

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

---

Administratief Centrum, Vrijhavenstraat 5  
8400 Oostende

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
AANVOER EN BESOMMING

1984

Ir. M. WELVAERT

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

**MINISTERIE VAN LANDBOUW**

**Bestuur der Economische Diensten**

---

Administratief Centrum, Vrijhavenstraat 5  
8400 Oostende

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**  
**AANVOER EN BESOMMING**

**1984**

**Ir. M. WELVAERT**

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

## I N H O U D

---

	<u>blz.</u>
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	2
Grafieken : a) aantal vaartuigen (periode 1960-1984)	3
b) totale bruto-tonnage (periode 1960-1984)	4
c) totale motorvermogen (periode 1960-1984)	4
A. <u>Aanvoer</u>	
1) <u>algemeen</u>	5
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1960 (Belgische vissers- vaartuigen)	6
Tabel I : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	7
2) <u>per haven</u>	8
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven voor de periode 1960-1984 (Belgische vissersvaartuigen)	9
Tabel II : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)	10
3) <u>andere landen</u>	10
Tabel III : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	11
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	11
b) Belgische havens	12
c) vreemde havens	14
Tabel IVa : Aanvoer van voornaamste soorten in vreemde havens in 1984	15
Tabel IVb : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1984 t.o.v. 1983 (Belgische vissersvaartuigen)	16
5) <u>per vissoort en per visserij in 1984</u>	17
Tabel IVc : Belgische havens	19
Tabel IVd : Vreemde havens	20
Tabel IVe : Totaal Belgische en vreemde havens	21

.../...

	<u>blz.</u>
<b>B. <u>Aanvoerwaarde</u></b>	
1) <u>algemeen</u>	22
2) <u>per haven</u>	22
Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1960 (Belgische vissersvaartuigen)	23
Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen) + (in reële termen : franken van 1950)	24
Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)	25
Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1960-1984 (Belgische vissersvaartuigen)	26
Grafiek V : Procentuele evolutie aanvoer & aanvoerwaarde sinds 1950	27
3) <u>andere landen</u>	
Tabel VII : Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	28
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	28
Tabel VIII : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - voornaamste soorten in 1984 t.o.v. 1983 (Belgische vissersvaartuigen)	29
b) Belgische havens	30
c) vreemde havens	31
5) <u>per vissoort en per visserij in 1984</u>	31
Tabel VIIIb : Belgische havens	32
Tabel VIIIc : Vreemde havens	33
Tabel VIIIId : totaal Belgische en vreemde havens	34
<b>C. <u>Prijzen</u></b>	
1) <u>Belgische havens</u>	35
Tabel IX : Evolutie van de tongprijs per grootte-klasse	36
2) <u>vreemde havens</u>	37
Tabel X : Evolutie van	
A. Gemiddelde prijzen	38
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (F/kg)	
Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1983 t.o.v. 1984 (Belgische vissersvaartuigen)	39

	<u>blz.</u>
<b>D. <u>Opgehouden vis</u></b>	40
Tabel XII : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Belgische havens) (Belgische vissers- vaartuigen)	41
<b>E. <u>Afgekeurde vis</u></b>	
Tabel XIII : Afgekeurde vis 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 (in kg) (Belgische vissersvaartuigen)	42
<b>F. <u>Visgronden</u></b>	
1) <u>aanvoer</u>	43
a) algemeen	43
b) Belgische havens	43
Kaart : visgronden	44
Tabel XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton) (Belgische vissersvaartuigen)	45
c) vreemde havens	46
2) <u>aanvoerwaarde</u>	46
a) algemeen	46
b) Belgische havens	46
c) vreemde havens	47
Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF) (Belgische vissersvaartuigen)	47
3) <u>aantal zeedagen</u>	48
Tabel XVI : aantal zeedagen op de voornaamste visgronden (Belgische vissersvaartuigen)	49
4) <u>gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	49
Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen (Belgische vissersvaartuigen)	50
<b>G. <u>Gemiddelde resultaten per visserij 1983-1984</u></b> (Belgische havens)	51
Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1984 t.o.v. 1983	51
Tabel XIX : Gemiddelde resultaten per visserij 1983 (Belgische havens)	52
Tabel XX : Gemiddelde resultaten per visserij 1984 (Belgische havens)	53

.../...

	<u>blz.</u>
<b>H. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-Groep en haven</u></b>	56
Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1982-1983-1984. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F.) per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)	57
<b>I. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u></b>	58
Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	58
Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1982-1983-1984)	59
<b>J. <u>Aanvoer en aanvoerwaarde volgens visserijgebied - samenvatting</u></b>	
(Belgische havens) - jaar 1984 (Belgische vissersvaartuigen) - Tabel XXIV	60
<b>K. <u>Evolutie der gemiddelde prijzen</u></b>	
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten" (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen) - Tabel XXV	61
<b>L. <u>Evolutie van de vangsten uitgedrukt in levend gewicht, per soort en per vanggebied in het licht van de aan België toegekende quota voor het jaar 1984</u></b>	62
* kaart ICES-gebieden	64
* tabel XXVI      kabeljauw	65
XXVII      schelvis	66
XXVIII     koolvis	67
XXIX      wijting	68
XXX        tong	69
XXXI      schol	71
XXXII     haring	73
XXXIII    heek	74
XXXIV     makreel	75
XXXV      sprot	75
XXXVI     horsmakreel	76
XXXVII    zeeduivel	76
XXXVIII   schartong	77
<b>M. <u>Grafieken</u> (Belgische + vreemde havens)</b>	78
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961	79

.../...

B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij  
(1982-1984)

B1 : Totaal	80
B2 : Kustvisserij	81
B3 : Garnaalvisserij	82
B4 : Haringvisserij	83
B5 : West	84
B6 : Oost	85
B7 : Noord	86
B8 : Kreeftenput	87
B9 : Witte Bank	88
B10 : Noordzee	89
B11 : Kanaal	90
B12 : Ierse Zee	91
B13 : IJsland	92

C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1982-1984)

C1 : Kabeljauw verre visserij en andere visserij	93
C2 : Koolvis	94
C3 : Noorse schelvis	95
C4 : Wijting	96
C5 : Rog	96
C6 : Schol	97
C7 : Tong	98
C8 : Garnaal	99
C9 : Noorse kreeft	100
C10 : Haring	101

D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1982-1984)

D1 : Bordenvisserij	102
D2 : Garnaalvisserij	103
D3 : Boomkorvisserij	104
D4.1: Haringvisserij (1983-1984)	105
D4.2: Spanvisserij grote vaartuigen (1983-1984)	106
D4.3: Spanvisserij kleine vaartuigen (1983-1984)	107

E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode  
(1982-1984)

E1 : Bordenvisserij	108
E2 : Garnaalvisserij	109
E3 : Boomkorvisserij	110
E4.1 : Haringvisserij (1983-1984)	111
E4.2 : Spanvisserij grote vaartuigen (1983-1984)	112
E4.3 : Spanvisserij kleine vaartuigen (1983-1984)	113

N. Pêche Maritime : Apports et valeur en 1984

- Apports	114
- Valeur des apports	117
- Prix	119
- Poissons retirés	121
- Resultats de pêche	122

	<u>blz.</u>
<b>O. <u>Sea Fishery : landings and gross-earning in 1984</u></b>	126
- Landings	126
- Landing Value	128
- Prices	130
- Withdrawn fish	132
- Fishery Results	133
<b>P. <u>Quadrilingual Index. - Index Quadrilingue - Viersprachiger Index</u></b>	137



## I N L E I D I N G

Voor het eerst sinds het bestaan van de gemeenschappelijke visserijpolitiek werd er reeds in 't begin van het visseizoen overeenstemming bereikt over de TAC- en quotaregelingen voor het lopende jaar.

In de loop van 1984 werd het meerjarig Belgische visserijoriëntatieprogramma goedgekeurd. Het is gebaseerd op de capaciteitsbeheersing van de vloot m.h.o. het nastreven van een optimaal rendement, door de vlootsterkte af te stemmen op de quota. Zo wordt o.m. een begrenzing ingevoerd van de vangstcapaciteit van de bokkenvisserij (van meer dan 300 PK) op 65.000 PK.

Het aantal vissersvaartuigen nam in de loop van 1984 toe van 201 tot 202 éénheden. Vooral tengevolge van de vervangingsnieuwbouw kon het totale voortstuwingsvermogen met 1.748 PK opklimmen tot 94.532 PK, terwijl de tonnenmaat met 0,6 % verhoogde tot 22.416 BT.

Zowel de aanlandingen in Belgische als in vreemde havens liepen met 2 % terug tot resp. 37.095 ton en 5.286 ton, zodat het totale produktievolume van onze vissersvloot met 755 ton verminderde tot 42.381 ton. Terwijl de aanvoerwaarde met 125 miljoen F. toenam, zodat de totale besomming van door Belgische vaartuigen verwezenlijkte vangsten 2.747,5 miljoen F. (+ 4,8 %) omvatte. De aanvoerwaarde in vreemde havens bereikte 326 miljoen F. (+ 7,2 %).

De tendens van gemiddelde besomming per zeedag (Belgische en vreemde havens samen) was licht dalend en bedroeg 68.300 F/ZD (- 0,9 %). Terwijl de belangrijkste kostenpost aan een stijging toe was.

Alhoewel de officiële gasolieprijs op 1 januari en 31 december 1984 nauwelijks verschilde, fluktueerde de officiële gasolieprijs van 13,59 F/l op 1 januari 1984 tot een minimum van 12,38 F/l begin augustus, om einde september een maximum te bereiken van 14,88 F/l. De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs verhoogde met 0,85 F/l (of + 6,8 %) tot 13,39 F/l.

## EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

---

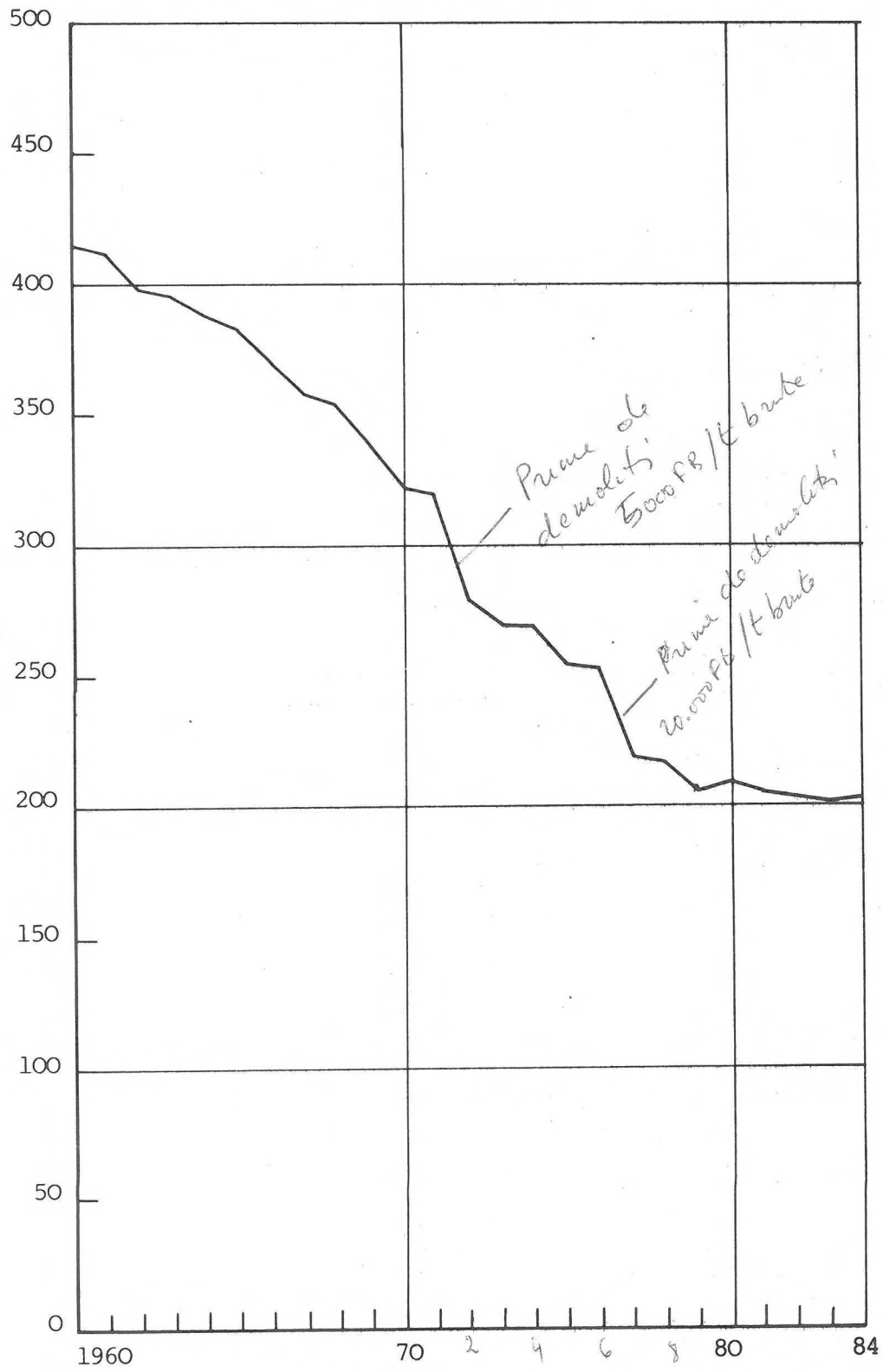
Einde 1984 telde de Belgische visserijvloot 202 éénheden, hetzij een vermeerdering van 1 éénheid. De aanwinst bestond uit 7 nieuwe productieéénheden (O.137, Z.67, Z.78, Z.80, Z.121, N.49 en N.52) en 1 aankoop in het buitenland (Z.56), terwijl 7 vaartuigen uit de visserijvloot verdwenen, nl. 6 door schrapping (O.313, O.315, Z.34, Z.176, Z.331 en Z.418) en 1 vaartuig, Z.424 is vergaan. De gemiddelde vloot verjongde met 4 maanden tot 19 jaar en 2 maanden.

De vlootverjonging door het in de vaart brengen van 7 nieuwe vaartuigen zorgde voor een drijfkrachtaanwinst van 5.115 PK, tesamen met motorvervanging en de aankoop van de Z.56 in 't buitenland betekent dit een aanwinst van 5.607 PK terwijl er 3.859 PK verloren gingen, zodat het voortstuwingsvermogen van de vloot een positief saldo van 1.748 PK liet optekenen. De totale vlootsterkte omvatte dus 94.532 PK (+ 1,9 %). Het gemiddeld motorvermogen nam zo met 1,4 % toe tot 468 PK.

Analoog evolueerde de totale BT van de vloot van 22.282 tot 22.416 (+ 0,6 %). Zo bereikte het gemiddelde vaartuig 111 BT.

Zeebrugge was de thuishaven voor 98 vaartuigen, Oostende voor 72, terwijl Nieuwpoort 30 en Blankenberge 2 vaartuigen hadden die hun havenletter droegen. De Zeebrugse vloot totaliseerde ongeveer 60 % van de drijfkracht van de ganse Belgische zeevisserijvloot, gevolgd door Oostende (29 %), Nieuwpoort (10 %) en Blankenberge (1 %).

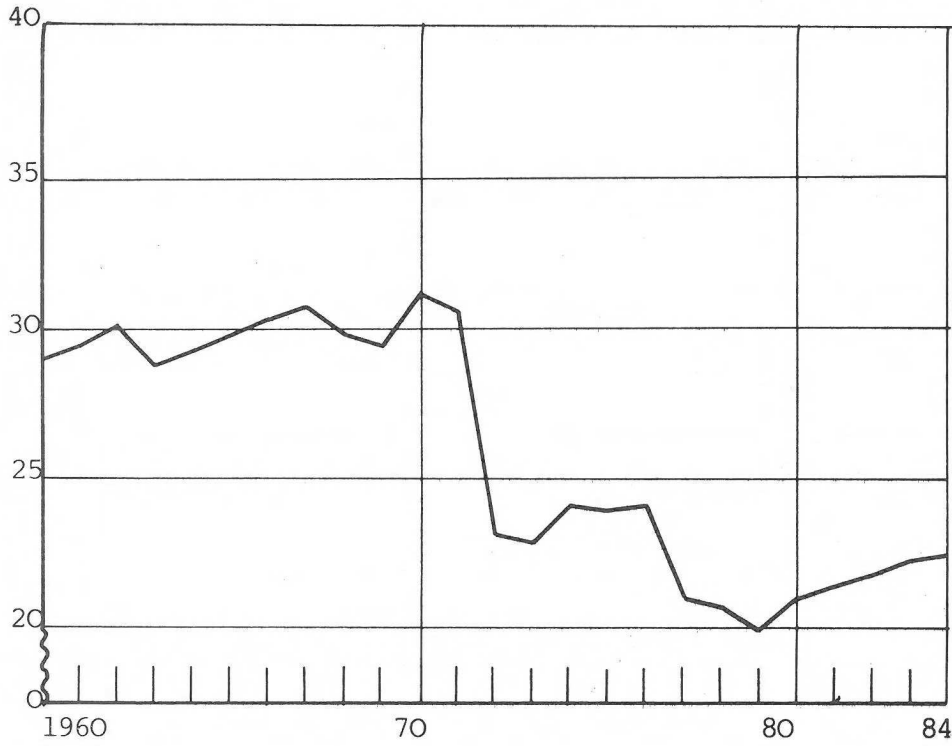
AANTAL VAARTUIGEN



# BELGISCHE VISSERSVLOOT 1960 - 1984

4.-

x 1.000 BT **TOT B.T.**



x 1.000 PK **TOT PK.**



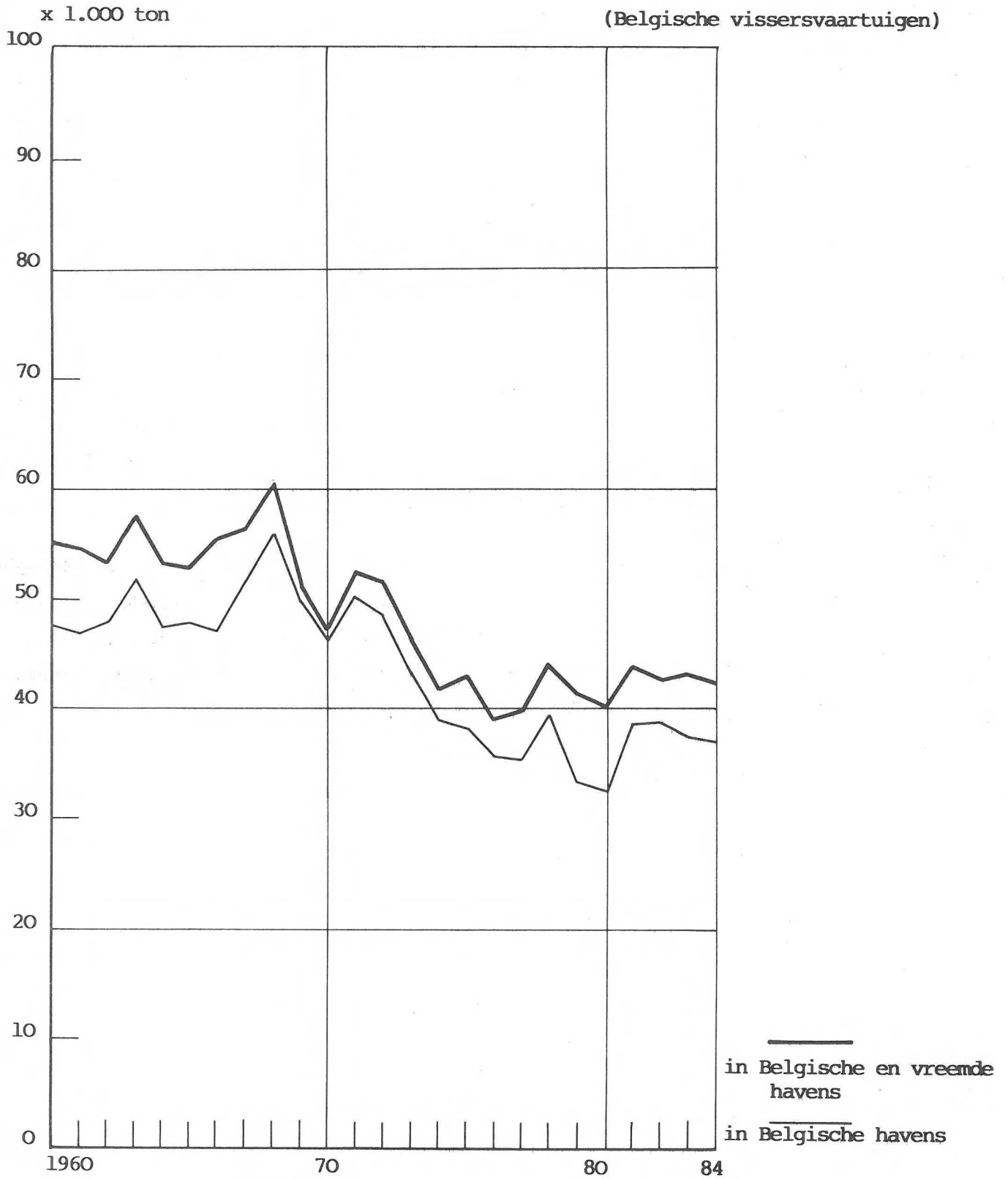
A. AANVOER1) algemeen (tabel I)

Gedurende 1984 slaagden de Belgische vissersvaartuigen erin 37.095 ton visserijprodukten aan te landen in de 3 nationale havens, d.i. 637 ton of 2 % minder dan in 1983. Deze aanvoer werd gerealiseerd in 12.286 reizen, dit is een toename van 1.035 reizen of + 9,2 %, zodat de gemiddelde aanvoer per reis terugviel van 3.352 kg tot 3.019 kg.

De aanlandingen in vreemde havens hielden vrij goed stand, daalden slechts met 118 ton of 2 % tot 5.286 ton. De scholvisserij in 't westen van de centrale Noordzee, in de buurt van Aberdeen bleef ook in 1984 goed in trek, vooral in 't najaar werd er veel vis aan wal gezet in Aberdeen. Het vangstresultaat van 337 reizen op vis met een gemiddelde aanvoer van 15,1 ton werd in vreemde havens op de markt gebracht. Daartegenover werd de opbrengst van 218 reizen op garnaal met een gemiddelde aanvoer van 87 kg in Breskens te koop aangeboden.

Zowel de aanvoer in eigen havens als in vreemde havens liep met nagenoeg 2 % terug zodat het totale produktiepakket van de Belgische vissersvloot met 755 ton terugliep van 43.136 ton in 1983 tot 42.381 ton in 1984 (- 1,8 %). Eén achtste van het totale produktievolume van onze vissersvloot werd in vreemde havens te koop aangeboden.

## I AANVOER SEDERT 1960



TABEL I : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Bel- gische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1951	51.482	1.464	52.946
1952	62.213	1.924	64.137
1953	65.078	3.064	68.142
1954	61.449	4.197	65.646
1955	69.504	2.924	72.428
1956	58.494	2.496	60.990
1957	49.558	5.994	55.552
1958	50.091	7.057	57.148
1959	45.915	5.543	51.458
1960	47.569	7.628	55.197
1961	46.372	8.474	54.846
1962	47.886	5.471	53.357
1963	51.654	3.870	57.438
1964	47.665	5.784	53.449
1965	48.078	4.854	52.932
1966	47.304	8.268	55.572
1967	51.641	4.893	56.534
1968	55.916	4.402	60.318
1969	49.958	1.389	51.347
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381

2) per haven (tabel II)

Terwijl de aanlandingsvolumes van visserijprodukten verhoogden in Zeebrugge en Nieuwpoort tot resp. 17.353 ton (+ 329 ton of + 2 %) en 1.525 ton (+ 275 ton of + 22 %), liet Oostende zich een lagere score noteren 18.217 ton (- 1.241 ton of - 6 %). Toch bleef Oostende met 49,1 % van de totale aanvoer de eerste vissershaven qua aanvoer, gevolgd door Zeebrugge en Nieuwpoort met resp. 46,8 % en 4,1 % van de aanvoer.

Nagenoeg de volledige vangst van pelagische vis, 5.011 ton of 97 %, werd in de Oostendse haven aan wal gezet en vertegenwoordigde daarmee 28 % van het Oostendse produktievolume. Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in het jaar 1984, 12.587 ton in Oostende (- 255 ton), 15.326 ton in Zeebrugge (+ 623 ton) en 1.309 ton in Nieuwpoort (+ 179 ton), hetzij resp. 43 %, 52 % en 5 % van de totale witvisaanvoer.

Terwijl een licht dalende tongaanvoer werd vastgesteld in Zeebrugge tot 2.188 ton (- 65 ton), boekte Oostende en Nieuwpoort een geringe groei tot 953 ton (+ 38 ton) en 188 ton (+ 19 ton). Daartegenover stegen de scholaanlandingen sterk in de drie havens, Oostende 1.718 ton (+ 506 ton) Zeebrugge 5.808 ton (+ 541 ton) en Nieuwpoort 188 ton (+ 104 ton).

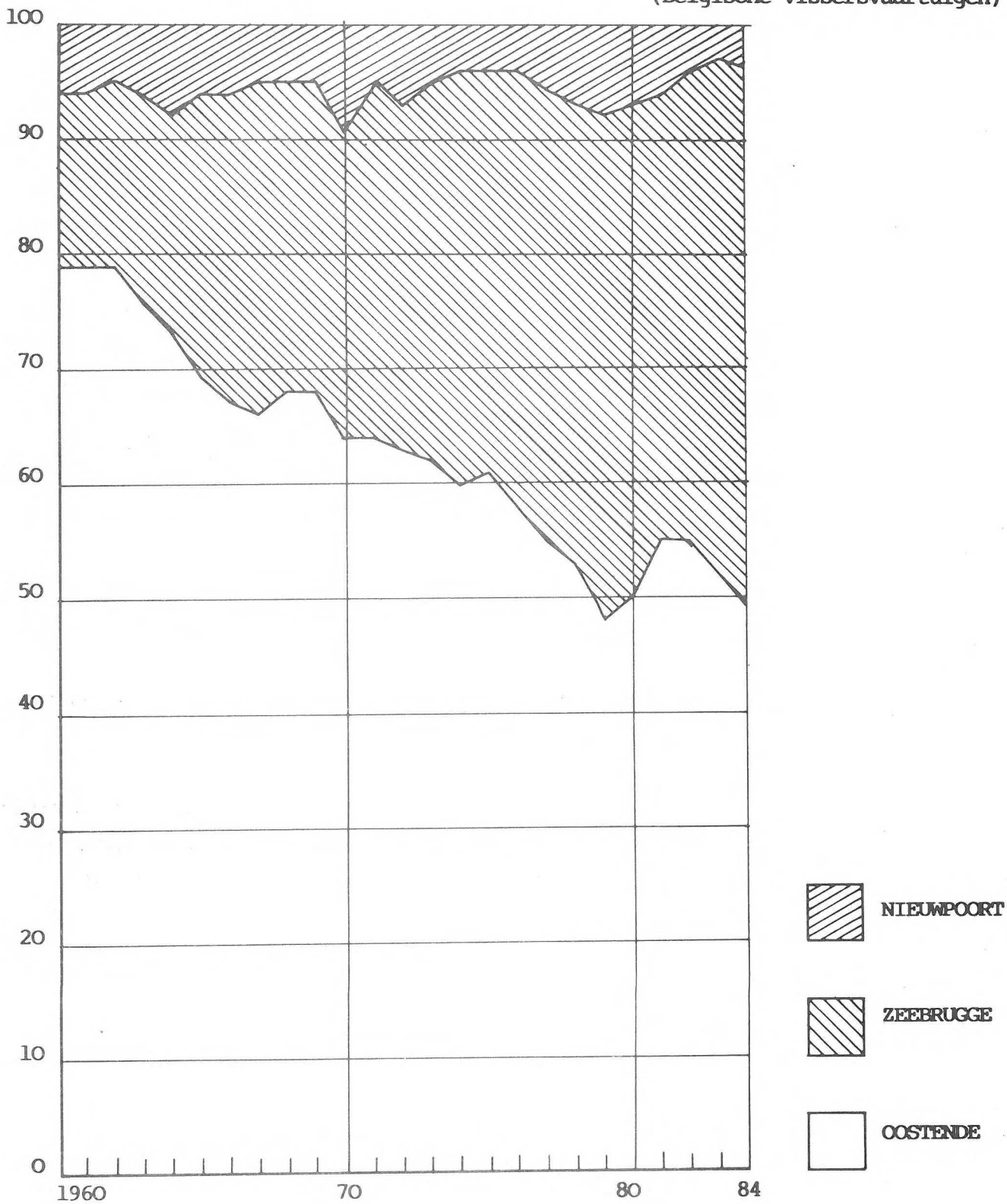
De procentuele verdeling van het aantal aanlandingen over de 3 havens : Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort bedroeg resp. 61 %, 29 % en 11 %. De aanvoer per reis liep in Oostende nogmaals met ruim 600 kg terug tot ongeveer 2.450 kg, tengevolge het afgenomen belang van de haringvisserij. Terwijl in Zeebrugge de gemiddelde aanlandingen per reis met 200 kg verder opklommen tot 4,9 ton, door toename van de gemiddelde reisduur, betere scholvangsten en minder beoefenen van de garnalvisserij. Eveneens in Nieuwpoort steeg de aanvoer per reis met ongeveer 200 kg tot 1,2 ton per reis.



II PROCENTUELE VERDELING V/H TOTALE  
VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN. } 1960 ~ 1984

§

(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL II : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis
1974	23.360	6.431	3.631	13.961	6.666	2.094	1.634	1.697	962
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169

3) andere landen (tabel III)

De aanvoer in vreemde havens door eigen vissersvaartuigen is met 118 ton afgenomen tot 5.286 ton. De overgrote meerderheid van onze aanvoer in vreemde landen bereikte de Britse havens 79 %, de aanvoer in Denemarken en Nederland bedroeg resp. 13 % en 8 %.

De verkopen in Groot-Brittannië daalden met 13 % tot 4.191 ton, waarvan de helft nl. 2.090 ton in Grimsby op de markt werd gezet. De Schotse haven Aberdeen is de tweede belangrijkste vreemde haven waar 1.859 ton Belgische witvissen, vooral in het derde trimester te koop werd aangeboden. Beide havens zijn voor de afzet van Belgische visserijproducten belangrijker dan Nieuwpoort met een aanvoer van 1.525 ton. De aan wal gezette hoeveelheden in Groot-Brittannië nl. Grimsby en Aberdeen bestonden vooral uit schol. De Belgen landden er resp. 1.859 ton en 835 ton schol aan of resp. 89 % en 63 % van de totale aanvoer.

De aanvoer in Denemarken verhoogde met 370 ton tot 672 ton, wat een ruime verdubbeling inhield, maar bereikt daarmee slechts 38 % van het aanvoerniveau van 1980. De flauwe aanlandingen in Nederland herstelden met 144 ton tot 406 ton, waarvan 288 ton werd aangevoerd door onze scheldevloot te Breskens.

TABEL III : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1980	1981	1982	1983	1984
	ton	ton	ton	ton	ton
Groot-Brittannië	5.233	4.296	2.822	4.840	4.191
Nederland	372	414	663	262	406
Frankrijk	2	-	-	-	17
Denemarken	1.756	489	331	302	672
Ierland	3	-	3	-	-
IJsland	-	-	-	-	-
Totaal	7.366	5.199	3.819	5.404	5.286

4) per vissoort (tabellen IV)

a) algemeen

De totale visserijproductie, aanvoer in Belgische en vreemde havens tesamen bedroeg 42.381 ton in 1984 (- 1,8 %). Typerend voor 1984 was de verdere produktiegroei van de reeds buitengewoon omvangrijke scholvangsten in 1983, zodat de schol met een aanvoer van 11.076 ton (+ 10 %) of 26 % van de totale aanvoer de eerste plaats veroverde op de lijst van de qua aanvoer belangrijkste vissoorten gevolgd door kabeljauw 5.549 ton en haring 4.917 ton met resp. 13 % en 12 % van de totale aanvoer.

b) Belgische havens

Het totaal van aanlandingen in de drie stedelijke vismijnen door vissersvaartuigen die onder de Belgische vlag varen, daalde met 638 ton tot 37.095 ton. De aanvoer van pelagische vis verminderde met ruim duizend ton tot 5.182 ton (- 16 %), terwijl het aanbod van schaal- en weekdieren eveneens daalde met 179 ton tot 2.691 ton. De witvisproductie verbeterde met 548 ton en omvatte aldus 79 % van het totale aanvoerasortiment. De pelagische soorten schaal- en weekdieren vertegenwoordigden resp. 14 % en 7 % van het totale productiepakket.

De aan wal gezette hoeveelheden blauwe vis, bestonden nagenoeg uitsluitend uit haring, waarvan de vangsten met 890 ton daalden tot 5.080 ton (- 15 %). Ondanks de behoorlijk goede haringprijzen in 't voorjaar, werd tengevolge eerder flauwe vangsten, vroegtijdig overgeschakeld op andere visserijen. De haringaanvoer in het eerste kwartaal omvatte amper 990 ton tegenover resp. bijna 4.500 ton en 1.450 ton in 't eerste kwartaal van 1982 en 1983. In 't najaar echter haalde de pelagische spanvisserij flinke haringvangsten binnen. Doch de massale aanvoer zorgde hier voor een marktverzadiging met marginale marktprijzen en dus een groot opvangrisico tot gevolg. Verscheidene haringvissers zochten dan ook hun geluk in de demersale kabeljauwspanvisserij zodat de haringproductie in het laatste kwartaal terugliep tot 4.091 ton, tegenover resp. 5.340 ton en 4.520 ton in de laatste kwartalen van 1982 en 1983.

De productie van schaal- en weekdieren daalde van 2.870 ton tot 2.691 ton (- 6 %). De garnaaalvangsten omvatten 641 ton en zakten dus nog 2 % onder het zeer schaarse aanvoerniveau van 1983, terwijl de aanvoer van noorse kreeftjes simultaan met 3 % verminderde tot 614 ton, dat nog ruim 150 ton boven de vangst van 1982 ligt en als een zeer goed aanvoerniveau te bestempelen is. De daling van de aangelande schaal- en weekdieren vinden we vooral terug bij de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen 515 ton (- 72 ton), inktvis 237 ton (- 70 ton) en krab 170 ton (- 47 ton). De aanvoer van wolken verbeterde met 47 ton en bereikte nagenoeg 500 ton.

De vangsten van demersale vis bevonden zich in 1978, 't jaar van de wonderbare kabeljauwvangsten op 't peil van 36.770 ton. Sindsdien stelde men, tengevolge het teruglopen van het kabeljauwbestand, een gestadige produktieafname vast in de witvissector met als dieptepunt 25.860 ton in 1982. De herstelgroei die zich in 1983 aankondigde met 2.810 ton, zette zich met 548 ton door in 1984, zodat de demersale visaanvoer terug 29.226 ton bereikte.

Voor de rondvissen schelvis en kabeljauw viel een belangrijke aanbodafname van resp. 338 ton (- 34 %) en 733 ton (- 12 %) te noteren zodat het aanbod resp. 655 ton en 5.374 ton bedroeg. Het lichte herstel in de kabeljauwaanvoer van 1983 werd hiermee meer dan teniet gedaan, zodat het kabeljauwproduktieniveau van 1984 nog 540 ton beneden het lage peil van 1982 kwam te liggen, en nog nauwelijks 35 % bedroeg van het goede kabeljauwjaar 1978.

De aanlandingen van grote kabeljauwsorteringen 1-2-3 namen in lichte mate toe tot 2.275 ton (+ 45 ton), terwijl de gullenvangsten klassen 4-5 met 20 % terugliepen tot 3.100 ton.

De meeste platvissoorten boekten belangrijke produktietoenames. Uitzondering op deze regel vormde evenwel de edele platvis tong, waarvan de vangsten nagenoeg 3.330 ton, stagneerden op het niveau van 1983. Het aanbod van tarbot verhoogde met 40 ton tot 270 ton (+ 17 %).

De aan wal gezette hoeveelheden gemene platvissen o.a. schol en rog namen met 18 % toe tot resp. 7.714 ton en 1.756 ton. Het scholaanbod bedroeg in 1978 nog geen 4.000 ton, steeg tot 1982 met gemiddeld 500 ton per jaar, om daarna jaarlijks met 1.000 ton aan te groeien. Die aanvoergroei van 1984 was nagenoeg evenredig verdeeld over de verschillende grootte-klassen.

Het aanbod van hozemondhammen, nl. zeeduivel omvatte in 1981 slechts 318 ton en steeg nog van 739 ton in 1983 tot 770 ton in 1984.

Bij rangschikking van de demersale soorten naar aanvoerkwantiteit haalt schol met 7.714 ton de eerste plaats, gevolgd door kabeljauw, tong en wijting met resp. 5.374 ton, 3.329 ton en 2.606 ton. Deze 4 soorten vertegenwoordigen samen twee derden van de totale demersale visaanvoer !

c) vreemde havens (tabel IVa en IVb)

Het aanbod in vreemde havens van door Belgische vaartuigen gevangen vis zwakte met 2 % af tot 5.286 ton. Ruim 30 % van de totale scholvangst, nl. 3.359 ton werd in vreemde havens verhandeld en vertegenwoordigde dan ook 64 % van de totale aanvoer in vreemde vismijnen. Nagenoeg 2.825 ton schol of 84 % van de scholverkoop in vreemde havens (- 515 ton of - 15 %) werd aangeland in het Verenigd Koninkrijk, waarvan 835 ton in de schotse haven Aberdeen werd aan wal gezet.

In Breskens werd 19 % van de Belgische garnaalproductie (146 ton) gemijnd.

Eveneens 6,8 % van de totale kabeljauwproductie of 390 ton vond een afzet in vreemde havens. Daarvan werd 232 ton in Britse, 85 ton in Deense en 71 ton in Nederlandse havens vermarkt.

In totaal werden er 555 vangsten in vreemde havens aangeland, waarvan 319 in Nederland, 189 in Engeland, 45 in Denemarken en 2 in Frankrijk.

.../...

TABEL IVa : Aanvoer van voornaamste soorten in vreemde havens in 1984 in ton

soort	Frankrijk	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
schelvis	-	2	46	43	91
kabeljauw	2	71	232	85	390
wijting	-	46	9	2	57
schol	1	85	2.824	449	3.359
tong	2	14	92	1	109
garnaal	-	146	-	-	146
andere soorten	12	42	988	92	1.134
totaal	17	406	4.191	672	5.286

TABEL IVb

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1984 t.o.v. 1983

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1984/1983
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	
Schelvis verre visserij	227	286	-	16	227	362	+ 33
Andere schelvis	766	369	78	75	844	444	- 47
Kabeljauw verre visserij	159	213	-	7	159	220	+ 38
Andere kabeljauw	5.953	5.166	426	383	6.379	5.549	- 13
Koolvis	201	256	0	2	201	258	+ 28
Wijting	2.661	2.606	26	57	2.687	2.663	- 1
Schol	6.564	7.717	3.523	3.359	10.087	11.076	+ 10
Rog	1.486	1.765	244	253	1.730	2.018	+ 17
Noorse schelvis	374	276	-	4	374	280	- 25
Tong	3.336	3.329	138	109	3.474	3.438	- 1
Andere demersale soorten	6.948	7.240	835	857	7.783	8.097	+ 4
Pelagische soorten	6.188	5.182	0	1	6.188	5.183	- 16
Garnaal	653	641	129	146	782	787	+ 1
Noorse kreeft	633	614	-	-	633	614	- 3
Andere schaal- en weekdieren	1.584	1.435	5	17	1.589	1.452	- 9
TOTAAL	37.733	37.095	5.404	5.286	43.137	42.381	- 2



5) per vissoort en per visserij (tabellen IVc, IVd, IVe)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigen dan ook de helft van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 76 % van de totale schelvisvangsten, 40 % van de totale kabeljauwvangsten en 50 % van de totale wijtingvangsten worden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De Noorse schelvis en koolvis worden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevestigd. Bijna één kwart van de totale aanlandingen (675 ton) van schaal- en weekdieren wordt waargemaakt in de bordenvisserij, het gaat hier niet om een bijvangst. Daar de aanvoer voor 600 ton uit langoustines bestaat die door de gespecialiseerde kreeftenvissers worden gevangen in de kreeftenput. Opmerkenswaardig is dat zelfs 20 % van de roggen sneuvelen in de bordenvisserij.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong met resp. 40 % en 13 % van het totale produktievolume van die visserijmethode zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 36 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 8 % voor het aanvoerpakket uit. Nagenoeg de helft van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over schelpen (513 ton), wulken (448 ton), inktvis (234 ton) en krabben (158 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor resp. 80 % en 20 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 76 % en 24 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.

