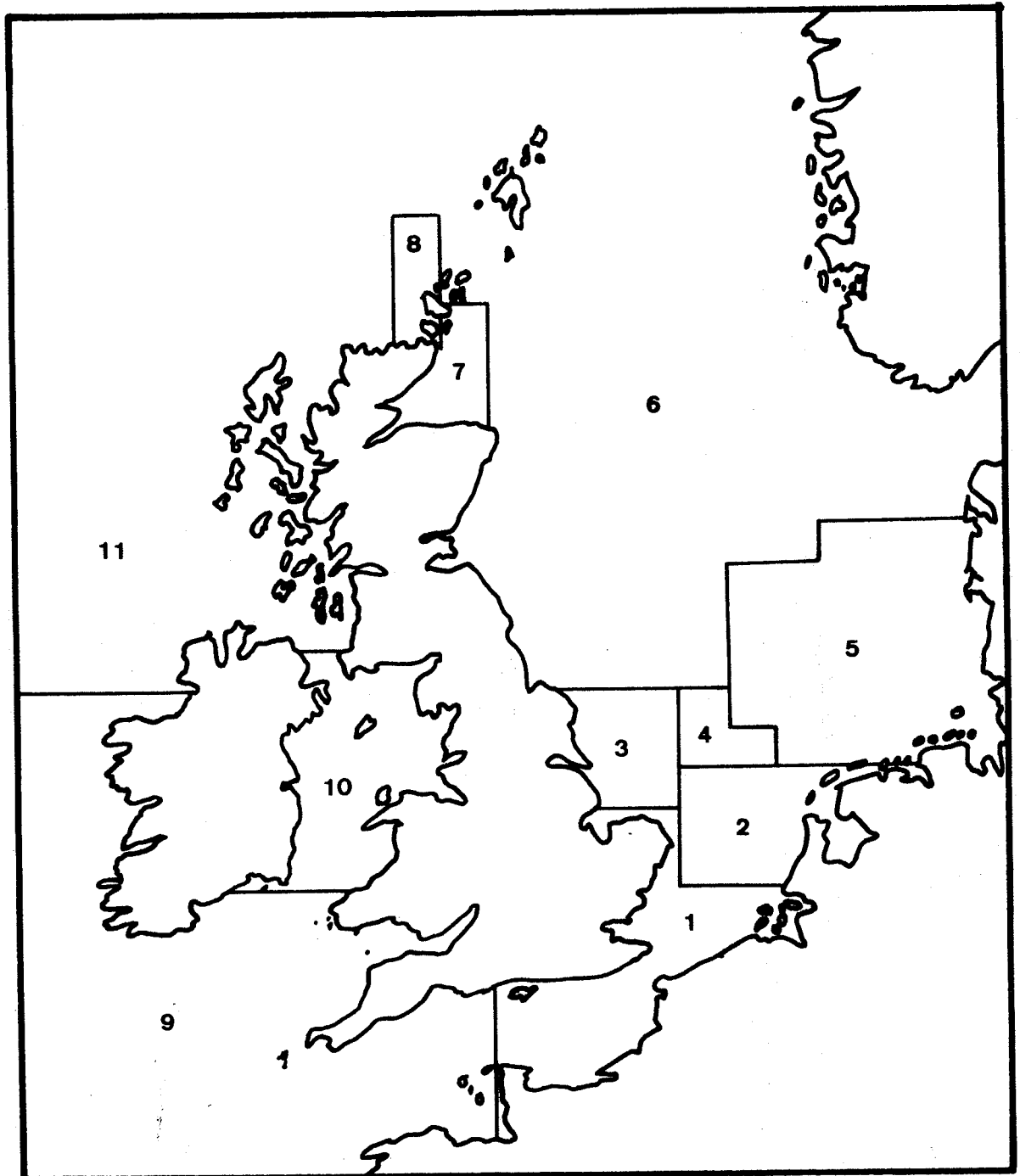
De Kreeftenput (2.385 ton of - 32 %), de Oost (2.407 ton of - 20 %) de Witte bank (2.027 ton of - 13 %) en de Garnaalvisserij (897 ton of - 53 %) boetten ernstig aan belang in.

b) Belgische havens

De vangstresultaten in de garnaalvisserij vielen na het uitzonderlijke garnaaljaar 1982, met 780 ton scherp terug tot beneden het niveau van 1981. Eveneens de aanvoer door de Kustvisserij was aan een daling toe van 1.567 ton, de vangstafname van pelagische soorten (- 3.837 ton) werd hier door de verhoogde aanvoer van demersale soorten grotendeels gecompenseerd.

De meest merkwaardige verschuiving is de toegenomen visaanvoer afkomstig uit de Noordzee. Waar de Noordzee sinds 1978 goed was voor een aanvoer in Belgische havens van 1.000 à 1.500 ton, voerde men er in 1983 3.520 ton aan (x 3) en werd zo na de Kustvisserij (10.130 ton), de West (6.476 ton) en het Kanaal (3.857 ton) de 4de belangrijkste visgrond. In de Kreeftenput en de Witte Bank deed men het beduidend minder goed resp. - 721 ton (- 25 %) en - 276 ton (- 13 %).

VISGRONDEN



1 → West

- * Kustvisserij
- * Harŋgvisserij
- * Sprotvisserij
- * Garnælvissierij

2 → Oost

- 3 → Noord
- 4 → Kreeftenput
- 5 → Witte Bank
- 6 → Noordzee

7 → Moray Firth

- 8 → Noup Head
- 9 → Kanaal
- 10 → Ierse Zee
- 11 → West-Sotland

De aanvoer vanuit de Ierse Zee was aan een herstel toe, verbeterde met 258 ton (+ 15 %) en bereikte het niveau van 1980 (\pm 1.900 ton), maar bleef nog 250 ton achter op het aanlandingspeil van 1981.

De vangsten afkomstig van de verre visgronden, nl. IJsland stagneerden bij de lage aanvoer van 1.200 ton. De minder gunstige bilaterale overeenkomst met IJsland is hier wellicht niet vreemd aan.

TABEL XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
Kustvisserij	11.697	10.130	177	124	11.874	10.254
Garnaalvisserij	1.519	739	390	158	1.909	897
West	6.816	6.476	11	22	6.827	6.498
Oost	2.752	2.366	181	41	2.993	2.407
Noord	3.191	3.309	926	814	4.117	4.123
Kreeftenput	2.927	2.206	556	179	3.483	2.385
Witte Bank	2.195	1.919	148	108	2.343	2.027
Noordzee	1.160	3.520	1.332	3.850	2.492	7.270
Moray Firth	-	-	-	33	-	33
Noup Head	12	34	-	-	12	34
Kanaal	3.770	3.857	35	71	3.805	3.928
Golf van Gascogne	32	50	-	-	32	50
Ierse Zee	1.651	1.909	63	4	1.714	1.913
West-Schotland	52	24	-	-	52	24
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	1.140	1.193	-	-	1.140	1.193
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal	38.914	37.732	3.819	5.404	42.733	43.136

c) vreemde havens

Men landde nagenoeg 1.600 ton meer aan in vreemde havens. Het aanbod van visserijprodukten gewonnen in de Noordzee in niet Belgische havens verbeterde met ruim 2.500 ton tot 3.850 ton en vertegenwoordigde aldus 71 % van alle verkopen in vreemde havens (5.404 ton). Ruim de helft van de vangsten waargemaakt in de Noordzee kwamen in vreemde havens aan de afslag. De aanlandingen in vreemde havens afkomstig van andere visgronden waren aan een afname toe.

2) aanvoerwaarde (tabel XV)a) algemeen

Met 480,9 miljoen F was in 1983 de West veruit onze belangrijkste visgrond. De daarop volgende visserijen of visgronden in orde van belangrijkheid waren de Noordzee 384,8 miljoen F ; het Kanaal 374,5 miljoen F ; de Kustvisserij 352,4 miljoen F ; de Noord 253,9 miljoen F ; de Ierse Zee 190,3 miljoen F ; de Kreeftenput 179,7 miljoen F ; de Oost 159,0 miljoen F ; de garnaalvisserij 92,8 miljoen F ; de Witte Bank 83,6 miljoen F en IJsland 62,5 miljoen F.

De besomming van in de Noordzee gevangen vis klom met 255 miljoen F. Daarnaast verbeterde de aanvoerwaarde vanuit de West en de Kust met resp. 55 en 48 miljoen F. Terwijl de Oost, de Kreeftenput en de garnaalvisserij nagenoeg evenveel (grootteorde 30 miljoen F) aan belang inleverden. De aanvoerwaarde van IJslandse vis verbeterde met 10 miljoen F tot 62,5 miljoen F.

b) Belgische havens

De West waartoe in feite eveneens de kust- en garnaalvisserij behoren leverde een aanvoerwaarde van 904,8 miljoen F, hetzij 39 % van de totale besomming in Belgische havens.

In eigen havens is het Kanaal (372 miljoen F) op de West (480 miljoen F) na de belangrijkste visgrond. Zelfs in de nationale havens wordt de Noordzee (174 miljoen F) vergelijkbaar met de Kreeftenput (170 miljoen F) en de Ierse Zee (190 miljoen F).

c) vreemde havens

Nagenoeg 70 % van de besomming in vreemde havens is afkomstig uit de Noordzee, terwijl de Noord en de Kreeftenput tesamen goed waren voor 20 %.

TABEL XV : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF)
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
Kustvisserij	293,5	345,2	11,1	7,2	304,6	352,4
Garnaalvisserij	98,2	79,8	20,4	13,0	118,7	92,8
West	425,0	479,8	0,7	1,1	425,7	480,9
Oost	182,1	156,8	10,0	2,2	192,1	159,0
Noord	187,8	203,0	54,0	50,9	241,8	253,9
Kreeftenput	185,3	169,5	28,2	10,2	213,5	179,7
Witte Bank	91,9	78,7	6,0	4,9	97,9	83,6
Noordzee	57,7	174,0	71,6	210,8	129,3	384,8
Moray Firth	-	-	-	1,9	-	1,9
Noup Head	0,5	0,9	-	-	0,5	0,9
Kanaal	381,8	372,2	4,2	2,3	386,0	374,5
Golf van Gascogne	5,0	4,1	-	-	5,0	4,1
Ierse Zee	190,2	190,1	5,1	0,2	195,3	190,3
West-Schotland	2,0	1,2	-	-	2,0	1,2
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	52,3	62,5	-	-	52,3	62,5
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal	2.153,4	2.317,8	211,3	304,7	2.364,7	2.622,5

3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Gedurende 1983 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 38.080 dagen op zee tegenover 37.696 dagen in 1982, een toename van 384 zeedagen of + 1 %.

Het resultaat van 2.480 zeedagen (6,5 % van het totaal aantal zeedagen) werd in vreemde havens te koop aangeboden (+ 6,6 %).

De verdrievoudigde aanvoer in de Noordzee is reeds voor een groot gedeelte te verklaren door de toegenomen visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen (+ 2.067 dagen of + 150 %). Daarbij komt dan nog dat door verkoop in de vreemde havens in de buurt van de visgronden o.a. Aberdeen, de verhouding visdagen t.o.v. zeedagen toeneemt, daar men minder tijd verliest door heen en terug te stomen naar de visgronden.

Daarnaast werden er 763 zeedagen (+ 12 %) meer gepresteerd in de kustvisserij (+ 12 %). Men spendeerde aanzienlijk minder zeedagen in de Kreeftenput (2.882 dagen of - 22 %), de Oost (1.931 dagen of - 17 %), het Kanaal (4.200 dagen of - 14 %) en in de garnaalvisserij (4.384 dagen of - 14 %).

De grote zijtrawlers die de IJslandvisserij beoefenen, waren 50 dagen meer actief dan in 1982, (nl. 693 dagen of + 7 %).

TABEL XVI : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
Kustvisserij	6.145	6.906	180	182	6.325	7.088
Garnalenvisserij	4.610	4.059	510	325	5.120	4.384
West	5.864	6.181	11	48	5.875	6.229
Oost	2.241	1.901	92	30	2.333	1.931
Noord	2.685	2.836	421	324	3.106	3.160
Kreeftenput	3.412	2.801	279	81	3.691	2.882
Witte Bank	1.758	1.587	82	75	1.840	1.662
Noordzee	784	2.076	590	1.365	1.374	3.441
Moray Firth	-	-	-	16	-	16
Noup Head	5	15	-	-	5	15
Kanaal	4.822	4.175	79	25	4.901	4.200
Ierse Zee	2.305	2.311	81	9	2.386	2.320
Golf van Gascogne	69	44	-	-	69	44
West-Schotland	26	15	-	-	26	15
Faroër	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
IJsland	645	693	-	-	645	693
Totaal der visgronden en/of visserijen	35.371	35.600	2.325	2.480	37.696	38.080

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (tabel XVII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1983 65.100 F/ZD tegenover 60.881 F/ZD in 1982, een stijging van 4.200 F/ZD of 6,9 %.

De beste besommingstoenames per zeedag werden gehaald in het Kanaal (+ 10.000 F/ZD) en IJsland (+ 9.000 F/ZD) die naar dit criterium meteen de beste visgronden werden met resp. 89.000 F/ZD en 90.000 F/ZD, gevolgd door de Noordzee, de Oost en de Ierse Zee, waar men gemiddeld ongeveer 82.000 à 84.000 F/ZD haalde.

Voor de West en de Kreeftenput boekte men een vooruitgang van resp. + 5.200 F/ZD tot 78.000 F/ZD en + 6.200 F/ZD tot 61.000 F/ZD. Op de Witte Bank en in de garnalenvisserij deed men het minder goed dan in 1982, de resultaten per zeedag bedroegen resp. 50.000 F (- 2.700 F/ZD) en 20.000 F (- 1.700 F/ZD).

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens werd eveneens door een stijging gekenmerkt. Het resultaat per zeedag verbeterde met 32.000 F (+ 35 %) tot 123.000 F.

Op de belangrijkste visgronden qua aanvoer en zeedagen, waarvan de produktie aan wal gezet werd in vreemde havens, behaalde men de beste besommingen per zeedag nl. 154.000 F en 157.000 F resp. voor de Noordzee en de Noord.

De gemiddelde besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 68.900 F/ZD in 1983 tegenover 62.700 F/ZD in 1982, een stijging van 6.200 F/ZD of 9,8 %.

.../...

TABEL XVII : Gemiddelde opbrengsten (B.F.), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen (Belgische vissersvaartuigen)

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1982	1983	+ of - 1982/1983	1982	1983	+ of - 1982/1983
Kustvisserij	47.761	49.985	+ 2.224	61.730	39.845	- 21.885
Garnalen- visserij	21.314	19.648	- 1.666	39.994	40.215	+ 221
West	72.470	77.633	+ 5.163	60.884	22.586	- 38.298
Oost	81.256	82.448	+ 1.192	108.435	72.808	- 35.627
Noord	69.961	71.586	+ 1.625	128.281	157.182	+ 28.901
Kreeftenput	54.302	60.518	+ 6.216	101.072	125.602	+ 24.530
Witte Bank	52.303	49.598	- 2.705	74.263	64.682	- 9.581
Noordzee	73.560	83.798	+ 10.238	121.356	154.447	+ 33.091
Noup Head	99.000	59.096	- 39.904	-	116.478	+ 116.478
Kanaal	79.186	89.146	+ 9.960	53.133	90.976	+ 37.843
Golf van Gascogne	72.154	93.248	+ 21.094	-	-	-
Ierse Zee	82.507	82.278	- 229	62.715	18.709	- 44.006
West-Schot- land	77.433	80.539	- 3.106	-	-	-
IJsland	81.157	90.249	+ 9.092	-	-	-
Faroër	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal (gemiddeld)	60.881	65.105	+ 4.224	90.893	122.860	+ 31.967

.../...

G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1982-1983 (Belgische havens)

(tabellen XVIII, XIX en XX)

De aanvoer in Belgische havens van 37.733 ton visserijprodukten, ter waarde van 2,32 miljard F, werd verwezenlijkt door 210 Belgische vissersvaartuigen in 11.250 reizen (- 1,3 %) en 35.588 zeedagen (+ 0,5 %). Het gemiddelde vangstvolume per zeedag liep met 1 benne terug tot 21 bennen. De besomming per zeedag, een betere rentabiliteitsparameter, krom van 60.800 F tot 65.100 F, hetzij een toename van 7 %.

TABEL XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1983 t.o.v. 1982 (zie ook tabel XV, XVI)

	vaar- tuigen	reizen	zee- dagen	aanvoer	besom- ming	aanvoer per ZD	besom- ming per ZD
borden-	- 6 %	- 13 %	+ 4 %	+ 9 %	+ 16 %	+ 6 %	+ 12 %
span-	+ 8 %	- 0 %	- 10 %	- 31 %	- 19 %	- 23 %	- 10 %
garnaal-	+ 0 %	- 12 %	- 12 %	- 51 %	- 18 %	- 45 %	- 8 %
boomkor-	+ 8 %	+ 16 %	+ 5 %	+ 18 %	- 12 %	+ 12 %	+ 6 %
Totaal	- 3 %	- 1 %	+ 1 %	- 3 %	+ 8 %	- 4 %	+ 7 %

Indien de gepresteerde zeedagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan merken we de boomkorvisserij met 55 % van de zeedagen op als de belangrijkste visserijmethode in 1983, gevolgd door de borden-, de garnaal- en de spanvisserij met resp. 25 %, 11 % en 9 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij, de door Belgische vissers meest beoefende visserijmethode blijft aan belang winnen. Niettegenstaande de grotere boomkorvaartuigen meer aanlandden in vreemde havens, werd in de Belgische havens de helft van het totale aanbod door deze bokkentrelers aangevoerd. De aanlandingen van de boomkorvloot namen genoeg met 3.000 ton toe tot 19.045 ton (+ 18 %). Deze meervangst

.../...

TABEL XIX : Gemiddelde resultaten per visserij 1982 (Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	Gewogen ge- middelde (**)		reizen		zee dagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		pk	BT		%		%		%		%		
borden- span-	90	368	108	1.163	10 %	8.640	24 %	8.422	22 %	433	20 %	974	50.103
garnaal-	65	329	87	1.877	17 %	3.494	10 %	12.738	33 %	234	11 %	3.645	66.930
boomkor-	56	188	38	4.597	40 %	4.610	13 %	1.519	4 %	98	5 %	329	21.314
	145	603	134	3.736	33 %	18.566	53 %	16.178	41 %	1.386	64 %	871	74.673
Totaal	216(*)	464	111	11.402	100 %	35.371	100 %	38.914	100 %	2.153	100 %	1.100	60.882

(*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) De gewogen gemiddelde PK en BT, werd gewogen op basis van het aantal zeedagen. Een schip dat meer zeedagen presteerde, wordt dus relatief meer in rekening gebracht bij de berekening van het gemiddelde.

TABEL XX : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1983 (Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen ge- middelde		reizen		zeeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	
		pk	BT		%		%		%		%		%
borden-	85	380	112	1.014	9 %	8.999	25 %	9.208	24 %	501	22 %	1.032	56.200
span- op haring	32	376	102	951	8 %	1.036	3 %	6.348	17 %	94	4 %	6.127	90.300
span- op kabeljauw	22	369	102	88	1 %	1.014	3 %	1.255	3 %	46	2 %	1.237	45.800
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	48	194	44	835	7 %	1.078	3 %	1.137	3 %	49	2 %	1.055	45.500
garmaal-	56	187	37	4.026	36 %	4.059	11 %	739	2 %	80	3 %	182	19.600
boomkor-	157	605	134	4.336	39 %	19.482	55 %	19.045	50 %	1.548	67 %	977	79.400
Totaal	210(*)	475	113	11.250	100 %	35.588	100 %	37.733	100 %	2.318	100 %	1.060	65.100

(*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

werd enerzijds verklaard door de intensievere toepassing van deze visserijtechniek nl. 157 vaartuigen, waaronder enkele nieuwe grotere eenheden, die tesamen \pm 900 zeedagen (+ 5 %) meer op hun actief hadden en anderzijds door een omvangrijkere vangst die bijna 1 ton per zeedag bereikte (+ 12 %), tegenover 870 kg/zeedag in 1982. Doch de vangst bestond gemiddeld uit minder dure soorten, nl. relatief minder tong en meer schol, zodanig dat de besomming per zeedag met + 6 % in geringere mate steeg tot 79.400 F/ZD. De totale aanvoerwaarde van deze sector omvatte echter 1.548 miljoen F (+ 162 miljoen F of + 12 %).

Het aantal actieve zijtrawlers (bordvisserij) nam verder af tot 90 eenheden. Toch leverden ze nog 25 % van de zeedagen (+ 300) en van de aanvoer nl. 9.208 ton, ter waarde van 0,5 miljard F (+ 15 %) wat 22 % van de totale waarde is. Per zeedag betekende dit een opbrengst van 56.200 F (+ 12 %).

Gedurende 1983 werd er minder in span gevist, nl. 3.128 zeedagen (- 10,5 %). De 3 groepen spanvisserij nl. het pelagisch span op haring, en het demersale span op kabeljauw waarvan zowel de grotere als de kleinere vaartuigen elk ongeveer 1.000 zeedagen of 3 % van het totaal realiseerden. Opmerkenswaardig is dat de kleinere vaartuigen (194 PK, 44 BT) die voor de kust in span vissen op kabeljauw en vooral 1 dagreis maken 1.055 kg aanvoeren per zeedag, dat is slechts weinig minder (- 15 %) dan de grotere éénheden (369 PK, 102 BT) die reizen van 10 à 12 dagen maken, daarbij komt nog dat hogere prijzen worden gehaald zodat de besommingen per zeedag zeer dicht bij elkaar komen te liggen nl. 45.500 F.

In de spanvisserij op haring, een typische seizoensvisserij nl. oktober-maart haalde men echter besommingen per zeedag die 90.300 F of het tweevoud bedroegen in vergelijking met de span- op kabeljauw. De beste opbrengsten per zeedag nl. 130.000 F werden behaald in de aanvang van het haringseizoen nl. oktober periode van de vette volle haring. De spanvissers op kabeljauw gedurende de zomer (relatief grotere PK en BT) maakten hun jaar goed in de haringvisserij. De haringkoppels (32 vaartuigen), \pm 376 PK en \pm 102 BT) brachten veruit de grootste vangsten aan wal per zeedag nl. 6.127 kg. De totale aanvoer beliep 6.348 ton hetzij 17 % van de totale aanvoer ter waarde

van 94 miljoen BF of 4 % van de totale aanvoerwaarde.

Gedurende 1983 werd de garnaalvisserij uitgedrukt in zeedagen (4.059, - 11 %) minder intens beoefend, tengevolge de geringere aanwezigheid van garnaal voor onze kusten. Daarnaast liep de gemiddelde vangst van 329 kg terug tot 182 kg per zeedag. Gelukkig had het geringe aanbod een sterk positieve prijsinvloed tot gevolg zodat de aanvoerwaarde per zeedag slechts met 8 % terugliep tot 19.600 F (- 8 %) en toch nog 3.400 F/ZD meer bedroeg dan in 1981, waar gemiddeld toch 200 kg per dag werd gevangen.

De gewogen gemiddelde (officiële) gasolieprijs bedroeg in 1983 12,54 F/l, tegenover 12,84 F/l in 1982, wat overeenstemde met een afname van 0,30 F/l of - 2,4 %. In de loop van 1983 evolueerde de gasolieprijs van 13,14 F/l verder in negatieve zin tot 11,41 F/l in maart om dan terug toe te nemen tot 13,59 F/l (+ 3,4 %).

.../...

