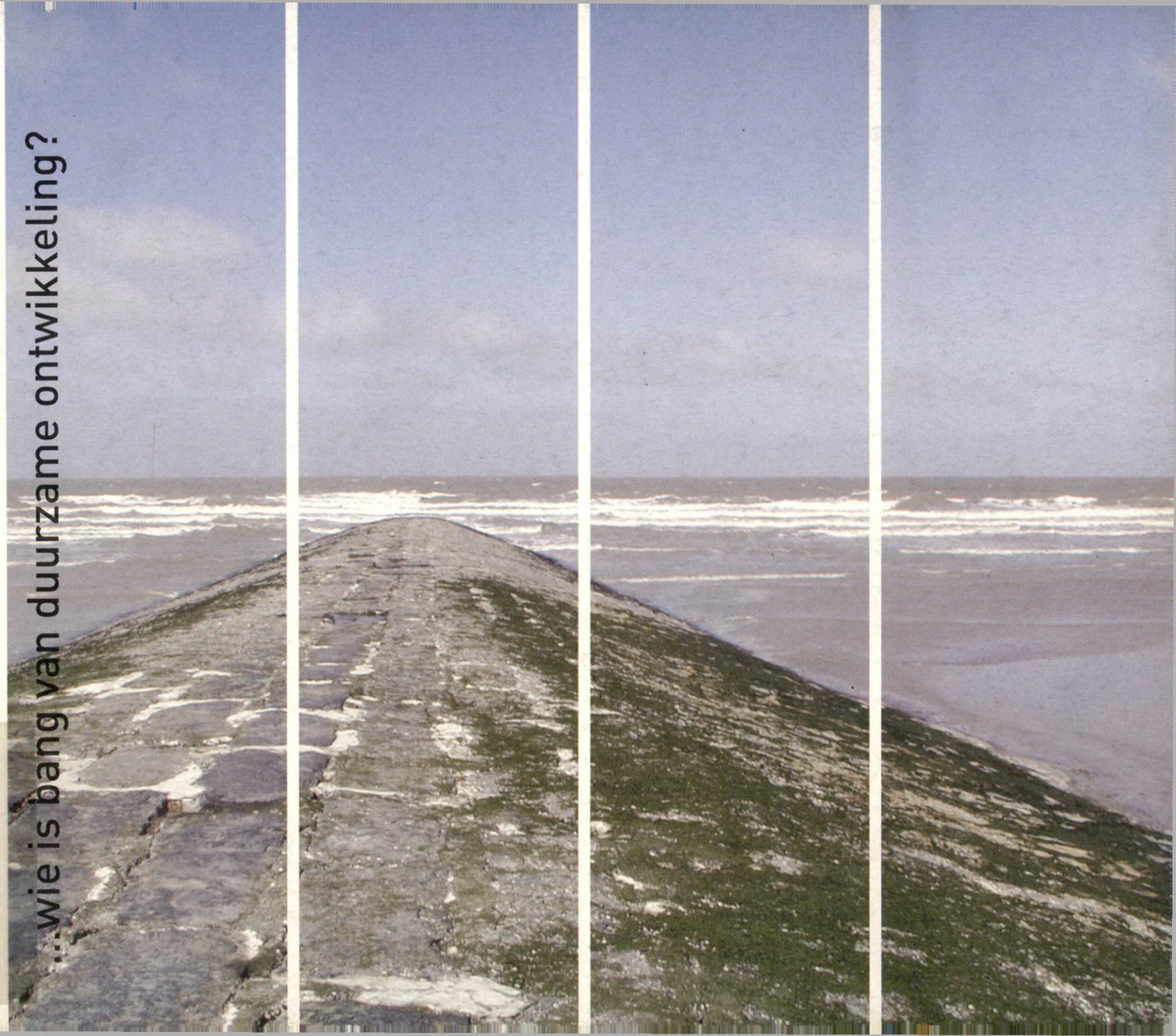


76

P

OP DE KUST

...wie is bang van duurzame ontwikkeling?



Colofon

Deze publicatie is uitgegeven in opdracht van de bestendige deputatie van de Provincie West-Vlaanderen.

