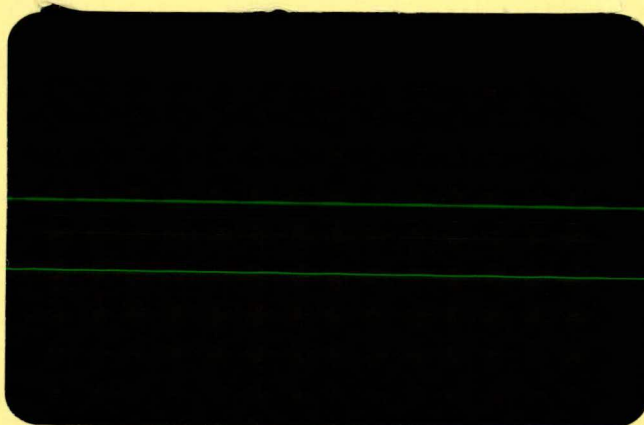
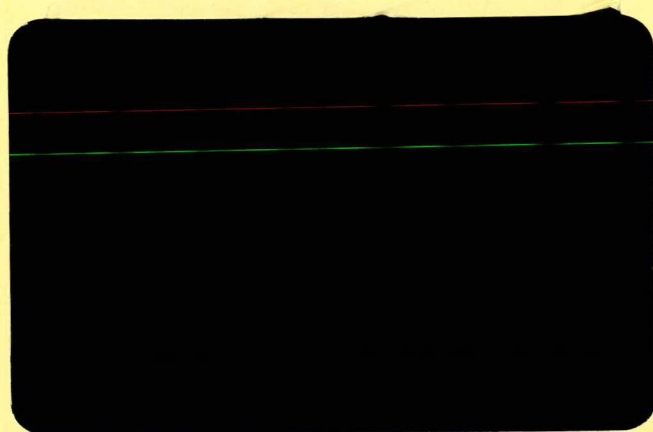


C1116

dienst verkeerskunde
hoofdafdeling scheepvaart





RWS bibliotheek
locatie Utrecht
Postbus 20.000
3502 LA Utrecht

SCHEEPVAARTELLING
WESTERSCHELDE 1981

Nota S 82.03

BIBLIOTHEEK RIJKSWATERSTAAT UTRECHT
NR. C.1116 BDU

Rijkswaterstaat
Dienst Verkeerskunde
Hoofdafdeling Scheepvaart

Dordrecht
april 1983

TABELLEN

1. Scheepstypenkodes zoals gebruikt in het jaar 1981.
2. Meteo- en loodsdienstgegevens.
3. Waargenomen weekintensiteiten en berekende totalen september t/m december 1981.
4. Berekende totalen september t/m december voor schepen ingericht voor het vervoer van lading.
5. Aandeel van de verschillende scheepstypen per vaarwegtak.
6. Procentuele verdeling naar laadvermogenklasse voor binnenschepen ingericht voor het vervoer van lading.
7. Verdeling naar nationaliteit per vaarwegtak (schepen ingericht voor het vervoer van lading).
8. Verdeling naar nationaliteit per vaarwegtak voor binnenvaartschepen gevaarlijke stoffen vervoerend.
9. Procentuele verdeling naar laadvermogenklasse voor binnenvaartschepen gevaarlijke stoffen vervoerend.
10. Verdeling voor de binnenvaart naar laadvermogenklasse in tonnen per vaarwegtak.
11. Radarisatie.
12. Overzicht onderverdeling waargenomen weekintensiteiten van de vrachtvervoerende zeevaart.
13. Overzicht onderverdeling waargenomen weekintensiteiten naar laadvermogenklasse van de vrachtvervoerende zeevaart.

FIGUREN

1. Overzicht situering tel- en referentiepunten.
2. Telformulier.
3. Voorbeeld codering vaarrichtingen.
4. Schatting scheepspassages van september t/m december 1981.
Zee- en binnenvaart: aantal ($\times 10^3$) vracht- en tankschepen.
5. Schatting scheepspassages van september t/m december 1981.
Aantal ($\times 10^3$) vrachtvervoerende zeevaart.
6. Schatting scheepspassages van september t/m december 1981.
Zeevaart: aantal ($\times 10^3$) vrachtschepen.
7. Schatting scheepspassages van september t/m december 1981.
Zeevaart: aantal ($\times 10^3$) tankschepen.
8. Schatting scheepspassages van september t/m december 1981.
Aantal ($\times 10^3$) vrachtvervoerende binnenvaart.
9. Schatting scheepspassages van september t/m december 1981.
Binnenvaart: aantal ($\times 10^3$) vrachtschepen.
10. Schatting scheepspassages van september t/m december 1981.
Binnenvaart: aantal ($\times 10^3$) tankschepen.
11. Het in de telweek gepasseerde aantal zeeschepen, ingericht voor het vervoer van lading.
12. Het in de telweek gepasseerde aantal binnenschepen, ingericht voor het vervoer van lading.

INHOUD

	<u>Blz.</u>
1. INLEIDING	1
2. UITVOERING VAN DE WAARNEMINGEN	2
2.1 Organisatie	2
2.2 Waarnemingsplaatsen en -periode	2
2.3 Wijze van waarnemen	2
2.4 De te verzamelen gegevens	3
3. DE VERWERKING VAN DE GEGEVENS	5
3.1 De basisgegevens	5
3.2 Beschrijving van de computeruitvoer	5
3.3 Weekcijfers en cijfers over een periode van vier maanden	6
4. RESULTATEN	9
4.1 Algemeen	9
4.2 Week- en 4 maandtotalen (tabel 3)	9
4.3 4 maandtotalen voor vrachtvervoerende schepen (tabel 4).	10
4.4 Aandeel van de verschillende scheepstypen per vaarwegtak (tabel 5)	10
4.5 Procentuele verdeling naar laadvermogenklasse en naar wijze van voortbewegen (tabel 6)	11
4.6 Verdeling naar nationaliteit per vaarwegtak (tabel 7).	12
4.7 Verdeling naar nationaliteit per vaarwegtak voor binnenvaartschepen gevaarlijke stoffen vervoerend (tabel 8)	12
4.8 Verdeling naar laadvermogenklasse voor binnen- vaartschepen gevaarlijke stoffen vervoerend (tabel 9).	12
4.9 Verdeling naar laadvermogenklasse in tonnen per vaarwegtak voor de binnenvaart (tabel 10)	12
4.10 Radarisatie (tabel 11)	13
4.11 Overzicht waargenomen weekintensiteiten voor de vrachtvervoerende zeevaart (tabel 12)	13

INHOUD (vervolg)

Blz.

4.12 Onderverdeling waargenomen weekintensiteiten naar laadvermogenklasse voor de vrachtver- voerende zeevaart (tabel 13)	13
5. KONKLUSIES, AANBEVELINGEN EN WENSEN	14

1. INLEIDING

Om een indruk te krijgen van de diverse typen schepen in de scheepvaart op de Westerschelde en de verdeling van de scheepvaart over de diverse hoofd- en nevenvaarwaters, is op verzoek van de direktie Zeeland in het najaar van 1981 een visuele scheepvaarttelling gehouden. Deze scheepvaarttelling was tevens een proef om te bestuderen in hoeverre de telmethode voor de scheepvaarttellingen grote rivieren op dit gekompliceerde vaarwater bruikbaar is. Bovendien is een tweede telmethode getoetst, nl. met waarnemingen vanuit de lucht. Deze methode wordt gebruikt bij de afdeling zeevaartverkeersonderzoek[☆] van de direktie Noordzee voor verkeerswaarnemingen op de Noordzee. De resultaten van deze methode, bij toepassing op de Westerschelde, waren echter zo slecht dat deze niet in de verdere verwerking en analyses voor dit projekt zijn meegenomen. De slechte resultaten werden o.a. veroorzaakt door de pulsgewijze toevoer van de scheepvaart via de sluizen. Bovendien waren de kosten en moeiten die deze methode met zich meebrengt zo groot, dat het ook voor de toekomst in dit onderzoeksgebied niet verantwoord wordt geacht op deze wijze door te gaan.

[☆]Sinds 1 maart 1982 overgegaan naar Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (DGSM).

2. UITVOERING VAN DE WAARNEMINGEN

2.1 Organisatie

De scheepvaarttelling is door de dienst Verkeerskunde, hoofdafdeling Scheepvaart, georganiseerd in nauwe samenwerking met de direktie Zeeland. Bovendien is medewerking verleend door DGSM (distrikt Scheldemonde), havenschap Vlissingen, N.V. Haven van Vlissingen en Verenigde Dordtse Loodsen.

De medewerking van de zojuist genoemde instanties bestaat voornamelijk uit het leveren van de benodigde gegevens over de scheepvaart. Een uitzondering hierop is de medewerking van de Verenigde Dordtse Loodsen, die de bemanning voor één van de tel-posten leverde.

2.2 Waarnemingsplaatsen en -periode

Gezien de uitgestrektheid van het waarnemingsgebied en het beperkt aantal beschikbare waarnemers, is gekozen voor niet meer dan 4 waarnemingsplaatsen. Deze vier waarnemingsplaatsen zijn gelegen aan het hoofdvaarwater op de route van Vlissingen naar Antwerpen. Bovendien zijn ze gelegen nabij haveningangen, sluizen en splitsingspunten. In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de situering van de telpunten. De waarnemingen zijn verricht van 6 oktober t/m 13 oktober 1981 gedurende een aaneengesloten periode van 7 x 24 uur.

2.3 Wijze van waarnemen

Het waarnemen van de scheepvaart geschiedt met het blote oog, met prismakijkers en zoals op de waarnemingsposten Vlissingen (50), Hansweert (51) en Terneuzen (53) met behulp van radar. Bovendien wordt uitgeluisterd op de maritieme kanalen die in gebruik zijn bij de Schelde Inlichtingendienst van het distrikt Scheldemonde. Ook staan de waarnemingsposten onderling in kontakt via STR-portofoon voor het doorgeven van gegevens. Dit kontakt verloopt, door allerlei oorzaken zoals, afstand, weersomstandigheden en de tech-

nische staat van de STR's nogal moeizaam.

Voor het bepalen van passagetijdstippen wordt gebruik gemaakt van digitale uurwerken.

2.4 De te verzamelen gegevens

Van de passerende schepen worden de volgende gegevens geregistreerd:

1. het tijdstip van passage door een meetraai in uren en minuten;
2. de vaarrichting;
3. het scheepstype;
4. het laadvermogen of deadweight;
5. de beladingsgraad;
6. de nationaliteit;
7. de aanwezigheid van radar;
8. de aanwezigheid van kegel (alleen binnenvaart);

De gegevens 2, 3, 5, 6, 7 en 8 worden in kode ingevuld op het waarnemingsformulier (zie fig. 2), dat zodanig is ontworpen dat het tevens dienst doet als pons-koncept voor de computerverwerking.

In figuur 3 is een voorbeeld gegevens van de wijze waarop de vaarrichtingen gekodeerd worden.

Tabel 1 geeft een overzicht van de gebruikte scheepstypecodes. Het laadvermogen wordt ingevuld bij de scheepstypen 1 t/m 35. Bij de scheepstypen 50 t/m 54 wordt het zomer deadweight-tonnage, in tonnen van 1000 kg, genoteerd. Bij de overige scheepstypen wordt op het telformulier geen laadvermogen ingevuld.

De codering van de gegevens 5, 6, 7 en 8 is als volgt:

- Beladingsgraad

0 als een schip 0-30% lading in heeft

1 als een schip voor meer dan 30% beladen is

- Vlag

0 - nationaliteit niet te bepalen

1 - nationaliteit Nederlandse

2 - nationaliteit Duitse Bondsrepubliek

3 - nationaliteit Franse

4 - nationaliteit Belgische

- 5 - nationaliteit Zwitserse
- 6 - nationaliteit Oostbloklanden o.a. DDR, Polen, Roemenië etc.
- 7 - overige landen
- Radar
 - 0 - geen radar aan boord
 - 1 - wel radar aan boord
 - 2 - het hebben van radar bij nacht of mist niet te bepalen
- Kegel
 - 1 - 1 blauwe kegel
 - 2 - 2 blauwe kegels
 - 3 - 3 blauwe kegels

3. DE VERWERKING VAN DE GEGEVENS

3.1 De basisgegevens

De gegevens op ponskoncept worden gecontroleerd op leesbaarheid, logica en volledigheid. Vervolgens worden ze voor verwerking met de computer van de Rijkswaterstaat verponst. De verwerking geschiedt per telpunt. De ponskaarten worden ingelezen en er worden controles uitgevoerd op de lay-out (komen er geen andere tekens dan cijfers voor?) en op de inhoud. De foute gegevens worden automatisch uit het bestand verwijderd en er wordt een lijst van afgedrukt, waarop is aangegeven welk gegeven onjuist is bevonden. Hierna kunnen verbeterde telgegevens worden toegevoegd aan het geschoonde bestand. Vervolgens wordt het bestand gesorteerd naar vaarrichting en tijdstip. Van het gesorteerde bestand kan een afdruk worden gemaakt en er kunnen tabellen en grafieken uit worden samengesteld.

3.2 Beschrijving van de computeruitvoer

Van alle telpunten is een afdruk gemaakt van het bestand van alle waargenomen schepen, gesorteerd naar vaarrichting (12, 13, ... enz.) per dag in chronologische volgorde.

De telling is op een later tijdstip dan 00.00 uur begonnen. Daarom zijn, om verwerkingstechnische redenen, de gegevens van de achtste dag in het bestand vóór die van de eerste teldag geplaatst, zodat een overzicht wordt verkregen dat zich uitstrekt over zeven teldagen. Van alle telpunten zijn voorts de volgende tabellen uitgevoerd:

- waargenomen weekintensiteiten en berekende totalen van september t/m december per vaarrichting;
- aandeel van de verschillende scheepstypes per vaarwegtak;
- verdeling naar nationaliteit per vaarwegtak (schepen ingericht voor het vervoer van lading).

De basisgegevens en de computeruitvoer zijn opgeslagen bij de hoofdafdeling Scheepvaart van de dienst Verkeerskunde te Dordrecht.

3.3 Weekcijfers en cijfers over een periode van vier maanden

De weektotalen zoals vermeld in de nota worden rechtstreeks overgenomen uit de computeruitvoer. In tegenstelling tot de gebruikelijke presentatie van jaartotalen in soortgelijke nota's kunnen hier slechts de cijfers over een periode van vier maanden (september t/m december) gepresenteerd worden. De oorzaak hiervan ligt in het feit dat het organisatorisch niet mogelijk is geweest om de benodigde gegevens voor jaarcijfers op korte termijn te verkrijgen. Bovendien gaat het hier om een proeftelling, waardoor dit ook minder noodzakelijk is. Hieronder volgt een uiteenzetting van de gebruikte berekeningsmethode.

De gevolgde methode komt in grote lijnen overeen met de schattingsmethode die bij de scheepvaarttellingen op de grote rivieren wordt gehanteerd. Er wordt gebruik gemaakt van zogenaamde referentiepunten en korrelatiefactoren. Referentiepunten zijn continue telpunten, b.v. sluizen, bruggen, havens, waarvan niet alleen cijfers over de 4 maanden bekend zijn, maar tevens ook over de telweek. De verhouding tussen deze 4 maanden en de telweek wordt de korrelatiefactor van het referentiepunt genoemd. Een scheepvaartstroom heeft in het algemeen met meerdere referentiepunten te maken. Het gewogen gemiddelde van de korrelatiefactoren van deze referentiepunten levert een schatting op van de korrelatiefactor van het telpunt. Vermenigvuldiging met het getelde weekcijfer levert dan een schatting voor het cijfer over een periode van 4 maanden. De volgende punten zijn als referentiepunten gebruikt:

- 1) Antwerpen-Zee, vice-versa
Alleen aantal en laadvermogen van de vrachtvervoerende zeeschepen.
- 2) Sluis Vlissingen + buitenhaven
Aantal en laadvermogen van de vrachtvervoerende scheepvaart, onderscheiden naar binnenvaart en zeevaart en naar vracht- en tankvaart.

- 3) Sloehaven; onderscheid als bij 2).
- 4) Haven Breskens,
Aantal en laadvermogen van de vrachtvervoerende scheepvaart,
alleen onderscheiden naar binnenvaart en zeevaart.
- 5) Sluis Terneuzen
Aantal en laadvermogen van de vrachtvervoerende scheepvaart,
onderscheiden naar binnenvaart en zeevaart en alleen voor de
binnenvaart onderscheiden naar vracht- en tankvaart.
- 6) Sluis Hansweert; onderscheid als bij 5).

Met behulp van deze 6 referentiepunten zijn de korrelatiefaktoren voor de diverse stromen bepaald en wel voor het aantal en laadvermogen van:

- a) binnenvaart, vrachtschepen
- b) binnenvaart, tankschepen
- c) zeevaart, vrachtschepen
- d) zeevaart, tankschepen

In principe kunnen aldus ook korrelatiefactoren worden berekend voor de rest van de beroepsvaart en voor de rekreatievaart. Zeker voor de rekreatievaart maar in mindere mate ook voor de rest van de beroepsvaart gaat de achterliggende filosofie minder goed op. Men heeft nl. bij rekreatievaart meestal niet te maken met echte doorgaande scheepvaartstromen, zoals dat voor het mogen toepassen van de methode nodig is. In enkele gevallen is er wel van rekreatievaartstromen sprake. Dan nog is het, gezien de sterke weersafhankelijkheid, niet verantwoord cijfers voor 4 maanden te schatten. De berekende korrelatiefactoren van de telpunten variëren globaal van 17 tot 24 en liggen gemiddeld rond de 20. Dat is een stuk hoger dan de waarde die zou worden verwacht wanneer er binnen de 4 maanden geen fluktuaties waren geweest, nl. 17,4. Dit is het aantal dagen in de 4 maanden gedeeld door de 7 teldagen ($122 : 7 = 17,4$). Het is dus in de telweek minder druk dan op grond van de cijfers van de referentiepunten voor de 4 maanden had mogen worden verwacht.

De waargenomen weekcijfers geven geen gemiddelde voor de 4 maanden aan. Dit is grotendeels het gevolg van de slechte weersomstandigheden in de telweek (zie tabel 2). Het is ook mogelijk dat er t.g.v. het seizoenpatroon in oktober systematisch iets lagere aantallen worden gevonden dan in de overige 3 maanden. Dit laatste is evenwel thans niet na te gaan.

