

## J A A R V E R S L A G .

TOESTAND VAN DE BELGISCHE VISSCHERSVLOOT, 1944.I. ZEEVISSCHERSVLOOT.A. NUMERIEKE STERKTE DER VLOOT.

Op 31 December 1944, telde de Belgische visschersvloot 31~~3~~ vaartuigen, w.o. 26~~2~~ sloopjes en 51 open booten. Einde 1943, telde ze 323 vaartuigen : 257 sloopjes en 66 open booten. Het aantal sloopjes nam bijgevolg, in den loop van 1944 met 6 eenheden toe, terwijl het aantal open booten met 15 eenheden verminderde. De visschersvloot telde dus, einde 1944, ~~10~~ eenheden minder dan einde 1943. (zie tabel I).

De aanwinst van de sloopjes vindt haar oorsprong bij : nieuwbouw, 21 eenheden; ombouw, 3 eenheden; terug in de vaart 1 eenheid. Zoodat totaal 25 sloopjes de vloot kwamen aanvullen. Daarentegen vielen er 19 sloopjes weg : 7 eenheden werden geschrapt en 12 gingen verloren. Verschil + 6.

De vermindering van de open booten wordt als volgt uitgelegd : 7 gingen verloren, 5 liggen gezonken, 4 werden uit de vaart getrokken en afgetakeld, 't zij totaal 16 open booten. Bij ombouw werd één bootje in de vaart gebracht. Verschil - 15. (Voor nadere bijzonderheden zie verder toestand van de vloot voor iedere haven afzonderlijk).

TABEL I. Numerieke sterkte der visschersvloot in 1941, 1942, 1943 en 1944.

. H.	1941			1942			1943			1944		
	Sch.	Ob.	Tot.	Sch.	Ob.	Tot.	Sch.	Ob.	Tot.	Sch.	Ob.	Tot.
Np.	45	16	61	86	29	115	110	14	124	106	9	115
O.	33	72	105	49	43	92	67	28	95	71	23	94
Bl.	11	6	17	19	23	42	20	22	42	18	17	35
Z.	20	14	34	38	3	41	60	2	62	68 <del>8</del>	2	70 <del>0</del>
Tot.	109	108	217	192	98	290	257	66	323	262	51	313

B.- P.K. STERKTE DER VLOOT.

De visschersvloot is gansch gemotoriseerd en de sterkte der motoren varieert tusschen 7 en 160 PK. Einde 1944 bereikte de totale drijfkracht 14.716<sup>665</sup> PK., tegen 13.709 PK. einde 1943. De gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd, einde 1944, op 46,87 PK. gebracht, tegen 42,40 PK. einde 1943. Er wordt dus nogmaals een merkelijke verhooging van de gemiddelde PK. sterkte vastgesteld. De verhooging van dit gemiddelde is vooral toe te schrijven aan het bouwen van grootere vaartuigen en het wegvallen van open booten. (zie tabel II en III). Het is te Zeebrugge dat met 58,46 PK. het hoogste gemiddelde wordt bereikt, gevolgd door Nieuwpoort met 49,53 PK, Oostende met 38,5 PK en Blankenberge met 37,14 PK. (zie tabel II en III). Dat dit gemiddelde te Oostende en Blankenberge op zoo'n laag peil staat, komt doordat beide vloten het grootst aantal open booten tellen.

TABEL II. PK. Sterkte der vloot in 1941 - 1942 - 1943 en 1944.

Haven	1941	1942.	1943.	1944.
Nieuwpoort	1.882	3.847	5.427	5.699
Oostende	2.152	2.262	3.427	3.625
Blankenberge	615	1.175	1.474	1.300
Zeebrugge	1.140	1.954	3.381	4.092
Totaal	5.789	9.238	13.709	14.716 <sup>665</sup>
Gemiddelde	26,68	31,85	42,40	46,87

TABEL III. Indeeling der vloot volgens P.K.

H.	1 10	11 20	21 30	31 40	41 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	150 160	T
Npt.	11	17	19	7	12	17	6	16	-	1	1	4	4	115
Oost.	11	16	22	17	4	9	-	9	1	1	1	3	-	94
Bl.	4	7	10	3	3	4	-	2	-	-	-	2	-	35
Zee.	-	3	13	9	10	8	7	8	3	6	-	3	-	70 <sup>69</sup>
T.	26	43	64	36	29	38	13	35	4	8	2	12	4	318

C. TONNEMAAT.

Einde 1944, waren alle visschersvaartuigen gemeten. Netto maten ze (scheepjes en open booten door elkaar gerekend) 2.131,22 T en bruto 5.478,40 T 't zij gemiddeld 6,79 N.T. en 17,45 B.T. De scheepjes alleen maten 1.968,36 N.T. en 5.109,35 B.T. 't zij gemiddeld 7,48 N.T. en 19,43 B.T. De open booten maten 162,86 N.T. en 369,07 B.T. of gemiddeld 3,19 N.T. en 7,24 B.T. Einde 1943 mat de gansche vloot gemiddeld 5,72 N.T. en 15,79 B.T. De scheepjes afzonderlijke gerekend maten gemiddeld 6,38 N.T. en 18,12 B.T. Dus een algemeene verhooging van de tonnematens einde 1944 (zie tabel IV en V.)

