

VLIZ (vzw)  
VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE  
FLANDERS MARINE INSTITUTE  
Oostende - Belgium

**REGELING MET BETREKKING**  
**TOT BESCHERMING VAN**  
**“HET ZWIN”**  
**TEGEN VERONTREINIGING DOOR**  
**WATER- EN BODEMVERONTREINIGENDE**  
**STOFFEN**

*Gewijzigde versie per februari 2005*

72782

De hierna genoemde partijen :

DE GOUVERNEUR  
van de provincie  
WEST-VLAANDEREN

DE COMMISSARIS VAN DE KONINGIN  
in de provincie  
ZEELAND

DE BURGEMEESTER  
van de gemeente  
KNOKKE-HEIST

DE BURGEMEESTER  
van de gemeente  
SLUIS

DE VLAAMS MINISTER  
VAN MOBILITEIT,  
OPENBARE WERKEN EN ENERGIE

DE MINISTER VAN VERKEER  
EN WATERSTAAT

Gelet op de Overeenkomst inzake de samenwerking bij het bestrijden van verontreiniging van de Noordzee door olie en andere schadelijke stoffen, opgemaakt te Bonn op 13 september 1983, zoals gewijzigd op 22 september 1989, hierna genoemd "het Akkoord van Bonn", in het bijzonder artikel 7;

gelet op de overeenkomst tussen het koninkrijk België en het koninkrijk der Nederlanden inzake wederzijdse bijstandsverlening bij het bestrijden van rampen en ongevallen, ondertekend te 's Gravenhage op 14 november 1984, in België goedgekeurd bij wet van 9 september 1988 en in Nederland bij wet van 27 juni 1985 ;

gelet op de Eerste Aanvullende Overeenkomst tussen beide koninkrijken gesloten op 5 februari 1990 te Baarle-Nassau ;

gelet op de Bilaterale Bijstandsovereenkomst tussen de gouverneur van West-Vlaanderen en de Commissaris van de Koningin in Zeeland gesloten te 's Hertogenbosch op 10 juni 1992 ;

gelet op de Wet Rampen en Zware Ongevallen (WRZO) van 1997 en de Waterstaatswet 1900 voor het Nederlands grondgebied en de Wet Civiele Bescherming van 31 december 1963 voor het Belgisch grondgebied;

gelet op de wettelijke beheerstaken van diverse instanties onder normale omstandigheden;

gelet op de Coördinatieregeling Bestrijding Kustverontreiniging voor het Nederlands grondgebied;

gelet op de ligging van het natuurgebied "Het Zwin" aan weerszijden van de rijksgrens op het grondgebied van de provincies West-Vlaanderen en Zeeland;

gelet op de aanwezigheid van een bijzondere zoutwaterflora en -fauna in "Het Zwin";

overwegende,

dat het waterstaatkundig beheer van het Zwin op Nederlands grondgebied toebehoort aan het Rijk, bij wetgeving nader opgedragen aan de Minister van Verkeer en Waterstaat;

dat op situaties, waarbij voor het oppervlaktewater (en al hetgeen naar zijn aard daartoe behoort) van het Zwin onmiddellijk en ernstig gevaar dreigt, de Waterstaatswet 1900 van toepassing is;

dat op situaties, waarbij er sprake is van een ramp of zwaar ongeval, voor Nederland de Wet Rampen en Zware Ongevallen van toepassing is;

dat bij dreiging van verontreiniging voor “Het Zwin” bijzondere technische, administratieve en organisatorische problemen kunnen ontstaan waarbij deze procedures met specifieke maatregelen dienen aangevuld te worden;

dat de afspraken, vastgelegd in de afsprakenregeling van 29 november 2000 periodiek worden geactualiseerd;

dat toezichts- en informatieprocedures door de Verdragsluitende Partijen van het Akkoord van Bonn zijn overeengekomen om het hoofd te bieden aan verontreiniging van de Noordzee;

geleid door de wens hiermee nuttig bij te dragen tot de goede samenwerking, voorzien in het Akkoord van Bonn;

zijn als volgt overeengekomen:

## ALGEMEEN

### Artikel 1

Doel van deze regeling is de bescherming tegen gevaar, veroorzaakt door water- en bodemverontreinigende stoffen, van het gebied gelegen op Vlaams en Nederlands grondgebied, respectievelijk in de gemeente Knokke-Heist en in de gemeente Sluis, aangegeven op de in bijlage I gevoegde kaart, verder te noemen “Het Zwin”.

### Artikel 2

In deze regeling wordt verstaan onder :

- “gevaar”: omstandigheden waaronder de goede staat van een of meer waterstaatswerken onmiddellijk en ernstig in het ongerede is of dreigt te komen.
- “waterstaatswerken”: oppervlaktewater en waterkeringen, met inbegrip van de daartoe behorende kunstwerken en hetgeen verder naar hun aard daartoe behoort (als bruggen, sluizen, dammen, duinen e.d.) .
- “rampsituatie”: een gebeurtenis waardoor een ernstige verstoring van de openbare veiligheid is ontstaan, waarbij het leven en de gezondheid van vele personen, het milieu of grote materiële belangen in ernstige mate worden bedreigd of zijn geschaad, en waarbij een gecoördineerde inzet van diensten en organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken.
- “verontreiniging”: iedere ernstige vervuiling van het Zwin, waarbij een gecoördineerde inzet van diensten en organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken.

### Artikel 3

Partijen verbinden zich ertoe alles in het werk te stellen om elkaar op alle mogelijke en relevante terreinen bij te staan tijdens de hulpverlening.

Aan andere betrokken overheidsorganen en overige betrokken instanties zal door hen worden verzocht mede te werken.

### Artikel 4

Partijen staan elkaar bij in een geest van solidariteit en rekenen elkaar geen kosten aan voor de inzet van personen en/of materieel en materiaal (principe van “gesloten beurzen”).