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Regine Vantieghem

Externe Relaties, Europese Programma's en Gebiedsgerichte werking, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries (Brugge).

VORMGEVING EN DRUK

Provincie West-Vlaanderen, Grafische Dienst.

FOTO'S

Provinciale Diensten, Westtoer (D. De Kievith) en secretariaat Doelstelling 2 Kust.

TAALNAZICHT

Ria Verweirder

REDACTIE

Griet De Smidt en Dries Baekelandt

DEPOTNUMMER

D/2003/0248/04



Deze brochure kwam tot stand met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, de Provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse Gemeenschap.



Voorwoord

Een leefbare maatschappij, een menselijke maatschappij met kansen, welzijn en welvaart voor allen is de bekommernis van iedereen die oprecht begaan is met de samenleving van morgen.

Ongetwijfeld kan een denk- en handelswijze die erop gericht is om de duurzame ontwikkeling te helpen bevorderen hieraan een bijdrage leveren.

En dat is niet alleen de zaak van politici, maar die van alle sectoren, organisaties, verenigingen en burgers. En daar zijn inspanningen voor nodig... al was het maar om anders te leren denken.

Omdat de kust een beperkt gebied is waar heel wat verschillende activiteiten samenkomen, is duurzame ontwikkeling hier zeker aan de orde. Het streven naar evenwicht tussen ecologie, economie en sociale aspecten vanuit een langetermijnvisie kan maar tot stand komen door elke situatie vanuit verschillende invalshoeken te benaderen en - zo nodig - op te lossen.

Om te weten te komen wat de 'kustmensen' over duurzame ontwikkeling denken werd een uitgebreide bevraging georganiseerd. In 2008 doen we die nog eens over ... in de hoop en in de overtuiging dat er positieve resultaten zullen worden genoteerd. Maar in ieder geval krijgt u hier alvast de resultaten aangeboden van het eerste onderzoek.

Ook via het Europese Doelstelling 2-programma voor het kustgebied probeert de Provincie West-Vlaanderen de aandacht voor aspecten van duurzame ontwikkeling te stimuleren ... ook uw aandacht !

Rest mij nog al wie aan het onderzoek meewerkte te danken en u een prettige en inspirerende lectuur toe te wensen.

Jan Durnez
Gedeputeerde voor Europese Programma's





48% van de kustbewoners kent het begrip duurzame ontwikkeling.

...maar slechts **40%** kan het begrip ook omschrijven.

Daarbij denken ze vooral aan milieuaspecten en aan langetermijndenken.

Uw mening...

- ? — Doet u het licht uit als u de badkamer verlaat...
- ? — Draait u de verwarmingsknop naar beneden als u een paar uur weg bent...
- ? — Springt u wel eens op de fiets om naar de bakker te rijden...
- ? — Loopt u wel eens langs bij de wereldwinkel...

We lieten 400 kustbewoners en 30 sleutelfiguren (mensen uit de economische wereld, natuur- en milieuverenigingen, ambtenaren...) aan het woord en vroegen hun mening over allerlei aspecten van duurzame ontwikkeling.

- ? — Kun je dat begrip wel toepassen op onze kust en zijn bewoners...
- ? — Wat denken de kustbewoners daar zelf over? Wat verstaan zij eronder? Waarvoor doen ze inspanningen en waartoe zijn ze (wel of niet) bereid...
- ? — Zitten de lokale beleidsmakers en andere sleutelfiguren aan de kust op hetzelfde spoor? Of wijzen de neuzen in verschillende richtingen...

Dit zijn heel wat vragen! Maar één ding staat vast: elke sector en elke burger kan duurzame ontwikkeling helpen bevorderen op zijn terrein, in concrete toepassingen.

In deze brochure vindt u de soms verrassende resultaten terug van het onderzoek. Aan de hand van een aantal concrete punten kunt u meteen inspiratie opdoen om mee te werken aan de duurzame ontwikkeling van onze kust.

Duurzame ontwikkeling...

Wat?!

