



Vlaanderen
is visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2015 BEDRIJFSRESULTATEN

ECONOMISCHE RESULTATEN VAN DE BELGISCHE REDERIJEN

DEPARTEMENT
LANDBOUW & VISSERIJ

WWW.VLAANDEREN.BE/LANDBOUW

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE
ZEEVISSERIJ 2015
BEDRIJFSRESULTATEN

**Economische resultaten van de
Belgische rederijen**

////////////////////////////////////

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij

Verantwoordelijk uitgever

Jules Van Liefferinge, secretaris-generaal

Depotnummer

D/2015/3241/345

Eindredactie

Geert Devogel, dienst Zeevisserij

Redactie en lay-out

Martine Velghe, dienst Zeevisserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren:

www.vlaanderen.be/publicaties

Een digitale versie vindt u terug op

www.vlaanderen.be/zeevisserij



INHOUD

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INLEIDING..... | 6 |
| 2 | BEGRIPSBEPAalingEN..... | 7 |
| 2.1 | Aantal zeedagen | 7 |
| 2.2 | Besomming of omzet | 7 |
| 2.3 | Gemiddelde | 7 |
| 2.4 | Brutobedrijfsresultaat | 7 |
| 2.5 | Nettobedrijfsresultaat | 7 |
| 2.6 | Nettowinst/verlies (vóór belasting) | 7 |
| 2.7 | Kengetal winstgevendheid | 8 |
| 2.8 | Klein Vlootsegment (KVS) | 8 |
| 2.8.1 | Kustvissers | 8 |
| 2.8.2 | Eurokotters | 8 |
| 2.8.3 | Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW) | 8 |
| 2.9 | Groot Vlootsegment (GVS) | 8 |
| 2.9.1 | Bokken ≥ 662 kW | 8 |
| 2.9.2 | Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW) | 9 |
| 3 | ALGEMENE TENDENSEN..... | 10 |
| 3.1 | De vloot | 10 |
| 3.2 | Aanvoer en aanvoerwaarde | 10 |
| 4 | Analyse van de besomming per zeedag..... | 11 |
| 4.1 | Algemeen | 11 |
| 4.2 | Per zeedag | 11 |
| 5 | Detail van de kostenfactoren binnen de besomming..... | 15 |
| 6 | Brandstofkosten..... | 24 |
| 7 | Gegevens volgens de ouderdom van de vaartuigen..... | 28 |
| 8 | Financiële parameters..... | 29 |
| 8.1 | Financiële gezondheid | 29 |
| 8.2 | Boekwaarde | 29 |
| 8.3 | Investeringen | 29 |



1 INLEIDING

Bij de aanvang van het boekjaar 2015 telde de Belgische commerciële visserij 79 vaartuigen. Door schrapping van 3 vaartuigen restten er op het einde van 2015 nog 76 vaartuigen. Tijdens het jaar oefenden er 73 vaartuigen effectief visserijactiviteiten uit waarvan 38 in het klein vlootsegment (KVS) en 35 in het groot vlootsegment (GVS). Van deze 73 vaartuigen ontvingen wij 70 boekhoudkundige uittreksels. De drie ontbrekende uittreksels betreffen vaartuigen die in de loop van 2015 hun visserijactiviteiten definitief stopzetten (waarvan één door schipbreuk) en om deze reden minder dan 30 dagen hebben gevist in 2015. Er mag in dit verslag dus gesproken worden van bedrijfsresultaten van de volledige actieve vloot.

Onderverdeeld in de gebruikelijke groepen die wij voor de berekeningen hanteren, ontvingen wij dus bedrijfsresultaten voor volgende segmenten en subgroepen:

36 van het KVS: 15 kustvisser, 15 eurokotters en 6 'andere' KVS (2 Scheldevissers, 2 plankenvissers, 1 staande wantvisser en 1 boomkorvisser niet behorende tot de andere subgroepen)

34 van het GVS: 29 boomkorvaartuigen \geq 662 kW en 5 'andere' GVS (1 staande wantvisser en 4 plankenvissers).

Het besluit van de Vlaamse Regering van 5 maart 2010 en het ministerieel besluit van 2 augustus 2010 vormen de regelgevende basis om te kunnen voldoen aan de verplichtingen opgelegd door het Europees programma voor gegevensverzameling in de visserij (Data Collection Framework).

Belangrijke externe parameters in 2015 waren :

- ▶ De gemiddelde gasolieprijs van 2015, nl. 0,48 €/liter, lag 0,17 €/liter lager dan in 2014 (-26,2%). Net zoals in 2014 daalden de prijzen voor gasolie vooral tijdens de tweede helft van het jaar.
- ▶ De gemiddelde visprijs steeg met 8,66% tot 3,64 €/kg. De tongprijs steeg met 0,95€ van 9,39 €/kg in 2014 naar 10,34 €/kg, maar de aanvoer van tong daalde met 14% van 3.471 ton naar 2.957,5 ton (- 513,5 ton), waardoor er voor tong alleen 2.022.000 euro minder besomd werd. De totale besomming lag dan wel weer 548.000 euro hoger dan in 2014. Aldus was de totale reële besomming per vaartuig nog nooit zo hoog als in 2015.

De analyse van de beschikbare gegevens toont aan dat 2015 een goed jaar was voor alle groepen. In beide segmenten kan dus nogmaals een verbetering van de toestand worden vastgesteld, waarbij vooral de Eurokotters (KVS) en de grote boomkorren er fors op vooruit zijn gegaan.

N.B.: Door toevoeging van bijkomende economische resultaten ná publicatie kunnen de vermelde gegevens in deze publicatie betreffende het voorgaande boekjaar 2014 afwijken van de cijfers vermeld in de publicatie 2014.

2 BEGRIPSBEPALINGEN

2.1 AANTAL ZEEDAGEN

Elke begonnen periode van 24 uur wordt aangerekend als een volledige zeedag; enkel wanneer een reis korter is dan 4 uur wordt geen zeedag aangerekend.

2.2 BESOMMING OF OMZET

Dit is de opbrengst van de visserijproducten die door een vaartuig gevangen en verkocht werden.

- ▶ verhandelde waarde = verkoopwaarde van de aanvoer
- ▶ niet-verhandelde waarde = de vergoeding die de reder krijgt voor de opgehouden vis
- ▶ opgehouden vis = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding. Het jaar 2013 was het laatste jaar waarin deze vergoeding met EU-steun werd toegekend.

2.3 GEMIDDELDE

Dit is het rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan worden bekomen. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

2.4 BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT

Dit is de besomming, verminderd met alle bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

2.5 NETTOBEDRIJFSRESULTAAT

Dit is het brutobedrijfsresultaat, verminderd met de afschrijvingen.

2.6 NETTOWINST/VERLIES (VÓÓR BELASTING)

Dit is het nettobedrijfsresultaat, verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

////////////////////////////////////

2.9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)

Het gaat hier om een heterogene restcategorie van bordenvissers, staande wantvissers en seinevissers (Deense zegen of 'flyshooters' genaamd).



3 ALGEMENE TENDENSEN

3.1 DE VLOOT

Eind 2015 telde het EU-vlootregister 76 Belgische vissersvaartuigen met een totale capaciteit van 45.327 kW (37.316 kW in effectief motorvermogen + 8.011 kW in bijkomend fictief vermogen op de visvergunning) en 14.072 GT; een daling met 3 eenheden in vergelijking met eind 2014. In 2015 werden 2 vaartuig aan de vloot onttrokken en 1 vaartuig leed schipbreuk.