In tegenstellingen tot hetgeen bij de scheepvaarttellingen grote rivieren gebeurt zijn hier alleen schattingen gegeven voor de totalen per richting per tak per telpunt. De positie van de telposten was dikwijls zodanig dat de relaties tussen de takken minder goed konden worden bepaald dan bij de scheepvaarttellingen grote rivieren. Het aantal takken per telpunt is ook veel groter zodat veel meer versnippering van gegevens is opgetreden.

De schattingen voor de aangegeven stromen zijn hierna in kaart gebracht (fig. 4 t/m 10). Voor de referentiepunten die ook als tak van een telpunt meedoen zijn de exakte cijfers gebruikt. Dit is ook gebeurd voor de Braakmanhaven van Döw Chemical bij Terneuzen. Hierna is het hele bemonsterde gebied nagegaan op consistentie van de berekende cijfers. Hieruit zijn nog een aantal korrekties voortgekomen.

De uiteindelijk gepresenteerde cijfers geven de aantallen in duizendtallen, terwijl de laadvermogens (binnenvaart) en de deadweight (zeevaart) in miljoenen tonnen weergegeven worden. In de binnenvaart is de spreiding van het laadvermogen kleiner dan in de deadweight bij de zeevaart. Een paar grote schepen in de binnenvaart hebben dan ook minder invloed op het resultaat dan grote schepen bij de zeevaart. Wordt het resultaat in dezelfde eenheden gepresenteerd dan speelt het toeval bij de zeeschepen een grotere rol dan bij de binnenschepen. Globaal gezien ligt het gemiddelde deadweight tonnage van de zeevaart een faktor 10 hoger dan het laadvermogen van de binnenvaart. Hieruit volgt dat bij de zeevaart niet dezelfde nauwkeurigheid wordt gehaald als bij de binnenvaart indien de aantallen ongeveer gelijk zijn.

4. RESULTATEN

4.1 Algemeen

Daar dit voor het gebied de eerste telling is, zijn de resultaten niet vergelijkbaar met eerdere tellingen. De proeftelling kan echter, wat de resultaten betreft, wel als geslaagd worden beschouwd. Indien het besluit genomen wordt om de telling in de toekomst periodiek voort te zetten, is het aan te bevelen om enkele wijzigingen, qua uitvoering en het verzamelen van de gegevens van de referentiepunten, aan te brengen. Enkele suggesties hieromtrent zijn vermeld in hoofdstuk 5.

4.2 Week- en 4 maandtotalen (tabel 3)

In het eerste gedeelte van tabel 3 is van de telweek opgenomen:

- het totaal aantal waargenomen vaartuigen per richting per vaarwegtak;
- het aantal vracht- en tankschepen met hun laadvermogen voor de binnenvaart;
- het aantal vracht- en tankschepen met hun deadweight voor de zeevaart;
- het verschil tussen het totaal aantal waargenomen schepen en de beroepsvaart levert het aantal recreanten;
- het verschil tussen de kolom beroepsvaart en de som van de kolommen binnenvaart en zeevaart geeft het aantal niet-vrachtvervoeren beroepsvaart.

Op de meeste vaarwegtakken waren de waargenomen verschillen in intensiteit per vaarrichting kleiner dan 20%.

In het tweede deel van tabel 3 zijn van de berekende 4 maandcijfers opgenomen:

- de aantallen vracht- en tankschepen met hun laadvermogen voor de binnenvaart;
- de aantallen vracht- en tankschepen met hun deadweight voor de zeevaart.

Uit tabel 3 en figuur 7 en 10 blijkt dat de Braakmanhaven en

Haven Vlissingen Oost voornamelijk tankerhavens zijn.

In de figuren 11 en 12 wordt van de knooppunten op het drukst bevaren gedeelte van de Westerschelde een overzicht gegeven van de verdeling van de waargenomen weekintensiteiten per vaarrichting voor de zeevaart en binnenvaart.

De recreatievaart is niet verder geanalyseerd omdat dit zeer seizoensafhankelijk is (in oktober merendeel schepen op weg naar winterberging) en bovendien in de telperiode zeer slechts weer is voorgekomen (zie tabel 2).

Ook geven tabel 3 en figuur 4 aan dat de Overloop van Hansweert van het onderzochte gedeelte van de rivier het drukst bevaren wordt.

4.3 Vier maandtotalen voor vrachtvervoerende schepen (tabel 4)

Voor de schepen die zijn ingericht voor het vervoeren van lading staan in tabel 4 voor de telpunten Vlissingen, Hansweert, Walsoorden en Terneuzen de berekende totalen van september t/m december per vaarwegtak. De in de tabel 4 gebruikte indeling in motorschepen, duweenheden en sleepschepen is ook terug te vinden in tabel 1, waaruit valt af te lezen welke scheepstypen tot elk van de drie groepen behoren. Onder "tankschepen" wordt in tabel 4 verstaan de in tabel 1 met de nummers, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 31, 32, 33, 34, 35, 53 en 54 gekodeerde scheepstype. Onder "alle schepen" vallen de scheepstypen 1 t/m 35 en 50 t/m 54. Ook in tabel 4 is het laadvermogen van de binnenschepen en het deadweighttonnage van zeeschepen gemakshalve als dezelfde eenheid behandeld. Vooral daar waar de zeevaart een overheersende rol speelt, dient men bedacht te zijn op deze verwerkingswijze.

4.4 Aandeel van de verschillende scheepstypen per vaarwegtak (tabel 5)

- Telpunt Vlissingen (50).

Uit deze tabel blijkt nog eens duidelijk dat de Haven Vlissingen Oost (tak 2) een haven voor binnenvaarttankers is. Wat de doorgaande zeevaart betreft is de vrachtvaart in aantal het grootst. Het leeuwenaandeel van de passages tussen Vlissingen en Breskens (tak 1 en 7) wordt opgeëist door de veerdienst Vlissingen - Breskens v.v.

- Telpunt Terneuzen (53).

De doorgaande zeevaart in de Pas van Terneuzen, d.i. van Tak 1 naar 5 en omgekeerd, bestaat voor ca. 65% uit konventionele vrachtschepen. Bij de binnenvaart is op de route overloop Hansweert - Pas van Terneuzen naar Terneuzen en omgekeerd (tak 5 en 6) het aantal vrachtschepen ca. tweemaal zo groot als het aantal tankschepen. De Braakmanhaven, tak 7, is voor zowel zee- als binnenvaart een tankerhaven.

- Telpunt Hansweert - Walsoorden (51 en 52).

Ook hier blijft zoals verwacht mocht worden de verhouding vrachtafvaart/tankvaart in de zeevaart op de verdere route naar Antwerpen hetzelfde als in het oostelijk gedeelte van de Pas van Terneuzen. Bij Walsoorden is in de binnenvaart een duidelijke afname t.o.v. Hansweert te konstaten, terwijl hier de getalsverhouding vrachtschip/tankschip ongeveer gelijk is.

De in de telweek waargenomen vrachtvervoerende zeevaart wordt in punt 4.11 en 4.12 verder behandeld.

4.5 Procentuele verdeling naar laadvermogenklasse en naar wijze van voortbewegen (tabel 6)

Van de telpunten Hansweert en Terneuzen is van die vaarwegtakken, waar veel binnenvaartverkeer plaatsvindt, berekend hoe voor de motorschepen, duweenheden en sleepschepen (binnenschepen) de onderlinge verdeling naar laadvermogen is geweest. De schepen met een laadvermogen groter dan 49 ton zijn volgens de indeling van de hoofdafdeling Scheepvaart verdeeld over acht klassen. Deze klassen zijn als volgt genummerd:

klassennummer	laadvermogenklasse (ton)
0	50 - 199
1	200 - 449
2	450 - 749
3	750 - 1149
4	1150 - 1549
5	1550 - 2549
6	2550 - 4999
7	> 5000

Uit de tabel is af te lezen dat op het traject Hansweert-Terneuzen de klasse 1 het meest vertegenwoordigd is. Het percentage duweenheden gemiddeld tussen 5 en 10% ligt en het percentage sleepschepen maximaal 1% is.

4.6 Verdeling naar nationaliteit per vaarwegtak (tabel 7)

De indeling van nationaliteiten is bij deze telling geënt op de kode zoals gebruikt bij de scheepvaarttelling op de grote rivieren. Deze kode is gebaseerd op de internationale Rijnvaart. Gezien het karakter van de vaart op de Westerschelde valt een groot aantal schepen in de categorie "overige nationaliteiten". Dit betreft dan vooral de zeevaart.

4.7 Verdeling naar nationaliteit per vaarwegtak voor binnenvaartschepen gevaarlijke stoffen vervoerend (tabel 8)

Aangezien bij deze categorie schepen het aantal "overige nationaliteiten" te verwaarlozen is, mag uit deze tabel gekonkludeerd worden dat het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Westerschelde overwegend geschiedt met schepen met Nederlandse en Belgische nationaliteit.

4.8 Verdeling naar laadvermogenklasse voor binnenvaartschepen gevaarlijke stoffen vervoerend (tabel 9)

Van het vervoer gevaarlijke stoffen kan gesteld worden dat het overwegend geschiedt met binnenvaartschepen in de grootte van klasse 3 en 4.

Het grootste aantal van de kegelvoerende schepen had 1 blauwe kegel als seinvoering voor gevaarlijke stoffen.

4.9 Verdeling naar laadvermogenklasse in tonnen per vaarwegtak voor de binnenvaart (tabel 10)

Uit deze tabel blijkt weliswaar dat alle laadvermogen-klassen vertegenwoordigd zijn, doch dat de 200 ton klasse tot en met 2550 ton klasse zeer duidelijk aanwezig is. Ook komt uit deze tabel naar voren dat overwegend de kleinere schepen, 200 - 450 ton, tussen Hansweert en Terneuzen varen.

4.10 Radarisatie (tabel 11)

Uit de resultaten van de telling op de Westerschelde blijkt dat bij de categorie zeeschepen nagenoeg alle schepen in het bezit van radar zijn en dat bij de binnenvaart het percentage ca. 80% is. De binnenvaart tussen Hansweert en Terneuzen blijkt voor wat betreft de aanwezigheid van radar duidelijk beneden het gemiddelde percentage te liggen (ca 50%).

4.11 Overzicht waargenomen weekintensiteiten voor de vrachtvervoerende zeevaart (tabel 12)

In deze tabel zijn de waargenomen weektotalen van de zeevaart uit tabel 4 verder uitgesplitst in de categorieën vracht, container, bulk, olie en gas.

Er bestaat behoefte aan de berekende totalen per vier maanden van deze groepen. Dit is echter met de nu voorhanden zijnde gegevens statistisch niet verantwoord. Op de referentiepunten zijn deze typen namelijk niet te onderscheiden. Hierdoor wordt in het algemeen toch met dezelfde verhoudingsfaktor tussen telweek en de vier-maanden-periode gewerkt en het gevolg is dat de berekende cijfers verdeeld kunnen worden in dezelfde verhouding als de waargenomen weekcijfers. Dit is gezien de beperkingen een acceptabele benadering.

4.12 Overzicht waargenomen weekintensiteiten naar laadvermogenklasse voor de vrachtvervoerende zeevaart (tabel 13)

In deze tabel zijn evenals in tabel 9 de waargenomen weektotalen van de vrachtvervoerende zeevaart uitgesplitst in de categorieën vracht, container, bulk, olie en gas, maar bovendien is in elke categorie een onderverdeling gemaakt naar laadvermogenklasse. In de tabel zijn slechts die vaarwegtakken weergegeven waar vrachtvervoerende zeevaart is waargenomen. Ook hier kunnen evenals in tabel 9 niet de berekende totalen per 4 maanden voor deze groepen weergegeven worden.

5. KONKLUSIES, AANBEVELINGEN EN WENSEN

Uit het voorgaande kan gekonkludeerd worden dat:

- het uitvoeren van de scheepvaarttellingen op de Westerschelde gebruik makend van de methode telling grote rivieren mogelijk is;
- het uitvoeren van de scheepvaarttelling in dit gebied d.m.v. luchtwaarnemingen minder betrouwbare resultaten oplevert, terwijl de kosten hoger zijn en de personeelsinzet moeilijk is te plannen;
- radioverbindingen tussen de telpunten bij gelijktijdig tellen onontbeerlijk zijn;
- de gebruikte landencode onvoldoende is voor gebruik op de Westerschelde;
- de verwerking van de telresultaten moeilijker en tijdrovender is indien de gegevens op de loodsenlijsten niet uitgebreid worden met de zomer deadweight tonnage van de gepasseerde zeevaart en geen onderscheid gemaakt wordt tussen de diverse types zeeschepen.

Hieronder volgen enkele aanbevelingen en/of wensen voor de volgende telling Westerschelde, die noodzakelijk zijn voor een optimaal resultaat, waarbij gestreefd wordt naar een minder arbeidsintensieve opzet:

- De telpunten 51, 52 en 54. Verspreid over het jaar elk één week tellen. Het telpunt 53 Walsoorden kan worden samengevoegd met telpunt 52 Hansweert. In verband met de gekonstateerde problemen met het vaststellen van de relaties tussen de takken per telpunt zullen aan het telnet enkele steunpunten toegevoegd moeten worden. Het voordeel hiervan is dat op de overlap-pende gedeelten tweemaal de gegevens verkregen worden. Bovendien is de telling dan beter te organiseren (een geringere personeelsinzet per meting).

De invloed van de weersomstandigheden op het telresultaat wordt bij spreiding over enkele weken minder dominant. Tijdens afgelopen telling werd de loodsdienst herhaaldelijk gestaakt, waardoor de vaart op de Westerschelde sterk werd beïnvloed (zie tabel 2). Van de 168 getelde uren is de loodsdienst ca. 94 uren gestaakt geweest.

- De sluisgegevens dienen voor wat betreft de motorschepen opgesplitst te worden in tank- en vrachtschepen. Dit geldt ook voor de zeevaart.
- De kode voor nationaliteiten moet worden uitgebreid.
- Het is wenselijk dat de loodsenlijsten van DGSM aangevuld worden met o.a. de deadweight tonnage en type schip.
- Het is wenselijk om het zeegaande en het vanuit zee binnenkomende verkeer te splitsen in Wielingen en Oostgat.
- Gezien het feit dat de scheepvaarttellingen grote rivieren plaatsvinden van 1 januari t/m 31 december en het rapport gereed gemaakt wordt in het daaropvolgende jaar in de periode 1 januari tot 1 september, lijkt het wenselijk de scheepvaarttellingen op de Westerschelde uit te voeren van 1 juli t/m 30 juni zodat de rapportage en verwerking plaats kan vinden in aansluiting op de rapportage van de scheepvaarttellingen grote rivieren.
- Nagegaan moet worden of bij de inzet van personeel t.b.v. de telling op de Westerschelde door de direktie Zeeland als vaarwegbeheerder en distrikt Scheldemonde als nautisch beheerder assistentie verleend kan worden.

BINNENVAART

- 0 scheepstype niet te bepalen
- motorschepen:
 - 1 motorvrachtschip
 - 2 motortankschip
 - 3 slepend motorvrachtschip
 - 4 slepend motortankschip
- sleepschepen:
 - 5 sleepvrachtschip
 - 6 sleeptankschip
 - 7 gekoppelde sleepvrachtschepen
 - 8 als 7 waaronder tenminste 1 tankschip
- duweenheden:
 - 9 motorvrachtschip met één of meer vrachtvaartuigen langs zij
 - 10 als 9 waaronder tenminste één tankschip
 - 11 motorvrachtschip één of meer vrachtvaartuigen duwend
 - 12 als 11 waaronder tenminste één tankschip
 - 21 duwstel, 1 vrachtbak
 - 22 duwstel, 2 vrachtbakken
 - 23 duwstel, 3 vrachtbakken
 - 24 duwstel, 4 vrachtbakken
 - 25 duwstel, meer dan 4 vrachtbakken
 - 31 duwstel, 1 tankbak
 - 32 duwstel, 2 bakken, waaronder tenminste 1 tankbak
 - 33 duwstel, 3 bakken, waaronder tenminste 1 tankbak
 - 34 duwstel, 4 bakken, waaronder tenminste 1 tankbak
 - 35 duwstel, meer dan 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- overige binnenvaart:
 - 40 sleepboot, losvarend
 - 41 sleepboot, één of meer sleepschepen slepend
 - 42 sleepboot bij duwstel, zeeschip of ander drijvend objekt
 - 43 duwboot, losvarend
 - 44 passagiersschip
 - 45 dienstvaartuig
 - 46 werkvaartuig
 - 47 gesleept objekt
 - 49 overige binnenvaartschepen en drijvende objekten

ZEEVAART

- 50 vrachtschip, stukgoed
- 51 container-schip, ro-ro-schip, lash-schip
- 52 bulk-carrier
- 53 tanker voor olie en andere vloeibare lading
- 54 tanker voor samengeperste gassen
- 60 zeesleepboot, bevoorradingsschip, losvarend
- 61 zeesleepboot, bevoorradingsschip, slepend
- 62 visserstvaartuig (ook binnenvisser)
- 63 veerboot, ro-ro-schip niet uitsluitend vracht-vervoerend
- 64 passagiersschip
- 65 zeegaand dienstvaartuig
- 66 zeegaand werkvaartuig
- 67 gesleept zeegaand objekt
- 75 marinevaartuig
- 79 overige zeegaande vaartuigen en drijvende objekten

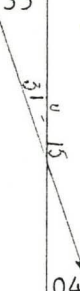
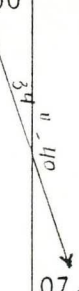
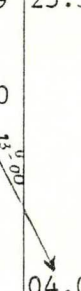
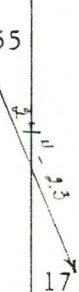
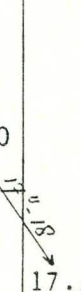
REKREATIEVAART

- 80 motorjacht
- 81 speedboot
- 82 zeiljacht varend op hulpmotor
- 83 zeilend jacht
- 84 vaartuigen voor sportvissers
- 85 rekreatievaartuigen of ex-beroepsvaartuigen > 15 ton
- 89 overige rekreatievaartuigen

Weerstation Vlissingen						Loodsdienst							
						Noordpost				Westpost			
						Kleine schepen		Grote schepen		Kleine schepen		Grote schepen	
						Tijd		Tijd		Tijd		Tijd	
Datum	Tijd		Wind		Zicht	Van	Tot	Van	Tot	Van	Tot	Van	Tot
	Van	Tot	Richting	Kracht	in M*								
11-10	00.00	05.00	W	4	3000								
	05.00	07.00	W	7		06.16		06.30		05.19		05.30	
	07.00	11.00	W	8									
	11.00	20.00	W	7									
	20.00	24.00	W	6									
12-10	00.00	07.00	ZZW	5			01.45		01.00		02.13		01.52
	07.00	13.00	ZW	4									
	13.00	18.00	WNW	4									
	18.00	22.00	WNW	5		20.56				20.58			
	22.00	24.00	WNW	7				22.15				22.29	
13-10	00.00	07.00	W	7									
	07.00	17.00	W	5			14.40		14.40				16.43
	17.00	24.00	W	4						18.15			
	**												
12-10	14.00	22.00	W	7									
	22.00	24.00	W	8									
	**												
13-10	00.00	05.00	W	8									
13-10	05.00	09.00	WNW	7									
	09.00	18.00	W	6									

* Indien zicht in meters niet is vermeld dan ≥ 10.000 m.