Einde 1944 bedroeg de P.K. sterkte voor één B.T. gemiddeld 2,68 P.K. Dit gemiddelde bedroeg voor de scheepjes afzonderlijk gerekend 2,69 P.K. en voor de open booten 2,53 P.K.

TABEL IV. Tonnemaat (scheepjes alleen).

H.	1941.		1942.		1943.		1944.	
	Netto	Bruto	Netto	Bruto	Netto	Bruto	Netto	Bruto.
N.	215,8	673,8	506,2	1.441,0	663,4	1.875,2	849,4	1.981,2
O.	153,3	482,8	269,1	794,6	393,8	1.117,3	449,3	1.242,5
Bl.	86,1	239,1	152,5	413,6	149,2	399,9	119,7	327,4
Z.	115,8	414,8	248,3	791,7	433,3	1.263,8	549,8	1.558,1
Tot.	571,0	1.810,5	1.176,2	3.440,8	1.639,6	4.656,3	1.968,4	5.109,3
Gemi.	5,5	16,5	5,4	16,3	6,4	18,1	7,7	19,4

TABEL V. Indeeling der vloot volgens Brutotonnemaat.

H.	1	11	21	31	41	51	61	Totaal.
	10	20	30	40	50	60	70	
N.	38	42	21	10	2	2	-	115
O.	35	41	11	4	3	-	-	94
Bl.	18	12	2	3	-	-	-	35
Z.	12	25	20	10	1	-	2	70
Tot.	103	120	54	27	6	2	2	313

D. PERSONEEL.

Einde 1944 telde de bemanning van de vloot 1.087 visschers, tegen 1.330 einde 1943, 't zij 243. Deze merkelijke vermindering komt doordat einde 1944 het aantal vaartuigen 9 eenheden minder telde, terwijl van de 313 ingeschreven vaartuigen er slechts 250 in de vaart waren, 't zij 63 eenheden die van de visscherij verwijderd bleven. Deze zijn : Aangeslagen 21 eenheden : N.7 - N.61 - N.81 - N.86 - N.96 - N.110 - N.111 - N.113 - N.123 - N.124 - N.126 - N.132 - N.134 - N.137 - N.138 - N.140 - N.150 - O.20 - O.34 - Z;2 - Z.111. Beschadigd- 9 eenheden : B.14 - B.37 - Z.17 - Z.48 - Z.70 - Z.106 - Z.108 - Z.119 - Z.120 -.Liggen op - 33 eenheden : N.9 - N.75 - N.82 - N.83 - N.84 - N.118 - N.127 - N.143 - O.41 - O.42 - O.67 - O.75 - O.174 - O.259 - O.283 - B.19 - B.34 - B.36 - B.45 - B.63 - B.66 - B.75 - B.77 - B.78 - B.80 - B.81 - B.82 - B.87 - B.96 - B.104 - B.107 - B.118 - Z.4.

1.087 manschappen voor 250 aangemonsterde vaartuigen geeft gemiddeld 4,3 eenheden per vaartuig. In 1943 telde men gemiddeld 4,1 eenheden per vaartuig.

De samenstelling van het varend personeel deed zich als volgt voor :

Dekmannen	+ 18 jaar	732
	- 18 jaar	134
Motoristen		<u>221</u>
	Totaal	1087

Bij het dekpersoneel waren 866 visschers ingerekend, waaronder 134 of 15,5 % sloopjongens. In 1943, bereikte dit gemiddelde 17 %, zoodat einde 1944 het aantal sloopjongens met 1,5 % afnam.

In den loop van 1944 hadden we, door ongevallen op zee, het verlies van 21 visschers te betreuren : 14 van + 18 jaar, 4 van - 18 jaar en 3 motoristen.

De 313 ingeschreven visschersvaartuigen behoorden 274 eigenaars toe : 1 eigenaar met 7 vaartuigen, 1 met 4, 6 met 3, 21 met 2 en 242 met 1 vaartuig.

Van de 274 eigenaars waren er slechts 81 aangemonsterd. Het is opvallend dat zoo weinig eigenaars aangemonsterd zijn, ofschoon de kustvisserij tot vóór den oorlog uitsluitend een familiebedrijf uitmaakte. Dat komt 1° doordat onder de eigenaars zich nu vele gelegenheidsreeders bevinden en 2° omdat de loonen van de reeders-schippers bij de uitbatingswinsten gerekend worden en insgelijks een afhouding van 70, % ondergaan, zoodat ze slechts 30 % van hun loon overhouden. Het is dan niet te verwonderen dat de meeste reeders-schipper, voor dat kleine overschot de gevaren, die het visscherijbedrijf in de huidige omstandigheden meebrengt, niet willen oploopen en verkiezen aan den wal te blijven.

