



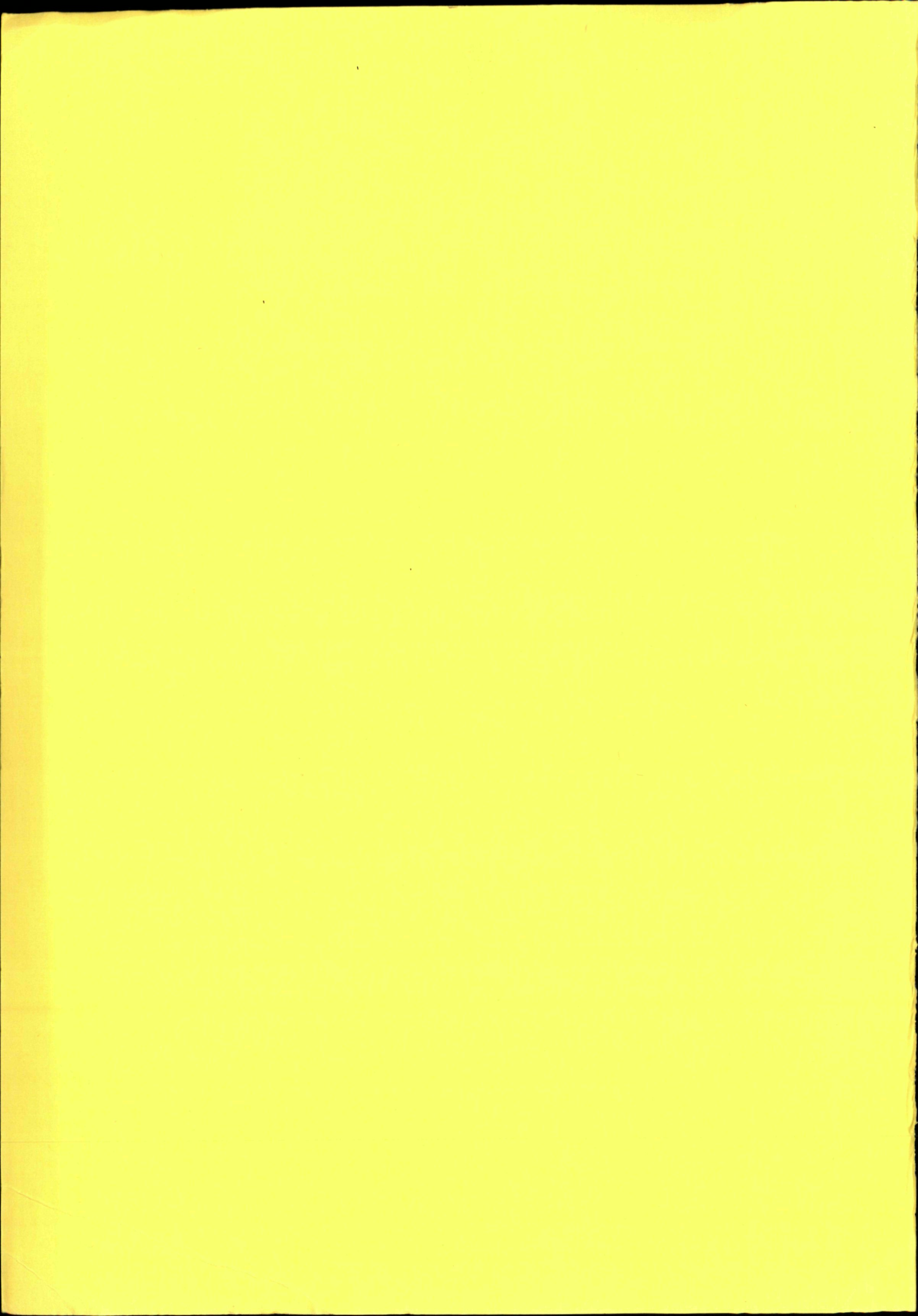
MINISTERIE VAN LANDBOUW

—
Bestuur der Economische Diensten
—

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1978
AANVOER EN BESOMMING**





MINISTERIE VAN LANDBOUW

—
Bestuur der Economische Diensten
—

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

237579

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1978
AANVOER EN BESOMMING**

070000

070000

070000

070000

070000

I N H O U D

Inleiding	
A. <u>Aanvoer</u>	
a) algemeen	blz. 1
b) per haven	4
c) andere landen	4
d) per vissoort	7
B. <u>Aanvoerwaarde</u>	
a) algemeen	9
b) per haven	10
c) per soort	10
C. <u>Visgronden</u>	
1) aanvoer	12
2) aanvoerwaarde	16
3) aantal zeedagen	18
4) gemiddelde resultaten per zeedag	20
D. <u>Prijzen</u>	22
E. <u>Opgehouden vis</u>	24
F. <u>Afgekeurde vis</u>	25
G. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u>	26
H. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven</u>	28
Bijlage : aanvoer volgens visserijgebied	29
Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal 1977-1978	30
Evolutie van de Belgische vissersvloot 1970-1978	31
Grafieken	32
Summary	53

MEMORANDUM FOR THE RECORD

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

On 1/15/54, the following information was received from the [redacted] regarding the [redacted] of the [redacted] in the [redacted] area.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

It is noted that the [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

It is noted that the [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

The [redacted] of the [redacted] was [redacted] on [redacted] at [redacted] hours.

INLEIDING

Ook in 1978 slaagden de Lid-staten van de Europese Gemeenschappen er niet in, spijs drukke besprekingen, een gemeenschappelijk visserijbeleid tot stand te brengen.

Het verbod om haring te vangen in de Noordzee, verbod dat reeds in 1977 van kracht was, werd in 1978 verlengd.

In 1978 werd een verordening uitgevaardigd, Verordening 1852, waarbij een tussentijdse gemeenschappelijke actie voor de herstructurering van de kustvisserij werd ingesteld. Hierbij wordt de mogelijkheid geopend financiële steun te verlenen bij de bouw van vissersvaartuigen van minder dan 24 m tussen de loodlijnen. Deze verordening heeft ertoe bijgedragen om, voor het eerst sedert 1975, nieuwe Belgische vissersvaartuigen op stapel te zetten.

Het aantal vaartuigen daalde in de loop van 1978 van 219 tot 216. Het totale motorvermogen verminderde van 83.246 PK tot 82.355 PK, de totale tonnemaat daalde van 21.002 BT tot 20.737 BT.

Niettegenstaande deze geringe numerieke vlootvermindering werd in 1978 een forse stijging (11 %) van de aanvoer vastgesteld in Belgische havens. Ook de aanlandingen in vreemde havens namen gevoelig toe (13 %) zodat de totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen steeg van 39.822 Ton in 1977 tot 44.280 Ton in 1978, een stijging van 11 %.

Ook de aanvoerwaarde was hoger en steeg, wat betreft de Belgische havens, van 1433,7 miljoen F tot 1613,6 miljoen F, een verhoging van 12,5 %. De totale besomming in eigen en vreemde havens samen liep aldus op van 1573,4 miljoen F in 1977 tot 1790,3 miljoen F in 1978, een stijging van 14 %.

De gemiddelde besomming per zeedag berekend over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) bedroeg 45.545 F in 1978 tegenover 36.815 F in 1977, dit betekent een stijging van 23,7 %. Hieruit moge blijken dat, gezien de kosten niet in dezelfde mate stegen, de resultaten van de Belgische vissersvaartuigen in 1978 bevredigend mogen genoemd worden.

A. AANVOER

a) algemeen :

De aanvoer in Belgische havens in 1978, bedroeg 39.311 ton tegenover 35.414 ton in 1977 wat een stijging van 3.897 ton of 11 % betekent.

Ook de aanvoer in vreemde havens steeg van 4.408 ton in 1977 tot 4.969 ton in 1978, een stijging van 561 ton of 13 %.

De totale hoeveelheid visserijprodukten aangeland door Belgische vissersvaartuigen in Belgische en **in** vreemde havens samen, steeg aldus van 39.822 ton in 1977 tot 44.280 ton in 1978, een vermeerdering van 4.458 ton of 11 %.

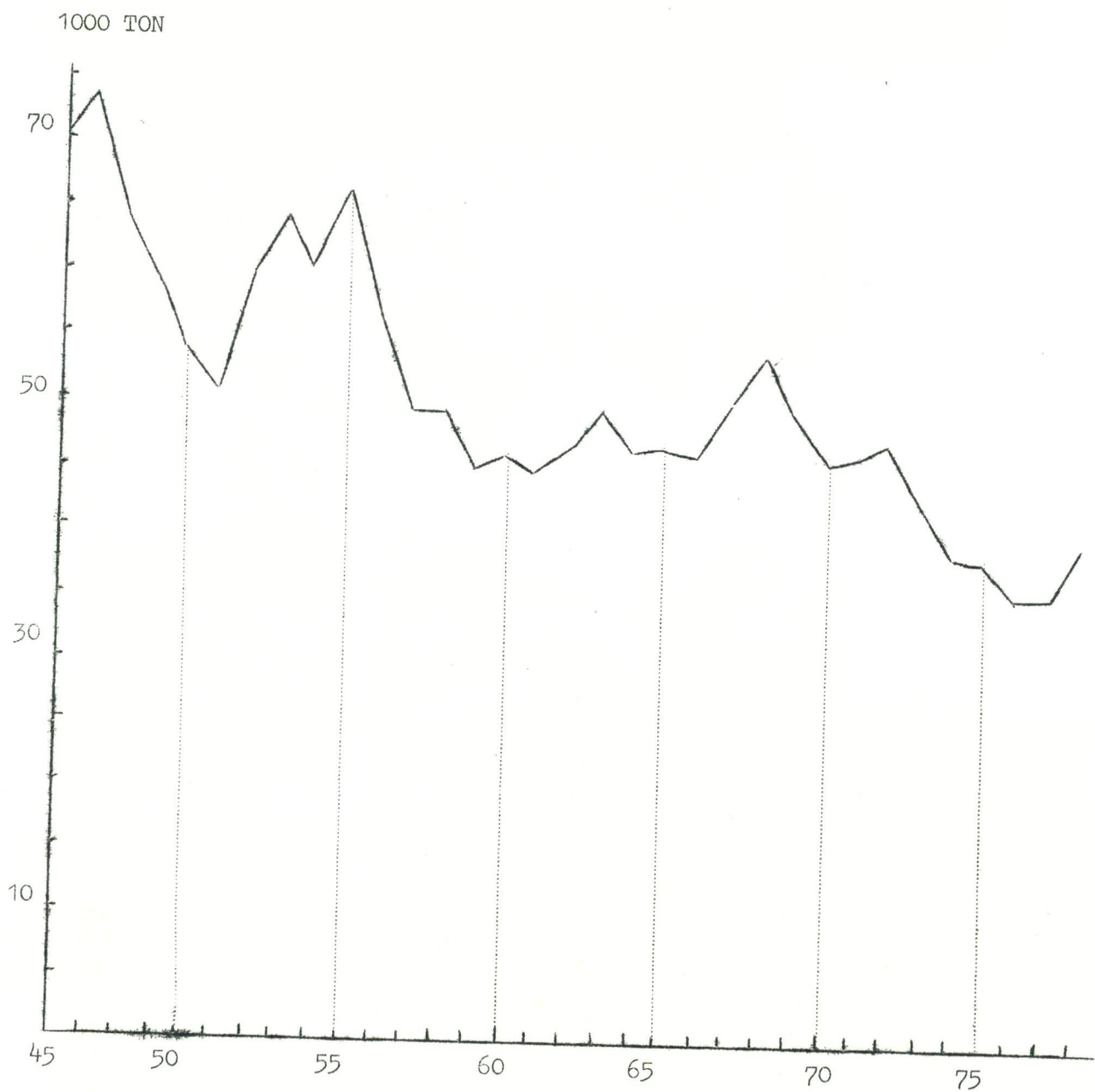
The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The analysis focuses on identifying trends and patterns over time, which is crucial for making informed decisions.

The third part of the document provides a detailed breakdown of the results. It shows that there has been a significant increase in sales volume, particularly in the latter half of the period. This is attributed to several factors, including improved marketing strategies and a strong economic environment.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future actions. It suggests that the company should continue to invest in research and development to stay ahead of the competition. Additionally, it recommends regular audits to ensure the integrity of the financial records.