** Gegevens van weerstation Katzand.

Weerstation Vlissingen						Loodsdienst								
						Noordpost				Westpost				
						Kleine schepen		Grote schepen		Kleine schepen		Grote schepen		
Datum	Tijd		Wind		Zicht in M*	Tijd		Tijd		Tijd		Tijd		
	Van	Tot	Richting	Kracht		Van	Tot	Van	Tot	Van	Tot	Van	Tot	
6-10	00.00	14.00	ZO	4	2000									
	07.00	12.00												
	15.00	24.00	ZW	7		20.55		21.35		21.00		21.19	23.35	
7-10	00.00	11.00	ZW	6										
	11.00	17.00	WZW	8										
	17.00	24.00	ZW	5										
8-10	00.00	08.00	ZZW	5			08.00	04.50	07.40	04.00				
	08.00	15.00	ZZW	6										
	15.00	24.00	ZZW	4										
9-10	00.00	07.00	Z	5										
	07.00	16.00	ZZW	6										
	16.00	24.00	ZW	7										
10-10	00.00	06.00	WZW	9	4000									
	06.00	10.00	WZW	8										
	10.00	14.00	ZW	7										
	14.00	17.00	ZZW	4			15.00		15.00		17.18		17.18	
	17.00	21.00	OZO	3										
	21.00	24.00	Var	2										

* Indien zicht in meters niet is vermeld dan ≥ 10.000 m.

Telpunt	TAK nummer en naam	richting	Waargenomen weektotalen										1 ^e berekende totalen - sept. t/m dec. 1981									
			alle schepen aantal	beroeps- vaart aantal	binnenvaart				zeevaart				binnenvaart				zeevaart					
					vrachtwagen		tankvaart		vrachtwagen		tankvaart		vrachtwagen		tankvaart		vrachtwagen		tankvaart			
					aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³		
50 Vlissingen	1. Vlissingen	naar	421	413	17	11,8	23	22,7	10	8,0	1	31,5	425	385	370	281	123	356	8	214 **)		
	van	434	410	17	14,5	28	27,3	15	22,2	2	51,8	419	374	377	294	120	359	8	214 **)			
	2. Haven Vlissingen oost	naar	171	171	20	19,2	64	70,5	24	146,5	10	138,1	402	345	1011	1345	309	1949	157	1496 **)		
	van	125	125	17	14,4	44	45,2	21	134,5	12	161,0	403	392	1047	1375	304	2039	173	1561 **)			
	3. Bonte	naar	474	473	13	11,9	47	59,7	288	3023,2	66	752,3	282	241,2	927	1115,2	5766	59375,6	1321	14775,2		
	van	477	475	14	13,2	58	75,0	262	2696,9	63	751,2	286	255,8	1012	1236,0	5300	56985,5	1275	15872,9			
	4. Schaar van Spijkerplaat	naar	24	23	1	0,5	3	3,2	8	14,9	3	9,4	21	10,2	56	54,7	163	286	61	180		
	van	37	35	4	2,4	6	8,3	8	8,2	6	12,8	76	48,0	94	118	166	176	125	275			
	5. Vaarwater langs Hoofdplaat	naar	17	17	3	3,8	4	5,1	2	1,9	1	3,1	57	68,6	64	82	43	40	21	65		
	van	23	15	2	2,1	2	2,6	3	2,2	0	0	44	42,1	29	36	49	48	0	0			
	6. Breskens	naar	55	28	2	2,2	0	0	3	1,7	0	0	48*)	47*)	0	0	39	22	0	0		
	van	14	12	1	0,8	0	0	2	0,7	0	0	81*)	87*)	0	0	27	10	0	0			
	7. Veerhaven Breskens	naar	208	208	1	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	van	218	218	3	3,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	8. Wielingen	naar	512	504	3	2,4	14	20,4	301	2693,0	78	926,9	67	46	249	338	5860	67002	1483	22412		
	van	654	547	2	1,2	17	23,4	325	3031,7	76	849,3	35	23	281	346	6526	70578	1613	19177			
	9. Ankergebied rede Vlissingen	naar	82	82	0	0	0	0	55	367,9	11	32,1	0	0	0	0	1113	7774	233	678		
	van	82	82	0	0	0	0	55	370,6	11	67,1	0	0	0	0	1101	7279	220	1318			
51 Hansweert	1. Hansweert	naar	435	403	230	182,6	111	124,4	9	7,7	0	0	4695	3371	1884	2244	58	76	0	0 ***)		
	van	512	484	300	219,1	119	141,0	9	6,0	0	0	4960	3670	1842	2242	64	86	0	0 ***)			
	2. Veerhaven Kruiningen	naar	210	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	van	210	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3. Schaar van Waarde-Zuidergat	naar	727	718	60	85,6	58	80,4	252	2376,1	51	401,3	1316	1715	885	1267	4987	47379	1009	8002		
	van	740	692	61	96,6	53	72,3	224	2085,0	50	404,1	1185	1776	891	1207	4453	43597	994	8450			
	4. Overloop van Hansweert	naar	890	846	331	281,4	159	192,6	229	2088,1	50	404,1	6521	5313	2810	3349	4553	43662	994	8450		
	van	801	792	258	232,4	156	184,0	257	2380,9	51	401,3	5704	4690	2786	3205	5086	47475	1009	8002			
	5. Middelgat	naar	36	36	6	5,7	2	2,8	0	0	0	0	122	113	41	55	0	0	0	0		
	van	35	35	8	7,1	2	2,8	0	0	0	0	176	144	44	57	0	0	0	0			

Opmerking: "naar" betekent naar het telpunt toevarend
"van" betekent van het telpunt oegvarend

*) incl. veerhaven Breskens

**) aangepast.

***) sluisgegevens RMD verdeling naar soort vaart op basis van andere sluisgegevens.

Telpunt	TAK nummer en naam	rich- ting	Waargenomen weektotalen										1 ^e berekende totalen - sept. t/m dec. 1981							
			alle schepen aantal	beroeps- vaart aantal	binnenvaart				zeevaart				binnenvaart				zeevaart			
					vrachtwagen		tankvaart		vrachtwagen		tankvaart		vrachtwagen		tankvaart		vrachtwagen		tankvaart	
					aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³	aant.	lvm x 10 ³
52 Walsboorden	1. Veerhaven Perkpolder	naar	234	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	231	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Schaar van Ossenisse	naar	68	46	13	15,0	17	18,2	3	2,1	2	2,0	253	277	269	283	60	44	40	42
		van	48	44	19	28,7	13	19,3	2	1,5	1	0,6	420	579	203	307	40	30	20	12
	3. Schaar van Waarde	naar	691	646	48	85,9	43	62,2	226	2176,1	45	380,7	932	1580	722	1039	4493	45502	895	7960
		van	672	666	41	55,1	48	67,6	252	2438,6	46	356,9	899	1104	732	1066	4987	48626	910	7117
	4. Zuidergat	naar	491	482	59	79,3	61	86,9	254	2440,1	47	357,6	1297	1592	938	1375	5027	48656	930	7131
		van	533	466	60	96,4	60	80,4	229	2178,2	47	382,7	1166	1775	989	1313	4453	45546	934	8002
53 Terneuzen	1. Pas van Terneuzen (west)	naar	593	517	22	16,4	42	53,6	232	2452,9	52	560,3	471	324	632	789	4675	51707	1048	11811
		van	529	521	21	20,5	38	46,9	247	2683,7	52	612,8	429	395	656	798	4930	52923	1038	12084
	2. Ankergebied Everingen	naar	43	43	14	17,8	7	6,6	8	34,1	3	39,6	295	357	130	121	127	622	58	556
		van	45	45	10	12,1	10	8,8	12	109,2	2	105,0	213	234	195	162	219	1624	38	1577
	3. Vaarweg langs Plaats van Baarland	naar	1	1	0	0	1	1,4	0	0	0	0	0	0	19	27	0	0	0	0
		van	2	1	1	0,8	0	0	0	0	0	0	22	15	0	0	0	0	0	0
	4. Straatje van Willem	naar	134	132	5	6,9	47	62,8	54	96,6	13	28,7	110	140	956	1199	1069	1926	257	572
		van	132	131	22	20,9	37	53,0	37	87,4	16	50,4	451	409	669	905	736	1828	318	1054
	5. Pas van Terneuzen (oost)	naar	721	709	263	232,3	123	131,3	212	2273,3	36	477,0	5823	4679	2144	2250	4195	45330	712	9511
		van	799	749	310	261,0	126	133,5	196	2093,7	30	352,9	6052	4891	2229	2344	3896	43779	596	7379
	6. Terneuzen	naar	683	672	325	276,4	109	106,9	50	555,2	8	85,2	6287	5193	1623	1629	1147	10201	214	1743 **)
		van	657	644	274	293,4	106	104,4	52	490,2	11	93,4	6205	5183	1485	1566	1141	10584	212	1808
	7. Braakman haven	naar	57	57	0	0	27	28,2	3	3,4	13	62,3	9	8	475	633	14	57	205	1414 ****)
		van	62	62	1	0,8	28	31,7	0	0	16	125,7	9	8	475	633	14	57	205	1414
	8. Honte	naar	145	143	14	11,0	39	53,9	44	174,4	18	155,4	287	215	705	921	875	3647	358	3249
		van	151	149	4	5,2	50	66,3	59	125,6	16	68,2	88	106	1017	1266	1168	2504	317	1360

Opn.: "naar" betekent naar het telpunt toevarend
"van" betekent van het telpunt wegvarend

****) aan de hand cijfers Braakmanhaven.
**) aangepast

N.B. Bij "alle schepen" en bij "tankschepen" zijn zeeschepen inbegrepen.

TELPUNT 50: Vlissingen																								
T a k	alle schepen				tankschepen				motorschepen				duwenheden				sleepschepen				zeeschepen			
	totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen	
	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t
1	1851	2477	1167	1723	763	1003	537	843	1404	1197	842	616	94	120	56	69	94	17	38	7	259	1143	231	1031
2	3806	10502	2482	6649	2388	5777	1561	3377	2626	3113	1659	1882	158	325	79	186	79	19	40	10	943	7045	704	4571
3	16169	149857	12433	97009	4535	32999	3101	23047	2317	2542	1272	1440	171	302	95	178	19	4	0	0	13662	147009	11066	95391
4	762	1148	454	706	336	628	187	430	247	231	124	108	0	0	0	0	0	0	0	0	515	917	330	598
5	307	382	253	327	114	183	98	166	176	196	141	163	18	33	18	33	0	0	0	0	113	153	94	131
6	195	166	155	155	0	0	0	0	129	134	129	134	0	0	0	0	0	0	0	0	66	32	26	21
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	16114	179922	12950	132043	3626	42273	2705	29714	632	753	386	294	0	0	0	0	0	0	0	0	15482	179169	12564	131749
9	2667	17049	2121	10213	453	1996	350	1190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2667	17049	2121	10213
tot	41871	361503	32015	248825	12215	84859	8539	28767	7531	8166	4553	4637	441	780	248	466	192	40	78	17	33707	352517	27136	243705

TELPUNT 51: Harnisvaart																								
T a k	alle schepen				tankschepen				motorschepen				duwenheden				sleepschepen				zeeschepen			
	totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen	
	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t
1	13503	11690	9260	7518	3726	4486	1912	2353	12818	10456	8927	6878	475	968	264	588	88	104	35	17	122	162	34	35
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	15720	113393	12028	88500	3779	18926	2496	13236	3706	4309	1899	2155	571	1656	332	1051	0	0	0	0	11443	107428	9797	85294
4	29463	124146	21824	95900	7599	23006	4567	15480	16796	14024	11375	8921	946	2440	572	1620	79	93	20	6	11642	107589	9857	85353
5	383	369	170	175	85	112	43	56	362	350	149	156	0	0	0	0	21	19	21	19	0	0	0	0
tot	59069	249598	43282	192093	15189	46530	9018	31125	33682	29139	22350	18110	1992	5064	1168	3259	188	216	76	42	23207	215179	19688	170682

N.B. Bij "alle schepen" en bij "tankschepen" zijn zeeschepen inbegrepen.

TELPONT 52: Walsoorden

T a k	alle schepen				tankschepen				motorschepen				duwenheden				sleepschepen				zeeschepen			
	totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen	
	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1305	1574	1583	678	532	644	226	225	1034	1107	369	357	111	339	74	214	0	0	0	0	160	128	140	107
3	14570	113994	11642	93217	3259	17182	2220	12406	2792	3281	1515	1738	493	1508	329	1189	0	0	0	0	11285	109205	9798	90290
4	15734	115390	12100	93718	3791	17821	2433	12575	3823	4386	1884	2095	567	1669	366	1225	0	0	0	0	11344	109335	9850	90398
	31609	230958	24325	187613	7582	35647	4879	25206	7649	8774	3768	4190	1171	3516	769	2628	0	0	0	0	22789	218668	19788	180795

TELPONT 53: Terneuzen

T a k	alle schepen				tankschepen				motorschepen				duwenheden				sleepschepen				zeeschepen			
	totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen		totaal		geladen	
	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t	aantal	laadv. x 10 ³ t
1	13879	130831	10599	97399	3174	25482	2274	14736	1992	1962	1209	1170	196	344	125	258	0	0	0	0	11691	128525	9265	95971
2	1275	5251	877	4560	421	2416	321	2325	771	735	500	497	62	139	41	79	0	0	0	0	442	4379	336	3984
3	41	42	21	21	19	27	0	0	41	42	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4566	8033	3658	6333	2200	3730	1635	2798	2068	2507	1556	1848	79	128	79	128	39	18	0	0	2380	5380	2023	4357
5	25646	120163	18762	93638	5681	21484	3625	13472	15200	11597	10357	7250	988	2473	593	1649	59	94	39	38	9399	105999	7773	84701
6	18314	37908	11971	22551	3534	6746	1948	3010	14661	10966	9774	6786	882	2512	499	1650	57	94	38	38	2714	24336	1660	14077
7	1406	4224	958	2152	1360	4094	907	2006	830	1072	571	694	138	210	86	126	0	0	0	0	438	2942	301	1332
8	4815	13267	3811	11061	2197	6796	1793	5769	1940	2305	1411	1678	118	184	118	184	39	18	0	0	2718	10760	2282	9199
tot.	69942	319721	50657	237715	18986	70775	12503	44116	37503	31186	25399	19944	2463	5990	1541	4074	194	224	77	76	29782	282321	23640	213621

scheepstype*	Telpunt 50 VLISSINGEN																	
	TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 4		TAK 5		TAK 6		TAK 7		TAK 8		TAK 9	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
onbekend	0	0	0	0	1	0,1	0	0	3	7,5	1	1,4	0	0	3	0,3	0	0
1	28	3,3	27	9,1	21	2,2	5	8,2	4	10,0	3	4,3	3	0,7	5	0,5	0	0
2	47	5,5	106	35,8	101	10,6	9	14,8	6	15,0	0	0	0	0	31	2,9	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
motorschepen	75	8,8	133	44,9	122	12,8	14	23,0	10	25,0	3	4,3	3	0,7	36	3,4	0	0
5	5	0,6	4	1,4	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sleepschepen	5	0,6	4	1,4	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	0,1	6	2,0	5	0,5	0	0	1	2,5	0	0	1	0,2	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	4	0,5	2	0,7	4	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
duweenheden	5	0,6	3	2,7	9	0,9	0	0	1	2,5	0	0	1	0,2	0	0	0	0
40	60	7,0	35	11,8	40	4,2	2	3,3	2	5,0	4	5,8	1	0,2	21	2,0	5	3,0
41	4	0,5	3	1,0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	4	0,5	7	2,4	3	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,7	1	0,6
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	410	48,0	0	0	0	0	2	3,3	0	0	0	0	405	95,1	3	0,3	0	0
45	58	6,8	11	3,7	31	3,3	7	11,5	3	7,5	9	13,0	0	0	35	3,3	6	3,7
46	10	1,2	6	2,0	8	0,8	1	1,6	2	5,0	2	2,9	0	0	4	0,4	1	0,6
47	1	0,1	1	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	3	0,4	1	0,3	3	0,3	1	1,6	1	2,5	2	2,9	0	0	1	0,1	0	0
overige binnenvaart	550	64,3	64	21,6	86	9,0	13	21,3	8	20,0	17	24,6	406	95,3	71	6,7	13	7,9
50	24	2,8	30	10,1	418	44,0	15	24,6	5	12,5	5	7,2	0	0	485	45,5	100	61,0
51	1	0,1	12	4,1	84	8,8	0	0	0	0	0	0	0	0	91	8,5	6	3,7
52	0	0	3	1,0	48	5,0	1	1,6	0	0	0	0	0	0	50	4,7	4	2,4
53	2	0,2	10	3,4	108	11,4	7	11,5	1	2,5	0	0	0	0	122	11,4	14	8,5
54	1	0,1	12	4,1	21	2,2	2	3,3	0	0	0	0	0	0	32	3,0	8	4,9
vracht vervoerende zeeschepen	28	3,3	67	22,6	679	71,4	25	41,0	6	15,0	5	7,2	0	0	780	73,2	132	80,5
60	34	4,0	14	4,7	17	1,8	1	1,6	0	0	3	4,3	3	0,7	16	1,5	4	2,4
61	0	0	0	0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,6
62	35	4,1	0	0	6	0,6	1	1,6	3	7,5	9	13,0	0	0	52	4,9	2	1,2
63	33	3,9	3	1,0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	12	2,8	24	2,3	1	0,6
64	6	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,6	0	0
65	5	0,6	0	0	2	0,2	0	0	0	0	0	0	1	0,2	6	0,6	0	0
66	21	2,5	2	0,7	6	0,6	4	6,6	1	2,5	2	2,9	0	0	19	1,8	1	0,6
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	16	1,9	1	0,3	16	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1,7	1	0,6
overige zeevaart	10	1,2	0	0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1,9	9	5,5
recreatieve vaart	32	3,7	0	0	3	0,3	3	4,9	8	20,0	29	42,0	0	0	15	1,4	0	0
waargenomen weekrotaal	855		296		951		61		40		69		426		1066		164	