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

Algemeen kan men stellen dat de besomming per zeedag een stijgende tendens volgt. Een belangrijke relatieve opbrengsttoename van 10 à 12 % werd genoteerd voor de kleine vaartuigjes van 30 à 50 BT, de grootste nominatieve toename van 10.000 à 20.000 F/ZD werden gehaald in de klasse van de grotere vaartuigen boven de 160 BT. De vaartuigen van 200-249 BT haalden hetzelfde resultaat per zeedag dan de grootste eenheden van meer dan 250 BT nl. \pm 130.000 F/ZD.

De kleine Nieuwpoortse vaartuigen behorende tot de klasse 30-59 BT boekten een enorme relatieve besommingsgroei per zeedag (+ 30 à + 50 %) en haalden een beter resultaat dan hun klassegenoten van Zeebrugge, die vorig jaar aan de leiding stonden, en Oostende waar de opbrengst per zeedag slechts half zoveel bedroeg. Ze haalden hun grotere klassegenoten van 60-79 BT in, die een geringe toename verwezenlijkten. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag voor de Nieuwpoortenaars van 30-79 BT omvatte ongeveer 41.000 F à 45.000 F voor alle subklassen. De Nieuwpoortenaars behorende tot de brutotonnageklasse van 80-159 BT daarentegen hadden met een opbrengstdaling af te rekenen.

De gemiddelde opbrengsten van alle BT-groepen van Zeebrugge ontwikkelden in positieve zin. De beste gemiddelde resultaten per zeedag werden verwezenlijkt door de vaartuigen die meer dan 200 BT meten. Doch opmerkenswaardig is dat de grootste vaartuigen (meer dan 250 BT) minder oprachten per zeedag dan de klasse 200-249 BT, met een resp. besomming per zeedag van 140.300 F/ZD (+ 10 %) en 146.300 F/ZD (+ 25 %).

De gemiddelde opbrengst per zeedag van de Oostendenaars lag voor alle brutotonnageklassen, op de klasse 80-89 BT na, beneden het gemiddelde van de overeenstemmende BT-klasse van de gehele vloot.

TABEL XXI

Vergelijkende statistiek 1981-1982-1983. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)

BT- GROEP	aantal vaartuigen			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
	30 - 39	17	20	18	12,6	15,1	19,5	25,7	33,4	34,2	25,2	28,5	42,3	20,3	24,0
40 - 49	23	22	22	11,7	17,7	20,0	30,8	36,5	39,9	32,4	33,4	44,5	27,0	32,7	36,5
50 - 59	13	13	13	15,3	19,2	22,1	36,7	40,9	42,0	34,1	43,6	43,3	31,0	36,6	36,9
60 - 69	7	8	11	-	-	22,1	30,2	43,7	54,1	34,7	41,3	45,5	32,5	42,7	45,3
70 - 79	6	5	3	-	-	-	40,4	41,0	42,7	33,2	38,3	40,8	38,8	40,4	42,0
80 - 89	8	8	8	60,4	62,2	66,7	53,6	62,4	65,4	54,8	58,2	55,4	56,5	61,2	63,2
90 - 99	25	23	21	56,9	65,6	56,7	51,0	54,4	63,3	45,4	48,7	42,4	52,9	58,5	59,4
100 - 119	21	23	19	51,5	54,9	57,9	52,3	57,1	69,3	61,1	65,9	63,3	53,7	58,2	62,9
120 - 159	34	33	31	59,4	66,3	65,0	71,9	80,1	85,1	60,2	62,5	61,3	69,2	77,0	80,2
160 - 199	15	17	18	74,3	80,3	96,9	97,4	107,7	114,7	-	-	-	93,7	103,9	111,8
200 - 249	8	8	7	85,9	94,0	111,7	110,5	117,4	146,3	107,4	117,5	141,8	99,5	109,1	128,6
+ 250	9	9	12	109,9	114,6	121,4	117,4	127,1	140,3	96,1	124,3	113,6	110,7	119,7	128,9

I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS (tabellen XXII, XXIII)

Gedurende 1983 werden in totaal 61 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 27 Nederlandse, 26 Deense, 1 Duits en 7 Engelse vaartuigen. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden voor 97 % uit kwalitatief hoogwaardige kabeljauw, die met behulp van rond wrakken uitgezette staande netten werd gevisst (passieve visserij). De Duitse aanvoer bestond slechts uit 0,5 ton garnaal terwijl de Engelse aanvoer, door een Schotse kreeftenvisser werd gerealiseerd, en voor een belangrijk aandeel uit langoustines bestond. De Nederlandse aanlandingen omvatten voor de helft haring.

De totale aanvoer door vreemde vissersvaartuigen in onze havens bedroeg 508 ton, met een waarde van 30 miljoen F.

TABEL XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

MAAND	aantal vaartuigen per land					totaal	
	Dene- marken	Ier- land	Neder- land	Duits- land	Enge- land	aanvoer (ton)	(1.000 F)
januari	-	-	-	-	-	-	-
februari	10	-	-	-	-	137	7.857
maart	4	-	1	-	-	72	3.903
april	2	-	2	-	-	30	2.628
mei	2	-	1	-	1	12	1.029
juni	3	-	5	-	2	48	3.098
juli	-	-	9	-	1	10	1.440
augustus	3	-	2	-	3	50	3.467
september	-	-	1	-	-	1	103
oktober	-	-	1	-	-	18	1.551
november	-	-	2	1	-	40	2.770
december	2	-	3	-	-	90	2.167
TOTAAL	26	-	27	1	7	508	30.013

TABEL XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1982 - 1983)

soort	1 9 8 2				1 9 8 3				
	Neder-land	Dene-merken	IJs-land	TOTAAL	Neder-land	Dene-merken	Engeland	Duits-land	TOTAAL
kabeljauw	5	78	17	100	5	311	5	-	321
koolvis	-	-	63	63	-	-	-	-	-
wijting	13	-	-	13	1	-	4	-	5
schol	-	-	7	7	18	0	2	-	20
tong	-	-	-	-	25	-	1	-	26
Noorse schelvis	-	-	686	686	-	-	-	-	-
haring	656	-	-	656	76	-	-	-	76
varia	2	2	44	48	40	10	9	1	60
TOTAAL	676	80	817	1.573	165	321	21	1	508
Totaal waarde (in 1.000 F)	7.365	4.849	26.753	38.967	9.108	19.123	1.728	54	30.013

TABEL XXIV J. AANVOER EN AANVOERWAARDE VOLGENS VISSERIJGEBIED - SAMENVATTING (Belgische havens)

(Belgische vissersvaartuigen)

jaar 1983

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F
	KUSTVISSERIJ	3.660	8.177	215.937	384	1.001	63.883	943	952	65.327	4.987	10.130
GARNAAL	1.894	239	22.195	1.881	462	53.407	251	38	4.160	4.026	739	79.761
WEST	238	2.372	142.668	433	3.898	326.603	54	206	10.576	725	6.476	479.847
OOST	58	585	31.674	132	1.759	123.914	4	22	1.146	194	2.366	156.734
NOORD	73	979	45.354	178	2.313	156.937	3	17	726	254	3.309	203.017
KREEFTENPUT	45	366	26.534	240	1.836	142.753	1	4	225	286	2.206	169.512
WITTE BANK	129	1.880	75.104	6	39	3.608	-	-	-	135	1.919	78.712
NOORDZEE	80	1.430	64.558	91	2.090	109.406	-	-	-	171	3.520	173.964
MORAY FIRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOUP HEAD	2	34	886	-	-	-	-	-	-	2	34	886
KANAAL	95	1.295	117.508	183	2.558	254.473	1	4	205	279	3.857	372.186
GOLF VAN GASCOGNE	-	-	-	3	50	4.103	-	-	-	3	50	4.103
IERSE ZEE	75	884	83.405	69	1.018	105.827	1	7	912	145	1.909	190.144
WEST-SCHOTLAND	3	24	1.208	-	-	-	-	-	-	3	24	1.208
FAROEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJSLAND	41	1.193	62.543	-	-	-	-	-	-	41	1.193	62.543
BARENTS ZEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL 1982	5.815	21.243	828.207	4.172	16.173	1.242.792	1.414	1.490	82.442	11.401	38.914	2.153.441
TOTAAL 1983	6.393	19.458	889.574	3.600	17.024	1.344.914	1.258	1.250	83.277	11.251	37.732	2.317.765

TABEL XXV

K : Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garneal

en "alle soorten"

Belgische havens

(Belgische vissersvaartuigen)

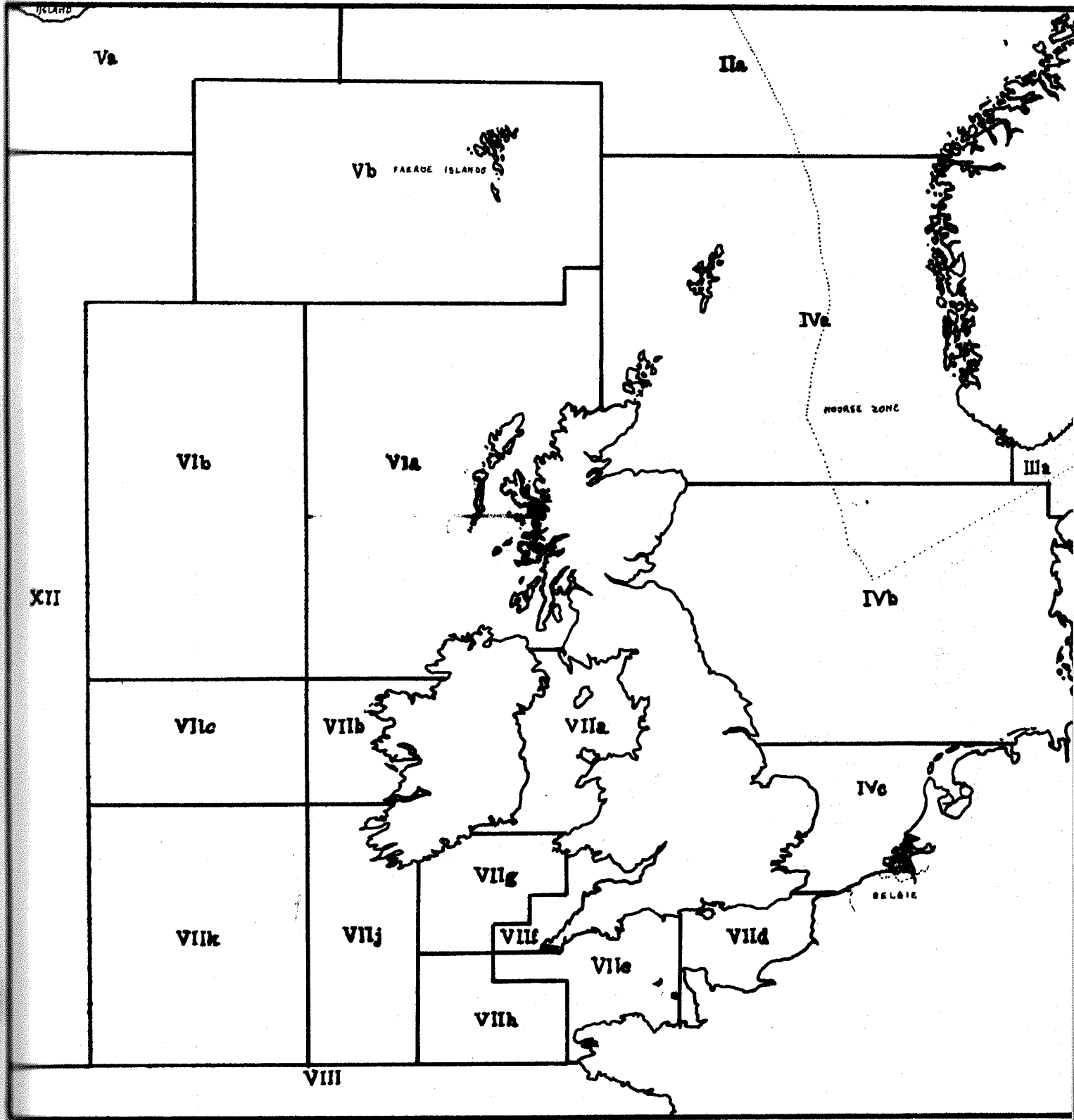
soort	1979	1980	1981	1982	1983	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabel- jauw	1979	27,86	29,41	29,77	28,34	29,82	29,61	33,05	31,69	40,26	35,30	35,50	43,26	32,40				
	1980	33,91	32,82	33,28	38,87	24,19	27,27	29,50	33,71	38,31	38,17	38,32	40,75	33,33				
	1981	37,97	29,93	30,98	39,95	26,55	27,37	30,13	37,20	43,78	49,78	48,64	47,26	34,98				
	1982	47,07	44,79	47,51	53,76	48,47	42,70	42,27	52,52	48,43	55,27	58,56	54,12	48,96				
	1983	69,82	43,11	43,76	52,24	43,37	42,84	41,13	46,05	60,87	69,24	55,76	61,76	50,60				
Schol	1979	21,34	21,68	24,59	24,31	28,21	27,09	27,80	29,49	34,86	28,44	30,96	27,37	26,20				
	1980	23,92	20,34	21,68	26,16	26,35	28,20	25,96	26,73	23,00	26,03	30,54	26,07	24,42				
	1981	23,62	22,46	22,57	24,67	30,97	33,99	31,07	31,91	31,14	30,33	37,27	29,91	28,60				
	1982	25,71	25,67	31,63	34,67	36,61	35,16	33,44	36,48	35,09	42,39	45,50	40,50	34,59				
	1983	37,48	34,80	34,82	40,43	43,87	44,23	42,91	42,85	51,86	47,88	52,49	50,90	43,50				
Tong	1979	141,15	148,87	150,64	161,19	148,25	166,37	215,11	229,07	205,66	206,70	196,99	233,39	170,80				
	1980	190,91	205,26	192,76	181,47	173,26	184,91	227,37	252,16	225,50	212,59	225,30	237,58	198,04				
	1981	236,42	225,83	232,79	233,47	249,67	264,39	287,91	266,94	244,28	217,65	196,67	205,37	233,10				
	1982	187,77	221,55	260,25	223,10	216,45	240,47	258,20	251,85	229,53	214,72	209,13	233,25	225,85				
	1983	225,89	246,98	280,80	212,15	205,78	224,83	248,74	248,76	232,70	196,96	179,64	198,97	215,60				
Garneal	1979	118,46	143,10	160,62	149,31	123,20	101,02	100,29	65,63	51,13	46,09	55,10	66,85	69,40				
	1980	71,70	95,97	84,99	92,91	111,35	109,06	103,94	42,86	55,58	51,72	72,14	99,56	80,65				
	1981	87,93	105,46	113,04	115,75	109,00	120,08	118,05	104,76	62,88	57,56	72,78	100,85	89,80				
	1982	95,04	128,49	132,88	122,47	125,77	126,53	114,97	63,77	40,81	34,03	50,46	64,63	66,72				
	1983	91,34	133,02	135,47	128,95	125,57	120,34	121,09	116,00	95,93	100,31	102,61	178,12	117,40				
Alle soorten	1979	39,81	41,25	45,51	47,68	60,90	51,32	45,58	45,34	51,04	46,42	45,80	57,28	47,60				
	1980	47,77	36,90	45,48	70,74	73,43	52,47	46,77	51,07	46,83	48,34	48,33	42,51	50,38				
	1981	31,46	38,32	62,00	75,06	86,71	59,44	49,24	52,05	55,10	48,11	38,69	38,95	49,10				
	1982	37,34	42,80	61,12	86,46	95,47	69,88	61,76	68,82	58,01	43,19	45,47	45,69	55,33				
	1983	55,74	56,42	74,02	88,42	76,89	64,83	57,98	61,19	69,28	48,70	43,16	62,42	61,40				

L. Evolutie van de vangsten per soort en per vanggebied in het licht van de aan België toegekende quota voor het jaar 1983.

kaart : ICES-gebieden

tabel XXVI	:	kabeljauw
XXVII	:	schelvis
XXVIII	:	koolvis
XXIX	:	wijting
XXX	:	tong
XXXI	:	schol
XXXII	:	haring
XXXIII	:	heek
XXXIV	:	makreel
XXXV	:	sprot
XXXVI	:	horsmakreel
XXXVII	:	zeeduivel
XXXVIII	:	schartong

ICES - GEBIEDEN



TABEL XXVI

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 83	quota 1983
IIIa	Belgische havens	-	-	-	-	5	-	-	1	1	1	-	8	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	5	4	6	-	-	15	
	Totaal	-	-	-	-	5	-	5	5	7	1	-	23	
	Gecumuleerd	-	-	-	-	5	5	10	15	22	23	-	23	60
IV,IIa	Belgische havens	443	408	510	457	906	595	380	385	340	481	450	6.218	
	Vreemde havens	24	40	48	26	-	12	27	51	57	67	33	486	
	Totaal	467	448	558	483	906	964	607	407	436	397	483	6.704	
	Gecumuleerd	467	915	1.473	1.956	2.862	3.826	4.433	4.840	5.276	5.673	6.221	6.704	6.704
VI	Belgische havens	-	8	-	-	-	-	12	-	-	-	1	21	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	8	-	-	-	-	12	-	-	-	1	21	
	Gecumuleerd	-	8	8	8	8	8	20	20	20	20	21	21	90
VII behalve VIIa	Belgische havens	33	53	105	41	34	77	31	51	37	42	47	639	
	Vreemde havens	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Totaal	33	53	105	42	34	88	77	31	37	42	47	640	
	Gecumuleerd	33	86	191	233	267	355	432	463	514	551	640	640	620
VIII	Belgische havens	2	2	21	40	45	1	4	5	4	7	1	137	
	Vreemde havens	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Totaal	2	2	23	40	45	1	4	5	4	7	1	139	
	Gecumuleerd	2	4	27	67	112	117	118	122	127	131	138	139	400

TABEL XXVII

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IIIa	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	4	
	Gecumuleerd	-	-	-	-	-	-	1	2	4	4	4	4	50
IV, IIa	Belgische havens	12	11	30	143	37	51	103	164	171	133	31	895	
	Vreemde havens	1	2	3	-	-	15	7	24	15	14	-	86	
	Totaal	13	13	33	143	37	66	108	171	195	148	45	981	
	Gecumuleerd	13	26	59	202	239	305	413	584	779	927	972	981	1.490
VI, Vb	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Gecumuleerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100
VII, VIII	Belgische havens	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	4	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4	
	Gecumuleerd	-	-	-	1	1	1	1	2	2	4	4	4	60

TABEL XXVIII

Koolvisvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IV, IIa, IIIa	Belgische havens	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totaal	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-
	Gecumuleerd	-	1	1	3	5	5	5	5	5	5	5	5	60
VII, VIII	Belgische havens	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totaal	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-
	Gecumuleerd	-	1	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	20

TABEL XXIX

Wijtingvangsten in ton levend gewicht in 1983

IV, IIa	Belgische havens	347	271	304	271	163	99	131	141	105	294	446	266	2.838	
	Vreemde havens	1	1	1	-	-	1	-	-	5	4	7	4	24	
	Totaal	348	272	305	271	163	100	131	141	110	298	453	270	2.862	
	Gecumuleerd	348	620	925	1.196	1.359	1.459	1.590	1.731	1.841	2.139	2.592	2.862	2.862	4.000
VIIa	Belgische havens	1	2	20	26	17	1	-	2	1	1	4	-	75	
	Vreemde havens	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Totaal	1	2	21	26	17	1	-	2	1	1	4	-	76	
	Gecumuleerd	1	3	24	50	67	68	68	70	71	72	76	76	76	100
VII behalve VIIa	Belgische havens	17	34	71	20	4	5	4	7	11	6	11	21	211	
	Vreemde havens	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Totaal	17	34	71	21	4	5	4	7	11	6	11	21	212	
	Gecumuleerd	17	51	122	143	147	152	156	163	174	180	191	212	212	200

TABEL XXX

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IV, Iia	Belgische havens	197	65	119	361	236	119	80	39	47	77	206	1.623	
	Vreemde havens	22	16	21	11	6	3	1	1	3	5	12	114	
	Totaal	219	81	140	372	242	122	81	40	50	82	218	1.737	
	Gecumuleerd	219	300	440	812	1.054	1.176	1.257	1.297	1.347	1.429	1.519	1.737	1.670
VIIa	Belgische havens	13	3	36	88	161	35	4	27	11	50	23	544	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	13	3	36	88	161	35	4	27	11	50	23	544	
	Gecumuleerd	13	16	52	140	301	336	340	367	378	428	521	544	670
VIId	Belgische havens	48	76	64	25	18	12	13	27	25	37	87	500	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	48	76	64	25	18	12	13	27	25	37	87	500	
	Gecumuleerd	48	124	188	213	231	243	256	283	308	345	413	500	570
VIIe	Belgische havens	-	-	20	20	7	-	-	-	-	-	-	47	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	20	20	7	-	-	-	-	-	-	47	
	Gecumuleerd	-	-	20	40	47	47	47	47	47	47	47	47	40
VIIIf,g	Belgische havens	14	78	208	89	49	18	6	22	39	52	47	730	
	Vreemde havens	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27	
	Totaal	14	78	208	116	49	18	6	22	39	52	47	757	
	Gecumuleerd	14	92	300	416	465	483	489	511	550	602	710	757	900
VII,h, j,k	Belgische havens	-	-	6	-	14	5	2	-	3	-	19	49	
	Gecumuleerd	-	-	6	6	20	25	27	27	30	30	49	49	50
VIII	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9	10

TABEL XXXI

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IIIa	Belgische havens	-	-	-	-	26	-	-	11	8	8	-	53	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	2	21	38	19	-	-	80	
	Totaal	-	-	-	-	26	2	21	49	27	8	-	133	
	Gecumuleerd	-	-	-	-	26	28	49	98	125	133	133	133	60
IV,IIa	Belgische havens	740	232	229	217	626	702	770	546	255	267	471	5.290	
	Vreemde havens	261	289	415	214	3	375	654	562	277	282	130	3.629	
	Totaal	1.001	521	644	431	238	793	1.424	1.108	532	549	601	8.919	
	Gecumuleerd	1.001	1.522	2.166	2.597	2.835	4.705	6.129	7.237	7.769	8.318	8.919	8.919	9.390
VIIa	Belgische havens	5	1	18	18	39	3	31	17	22	25	3	196	
	Vreemde havens	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Totaal	5	1	19	18	39	3	31	17	22	25	3	197	
	Gecumuleerd	5	6	25	43	82	96	130	147	169	194	197	197	230
VIId,e	Belgische havens	251	271	100	5	10	19	36	37	28	80	173	1.032	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	251	271	100	5	10	19	36	37	28	80	173	1.032	
	Gecumuleerd	251	522	622	627	637	659	714	751	779	859	1.032	1.032	1.060
VIIIf,g	Belgische havens	3	30	60	22	26	5	26	42	32	18	5	282	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	3	30	60	22	26	5	26	42	32	18	5	282	
	Gecumuleerd	3	33	93	115	141	154	185	227	259	277	282	282	290
VIIh,j,k	Belgische havens	-	-	2	-	2	1	2	-	1	-	24	32	
	Gecumuleerd	-	-	2	2	4	5	7	7	8	8	32	32	50

TABEL XXXII

Haringvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IVc,VIId	874	561	19	-	-	-	-	-	-	1.497	2.051	970	5.972	
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	874	561	19	-	-	-	-	-	-	1.497	2.051	970	5.972	
Gecumuleerd	874	1.435	1.454	1.454	1.454	1.454	1.454	1.454	1.454	2.951	5.002	5.972	5.972	6.500 *

N.B. * het Belgisch haringquotum voor het seizoen 1982-83 bedroeg 5.000 ton, daarnaast werd nog 1.500 ton overgeheveld van het Duitse quotum.

