

STEDELIJKE
VISCHMIJN



222709

VERORDENING

VAN

INWENDIGE ORDE
EN VAN POLITIE

DRUK. UNITAS N. V.

OOSTENDE — 5156



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

STEDELIJKE VISCHMIJN

VERORDENING

van inwendige orde en van politie.

AFDEELING I

PERSONEEL EN INRICHTING

Art. 1. — Het personeel der Vischmijn is samengesteld uit :

- a) den technischen dienst : twee of meer beëdigde agenten keurders ;
- b) den bestuurlijken dienst : een bestuurder, een of meer commissarissen-ontvanger, een of meer commissarissen-aangestelden tot den verkoop, twee of meer tegenschrijvers, bureelbedienden en klerken, een of meer toezieners voor den onderhoudsdienst der gebouwen.

De bestuurlijke dienst bevat daarenboven een of meer politieagenten, belast met het handhaven der orde binnen en in den omtrek der Vischmijn, alsook een getal werklieden, onder dewelke de nachtwaker begrepen is.

Een der politieagenten kan belast worden met den dienst van huisbe-waarder.

De bestuurder, de commissarissen en agenten van den dienst der inwendige orde zijn beëdigd.

A. — Technische dienst

Art. 2. — De agenten-keurders hangen rechtstreeks af van den Gezondheidsdienst, door tusschenkomst van den bestuurder.

Zij hebben voor zending vast te stellen of de producten der zee, verkocht in de Mijn, op de markten of in de winkels goed zijn voor het menschelijk gebruik. Zij doen verslag aan den bestuurder over al de abnormale feiten door hen vastgesteld. Er zal hun jaarlijks een verlof kunnen verleend worden van vijftien dagen, zulks op schriftelijke aanvraag naar het College van Burge-meester en Schepenen gestuurd en goedgekeurd door den Bestuurder.

Verlof voor ziekte moet gewettigd worden door een geneeskundig getuig-schrift aan den bestuurder gezonden.

B. — Bestuurlijke dienst

Art. 3. — De *bestuurder* is het hoofd van het beheerend personeel. Hij ziet het boekhouden na en machtigt de betaling van de jaarwedden, de loon-gelden en van de kleine onkosten.

Hij heeft het hooge toezicht op de verrichtingen in de bevoegdheid liggendē der andere bedienden. Hij heeft inzonderlijk voor zending de belangen der

visscherij na te gaan op grond der wetenschappelijke en oeconomische vereischten, statistieken op te maken, zoo voor de vischmijn en visschershaven van Oostende, als voor de andere van binnen- en buitenland.

Naar aanleiding van aanwijzingen en onderrichtingen van wege het Schepencollege, zal hij aan de belanghebbenden alle gewenschte gegevens verschaffen en voor de ruchtbaarheid er van zorgen.

Hij geeft verslag aan het College of aan den afgevaardigden Schepen, zoo dikwijls zulks noodig is en telkenmale het Gemeentebestuur zulks verlangt. In dit verslag vermeldt hij al de feiten, die de overheid aanbelangen en duidt er in de verscheidene wijzigingen aan, waarvan de ondervinding hem de nuttige verwezenlijking zou bewezen hebben.

De *commissaris-ontvanger* houdt de rekenplichtigheid. Hij is belast met het innen der mijnrechten, dewelke hij iedere week in de gemeentekas stort. De afhoudingen, ten profijte der Visscherskas, worden door hem aan den schrijver dezer kas overhandigd.

Vooraleer in bediening te treden zal de ontvanger, ten titel van waarborg van zijn beheer, eene borgsom moeten storten van drie duizend frank, 't zij in gelde, 't zij in openbare Belgische fondsen, tot genoeg van het Schepencollege.

De *commissaris-aangestelde* tot den verkoop bestuurt en regelt den afslag.

De bevoegdheid hebbende van adjunct-commissaris van politie, maakt hij proces-verbaal op tegen alwie de wet of de reglementen overtreedt.

Hij helpt ook de tegenschrijvers in hun werk. Daarenboven houdt hij de geschriften die hem door den bestuurder opgelegd worden.

