

# Uitkomsten

## van de Belgische zeevisserij



# 2004



Ministerie van de  
Vlaamse Gemeenschap

---

Administratie Land- en Tuinbouw  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid – Dienst Zeevisserij





## **INHOUDSTAFEL**

<b>A. INLEIDING</b>	<b>4</b>
Boekhoudkundig uittreksel 2004	5
<b>B. BEGRIPSBEPALINGEN</b>	<b>7</b>
<b>C. ALGEMENE TENDENSEN</b>	<b>10</b>
1. De vloot	10
2. Aanvoer en aanvoerwaarde	10
<b>D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG</b>	<b>11</b>
Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2003	12
Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2004	13
Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2003-2004	14
Tabel 2b: Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2003-2004 per zeedag	15
Figuur 1 : Gemiddelde besomming per zeedag 1998-2004	16
Figuur 2 : Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per zeedag 1998-2004	16
<b>E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING</b>	<b>17</b>
Tabel 3 : Detail kostenfactoren binnen de besomming in 2004	
KVS (0-221 kW)	18
Kustvissers (0-221 kW)	19
Eurokotters (0-221 kW)	20
Andere KVS (0-221 kW)	21
GVS (>221 kW)	22
Bokkenvissers (>662 kW)	23
Andere GVS (>221 kW)	24
Figuur 3a : Spreiding winst/verlies vóór belastingen in 2004 binnen het KVS	25
Figuur 3b : Spreiding winst/verlies vóór belastingen in 2004 binnen het GVS	25
<b>F. BRANDSTOFKOSTEN</b>	<b>26</b>
Tabel 4 : De brandstofkosten vergelijking 2002-2003-2004	26
Figuur 4 : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag 1998-2004	27
Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij 2000-2004	28
Figuur 5 : Gemiddelde maandprijzen voor gasolie 2000-2004	28
Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming 2002-2003-2004	29
<b>G. GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN</b>	<b>30</b>
Tabel 7 : Opdeling statistische gegevens volgens ouderdom van de vaartuigen in 2004	30
<b>H. VERHOUDING EIGEN EN VREEMD VERMOGEN</b>	<b>30</b>
Tabel 8 : Aandeel eigen en vreemd vermogen 2003-2004	31
<b>COLOFON</b>	<b>32</b>



## **A. INLEIDING**

Voor de oriëntatie van het nationaal en Europees visserijbeleid is een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een inzicht in de evolutie van de diverse exploitatiekosten binnen de bedrijfsresultaten.

“Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij” beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudkundige uittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 2004 ontvingen wij 71 uittreksels, zijnde 61% van de 117 vaartuigen die gedurende 2004 actief de professionele zeevisserij beoefenden.

Dit jaar wordt verder gewerkt met de indeling in Klein (KVS,  $\leq 221$  kW) en Groot (GVS,  $> 221$  kW) Vlootsegment, die ook bij het quotabeheer wordt gehanteerd. Binnen het KVS zijn de groepen van de Kustvissers en de Eurokotters van belang, binnen het GVS de grote bokken van 662 kW of meer.

Voor deze representatieve groepen werden van resp. 42%, 55% en 72% van de vaartuigen een boekhoudkundig uittreksel ontvangen.

Het model boekhoudkundig uittreksel (blz. 5 en 6) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Vanaf 2004 werd ingevolge een EG-programma tot het aanleggen van basisgegevens (het Nationaal Programma voor Gegevensverzameling in de Visserij), informatie opgevraagd betreffende het eigen en vreemd vermogen en de investeringen voor het boekjaar.



# Boekhoudkundig uittreksel 2004

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
Administratie Land- en tuinbouw  
Dienst Zeevisserij

Administratief Centrum, Vrijhavenstraat 5, 8400 Oostende  
Tel. 059 431 921 - Fax 059 80 76 93

VAARTUIG* NR.....	NAAM .....
REDERIJ .....	
Adres .....	
.....	
Periode : .. / .. / 2004 tot en met .. / .. / 2004	
Bank- of postrekeningnummer**	<input type="text"/>

Aantal zeedagen =	Aantal bemanningsleden =
% Aandeel eigen kapitaal = %	Kapitaalswaarde (activa) = €
% Aandeel vreemd kapitaal = %	Netto-boekwaarde vaartuig (incl. boordmateriaal) = €



CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
<b>(A) OPBRENGSTEN</b>			
A70	Omzet		
A753	Financiële opbrengsten (subsidies)		
TOTAAL (A)			
<b>(B) KOSTEN BETREFFENDE HET VAARTUIG</b>			
B61a	Los- en verkoopkosten		
B61b	Verzekering vaartuig		
B61c	Onderhoud en herstellingen		
B61d	Vistuig, garen, netten		
B61e	IJs, gas, zout		
B61f	Brandstoffen, smeerolie, vetten		
B61g	Huur boordtoestellen		
B61h	Andere kosten betreffende het vaartuig		
TOTAAL (B)			
<b>(C) LOONKOSTEN</b>			
C620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten		
C6200	Eventuele voorafname reder		
TOTAAL (C)			
<b>(D) AFSCHRIJVINGEN EN FINANCIËLE KOSTEN</b>			
D630	Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal		
D650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)		
TOTAAL (D)			
TOTAAL KOSTEN (B)+(C)+(D) = (E)			
SALDO (A) - (E)			



### TOELICHTING bij het boekhoudkundig uittreksel

\* Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !

\*\* Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !

- De kolom 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst Zeevisserij.

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	TOELICHTING
A70	Omzet	besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)
B61a	Los- en verkoopkosten	mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.
C620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, RSZ., verzekeringen, pensioenen, FAO., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens)
B61h	Andere kosten betreffende het vaartuig	boekhoudkosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij), administratiekosten, erelonen, kompaszetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
D650	Financiële kosten betreffende het vaartuig	kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum \_\_ / \_\_ /2005

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam : .....

Naam :

Adres : .....

(handtekening)

(handtekening)



## **B. BEGRIPSBEPALINGEN**

### **1. Aantal zeedagen**

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste acht uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste tweeëndertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaalvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren en maximum 55 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

### **2. Besomming**

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

*niet-verhandelde waarde* = de vergoeding die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EU bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een verwaarloosbare, vooraf bepaalde prijs ter destructie wordt afgevoerd.