### Artikel 5

De periode van gevaar voor verontreiniging of voor een rampsituatie en de periode waarin de besluiten en maatregelen van kracht zijn wordt door de Nederlandse partijen een rampsituatie geacht als bedoeld in de Wet Rampen en Zware Ongevallen en/of een situatie van gevaar als bedoeld in de Waterstaatswet 1900.

De periode van gevaar voor verontreiniging of voor een rampsituatie en de periode waarin de besluiten en maatregelen van kracht zijn wordt door de Belgische partijen geacht als zijnde fase 3 (coördinatie gouverneur) van de Belgische rampenplanning.

## ADVISERING EN BESLUITVORMING

### Artikel 6

Bij gevaar voor verontreiniging van het Zwin of een rampsituatie in het Zwin werken partijen in bestuurlijk overleg samen met als doel te komen tot gezamenlijke besluitvorming met betrekking tot te nemen maatregelen.

Het bestuurlijk overleg bestaat uit de ondertekenende partijen zoals ook opgenomen in bijlage 2.

Het bestuurlijk overleg beslist in consensus over de bestuurlijk te nemen besluiten.

Het bestuurlijk overleg wordt gezamenlijk voorgezeten door de Commissaris van de Koningin in Zeeland en de Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

In onderling overleg bepalen zij in functie van de crisissituatie wanneer het bestuurlijk overleg zal bijeenkomen.

### Artikel 7

Het bestuurlijk overleg laat zich adviseren door een crisiscomité waarvan de samenstelling is geregeld in bijlage 3.

De voorzitter en de secretaris van het crisiscomité bereiden de vergaderingen van het bestuurlijk overleg voor en nemen hieraan deel namens het crisiscomité.

## Artikel 8

Het crisiscomité adviseert het bestuurlijk overleg over de te nemen maatregelen ter bescherming van het Zwin. In functie van de verontreiniging die zich voordoet laat het crisiscomité zich bijstaan door deskundigen als niet limitatief genoemd in bijlage 4.

## Artikel 9

Bij de besluitvorming en advisering over te nemen maatregelen laten respectievelijk het bestuurlijk overleg en het crisiscomité zich leiden door de principes vastgelegd in bijlage 5. Jaarlijks beziet het crisiscomité of deze principes aanpassing en/of aanvulling behoeven.

## ALARMERING

### Artikel 10

Bij gevaar voor verontreiniging van het Zwin en wanneer zich een verontreiniging voordoet zullen partijen elkaar informeren en alarmeren volgens het alarmeringsschema, zoals opgenomen in bijlage 6.

### Artikel 11

Indien één van de partijen meent dat de situatie noopt tot het in werking stellen van deze regeling, dienen de voorzitters het bestuurlijk overleg samen te roepen en het crisiscomité om advies te vragen.

### Artikel 12

Het bestuurlijk overleg en het crisiscomité komen in principe bijeen in het gemeentehuis van Sluis te Oostburg.

### Artikel 13

Indien ieder uitstel onherroepelijke schade zou toebrengen aan het Zwin, kunnen de voorzitters na onderling overleg beslissen tot onmiddellijk operationeel optreden. Het bestuurlijk overleg en het crisiscomité worden zo spoedig mogelijk bijeengeroepen.

## COÖRDINATIE VAN DE UITVOERING

### Artikel 14

Het crisiscomité coördineert de uitvoering van de door het bestuurlijk overleg genomen besluiten. De operationele leiding op het terrein is opgedragen aan twee operationele leiders.

## Artikel 15

De operationele leiding over de activiteiten op het Belgisch grondgebied is in handen van het Hoofd van het Technisch Bureau van Knokke-Heist.

De operationele leiding over de activiteiten op het Nederlandse grondgebied, uitgezonderd de opruimingswerkzaamheden waarvoor Rijkswaterstaat verantwoordelijk is, ligt in handen van een door de burgemeester van Sluis aan te wijzen ambtenaar, dan wel een door de Minister van Verkeer en Waterstaat aan te wijzen of gemandateerde ambtenaar.

## Artikel 16

De operationele leiders treden met elkaar in overleg, teneinde de uitvoering van de door het bestuurlijk overleg besliste maatregelen op elkaar af te stemmen.

Bij de uitvoering van de maatregelen zijn de operationele leiders verantwoordelijk voor hun eigen hulpverleningsonderdeel.

## Artikel 17

De inzet van personen, materieel en materiaal, die door elk van de partijen aan de andere partij kan worden gevraagd, wordt vermeld in de bij deze regeling gevoegde bijlage 7. Deze bijlage zal tenminste één maal per jaar worden bijgewerkt overeenkomstig de gegevens, die de partijen onder elkaar zullen uitwisselen.

De secretaris van het crisiscomité is gemachtigd tot het jaarlijks doen actualiseren van bijlage 7.

## Artikel 18

Gedurende de operaties zullen de operationele leiders, respectievelijk op het Belgische en het Nederlandse grondgebied, belast zijn met:

- de logistieke verzorging;
- de brandstofvervoer voor het materieel en de voertuigen, alsmede de leveringen en diensten (eventueel kleine herstellingen), die noodzakelijk zijn voor de goede werking ervan.

Beschadigd of niet langer bruikbaar materieel zal door de gebruikers ervan worden teruggebracht naar het land van herkomst.

## OVERIGE BEPALINGEN

## Artikel 19

De inventarisatie van de gemaakte kosten wordt in ieder land afzonderlijk bijgehouden. Ieder land verhaalt zijn kosten op de veroorzaker van de verontreiniging.

Ten behoeve van de inventarisatie van de gemaakte kosten wordt een logboek bijgehouden door de ambtenaren openbare veiligheid van Sluis en van Knokke-Heist.