GRAFIEK I^A : TOTALE AANVOER SEDERT 1946 (BELGISCHE HAVENS)



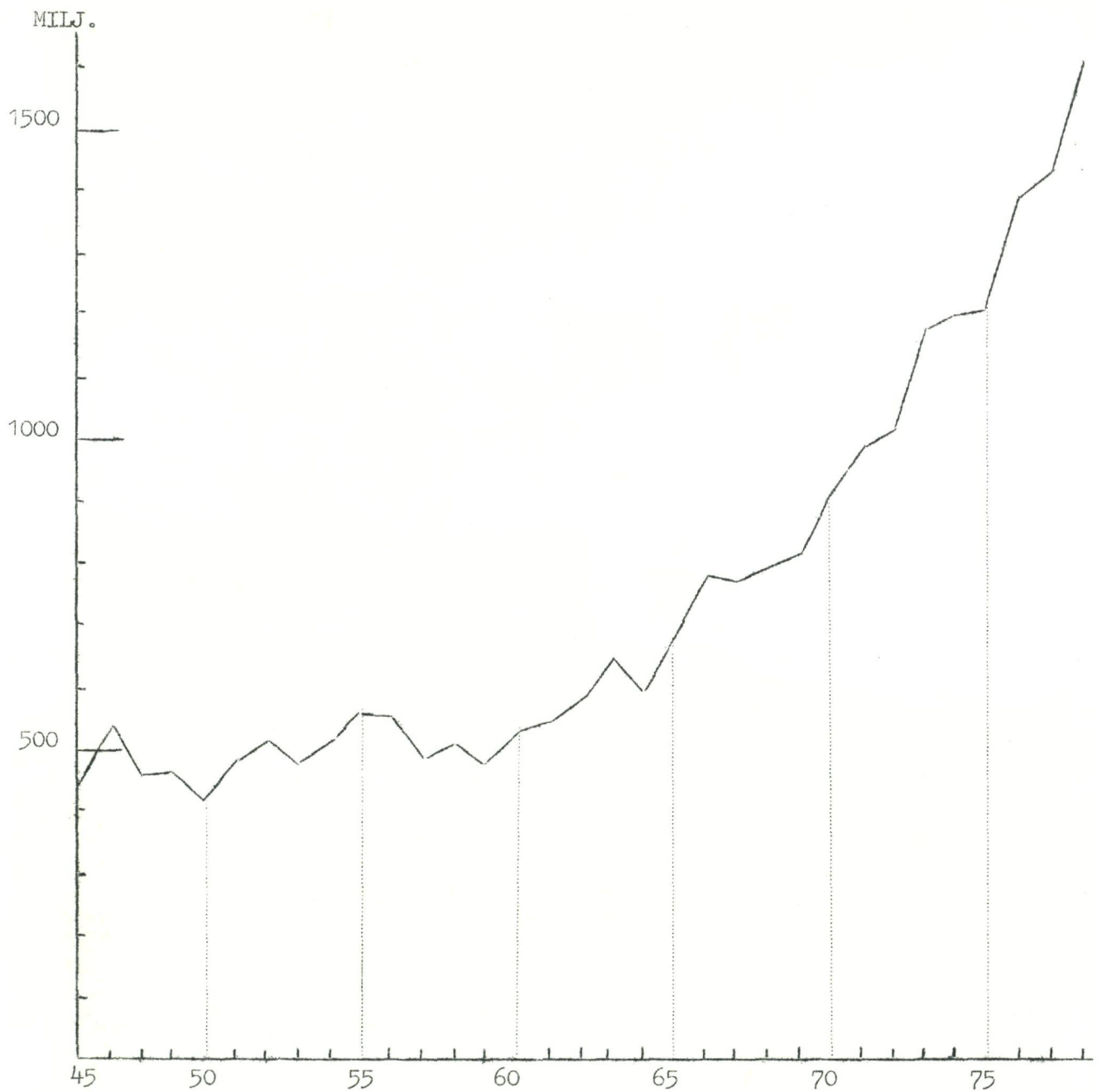
1870

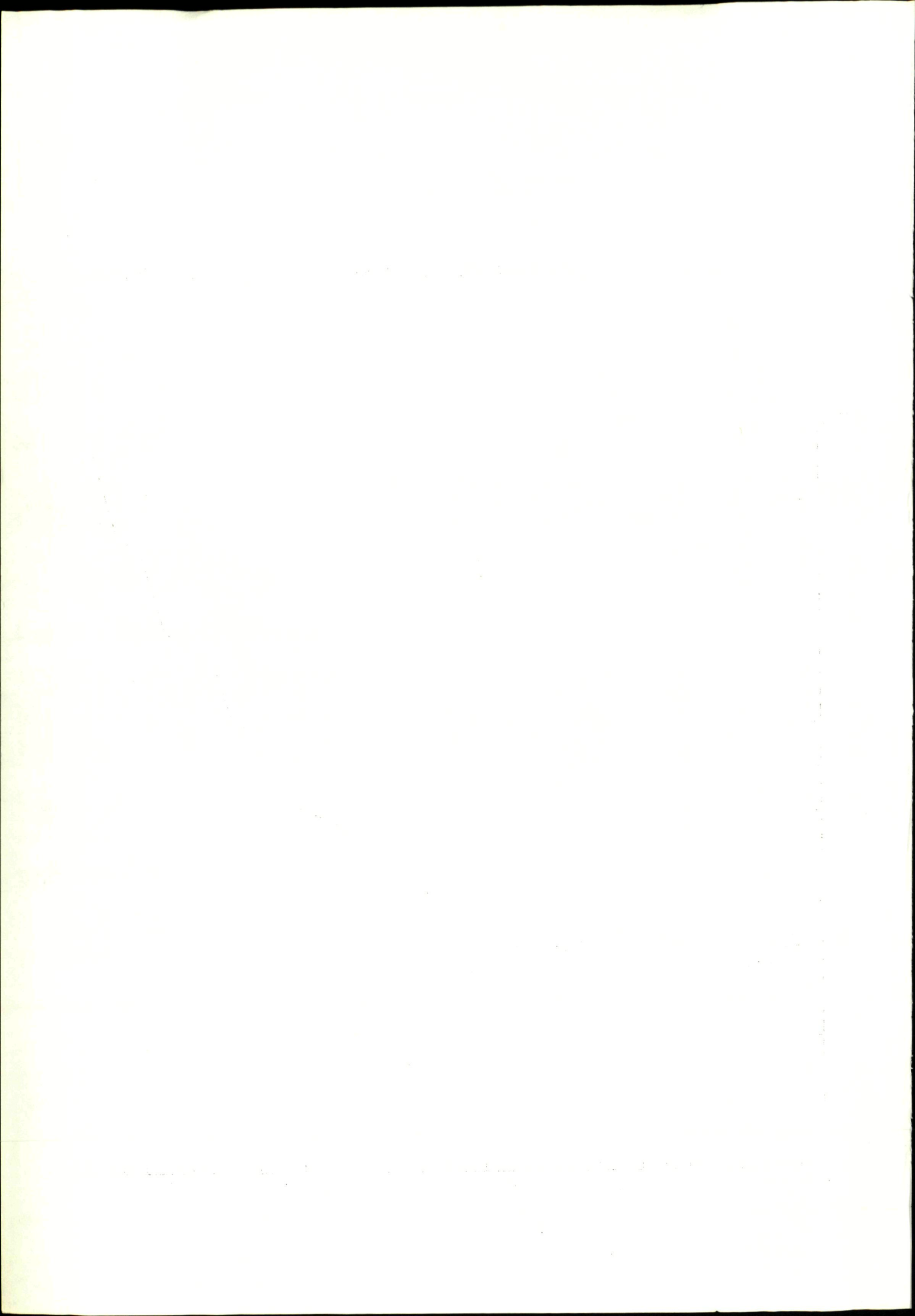
1870



1870

GRAFIEK I^B : TOTALE AANVOERWAARDE SEDERT 1946 (BELGISCHE HAVENS)





b) per haven : (Tabel I)

Niettegenstaande dat het aantal reizen in elk van onze drie nationale havens verminderde steeg de aanvoer in deze drie havens.

De stijging was procentueel gezien, veruit het grootst **te** Nieuwpoort, + 37 %, de stijging te Zeebrugge en Oostende bedroeg resp. 11 % en 9 %.

Oostende bleef aldus met 53 % van de totale aanvoer de belangrijkste Belgische vissershaven wat betreft aanvoergewicht, gevolgd door Zeebrugge met 40 % en Nieuwpoort met 7 %.

c) andere landen : (Tabel II)

De aanvoer in vreemde havens **steeg** van 4.408 ton in 1977 tot 4.970 ton in 1978, een stijging van 13 %. Ook de aanvoerwaarde steeg gevoelig van 139,7 miljoen F tot 176,7 miljoen F, een stijging van 26 %.

Opmerkelijk is wel het feit dat de aanvoer in Deense havens fel teruggelopen is ten voordele van de Britse havens, vooral Grimsby. Daar waar vorig jaar de zeer grote aanvoer in Deense havens 68 % van deze in de Britse havens bedroeg, bedraagt zij nu nog slechts 21 % van de aanvoer in Britse havens.

De aanvoer in Nederland bestond voor het grootste gedeelte uit aanlandingen van onze scheldevloot te Breskens.

... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

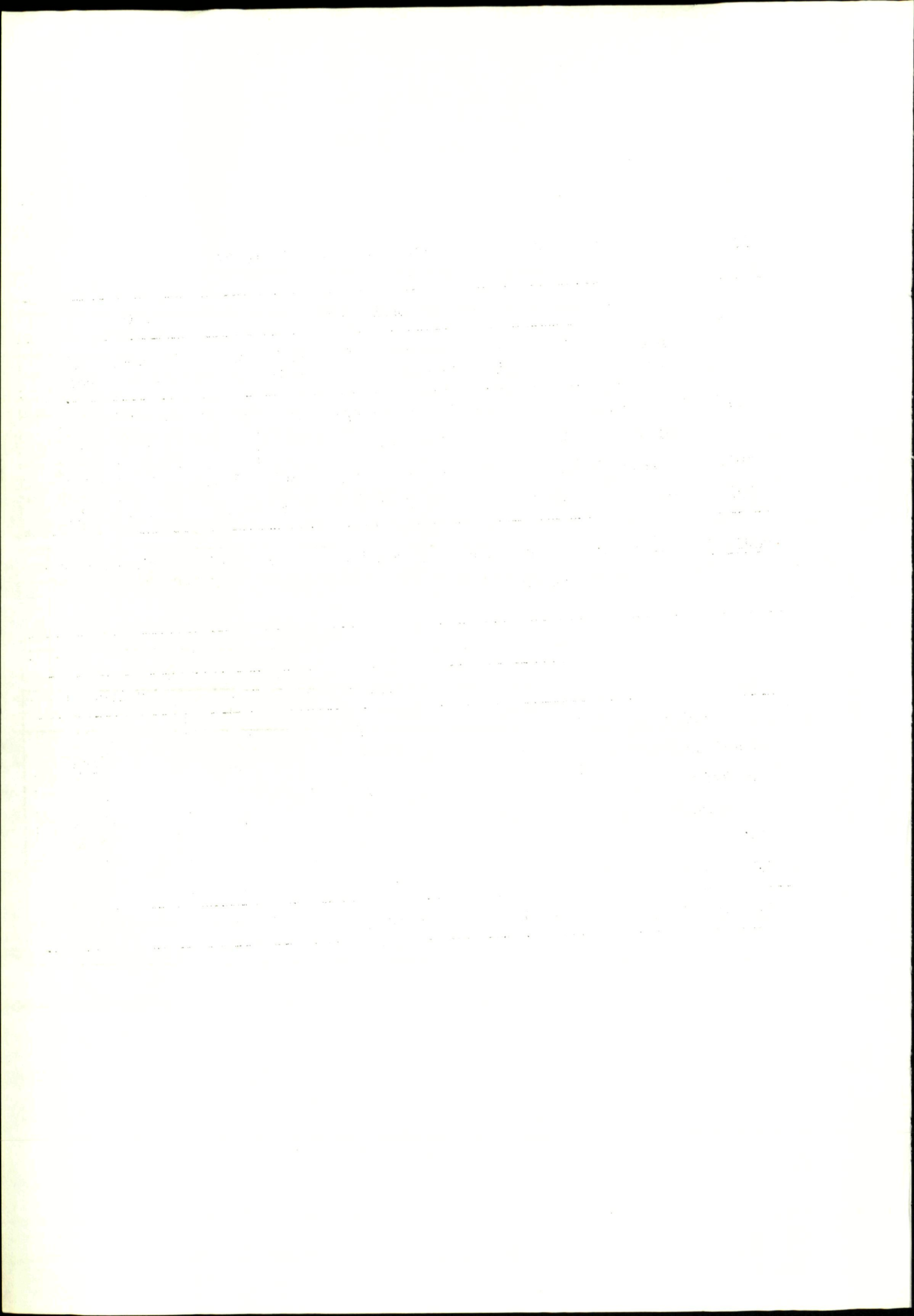
... ..
... ..