Duurzame Ontwikkeling is een vlag die vele ladingen dekt.
Daardoor is het soms onduidelijk wat men ermee bedoelt...

Duurzame ontwikkeling is een langetermijnvisie waarbij niet alleen gekeken mag worden naar de noden van vandaag. Er moet ook aan de behoeftevoorziening van de volgende generaties gedacht worden.

Maar is het dan enkel een langetermijnvisie?

Dat is het zeker en vast niet alleen. Via duurzame ontwikkeling wordt ook naar een evenwicht gezocht tussen economische, ecologische en sociale aspecten. Elke situatie, elk probleem, elke maatregel of wens wordt dus bekeken vanuit een veelzijdige invalshoek.

Maar dit is eenvoudiger gezegd dan gedaan. Zeker voor ons kustgebied, waar op een amper 67 km lange kustlijn talrijke activiteiten samenkomen. Er moeten dus keuzes gemaakt worden...

En wat primeert dan? het sociale? het economische? of het ecologische? korte termijn of lange termijn? en wanneer en waarbij moet de bevolking concreet betrokken worden?

Via het denkkader van duurzame ontwikkeling wordt geprobeerd deze evenwichtsoefening te maken, want ieder concreet geval vraagt om een specifieke afweging.

Doe-de-test

We vroegen de kustbewoners of ze onderstaande begrippen die met het leefmilieu te maken hebben, kenden. De meeste begrippen klonken hen bekend in de oren...

90%	zure regen
83%	broeikaseffect
76%	stijging van de zeespiegel
62%	kusterosie
21%	biodiversiteit
5%	eutrofiëring



Een vliegtje oplaten...

50% van de kustbewoners is voor een uitbreiding van de vlieg-activiteiten in Oostende.

25% vindt dat die activiteit niet meer mag toenemen.

Scheepje varen...

68% van de kustbewoners vindt de uitbreiding van de havenactiviteiten belangrijk voor de lokale bevolking.

25% is wel van mening dat deze activiteiten de natuurlijke omgeving verstoren.



Een economisch bedrijvige regio

Bij economie denken we in de eerste plaats aan industrie en havens en de tewerkstelling die ze bezorgen. Ook het toerisme aan de kust stelt heel wat mensen tewerk. Aan onze economische bedrijvigheid danken we een groot stuk van onze welvaart.

De economische structuur van de kustregio is nogal eenzijdig. Handel en diensten zijn sterk aanwezig. De industriële activiteit vertoont weinig specialisatie. In hoofdzaak concentreert ze zich in en rond de havens van Zeebrugge en Oostende.

Die groeiden uit van kleine vissershavens tot grote zeehavens met veel bedrijvigheid en werk voor de lokale bevolking.

Maar havens nemen heel wat ruimte in beslag en zorgen onvermijdelijk voor heel wat verkeersdruk. Zo vermindert de leefbaarheid van omliggende wijken (hinder, vervuiling,...)

De luchthaven van Oostende heeft bijvoorbeeld nog heel wat uitbreidingsmogelijkheden, maar rond de luchthaven bevinden zich wel heel wat woonwijken...

Naast havens en industrie doet vooral het toerisme de economie in de kustregio draaien. Heel wat kustbewoners verdienen er direct of indirect hun boterham mee.

Het toerisme spitst zich momenteel vooral toe op de zomermaanden. Streven naar een grotere spreiding over het hele jaar haalt de druk wat van de ketel. Zo wordt gezorgd voor een meer permanente bron van inkomsten en meer tewerkstelling buiten het zomerseizoen.

Het toerisme heeft ook een keerzijde: afval, files, hoge huurprijzen, seizoensleegstand... Sommige mensen verkiezen daarom veeleer een meer kwalitatief toerisme: andere doelgroepen met specifieke interesses, minder mensen met een hoger bestedingspatroon. Maar daar zijn de meeste kustbewoners (54,7%) niet voor te vinden. Wellicht hoeft het een het andere niet uit te sluiten.

Toerisme stelt veel uitdagingen: de wensen van de toerist veranderen snel, hij verwacht een hoog kwaliteitsniveau en andere, goedkopere en meer exotische bestemmingen zorgen voor zware concurrentie. De sector moet dan ook continu vernieuwen om zijn slagkracht in stand te houden.