Voor Nederland is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor gecentraliseerde inventarisatie van kosten van genomen maatregelen, voor België is dit het Vlaams Ministerie van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie.

## **Artikel 20**

Het bestuurlijk overleg beslist over de beëindiging van de situatie waarvoor deze regeling is bedoeld. Zij doet dit door een besluit tot ontbinding van het bestuurlijk overleg. Hiermee wordt impliciet ook het crisiscomité bedankt en worden de operationele leiders uit hun functie als zodanig ontheven.

## **Artikel 21**

Partijen stellen alles in het werk opdat de in deze regeling en in bijlage 8 genoemde instanties en/of personen zoveel mogelijk medewerking verlenen bij de uitvoering van de daaruit voortvloeiende handelingen en werkzaamheden.

## **Artikel 22**

Telkens partijen het nuttig achten, en minimaal éénmaal per jaar zal het crisiscomité, eventueel aangevuld met deskundigen in functie van de agenda, samenkomen om aan deze regeling de nodige aanpassingen voor te stellen. De bijeenkomsten zullen beurtelings plaatsvinden op het grondgebied van beide betrokken provincies.

De secretaris van het crisiscomité is gemachtigd tot het jaarlijks doen actualiseren van bijlage 8.

## **Artikel 23**

In onderling overleg beslissen de Commissaris van de Koningin in Zeeland en de Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen over de aard van de jaarlijks te organiseren oefening (alarmeringsoefening, communicatieoefening, incident management oefening.....)

## **Artikel 24**

Deze regeling kan worden aangehaald als “Calamiteitenregeling Zwin”.

## SLOTBEPALINGEN

### Artikel 25

Deze overeenkomst wordt opgemaakt in zes exemplaren ten behoeve van elk van de ondertekenende partijen.

### Artikel 26

De overeenkomst van april 2004 komt te vervallen door de ondertekening van deze gewijzigde overeenkomst.

Januari 2005.

DE GOUVERNEUR  
van de provincie  
WEST-VLAANDEREN

P. BREYNE.



DE COMMISSARIS VAN DE KONINGIN  
in de provincie  
ZEELAND

W.T. VAN GELDER



DE BURGEMEESTER  
van de gemeente  
KNOKKE-HEIST

L. LIPPENS



DE BURGEMEESTER  
van de gemeente  
SLUIS

J.F. SALA



NAMENS DE VLAAMSE MINISTER VAN  
MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN EN  
ENERGIE  
HET AFDELINGSHOOFD  
AFDELING WATERWEGEN EN KUST

B. DE PUTTER



NAMENS DE MINISTER VAN VERKEER  
EN WATERSTAAT  
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR  
RIJKSWATERSTAAT  
DIRECTIE ZEELAND

J.H.G. JACOBS





## OVERZICHT VAN DE BIJLAGEN

<b>BIJLAGE 1</b>	<b>KAART VAN HET “ZWIN”</b>
<b>BIJLAGE 2</b>	<b>LEDEN BESTUURLIJK OVERLEG</b>
<b>BIJLAGE 3</b>	<b>LEDEN CRISISCOMITÉ “HET ZWIN”</b>
<b>BIJLAGE 4</b>	<b>DESKUNDIGEN DIE KUNNEN WORDEN GEHOORD DOOR HET CRISISCOMITÉ</b>
<b>BIJLAGE 5</b>	<b>PRINCIPES M.B.T. DE BESTRIJDING VAN EEN VERONTREINIGING IN HET ZWIN</b>
<b>BIJLAGE 6</b>	<b>ALARMERINGSSHEMA</b>
<b>BIJLAGE 7</b>	<b>OVERZICHT VAN DE HULPMIDDELEN</b>
	7.1. BELGISCHE HULPMIDDELEN
	7.2. NEDERLANDSE HULPMIDDELEN
<b>BIJLAGE 8</b>	<b>TELECOMMUNICATIELIJST</b>
	8.1. NAMEN EN ADRESSEN BELGISCHE INSTANTIES
	8.2. NAMEN EN ADRESSEN NEDERLANDSE INSTANTIES

**BIJLAGE 1: KAART VAN "HET ZWIN"**

(opvraagbaar als PDF-bestand)

# Afdamming natuureservaat het Zwin

## LEGENDE

- ZANDDAM
- GRENS België-Nederland



Er werd gebruik gemaakt van kaartmateriaal afkomstig van de volgende instanties :

- Provinciebestuur West-Vlaanderen
- Min. van Verkeer en Waterstaat - Directie Zeeland
- Gemeentebestuur Knokke-Heist