TABEL I. - Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

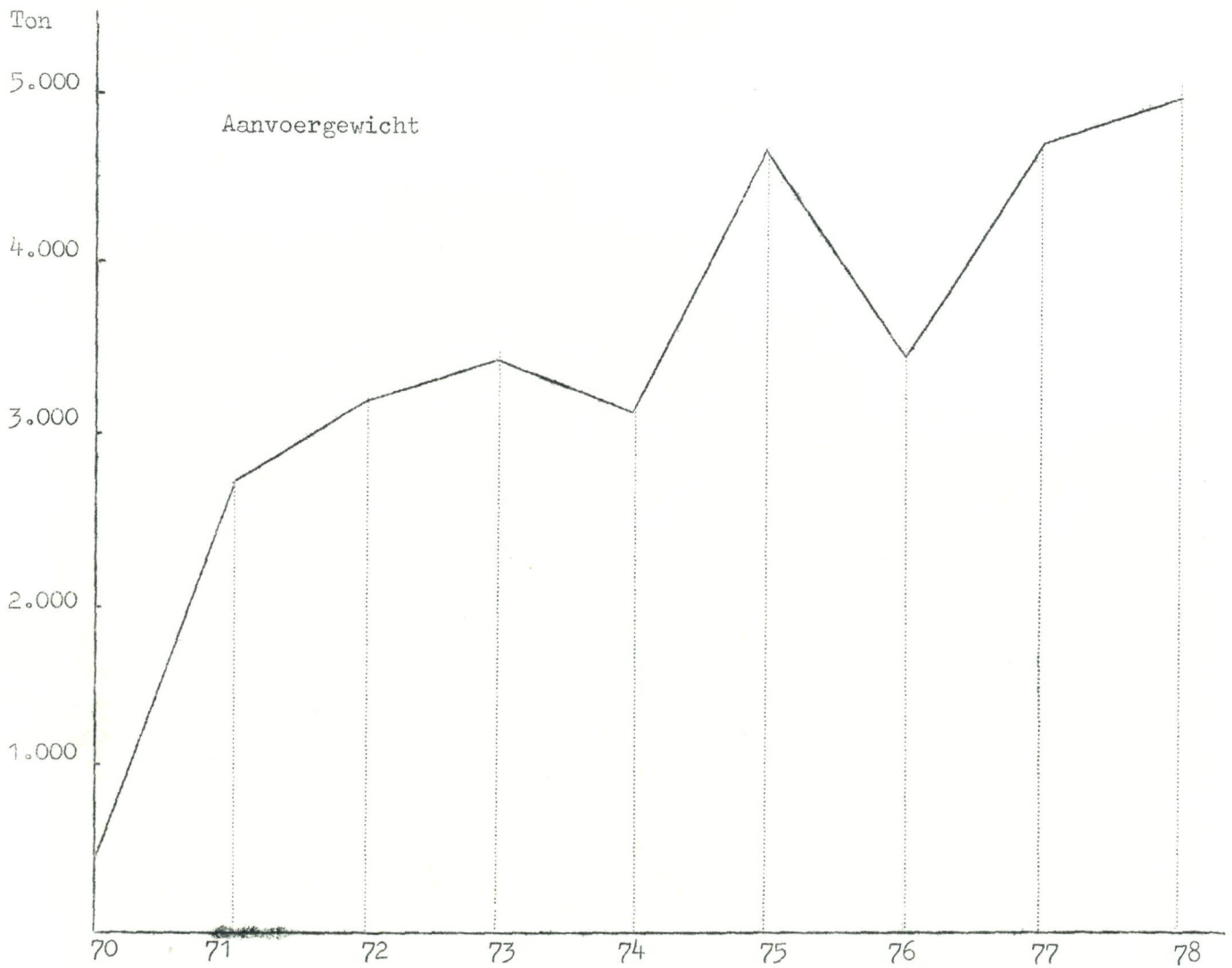
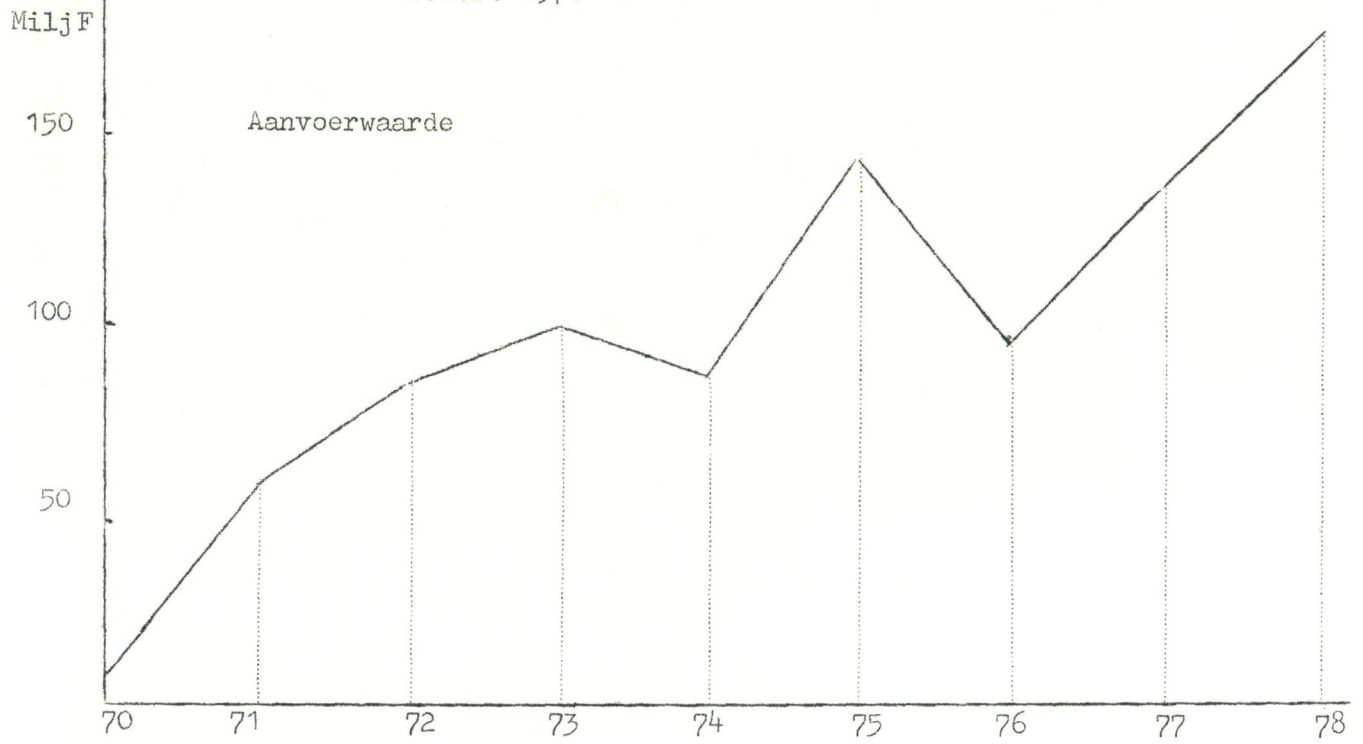
jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235

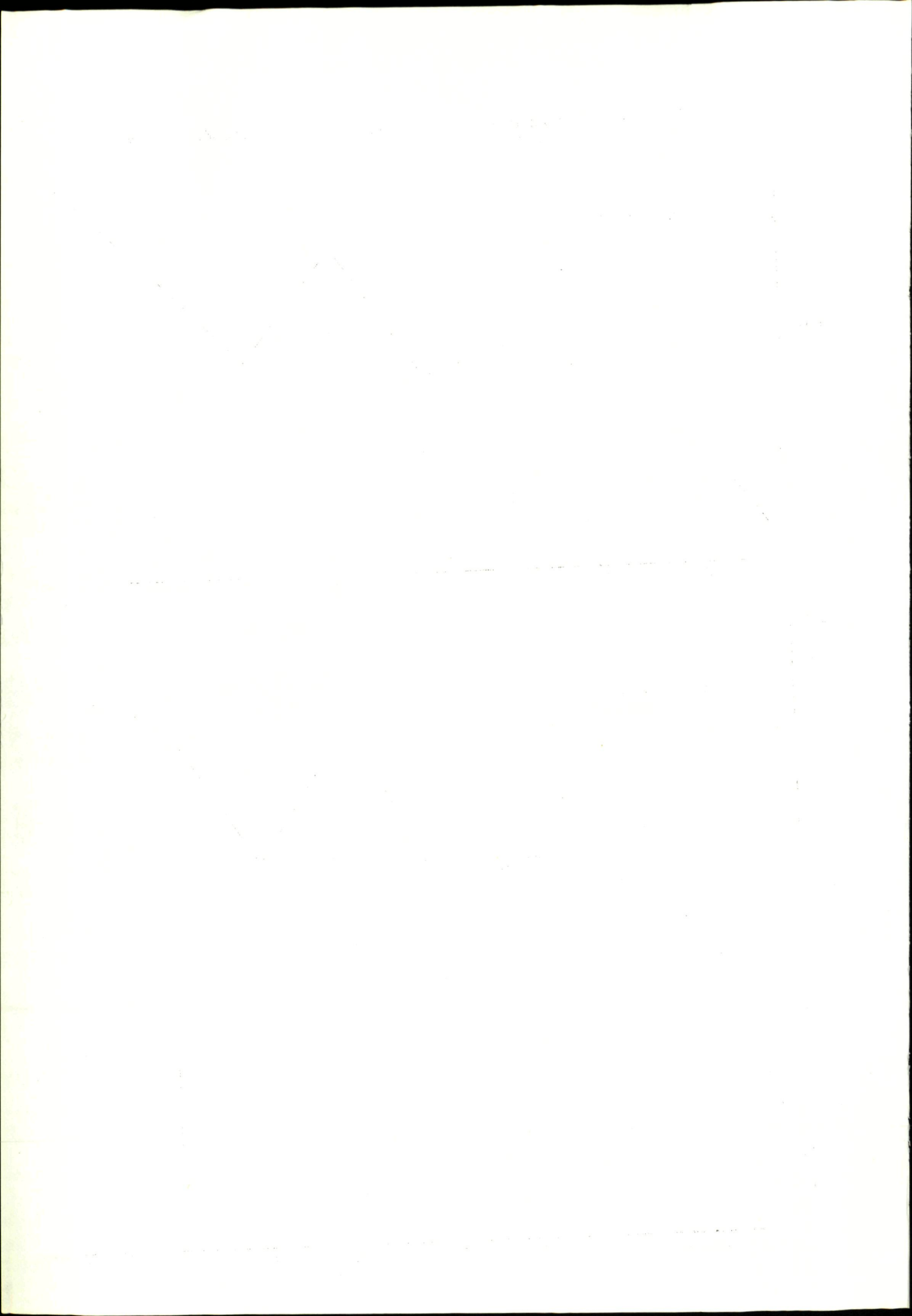
TABEL II. - Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen.

Land	1977		1978	
	ton	duizend F	ton	duizend F
Groot-Brittannië	2.256	77.647	3.611	132.438
Nederland	230	8.808	390	15.662
Frankrijk	3	93	-	-
Denemarken	1.919	53.160	959	28.522
Duitsland	-	-	-	-
IJsland	-	-	10	88
Totaal	4.408	139.709	4.970	176.710



GRAFIEK II : Aanvoerwaarde en aanvoergewicht in vreemde havens sedert 1970





d) per vissoort : (Tabel III)

1) Belgische havens

De aanvoer in 1978 in Belgische havens was 11 % hoger dan deze van 1977.

Deze stijging was bijna uitsluitend het gevolg van de grote kabeljauwvangsten in de Noordzee. Inderdaad gedurende de eerste maanden van 1978 werden door de kleinere kustvaartuigen grote hoeveelheden gul (jonge kabeljauw) aangevoerd, kabeljauw welke zich vlak tegen de Belgische kust bevond.

Ook later gedurende de zomermaanden werd door onze Danish pair vissers veel kabeljauw aangevoerd, wat dan ook in een stijging met 64 % t.o.v. 1977 van de aanvoer van deze vissoort resulteerde.

Ingevolge verschillende verordeningen van de E.E.G., waardoor het verbod om haring te vangen in de Noordzee, verbod dat reeds in 1977 van kracht was, met een jaar verlengd werd, werd er gedurende het haringseizoen dan ook geen haring aangevoerd. In 1976 bedroeg onze haringaanvoer 1.335 ton.

De aanvoer van garnaal daalde gevoelig van 900 ton tot 614 ton. Deze aanvoer van 614 ton is zeer weinig gezien onze normale aanvoer ongeveer 1.200 ton bedraagt, in 1976 werd evenwel 1.607 ton aangevoerd.

1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000

2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200

2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300

TABEL III

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1978 t.o.v. 1977

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1978/1977
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	
Schelvis verre visserij	703	616	36	51	739	667	- 10
Andere schelvis	1.826	948	239	204	2.065	1.152	- 44
Kabeljauw verre visserij	1.187	976	31	106	1.218	1.082	- 11
Andere kabeljauw	8.648	14.213	464	1.229	9.112	15.442	+ 69
Koolvis	1.245	932	81	38	1.326	970	- 27
Wijting	2.942	2.894	38	105	2.980	2.999	+ 1
Schol	4.569	3.973	2.741	2.404	7.310	6.377	- 13
Rog	1.339	1.398	88	95	1.427	1.493	+ 5
Noorse schelvis	1.323	1.469	20	20	1.343	1.489	+ 11
Tong	2.965	2.639	101	102	3.066	2.741	- 11
Andere demersale soorten	5.823	6.712	481	520	6.304	7.232	+ 15
Haring	54	1	-	-	54	1	- 98
Sprot	-	-	-	-	-	-	-
Andere pelagische soorten	63	25	-	-	63	25	- 60
Garnaal	900	614	69	69	969	683	- 30
Noorse kreeft	456	568	-	-	456	568	+ 25
Andere schaal- en weekdieren	1.369	1.333	19	26	1.388	1.359	- 2
TOTAAL	35.414	39.311	4.408	4.969	39.822	44.280	+ 11

1870

1870

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

2) Vreemde havens

Ook de aanvoer van kabeljauw in vreemde havens steeg gevoelig en bedroeg 1.229 ton daar waar zij in 1977 slechts 464 ton bedroeg. Niettegenstaande de aanvoer van schol met 12 % daalde t.o.v. het rekordjaar 1977 is een aanvoer van 2.404 ton nog zeer bevredigend te noemen. 38 % van de totale hoeveelheid schol door Belgische vissersvaartuigen gevangen, werd aldus in 1978 in vreemde havens aangeland, vooral te Grimsby.

B. AANVOERWAARDEa) algemeen

De aanvoerwaarde in Belgische havens steeg van 1.433,7 miljoen F in 1977 tot 1.613,6 miljoen F in 1978, een stijging van 179,9 miljoen F of 12,5 %.

Ook de waarde van de visserijprodukten aangeland in vreemde havens steeg gevoelig van 139,7 miljoen F tot 176,7 miljoen F, een stijging van 26,5 %.

De totale waarde van de visserijprodukten aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 1.573,4 miljoen F in 1977 tot 1.790,3 miljoen F in 1978, een toename van 216,9 miljoen F of 14 %.

b) per haven (Tabel IV)

De aanvoerwaarde in alle havens was groter in 1978 dan in 1977. De stijging t.o.v. vorig jaar was in F uitgedrukt het grootst te Zeebrugge (+ 120,6 miljoen F) en procentueel het grootst te Nieuwpoort (+ 34,5 %).

Zeebrugge bleef aldus met 52,6 % van de totale aanvoerwaarde de belangrijkste haven wat betreft aanvoerwaarde, gevolgd door Oostende 41,5 % en Nieuwpoort 5,9 %.