Daartoe moeten er nieuwe horizonten verkend worden en dringen keuzes voor de toekomst zich op... maar dan wel zonder ecologische en sociale aspecten uit het oog te verliezen.



Een gastvrije regio

Gemiddeld **84,4%** van de kustbewoners verwelkomt de toeristen met open armen. Bijna evenveel mensen (**79,1%**) vindt meteen ook dat de uitbreiding van toeristische attracties niet ten koste mag gaan van de bestaande natuur. Het liefst zien de kustbewoners de toeristen niet allemaal tegelijk tijdens de zomermaanden komen, maar goed gespreid over het hele jaar.

Maar...

Toch vindt 1 op 4 kustbewoners dat de druk van het toerisme op de kust te groot is.

Van 9 tot 5?

De arbeidsomstandigheden in de toeristische sector vormen een probleem.

Ja, zegt **39%** van de kustbewoners.
Nee, zegt **32%**

Mijn tuin in de duinen?

45% van de kustbewoners meent dat er nog meer duingebieden afgesloten mogen worden.

48% vindt dat de huidige situatie moet behouden blijven.

Slechts een kleine minderheid (**6%**) vindt dat er reeds te veel duinen zijn afgesloten.

Maar...

80% van de kustbewoners is van oordeel dat er meer sensibiliseringsinspanningen nodig zijn om de mensen bewust te maken van de kwetsbaarheid van de natuur.

50% van de mensen vindt dat de voorzieningen in de afgebakende wandelgebieden verbeterd moeten worden.

De natuurlijke rijkdommen van de kust

Zee, strand en duinen vormen de grootste rijkdom en aantrekkingskracht van onze kust. En daar genieten zowel de kustbewoners als de vele bezoekers van.

De opkomst van het toerisme vanaf het midden van de 19e eeuw bracht heel wat welvaart en vooruitgang naar de kust. Maar het succes en de explosieve groei van het toerisme zorgden ook voor heel wat nadelen.

Door het bouwen van appartementsblokken en strandpaviljoenen en door de aanleg van dijken en campings kregen de stranden en duinen het zwaar te verduren. Zeldzame plantensoorten en vogels verdwenen langzamerhand en de natuurlijke aantrekkingskracht kwam op vele plaatsen in het gedrang.

Het is dus van groot belang om goed zorg te dragen voor de nog resterende natuur, zodat dit basiskapitaal in de toekomst niet verloren gaat.

Momenteel worden sommige duingebieden afgesloten om de aanwezige kwetsbare natuur te beschermen. Bepaalde gebieden zijn het hele jaar niet toegankelijk, andere enkel tijdens de broedperiode.



Het toerisme brengt ook elk jaar opnieuw tonnen afval met zich mee. Zwerfvuil, overvolle vuilnisemmers en afval op het strand zijn het gevolg. Ook het verbruik van water en elektriciteit scheert tijdens de vakantieperioden hoge toppen.

Zowel de kustbewoners als de vele toeristen zullen inspanningen moeten leveren om de afvalberg terug te dringen en het water- en elektriciteitsverbruik te verminderen.

Deze factoren belasten immers allemaal de aanwezige natuur: waterreserves raken uitgeput, restafval moet verbrand worden, en energie aangeleverd. En dan rijst al snel de vraag hoe we voor duurzame energie kunnen zorgen...



Het goede voorbeeld!

98,5% gooit afval altijd in de vuilnisbak en niet op straat/strand/duinen.

95,5% sorteert altijd afval.

95,8% respecteert altijd 'verboden toegang'-borden bij natuurgebieden.

61,8% spoort de gezinsleden aan tot milieubewust gedrag.

Dit verdient applaus. Maar andere inspanningen liggen blijkbaar heel wat moeilijker...

Wie doet wat?

Wie beperkt zijn water- of electriciteitsgebruik? **30%**

Wie rijdt bewust minder met de wagen? **41%**

Wie koopt milieuvriendelijke producten? **48%**

...de helft tot **70%** van de kustbewoners doet deze zaken dus zelden of nooit... Dit kan beter!