De grotere vaartuigen die in span vissen op kabeljauw zijn 's zomers actief, maken reizen van langere duur ongeveer 10 dagen. Hun aanvoer bestaat voor 89 % uit kabeljauw die voor 80 % uit gul, kleine kabeljauw, klasse 4 en 5 bestaat. De kleine vaartuigen vissen 's winters in span op kabeljauw, maken ééndagsreizen en vangen naast grote kabeljauw (slechts 50 % gul), veel wijting. Nagenoeg 1.320 ton kabeljauw en 582 ton wijting of resp. 23 % en 23 % van de totale aanvoer van die soorten komen aan hun einde tengevolge de spanvisserij op kabeljauw.

In de haringspanvisserij valt een wijtingbijvangst van 3 % te noteren, terwijl in de garnaalvisserij een visbijvangst van 26 % liet optekenen.

TABEL IVC Aanvoer per soort en per visserij 1984 (Belgische havens) (in ton)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleine- re vaartui- gen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
schelvis	540	7	82	-	17	3	3	-	-	-	98	0	15	655	2	100
kabeljauw	2.262	27	42	0	583	89	11	737	33	4	1.754	8	33	5.379	15	100
wijting	1.336	16	51	3	33	5	1	549	51	6	464	2	18	2.606	7	100
schol	709	9	9	-	4	1	0	16	9	1	6.979	34	91	7.717	21	100
rog	417	5	24	-	-	-	-	-	-	-	1.348	7	76	1.765	5	100
tong	123	2	4	-	-	-	-	-	3	0	3.203	16	96	3.329	10	100
noorse schelvis	276	3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	0	100
zeeduivel	28	0	4	-	-	-	-	-	-	-	742	4	96	770	2	100
doornhaai	429	5	76	-	-	-	-	-	-	-	137	1	24	566	1	100
hondshaai	111	1	22	-	-	-	-	-	-	-	402	2	78	513	1	100
andere demersale	1.402	17	24	1	15	2	0	35	132	15	4.020	20	71	5.647	15	100
pelagische	10	0	0	96	-	-	-	90	3	0	8	0	0	5.182	14	100
schaal- & weekdieren	675	8	25	-	-	-	-	-	644	74	1.371	6	51	2.690	7	100
TOTAAL	8.318	100	23	5.297	100	14	652	100	2	875	100	2	20.526	100	55	37.095

TABEL IVd

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1984 (Vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan	span kabel- jauw grotere vaartuigen	span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen	garnaal- visserij		boomkorvisserij		totaal			
	%	%				%	%	%	%	%	%		
schelvis	27	39	30					64	1	70	91	2	100
kabeljauw	23	33	6				4	352	7	90	390	7	100
wijting	3	4	5				33	35	1	62	57	1	100
schol	5	7	0				0	3.347	67	100	3.359	64	100
rog	-	-	-				-	253	5	100	253	5	100
tong	-	-	-				2	107	2	98	109	2	100
noorse schelvis	4	6	100				-	-	-	-	4	0	100
zeeuivel	-	-	-				-	234	5	100	234	4	100
doornhaai	-	-	-				-	1	0	100	1	0	100
hondshaai	-	-	-				-	14	0	100	14	0	100
andere demer- sale	8	11	1				3	596	12	98	610	12	100
pelagische	-	-	-				0	-	-	-	1	0	100
schaal- & week- dieren	-	-	-				146	75	0	11	163	3	100
TOTAAL	70	100	1				196	100	4	95	5.286	100	100

Aanvoer (in ton) Belgische + Vreemde havens 1984

TABEL IVe

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleine- re vaartui- gen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		Totaal			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
schelvis	567	7	-	17	3	2	-	-	-	-	162	1	22	746	2	100
kabeljauw	2.285	27	10	583	89	10	737	52	4	1	2.106	8	36	5.769	14	100
wijting	1.339	16	173	33	5	1	549	39	70	3	499	2	19	2.663	6	100
schol	714	9	-	4	1	0	16	1	16	2	10.326	40	93	11.076	26	100
rog	417	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.601	6	79	2.018	4	100
tong	123	2	-	-	-	-	-	-	5	0	3.310	13	96	3.438	8	100
noorse schelvis	280	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	1	100
zeeuivel	28	0	-	-	-	-	-	-	-	-	976	4	97	1.004	3	100
doornhaai	429	5	-	-	-	-	-	-	-	-	138	1	24	567	1	100
hondshaai	111	1	-	-	-	-	-	-	-	-	416	2	79	527	1	100
andere demer- sale	1.410	17	43	15	2	0	35	2	138	13	4.616	18	74	6.257	15	100
pelagische	10	0	5.071	-	-	-	90	6	4	0	8	0	0	5.183	12	100
schaal- & week- dieren	675	8	-	-	-	-	-	-	790	74	1.388	5	48	2.853	7	100
<b>TOTAAL</b>	<b>8.388</b>	<b>100</b>	<b>5.297</b>	<b>652</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>1.427</b>	<b>100</b>	<b>1.071</b>	<b>100</b>	<b>25.546</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>42.381</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## B. AANVOERWAARDE

### 1) algemeen (tabel V)

De totale waarde van de visserijprodukten aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg van 2.622,5 miljoen F. in 1983 tot 2.747,5 miljoen F. in 1984. Er werd een stap voorwaarts gezet van 125 miljoen F., hetzij + 4,8 %, wat slechts de helft van de besommingsaan-groei van 1982 en 1983 betekende en tevens de laagst opgetekende besom-mingsgroei was sinds 1980.

Deze toename is ontoereikend om de waardevermindering van de frank te compenseren zodat er in reële termen, rekening houdende met de index, zelfs kan gewag gemaakt worden van een daling van de aanvoerwaarde met 1,5 %. De nominale waarde van de besomming is sinds 1960, dus in 25 jaar tijd, met de faktor 4,5 toegenomen. Zelfs bij het op dezelfde noemer brengen, naar de reële waarde van de frank stellen we een glo-baal opwaarts effect vast van 22 %, wat overeenkomt met een gemiddeld positieve trend van 0,8 % per jaar.

Ofschoon de aanvoer in eigen havens terugliep, klom de aanvoerwaarde met 104 miljoen F. of 4,4 % tot 2.421 miljoen F.

Het zeer hoge besommingsniveau in vreemde havens, kon ondanks de lichte aanvoerdaling, toch nog met 7,2 % verbeteren tot 326 miljoen F.

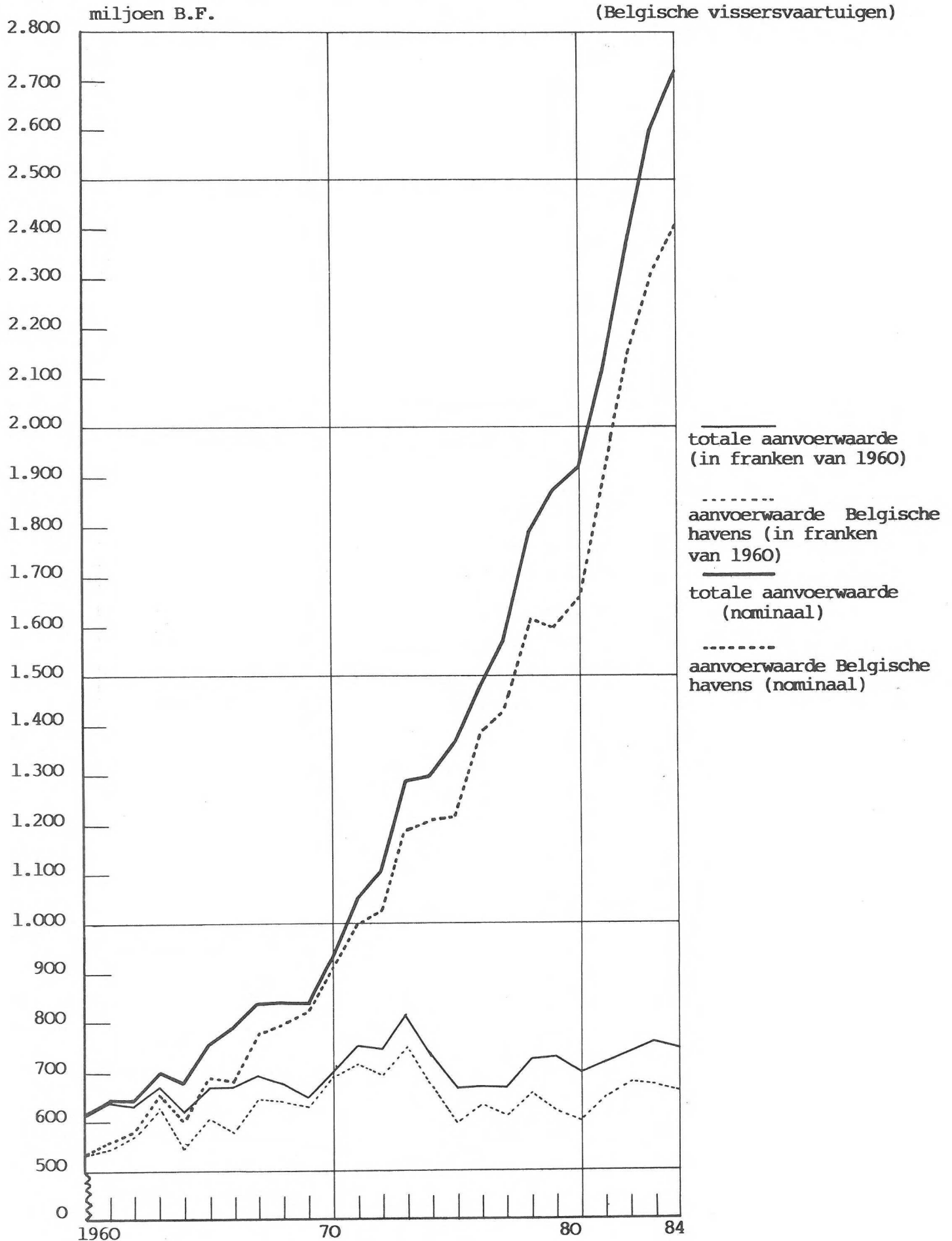
### 2) per haven (tabel VI)

Niettegenstaande Oostende de belangrijkste aanvoerhaven was in termen van aanvoergewicht, spande Zeebrugge de kroon wat de aanvoerwaarde be-troft.

In Zeebrugge nam de besomming met 53 miljoen F. toe tot 1.398 miljoen F. (+ 4 %). Terwijl de waarde van de in Oostende aangelande vis met 32 miljoen F. opklom tot 922 miljoen F. (+ 4 %) en 101 miljoen bereikte in Nieuwpoort (+ 18 miljoen F. (+ 21 %)). Zeebrugge komt hierdoor qua aan-voerwaarde op de eerste plaats met 58 %, gevolgd door Oostende en Nieuw-poort, resp. met 38 % en 4 % van de aanvoerwaarde.

## III. AANVOERWAARDE SEDERT 1960

(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen) uitgedrukt in 1.000 F

24.-

Jaar	Belgische havens	vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1951	482.758	10.300	493.058	451.105
1952	502.318	10.197	512.515	464.655
1953	491.258	19.208	510.466	464.060
1954	509.446	29.018	538.464	481.201
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1956	557.833	19.317	577.150	506.272
1957	492.388	48.745	541.133	460.147
1958	511.081	64.783	575.864	483.513
1959	490.850	50.541	541.391	448.914
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1961	550.923	93.847	644.770	527.635
1962	586.631	58.806	645.437	520.934
1963	655.842	47.125	702.967	555.705
1964	599.752	78.239	677.991	514.409
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1966	683.723	109.617	793.340	555.171
1967	782.534	56.850	839.384	571.009
1968	798.554	43.582	842.136	557.337
1969	820.872	17.229	838.101	534.844
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.948
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	628.134
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.816

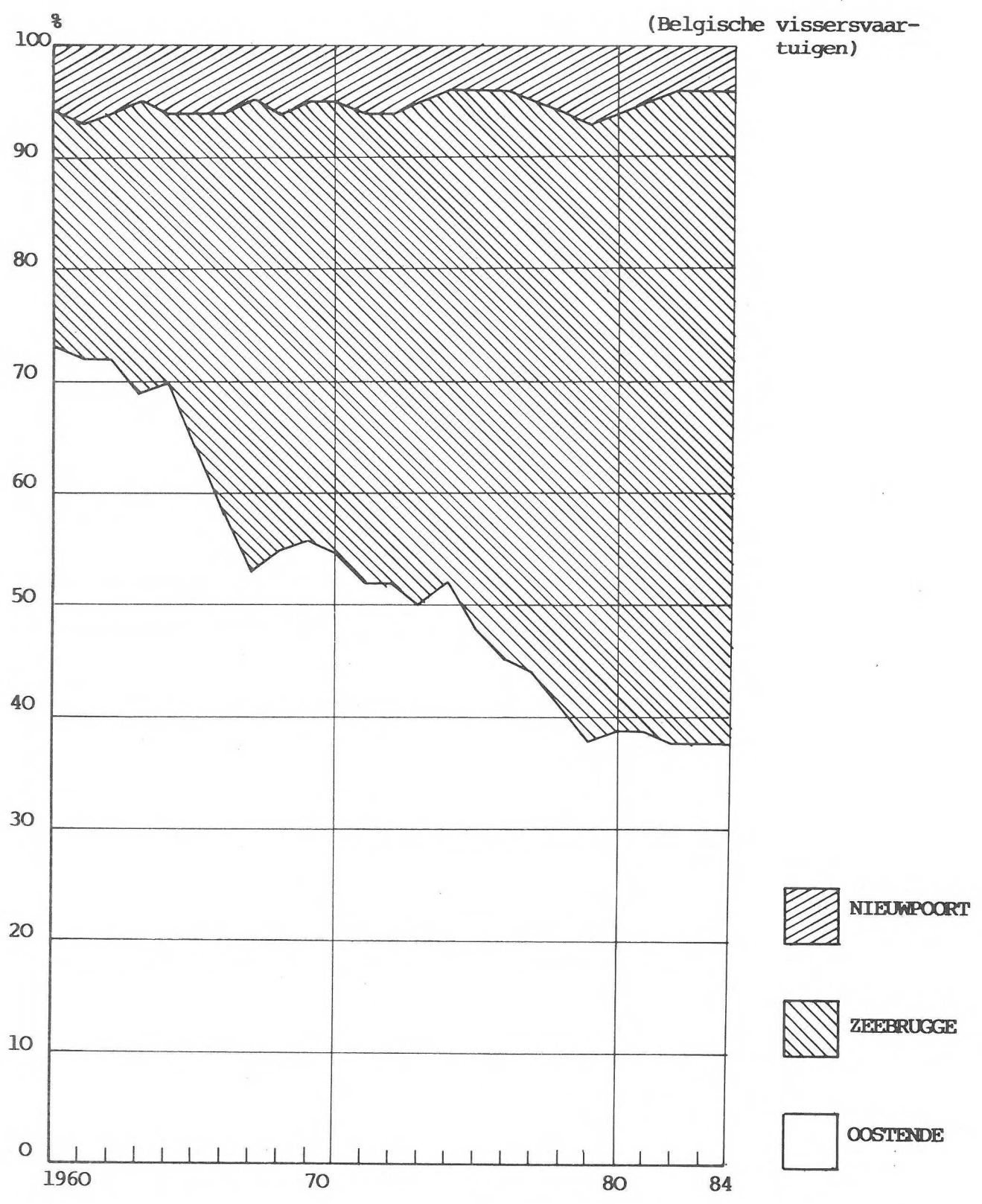
.../...



TABEL VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)

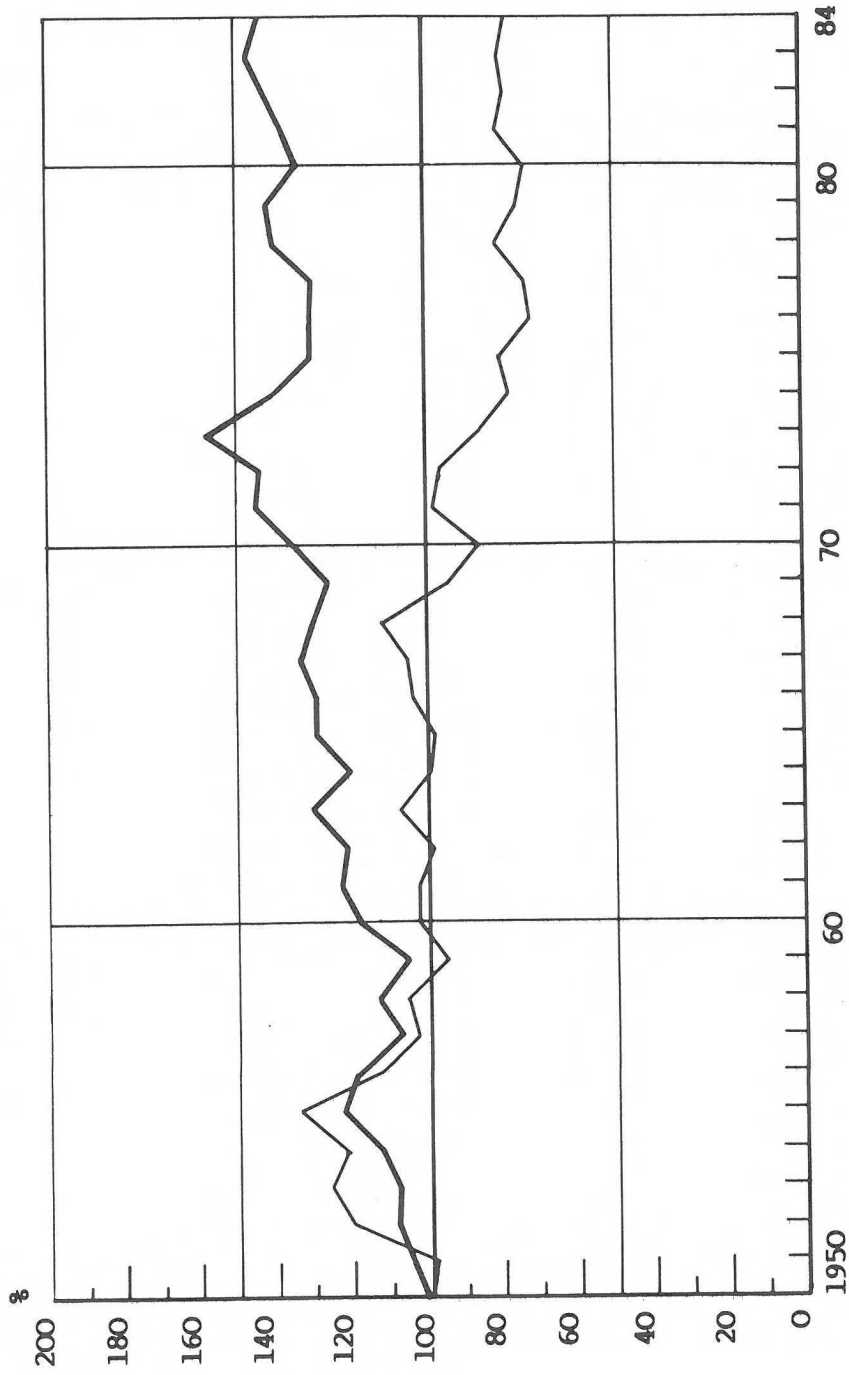
Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1974	624.323	6.431	97.080	531.062	6.666	79.667	50.954	1.697	30.026
1975	575.170	7.332	78.447	586.149	7.277	80.548	50.009	1.497	33.406
1976	627.881	6.390	98.260	696.387	6.661	104.547	61.964	1.291	47.990
1977	634.703	5.652	112.297	727.865	5.519	131.884	71.158	1.264	56.296
1978	669.486	5.132	130.453	848.438	4.569	185.695	95.704	1.219	78.510
1979	615.721	4.663	132.044	875.679	4.234	206.821	105.676	1.224	86.336
1980	647.700	4.993	129.722	899.609	4.372	205.766	103.262	1.458	70.825
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058

### IV PROCENTUELE VERDELING V/D TOTALE BESOMMING PER HAVEN : 1960 ~ 1984



V PROCENTUELE EVOLUTIE AANVOER EN AANVOERWAARDE

SINDS 1950



— aanvoerwaarde in franken van 1950 (1950 = 100 %)  
 — aanvoergewicht (1950 = 100 %)

De besomming per verkoop verbeterde met 22.000 F. tot 396.000 F. in Zeebrugge (+ 6 %). Per reis stagneerde de besomming in Nieuwpoort bij 66.000 F. In Oostende werd een achteruitgang genoteerd tot 124.000 F.

### 3) andere landen (tabel VII)

De aanvoerwaarde, gerealiseerd door eigen vaartuigen in vreemde havens verbeterde met 21,7 miljoen F. tot 326,3 miljoen F. De besomming in Britse havens verzwakte met 10 miljoen F. tot 257 miljoen F., hetzij 79 % van de totale aanvoerwaarde in vreemde havens. Daarnaast wonnen Nederland en Denemarken aan belang, waar resp. voor 28 en 40 miljoen F. werd verkocht.

TABEL VII : Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1980	1981	1982	1983	1984
	duizend F.	duizend F.	duizend F.	duizend F.	duizend F.
Groot-Brittannië	194.738	176.041	158.109	267.454	256.939
Nederland	15.974	23.819	38.479	20.313	28.373
Frankrijk	75	-	-	-	1.062
Denemarken	55.564	16.962	14.598	16.928	39.932
Ierland	260	-	142	-	-
IJsland	-	-	-	-	-
Totaal	266.611	216.822	211.328	304.695	326.306

### 4) per vissoort (tabel VIII)

#### a) algemeen

De totale waarde van de aan wal gebrachte visserijprodukten in eigen en vreemde havens samen, bedroeg in 1984 2.747,6 miljoen F. (een stijging met 4,8 % t.o.v. 1983). De belangrijkste soorten qua aanvoerwaarde waren tong (770 miljoen F.), schol (519 miljoen F.) en kabeljauw (323 miljoen F.). De besomming aan schol en tong verbeterde aldus met resp. 51 miljoen F. (+ 11 %) en 29 miljoen F. (+ 4 %). Terwijl de kabeljauwbesomming lichtjes negatief evolueerde (- 2 %).

TABEL VIII : Aanvoerwaarde (in miljoen B.F.) - Voornaamste soorten in 1984 t.o.v. 1983  
(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1984/1983
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	
	Schelvis verre visserij	9,1	11,3	-	0,8	9,1	
Andere schelvis	24,2	11,3	2,3	2,7	26,5	14,0	- 47
Kabeljauw verre visserij	9,8	12,0	-	0,3	9,8	12,3	+ 26
Andere kabeljauw	299,6	291,1	19,8	20,0	319,4	311,1	- 3
Koolvis	6,7	8,2	0,0	0,0	6,7	8,2	+ 22
Wijting	77,1	78,3	0,5	1,4	77,6	79,7	+ 3
Schol	285,8	336,3	181,9	182,7	467,7	519,0	+ 11
Rog	74,3	83,6	7,6	5,7	81,9	89,3	+ 9
Noorse schelvis	20,6	15,0	-	0,1	20,6	15,1	- 27
Tong	719,1	747,9	22,1	22,1	741,2	770,0	+ 4
Andere demersale soorten	496,9	542,5	58,4	74,5	555,3	617,0	+ 11
Pelagische soorten	80,3	53,8	0,0	0,0	80,3	53,8	- 33
Garnaal	76,6	95,6	11,9	15,4	88,5	111,0	+ 25
Noorse kreeft	81,5	87,1	-	-	81,5	87,1	+ 7
Andere schaal- & weekdieren	56,2	47,3	0,2	0,6	56,4	47,9	- 15
<b>TOTAAL</b>	<b>2.317,8</b>	<b>2.421,3</b>	<b>304,7</b>	<b>326,3</b>	<b>2.622,5</b>	<b>2.747,6</b>	<b>+ 5</b>

b) Belgische havens

De belangrijkste soorten op 't vlak van de aanvoerwaarde waren resp. tong (748 miljoen BF), schol (336 miljoen BF), kabeljauw (303 miljoen BF), zeeduivel (156 miljoen BF), garnaal (96 miljoen BF), noorse kreeft (87 miljoen BF), rog (84 miljoen BF), tongschar (83 miljoen BF), tarbot (81 miljoen BF), wijting (78 miljoen BF), griet (63 miljoen BF) en haring (53 miljoen BF). Deze 12 soorten omvatten 90 % van de totale besomming waarvan de eerste vier goed zijn voor 64 %.

Dank zij een aanvoertoename (+ 2 %) gepaard met een stijging van de gemiddelde prijs (+ 3,4 %) groeide de besomming aan bodemvis aangeland in Belgische havens met 111 miljoen BF tot 2.134 miljoen BF (+ 5,5 %) en omvatte daarmee 88 % van de totale besomming. Vooral de aanvoerwaardestijging van de platvissen nl. schol (+ 50 miljoen BF), tong (+ 29 miljoen BF), tarbot (+ 17 miljoen BF) en rog (+ 9 miljoen BF) verklaarden een aanzienlijk deel van de besommingsgroei. De scholbesommingsgroei was evenredig met de meeraanvoer (+ 18 %), daar de algemene gemiddelde prijs nagenoeg stagneerde.

Voor de stagnerende tongaanvoer was de besommingsgroei (+ 4 %) volledig toe te schrijven aan een betere prijs. Terwijl voor de tarbot de aanvoer (+ 17 %) en de prijs (+ 7,6 %) een complementair positief effect hadden op de aanvoerwaarde, die zo met 26 % opklom tot 81 miljoen BF en daarmee op 't niveau kwam van de rog, tongschar en wijting. De meeraanvoer van rog (+ 19 %) had een drukkend prijseffect (- 6 %) zodat de aanvoerwaardestijging werd afgezwakt tot + 13 %.

Voor de hozemondhammen noteerden we een besommingsaanzet van 26 miljoen BF (+ 20 %), het resultaat van een toegenomen aanvoer (+ 4 %) en een prijsverhoging (+ 15 %).

Een gevoelige prijsverbetering voor de kabeljauw van 11,5 % was onvoldoende om de met 12 % gereduceerde vangsten te neutraliseren, de kabeljauwopbrengst daalde dan ook met 6,4 miljoen BF of 2 %. De schelvisopbrengst echter liep met 10,6 miljoen BF terug.

Een fikse aanvoerinkrimping van haring met 15 % versterkt met een prijsinzinking van 21 % resulteerde in een terugvallen van de haringbesomming met 25,6 miljoen BF (- 33 %) tot 52,6 miljoen BF.

Het totaal van de schaal- en weekdieren werd in de vismijn verhandeld voor de totale som van 230 miljoen BF, hetzij 16 miljoen BF of 17 % meer. De garnaalaanvoer (- 2 %) bleef lichtjes verder dalen, doch de stijgende prijstrend (+ 27 %) hield aan, zodat de garnaalbesomming nog met 19 miljoen BF (+ 25 %) verbeterde tot 95,5 miljoen BF. De opbrengst aan noorse kreeftjes klom, dank zij een prijstoename van 10 %, met 7 % tot 87 miljoen BF en kwam daarmee terug 13,5 miljoen BF onder de garnaalbesomming te liggen. De waarde van de overige schaal- en weekdieren zakte met 9 miljoen BF tot 47 miljoen BF, waarvan ruim de helft 24,8 miljoen BF (+ 11 %) werd waargemaakt door de Sint-Jakobsschelpen.

c) Vreemde havens

De aanvoerwaarde van de meeste te koop aangeboden soorten in vreemde havens was vrij stabiel. De scholaanvoerwaarde werd voor 35 % gerealiseerd in vreemde havens en omvatte 56 % van de besomming in vreemde havens.

5) per vissoort en per visserij (tabellen VIIIb, VIIIc, VIIIId)

De besomming in de bordenvisserij wordt voor 37 % waargemaakt door de kabeljauw (28 %) en de wijting (9 %), terwijl de schelvis, de tong, de rog en de schol elk goed waren voor 4 à 6 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestaat voor 71 % uit tong, schol en zeeduivel. De tong vertegenwoordigt met 740 miljoen F. ongeveer 37 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten goed waren voor nagenoeg 25 %. Daarnaast vertegenwoordigen de zeeduivel en de kabeljauw ongeveer 9 % en 6 % van de aanvoerwaarde.

TABEL VIIIb

Aanvoerwaarde per visserij en per soort 1984 (Belgische havens) in miljoen F.

	Borden- visserij		Haringspan		Span kabel- jauw grote- re vaartui- gen		Span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen		Garnaal- visserij		Boonkor- visserij		TOTAAL				
		%		%		%		%		%		%		%			
schelvis	19	4	83	-	1	3	4	-	-	-	3	0	13	23	1	100	
kabeljauw	135	28	45	0	28	94	9	49	1	0	90	5	30	303	13	100	
wijting	44	9	57	5	1	3	1	13	1	1	14	1	18	78	3	100	
schol	29	6	9	-	-	-	-	1	0	0	306	18	91	336	14	100	
rog	25	5	30	-	-	-	-	-	-	-	59	4	70	84	3	100	
tong	29	6	4	-	-	-	-	-	1	0	718	43	96	748	31	100	
noorse schelvis	15	3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	100	
zeeuivel	7	1	5	-	-	-	-	-	-	-	149	9	95	156	6	100	
zeehaai	17	3	74	-	-	-	-	-	-	-	6	0	26	23	1	100	
hondshaai	3	1	25	-	-	-	-	-	-	-	9	1	75	12	0	100	
andere demer- sale	77	16	22	0	-	-	1	2	0	4	1	16	77	356	15	100	
pelagische	0	0	-	56	92	98	1	2	2	-	-	-	-	57	2	100	
schaal- & week- dieren	87	18	38	-	-	-	-	-	96	42	47	3	20	230	10	100	
TOTAAL	487	100	20	61	100	3	30	100	1	65	100	3	103	100	4	2.421	100



TABEL VIIIc Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij 1984 (vreemde havens) in miljoen F.

	Borden- visserij		Haringspan	Span kabel- jauw grote- re vaartui- gen	Span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen	garnaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL		
	%	%				%	%	%	%	%	%	
schelvis	1	33				-	-	3	1	4	1	100
kabeljauw	1	33				1	6	18	6	20	6	100
wijting	-	-				-	-	1	0	1	0	100
schol	-	-				-	-	183	60	183	56	100
rog	-	-				-	-	6	2	6	2	100
tong	-	-				-	-	22	7	22	7	100
noorse schelvis	0	-				-	-	0	-	0	0	100
zeeuivel	-	-				-	-	23	8	23	7	100
zeehaai	-	-				-	-	0	-	0	0	100
hondshaai	-	-				-	-	0	-	0	0	100
andere demer- sale	1	34				1	6	49	16	51	16	100
pelagische	-	-				0	-	-	-	0	0	100
schaal- & week- dieren	-	-				15	88	94	1	16	5	100
TOTAAL	3	100				17	100	5	306	326	100	100

TABEL VIIIId

Aanvoerwaarde per soort en per visserij 1984 (Belgische en vreemde havens) in miljoen F.

	Borden- visserij		Haringspan		Span kabel- jauw grote- re vaartui- gen		Span kabel- jauw klei- nere vaar- tuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		TOTAAL				
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
schelvis	20	4	74	-	1	3	4	-	-	-	6	0	22	27	1	100	
kabeljauw	136	28	42	0	28	94	9	49	2	1	108	6	33	323	12	100	
wijting	44	9	56	5	1	3	1	13	1	1	15	1	19	79	3	100	
schol	29	6	6	-	-	-	-	1	-	-	489	25	94	519	19	100	
rog	25	5	28	-	-	-	-	-	-	-	65	3	72	90	3	100	
tong	29	6	4	-	-	-	-	-	1	0	740	37	96	770	28	100	
noorse schelvis	15	3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0	100	
zeeduivel	7	1	4	-	-	-	-	-	-	-	172	9	96	179	7	100	
zeehaai	17	3	74	-	-	-	-	-	-	-	6	0	26	23	1	100	
hondshaai	3	1	25	-	-	-	-	-	-	-	9	0	75	12	0	100	
andere demer- sale	78	16	19	0	-	-	-	1	5	4	323	16	80	407	15	100	
pelagische	0	-	-	56	92	98	1	1	-	-	-	-	-	57	2	100	
schaal- & week- dieren	87	18	35	-	-	-	-	-	111	92	48	3	20	246	9	100	
TOTAAL	490	100	18	61	100	2	30	100	1	65	100	2	120	100	5	2.747	100

C. PRIJZEN (tabellen IX, X, XI)1) Belgische havens

De algemene gemiddelde prijs (G.P.) voor visserijprodukten is met 6 % toegenomen tot 65,2 BF/kg. Deze toename is voor twee derden het gevolg van een gewijzigde verhouding in de aangeboden soorten. Namelijk het marktaandeel van relatief goedkope pelagische soorten ( $\pm$  10 F/kg) t.o.v. relatief waardevolle demersale soorten en schaal- en weekdieren van resp. 73 en 85 BF/kg namen qua aanvoerhoeveelheid verder af.

De prijsvorming voor kabeljauw reageerde positief op het met 12 % teruggelopen aanbod. De G.P. verbeterde met 6 BF/kg tot 56,4 BF/kg (+ 11,5 %). De G.P. per kabeljauwgrootte-klasse 1-2-3-4-5 bedroeg resp. in BF/kg 74, 77, 68, 57, 39.

Alhoewel de G.P. voor schol stagneerde bij 43,6 BF/kg, is er een prijsdivergentie merkbaar naargelang de grootte-klassen. De grote maten kenden flinke prijsstijgingen, terwijl de kleine sortering een volledig tegenovergestelde prijsevolutie volgde. Voor de scholgrootte-klassen 1-2-3-4, noteerde men G.P. in BF/kg van resp. 51,1 (+ 17 %) ; 52,5 (+ 12 %) ; 44,8 (- 5 %) en 28,8 (- 20 %).

De edele platvis, tong haalde terug het G.P.-niveau van 1982 nl. 225 BF/kg. Dit betekende een toename van 4,2 %. Doch binnen de grootte-klassen zijn er verdere prijsdifferentiaties waarneembaar. Waar gedurende 1981 de duurste tongen per gewichtseenheid onder de sorteringen 3 en 4 dienden gezocht te worden bevonden de duurste zich in 1982 in de klassen 2 en 3. In 1984 haalden de klassen 1-2-3 nagenoeg hetzelfde prijsniveau van 254 à 259 BF/kg, dat nagenoeg 100 BF/kg boven het prijspeil van de kleine sorteringen 6-7 stond.

.../...

TABEL IX : Evolutie van de tongprijs per grootte-klasse

tong- klassen	1983		1984		evolutie t.o.v. 1983	
	prijs in F/kg	afwijking t.o.v. ge- middelde in F/kg	prijs in F/kg	afwijking t.o.v. ge- middelde in F/kg	in F/kg	
					in F/kg	%
1	256,3	+ 40,7	254,3	+ 29,6	- 2,0	- 1
2	274,3	+ 58,7	259,2	+ 34,5	- 15,1	- 5
3	235,2	+ 19,6	258,8	+ 34,1	+ 23,6	+ 10
4	210,3	- 5,3	244,9	+ 20,2	+ 34,6	+ 16
5	177,8	- 37,8	201,1	- 23,6	+ 23,3	+ 13
6	159,6	- 56,0	164,7	- 60,0	+ 5,1	+ 3
7	146,2	- 69,4	157,1	- 67,6	+ 10,9	+ 7
gemid- delde	215,6		224,7		+ 9,1	+ 4

De prijzen van tarbot, heilbot, zeeduivel en griet bedroegen resp. 298 BF/kg (+ 8 %), 225 BF/kg (+ 6 %), 202 BF/kg (+ 15 %) en 182 BF/kg (+ 1 %).

De schaal- en weekdieren werden gemiddeld verhandeld voor 86 BF/kg (+ 11 BF/kg). Deze prijsstijging was vooral toe te schrijven aan de fel toegenomen garnaalprijs, die bijna 150 BF/kg bereikte (+ 27 %), gevolgd door de langoustines die gemiddeld verkocht werden voor 142 BF/kg (+ 10 %). Het overige deel van de prijstoename werd verklaard door de relatief verminderde aanvoer van de goedkopere schaal- en weekdieren. De Sint-Jakobsschelpen lagen goed in de markt en werden 26 % duurder gemijnd.

De gemiddelde visprijs per aanvoerhaven varieerde enorm en was 't gevolg van het verschillend soortenassortiment. Zo was de G.P. in Oostende 50 BF/kg tengevolge de belangrijke pelagische visaanvoer lager dan in Zeebrugge 81 BF/kg waar de bulk van de tongvangst werden vermarkt. Nieuwpoort lag met 66 BF/kg tussenbeide.

2) vreemde havens

Na de geringe toename van de gemiddelde prijs berekend over alle soorten aangeboden door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens gedurende 1983 (+ 2 %), bracht 1984 hier een grote prijstoename van 9,3 % tot 61,7 F/kg. Zodanig dat het verschil tussen de gemiddelde prijs in Belgische havens en gemiddelde prijs in vreemde havens terugliep.

Het relatieve prijsverschil van de schol Belgische en vreemde havens nam in 1984 toe. De scholprijs in 't buitenland verbeterde met 3 F/kg, terwijl de G.P. schol op de Belgische markten stagneerde, zodat in de vreemde havens, de schol gemiddeld 10,7 F/kg duurder werd betaald, hetzij 25 %.

Zoals in 1983, bevonden de gemiddelde prijsniveau's van de meeste soorten op schol na, zich lager in vreemde havens dan in eigen havens. Dit verschil werd voor diverse soorten minder scherp. Zo klom de gemiddelde tongprijs tot 204 F/kg (+ 28 %), terwijl in de nationale havens 225 F/kg(+ 4 %) werd betaald. Tongverkopen door Belgische vaartuigen brachten in Denemarken, Groot-Brittannië en Nederland resp. 226 F/kg ; 208 F/kg en 178 F/kg op.

De prijs voor garnaal in Belgische en Nederlandse havens namen resp. met 27 % en 14 % toe, zodat het reële prijsverschil toenam tot 43 F/kg. Belgische garnaal werd in Nederland verhandeld voor 105,6 F/kg terwijl in de Belgische vismijnen 149,0 F/kg werd genoteerd.

TABEL X : Evolutie van

A. Gemiddelde visprijzen

B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950)

Gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (F/kg)

38.-

jaar	A. Gemiddelde prijzen (F/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (F/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1951	9,4	7,0	9,3	8,6	6,4	8,5
1952	8,1	5,3	8,0	7,3	4,8	7,3
1953	7,5	6,3	7,5	6,8	5,7	6,8
1954	8,3	6,9	8,2	7,4	6,2	7,4
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1956	9,5	7,7	9,4	8,3	6,8	8,2
1957	9,9	8,1	9,7	8,4	6,9	8,2
1958	10,2	9,2	10,1	8,6	7,7	8,5
1959	10,7	9,1	10,5	8,9	7,5	8,7
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1961	11,9	11,1	11,8	9,7	9,1	9,7
1962	12,3	10,7	12,1	9,9	8,6	9,8
1963	12,7	12,2	12,2	10,0	9,6	9,6
1964	12,6	13,5	12,7	9,6	10,2	9,6
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1966	14,5	13,3	14,3	10,1	9,3	10,0
1967	15,2	11,6	14,8	10,3	7,9	10,1
1968	14,3	9,9	14,0	9,5	6,6	9,3
1969	16,4	12,4	16,3	10,5	7,9	10,4
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6

TABEL XI : Gemiddelde prijzen 1983 t.o.v. 1984  
(Belgische vissersvaartuigen)

vissoorten	1983	1984	+ of - % 1983/1984
Schelvis verre visserij	39,3	39,3	- 2
Andere schelvis	31,6	30,8	- 3
Schelvis vreemde havens	29,1	38,8	+ 33
Kabeljauw verre visserij	61,4	52,2	- 15
Andere kabeljauw	50,3	56,3	+ 12
Kabeljauw vreemde havens	46,3	52,0	+ 12
Koolvis	33,2	32,0	- 4
Koolvis vreemde havens	30,5	22,6	- 26
Wijting	28,9	30,1	+ 4
Wijting, vreemde havens	19,4	23,8	+ 23
Schol	43,5	43,6	±
Schol vreemde havens	51,6	54,3	+ 5
Rog	50,0	47,3	- 5
Rog vreemde havens	31,0	22,3	- 28
Noorse schelvis	55,0	54,3	- 1
Tong	215,5	224,7	+ 4
Tong vreemde havens	160,0	203,6	+ 27
Andere demersale vis	71,6	76,2	+ 6
Pelagische vissoorten	12,9	11,0	- 15
Garnaal	117,3	149,0	+ 27
Garnaal vreemde havens	92,5	105,6	+ 14
Noorse kreeft	128,6	141,9	+ 10
alle soorten Belg. havens	61,4	65,3	+ 6
alle soorten vreemde havens	56,3	61,7	+ 9

**D. OPGEHOUDEN VIS** (tabel XII)

Ongeveer 7 % van de totale aanvoer van visserijprodukten, hetzij 2.629 ton werden aan de markt onttrokken m.h.o. op het respekteren van de bodemprijs. Dit was 1.000 ton meer dan in 1983 toen 1.622 ton werden gedenatureerd en zodat 4,3 % van de totale aanvoer ter destructie werd afgevoerd.