Eind 2015 was het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt:

| | |
|---------------|----|
| Blankenberge | 4 |
| Nieuwpoort | 9 |
| Oostende | 21 |
| Zeebrugge | 40 |
| Scheldehavens | 2 |

3.2 AANVOER EN AANVOERWAARDE

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens is te vinden in 'Aanvoer en Besomming 2015', te vinden op de website van de Dienst Zeevisserij: www.vlaanderen.be/zeeverij onder de rubriek 'Publicaties'.

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2015 kunnen als volgt worden samengevat:

- ▶ De globale aanvoer bedroeg 22.489 ton (-7%) met een aanvoerwaarde van 81,8 miljoen euro (+0,7%).
- ▶ De gemiddelde prijs steeg met 8,66% tot 3,64 €/kg (3,70 €/kg in Belgische havens en 3,38 €/kg in vreemde havens).
- ▶ De lichte teruggang in aanvoer werd volledig gecompenseerd door betere visprijzen. Daarnaast waren ook de significant lagere gasoliekosten positief voor de rendabiliteit van de sector.

Wat betreft de factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2015, kan melding gemaakt worden van:

- ▶ Het totale initiële quotum bedroeg 35.275 ton (+9%). Bij de belangrijkste commerciële soorten gingen schol (+14,7%) en zeeduivel (+2,4%) vooruit; het quotum van tarbot en griet, rog en tongschar bleef gelijk, terwijl de quota van tong (-15,1%) en kabeljauw (-3,6%) daalden.
- ▶ Uitgedrukt in zeedagen daalde de visserijactiviteit met 6,7%.
- ▶ De gemiddelde gasolieprijs van 2015, nl. 0,48 €/liter, lag 0,17 €/liter lager dan in 2014.

////////////////////////////////////

4 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG

4.1 ALGEMEEN

(tabel 1a, 1b, 2a)

In 2015 is de gemiddelde besomming bij het GVS gestegen met 3,27%, hoofdzakelijk wegens de sterke stijging binnen de groep "GVS – Andere" (+16%). Bij het KVS daalde de besomming met 3,8%.

Ook de gemiddelde nettowinst is bij de meeste groepen fors gestegen, met spectaculaire resultaten voor de grote boomkorren (+140%). Dit laatste is grotendeels toe te wijzen aan een betere besomming (zie tabel 4) alsook de lagere brandstofprijzen.

4.2 PER ZEEDAG

(tabel 2b)

Ook indien wij het gemiddelde brutobedrijfsresultaat per zeedag berekenen, gaan praktisch alle groepen er op vooruit. Het brutobedrijfsresultaat ligt in 2015 tussen 342 en 1.702 euro per zeedag.

Grafiek 1 en 2 illustreren dit voor de laatste 10 jaar.

////////////////////////////////////

Tabel 1a: Aantal verwerkte boekhoudingen en bijhorende gemiddelden per groep in 2014

| groep | aantal boekhoudingen | gemidd. kW (*) | gemidd. GT | gemidd. zeedagen | gemidd. besomming | gemidd. kosten (en % tov besomming) | gemidd. brutobedrijfsresultaat (en % tov besomming) |
|--|----------------------|----------------|------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|---|
| KVS – Kustvissers (≤ 221 kW) | 15 | 210 | 54 | 171 | 375.172 | 308.801 (82%) | 66.371 (18%) |
| KVS – Eurokotters (≤ 221 kW) | 15 | 221 | 109 | 200 | 918.373 | 734.584 (80%) | 184.289 (20%) |
| KVS – Andere (≤ 221 kW) | 4 | 216 | 67 | 121 | 249.574 | 202.137 (81%) | 47.437 (19%) |
| KLEIN VLOOTSEGMENT TOTAAL KVS (≤ 221 kW) | 34 | 215 | 80 | 178 | 600.264 | 484.098 (81%) | 116.166 (19%) |
| GVS - Bokken (≥ 662 kW) | 28 | 882 | 335 | 263 | 1.985.446 | 1.708.647 (86%) | 276.799 (14%) |
| GVS – Andere (> 221 kW) | 7 | 540 | 213 | 191 | 961.520 | 836.679 (87%) | 124.841 (13%) |
| GROOT VLOOTSEGMENT TOTAAL GVS (> 221 kW) | 35 | 814 | 311 | 248 | 1.780.660 | 1.534.253 (86%) | 246.407 (14%) |

Tabel 1b: Aantal verwerkte boekhoudingen en bijhorende gemiddelden per groep in 2015

| groep | aantal boekhoudingen | gemidd. kW (*) | gemidd. GT | gemidd. zeedagen | gemidd. besomming | gemidd. kosten (en % tov besomming) | gemidd. brutobedrijfsresultaat (en % tov besomming) |
|--|----------------------|----------------|------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|---|
| KVS – Kustvissers (≤ 221 kW) | 15 | 209 | 53 | 157 | 369.358 | 315.735 (85%) | 53.623 (15%) |
| KVS – Eurokotters (≤ 221 kW) | 15 | 221 | 108 | 193 | 885.038 | 701.784 (79%) | 183.254 (21%) |
| KVS – Andere (≤ 221 kW) | 6 | 217 | 77 | 118 | 327.285 | 266.005 (81%) | 61.280 (19%) |
| KLEIN VLOOTSEGMENT TOTAAL KVS (≤ 221 kW) | 36 | 215 | 80 | 165 | 577.213 | 468.301 (81%) | 108.912 (19%) |
| GVS - Bokken (≥ 662 kW) | 29 | 869 | 329 | 248 | 1.963.438 | 1.541.423 (79%) | 422.015 (21%) |
| GVS – Andere (> 221 kW) | 5 | 559 | 262 | 175 | 1.116.781 | 937.701 (84%) | 179.080 (16%) |
| GROOT VLOOTSEGMENT TOTAAL GVS (> 221 kW) | 34 | 824 | 320 | 238 | 1.838.930 | 1.452.640 (79%) | 386.290 (21%) |

(*) gemiddelde kW = het werkelijke kW-vermogen van de motor (exclusief bijkomend vermogen)