ZEEDIJK-HET ZOUTE

GRAAF LEON LIPPENS DREEF

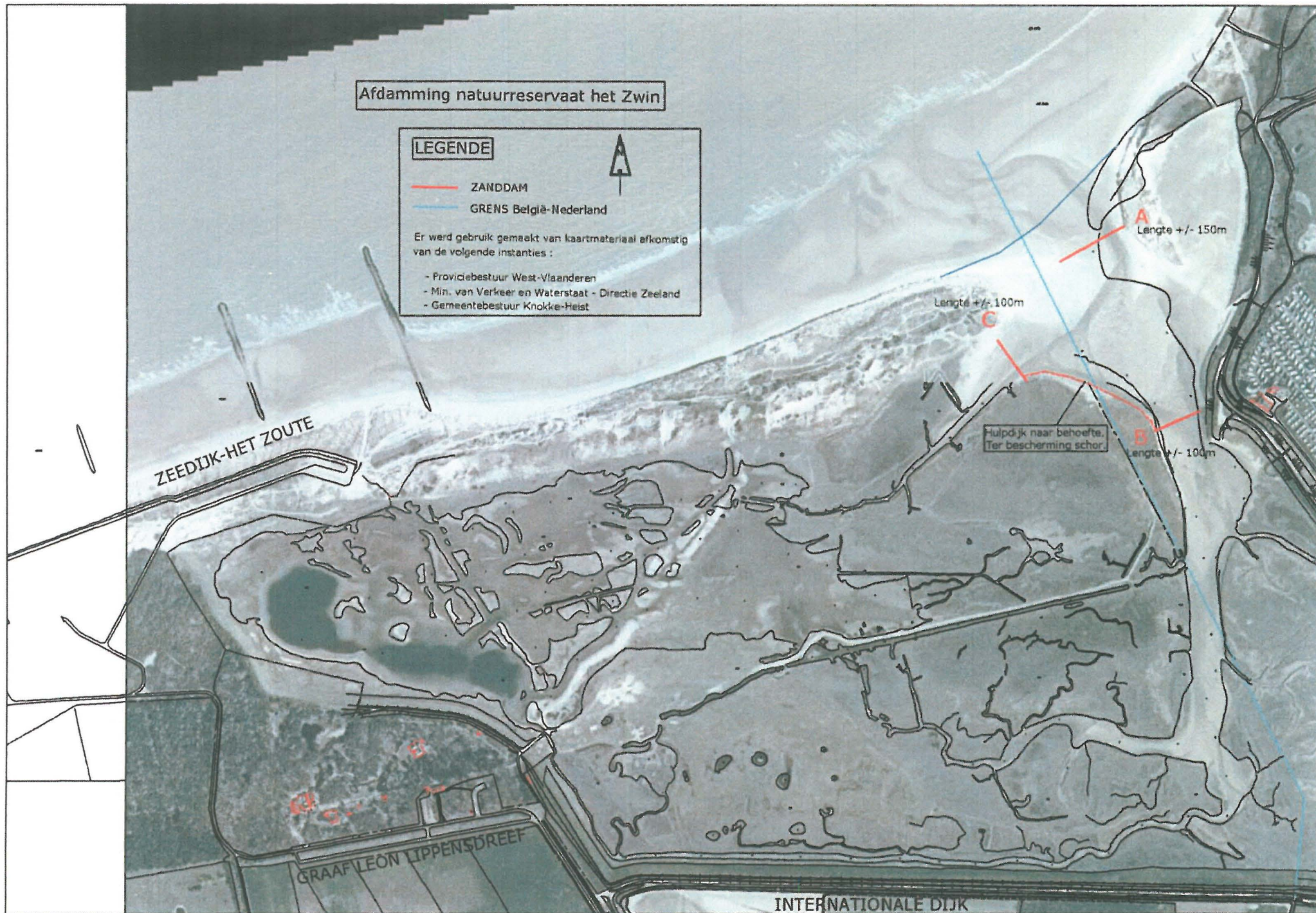
INTERNATIONALE DIJK

Lengte +/- 100m

A Lengte +/- 150m

B Lengte +/- 100m

Hulpdijk naar behoefte.  
Ter bescherming schor.



**BIJLAGE 2: BESTUURLIJK OVERLEG**

De Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen  
De Commissaris van de Koningin in Zeeland

De burgemeester van de gemeente Knokke-Heist  
De burgemeester van de gemeente Sluis

Afdelingshoofd Waterwegen Kust  
Departement LIN  
Administratie Waterwegen en Zeewezen  
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

De hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Directie Zeeland.

### BIJLAGE 3: CRISISCOMITÉ “HET ZWIN”

NEDERLANDSE LEDEN	VLAAMSE LEDEN
Coördinator grensoverschrijdende samenwerking openbare orde en veiligheid provincie Zeeland (secretaris)	Arrondissementscommissaris West-Vlaanderen bevoegd voor de rampenplanning (voorzitter)
Operationeel leider Sluis	Operationeel leider Knokke-Heist
Ambtenaar openbare veiligheid Sluis	Ambtenaar openbare Veiligheid Knokke-Heist
Hoofd Dienstkring Zeeuwsch-Vlaanderen Directie Zeeland Rijkswaterstaat	Vertegenwoordiger Afdelingshoofd Waterwegen-Kust Administratie Waterwegen en Zeewezen Departement LIN Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Beheerder Stichting Het Zeeuwse Landschap	Conservator Zwinreservaat
Vertegenwoordiger Waterschap Zeeuwsch-Vlaanderen	Vertegenwoordiger Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken - Civiele Bescherming Grote Wacht Jabbeke

**BIJLAGE 4: LIJST VAN DESKUNDIGEN DIE KUNNEN GEHOORD WORDEN  
DOOR HET CRISISCOMITÉ**

Federale Overheidsdienst Defensie Marinecomponent (COMOPSNAV)
Afdeling Scheepvaartbegeleiding Administratie Waterwegen en Zeewezen Departement LIN Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
D.A.B. Vloot Administratie Waterwegen en Zeewezen Departement LIN Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Bestuursseenheid Mathematisch Model van de Noordzee
Universiteit Gent, Afdeling Marine Biologie
Vlaams Instituut voor de Zee, vzw.
Ambtenaar natuurbehoud kustzone Afdeling Natuur, cel Kustzone Departement LIN Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Directie Noordzee Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee Afdeling Delta (ABD)