### **3. Gemiddelde**

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4. **Brutobedrijfsresultaat** = Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

5. **Nettobedrijfsresultaat** = Brutobedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.



6. **Netto-winst/verlies (vóór belasting)** = Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.
7. **Kengetal winstgevendheid** =  $\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Unie, die deze rentabiliteitsratio hanteert bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

## 8. **Klein Vlootsegment (KVS)**

Vaartuigen met een vermogen van maximum 221 kW. Einde 2004 behoorden 61 vaartuigen tot deze groep, die verder kan onderverdeeld worden in :

### 8.1 **Kustvissers**

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven. In 2004 waren er nog 24 kustvissers, waarvan 10 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (41%).

### 8.2 **Eurokotters**

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 221 kW vermogen hebben, ongeacht hun lengte ook tot deze groep gerekend. In 2004 behoorden 29 vaartuigen tot deze groep, waarvan 16 boekhoudkundige uittreksels werden ontvangen (55%).

### 8.3 **Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.



## **9. Groot Vlootsegment (GVS)**

Vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW. Einde 2004 behoorden 63 vaartuigen tot deze groep, die in het raam van deze publicatie verder onderverdeeld wordt als volgt :

### **9.1 Bokken $\geq$ 662 kW**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. In 2004 behoorden 53 vaartuigen tot deze categorie, met 38 boekhoudkundige uittreksels (71%). Dit is het meest actieve deel van de Belgische vloot.

### **9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)**

Ook hier betreft het een heterogene restcategorie, met Staande Netters en boomkorvaartuigen met een vermogen tussen 222 en 662 kW.



## C. ALGEMENE TENDENSEN

### 1. De vloot

Einde 2004 telde het EG-vlootregister nog 123 Belgische vaartuigen, een daling met 2 eenheden t.o.v. einde 2003. In 2004 werden 4 vaartuigen onttrokken aan de vloot, waarvan 3 behoorden tot het Klein Vlootsegment, samen goed voor 1.546 kW en 711 GT.

Naast 2 Scheldevisseren was eind 2004 het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt :

Blankenberge	4 (-)
Nieuwpoort	11 (-3)
Oostende	30 (-1)
Zeebrugge	76 (+2)

### 2. Aanvoer en aanvoerwaarde

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens is te vinden in “Aanvoer en Besomming 2004”, te vinden op de website van de Dienst : [www.vlaanderen.be/zeevisserij](http://www.vlaanderen.be/zeevisserij) onder de rubriek ‘Publicaties’.

Hier wordt zeer summier het essentiële herhaald:

\* de totale aanvoer door Belgische vaartuigen in 2004 bleef nagenoeg constant op 23.607 ton

\* de aanvoerwaarde daalde van 90,4 miljoen EUR naar 85,9 miljoen EUR (-5%)

Gerangschikt naar afnemend aandeel in de aanvoerwaarde, kunnen de volgende tendensen in 2004 vermeld worden:

Soort	Procentueel Aandeel in Besomming	Evolutie t.o.v. 2003	Gemiddelde prijs EURO/kg	Evolutie t.o.v. 2003
Tong	47	-2%	9,03	-
Schol	12	-2%	1,82	-12%
Tarbot	5	-	10,74	+1%
Kabeljauw	5	-	2,75	+2%
Tongschar	5	+1%	3,57	-8%
Zeeduivel	5	+1%	8,67	+5%
Andere demersale	5	+4%	3,34	-12%
Rog	4	+1%	1,66	+8%
Griet	3	-1%	6,87	-2%
Garnaal	2	-1%	2,91	-9%
St.Jacobsschelp	1	-	2,37	+3%
Zeekat	1	-	1,19	-12%

Het belang van tong voor de Belgische zeevisserij blijft dominant; nagenoeg 50% van de totale besomming komt van deze ene soort, bij een stabiele gemiddelde prijs. Bij de andere soorten valt in vergelijking met 2003 vooral het dalend prijsniveau op, ondanks een stabiele aanvoer.



## **D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG**

### **1. Algemeen**

In 2004 daalde het gemiddeld aantal zeedagen gerealiseerd door het KVS van 189 tot 168 (-11%, tabel 2a), terwijl voor het GVS dit cijfer vrijwel constant bleef.

Over het algemeen evolueerden de gemiddelde besomming, het bruto-bedrijfsresultaat en de winst/verliesrekening negatief tot zeer negatief in 2004.

### **2. Per zeedag**

De gemiddelde besomming per zeedag is nog enigszins vergelijkbaar met 2003, maar de gemiddelde kosten zijn systematisch gestegen, waardoor het bedrijfsresultaat sterk is verslechterd (tabel 2b).

Men kan stellen dat de gemiddelde besomming voor de verschillende groepen relatief stabiel blijft over de jaren (figuur 1); het gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat daarentegen (figuur 2) is sterk afhankelijk van de kosten en vooral van de brandstofprijs. Niet toevallig vertoont figuur 2 het laagste resultaat voor de jaren met de hoogste gasolieprijs (2002 en 2004).



**TABEL 1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2003 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)**

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. GT	gemidd. zeedagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten en % tov besomming	gemidd. bruto bedrijfsresultaat en % tov besomming
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>	31	212	288	85	189	426.536	334.743 78%	91.793 22%
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	10	194	264	54	169	209.925 74%	155.224 26%
	Eurokotters (≤ 221 kW)	18	221	299	99	200	566.522 78%	442.418 22%
	Andere KVS (≤ 221 kW)	3	220	299	103	191	308.654 93%	287.088 7%
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>	40	857	1164	307	253	1.215.525	977.499 80%	238.026 20%
GVS	Bokken (> 662 kW)	36	896	1218	321	255	1.274.861 81%	1.027.143 19%
	Andere GVS (> 221 kW)	4	500	680	174	234	681.502 78%	530.702 22%



**TABEL 1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2004 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)**

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. GT	gemidd. zeedagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten en % tov besomming	gemidd. bruto bedrijfsresultaat en % tov besomming	
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>	29	208	283	82	168	369.148	317.927 86%	51.221 14%	
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	10	184	251	50	149	168.880	152.660 90%	16.220 10%
	Eurokotters (≤ 221 kW)	16	221	299	98	178	503.889	424.656 84%	79.233 16%
	Andere KVS (≤ 221 kW)	3	220	299	103	184	318.091	299.591 94%	18.500 6%
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>	42	863	1173	313	251	1.192.766	1.037.956 87%	154.810 13%	
GVS	Bokken (> 662 kW)	38	900	1223	324	253	1.241.679	1.085.751 87%	155.928 13%
	Andere GVS (> 221 kW)	4	515	700	207	224	728.094	583.900 80%	144.194 20%



**TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2003-2004 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)**

groep		gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat		gemiddeld netto-winst/verlies vóór belasting	
		2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		189	168	426.536	369.148	91.793	51.222	12.827	-15.854
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	169	149	209.925	168.880	54.701	16.221	13.499	-19.447
	Eurokotters (≤ 221 kW)	200	178	566.522	503.889	124.103	79.233	18.444	-8.217
	Andere KVS (≤ 221 kW)	191	184	308.654	318.091	21.566	18.500	-23.110	-44.610
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		253	251	1.215.525	1.192.766	238.026	154.810	35.704	-67.868
GVS	Bokken (> 662 kW)	255	253	1.274.861	1.241.679	247.718	155.928	35.023	-71.087
	Andere GVS (> 221 kW)	234	224	681.502	728.094	150.800	144.193	41.828	-37.282

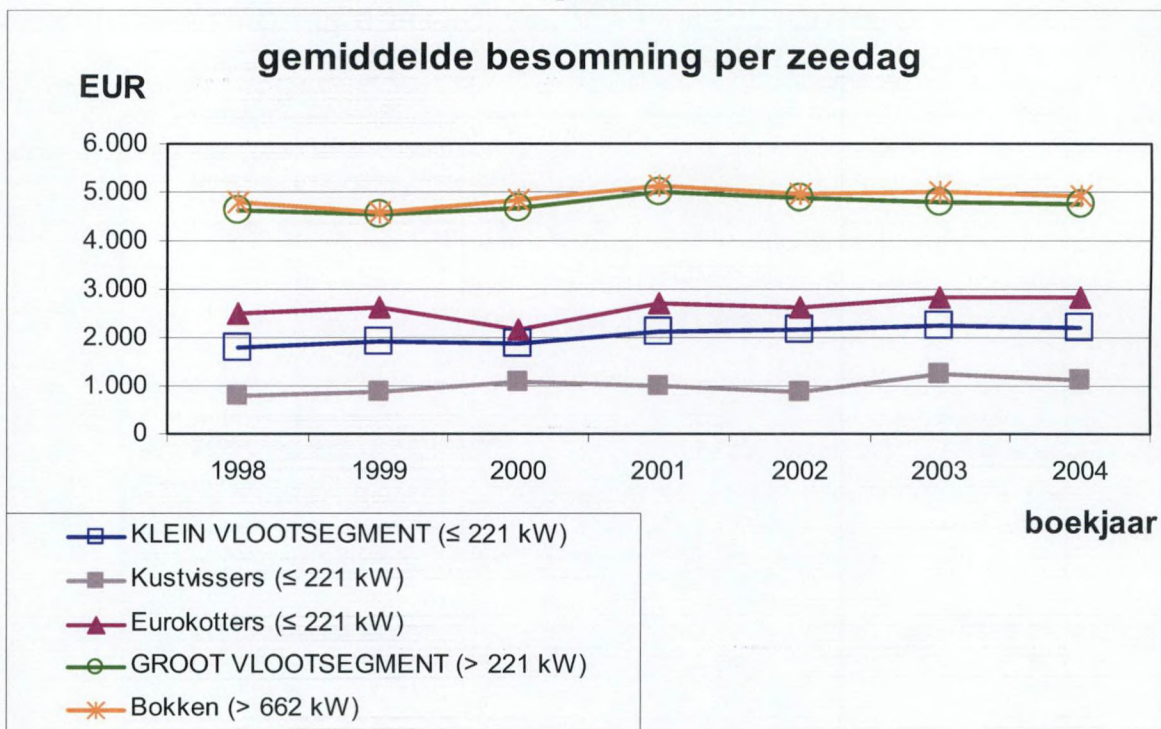


**TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2003-2004 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG PER ZEEDAG (in EURO)**

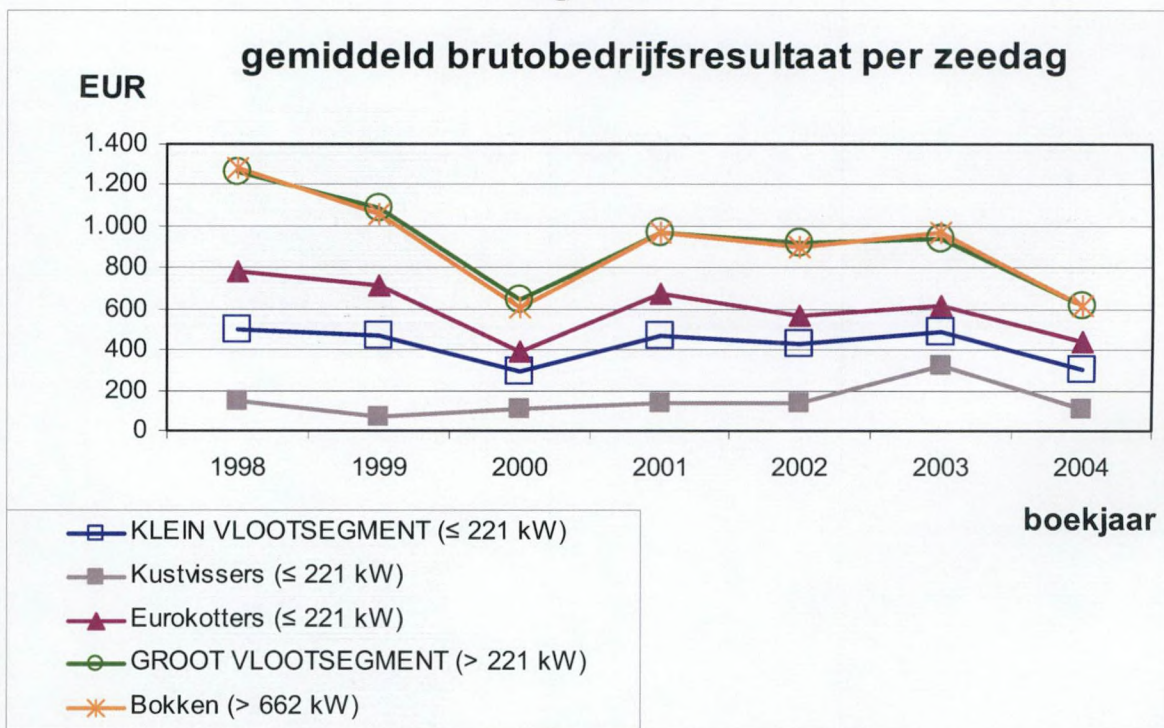
groep		gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming per zeedag		gemiddelde kosten per zeedag		gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag	
		2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>		189	168	2.257	2.197	1.771	1.892	486	305
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	169	149	1.242	1.133	918	1.025	324	109
	Eurokotters (≤ 221 kW)	200	178	2.833	2.831	2.212	2.386	621	445
	Andere KVS (≤ 221 kW)	191	184	1.616	1.729	1.503	1.628	113	101
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>		253	251	4.804	4.752	3.864	4.135	941	617
GVS	Bokken (> 662 kW)	255	253	4.999	4.908	4.028	4.292	971	616
	Andere GVS (> 221 kW)	234	224	2.912	3.250	2.268	2.607	644	644