Tabel 2a: Vergelijking van enkele gemiddelde waarden 2014-2015

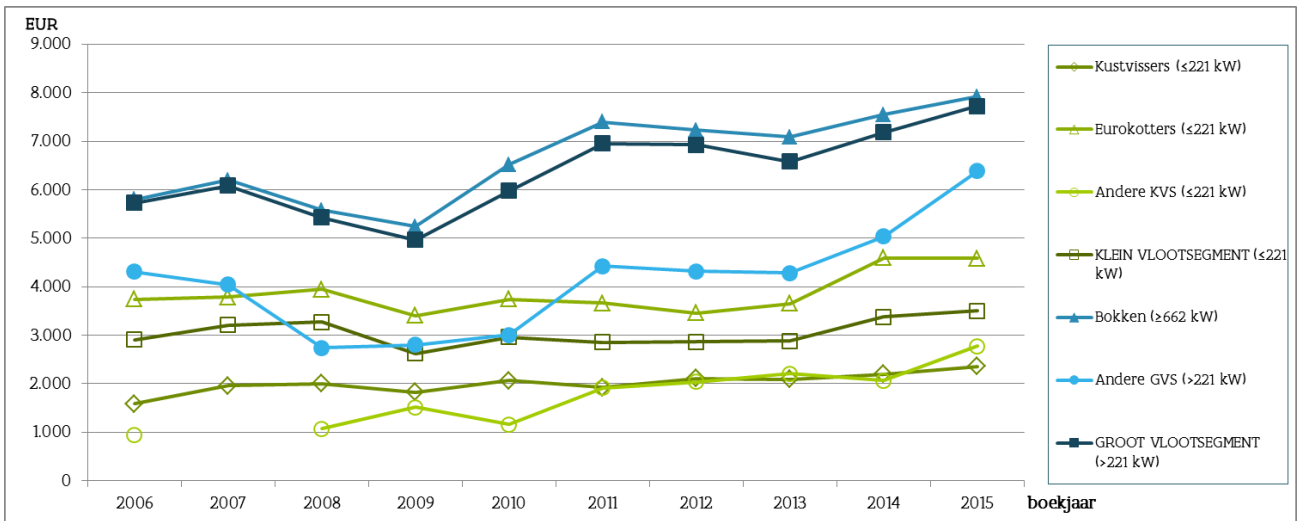
| groep | gemiddeld aantal zeedagen | | | gemiddelde besomming | | | gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat | | | gemiddeld netto-winst/verlies vóór belasting | | |
|---------------------------------|---------------------------|------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|--|----------------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 |
| KVS - Kustvisser (≤ 221 kW) | 171 | 157 | -8% | 375.172 | 369.358 | -2% | 66.371 | 53.623 | -19% | 56.506 | 38.869 | -31% |
| KVS - Eurokotters (≤ 221 kW) | 200 | 193 | -4% | 918.873 | 885.038 | -4% | 184.289 | 183.254 | -1% | 118.950 | 150.098 | +26% |
| KVS - Andere (≤ 221 kW) | 121 | 118 | -2% | 249.574 | 327.285 | +31% | 47.438 | 61.280 | +29% | 55.791 | 45.274 | -19% |
| TOTAAL KVS (≤ 221 kW) | 178 | 165 | -7% | 600.264 | 577.213 | -4% | 116.166 | 108.912 | -6% | 83.971 | 86.282 | +3% |
| GVS - Bokken (≥ 662 kW) | 263 | 248 | -6% | 1.985.446 | 1.963.438 | -1% | 276.798 | 422.015 | +52% | 135.800 | 326.366 | +140% |
| GVS - Andere (> 221 kW) | 191 | 175 | -8% | 961.520 | 1.116.781 | +16% | 124.842 | 179.081 | +43% | 57.059 | 96.529 | +69% |
| TOTAAL GVS (> 221 kW) | 248 | 238 | -4% | 1.780.660 | 1.838.930 | +3% | 246.407 | 386.289 | +57% | 120.052 | 292.567 | +144% |

Tabel 2b: Vergelijking van enkele gemiddelde waarden per zeedag 2014-2015

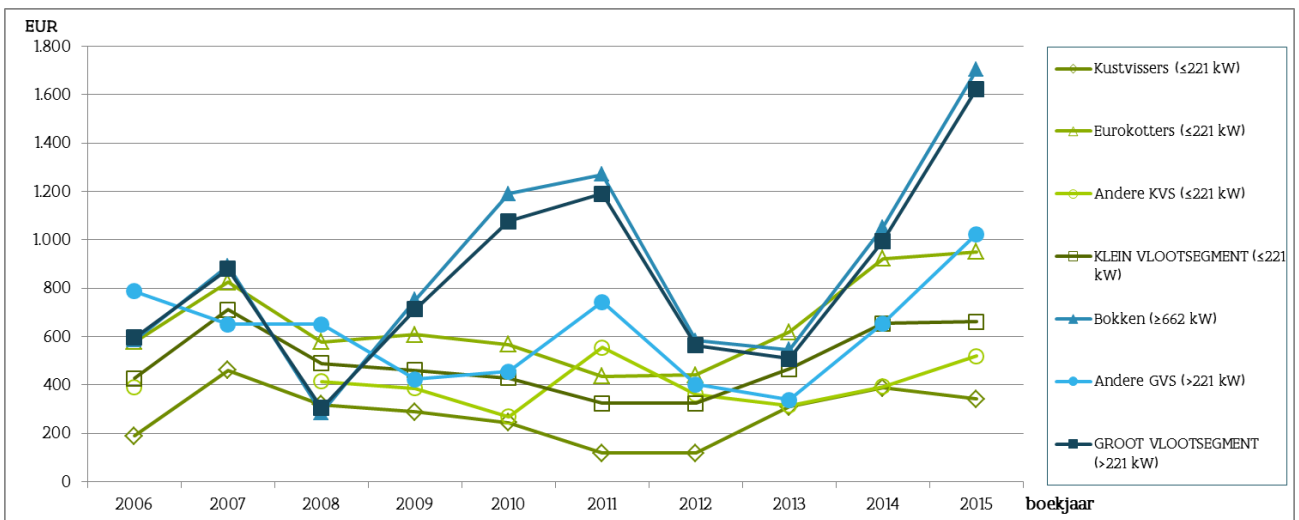
| groep | gemiddeld aantal zeedagen | | | gemiddelde besomming per zeedag | | | gemiddelde kosten per zeedag | | | gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag | | |
|---------------------------------|---------------------------|------------|------------------|---------------------------------|--------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|--|--------------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 | 2014 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 |
| KVS - Kustvisser (≤ 221 kW) | 171 | 157 | -8% | 2.194 | 2.353 | +7% | 1.806 | 2.011 | +11% | 388 | 342 | -12% |
| KVS - Eurokotters (≤ 221 kW) | 200 | 193 | -4% | 4.594 | 4.586 | +0% | 3.673 | 3.636 | -1% | 921 | 950 | +2% |
| KVS - Andere (≤ 221 kW) | 121 | 118 | -2% | 2.063 | 2.774 | +34% | 1.671 | 2.254 | +35% | 392 | 519 | +32% |
| TOTAAL KVS (≤ 221 kW) | 178 | 165 | -7% | 3.372 | 3.498 | +4% | 2.720 | 2.838 | +4% | 653 | 660 | +1% |
| GVS - Bokken (≥ 662 kW) | 263 | 248 | -6% | 7.549 | 7.917 | +5% | 6.497 | 6.215 | -4% | 1.052 | 1.702 | +62% |
| GVS - Andere (> 221 kW) | 191 | 175 | -8% | 5.034 | 6.382 | +27% | 4.381 | 5.358 | +22% | 654 | 1.023 | +57% |
| TOTAAL GVS (> 221 kW) | 248 | 238 | -4% | 7.180 | 7.727 | +8% | 6.187 | 6.104 | -1% | 994 | 1.623 | +63% |

////////////////////////////////////

Grafiek 1: Gemiddelde besomming per zeedag



Grafiek 2: Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per zeedag



5 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING

De cijfers in de tabellen 4 geven per categorie een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij.

De belangrijkste kosten zijn de loon- en brandstofkosten.

Het aandeel van de loonkosten t.o.v. de totale besomming is bij alle groepen lichtjes gestegen met uitzondering van de groep 'KVS-Andere' waarbij het uitzonderlijk lage loonkostenaandeel uit 2014 binnen deze groep opnieuw geklommen is tot een niveau dat vergelijkbaar is met de andere groepen. Daarentegen zijn de brandstofkosten in 2015 zowel bij het KVS als het GVS fors gedaald, zelfs indien wij rekening houden met de daling van het aantal zeedagen. Deze afname in brandstofkosten tijdens het jaar 2015 verliep nagenoeg gelijkmatig voor beide segmenten (KVS: -27%, GVS: -29%).

Bij het KVS is het aandeel van de totale kosten t.o.v. de besomming quasi stabiel gebleven (+1%). Daarentegen is bij het GVS het aandeel van de totale kosten t.o.v. de besomming door de lage brandstofprijzen fors gedaald (-8%) tot onder het niveau van het KVS (GVS: 79,0%; KVS: 81,1%).