TABEL VI. Aangemonsterd personeel in 1941-1942-1943 en 1944.

Haven.	1941.				1942.			
	+18 j.	-18 j.	Motor.	Totaal.	+18 j.	-18 j.	Motor.	Totaal.
Nieuwp.	144	7	60	211	277	52	110	439
Oostende	194	9	82	285	183	38	84	305
Blank.	40	1	14	55	107	12	34	153
Zeebrugge	86	5	25	116	128	23	37	188
Totaal :	464	22	181	667	695	125	265	1.085
Haven.	1943.				1944.			
	+18 j.	-18 j.	Motor.	Totaal.	+18 j.	-18 j.	Motor.	Totaal.
Nieuwp.	358	75	85	518	260	44	71	375
Oostende	233	48	82	363	238	44	78	360
Blank.	98	17	29	144	48	6	13	67
Zeebrugge	206	44	55	305	186	40	59	285
Totaal :	895	184	251	1.330	732	134	221	1.087

TABEL VII. Maandelijksche evolutie der visschersvloot.

M.	Nieuwpoort			Oostende.			Blankenber			Zeebrugge.			Totaal.		
	Sch.	b.	Tot.	Sch.	b.	Tot.	Sch.	b.	Tot.	Sch.	b.	Tot.	Sch.	b.	Tot.
J	115	13	128	69	28	97	22	23	45	61	2	63	267	66	333
F	116	12	128	69	28	97	23	22	45	65	2	65	271	64	335
M	107	12	119	68	28	96	23	22	45	71	2	73	271	64	335
A	99	11	110	68	26	94	18	22	40	76	2	78	263	61	324
M	100	11	111	69	26	95	18	22	40	74	2	76	263	61	324
JN	101	11	112	68	26	94	18	21	39	75	2	77	264	60	324
JL	101	10	111	68	26	94	18	21	39	75	2	77	264	59	323
A	101	9	110	69	26	95	18	21	39	69	2	71	257	58	315
S	101	9	110	69	26	95	18	17	35	69	2	71	257	54	311
O	101	9	110	69	26	95	18	17	35	69	2	71	257	54	311
N	102	9	111	70	26	96	18	17	35	69	2	71	259	54	313
D	106	9	115	71	23	94	18	17	35	67	2	79	262	51	313

TABEL VIII. Maandelijksche evolutie der drijfkracht (P.K.)

M.	Nieuwpoort		Oostende.		Blankenberg		Zeebrugge		Totaal.	
	Aantal vaart.	P.K.	Aant. vaar.	P.K.	Aant. vaar.	P.K.	Aant. vaar.	P.K.	Aant. vaar.	P.K.
J	128	5.796	97	3.527	45	1.670	63	3.471	333	14.464
F	128	5.846	97	3.553	45	1.728	65	3.651	335	14.778
M	119	5.325	96	3.533	45	1.728	73	4.073	335	14.778
A	110	5.112	94	3.489	40	1.333	78	4.468	324	14.521
M	111	5.287	95	3.514	40	1.338	76	4.337	324	14.526
JN	112	5.367	94	3.484	39	1.331	77	4.367	324	14.599
JL	111	5.343	94	3.484	39	1.331	77	4.367	323	14.575
A	110	5.353	95	3.564	39	1.331	71	4.142	315	14.390
S	110	5.353	95	3.564	35	1.300	71	4.142	311	14.359
O	110	5.353	95	3.564	35	1.300	71	4.142	311	14.359
N	111	5.503	96	3.684	35	1.300	71	4.142	313	14.629
D	115	5.699	94	3.625	35	1.300	70	4.092	313	14.716

TABEL IX. Maandelijksche evolutie der netto- en brutotonnemaat.

M.	Nieuwpoort.			Oostende.			Blankenberge.		
	Aan vaa.	Netto.	Bruto.	Aan Vaar.	Netto	Bruto	Aan vaar.	Netto	Bruto
J	128	748,54	2.081,48	94	496,17	1.334,40	45	247,34	616,14
F	128	761,57	2.107,71	94	496,17	1.334,40	45	254,67	635,10
M	119	683,70	1.908,68	93	493,06	1.321,96	45	254,67	635,10
A	110	654,73	1.830,17	91	484,74	1.306,57	40	191,02	480,36
M	111	686,26	1.900,30	92	487,94	1.316,32	40	191,02	480,36
JN	112	700,19	1.938,97	91	487,27	1.306,73	39	189,20	475,93
JL	111	698,18	1.934,55	91	487,27	1.306,73	39	189,20	475,93
A	110	702,98	1.935,48	95	499,44	1.336,69	39	189,20	475,93
S	110	702,98	1.935,48	95	499,44	1.336,69	35	178,45	458,89
O	110	702,98	1.935,48	95	499,44	1.336,69	35	178,45	458,89
N	111	718,66	1.976,32	96	513,77	1.370,85	35	178,45	458,89
D	115	869,28	2.039,85	94	526,40	1.401,97	35	178,45	458,89