**Figuur 1**



**Figuur 2**





## E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING

De cijfers in tabel 3 geven een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij.

Het eerder gedefinieerde kengetal van winstgevendheid is voor de verschillende groepen als volgt in 2004:

<b>KVS</b>	<b>-4,3%</b>
Kustvissers	-11,5%
Eurokotters	-1,6%
Andere	-14%
<b>GVS</b>	<b>-5,7%</b>
Bokken	-5,7%
Andere	-5,1%

Ten opzichte van 2003 is dus een veralgemeende en dramatische achteruitgang vast te stellen voor de ganse vloot; relatief gezien zijn de eurokotters er het minst slecht aan toe, terwijl de kustvissers het grootste verlies laten optekenen.

Figuren 3a en 3b illustreren de variabiliteit van de bedrijfsresultaten binnen het KVS en het GVS. Zo zijn er binnen het GVS zes vaartuigen die een verlies rapporteren gelegen tussen 200.000 en 600.000(!) euro, maar ook zes vaartuigen met een winst van 120.000 euro tot 160.000 euro.

Hoewel dus enkele individuele rederijen nog winst maken is er voor de ganse sector een algemene achteruitgang.



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2004**

**KVS ( 0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 168  
 GEMIDDELDE PK : 283  
 GEMIDDELDE BT : 82  
 GEMIDDELDE KW : 208

			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>369.148</b>		2.191,02			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		116.082	688,98	557,99	36,51	31,45
Los- verkoopk.		27.911	165,66	134,16	8,78	7,56
Verzekering		14.882	88,33	71,53	4,68	4,03
Onderhoud		37.852	224,67	181,95	11,91	10,25
Vistuig		24.861	147,56	119,50	7,82	6,73
Ijs, gas, zout		414	2,45	1,99	0,13	0,11
Brandstofkosten		75.686	449,22	363,82	23,81	20,50
Huur toestellen		89	0,53	0,43	0,03	0,02
Andere kosten		20.150	119,59	96,86	6,34	5,46
<b>Totaal</b>		<b>317.927</b>	<b>1.887,00</b>	<b>1.528,24</b>		<b>86,12</b>
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>51.222</b>		304,02	181,28		13,88
Afschrijvingen		55.409	328,87	196,10		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-4.187</b>					
Financiële kosten		20.625	122,41	72,99		
Financiële opbrengsten Subsidies	8.957					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-15.854</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2004**

**KUSTVISSERS (0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 149  
 GEMIDDELDE PK : 251  
 GEMIDDELDE BT : 50  
 GEMIDDELDE KW : 184

			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>168.880</b>		1.136,48			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		49.473	332,93	268,44	32,41	29,29
Los- _verkoopk.		9.042	60,85	49,06	5,92	5,35
Verzekering		6.574	44,24	35,67	4,31	3,89
Onderhoud		31.933	214,89	173,27	20,92	18,91
Vistuig		4.797	32,28	26,03	3,14	2,84
Ijs, gas, zout		742	4,99	4,03	0,49	0,44
Brandstofkosten		34.485	232,06	187,11	22,59	20,42
Huur toestellen		103	0,69	0,56	0,07	0,06
Andere kosten		15.510	104,38	84,16	10,16	9,18
<b>Totaal</b>		<b>152.660</b>	<b>1.027,32</b>	<b>828,32</b>		<b>90,40</b>
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>16.221</b>		109,16	64,75		9,60
Afschrijvingen		27.844	187,38	111,15		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-11.624</b>					
Financiële kosten		10.274	69,14	41,02		
Financiële opbrengsten Subsidies	2.451					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-19.447</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2004**

**EUROKOTTERS (0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 178  
 GEMIDDELDE PK : 299  
 GEMIDDELDE BT : 98  
 GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>503.889</b>		2.830,84			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		162.289	911,74	735,80	38,22	32,21
Los- verkoopk.		40.323	226,53	182,82	9,50	8,00
Verzekering		19.499	109,55	88,41	4,59	3,87
Onderhoud		42.714	239,97	193,66	10,06	8,48
Vistuig		36.734	206,37	166,55	8,65	7,29
Ijs, gas, zout		102	0,57	0,46	0,02	0,02
Brandstofkosten		98.838	555,27	448,12	23,27	19,61
Huur toestellen		90	0,51	0,41	0,02	0,02
Andere kosten		24.066	135,20	109,11	5,67	4,78
<b>Totaal</b>		<b>424.656</b>	<b>2.385,71</b>	<b>1.925,33</b>		<b>84,28</b>
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>79.233</b>		445,13	264,61		15,72
Afschrijvingen		71.808	403,42	239,81		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>7.424</b>					
Financiële kosten		29.004	162,94	96,86		
Financiële opbrengsten Subsidies	13.362					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-8.217</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2004**

**Andere KVS ( 0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 184  
 GEMIDDELDE PK : 299  
 GEMIDDELDE BT : 103  
 GEMIDDELDE KW : 220