Tabel 3: Kengetal winstgevendheid

| Groep | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| KVS – Kustvisserij (≤ 221 kW) | +6,3% | +2,7% | -4,0% | +1,1% | +12,2% | +15,1% | +10,5% |
| KVS – Eurokotters (≤ 221 kW) | +8,5% | +5,3% | +3,7% | +4,8% | +7,8% | +12,9% | +17,0% |
| KVS – Andere (≤ 221 kW) | +7,7% | +5,6% | +14,1% | +3,5% | -5,1% | +22,4% | +13,8% |
| TOTAAL KVS (≤ 221 kW) | +7,9% | +4,6% | +2,3% | +3,8% | +8,2% | +14,0% | +14,9% |
| GVS - Bokken (≥ 662 kW) | +7,1% | +11,7% | +12,6% | +1,3% | +0,2% | +6,8% | +16,6% |
| GVS – Andere (> 221 kW) | -5,2% | +6,1% | +8,9% | +3,8% | +3,1% | +5,9% | +8,6% |
| TOTAAL GVS (> 221 kW) | +6,3% | +11,3% | +12,3% | +1,5% | +0,5% | +6,7% | +15,9% |

Qua winstgevendheid (punt 7 van de begripsbepalingen) was 2015 een goed jaar voor alle groepen. Vooral de Eurokotters (+17,0%) en de grote boomkorren (+16,6%) hebben hier een forse stap voorwaarts gemaakt.

Grafiek 3 illustreert de spreiding van winst en verlies binnen KVS en GVS: binnen het KVS maken 29 vaartuigen winst en 7 verlies; binnen het GVS werken 31 vaartuigen met winst en 3 met verlies. In beide segmenten kan dus nogmaals een verbetering van de toestand worden vastgesteld, zeker wat het GVS betreft.

Dit uit zich ook in het bruto bedrijfsresultaat, de afschrijvingen en het nettobedrijfsresultaat: bij alle groepen dekt het brutobedrijfsresultaat de afschrijvingen, waarbij het KVS hier gemiddeld iets beter presteert dan het GVS. Vooral bij de groep 'GVS – Bokken' is de marge vergeleken met het boekjaar 2014 merkbaar geworden.

Tabel 4: Detail kostenfactoren binnen de besomming en netto-winst/verlies vóór belastingen in 2015

| KVS ≤ 221 kW – Kustvissers | | | | | | |
|---|----------------|----------------|------------|----------|---------------------------|--------------------|
| Gemiddeld aantal zeedagen: 157 Gemiddelde GT: 53 Gemiddelde kW: 209 | + | - | per zeedag | per kW | % tov Totale kosten | % tov besomming |
| BESOMMING | 369.358 | | 2.352,60 | 1.767,26 | | |
| Loonkosten | | 100.346 | 639,15 | 480,12 | 31,8 | 27,2 |
| Los- & verkoopkosten | | 23.045 | 146,78 | 110,26 | 7,3 | 6,2 |
| Verzekering | | 9.921 | 63,19 | 47,47 | 3,1 | 2,7 |
| Onderhoud | | 44.626 | 284,24 | 213,52 | 14,1 | 12,1 |
| Vistuig | | 27.093 | 172,57 | 129,63 | 8,6 | 7,3 |
| IJs, gas, zout | | 1.215 | | | 0,4 | 0,3 |
| Brandstofkosten | | 60.833 | 387,47 | 291,07 | 19,3 | 16,5 |
| Huur boordtoestellen | | 217 | | | 0,1 | 0,1 |
| Andere kosten | | 48.440 | | | 15,3 | 13,1 |
| TOTAAL KOSTEN | | 315.735 | 2.011,05 | 1.510,70 | | 85,5 |
| BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT | 53.623 | | 341,55 | 256,57 | | 14,5 |
| Afschrijvingen | | 35.557 | 226,48 | 170,13 | | |
| NETTOBEDRIJFSRESULTAAT | 18.066 | | | | | |
| Financiële opbrengsten en subsidies | 10.673 | | | | | |
| Andere inkomsten | 13.340 | | | | | |
| Financiële kosten | | 3.209 | | | | |
| NETTOWINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN | 38.869 | | | | | |

KVS ≤ 221 kW - Eurokotters

| Gemiddeld aantal zeedagen: 193 Gemiddelde GT: 108 Gemiddelde kW: 221 | + | - | per zeedag | per kW | % tov Totale kosten | % tov besomming |
|--|----------------|----------------|------------|----------|---------------------------|--------------------|
| BESOMMING | 885.038 | | 4.585,69 | 4.004,70 | | |
| Loonkosten | | 281.182 | 1.456,90 | 1.272,32 | 40,1 | 31,8 |
| Los- & verkoopkosten | | 56.009 | 290,20 | 253,44 | 8,0 | 6,3 |
| Verzekering | | 23.956 | 124,12 | 108,40 | 3,4 | 2,7 |
| Onderhoud | | 69.294 | 359,04 | 313,55 | 9,9 | 7,8 |
| Vistuig | | 67.356 | 348,99 | 304,78 | 9,6 | 7,6 |
| IJs, gas, zout | | 178 | | | 0,0 | 0,0 |
| Brandstofkosten | | 147.217 | 762,78 | 666,14 | 21,0 | 16,6 |
| Huur boordtoestellen | | 0 | | | 0,0 | 0,0 |
| Andere kosten | | 56.593 | | | 8,1 | 6,4 |
| TOTAAL KOSTEN | | 701.784 | 3.636,19 | 3.175,49 | | 79,3 |
| BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT | 183.254 | | 949,50 | 829,20 | | 20,7 |
| Afschrijvingen | | 54.418 | 281,96 | 246,24 | | |
| NETTOBEDRIJFSRESULTAAT | 128.835 | | | | | |
| Financiële opbrengsten en subsidies | 3.631 | | | | | |
| Andere inkomsten | 30.653 | | | | | |
| Financiële kosten | | 13.022 | | | | |
| NETTOWINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN | 150.098 | | | | | |

KVS ≤ 221 kW - Andere

| Gemiddeld aantal zeedagen: 118 Gemiddelde GT: 77 Gemiddelde kW: 217 | + | - | per zeedag | per kW | % tov Totale kosten | % tov besomming |
|---|----------------|----------------|------------|----------|---------------------------|--------------------|
| BESOMMING | 327.285 | | 2.773,60 | 1.508,23 | | |
| Loonkosten | | 86.176 | 730,30 | 397,12 | 32,4 | 26,3 |
| Los- & verkoopkosten | | 15.442 | 130,86 | 71,16 | 5,8 | 4,7 |
| Verzekering | | 14.273 | 120,96 | 65,77 | 5,4 | 4,4 |
| Onderhoud | | 30.256 | 256,41 | 139,43 | 11,4 | 9,2 |
| Vistuig | | 30.102 | 255,10 | 138,72 | 11,3 | 9,2 |
| IJs, gas, zout | | 96 | | | 0,0 | 0,0 |
| Brandstofkosten | | 52.070 | 441,27 | 239,95 | 19,6 | 15,9 |
| Huur boordtoestellen | | 203 | | | 0,1 | 0,1 |
| Andere kosten | | 37.387 | | | 14,1 | 11,4 |
| TOTAAL KOSTEN | | 266.005 | 2.254,28 | 1.225,83 | | 81,3 |
| BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT | 61.280 | | 519,32 | 282,40 | | 18,7 |
| Afschrijvingen | | 41.525 | 351,91 | 191,36 | | |
| NETTOBEDRIJFSRESULTAAT | 19.755 | | | | | |
| Financiële opbrengsten en subsidies | 1.107 | | | | | |
| Andere inkomsten | 31.291 | | | | | |
| Financiële kosten | | 6.879 | | | | |
| NETTOWINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN | 45.274 | | | | | |