* het jaar 1983 werd gekenmerkt door heel wat haringmoeilijkheden, bij de heropening van de haringvisserij in de IVa en IVb, rees de vraag als de haringbestanden van de noordelijke centrale en zuidelijke Noordzee tot één stock behoren, met alle gevolgen vandien op de interne en externe quota verdeling van het gemeenschappelijk bestand. De normale roll-over voor de IVc betekende voor België voor het seizoen 1983-84 5.000 ton + 1.000 ton. Het resterende deel van de TAC werd niet verdeeld onder de Lidstaten. Vanaf 1984 is er een nieuwe verdeelsleutel vastgesteld en worden quota's vastgesteld op jaarbasis !

TABEL XXXIII

Heekvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IV,IIa	-	-	-	-	-	2	7	6	4	2	-	-	21	
Belgische havens	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3	
Vreemde havens	-	-	-	-	-	3	8	6	5	2	-	-	24	
Totaal	-	-	-	-	-	3	11	17	22	24	-	-	24	40
Gecumuleerd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VI,VII,Vb	2	15	38	18	25	9	6	4	5	13	9	3	147	
Belgische havens	2	15	38	20	25	9	6	4	5	13	9	3	149	
Vreemde haven	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Totaal	2	15	38	20	25	9	6	4	5	13	9	3	149	200
Gecumuleerd	2	17	55	75	100	109	115	119	124	137	146	149	149	
VIII	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABEL XXXIV

Makreelvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IIIa, IV, IIa	-	10	-	1	2	1	-	1	-	32	41	1	89	
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vreemde havens	-	10	-	1	2	1	-	1	-	32	41	1	89	
Totaal	-	10	10	11	13	14	14	15	15	47	88	89	89	100
Gecumuleerd	-	10	10	11	13	14	14	15	15	47	88	89	89	100

TABEL XXXV

Sprotvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
VII d, e	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vreemde havens	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Gecumuleerd	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	100

TABEL XXXVI

Horsmakreelvangsten in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
IV, VI, VII, VIII	-	-	-	-	2	3	2	-	-	25	21	-	53	
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vreemde havens	-	-	-	-	2	3	2	-	-	25	21	-	53	
Totaal	-	-	-	-	2	3	2	-	-	25	21	-	53	
Gecumuleerd	-	-	-	-	2	5	7	7	7	32	53	53	53	*

* niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL XXXVII

Vangsten van zeeeduivel in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
VI, VII, VIII, Vb	63	147	390	213	351	159	60	129	81	102	90	54	1.839	
Belgische havens	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
Vreemde havens	63	147	390	252	351	159	60	129	81	102	90	54	1.878	
Totaal	63	210	600	852	1.203	1.362	1.422	1.551	1.632	1.734	1.824	1.878	1.878	2.500
Gecumuleerd														

TABEL XXXVIII

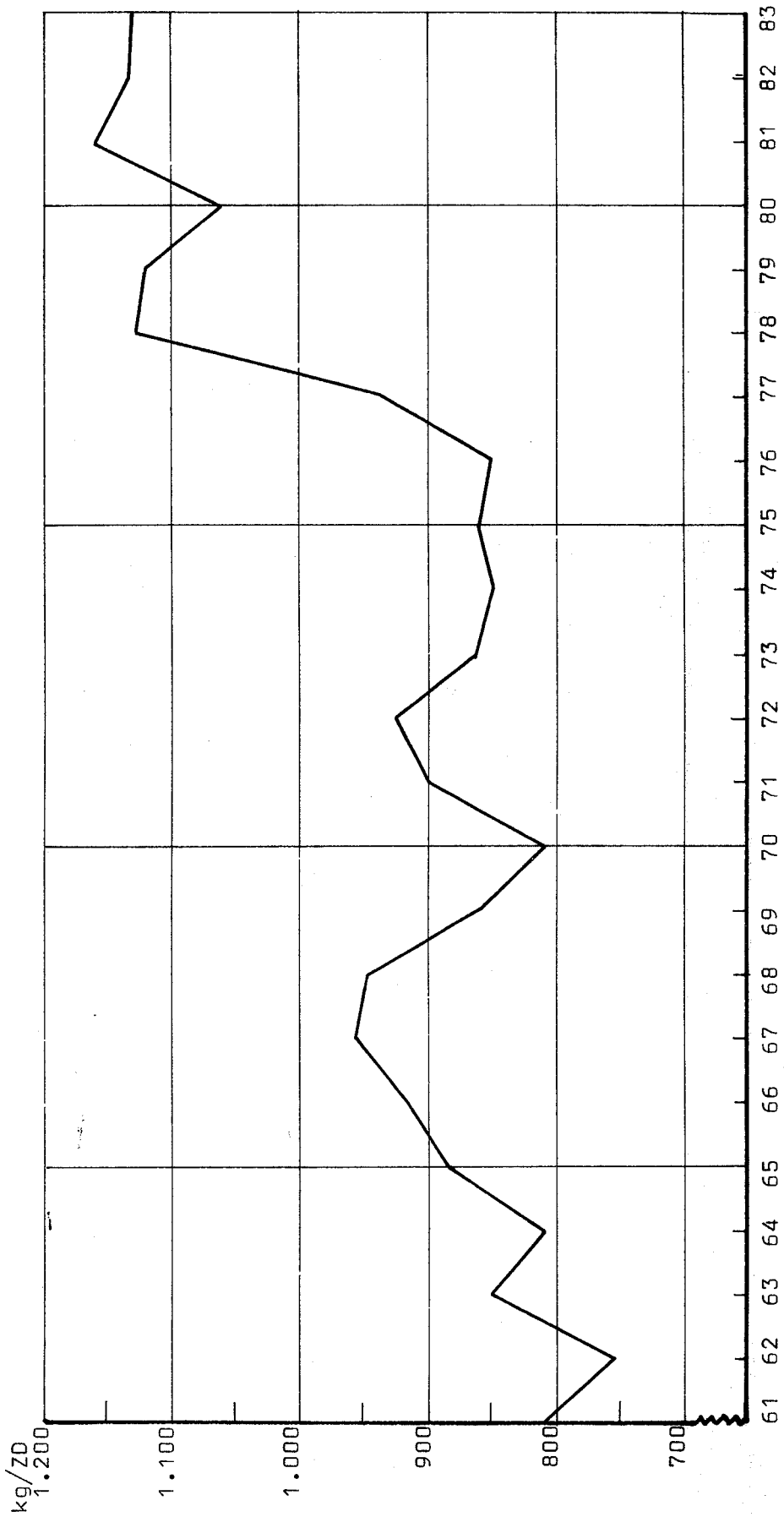
Vangsten van scharotong in ton levend gewicht in 1983

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar 1983	quota 1983
VI, VII, VIII, Vb	6	9	38	13	18	19	12	2	2	11	31	22	183	
Belgische havens	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Vreemde havens	6	9	38	16	18	19	12	2	2	11	31	22	186	
Totaal	6	15	53	69	87	106	118	120	122	133	164	186	186	300
Gecumuleerd														

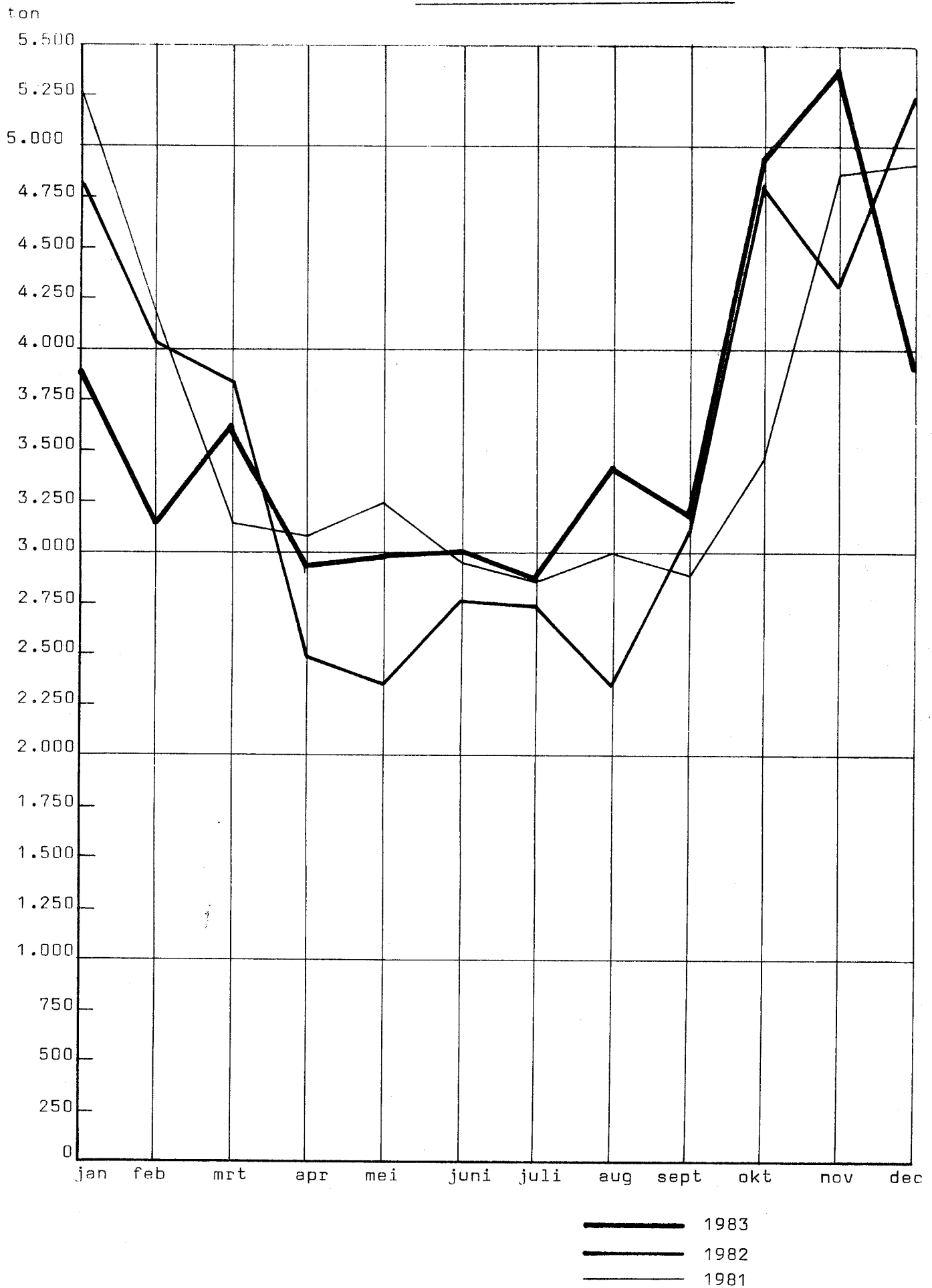
M. GRAFIEKEN (Belgische + vreemde havens)

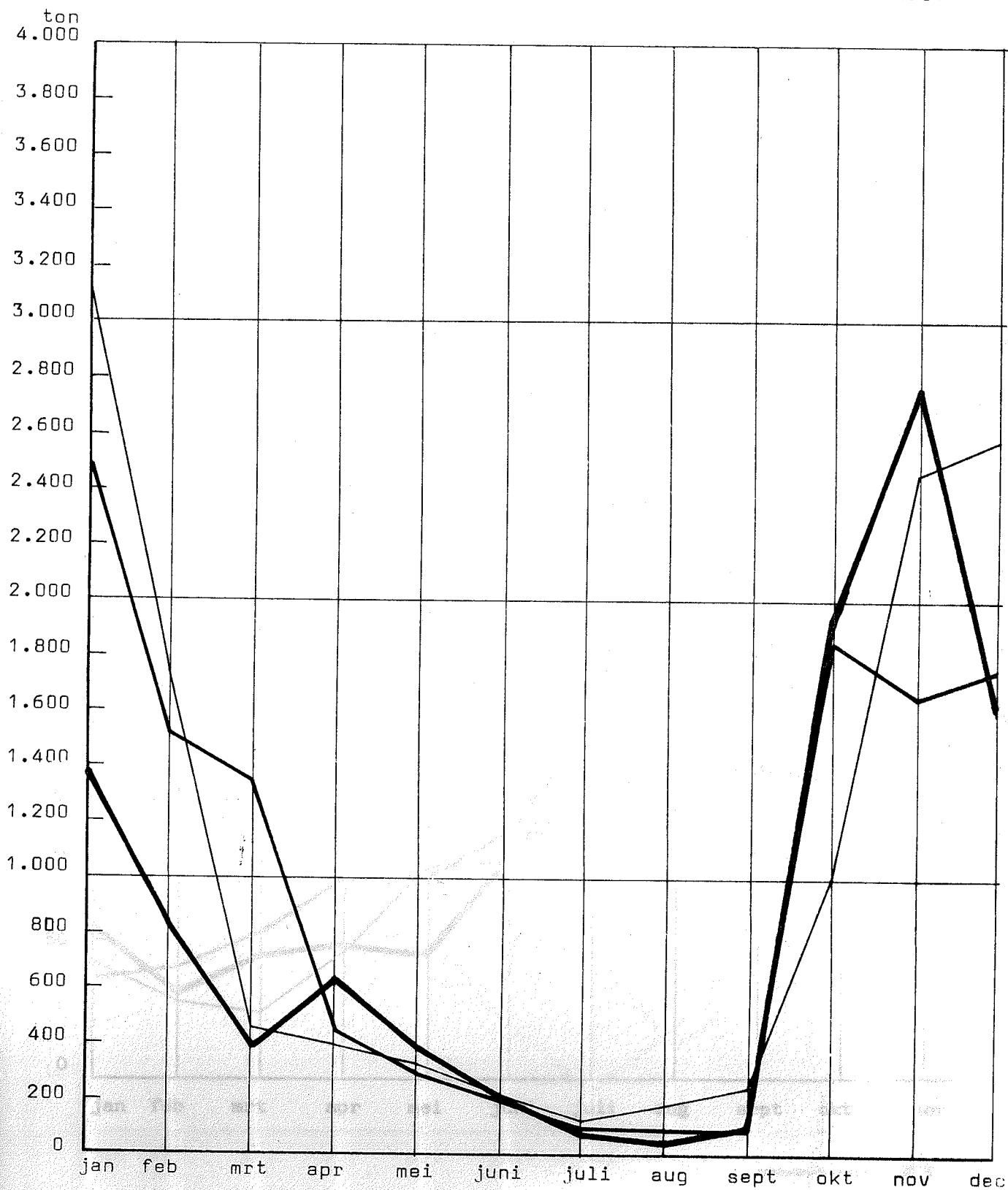
- A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961
- B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1981-1983)
- C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste vissoorten (1981-1983)
- D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1981-1983)
- E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1981-1983)

A GEMIDDELTE AANVOER PER ZEE DAG SEDERT 1961



(Belgische vissersvaartuigen)