## **BIJLAGE 5: PRINCIPES MET BETREKKING TOT DE BESTRIJDING VAN EEN VERONTREINIGING IN HET ZWIN**

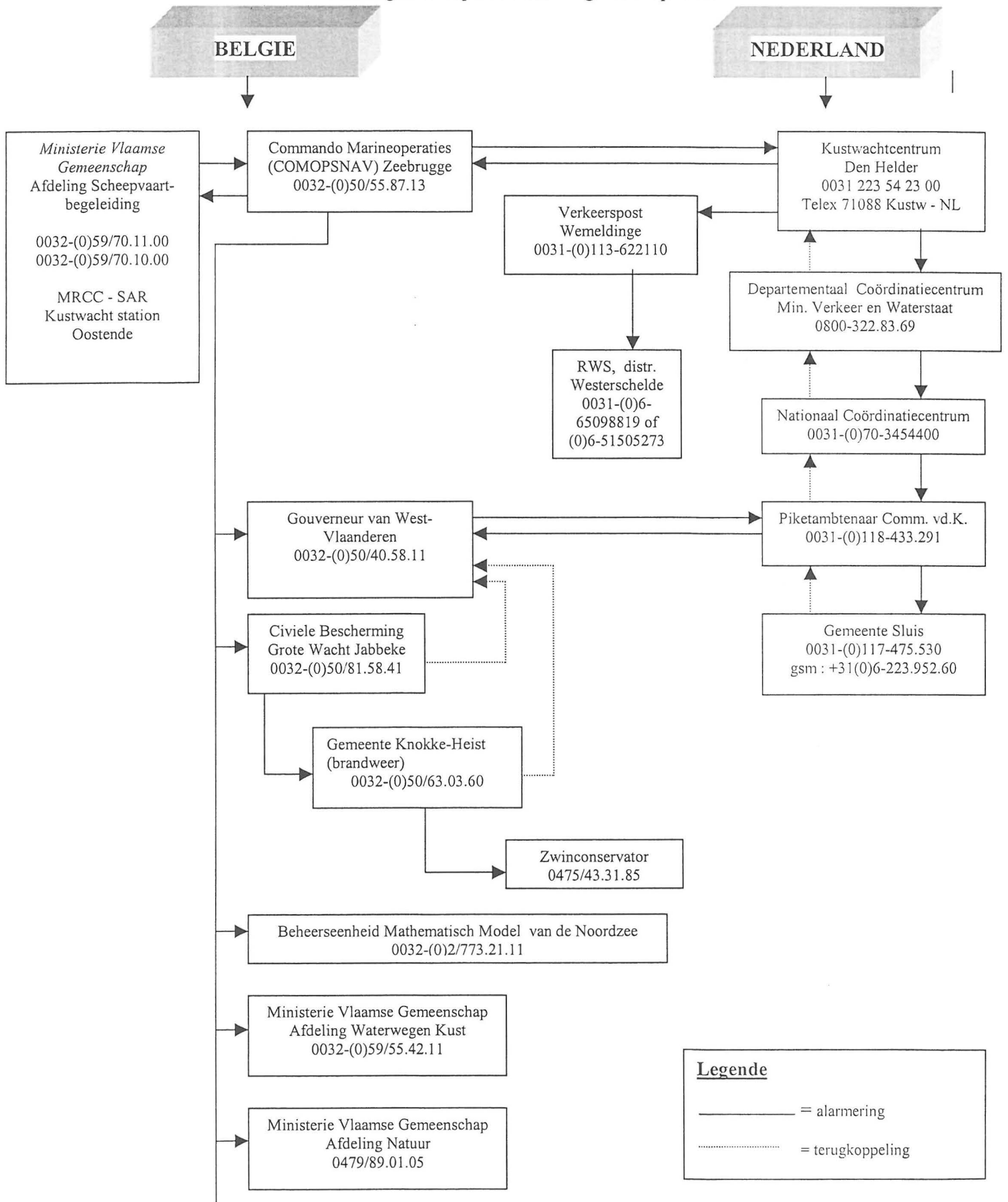
1. Indien zich op zee een verontreiniging voordoet die een bedreiging vormt voor het Zwin dan wordt in principe het Zwin afgesloten door middel van een zanddam.
2. Gelet op het aantal complexe situaties die zich kunnen voordoen o.a. door de omvang van de verontreiniging, door de weersomstandigheden... kan het crisiscomité het bestuurlijk overleg adviseren om op basis van wetenschappelijke criteria en eventuele nieuwe technologische ontwikkelingen andere maatregelen te treffen.

Mogelijke maatregelen zijn:

- Deze dam wordt geplaatst op de punten B en C aangeduid op de kaart (bijlage 1).  
In deze zanddam wordt een buis aangebracht met terugslagklep om indien nodig toch te zorgen voor het van zeewater voorzien van het Zwin.
- het afsluiten van de Zwingel met een zanddam op locatie A (aangeduid op de kaart (bijlage 1));
- een oliekerend scherm met skimmers (indien er voldoende materieel voorhanden is).

## BIJLAGE 6: ALARMERINGSSHEMA

Meldingen van op zee / Meldingen van op land





## BIJLAGE 7: OVERZICHT VAN DE HULPMIDDELEN

### 7.1. BELGISCHE HULPMIDDELEN

#### CIVIELE BESCHERMING

##### PERSONEEL

Via OFFICIER van wacht in GW Jabbeke:

- vast personeel van de GW (24u/24): ca 16 man.
- vrijwillig personeel: 160 man binnen 24 uur beschikbaar.

##### MATERIEEL

###### Afdammingselementen

- Gammlen Alu-dammen hoogt 0,3 meter (geschikt voor binnenwateren); 740 m (GW Jabbeke, 1PE. Liedekerke + 6PE. Brasschaat);
- Oil-boom Universal Trelleborg - hoogte 1,1 meter; 5 x 70m in Brasschaat;
- Oil-boom Expandi (10 x 25m) in GW Jabbeke; (*FOD Leefmilieu*)
- Vikoma oil-boom Shoreguardian voor strandwateren (eb-vloed); per 25 meter; totaal 1000 meter in GW Jabbeke; (*FOD Leefmilieu*)
- Vikoma oil-boom Sentinel voor kustwateren (vanaf eb-lijn naar zee toe) per 25 meter totaal 400 meter in GW Jabbeke (*FOD Leefmilieu*)

###### Olierecuperatie

- Tien Versatech skimmers samen met 10 aandrijfmotoren en 10 diafragmapompen voor afvoeren van gerecupereerde olie van skimmer naar opvangrecipiënten.