KVS ≤ 221 kW - Alle

| Gemiddeld aantal zeedagen: 165 Gemiddelde GT: 80 Gemiddelde kW: 215 | + | - | per zeedag | per kW | % tov Totale kosten | % tov besomming |
|---|----------------|----------------|------------|----------|---------------------------|--------------------|
| BESOMMING | 577.213 | | 3.498,26 | 2.684,71 | | |
| Loonkosten | | 173.333 | 1.050,50 | 806,20 | 37,0 | 30,0 |
| Los- & verkoopkosten | | 35.513 | 215,23 | 165,18 | 7,6 | 6,2 |
| Verzekering | | 16.494 | 99,96 | 76,72 | 3,5 | 2,9 |
| Onderhoud | | 52.509 | 318,24 | 244,23 | 11,2 | 9,1 |
| Vistuig | | 44.371 | 268,91 | 206,38 | 9,5 | 7,7 |
| IJs, gas, zout | | 597 | | | 0,1 | 0,1 |
| Brandstofkosten | | 95.366 | 577,97 | 443,56 | 20,4 | 16,5 |
| Huur boordtoestellen | | 124 | | | 0,0 | 0,0 |
| Andere kosten | | 49.995 | | | 10,7 | 8,7 |
| TOTAAL KOSTEN | | 468.301 | 2.838,19 | 2.178,14 | | 81,1 |
| BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT | 108.912 | | 660,07 | 506,57 | | 18,9 |
| Afschrijvingen | | 44.411 | 269,16 | 206,56 | | |
| NETTOBEDRIJFSRESULTAAT | 64.501 | | | | | |
| Financiële opbrengsten en subsidies | 6.145 | | | | | |
| Andere inkomsten | 23.545 | | | | | |
| Financiële kosten | | 7.909 | | | | |
| NETTOWINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN | 86.282 | | | | | |

GVS > 221 kW – Bokken ≥ 662 kW

| Gemiddeld aantal zeedagen: 248 Gemiddelde GT: 329 Gemiddelde kW: 869 | + | - | per zeedag | per kW | % tov Totale kosten | % tov besomming |
|--|------------------|------------------|------------|----------|---------------------------|--------------------|
| BESOMMING | 1.963.438 | | 7.917,09 | 2.259,42 | | |
| Loonkosten | | 588.623 | 2.373,48 | 677,36 | 38,2 | 30,0 |
| Los- & verkoopkosten | | 165.823 | 668,64 | 190,82 | 10,8 | 8,4 |
| Verzekering | | 37.776 | 152,32 | 43,47 | 2,5 | 1,9 |
| Onderhoud | | 137.371 | 553,92 | 158,08 | 8,9 | 7,0 |
| Vistuig | | 107.777 | 434,58 | 124,02 | 7,0 | 5,5 |
| IJs, gas, zout | | 298 | | | 0,0 | 0,0 |
| Brandstofkosten | | 399.915 | 1.612,56 | 460,20 | 25,9 | 20,4 |
| Huur boordtoestellen | | 9 | | | 0,0 | 0,0 |
| Andere kosten | | 103.831 | | | 6,7 | 5,3 |
| TOTAAL KOSTEN | | 1.541.423 | 6.215,41 | 1.773,79 | | 78,5 |
| BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT | 422.015 | | 1.701,67 | 485,63 | | 21,5 |
| Afschrijvingen | | 188.136 | 758,61 | 216,50 | | |
| NETTOBEDRIJFSRESULTAAT | 233.879 | | | | | |
| Financiële opbrengsten en subsidies | 42.924 | | | | | |
| Andere inkomsten | 75.607 | | | | | |
| Financiële kosten | | 26.044 | | | | |
| NETTOWINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN | 326.366 | | | | | |

GVS > 221 kW – Andere

| Gemiddeld aantal zeedagen: 175 Gemiddelde GT: 262 Gemiddelde kW: 559 | + | - | per zeedag | per kW | % tov Totale kosten | % tov besomming |
|--|------------------|----------------|------------|----------|---------------------------|--------------------|
| BESOMMING | 1.116.781 | | 6.381,61 | 1.997,82 | | |
| Loonkosten | | 375.520 | 2.145,83 | 671,77 | 40,0 | 33,6 |
| Los- & verkoopkosten | | 99.706 | 569,75 | 178,36 | 10,6 | 8,9 |
| Verzekering | | 29.368 | 167,82 | 52,54 | 3,1 | 2,6 |
| Onderhoud | | 104.346 | 596,26 | 186,67 | 11,1 | 9,3 |
| Vistuig | | 61.475 | 351,28 | 109,97 | 6,6 | 5,5 |
| IJs, gas, zout | | 190 | | | 0,0 | 0,0 |
| Brandstofkosten | | 160.504 | 917,16 | 287,13 | 17,1 | 14,4 |
| Huur boordtoestellen | | 477 | | | 0,1 | 0,0 |
| Andere kosten | | 106.115 | | | 11,3 | 9,5 |
| TOTAAL KOSTEN | | 937.701 | 5.358,29 | 1.677,46 | | 84,0 |
| BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT | 179.081 | | 1.023,32 | 320,36 | | 16,0 |
| Afschrijvingen | | 99.002 | 565,73 | 177,11 | | |
| NETTOBEDRIJFSRESULTAAT | 80.078 | | | | | |
| Financiële opbrengsten en subsidies | 11.774 | | | | | |
| Andere inkomsten | 50.406 | | | | | |
| Financiële kosten | | 45.728 | | | | |
| NETTOWINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN | 96.529 | | | | | |

GVS > 221 kW – Alle

| Gemiddeld aantal zeedagen: 238 Gemiddelde GT: 320 Gemiddelde kW: 824 | + | - | per zeedag | per kW | % tov Totale kosten | % tov besomming |
|--|------------------|------------------|------------|----------|---------------------------|--------------------|
| BESOMMING | 1.838.930 | | 7.726,59 | 2.231,71 | | |
| Loonkosten | | 557.284 | 2.341,53 | 676,32 | 38,4 | 30,3 |
| Los- & verkoopkosten | | 156.100 | 655,88 | 189,44 | 10,7 | 8,5 |
| Verzekering | | 36.540 | 153,53 | 44,34 | 2,5 | 2,0 |
| Onderhoud | | 132.515 | 556,78 | 160,82 | 9,1 | 7,2 |
| Vistuig | | 100.968 | 424,23 | 122,53 | 7,0 | 5,5 |
| IJs, gas, zout | | 282 | | | 0,0 | 0,0 |
| Brandstofkosten | | 364.707 | 1.532,38 | 442,61 | 25,1 | 19,8 |
| Huur boordtoestellen | | 78 | | | 0,0 | 0,0 |
| Andere kosten | | 104.166 | | | 7,2 | 5,7 |
| TOTAAL KOSTEN | | 1.452.640 | 6.103,53 | 1.762,91 | | 79,0 |
| BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT | 386.289 | | 1.623,06 | 468,80 | | 21,0 |
| Afschrijvingen | | 175.028 | 735,41 | 212,41 | | |
| NETTOBEDRIJFSRESULTAAT | 211.261 | | | | | |
| Financiële opbrengsten en subsidies | 38.343 | | | | | |
| Andere inkomsten | 71.901 | | | | | |
| Financiële kosten | | 28.939 | | | | |
| NETTOWINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN | 292.567 | | | | | |