M.	Zeebrugge.			Totaal.		
	Aant. vaar.	Netto	Bruto	Aant. vaar.	Netto	Bruto.
J	63	452,08	1.309,64	330	1.944,13	5.341,66
F	65	492,82	1.421,37	331	2.005,23	5.498,58
M	73	553,67	1.590,76	331	2.005,23	5.498,58
A	78	617,32	1.745,50	321	1.967,94	5.404,73
M	76	595,46	1.690,68	321	1.967,94	5.404,73
JN	77	596,97	1.700,27	321	1.980,89	5.438,97
JL	77	596,97	1.700,27	320	1.978,88	5.434,55
A	71	572,83	1.598,00	315	1.964,45	5.346,10
S	71	572,83	1.598,00	311	1.953,70	5.329,06
O	71	572,83	1.598,00	311	1.953,70	5.329,06
N	71	572,83	1.598,00	313	1.975,71	5.404,06
D	<del>70</del> 69	557,90	1.577,69	313	2.131,22	5.478,40

Gedurende de vijandelijke bezetting werden 152 visschersvaartuigen gebouwd : 15 in 1941, 61 in 1942, 55 in 1943 en 21 in 1944. In den loop van deze periode gingen er 't zij door ongevallen op zee of door luchtbombardementen, 16 verloren, zoodat er einde 1944 nog slechts 136 van deze nieuwgebouwde vaartuigen ingeschreven bleven (zie tabel X).

TABEL X. P.K. en B.T.

Jaar	Aantal Vaart.	P.K.	Gemiddeld P.K.	B.T.	Gemiddeld B.T.	P.K. sterkte v.l. B.T.
1941	9	385	42,77	145,55	16,17	2,63
1942	58	2.778	47,90	957,15	16,33	2,90
1943	50	3.822	76,44	1.324,42	26,49	2,88
1944	19	1.439	75,73	547,16	28,79	2,63
Totaal en gem.	136	8.424	61,94	2.974,28	21,87	2,81

Naar de berekeningen op tabel X, moeten we afleiden, dat er sedert de twee laatste jaren een strekking is ontstaan om grotere vaartuigen te bouwen. De verhouding tusschen P.K. en B.T. onderging nochtans geen merkelijke wijzigingen, gezien ze in 1941 en 1944 dezelfde bleef : 2,63 P.K. voor één B.T. Nu voor de gelijke trawlers bereikt ze slechts een minimum der vereischte P.K. sterkte; vermits het proefondervindelijk be-  
wezen is dat een trawler, naar gelang de soort visscherij die hij beoefent 2,5 P.K. tot 4,5 P.K. moet ontwikkelen voor één B.T.

Hier volgt nu de toestand van de vloot en het personeel voor iedere haven afzonderlijk.

I. NIEUWPOORT.

A. NUMERIEKE STERKTE DER VLOOT.

Op 31 December 1943, telde de Nieuwpoortsche vloot 124 vaartuigen : 110 scheepjes en 14 open booten.

Op 31 December 1944, telde ze 115 vaartuigen : 106 scheepjes en 9 open booten, te weten :

SCHEEPJES : N.1 - 3 - 4 - 5 - 7 - 8 - 9 - 10 - 12 - 14 - 15 -  
16 - 17 - 18 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 -  
30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 38 - 40 - 42 -  
47 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 58 - 60 -  
61 - 63 - 64 - 65 - 67 - 68 - 69 - 71 - 72 - 73 -



N.74 - 75 - 76 - 77 - 79 - 80 - 81 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 -  
95 - 96 - 97 - 101 - 103 - 104 - 105 - 106 - 108 - 110 - 111 -  
113 - 116 - 117 - 118 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 -  
126 - 127 - 128 - 130 - 131 - 132 - 134 - 135 - 136 - 137 -  
138 - 140 - 143 - 144 - 145 - 147 - 148 - 149 - 150 - 153 -  
157 - 159 -

OPEN BOOTEN : N.19 - 43 - 82 - 83 - 89 - 90 - 94 - 114 - 129.

In den loop van 1944, onderging de Nieuwpoortsche vloot volgende wijzigingen :

I. SCHEEPJES.

1° Bijgekomen - 19 eenheden.

a) Nieuwbouw - 10 eenheden : N.9 (Dec)-N.48 (Jun)-N.50 (Jan)  
N.54 (Nov)-N.55 (Jan)-N.63 (Jan)-N.71 (Aug)-N.75 (Dec)  
N.77 (Dec)-N.121 (Feb).

b) Ombouw - 3 eenheden : N.45 (Jan)-N.57 (Jan)-N.62 (Feb).

c) Overgeheveld - 6 eenheden : N.27 (ex.Z.131)-N.42 (ex Z.128)  
N.52 (ex Z.130) N.55 (ex Z.127)-N.116 (ex Z.129)-N.121  
(ex Z.128).