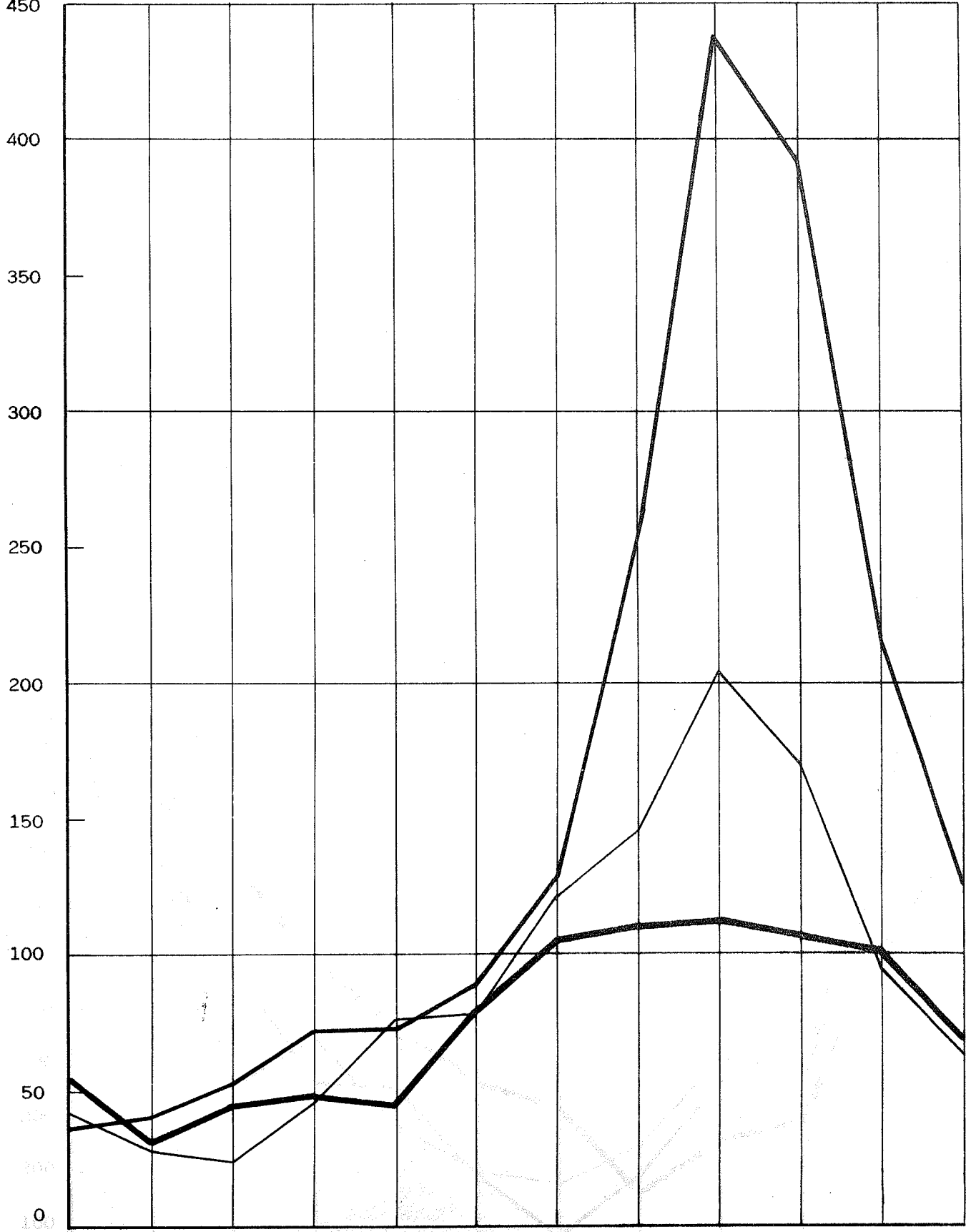
B₁TOTAAL AANVOERGEWICHT

B₂KUSTVISSERIJ— 1983
— 1982
— 1981

B₃

GARNAALVISSERIJ

ton
450

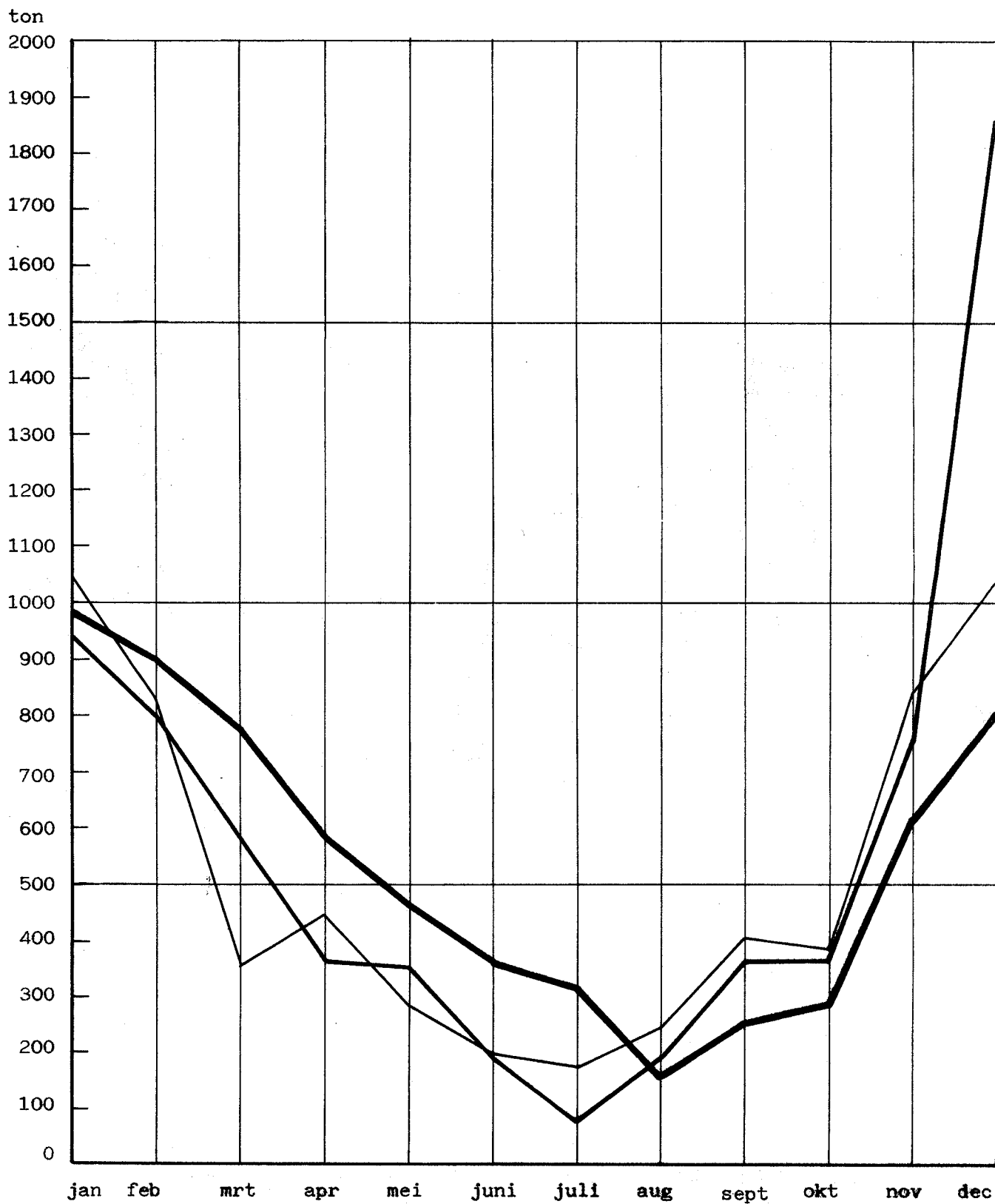


jan feb mrt apr mei juni juli aug sept okt nov dec

— 1983
— 1982
— 1981

B₄WEST

— 1983
— 1982
— 1981

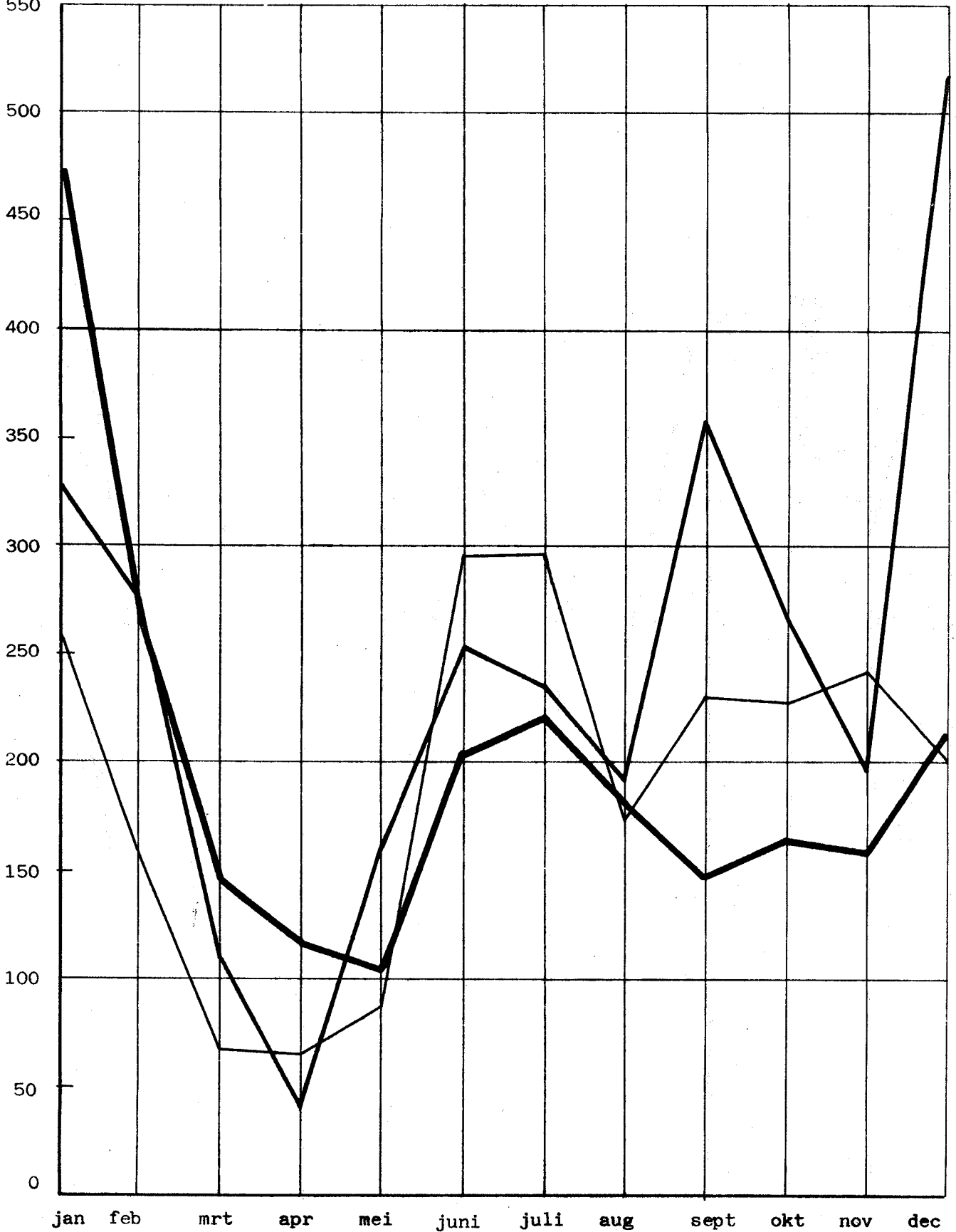


B₅

OOST

— 1983
— 1982
— 1981

ton
550



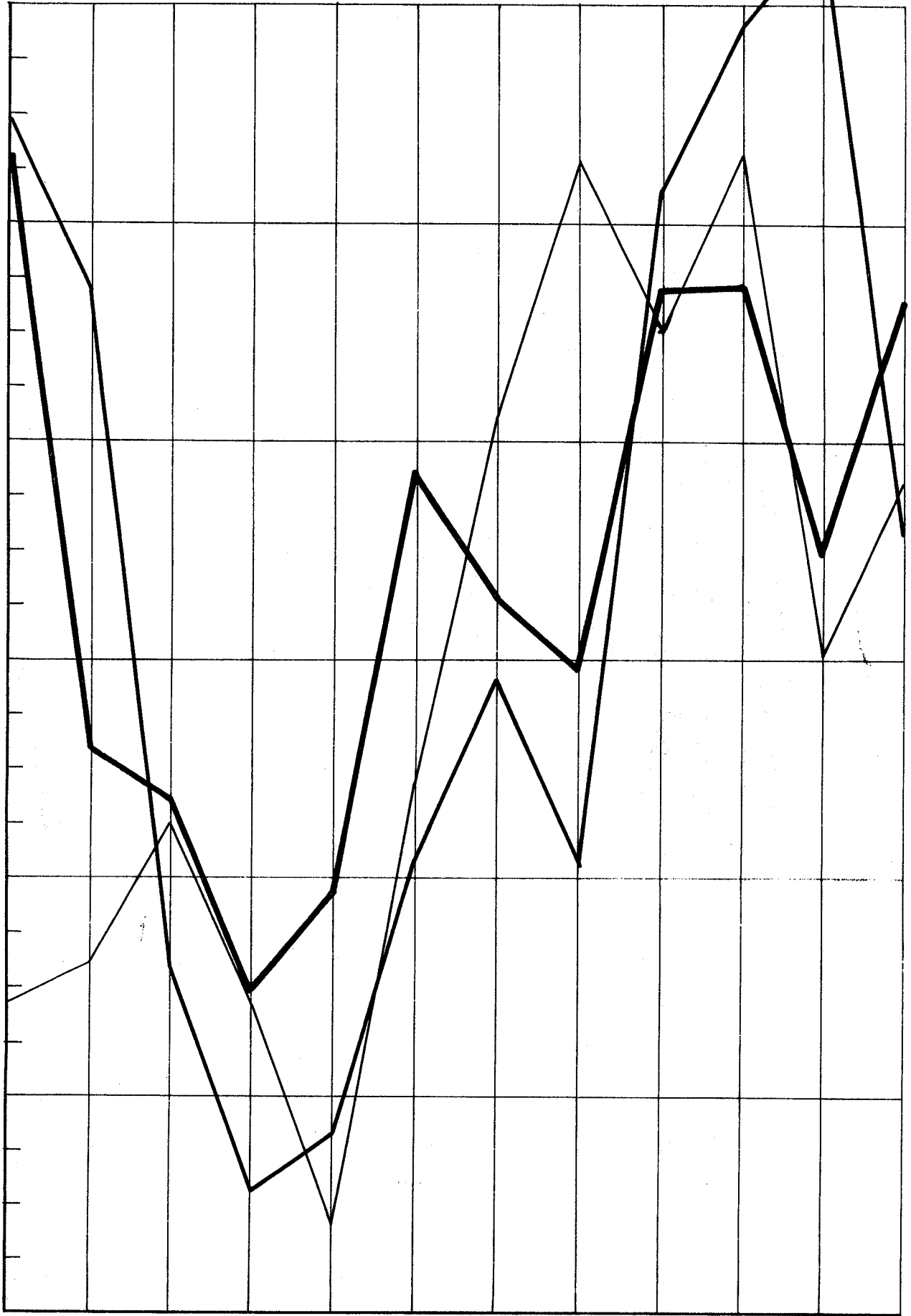
B₆

NOORD

— 1983
— 1982
— 1981

ton
600

575
550
525
500
475
450
425
400
375
350
325
300
275
250
225
200
175
150
125
100
75
50
25
0