TABEL IV : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)
(in 1.000 F)

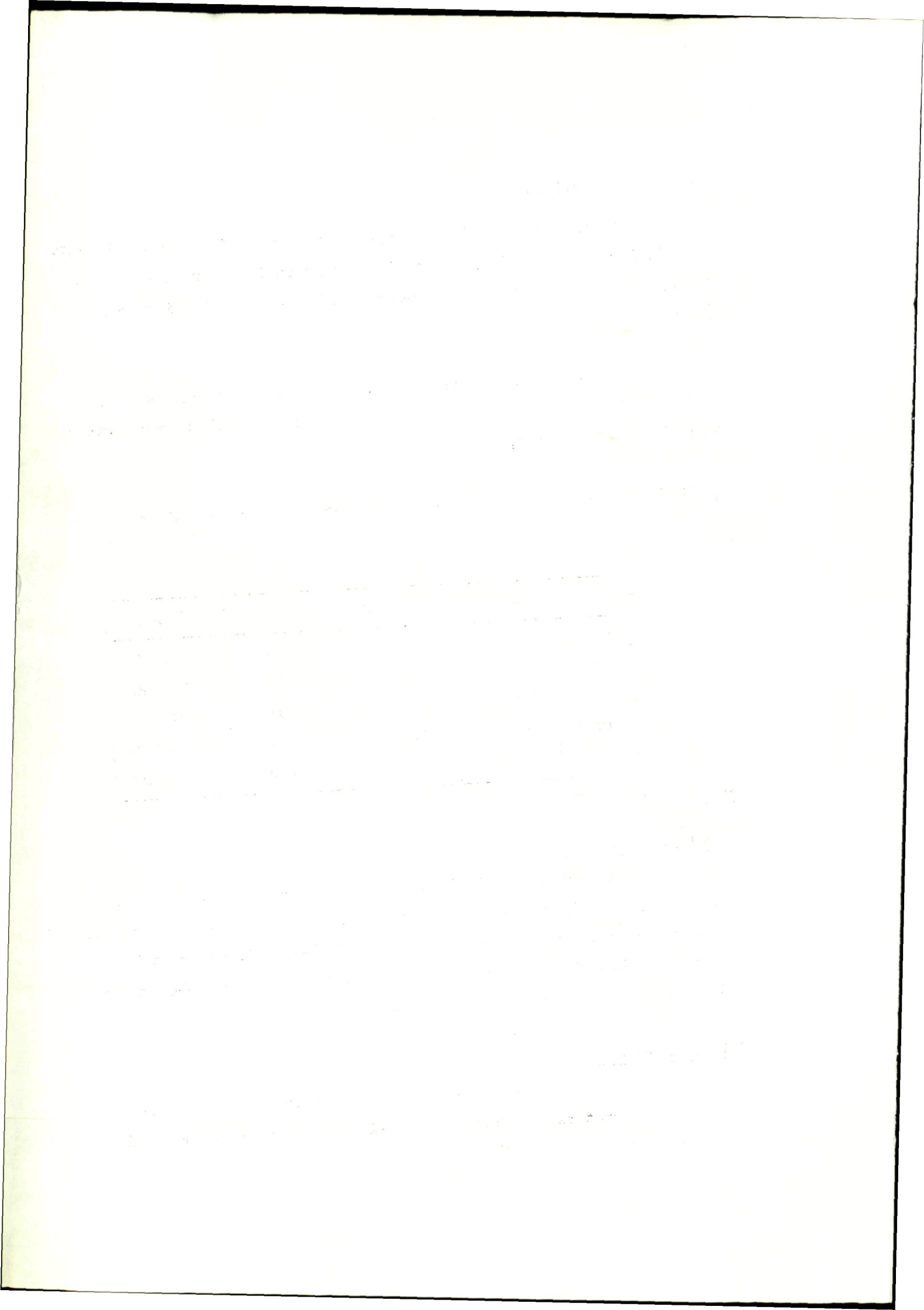
Jaar	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL
1974	624.323	531.062	50.954	1.206.339
1975	575.170	586.149	50.009	1.211.328
1976	627.881	696.387	61.964	1.386.232
1977	634.703	727.865	71.158	1.433.726
1978	669.486	848.438	95.704	1.613.628

c) per soort (TABEL V)1) Belgische havens

De belangrijkste stijgingen in de aanvoerwaarde werden genoteerd bij niet-ijslandse kabeljauw + 142,1 miljoen F (+ 61 %) en bij andere demersale soorten + 107,4 miljoen F (+ 51 %), de grootste waardevermindering daarentegen bij tong - 28,8 miljoen F (- 6 %) en bij garnaal - 25,4 miljoen F (- 31 %).

2) Vreemde havens

De gestegen aanvoerwaarde in vreemde havens was vooral het gevolg van de **grotere** aanvoer van niet-ijslandse kabeljauw + 13 miljoen F en van schol + 9,7 miljoen F.



TABEL V. Aanvoerwaarde (in miljoen B.F.) - Voornaamste soorten 1978 t.o.v. 1977

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1978/1977
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	
Schelvis verre visserij	18,4	16,1	1,2	1,9	19,6	18,0	- 8
Andere schelvis	43,0	23,2	6,7	5,8	49,7	29,0	- 42
Kabeljauw verre visserij	35,6	28,1	1,1	3,6	36,7	31,7	- 14
Andere kabeljauw	231,8	373,9	14,3	37,3	246,1	411,2	+ 67
Koolvis	33,2	23,6	1,7	0,9	34,9	24,5	- 30
Wijting	58,9	53,5	0,6	1,7	59,5	55,2	- 7
Schol	99,0	100,1	71,1	80,8	170,1	180,9	+ 6
Rog	46,3	53,4	1,4	2,4	47,7	55,8	+ 17
Noorse schelvis	42,3	49,3	0,4	0,3	42,7	49,6	+ 16
Tong	457,9	429,1	14,4	15,2	472,3	444,3	- 6
Andere demersale soorten	208,2	315,6	21,9	22,1	230,1	337,7	+ 47
Haring	0,7	0,0	-	-	0,7	0,0	- 94
Sprot	-	-	-	-	-	-	-
Andere pelagische soorten	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	- 67
Garnaal	81,5	56,1	4,4	4,2	85,9	60,3	- 30
Noorse kreeft	46,0	59,2	-	-	46,0	59,2	+ 29
Andere schaal- & weekdieren	30,3	32,2	0,5	0,5	30,8	32,7	+ 6
Totaal:	1.433,7	1.613,6	139,7	176,7	1.573,4	1.790,3	+ 14

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several columns and appears to be a formal document or report.

C. VISGRONDEN

1) aanvoer : (Tabel VI)

Belgische havens

Zoals in 1977 was ook in het verslagjaar de West met 8.577 ton onze belangrijkste visgrond wat betreft aanvoer.

Als gevolg van de grote vangsten jonge kabeljauw (gul) die vooral in het voorjaar en in het najaar vlak voor de Belgische kust gevangen werden, was de kustvisserij met 7.025 ton de tweede belangrijkste visserij of visgrond.

De daaropvolgende belangrijkste visgronden waren IJsland, de Witte Bank, de Oost, de Noord en het Kanaal met resp. 4.721 ton, 4.210 ton, 3.974 ton, 3.274 ton en 2.277 ton.

De grootste aanvoerstijgingen werden genoteerd bij de West en de kustvisserij, de belangrijkste aanvoersdaling daarentegen in de Noordzee en het Kanaal.

De garnalenvisserij 715 ton, waarvan 614 ton garnaal, was werkelijk beneden alles.

Vreemde havens

Zoals vorig jaar waren ook in 1978 de Noordzee met 2.029 ton en de Noord met 1.211 ton de belangrijkste visgronden van waaruit de vangsten in vreemde havens verkocht werden.

1890

Received of Mr. J. H. ...

the sum of ...

for ...

...

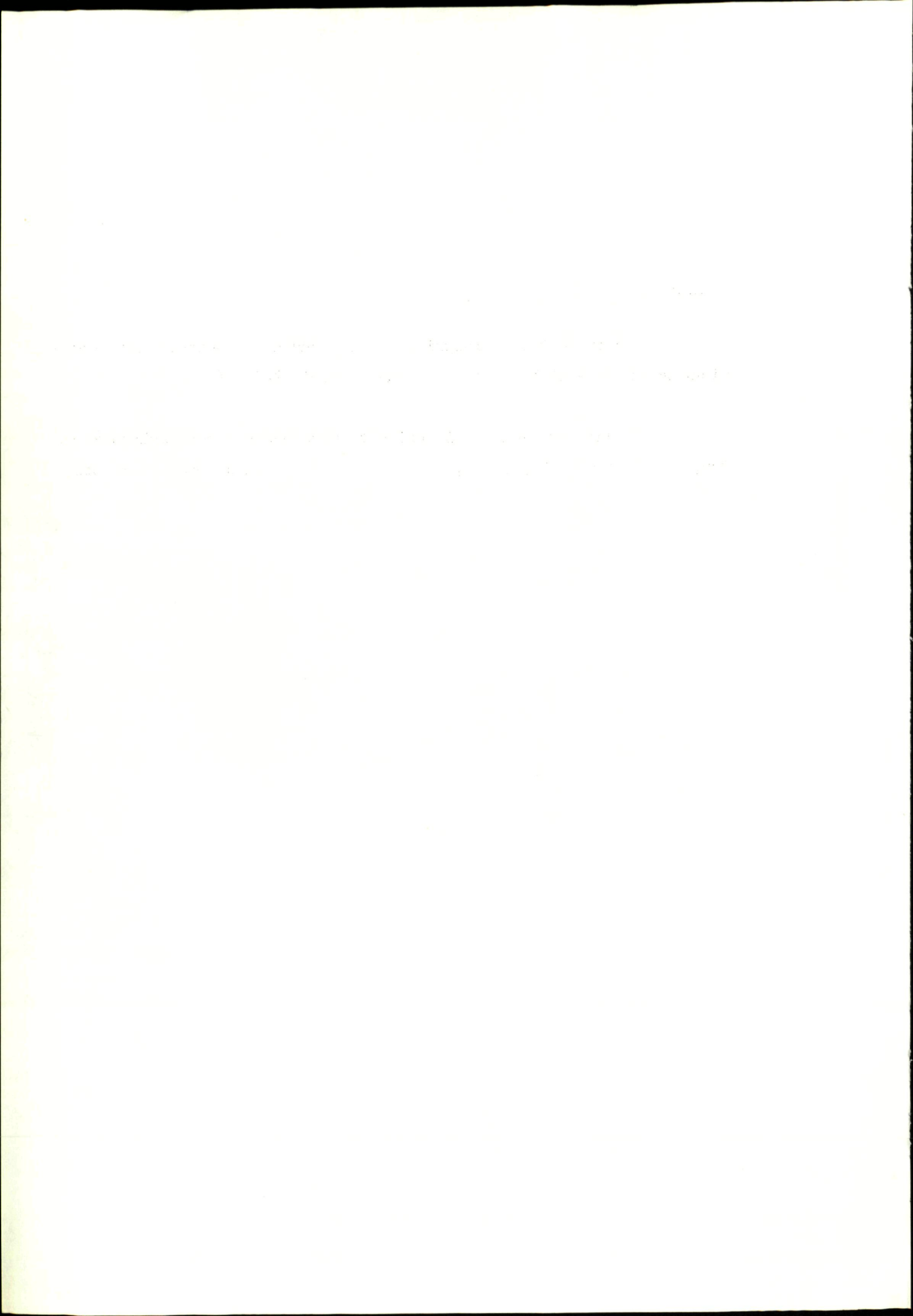
...

...

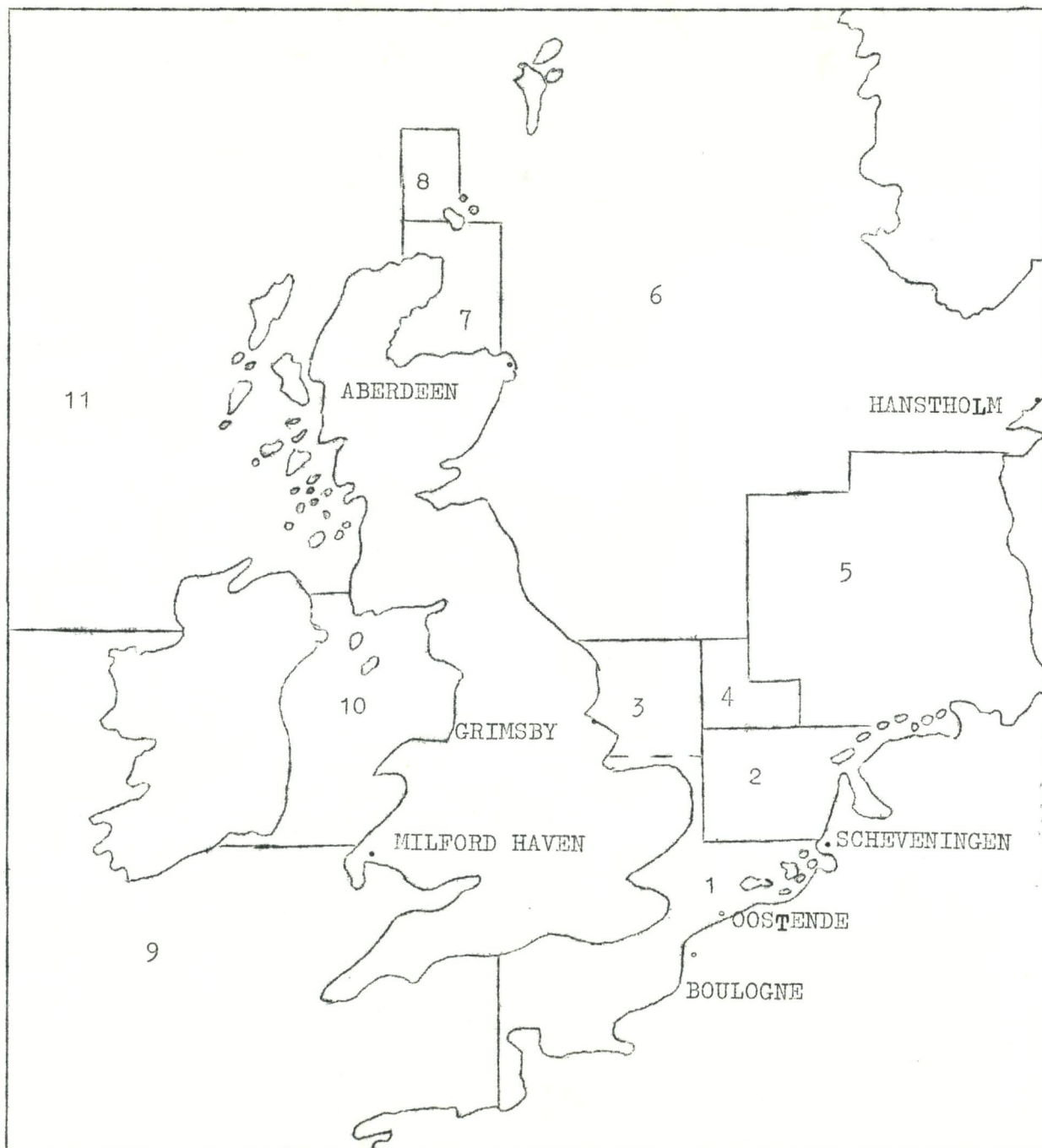
Totaal

Veruit de twee belangrijkste visgronden wat betreft aanvoergewicht waren de West 8.656 T en de kustvisserij 7.235 T.