*Voor kodenummers zie tabel 1

scheepstype*	Telpunt 51 HANSWEERT										TELPUNT 52 WALSOORDEN							
	TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 4		TAK 5		TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 5	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	518	54,7	0	0	103	7,0	562	33,2	13	18,3	0	0	28	24,1	74	5,4	102	10,0
2	208	22,0	0	0	98	6,7	288	17,0	4	5,6	0	0	28	24,1	79	5,8	107	10,4
3	1	0,1	0	0	0	0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
motorschepen	728	76,9	0	0	201	13,7	852	50,4	17	23,9	0	0	56	48,3	153	11,2	209	20,4
5	2	0,2	0	0	0	0	1	0,1	1	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0,1	0	0	0	0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	2	0,2	0	0	0	0	2	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sleepschepen	5	0,5	0	0	0	0	4	0,2	1	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0,1	0	0	1	0,1	2	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1
10	1	0,1	0	0	0	0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1
21	5	0,5	0	0	3	0,5	11	0,7	0	0	0	0	1	0,9	7	0,5	8	0,8
22	1	0,1	0	0	7	0,5	8	0,5	0	0	0	0	2	1,7	6	0,4	6	0,6
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1
25	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0	1	0,9	0	0	1	0,1
31	19	2,0	0	0	12	0,8	23	1,4	0	0	0	0	1	0,9	11	0,8	12	1,2
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,9	0	0	1	0,1
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
duweenheden	27	2,9	0	0	31	2,1	48	2,8	0	0	0	0	6	5,2	27	2,0	31	3,0
40	13	1,4	2	0,3	28	1,9	28	1,7	1	1,4	0	0	4	3,4	15	1,1	19	1,9
41	3	0,3	0	0	0	0	2	0,1	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	2	0,2	0	0	2	0,1	2	0,1	0	0	0	0	0	0	11	0,8	11	1,1
43	1	0,1	0	0	2	0,1	3	0,0	0	0	0	0	1	0,9	1	0,1	2	0,2
44	1	0,1	418	99,5	419	28,6	0	0	0	0	418	89,9	0	0	420	30,8	2	0,2
45	75	7,9	0	0	40	2,7	45	2,7	6	8,5	46	9,9	3	2,6	73	5,4	42	4,1
46	7	0,7	0	0	1	0,1	5	0,3	1	1,4	0	0	1	0,9	3	0,2	4	0,4
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	3	0,3	0	0	12	0,8	3	0,2	6	8,5	0	0	9	7,8	8	0,6	17	1,7
overige binnenvaart	105	11,1	420	100,0	504	34,4	88	5,2	15	21,1	464	99,8	18	15,5	531	39,0	97	9,5
50	18	1,9	0	0	379	25,8	389	23,0	0	0	0	0	5	4,3	371	27,2	376	36,7
51	0	0	0	0	71	4,8	71	4,2	0	0	0	0	0	0	77	5,6	77	7,5
52	0	0	0	0	26	1,8	26	1,5	0	0	0	0	0	0	30	2,2	30	2,9
53	0	0	0	0	89	6,1	89	5,3	0	0	0	0	3	2,6	79	5,8	82	8,0
54	0	0	0	0	12	0,8	12	0,7	0	0	0	0	0	0	12	0,9	12	1,2
vracht vervoerende zeeschepen	18	1,9	0	0	577	39,3	587	34,7	0	0	0	0	8	6,9	569	41,7	577	56,3
60	1	0,1	0	0	7	0,7	8	0,4	0	0	0	0	2	1,7	13	1,0	15	1,5
61	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1
62	1	0,1	0	0	2	0,2	2	0,1	1	1,4	0	0	0	0	2	0,2	2	0,2
63	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1
64	1	0,1	0	0	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	77	7,3	40	2,4	37	52,1	0	0	0	0	6	0,5	6	0,6
67	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1
75	1	0,1	0	0	7	0,7	8	0,5	0	0	0	0	0	0	8	0,6	8	0,8
overige zeevaart	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
recreatievaart	60	6,3	0	0	57	3,9	53	3,1	0	0	1	0,2	26	22,4	51	3,7	76	7,4
waargenomen weektotaal	947		420		1467		1691		71		465		116		1363		1024	

*Voor kodenummers zie tabel 1

RIJSWATERSTAAT

DIENST VERKEERSKUNDE

HOOFDADFELING SCHEEPVAART

Aandeel van de verschillende scheeps-
typen per vaarwegtak

nota nr: S 82.03

tabel nr: 5a

datum : april '33

scheepstype*	Telpunt 53 TERNEUZEN															
	TAK 1		TAK 2		TAK 3		TAK 4		TAK 5		TAK 6		TAK 7		TAK 8	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	41	3,7	21	23,9	1	33,3	22	8,3	541	35,6	564	42,1	1	0,8	13	4,4
2	71	6,3	17	19,3	1	33,3	83	31,2	227	14,9	200	14,9	47	39,5	86	29,1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
motorschepen	112	10,0	38	43,2	2	66,7	105	39,5	769	50,6	765	57,1	48	40,3	99	33,4
5	0	0	0	0	0	0	1	0,4	2	0,1	2	0,1	0	0	1	0,3
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	1	0,4	1	0,1	1	0,1	0	0	1	0,3
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sleepschepen	0	0	0	0	0	0	2	0,8	3	0,2	3	0,2	0	0	2	0,7
9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	2	0,1	0	0	0	0
10	1	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	2	0,1	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0
21	2	0,2	1	1,1	0	0	3	1,1	14	0,9	15	1,1	0	0	3	1,0
22	0	0	2	2,3	0	0	0	0	10	0,7	12	0,9	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0
31	8	0,7	0	0	0	0	1	0,4	20	1,3	12	0,9	8	6,7	3	1,0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
duweenheden	11	1,0	3	3,4	0	0	4	1,5	50	3,3	46	3,4	8	6,7	6	2,0
40	0	0	0	0	0	0	1	0,4	5	0,3	7	0,5	2	1,7	1	0,3
41	0	0	0	0	0	0	2	0,8	2	0,1	2	0,1	0	0	2	0,7
42	1	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0	0	0	0
43	2	0,2	0	0	0	0	0	0	4	0,3	4	0,3	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	50	4,5	11	12,5	0	0	13	4,9	38	2,5	54	4,0	14	11,8	24	8,1
46	7	0,6	6	6,8	0	0	3	1,1	6	0,4	13	1,0	0	0	3	1,0
47	1	0,1	0	0	0	0	1	0,4	0	0	1	0,1	0	0	1	0,3
49	42	3,7	0	0	0	0	5	1,9	25	1,6	27	2,0	0	0	5	1,7
overige binnenvaart	103	9,2	17	19,3	0	0	25	9,4	80	5,3	109	8,1	16	13,4	36	12,2
50	369	32,9	18	20,3	0	0	79	29,7	317	20,9	75	5,8	3	2,5	39	13,1
51	73	6,5	1	1,1	0	0	12	4,5	66	4,3	11	0,8	0	0	13	4,4
52	37	3,3	1	1,1	0	0	0	0	25	1,6	16	1,2	0	0	1	0,3
53	86	7,7	5	5,7	0	0	28	10,5	60	3,9	17	1,3	17	14,3	33	11,1
54	18	1,6	0	0	0	0	1	0,4	6	0,4	2	0,1	12	10,1	1	0,3
vracht vervoerende zeeschepen	583	52,0	25	28,4	0	0	120	45,1	474	31,2	121	4,0	32	26,9	137	46,3
60	121	10,8	1	1,1	0	0	1	0,4	44	2,9	147	11,0	6	5,0	2	0,7
61	86	7,7	0	0	0	0	0	0	18	1,2	85	6,3	7	5,9	0	0
62	2	0,2	0	0	0	0	0	0	3	0,2	1	0,1	0	0	0	0
63	1	0,1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	4	0,4	0	0	0	0	1	0,4	6	0,4	2	0,1	2	1,7	1	0,3
66	8	0,7	0	0	0	0	0	0	4	0,3	4	0,3	0	0	0	0
67	2	0,2	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0
75	7	0,6	4	4,5	0	0	5	1,9	5	0,3	2	0,1	0	0	9	3,0
overige zeevaart	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
recreatievaart	82	7,3	0	0	1	33,3	3	1,1	62	4,1	54	4,0	0	0	4	1,4
waargenomen weekotaal	1122		88		3		266		1520		1340		119		296	

*Voor kodenummers zie tabel 1

TELPUNT 51: Hansweert

Tak 1: Sluizen van Hansweert

laadvermogen- klassen (in t)	alle schepen		motorschepen		duweenheden		sleepschepen	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,7	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	37,1	15,0	38,6	16,5	0,0	0,0	20,0	5,3
450 - 749	16,8	11,0	17,3	12,0	0,0	0,0	40,0	21,1
750 - 1149	18,8	20,1	18,7	21,0	25,9	12,5	0,0	0,0
1150 - 1549	14,2	21,6	13,9	22,2	22,2	14,8	20,0	22,6
1550 - 2549	9,6	21,3	9,1	20,9	25,9	28,0	0,0	0,0
2550 - 4999	2,5	9,3	1,8	7,3	18,5	26,5	20,0	50,6
> 5000	0,3	1,5	0,0	0,0	7,4	18,2	0,0	0,0

waargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	760	667,1	728	604,3	27	56,9	5	5,9

Tak 3: Zuidergat (ten oosten van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	alle schepen		motorschepen		duweenheden		sleepschepen	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,4	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	3,9	1,0	4,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	14,7	6,0	16,9	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	34,1	22,4	36,8	28,8	16,1	5,9	0,0	0,0
1150 - 1549	20,7	19,1	22,9	25,3	6,5	3,0	0,0	0,0
1550 - 2549	15,9	22,8	12,9	21,8	35,5	25,3	0,0	0,0
2550 - 4999	8,2	19,1	5,5	14,3	25,8	31,5	0,0	0,0
> 5000	2,2	9,6	0,0	0,0	16,1	34,3	0,0	0,0

waargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	232	334,9	201	241,4	31	93,5	0	0

Tak 4: Overloop van Hansweert (ten westen van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	alle schepen		motorschepen		duweenheden		sleepschepen	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,7	0,1	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	31,0	11,2	32,7	13,2	0,0	0,0	25,0	6,4
450 - 749	16,4	9,6	17,3	11,2	0,0	0,0	25,0	12,2
750 - 1149	21,8	20,9	22,2	23,6	16,7	6,2	0,0	0,0
1150 - 1549	15,2	20,5	15,3	22,9	12,5	6,3	25,0	25,1
1550 - 2549	11,2	22,4	10,0	21,9	33,3	26,1	0,0	0,0
2550 - 4999	3,1	10,6	1,9	7,0	22,9	29,3	25,0	56,3
> 5000	0,8	4,8	0,0	0,0	14,6	32,0	0,0	0,0

waargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	904	890,4	352	752,5	48	132,6	4	5,3

TELPUNT 53: Terneuzen

Tak 1: Pas van Terneuzen (ten westen van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	alla schepen		motorschepen		duweenheden		sleepschepen	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	9,3	1,1	10,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	3,3	1,0	3,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	9,3	4,9	10,3	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	36,9	31,3	37,3	34,3	27,3	14,9	0,0	0,0
1150 - 1549	22,1	26,1	21,6	27,2	27,3	19,7	0,0	0,0
1550 - 2549	13,9	22,3	11,7	18,3	36,4	41,3	0,0	0,0
2550 - 4999	3,3	9,6	3,6	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	0,8	3,8	0,0	0,0	9,1	24,2	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	122	137,3	111	116,0	11	21,3	0	0

Tak 5: Pas van Terneuzen (ten oosten van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	alla schepen		motorschepen		duweenheden		sleepschepen	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	1,6	0,3	1,6	0,3	2,0	0,1	0,0	0,0
200 - 449	33,7	12,9	36,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	17,7	11,0	18,9	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	20,0	20,2	20,6	23,7	12,2	4,5	0,0	0,0
1150 - 1549	14,5	20,3	14,1	23,0	18,4	9,4	66,7	48,4
1550 - 2549	8,4	17,8	7,1	16,8	28,6	23,2	0,0	0,0
2550 - 4999	3,3	11,8	1,7	6,8	26,5	33,5	33,3	51,6
> 5000	0,7	5,1	0,0	0,0	12,2	29,3	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	813	758,1	761	619,8	49	132,5	3	5,8

Tak 6: Sluizen van Terneuzen

laadvermogen- klassen (in t)	alla schepen		motorschepen		duweenheden		sleepschepen	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	3,3	0,6	4,0	0,7	2,2	0,1	0,0	0,0
200 - 449	34,3	13,6	36,3	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	18,4	11,8	19,6	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	17,8	18,4	18,7	22,4	4,3	1,5	0,0	0,0
1150 - 1549	13,4	19,8	13,0	22,4	15,2	7,2	66,7	48,4
1550 - 2549	8,2	17,8	6,7	16,6	32,6	23,7	0,0	0,0
2550 - 4999	3,2	11,9	1,4	6,2	30,4	34,9	33,3	51,6
> 5000	0,9	6,0	0,0	0,0	15,2	32,6	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	308	726,9	759	586,4	46	134,7	3	5,8

Telpunt	TAK nummer en naam	rich- ting	onbekend		Nederland		Duitsland		Frankrijk		België		Zwitserland		Oost Europa		overig		Week- totaal
			aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
50 Vlissingen	1. Vlissingen	naar	0	0	35	68,6	1	2,0	0	0	8	15,7	1	2,0	0	0	6	11,8	51
		van	1	1,6	38	61,3	3	4,8	0	0	8	12,9	0	0	1	1,6	11	17,7	62
	2. Haven Vlissingen oost	naar	1	0,8	65	55,1	15	12,7	0	0	12	10,2	4	3,4	3	2,5	18	15,3	118
		van	1	1,1	44	46,8	16	17,0	1	1,1	7	7,4	3	3,2	3	3,2	19	20,2	94
	3. Honte	naar	4	1,0	58	14,0	64	15,5	7	1,7	34	8,2	4	1,0	34	8,2	209	50,5	414
		van	2	0,5	71	17,9	50	12,6	6	1,5	29	7,3	4	1,0	42	10,6	193	48,6	397
	4. Schaar van Spijkerplaat	naar	0	0	4	26,7	2	13,3	0	0	3	20,0	0	0	1	6,7	5	33,3	15
		van	0	0	7	29,2	2	8,3	0	0	7	29,2	0	0	1	4,2	7	29,2	24
	5. Vaarwater langs Hoofdplaat	naar	0	0	2	20,0	1	10,0	0	0	5	50,0	0	0	0	0	2	20,0	10
		van	0	0	1	14,3	0	0	0	0	3	42,9	0	0	0	0	3	42,9	7
	6. Breskens	naar	0	0	3	60,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40,0	5
		van	1	33,3	0	0	0	0	0	0	1	33,3	0	0	0	0	1	33,3	3
	7. Veerhaven Breskens	naar	0	0	1	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		van	0	0	3	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	8. Wielingen	naar	3	0,8	31	7,8	56	14,1	6	1,5	30	7,6	0	0	46	11,6	224	56,6	396
		van	3	0,7	35	8,3	71	16,9	6	1,4	37	8,8	2	0,5	41	9,8	225	53,6	420
	9. Ankergebied rede Vlissingen	naar	0	0	4	6,1	14	21,2	0	0	0	0	0	0	11	16,7	37	56,1	66
		van	0	0	4	6,1	11	16,7	0	0	0	0	0	0	7	10,6	44	66,7	66
51 Hansweert	1. Hansweert	naar	2	0,6	240	68,6	21	6,0	11	3,1	57	16,3	7	2,0	4	1,1	8	2,3	350
		van	2	0,5	270	63,1	19	4,4	31	7,2	84	19,6	12	2,8	1	0,2	9	2,1	428
	2. Veerhaven Kruiningen	naar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. Schaar van Waard-Zuidegat	naar	3	0,7	60	14,3	52	12,4	6	1,4	77	18,3	9	2,1	33	7,8	181	43,3	421
		van	3	0,8	63	16,2	45	11,6	5	1,3	75	19,3	4	1,0	34	8,8	159	41,0	388
	4. Overloop van Hansweert	naar	5	0,7	298	33,8	62	8,1	36	4,7	152	19,8	16	2,1	35	4,6	165	21,5	769
		van	5	0,7	263	36,4	70	9,7	17	2,4	128	17,7	16	2,2	37	5,1	186	25,8	722
	5. Middelgat	naar	0	0	6	75,0	1	12,5	0	0	1	12,5	0	0	0	0	0	0	8
		van	0	0	8	80,0	2	20,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10

Opm.: "naar" betekent naar het telpunt toevarend.

"van" betekent van het telpunt wegvarend.

RUKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFELING SCHEEPVAART

Verdeling naar nationaliteit per vaar-
wegtak (schepen ingericht voor het ver-
voer van lading)

nota nr: S 82.03
tabel nr: 7
datum: april '83

Telpunt	TAK nummer en naam	rich- ting	onbekend		Nederland		Duitsland		Frankrijk		België		Zwitserland		Oost Europa		overig		week- totaal
			aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
52 Walsoorden	1. Veerhaven Perkpolder	naar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Schaar van Ossenissee	naar	0	0	7	20,0	1	2,9	0	0	22	62,9	1	2,9	0	0	4	11,4	35
		van	0	0	9	25,7	4	11,4	0	0	18	51,4	1	2,9	0	0	3	8,6	35
	3. Schaar van Waarde	naar	3	0,8	56	15,5	40	11,0	5	1,4	59	16,3	5	1,4	34	9,4	160	44,2	362
		van	4	1,0	51	13,2	49	12,7	6	1,6	64	16,5	6	1,6	32	8,3	175	45,2	387
	4. Zuidergat	naar	4	1,0	59	14,0	53	12,6	6	1,4	82	19,5	7	1,7	32	7,6	178	42,3	421
		van	3	0,8	62	15,7	41	10,4	5	1,3	81	20,5	6	1,5	34	8,6	164	41,4	396
	1. Pas van Terneuzen (west)	naar	3	0,9	62	17,8	45	12,9	3	0,9	30	8,6	3	0,9	33	9,5	169	48,6	348
		van	4	1,1	64	17,9	36	10,1	5	1,4	30	8,4	4	1,1	38	10,6	177	49,4	358
53 Terneuzen	2. Ankergebied Everingen	naar	0	0	23	71,9	2	6,3	0	0	1	3,1	0	0	1	3,1	5	15,6	32
		van	3	8,8	20	58,8	2	5,9	0	0	2	5,9	0	0	3	8,8	4	11,8	34
	3. Vaarweg langs plaat v. Baarland	naar	0	0	0	0	1	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		van	0	0	1	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	4. Straatje van Willem	naar	2	1,7	33	22,7	19	16,0	2	1,7	20	16,8	2	1,7	4	3,4	37	31,1	119
		van	5	4,5	41	36,6	10	8,9	2	1,8	14	12,5	3	2,7	8	7,1	29	25,9	112
	5. Pas van Terneuzen	naar	7	1,1	260	41,0	46	7,3	18	2,8	104	16,4	13	2,1	38	6,0	148	23,3	634
		van	4	0,6	253	38,2	55	8,3	32	4,8	144	21,8	10	1,5	26	3,9	138	20,8	662
	6. Terneuzen	naar	2	0,4	256	52,0	23	4,7	29	5,9	128	26,0	8	1,6	8	1,6	38	7,7	492
		van	3	0,7	256	57,8	24	5,4	13	2,9	90	20,3	8	1,8	14	3,2	35	7,9	443
	7. Braakmanhaven	naar	0	0	24	55,8	5	11,6	0	0	4	9,3	2	4,7	1	2,3	7	16,3	43
		van	0	0	22	48,9	4	8,9	0	0	3	6,7	4	8,9	1	2,2	11	24,4	45
	8. Honte	naar	7	6,1	35	30,4	12	10,4	2	1,7	15	13,0	3	2,6	10	8,7	31	27,0	115
		van	2	1,6	36	27,9	22	17,1	2	1,6	19	14,7	2	1,6	5	3,9	41	31,8	129

Opn.: "naar" betekent naar het telpunt toevarend.

"van" betekent van het telpunt wegvarend.

Telpunt	TAK	onbekend		Nederland		Duitsland		Frankrijk		België		Zwitserland		Oost Europa		overig		week-
		aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	totaal
50 Vlissingen	1. Vlissingen buitenhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	6	100	0	0	0	0	0	0	6
	2. Haven Vlissingen oost	0	0	4	66,7	0	0	0	0	1	16,7	0	0	1	16,7	0	0	6
	3. Honte	0	0	4	57,1	0	0	0	0	3	42,9	0	0	0	0	0	0	7
	4. Schaar van Spijkerplaat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5. Vaarwater langs Hoofdplaat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6. Breskens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7. Veerhaven Breskens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8. Wielingen + Oostgat	0	0	0	0	0	0	0	0	6	85,7	0	0	1	14,3	0	0	7
	9. Ankergebied rede Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAAL	0	0	8	0	0	0	0	0	16	0	0	0	2	0	0	0	26
51 Hansweert	1. Hansweert haven	0	0	47	73,4	4	6,3	0	0	8	12,5	5	7,8	0	0	0	0	64
	2. Veerhaven Kruiningen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. Schaar v. Waarde-Zuidergat	0	0	15	53,6	0	0	0	0	8	28,6	3	10,7	0	0	2	7,1	28
	4. Overloop v. Hansweert	0	0	48	61,5	4	5,1	0	0	16	20,5	8	10,3	0	0	2	2,6	78
	5. Middelgat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAAL	0	0	110	0	8	0	0	0	32	0	16	0	0	0	4	0	170
52 Walsoorden	1. Veerhaven Perkpolders	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Schaar van Ossenissee	0	0	1	12,5	0	0	0	0	6	75,0	1	12,5	0	0	0	0	8
	3. Schaar van Waarde	0	0	15	60,0	0	0	0	0	8	32,0	2	8,0	0	0	0	0	25
	4. Zuidergat	0	0	16	48,5	0	0	0	0	14	42,4	3	9,1	0	0	0	0	33
	TOTAAL	0	0	32	0	0	0	0	0	28	0	6	0	0	0	0	0	66
53 Terneuzen	1. Pas v. Terneuzen (west)	1	4,8	14	66,7	0	0	0	0	3	14,3	1	4,8	0	0	2	9,5	21
	2. Everingen	0	0	2	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	3. Vaarweg langs plaat van Baarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4. Straatje van Willem	0	0	7	63,6	1	9,1	0	0	3	27,3	0	0	0	0	0	0	11
	5. Pas v. Terneuzen (oost)	1	1,6	36	58,1	3	4,8	0	0	12	19,4	8	12,9	0	0	2	3,2	62
	6. Terneuzen	0	0	14	48,3	2	6,9	0	0	9	31,0	4	13,8	0	0	0	0	29
	7. Braakman haven	0	0	23	69,7	1	3,0	0	0	4	12,1	5	15,2	0	0	0	0	33
	8. Honte	0	0	8	66,7	1	8,3	0	0	3	25,0	0	0	0	0	0	0	12
	TOTAAL	2	0	104	0	8	0	0	0	34	0	18	0	0	0	4	0	170

Tak 2: Sloehaven (ten oosten van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	16,7	8,9	33,3	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	33,3	22,2	33,3	35,7	33,3	15,4	0,0	0,0
1550 - 2549	33,3	24,9	33,3	37,5	33,3	18,7	0,0	0,0
2550 - 4999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	16,7	44,0	0,0	0,0	33,3	65,9	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	6	12,8	3	4,3	3	8,6	0	0

Tak 3: Houta (ten oosten van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	28,6	21,0	40,0	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	42,9	45,6	40,0	45,8	50,0	45,3	0,0	0,0
1550 - 2549	28,6	33,3	20,0	24,0	50,0	54,7	0,0	0,0
2550 - 4999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	7	9,6	5	6,7	2	2,9	0	0

Tak 8: Zee (ten westen van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	57,1	32,9	66,7	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	28,6	22,9	33,3	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	14,3	44,1	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	7	12,8	6	7,1	1	5,6	0	0

Opm.: tak 4, Schaar van Spijkerplaat en tak 9, Rede van Vlissingen zijn geen kegelschepen waargenomen.

Tak 3: Zuidergat (ten oosten van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	10,7	4,5	10,7	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	46,4	36,0	46,4	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	14,3	13,7	14,3	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	25,0	37,6	25,0	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	3,6	8,2	3,6	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	28	37,9	28	37,9	0	0	0	0

Tak 4: Overloop van Hansweert (ten westen van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	2,6	0,3	2,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	3,3	0,9	3,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	3,3	1,6	3,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	34,6	25,0	34,6	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	21,3	21,0	21,3	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	30,8	43,6	30,8	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	1,3	2,8	1,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	1,3	4,8	1,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	78	108,5	78	108,5	0	0	0	0

TELPUNT 52: Walsoorden

Tak 4: Zuidergat (ten zuiden van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	12,1	5,1	12,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	36,4	29,2	36,4	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	33,3	34,9	33,3	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	15,2	23,6	15,2	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	3,0	7,2	3,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	33	43,0	33	43,0	0	0	0	0

TELPUNT 53: Terneuzen

Tak 1: Pas van Terneuzen (ten westen van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	4,8	1,6	5,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	42,9	28,4	45,0	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	23,8	20,9	25,0	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	19,0	23,5	20,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	4,8	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
> 5000	4,8	16,0	5,0	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	21	32,1	20	29,1	0	0	1	3,0

Tak 4: Straatje van Willem (ten oosten van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	18,2	12,6	18,2	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	36,4	35,5	36,4	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	45,5	51,8	45,5	51,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	11	16,0	11	16,0	0	0	0	0

Tak 5: Pas van Terneuzen (ten oosten van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	1,6	0,2	1,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	3,3	0,8	3,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	6,6	2,6	6,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	39,3	27,6	40,0	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	18,0	16,9	18,3	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	26,2	39,0	26,7	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	3,3	7,0	1,7	3,6	0,0	0,0	100,0	100,0
> 5000	1,6	5,9	1,7	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0

vaargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	61	37,0	60	34,0	0	0	1	3,0

TELPUNT 53: Terneuzen

Tak 6: Sluizen van Terneuzen

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	3,4	0,3	3,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	10,3	2,1	10,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	6,9	2,4	6,9	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	13,8	8,2	13,8	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	17,2	13,7	17,2	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	41,4	52,3	41,4	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	6,9	21,0	6,9	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0

waargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	29	49,1	29	49,1	0	0	0	0

Tak 7: Braakmanhaven (ten westen van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	6,3	0,9	6,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	3,1	1,0	3,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	3,1	1,5	3,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	53,1	47,4	53,1	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	28,1	34,3	28,1	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	3,1	6,4	3,1	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	3,1	8,5	3,1	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

waargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	32	35,9	32	35,9	0	0	0	0

Tak 8: ankergebied Honte-Everingen (ten westen van telpunt)

laadvermogen- klassen (in t)	Kegelschepen		1 blauwe kegel		2 blauwe kegels		3 blauwe kegels	
	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)	aantal (%)	laadv. (%)
50 - 199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 - 449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
450 - 749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
750 - 1149	16,7	11,4	16,7	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1150 - 1549	33,3	32,0	33,3	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1550 - 2549	50,0	56,7	50,0	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2550 - 4999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
> 5000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

waargenomen weektotaal	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)	aantal	laadv. (10 ³ t)
	12	17,8	12	17,8	0	0	0	0

Telpunt	TAK	50 - 199		200 - 449		450 - 749		750 - 1149		1150- 1549		1550- 2549		2550- 4999		5000- 15000		totaal
		aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
50 Vlissingen	1. Vlissingen Buitenhaven	6	7,2	18	21,7	15	18,1	26	31,3	6	7,2	9	10,8	3	3,6	0	0	83
	2. Haven Vlissingen oost	11	7,7	24	16,8	11	7,7	36	25,2	35	24,5	23	16,1	3	2,1	0	0	143
	3. Honte	7	5,3	12	9,1	8	6,1	38	28,8	32	24,2	31	23,5	4	3,0	0	0	132
	4. Schaar van Spijkerplaat	0	0	0	0	5	35,7	6	42,9	1	7,1	2	14,3	0	0	0	0	14
	5. Vaarwater langs Hoofdplaat	0	0	0	0	0	0	5	50	1	10	4	40	0	0	0	0	10
	6. Breskens	0	0	0	0	0	0	2	66,7	1	33,3	0	0	0	0	0	0	3
	7. Veerhaven Breskens	0	0	0	0	0	0	3	75,0	0	0	1	25	0	0	0	0	4
	8. Wielingen	0	0	2	5,7	1	2,9	16	45,7	4	11,4	12	34,3	0	0	0	0	35
	9. Ankergebied rede Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAAL	24	0	56	0	40	0	132	0	80	0	82	0	10	0	0	0	424
51 Hansweert	1. Hansweert	5	0,7	282	37,1	128	16,8	143	18,8	108	14,2	73	9,6	19	2,5	2	0,3	760
	2. Veerhaven Kruiningen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. Schaar v.d. Waarde/Zuidergat	1	0,4	9	3,9	34	14,7	79	34,1	48	20,7	37	15,9	19	18,2	5	2,2	232
	4. Overloop v. Hansweert	6	0,7	280	31,0	148	16,4	197	21,8	137	15,2	101	11,2	28	3,1	7	0,8	904
	5. Middelgat	0	0	3	16,7	2	11,1	7	38,9	3	16,7	3	16,7	0	0	0	0	18
	TOTAAL	12	0	574	0	312	0	426	0	296	0	214	0	66	0	14	0	0
52 Walsoorden	1. Veerhaven Perkpolder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Schaar van Ossensisse	1	1,6	5	8,2	8	13,1	23	37,7	10	16,4	8	13,1	5	8,2	1	1,6	61
	3. Schaar van Waarde	0	0	6	3,4	27	15,1	54	30,2	42	23,5	28	15,6	17	9,5	5	2,8	179
	4. Zuidergat	1	0,4	11	4,6	35	14,7	77	32,4	52	21,8	36	15,1	20	8,4	6	2,5	238
	TOTAAL	2	0	22	0	70	0	154	0	104	0	72	0	42	0	12	0	478
53 Terneuzen	1. Pas van Terneuzen (west)	12	9,8	4	3,3	12	9,8	45	36,9	27	22,1	17	13,9	4	3,3	1	0,8	122
	2. Everingen	5	12,2	0	0	3	7,3	13	31,7	12	29,3	6	14,6	2	4,9	0	0	41
	3. Vaarweg langs plaat van Baarland	0	0	0	0	0	0	1	50,0	1	50,0	0	0	0	0	0	0	2
	4. Straatje van Willem	0	0	5	4,6	7	6,5	35	32,4	32	29,6	24	22,2	5	4,6	0	0	108
	5. Pas v. Terneuzen (oost)	13	1,6	274	33,7	144	17,7	163	20,0	118	14,5	68	8,4	27	3,3	6	0,7	813
	6. Terneuzen	31	3,8	277	34,3	149	18,4	144	17,8	108	13,4	66	8,2	26	3,2	7	0,9	808
	7. Braakmanhaven	6	10,9	1	1,8	2	3,6	26	47,3	14	25,5	4	7,3	2	3,6	0	0	55
	8. Honte	3	2,9	5	4,9	5	4,9	35	34,0	26	25,2	23	22,3	6	5,8	0	0	103
	TOTAAL	70	0	566	0	322	0	462	0	338	0	208	0	72	0	14	0	2052

Telpunt	TAK	binnenvaart			zeevaart		
		gepasseerd aantal	met radar		gepasseerd aantal	met radar	
			aantal	%		aantal	%
50 Vlissingen	1. Vlissingen Buitenhaven	629	611	97,14	188	181	96,28
	2. Haven Vlissingen oost	204	181	88,73	87	87	100
	3. Honte	217	202	93,09	729	727	99,73
	4. Schaar van Spijkerplaat	27	24	88,89	31	31	100
	5. Vaarwater langs Hoofdplaat	19	17	89,47	10	10	100
	6. Breskens	20	18	90	19	19	100
	7. Veerhaven Breskens	410	409	99,76	16	14	87,50
	8. Wielingen	107	105	98,13	941	934	99,26
	9. Ankergebied rede Vlissingen	13	13	100	151	151	100
51 Hansweert	1. Hansweert	860	451	52,44	22	21	95,45
	2. Veerhaven Kruiningen	2	2	100	0	0	0
	3. Schaar v.d. Waarde/Zuidergat	318	240	75,47	673	673	100
	4. Overloop v. Hansweert	988	537	54,35	645	644	99,84
	5. Middelgat	32	20	62,50	38	38	100
52 Walsoorden	1. Veerhaven Parkpolder	415	412	99,28	3	3	100
	2. Schaar van Ossensisse	80	48	60	10	10	100
	3. Schaar van Waarde	662	604	91,24	600	598	99,67
	4. Zuidergat	337	250	74,18	607	605	99,67
53 Terneuzen	1. Pas van Terneuzen (west)	225	170	75,56	812	810	99,75
	2. Everingen	58	45	77,59	30	30	100
	3. Vaarweg langs plaat van Baarland	2	1	50,0	0	0	0
	4. Straatje van Willem	133	114	85,71	127	123	96,85
	5. Pas van Terneuzen (oost)	899	413	45,94	555	552	99,46
	6. Terneuzen	919	404	43,96	362	361	99,72
	7. Braakmanhaven	72	64	88,89	47	47	100

Telpunt	TAK nummer en naam	zeevaart										
		rich-	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
		ting	aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³
50 Vlissingen	1. Vlissingen Buitenhaven	naar	10	8,0	0	0	0	0	0	0	1	31,5
		van	14	12,3	1	9,9	0	0	1	31,5	1	20,3
	2. Haven Vlissingen oost	naar	16	75,1	7	36,2	1	35,2	4	10,6	6	127,6
		van	14	49,6	5	30,0	2	54,9	6	45,5	6	115,5
	3. Monte	naar	219	1373,4	44	479,4	25	1170,5	56	725,7	10	26,5
		van	199	1321,9	40	426,2	23	948,8	52	650,8	11	100,4
	4. Schaar van Spijkerplaat	naar	7	12,0	0	0	1	2,9	2	6,3	1	3,1
		van	8	8,2	0	0	0	0	5	8,9	1	3,9
	5. Vaarwater langs Hoofdplaat	naar	2	1,9	0	0	0	0	1	3,1	0	0
		van	3	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0
	6. Breskens	naar	3	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	2	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0
	7. Veerhaven Breskens	naar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8. Wielingen + Oostgat	naar	235	1284,6	42	427,2	24	981,2	62	701,0	16	225,9
		van	250	1419,6	49	491,4	26	1120,7	60	692,8	16	156,5
	9. Ankergebied rede Vlissingen	naar	49	302,6	4	10,8	2	54,4	6	15,0	5	17,0
		van	51	244,9	2	6,1	2	119,7	8	63,7	3	3,4
51 Hansweert	1. Hansweert	naar	9	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	9	6,0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Veerhaven Kruiningen	naa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. Schaar van Waarde/Zuidergat	naar	198	1333,2	41	519,5	13	523,3	44	387,0	7	14,2
		van	181	1171,7	30	360,3	13	553,0	45	390,3	5	13,8
	4. Overloop van Hansweert	naar	186	1174,8	30	360,3	13	553,0	45	390,3	5	13,8
		van	203	1338,0	41	519,5	13	523,3	44	387,0	7	14,2
	5. Middelgat	naar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Opn.: "naar" betekent naar het telpunt toevarend.