			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>318.091</b>		1.728,76			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		91.672	498,22	416,06	30,60	28,82
Los- .verkoopk.		24.608	133,74	111,68	8,21	7,74
Verzekering		17.945	97,53	81,45	5,99	5,64
Onderhoud		31.651	172,01	143,65	10,56	9,95
Vistuig		28.415	154,43	128,97	9,48	8,93
Ijs, gas, zout		981	5,33	4,45	0,33	0,31
Brandstofkosten		89.552	486,69	406,44	29,89	28,15
Huur toestellen		40	0,22	0,18	0,01	0,01
Andere kosten		14.728	80,04	66,84	4,92	4,63
<b>Totaal</b>		<b>299.591</b>	<b>1.628,21</b>	<b>1.359,72</b>		<b>94,18</b>
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>18.500</b>		100,54	61,80		5,82
Afschrijvingen		59.824	325,13	199,86		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-41.324</b>					
Financiële kosten		10.436	56,72	34,87		
Financiële opbrengsten Subsidies	7.150					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-44.610</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2004**

**GVS (>221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 251  
 GEMIDDELDE PK : 1.173  
 GEMIDDELDE BT : 313  
 GEMIDDELDE KW : 863

			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>1.192.766</b>		4.759,73			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		364.692	1.455,30	422,37	35,14	30,58
Los- verkoopk.		94.227	376,01	109,13	9,08	7,90
Verzekering		53.800	214,69	62,31	5,18	4,51
Onderhoud		83.651	333,81	96,88	8,06	7,01
Vistuig		75.350	300,68	87,27	7,26	6,32
Ijs, gas, zout		5.836	23,29	6,76	0,56	0,49
Brandstofkosten		318.596	1.271,36	368,98	30,69	26,71
Huur toestellen		1.222	4,88	1,42	0,12	0,10
Andere kosten		40.581	161,94	47,00	3,91	3,40
<b>Totaal</b>		<b>1.037.956</b>	<b>4.141,96</b>	<b>1.202,10</b>		<b>87,02</b>
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>154.810</b>		617,77	131,93		12,98
Afschrijvingen		210.181	838,73	179,12		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-55.370</b>					
Financiële kosten		55.961	223,31	47,69		
Financiële opbrengsten Subsidies	43.463					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-67.868</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2004**

**BOKKENVISSERS (>662 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 253  
 GEMIDDELDE PK : 1.223  
 GEMIDDELDE BT : 324  
 GEMIDDELDE KW : 900

			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>1.241.679</b>		4.899,67			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		384.250	1.516,25	426,87	35,39	30,95
Los- _verkoopk.		98.354	388,11	109,26	9,06	7,92
Verzekering		55.002	217,04	61,10	5,07	4,43
Onderhoud		86.363	340,79	95,94	7,95	6,96
Vistuig		80.497	317,64	89,43	7,41	6,48
Ijs, gas, zout		6.399	25,25	7,11	0,59	0,52
Brandstofkosten		334.209	1.318,79	371,28	30,78	26,92
Huur toestellen		1.177	4,64	1,31	0,11	0,09
Andere kosten		39.500	155,87	43,88	3,64	3,18
<b>Totaal</b>		<b>1.085.751</b>	<b>4.284,38</b>	<b>1.206,18</b>		<b>87,44</b>
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>155.928</b>		615,29	127,47		12,56
Afschrijvingen		213.897	844,04	174,86		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-57.969</b>					
Financiële kosten		56.997	224,91	46,59		
Financiële opbrengsten Subsidies	43.878					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-71.087</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2004**

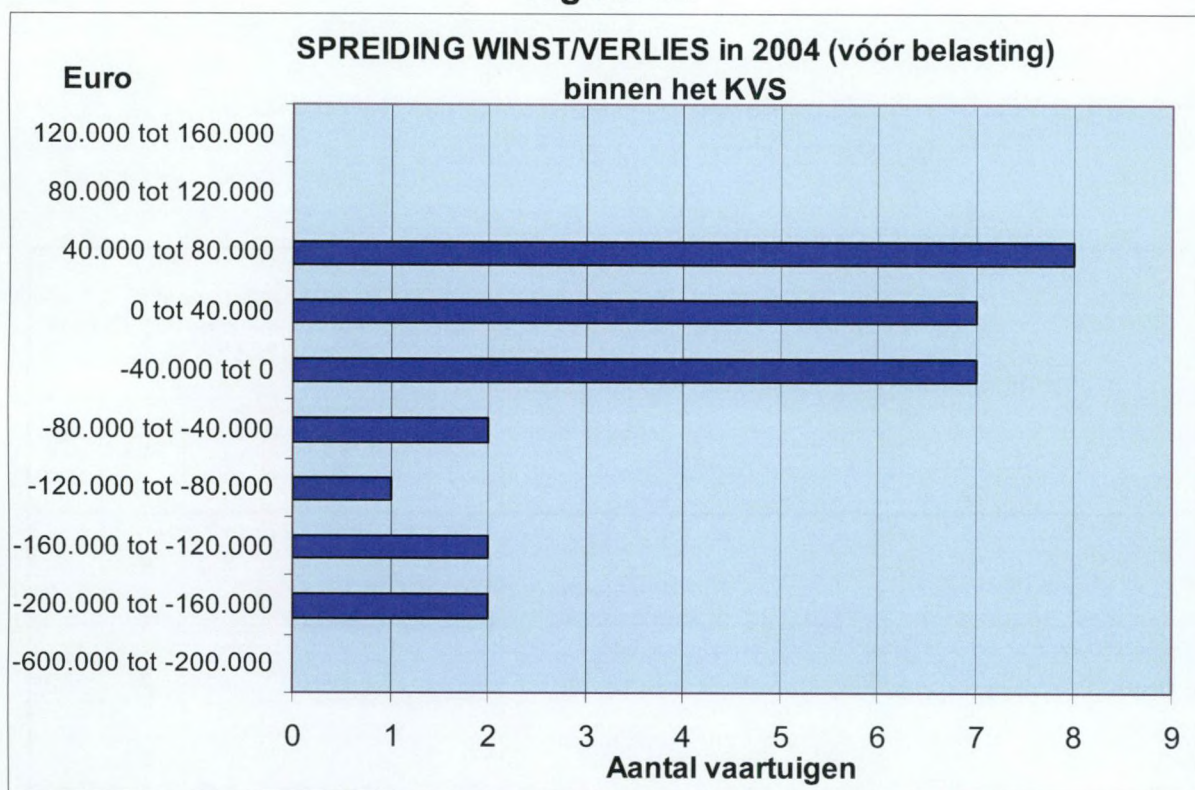
**Andere GVS (>221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 224  
 GEMIDDELDE PK : 700  
 GEMIDDELDE BT : 207  
 GEMIDDELDE KW : 515