2° Weggevallen. - 23 eenheden.

Verloren - 10 eenheden: a) door luchtbombardement op 10 April  
7 eenheden : N.6 - 20 - 21 - 29 -  
37 - 115 - 139.

b) door mijnontploffing : 3 eenheden  
N.11 (Feb)-N.48 en N.49 (Dec).

Geschrapd - 3 eenheden: N.45 - N.57 - N.62.

Overgeheveld - 9 eenheden : N.27 (Z.131)-N.49 (Z.125)  
N.52 (Z.130)-N.55 ( Z.127)  
N.66 (O.168)-N.109 (Bou.34)  
N.116 (Z.129)-N.119 (Z.126)  
N.121 ( Z.128).

Veranderd van nummer, 1 eenheid : N.121 wordt N.42 (Feb)

Opgemerkt dat ofschoon N.121 de N.42 wordt, er dan toch een N.121 blijft bestaan, het gaat hier om een nieuwbouw, in Februari in de vaart gekomen.

Balans : 19 bijgekomen - 23 weggevallen = - 4.

Toestand einde 1944 : 110 (1943) - 4 = 106 scheepjes.

2. OPEN BOOTEN.

1° Bijgekomen - geen.

2° Weggevallen - 5 eenheden:

Verloren - 2 eenheden : a) door stranding, 1 eenheid :

N.70 (Jan)

b) door bombardement, 1 eenheid :

N.44 (10 April)

Geschrapd - 3 eenheden : N.42 (Feb) N.78 (Juli) - N.91(M)

Balans : Weggevalen, 5 open booten.

Toestand einde 1944 : 14 ( 1943 ) - 5 = 9 open booten.

#### B. P.K. STERKTE DER VLOOT.

De 115 Nieuwpoortsche vaartuigen ontwikkelden te zamen 5.699 P.K. 't zij gemiddeld 49.53 P.K. per vaartuig. Einde 1943, bereikte dit gemiddelde 43,77 P.K. 't zij een merkelijke verhooging van 5,76 P.K. De P.K. sterkte der motoren varieerde tusschen 9 en 160 P.K. (zie tabel II en III )

#### C. TONNEMAAT.

De 115 vaartuigen maten globaal 869,28 N.T. en 2.039,85 BT 't zij gemiddeld per vaartuig 7,55 N.T. en 17,74 B.T. Einde 1943 bedroegen deze gemiddelden 5,72 N.T. en 15,79 B.T., hetgeen voor 1944 een merkelijke verhooging van de tonnematens aanduidt. (zie tabellen IV en V)/

Hier bereikte de gemiddelde P.K. sterkte voor één B.T.: scheepjes en booten door elkaar, 2,79 P.K. Scheepjes alleen 2,76 P.K. en de open booten 3,61 P.K.

#### D. PERSONEEL.

Einde 1944, telde Nieuwpoort 90 vaartuigen die de vissch-  
erij beoefenden.

Op deze vaartuigen waren 375 manschappen aangemonsterd, 't zij gemiddeld 4.2 eenheden per vaartuig. Einde 1943, bedroeg dit gemiddelde insgelijks 4.2 eenheden.

De samenstelling van het personeel deed zich als volgt voor : 304 dekmannen (260 van + 18 j. en 44 van - 18 j.) en 71 motoristen. Bij de dekmannen waren 14,5 % scheepsjongens ingerekend. Dit procent staat 2,8 % lager dan in 1943 wanneer het 17,3 % bedroeg.

In den loop van 1944, hadden we bij de Nieuwpoortsche vloot, door omgevallen op zee het verlies van 16 visschers te betreuren, te weten : 14 dekmannen (11 van + 18 j. en 3 van - 18 j.) en 2 motoristen.

De 115 vaartuigen, te Nieuwpoort ingeschreven, behooren 96 eigenaars toe : 85 met 1, 5 met 2, 4 met 3 en 2 met 4 vaartuigen. Slechts 28 eigenaars zijn ingescheept.

II OOSTENDE.

A. NUMERIEKE STERKTE DER VLOOT.

Einde 1943, telde de Oostendsche visschersvloot 95 vaartuigen : 67 scheepjes en 28 open booten.

Op 31 December 1944, telde ze 94 vaartuigen : 71 scheepjes en 23 open booten, te weten :

SCHEEPJES : 0.1 - 2 - 11 - 14 - 17 - 20 - 21 - 22 - 23 - 28 -  
30 - 34 - 36 - 37 - 39 - 41 - 46 - 48 - 50 - 54 -  
57 - 58 - 59 - 61 - 70 - 71 - 72 - 73 - 76 - 77 -  
78 - 79 - 103 - 104 - 106 - 110 - 111 - 116 - 118 -  
123 - 125 - 133 - 134 - 136 - 142 - 143 - 144 - 145 -  
146 - 147 - 157 - 161 - 165 - 168 - 174 - 177 - 180 -  
182 - 185 - 194 - 195 - 197 - 207 - 221 - 230 - 271  
284 - 331 - 332 - 334 - 344 -

OPEN BOOTEN: 0.3 - 8 - 25 - 26 - 35 - 42 - 67 - 75 - 82 - 87 -  
107 - 129 - 130 - 141 - 169 - 181 - 189 - 216 -  
219 - 222 - 258 - 259 - 283.