"van" betekent van het telpunt wegvarend.

Telpunt	TAK nummer en naam	zeevaart										
		rich- ting	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
			aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³	aantal	lvm x 10 ³
52 Walsoorden	1. Veerhaven Parkpolder	naar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Schaar van Ossenisse	naar	3	2,1	0	0	0	0	2	2,0	0	0
		van	2	1,5	0	0	0	0	1	0,6	0	0
	3. Schaar van Waarde	naar	178	1167,1	33	374,8	15	634,2	40	366,9	5	13,8
		van	193	1303,8	44	530,7	15	604,1	39	343,0	7	13,9
	4. Zuidergat	naar	195	1305,3	44	530,7	15	604,1	40	343,6	7	13,9
		van	181	1169,2	33	374,8	15	634,2	42	368,9	5	13,8
53 Terneuzen	1. Pas van Terneuzen (west)	naar	177	1167,3	33	398,0	22	887,6	42	463,5	10	96,8
		van	192	1464,6	40	564,6	15	654,6	44	574,0	8	38,8
	2. Everingen	naar	7	29,6	1	4,5	0	0	3	39,6	0	0
		van	11	50,6	0	0	1	58,6	2	105,1	0	0
	3. Vaarweg langs Plaat van Baarland	naar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4. Straatje van Willem	naar	46	77,7	8	19,0	0	0	12	27,5	1	1,2
		van	33	79,7	4	7,7	0	0	16	50,4	0	0
	5. Pas van Terneuzen (oost)	naar	165	1267,8	37	540,2	10	465,3	33	468,0	3	9,0
		van	152	1072,4	29	374,4	15	646,9	27	342,8	3	10,2
	6. Terneuzen	naar	38	231,0	5	38,3	7	285,9	7	75,7	1	9,5
		van	37	115,4	6	37,5	9	337,3	10	83,9	1	9,5
	7. Braakman haven	naar	3	3,4	0	0	0	0	8	39,0	5	23,3
		van	0	0	0	0	0	0	9	45,6	7	80,1
	8. Honte	naar	39	108,1	4	7,7	1	58,6	18	155,4	0	0
		van	50	102,2	9	23,4	0	0	15	67,0	1	1,2

Opm.: "naar" betekent naar het telpunt toevarend.

"van" betekent van het telpunt veggarend.

TELPUNT 50: Vlissingen

Tak 2: Sloehaven (ten oosten van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	5	3,5	2	1,7	0	0	0	0	2	1,4
1 - < 6	22	64,6	8	16,0	0	0	9	21,3	4	12,1
6 - <12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,0
12 - <25	3	56,6	2	48,4	1	22,6	0	0	1	20,3
25 - <50	0	0	0	0	2	67,6	1	34,8	1	38,9
50 - <125	0	0	0	0	0	0	0	0	3	160,3
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 3: Honte (ten oosten van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	67	43,6	3	1,6	1	0,8	6	4,2	2	1,9
1 - < 6	189	488,1	43	154,2	1	4,7	65	144,9	16	49,6
6 - <12	71	645,6	13	94,3	0	0	3	22,7	2	20,3
12 - <25	84	1257,4	11	190,0	6	105,6	7	136,6	0	0
25 - <50	5	148,4	12	363,6	23	765,8	24	781,9	0	0
50 - <125	2	112,3	2	101,9	17	1242,4	3	286,2	1	55,2
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 4: Schaar van Spijkerplaat (ten oosten van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	6	4,0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - < 6	9	16,3	0	0	1	2,9	7	15,2	2	7,0
6 - <12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 - <25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 - <50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 - <125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 8: Zee (ten westen van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	91	56,9	4	3,3	1	0,8	6	4,2	4	2,8
1 - < 6	234	591,9	49	165,5	2	7,6	80	172,5	18	54,2
6 - <12	71	646,2	13	94,3	0	0	3	22,7	3	30,3
12 - <25	84	1260,8	11	190,0	6	105,6	6	123,3	2	40,6
25 - <50	5	148,4	12	363,6	25	833,4	24	784,9	1	38,9
50 - <125	0	0	2	101,9	16	1154,6	3	286,2	4	215,5
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 9: Rode ankergebied (ten zuiden van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	18	13,4	2	1,6	0	0	0	0	2	0,9
1 - < 6	57	151,2	4	15,4	0	0	12	33,6	6	19,5
6 - <12	12	103,6	0	0	0	0	0	0	0	0
12 - <25	11	167,1	0	0	1	22,6	1	13,3	0	0
25 - <50	0	0	0	0	2	63,7	1	31,8	0	0
50 - <125	2	112,3	0	0	1	37,9	0	0	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Onderverdeling waargenomen weekinten-
siteit naar laadvermogenklasse van de
vrachtvervoerende zeevaart

nota nr: S 82.03
tabel nr: 13
datum : april '83

TELPUNT 51: Hansweert

Tak 3: Zuidergat (ten oosten van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	59	40,5	2	1,7	0	0	5	4,2	2	1,9
1 - < 6	170	430,0	38	143,4	2	6,2	58	132,5	10	26,1
6 - <12	64	589,3	7	51,3	0	0	4	30,9	0	0
12 - <25	80	1203,7	8	118,4	4	65,1	7	128,4	0	0
25 - <50	5	146,5	13	411,2	13	434,9	15	481,4	0	0
50 - <125	1	75,0	3	153,9	7	570,1	0	0	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 4: Overloop van Hansweert (ten westen van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	67	45,6	2	1,7	0	0	5	4,2	2	1,9
1 - < 6	172	452,6	38	143,4	2	6,2	58	132,5	10	26,1
6 - <12	64	589,3	7	51,3	0	0	4	30,9	0	0
12 - <25	80	1203,7	8	118,4	4	65,1	7	128,4	0	0
25 - <50	5	146,5	13	411,2	13	434,9	15	481,4	0	0
50 - <125	1	75,0	3	153,9	7	570,1	0	0	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TELPUNT 52: Walsoorden

Tak 4: Zuidergat (ten zuiden van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	61	41,5	2	1,7	0	0	4	3,3	2	1,6
1 - < 6	165	432,5	43	151,6	2	7,5	53	120,9	10	26,1
6 - <12	64	588,3	7	51,1	0	0	4	29,2	0	0
12 - <25	77	1150,4	10	155,1	6	100,2	7	128,6	0	0
25 - <50	6	173,9	12	392,2	13	428,1	13	422,3	0	0
50 - <125	1	75,0	3	153,9	9	702,5	0	0	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TELPUNT 53: Terneuzen

Tak 1: Pas van Terneuzen (ten westen van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	51	33,4	1	0,8	1	0,8	2	1,8	0	0
1 - < 6	163	433,1	31	120,7	1	4,7	53	119,7	13	40,6
6 - <12	62	565,4	15	111,6	0	0	3	22,1	4	39,8
12 - <25	84	1287,1	9	133,5	6	105,7	6	112,5	0	0
25 - <50	8	239,6	14	442,1	17	558,4	21	672,0	0	0
50 - <125	1	73,2	3	153,9	12	872,6	1	109,5	1	55,2
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 2: Evingen (ten westen van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	4	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - < 6	10	30,2	1	4,5	0	0	3	7,4	0	0
6 - <12	1	6,0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 - <25	3	42,8	0	0	0	0	0	0	0	0
25 - <50	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0
50 - <125	0	0	0	0	1	58,6	1	102,5	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 4: Straatje van Willem (ten oosten van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	27	18,1	2	1,6	0	0	2	1,8	0	0
1 - < 6	48	104,4	10	25,0	0	0	24	54,0	1	1,2
6 - <12	4	34,9	0	0	0	0	1	6,1	0	0
12 - <25	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0
25 - <50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 - <125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 5: Pas van Terneuzen (ten oosten van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	40	26,8	1	0,8	1	0,8	2	1,8	0	0
1 - < 6	132	367,0	30	114,5	0	0	33	83,6	6	19,2
6 - <12	60	549,2	9	69,6	0	0	3	22,1	0	0
12 - <25	78	1185,0	9	133,5	5	86,3	6	112,5	0	0
25 - <50	7	212,3	14	442,1	10	338,6	15	481,4	0	0
50 - <125	0	0	3	153,9	9	686,6	1	109,5	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TELPUNT 53: Terneuzen

Tak 6: Sluizen van Terneuzen

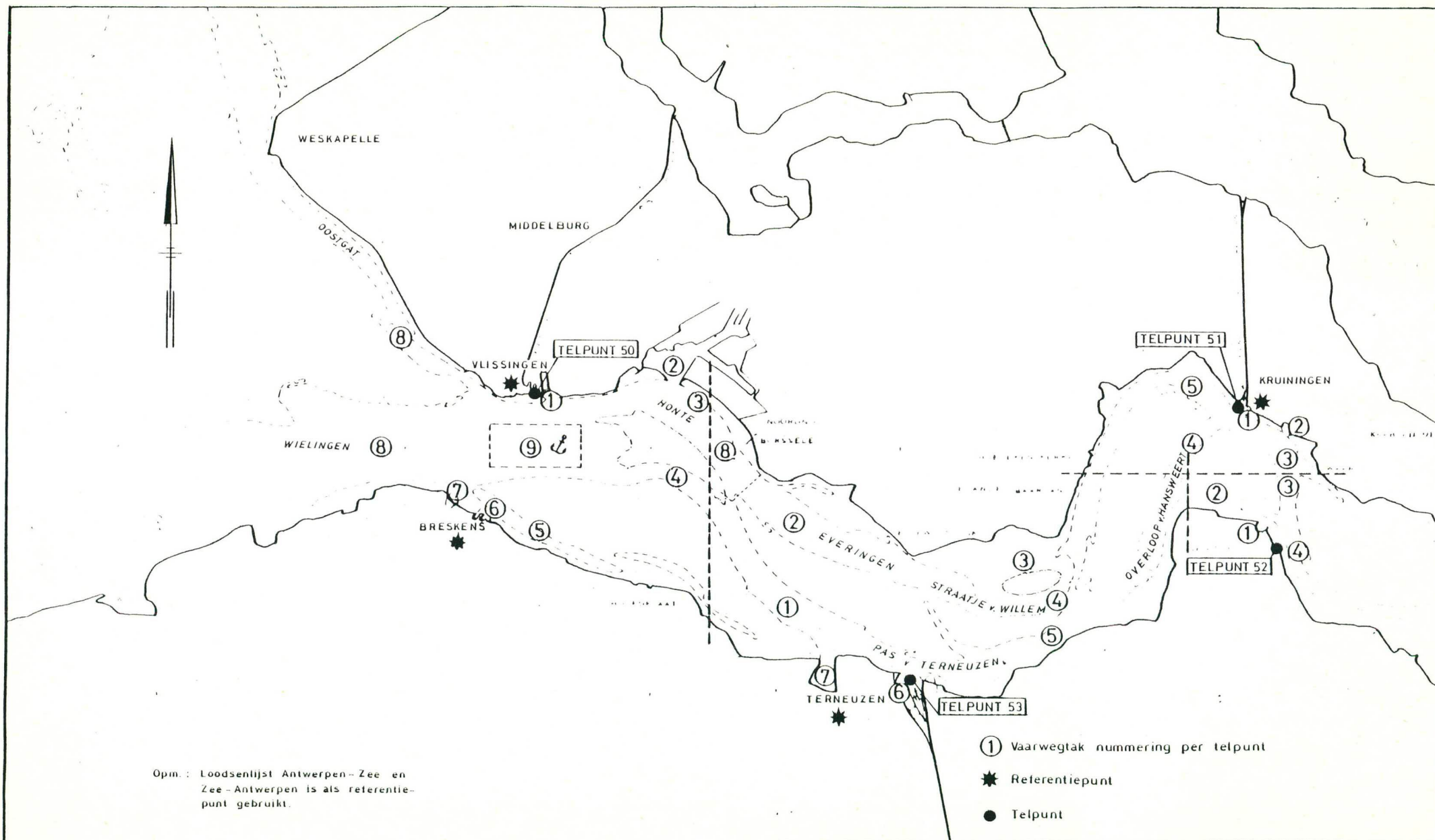
Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	22	14,5	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - < 6	42	100,0	3	8,9	1	4,7	13	21,5	0	0
6 - <12	2	16,2	6	42,0		0	0	0	2	19,0
12 - <25	7	115,6	2	24,9	3	61,7	0	0	0	0
25 - <50	1	27,3	0	0	7	219,8	4	138,1	0	0
50 - <125	1	73,2	0	0	5	337,0	0	0	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 7: Braakmanhaven (ten westen van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	1	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - < 6	2	3,0	0	0	0	0	15	32,0	9	27,5
6 - <12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,3
12 - <25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 - <50	0	0	0	0	0	0	2	52,5	0	0
50 - <125	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,2
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tak 8: Ankergebied Honte-Everingen (ten westen van telpunt)

Klassegrenzen in 10 ³ t dwt	Vracht		Container		Bulk		Olie		Gas	
	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt	aantal	in 10 ³ t dwt
< 1	27	18,1	2	1,6	0	0	2	1,8	0	0
1 - < 6	55	122,1	11	29,5	0	0	27	61,4	1	1,2
6 - <12	5	40,9	0	0	0	0	1	6,1	0	0
12 - <25	2	29,3	0	0	0	0	1	15,9	0	0
25 - <50	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0
50 - <125	0	0	0	0	1	58,6	1	102,5	0	0
≥125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Opn.: Loodsenlijst Antwerpen-Zee en
Zee-Antwerpen is als referentie-
punt gebruikt.

OVERZICHT SITUERING TEL- EN REFERENTIEPUNTEN

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Fig. 1

SCHAAL: 1 : 150 000

get.
17-6-82
R.R.

gez.