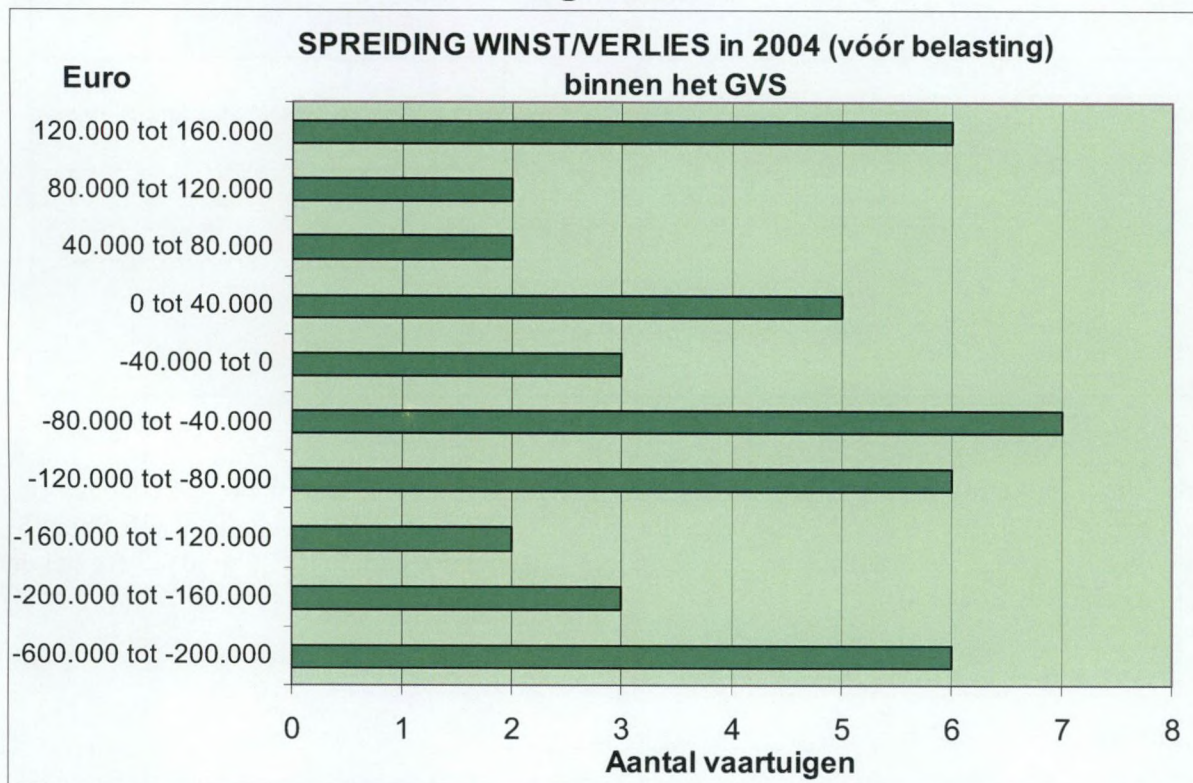
			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>728.094</b>		3.254,05			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		178.897	799,54	347,54	30,64	24,57
Los- .verkoopk.		55.019	245,90	106,89	9,42	7,56
Verzekering		42.381	189,41	82,33	7,26	5,82
Onderhoud		57.888	258,72	112,46	9,91	7,95
Vistuig		26.455	118,24	51,39	4,53	3,63
Ijs, gas, zout		492	2,20	0,95	0,08	0,07
Brandstofkosten		170.271	760,99	330,78	29,16	23,39
Huur toestellen		1.650	7,38	3,21	0,28	0,23
Andere kosten		50.847	227,25	98,78	8,71	6,98
Totaal		583.900	2.609,61	1.134,34		80,20
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>144.193</b>		644,44	206,06		19,80
Afschrijvingen		174.878	781,58	249,91		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-30.685</b>					
Financiële kosten		46.114	206,10	65,90		
Financiële opbrengsten Subsidies	39.517					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-37.282</b>					



**Figuur 3a**



**Figuur 3b**





## F. BRANDSTOFKOSTEN

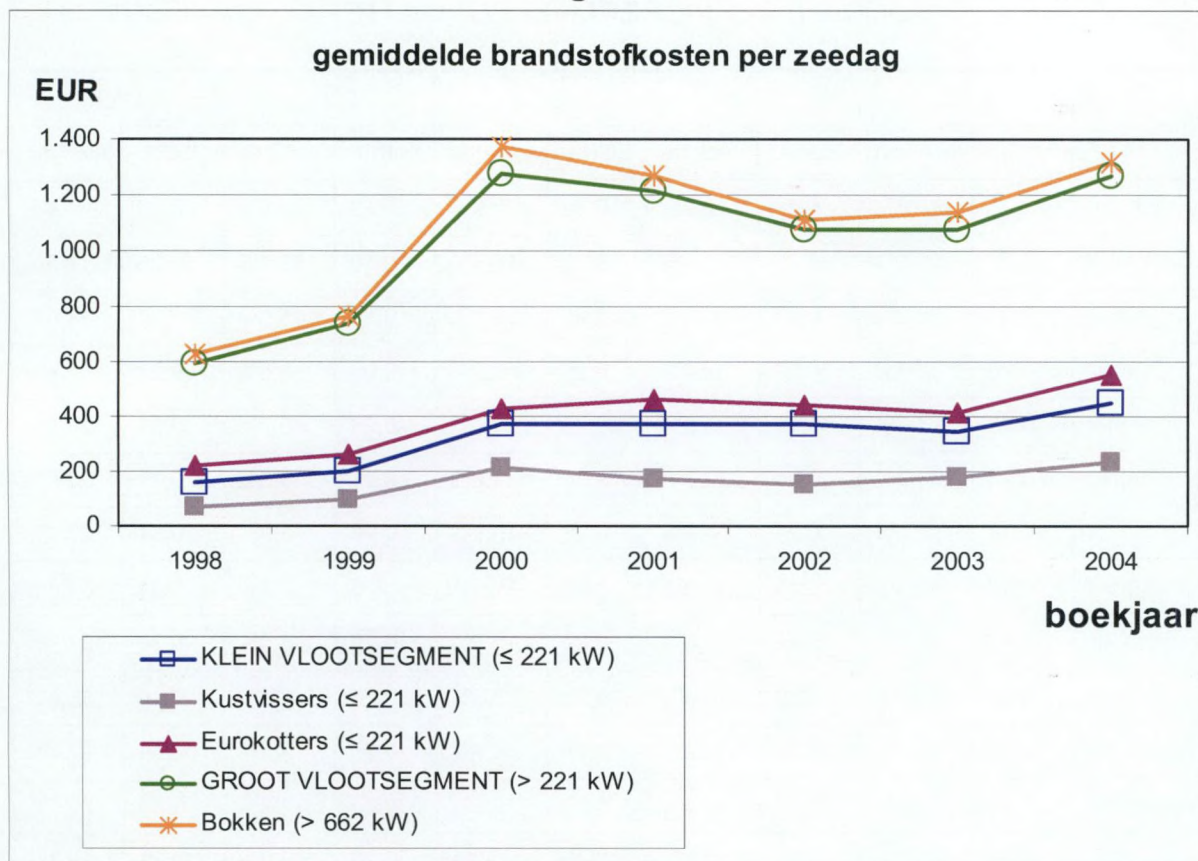
**TABEL 4: DE BRANDSTOFKOSTEN  
VERGELIJKING 2002-2003-2004**