De doordraai van pelagische vis nam met ruim 300 ton toe tot 1.065 ton. Deze laatste hoeveelheid bestond voor 1.037 ton uit haring of 18,2 % van de totale aanvoer, tegenover 691 ton of 11,6 % van de totale aanvoer in 't jaar 1983. De haring worstelde vooral met marktverstoring in de loop van november, waar 841 ton (81 % van de totale haringopvang) of 43 % van de novemberaanvoer ter interventie werd aangeboden.

De marktinterventie voor bodemvis verhoogde met 680 ton tot 1.563 ton. Vooral de scholdoordraai evolueerde ongunstig en steeg van 74 ton tot 683 ton (+ 610 ton), hetzij resp. 1,1 % en 8,9 % van de resp. aanvoer in 1983 en 1984. Nagenoeg 90 % van de scholdoordraai bestond uit kleine schol van de sortering 4, waarvan ruim 30 % van het totale aanbod aan de markt werd onttrokken. Gedurende de periode van de kuitzieke schol, januari-april, haalde slechts 3,1 % van de totale aanvoer of 72 ton (+ 19 ton) de minimumprijs niet. Terwijl in de periode van kwaliteitschol vanaf mei tot december, 11,3 % van de aanvoer ter ondersteuning van de markten onbruikbaar werd gemaakt voor menselijke consumptie. In de betrokken periode werd 48 % van het totale aanbod van schol, klasse 4 nl. 585 ton ter interventie aangeboden.

Voor de wijting en de schelvis lagen de kleine maten eveneens gevoelig in de markt. De opvang van wijting en schelvis met resp. 384 ton en 91 ton of 14,7 % en 13,9 % van de resp. aanvoer bleef aanzienlijk. Daarnaast werd ongeveer 124 ton bot, ongeveer de helft van de aanvoer, aan de autonome ophoudprijs uit de markt teruggetrokken.

De nieuwe EEG-soorten leng en doornhaai met een resp. opvang van 3 % en 2 % van het aanbod kenden weinig marktmoeilijkheden, terwijl nagenoeg 11 % van de hondshaai werd opgehouden.



TABEL XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer  
(ton) (Belgische havens)

(Belgische vissersvaartuigen)

	Opgehouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
Schelvis verre visserij	8	13	227	286	3,5	4,5
Andere schelvis	178	80	766	369	23,2	21,7
Kabeljauw verre visserij	-	-	159	213	-	-
Andere kabeljauw	26	20	5.953	5.166	0,4	0,4
Koolvis	1	1	202	256	0,5	0,4
Wijting	356	384	2.660	2.606	13,4	14,7
Schol	75	683	6.564	7.717	1,1	8,8
Rog	11	27	1.486	1.765	0,7	1,5
Noorse schelvis	-	1	374	276	-	0,4
Andere demersale soorten	228	355	10.283	10.569	2,2	3,4
Pelagische soorten	740	1.065	6.188	5.182	12,0	20,5
Garnaal	-	-	652	641	-	-
Andere schaal- & weekdieren	-	-	2.218	2.049	-	-
Totaal	1.623	2.629	37.732	37.095	4,3	7,1

E. AFGEKEURDE VIS (tabel XIII)

In 1984 werden slechts 8,2 ton (- 52 %) visserijproducten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Er werd nagenoeg geen pelagische vis ongeschikt verklaard voor menselijk verbruik.

TABEL XIII : Afgekeurde vis 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 (in kg)

soort	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Schelvis verre visserij	3.205	2.085	450	1.880	250	100
Andere schelvis	150	533	38	100	1.350	750
Kabeljauw verre visserij	240	-	-	-	-	-
Andere kabeljauw	15.721	22.650	10.580	3.205	3.186	305
Koolvis	890	-	210	1.450	-	-
Wijting	3.530	180	1.175	58	462	891
Schol	-	-	-	50	-	-
Noorse schelvis	-	200	750	-	50	-
Rog	1.193	2.827	342	1.160	558	965
Andere demersale vis	1.624	3.003	9.152	5.233	2.634	3.460
Andere pelagische soorten	-	100	3.100	1.350	7.120	75
Garnaal	-	120	-	-	-	430
Andere schaal- en weekdieren	50	100	70	346	1.303	1.205
<b>TOTAAL</b>	<b>26.603</b>	<b>31.798</b>	<b>25.867</b>	<b>14.832</b>	<b>16.913</b>	<b>8.181</b>

## F. VISGRONDEN

### 1) aanvoer (tabel XIV)

#### a) algemeen

De Kust met 9.540 ton (- 7 %) bleef dank zij de aanzienlijke aanvoer in de haringvisserij van 5.297 ton, het belangrijkste winningsgebied van de Belgische vissersvloot. Gevolgd door de Noordzee, die dit jaar terug intensief werd bevist door de boomkorvaartuigen m.h.o. op het vangen van schol. De totale aanlandingen afkomstig uit de Noordzee bereikten dan ook nl. 7.687 ton (+ 317 ton) en bleef daarmee voor de belangrijke visgrond de West met 7.466 ton (+ 15 %) gevolgd door het Kanaal (3.740 ton of - 5 %) en de Noord (3.332 ton of - 19 %) die na de stagnatie aan 1983 nu een achteruitgang boekten.

De Kreeftenput (3.173 ton of + 33 %) won flink aan belang, terwijl de Oost (2.413 ton) stagneerde en de Witte bank (1.040 ton of - 49 %) en de Ierse Zee (1.543 ton of - 19 %) ernstig aan belang inboetten.

#### b) Belgische havens

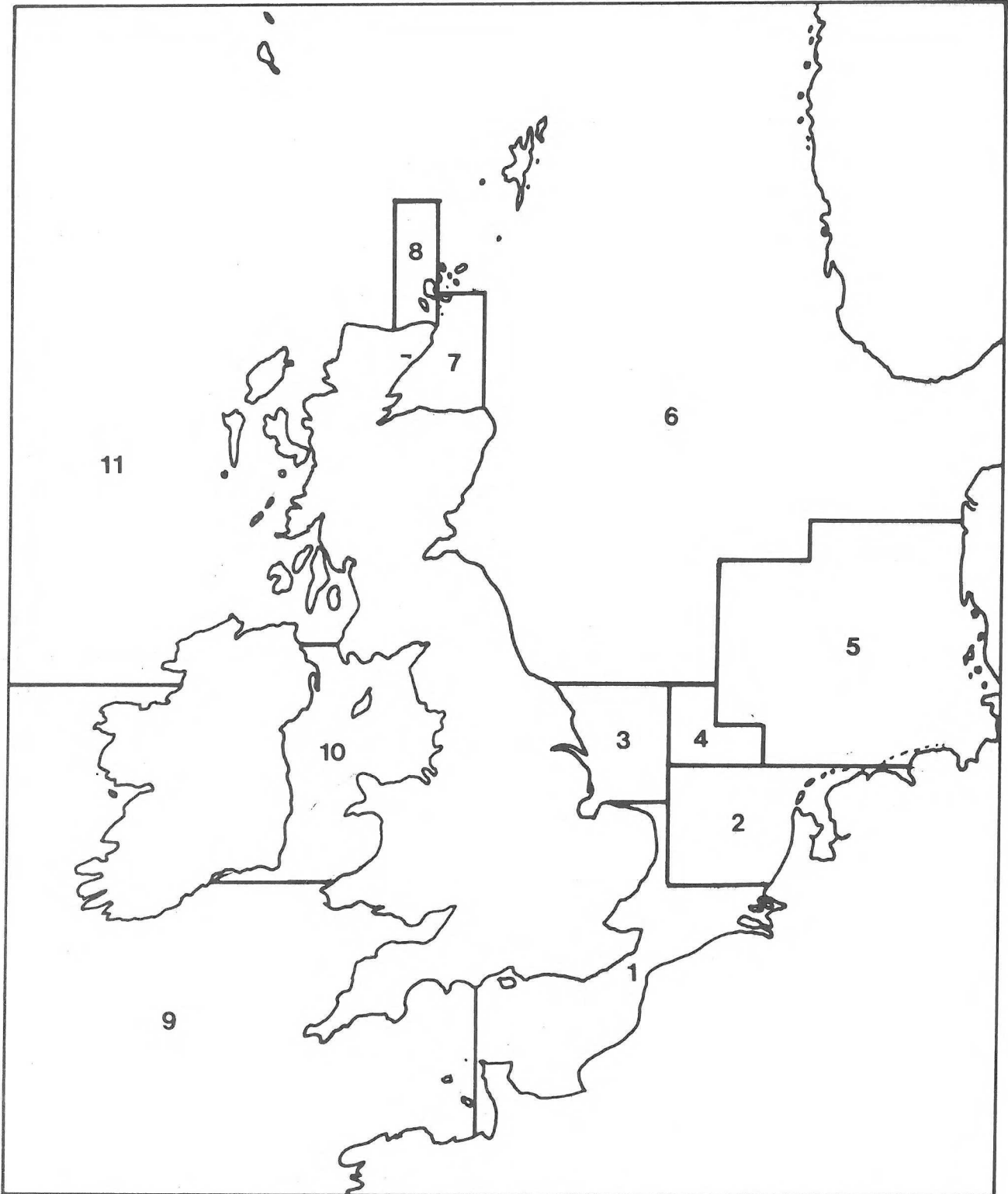
De vangstresultaten in de garnaalvisserij verbeterden met 20 % na de scherpe val in 1983 achter het uitzonderlijk goede garnaaljaar 1982. Eveneens de aanvoer door de Kustvisserij was aan een daling toe van 1.641 ton, de vangstafname van pelagische soorten (- 1.000 ton) werd hier door de verhoogde aanvoer van demersale soorten gedeeltelijk gecompenseerd.

Opmerkenswaardig is de nog toenemende reeds uitzonderlijk hoge visaanvoer afkomstig uit de Noordzee. Waar de Noordzee sinds 1978 goed was voor een aanvoer in Belgische havens van 1.000 à 1.500 ton, voerde men er in 1983 3.520 ton aan (x 3) en bereikte in 1984 3.805 ton (+ 8 %) en werd zo na de Kustvisserij (9.489 ton), de West (7.357 ton) de 3de belangrijkste visgrond en kwam daarmee voor het Kanaal dat met 4 % terugliep tot 3.704 ton.

# VISGRONDEN

44.-

- |                  |               |                   |
|------------------|---------------|-------------------|
| 1 West           | 2 Oost        | 7 Moray Firth     |
| * Kustvisserij   | 3 Noord       | 8 Noup Head       |
| * Haringvisserij | 4 Kreeftenput | 9 Kanaal          |
| * Sprotvisserij  | 5 Witte Bank  | 10 Ierse Zee      |
| * Garnalvisserij | 6 Noordzee    | 11 West-Schotland |



In de Kreeftenput (2.959 ton) werd het verlies van 1983 volledig goedge maakt (+ 753 ton), terwijl de Witte Bank verder aan fel belang bleef verliezen (- 47 %). De op de Witte Bank verwezenlijkte vangsten bleven beperkt tot 1.017 ton.

De Ierse Zee loste eveneens de verwachtingen niet in, en liet een afname van 368 ton noteren.

De vangsten afkomstig van de verre visgronden, nl. IJsland verbeterden met 100 ton het laag blijvende aanvoerniveau. De minder gunstige bilaterale overeenkomst met IJsland is hier wellicht niet vreemd aan.

TABEL XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
Kustvisserij	3.782	4.192	124	51	3.906	4.243
Haringvisserij	6.348	5.297	-	-	6.348	5.297
Garnaalvisserij	739	875	158	196	897	1.071
West	6.476	7.357	22	109	6.498	7.466
Oost	2.366	2.409	41	4	2.407	2.413
Noord	3.309	2.582	814	740	4.123	3.322
Kreeftenput	2.206	2.959	179	214	2.385	3.173
Witte Bank	1.919	1.017	108	23	2.027	1.040
Noordzee	3.520	3.805	3.850	3.882	7.370	7.687
Moray Firth	-	-	33	-	33	-
Noup Head	34	46	-	-	34	46
Kanaal	3.857	3.704	71	36	3.928	3.740
Golf van Gascogne	50	-	-	-	50	-
Ierse Zee	1.909	1.541	4	2	1.913	1.543
West-Schotland	24	32	-	-	24	32
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	1.193	1.279	-	29	1.193	1.308
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal	37.732	37.095	5.404	5.286	43.136	42.381

c) vreemde havens

De aanvoer in vreemde havens liep met 2 % lichtjes terug. Het aanbod van visserijproducten gewonnen in de Noordzee in niet Belgische havens verbeterde met 1 % boven het hoge niveau 1983 tot 3.882 ton en vertegenwoordigde aldus 73 % van alle verkopen in vreemde havens. Ruim de helft van de vangsten waargemaakt in de Noordzee kwamen in vreemde havens aan de afslag.

2) aanvoerwaarde (tabel XV)a) algemeen

Met 587,2 miljoen F. was in 1984 de West veruit onze belangrijkste visgrond. De daarop volgende visserijen of visgronden in orde van belangrijkheid waren de Noordzee 454,9 miljoen F. ; het Kanaal 380,8 miljoen F. ; de Kustvisserij 307,8 miljoen F. ; de Kreeftenput 235,7 miljoen F. ; de Noord 226,0 miljoen F. ; de Oost 173,1 miljoen F. ; de Ierse Zee 144,2 miljoen F. ; de garnaalvisserij 119,9 miljoen F. ; IJsland 65,2 miljoen F. en de Witte Bank 48,3 miljoen F.

De besomming van in de West gevangen vis klon met 106 miljoen F. Daarnaast verbeterde de aanvoerwaarde vanuit de Noordzee en de Kreeftenput met resp. 70 en 56 miljoen F. Terwijl de Ierse Zee (- 46 miljoen F.), de Kust, (- 45 miljoen F.), de Witte Bank (- 35 miljoen F.) en de Noord (- 28 miljoen F.) aan belang inleverden. De aanvoerwaarde van IJslandse vis verbeterde met 3 miljoen F. tot 63,2 miljoen F.

b) Belgische havens

De West waartoe in feite eveneens de kust- en garnaalvisserij behoren leverde een aanvoerwaarde van bijna 1 miljard F., hetzij 41 % van de totale besomming in Belgische havens.

In eigen havens is het Kanaal (377 miljoen F.) op de West (581 miljoen F.) na de belangrijkste visgrond. Zelfs in de nationale havens blijft de Noordzee (222 miljoen F.) vergelijkbaar met de Kreeftenput (223 miljoen F.) en steekt daarmee veruit boven de Ierse Zee (144 miljoen F.).

c) vreemde havens

Ruim 70 % van de besomming in vreemde havens is afkomstig uit de Noordzee, terwijl de Noord en de Kreeftenput tesamen goed waren voor 18 %.

TABEL XV : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF)  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
Kustvisserij	251,2	243,7	7,2	3,0	258,4	246,7
Haringvisserij	94,0	61,1	-	-	94,0	61,1
Garnaalvisserij	79,8	102,8	13,0	17,1	92,8	119,9
West	479,8	581,0	1,1	6,2	480,9	587,2
Oost	156,8	172,9	2,2	0,2	159,0	173,1
Noord	203,0	178,1	50,9	47,9	253,9	226,0
Kreeftenput	169,5	223,3	10,2	12,4	179,7	235,7
Witte Bank	78,7	47,3	4,9	1,0	83,6	48,3
Noordzee	174,0	221,8	210,8	233,1	384,8	454,9
Moray Firth	-	-	1,9	-	1,9	-
Noup Head	0,9	2,7	-	-	0,9	2,7
Kanaal	372,2	377,1	2,3	3,7	374,5	380,8
Golf van Gascogne	4,1	-	-	-	4,1	-
Ierse Zee	190,1	143,9	0,2	0,3	190,3	144,2
West-Schotland	1,2	1,8	-	-	1,2	1,8
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	62,5	63,8	-	1,4	62,5	65,2
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal	2.317,8	2.421,3	304,7	326,3	2.622,5	2.747,6

3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Gedurende 1984 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 40.252 dagen op zee tegenover 38.080 dagen in 1983, een toename van 2.172 zeedagen of + 6 %.

Het resultaat van 2.730 zeedagen (6,8 % van het totaal aantal zeedagen) werd in vreemde havens te koop aangeboden (+ 10,1 %).

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer rechtevenredig met de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. In de Noordzee liet de wet van de verminderde meeropbrengsten zich voelen, de forse toename in de visserijinspanning in zeedagen werd slechts in afgezwakte vorm teruggevonden in het vangstvolume. Daarbij komt dan nog dat door verkoop in de vreemde havens in de buurt van de visgronden o.a. Aberdeen, de verhouding visdagen t.o.v. zeedagen toeneemt, daar men minder tijd verliest door heen en terug te stomen naar de visgronden.

De West, de Noordzee en de Kreeftenput werden aanzienlijk intensiever bevist, het aantal zeedagen groeide resp. met 24 %, 22 % en 38 %.



TABEL XVI : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden  
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
Kustvisserij	6.906	7.153	182	28	7.088	7.181
Garnalenvisserij	4.059	4.747	325	329	4.384	5.076
West	6.181	7.590	48	132	6.229	7.722
Oost	1.901	2.022	30	6	1.931	2.028
Noord	2.836	2.235	324	311	3.160	2.546
Kreeftenput	2.801	3.846	81	130	2.882	3.976
Witte Bank	1.587	813	75	22	1.662	835
Noordzee	2.076	2.506	1.365	1.697	3.441	4.203
Moray Firth	-	-	16	-	16	-
Noup Head	15	18	-	-	15	18
Kanaal	4.175	4.133	25	50	4.200	4.183
Ierse Zee	2.311	1.721	9	6	2.320	1.727
Golf van Gascogne	44	-	-	-	44	-
West-Schotland	15	21	-	-	15	21
Faroër	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
IJsland	693	717	-	19	693	736
Totaal der visgronden en/of visserijen	35.600	37.522	2.480	2.730	38.080	40.252

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (tabel XVII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1984 64.500 F/ZD tegenover 65.100 F/ZD in 1983, een afname van 600 F/ZD of 0,9 %.

De beste besommingstoenames per zeedag werden gehaald in de Noord (+ 8.000 F/ZD) en de Witte Bank (+ 9.000 F/ZD).

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens werd eveneens door een daling gekenmerkt. Het resultaat per zeedag verbeterde in 1983 met 32.000 F (+ 35 %) tot 123.000 F, maar daalde in 1984 met 3 % tot 120.000 F/ZD.

De gemiddelde besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 68.300 F/ZD in 1984 tegenover 68.900 F/ZD in 1983, een vermindering van 600 F/ZD of 0,9 %.

TABEL XVII : Gemiddelde opbrengsten (B.F.), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen (Belgische vissersvaartuigen)

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1983	1984	+ of - 1983/1984	1983	1984	+ of - 1983/1984
Kustvisserij	49.985	42.614	- 7.371	39.845	108.674	+ 68.829
Garnalen- visserij	19.648	21.662	+ 2.014	40.215	51.990	+ 11.775
West	77.633	76.549	- 1.084	22.586	46.848	+ 24.262
Oost	82.448	85.519	+ 3.071	72.808	40.802	- 32.006
Noord	71.586	79.672	+ 8.086	157.182	154.065	- 3.117
Kreeftenput	60.518	58.060	- 2.458	125.602	95.314	- 30.288
Witte Bank	49.598	58.179	+ 8.581	64.682	47.266	- 17.416
Noordzee	83.798	88.512	+ 4.714	154.447	137.337	- 17.110
Noup Head	59.096	147.386	+ 88.290	116.478	-	-
Kanaal	89.146	91.232	+ 2.086	90.976	74.304	- 16.672
Golf van Gascogne	93.248	-	-	-	-	-
Ierse Zee	82.278	83.629	+ 1.351	18.709	46.062	+ 27.353
West-Schotland	80.539	84.004	+ 3.465	-	-	-
IJsland	90.249	88.978	- 1.271	-	70.082	-
Faroër	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal (gemiddeld)	65.105	64.528	- 577	122.860	119.526	- 3.334

### G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1983-1984 (Belgische havens)

(tabellen XVIII, XIX en XX)

In de loop van 1984 voerden 205 Belgische vissersvaartuigen (- 5), waarvan het naar aantal actieve dagen gewogen gemiddeld motorvermogen met 10 P.K. toenam tot 485 P.K., hun vangsten aan in de eigen nationale havens. Zo werd gemiddeld het vangstresultaat van 183 zeedagen in eigen havens te koop aangeboden. Tengevolge het teruglopen van de gemiddelde vangst met 7 % tot nog amper 1 ton per zeedag, daalde de totale aanvoer met 1,7 % tot 37.095 ton, ondanks de met 5,4 % toegenomen activiteit van de vloot in termen van zeedagen. Een toename van de gemiddelde visprijs kon hier wel nog iets goedmaken, zodat de totale besomming met 4,3 % verbeterde tot 2.418 miljoen BF en de opbrengst per zeedag slechts met 1 % terugliep tot 64.500 F.

TABEL XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1984 t.o.v. 1983 (zie ook tabel XV, XVI)

	vaar- tuigen	reizen	zee- dagen	aanvoer	besom- ming	aanvoer per ZD	besomming per ZD
borden-	- 26 %	- 6 %	- 4 %	- 10 %	- 3 %	- 7 %	= %
span-	- 18 %	- 7 %	- 16 %	- 16 %	- 16 %	+ 3 %	+ 2 %
garnaal-	- 2 %	+ 17 %	+ 16 %	+ 18 %	+ 29 %	+ 1 %	+ 11 %
boomkor-	- 2 %	+ 12 %	+ 10 %	+ 8 %	+ 8 %	- 2 %	- 2 %
Totaal	- 2 %	+ 9 %	+ 5 %	- 2 %	+ 4 %	- 7 %	- 1 %

Indien de gepresteerde zeedagen als norm worden gehanteerd om de visserij-activiteit te meten, dan merken we de boomkorvisserij met 57 % van de zeedagen op als de belangrijkste visserijmethode in 1984, gevolgd door de borden-, de garnaal- en de spanvisserij met resp. 23 %, 13 % en 7 % van de zeedagen.

TABEL XIX : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1983 (Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen ge- middelde		reizen		zee dagen		aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zee dag	besomming in F per zee dag
		PK	BT		%		%				
borden-	85	380	112	1.014	9 %	8.999	25 %	9.208	501	1.032	56.200
span- op haring	32	376	102	951	8 %	1.036	3 %	6.348	94	6.127	90.300
span- op kabeljauw	22	369	102	88	1 %	1.014	3 %	1.255	46	1.237	45.800
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	48	194	44	835	7 %	1.078	3 %	1.137	49	1.055	45.500
garnaal-	56	187	37	4.026	36 %	4.059	11 %	739	80	182	19.600
boomkor-	157	605	134	4.336	39 %	19.482	55 %	19.045	1.548	977	79.400
Totaal	210(*)	475	113	11.250	100 %	35.588	100 %	37.733	2.318	1.060	65.100

(\*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen

TABEL XX : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1984 (Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen ge- middelde		reizen		zee dagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zee dag	besomming in F per zee dag
		PK	BT		%		%		%		%		
borden-	63	383	114	958	8 %	8.672	23 %	8.317	23 %	487	20 %	959	56.132
span- op haring	24	377	105	786	6 %	862	2 %	5.297	14 %	61	3 %	6.144	70.933
span- op kabeljauw	12	361	101	48	1 %	472	1 %	653	2 %	30	1 %	1.383	63.438
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	48	204	47	915	7 %	1.280	4 %	1.427	4 %	65	3 %	1.114	50.858
garnaal-	55	189	37	4.722	38 %	4.747	13 %	875	2 %	103	4 %	184	21.662
boomkor-	154	616	137	4.857	40 %	21.489	57 %	20.526	55 %	1.675	69 %	955	77.968
Totaal	205(*)	485	115	12.286	100 %	37.522	100 %	37.095	100 %	2.421	100 %	988	64.528

(\*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbel telling, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen

De boomkorvisserij, de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, bleef verder aan belang winnen. Niettegenstaande, het aantal vaartuigen met 3 terugliep tot 154 eenheden, verhoogde het aantal zeedagen met 2.000 tot 21.489 (+ 10 %), zodat na de flinke meervangst van 3.000 ton, die de boomkorvloot te beurt viel in 1983, er in 1984 nog ruimte was voor een extra meeraanvoer van 1.500 ton, + 8 % tot 20.526 ton. Daarmee vertegenwoordigde de boomkorsektor 55 % van de aanvoer in eigen havens. Daar de gemiddelde prijs voor de vangst stagneerde bij 82 BF/kg steeg de aanvoerwaarde met 128 miljoen BF evenredig met de aanvoer (+ 8 %), tot 1.676 miljoen BF en omvatte daarmee bijna 70 % van de totale aanvoerwaarde in eigen havens. Alhoewel de vangst van de boomkorvloot voor slechts 16 % uit tong bestond, werd 45 % van de opbrengst van die sector verwezenlijkt door de tong. De scholvangsten daarentegen waren goed voor 35 % van de aanvoer en 19 % van de besomming. De gemiddelde besomming per zeedag zakte met 2 % tot 78.000 BF.

Het aantal actieve zijtrawlers (bordenvisserij) nam verder af tot 62 eenheden. Toch leverden ze nog 23 % van de zeedagen en van de aanvoer nl. 8.294 ton (- 914 ton), ter waarde van 485 miljoen BF (- 3 %). De vangstafname per zeedag van 7 % kon worden opgevangen door een betere gemiddelde prijs 59 BF/kg (+ 10 %), zodat de opbrengst per zeedag stagneerde bij 56.100 BF.

De besomming in de demersale spanvisserij stabiliseerde nagenoeg op 95 miljoen BF. Alhoewel de besomming van de grotere vaartuigen, die tiendaagse reizen maken, met een derde terugliep tengevolge de gereduceerde inzet uitgedrukt in zeedagen (- 53 %), verbeterde de besomming per zeedag met 38 % tot 63.400 BF. Wat te danken was aan de 12 % grotere vangsten (28 bennen per zeedag) gepaard met een prijstoename van 37 tot 46 BF/kg.

De kleinere vaartuigen met een motorvermogen van ongeveer 200 P.K. bedrijven vooral gedurende de winterperiode de spanvisserij op kabeljauw voor de kust. Ze maken in tegenstelling met de grotere vaartuigen van 360 P.K. één-dagsreisjes. Daar het aantal zeedagen met 20 % toenam en de vangst per zeedag met 6 % groeide tot 22 bennen, verbeterde de totale aanvoer met bijna 300 ton tot 1.427 ton (+ 26 %), ter waarde van 65,1 miljoen BF (+ 33 %). De aanvoerwaarde per zeedag verhoogde met 12 % tot 50.900 BF.

Ondanks de goede vangsten in de pelagische spanvisserij op haring gedurende het najaar, werd tengevolge flauwe prijzen vroegtijdig overgeschaald op andere visserijen. Het aantal zeedagen en de aanvoer daalden dan ook in dezelfde mate met 17 %. Op jaarbasis was de gemiddelde aanvoer per zeedag dezelfde als in 1983, nl. 123 bennen. De vaartuigen die normaal hun jaar maken in het haringseizoen besomden slechts 67.100 BF/ZD, hetzij 26 % minder dan in 1983 met 90.200 BF/ZD. Ze konden nauwelijks iets meer halen dan met het demersale kabeljauwspan gedurende de zomer met 63.400 BF/ZD. De totale besomming van de haringvisserij kromp met 35,7 miljoen BF in een tot 57,80 miljoen BF (- 38 %).

Gedurende 1984 nam de garnaalvisserijintensiteit uitgedrukt in zeedagen met 17 % toe tot 4.747. Daar de vangst per zeedag gelijk bleef nl. 184 kg, verhoogde de totale aanvoer tot 874 ton. Dank zij een flinke prijstoename verbeterde de totale aanvoerwaarde tot 103 miljoen BF (+ 29 %). De besomming per zeedag bedroeg 21.700 BF (+ 11 %).

In de loop van 1984 fluctueerde de gasolieprijs van 13,59 BF/l op 1 januari tot 13,54 BF/l op 31 december. Begin augustus noteerden we de laagste prijs 12,38 BF/l, eind september evenwel moest reeds 14,88 BF/l worden betaald. De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs klom van 12,54 BF/l in 1983 tot 13,39 BF/l in 1984. Dit betekende een toename van 0,85 BF/l of 6,8 %.

#### H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

---

Algemeen kan men stellen dat de besomming per zeedag voor de meeste vaartuigklassen een licht dalende tendens volgde. Uitzondering vormde de BT-klasse 60-69 BT, waartoe de Eurokotters behoren, die een flink stijgende besomming per zeedag (+ 16 %) liet optekenen van 52.600 F/ZD (+ 7.300 F/ZD). Daartegenover werd de opbrengst per zeedag van de vaartuigklassen 30-39 BT, 90-99 BT en 200-249 BT voelbaar teruggedrongen.

Opmerkenswaardig waren de stijgende aanvoerwaarden per zeedag voor de kleinere vaartuigen van de klasse 30-59 BT in Zeebrugge, terwijl de klassegenoten in Oostende en in Nieuwpoort met in negatieve zin evoluerende dagopbrengsten vrede dienden te nemen. Het tegenovergestelde werd vastgesteld voor de éénheden van 100-200 BT, waar de Oostendenaars een groei van de aanvoerwaarde per zeedag verwezenlijkten terwijl Zeebrugge dalende opbrengsten per zeedag boekte. Doch de voorsprong van de Zeebrugelingen bleef groot. De gemiddelde opbrengst per zeedag van de Oostendenaars lag voor alle brutotonnageklassen beneden het gemiddelde van de overeenstemmende BT-klasse van de gehele vloot.

Terwijl de BT-klassen 200-249 BT en 250 BT en meer in 1983 nagenoeg dezelfde opbrengsten per zeedag haalden, deed zich in 1984 een divergentie voor ten nadele van de kleinere BT-klasse.



TABEL XXI

Vergelijkende statistiek 1982 - 1983 - 1984. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep.  
Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)

BT- GROEP	aantal vaartuigen			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984	1982	1983	1984	1982	1983	1984	1982	1983	1984
	30 - 39	20	18	17	15,1	19,5	15,7	33,4	34,2	39,4	28,5	42,3	35,7	24,0	26,8
40 - 49	22	22	22	17,7	20,0	14,5	36,5	39,9	43,6	33,4	44,5	41,8	32,7	36,5	36,8
50 - 59	13	13	13	19,2	22,1	18,5	40,9	42,0	48,51	43,6	43,3	44,0	36,6	36,9	36,1
60 - 69	8	11	12	-	22,1	19,0	43,7	54,1	59,4	41,3	45,5	59,8	42,7	45,3	52,6
70 - 79	5	3	2	-	-	-	41,0	42,7	(-)	38,3	40,8	(-)	40,4	42,0	(-)
80 - 89	8	8	8	62,2	66,7	62,0	62,4	65,4	65,6	58,2	55,4	58,0	61,2	63,2	62,4
90 - 99	23	21	19	65,6	56,7	53,9	54,4	63,3	57,8	48,7	42,4	44,1	58,5	59,4	55,3
100 - 119	23	19	19	54,9	57,9	59,8	57,1	69,3	63,9	65,9	63,3	63,0	58,2	62,9	62,0
120 - 159	33	31	31	66,3	65,0	66,8	80,1	85,1	80,7	62,5	61,3	69,7	77,0	80,2	77,4
160 - 199	17	18	18	80,3	96,9	97,9	107,7	114,7	112,3	-	-	-	103,9	111,8	109,7
200 - 249	8	7	10	94,0	111,7	108,0	117,4	146,3	125,3	117,5	141,8	124,2	109,1	128,6	121,1
+ 250	9	12	13	114,6	121,4	118,2	127,1	140,3	133,5	124,3	113,6	123,5	119,7	128,9	130,6

I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS (tabellen XXII, XXIII)

Gedurende 1984 werden in totaal 36 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 11 Nederlandse, 20 Deense, 2 Franse en 3 Engelse vaartuigen. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden voor 96,5 % uit kwalitatief hoogwaardige kabeljauw, die met behulp van rond wrakken uitgezette staande netten werd gevist (passieve visserij). De Franse aanvoer bestond uit pelagische vis terwijl de Engelse aanvoer, door een Schotse kreeftenvisser werd gerealiseerd, en voor een belangrijk aandeel uit langoustines 23 % bestond. De Nederlandse aanlandingen omvatten hoofdzakelijk platte vis (schol en tong).

De totale aanvoer door vreemde vissersvaartuigen in onze havens bedroeg 344 ton, met een waarde van 23,5 miljoen F.

TABEL XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

MAAND	aantal vaartuigen per land					totaal	
	Dene- marken	Ier- land	Neder- land	Frank- rijk	Enge- land	aanvoer (ton)	(1.000 F.)
januari	6	-	4	-	-	100	7.587
februari	3	-	2	-	-	59	3.154
maart	2	-	2	-	-	55	3.455
april	2	-	1	-	-	12	1.144
mei	-	-	-	-	-	-	-
juni	2	-	-	-	1	31	2.143
juli	3	-	-	-	2	56	3.965
augustus	1	-	1	-	-	11	876
september	1	-	1	-	-	11	1.146
oktober	-	-	-	2	-	7	75
november	-	-	-	-	-	-	-
december	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	20	-	11	2	3	344	23.545

TABEL XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst  
(1982 - 1983 - 1984)

soort	1 9 8 2				1 9 8 3				1 9 8 4					
	Neder-land	Dene-merken	IJs-land	TOTAAL	Neder-land	Dene-merken	Engeland	Duits-land	TOTAAL	Neder-land	Dene-merken	Engeland	Frank-rijk	TOTAAL
kabeljauw	5	78	17	100	5	311	5	-	321	3	222	5	-	230
koolvis	-	-	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
wijting	13	-	-	13	1	-	4	-	5	1	-	3	-	4
schol	-	-	7	7	18	0	2	-	20	50	-	-	-	50
tong	-	-	-	-	25	-	1	-	26	8	-	-	-	8
Noorse schelvis	-	-	686	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
haring	656	-	-	656	76	-	-	-	76	-	-	-	6	6
varia	2	2	44	48	40	10	9	1	60	-	8	5	1	14
TOTAAL	676	80	817	1.573	165	321	21	1	508	94	230	13	7	344
Totaal waarde (in 1.000 F.)	7.365	4.849	26.753	38.967	9.108	19.123	1.728	54	30.013	6.186	16.221	1.062	76	23.545

(Belgische vissersvaartuigen)

jaar 1984

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F	RZ	TON	1.000 F
	KUSTVISSERIJ	3.971	7.358	181.636	362	1.069	59.684	908	1.062	63.496	5.241	9.489
GARNAAL	2.654	364	37.758	1.793	450	59.348	275	61	5.706	4.722	875	102.812
WEST	263	2.553	173.671	496	4.442	378.653	111	362	28.683	870	7.357	581.007
OOST	47	499	29.049	138	1.878	142.136	9	32	1.734	194	2.409	172.919
NOORD	59	673	43.390	133	1.909	134.677	-	-	-	192	2.582	178.067
KREEFTENPUT	79	582	42.166	301	2.377	181.133	-	-	-	380	2.959	223.299
WITTE BANK	69	1.011	46.651	1	6	649	-	-	-	70	1.017	47.300
NOORDZEE	70	1.286	66.896	125	2.519	154.915	-	-	-	195	3.805	221.811
MORAY FIRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOUP HEAD	7	46	2.653	-	-	-	-	-	-	7	46	2.653
KANAAL	98	1.298	122.930	165	2.396	253.015	1	10	1.119	264	3.704	377.064
GOLF VAN GASCOGNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IERSE ZEE	86	1.235	109.902	19	306	34.024	-	-	-	105	1.541	143.926
WEST-SCHOTLAND	3	32	1.764	-	-	-	-	-	-	3	32	1.764
FAROER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJSLAND	43	1.279	63.798	-	-	-	-	-	-	43	1.279	63.798
BARENTS ZEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL 1983	6.393	19.458	889.574	3.600	17.024	1.344.914	1.258	1.250	83.277	11.251	37.732	2.317.765
TOTAAL 1984	7.449	18.216	922.264	3.533	17.352	1.398.234	1.304	1.527	100.738	12.286	37.095	2.421.236

## K. EVOLUTIE DER GEMIDDELTE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN"

(Belgische vissersvaartuigen)

Belgische havens

soort	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabel- jauw	1980	33,91	32,82	33,28	38,87	24,19	27,27	29,50	33,71	38,31	38,32	40,75	33,33
	1981	37,97	29,93	30,98	39,95	26,55	27,37	30,13	37,20	43,78	48,64	47,26	34,98
	1982	47,07	44,79	47,51	53,76	48,47	42,70	42,27	52,52	48,43	55,27	54,12	48,96
	1983	69,82	43,11	43,76	52,24	43,37	42,84	41,13	46,05	60,87	69,24	55,76	50,60
	1984	73,22	52,47	48,24	66,65	51,72	51,92	54,05	48,56	62,02	60,13	55,23	55,58
Schol	1980	23,92	20,34	21,68	26,16	26,35	28,20	25,96	26,73	23,00	30,54	26,07	24,42
	1981	23,62	22,46	22,57	24,67	30,97	33,99	31,07	31,91	31,14	37,27	29,91	28,60
	1982	25,71	25,67	31,63	34,67	36,61	35,16	33,44	36,48	35,09	45,50	40,50	34,59
	1983	37,48	34,80	34,82	40,43	43,87	44,23	42,91	42,85	51,86	47,88	50,90	43,50
	1984	49,11	32,38	31,33	40,48	41,44	45,39	42,78	43,93	47,34	50,30	51,67	44,41
Tong	1980	190,91	205,26	192,76	181,47	173,26	184,91	227,37	252,16	225,50	225,30	237,58	198,04
	1981	236,42	225,83	232,79	233,47	249,67	264,39	287,91	266,94	244,28	196,67	205,37	233,10
	1982	187,77	221,55	260,25	223,10	216,45	240,47	258,20	251,85	229,53	209,13	233,25	225,85
	1983	225,89	246,98	280,80	212,15	205,78	224,83	248,74	248,76	232,70	196,96	179,64	215,60
	1984	252,53	253,44	240,98	222,84	197,75	226,42	253,80	251,56	236,04	216,09	195,17	219,90
Garmaal	1980	71,70	95,97	84,99	92,91	111,35	109,06	103,94	42,86	55,58	72,14	99,56	80,65
	1981	87,93	105,46	113,04	115,75	109,00	120,08	118,05	104,76	62,88	72,78	100,85	89,80
	1982	95,04	128,49	132,88	122,47	125,77	126,53	114,97	63,77	40,81	50,46	64,63	66,72
	1983	91,34	133,02	135,47	128,95	125,57	120,34	121,09	116,00	95,93	102,61	178,12	117,40
	1984	180,10	207,05	255,26	273,99	225,75	262,89	278,40	148,34	75,57	85,62	99,25	139,64
Alle soorten	1980	47,77	36,90	45,48	70,74	73,43	52,47	46,77	51,07	46,83	48,33	42,51	50,38
	1981	31,46	38,32	62,00	75,06	86,71	59,44	49,24	52,05	55,10	38,69	38,95	49,10
	1982	37,34	42,80	61,12	86,46	95,47	69,88	61,76	68,82	58,01	45,47	45,69	55,33
	1983	55,74	56,42	74,02	88,42	76,89	64,83	57,98	61,19	69,28	43,16	62,42	61,40
	1984	64,28	56,54	71,24	92,60	81,80	70,77	70,29	66,93	70,95	47,08	64,54	65,20

**L. EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGGEBIED IN HET LICHT VAN  
DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET JAAR 1984**

---

(tabellen XXVI tot en met XXXVIII)

Ingevolge EEG-verordening nr. 320/84 van de Raad werden voor diverse visstocks TAC's (totaal toegestane vangst voor de EEG) evenals quota (verdeling van deze TAC's over de diverse EEG-lidstaten) voor het jaar 1984 vastgesteld.

Alhoewel het respecteren van deze quota voor de Belgische visserij over het algemeen genomen weinig problemen meebracht, bleken in diverse gevallen de ons toegekende hoeveelheden nauwelijks voldoende, zoniet ontoereikend.