De daaropvolgende belangrijkste visgronden waren IJsland 4.940 ton, de Witte Bank 4.769 ton, de Noord 4.458 ton en de Oost 4.220 ton.



VISGRONDEN



- | | | |
|-------------------|----------------|--------------------|
| 1. WEST | 2. OOST | 7. MORAY FIRTH |
| - KUSTVISSERIJ | 3. NOORD | 8. NOUP - HEAD |
| - HARINGVISSERIJ | 4. KREEFTENPUT | 9. KANAAL |
| - SPROTVISSERIJ | 5. WITTE BANK | 10. IERSE ZEE |
| - GARNAALVISSERIJ | 6. NOORDZEE | 11. WEST SCHOTLAND |

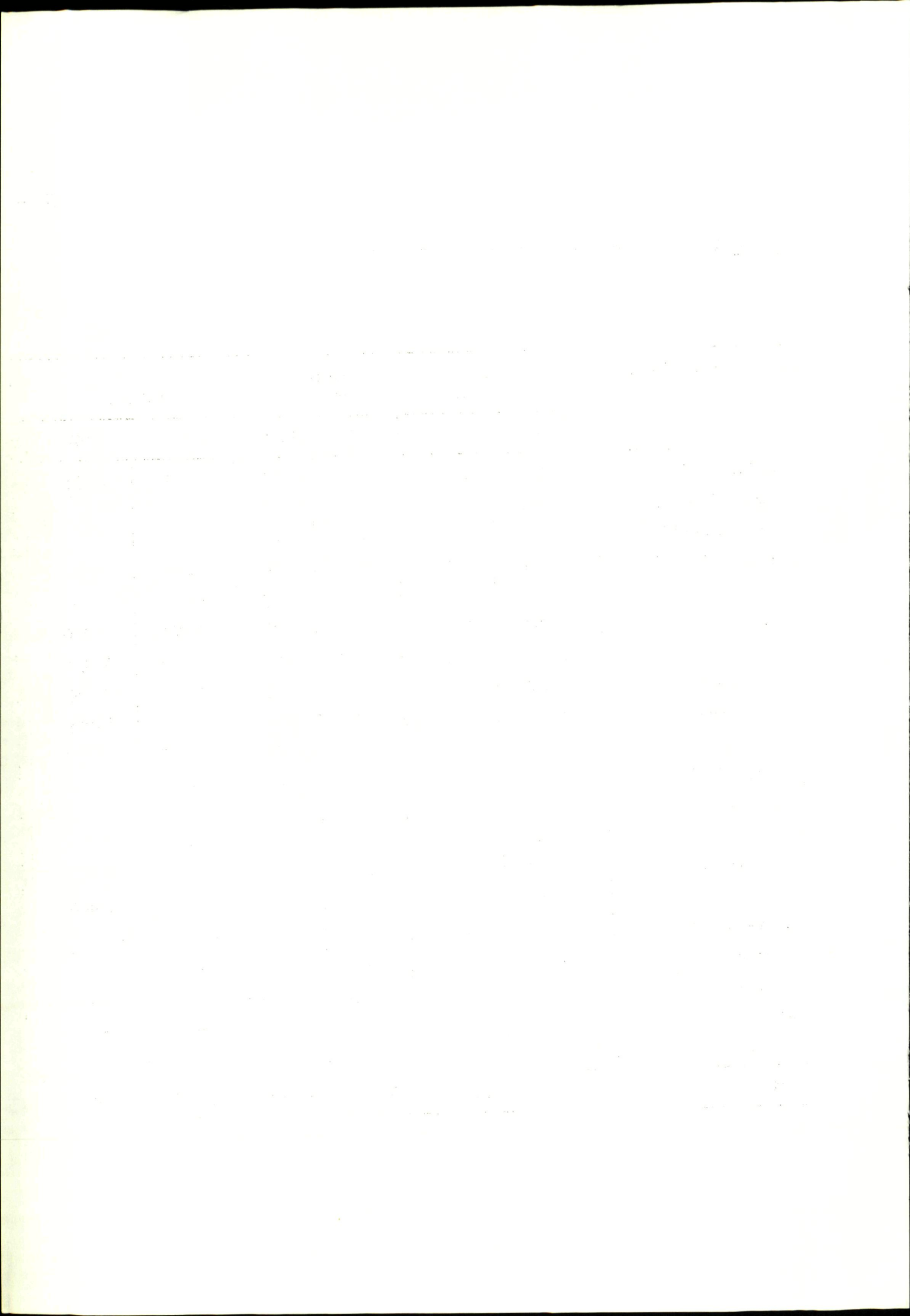
PLATE I

THE GREAT WALL OF CHINA



TABEL VI. : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)

visgrond / visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Kustvisserij	5.420	7.025	63	210	5.483	7.235
Haringvisserij	70	-	-	-	70	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	1.042	715	110	86	1.152	801
West	5.459	8.577	3	79	5.462	8.656
Oost	3.229	3.974	40	246	3.269	4.220
Noord	2.464	3.247	907	1.211	3.371	4.458
Kreeftenput	1.792	1.770	101	293	1.893	2.063
Witte Bank	3.710	4.210	152	559	3.862	4.769
Noordzee	2.572	1.321	2.855	2.029	5.427	3.350
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	2.972	2.277	41	32	3.013	2.309
Golf van Gascogne	91	73	-	-	91	73
Ierse Zee	1.475	1.401	1	5	1.476	1.406
West-Schotland	-	-	-	-	-	-
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	5.084	4.721	135	219	5.219	4.940
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	34	-	-	-	34	-
Totaal	35.414	39.311	4.408	4.969	39.822	44.280



2) aanvoerwaarde : (Tabel VII)Belgische havens

Zoals in 1977 was ook in 1978 de West (374,9 miljoen F) onze belangrijkste visgrond wat betreft aanvoerwaarde.

De tweede belangrijkste visgrond of visserij is nu de kustvisserij (221,0 miljoen F) geworden, **in plaats** van het Kanaal, waar de besommingen tengevolge van de verminderde tongvangsten daalden.

Andere belangrijke visgronden waren de Oost, het Kanaal en IJsland resp. 175,7 miljoen F, 154,4 miljoen F en 145,0 miljoen F.

Vreemde havens

De Noord en de Noordzee waren zowel wat betreft aanvoer als aanvoerwaarde de belangrijkste visgronden van waaruit in 1978 de vangsten in vreemde havens aangeland werden. Uit de Noordzee werd voor 69,6 miljoen F verkocht in vreemde havens, uit de Noord voor 47,6 miljoen F.

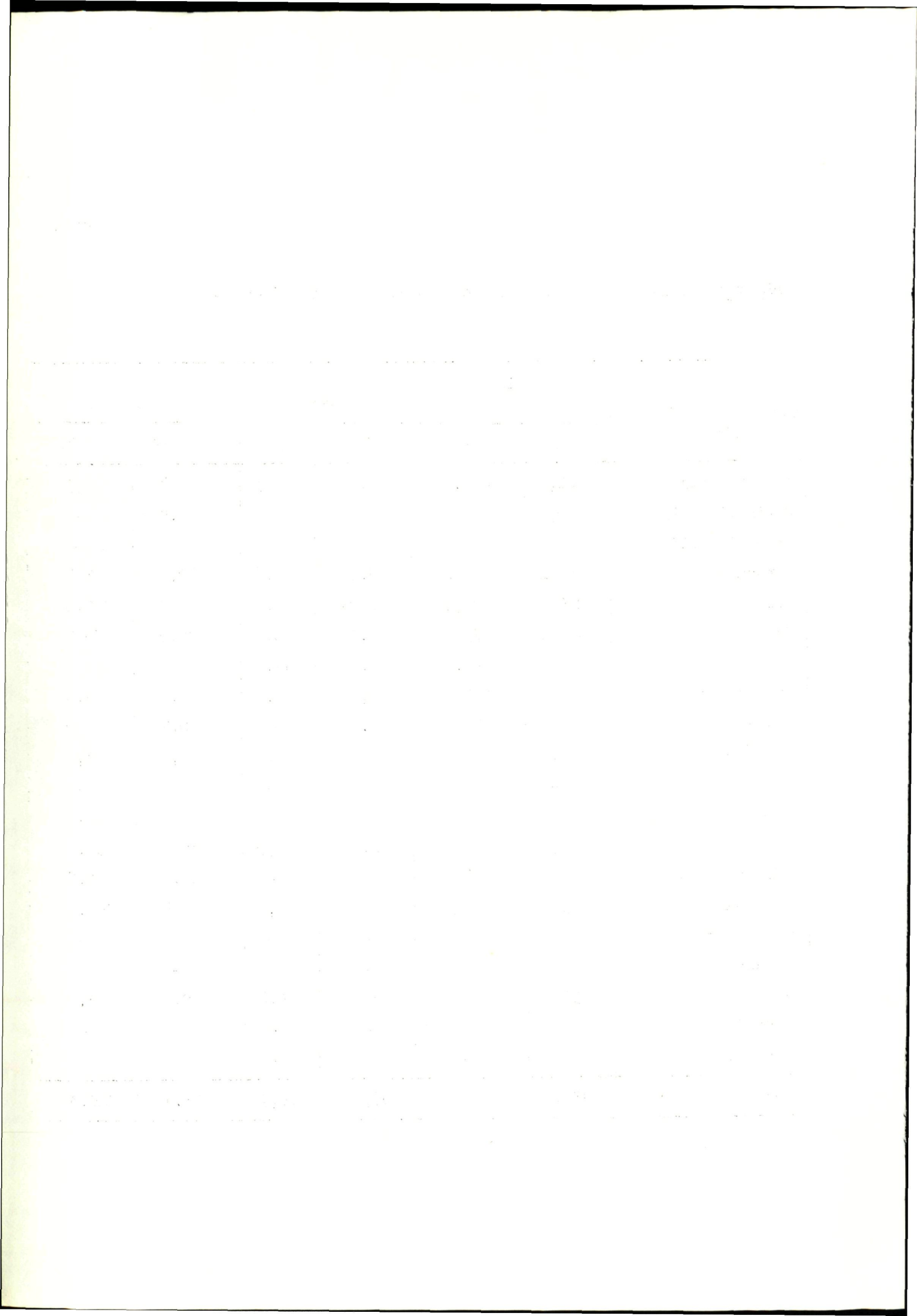
Totaal

Met 377,8 miljoen F was de West veruit onze belangrijkste visgrond in 1978. De daarop volgende visserijen of visgronden in orde van belangrijkheid waren de kustvisserij 227,3 miljoen F, de Oost 185,5 miljoen F, de Noord 176,8 miljoen F, het Kanaal 156,3 miljoen F en IJsland 151,8 miljoen F.



TABEL VII : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen B.F.)

Visgrond of visserij	Belgische havens		Vreemde havens		totaal	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Kustvisserij	162,4	221,0	2,0	6,3	164,4	227,3
Haringvisserij	0,8	-	-	-	0,8	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	84,2	59,0	5,3	4,8	89,5	63,8
West	246,9	374,9	0,01	2,9	246,9	377,8
Oost	123,8	175,7	1,1	9,8	124,9	185,5
Noord	93,2	129,2	35,1	47,6	128,3	176,8
Kreeftenput	86,4	102,6	3,5	11,7	89,9	114,3
Witte Bank	106,1	100,1	4,6	15,8	110,7	115,9
Noordzee	73,5	39,4	81,3	68,6	154,8	108,0
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	183,9	154,4	2,5	1,9	186,4	156,3
Golf van Gascogne	10,5	6,8	-	-	10,5	6,8
Ierse Zee	103,8	105,5	0,04	0,5	103,8	106,0
West-Schotland	-	-	-	-	-	-
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	156,7	145,0	3,8	6,8	160,5	151,8
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	0,8	-	-	-	0,8	-
Totaal	1.433,7	1.613,6	199,7	176,7	1.573,4	1.720,3



3) aantal zeedagen : (Tabel VIII)

In 1978 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 39.308 dagen op zee tegenover 42.738 in 1977, een vermindering van 3.430 dagen of 8 %. Deze vermindering is het gevolg van het feit dat de meeste schepen die ingevolge de speciale slopingspremie in 1977 uit de vaart genomen werden nog enkele maanden in 1977 gevaren hebben.

Inderdaad op 1 januari 1977 bestond de vloot uit 253 vaartuigen waar ze op 1 januari 1978 tot 219 gereduceerd was. In 1978 verminderde de vloot met drie eenheden.

Opvallend is het feit dat in 1978 een verschuiving in activiteit op te merken valt ten gunste van de meest nabije visgronden, inderdaad de West, kustvisserij, Oost en Noord werden drukker bevist, het Kanaal, de Ierse Zee, de Witte Bank en de Noordzee daarentegen heel wat minder.

Het aantal zeedagen ter garnalenvisserij was eveneens fel gedaald, gezien gedurende lange periodes weinig of geen garnaal te vangen was.