Groene energie?

Vóór windmolens op zee **53%**
Vóór, maar met voorwaarden **18%**
Tegen windmolens op zee **29%**

47% van de kustbewoners is bereid om tot 12% meer te betalen voor milieuvriendelijke energie.

De tegenargumenten

- visuele hinder
- nadelig voor de visserij
- nadelig voor de vogels

De voorwaarden

- minstens 25 km van de kust
- niet storend voor de visserij
- ...

Maar als het van de meerderheid van de kustbewoners afhangt, mogen er best windmolens komen voor de kust. Veel kustbewoners vragen zich wel af of het rendement van die molens in verhouding staat tot de hoge kostprijs voor het bouwen ervan op zee. Goedkopere oplossingen op het land worden misschien te weinig benut.

Natuurlijk is het niet de bedoeling dat de kust in haar geheel een natuurgebied wordt. Ook economische en sociale belangen spelen immers een rol. Het komt er dus op aan een evenwicht te vinden zodat ook in de toekomst zee, strand en duinen het basis-kapitaal blijven van onze kust.



Een bijzondere sociale situatie

De overgrote meerderheid van de kustbewoners woont graag aan de kust. Toch vormt de kust in sociaal opzicht een bijzondere regio. De kuststrook is hoofdzakelijk een verstedelijkt gebied dat kampt met een paar typische kustverschijnselen.

Zo heeft het kustgebied een sterk seizoensgebonden tewerkstelling, vooral gericht op de horeca en vaak met moeilijke werkomstandigheden: lange dagen, onregelmatige uren, moeilijke combinatie met een gezinsleven,...

Daarnaast heeft de kust een sterk vergrijsde bevolking. Heel wat mensen trekken na hun pensionering naar de kust, waar ze soms met vereenzaming en afhankelijkheid geconfronteerd worden.

Hoe zorgen we voor een gezonde sociale mix die de onderlinge solidariteit bevordert? Hoe is de verhouding tussen de actieve en de niet-actieve bevolking?

En ja, de zee brengt troost! Aan de kust spoelen traditioneel heel wat mensen uit het binnenland aan om daar hun geluk te beproeven. Ze vormen een dankbare prooi voor huisjesmelkers en leven vaak in ongunstige omstandigheden (werkloosheid, isolément...).

Armoede aan de kust

Armoede aan de kust is een probleem

Ja zegt **43%**

Nee zegt **25%**

Herkent u zich?

93% van de kustbewoners is tevreden tot zeer tevreden over de algemene woonsfeer, de contacten met de burens, het verenigingsleven en de diensten in de buurt (scholen, winkels, ziekenhuizen,...).



Deze steen op deze steen...

Volgens **82%** van de kustbewoners zijn de prijzen van het onroerend goed aan de kust onbetaalbaar.



De immobiëliënsector ontdekte heel snel de kust als goudmijn. Maar haar bouwwoede zou wel eens de eigen ruiten kunnen inslaan! Wie wil wonen of verblijven op een onaantrekkelijke, kaalstenen plek?

In sommige wijken zijn de woningen onbetaalbaar geworden, waardoor jonge gezinnen wegtrekken. Elders treedt verkrotting op en is er een verhoogde armoedeconcentratie. De hotel- en campingsector en het overgebleven bouwkundige erfgoed worden bedreigd: appartementen leveren immers meer op voor minder inspanning. Bovendien is ruimtelijke kwaliteit niet de eerste bekommernis van wie snel wil verdienen. Volstaat het trouwens om het overgebleven erfgoed te klasseren?

Sommige wijken worden spookwijken genoemd. Er zijn zoveel tweede verblijven die een groot deel van het jaar onbewoond zijn dat er dan soms nauwelijks leven te bespeuren valt. Dat kan een onveiligheidsgevoel oproepen en leidt tot de verdwijning van winkels en bedrijvigheid.