Ingevolge de grote visserij-inspanning diende immers een visverbod op volgende stocks opgelegd :

- tong in VII f,g (stopzetting vanaf 26.11.84)
- tong in VII e (gesloten vanaf 7.08.84 tot 14.11.84)

Ook diende, gelet op de dreigende overbevissing, tot tweemaal met Ierland (a + b), éénmaal met het Verenigd Koninkrijk (c), tweemaal met Denemarken (d + f) en éénmaal met Nederland tot een quota-uitwisseling overgegaan :

(a) : - 10 ton tong VIIa --- + 100 ton wijting in VII exc. VIId

(b) : - 20 ton tong VIIa --- + 20 ton wijting in VIIa

+ 40 ton heek in Vb, VI, VII

(c) : - 300 ton schelvis IV --- + 30 ton heek in Vb, VI, VII

+ 33 ton tong in IV

(d) : - 200 ton schelvis IV --- + 300 ton schol in IV

(e) : - 1.000 ton kabeljauw IV

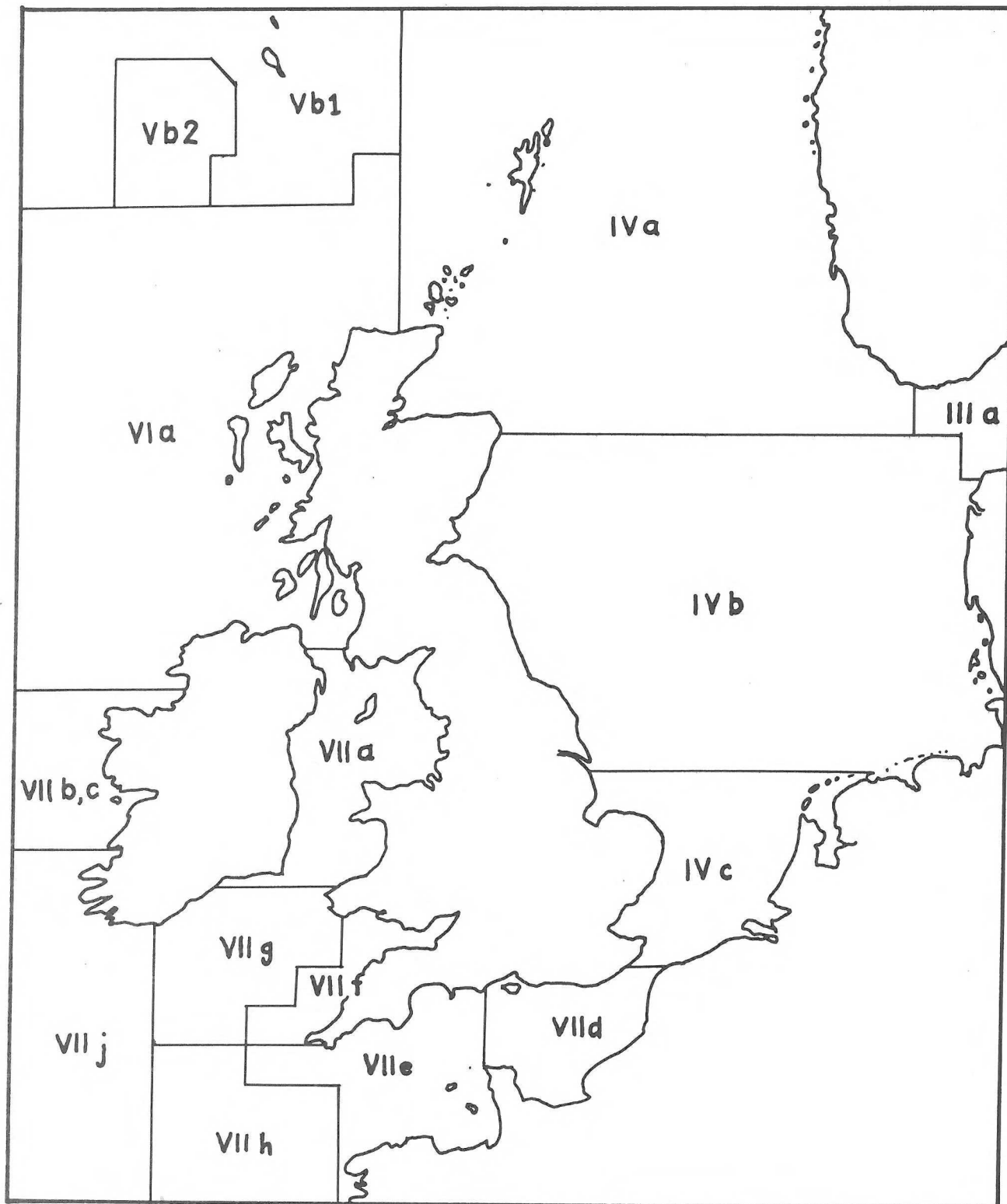
(f) : - 300 ton schelvis IV --- + 300 ton schol in IV

De respectievelijke Belgische quota werden alsdan op 6.050 ton kabeljauw in IV ; 670 ton schelvis in IV, IIa ; 120 ton wijting in VIIa ; 300 ton wijting in VII exc. VIIa ; 1.703 ton tong in IV en IIa ; 590 ton tong in VIIa ; 260 ton heek in Vb, VI, VII en 11.020 ton schol in IV, IIa gebracht.

Er kon echter niet verhinderd worden dat volgende quota overschreden werden :

- wijting in gebied IIIa : overschrijding 1 ton
- tong in gebied IV : overschrijding 56 ton

# ICES





TABEL XXVI

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIIIa	Belgische havens	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd 84	-	-	-	-	2	7	7	7	7	7	7	7	70
	Gecumuleerd 83	-	-	-	-	5	5	10	15	22	23	23	23	60
IV, IIa	Belgische havens	374	312	345	282	596	329	360	420	493	661	788		
	Vreemde havens	19	54	16	2	9	42	92	39	32	63	41		
	Totaal	393	366	361	284	605	371	452	459	525	724	829		
	Gecumuleerd 84	393	759	1.120	1.404	2.426	2.797	3.249	3.708	4.233	4.957	5.786	5.786	7.050(-1.000)
	Gecumuleerd 83	467	915	1.473	1.956	3.826	4.433	4.840	5.276	5.673	6.221	6.704	6.704	7.980
VI, Vb	Belgische havens	-	-	-	8	-	-	-	-	13	-	1		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	-	8	-	-	-	-	13	-	1		
	Gecumuleerd 84	-	-	-	8	8	8	8	8	21	21	22	22	90
	Gecumuleerd 83	-	8	8	8	8	8	20	20	20	20	21	21	90
(VII -VII a); VIII	Belgische havens	38	57	93	51	36	48	14	31	47	55	50		
	Vreemde havens	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	38	58	93	51	36	48	14	31	47	55	50		
	Gecumuleerd 84	38	96	189	240	328	376	390	421	468	523	573	573	620
	Gecumuleerd 83	33	86	191	233	355	432	463	514	551	593	640	640	620
VIIa	Belgische havens	1	2	24	64	6	1	2	-	-	5	9		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	1	2	24	64	6	1	2	-	-	5	9		
	Gecumuleerd 84	1	3	27	91	118	119	121	121	121	126	135	135	400
	Gecumuleerd 83	2	4	27	67	117	118	122	127	131	138	139	139	400

TABEL XXVII

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIIIa	Belgische havens	-	-	-	-	-	9	8	-	-	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	-	9	8	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd 84	-	-	-	-	-	9	17	17	17	17	17	17	50
IV, IIa	Gecumuleerd 83	-	-	-	-	-	-	1	2	4	4	4	4	50
	Belgische havens	2	2	24	5	17	58	33	83	74	38	32		
	Vreemde havens	1	3	-	-	4	15	36	13	15	11	5		
	Totaal	3	5	24	5	21	73	69	96	89	49	37		
Gecumuleerd 84	3	8	32	37	58	171	240	336	425	474	511	511	1.470(-800)	
VI, Vb	Gecumuleerd 83	13	26	59	202	305	413	584	779	927	972	981	981	1.490
	Belgische havens	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gecumuleerd 84	-	-	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6	90	
VII, VIII	Gecumuleerd 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	100
	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gecumuleerd 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
Gecumuleerd 83				1	1	1	1	1	2	2	4	4	4	60

TABEL XXVIII

Koolvisvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIa, IIIa, IV	Belgische havens	-	-	-	10	15	5	1	1	1	-	-	-	-
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	Totaal	-	-	-	10	15	5	2	1	1	-	-	-	-
	Gecumuleerd '84	-	-	-	10	25	30	32	33	34	34	34	34	60
Gecumuleerd '83	-	1	1	3	5	5	5	5	5	5	5	5	60	
VII, VIII	Belgische havens	-	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totaal	-	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gecumuleerd '84	-	1	5	9	10	10	10	10	10	10	10	10	20
Gecumuleerd '83	-	1	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	20	

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IV, IIa	Belgische havens	343	326	234	227	98	125	153	114	276	455	304		
	Vreemde havens	3	2	-	-	-	-	2	4	3	32	21		
	Totaal	346	328	234	227	98	125	155	118	279	487	325		
	Gecumuleerd 84	346	674	908	1.135	1.233	1.436	1.591	1.709	1.988	2.475	2.800	2.800	3.380
	348	620	925	1.196	1.359	1.459	1.590	1.731	1.841	2.139	2.592	2.862	2.862	4.000
VIIa	Belgische havens	1	2	31	35	5	12	2	1	1	2	-		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	1	2	31	35	5	12	2	1	1	2	-		
	Gecumuleerd 84	1	3	34	69	74	92	94	95	96	98	98	98	100(+20)
	1	3	24	50	67	68	68	70	71	72	76	76	76	100
(VII-VIIa), VIII	Belgische havens	13	37	80	32	8	12	1	5	11	15	18		
	Vreemde havens	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	13	38	80	32	8	12	1	5	11	15	18		
	Gecumuleerd 84	13	51	131	163	171	183	187	192	203	218	236	236	200(+100)
	17	51	122	143	147	152	156	163	174	180	191	212	212	200

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1984

TABEL XXX

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IV, IIa	Belgische havens	130	97	105	216	160	98	100	117	124	146	265		
	Vreemde havens	15	43	4	1	2	5	13	-	1	5	-		
	Totaal	145	140	109	217	162	103	113	117	125	151	265		
	Gecumuleerd '84	145	285	394	611	773	988	1.101	1.218	1.343	1.494	1.759	1.759	1670(+33)
	Gecumuleerd '83	219	300	440	812	1.054	1.257	1.297	1.347	1.429	1.519	1.737	1.737	1.670
VIIa	Belgische havens	-	6	44	125	101	1	1	-	1	36	77		
	Vreemde havens	-	-	-	-	9	2	8	1	-	-	-		
	Totaal	-	6	44	125	110	3	9	1	1	36	77		
	Gecumuleerd '84	-	6	50	175	285	320	329	330	331	367	444	444	620(-30)
	Gecumuleerd '83	13	16	52	140	301	340	367	378	428	521	544	544	670
VIId	Belgische havens	42	60	39	103	61	14	22	17	44	92	86		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	42	60	39	103	61	14	22	17	44	92	86		
	Gecumuleerd '84	42	102	141	244	305	330	352	369	413	505	591	591	675
	Gecumuleerd '83	48	124	188	213	231	256	283	308	345	413	500	500	570
VIIe	Belgische havens	-	-	2	15	12	5	2	-	-	-	6		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	2	15	12	5	2	-	-	-	6		
	Gecumuleerd '84	-	-	2	17	29	38	40	40	40	40	46	46	50
	Gecumuleerd '83	-	-	20	40	47	47	47	47	47	47	47	47	40

TABEL XXX (vervolg)

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
VIIIf,g														
Belgische havens	26	47	180	125	68	24	18	7	22	131	85	-		
Vreemde havens	-	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
Totaal	26	55	180	125	68	24	19	7	22	131	85	-		
Gecumuleerd '84	26	81	261	386	454	478	497	504	526	657	742	742	742	750
Gecumuleerd '83	14	92	300	416	465	483	489	511	550	602	710	757	757	900
VIIIf,h,j,k														
Belgische havens	-	-	5	-	-	1	2	2	6	-	4	-		
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	-	-	5	-	-	1	2	2	6	-	4	-		
Gecumuleerd '84	-	-	5	5	5	6	8	10	16	16	20	20	20	50
Gecumuleerd '83	-	-	6	6	20	25	25	27	27	30	30	49	49	50
VIII														
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gecumuleerd '84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10
Gecumuleerd '83	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9	9	10

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1984

TABEL XXXI

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIIa	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	16	-	11	-	-	-	-
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	16	-	11	-	-	-	-
	Gecumuleerd '84	-	-	-	-	-	-	-	16	16	27	27	27	27	60
	Gecumuleerd '83	-	-	-	-	-	26	28	49	98	125	133	133	133	60
IV, IIa	Belgische havens	459	540	438	227	358	571	607	864	817	694	469	680		
	Vreemde havens	139	568	71	-	161	33	369	1.066	144	97	274	348		
	Totaal	598	1.108	509	227	519	604	976	1.930	961	791	743	1.028		
	Gecumuleerd '84	598	1.706	2.214	2.441	2.960	3.564	4.540	6.470	7.431	8.222	8.965	9.993	9.993	10.420 (+ 600)
	Gecumuleerd '83	1.001	1.522	2.166	2.597	2.835	3.628	4.705	6.129	7.237	7.769	8.318	8.919	8.919	9.390
VIIa	Belgische havens	-	2	12	34	13	7	6	5	2	3	6	28		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	2	12	34	13	7	6	5	2	3	6	28		
	Gecumuleerd '84	-	2	14	48	61	68	74	79	81	84	90	118	118	230
	Gecumuleerd '83	5	6	25	43	82	96	99	130	147	169	194	197	197	230

...../.....

TABEL XXXI (vervolg)

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
VII d, e														
Belgische havens	197	284	87	25	28	9	27	44	23	48	72	125		
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	197	284	87	25	28	9	27	44	23	48	72	125		
Gecumuleerd '84	197	481	568	593	621	630	657	701	724	772	844	969	969	980
Gecumuleerd '83	251	522	622	627	637	659	678	714	751	779	859	1.032	1.032	1.060
VII f, g														
Belgische havens	4	43	46	20	13	5	13	5	15	71	47	-		
Vreemde havens	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	4	44	46	20	13	5	13	5	15	71	47	-		
Gecumuleerd '84	4	48	94	114	127	132	145	150	165	236	283	283	283	345
Gecumuleerd '83	3	33	93	115	141	154	159	185	227	259	277	282	282	290
VIII h, j, k														
Belgische havens	-	-	1	-	-	-	1	1	3	-	2	-		
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	-	-	1	-	-	-	1	1	3	-	2	-		
Gecumuleerd '84	-	-	1	1	1	1	2	3	6	6	8	8	8	50
Gecumuleerd '83	-	-	2	2	4	5	5	7	7	8	8	32	32	50



TABEL XXXII

Haringvangst in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IVc, VIId														
Belgische havens	601	388	-	-	-	-	-	-	154	1.526	1.944	621		
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	601	388	-	-	-	-	-	-	154	1.526	1.944	621		
Gecumuleerd '84	601	989	989	989	989	989	989	989	1.143	2.669	4.613	5.234	5.234	7.100
Gecumuleerd '83	874	1.435	1.454	1.454	1.454	1.454	1.454	1.454	1.454	2.951	5.002	5.972	5.972	6.500 *

N.B. \* het Belgisch haringquotum voor het seizoen 1982-1983 bedroeg 5.000 ton, daarnaast werd nog 1.500 ton overgeheveld van het Duitse quotum.

\* het jaar 1983 werd gekenmerkt door heel wat haringmoeilijkheden, bij de heropening van de haringvisserij in de IVa en IVb, rees de vraag als de haringbestanden van de noordelijke centrale en zuidelijke Noordzee tot één stock behoren, met alle gevolgen vandien op de interne en externe quota-verdeling van het gemeenschappelijk bestand. De normale roll-over voor de IVc betekende voor België voor het seizoen 1983-1984 5.000 ton + 1.000 ton. Het resterende deel van de TAC werd niet verdeeld onder de Lidstaten. Vanaf 1984 is er een nieuwe verdeelsleutel vastgesteld en worden quota's vastgesteld op jaarbasis !

TABEL XXXIII

Heekvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IV, IIa	Belgische havens	-	-	-	1	-	2	5	1	2	2	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	1	-	-	
	Totaal	-	-	-	1	-	2	6	3	5	3	1	-	-	
	Gecumuleerd 84	-	-	-	1	1	3	9	12	17	20	21	21	21	40
	Gecumuleerd 83	-	-	-	-	-	3	11	17	22	24	24	24	24	40
VI, VII, Vb	Belgische havens	4	12	51	29	32	24	19	7	7	9	7	-	-	
	Vreemde havens	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	Totaal	4	12	52	29	32	24	19	7	7	10	7	-	-	
	Gecumuleerd 84	4	16	68	97	129	153	172	179	186	196	203	203	203	190(+70)
	Gecumuleerd 83	2	17	55	75	100	109	115	119	124	137	146	149	149	200
VIII	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	Gecumuleerd 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10

TABEL XXXIV

Makreelvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IIIa, IV, IIa	Belgische havens	3	19	-	1	-	1	-	1	21	20	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	3	19	-	1	-	1	-	1	21	20	-	-	
	Gecumuleerd 84	3	22	22	23	24	25	25	26	47	67	67	67	100
Gecumuleerd 83	-	10	10	11	13	14	15	15	47	88	89	89	100	

TABEL XXXV

Sprotvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
VIId, e	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Gecumuleerd 83	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	100	
IV, IIa	Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gecumuleerd 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)
Gecumuleerd 83	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	(*)	

(\*) quotum van 175.000 ton niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXVI  
Horsmakreelevangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
IV, VI	-	-	-	-	-	-	1	-	5	10	1	-		
VII, VIII	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	-	-	-	-	-	-	1	-	5	10	1	-		
Gecumuleerd '84	-	-	-	-	-	-	1	1	6	16	17	17	17	*
Gecumuleerd '83	-	-	-	-	2	5	7	7	7	32	53	53	53	*

\* niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL XXXVII  
Zeezuivelvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
Vb, VI,	48	111	309	297	312	159	147	72	73	66	56	40		
VII, VIII	-	14	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-		
Totaal	48	125	309	297	312	159	151	72	73	66	56	40		
Gecumuleerd '84	48	173	482	779	1.093	1.252	1.403	1.475	1.548	1.614	1.670	1.710	1.710	2.750
Gecumuleerd '83	63	210	600	852	1.203	1.362	1.422	1.551	1.632	1.734	1.824	1.878	1.878	2.500

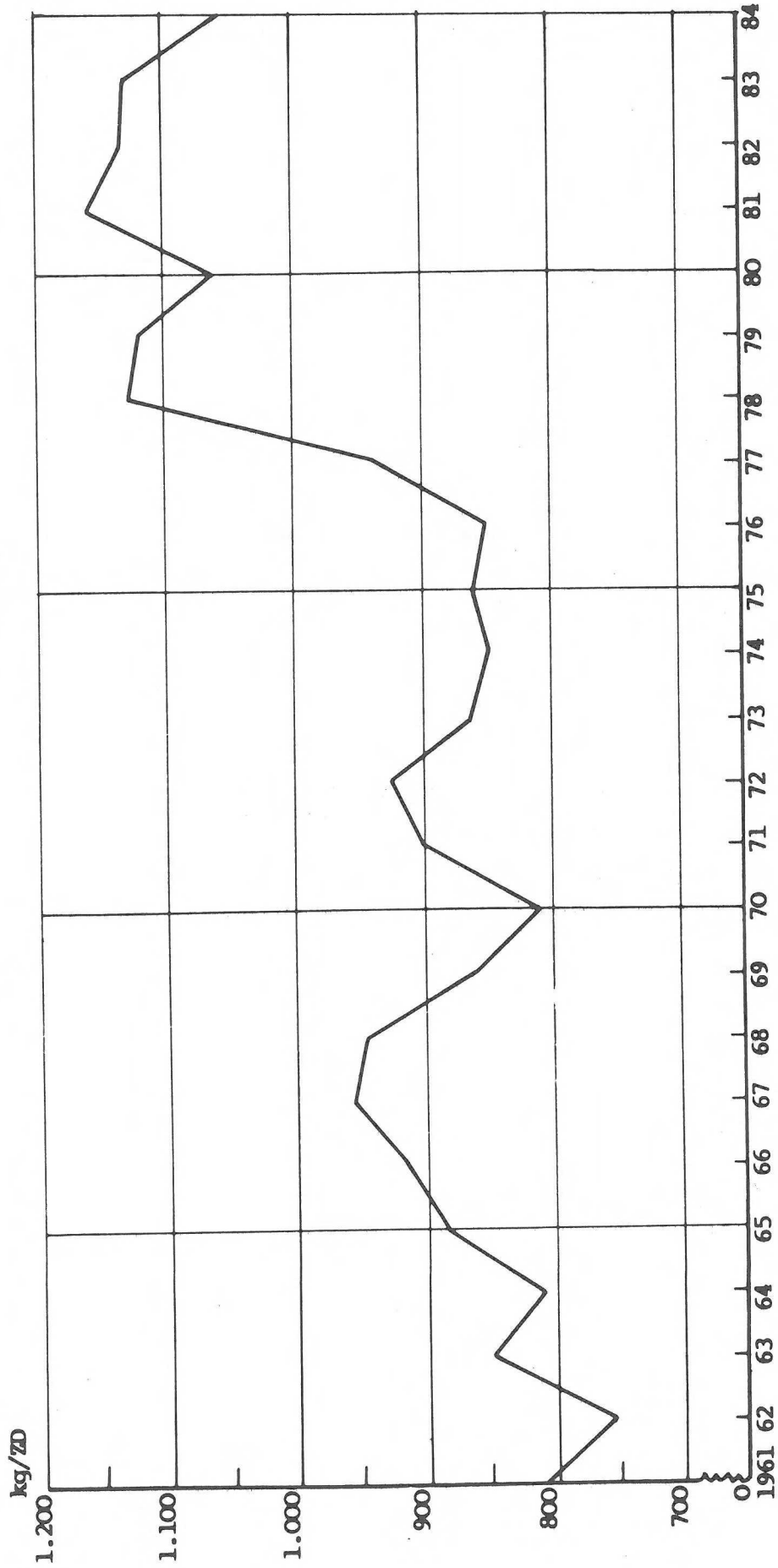
TABEL XXXVIII Schartongvangsten in ton levend gewicht in 1984

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota
Vb, VI, VII, VIII	8	10	24	19	21	18	33	14	13	14	17	-		
Belgische havens	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
Vreemde havens	8	14	24	19	21	18	34	14	13	14	17	-		
Totaal	8	22	46	65	86	104	138	152	165	179	196	196	196	380
Gecumuleerd '84														
Gecumuleerd '83	6	15	53	69	87	106	118	120	122	133	164	186	186	300

M. GRAFIEKEN (Belgische + vreemde havens)

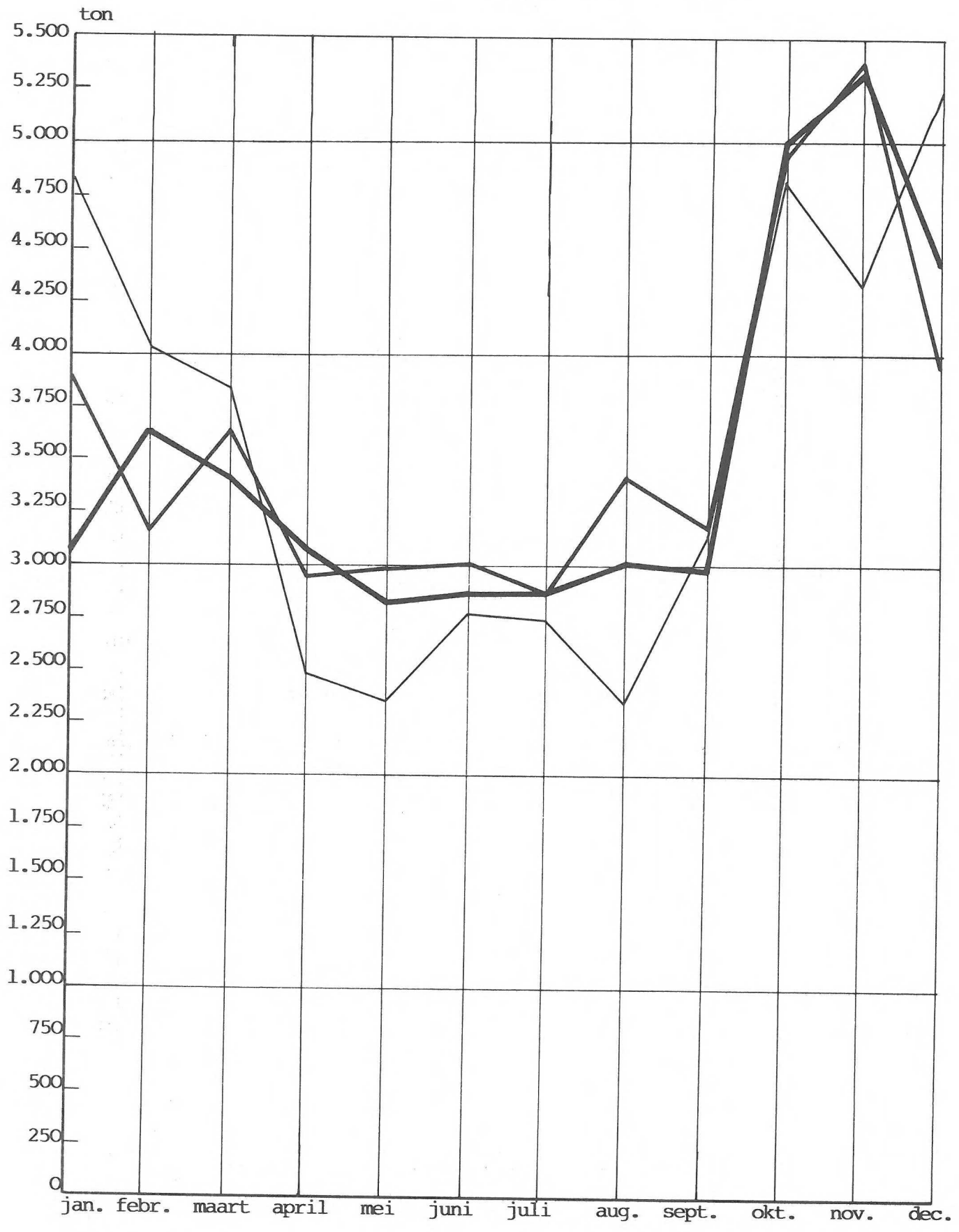
- A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961
- B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1982-1984)
- C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste vissoorten (1982-1984)
- D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1982-1984)
- E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1982-1984)