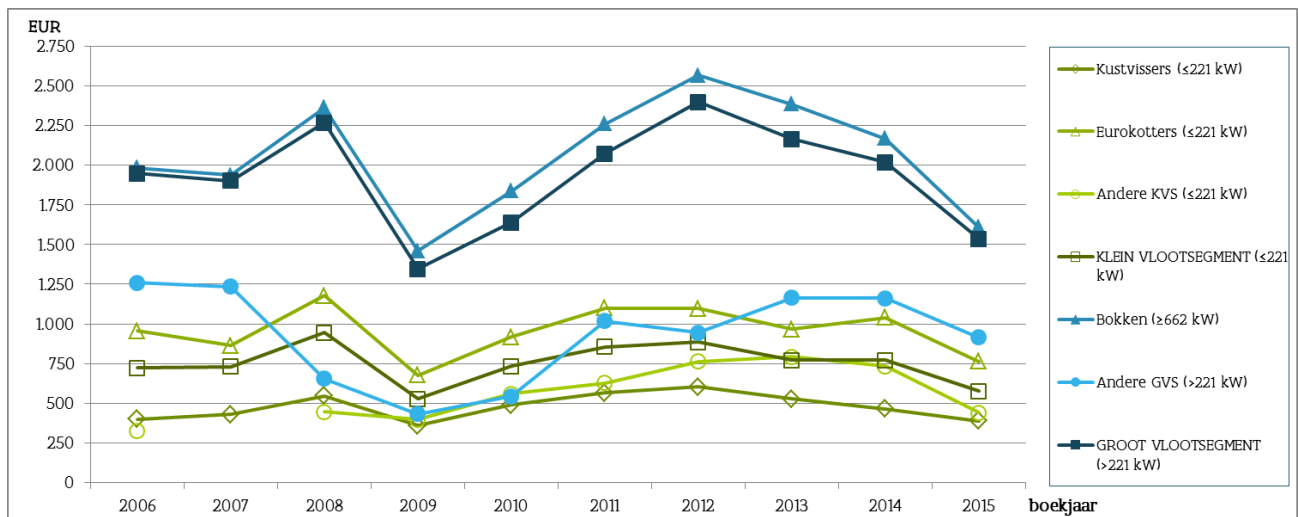
6 BRANDSTOFKOSTEN

In 2015 zijn de brandstofkosten voor alle groepen meer dan behoorlijk gedaald. Hier speelt vooral de goedkopere gasolie een doorslaggevende rol. De brandstofkosten (grafiek 4) volgen logischerwijze de evolutie van de gasolieprijs (tabel 7).

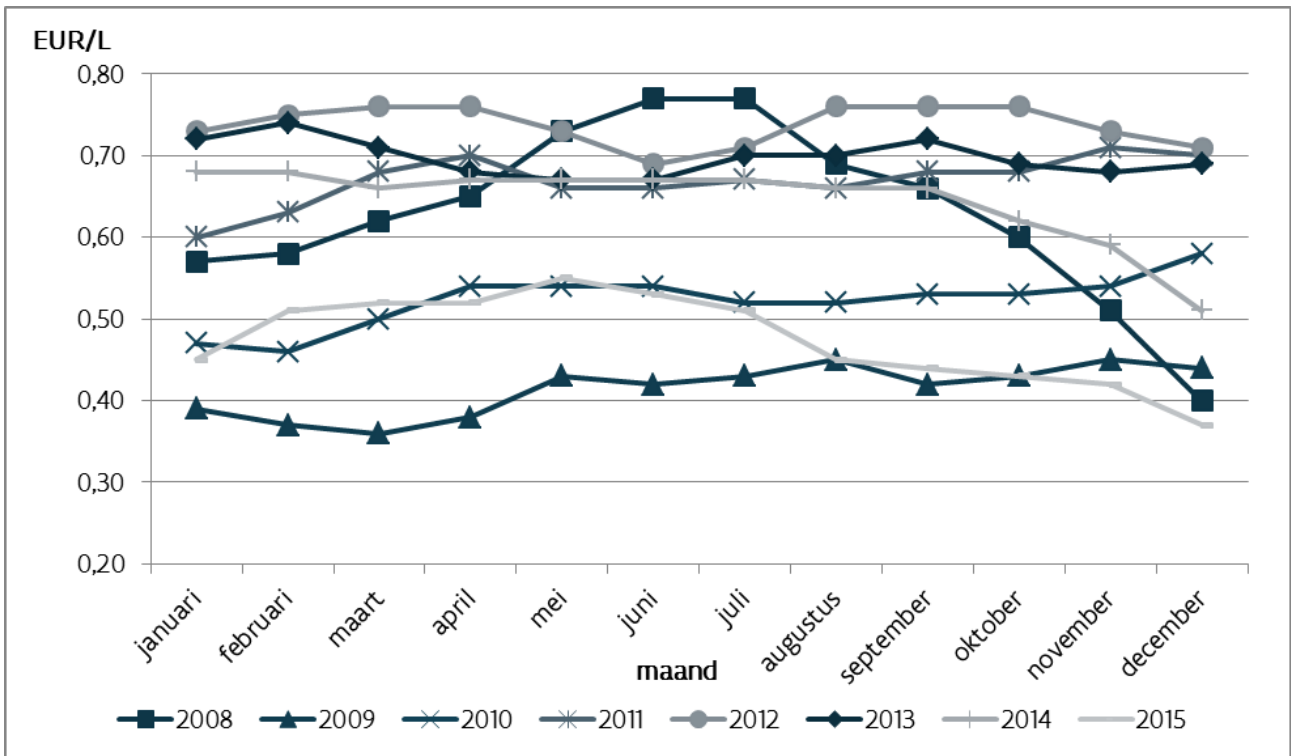
Tabel 5: De brandstofkosten 2013-2014-2015

| groep | gemiddelde brandstofkosten | | | | | gemiddelde brandstofkosten per zeedag | | | | |
|--|----------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|---------------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | 2013 | 2014 | 2014 t.o.v. 2013 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 | 2013 | 2014 | 2014 t.o.v. 2013 | 2015 | 2015 t.o.v. 2014 |
| KVS – Kustvissers (\leq 221 kW) | 94.085 | 79.581 | -15% | 60.833 | -24% | 526 | 465 | -11% | 388 | -17% |
| KVS – Eurokotters (\leq 221 kW) | 211.418 | 207.815 | -2% | 147.217 | -29% | 965 | 1.039 | +8% | 764 | -26% |
| KVS – Andere (\leq 221 kW) | 117.367 | 88.543 | -25% | 52.070 | -41% | 793 | 732 | -8% | 440 | -40% |
| TOTAAL KVS (\leq 221 kW) | 148.589 | 137.209 | -8% | 95.366 | -30% | 770 | 771 | +0% | 577 | -25% |
| GVS - Bokken (\geq 662 kW) | 596.259 | 570.181 | -4% | 399.915 | -30% | 2.385 | 2.168 | -9% | 1.610 | -26% |
| GVS – Andere ($>$ 221 kW) | 223.263 | 221.849 | -1% | 160.504 | -28% | 1.163 | 1.162 | -0% | 915 | -21% |
| TOTAAL GVS ($>$ 221 kW) | 513.371 | 500.515 | -3% | 364.707 | -27% | 2.166 | 2.018 | -7% | 1.535 | -24% |