De *tegenschrijvers* vertegenwoordigen de belangen der koopers en verkoopers ; zij zijn op de verkooping aanwezig ; na elke verkooping vergelijken zij hunne aantekeningen. Op aanvraag van den kooper verzekeren zij zich van de echtheid der rekeningen door de verkoopers aan de koopers afgeleverd.

De toezieners hebben voor opdracht het onderhoud te verzekeren van al de gebouwen, gezondheidsinstellingen, electriciteitstoestellen, enz.

Zij dienen insgelijks een verslag in aan den heer Bestuurder der Vischmijn, nopens hunne vaststellingen.

De *huisbewaarder-politieagent* is belast met het toekennen der verkoopbeurten. Hij waakt ook over het behoud van de rust en de goede orde. Hij is daarbij nog ploegbaas der werklieden. De werklieden zijn belast met alle werken die hen opgelegd worden door den bestuurder of zijnen afgevaardigde

C. — Benoemingen

Art. 4. — Het personeel wordt benoemd door den Gemeenteraad, met uitzondering van den huisbewaarder-politieagent.

Kunnen enkel tot keurders benoemd worden, de kandidaten die met goed gevolg eene proef van beroepsbekwaamheid zullen onderstaan hebben.

Art. 5. — De wedden der onderscheidene bedienden worden door den Gemeenteraad vastgesteld.

Art. 6. — Om als bureelbediende aanvaard te worden, moet men :

a) Belg zijn door geboorte of door inburgering.

b) Minstens zestien jaar oud zijn en hoogstens dertig.

c) De kennissen bezitten of de voorwaarden vereenigen die vereischt zijn door de artikels 6 en 7 der organieke verordening der bureelen van het Hoofdbestuur.

D. — Bureelen. — Reglement van inwendige orde

Art. 7. — De bedienden zijn al hunnen tijd aan het Gemeentebestuur verschuldigd.

Zij moeten, zonder onderbreking, aanwezig zijn op de uren aangeduid door het volgend artikel, iederen dag, Zon- en feestdagen uitgenomen, ten ware de noodwendigheden van den dienst er anders over besluiten.

Art. 8. — De bureelen zullen geopend worden de drie eerste dagen der week van 7 $\frac{3}{4}$ uur en de drie volgende om 8 $\frac{1}{4}$.

Art. 9. — Indien de verkoop om 12 uur niet geëindigd is, blijft het werk voortduren tot alles verkocht is.

Art. 10. — Het bureelwerk moet iederen dag afgemaakt worden tot gelijk welk uur dit ook moge leiden.

Art. 11. — Niemand mag zijnen dienst verlaten, zonder voorafgaandelijke toelating van den bestuurder.

Art. 12. — Indien de noodwendigheden van den dienst het toelaten, zal jaarlijks aan ieder bediende een verlof van vijftien dagen mogen verleend worden, te verdeelen in twee of meer tijdperken.

De aanvragen voor verlof moeten schriftelijk geschieden en gestuurd worden naar het College, met het advies van den dienstoverste. Dit advies zal melding maken van de reeds binst het dienstjaar bekomen verlofdagen.

De verloven voor het eigenlijk gezegd personeel, worden toegestaan door het College, op gunstig advies van den bestuurder. Voor wat hem persoonlijk aangaat, zal de bestuurder zich rechtstreeks wenden tot het College.

Art. 13. — Iedere afwezigheid, zonder regelmatig verleend verlof, zal door den bestuurder aan het College bekend gemaakt worden. De verloven en de afwezigheden zullen in het stamboek van het personeel, op het Secretariaat van het Gemeentebestuur gehouden, aangeteekend worden.

Art. 14. — De bestuurder wordt, in geval van afwezigheid, door den commissaris-ontvanger vervangen en zoo deze ook afwezig is, door den commissaris aangestelde tot den verkoop.

Art. 15. — De bestuurder is verantwoordelijk voor het werk zijner bedienden en voor de goede orde in de bureelen.

Art. 16. — De bestuurder alleen onderhoudt den afgevaardigden Schepen over de zaken, waarvan het onderzoek hem toevertrouwd is. Hij onderhandelt met het College, telkenmale hij daartoe verzocht wordt.

De andere bedienden treden gewoonlijk slechts door de tusschenkomst van hun bestuurder in gemeenschap met de leden van het College.