Nr. S 82.03

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

VOORBEELD KODERING VAARRICHTINGEN
TELPUNT HANSWEERT

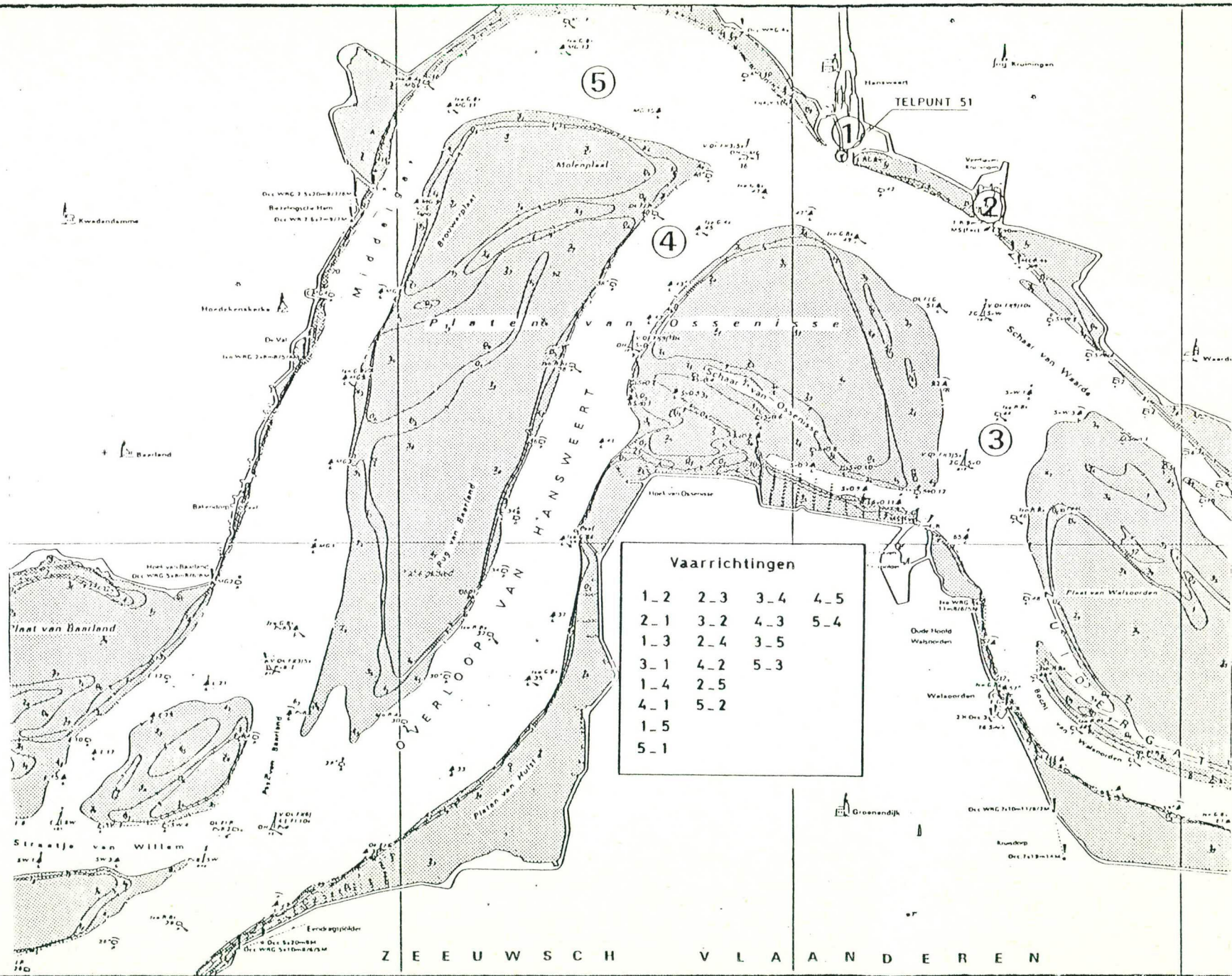


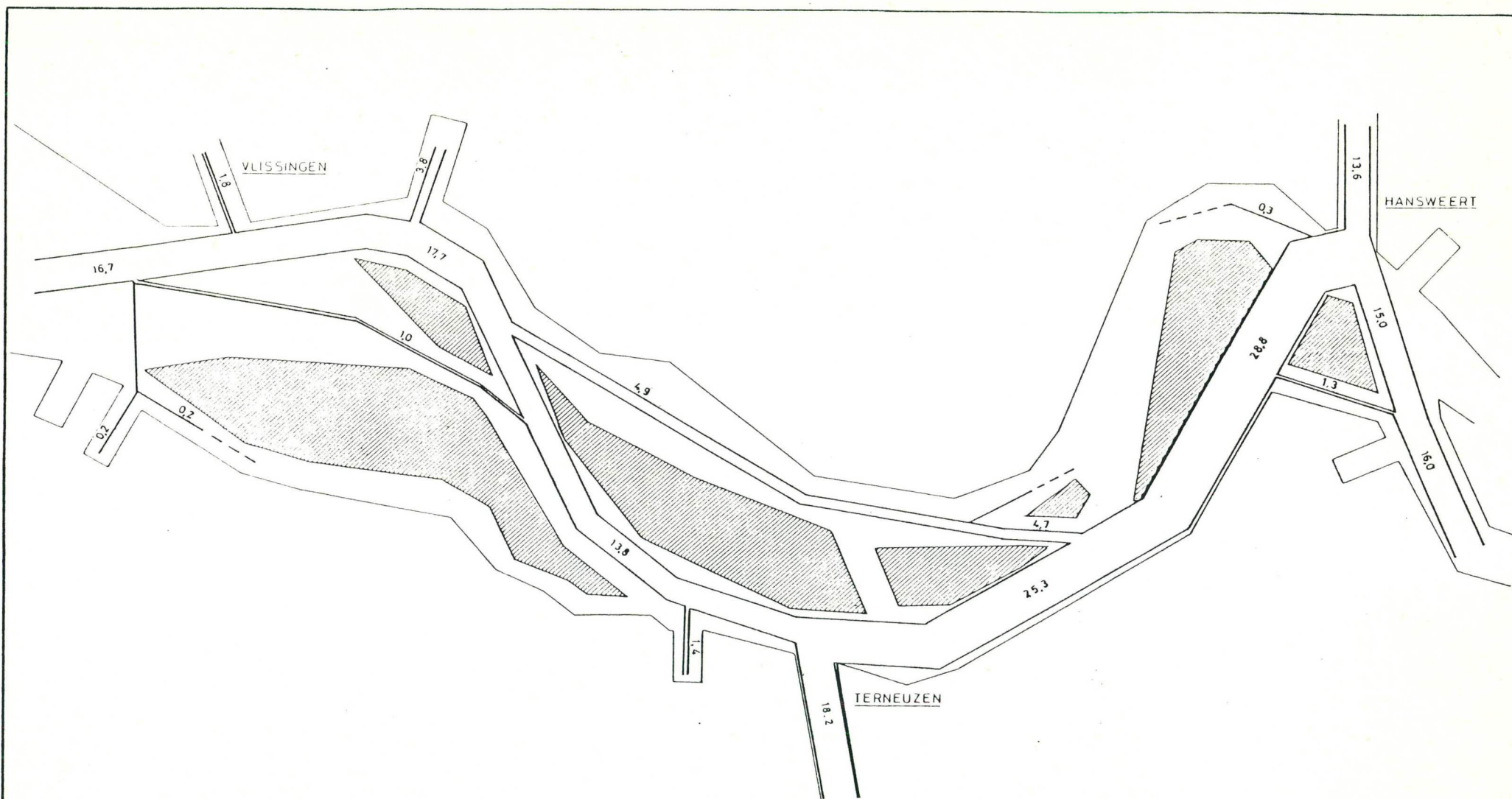
Fig. 3

SCHAAL:

get. gez.

Nr. S 82.03

Z E E U W S C H V L A A N D E R E N



SCHATTINGEN SCHEEPSPASSAGES VAN SEPT. 1/m DEC. 1981
ZEE - EN BINNENVAART: AANTAL ($\cdot 10^3$) VRACHT-EN TANKSCHEPEN

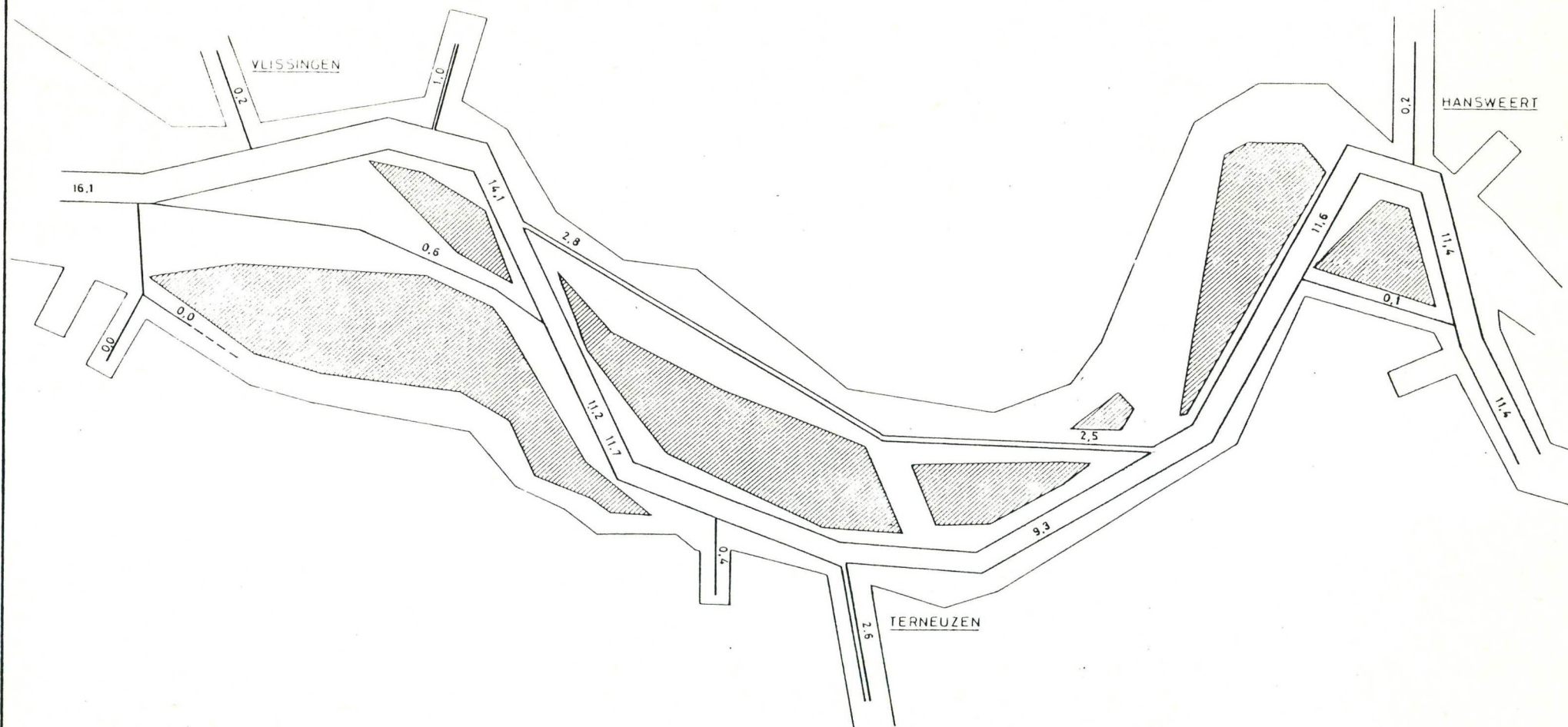
RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

Fig. 4

SCHAAL

per.	per.
1-2-82	
RR	

Nr S 82.03



SCHATTINGEN SCHEEPSPASSAGES VAN SEPT. t/m DEC. 1981
 AANTAL ($\cdot 10^3$) VRACHTVERVOERENDE ZEEVAART

RIJSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

KOL. 5

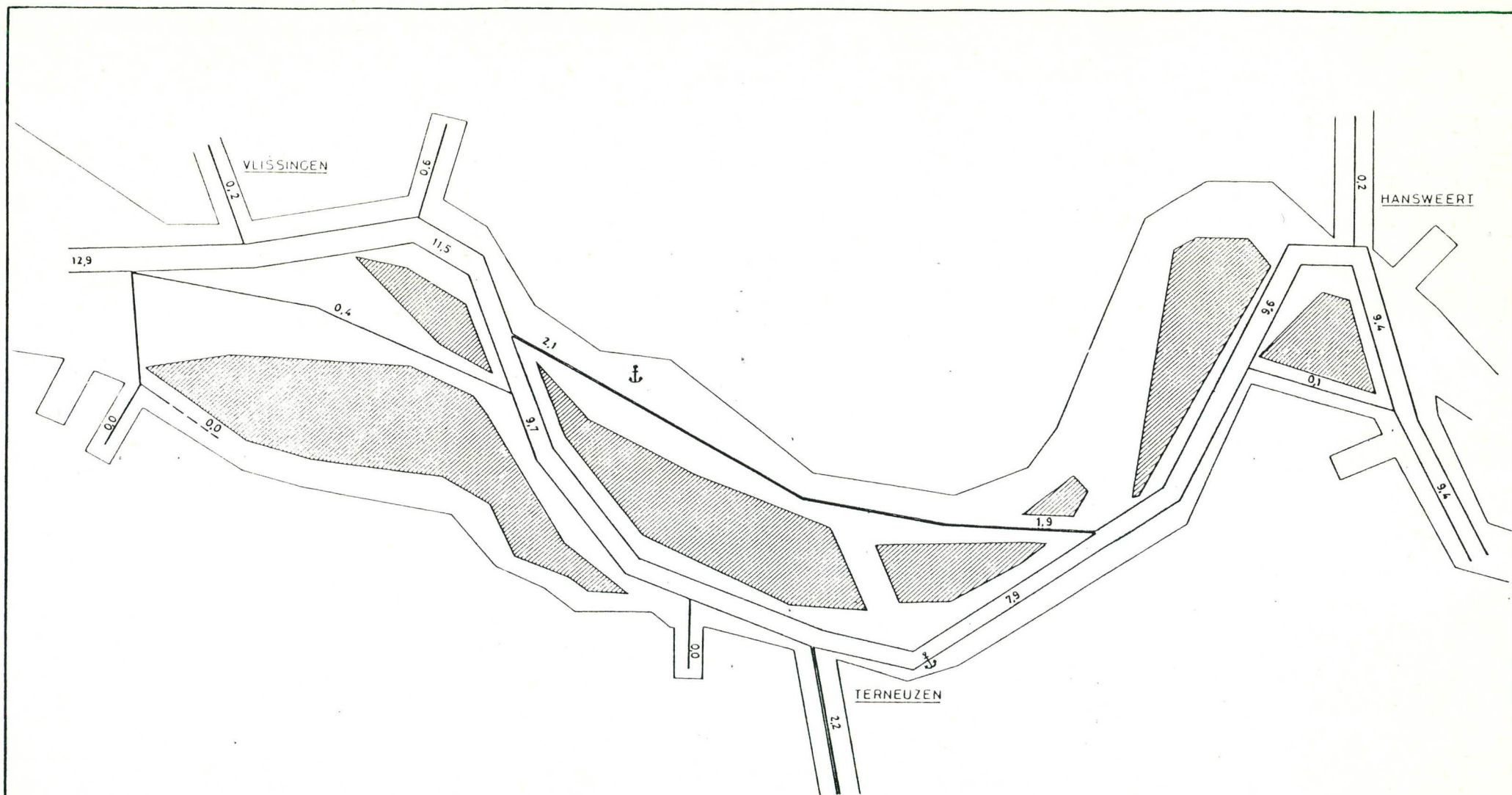
SCH. HAAL

mt. gmt.

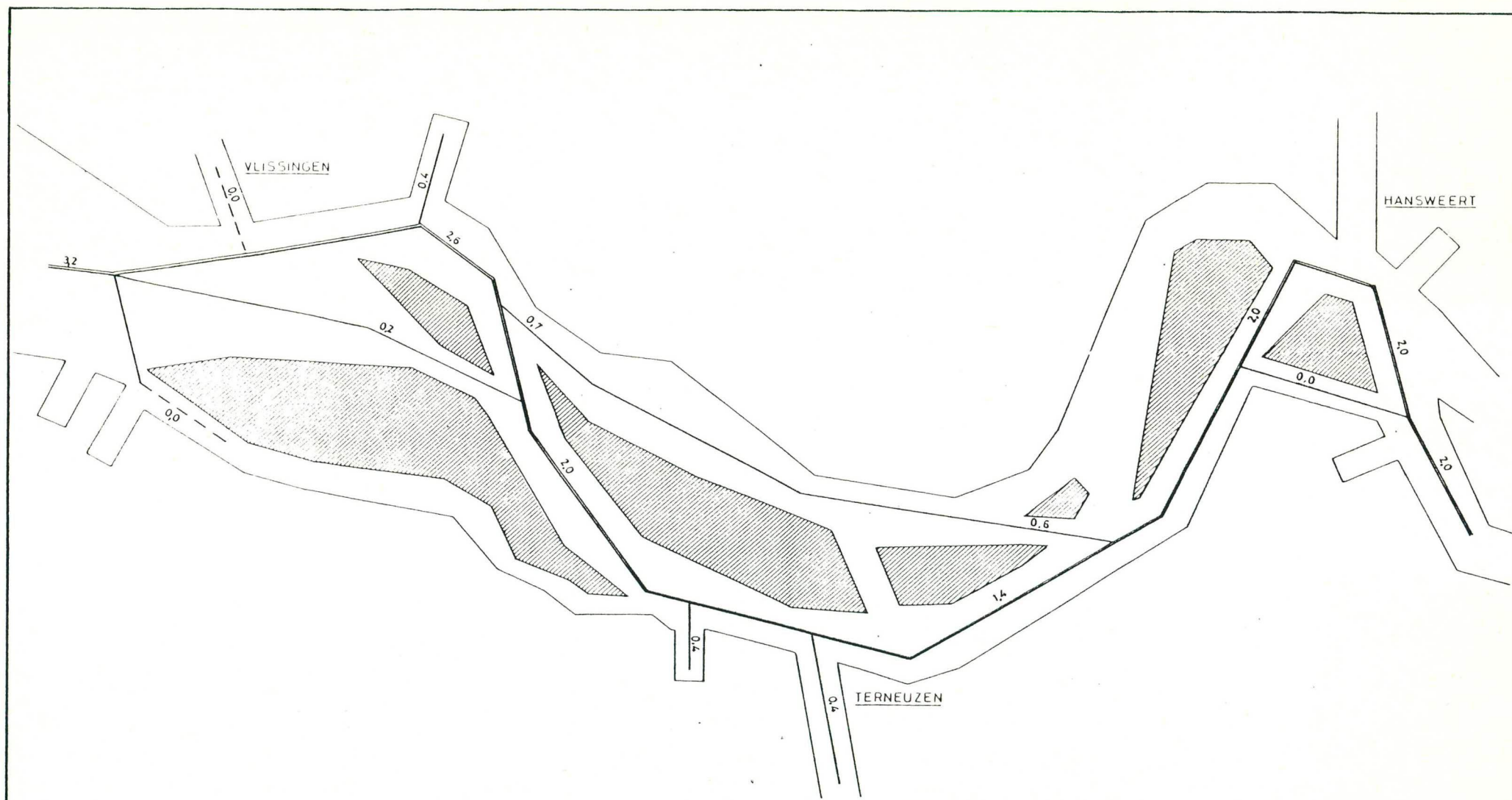
1-2-82

R R

Nr 5 82 03



SCHATTINGEN SCHEEPSPASSAGES VAN SEPT. t/m DEC. 1981 ZEEVAART: AANTAL (* 10 ³) VRACHTSCEPEN		Fig. 6	
RIJKSWATERSTAAT DIENST VERKEERSKUNDE HOOFD AFDELING SCHEEPVAART		SCHAAL	
		get. 1-2-82	Nr S 82 03
		R R	



SCHATTINGEN SCHEEPSPASSAGES VAN SEPT. t/m DEC. 1982
ZEEVAART: AANTAL ($\times 10^3$) TANKSCHEPEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Fig. 7

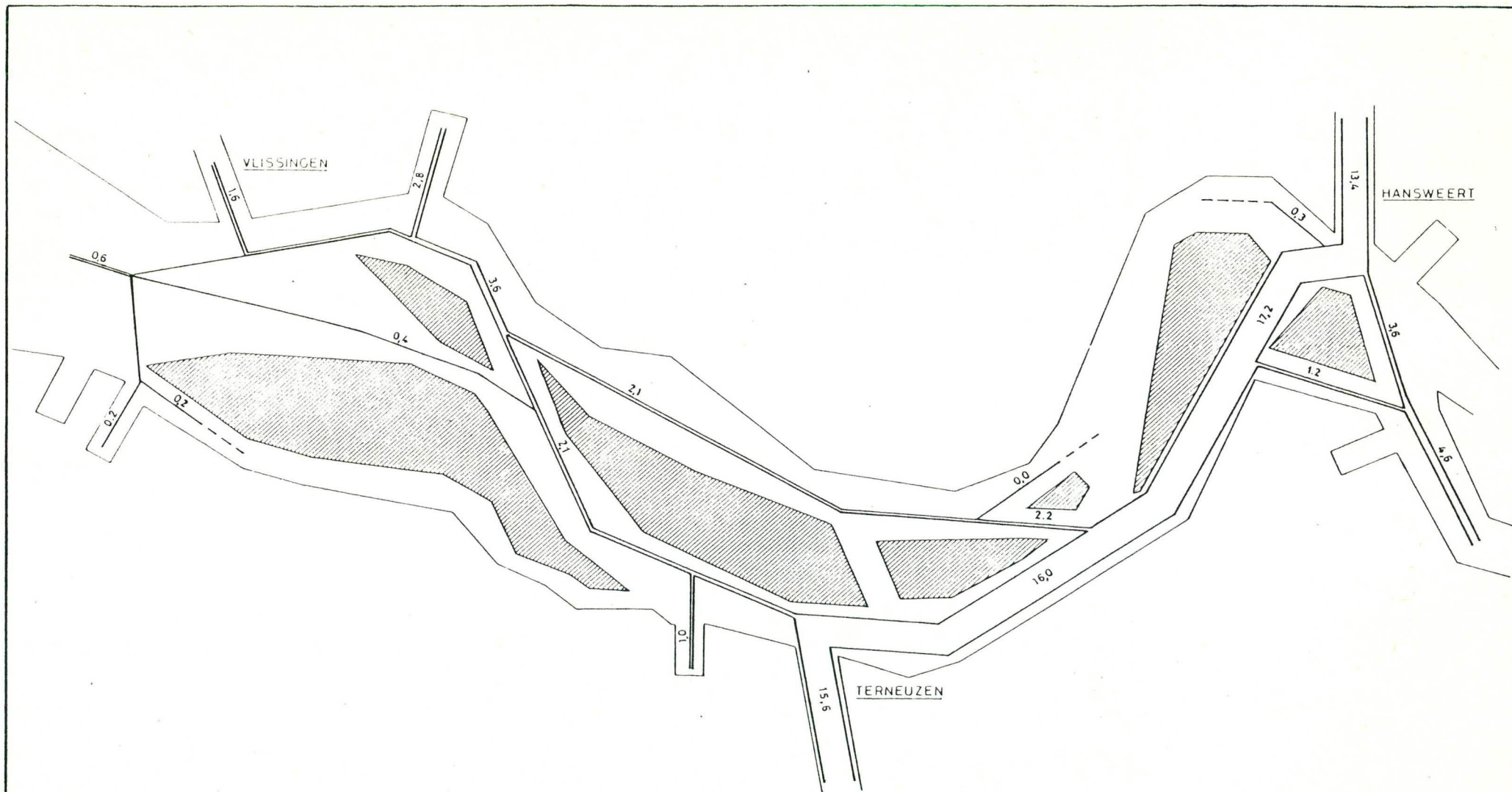
SCHAAL

per. per.