[Faint handwritten mark]

[Faint handwritten text, possibly a list or notes]

[Faint handwritten text, possibly a list or notes]

[Faint handwritten text, possibly a list or notes]

[Faint handwritten mark]

TABEL VIII : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden

visgrond - vis- serij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Kustvisserij	6.323	7.443	101	287	6.424	7.730
Haringvisserij	38	-	-	-	38	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	5.667	3.612	319	226	5.986	3.838
West	6.621	8.015	3	66	6.624	8.081
Oost	2.909	3.064	19	195	2.928	3.259
Noord	2.008	2.317	462	600	2.470	2.917
Kreeftenput	2.912	2.418	54	134	2.966	2.552
Witte Bank	2.808	2.059	101	268	2.909	2.327
Noordzee	1.999	981	1.166	808	3.165	1.789
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	4.126	2.593	74	54	4.200	2.647
Ierse Zee	2.436	1.970	5	16	2.441	1.986
Golf van Gascogne	227	105	-	-	227	105
West-Schotland	-	-	-	-	-	-
Faroër	-	-	-	-	-	-
Barentszee	19	-	-	-	19	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
IJsland	2.303	2.011	38	66	2.341	2.077
Totaal der visgronden en/of visserijen	40.396	36.588	2.342	2.720	42.738	39.308

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The history of the United States is a story of growth and change. It begins with the first settlers who came to the eastern coast of North America. These settlers were mostly from England, and they brought with them the ideas and customs of their home country. Over time, these settlers grew into a new people, the Americans. They fought for their rights and eventually won the right to be a free and independent nation.

The American Revolution was a turning point in the country's history. It was a war for independence from Great Britain. The American people fought bravely and won. They became a free and independent nation. This was a great achievement, and it showed that a group of people could stand up to a powerful empire and win.

After the Revolution, the new nation faced many challenges. One of the biggest was how to govern the country. The people wanted a government that would protect their rights and keep the country together. They created a new constitution, which is the foundation of the American government today.

The American people have always been a people of ideas. They have always been looking for a better way of life. They have always been looking for a better future. This is why the American dream is so important to them. It is the dream of a better life, a life of freedom and opportunity.

The American dream is a dream that has inspired millions of people. It is a dream that has made the United States a great nation. It is a dream that has made the United States a place where people can live and work and grow.

The American dream is a dream that is still alive today. It is a dream that is still inspiring people. It is a dream that is still making the United States a great nation.

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (TABEL IX)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1978, 44.103 F/ZD tegenover 35.491 F/ZD in 1977, een stijging van 8.612 F/ZD of 24,3 %.

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische en Vreemde havens samen) bedroeg 45.545 F/ZD in 1978 tegenover 36.815 F/ZD in 1977, een stijging van 23,7 %.

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat vaartuigen die een normaal aantal ~~da~~gen uitvaardden hun bruto-besomming gemiddeld met 24 % zagen toenemen t.o.v. 1977. Rekening houdend met het feit dat de kosten niet in dezelfde mate gestegen zijn mag men aannemen dat 1978 een bevredigend jaar was.

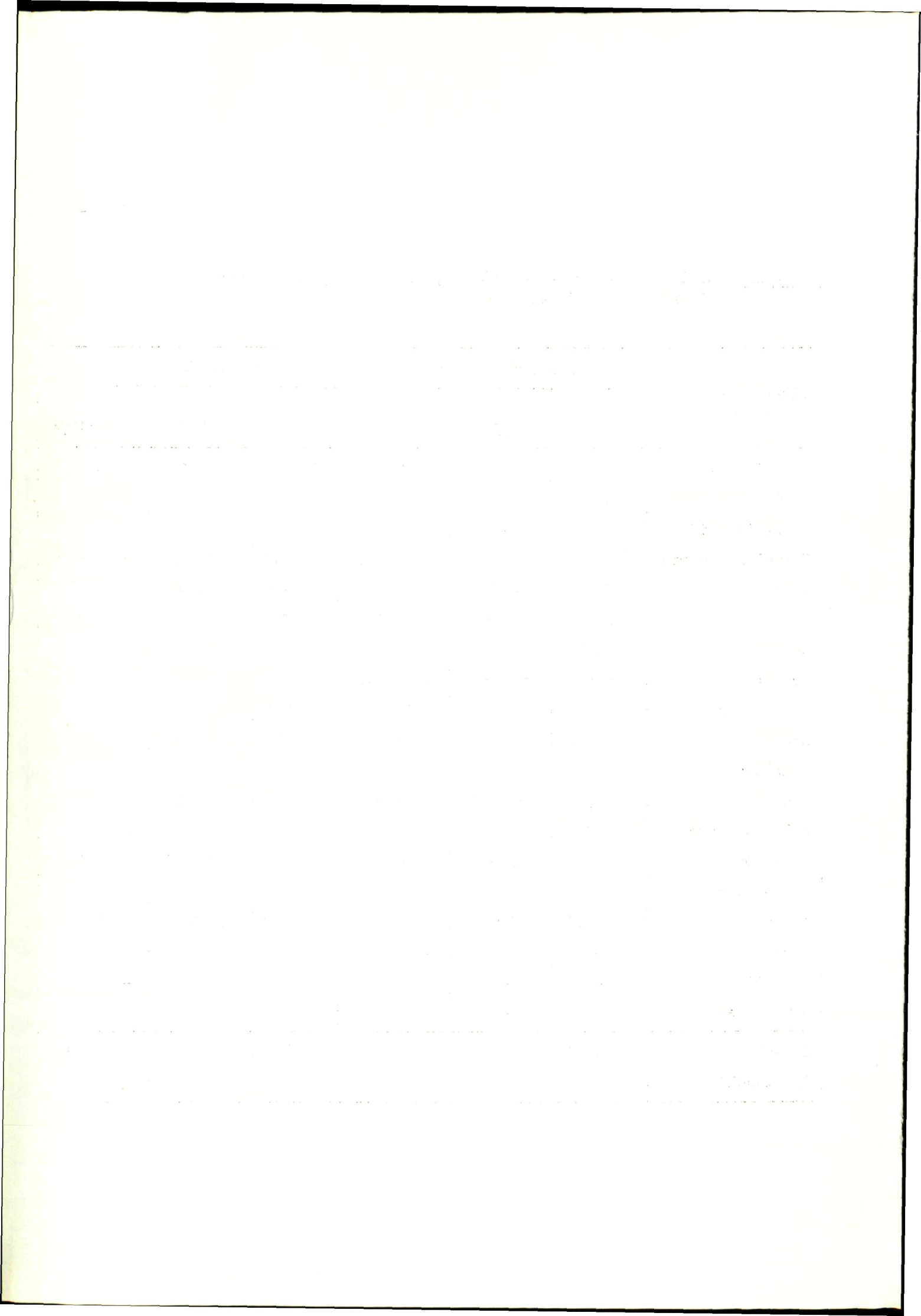
The first part of the paper deals with the general theory of the subject. It is divided into two main sections: the first section deals with the general theory of the subject, and the second section deals with the special theory of the subject.

The second part of the paper deals with the special theory of the subject. It is divided into two main sections: the first section deals with the special theory of the subject, and the second section deals with the special theory of the subject.

The third part of the paper deals with the special theory of the subject. It is divided into two main sections: the first section deals with the special theory of the subject, and the second section deals with the special theory of the subject.

TABEL IX : Gemiddelde opbrengsten (B.F.), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen.

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1977	1978	+ of - 1977/1978	1977	1978	+ of - 1977/1978
Kustvisserij	25.693	29.699	+ 4.006	20.699	21.713	+ 1.014
Haringvisserij	21.708	-	-	-	-	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	14.869	16.322	+ 1.453	16.788	21.065	+ 4.277
West	37.298	46.770	+ 9.472	31.159	43.103	+ 11.944
Oost	42.588	57.341	+ 14.753	61.793	50.463	- 11.330
Noord	46.459	55.767	+ 9.308	76.004	79.411	+ 3.407
Kreeftenput	29.678	42.435	+ 12.757	65.448	87.548	+ 22.100
Witte Bank	37.798	48.615	+ 10.817	45.588	58.983	+ 13.395
Noordzee	36.797	40.208	+ 3.411	69.751	84.898	+ 15.147
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	44.583	59.547	+ 14.964	34.209	36.126	+ 1.916
Golf van Gascogne	46.494	64.657	+ 18.163	-	-	-
Ierse Zee	42.622	53.569	+ 10.947	7.986	29.629	+ 21.643
West-Schotland	-	-	-	-	-	-
IJsland	68.067	72.094	+ 4.027	101.100	103.401	+ 2.301
Faroër	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	43.275	-	-	-	-	-
Totaal (gemiddeld)	35.491	44.103	+ 8.612	59.479	64.967	+ 5.488



D. PRIJZEN (TABEL X)Belgische havens

De gemiddelde prijs over alle visserijprodukten door Belgische vissersvaartuigen in de nationale havens aangeland steeg van 40,48 F/kg in 1977 tot 41,04 F/kg in 1978, een stijging van 1,38 %.

De prijzen van alle vissoorten behalve die van kabeljauw, koolvis en wijting stegen in min of meerdere mate.

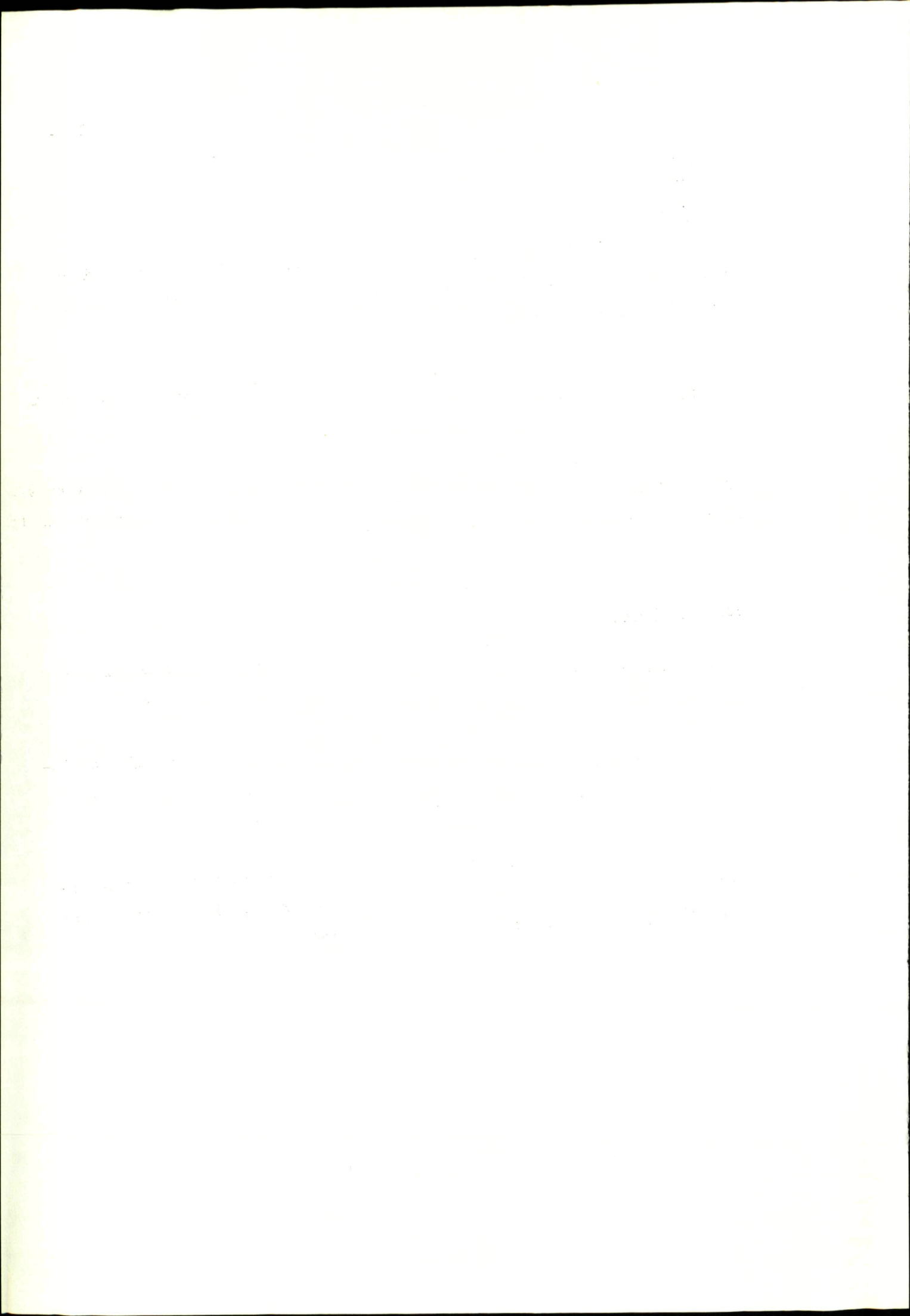
Opvallend is wel het feit dat niettegenstaande de grote aanvoer van kleine niet-ijslandse kabeljauw de prijs ervan zeer goed stand gehouden heeft en slechts met 1,07 % daalde t.o.v. vorig jaar.

Vreemde havens

De gemiddelde prijs over alle soorten aangeland door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens steeg met 12,21 % t.o.v. 1977.