Art. 17. — Het is stipt verboden aan al de leden van het personeel der vischmijn, 't zij rechtstreeks, 't zij onrechtstreeks, belangen te hebben in den vischhandel. Alle inbreuk op deze schikking sleept de afzetting van bediening na zich.

Art. 18. — In hunne betrekkingen met het publiek zijn al de bedienden gehouden de meeste beleefdheid en de grootste dienstwilligheid te toonen.

Zij zullen een volkomen bescheidenheid bewaren over de zaken door het bestuur behandeld.

Onder voorbehoud der schikkingen van art. 69 der gemeentewet, is het aan alle bedienden verboden, zonder hooger bevel, 't zij rechtstreeks, 't zij onrechtstreeks, aan het publiek den inhoud van welkdanig officieel of bestuurlijk stuk mede te deelen.

De bedienden zullen tot den bestuurder der mijn de aan het beheer vreemde personen richten, die mededeelingen te doen of inlichtingen te vragen hebben.

Het is hun streng verboden van wege het publiek eenige vergoeding, gunst, geschenk of drinkgeld te aanvaarden.

Art. 19. — In hunne betrekkingen onder elkander, zullen de bedienden zich doordringen van het gedacht dat alle gebrek aan goede verstandhouding en onderlinge hulp nadeelig is voor de afdoening der zaken en bijgevolg strafbaar is als zijnde schadelijk voor de belangen van de Stad.

Binst het werk is de stilte verplichtend. De bureelen zullen zich onderling al de hulp verleenien welke noodig is tot de spoedige afdoening van het werk.

Art. 20. — De toe te passen tuchtstraffen zijn :

- a) de enkele vermaning ;
- b) de berisping ;
- c) de opschorsing met of zonder berooving van jaarwedde ;
- d) de afzetting.

In alle geval wordt de bediende vooraf onderhoord.

De twee eerste straffen worden uitgesproken door het Schepencollege.

De opschorsing en de afzetting worden alleen uitgesproken door den Gemeenteraad.

AFDEELING II

OVER DE KEURING VAN DE VISCH

Art. 21. — Alle visch komende van zee of op het grondgebied der stad ingebracht ter bestemming van de Mijn, om er openbaar verkocht te worden, zal aan de keuring onderworpen worden.

Geene vangsten mogen verkocht worden dan na de goedkeuring der keurders.

Art. 22. — De voorbereidende bewerkingen tot de keuring worden uitgevoerd door de keurders der Mijn, zonder kosten voor de invoerders.

Art. 23. — De keuring geschiedt in het bijzijn of de afwezigheid der invoerders en zonder dat deze in de bewerking mogen tusschenkomen.

Art. 24. — De visch van tweede hoedanigheid wordt door de keurders met eene tweede klas briefje gekenmerkt.

Art. 25. — Indien de keurders vaststellen dat de visch ongeschikt in voor het verbruik, wordt hij aangeslagen en vervoerd door de zorgen van den bestuurder der mijn naar de stapelplaats der openbare vuilnissen, ten laste van den invoerder. Het is nochtans toegelaten de afgekeurde visch te laten gebruiken door fabrieken die vischafval bewerken.

De invoerder heeft het recht onmiddellijk te doen overgaan tot eene tegenkeuring van de verwezen koopwaar. In voorkomend geval, zal hij onmiddellijk eene aanvraag aan den bestuurder overhandigen en hem tezelfdertijd den tegenkeurder aanduiden, dien hij aanstelt. In geval van betwisting in den loop der tegenkeuring, zullen de partijen een derden keurder aanwijzen, wiens uitspraak als afdoende zal aangenomen worden. De kosten van tegenkeuring vallen ten laste van de partij die in het ongelijk wordt gesteld. Alle procesverbaal van tegenkeuring, alsook derzelve uitslag, zullen aan het College van Burgemeester en Schepenen medegedeeld worden, door de zorgen van den bestuurder der Mijn.

Art. 26. — Daar de keuring eene politieverplichting is, zoo is de Stad voor de verrichtingen der keurders niet verantwoordelijk.