**A** GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEEDAG SEDERT 1961



B<sub>1</sub>

TOTAAL AANVOERGEWICHT



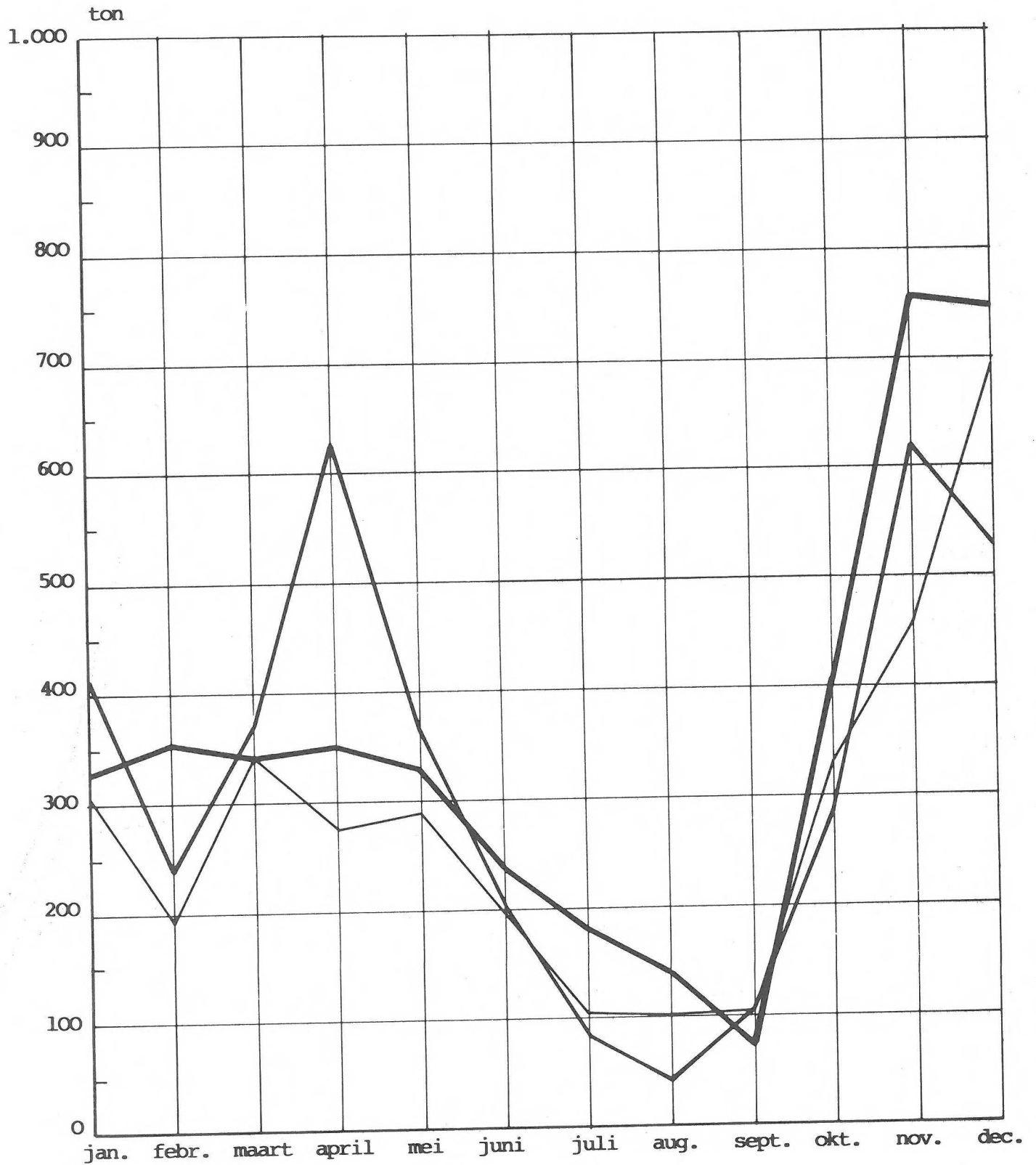
— 1984  
— 1983  
— 1982

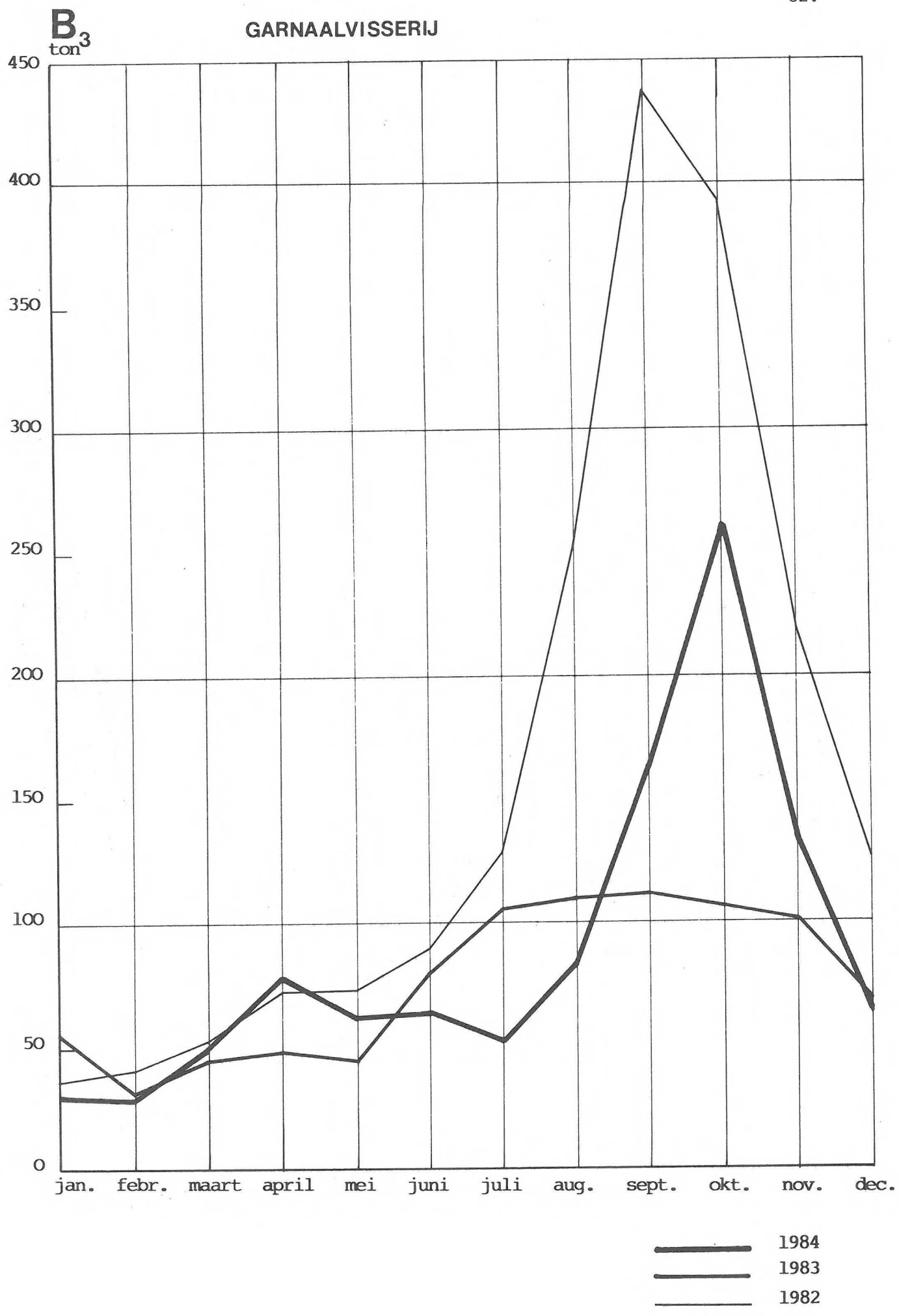


B<sub>2</sub>

KUSTVISSERIJ

— 1984  
— 1983  
— 1982

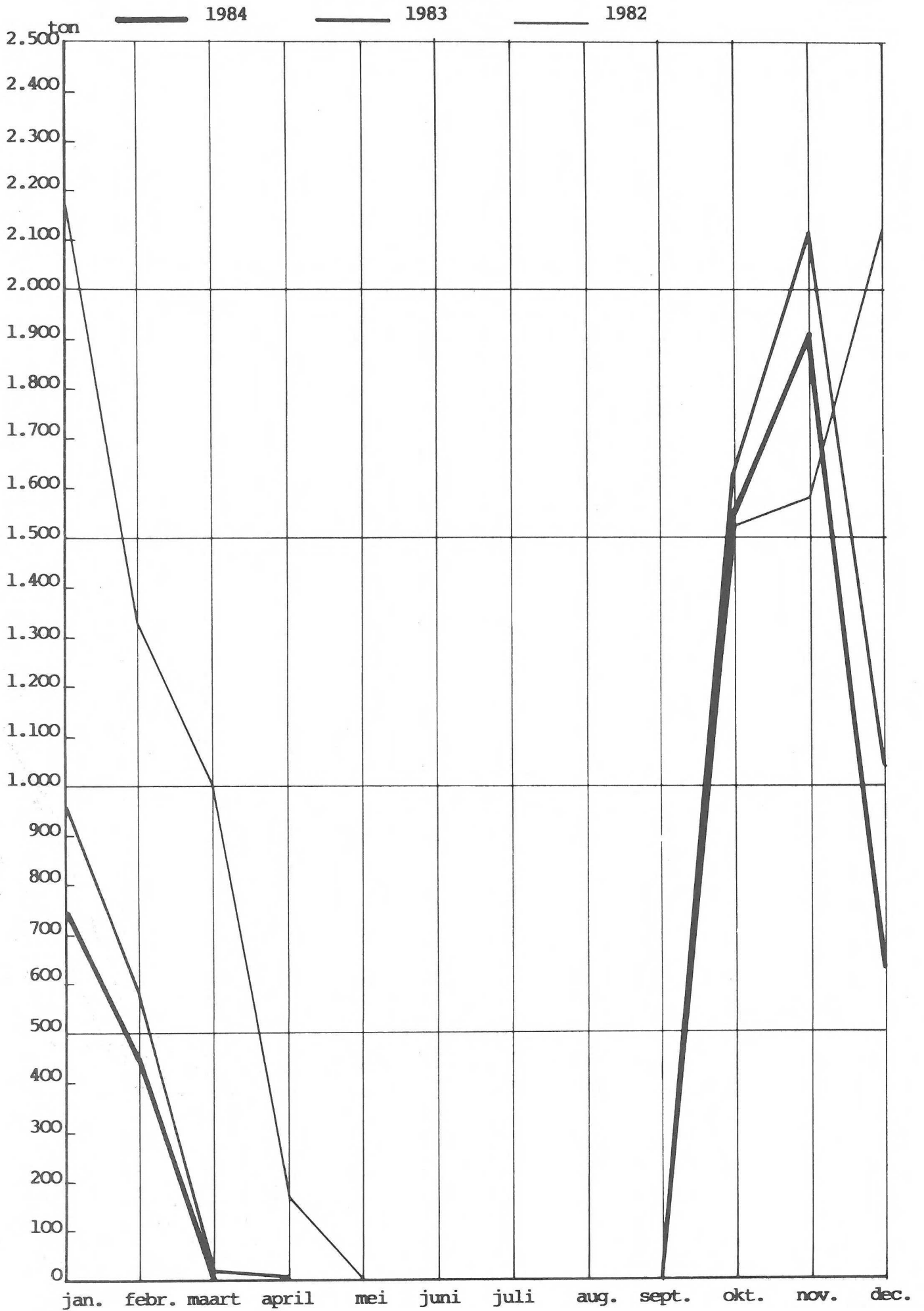




B<sub>4</sub>

HARINGVISSERIJ

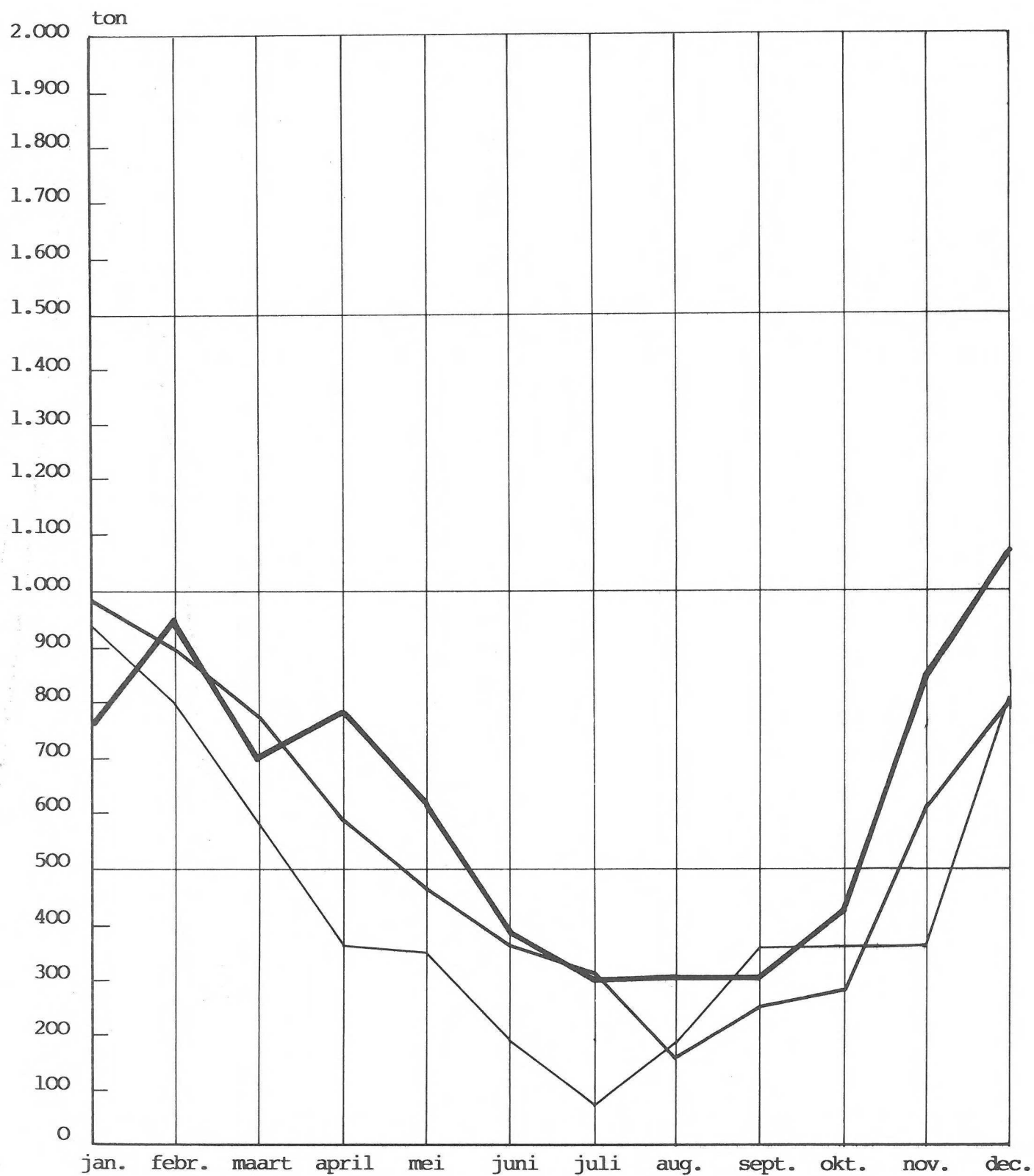
83.-



**B<sub>5</sub>**

WEST

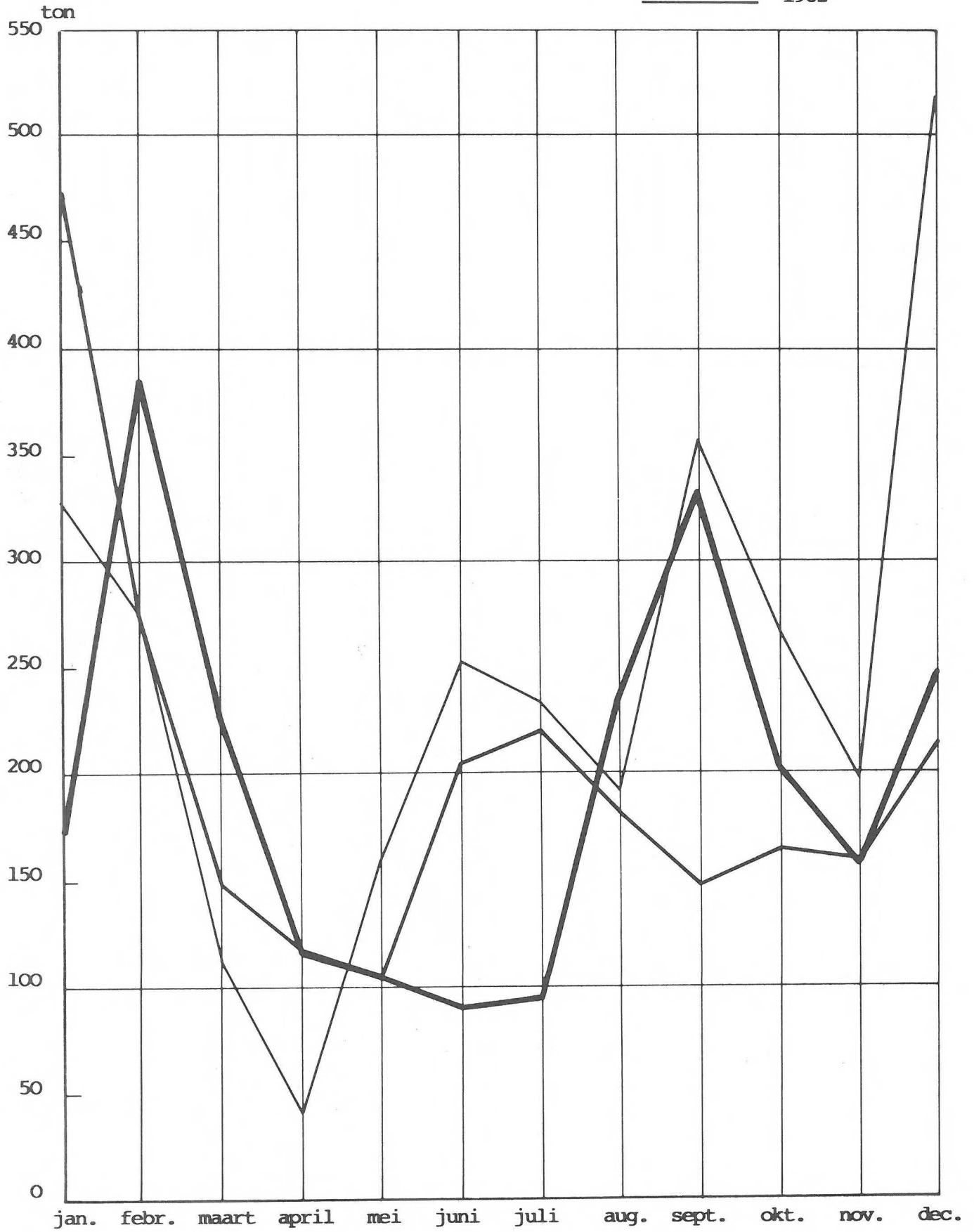
— 1984  
— 1983  
— 1982



B<sub>6</sub>

OOST

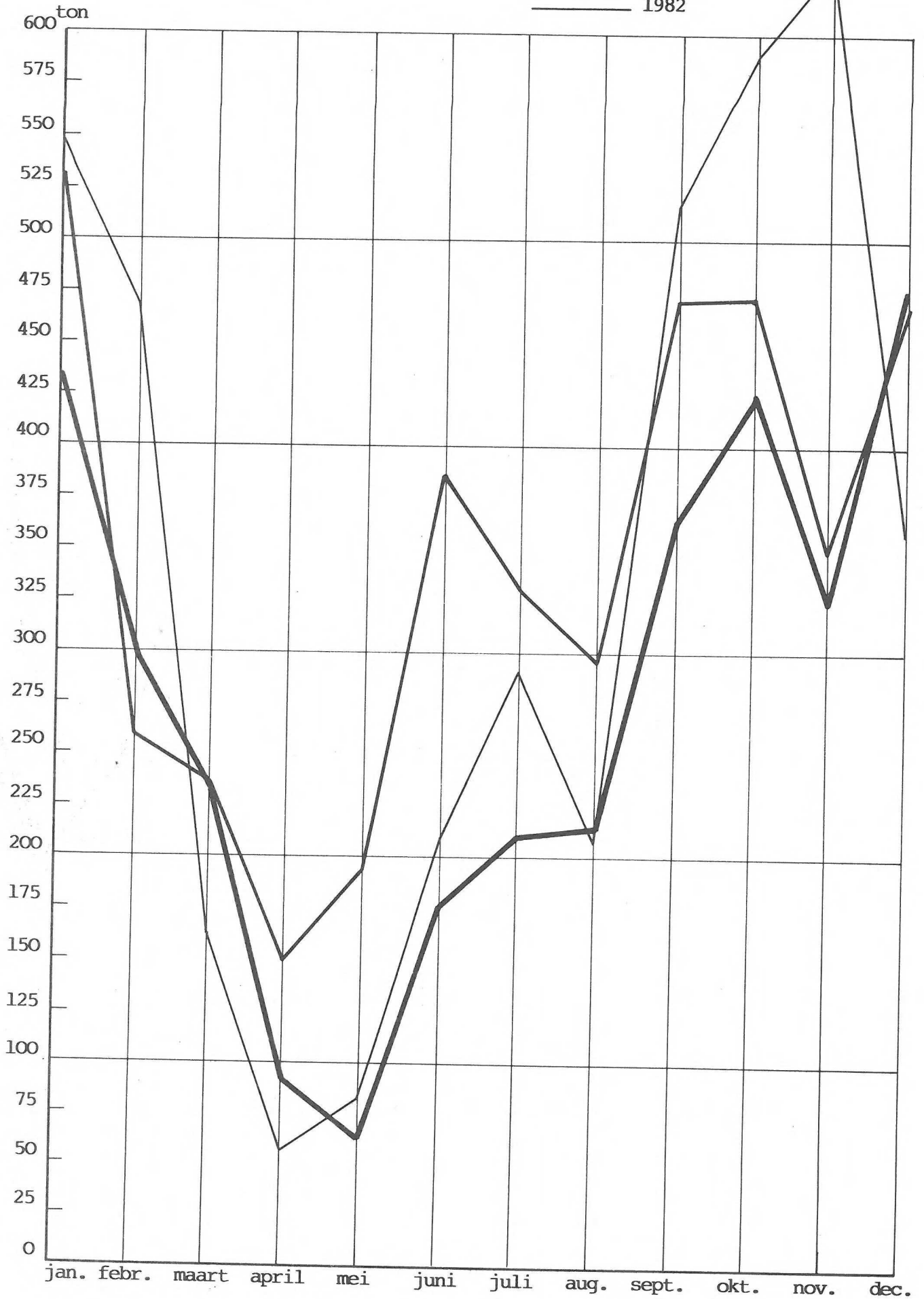
— 1984  
— 1983  
— 1982



B<sub>7</sub>

NOORD

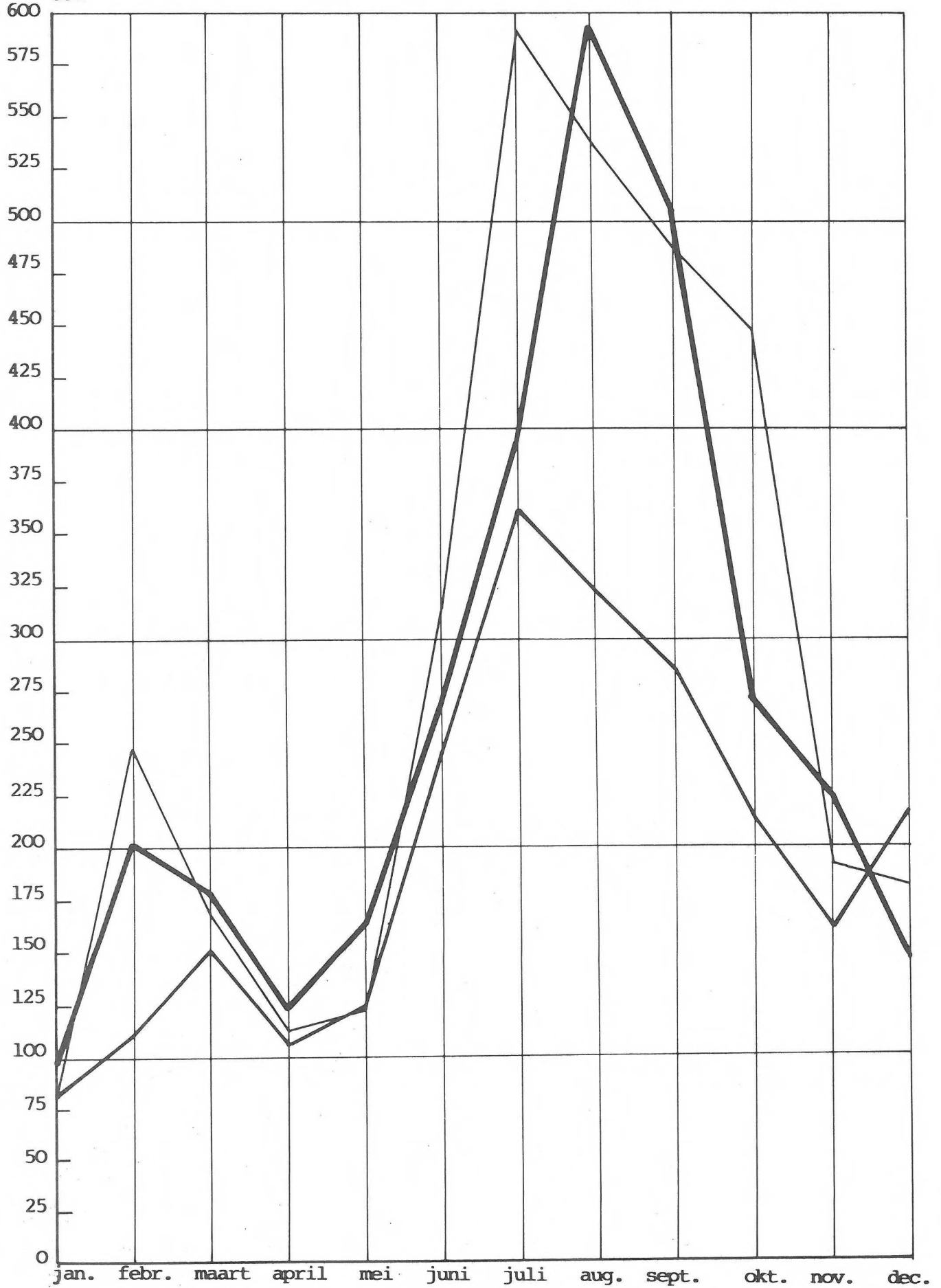
— 1984  
— 1983  
— 1982



**B<sub>8</sub>****KREEFTENPUT**

— 1984  
 — 1983  
 — 1982

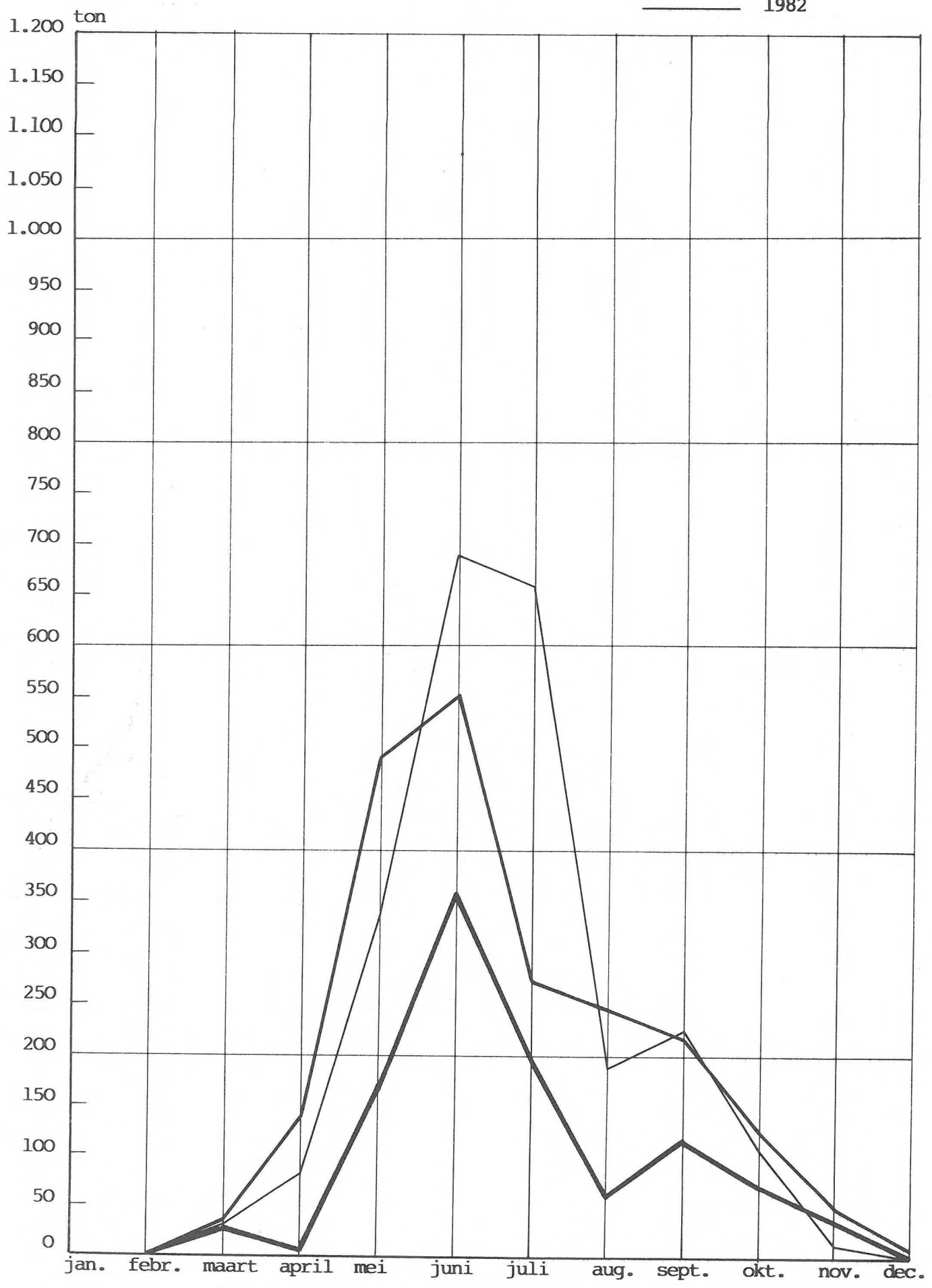
ton



B<sub>9</sub>

WITTE BANK

— 1984  
— 1983  
— 1982

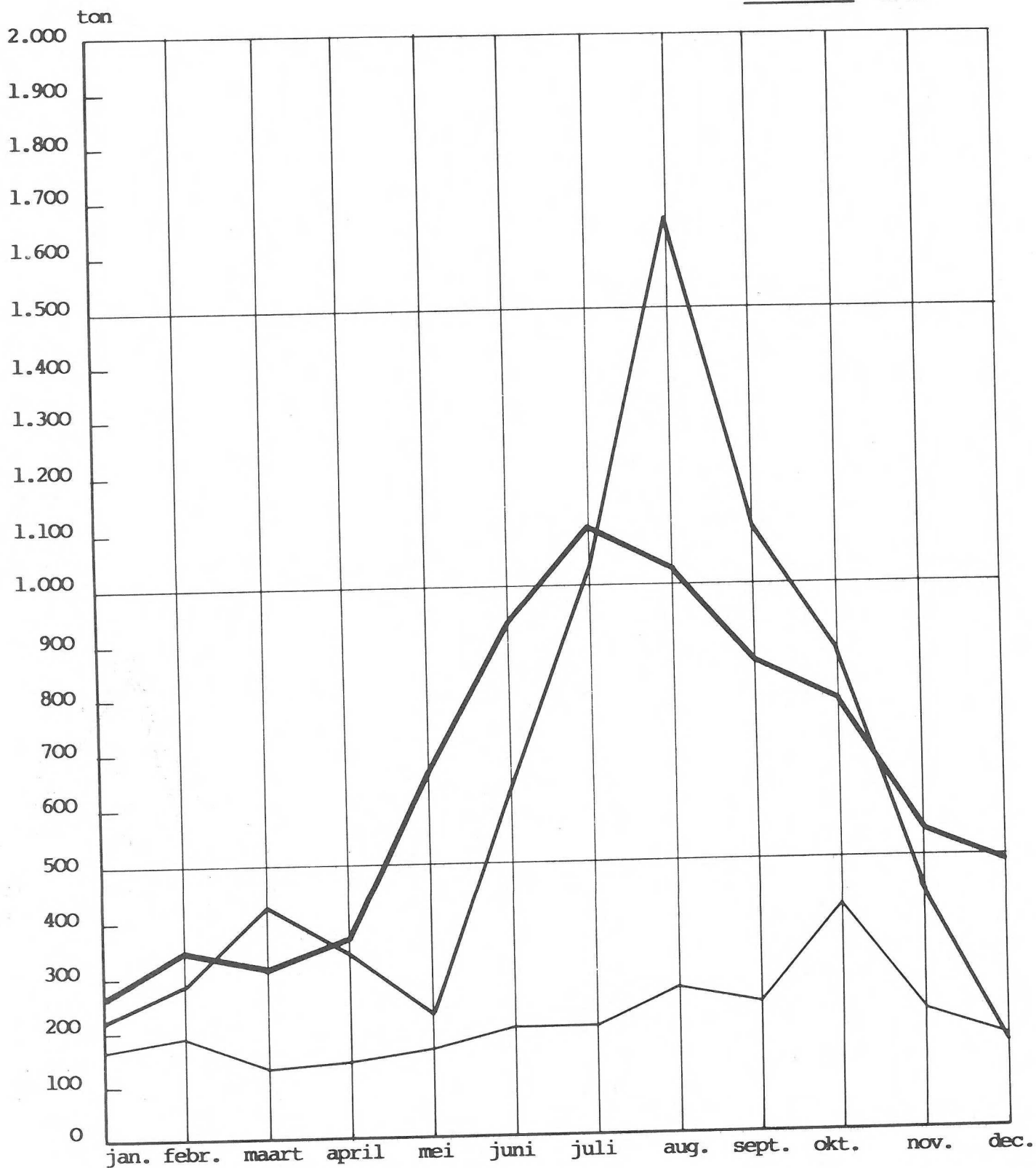




B<sub>10</sub>

NOORDZEE

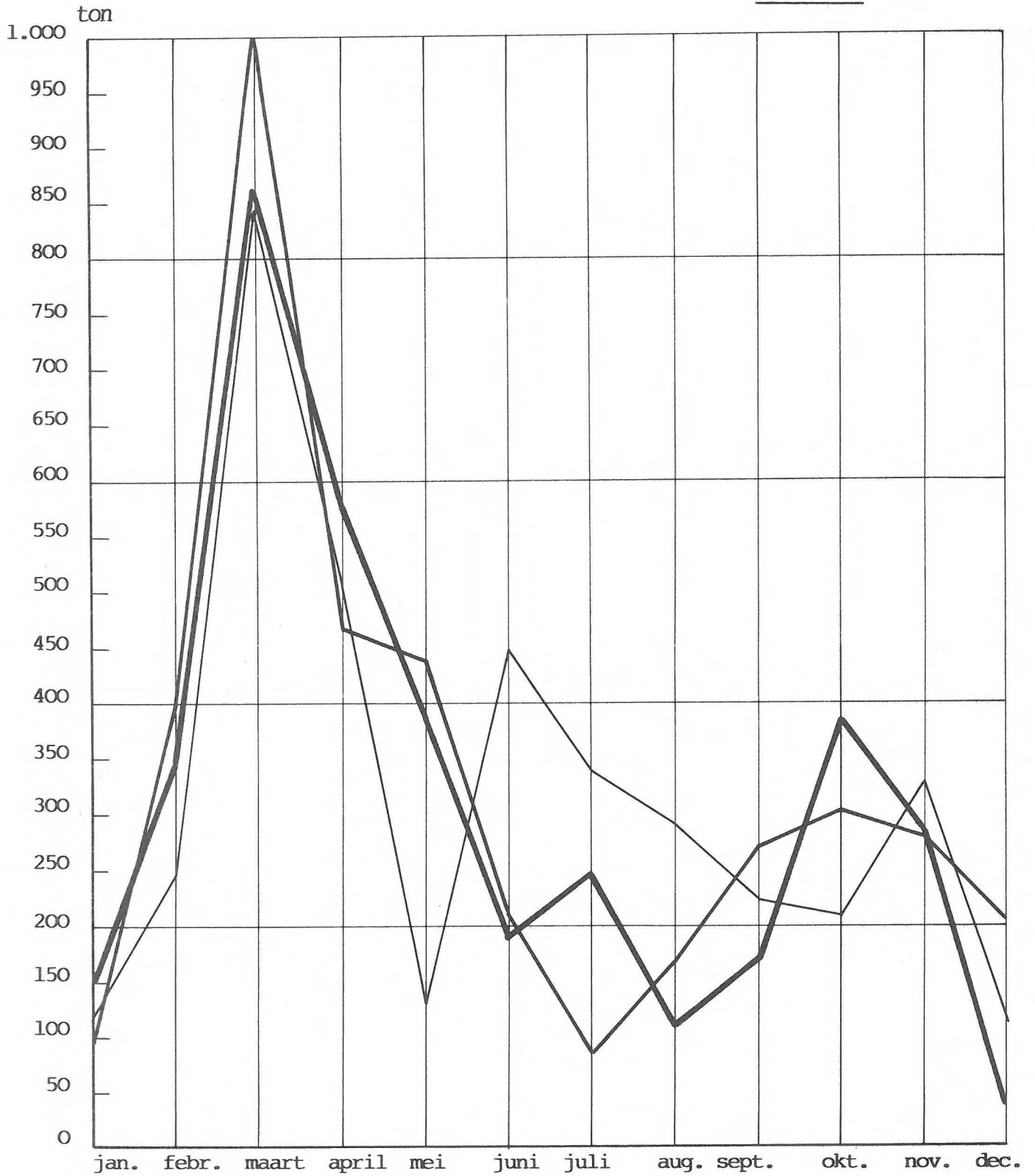
— 1984  
— 1983  
— 1982



B<sub>11</sub>

KANAAL

— 1984  
— 1983  
— 1982

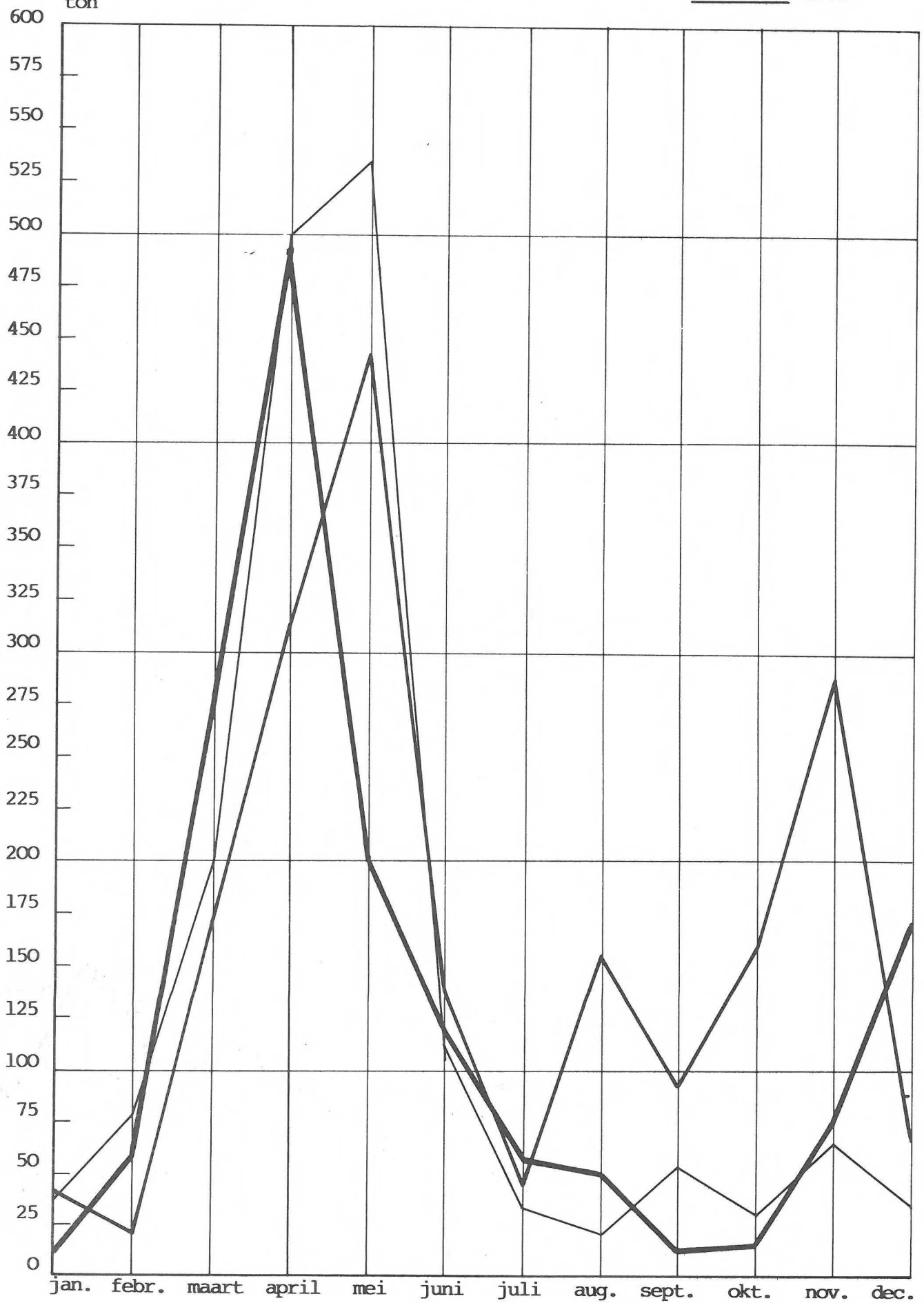


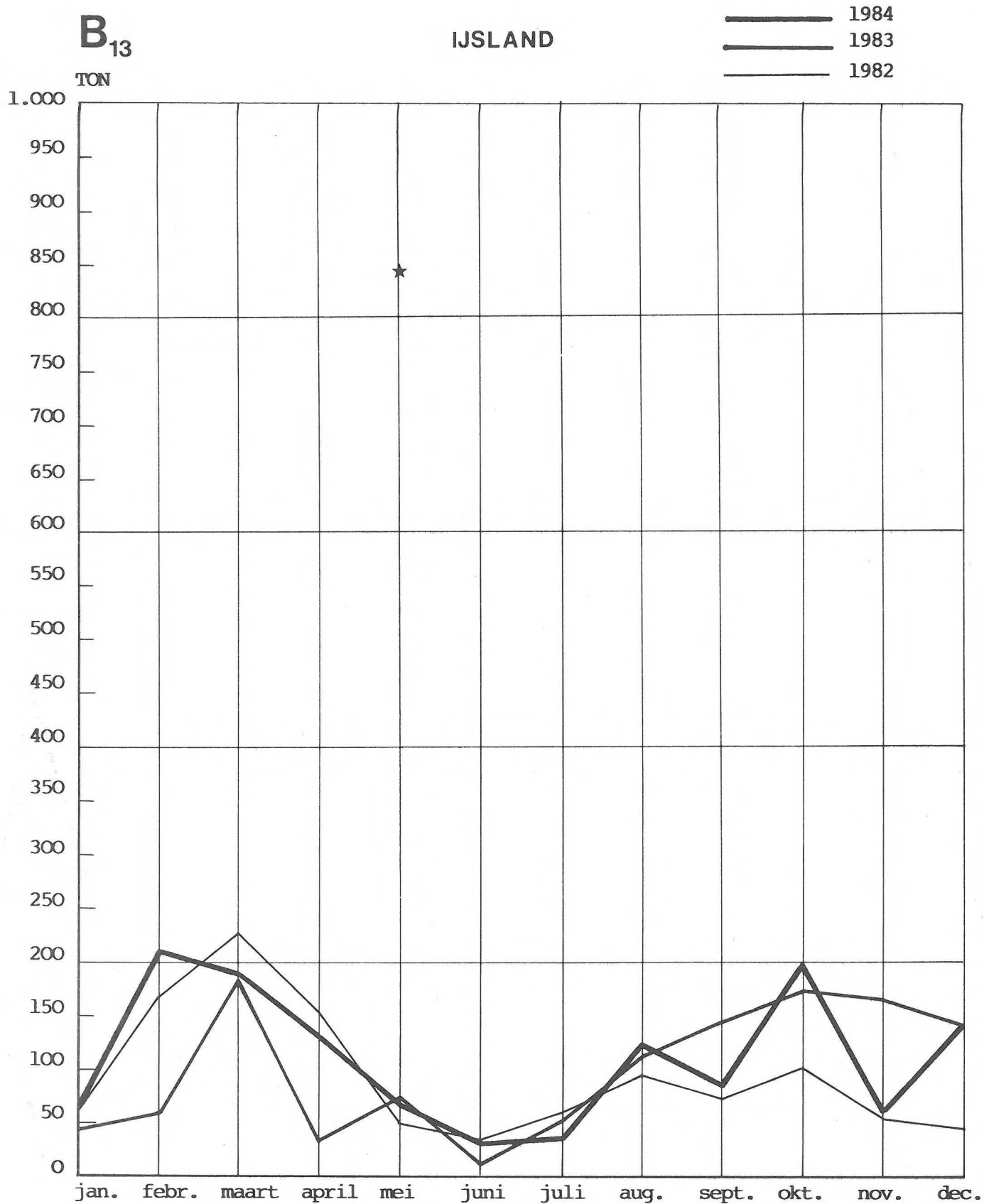
**B<sub>12</sub>**

IERSE ZEE

— 1984  
— 1983  
— 1982

ton



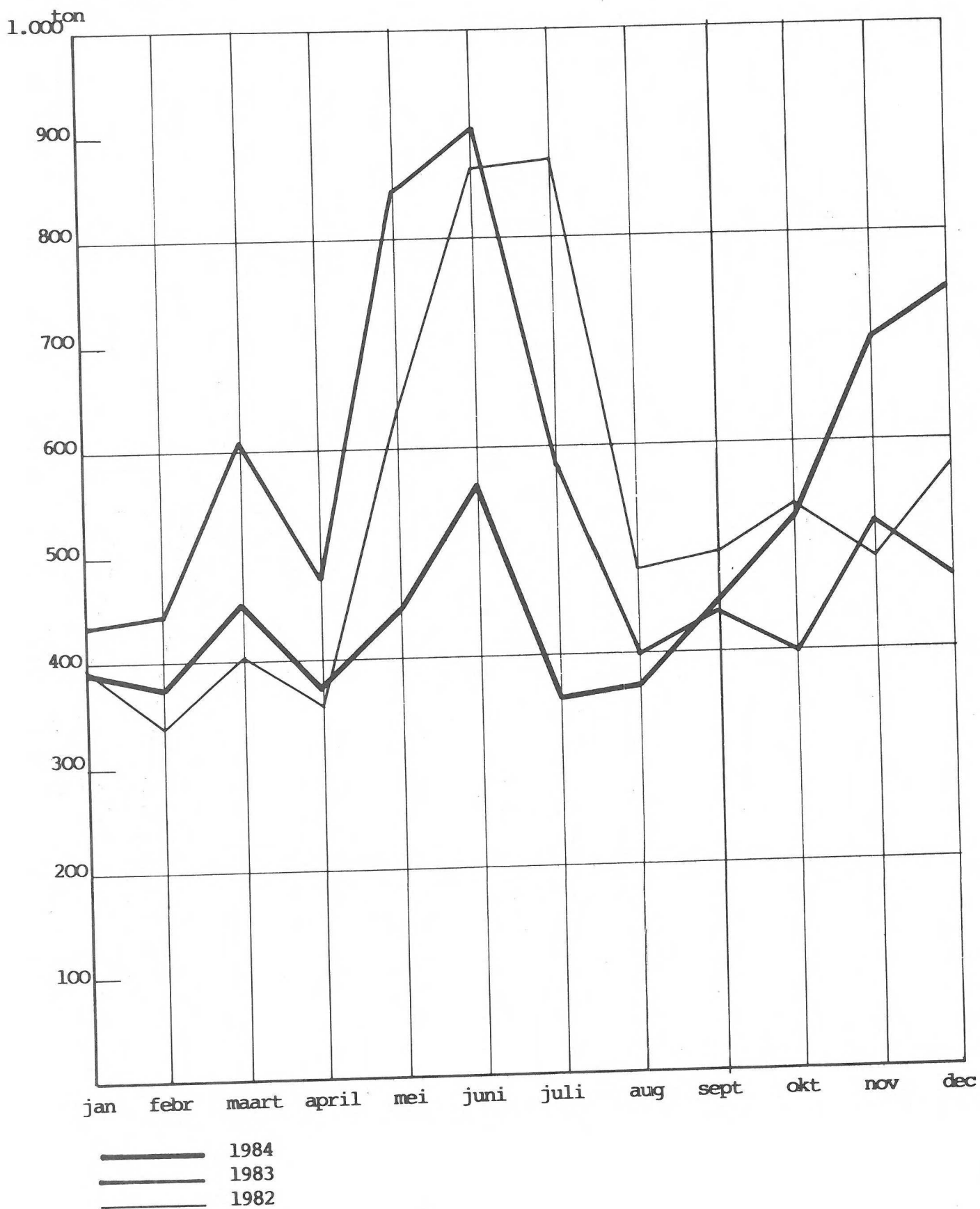


★ hoogste maandelijkse aanvoer in 1981

# C<sub>1</sub> KABELJAUW (Verre & andere visserij)



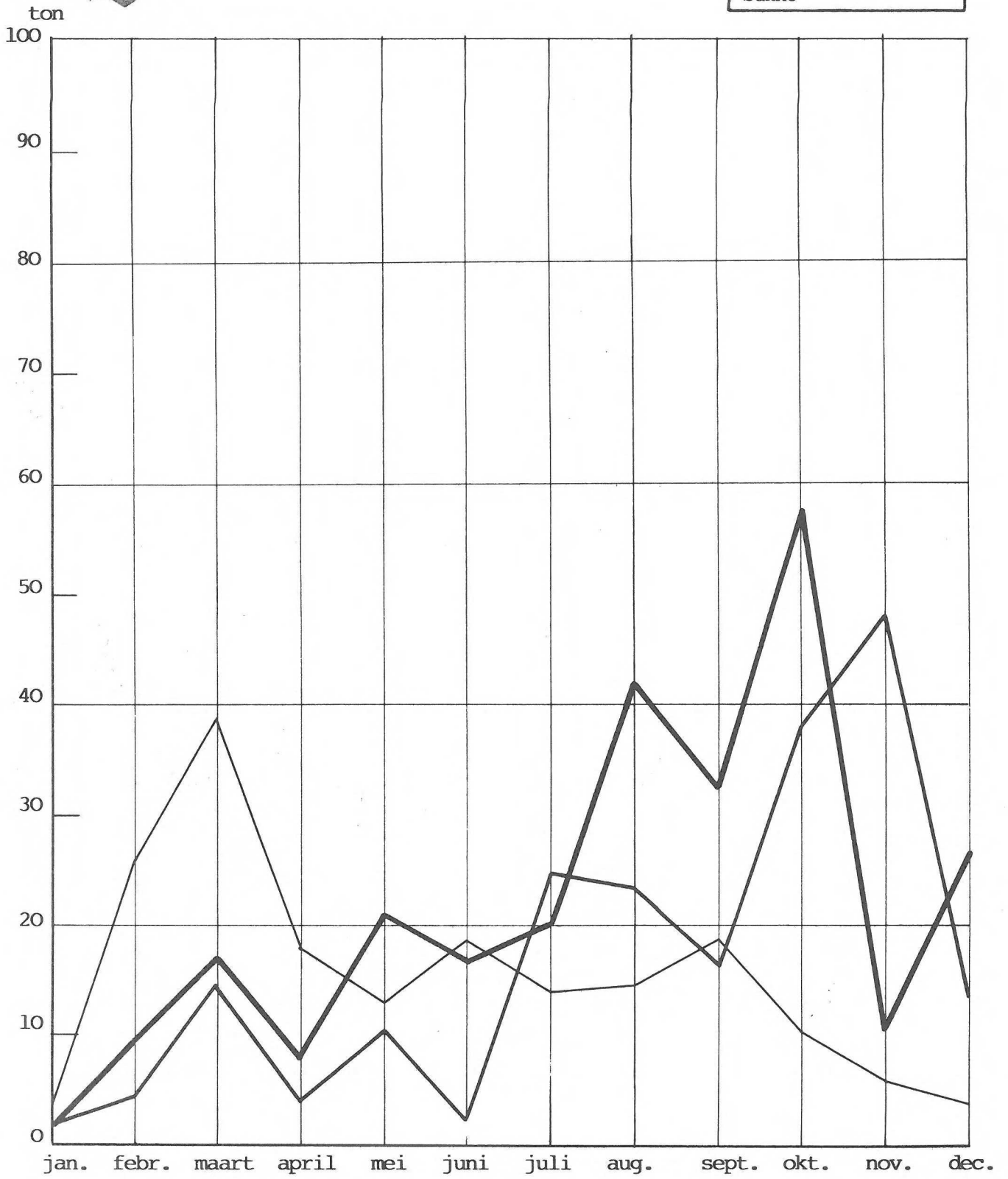
Kabeljauw  
Gadus morhua  
Cabillaud  
Kabeljau  
Cod