In den loop van 1944, onderging de Oostendsche vloot volgende wijzigingen :

I. SCHEEPJES.

1° Bijgekomen - 7 eenheden, te weten :

a) Nieuwbouw - 4 eenheden : 0.104 (Dec)-0.111 -134 en 143 (Jan)

b) Overgeheveld - 3 eenheden : 0.161 (ex Z.115) 0.168 (ex  
N.60) 0.194 (ex B.104)

2° Weggevallen - 3 eenheden :

Geschrapd - 1 eenheid : 0.320 (Jan)

Overgeheveld - 2 eenheden : 0.6 (Z.145) - 0.68 (Z.123)

Balans : 7 bijgekomen - 3 weggevallen = + 4 scheepjes.

Toestand einde 1944 : 67 (1943) + 4 = 71 scheepjes.

2. OPEN BOOTEN.

1° Bijgekomen - 1 eenheid 0.3 (ex. B.82)

2° Weggevallen - 6 eenheden

a) overgeheveld - 2 eenheden : 0.202 en 0.267 naar de  
Scheldevisscherij.

b) uit de vaart - 4 eenheden : 0.45 - 51 - 171 - 294.

Balans : bijgekomen 1 - 6 weggevallen = - 5 open booten

Toestand einde 1944 : 28 (1943) - 5 = 23 open booten.

B. P.K. STERKTE DER VLOOT.

De Oostendsche visschersvloot ontwikkelde einde 1944:  
3.625 P.K. 't zij gemiddeld 38,5 P.K. per vaartuig, tegen  
36,2 P.K. einde 1943. De verhooging bedraagt gemiddeld 2,30 P.K

De sterkte der motoren varieerde tusschen 8 en 120 P.K. ( zie tabel II en III ).

### C. TONNEMAAT.

De 94 Oostendsche visschersvaartuigen maten tezamen 526,40 N.T. en 1.401,97 B.T. 't zij gemiddeld per vaartuig 5,60 N.T. en 14,91 B.T. Einde 1943 berekten deze gemiddelden 4,14 N.T. en 11,76 B.T. Dus een algemeene verhooging der gemiddelde tonnematen in den loop van 1944 (zie tabel IV en V). P.K. sterkte voor één B.T.: sloopjes en booten 2,58 P.K. sloopjes 2,64 P.K. Open booten 2,10 P.K.

### D. PEPSONNEEL.

Einde 1944, waren te Oostende 85 vaartuigen aangemonsterd met 360 manschappen, 't zij gemiddeld 4,2 eenheden per vaartuig. Einde 1943 bedroeg dit gemiddelde slechts 3,8 eenheden.

De samenstelling van het personeel deed zich als volgt voor : 282 dekmannen (238 van + 18 j. en 44 van - 18 j.) en 78 motoristen. Bij de dekmannen telde men 15,6 % sloopjongens, tegen 20,6 % einde 1943, dus 5 % minder.

De 94 ingeschreven vaartuigen behooren 90 eigenaars toe : 86 met 1 en 4 met 2 vaartuigen. 32 eigenaars zijn aangemonsterd.

## III BLANKENBERGE.

### A. NUMERIEKE STEKTE DER VLOOT.

Op 31 December 1943, telde de Blankenbergsche visschersvloot 42 vaartuigen : 20 sloopjes en 22 open booten.

Op 31 December 1944, telde ze 35 vaartuigen : 18 sloopjes en 17 open booten, te weten :

SCHEEPJES : B.11 - 13 - 14 - 15 - 16 - 21 - 37 - 49 - 68 - 73 - 74 - 75 - 76 - 96 - 99 - 104 - 118.

OPEN BOOTEN : B.18 - 19 - 20 - 34 - 36 - 45 - 51 - 63 - 66 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 87 - 107.

In den loop van 1944, werden bij de Blankenbergsche visschersvloot volgende wijzigingen aangebracht :

### I. SCHEEPJES.

1° Bijgekomen - 4 eenheden

Nieuwbouw : B.76 (Dec) - B.118 (Feb) B.119 en 121 (Jan)

2° Weggevallen - 6 eenheden.

a) gezonken - 1 eenheid : B.12 (Sep)

b) overgeheveld - 5 eenheden : B.17 (Z.17)-B.76 (Z.76)-  
B.111 (Z.111)-B.119 (Z.119) - B.121 (Z.121)

Balans : 4 bijgekomen - 6 weggevallen . = - 2 scheepjes.  
Toestand einde 1944 : 20 ( 1943) -2 = 18 scheepjes

## 2. OPEN BOOTEN.

1° Bijgekomen - 1 eenheid : Ombouw : B.45 (Jan)

2° Weggevallen - 6 eenheden :

a) Vergaan 1 eenheid : B.32 ( Feb)

b) Gezonken of afgetakeld - 4 eenheden : B.28 - 31 - 50 - 55

c) Geschrapd - 1 eenheid : B.94 ( Juni)

Balans : Bijgekomen 1 - 6 weggevallen = - 5 open booten.