###### Producten

- Absorptie OL-EX in korrel (na verzadiging te recuperen); Jabbeke 200 x 16 kg = 3200 kg
- Voorraad Correxite (gestockeerd in Oostends Havenbedrijf); 10.520 liter enkel te gebruiken op zee
- ARBO oil-spill dispersant in Jabbeke; 40 x 25 liter = 1.000 liter

###### Hogedrukreinigers

- 2 in Jabbeke, 2 in Liedekerke, 2 in Brasschaat. Deze toestellen werken volledig autonoom

###### Vacuumentanks

- Inhoud 15.000 liter (1 te Brasschaat + 1 te Crisnée)
- Inhoud 9.000 liter(ADR); 4 stuks (Jabbeke, Brasschaat, Liedekerke, Crisnée)

###### Ontwateringscontainers

- 5 stuks van 20 m<sup>3</sup> (3 in Liedekerke, 2 in Brasschaat)

### Overslagcontainers (geschikt voor koolwaterstoffen)

- 8 Star-tank van 9 m<sup>3</sup>: in Jabbeke
- 6 Viko-tank van 6 m<sup>3</sup>: in Jabbeke
- 6 Viko-tank van 13 m<sup>3</sup> in Jabbeke

### Zwaar materiaal

- Bulldozer op banden - 1 in Brasschaat
- Graafkraan op rupsen - 4 stuks ( 1 per PE)
- Compacte wiellader (type Bob-cat) - 5 stuks (waarvan 1 in Jabbeke)
- Kipwagens (4 x 4) - 5 stuks (3 in Liedekerke, 2 in Brasschaat)
- Unimog voertuig (4 x 4) - 1 in Jabbeke, 1 in Liedekerke, 2 in Brasschaat uitgerust met kraan, treklier, veegborstel

### Zandzakken

- Stock Jabbeke: 30.000 leeg
- Stock Liedekerke: 200.000 leeg
- Dijknagels en schanskorven
- Zandzakvulmachine op container: automatisch vullen en dichtnaaien van zandzakken  
Vier machines: 1 in Jabbeke, 1 in Liedekerke, 2 in Brasschaat.

### Telecommunicatie

- Telecomwagen GW Jabbeke
- Coördinatiecontainer (bureelcontainer) GW Jabbeke

## **MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP - DEPARTEMENT LIN - ADMINISTRATIE WATERWEGEN EN ZEEWEZEN - AFDELING WATERWEGEN KUST**

### PERSONEEL:

- ir. B. De Putter, Hoofd Afdeling Waterwegen Kust;
- assistenten:
  - ir. P. De Wolf, Hoofd van de Cel Infrastructuur, Beheer en Exploitatie Kust;
  - Dhr. Jan Goderis, adjunct van de directeur, verantwoordelijke voor het district Kust West en tijdelijk ook Kust Oost.
- Regiewerklieden: 1
- Aanvullend personeel

### OP TE VORDEREN AANNEMERS:

- a) Onderhoudsaannemer van de kustsectie Knokke-Heist : staat permanent onder de bevelen van de Afdeling Waterwegen Kust.
- b) Onderhoudsaannemer van beplantingen in de domeinduinen: idem als a).
- c) Aannemers van de in uitvoering zijnde werken in de omgeving (Zeebrugge, Knokke-Heist): personeel bij ramp opvorderbaar.

## MATERIAAL:

- Afdeling Waterwegen Kust: nihil
- Aannemers:
  - Onderhoudsaannemer van de kust sectie Knokke-Heist : staat permanent onder de bevelen van de Afdeling Waterwegen Kust ; beschikt over een materieelpark met kranen, laadschoppen, vrachtwagens, pompen, enz.
  - Onderhoudsaannemer van beplantingen in de domeinduinen : idem als (a), maar met lichter materieel.
  - Aannemers van de in uitvoering zijnde werken in de omgeving (Zeebrugge, Knokke-Heist) : materieel bij ramp op te vorderen.

## MATERIEEL:

- zand
- ander materialen : zakken (in kunstweefsel), puin, stenen, planken, rijshout

Geen of zeer kleine voorraden op stapelplaatsen van de Afdeling Waterwegen Kust.

Bij de aannemers (onderhoudsaannemers of andere lopende aannemingen in de omgeving): toevallige voorraden en steeds mogelijkheid van zeer vlugge bestelling en levering.

## **GEMEENTE KNOKKE-HEIST**

### PERSONEEL:

- 85 werklieden
- 50 brandweermannen

### WAGENPARK:

- 2 containerwagens waaronder één 4 x 4
- 2 jeeps 4 x 4
- 1 Unimog 1000 (4x4)
- 1 tractor
- 2 wielladers Volvo L 90 D
- 1 kleine wiellader Volvo L 30 B
- 1 vrachtwagen met kraan 15 ton
- 1 gesloten vrachtwagen 8000 kg
- 3 kleine open vrachtwagens 1250 kg
- 1 veegmachines
- 12 kleine dienstwagens
- 10 diverse containers
- 1 electrogeengroep 40 KVA en 1 electrogeengroep 100 KVA
- 1 elektrische pomp en 1 dieselpomp

Afdeling Onderhoud: Dhr. ing. I. Verbouw tel.: 050/63.02.31

## **KRIJGSMACHT**

Alle beschikbare hulpmiddelen

## 7.2. NEDERLANDSE HULPMIDDELEN

### RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

- Skimmers: Vikoma, type komara 12 k  
Roteb, type 1500 Delta
- Schermen: Expandi, type 3000, 75 m., 175 m. en 105 m. op haspel  
Expandi, type 4300, 2 x 105 m (op haspel) en 120 m.  
108 m. containment systems csc 4"x6"
- Vaartuigen: m.s. "Coesant" (type boot = peilvlet)
- Voertuigen: 1 haspelwagen  
1 x container (6x2, 4m., hoog 2,6 m.) met oliebestrijdingsmateriaal  
1 flexibele olietank type flexi-den
- Ad-en absorberende middelen : 408 m. Absorbit Shark (disposable dun)
- Pompen: Spate zelfaanzuigende membraanpomp  
30 m. olieabsorptiestroken 3 M T126  
100 stuks olieabsorptievellen 3M HP 255
- Veegsystemen : veegarm type 8 (13,5 m.).