C<sub>2</sub> KOOLVIS



Koolvis  
 Pollachius virens  
 Colin Noir ("Lieu Noir")  
 Seelachs  
 Saithe

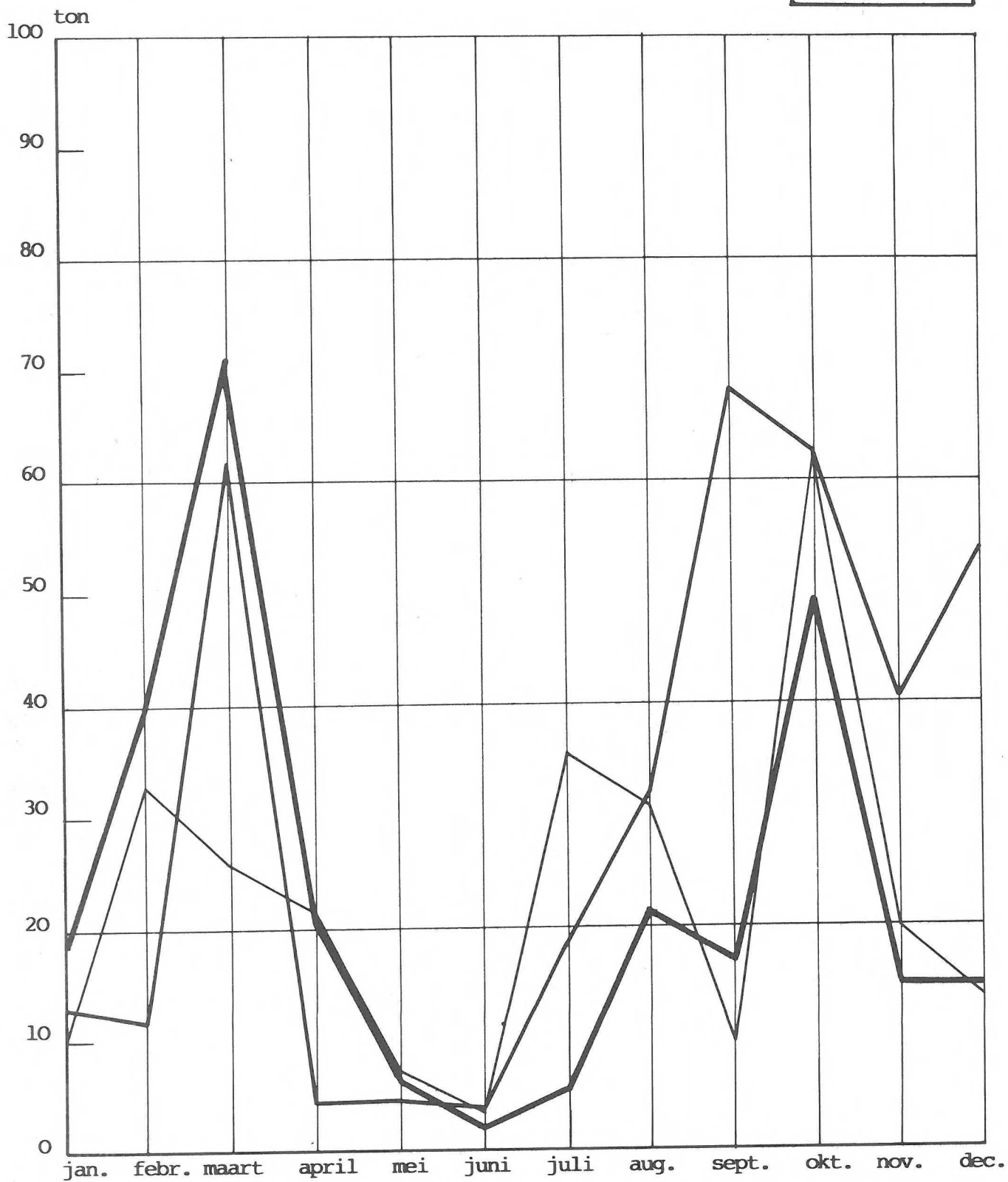


 1984  
 1983  
 1982

# C<sub>3</sub> NOORSE SCHELVIS



Noorse Schelvis  
("Rode Zeebaars")  
*Sebastes marinus*  
Rascasse du Nord  
("Dorade")  
Rotbarsch  
Norway Haddock



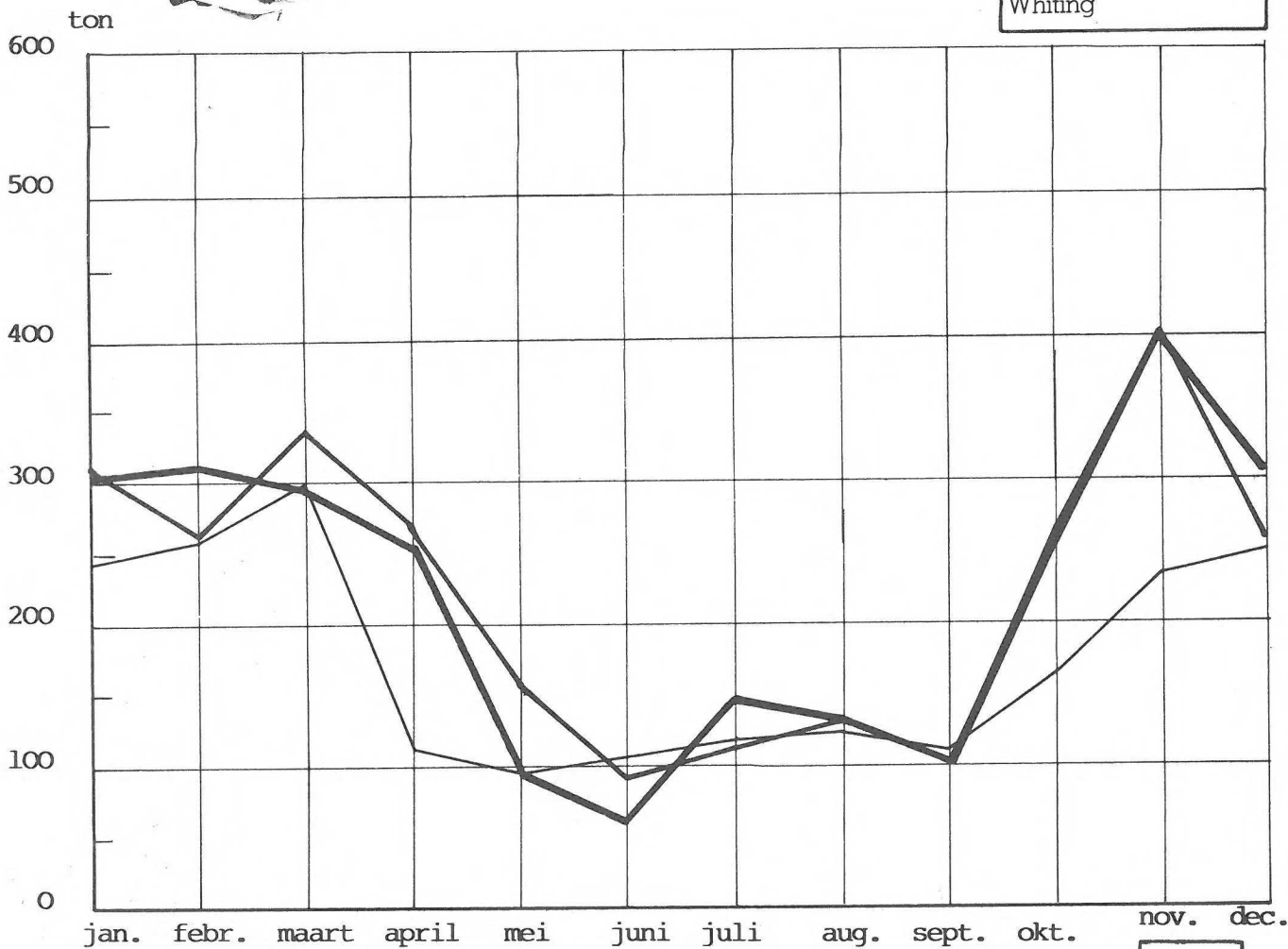
— 1984  
— 1983  
— 1982

C<sub>4</sub>



WIJTING

- Wijting
- Merlangius merlangus
- Merlan
- Wittling
- Whiting

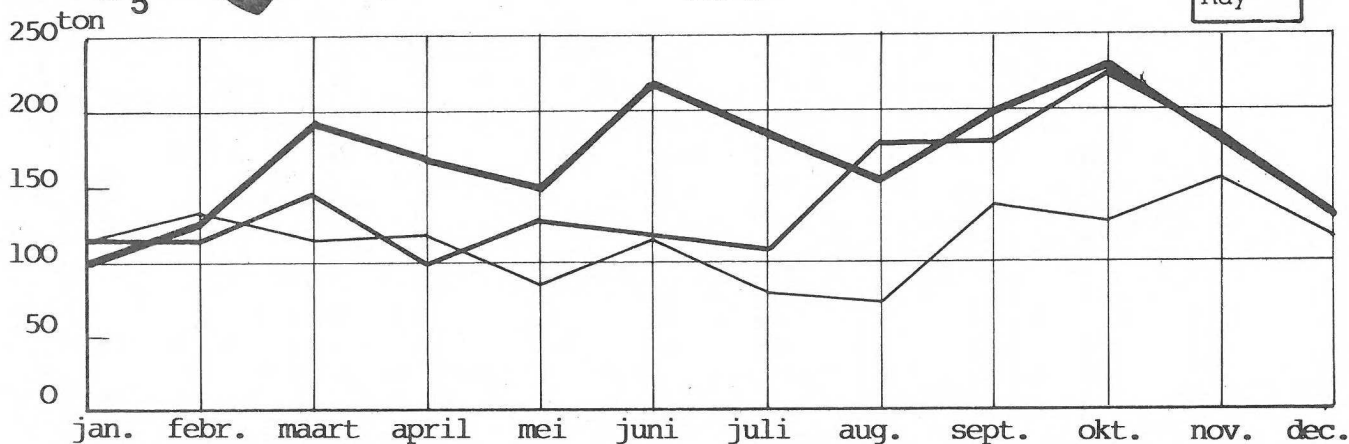


C<sub>5</sub>



ROG

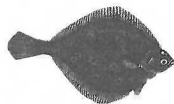
- Rog
- Rajidae
- Raie
- Roche
- Ray



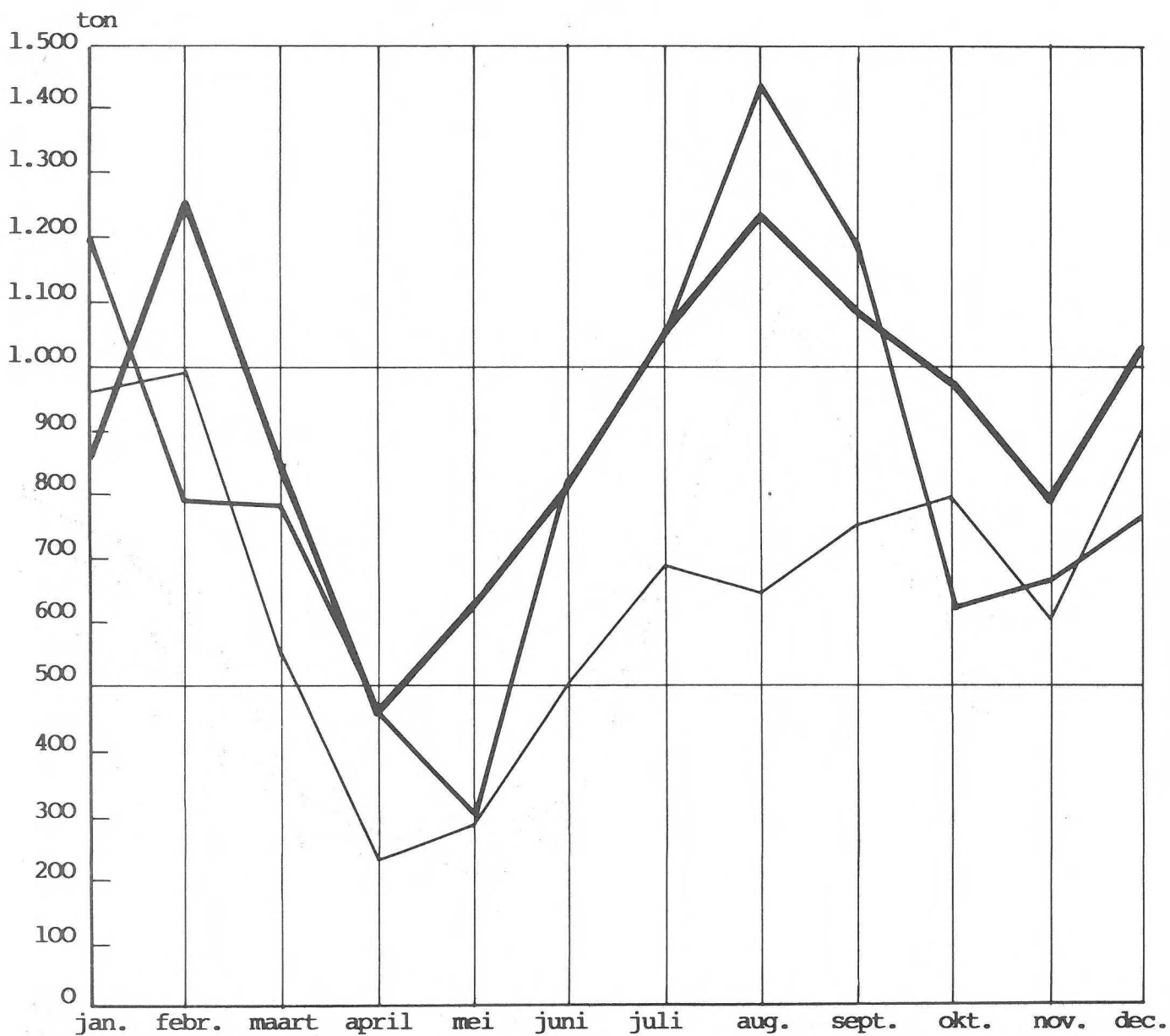
1984  
 1983  
 1982






C<sub>6</sub> SCHOL



Schol ("Pladijs")  
 Pleuronectes platessa  
 Plie  
 Scholle  
 Plaice

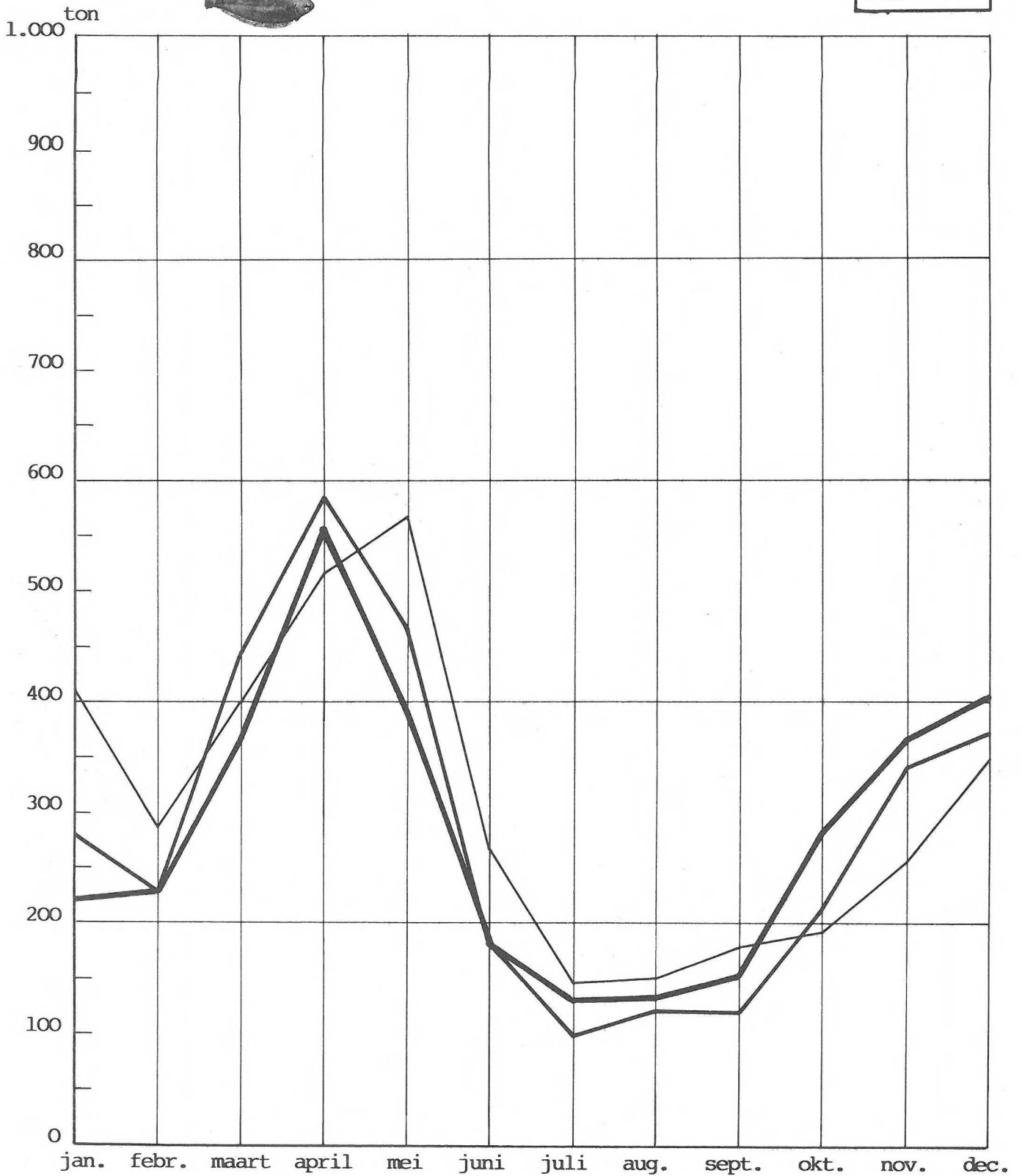


 1984  
 1983  
 1982

# C<sub>7</sub> TONG



- Tong
- Solea solea
- Sole
- Seezunge
- Sole



— 1984  
— 1983  
— 1982

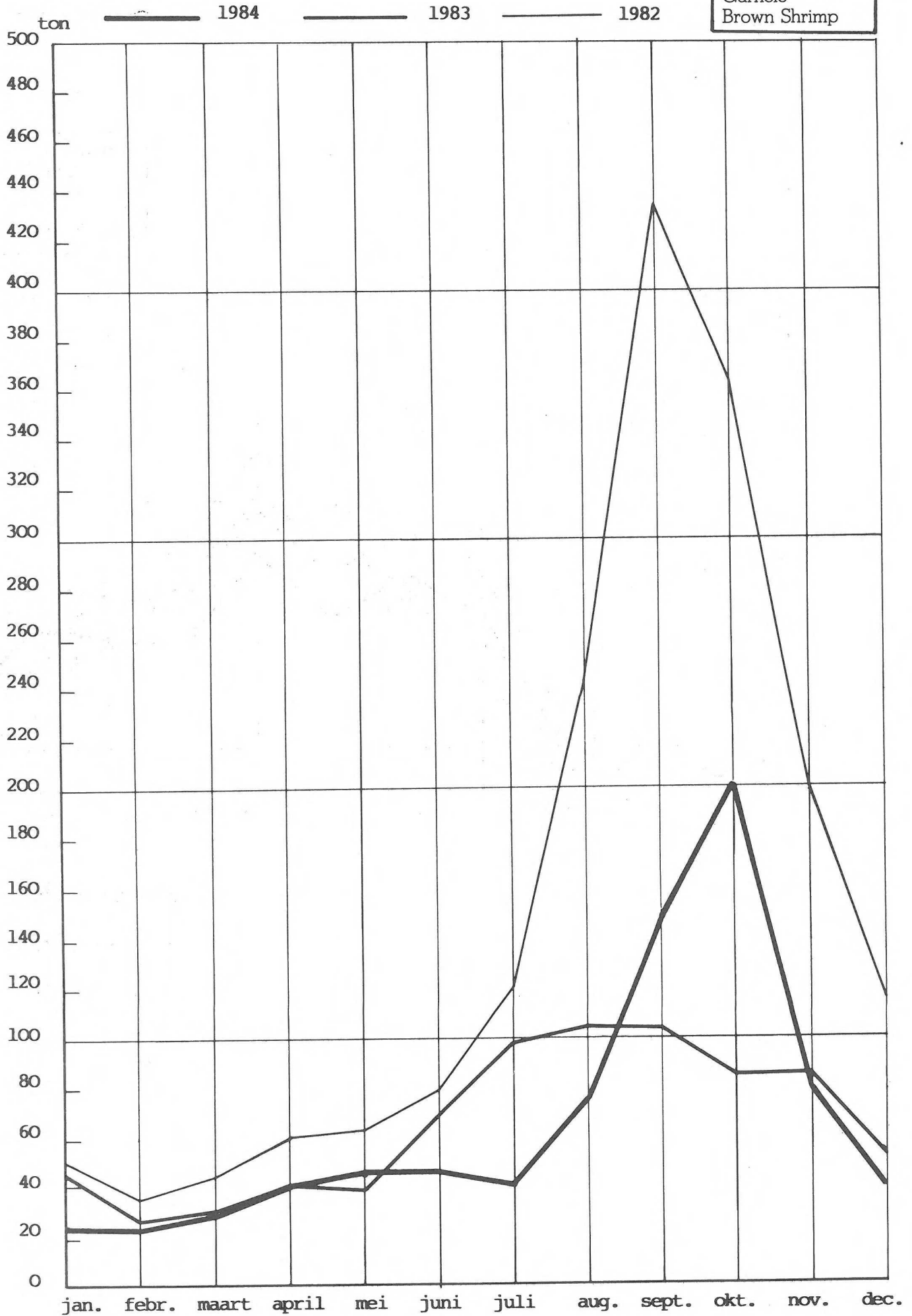
C<sub>8</sub>



# GARNAAL

99.-

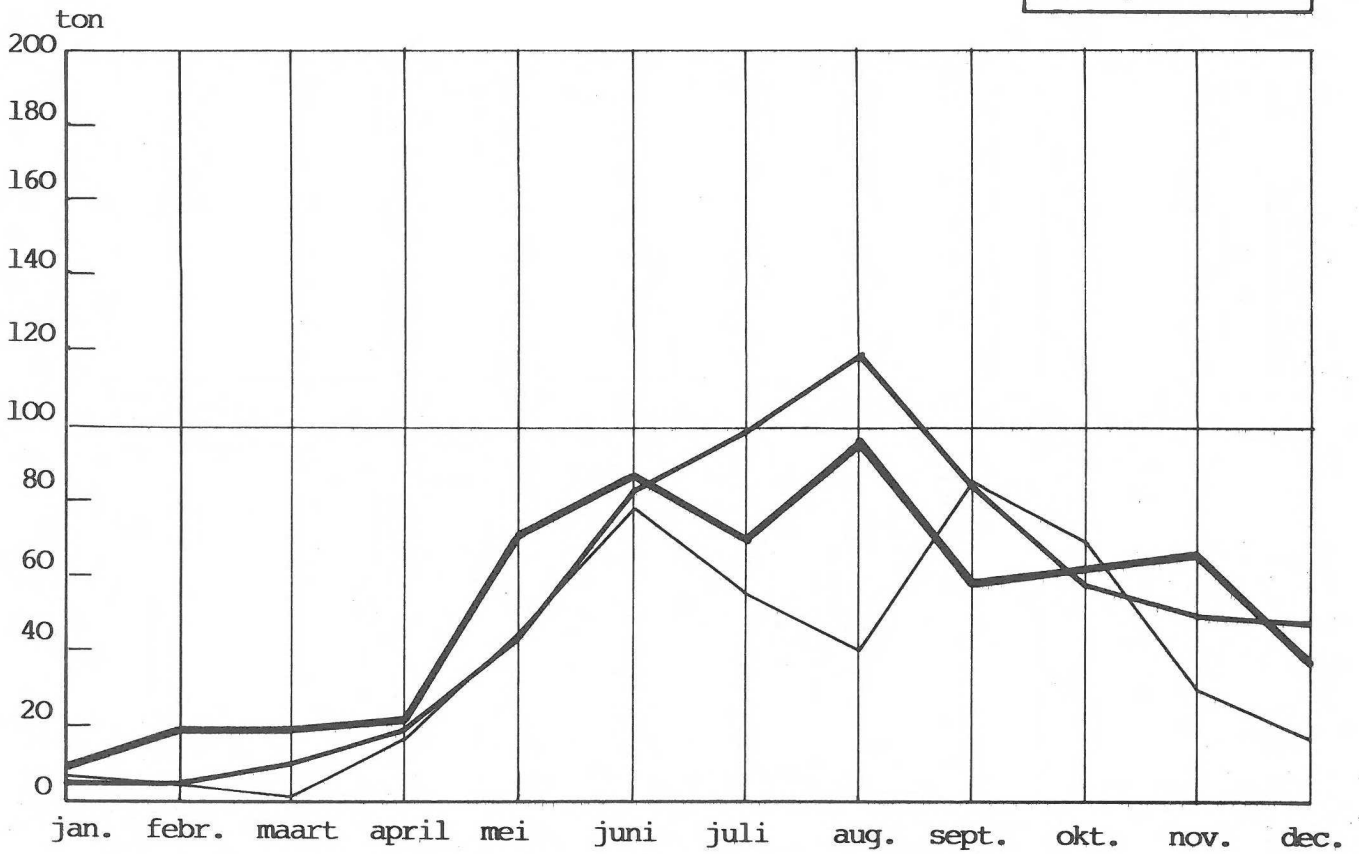
- Garnaal
- Crangon crangon
- Crevette Grise
- Garnele
- Brown Shrimp



**C<sub>9</sub> NOORSE KREEFT**



Noorse Kreeft
<i>Nephrops norvegicus</i>
Langoustine
Norwegischer
Schlankhummer
Norway Lobster



	1984
	1983
	1982

C<sub>10</sub>  
ton

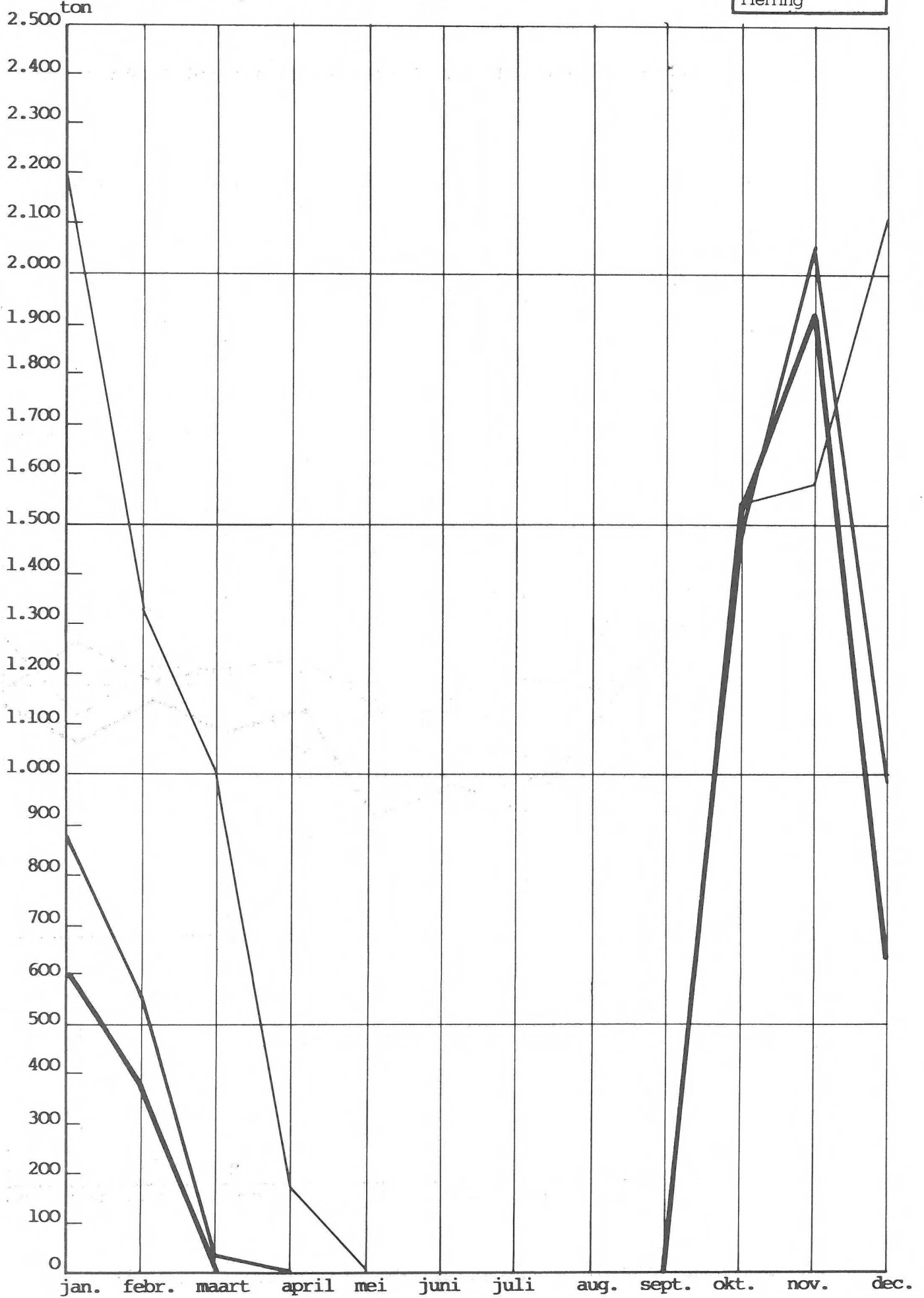
# HARING



1984  
1983  
1982

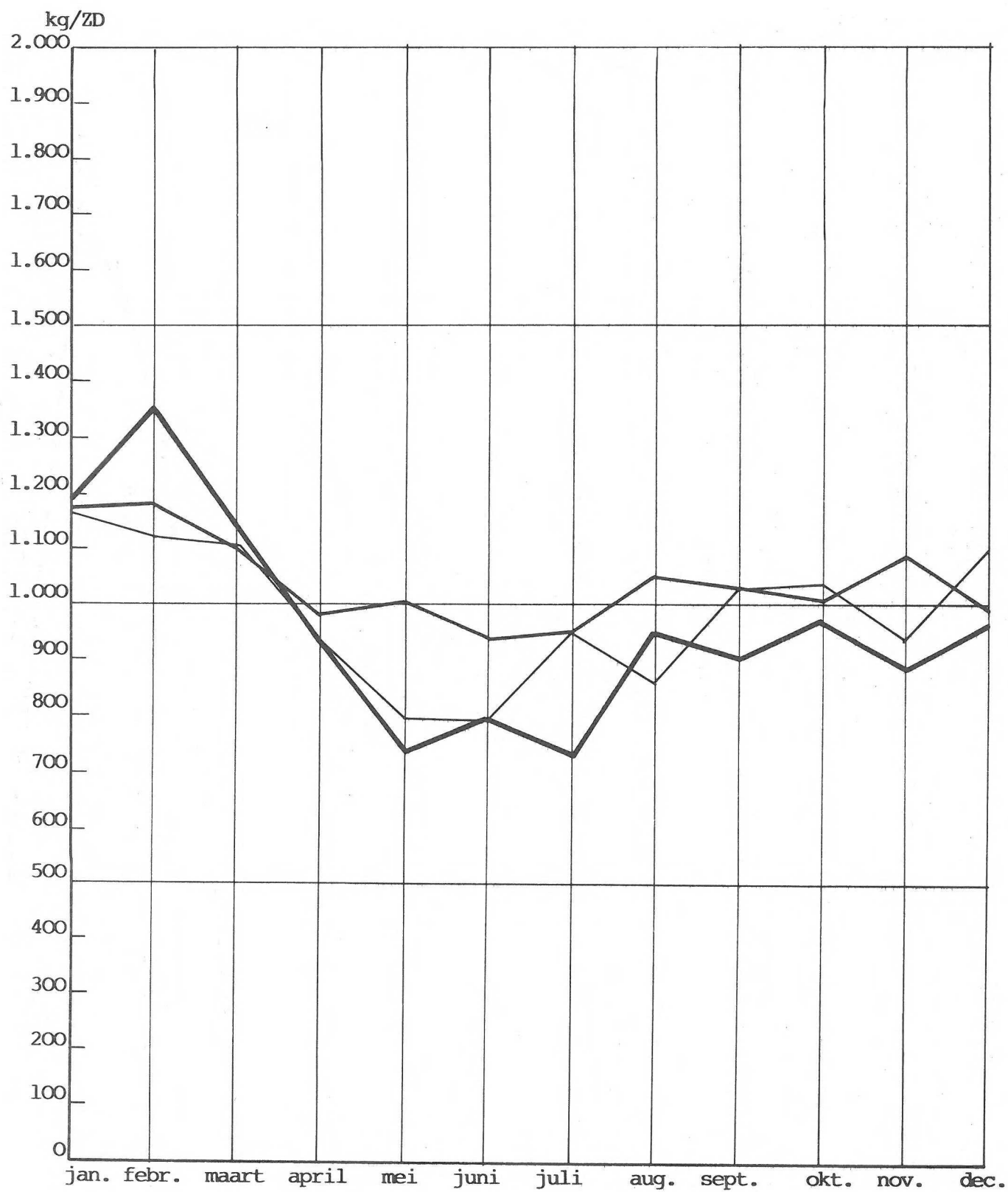
101.-

Haring  
*Clupea harengus*  
Hareng  
Hering  
Herring



**D<sub>1</sub>**

## GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE BORDENVISSERIJ



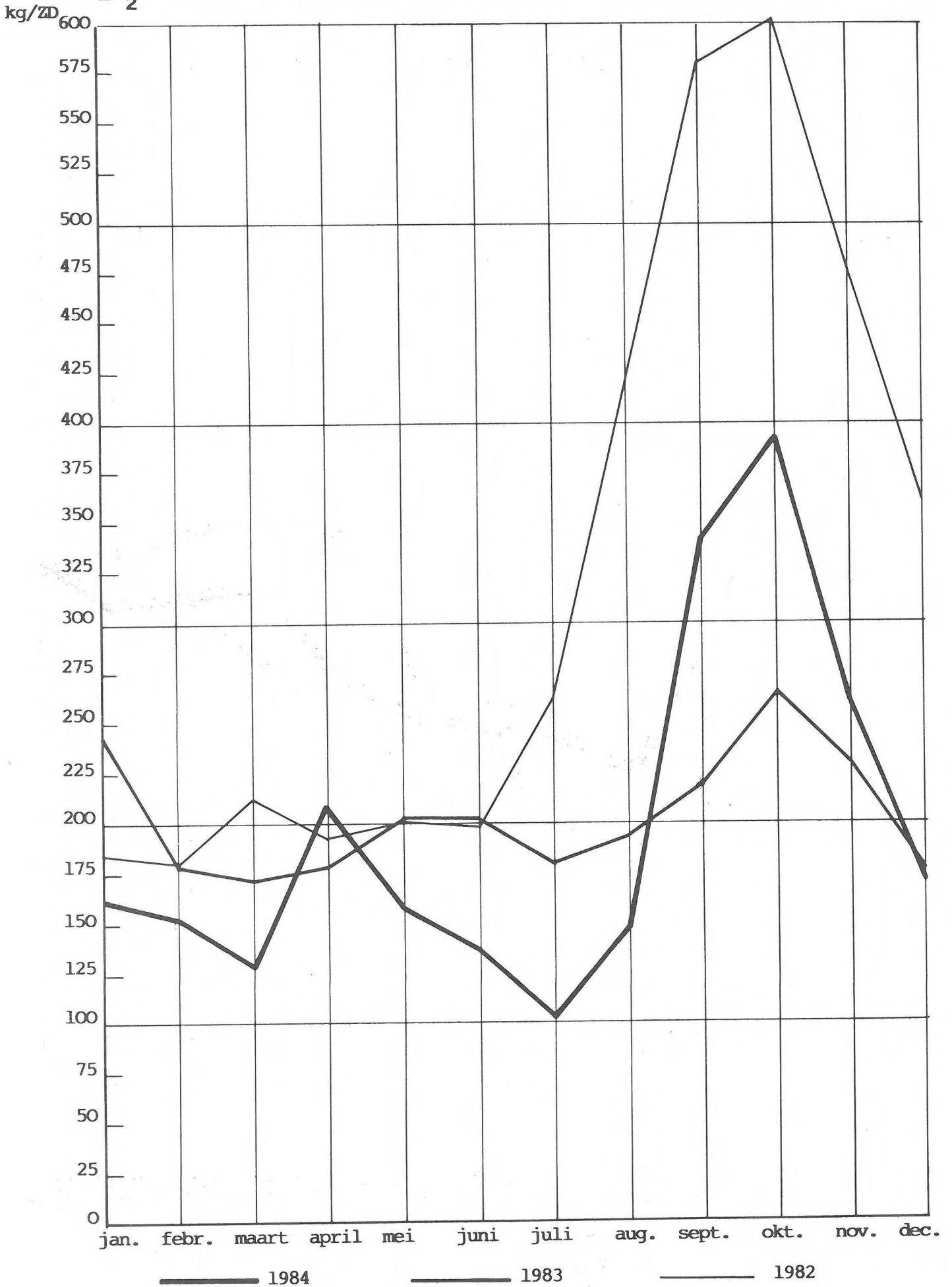
1984

1983

1982

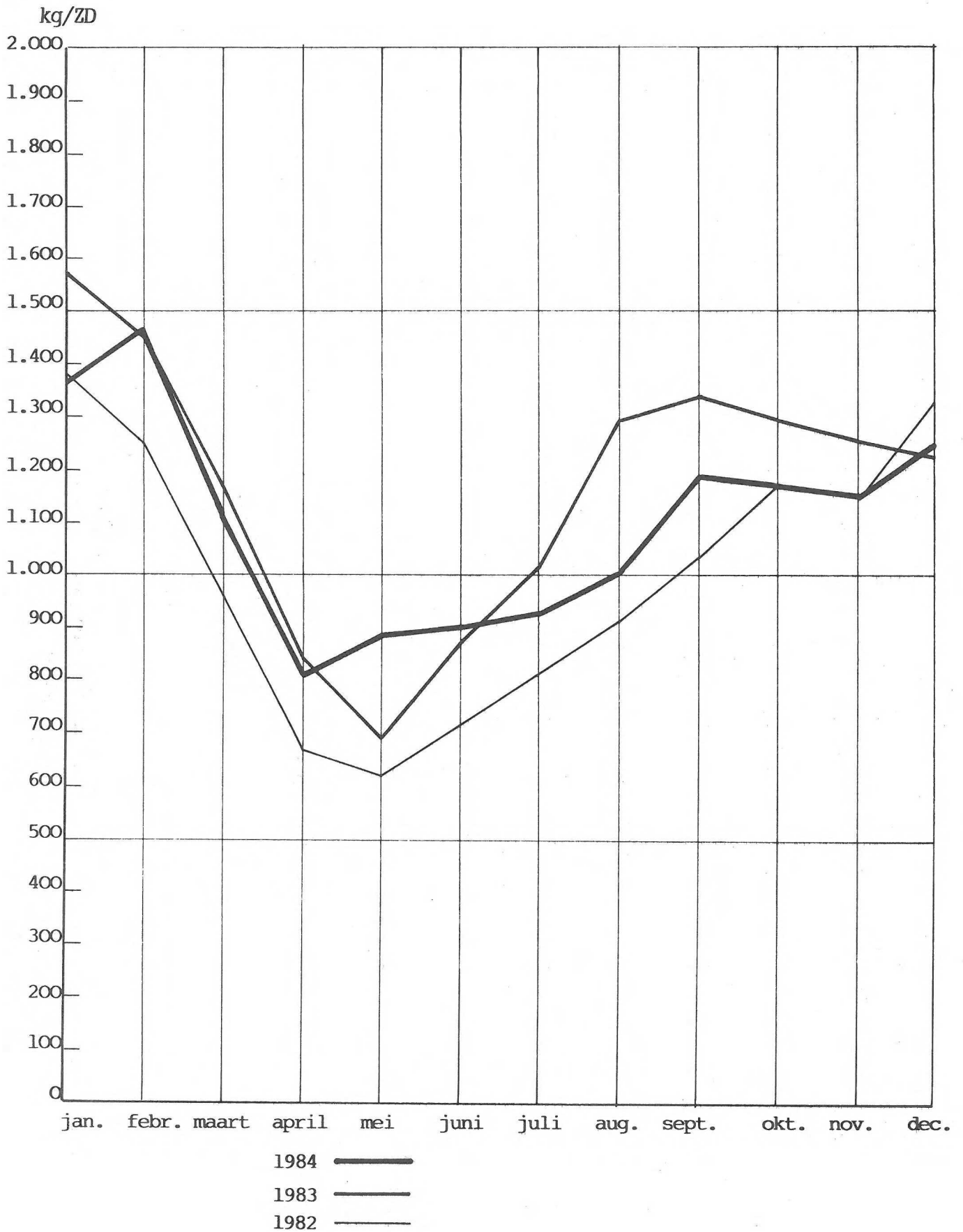
**D<sub>2</sub>**

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ



D<sub>3</sub>

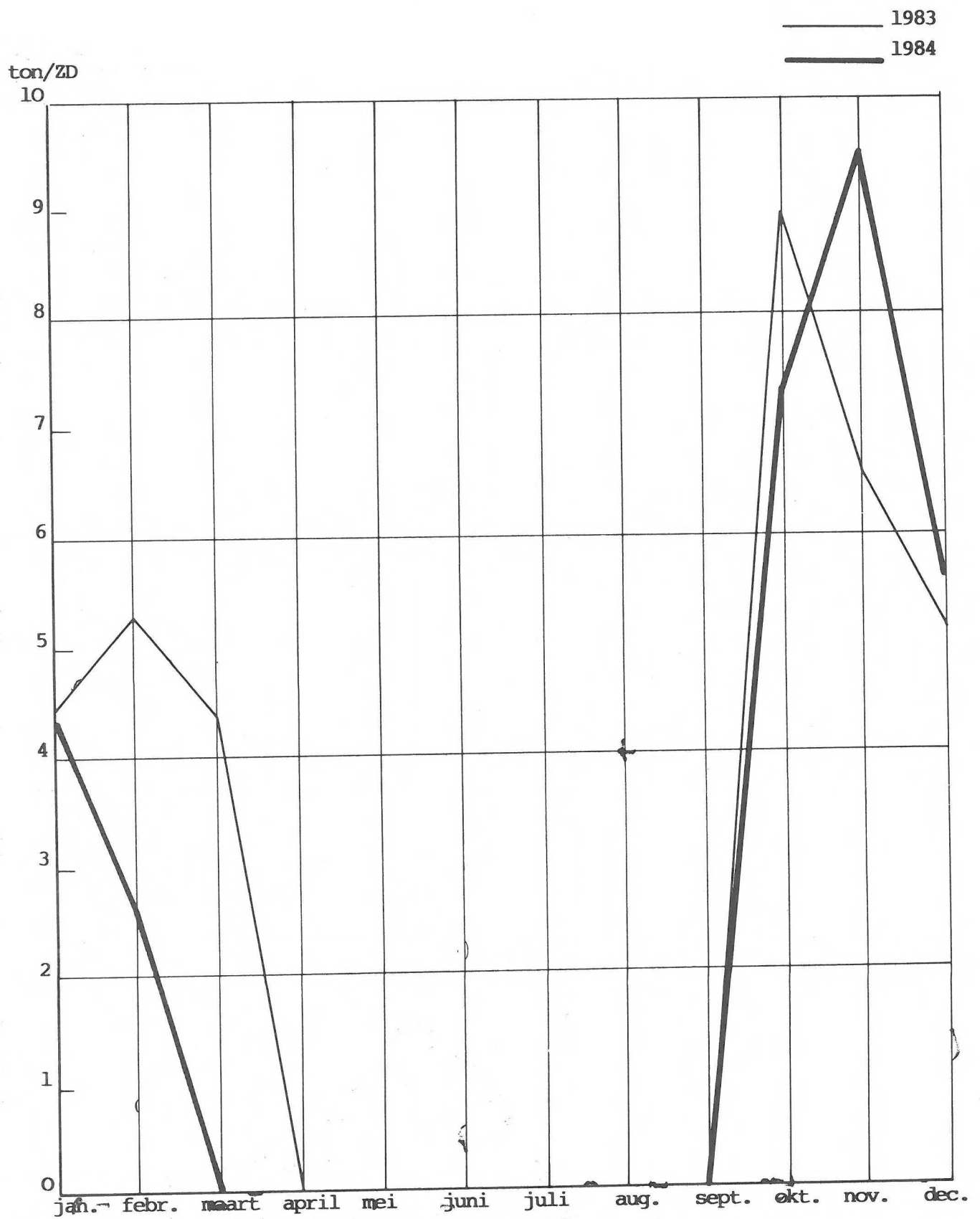
## GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE BOOMKORVISSERIJ