Art. 27. — De keurder mag uit eigen beweging met volle recht, zonder vergelding, ten huize en in de vakken der Mijn, de keuring doen. Deze keuringen kunnen ook door de keurders gedaan worden op aanvraag der belanghebbenden en mits toestemming van den bestuurder. Eene premie van 3 frank per 100 kg. met een minimum van 25 frank per keurder wordt alsdan door de belanghebbenden betaald. De keurder is gemachtigd, betrekkelijk alle keuring, bewijschriften af te leveren.

AFDEELING III

OVER DEN VERKOOP VAN VISCH EN DE ONTVANGST DER MIJNRECHTEN

Art. 28. — Alleen de vaartuigen komende met visch om te verkoopen worden aan de vischmijnkade toegelaten tot wanneer de visch gelost is.

Art. 29. — De schipper van een binnenkomend vaartuig of de voor dat vaartuig optredende beschrijver, is verplicht, bij aankomst, aan het Bestuur der Vischmijn aangifte te doen van soort en hoeveelheid van de te verkoopen visch.

Art. 30. — Alle visch in de Mijn aangeboden om er verkocht te worden, zal niet meer mogen teruggetrokken worden.

Het is streng verboden, onder welk voorwendsel ook, visch weg te nemen. Eens dat de visch door de keurders goed bevonden is voor het verbruik, zal hij per afroep verkocht worden.

Art. 31. — De afroepers bijgestaan door de tegenschrijvers doen den verkoop onder de bewaking van den commissaris-aangestelde tot den verkoop.

Onder voorbehoud van de goedkeuring van den commissaris, zal de eigenaar of dezes gevolmachtigde den instelprijs der te verkoopen loten aanduiden. De verkooping geschiedt per afbod. Per vijf frank tot beloop der som van 100 fr. en per frank beneden dit bedrag. De laatste som door den afroeper uitgesproken, zal geboekt worden. Er zal dan vervolgens geen rekening meer gehouden worden van daling of vermindering van prijs.

Het publiek zal moeten toeslaan in luide en verstaanbare taal; er zal geen rekening gehouden worden van den toeslag door teekens.

De koper van een lot heeft het recht voor eigen rekening tot honderd loten gelijksoortigen visch bij te koopen. Wat de tongen betreft is zulks op vijf loten beperkt.

Indien de instelprijs door den afroeper, bij misgreep, uitgeroepen wordt, zal de commissaris oordeelen of de verkoop dient herbegonnen te worden.

Indien, gedurende den afroep, twee of drie personen te gelijk aanvaarden, worden voor het toekennen van de verkooping de tegenschrijvers geraadpleegd.

Art. 32. — De verkoop begint elken dag om 8 uur, uitgenomen den Donderdag, den Vrijdag en den Zaterdag, op dewelke hij om 8½ uur aanvangt. De verkoop heeft plaats al de dagen uitgenomen de Zondagen en Feestdagen, waarop de dienst der Spoorwegen geene verzendingen tarief II aanvaardt. Sprot en haring mogen nochtans op deze dagen verkocht worden uitgenomen op Kerstdag.

Art. 33. — De verkoop van sprot, van verschen of gezouten haring, mag geschieden op monsters, per afslag, op de uren vastgesteld door den bestuurder.

Art. 34. — De verkoopbeurt geschiedt in orde dat de Belgische vaartuigen, binnen gevaren zijn. De visch voortkomende van Belgische vaartuigen maar niet zelf gevangen wordt daarna verkocht. Alle andere visch alsook de vreemde visch wordt het laatst verkocht.

Art. 35. — De vangst aan de beurt van afslag komende, niet totaal gelost of voor den verkoop niet gereed zijnde, wordt voorbijgegaan. Het uur van verkoop wordt alsdan door het Bestuur bepaald.

Art. 36. — De mobiele voorwerpen, kisten en manden, dienende om de visch te koop aan te bieden, moeten overeenkomstig zijn met het model door het Gemeentebestuur aanvaardt.

Art. 37. — De reeders en verkoopers zijn gehouden de bevelen van het bestuur na te komen voor al wat betreft het plaatsen en verkoopen der vangsten.

Het Bestuur is gemachtigd de vangst voorbij te gaan indien deze bevelen niet nagekomen worden.

