



Oostende

in op

Ruim een eeuw na de havenuitbreiding onder Leopold II bouwt Oostende nu zijn nieuwe maritieme poort voor de eenentwintigste eeuw. Het strategisch plan voor de haven moet de toegankelijkheid verbeteren en de stad beter tegen overstromingen beschermen. De Afdeling Maritieme Toegang is al gestart met de praktische uitvoering!

Na een lange periode van studies en procedures werd in mei vorig jaar begonnen met de afbraak van het betonnen oosterstaketsel in de Oostendse haven. Vandaag is nu duidelijk de aanzet te zien van de nieuwe oostelijke strekdam, die uiteindelijk 600 meter ver in zee zal lopen.



Samen met de nog aan te leggen westelijke dam zal die strekdam de nieuwe haventoeegang afbakenen.

De aannemer gebruikte de lage oostelijke dam, pal naast het oosterstaketsel, als werfweg om het betonnen staketsel af te breken en het betonpuin af te voeren. Die dam wordt nu in teruggang afgebroken. De stenen worden, net zoals het beton van het staketsel, meteen gebruikt voor de aanleg van de nieuwe oostelijke dam. De eerste laag van de dam ligt nu bij vloed nog onder water. In een tweede fase, vermoedelijk in 2009, wordt de dam verhoogd tot 7,50 meter boven het zeeniveau.

Tijwerk

De bouw van de dam is tijwerk. Zowel de grijpkranen als de enorme 60-ton dumpers



Eerste test

Hoewel het Waterbouwkundig Laboratorium en de Gentse universiteit simulaties van de nieuwe Oostendse havenmond hebben gemaakt, blijft het toch altijd afwachten hoe de dam de eerste winterstormen zal doorstaan. Een eerste ernstige test was de storm van 8 november 2007, met uitzonderlijk hoge waterstanden. Die storm heeft geen schade veroorzaakt aan de definitieve constructies – al blijft het hout vasthouden, want de storm was van zeer korte duur.

bouw

kunnen pas aan de slag vanaf 2 uur na hoog water tot ongeveer 2 uur voor het volgende hoogtij. Daarom wordt er ook telkens in twee shifts gewerkt. Zo groeit de dam iedere dag een paar meter dieper de zee in.

De twee nieuwe strekdammen worden zo ontworpen dat ze een storm moeten kunnen weerstaan die statistisch één keer in de 1000 jaar onze kust aanvalt. Dat is een veel betere bescherming dan vandaag: die ligt op het niveau van een 100-jarige storm. Dat zijn uiteraard statistische gemiddelden: in principe is het best mogelijk dat we twee keer op een jaar een storm krijgen van 1 op 1000 jaar, en de volgende 5000 jaar niets. Maar de bescherming wordt dus wel fors opgedreven.

Vaargeul

Vanaf september 2008 start ook de aanleg

van de nieuwe havengeul die moet garanderen dat schepen tot een lengte van 200 meter vlot en veilig de haven binnen en buiten kunnen varen.

De nieuwe geul wordt uitgebaggerd tot op een diepte van 8,5 meter onder het laagste laag water, zodat schepen met een maximale diepgang tot 7,5 meter in de haven kunnen aanlopen. Ook het zwaaidok wordt tot 8,5 meter onder het laagste laagwater uitgebaggerd. Vanaf dan kunnen grotere ro/roschepen en cruiseschepen van 200 meter Oostende aandoen.

Het bruikbare zand dat ter beschikking komt bij de aanleg van de nieuwe vaargeul zal gebruikt worden voor de kustverdediging en voor de realisatie van natuurcompensaties. ●

Slimme boei

Nu het oosterstaketsel er niet meer is, is de haven van Oostende tijdelijk wat kwetsbaarder voor stormen. Dat ongemak moet niet worden overdreven: ook vroeger werd bij zware storm de trafiek soms gestaakt.

Om de scheepvaart maximale informatie te garanderen, heeft mow aan de haveningang een intelligente meetboei gelegd. Die boei meldt online de stroomsnelheid, de waterstand, de golfhoogte en de windkracht aan de havenmond, zodat loodsen en kapiteins passend kunnen anticiperen.

Er zal ook meer deining staan tot verder in de voorhaven, wat hinderlijk is voor de visserschepen en pleziervaartuigen. Maar doordat de toegang tot het Montgomerydok werd versmald en er een stormvloedkeringmuur van een meter hoog werd gebouwd, blijft ook die hinder beperkt.