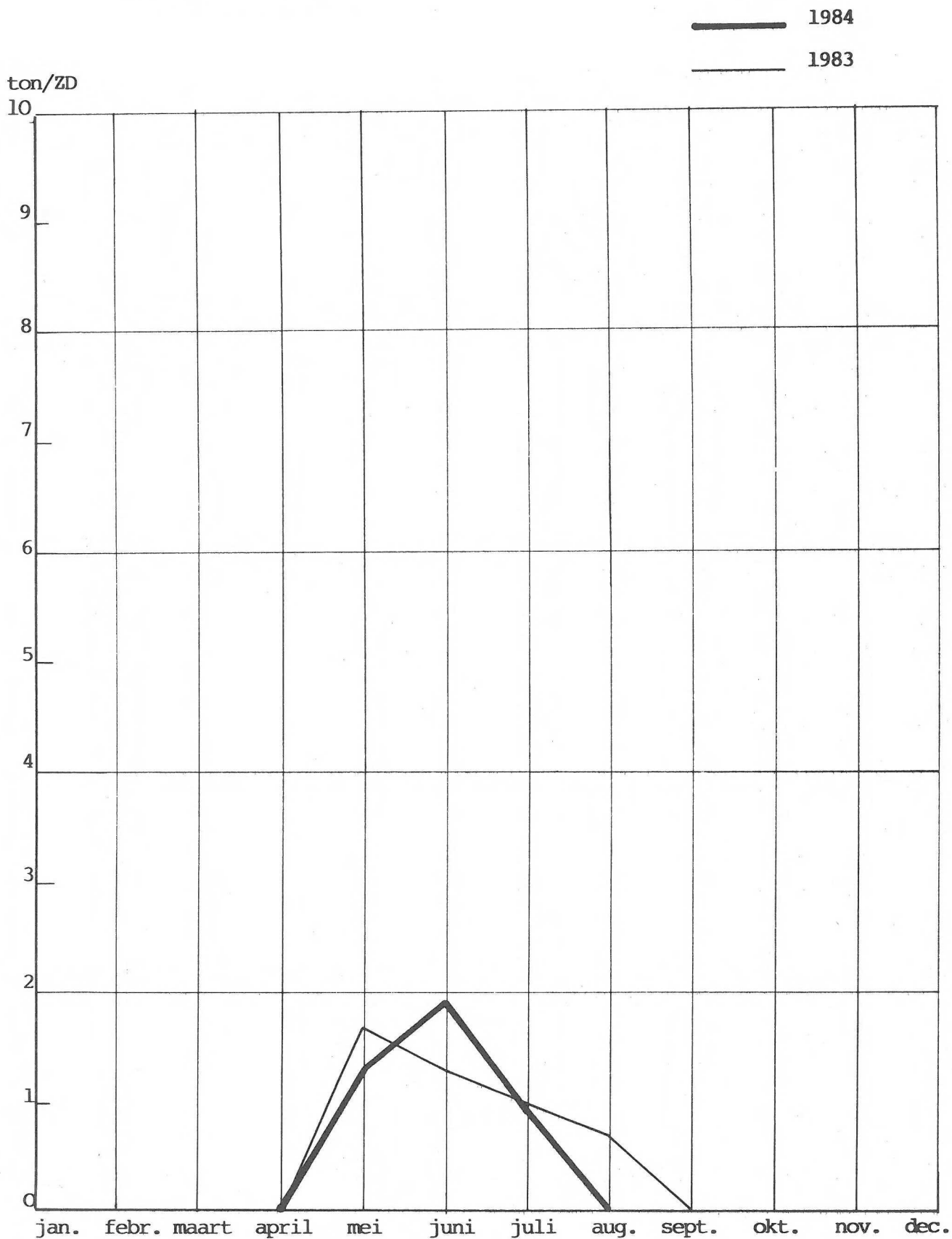


D  
4.1

## GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE HARINGVISSERIJ



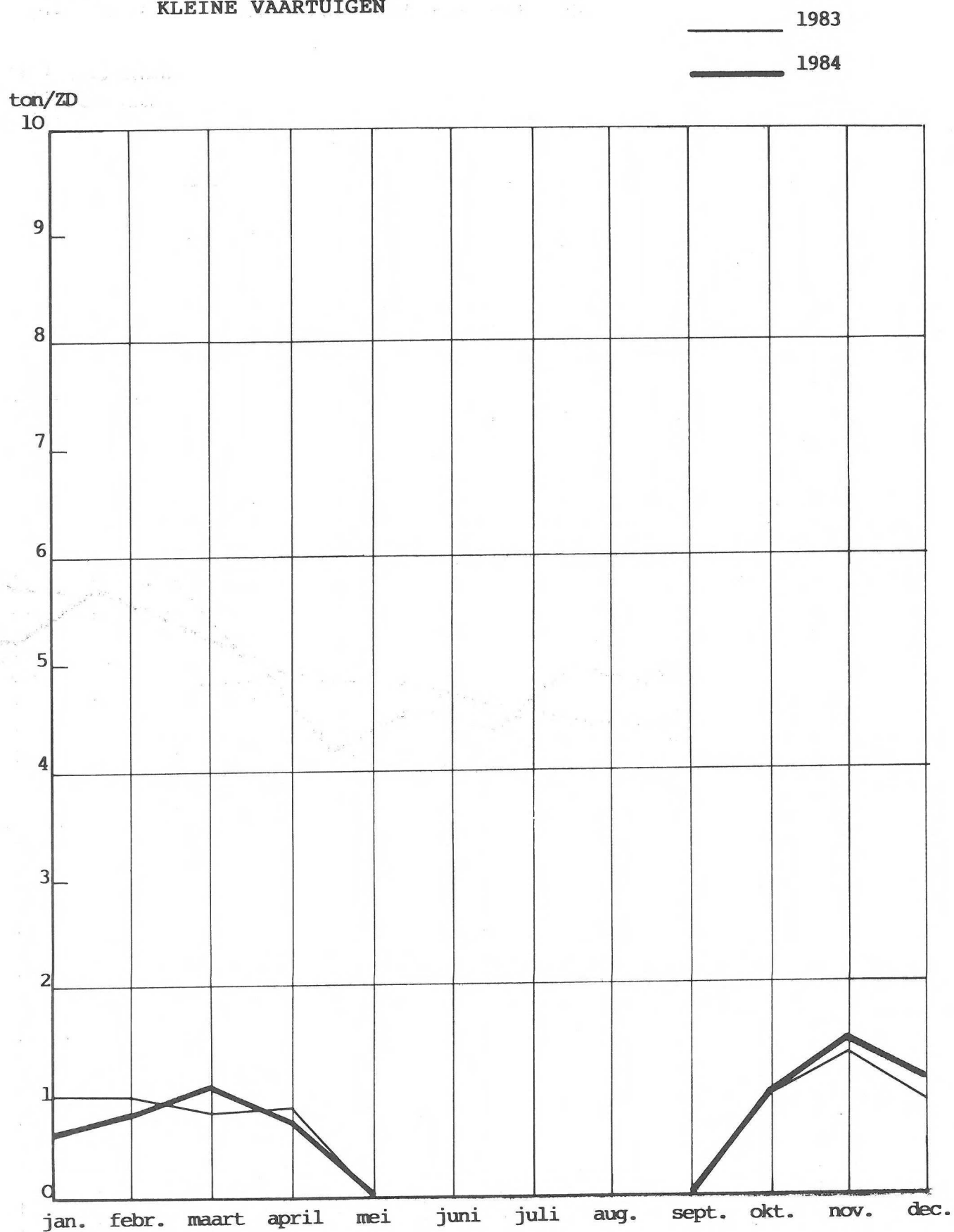
**D**<sub>4.2</sub> GEMIDDELDE AANVOER PER ZEE-DAG IN DE SPANVISSERIJ  
GROTE VAARTUIGEN



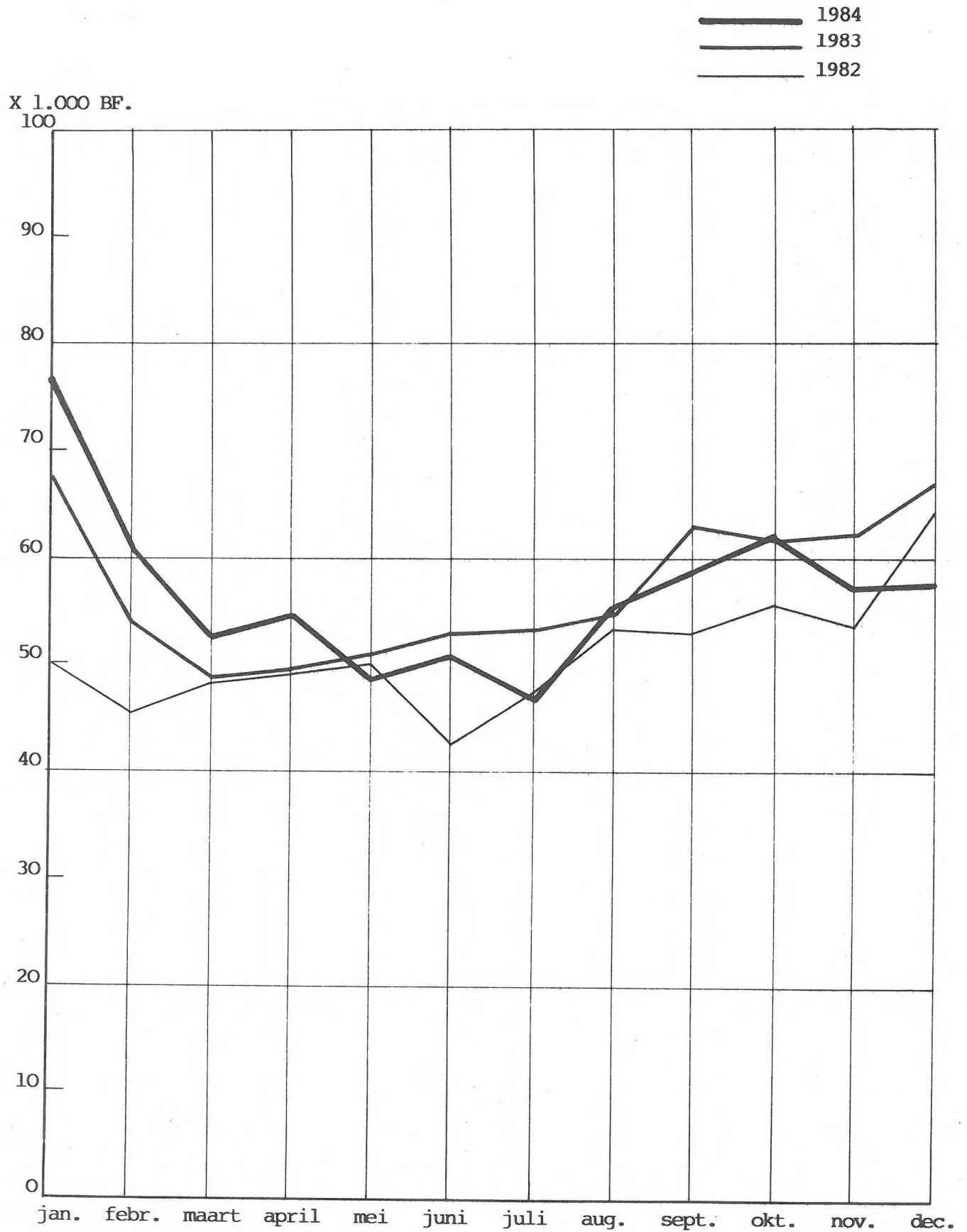
**D**  
4.3

## GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE SPANVISSERIJ

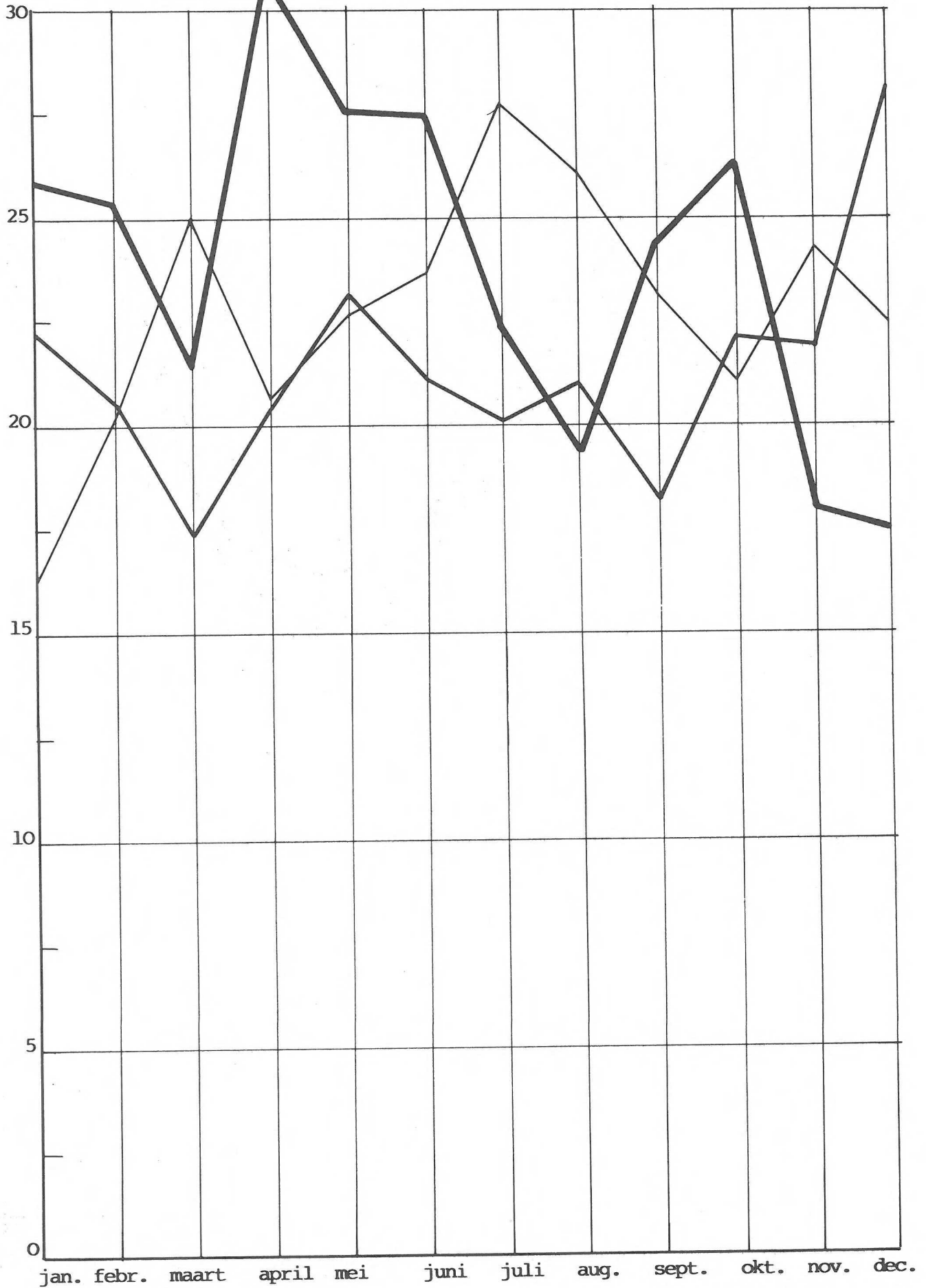
KLEINE VAARTUIGEN



# E<sub>1</sub> GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE BORDENVISSERIJ



**E** x 1.000 BF. **2** GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE GARNALENVISSERIJ

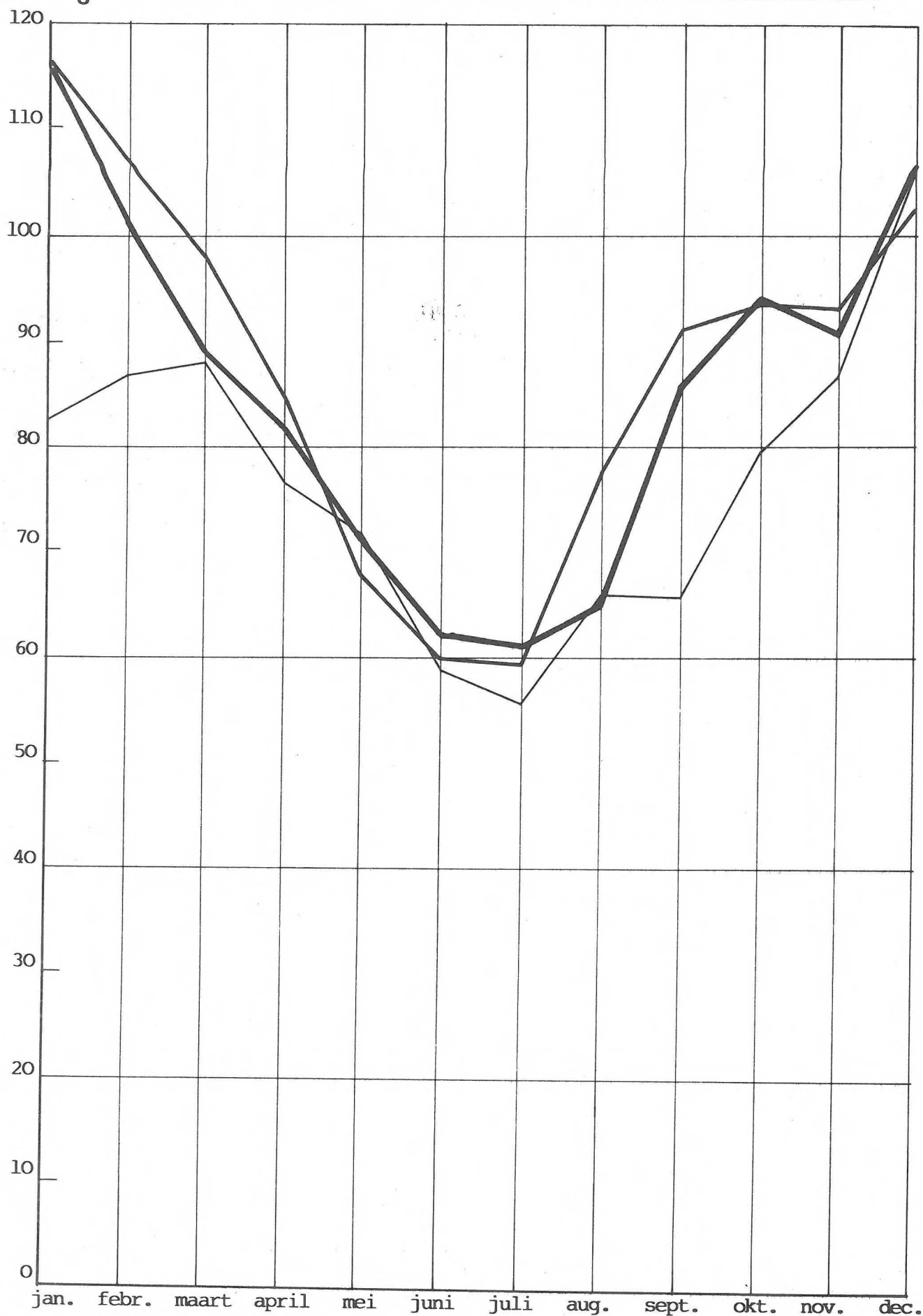


— 1984

— 1983

— 1982

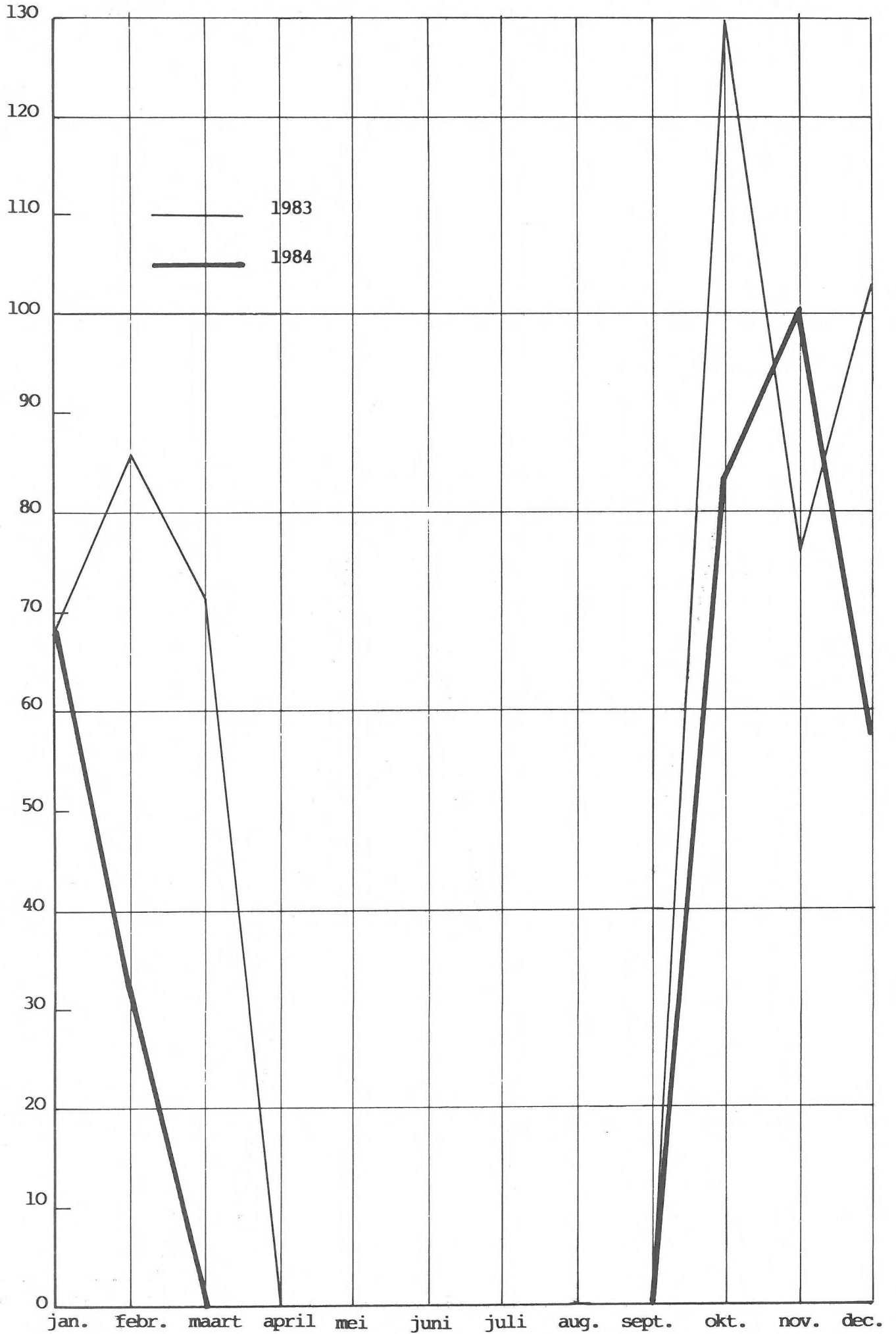
x 1.000 BF. **E<sub>3</sub>** GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEE DAG IN DE BOOMKORVISSERIJ



————— 1984      ————— 1983      ————— 1982

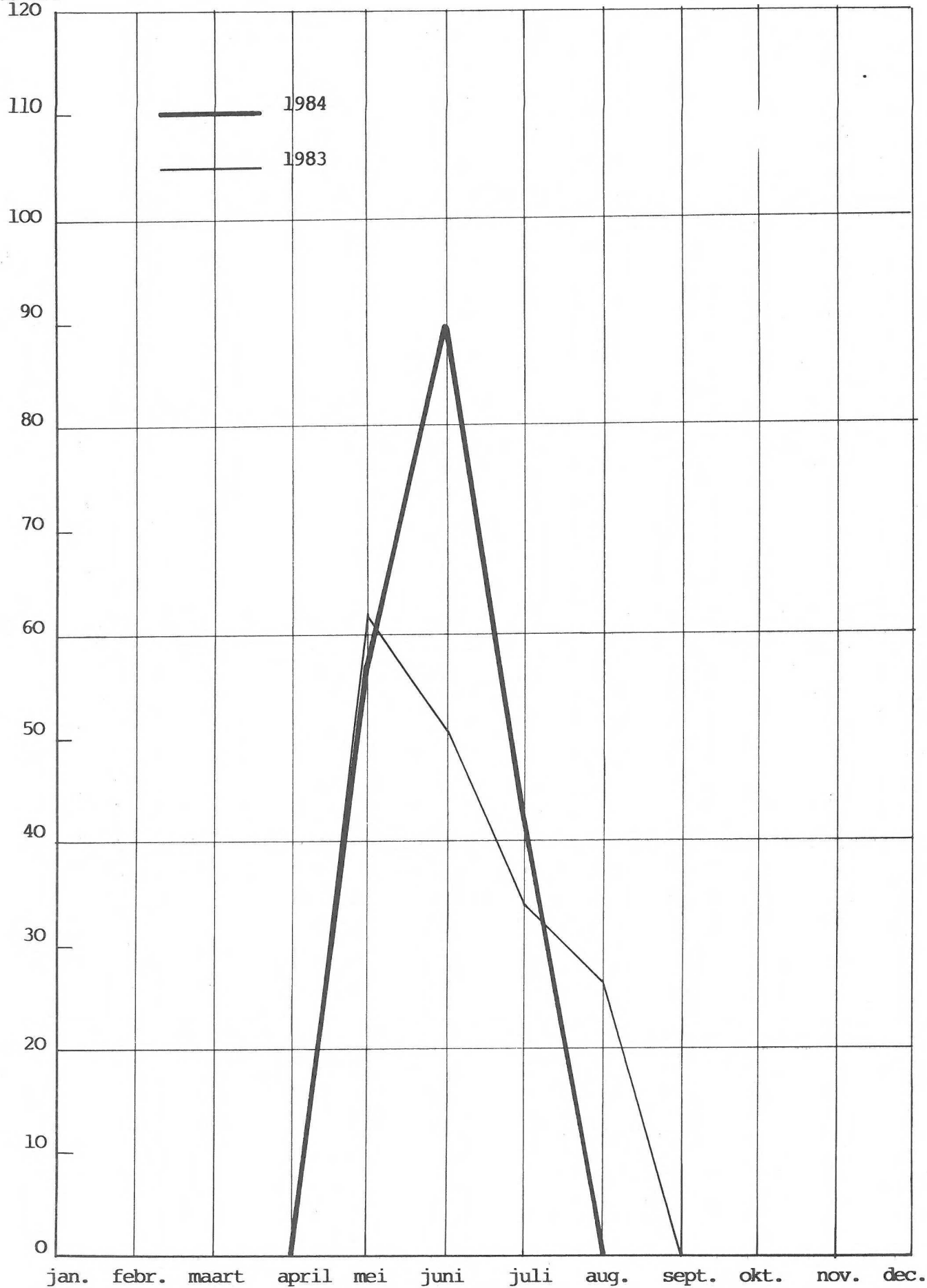
# E 4.1 GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE HARINGVISSERIJ

x 1.000 BF.



**E** 4.2 GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE SPANVISSERIJ  
GROTE VAARTUIGEN

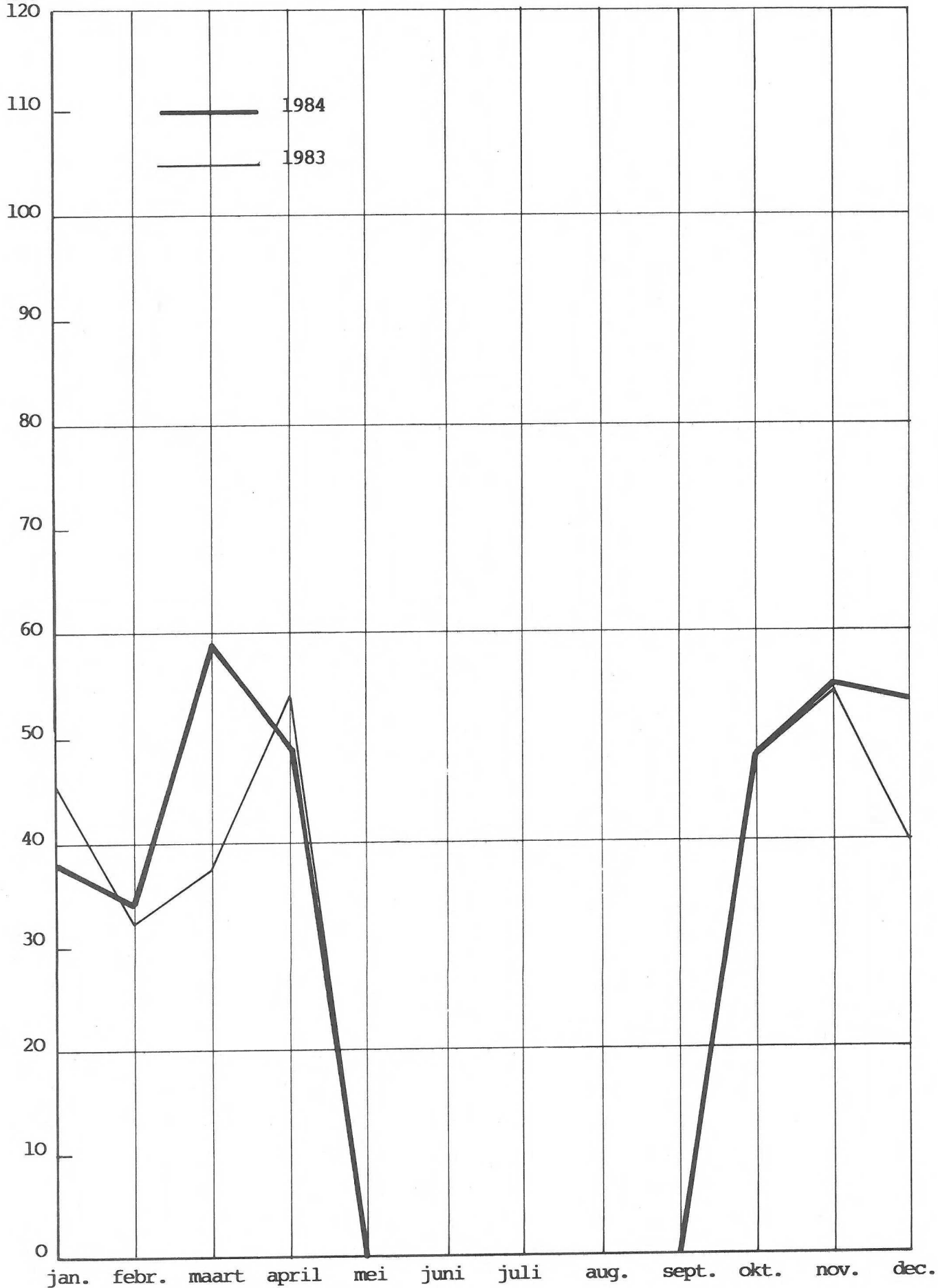
x 1.000 BF.  
120





**E**<sub>4.3</sub> GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE SPANVISSERIJ  
KLEINE VAARTUIGEN

x 1.000 BF.  
120



## N. PECHE MARITIME : APPORTS ET VALEUR EN 1984

---

Durant l'année 1984, grâce à une intensification de l'effort de pêche tant en jours de mer (+ 5,4 p.c.) qu'en puissance motrice moyenne pondérée (+ 2,1 p.c.), les 205 bâtiments de pêche belges ont réalisé un apport de 37.095 tonnes (- 1,7 p.c.) de produits de la pêche dans les ports nationaux pour une valeur de 2.418 millions de FB (+ 4,3 p.c.) de sorte que la valeur moyenne générale des apports par jour de mer a donc régressé de 1 p.c. n'étant plus que de 64.400 F. Dans les ports étrangers toutefois, on a réalisé, d'après des données provisoires, une valeur d'apports de 290 millions de FB, soit 15 millions de FB de moins qu'en 1983. La valeur totale des apports dans l'ensemble des ports belges et étrangers s'est ainsi élevée jusqu'à 2.708 millions de FB (+ 3,2 p.c.).

### APPORTS

Le total des débarquements dans les trois criées de poissons par les bâtiments de pêche battant pavillon belge a diminué de 638 tonnes pour atteindre 37.095 tonnes. L'apport de poissons pélagiques a diminué de plus de dix tonnes (5.182 tonnes ; - 16 p.c.) tandis que l'offre de crustacés et de mollusques a également diminué de 179 tonnes devenant 2.691 tonnes. La production de poissons blancs s'est améliorée de 548 tonnes et représentait ainsi 79 p.c. de l'assortiment d'apport total. Les espèces pélagiques, les crustacés et les mollusques ont constitué respectivement 14 p.c. et 7 p.c. de la production totale.

#### a) Poissons pélagiques

Les quantités débarquées de poissons bleus se sont composées presque exclusivement d'harengs, dont les captures ont baissé de 890 tonnes pour ne plus être que de 5.080 tonnes (- 15 p.c.). Malgré les prix passablement bons du hareng au printemps, on s'est orienté prématurément vers d'autres pêches par suite des captures plutôt faibles. L'apport de harengs au premier trimestre était à peine de 990 tonnes, contre respectivement presque 4.500 tonnes et 1.450 tonnes au premier trimestre de 1982 et de 1983. A l'arrière-saison toutefois, la pêche pélagique au chalut-boeuf a ramené de bonnes captures de harengs. Cependant, les apports massifs ont provoqué une saturation du marché entraînant des prix marginaux et donc un grand risque de

retrait. Plusieurs pêcheurs de hareng ont dès lors tenté leur chance dans la pêche démersale au cabillaud au chalut-boeuf, si bien qu'au dernier trimestre, la production de hareng a régressé jusqu'à 4.091 tonnes, contre respectivement 5.340 tonnes et 4.520 tonnes les derniers trimestres de 1982 et 1983.

b) Crustacés et mollusques

La production de crustacés et de mollusques est passée de 2.870 tonnes à 2.691 tonnes (- 6 p.c.). Les captures de crevettes se sont élevées à 641 tonnes et ont donc encore diminué de 2 p.c. en dessous du très bas niveau d'apports de 1983, tandis que l'apport de langoustines a diminué simultanément de 3 p.c. pour atteindre 614 tonnes, chiffre encore supérieur de plus de 150 tonnes à celui de 1982, et à considérer comme un très bon niveau d'apports. La baisse des débarquements de crustacés et mollusques se retrouve surtout dans l'apport de coquilles St. Jacques (515 tonnes ; - 72 tonnes), de poulpes (237 tonnes ; - 70 tonnes) et de crabes (170 tonnes ; - 47 tonnes). Quant à l'apport de buccins, il s'est amélioré de 47 tonnes et a atteint à peu près 500 tonnes.

c) Poissons démersaux

En 1978, année de captures prodigieuses de cabillauds, les captures de poissons démersaux se sont situées au niveau de 36.770 tonnes. Depuis lors, suite à la régression de la population de cabillauds, on a constaté une diminution constante de la production, avec comme point le plus bas 25.860 tonnes en 1982. La reprise qui s'était annoncée en 1983 avec 2.810 tonnes, s'est poursuivie en 1984 avec 548 tonnes, si bien que l'apport de poissons démersaux a de nouveau atteint 29.226 tonnes.

Pour les poissons ronds : l'églefin et le cabillaud, on a pu noter une importante diminution de l'offre de respectivement 338 tonnes (- 34 p.c.) et 738 tonnes (- 12 p.c.), de sorte que les apports s'élevaient respectivement à 655 tonnes et 5.374 tonnes. De ce fait, le léger rétablissement enregistré en 1983 dans l'apport de cabillauds a été plus qu'effacé si bien que le niveau de production de cabillauds de 1984 a encore été de 540 tonnes inférieur au bas niveau de 1982, c'est-à-dire à peine 35 p.c. du niveau enregistré en 1978, l'année des bonnes captures de cabillauds.

.../...

Les débarquements des grands calibres de cabillauds, des classes 1-2-3, ont augmenté légèrement jusqu'à atteindre 2.275 tonnes (+ 45 tonnes), tandis que les captures de dorsés (classes 4-5) ont régressé de 20 p.c., n'étant plus que de 3.100 tonnes.

La plupart des espèces de poissons plats ont enregistré des augmentations de production. Une exception à cette règle : la sole, poisson plat noble dont les captures, d'à peine 3.330 tonnes, ont stagné au niveau de 1983. Quant à l'apport de turbots, il s'est accru de 40 tonnes pour atteindre 270 tonnes (+ 17 p.c.).

Les quantités débarquées de poissons plats communs, notamment de plies et de raies, ont augmenté de 18 p.c., passant respectivement à 7.714 tonnes et à 1.766 tonnes. L'offre de plies, qui en 1978 n'était même pas de 4.000 tonnes, s'est accrue jusqu'en 1982 d'une moyenne de 500 tonnes par an, pour présenter ensuite un accroissement annuel de 1.000 tonnes. Cette croissance des apports en 1984 s'est répartie de façon à peu près proportionnelle entre les différentes classes de grandeur.

L'offre des baudroies, qui n'a été que de 318 tonnes en 1981, s'est encore accrue, passant de 739 tonnes en 1983 à 770 tonnes en 1984.

Si l'on classe les espèces démersales d'après la quantité de leurs apports, c'est la plie qui vient en première place avec 7.714 tonnes, suivie du cabillaud, de la sole et du merlan, avec respectivement 5.374 tonnes, 3.329 tonnes et 2.606 tonnes. Ces 4 espèces représentent dans leur ensemble les deux tiers des apports totaux de poissons démersaux.

d) Par port

Alors que les volumes de produits de la pêche débarqués à Zeebrugge et à Nieuwpoort ont augmenté, passant respectivement à 17.353 tonnes (+ 329 tonnes ou + 2 p.c.) et à 1.525 tonnes (+ 275 tonnes ou + 22 p.c.), à Ostende, on a dû noter une diminution du score : 18.217 tonnes (- 1.241 tonnes ou - 6 p.c.).