jan feb mrt apr mei juni juli aug sept okt nov dec

B₇

KREEFTENPUT

— 1983
— 1982
— 1981

ton

600

575

550

525

500

475

450

425

400

375

350

325

300

275

250

225

200

175

150

125

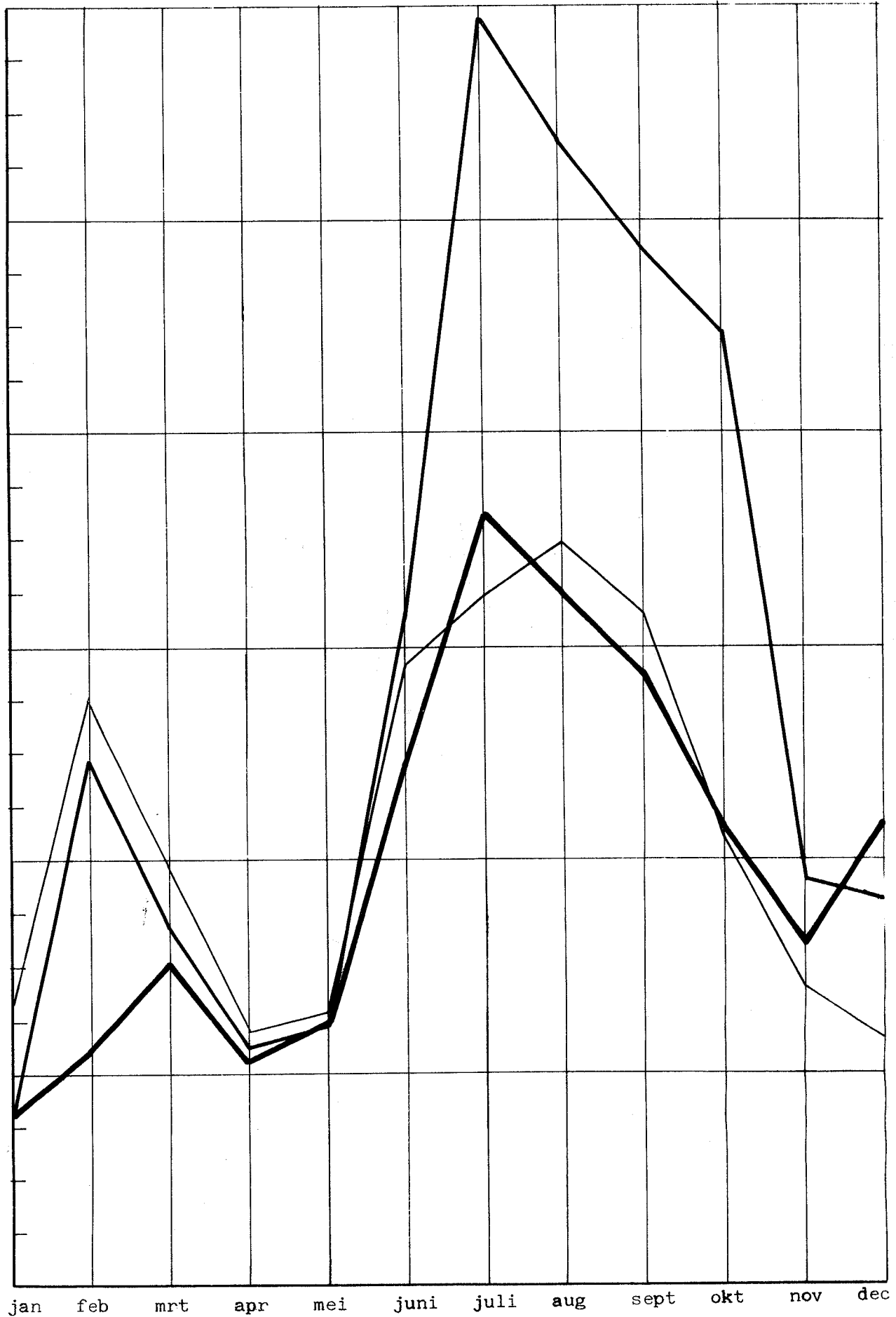
100

75

50

25

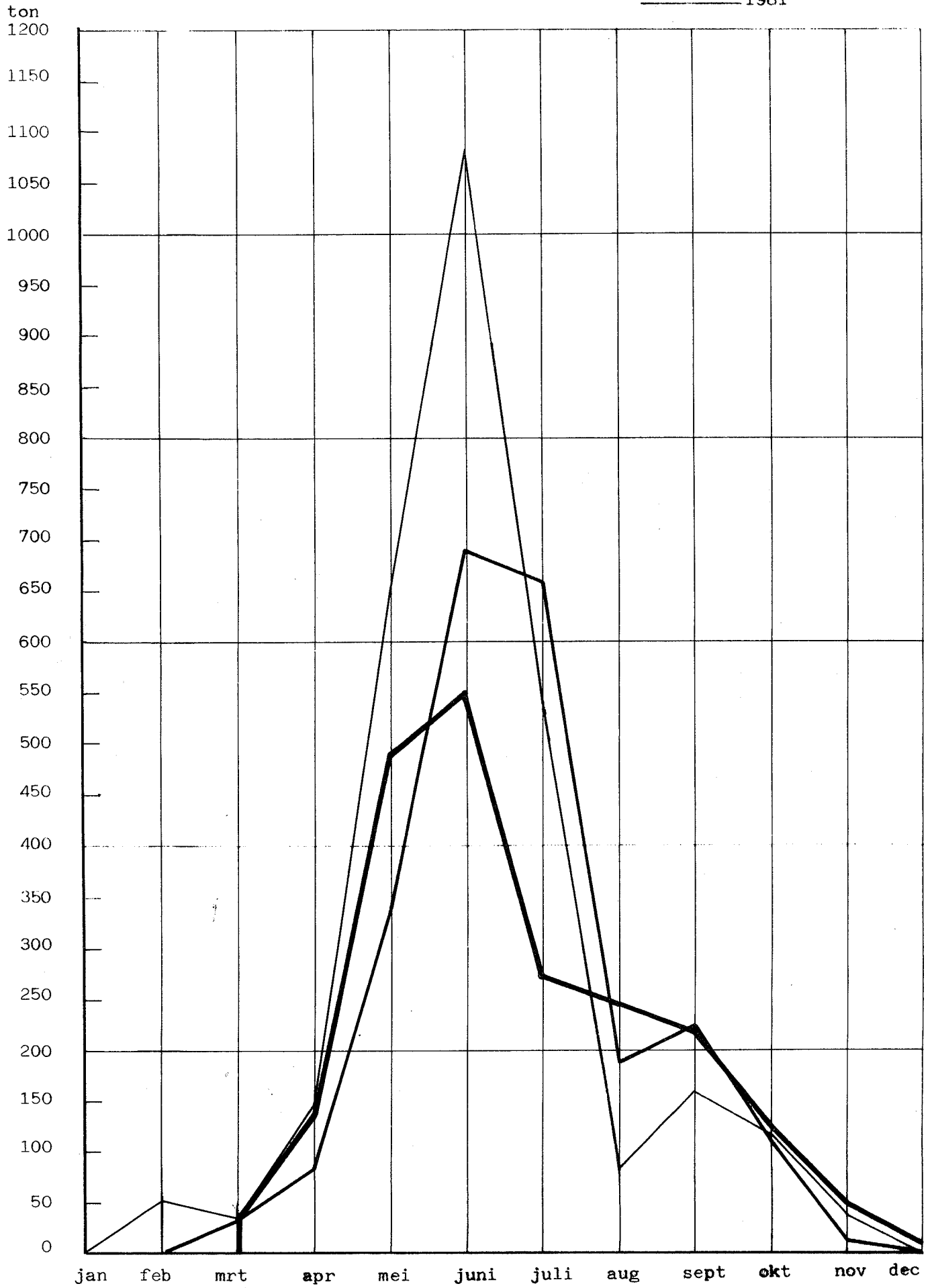
0

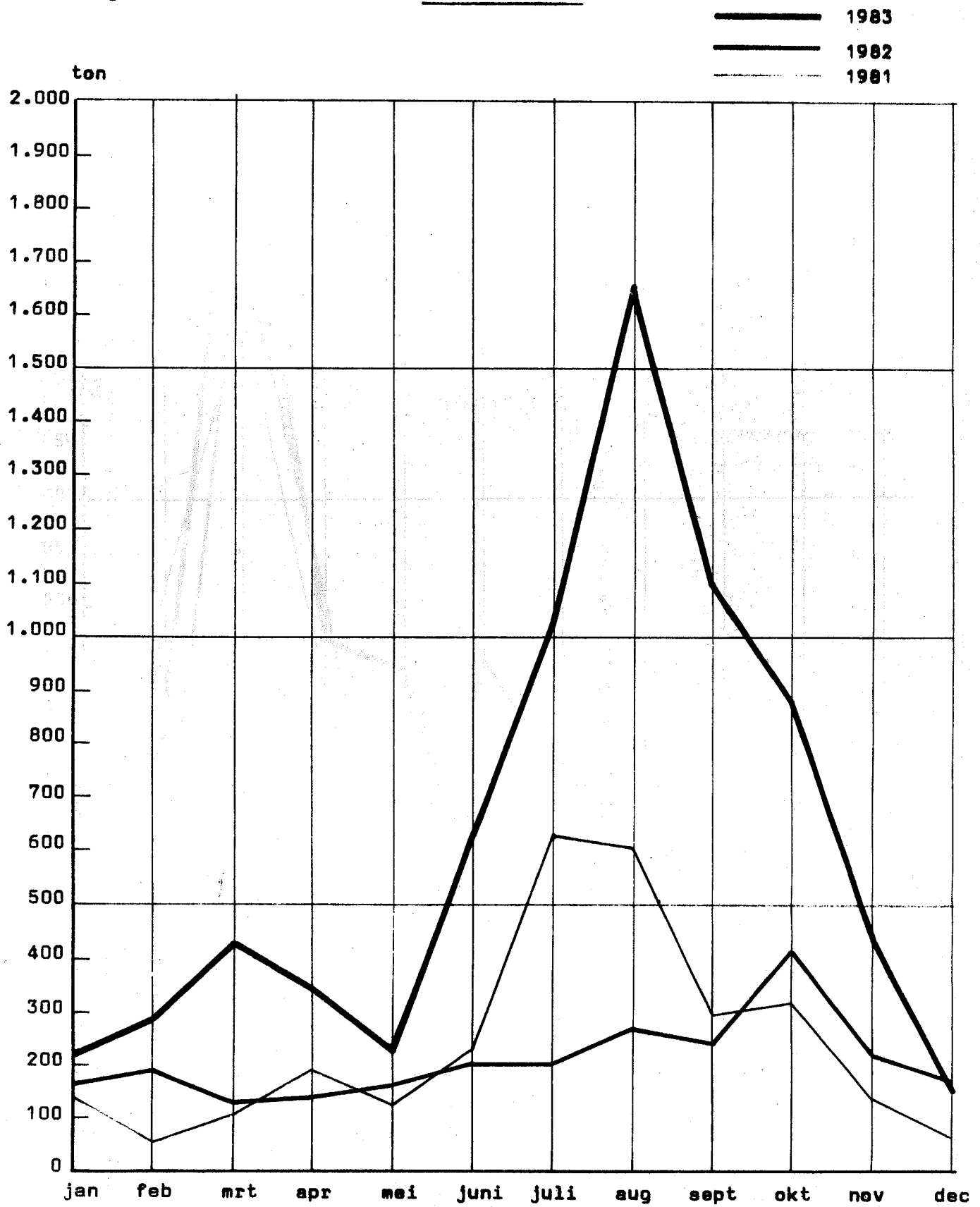


B₈

WITTE BANK

— 1983
— 1982
— 1981

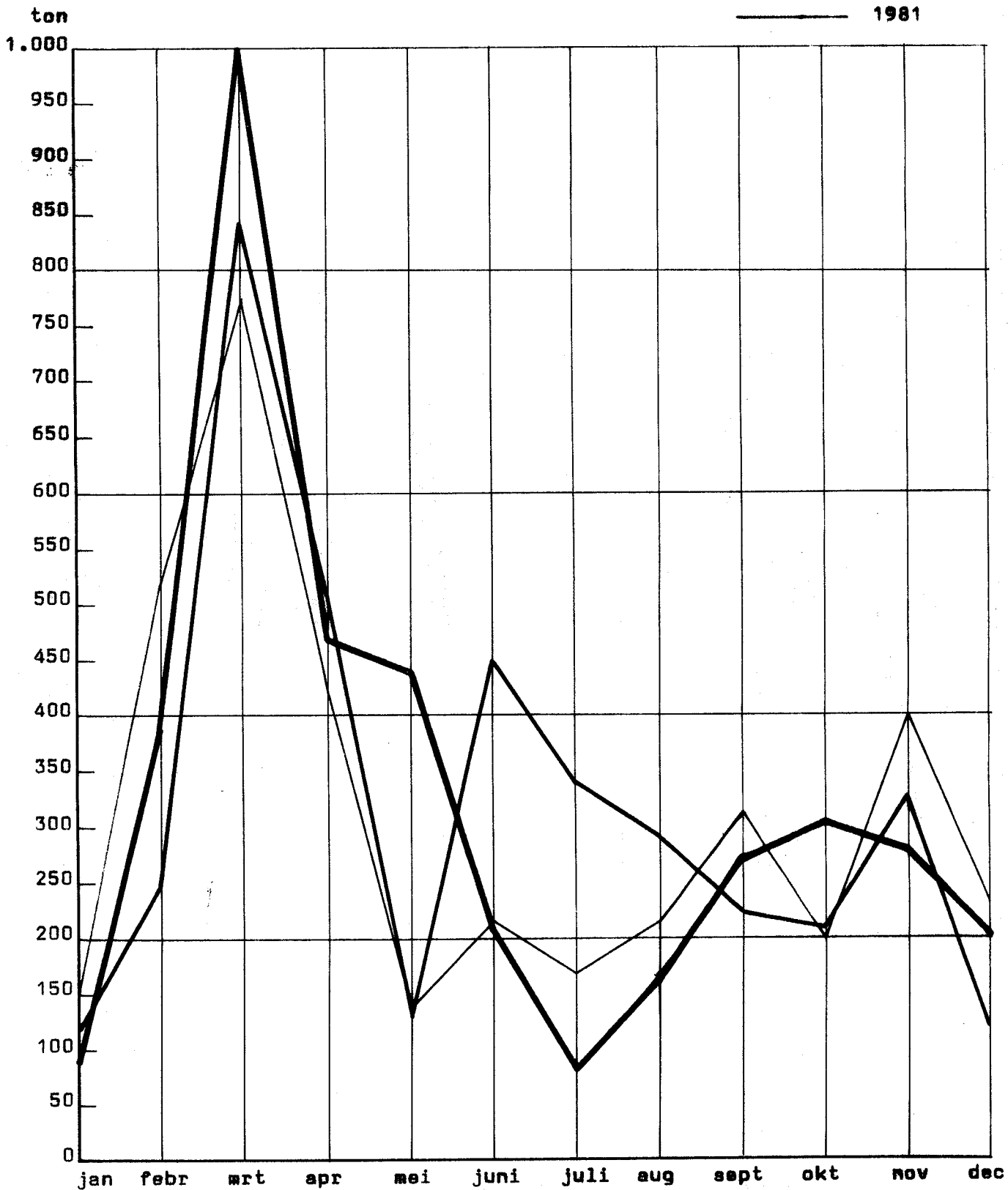


B₉NOORDZEE

B₁₀

KANAAL

1983
 1982
 1981



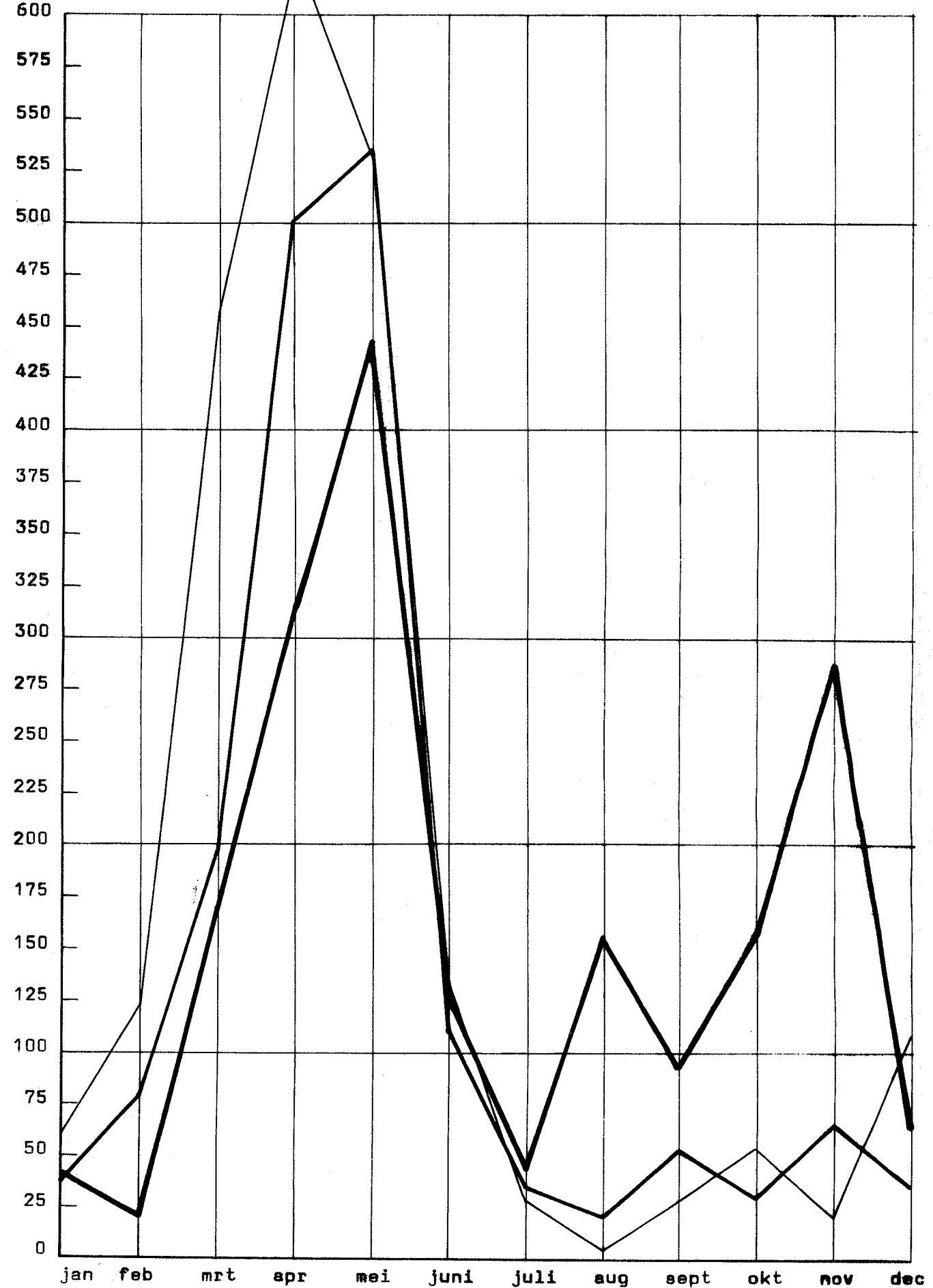
B₁₁

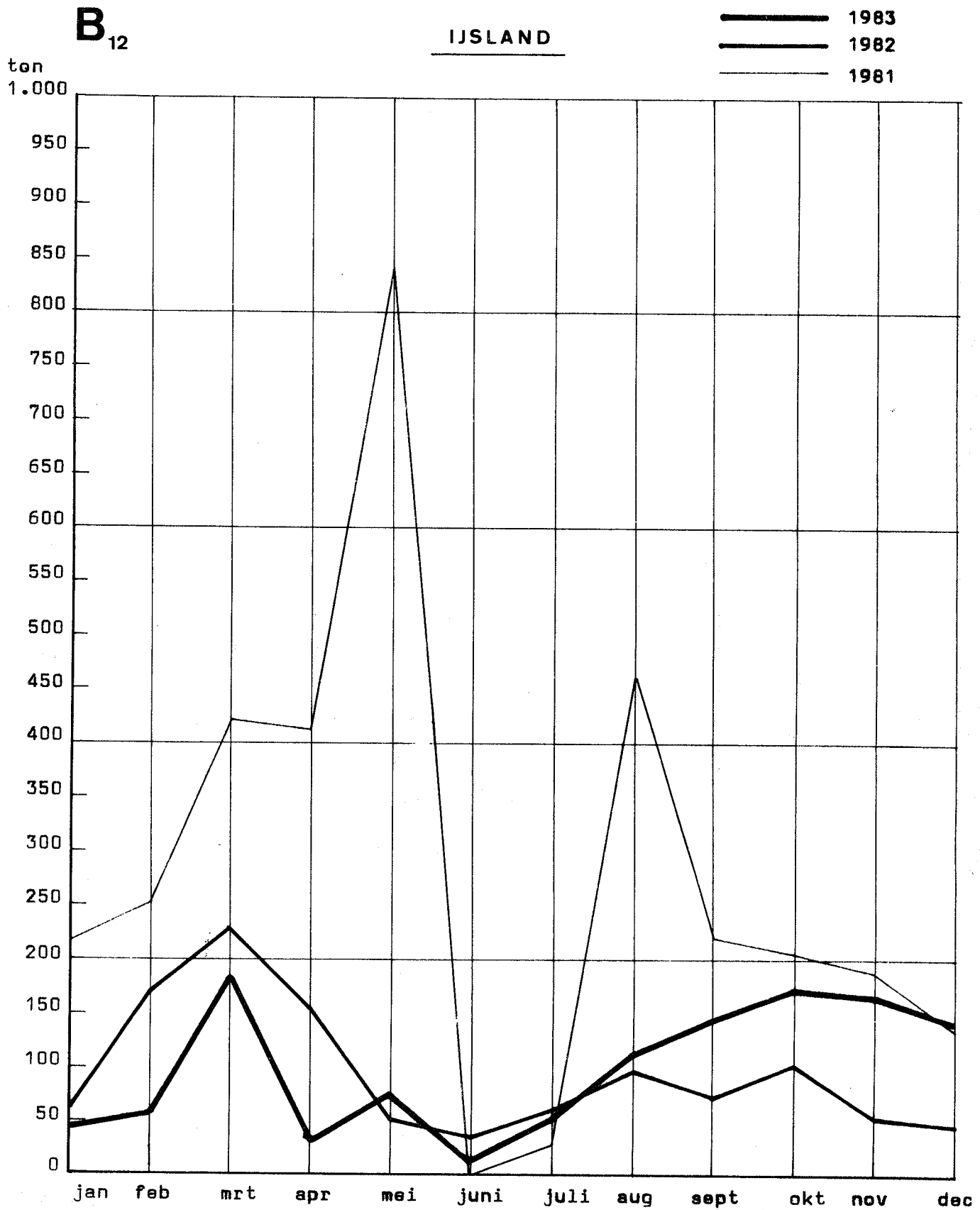
IERSE ZEE

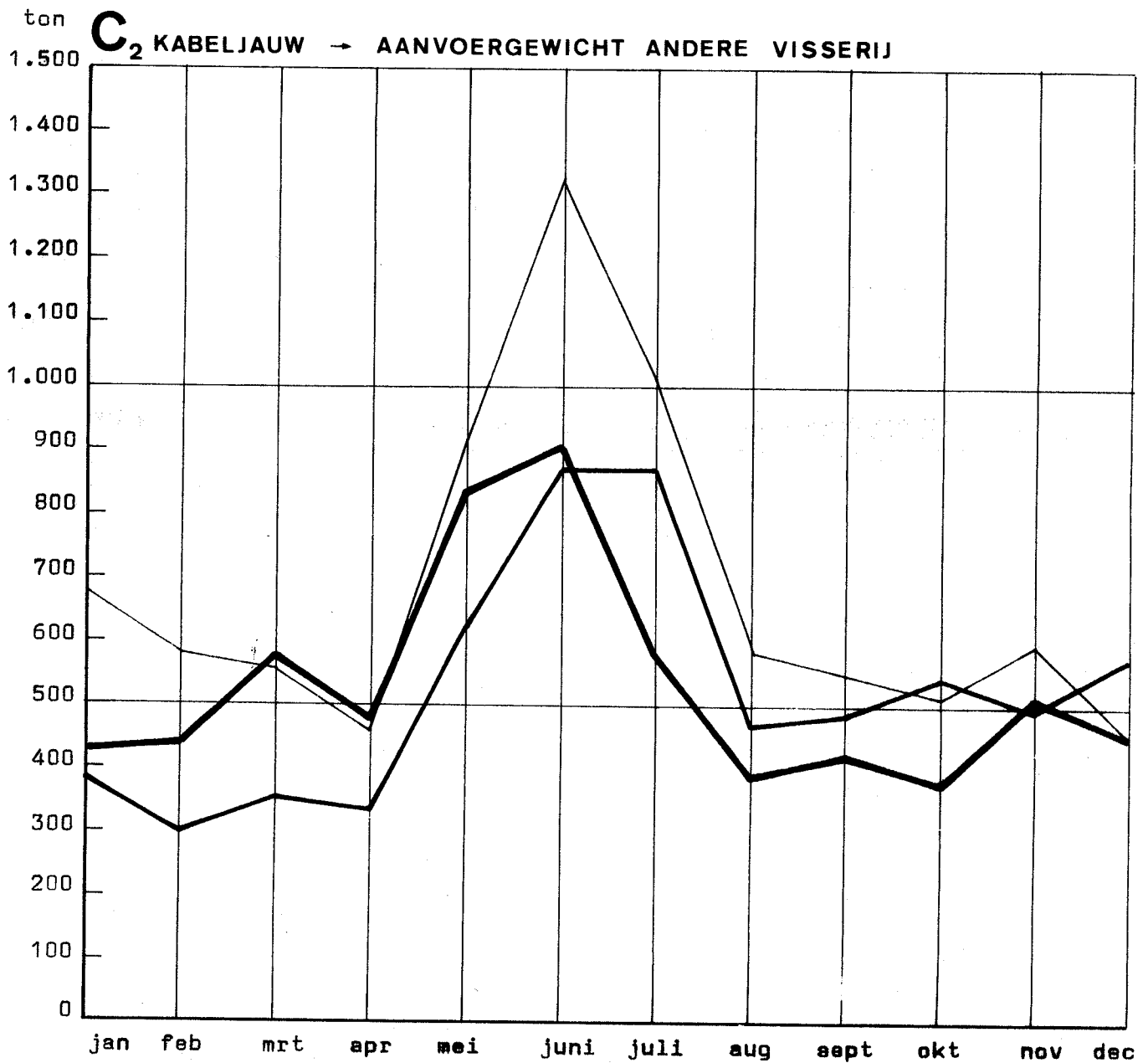
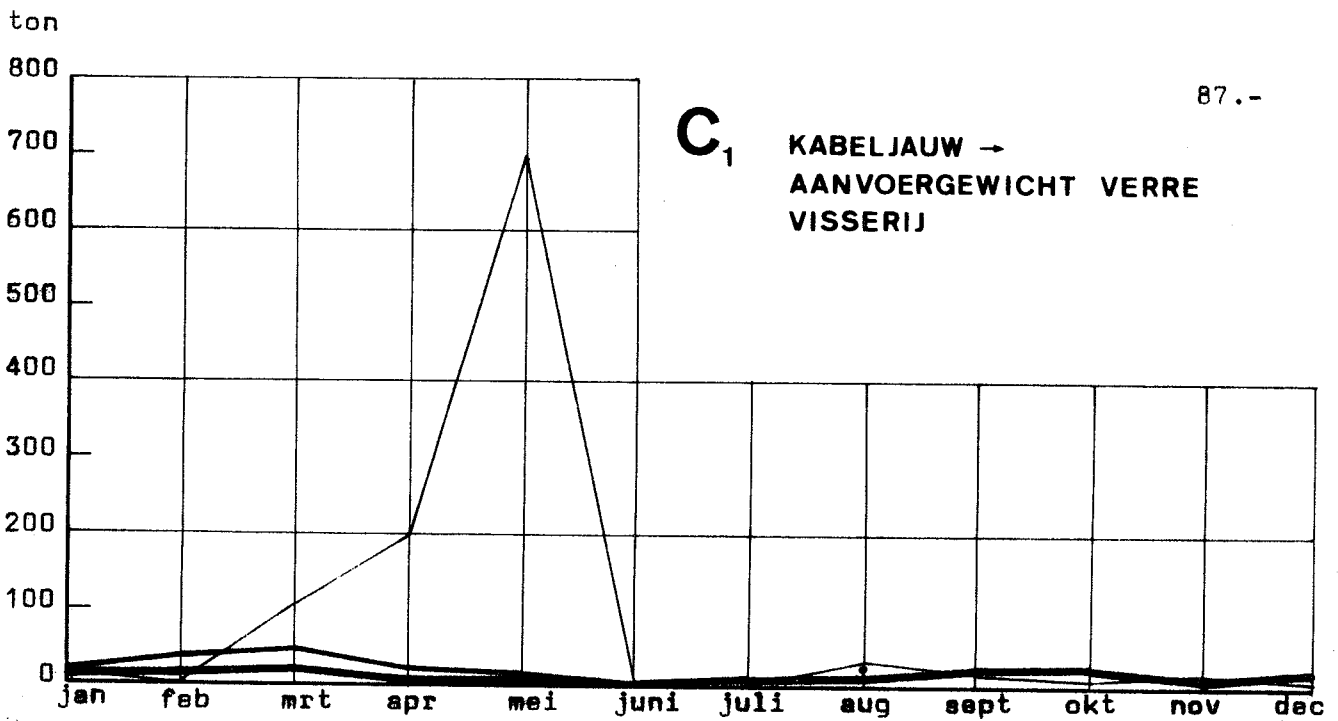
85.-