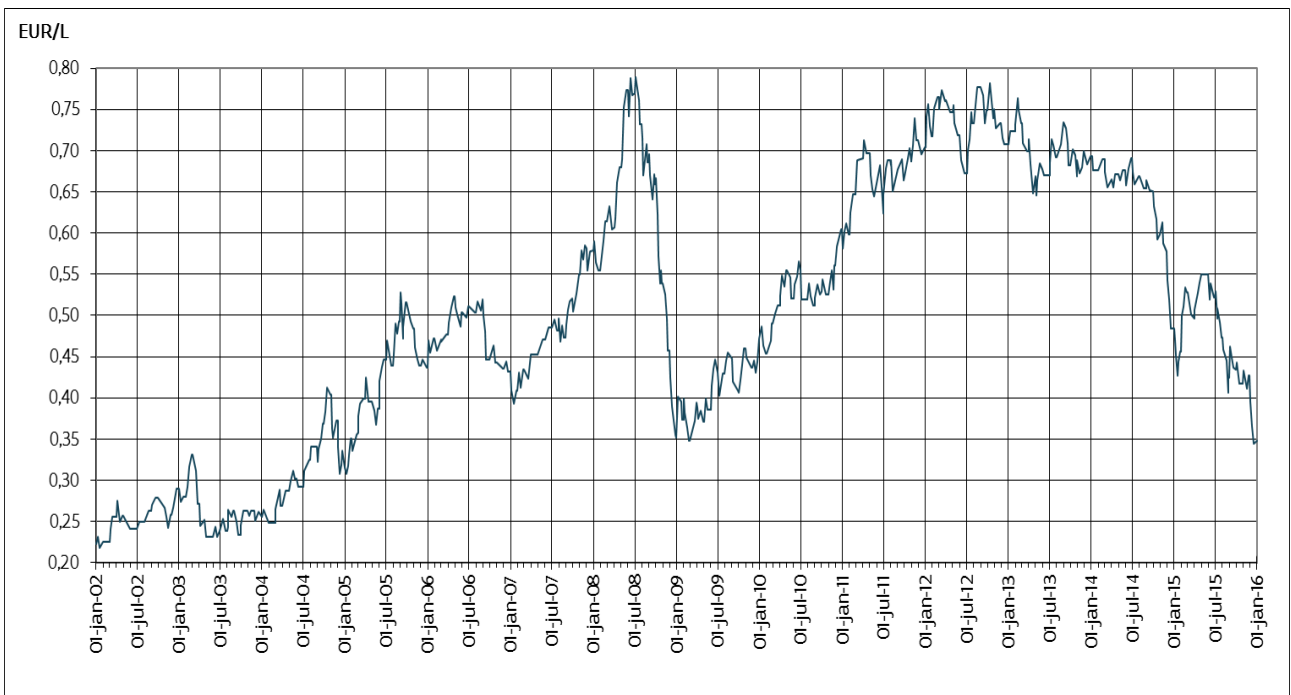
Grafiek 4: Gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Grafiek 5: De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)



Grafiek 6: Evolutie van de dagprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter) 2002-2015



Tabel 8: Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming

| groep | gemiddelde kW | | | | gemiddelde GT | | | | % brandstofkosten t.o.v. de besomming | | | |
|--|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| KVS – Kustvissers (≤ 221 kW) | 209 | 212 | 210 | 209 | 56 | 55 | 54 | 53 | 29,3% | 25,2% | 21,2% | 16,5% |
| KVS – Eurokotters (≤ 221 kW) | 221 | 221 | 221 | 221 | 107 | 109 | 109 | 108 | 31,7% | 26,4% | 22,6% | 16,6% |
| KVS – Andere (≤ 221 kW) | 217 | 220 | 216 | 217 | 79 | 88 | 67 | 77 | 37,5% | 35,9% | 35,5% | 15,9% |
| TOTAAL KVS (≤ 221 kW) | 215 | 217 | 215 | 215 | 83 | 83 | 80 | 80 | 31,5% | 26,7% | 22,9% | 16,5% |
| GVS - Bokken (≥ 662 kW) | 874 | 880 | 882 | 869 | 325 | 335 | 335 | 329 | 35,5% | 33,7% | 28,7% | 20,4% |
| GVS – Andere (> 221 kW) | 462 | 528 | 540 | 559 | 189 | 211 | 213 | 262 | 21,9% | 27,2% | 23,1% | 14,4% |
| TOTAAL GVS (> 221 kW) | 813 | 802 | 814 | 824 | 305 | 308 | 311 | 320 | 34,6% | 32,9% | 28,1% | 19,8% |

Bij alle groepen stellen wij vast dat het aandeel van de brandstofkosten in de besomming gedaald is t.o.v. 2014 (tabel 8): voor de kustvissers en eurokotters ligt dit nu rond 16,5% terwijl dit bij de grote boomkorren gedaald is tot nog slechts 20%.

7 GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

Tabel 9 geeft een overzicht van enkele parameters in functie van de ouderdom van de vaartuigen.

Tabel 9: Opdeling van enkele statistische gegevens volgens de ouderdom van de vaartuigen in 2015

| groep | ouderdom vaartuigen | aantal (*) vaartuigen | gemidd. zeedagen | onderhoud& herstelling | verzekering | afschrijving | omzet | bruto-resultaat |
|------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------|
| KVS - kustvissers (<=221 kW) | <= 10 jaar | 1 | | | | | | |
| | 11-20 jaar | 1 | | | | | | |
| | 21-30 jaar | 2 | 196 | 92.027 | 18.991 | 90.066 | 866.758 | 145.499 |
| | >= 31 jaar | 11 | 142 | 33.293 | 8.049 | 22.711 | 252.331 | 29.469 |
| KVS - Eurokotters (<=221 kW) | 11-20 jaar | 7 | 195 | 91.744 | 27.310 | 33.519 | 1.018.645 | 203.124 |
| | 21-30 jaar | 7 | 197 | 54.184 | 20.838 | 77.694 | 822.831 | 171.490 |
| | >= 31 jaar | 1 | | | | | | |
| KVS - Andere (<=221 kW) | <= 10 jaar | 1 | | | | | | |
| | 11-20 jaar | 1 | | | | | | |
| | 21-30 jaar | 2 | 118 | 20.708 | 14.977 | 21.578 | 176.859 | 29.265 |
| | >= 31 jaar | 2 | 117 | 16.026 | 14.215 | 43.854 | 318.231 | 86.215 |
| TOTAAL KVS (<=221 kW) | <= 10 jaar | 2 | 141 | 26.386 | 11.375 | 49.014 | 256.148 | 61.752 |
| | 11-20 jaar | 9 | 191 | 90.735 | 24.218 | 39.810 | 958.106 | 180.474 |
| | 21-30 jaar | 11 | 183 | 54.978 | 19.436 | 69.740 | 713.368 | 140.905 |
| | >= 31 jaar | 14 | 139 | 29.728 | 9.948 | 26.809 | 271.239 | 44.507 |
| GVS - Bokken (>662 kW) | 11-20 jaar | 12 | 226 | 137.910 | 34.506 | 178.413 | 2.052.914 | 475.168 |
| | 21-30 jaar | 8 | 266 | 141.609 | 40.714 | 224.063 | 2.142.839 | 431.841 |
| | >= 31 jaar | 9 | 262 | 132.886 | 39.526 | 169.166 | 1.684.669 | 342.410 |
| GVS - Andere (>221 kW) | 11-20 jaar | 2 | 135 | 47.822 | 22.523 | 70.242 | 1.181.662 | 327.770 |
| | 21-30 jaar | 3 | 202 | 142.029 | 33.931 | 118.176 | 1.073.527 | 79.955 |
| TOTAAL GVS (>221 kW) | 11-20 jaar | 14 | 213 | 125.040 | 32.794 | 162.960 | 1.928.449 | 454.111 |
| | 21-30 jaar | 11 | 249 | 141.724 | 38.864 | 195.185 | 1.851.209 | 335.872 |
| | >= 31 jaar | 9 | 262 | 132.886 | 39.526 | 169.166 | 1.684.669 | 342.410 |

(*) Bij bepaalde ouderdomsklassen per groep is er maar één vaartuig meer actief in onze vloot. Omwille van de bescherming van de privacy zijn de betrokken gegevens voor deze individuele vaartuigen niet opgenomen in deze tabel.