groep		gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
		2002	2003	2003 t.o.v. 2002	2004	2004 t.o.v. 2003	2002	2003	2003 t.o.v. 2002	2004	2004 t.o.v. 2003
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>		69.759	65.173	-7%	75.686	16%	369	345	-7%	449	30%
<b>KVS</b>	Kustvissers (≤ 221 kW)	25.765	30.565	19%	34.485	13%	152	181	19%	232	28%
	Eurokotters (≤ 221 kW)	86.185	83.374	-3%	98.838	19%	441	417	-5%	555	33%
	Andere KVS (≤ 221 kW)	95.256	71.326	-25%	89.552	26%	454	373	-18%	487	30%
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>		272.148	273.057	0%	318.596	17%	1.073	1.078	1%	1.271	18%
<b>GVS</b>	Bokken (> 662 kW)	280.552	290.185	3%	334.209	15%	1.107	1.137	3%	1.319	16%
	Andere GVS (> 221 kW)	168.494	118.900	-29%	170.271	43%	665	509	-23%	761	49%

Waar de gemiddelde brandstofkosten in 2003 nog relatief stabiel waren t.o.v. 2002, is voor 2004 een stijging van 16 à 17% vast te stellen (tabel 4). Vooral in de tweede jaarhelft (tabel 5) zette de stijging van de brandstofprijzen zich door, met een toename van 20 à 30% vergeleken met de prijs een jaar eerder.



**Figuur 4**



Zoals tabel 5 en figuur 5 illustreren, is sinds het jaar 2000 een prijs boven 0,2 €/liter een gegeven waarmee de visserijsector moet rekening houden. Sinds 2000 fluctueerde de gasolieprijs voor de visserij voornamelijk in de bandbreedte tussen 0,2 en 0,3 €/liter. Sinds midden 2004 situeert de maandelijkse gasolieprijs zich boven 0,3 €/liter.

Als gevolg hiervan (tabel 6) is het aandeel van de brandstofkosten in de besomming opnieuw toegenomen: gemiddeld rond de 20% voor het KVS en rond de 26% voor het GVS.