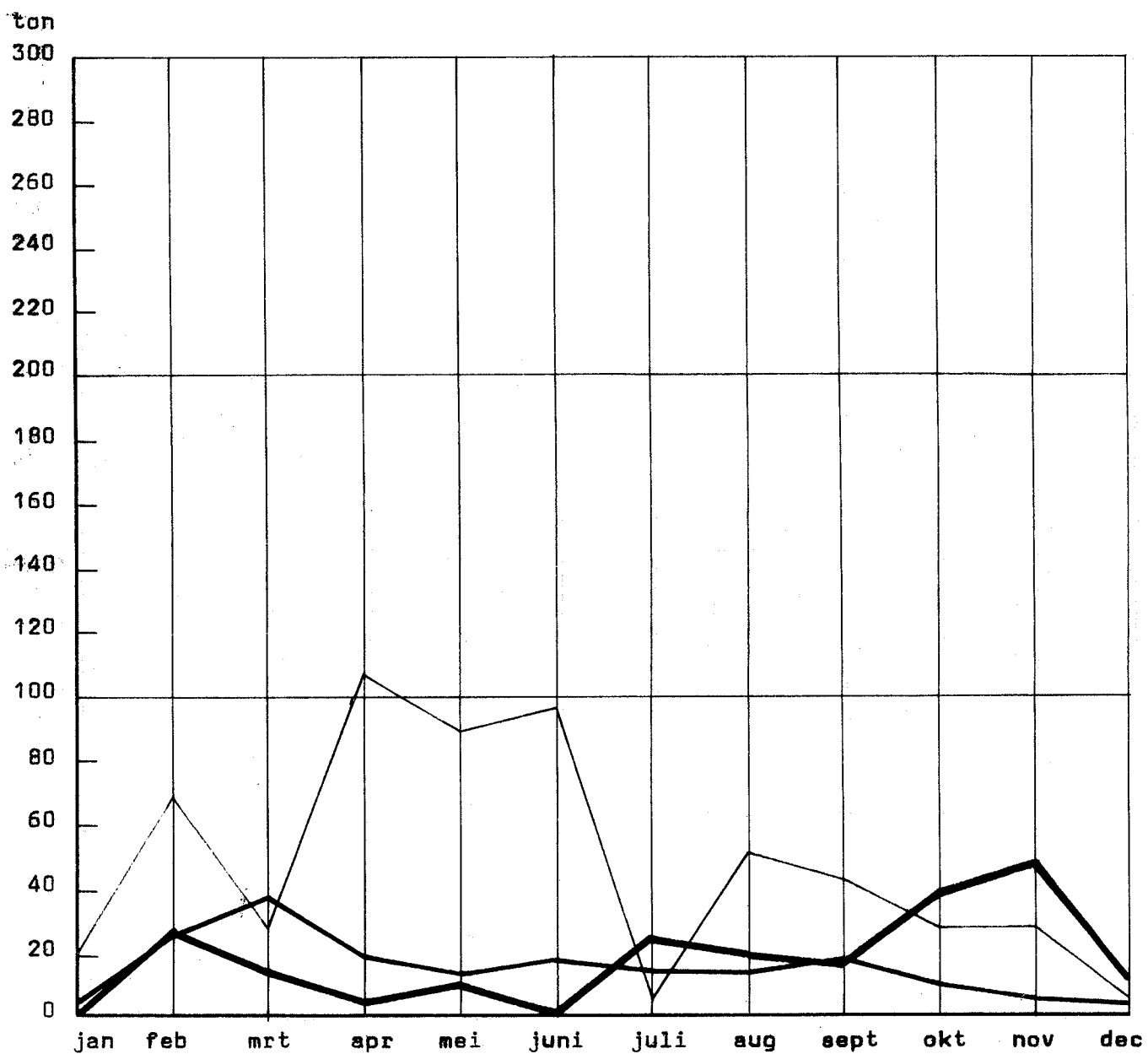
— 1983
— 1982
— 1981

ton





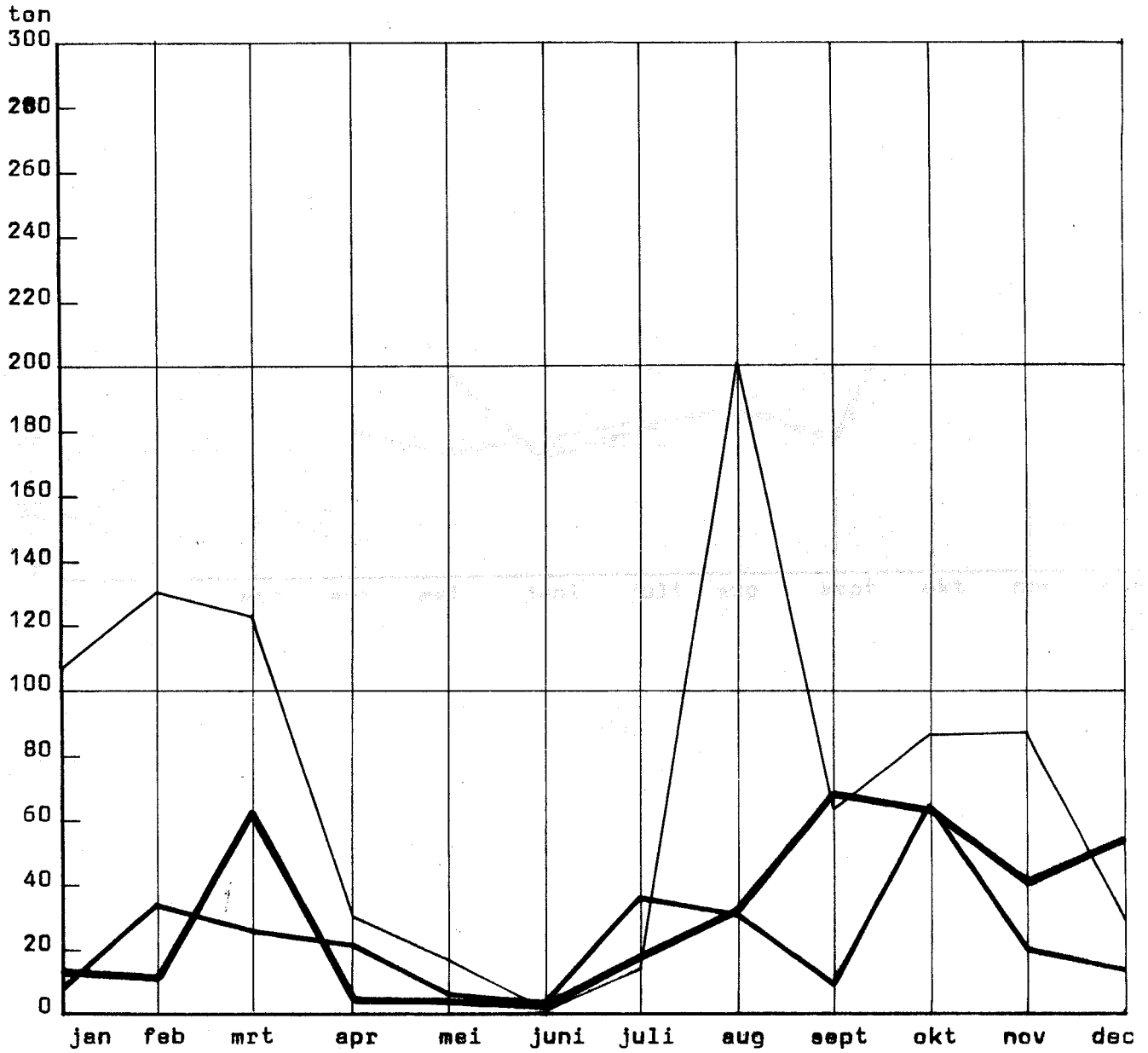


C₃KOOLVIS

— 1983
— 1982
— 1981

C₄

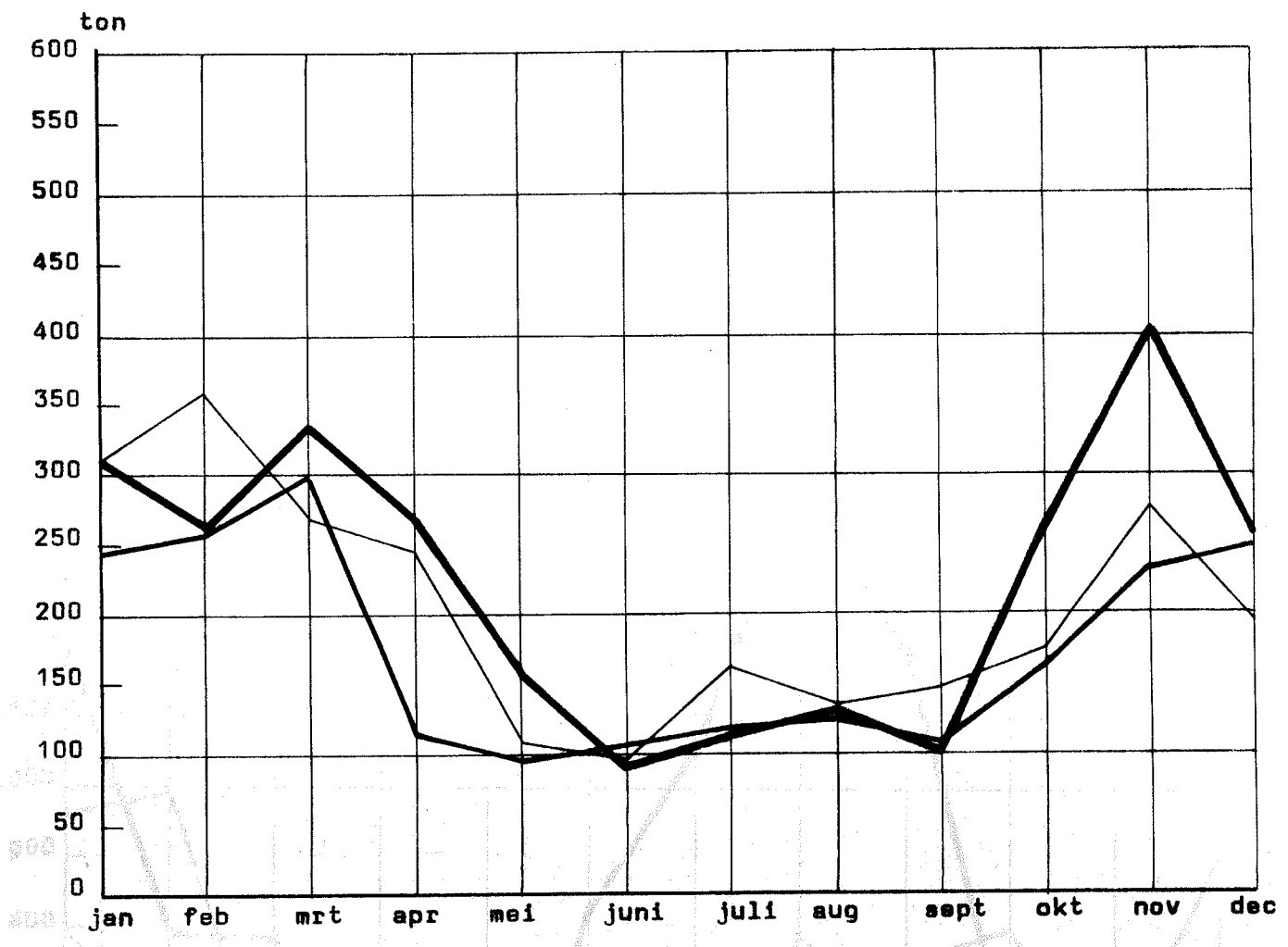
NOORSE SCHELVIS



— 1983
— 1982
— 1981

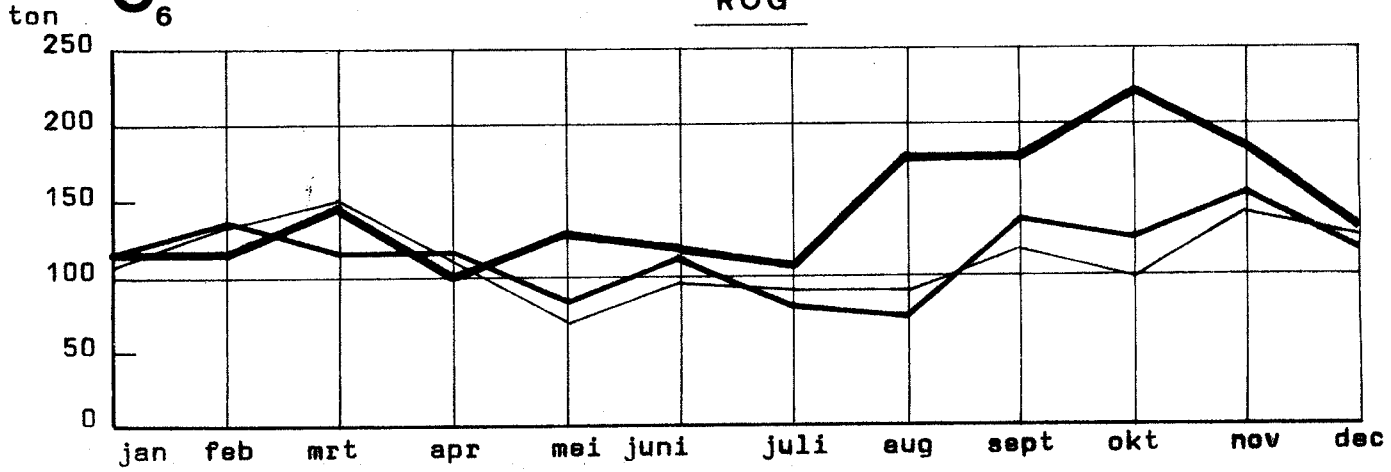
C₅

WIJTING



C₆

ROG



— 1983
— 1982
— 1981

C₇

SCHOL

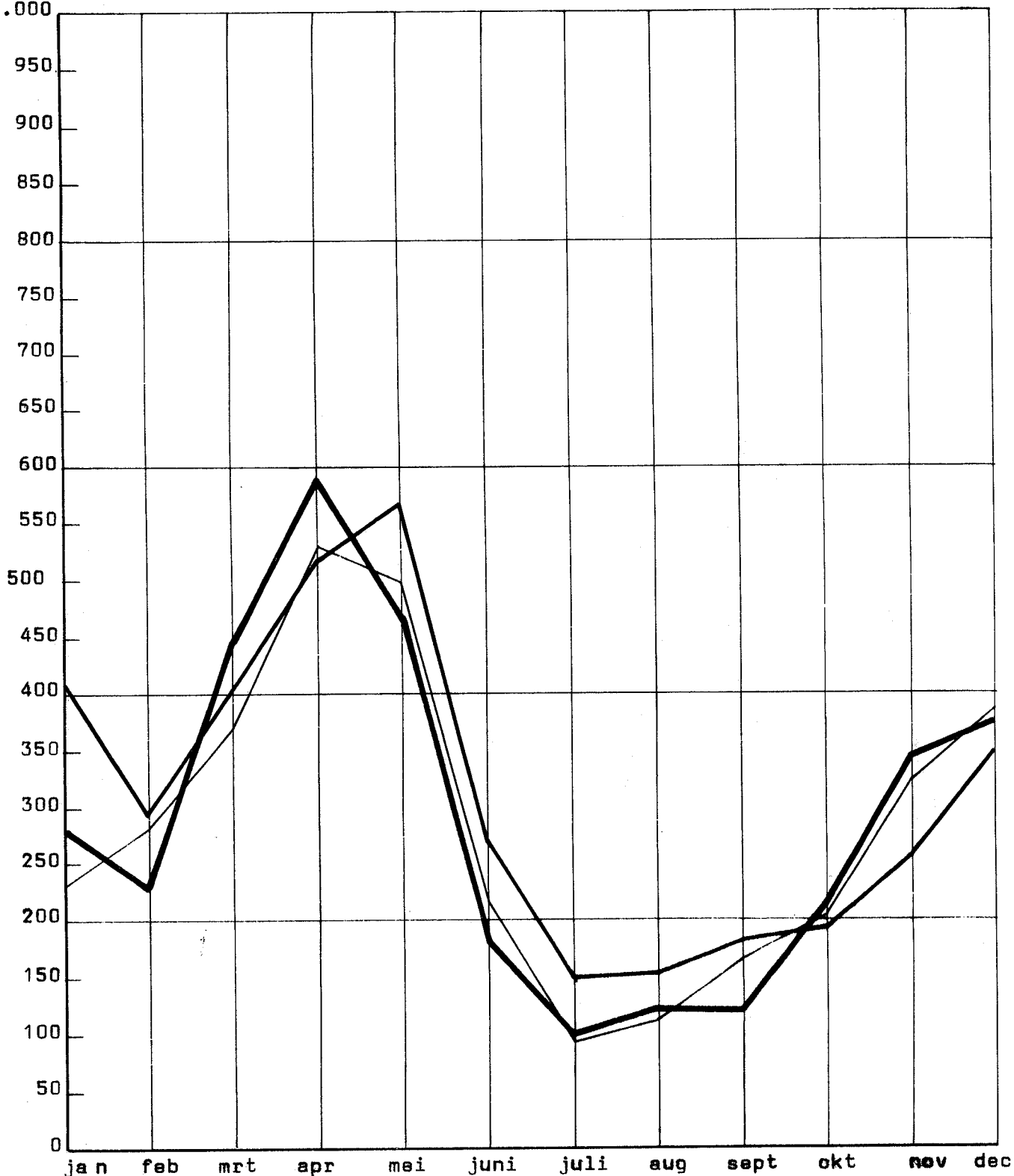
——— 1983
 ——— 1982
 ——— 1981



C₈

TONG

ton
1.000



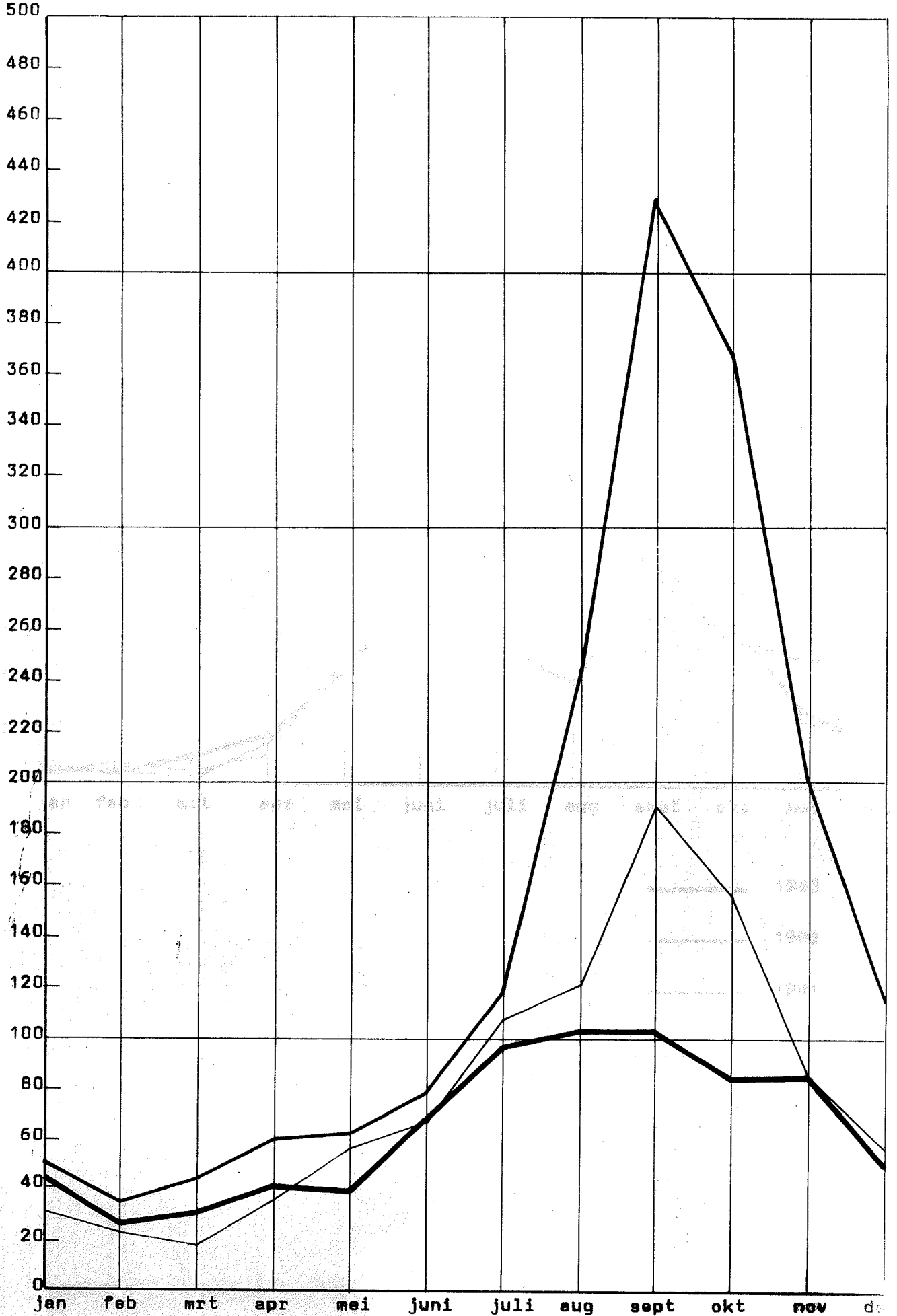
1983
 1982
 1981

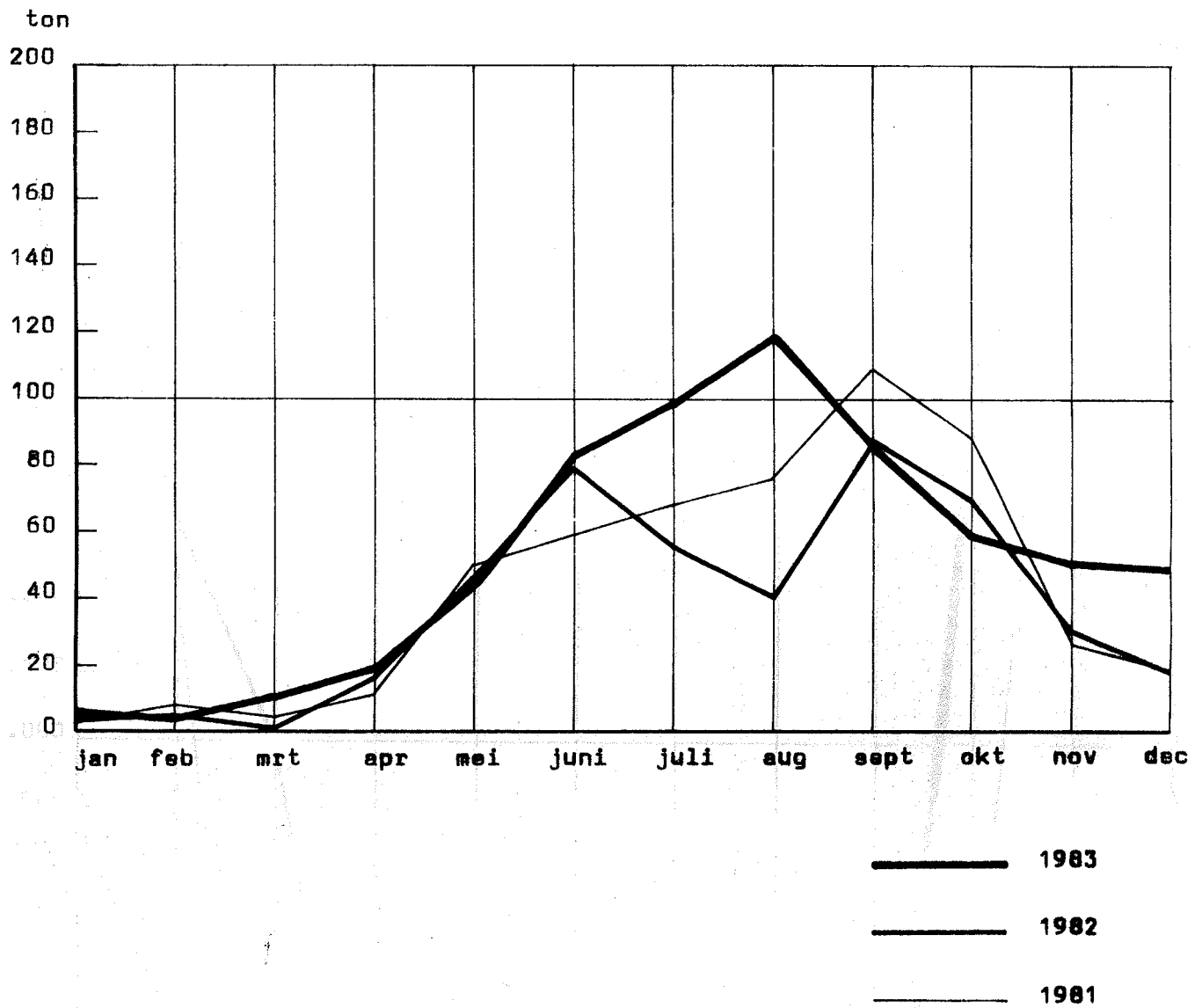
C₉

GARNAAL

93.-

ton 1983 1982 1981



C₁₀NOORSE KREEFT

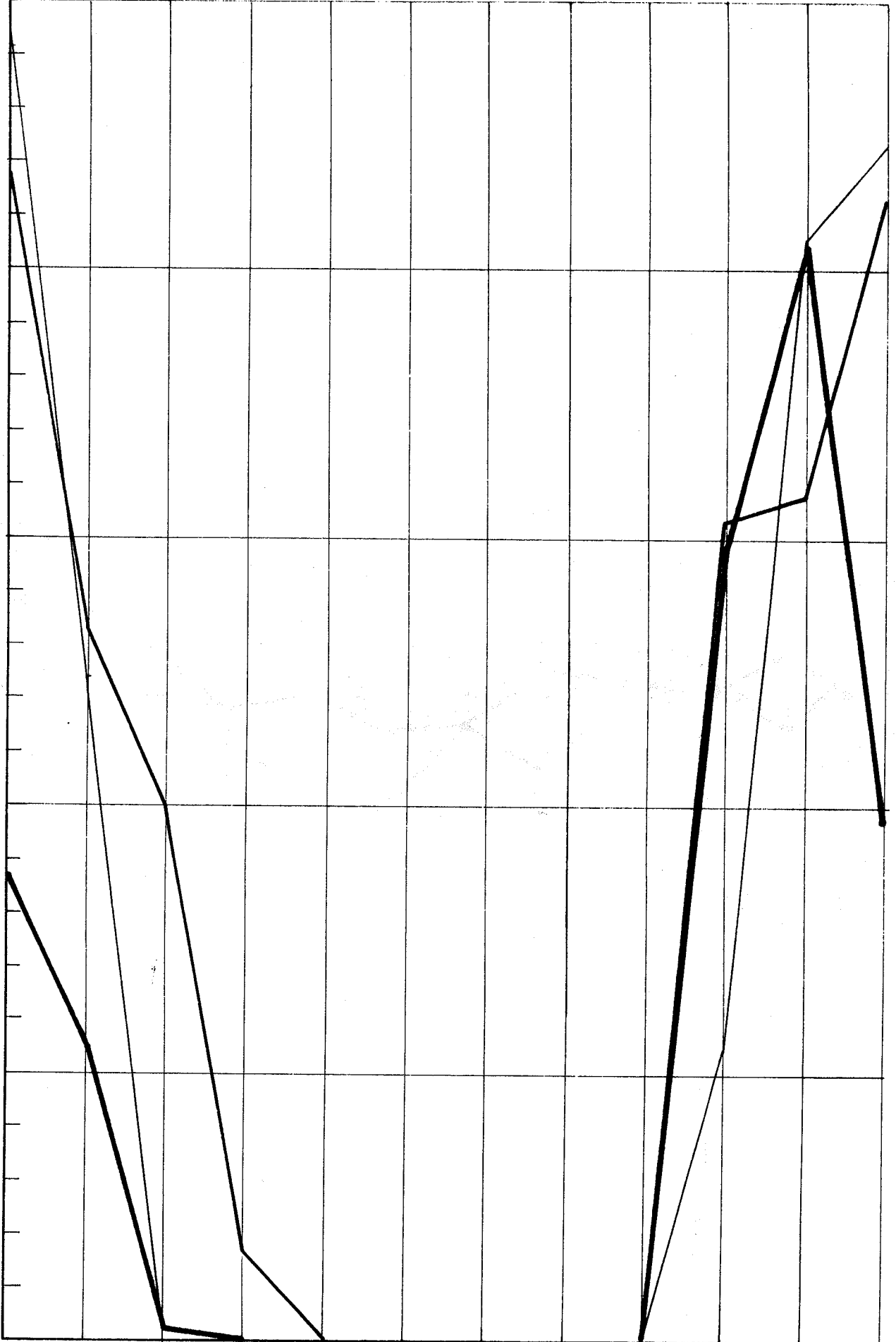
C₁₁

HARING

— 1983 95.-
— 1982
— 1981

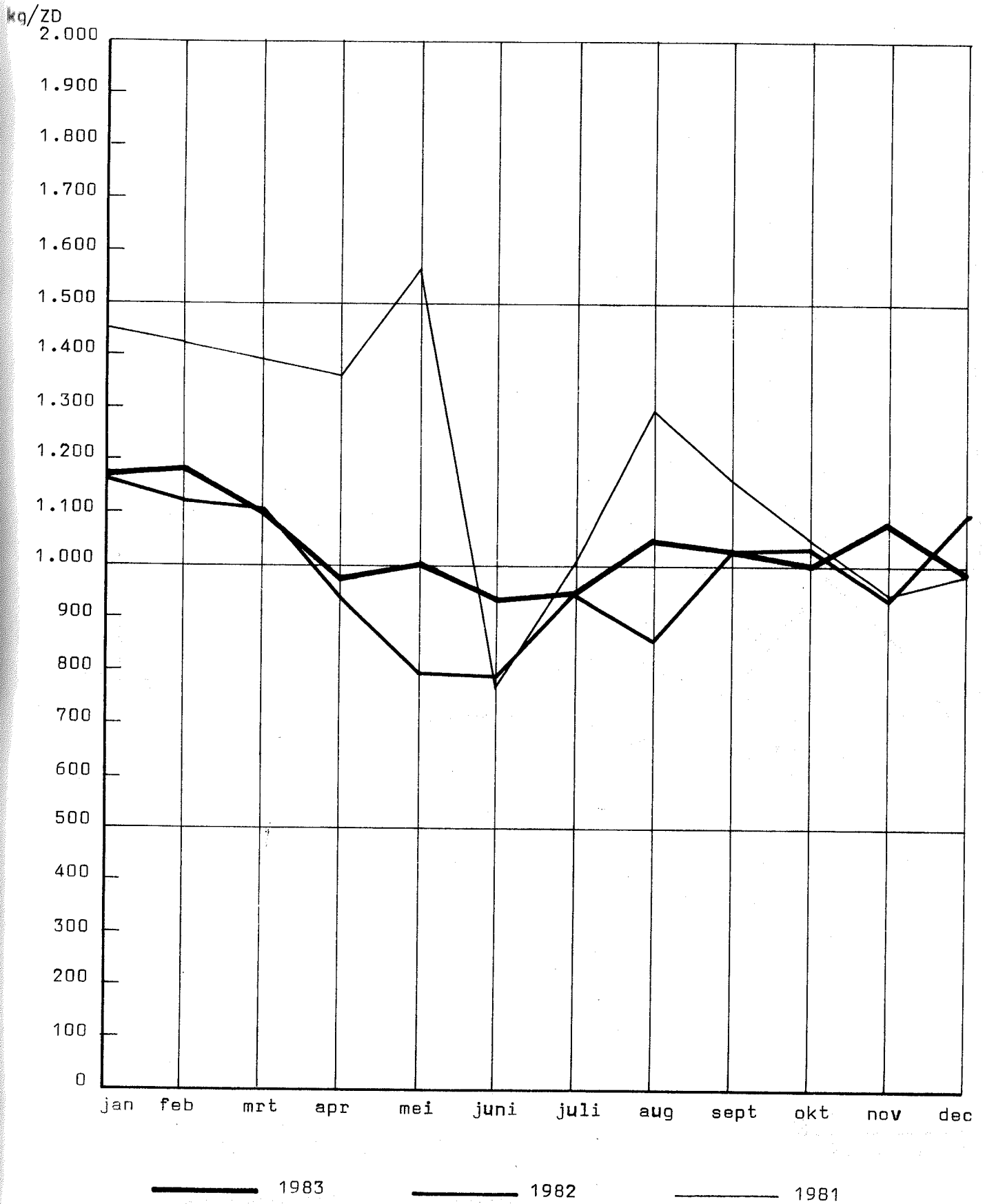
ton
2.500

2.400
2.300
2.200
2.100
2.000
1.900
1.800
1.700
1.600
1.500
1.400
1.300
1.200
1.100
1.000
900
800
700
600
500
400
300
200
100