Toestand einde 1944 : 22 ( 1943) - 5 = 17 open booten.

## B. P.K. STERKTE DER VLOOT.

Einde 1944 ontwikkelde de Blankenbergsche visschersvloot 1.300 P.K. 't zij gemiddeld 37,14 P.K. tegen 35,33 P.K. einde 1943, of gemiddeld 1,79 P.K. per vaartuig meer. De sterkte der motoren schommelt tusschen 7 en 120 P.K. ( zie tabellen II en III

## C. TONNEMAAT.

De 35 vaartuigen maten tezamen 178,45 N.T. en 458,89 B.T. 't zij gemiddeld 5,10 N.T. en 13,11 B.T. Einde 1943 berekkten deze gemiddelden 5,23 N.T. en 12,90 B.T. zoodat deze gemiddelden einde 1944 ongeveer dezelfde bleven (zie tabellen IV en V)

Einde 1944 bereikte de gemiddelde P.K. sterkte voor één B.T.: scheepjes en booten door elkaar gerekend 2,85 P.K. voor de scheepjes alleen 2,87 P.K. en de open booten 2,73 P.K.

## D. PERSONEEL.

Van de 35 ingeschreven vaartuigen waren er slechts 16 in de vaart. Het ingescheepte personeel telde einde 1944, 67 eenheden of gemiddeld 4,2 eenheden per vaartuig. Einde 1943 bereikte dit gemiddelde slechts 3,4 eenheden.

Samenstelling van het personeel : 54 dekmannen (48 + 18 j en 6 - 18 j) en 13 motoristen. De scheepsjongens waren met 11,22 % bij de dekmannen aanwezig. Einde 1943 met 14,77 %

Bij de Blankenbergsche vloot hadden we, in den loop van 1944, door ongevallen op zee, het verlies van 2 matrozen te betreuren.

De 35 ingeschreven visschersvaartuigen behooren 30 eigenaars toe : 25 met 1 en 5 met 2 vaartuigen. 5 eigenaars zijn aangemonsterd.

IV. ZEEBRUGGE.

Einde 1943, telde de Zeebrugsche visschersvloot 62 vaartuigen : 60 scheepjes en 2 open booten.

Einde 1944, telde ze <sup>79</sup> eenheden : ~~62~~ scheepjes en 2 open booten, te weten :

SCHEEPJES : Z.1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 7 - 10 - 17 - 22 - 23 - 25 -  
26 - 29 - 33 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 46 - 47 -  
52 - 53 - 54 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 -  
64 - 65 - 67 - 70 - 72 - 83 - 84 - 85 - 86 - 88 -  
89 - 90 - 92 - 93 - 95 - 98 - 100 - 101 - 102 - 103 -  
105 - 106 - 108 - 109 - 111 - 112 - 116 - 117 - 119 -  
120 - 121 - 123 - 124 - 125 - 126 - ~~130~~ - 145.

OPEN BOOTEN : Z.9 - 48.

In den loop van 1944 werden volgende wijzigingen geboekt :

I. SCHEEPJES.

1° Bijgekomen - 19 eenheden :

- a) Nieuwbouw - 3 eenheden : Z.112 (Feb) Z.114 en 120 (Jan)
- b) Ombouw - 1 eenheid : Z.85 (Feb)
- c) Overgeheveld - 14 eenheden : Z.17 (ex.B.17)-Z.76 (ex.B.76)  
Z.111 (ex.B.111)-Z.119 (ex.B.119)-Z.121 (ex.B.121)-Z.123  
(ex.O.68)-Z.125 (ex.N.49)-Z.126 (ex.N.119)-Z.127 (ex.N.55)  
Z.128 (ex.N.121)-Z.129 (ex.N.116)-Z.130 (ex.N.52)-Z.131  
(ex.N.27)-Z.145 (ex.O.6).
- d) terug in de vaart - 1 eenheid : Z.124 (ex.O.156)

2° Weggevallen - 12 eenheden.

- a) verloren - 3 eenheden : Z.8 (Feb)-Z.44 (Jan)- Z.71 (Sep)
- b) afgetakeld of gezonken - 3 eenheden : Z.69 - 114 - 115.
- c) overgeheveld - 6 eenheden : Z.104 (ex.O.194)-Z.126 (ex.  
N.119)-Z.127 (ex.N.55)-Z.129 (ex.N.116)-Z.131 (ex.N.27)

Balans : 19 bijgekomen - 12 weggevallen = + ~~8~~ scheepjes.