Veel woonwijken in het kustgebied kunnen wel wat ademruimte gebruiken. Onder druk van de immobiëliënmarkt werd vrijwel ieder lapje grond bebouwd en de hoge appartementsbouw kan een besloten gevoel geven.



Open ruimtes, pleintjes, groen- en speelzones zijn eerder zeldzaam geworden. Pleinen en parken zorgen nochtans voor de nodige zuurstof in woonwijken, verbeteren het sociaal contact en verhogen de tevredenheid van de buurtbewoners. Een doordachte aanpak op ruimtelijk gebied en op het vlak van mobiliteit kunnen hier al veel aan verhelpen.

Tijdens de zomermaanden kan het enorm druk zijn aan de kust. Getuige daarvan zijn de enorme files van en naar de kust op zonnige dagen. De verkeersdrukte en parkeeroverlast zorgen voor veel ergernis bij de bewoners.

Daarom werden de laatste jaren heel wat inspanningen geleverd om de mobiliteitsproblematiek te verbeteren. Zo werden randparkings aangelegd, straten verkeersluw gemaakt, fietspaden aangelegd,...

Ook de verbetering van het openbaar vervoer kan helpen om de mobiliteit in het kustgebied weer vlot te trekken.

Ademruimte in de stad

Het gebrek aan speelruimte voor kinderen in de buurt vormt voor **41,9%** van de ondervraagde bewoners een reëel tot zeer ernstig probleem.

1 op 4 kustbewoners vindt dat de veiligheid met betrekking tot criminaliteit beter kan. Evenveel kustbewoners zijn van mening dat er te weinig groen is.



De auto aan de ketting?

71,3% van de kustbewoners vindt de overlast die door het autoverkeer veroorzaakt wordt een matig tot groot probleem. Dit staat wellicht niet los van het feit dat ook bij de kustbewoners de heerschappij van koning auto onbetwistbaar is:

Verplaatsingen met de auto:

- I naar het werk **75,9%**
- I om te winkelen **80,0%**
- I in de vrije tijd **71,6%**

De gemiddelde afstand woon-/werkplek bedraagt 15,3 km enkele rit.

Voor al de 60-plussers gebruiken vaker het openbaar vervoer om te winkelen en te recreëren. Daar zitten de 'gratis-passen' wellicht voor iets tussen!



Kan het anders?

Een verbetering van de fietsinfrastructuur - door **72%** van de kustbewoners gewenst - zou het autogebruik kunnen helpen terugdringen. **49%** wenst meer inspanningen op het vlak van openbaar vervoer.

Autovrije straten zijn minder in trek:

54% vindt dat het huidige niveau best goed is. **27%** wil er nog wel meer. **19%** meent dat er al te veel autovrije straten zijn.



De sociale situatie in de kustregio vraagt om een bijzondere aanpak. De leefbaarheidsproblemen vragen om specifieke inspanningen; maar er moet ook rekening gehouden worden met ecologische en economische aspecten.

En dan hebben we nog niet aan de derde wereld gedacht !

Toch zijn we met z'n allen mee verantwoordelijk voor de instandhouding van mechanismen die de handel met de derde wereld in haar nadeel beïnvloeden. De meeste kustbewoners hebben het gevoel hier weinig vat op te hebben, maar proberen af en toe in hun aankopen toch een steentje bij te dragen.

Om een evenwicht te vinden tussen al deze verschillende belangen moeten wellicht bepaalde visies bijgesteld en gewoontes veranderd worden...



De ver-van-ons-bed-show?

Sociale aspecten en de onevenwichtige verhouding tussen Noord en Zuid ontsnappen aan de aandacht van heel wat mensen.

57% van de kustbewoners koopt af en toe producten met een label van eerlijke handel.

Even vergelijken

...kennis...

De kustbewoners zijn beter op de hoogte van het begrip duurzame ontwikkeling dan de gemiddelde Belg.

De sleutelfiguren aan de kust weten er iets meer van af dan de gemiddelde kustbewoner, maar geven er meestal een eigen invulling aan die vooral gekleurd is vanuit hun eigen invalshoek.