Boekhoudkundige resultaten van het vissersvaartuig

4 Vul de periode in waarop de boekhoudkundige resultaten betrekking hebben binnen het boekjaar 2014.

van dag maand jaar tot en met dag maand jaar

5 Vul de boekhoudkundige resultaten in binnen het boekjaar 2015.

INKOMSTEN

Bedrag

Vak voorbehouden voor de administratie van de dienst Zeevisserij

Besomming

Financiële opbrengsten (subsidies)

Andere inkomsten

LOONKOSTEN

Bedrag

Vak voorbehouden voor de administratie van de dienst Zeevisserij

Bezoldiging bemanning en sociale lasten

Eventuele voorafname reder

ANDERE KOSTEN

Bedrag

Vak voorbehouden voor de administratie van de dienst Zeevisserij

Los- en verkoopkosten

Verzekering vaartuig

Onderhoud en herstellingen

Vistuig, garen, netten

IJs, gas, zout

Brandstofkosten

Huur boordtoestellen

Andere kosten

KAPITAAL

Bedrag

Vak voorbehouden voor de administratie van de dienst Zeevisserij

Afschrijvingen op het vaartuig en materieel

Financiële kosten (intresten)

Investeringen

Kapitaalwaarde:
vervangingswaarde of historische waarde

Financiële situatie (schuldratio in %)

| ENERGIE | Aantal | Vak voorbehouden voor de administratie van de dienst Zeevisserij |
|--------------------------|--------|--|
| Gasolieverbruik in liter | | |
| TEWERKSTELLING | Aantal | Vak voorbehouden voor de administratie van de dienst Zeevisserij |
| Aantal bemanningsleden | | |

Gegevens van de boekhouder

6 Vul de gegevens van de boekhouder in.

voor- en achternaam
 naam boekhoudingskantoor
 straat en nummer
 postnummer en gemeente
 telefoonnummer
 e-mailadres

Ondertekening

7 Vul de onderstaande verklaring in.

Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

datum dag maand jaar

 handtekening
 voor- en achternaam

Hoe gaat het nu verder met uw gegevens?

De Afdeling Visserijbeleid en Kwaliteit Dier, dienst Zeevisserij, verwerkt de verstrekte gegevens voor de volgende doeleinden:

- *De jaarlijkse publicatie "Bedrijfsresultaten van de Belgische Zeevisserij", die een algemeen beeld schetst van de economische situatie van de sector.*
- *De verplichte melding van gegevens situeert zich in het kader van de Europese regelgeving, meer bepaald het Data Collection Framework (Verordeningen nr. 199/2008 en 665/2008, en Besluit 2008/949). De gegevens worden via data calls opgevraagd door Europa, via onder andere het Joint Research Center van de EU (JRC), en dienen onder meer voor het Annual Economic Report over de Europese zeevisserij, en via STECF, de Fisheries Dependent Information werkgroepen (FDI-STECF).*
- *Het ILVO-Zeevisserij kan deze gegevens voor wetenschappelijke doeleinden aanwenden.*

In geen enkel geval worden gegevens van individuele vaartuigen of individuen publiek gemaakt. Gepubliceerde informatie betreft steeds gegroepeerde gegevens die niet kunnen teruggevoerd worden tot vaartuigen of individuen waarop ze gebaseerd is.

TOELICHTINGSBIJLAGE

Voor elk vaartuig moet een **afzonderlijk** formulier worden ingevuld!

| Terminologie op het boekhoudkundig uittreksel | Terminologie Annex VI van het Besluit van de Europese Commissie (2008/949/EG) | Beschrijving |
|--|--|--|
| Inkomsten | | |
| Besomming | Bruto-waarde van de aangelande vangsten | Som van de inkomsten uit de verkoop van vis met inbegrip van eventuele verkoop buiten veiling |
| Financiële opbrengsten (subsidies) | Rechtstreekse subsidies | Naast subsidies ook vergoedingen voor bvb. stilliggen of andere compensaties |
| Andere inkomsten | Andere inkomsten | andere inkomsten uit het gebruik van het vaartuig, bvb. voor toerisme of recreatieve visserij, maar ook verzekeringspremies voor schade aan het vaartuig |
| Loonkosten | | |
| Bezoldiging bemanning en sociale lasten | Lonen van de bemanning | lonen + RSZ |
| Eventuele voorafname reder | Toegerekende waarde van niet-betaalde arbeid | waarde die wordt toegekend aan de onbetaalde arbeid uitgevoerd door de reder |
| Andere kosten | | |
| Los- en verkoopkosten | Variabele kosten (1) | dit zijn de kosten verbonden aan visserij-activiteiten |
| Verzekering vaartuig | Niet-variabele kosten (2) | dit zijn de verzekeringskosten verbonden aan het vaartuig, ook als het niet uitvaart |
| Onderhoud en herstellingen | Reparatie- en onderhoudskosten | |
| Vistuig, garen, netten | Variabele kosten (1) | |
| IJs, gas, zout | Variabele kosten (1) | |
| Brandstoffen | Energiekosten | indien mogelijk enkel de kosten voor brandstof (zonder smeerolie) |
| Huur boordtoestellen | Niet-variabele kosten (2) | |
| Andere kosten verbonden aan het vaartuig | Niet-variabele kosten (2) | |
| Kapitaal | | |
| Afschrijvingen op het vaartuig en materieel | Jaarlijkse afschrijving | |
| Financiële kosten (intresten) | - | intresten op uitstaande leningen |
| Investeringen | Investeringen in fysiek kapitaal | verbeteringen aan het vaartuig gedurende het betrokken jaar |
| Kapitaalwaarde | waarde van het fysieke kapitaal: afgeschreven vervangingswaarde of afgeschreven historische waarde | zie opmerking onder de tabel (3) |
| Financiële situatie (schuldratio in %) | Verhouding schulden/activa | schulden als % van de kapitaalwaarde |
| Werkgelegenheid | | |
| Aantal bemanningsleden | In dienst genomen bemanning | aantal bemanningsleden dat per reis aan boord is |
| Energie | | |
| Gasolieverbruik in liter | Energieverbruik | totaal aantal liter gasolie verbruikt per jaar |
| (1) Alle aangekochte productiemiddelen (goederen en diensten) die verband houden met de visserijinspanning en/of (aangelande) vangsten. | | |
| (2) Alle aangekochte productiemiddelen (goederen en diensten) die geen verband houden met de visserijinspanning en/of (aangelande) vangsten (inclusief gehuurde uitrusting). | | |
| (3) Opmerking : gevraagd wordt om voor de <u>kapitaalwaarde</u> (vaartuig + motor + alle uitrusting aan boord + vistuig) slechts één van beide schattingen in te vullen! <u>Vervangingswaarde</u> : de geschatte kost om het huidige vaartuig en zijn uitrusting te vervangen (mogelijk kan de verzekerde waarde hiervoor dienen) OF <u>historische waarde</u> : dan vertrekt men van de werkelijk betaalde prijs en past hierop een jaarlijkse depreciatie toe. Deze depreciatie is in principe degene die fiscaal gangbaar is. | | |