.../...

Avec 49,1 p.c. des apports totaux, Ostende est resté le premier port de pêche quant aux apports, suivi de Zeebrugge et de Nieuwpoort avec respectivement 46,8 p.c. et 4,1 p.c. des apports.

### VALEUR DES APPORTS

Bien que les apports dans les ports nationaux aient régressé, leur valeur totale s'est accrue de 100 millions de FB (ou de 4,3 p.c.), passant ainsi à 2.418 millions de FB. Les espèces les plus importantes sur le plan de la valeur d'apports étaient respectivement la sole (748 millions de FB), la plie (336 millions de FB), le cabillaud (303 millions de FB), la baudroie (156 millions de FB), la crevette (96 millions de FB), la langoustine (87 millions de FB), la raie (84 millions de FB), la sole-limande (83 millions de FB), le turbot (81 millions de FB), le merlan (78 millions de FB), la barbue (63 millions de FB) et le hareng (53 millions de FB). Ces 12 espèces ont totalisé 90 p.c. de la valeur totale d'apports, et les quatre premières citées représentent à elles seules 64 p.c. de cette valeur totale.

#### a) Poissons démersaux

Grâce à une augmentation des apports (+ 2 p.c.) accompagnée d'une hausse du prix moyen (+ 3,4 p.c.), la valeur des apports de poissons de fond débarqués dans les ports belges s'est accrue de 111 millions de FB, passant ainsi à 2.134 millions de FB (+ 5,5 p.c.), et elle a représenté de ce fait 88 p.c. de la valeur totale des apports. C'est surtout l'augmentation de la valeur des apports de poissons plats, à savoir la plie (+ 50 millions de FB), la sole (+ 29 millions de FB), le turbot (+ 17 millions de FB), et la raie (+ 9 millions de FB), qui explique une partie considérable de l'accroissement de la valeur des apports.

Pour la plie, l'accroissement de la valeur d'apports a été proportionnel au supplément d'apport (+ 18 p.c.) étant donné que le prix moyen général est resté à peu près identique.

Pour les apports de soles en stagnation, la croissance de la valeur d'apports (+ 4 p.c.) est entièrement imputable à un meilleur prix. Alors que pour le turbot, l'apport (+ 17 p.c) et le prix (+ 7,6 p.c.) ont eu un effet positif complémentaire sur la valeur des apports, qui est ainsi passée à 81 millions de FB par une augmentation de 26 p.c. et a ainsi atteint le niveau

.../...

de la raie, de la sole-limande et du merlan. L'augmentation des apports de raies (+ 19 p.c.) a résulté en une réduction du prix (- 6 p.c.), si bien que l'augmentation de la valeur des apports a été réduite à + 13 p.c.

Pour les baudroies, nous avons noté une croissance de 26 millions de FB (+ 20 p.c.) de la valeur des apports, résultat d'apports accrus (+ 4 p.c.) et d'une hausse du prix (+ 15 p.c.).

Une amélioration sensible (11,5 p.c.) du prix du cabillaud a été insuffisante pour neutraliser la réduction de 12 p.c. des captures ; dès lors, le produit des cabillauds a baissé de 6,4 millions de FB ou de 2 p.c. Celui des églefins a toutefois régressé de 10,6 millions de FB.

b) Poissons pélagiques, crustacés et mollusques

Une forte réduction des apports de harengs (- 15 p.c.), renforcée par un effondrement des prix (- 21 p.c.), a entraîné une chute de 25,6 millions de FB (- 33 p.c.) de la valeur des apports de harengs, qui est retombée à 52,6 millions de FB.

L'ensemble des crustacés et mollusques a été commercialisé à la minque pour la somme totale de 230 millions de FB, soit 16 millions de FB ou 17 p.c. de plus. L'apport de crevettes (- 2 p.c.) a continué à baisser légèrement, mais la tendance à la hausse des prix (+ 27 p.c.) s'est maintenue, si bien que la valeur d'apports des crevettes s'est encore améliorée de 19 millions de FB (+ 25 p.c.), pour atteindre 95,5 millions de FB. Grâce à une augmentation des prix de 10 p.c., le produit des langoustines s'est accru de 7 p.c., passant à 87 millions de FB et revenant ainsi à 13,5 millions de FB en dessous de la valeur des apports de crevettes. La valeur des autres crustacés et mollusques a baissé de 9 millions de FB, passant à 47 millions de FB, dont les coquilles St. Jacques ont assuré plus que la moitié, soit 24,8 millions de FB (+ 11 p.c.)

c) Par port

A Zeebrugge, on a réalisé des ventes pour 1.398 millions de FB (+ 53 millions de FB ou + 3,9 p.c.) contre 919 millions de FB (+ 29 millions de FB ou + 3,3 p.c.) à Ostende et 101 millions de FB (+ 18 millions de FB ou + 21 p.c.) à Nieuwpoort. De ce fait, Zeebrugge vient à la première place quant à la valeur d'apports (avec 57,8 p.c.) suivi d'Ostende et de Nieuwpoort avec respectivement 38,0 p.c. et 4,2 p.c. de la valeur des apports.

PRIX

Le prix moyen général (P.M.) des produits de la pêche s'est accru de 6 p.c. pour atteindre 65,2 FB/kg. Cette augmentation est pour les deux tiers la conséquence d'un rapport modifié des espèces offertes. En l'occurrence, la partie du marché prise par les espèces pélagiques relativement peu coûteuses (+ 10 F/kg), a continué à diminuer en quantité d'apports par rapport aux espèces démersales relativement chères et aux crustacés et mollusques (respectivement 73 et 85 FB/kg).

La formation du prix du cabillaud a réagi positivement à l'offre, qui a régressé de 12 p.c. Le P.M. s'est amélioré de 6 FB/kg pour arriver à 56,4 FB/kg (+ 11,5 p.c.). Les prix moyens des classes de grandeur 1-2-3-4-5 de cabillauds ont été respectivement de 74, 77, 68, 57, 39 FB/kg.

Bien que le P.M. des plies soit resté stationnaire à 43,6 FB/kg, on a observé une divergence de prix selon les classes de grandeur. Les grands formats ont connu de bonnes hausses de prix, tandis que les petites plies ont suivi une évolution de prix totalement inverse. Pour les classes de grandeur 1-2-3-4, on a enregistré des P.M. respectifs (en FB/kg) de 51,1 (+ 17 p.c.) ; 52,5 (+ 12 p.c.) ; 44,8 (- 5 p.c.) et 28,8 (- 20 p.c.).

La sole, poisson plat noble, a retrouvé son niveau de P.M. de 1982, à savoir 225 FB/kg. Ce qui a représenté une augmentation de 4,2 p.c.

Cependant, on peut observer de nouvelles différenciations de prix entre les classes de grandeur. Alors que durant l'année 1981, les soles les plus chères par unité de poids devaient se chercher parmi les calibres 3 et 4, en 1982, les plus chères se trouvaient dans les classes 2 et 3. En 1984, les classes 1-2-3 ont obtenu à peu près le même niveau de prix : 254 à 259 FB/kg, niveau qui a dépassé de quelque 100 FB/kg celui des petits calibres 6 et 7.

Tableau 1 : Evolution du prix des soles par classe de grandeur

Classe de soles	1983		1984			
	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Evolution par rapport à 1983	
					en FB/kg	P.c.
1	256,3	+ 40,7	254,3	+ 29,6	- 2,0	- 1
2	274,3	+ 58,7	259,2	+ 34,5	- 15,1	- 6
3	235,2	+ 19,6	258,8	+ 34,1	+ 23,6	+ 10
4	210,3	- 5,3	244,9	+ 20,2	+ 34,6	+ 16
5	177,8	- 37,8	201,1	- 23,6	+ 23,3	+ 13
6	159,6	- 56,0	164,7	- 60,0	+ 5,1	+ 3
7	146,2	- 69,4	157,1	- 67,6	+ 10,9	+ 7
moyenne	215,6		224,7		+ 9,1	+ 4

Les prix du turbot, du flétan, de la baudroie et de la barbu ont été respectivement de 298 FB/kg (+ 8 p.c.), 225 FB/kg (+ 6 p.c.), 202 FB/kg (+ 15 p.c.) et 182 FB/kg (+ 1 p.c.).

Les crustacés et les mollusques se sont en moyenne vendus à 86 FB/kg (+ 11 FB/kg). Cette hausse de prix était principalement imputable à la forte augmentation du prix des crevettes, qui a atteint presque 150 FB/kg (+ 27 p.c.), suivies par les langoustines, qui se sont vendues à un prix moyen de 142 FB/kg (+ 10 p.c.). La partie restante de l'augmentation de prix s'explique par les apports relativement diminués des crustacés et mollusques de moindre prix. Les coquilles Saint-Jacques ont bénéficié d'un grand intérêt et se sont vendues 26 p.c. plus cher.

Le prix moyen du poisson par port de débarquement a varié énormément, en conséquence de l'assortiment différent des espèces débarquées. Ainsi, à Ostende, le P.M. était de 50 FB/kg par suite de l'important apport de poissons pélagiques ; ce P.M. a été moins élevé qu'à Zeebrugge (81 FB/kg), où a été commercialisée la majeure partie des captures de soles. Nieuwpoort, avec un P.M. de 66 FB/kg, s'est situé entre les deux.



## POISSONS RETIRES

Environ 7 p.c. des apports totaux de produits de la pêche, soit 2.613 tonnes, ont été retirés du marché en vue de respecter le prix plancher, c'est-à-dire environ 1.000 tonnes de plus qu'en 1983, année où 1.622 tonnes, soit 4,3 p.c. des apports totaux ont été offerts à l'intervention.

Le retrait de poissons pélagiques a augmenté de plus de 300 tonnes pour atteindre 1.052 tonnes. Cette dernière quantité se composait pour 1.037 tonnes de harengs, soit 18,2 p.c. des apports totaux, contre 691 tonnes ou 11,6 p.c. des apports totaux en 1983. Le hareng a surtout dû faire face à une perturbation du marché au cours du mois de novembre : 841 tonnes (81 p.c. des captures totales de harengs), soit 43 p.c. de l'apport total de novembre ont été offerts à l'intervention.

L'intervention sur le marché des poissons démersaux a augmenté de 680 tonnes et est passée à 1.561 tonnes. C'est surtout le retrait de plies qui a suivi une évolution défavorable passant de 74 tonnes à 685 tonnes (+ 610 tonnes), soit respectivement 1,1 p.c. et 8,9 p.c. des apports en 1983 et 1984. A peu près 90 p.c. du retrait de plies concernaient les petites plies de la classe 4, dont plus de 30 p.c. de l'offre totale ont été retirés du marché. Durant la période des plies sevrées, de janvier à avril, il n'y a eu que 3,1 p.c. de l'apport total, soit 72 tonnes (+ 19 tonnes) qui n'ont pas obtenu le prix minimum. Tandis que dans la période des plies de qualité, de mai à décembre, 11,3 p.c. des apports ont été rendus impropres à la consommation humaine en vue de soutenir les marchés. Dans la période considérée, 48 p.c. de l'offre totale de plies de la classe 4, à savoir 585 tonnes, ont été offerts à l'intervention.

Pour le merlan et l'églefin, les petits formats ont occupé également une position délicate sur le marché. Le retrait de merlans et d'églefins, respectivement 384 et 91 tonnes ou 14,7 et 13,9 p.c. des apports, est resté considérable. En outre, environ 124 tonnes de flets, soit environ la moitié des apports, ont été retirés du marché au prix de retrait autonome.

Les nouvelles espèces CEE, la lingue et l'aiguillat, n'ont guère connu de difficultés de marché, avec des retraits respectifs de 3 p.c. et 2 p.c. de l'offre, tandis qu'à peu près 11 p.c. des roussettes ont été retirées du marché.

.../...

## RESULTATS DE PECHE

Au cours de 1984, 205 bâtiments de pêche belge (- 5), dont la puissance motrice moyenne pondérée d'après le nombre de jours d'activités est passée à 485 CV et, augmentant ainsi de 10 CV, ont débarqué leurs captures dans les ports nationaux. Ainsi, le résultat des captures de 183 jours de mer a été mis en vente dans les ports nationaux. Suite au recul de 7 p.c. de la capture moyenne par jour de mer, qui n'a plus été que d'à peine 1 tonne, les apports totaux ont baissé de 1,7 p.c. pour atteindre 37.095 tonnes, malgré l'activité accrue de 5,4 p.c. en termes de jours de mer. Cette diminution a pu être quelque peu compensée par une augmentation du prix moyen du poisson, si bien que la valeur totale des apports s'est améliorée de 4,3 p.c. pour passer à 2.418 millions de FB et que le produit par jour de mer n'a baissé que de 1 p.c. étant de 64.400 F.

La pêche au chalut à gaules, spécialisée dans la pêche aux poissons plats et système de pêche le plus pratiqué par les pêcheurs belges, a continué à gagner de l'importance. Malgré la régression de 3 unités du nombre de navires qui ramène à 154 unités, le nombre de jours de mer s'est accru de 2.000 jusqu'à atteindre 21.489 (+ 10 p.c.), de sorte qu'après le bon supplément de captures de 3.000 tonnes réalisé en 1983 par la flotte de pêche au chalut à gaules, il y avait encore place en 1984 pour un apport supplémentaire de 1.500 tonnes (+ 8 p.c.), qui a porté ces captures à 20.526 tonnes. De ce fait, le secteur "chalut à gaules" a représenté 55 p.c. des apports dans les ports nationaux. Comme le prix moyen est resté stationnaire à 82 FB/kg pour ces captures, la valeur des apports s'est accrue en proportion des apports (+ 8 p.c.), soit de 128 millions de FB, atteignant ainsi 1.676 millions de FB et représentant de ce fait, presque 70 p.c. de la valeur totale des apports dans les ports nationaux. Bien que les captures de la flotte de pêche au chalut à gaules ne consistaient que pour 16 p.c. en soles, 45 p.c. du produit de ce secteur ont été réalisés par la sole. Les captures de plies ont par contre représenté 35 p.c. des apports et 19 p.c. de la valeur d'apports. La valeur moyenne des apports par jour de mer a diminué de 2 p.c. : elle a été de 78.000 FB.

.../...

Tableau 2 : sorties en mer et jours de mer par type de pêche

Type de pêche	Navires	Moyenne pondérée		Sorties en mer		Jours de mer	
		CV	TB				
Chalut à panneaux	62	383	114	940	8 p.c.	8.646	23 p.c.
Chalut-boeuf-hareng	24	377	105	786	6 p.c.	862	2 p.c.
Chalut-boeuf-cabillaud	12	361	101	48	0 p.c.	472	1 p.c.
Chalut-boeuf-cabillaud (petits navires)	48	204	47	915	7 p.c.	1.280	3 p.c.
Crevettiers	55	189	37	4.722	38 p.c.	4.747	13 p.c.
Chalut à gaules	154	616	137	4.857	40 p.c.	21.489	57 p.c.
Total	205(*)	485	115	12.286	100 p.c.	37.522	100 p.c.

(\*) Etant donné que selon la saison, un seul navire peut parfois passer à un autre type de pêche, ce navire est repris dans plusieurs types de pêche, de sorte que par addition, la somme des navires qui exercent divers types de pêche ne doit pas être égale au nombre total de navires.

Tableau 3 : Apports et valeur par type de pêche

Type de pêche	Apports en tonnes		Valeur en millions de FB		Apports en kg par jour de mer	Valeur en FB par jour de mer
Chalut à panneaux	8.294	22 p.c.	485	20 p.c.	959	56.100
Chalut-boeuf-hareng	5.297	14 p.c.	58	2 p.c.	6.144	67.100
Chalut-boeuf-cabillaud	653	2 p.c.	30	1 p.c.	1.383	63.400
Chalut-boeuf-cabillaud (petits navires)	1.427	4 p.c.	65	3 p.c.	1.114	50.900
Crevettiers	874	2 p.c.	103	4 p.c.	184	21.700
Chalut à gaules	20.526	55 p.c.	1.676	69 p.c.	955	78.000
Total	37.095	100 p.c.	2.418	100 p.c.	988	64.400

.../...

Le nombre de navires pratiquant la pêche au chalut à panneaux a continué à diminuer jusqu'à 62 unités. Cependant, ils ont encore réalisé 23 p.c. des jours de mer et des apports, à savoir 8.294 tonnes (- 914 tonnes), d'une valeur de 485 millions de FB (- 3 p.c.). La diminution des captures par jour de mer (- 7 p.c.) a pu être compensée par un meilleur prix moyen : 59 FB/kg (+ 10 p.c.), de sorte que le produit par jour de mer est resté stationnaire à 56.100 FB.

La valeur des apports dans la pêche démersale au chalut-boeuf s'est à peu près stabilisée à 95 millions de FB. Bien que la valeur des apports des grands navires qui font des sorties de dix jours, ait diminué d'un tiers suite à l'effort réduit, exprimé en jours de mer (- 53 p.c.), la valeur des apports par jour de mer s'est améliorée de 38 p.c. pour atteindre 63.400 FB. Cela a été dû à l'augmentation de 12 p.c. des captures (28 bennes par jour de mer) liée à une hausse du prix, celui-ci est passé de 37 à 46 FB/kg.

Les bâtiments plus petits, d'une puissance motrice d'environ 200 CV, pratiquent surtout en période hivernale la pêche aux cabillauds au chalut-boeuf devant la côte. Contrairement aux gros navires de 360 CV, ils font de petites sorties d'une journée. Comme le nombre de jours de mer a augmenté de 20 p.c. et que les captures par jour de mer sont passées à 22 bennes, soit une croissance de 6 p.c., les apports totaux ont présenté une amélioration de presque 300 tonnes, les portant à 1.427 tonnes (+ 26 p.c.), d'une valeur de 65,1 millions de FB (+ 33 p.c.). La valeur des apports par jour de mer s'est accrue de 12 p.c. pour arriver à 50.900 FB.

Malgré les bonnes captures réalisées au cours de l'arrière-saison dans la pêche pélagique au hareng au chalut-boeuf, on est passé prématurément à d'autres types de pêche, ceci en conséquence de prix faibles. Dès lors, le nombre de jours de mer et les apports ont baissé dans la même mesure, de 17 p.c. Sur base annuelle, la valeur moyenne des apports par jour de mer a été la même qu'en 1983, à savoir 123 bennes. Les navires qui réalisent normalement leurs bénéfices de l'année pendant la saison du hareng n'ont réalisé que 67.100 FB/JM, soit 26 p.c. de moins qu'en 1983 (90.200 FB/JM). Ils ont à peine pu obtenir un peu plus qu'avec la pêche démersale au cabillaud au chalut-boeuf durant l'été (63.400 FB/JM). La valeur totale des apports de la pêche au hareng s'est réduite de 35,7 millions de FB, jusqu'à ne plus être que de 57,80 millions de FB (- 38 p.c.).

Au cours de l'année 1984, l'intensité de la pêche aux crevettes, exprimée en jours de mer, a augmenté de 17 p.c. pour atteindre 4.747 JM. Comme les captures par jour de mer sont restées les mêmes, à savoir 184 kg, les apports totaux se sont accrus de 874 tonnes. Grâce à une forte hausse de prix, la valeur totale des apports a atteint 103 millions de FB (+ 29 p.c.). Quant à la valeur des apports par jour de mer, elle a été de 21.700 FB (+ 11 p.c.).

Au cours de l'année 1984, le prix du gasoil a fluctué de 13,59 FB/l le 1er janvier à 13,54 FB/l le 31 décembre. Début août, le prix le plus bas a été noté : 12,38 FB/l ; cependant, fin septembre, on devait déjà payer 14,88 FB/l. Le prix moyen pondéré officiel du gasoil est passé de 12,54 FB/l en 1983 à 13,39 FB/l en 1984, ce qui représente une augmentation de 0,85 FB/l ou de 6,8 p.c.

## O. SEA FISHERY : LANDINGS AND GROSS-EARNING IN 1984

In 1984 the 205 Belgian fishing-vessels realized, thanks to a more intensive fishery effort in terms of days at sea (+ 5,4 %) as well as in terms of weighed average engine power (+ 2,1 %), a landing of fishery products in national ports of 37,095 tons (- 17 %) equalling the value of 2.418 million BF (+ 4,3 %), so that the general average gross-earnings per day at sea decreased by 1 % to 64.400 BF. In foreign ports, according to provisional data, 290 million BF were earned, which is 15 million BF less than in 1983. The general total gross-earning in Belgian and foreign ports thus rose to 2,708 million BF (+ 3,2 %).

### LANDINGS

The total landings in the three city fish auctions by the fishing-craft showing the Belgian colours decreased by 638 tons to 37.095 tons. The landings of pelagic fish diminished by a good thousand tons to 5,182 tons (- 16 %), while the supply of crustaceans and molluscs also lessened with 179 tons to 2.691 tons. The whitefish production improved by 548 tons and thus embraced 79 % of the entire landing assortment. The pelagic species and crustaceans and molluscs represent resp. 14 % and 7 % of the entire production.

#### a) Pelagic fish

The landed quantities of blue fish consisted almost exclusively of herring, the catches of which decreased by 890 tons to 5.080 tons (- 15 %). In spite of the fair herring price in spring there was, owing to rather weak catches, a change-over to other fisheries. The herring landings in the first quarter of the year amounted to barely 990 tons as against resp. almost 4.500 tons and 1.450 tons in the first quarters of 1982 and 1983. In autumn however pelagic pair trawling netted large herring catches. Yet the mass landing here resulted in a saturation of the market with marginal market prices and consequently a large interception risk. Several herring fishermen tried their fortune then in the demersal pair trawling for cod so that the herring fishery fell back to 4.091 tons as against resp. 5.340 tons and 4.520 tons in the last quarters of 1982 and 1983.

.../...

b) Crustaceans and molluscs

The production of crustaceans and molluscs declined from 2.870 tons to 2.691 tons (- 6 %). The shrimp catches amounted to 641 tons and thus still decreased by 2 % below the very scanty landing level of 1983, while the landing of Norway lobster simultaneously decreased by 3 % to 614 tons, which is well over 150 tons above the catch of 1982 and should be considered as a very high landing level. The fall of the landed crustaceans and molluscs is noticed particularly at the landing of scallops 515 tons (- 72 tons), cuttlefish 237 tons (- 70 tons) and crab 170 tons (- 47 tons). The landing of whelks increased by 47 tons and reached almost 500 tons.

c) Demersal fish

The catches of demersal fish reached in 1978, the year of the miraculous cod-catch, the level of 36.770 tons. Since then, as a result of the fall of the cod stock, a systematic decrease in production in the whitefish sector is noticed, the lowest level being recorded in 1982 (25.860 tons). The recovery growth that was announced in 1983 with 2.810 tons, continued with 548 tons in 1984 so that the demersal fish landings again reached 29.226 tons.

Concerning the round fish species : haddock and cod, an important decrease in supply of resp. 338 tons (- 34 %) and 738 tons (- 12 %) had to be noted so that the supply amounted 655 tons and 5.374 tons respectively. The slight recovery of the cod landing of 1983 was by this annulled so that the level of cod production of 1984 was still 540 tons below the low level of 1982 and amounted to hardly 35 % of the good cod-year of 1978.

The landings of large cod sizes 1-2-3 increased slightly to 2.275 tons (+ 45 tons), whereas the codling catches of sizes 4-5 decreased by 20 % to 3.100 tons.

Most species of flatfish have made important production increases. Exception to this rule however was the noble flatfish sole of which the catches of almost 3.330 tons stagnated on the level of 1983. The supply of turbot increased by 40 tons to 270 tons (+ 17 %).

.../...

The landed quantities of common flatfish e.g. plaice and ray increased by 18 % to 7.714 tons and 1.766 tons resp. The supply of plaice in 1978 didn't amount to 4.000 tons yet, grew until 1982 with an average of 500 tons a year and after that yearly increased by 1.000 tons. This landing growth of 1984 was allotted almost proportionally among the different grades. The supply of anglerfish comprised in 1981 only 318 tons and even rose from 739 tons in 1983 to 770 tons in 1984.

In the classification of the demersal species as to the quantity of landing plaice takes the first place with 7.714 tons, followed by cod, sole and whiting with resp. 5.374 tons, 3.329 tons and 2.606 tons. These 4 species together represent the two thirds of the entire demersal fish-landings !

d) Per port

While the landing volumes of fishery products in Zeebrugge and Nieuwport rose to 17.353 tons (+ 329 tons or + 2 %) and 1.525 tons (+ 275 tons or + 22 %) resp., Ostend quoted a lower score of 18.217 tons (- 1.241 tons or - 6 %).

With 49,1 % of the entire landing, Ostend remained the first fishing-port where landing is concerned, followed by Zeebrugge and Nieuwpoort with resp. 46,8 % and 4,1 % of the landings.

LANDING VALUE

Although the landings in the Belgian national ports decreased, the total landing value rose by 100 million BF (or + 4,3 %) to 2.418 million BF. The most important species with respect to landing value were resp. sole (748 million BF), plaice (336 million BF), cod (303 million BF), anglerfish (156 million BF), shrimps (96 million BF), lemon sole (83 million BF), turbot (81 million BF), whiting (78 million BF), brill (63 million BF) and herring (53 million BF). These 12 species represent 90 % of the total gross-earnings while the first four species stand for 64 %.

.../...



a) Demersal fish

Thanks to a landing growth (+ 2 %) combined with a rise in the average price (+ 3,4 %) the gross-earnings of demersal fish landed in Belgian ports increased by 111 million BF to 2.134 million BF (+ 5,5 %) and there-with comprised 88 % of the total gross-earnings. The rise of the landing value of the flatfish in particular, i.e. plaice (+ 50 million BF), sole (+ 29 million BF), turbot (+ 17 million BF) and ray (+ 9 million BF) explained a considerable part of the increase of the gross-earnings. The increase of the gross-earnings of plaice was proportional to the additional landings (+ 18 %), because the general average price almost stagnated. As for the stagnating sole landings the increase of the gross-earnings (+ 4 %) was to be entirely ascribed to a better price. Whereas for turbot the landings (+ 17 %) and the price (+ 7,6 %) had a complementary positive effect on the landing value, that thus rose by 26 % to 81 million BF and with this came to the level of ray, lemon sole and whiting. The additional landings of ray (+ 19 %) had a depressing price effect (- 6 %) so that the rise of the landing value was weakened to + 13 %.

For anglerfish we noted a gross-earning of 26 million BF (+ 20 %), resulting from an increased landings (+ 4 %) and prices (+ 15 %).

A substantial improvement in price of 11,5 % for cod was not sufficient to neutralize the catch reduction of 12 %, the cod yield decreased then by 6,4 million BF or 2 %. The haddock yield however decreased by 10,6 million BF.

b) Pelagic fish and crustaceans and molluscs

A considerable reduction of the landing of herring by 15 % reinforced by a price fall of 21 % resulted in a decrease of the gross-earnings of herring by 25,6 million BF (- 33 %) to 52,6 million BF.

All of the crustaceans and molluscs were marketed at the fish-auction for the total sum of 230 million BF, which is 16 million BF or 17 % more. The shrimp landing (- 2 %) continued its steady fall, but the trend of price increase (+ 27 %) kept on so that the gross-earning of shrimps still improved

.../...

by 19 million BF (+ 25 %) to 95,5 million BF. The yield of Norway lobster rose, thanks to a price increase of 10 %, by 7 % to 87 million BF and thus was again 13,5 million BF smaller than the gross-earning of shrimps. The value of the remaining crustaceans and molluscs decreased by 9 million BF to 47 million BF more than half of which was realized by the scallops (24,8 million BF, + 11 %).

c) Per port

In Zeebrugge auctions amounted to 1.398 million BF (+ 53 million BF or + 3,9 %) as against 919 million BF (+ 29 million BF or + 3,3 %) in Ostende and 101 million BF (+ 18 million BF or + 21 %) in Nieuwpoort. So Zeebrugge takes the first place (with 57,8 %) as the landing value is concerned, followed by Ostend and Nieuwpoort, with resp. 38,0 % and 4,2 % of the landing value.

PRICES

The general average price (A.P.) for fishery products has increased by 6 % to 65,2 BF/kg. This increase is for two thirds the result of a modified relation in the species offered ; i.e. that the market share of relatively cheap pelagic species (+ 10 F/kg) decreased in terms of landing quantities with regard to relatively valuable demersal species and crustaceans and molluscs costing resp. 73 and 85 BF/kg.

The price mechanism of cod responded positively to the lower supply (which decreased by 12 %). The A.P. increased by 6 BF/kg to 56,4 BF/kg (+ 11,5 %). The A.P. of the cod size-grades 1-2-3-4-5 amounted to 74, 77, 68, 57, 39 BF/kg respectively.

Although the A.P. of plaice stagnated at 43,6 BF/kg there is a divergence in price as to the size-grades. The large sizes recorded considerable price increases, whereas the small grade had a completely opposite price evolution. For plaice of size-grades 1-2-3-4 there was an A.P. noted in BF/kg of resp. 51,1 (+ 17 %) ; 52,5 (+ 12 %) ; 44,8 (- 5 %) and 28,8 (- 20 %).

.../...

The noble flatfish, sole, again reached the A.P. level of 1982 namely 225 BF/kg. This meant an increase of 4,2 %. But within the size-grades there are further differentiations in price observable. When in 1982 the most expensive soles per unit of weight had to be sought among the grades 3 and 4, they were in 1982 found in the grades 2 and 3. In 1984 the grades 1-2-3 reached almost the same price level of 254 to 259 BF/kg, which was nearly 100 BF/kg over the price level of the small grades 6-7.

Table 1 : Evolution of the sole price per size-grade

sole grades	1983		1984			
	price in BF/kg	Deviation from the average in FB/kg	price in BF/kg	Deviation from the average in FB/kg	Evolution 1983	
					in BF/kg	%
1	256,3	+ 40,7	254,3	+ 29,6	- 2,0	- 1
2	274,3	+ 58,7	259,2	+ 34,5	- 15,1	- 6
3	235,2	+ 19,6	258,8	+ 34,1	+ 23,6	+ 10
4	210,3	- 5,3	244,9	+ 20,2	+ 34,6	+ 16
5	177,8	- 37,8	201,1	- 23,6	+ 23,3	+ 13
6	159,6	- 56,0	164,7	- 60,0	+ 5,1	+ 3
7	146,2	- 69,4	157,1	- 67,6	+ 10,9	+ 7
average	215,6		224,7		+ 9,1	+ 4

The prices of turbot, halibut, anglerfish and brill amounted resp. 298 BF/kg (+ 8 %), 225 BF/kg (+ 6 %), 202 BF/kg (+ 15 %) and 182 BF/kg (+ 1 %).

The crustaceans and molluscs were sold at on the average price of 86 BF/kg (+ 11 BF/kg). This price increase was due especially to the considerably increased shrimp price, which almost reached 150 BF/kg (+ 27 %), followed by Norway lobster that was sold on the average at 142 BF/kg (+ 10 %). The remaining part of the price increase was explained by the relatively reduced landings of the inexpensive crustaceans and molluscs. The scallops were much in demand and were sold at the auction 26 % more expensive.

.../...

The average fish price per landing port varied enormously as a consequence of the different range of species. As a result the A.P. in Ostend (50 BF/kg) was, because of the important landings of pelagic fish, below the price in Zeebrugge (81 BF/kg) where the sole catches were traded in bulk. Nieuwpoort occupied an intermediate position with 66 BF/kg.

#### WITHDRAWN FISH

About 7 % of the total landings of fishery products, this is 2.613 tons were withdrawn from the market in view of respecting the minimum price. It was almost 1.000 tons more than in 1983 when 1.622 tons were denatured so that 4,3 % of the total landings were removed for destruction.

The withdrawal of pelagic fish increased by more than 300 tons to 1.052 tons. This last quantity consisted of 1.037 tons of herring or 18,2 % of the entire landing, as against 691 tons or 11,6 % of the total landing of 1983. The herring had to cope in particular with market disruption in the course of november, when 841 tons (81 % of the total herring catch) or 43 % of the november landings were presented for intervention.

The market intervention for demersal fish increased by 680 tons to 1.561 tons. Especially plaice withdrawal evaluated adversely and rose from 74 tons to 685 tons (+ 610 tons), which is resp. 1,1 % and 8,9 % of the resp. landings of 1983 and 1984. Nearly 90 % of the plaice withdrawal consisted of small plaice of grade 4, of which 30 % of the total supply has been withdrawn from the market. After the spawning period only 3,1 % of the total landings i.e. 72 tons of plaice (+ 19 tons) didn't reach the minimum price. Whereas in the period of quality plaice, from may till december, 11,3 % of the landings has been made unfit for human consumption in order to support the markets. In the period concerned 48 % of the total landings of grade 4 plaice, namely 585 tons were presented for intervention.

The small sizes of whiting and haddock were also a weak market. The withdrawal of whiting and haddock remained considerable with resp. 384 tons and 91 tons or 14,7 % and 13,9 % of the resp. landings. In addition to this, about 124 tons of flounder, about half of the landings, were withdrawn from the market at an autonomous withdrawal price.

.../...

The new E.E.C. species, ling and picked dogfish, with an withdrawal of resp. 3 % and 2 % of the supply, had little market difficulties, while almost 11 % of the picked dogfish had been withdrawn.

### FISHERY RESULTS

In the course of 1984, 205 Belgian vessels (- 5), of which the weighed average engine power increased, according to the number of active days by 10 H.P. to 485 H.P., landed their catches in the Belgian ports. Thus, on the average the catching-result of 183 days at sea was offered for sale in the national ports. As a consequence of the decrease of the average catch by 7 % to barely 1 ton per day at sea, the total **landing** decreased by 1,7 % to 37.095 tons, in spite of by 5,4 % increased activity of the fleet, in terms of days at sea. An increase of the average fish price could somewhat compensate this fall so that the gross-earnings improved by 4,3 % to 2.418 million BF and the yield per day at sea only decreased by 1 % to 64.400 F.

Beam trawling, the specialized method for flatfish fishery and the most pursued fishing system by the Belgian fishermen, kept rising to great importance. Although the number of vessels decreased by 3 to 154 units, the number of days at sea increased by 2.000 to 21.489 (+ 10 %) so that, after the considerable additional catch of 3.000 tons that fell to the beam trawling fleet in 1983, there was in 1984 still enough space for an extra additional catch of 1.500 tons, + 8 % to 20.526 tons. So, the beam trawling sector represented 55 % of the landings in the national ports. As the average price for the catch stagnated at 82 BF/kg, the landing value increased by 128 million BF and therewith embraced almost 70 % of the total landing value in own ports. Although the catch of the beam trawling fleet consisted for only 16 % of sole, 45 % of the yield of this sector has been realized by sole. The plaice catches on the other hand stand for 35 % of the landings and 19 % of the gross-earnings. The average gross-earnings per day at sea decreased by 2 % to 78.000 BF.

.../...

Table 2 : voyages and days at sea per fishery

fishery	vessels	weighed average		voyages		days at sea	
		H.P.	G.T.				
Otter trawling	62	383	114	940	8 %	8.646	23 %
Pair trawling for herring	24	377	105	786	6 %	862	2 %
Pair trawling for cod	12	361	101	48	0 %	472	1 %
Pair trawling for cod (small vessels)	48	204	47	915	7 %	1.280	3 %
Shrimp	55	189	37	4.722	38 %	4.747	13 %
Beam trawling	154	616	137	4.857	40 %	21.489	57 %
Total	205(*)	485	115	12.286	100 %	37.522	100 %

(\*) Because one vessel can sometimes, according to the season, change fisheries, it is included in several fisheries so that because of double count, the sum of the vessels that are engaged in the different fisheries, doesn't need to be equal to the total number of vessels.

Table 3 : Landings and gross-earnings per fishery

fishery	landings in tons		gross-earnings in million BF		landings in kg per day at sea	gross-earning BF per day at sea
Otter trawling	8.294	22 %	485	20 %	959	56.100
Pair trawling for herring	5.297	14 %	58	2 %	6.144	67.100
Pair trawling for cod	653	2 %	30	1 %	1.383	63.400
Pair trawling for cod (small vessels)	1.427	4 %	65	3 %	1.114	50.900
Shrimp	874	2 %	103	4 %	184	21.700
Beam trawling	20.526	55 %	1.676	69 %	955	78.000
Total	37.095	100 %	2.418	100 %	988	64.400

The number of active side trawlers (otter trawling) fell to 62 units. Still they provided 23 % of the days at sea and of the landings namely 8.294 tons (- 914 tons), amounting to a value of 485 million BF (- 3 %). The 7 % catch decrease per day at sea was compensated by a better average price, 59 BF/kg (+ 10 %), so that the yield per day at sea stagnated at 56.100 BF.

The gross-earnings of the demersal pair-trawling stabilized at almost 95 million BF. Although the gross-earnings of the larger vessels, that make ten days voyages, decreased by one third as a consequence of the reduced effort expressed in days at sea (- 53 %), the gross-earnings per day at sea improved by 38 % to 53.400 BF. This was owing to 12 % larger catches (28 baskets per day at sea) together with a price increase of 37 to 46 BF/kg.

The smaller vessels with an engine power of nearly 200 H.P. practise pair trawling particularly during the winter season for cod in-shore. In contrast to the larger vessels of 360 H.P., they make one-day voyages. Because the number of days at sea increased by 20 % and the catch per day at sea by 6 % to 22 baskets, the total landings improved by almost 300 tons to 1.427 tons (+ 26 %) to the value of 65,1 million BF (+ 33 %). The landing value per day at sea increased by 12 % to 50.900 BF.

In spite of the good catches in the pelagic pair trawling for herring, during the autumn, there was, due to weak prices, an early change to other fisheries. The number of days at sea and the landings decreased of course proportionally by 17 %. Considering the whole year, the average gross-earnings per day at sea were in 1984 the same as in 1983 namely 123 baskets. The vessels for which the herring season is decisive earned grossly only 67.100 BF/day at sea, that is 26 % less than in 1983 when they had 90.200 BF/day at sea. They could hardly get more than with the demersal pair trawling for cod during the summer, with 63.400 BF/day at sea. The total gross-earnings of the herring fishery decreased by 35,7 million BF to 57,80 million BF (- 38 %).

In 1984 the intensity of shrimp fishery, put in days at sea, increased by 17 % to 4.747. Because the catch per day at sea remained the same, namely 184 kg, the total landings rose to 874 tons. Thanks to a considerable price increase the total landing value mounted to 103 million BF (+ 29 %). The gross-earnings per day at sea amounted 21.700 BF (+ 11 %).

.../...

In the course of 1984 the gas-oil price varied between 13,59 BF/1 on january 1st and 13,54 BF/1 on december 31st. Early august we quoted the lowest price 12,38 BF/1, at the end of september however there was already 14,54 BF/1 to be paid. The weighed average official gas-oil price rose from 12,54 BF/1 in 1983 to 13,39 BF/1 in 1984, i.e. an increase of 0,85 BF/1 or 6,8 %.



P. QUADRILINGUAL INDEX/INDEX QUADRILINGUE/VIERSPRACHIGER INDEX

F : Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

D : Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französisch, deutsch und englisch.

E : This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischereisparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurrenfischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetzfischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (TJB)	Brutto-tonnage(BT)	gross tonnage(G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
evolutie	évolution	Evolution	evolution
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps
garnaalvisserij	pêche aux crevettes	Krabbenfischerei	shrimp fishing
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
grootte-klasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
haringvisserij	pêche au hareng	Heringfischerei	herring fishery
havens (vreemde)	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Ierse Zee	mer d'Irlande	Irische See	Irish Sea
IJsland	Islande	Island	Iceland
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	lieu noir	Köhler	saithe
Kreeftenput	les fonds du Kreeftenput	Kreeftenput (Fangplatz)	Markham's Hole + Botney Gut
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
Noord	les fonds du Nord	Noord(Fanggebiet)	northern grounds
Noordzee	mer du Nord	Nordsee	North Sea
Noorse kreeft	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
Noorse schelvis	sébaste	Rotbarsch	redfish
opbrengst	recettes	Erlös	returns
Oost	les fonds de l'Est	Oost(Fanggebiet)	eastern grounds
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagische Fisch	pelagic fish
prijs(prijzen)	prix	Preis(en)	price(s)
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal-und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrin

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprotte	sprat
sprotvisserij	pêche au sprat	Sprottefischerei	sprat fisheries
tong	sole	Seezunge	dover sole
vanggebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercia- lisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
verre visserij	pêche hauturière	Hochseefischerei	distant water fisheries
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
vissersvaar- tuigen	bâteaux de pêche	Fischereifahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing float
vissoort	espèce	Fischsorte	species
West	les fonds de l'Ouest	West (Fanggebiet)	Western grounds
West-Schotland	les fonds à l'ouest de l'Ecos- se	Westschottland	west Scotland
wijting	merlan	Wittling	whiting
Witte Bank	le Witte Bank	Witte Bank (Fangplatz)	White Bank
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish