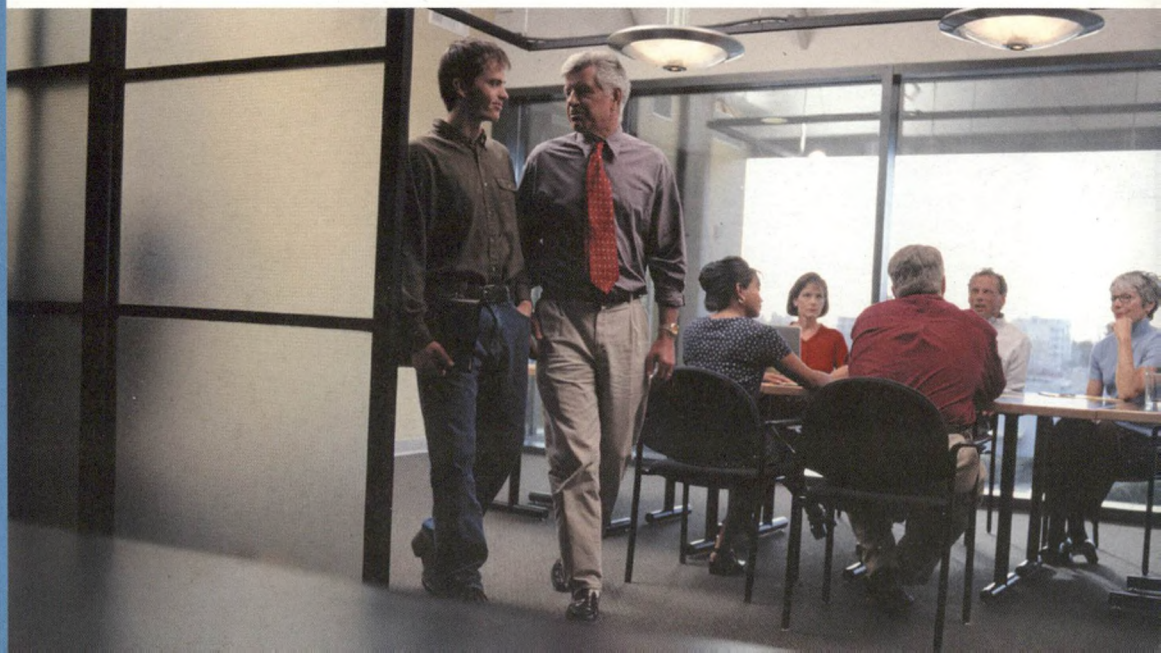
Sleutelfiguren uit grotere en centrale organisaties kennen het concept van duurzame ontwikkeling grondiger dan hun collega's aan de kust uit kleinere en regionale organisaties. De bedrijfswereld is minder op de hoogte.

Maar... zowel kustbewoners als sleutelfiguren aan de kust geven een beperkte invulling aan het begrip. Ze beschouwen bijvoorbeeld problemen in de derde wereld als 'buitenbereik'.

Sleutelfiguren in de schijnwerpers

Ook een dertigtal economische actoren, vakbonden, verenigingen, politici en ambtenaren die de kust goed kennen, kwamen aan het woord.

Zij beschouwen duurzame ontwikkeling niet als een modegril, maar er is geen eensgezindheid over de inhoud van het begrip.



Ze menen verder dat duurzame ontwikkeling deels gestuurd moet worden vanaf het Europese of internationale niveau, maar dat er ook materies zijn die op een lager niveau aangepakt moeten worden. In ieder geval zijn ze van mening dat de veelheid van bestuursniveaus en de bevoegdheidsoverlappingsen het beleid bemoeilijken.

De sleutelfiguren aan de kust zijn het erover eens dat het maatschappelijke middenveld (verenigingen, organisaties, adviesraden...) en de media een belangrijke rol kunnen spelen voor de bevordering van duurzame ontwikkeling.

Ze onderschatten duidelijk de concrete inbreng van de eigen bevolking en zijn zich soms weinig bewust van de mogelijkheden om zelf concrete zaken te realiseren.



...houding...

De kustbewoners zijn iets minder bezorgd om het leefmilieu dan de gemiddelde Belg. Ze schatten ook de sociale problemen aan de kust iets minder belangrijk in.