Art. 38. — Wanneer de verkoop geeindigd is moet al de visch uit de Hal verwijderd worden.

Het is verboden visch te kuischen elders dan in de vakken, of binst den verkoop den doorgang der voorlanden en wegen te belemmeren door er welkdanige voorwerpen te plaatsen.

Art. 39. — Het begin van de verkooping wordt aangeduid door een sirene geluid, vijf minuten op voorhand.

Art. 40. — Ieder verkocht lot wrdt door de tegenschrijvers op een daartoe bestemd koopbriefje ingeschreven met de volgende meldingen :

- 1) Naam der verkoopers (beschrijver, reeder of reederij) ;
- 2) Naam der koopers ;
- 3) Verkoopprijs ;
- 4) Nummer, nationaliteit en soort van drijfkracht van het vaartuig ;
- 5) Kwaliteit van de visch.

Na elke verkooping zal dit koopbriefje afgegeven worden aan den ontvanger-rekenplichtige die het in globo zal inschrijven in een register waarin nog vermeld staan : nummer van 't vaartuig, naam van den beschrijver of van de reederij, mijnrechten.

Art. 41. — Indien de verkooper of de koper het verlangen, zal de ontvanger een gelijkvormig verklaard afschrift van elke verkooping afleveren. Uit dien hoofde zal eene vergoeding van 20 centimes per bulletijn door den belanghebbende betaald worden.

Art. 42. — Het mijnrecht zal ontvangen worden voor alle visch die in de Mijn openbaar verkocht wrdt. Dit recht, sedert onheuglijke tijden ten profijte van de Stad ontvangen, ten aanzien van de aan de Mijn aanhangende kosten, blijft vastgesteld op één ten honderd van de bruto opbrengst der verkooping. Krachtens art. 3, n^o 3, van de verordening der Voorzieningskas der Visschers, waarvan de laatste wijziging goedgekeurd wrd door Koninklijk Besluit van 5 October 1888, zal ten voordeele van deze instelling eene afhouding van één per honderd gedaan worden op de opbrengst van al de visch in de Mijn verkocht.

"Op aanduiding van den Bestuurder der visch
"afslagers verplicht de noodige sommen af te hou
"deele der gemeenschappelijke kas voor verzekering
"den, tegen schade, voortspruitende uit arbeids
"rekening van de reeders die verzuimen of weiger
"drage te betalen.

Art. 44. — Het is verboden op de bevoering van de Mijn afval te werpen van visch, stroo of andere voorwerpen die schadelijk kunnen zijn voor de openbare reinheid en gezondheid.

Art. 45. — De reeders en kisten-verhuurders zullen de manden en kisten die voor den verkoop van visch gebruikt worden, in een volkomen staat van reinheid behouden.

Art. 46. — De huurders van de vakken der Mijn zijn verplicht een abonnement te onderschrijven aan den Stadswaterdienst, en zich te voorzien van een waterdicht bak, die uitsluitelijk besteld is voor den afval van visch. Deze bak zal minstens eenmaal per dag geledigd worden.

Art. 47. — De vakken en de mobiele voorwerpen moeten in goeden

staat van reinheid onderhouden en alle dagen, voor de sluiting der Mijn, door de huurders grondig gekuischt worden. Het is streng verboden dit werk 's morgens te verrichten.

In geval van niet uitvoering van dit voorschrift, zal het bestuur deze kuisching, en zoo noodig de ontsmetting van ambtswege doen uitvoeren, ten koste van de huurders, overeenkomstig de artikels 13 en 15 van het lastenkohier van 20 Juli 1934, betrekkelijk de openbare verpachting van de vakken der Mijn.

AFDEELING V ORDEMAATREGELEN

Art. 48. — Voertuigen met gespan worden in de mijn niet toegelaten. De draagkracht der vrachtautos mag niet meer dan 4000 kg. bedragen.

Art. 49. — Het is verboden de wegen van de Mijn en den vrijen verkoop te belemmeren, alsook de orde te storen.

Het bestuur is bevestigd om van den verkoop te verwijderen en uit de mijn te sluiten, alle personen die op eenige manier de orde zullen gestoord of de bepalingen van het reglement zullen overschreden hebben.

Kunnen ook uit de Mijn gesloten worden de koopers die het bedrag hunner aankopen niet op tijds betaald hebben.

Art. 50. — De toegang tot de vischmijn is vrij voor alle personen die in de visscherij, den vischhandel of aanverwante nijverheden werkzaam zijn. Aan alle andere personen kan door het Bestuur der Mijn de toegang verboden worden.

De personen die rond den afslag wenschen te komen moeten drager zijn van een kenteeken afgeleverd door het Bestuur mits betaling van den kostprijs.

Rond den afslag wordt voorrecht verleend om plaats te nemen AFDEELING VI *op de eerste rangen van de personen.* STRAFBEPALINGEN die door zijn niet

nijn zijn de
den, ten voor-
ng der zeelie-
gevallen, voor
en hunne bij-

erkenningsovereen-
op de voorschriften van het tegenwoordig *x der*
met de straffen van enkele politie, 't zij met art. 21 tot
dagen (art. 28 van het Strafwetboek) en eene met 50
3 van het Strafwetboek) of afzonderlijk, of ge-

toeder na het overlijden van den vader, en de
ordelijk voor de overtredingen en de schade
ge kinders of pupillen, met hen inwonende,
le meesters en de gevolmachtigden zijn verant-

opziens, visschers, werklieden en knechten in de bedieningen hun opgelegd.
Art. 53. — Eindschikking. — Alle gevallen door het tegenwoordig *individueel*
reglement niet voorzien, zullen door het Schepencollege beslecht worden.

Art 54. Het voorgaand politie reglement van
de Nedelandsche, ischuyen, ischuyheid van den
gemeenteraad in zitting op 20 November
1928, wordt hierbij afgeschaft.

Goedgekeurd door den Gemeenteraad
in zitting op 12 October 1934
Gemeenteraad 9. 25-1-35.

Het Bestuur is gemachtigd de vangst voorbij te gaan indien deze bevelen niet nagekomen worden.

Art. 38. — Wanneer de verkoop geeindigd is moet al de visch uit de Hal verwijderd worden.

Het is verboden visch te kuischen elders dan in de vakken, of binst den verkoop den doorgang der voorlanden en wegen te belemmeren door er welkdanige voorwerpen te plaatsen.

Art. 39. — Het begin van de verkooping wordt aangeduid door een sirene geluid, vijf minuten op voorhand.

Art. 40. — Ieder verkocht lot wordt door de tegenschrijvers op een daartoe bestemd koopbriefje ingeschreven met de volgende meldingen :

- 1) Naam der verkoopers (beschrijver, reeder of reederij) ;
- 2) Naam der koopers ;
- 3) Verkoopprijs ;
- 4) Nummer, nationaliteit en soort van drijfkraft van het vaartuig ;
- 5) Kwaliteit van de visch.

Na elke verkooping zal dit koopbriefje afgegeven worden aan den ontvanger-rekenplichtige die het in globo zal inschrijven in een register waarin nog vermeld staan : nummer van 't vaartuig, naam van den beschrijver of van de reederij, mijnrechten.

Art. 41. — Indien de verkooper of de koper het verlangen, zal de ontvanger een gelijkvormig verklaard afschrift van elke verkooping afleveren. Uit dien hoofde zal eene vergoeding van 20 centimes per bulletijn door den belanghebbende betaald worden.

Art. 42. — Het mijnrecht zal ontvangen worden voor alle visch die in de Mijn openbaar verkocht wordt. Dit recht, sedert onheuglijke tijden ten profijte van de Stad ontvangen, ten aanzien van de aan de Mijn aanhangende kosten, blijft vastgesteld op één ten honderd van de bruto opbrengst der verkooping. Krachtens art. 3, n^o 3, van de verordening der Voorzieningskas der Visschers, waarvan de laatste wijziging goedgekeurd werd door Koninklijk Besluit van 5 October 1888, zal ten voordeele van deze instelling eene afhouding van één per honderd gedaan worden op de opbrengst van al de visch in de Mijn verkocht.

Daarenboven zal een afhouding van een vierde per honderd gedaan worden, ten titel van vrijwillige tusschenkomst der reeders en verkoopers in de bestuurs- en uitbatingskosten van de Mijn.