### GEMEENTE SLUIS

#### PERSONEEL:

- 40 werklieden
- 100 brandweerlieden

Verder geen rijdend materieel dat geschikt is om op het strand in te zetten.

#### OP TE VORDEREN AANNEMERS:

- bij de gemeente Sluis bekend

## **BIJLAGE 8: TELEFOONLIJST**

### **8.1. NAMEN EN ADRESSEN BELGISCHE INSTANTIES**






In geval van oproep vanuit België naar Nederland:

- 00;
- landnummer 32;
- netnummer met weglating van eerste cijfer 0;
- abonneenummer.

#### **1. BESTUURLIJK OVERLEG**

<b>INSTANTIE</b>	<b>☎ TD/BD</b>	<b>✉ TD/BD e-mail</b>
<b>PROVINCIE WEST-VLAANDEREN</b> de heer Paul BREYNE Gouverneur Burg 3, 8000 BRUGGE	050/40.58.11 TD/BD	050/40.58.00 TD/BD
<b>GEMEENTE KNOKKE-HEIST</b> de heer L. LIPPENS Burgemeester A. Verweeplein 1, 8300 Knokke-Heist	050/63.01.00 TD 050/60.87.19 BD	050/63.01.59 TD 050/62.41.31 BD
<b>MINISTERIE VLAAMSE GEMEENSCHAP</b> Departement LIN Afdeling Waterwegen Kust Afdelingshoofd: Peter DE WOLF Vrijhavenstraat 3, 8400 OOSTENDE e-mail: peter.dewolf@lin.vlaanderen.be	059/55.42.11	059/50.42.66

## 2. CRISISCOMITÉ “HET ZWIN”

INSTANTIE	 TD/BD	 TD/BD e-mail
<b>PROVINCIE WEST-VLAANDEREN</b> de heer Johan DEBYSER Arrondissementscommissaris - Kabinetschef Burg 3, 8000 BRUGGE	050/40.58.11 TD 050/40.58.62 BD  0475/73.01.85	050/40.58.00 TD/BD  johan.debyser@west- vlaanderen.be
<b>GEMEENTE KNOKKE-HEIST</b> de heer Hendrik VANDROMME Hoofd Technisch Bureau Operationeel leider A. Verweeplein 1, 8300 KNOKKE-HEIST	050/63.01.00 TD 050/63.01.90 (bureel)  0475/55.08.47	050/63.01.59 TD  hendrik.vandromme@k nokke-heist.be
<b>GEMEENTE KNOKKE-HEIST</b> de heer Johan VAN REYBROECK Ambtenaar openbare Veiligheid A. Verweeplein 1, 8300 KNOKKE-HEIST	050/63.01.00 TD 050/63.01.72 (bureel)	050/63.01.59 TD  johan.vanreybroeck@kn okke-heist.be
<b>MINISTERIE VLAAMSE GEMEENSCHAP</b> de heer ir. Peter DE WOLF Hoofd Cel Kust Departement LIN Afdeling Waterwegen Kust Vrijhavenstraat 3, 8400 OOSTENDE	059/55.42.11 TD 059/80.07.34 BD	059/50.70.37 TD 059/23.31.33 BD  peter.dewolf@lin.vlaand eren.be
<b>N.V. COMPAGNIE HET ZOUTE</b> - <i>Conservator van het Zwinreservaat</i> de heer Kris STRUYF Graaf Leon Lippensdreef 8, 8300 KNOKKE- HEIST	050/60.70.86 TD  0475/43.31.85	050/62.20.00 TD  infozwin@zwin.be kris.struyf@zwin.be
<b>CIVIELE BESCHERMING - GROTE WACHT JABBEKE</b> De heer Lt-Kol. E. Van Der Eecken Bevelvoerder Stationsstraat 61, 8490 JABBEKE	050/81.58.41 TD/BD	050/81.58.45 TD/BD  min.bin.zaken.civ.besch @pandora.be

### 3. DESKUNDIGEN







INSTANTIE	TD/BD	TD/BD e-mail
<b>MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING - COMOPSNV</b> - de heer John MORRIS Officier Actie Staat der Zee Graaf Jansdijk 1, 8300 ZEEBRUGGE	050/55.87.13 0486/17.59.87	050/55.01.04 050/55.83.19 jean.morris@mil.be
<b>MINISTERIE VLAAMSE GEMEENSCHAP</b> - Kapitein Jacques LONCKE Departement AWZ Afdeling Scheepvaartbegeleiding MRCC-SAR Kustwacht Station Sir Winston Churchillkaai 2, 8400 OOSTENDE	059/56.63.13 TD 059/70.10.00 BD	059/70.36.05 jacques.loncke@lin.vlaanderen.be
<b>MINISTERIE VLAAMSE GEMEENSCHAP</b> - de heer Jean-Paul VANDERMEERSCH Departement AWZ DAB Vloot Sir Winston Churchillkaai 2, 8400 OOSTENDE	059/56.64.60 TD 0478/58.12.75	059/56.64.98 TD/BD jeanpaul.vandermeersch@lin.vlaanderen.be
<b>BEHEERSEENHEID MATHEMATISCH MODEL NOORDZEE EN SCHELDE ESTUARIUM</b> - de heren T. Jacques, J. Tavernier, R. Schallier Gulledelle 100, 1200 BRUSSEL	02/773.21.11 TD 02/506.47.11 BD	02/770.69.72 TD 02/513.63.82 BD
<b>UNIVERSITEIT GENT</b> - Dr. Steven DEGRAER Wetenschappelijk Medewerker Departement Biologie - Afdeling Marine Biologie Krijgslaan 281 - S8, 9000 GENT	09/264.85.22 TD 0496/55.68.89	09/264.85.98 TD steven.degraer@ugent.be
<b>VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE VZW</b> - de heer Jan SEYS Verantwoordelijke communicatie en informatie Vismijn - Pakhuizen 45-52, 8400 OOSTENDE	059/34.21.30 TD 0478/37.64.13	059/34.21.31 TD jan.seys@vliz.be
<b>MINISTERIE VLAAMSE GEMEENSCHAP</b> - de heer ir. Jean-Louis HERRIER Leidinggevend ingenieur natuurbehoud kustzone Departement LIN – Aminor - Afdeling Natuur Zandstraat 255, 8200 BRUGGE - de heer K. MARECHAL, natuurwachter	050/45.41.76 TD 02/553.82.95 TD 0479/89.01.05	050/45.41.75 TD