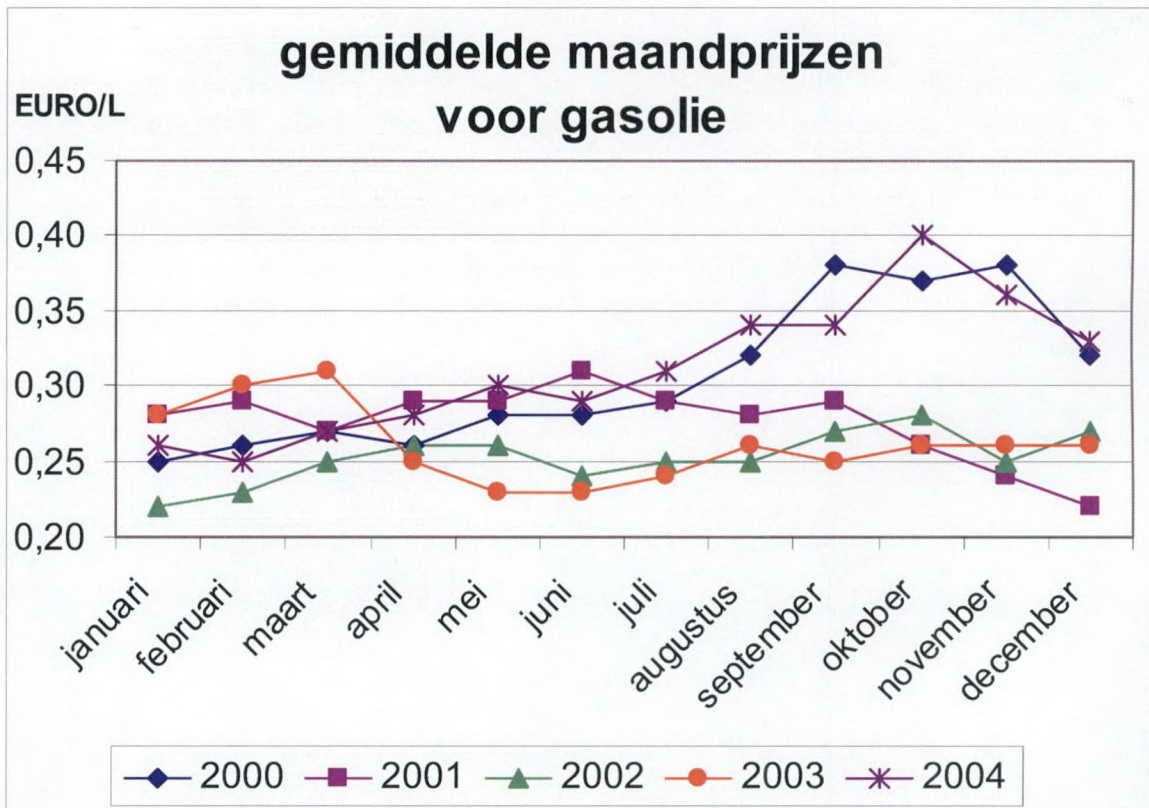


**TABEL 5: DE OFFICIELE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (in EURO/LITER)**

maand	2000		2001		2002		2003		2004	
	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie
januari	0,25	86,6%	0,28	12,3%	0,22	-20,9%	0,28	25,5%	0,26	-7,4%
februari	0,26	95,0%	0,29	13,4%	0,23	-19,4%	0,30	33,1%	0,25	-17,5%
maart	0,27	80,8%	0,27	0,5%	0,25	-9,0%	0,31	25,9%	0,27	-14,0%
april	0,26	57,1%	0,29	12,4%	0,26	-9,2%	0,25	-3,8%	0,28	11,9%
mei	0,28	71,6%	0,29	4,5%	0,26	-11,6%	0,23	-10,2%	0,30	29,5%
juni	0,28	71,9%	0,31	12,2%	0,24	-21,6%	0,23	-4,8%	0,29	23,5%
juli	0,29	56,5%	0,29	-1,1%	0,25	-13,9%	0,24	-3,0%	0,31	27,5%
augustus	0,32	63,6%	0,28	-12,2%	0,25	-11,6%	0,26	2,2%	0,34	31,6%
september	0,38	80,3%	0,29	-23,6%	0,27	-5,3%	0,25	-8,4%	0,34	37,1%
oktober	0,37	75,8%	0,26	-29,4%	0,28	7,3%	0,26	-6,2%	0,40	55,6%
november	0,38	68,5%	0,24	-36,2%	0,25	4,2%	0,26	3,1%	0,36	37,7%
december	0,32	31,9%	0,22	-30,4%	0,27	22,6%	0,26	-4,9%	0,33	28,6%
JAAR	0,30	66,8%	0,28	-9,2%	0,25	-8,2%	0,26	3,5%	0,31	19,1%

Opmerking: de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

**Figuur 5**





**TABEL 6: AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN BINNEN DE BESOMMING**

groep		gemiddelde kW			brandstofkosten t.o.v. de besomming		
		2002	2003	2004	2002	2003	2004
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		212	212	208	17,10%	15,28%	20,50%
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	191	194	184	17,37%	14,56%	20,42%
	Eurokotters (≤ 221 kW)	220	221	221	16,68%	14,72%	19,61%
	Andere KVS (≤ 221 kW)	221	220	220	21,93%	23,11%	28,15%
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		866	857	863	22,06%	22,46%	26,71%
GVS	Bokken (> 662 kW)	892	896	900	22,31%	22,76%	26,92%
	Andere GVS (> 221 kW)	539	500	515	17,89%	17,45%	23,39%



## G. GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

Tabel 7 bevestigt een aantal algemene tendensen die a-priori kunnen vooropgesteld worden : met toenemende ouderdom van het vaartuig nemen onderhouds- en herstellingskosten toe; verzekering, afschrijving, besomming en brutobedrijfsresultaat dalen. De nieuwste vaartuigen hebben meestal het hoogste bedrijfsresultaat in elke groep.

**TABEL 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN IN 2004**

KVS (0-221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	185	53.638	16.684	132.139	561.628	75.963
11-20 jaar	176	42.783	16.612	44.293	411.024	89.454
>= 31 jaar	146	19.659	10.989	21.545	175.689	6.367

Kustvissers (0-221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	192	80.649	-8.023	165.675	470.569	99.405
11-20 jaar	165	69.580	9.726	29.848	217.533	-3.142
>= 31 jaar	138	14.218	7.759	7.582	111.881	9.870

Eurokotters (0-221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	184	48.236	21.626	125.432	579.840	71.274
11-20 jaar	175	40.205	18.533	47.434	469.366	82.851

GVS (>221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	256	94.327	61.861	347.722	1.379.666	227.212
11-20 jaar	256	79.431	55.037	181.243	1.184.211	119.517
21-30 jaar	242	82.653	47.805	162.130	1.120.233	144.365
>= 31 jaar	241	74.896	46.314	114.259	929.707	146.971

Bokkenvissers (> 662 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	256	94.327	61.861	347.722	1.379.666	227.212
11-20 jaar	256	82.587	55.499	179.647	1.216.389	112.887
21-30 jaar	248	86.115	48.960	162.170	1.168.187	151.357
>= 31 jaar	255	66.357	51.476	10.100	1.123.063	143.564



## H. VERHOUDING EIGEN EN VREEMD VERMOGEN

Deze parameter werd voor het eerst opgenomen in deze publicatie als gevolg van de opvraging ervan in het kader van het Nationaal Programma voor Gegevensverzameling in de Visserij (EU-Verordening 1639/2001 en 1581/2004) in 2003.

Uit tabel 8 valt af te leiden dat - wellicht als gevolg van de slechte economische situatie - het eigen vermogen verder is afgenomen binnen het KVS. Binnen het GVS blijft het eigen aandeel stabiel.

**TABEL 8: AANDEEL EIGEN EN VREEMD VERMOGEN**

Groep		Gemiddeld % eigen vermogen		Gemiddeld % vreemd vermogen	
		2003	2004	2003	2004
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		52,68	47,06	47,32	52,94
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	76,50	63,19	23,50	36,81
	Eurokotters (≤ 221 kW)	37,77	32,75	62,23	67,25
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		34,23	33,71	65,77	66,29
GVS	Bokken (> 662 kW)	31,63	31,42	68,37	68,58



**COLOFON**

**Samenstelling**

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
Administratie Land- en Tuinbouw  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid  
Dienst Zeevisserij

**Eindredactie**

Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

**Verantwoordelijke uitgever**

Ir. Johan Heyman, Afdelingshoofd a.i.

**Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :**

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
Administratie Land- en Tuinbouw  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid  
Dienst Zeevisserij  
Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE  
Tel.: 059/431 920 - Fax: 059/80 76 93  
E-mail: [dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be](mailto:dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be)

**of te downloaden van de website : <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>**