AFDEELING IV

OVER DE GEZONDHEID EN DE REINHEID

Art. 43. — Een maal per dag en meer, indien de bestuurder het noodig acht, zal de Mijn gekuischt worden.

Art. 44. — Het is verboden op de bevloering van de Mijn afval te werpen van visch, stroo of andere voorwerpen die schadelijk kunnen zijn voor de openbare reinheid en gezondheid.

Art. 45. — De reeders en kisten-verhuurders zullen de manden en kisten die voor den verkoop van visch gebruikt worden, in een volkomen staat van reinheid behouden.

Art. 46. — De huurders van de vakken der Mijn zijn verplicht een abonnement te onderschrijven aan den Stadswaterdienst, en zich te voorzien van een waterdichten bak, die uitsluitelijk besteld is voor den afval van visch. Deze bak zal minstens eenmaal per dag geleidigd worden.

Art. 47. — De vakken en de mobileaire voorwerpen moeten in goeden

staat van reinheid onderhouden en alle dagen, voor de sluiting der Mijn, door de huurders grondig gekuischt worden. Het is streng verboden dit werk 's morgens te verrichten.

In geval van niet uitvoering van dit voorschrift, zal het bestuur deze kuisching, en zoo noodig de ontsmetting van ambtswege doen uitvoeren, ten koste van de huurders, overeenkomstig de artikels 13 en 15 van het lastenkohier van 20 Juli 1934, betrekkelijk de openbare verpachting van de vakken der Mijn.

AFDEELING V

ORDEMAATREGELEN

Art. 48. — Voertuigen met gespan worden in de mijn niet toegelaten. De draagkracht der vrachtautos mag niet meer dan 4000 kg. bedragen.

Art. 49. — Het is verboden de wegen van de Mijn en den vrijen verkoop te belemmeren, alsook de orde te storen.

Het bestuur is bevestigd om van den verkoop te verwijderen en uit de mijn te sluiten, alle personen die op eenige manier de orde zullen gestoord of de bepalingen van het reglement zullen overschreden hebben.

Kunnen ook uit de Mijn gesloten worden de koopers die het bedrag hunner aankopen niet op tijds betaald hebben.

Art. 50. — De toegang tot de vischmijn is vrij voor alle personen die in de visscherij, den vischhandel of aanverwante nijverheden werkzaam zijn. Aan alle andere personen kan door het Bestuur der Mijn de toegang verboden worden.

De personen die rond den afslag wenschen te komen moeten drager zijn van een kenteeken afgeleverd door het Bestuur mits betaling van den kostprijs.

Rond een afslag wordt voorrecht verleend om plaats te nemen

AFDEELING VI op de eerste raupen aan de personen STRAFBEPALINGEN die door zijn van een afgeleverd kenteekening

Art. 51. — Alle inbreuk op de voorschriften van het tegenwoordig ^{en der} reglement, zal gestraft worden met de straffen van enkele politie, 't zij met art. 21 tot eene gevangzitting van 1 tot 7 dagen (art. 28 van het Strafwetboek) en eene ^{en met} 50 boet van 1 tot 25 frank (art. 38 van het Strafwetboek) of afzonderlijk, of gezamenlijk.

Art. 52. — De vader, de moeder na het overlijden van den vader, en de voogd, zijn burgerlijk verantwoordelijk voor de overtredingen en de schade begaan door hunne minderjarige kinderen of pupillen, met hen inwonende. De reeders, de consignatarissen, de meesters en de gevolmachtigden zijn verantwoordelijk voor de overtredingen en schade begaan door hunne dienaars, opzieners, visschers, werklieden en knechten in de bedieningen hun opgelegd.

Art. 53. — Eindschikking. — Alle gevallen door het tegenwoordig ^{individueel} reglement niet voorzien, zullen door het Schepencollege beslecht worden.

Art 54. Het voorgaand politie reglement van de Nedelids, is schuipen, is afgeheeld door den Gemeenteraad in zitting op 20 november 1928, wordt hierbij afgeschaft.

*Goedgekeurd door den Gemeenteraad in zitting op 12 October 1934
Gemeenteraad 9 R. 25-1-35.*