De houding van de sleutelfiguren ten aanzien van het leefmilieu is zeer uiteenlopend. Sommigen menen dat er te weinig aandacht is voor het leefmilieu, anderen vinden dan weer dat er te veel nadruk gelegd wordt op ecologische aspecten.

De bedrijfswereld aan de kust staat veeleer terughoudend tegenover aspecten van duurzame ontwikkeling. Grote ondernemingen zijn positiever ingesteld.

...gedrag...

Veel kustbewoners doen inspanningen ten voordele van het milieu. De meeste organisaties beperken zich in de uitvoering tot wettelijk opgelegde verplichtingen (milieu, sociale wetgeving, veiligheid,...).

Waar een wil is...

Alles lijkt erop te wijzen dat het - relatief nieuwe - concept van duurzame ontwikkeling tot nu toe nogal moeizaam ingang vindt.

Dit is zeker het geval bij kleinere en regionale organisaties en bij de lokale besturen. Een duwtje in de rug vanwege hogere bestuursniveaus is dus noodzakelijk zodat deze denken handelswijze voldoende doorwerking zou krijgen in de dagelijkse praktijk...

De sleutelfiguren aan de kust houden weinig rekening met de invloed van de bevolking om duurzame ontwikkeling in de praktijk om te zetten. Toch staat de kustbewoner er positiever tegenover dan vermoed.

Eén ding is alvast zeker: elke sector en elke burger kan duurzame ontwikkeling helpen bevorderen op zijn terrein, in concrete toepassingen.

Uw steentje...

Hopelijk maakt deze brochure u een beetje duidelijk waar het bij duurzame ontwikkeling allemaal om te doen kan zijn... en zet ze u aan om van uw steentje een steen te maken !



Het onderzoek naar het draagvlak voor duurzame ontwikkeling in de kuststreek werd uitgevoerd door het HIVA in opdracht van de provincie West-Vlaanderen en dit in het kader van het Doelstelling 2-programma voor de kust. Het werd mee betoelaagd vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.

Het onderzoek bestond uit twee luiken: een mondelinge bevraging van 400 kustbewoners en een dertigtal gesprekken met sleutelfiguren: beleidsmensen, mensen uit diverse economische sectoren, natuur- en milieuverenigingen, bevoegde ambtenaren,... Er werd telkens gepeild naar kennis, houding en gedrag.

De gegevens werden verzameld van augustus tot eind oktober 2002 en daarna verwerkt in een rapport. De resultaten werden ook vergeleken met die van een aantal gelijkaardige onderzoeken die daarvoor werden uitgevoerd. De volledige tekst kan geraadpleegd worden op:

www.west-vlaanderen.be/bestuur®io/doelstelling2kust

Dit onderzoek zal in 2008 herhaald worden. Zo ontstaat een beeld van hoe het draagvlak voor aspecten van duurzame ontwikkeling in de tussenperiode evolueerde.



Hoger Instituut voor de Arbeid
Katholieke Universiteit Leuven
Sector Duurzame Ontwikkeling

Kapucijnenvoer 33 blok H
B-3000 Leuven
Telefoon +32 16 32 20 75
Telefax +32 16 32 20 76

Uitgelezen?

Geef me door aan familie of vrienden die hierover beslist ook meer willen weten...

En geef me, eens kapotgelezen, mee met de papierophaling.

Bijbestellen?

Geef ons een seintje en wij bezorgen u gratis bijkomende exemplaren van deze brochure:

Doelstelling 2 Kust
Provinciehuis Boeverbos
Leopold III-laan 41, 8200 Brugge
T 050 40 33 92
F 050 40 31 06
nathalie.keersebilck@west-vlaanderen.be

Wie is bang van duurzame ontwikkeling?

Wij gingen te rade bij 400 kustbewoners en 30 beleidsmakers aan de kust en vroegen hen om hun ongezouten mening te geven over allerlei aspecten van duurzame ontwikkeling.

In deze brochure vindt u de verrassende resultaten van dit onderzoek.