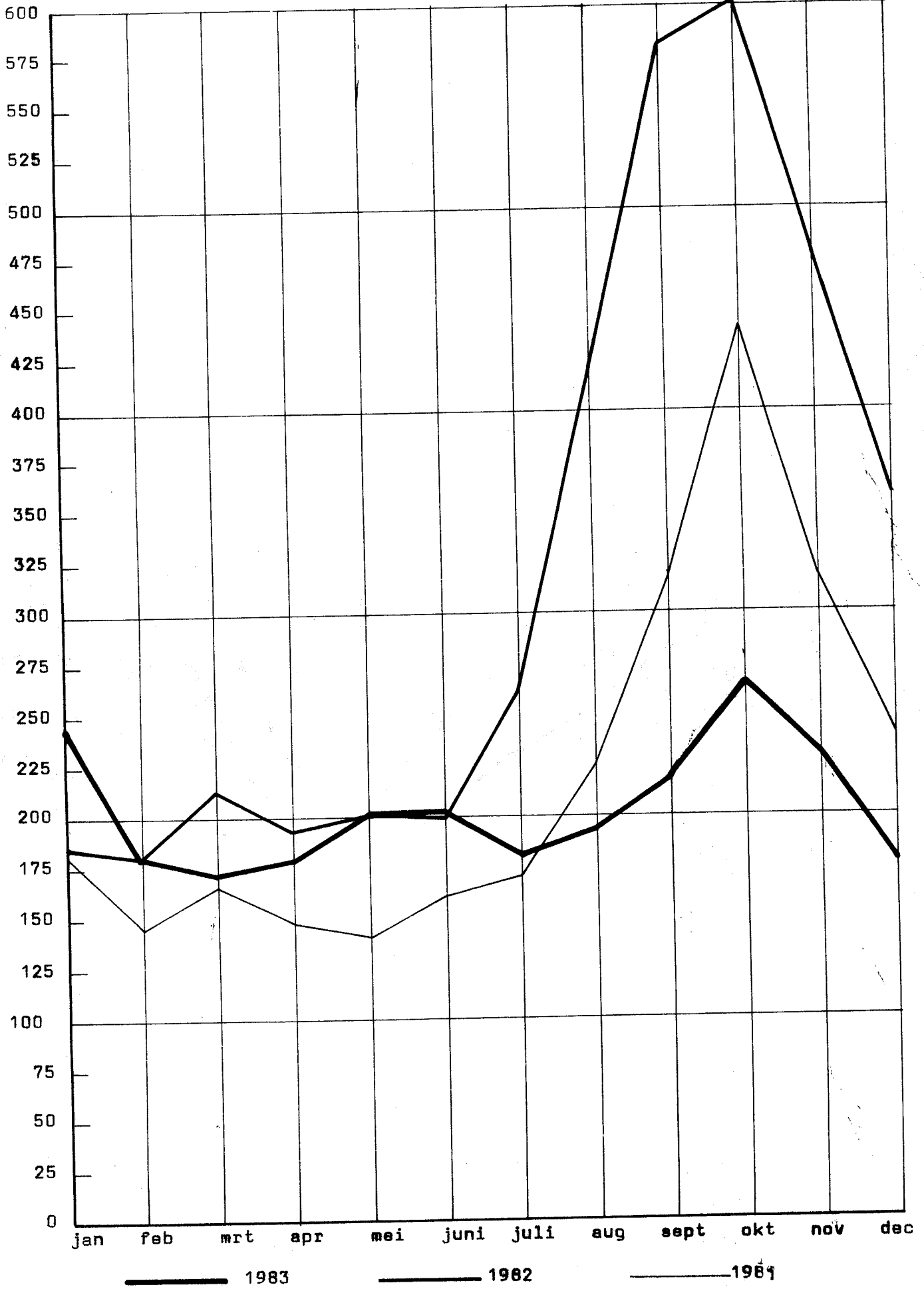
jan feb mrt apr mei juni juli aug sept okt nov dec

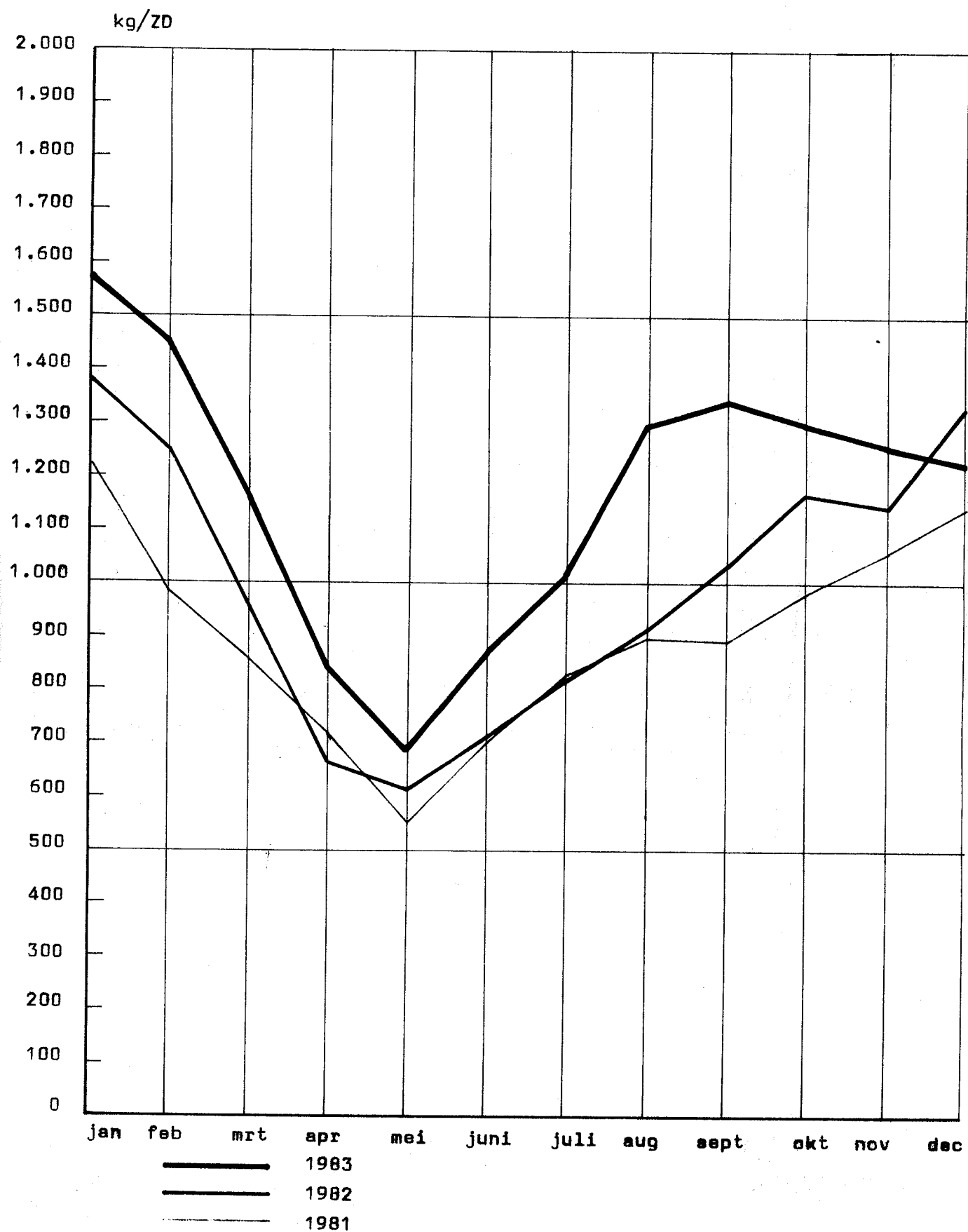
D₁ GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE BORDENVISSERIJ



D₂ GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ

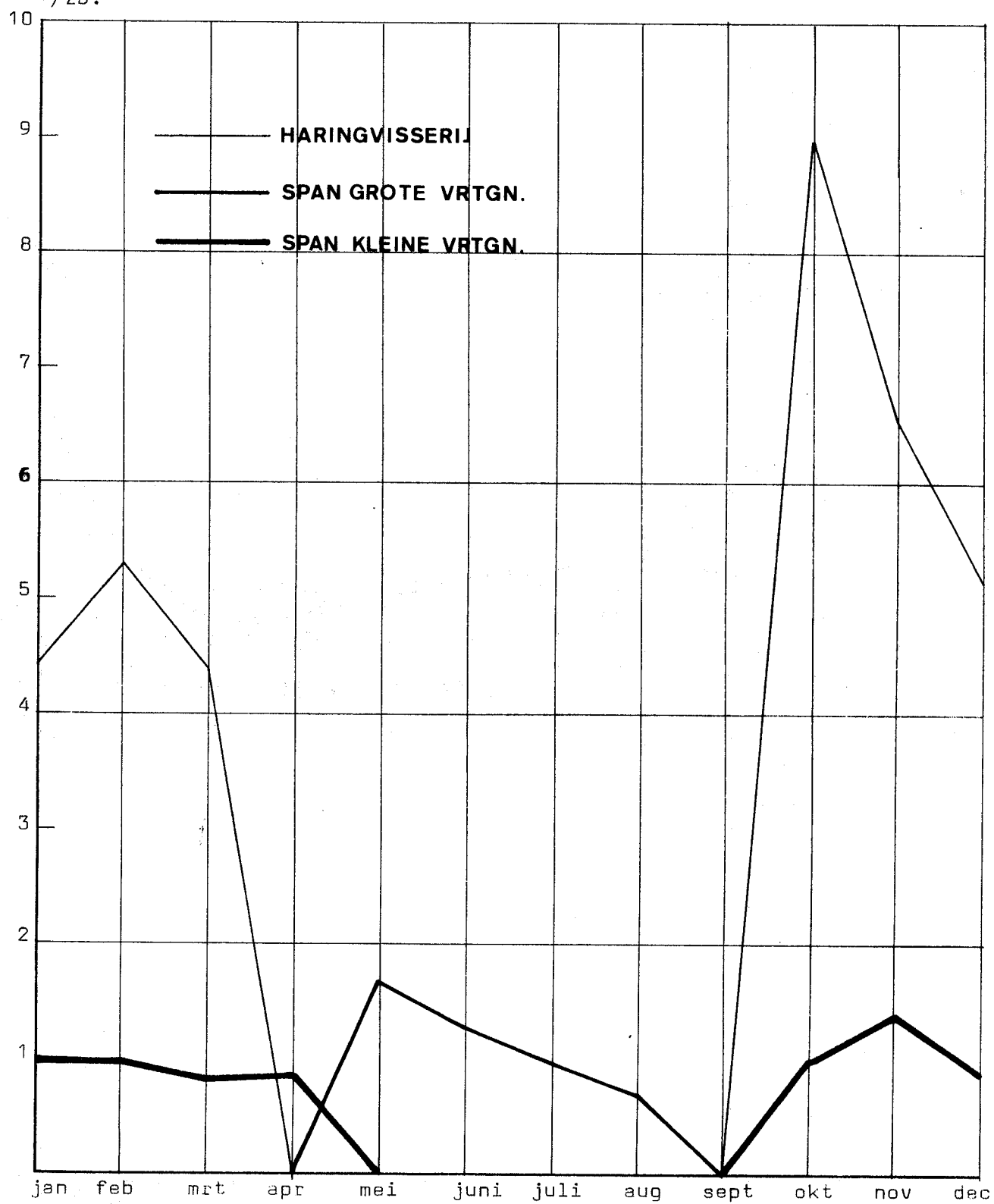
kg/ZD



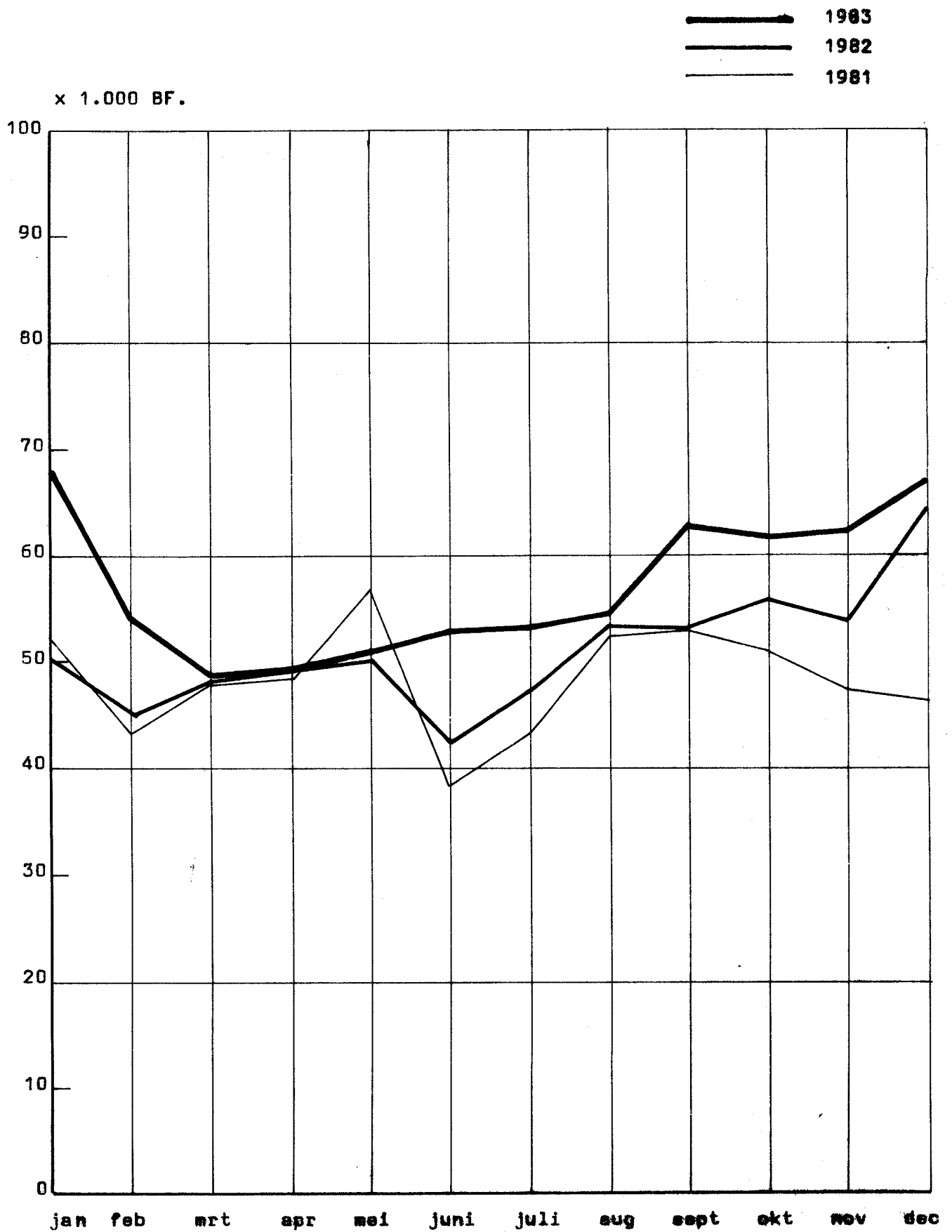
D₃**GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE BOOMKORVISSERIJ**

D₄ GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE SPANVISSERIJ VOOR 1983

ton/ZD.



E₁ GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE BORDENVISSERIJ



E₂ GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEE DAG IN DE GARNALE NVISSERIJ

x 1.000 BF.

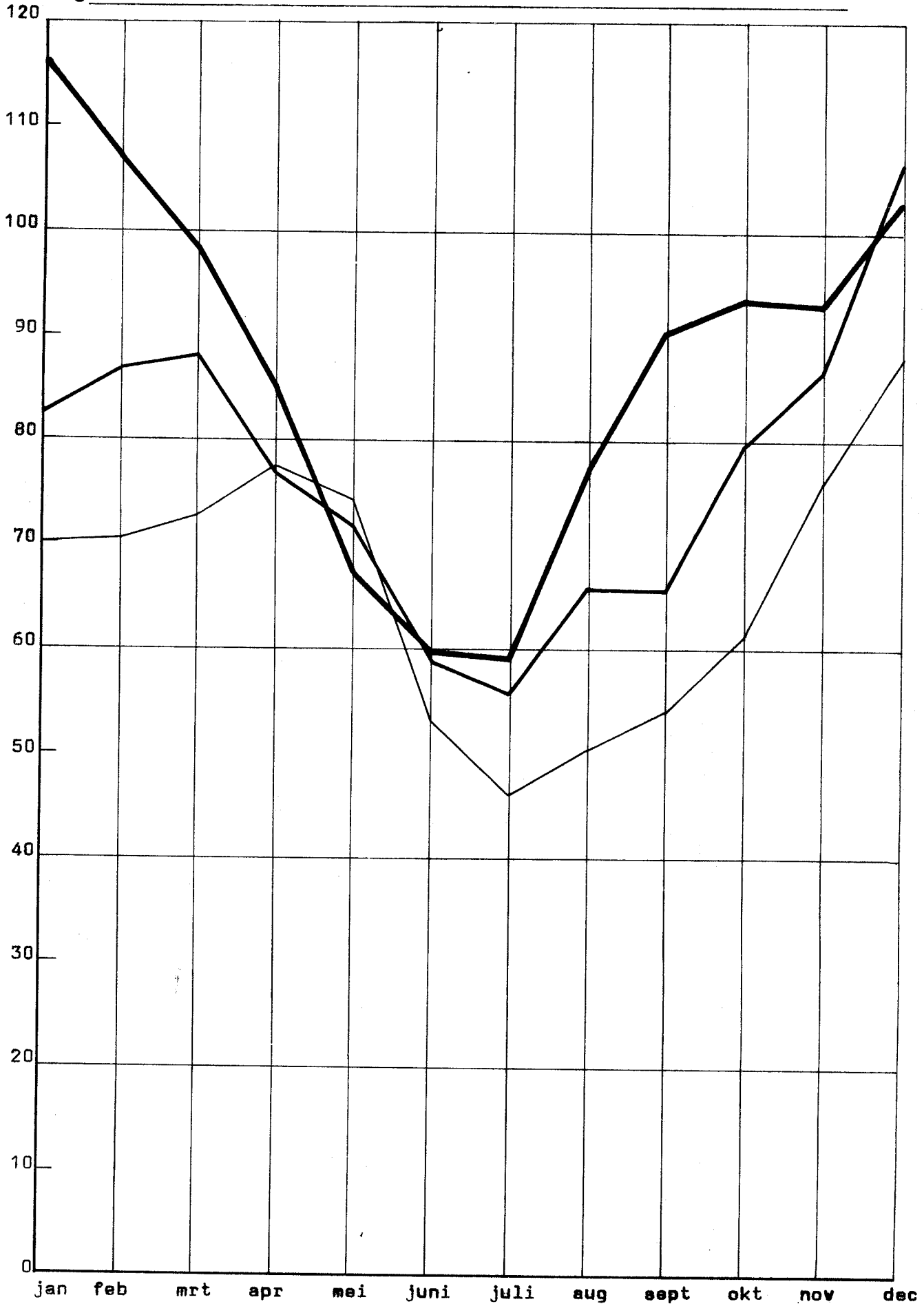
30



x 1000 BF.

E₃

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE BOOMKORVISSERIJ

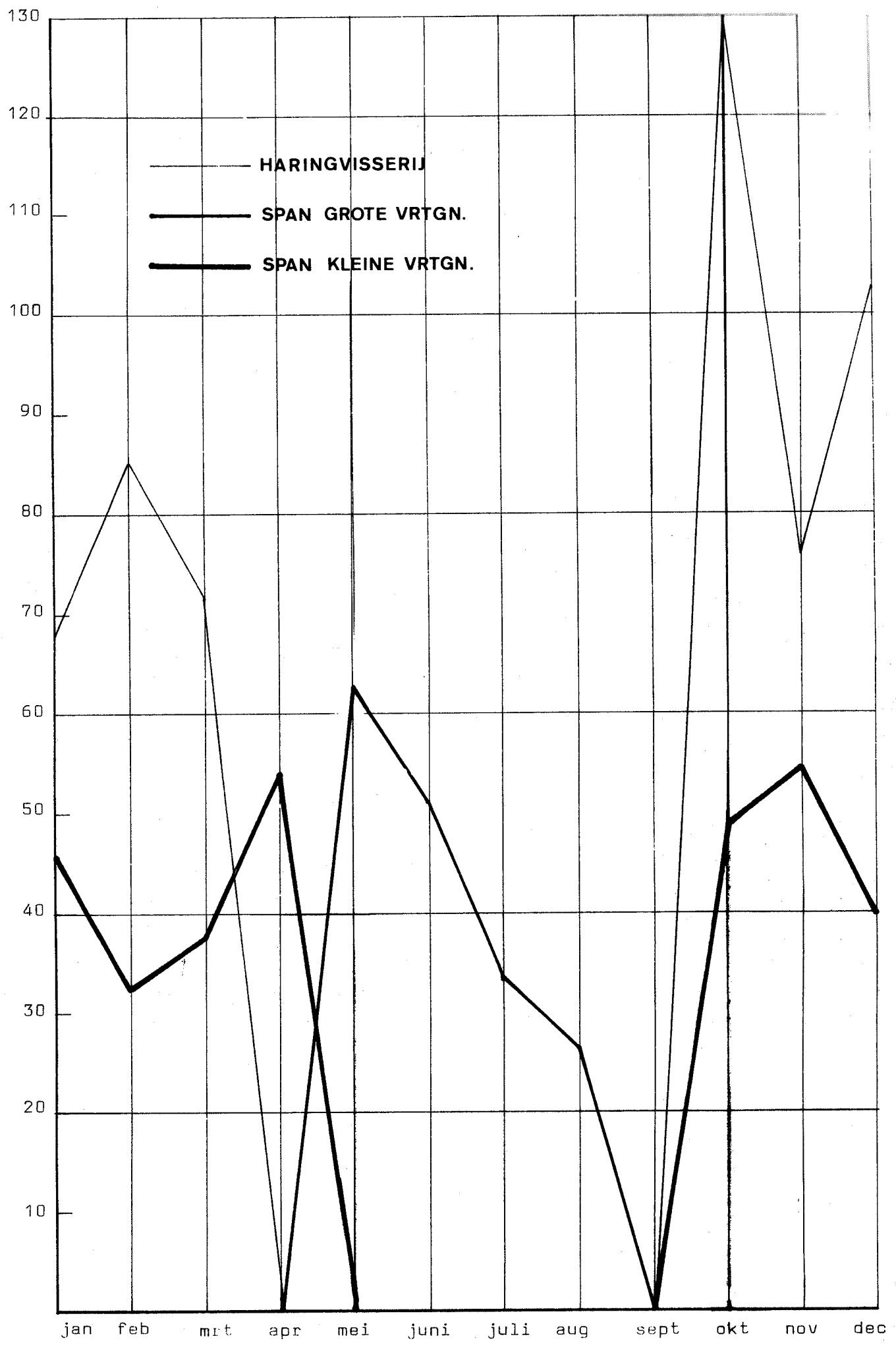


— 1983

— 1982

— 1981

1.000 BF **E**₄ GEMIDDELDE AANVOERWAARDE IN DE SPANVISSERIJ VOOR 1983 (PER ZEEFACHT)



N. PECHE MARITIME : LES CAPTURES ET LEUR VALEUR EN 1983

CAPTURES (Ports belges)

En 1983, les navires de pêche belge ont réussi à débarquer 37.733 tonnes de produits de la pêche dans les 3 ports nationaux, c-à-d 1.182 tonnes ou 3 % de moins qu'en 1982. Un fait caractéristique a été l'augmentation d'environ 3.000 tonnes des apports de poissons démersaux, cependant cette augmentation fut insuffisante pour neutraliser la forte dépression, d'environ 4.000 tonnes, des apports de poissons pélagiques.

a) Poissons pélagiques

Les quantités de poissons pélagiques débarquées ont baissé de 38 %, passant de 10.029 tonnes à 6.188 tonnes. Cet affaissement s'est situé essentiellement pendant le premier semestre, où l'on n'a pu capturer que 1.498 tonnes de poissons pélagiques, contre 4.678 tonnes l'année précédente, c-à-d 3.180 tonnes de moins. Les tempêtes qui ont sévi en janvier et février, aussi que la clôture 1 mois plus tôt de la saison du hareng n'y sont pas étrangères.

b) Crustacés et mollusques

La production de crustacés et de mollusques est passée à 2.870 tonnes (- 5 % ou - 150 tonnes), mais représentait cependant encore 7,6 % des apports totaux. Après l'année 1982 extrêmement bonne pour les crevettes, avec un apport de 1.410 tonnes, personne ne s'étonnera d'apprendre que 1983 a amené une baisse des apports, cependant, probablement personne ne se serait attendu à ce que les apports tombent à 653 tonnes, soit une diminution de 755 tonnes (ou de - 54 %), qui les porte à un niveau encore inférieur de plus de 150 tonnes à celui pourtant déjà bas de 1981. Par contre, l'apport de langoustines a connu une amélioration de 176 tonnes (+ 31 %), atteignant ainsi, avec 633 tonnes, le niveau des apports de crevettes.

.../...