## 8.2. NEDERLANDSE INSTANTIES

In geval van oproep vanuit Nederland naar België:

- 00;
- landnummer 31;
- netnummer met weglating van eerste cijfer 0;
- abonneenummer.

### 1. BESTUURLIJK OVERLEG

INSTANTIE	 TD/BD	 TD/BD e-mail
Commissaris van de Koningin in Zeeland de heer W.T. van GELDER Abdij 6, 4331 BK MIDDELBURG	118/63.13.12 TD  6/28.90.42.08	
Burgemeester van de gemeente Sluis de heer J.F. SALA Raadhuisplein 1, 4501 BG OOSTBURG	117/45.73.82 TD  6/11.35.19.45	
Directeur Water Rijkswaterstaat Zeeland (De heer P. DONK) per 1 februari 2005 de heer H. VAN DER TOGT Poelendaelesingel 18, 4335 JA MIDDELBURG	118/62.20.00 TD  6/53.99.54.51  6/51.25.89.17	



## 2. CRISISCOMITÉ

INSTANTIE	☎ TD/BD	✉ TD/BD e-mail
<b>PROVINCIE ZEELAND</b> - de heer Ron de MEYER Coördinator grensoverschrijdende samenwerking Openbare Orde en Veiligheid Postbus 6001, 4330 LA MIDDELBURG - Buiten kantooruren: via piketambtenaar via de meldkamer Regiopolitie Zeeland)	118/63.13.47 TD ☎ 6/51.36.83.46 <b>118/43.32.91</b>	ron.de.meyer@zeeland.nl
<b>GEMEENTE SLUIS</b> - W.F. van de HOUWEN Operationeel Leider Sluis Postbus 27, 4500 AA OOSTBURG  - Buiten kantooruren: Veerhoeklaan 38, 4501 AG OOSTBURG  <i>tel. 24/24 uur gemeentewerken</i>	117/45.63.69 TD  117/45.47.57 BD ☎ 6/53.12.65.67  <b>117/45.33.17 (perm.)</b>	117/45.22.41 TD
<b>GEMEENTE SLUIS</b> - H.L. SAFFRIE Ambtenaar Openbare Veiligheid Sluis Postbus 27, 4500 AA OOSTBURG  - Buiten kantooruren: privé: Saturnus 22, 4501 GD OOSTBURG	117/45.73.06 TD  117/45.40.32 BD ☎ 6/27.08.68.44	117/45.71.17 BD
<b>RIJKSWATERSTAAT</b> Dienstkring Zeeuwsch-Vlaanderen - Hoofd dienstkring ing. W. M. Vinke Postbus 114, 4530 AC TERNEUZEN  Buiten kantooruren: Anthonissenstraat 21, 4371 BZ KOUDEKERKE	115/68.68.00 TD ☎ 6/51.08.85.66  118/55.14.95 BD	115/68.68.49 TD
<b>WATERSCHAP ZEEUWSCH- VLAANDEREN</b> - ing. M.G. LELIE Waterschap Zeeuws-Vlaanderen Postbus 88, 4530 AB TERNEUZEN  - Buiten kantooruren: Gaversstraat 67, B-9170 ST. GILLIS-WAAS	115/64.10.00 TD  03/770.82.17 BD ☎ 6/51.22.90.76	115/64.12.00 TD  115/64.12.00 TD

- A. van IWAARDEN Waterschap Zeeuws-Vlaanderen Postbus 88, 4530 AB TERNEUZEN	115/64.10.00 TD	
- Buiten kantooruren: Peurssenstraat 54, 4527 BM AARDENBURG	117/41.23.73 BD ☎ 6/53.39.68.05	
<i>Calamiteitennummer</i>	☎ 6/53.77.62.25	
<b>STICHTING HET ZEEUWSCHE LANDSCHAP</b> - Directeur Dr. M.A. HEMMINGA Dorpsstraat 100a, 4451 AC Heinkenszand Postbus 25, 4450 AA HEINKENSZAND  Buiten kantooruren: Bakkersboogerd 10 4424 EJ WEMELDINGE	113/56.91.10 TD  113/62.18.60 BD ☎ 6/53.18.04.64	113/56.91.11 TD

### 3. DESKUNDIGEN

<b>RIJKSWATERSTAAT</b> Rijksinstituut voor Kust en Zee Afdeling Delta (ABD) Grenadierweg 31, 4338 PG MIDDELBURG	118/67.22.00	
<b>RIJKSWATERSTAAT</b> Directie Noordzee Koopmansstraat 1 Postbus 5807, 2280 HV RIJSWIJK	70/336.66.00	