1:2'82

R.R.

Nr. S 82.03



SCHATTINGEN SCHEEPSPASSAGES VAN SEPT. 1/m DEC. 1981
AANTAL (* 10³) VRACHTVERVOERENDE BINNENVAART

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

Fig. 8

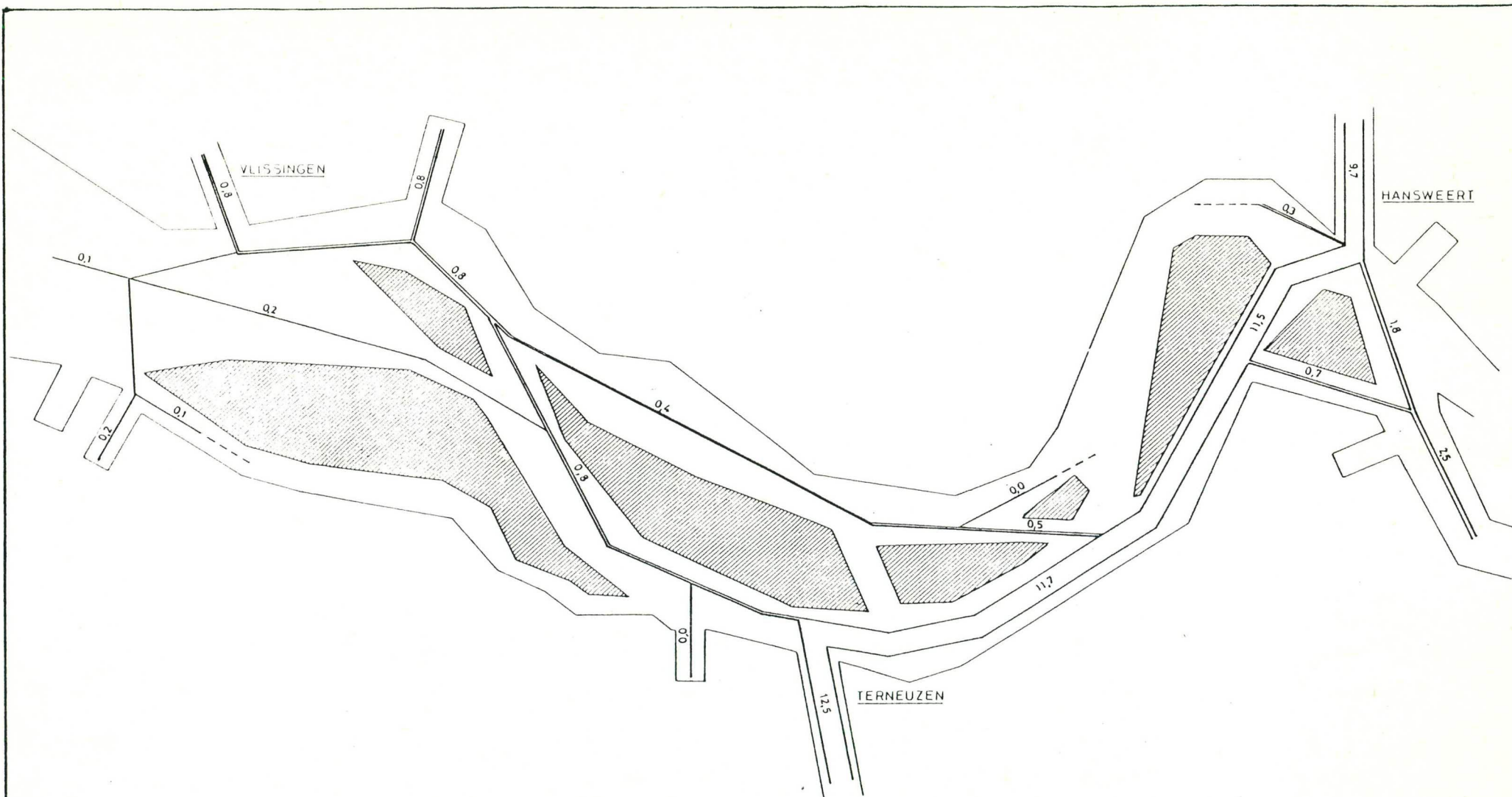
SCHAAL

get. spec.

1-2-82

R R

Nr. S 82.03



SCHATTINGEN SCHEEPSPASSAGES VAN SEPT. t/m DEC. 1981
 BINNENVAART: AANTAL ($\times 10^3$) VRACHTSCHEPEN

RIJKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

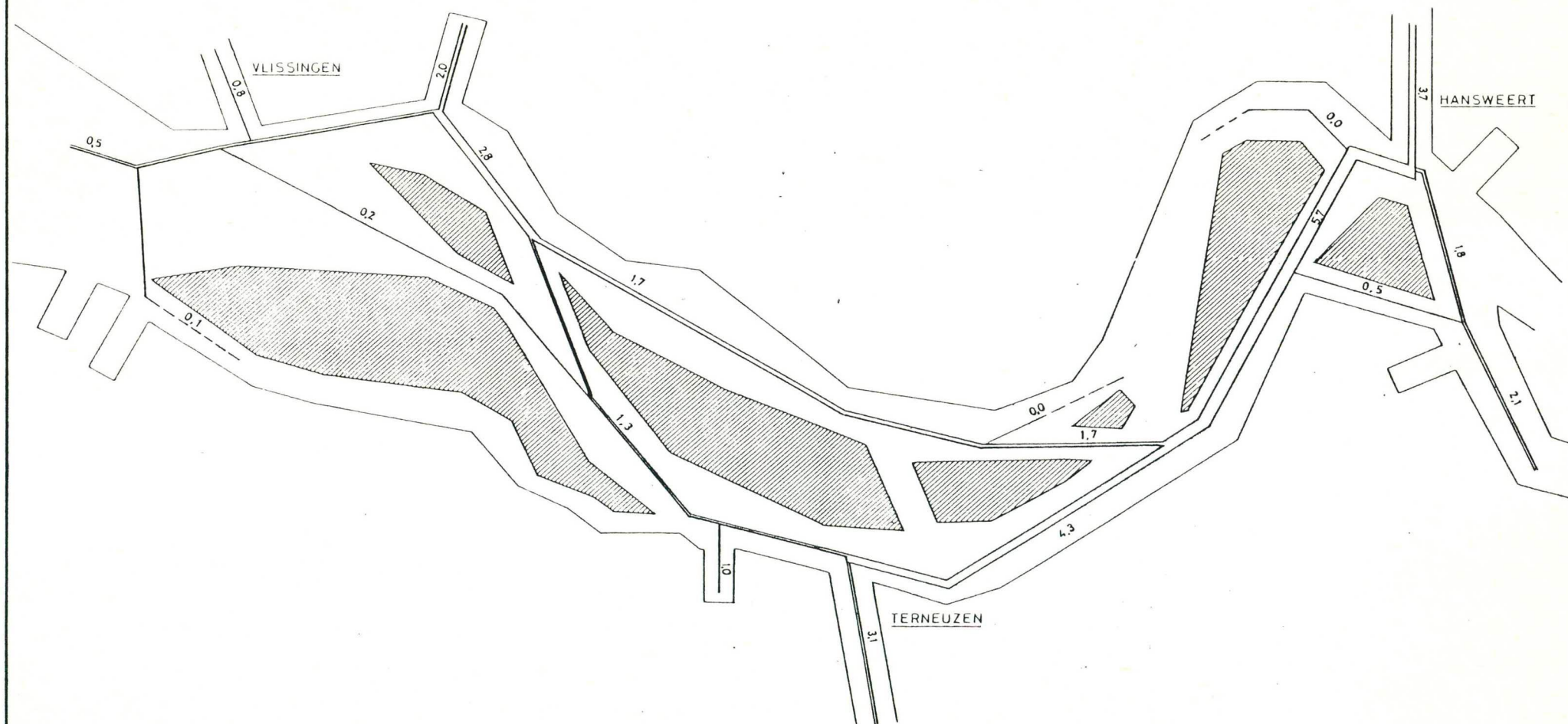
Fig. 9

SCHAAL

1-2-82

R R

Nr S 82 03



SCHATTINGEN SCHEEPSPASSAGES VAN SEPT. t/m DEC. 1981
 BINNENVAART: AANTAL ($\times 10^3$) TANKSCHEPEN

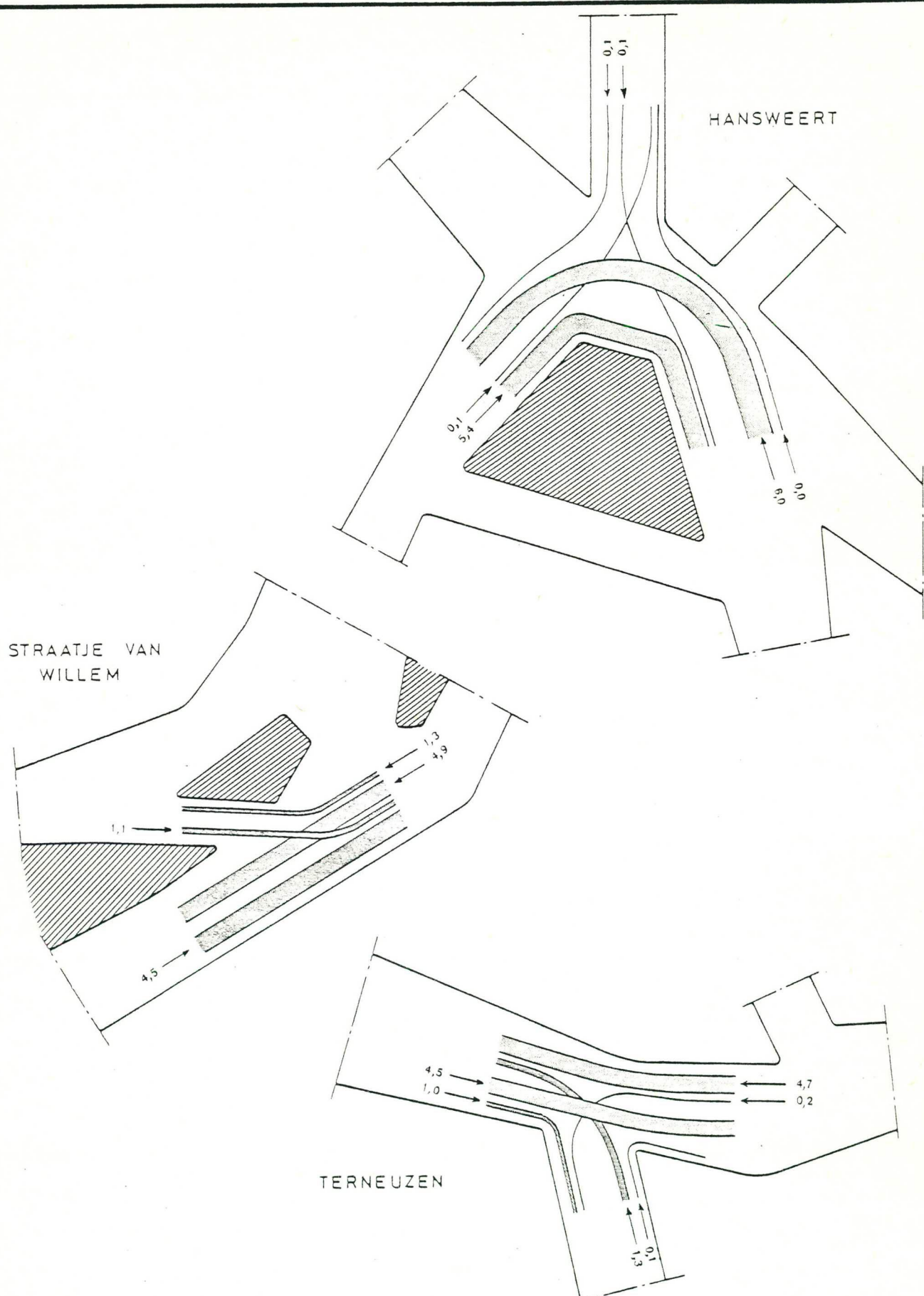
RIJKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

Fig. 10

SCHAAL

1:1	1:2
1:2.5	
R.R.	

Nr 582.03



HET IN DE TELWEEK GEPASSEERDE AANTAL ZEESCHEPEN
INGERICHT VOOR HET VERVOER VAN LADING ($\times 10^3$)

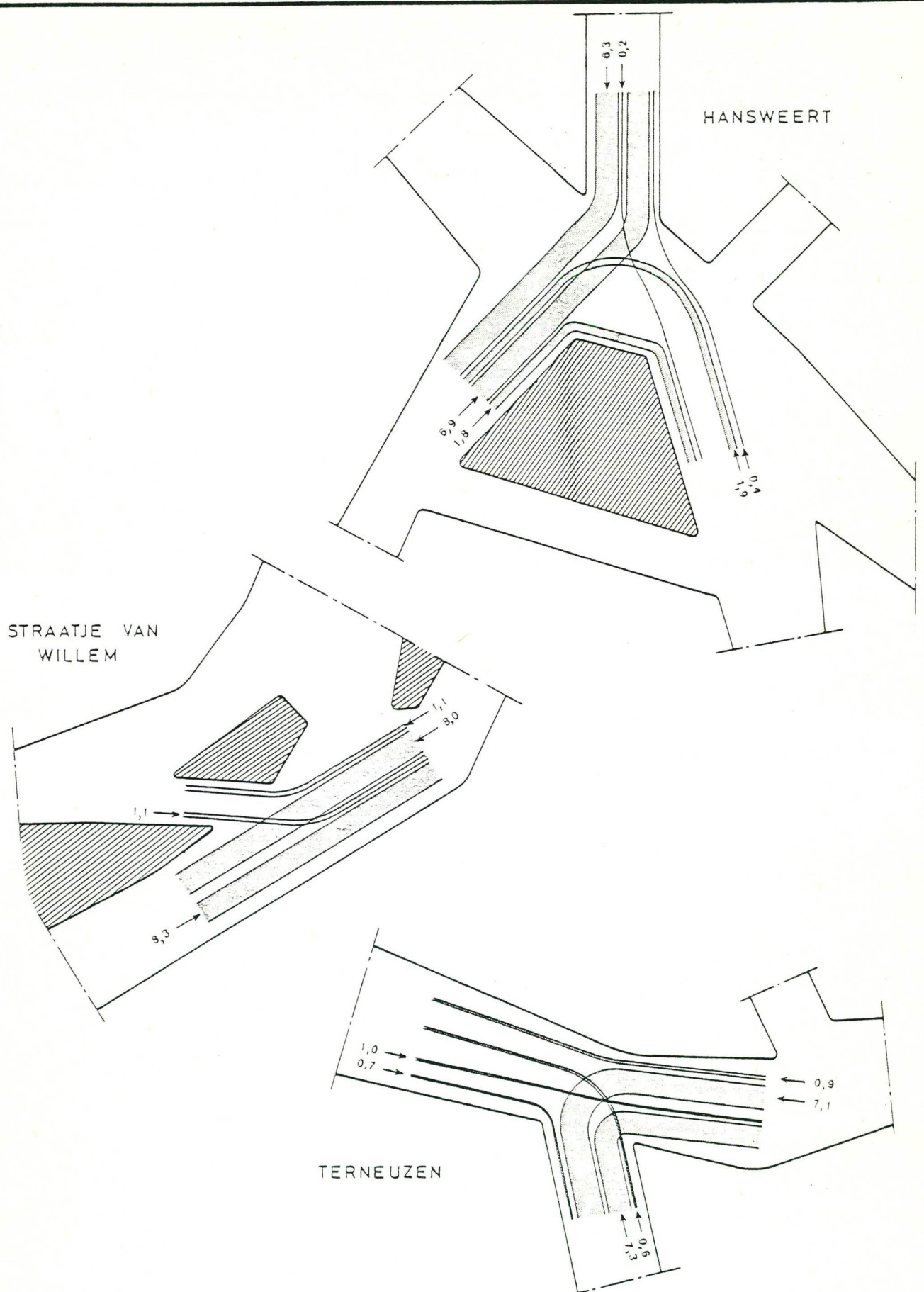
Fig. 11

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

SCHAAL:

get.	gez.
------	------

Nr. S 82.03



HET IN DE TELWEEK GEPAASSEERDE AANTAL BINNENSCHEPEN
INGERICHT VOOR HET VERVOER VAN LADING ($\times 10^3$)

Fig. 12

SCHAAL:

get. gez.

Nr. S 82.03

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