Un fait digne d'être remarqué était l'importance croissante des débarquements de seiches et de coquilles St.Jacques, qui comprenaient resp. 307 tonnes (+ 191 tonnes) et 587 tonnes (+ 197 tonnes). Les apports de buccins et de crabes s'élevaient resp. à 451 tonnes et 218 tonnes.

c) Poissons démersaux

Les captures de poissons démersaux (28.674 tonnes, + 11 %) ont connu un net redressement, grâce à une augmentation de 2.810 tonnes des apports, et elles représentaient ainsi 70 % des apports totaux de poissons.

Une exception toutefois à l'augmentation générale des apports pour la plupart des espèces démersales : la sole, ce poisson plat coûteux, dont les débarquements ont diminué de 7 % ou de 264 tonnes et sont ainsi retombés au niveau des années 1979, 1980 et 1981, à savoir 3.336 tonnes. Plus de 200 tonnes de la diminution des apports s'expliquaient par le moindre apport des petites soles des classes de grandeur 6 et 7. En outre, les quantités débarquées de cabillauds et d'églefins sont restées plutôt peu élevées. La diminution de 1.850 tonnes, des apports de cabillauds, qui a caractérisé 1982, n'a été réparée que pour 10 % en 1983, de sorte que les débarquements de cabillauds s'élevaient à 6.112 tonnes. En 1978, l'année exceptionnelle pour les cabillauds, on avait encore débarqué plus de 15.000 tonnes de cabillauds. Le léger redressement (+ 3 %) des apports de cabillauds était surtout dû aux meilleures captures de dorsés (petits cabillauds appartenant aux classes de grandeur 4 et 5), à savoir 3.882 tonnes (+ 555 tonnes), tandis que les débarquements de grands cabillauds des classes 1-2-3 ont encore diminué pour retomber à 2.230 tonnes (- 366 tonnes). Chez l'églefin, le glissement des grands aux petits formats ("totten") dans les apports était également frappant.

.../...

Depuis 1978, les apports de plies se sont accrus annuellement de 500 tonnes. Comme l'avaient prédit les biologistes, cette augmentation des apports a encore été largement dépassée en 1983, si bien que les apports ont atteint 6.564 tonnes. Le volume accru des captures se retrouvait essentiellement dans les classes supérieures ; en l'occurrence, les apports de plies par classe de grandeur s'élevaient, respectivement pour les classes 1-2-3-4, à 1.551 tonnes (+ 43 %), 1.244 tonnes (+ 18 %), 2.136 tonnes (+ 1 %) et 1.633 tonnes (+ 4 %).

Les apports de baudroies, qui gagnent constamment en importance, n'étaient en 1981 que de 318 tonnes, et atteignaient en 1983 739 tonnes, après une augmentation annuelle de plus de 200 tonnes.

Si on classe les espèces démersales d'après la quantité des apports, on remarque que les plies arrivent en première place avec 6.564 tonnes, et qu'elles dament ainsi le pion aux cabillauds (6.112 tonnes), eux-mêmes suivis des soles et des merlans (3.336 tonnes et 2.661 tonnes). Ces espèces représentent à elles quatre deux tiers des apports totaux de poissons démersaux !

d) Par port

Tant à Zeebruges qu'à Ostende, les volumes des débarquements de poissons démersaux se sont accrus, atteignant resp. 14.703 tonnes (+ 1.233 tonnes) et 12.842 tonnes (+ 1.615 tonnes). Cependant, en conséquence de la diminution sensible des apports de poissons pélagiques à Ostende, les apports totaux se sont soldés par une diminution d'environ 1.800 tonnes, tandis qu'à Zeebruges, avec des apports de 17.025 tonnes, on a encore enregistré une évolution positive de 852 tonnes. A la criée de Nieuport, les apports, qui ont baissé de 240 tonnes, sont retombés à 1.250 tonnes.

Avec 19.458 tonnes ou 51,6 % des apports totaux, Ostende est resté le premier port de pêche quant aux apports, suivi de Zeebruges et de Nieuport, avec respectivement 45,1 % et 3,3 % des apports.

.../...

VALEUR DES APPORTS (Ports belges)

Bien que les apports dans les ports nationaux aient diminué, la valeur totale des apports a progressé de 164 millions de FB (ou de 7,6 %), jusqu'à atteindre 2.318 millions de FB. Les espèces les plus importantes sur le plan de la valeur des prises étaient respectivement la sole (719,1 millions de FB), le cabillaud (309,4 millions de FB), la plie (285,8 millions de FB), la baudroie (130,3 millions de FB), la langoustine (81,5 millions de FB), le hareng (78,2 millions de FB), le merlan (77,1 millions de FB), les crevettes (76,6 millions de FB), les raies (74,3 millions de FB), la sole limande (73,0 millions de FB), le turbot (63,8 millions de FB) et la barbue (63,0 millions de FB).

a) Poissons démersaux

La valeur des apports des poissons démersaux débarqués dans les ports belges a progressé de 177 millions de FB (+ 10 %), elle a dépassé le cap des 2 milliards de FB et, avec 3/4 des apports totaux pour une valeur de 2.023 millions de FB, elle prenait la part la plus importante, à savoir 87 % de la valeur totale des apports. Pour la plupart des espèces démersales, on n'a noté que de faibles augmentations de prix, si bien que la valeur des apports a suivi une évolution assez parallèle à celle des apports eux-mêmes. On a pu remarquer l'augmentation notable du prix des plies, qui, coïncidant avec une augmentation importante des apports, a abouti à une valeur d'apports accrue de 85 millions qui égalait à peu près la valeur d'apports de 300 millions de FB des cabillauds non islandais. On peut dire grosso modo qu'en 2 années de temps, la valeur d'apports des plies a presque doublé.

Pour les chalutiers à gaules qui pêchent principalement les soles et les plies, il y avait heureusement une augmentation de la valeur des apports de plies pour neutraliser la perte de produit encourue avec la sole (- 95 millions de FB ou - 12 %) en conséquence d'une diminution des apports aggravée d'une baisse des prix. Cependant, avec 719 millions de FB, le produit des soles atteignait encore 31 % de la valeur totale des apports, alors qu'en 1982, il représentait 38 % de cette valeur des apports.

.../...

Tant les apports que le prix moyen de la baudroie se sont améliorés, respectivement de 42 % et de 14 %, si bien que ces deux facteurs ont abouti à une valeur d'apports, pour la baudroie, d'un montant de 130 millions de FB, soit plus de 50 millions de FB de plus qu'en 1982 (ou + 63 %). Dès lors, la baudroie est devenue en 1983 la 4^e espèce par ordre d'importance, alors qu'en 1981, cette espèce représentait une valeur d'apports d'à peine 50 millions de FB.

b) Poissons pélagiques et crustacés et mollusques

Un prix en moyenne supérieur de 12 % pour les espèces pélagiques a à peine atténué l'effet de la diminution de 3.860 tonnes des captures (ou - 38 %), avec pour conséquence une réduction de 36 millions de FB de la valeur des apports.

Le total des crustacés et mollusques a été commercialisé à la criée pour la somme totale de 214 millions de FB, soit une augmentation de 23 millions de FB ou de 9 %. A l'intérieur de ce groupe, on peut toutefois également observer de grandes variations, en l'occurrence, les captures exceptionnellement peu abondantes de crevettes, entraînant une diminution de l'offre de plus de la moitié, ont pu être compensées en grande partie par une augmentation de prix de 75 %, si bien que la valeur des apports est retombée à 76,6 millions de FB et que sa diminution est restée limitée à 18 millions de FB (- 19 %).

Les pêcheurs de langoustines ont connu une bonne pêche. Les captures de langoustines ont augmenté de plus d'un tiers, et le prix est resté constant, de sorte que le produit financier s'est accru de 23 millions de FB pour atteindre 81,5 millions de FB, dépassant ainsi la valeur des apports de crevettes.

La valeur des autres crustacés et mollusques s'est également améliorée de 18 millions de FB, passant à 56 millions de FB. Les prix des coquilles St. Jacques, des seiches et des buccins sont restés à peu près inchangés, de sorte que la valeur des apports a présenté une évolution linéaire en fonction des apports.

.../...

Les valeurs d'apports respectives s'élevaient à 22,4 millions de FB (+ 50 %) ; 14,0 millions de FB (+ 175 %) et 12,8 millions de FB (- 0 %).

c) Par port

A Zeebruges, le montant total des ventes a atteint une valeur de 1.345 millions de FB (+ 8 %), contre 890 millions de FB (+ 7 %) à Ostende et 83 millions de FB (+ 1 %) à Nieuport. De ce fait, Zeebruges se classe à la première place (avec 58,0 %) en ce qui concerne la valeurs des apports, suivi par Ostende et Nieuport, avec respectivement 38,4 % et 3,6 % de la valeur totale des captures.

PRIX (Ports belges)

Le prix moyen général (P.M.) des produits de la pêche s'est accru de 11 % et est passé à 61,4 FB/kg. Cette augmentation est presque exclusivement la conséquence d'un rapport modifié des espèces offertes. En effet, la part du marché des espèces pélagiques relativement peu coûteuses (\pm 13 F/kg) par rapport aux espèces démersales et aux crustacés et mollusques relativement coûteux (resp. 70 et 75 FB/kg) est passée, quant à la quantité des apports, de 26 % en 1982 à 16 % des apports totaux en 1983.

Si l'on examine les évolutions des prix moyens, la stagnation des prix est frappante, considérée de façon générale, pour les espèces démersales et en particulier pour les poissons ronds. Les 2 principaux poissons plats, la sole et la plie, constituent une exception à cette règle générale. Malgré l'importante augmentation des apports de plies, le marché a eu un déroulement aisé accompagné de prix en hausse. La plie a atteint en moyenne un prix de 43,5 FB/kg, soit 9 BF/kg ou 26 % de plus qu'en 1982. Le prix moyen pour les classes de grandeur 1-2-3-4 était respectivement, en FB/kg, de 44 ; 47 ; 47 ; 36.

La sole, le noble poisson plat, malgré la baisse des apports, a été vendu en moyenne à un prix moins élevé, à savoir 216 FB/kg (- 10 FB/kg). Cependant, on peut observer d'autres différenciations de prix d'une

classe de grandeur à l'autre. Alors qu'en 1981, c'est dans les classes 3 et 4 que l'on devait chercher les soles les plus chères par unité de poids, en 1982, les plus coûteuses se trouvaient dans les classes 2 et 3, tandis qu'en 1983, ce sont les plus grandes soles (classes 1 et 2) qui ont obtenu les meilleurs prix.

Tableau : Evolution du prix des soles par classe de grandeur

Classe de soles	1982		1983		Evolution par rapport à 1982	
	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Evolution par rapport à 1982	
					en FB/kg	p.c.
1	247,2	+ 21,3	256,3	+ 40,7	+ 9,1	+ 4
2	322,8	+ 96,9	274,3	+ 58,7	- 46,5	- 15
3	305,4	+ 79,5	235,2	+ 19,6	- 70,2	- 23
4	237,3	+ 11,4	210,3	- 5,3	- 27,0	- 11
5	175,2	- 50,7	177,8	- 37,8	+ 2,6	+ 1
6	139,3	- 86,6	159,6	- 56,0	+ 20,3	+ 15
7	120,9	- 105,0	146,2	- 69,4	+ 25,3	+ 21
moyenne	225,9		215,6		- 10,3	- 5

Les grandes soles de la classe 1 se sont payées encore plus cher qu'en 1982, tandis que pour les soles des classes 2-3-4, on a enregistré de fortes baisses de prix ; ainsi, la valeur des soles appartenant à la classe 3 a baissé de 70 FB/kg et n'était plus que de 235 FB/kg. Pour les petites soles des classes 6 et 7, on a par contre obtenu une augmentation de valeur. De façon générale, on peut dire que les soles coûteuses ont diminué de prix tandis que les soles de prix inférieur sont devenues plus coûteuses.

Le prix moyen du cabillaud est resté d'à peu près de 50 FB/kg. Cependant, le cabillaud plus grand, appartenant aux classes 1-2-3, s'est vendu en moyenne au prix de 75 FB/kg, 70 FB/kg et 62 FB/kg, de sorte qu'ici, il était en fait question d'une augmentation de prix de ± 6 FB/kg. Cette hausse de prix a été compensée par l'augmentation des ap-

.../...

ports de plus petits cabillauds de moindre prix (dorses), appartenant aux classes 4 et 5, et qui ont été commercialisés à des prix en stagnation, à savoir resp. 51 FB/kg et 37 FB/kg. Les prix du turbot, de la barbue et de la baudroie étaient respectivement de 277 FB/kg, 180 FB/kg et 176 FB/kg.

Les crustacés et mollusques ont été vendus à un prix moyen de 75 FB/kg (+ 12 FB/kg). Cette hausse de prix était surtout imputable à l'augmentation de 75 % du prix des crevettes, qui a quand même atteint les 117 FB et s'est ainsi rapproché des 129 FB/kg, à savoir la valeur des langoustines, dont les apports se sont accrus d' 1/3.

Le prix moyen des poissons par port varie énormément, il est la conséquence de l'assortiment différent des espèces. Ainsi à Ostende, le P.M. de 46 FB/kg, consécutif à l'apport massif de poissons pélagiques, est inférieur aux 79 FB/kg notés à Zeebruges, où est commercialisée la majeure partie des captures de soles. Nieuport se situe entre les deux avec 67 FB/kg.

POISSONS RETIRES (Ports belges)

De même qu'en 1982, il y a eu peu de poissons retirés du marché par suite d'une mauvaise formation des prix. Seulement 1.649 tonnes de poissons (- 32 tonnes) n'ont pas atteint le prix minimum, soit 4,4 % des apports totaux. Le retrait de la vente consistait pour 767 tonnes (47 %) en poissons pélagiques, soit 12,4 % de l'apport de poissons pélagiques. En 1982, il y avait eu à peu près autant de poissons pélagiques offerts à l'intervention, mais comme les apports totaux étaient alors beaucoup plus massifs, cela ne représentait que 7,6 % des apports.

L'intervention sur le marché des poissons démersaux a continué à baisser, passant de 919 tonnes à 882 tonnes. Le retrait de soles a évolué de façon très favorable (- 376 tonnes) ; alors qu'en 1982, 451 tonnes de soles ou 7,7 % des apports avaient encore eu l'intervention comme destination, ce n'était plus le cas en 1983 que pour à peine 75 tonnes, soit 1,1 % des apports. Durant la période de janvier à avril, saison des

.../...

plies sevrées maigres, 53 tonnes ou 2,5 % des apports de plies ont été retirés du marché, contre 0,5 % de l'offre pour le reste de l'année. Les quantités de merlans qui n'ont pas atteint le prix plancher sont toutefois passées de 182 tonnes ou 9 % des apports en 1982 à 356 tonnes ou 13 % des apports en 1983. De même, le retrait d'églefins a augmenté de plus de 100 tonnes, passant à 186 tonnes ou 18 % des apports. La destruction de roussettes et d'aiguillats a respectivement atteint 12 % et 10 % des apports.

PORTS ETRANGERS

D'après les données actuellement disponibles, la valeur des apports dans les ports étrangers a atteint en 1983 310 millions de FB, soit environ 120 millions de FB de plus qu'au cours de l'année 1982. Un fait surprenant a été le regain de succès du port écossais d'Aberdeen. De nombreux navires belges équipés de chaluts à gaules y ont vendu leurs captures, consistant essentiellement en plies.

RESULTATS DE PECHE

L'apport dans les ports belges de 37.733 tonnes de produits de la pêche, pour une valeur de 2,32 milliards de FB, a été réalisé par 210 navires de pêche belges en 11.205 sorties en mer (- 1,3 %) et 35.588 jours de mer (+ 0,5 %). Le volume moyen des captures par jour de mer a régressé d'une benne, et n'est plus que de 21 bennes. La valeur des captures par journée de mer, un meilleur paramètre de la rentabilité, est passée de 60.800 FB à 65.100 FB, soit une augmentation de 7 %.

.../...

Tableau : Sorties en mer et jours de mer par type de pêche

Type de pêche	Navires	Moyenne pondérée		Sorties en mer		Jours de mer	
		CV	TB				
Chalut à panneaux	85	380	112	1.014	9 %	8.999	25 %
Chalut-boeuf-hareng	32	376	102	951	8 %	1.036	3 %
Chalut-boeuf-cabillaud	22	369	102	88	1 %	1.014	3 %
Chalut-boeuf-cabillaud (petits navires)	48	194	44	835	7 %	1.078	3 %
Crevettiers	56	187	37	4.026	36 %	4.059	11 %
Chalut à gaules	157	605	134	4.336	39 %	19.482	55 %
Total	210 (x)	475	113	11.250	100 %	35.588	100 %

(x) Etant donné que selon la saison, un seul navire peut passer parfois à un autre type de pêche, ce navire est repris dans plusieurs types de pêche, de sorte que par addition, la somme des navires qui exercent les divers types de pêche ne doit pas être égale au nombre total de navires.

Tableau : Apports et valeur par type de pêche

Type de pêche	Apports en tonnes		Valeur en millions de FB		Apports en kg par jour de mer	Valeur en FB par jour de mer
Chalut à panneaux	9.208	24 %	501	22 %	1.032	56.200
Chalut-boeuf-hareng	6.348	17 %	94	4 %	6.127	90.300
Chalut-boeuf-cabillaud	1.255	3 %	46	2 %	1.237	45.800
Chalut-boeuf-cabillaud (petits navires)	1.137	3 %	49	2 %	1.055	45.500
Crevettiers	739	2 %	80	3 %	182	19.600
Chalut à gaules	19.045	50 %	1.548	67 %	977	79.400
Total	37.733	100 %	2.318	100 %	1.060	65.100

La pêche au chalut à gaules, qui est la méthode la plus pratiquée par les pêcheurs belges, continue à gagner en importance. Malgré le fait que les plus grands navires de ce type ont débarqué davantage dans les ports étrangers, la moitié de l'offre totale de ces chalutiers a été débarquée dans les ports belges. Les débarquements de la flotte de pêche au chalut à gaules ont augmenté presque 3.000 tonnes, jusqu'à atteindre 19.045 tonnes (+ 18 %). Cet accroissement des captures s'expliquait d'une part, par l'application plus intensive de cette technique de pêche, à savoir par 157 navires, dont quelques nouvelles unités plus grosses, qui avaient ensemble à leur actif \pm 900 jours de mer (5 %) de plus, et d'autre part, par un plus gros volume de captures, qui a atteint presque 1 tonne par jour de mer (+ 12 %), contre 870 kg/jour de mer en 1982. Cependant, ces captures consistaient en moyenne en espèces de moindre valeur, à savoir relativement moins de soles et plus de plies, de sorte que la valeur des apports par jour de mer a augmenté de façon moins importante (+ 6 %), passant à 79.400 FB/JM. La valeur totale des apports de ce secteur s'élevait toutefois à 1.548 millions de FB (+ 162 millions de FB ou + 12 %).

Le nombre de bâtiments pratiquant la pêche au chalut à panneaux à continué à baisser, jusqu'à 90 unités. Cependant, ils ont encore 25 % des journées de mer (+ 300) et des apports, à savoir 9.208 tonnes, d'une valeur de 0,5 milliard de FB (+ 15 %), soit 22 % de la valeur totale. Par jour de mer, cela représentait un produit de 56.200 FB (+ 12 %).

Durant l'année 1983, on a moins pêché au chalut-boeuf, à savoir 3.128 jours de mer (- 10,5 %). Il y a 3 groupes de pêches au chalut-boeuf, à savoir la pêche au hareng (pélagique) et la pêche au cabillaud (démersale), dont tant les grands que les petits navires ont réalisé chacun environ 1.000 jours de mer ou 3 % du total. Il est à remarquer que les navires plus petits (194 CV, 44 TB), qui pratiquent la pêche au cabillaud au chalut-boeuf devant la côte et font surtout des sorties d'un jour, ont un apport de 1.055 kg par jour de mer, soit guère moins (- 15 %) que les unités plus grosses (369 CV, 102 TB) qui font des sorties

.../...

en mer de 10 à 12 jours ; vient encore s'y ajouter le fait que avec les sorties d'un jour, un produit plus frais est mis sur le marché, de sorte qu'on peut en obtenir des prix plus élevés, et que les valeurs d'apports par jour de mer en arrivent à être très rapprochées l'une de l'autre, à savoir 45.500 FB.

Dans la pêche au hareng au chalut-boeuf, une pêche typiquement saisonnière, à savoir d'octobre à mars, on a toutefois obtenu des valeurs d'apports par jour de mer qui s'élevaient à 90.300 FB soit au double de celles notées pour la pêche au cabillaud au chalut-boeuf. Les meilleurs produits par jour de mer, à savoir 130.000 FB, ont été atteints au début de la saison du hareng, c.à.d. en octobre, période du hareng gras. Les navires qui ont pratiqué la pêche au cabillaud (chalut-boeuf) durant l'été (relativement plus grande puissance et plus gros tonnage) ont pratiqué la pêche au hareng le reste de l'année. Les bâtiments de pêche au hareng le reste de l'année. Les bâtiments de pêche au hareng (32 navires), (\pm 376 CV et \pm 102 TB) sont de loin ceux qui ont débarqué le plus gros volume de captures par jour de mer, à savoir 6.127 kg. Les apports totaux s'élevaient à 6.348 tonnes, soit 17 % des apports totaux, pour une valeur de 94 millions de FB ou 4 % de la valeur totale des apports.

Durant l'année 1983, la pêche aux crevettes, exprimée en jours de mer (4.059, - 11 %) a été pratiquée moins intensément suite à la présence de crevettes en moins grand nombre devant nos côtes. En outre, les captures moyennes sont passées de 329 kg à 182 kg par jour de mer. Heureusement, l'offre peu importante a entraîné une influence positive sur les prix, de sorte que la valeur d'apports par jour de mer n'a diminué que de 8 %, passant à 19.600 FB, et elle était encore supérieure de 1.400 FB/JM à celle notée en 1981, année où l'on avait cependant capturé en moyenne 200 kg de crevettes par jour.

Le prix moyen pondéré (officiel) du gasoil était en 1983 de 12,54 FB/l, contre 12,84 FB/l en 1982, ce qui correspondait à une diminution de 0,30 FB/l ou de -2,4 %. Dans le courant de l'année 1983, le prix du gasoil, de 13,14 FB/l, a continué à évoluer en sens négatif jusqu'à 11,41 FB/l en mars, pour remonter alors jusqu'à 13,59 FB/l (+ 3,4 %).

0. SUMMARY

This report supplies information about landings and their value, prices, days at sea, fishing areas, withdrawn and rejected fish, results of the Belgian fisheries. Belgian landings in national ports (37.732 landed weight) decreased in 1983, by 3 % in comparison with 1982. The catches of demersal fish rose with 3.000 t, against a pelagic fish production fall of 4.000 t. Landings in foreign ports increased considerably (+ 42 %) and reached 5.404 t. As a result the total landings in 1983 (43.136 t.) were 1 % higher than in 1982.

The total first hand value rose from 2.364,8 millions BF in 1982 to 2.622,5 millions BF in 1983, an increase of 10,9 %. The most important species in terms of weight were plaice 10.087 tons, cod 6.538 tons and herring 5.970 tons.

In terms of value the most important species were sole 741 millions BF, plaice 468 millions BF and cod 329 millions BF.

In 1983 the Belgian fishing fleet totalized 38.080 days at sea (+ 1 %) with 68.900 BF average gross earning per day at sea (+ 9,8 %).

The prices of the most fish species didn't go up, nevertheless the average overall price in Belgian ports rose with 11 % to 61,4 BF/kg, as a result of the relative bigger catches of expensive demersal fishes against the smaller landings of cheap pelagic species.

At the end of 1983 there were 201 vessels in the Belgian fishing fleet, which is 2 units less than in 1982. Nevertheless the total engine output and the total gross tonnage rose respectively from 90.403 HP to 92.784 HP and from 21 847 GRT to 22.282 GRT.