Toestand einde 1944 : 60 (1943) + ~~8~~ = ~~68~~ scheepjes.

2. OPEN BOOTEN.

Balans : Toestand ongewijzigd gebleven = 2 open booten.

B. P.K. STERKTE DER VLOOT.

Einde 1944, ontwikkelde de Zeebrugsche vloot <sup>41.041</sup> ~~4.092~~ P.K.  
't zij gemiddeld 58,46 P.K., tegen 54,53 P.K. einde 1943, of  
een merkelijke verhooging van ongeveer 4 P.K. per vaartuig.  
De sterkte der motoren varieerde tusschen 11 en 120 P.K.  
{zie tabellen II en III}.

C. TONNEMAAT.

Einde 1944, maten de <sup>69</sup>~~70~~ Zeebrugsche visschersvaartuigen <sup>1,99</sup>557,09 N.T. en <sup>64,26</sup>1.577,69 B.T. 't zij gemiddeld 7,95 N.T. en 22,53 B.T. per vaartuig, tegen 7,11 N.T. en 20,70 B.T. einde 1943. Dus een lichte verhooging van deze gemiddelden (zie tabellen IV en V.)

Einde 1944 bereikte de gemiddelde P.K. sterkte voor één B.T.: voor de scheepjes en open booten door elkaar gerekend 2,59 P.K., voor de scheepjes alleen 2,60 P.K. en voor de open booten 1,58 P.K.

D. PERSONEEL.

De bemanning van de 60 vaartuigen die, op 31 December 1944, in de vaart waren, telde 285 eenheden, 't zij gemiddeld 4,75 eenheden per vaartuig. Dit gemiddelde bedroeg einde 1943, 4,9 eenheden.

Bij de 285 aangemonsterde manschappen waren 226 dekmannen (186 van + 18 j. en 40 van - 18 j.) en 59 motoristen ingerekend. De scheepsjongens vertegenwoordigen 17,8 % bij de dekmannen; einde 1943, 17,6 %.

Gingen in den loop van 1944 verloren bij zeeongevallen : 1 matroos, 1 jongen en 1 motorist.

De <sup>69</sup>~~70~~ ingeschreven Zeebrugsche visschersvaartuigen behooren 60 eigenaars toe : 5 met 1, 6 met 2 en 2 met 3 vaartuigen. Slechts 16 eigenaars zijn aangemonsterd.

II. STRANDVISSCHERSVLOOT.

Buiten de zeevisschersvloot hebben we de strandvloot die bemoeid is met de uitbating van het strand. Op een paar eenheden na, is deze vloot samengesteld uit roeibootten zonder drijfkracht.

Te DE PANNE telt men 62 booten, die door 172 visschers bemand zijn.

Te Middelkerke zijn 83 roeibootten en 188 visschers bij de strandvisscherij werkzaam.

De vloot telt totaal 145 booten en 360 strandvisschers

III. SCHELDEVISSCHERSVLOOT.

Einde 1944, telde deze vloot 53 eenheden, te weten 37 motorbooten en 16 roei- en zeilbooten. Bij de motorbooten zijn 15 gedekte en 23 open booten ingerekend. Van de 53 vaartuigen waren er einde 1944, 18 afgemonsterd.

De 37 gemotoriseerde vaartuigen ontwikkelen te zamen 859 P.K., 't zij gemiddeld 23,2 P.K.

De 58 gemeten vaartuigen maten 206,63 N.T. en 529,83 B.T. 't zij gemiddeld 4,15 N.T. en 10,46 B.T.

Op de 55 aangemonsterde vaartuigen waren 84 visschers ingescheept. Gemiddeld per vaartuig 2,4 eenheden. Het varende personeel is samengesteld uit : 12 schippers-motoristen, 23 schippers, 10 motoristen, 31 matrozen, 6 jongens en 2 helpsters.

De Scheldevischervloot vaart van 9 verschillende havens ter vischvangst uit (zie tabel XI).

TABEL XI. Samenstelling der Scheldevischervloot.

Haven.	Motor		Zeil- Roer- boot	Tot.	P.K.	Tonnelmaat.		Aant vis- sche
	Sch.	O.B.				Netto.	Bruto	
Antwerpen	1	4	-	5	43	13,38	41,41	1
Berendrecht	-	2	-	2	23	3,-	8,75	4
Boekhoute	4	8	10	22	414	77,15	177,75	54
Doel	2	4	-	6	110	17,72	45,35	8
Kieldrecht	2	-	-	2	48	8,50	25,80	3
Lilloo	-	2	-	2	17	1,98	8,29	1
Mariakerke	-	-	3	3	-	----	-	2
Eupelmonde	3	2	2	7	115	22,61	58,30	6
Zandvliet	3	1	-	4	89	13,43	32,06	5
Totaal :	15	23	15	53	859	157,77	397,71	84

Gezien :  
De wd. Directeur,

Oostende, den 1n Februari 1944  
De Laboratoriumleider

E. CARRIER.

Ch.GILIS.