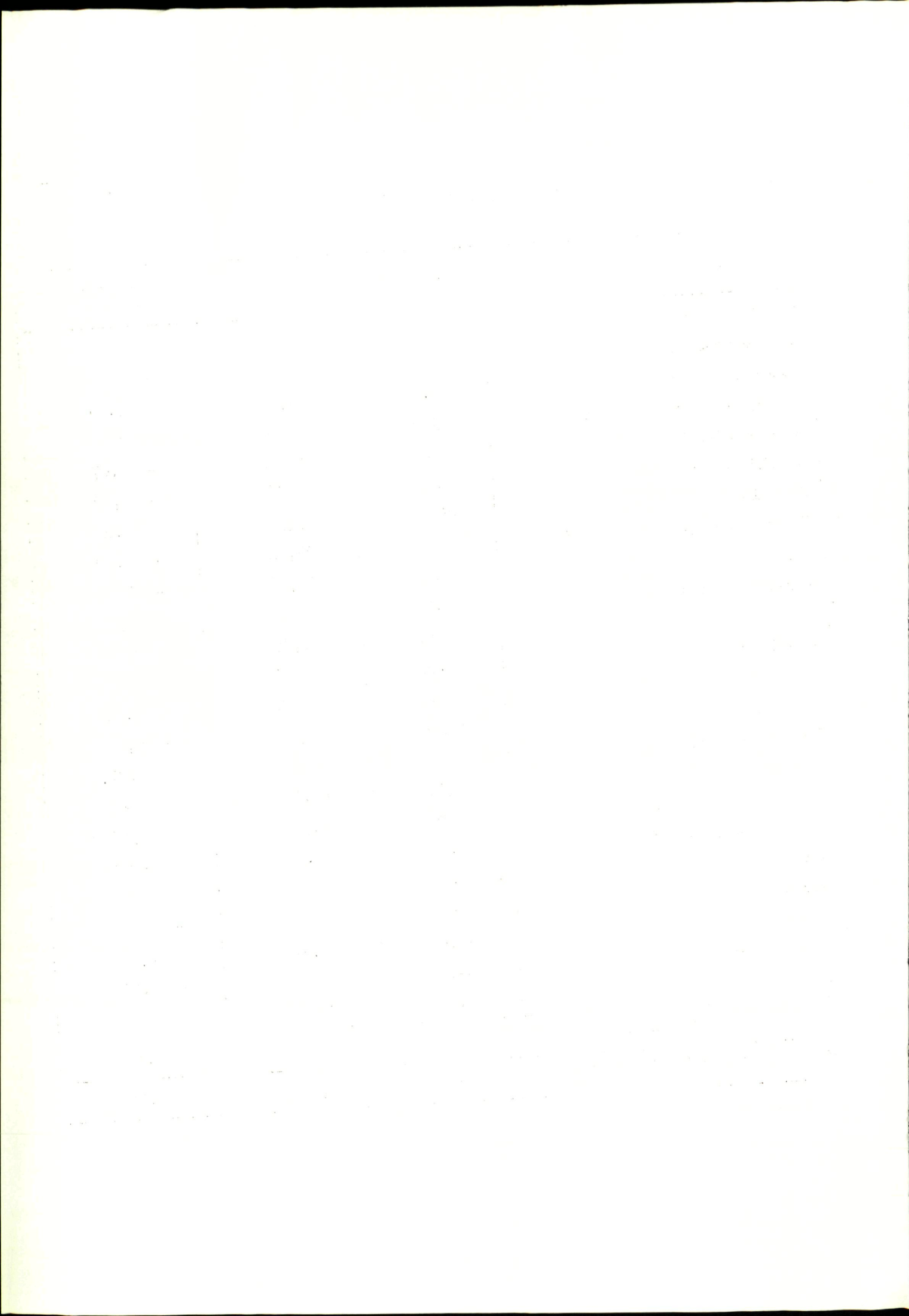
De prijzen van schol en van kabeljauw, de twee belangrijkste vissoorten die in vreemde havens aan wal gebracht worden, waren resp. 8,42 F/kg (433 %) en 4,34 F/kg (16,5 %) duurder dan in eigen havens.

De prijzen en het feit dat de visgronden dichterbij de verkoophavens liggen waardoor enkele zeedagen gewonnen worden, zijn de voornaamste aantrekkingspunten om in vreemde havens te verkopen.



TABEL X. : Gemiddelde prijzen 1977 t.o.v. 1978

Vissoorten	1977	1978	+ of - % 1977/1978
Schelvis verre visserij	26,12	26,14	+ 0,07
Andere schelvis	23,55	24,41	+ 3,65
Schelvis vreemde havens	28,61	30,11	+ 5,24
Kabeljauw verre visserij	29,97	28,76	- 4,04
Andere kabeljauw	26,80	26,30	- 1,87
Kabeljauw vreemde havens	31,19	30,64	- 1,77
Koolvis	26,70	25,30	- 5,25
Koolvis vreemde havens	21,36	24,82	+ 16,19
Wijting	20,01	18,48	- 7,65
Wijting vreemde havens	16,85	15,77	- 6,41
Schol	21,67	25,19	+ 16,24
Schol vreemde havens	25,93	33,61	+ 29,61
Rog	34,61	38,19	+ 10,34
Rog vreemde havens	15,72	25,18	+ 60,17
Noorse schelvis	31,95	33,57	+ 5,07
Tong	154,45	162,60	+ 5,27
Tong vreemde havens	142,82	149,08	+ 4,38
Andere demersale vis	35,75	47,02	+ 31,52
Haring	13,21	30,67	+132,17
Sprot	-	-	-
Garnaal	90,52	91,42	+ 0,99
Garnaal vreemde havens	62,90	59,85	- 4,85
Noorse kreeft	100,93	104,24	+ 3,27
alle soorten Belg. havens	40,48	41,04	+ 1,38
alle soorten vreemde havens	31,69	35,56	+ 12,21



E. OPGEHOUDEN VIS : (tabel XI)

In 1978 werden 1.427 ton visserijprodukten (3,6 % van de totaal aangelande hoeveelheid) uit de markt genomen. In 1977 was de opvang 1.339 Ton en bedroeg 3,8 % van de totale aanvoer.

De totale waarde van deze opgehouden visserijprodukten bedroeg 19,7 miljoen F t.o.v. 18,2 miljoen F in 1977.

Wijting werd het meest opgehouden 752 ton, voornamelijk in de maanden februari, maart, oktober en november, ook veel schol (316 ton) werd uit de markt genomen, hoofdzakelijk in januari en februari, tijdens deze periode heeft deze vissoort een geringe handelswaarde omdat dan vooral kuitzieke schol wordt gevangen. Van deze twee soorten werd resp. 25,9 % en 7,9 % van de totale aangevoerde hoeveelheid opgehouden.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the integrity of the financial system and for the ability to detect and prevent fraud.

2. The second part of the document outlines the specific requirements for record-keeping, including the need to maintain original documents and to keep copies of all transactions. It also discusses the importance of regular audits and the need to report any discrepancies immediately.

3. The third part of the document discusses the consequences of failing to maintain accurate records, including the potential for legal action and the loss of trust in the financial system. It also discusses the importance of transparency and the need to provide clear and concise information to all stakeholders.

4. The fourth part of the document discusses the role of technology in record-keeping, including the use of electronic databases and the importance of ensuring the security and integrity of electronic records. It also discusses the need to regularly update software and to provide training for staff on the use of new technologies.

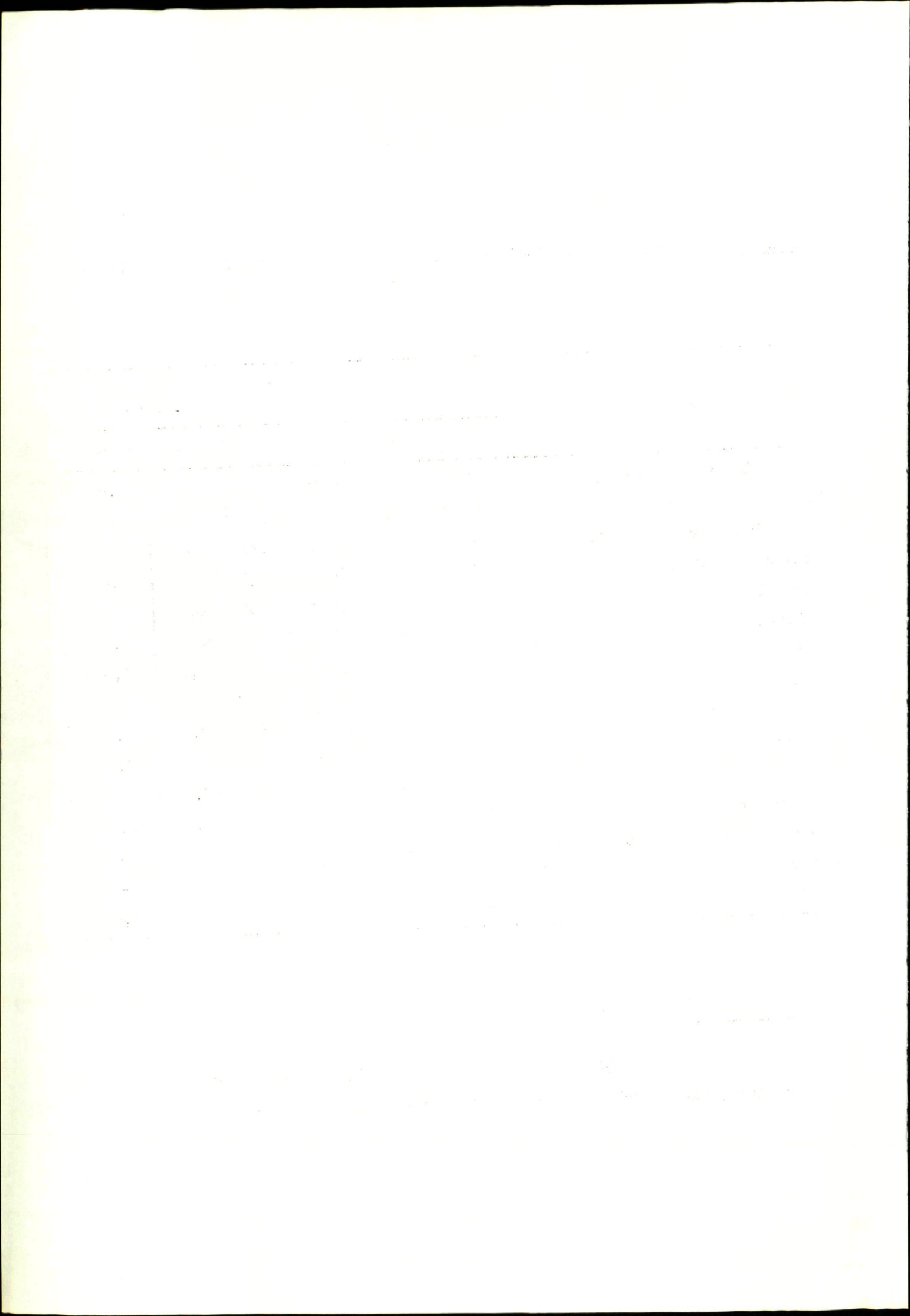
5. The fifth part of the document discusses the importance of ongoing monitoring and evaluation of record-keeping practices. It emphasizes the need to regularly review and update policies and procedures to ensure they remain effective and relevant. It also discusses the importance of providing regular training and education to staff on the importance of record-keeping and the consequences of non-compliance.

TABEL XI : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton)

vissoorten	Opgelouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Schelvis verre visserij	7	10	720	616	9,9	1,6
Andere schelvis	90	44	1.809	948	4,9	4,6
Kabeljauw verre visserij	-	4	1.187	976	-	0,4
Andere kabeljauw	181	60	8.648	14.213	2,1	0,4
Koolvis	1	0	1.245	932	0,1	-
Wijting	307	752	2.942	2.894	10,4	25,9
Schol	510	316	4.569	3.973	11,2	7,9
Rog	26	19	1.339	1.398	1,9	1,3
Noorse schelvis	9	36	1.323	1.469	0,7	2,4
Andere demersale soorten	164	183	5.823	6.712	2,8	2,7
Haring	15	-	54	1	27,7	-
Andere pelagische soorten	28	3	63	25	44,4	12,0
Andere schaal- en weekdieren	1	0	1.369	1.333	0,1	-
Overige	-	-	4.323	3.821	-	-
Totaal	1.339	1.427	35.414	39.311	3,8	3,6

F. AFGEKEURDE VIS (tabel XII)

In 1978 werden 13.513 kg visserijprodukten waarvan 6.950 kg schelvis, niet geschikt geacht voor menselijke consumptie.



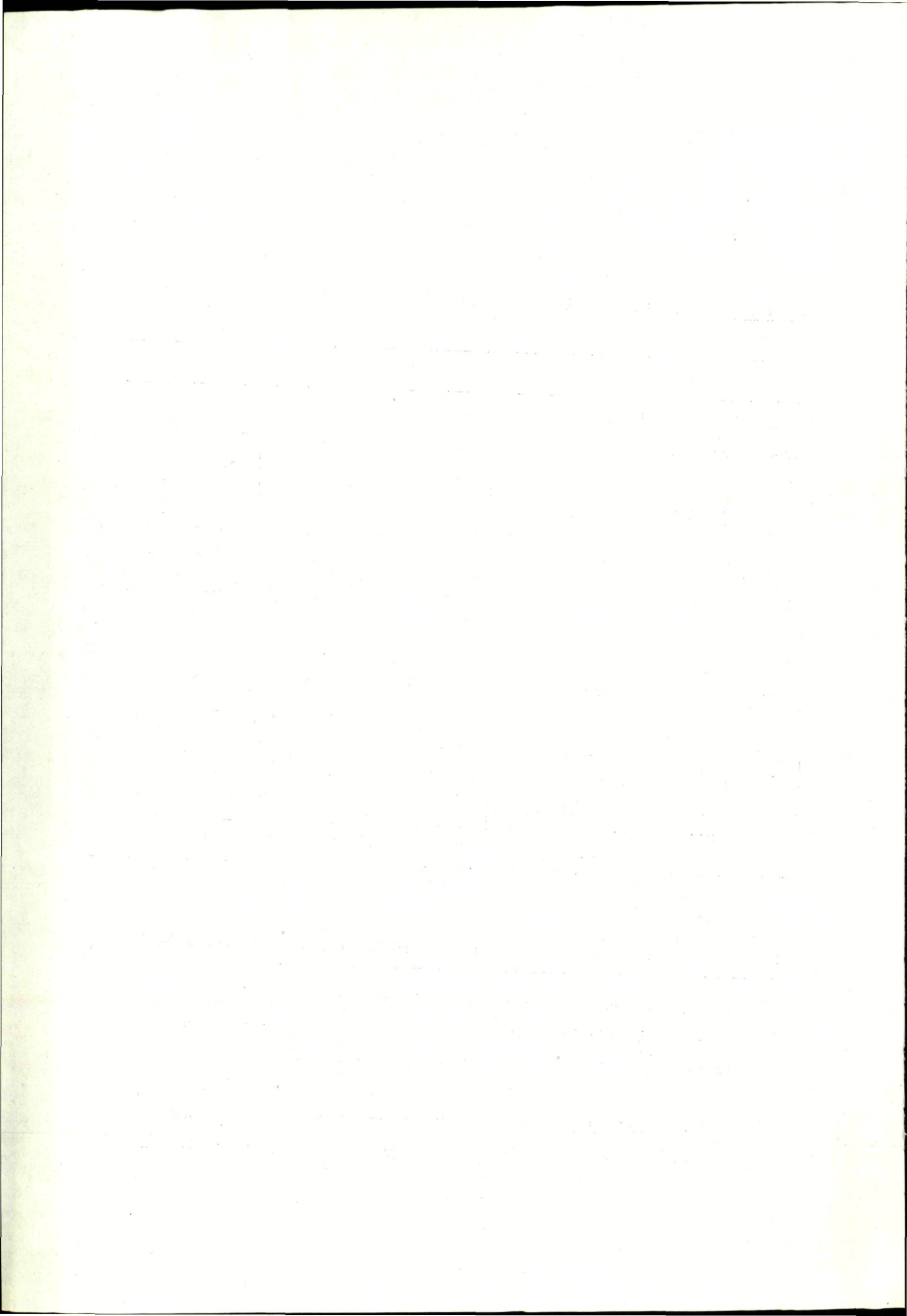
TABEL XII. : Afgekeurde vis 1975, 1976, 1977, 1978 (in kg)

soort	1975	1976	1977	1978
Schelvis verre visserij	5.550	4.010	7.370	3.565
Andere schelvis	20	-	836	3.385
Kabeljauw verre visserij	2.550	-	-	50
Andere kabeljauw	906	814	280	2.670
Koolvis	7.450	430	3.150	200
Wijting	-	-	1.420	870
Schol	-	-	10.357	-
Noorse schelvis	750	1.600	-	200
Rog	-	434	669	429
Andere demersale soorten	350	770	1.588	2.129
Haring	-	-	-	-
Andere pelagische soorten	-	-	25	-
Garnaal	215	-	-	-
Andere schaal- en weekdieren	-	430	-	15
TOTAAL	17.791	8.488	25.695	13.513

G. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS : (tabel XIII)

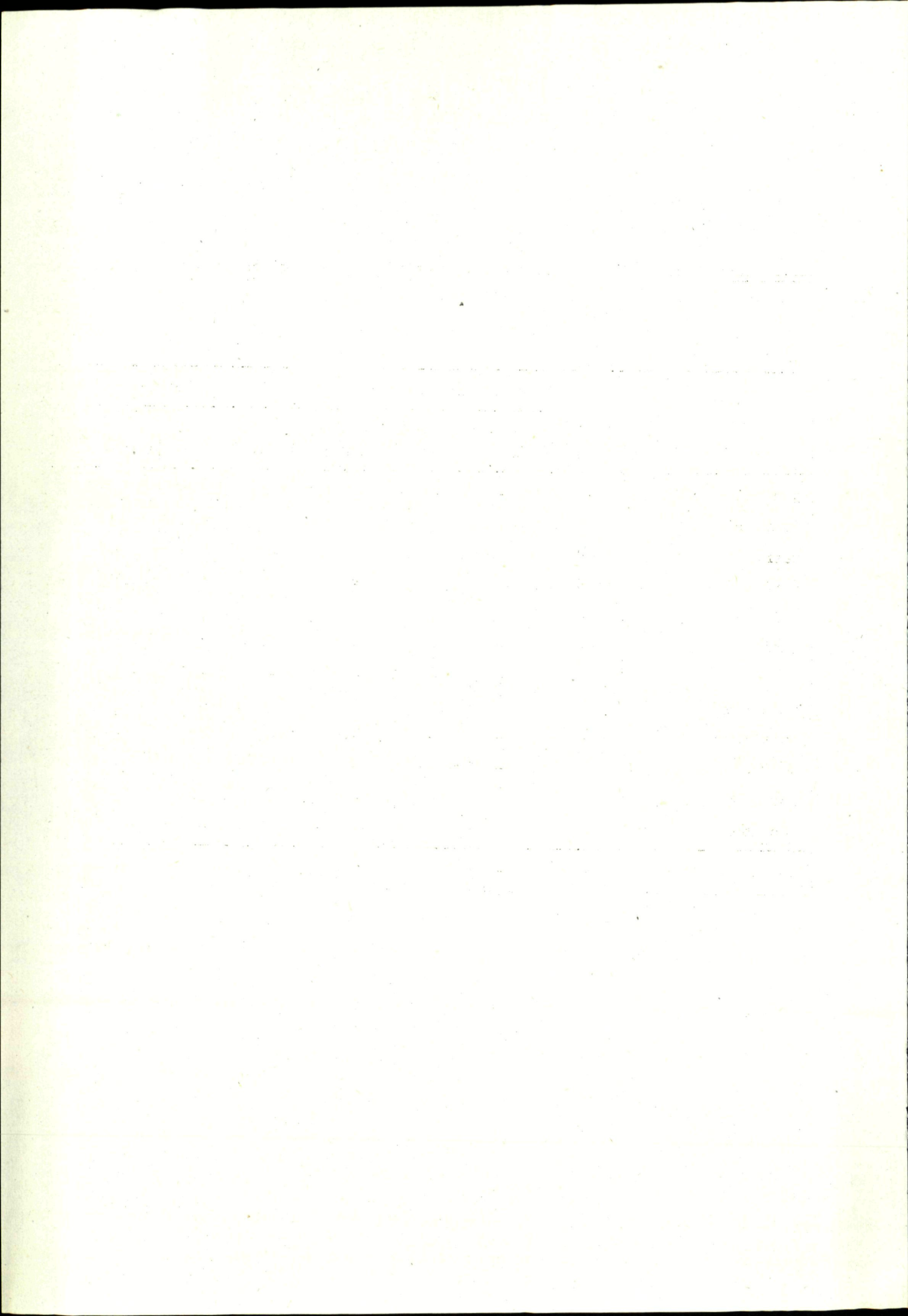
Gedurende 1978 werden in totaal slechts 3 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 2 Nederlandse en 1 Engels vaartuig. De totale aanvoer bedroeg 5 ton voor 312 duizend B.F.

Vorig jaar werden nog 6 vangsten verkocht : 248 ton voor 5,3 miljoen F en in 1976 zelfs 54 vangsten, 401 ton voor 12,0 miljoen F.



TABEL XIII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

maand	aantal vaartuigen per land					totaal	
	Dene- marken	IJs- land	Neder- land	Frank- rijk	Enge- land	aanvoer (ton)	(1000 F)
januari	-	-	-	-	-	-	-
februari	-	-	-	-	-	-	-
maart	-	-	1	-	-	2	80
april	-	-	1	-	-	3	224
mei	-	-	-	-	1	0	8
juni	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-
augustus	-	-	-	-	-	-	-
september	-	-	-	-	-	-	-
oktober	-	-	-	-	-	-	-
november	-	-	-	-	-	-	-
december	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	-	-	2	-	1	5	312



E. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN : (TABEL XIV)

De besommingen per zeedag waren voor alle BT-groepen in de 3 havens heel wat hoger in 1978 dan in 1977.

De grootste stijging van de besomming per zeedag werd vastgesteld bij de kleine en grote Zeebrugse vaartuigen.

TABEL XIV

Vergelijkende statistiek 1976-1977-1978-Gemiddelde opbrengsten volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven

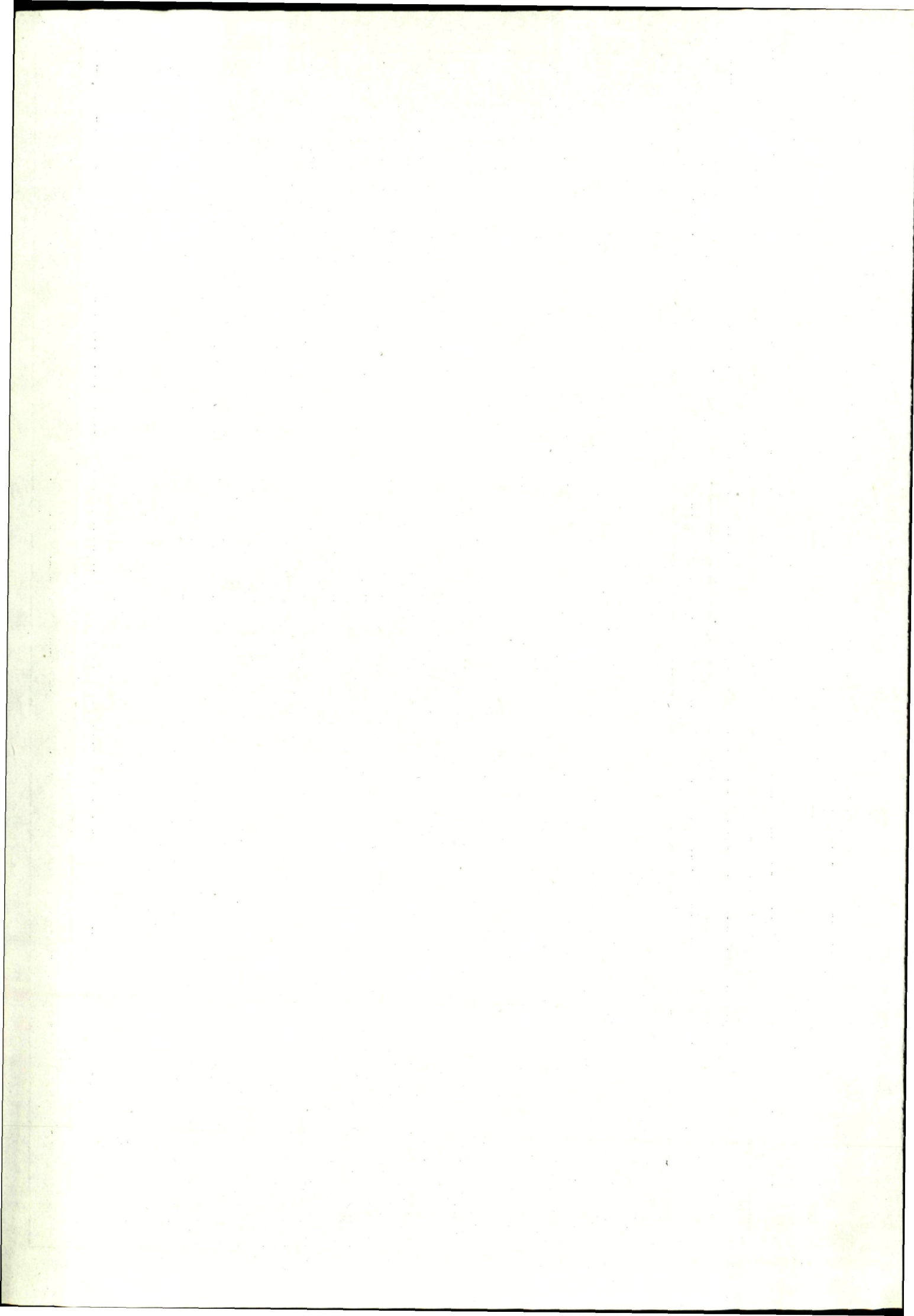
BT GROEP	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
30 - 39	6,8	9,6	10,9	14,3	20,4	28,1	15,8	19,1	21,4	12,6	17,1	20,5
40 - 49	5,2	9,0	10,9	19,8	24,4	32,6	18,3	24,0	27,9	16,6	21,0	27,7
50 - 59	5,1	9,1	12,4	22,2	24,4	31,6	16,7	22,2	26,5	17,3	20,3	26,8
60 - 69	-	-	-	23,4	27,6	32,4	20,5	23,6	31,5	21,9	25,1	31,9
70 - 79	19,2	-	-	27,3	28,8	36,3	22,1	30,4	32,9	26,2	24,4	35,8
80 - 89	35,6	40,1	46,8	30,9	38,1	48,8	33,4	36,6	46,2	33,0	38,5	47,5
90 - 99	29,6	34,0	41,5	36,6	36,8	46,8	36,9	38,4	38,8	33,8	35,8	43,8
100 - 119	33,3	37,9	44,1	39,9	39,6	50,7	40,4	43,8	55,9	37,5	40,1	49,9
120 - 159	36,8	38,5	42,9	47,5	48,1	63,7	30,6	36,2	48,4	43,9	44,4	56,8
160 - 199	45,8	51,0	57,7	68,9	69,0	84,8	-	-	-	61,6	63,4	79,5
200 - 249	57,8	71,2	82,8	54,7	60,9	84,5	81,0	78,6	88,7	59,6	68,4	83,9
+ 250	64,9	75,8	88,3	-	-	-	-	-	-	65,1	75,8	88,1



AANVOER EN AANVOERWAARDE VOLGENS VISSERIJGEBIED - SAMENVATTING (Be-gisvhe havens)

jaar 1978

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F
KUSTVISSERIJ	2.947	4.300	119.259	785	1.463	62.092	683	1.262	39.699	4.415	7.025	221.050
HARING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GARNAAL	1.247	152	12.280	2.058	533	43.662	284	30	3.012	3.589	715	58.955
WEST	230	2.652	83.999	928	4.880	252.981	208	1.045	37.882	1.366	8.577	374.862
OOST	61	906	25.015	260	2.760	138.263	38	308	12.416	359	3.974	175.694
NOORD	72	941	30.809	156	2.226	95.710	6	80	2.695	234	3.247	129.214
KREEFTENPUT	11	163	5.098	244	1.607	97.511	-	-	-	255	1.770	102.609
WITTE BANK	200	4.081	95.655	5	129	4.443	-	-	-	205	4.210	100.098
NOORDZEE	73	1.120	31.993	12	201	7.451	-	-	-	85	1.321	39.444
MORAY FIRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOUP HEAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL	88	963	59.231	83	1.314	95.174	-	-	-	171	2.277	154.405
GOLF VAN GASCOGNE	2	23	1.799	4	50	4.990	-	-	-	6	73	6.789
IJERSE ZEE	86	886	59.508	33	515	46.020	-	-	-	119	1.401	105.528
WEST-SCHOTLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAROER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJSLAND	114	4.717	144.840	1	4	141	-	-	-	115	4.721	144.981
BARENTS ZEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	5.131	20.904	669.486	4.569	15.682	848.438	1.219	2.725	95.704	10.919	39.311	1.613.628



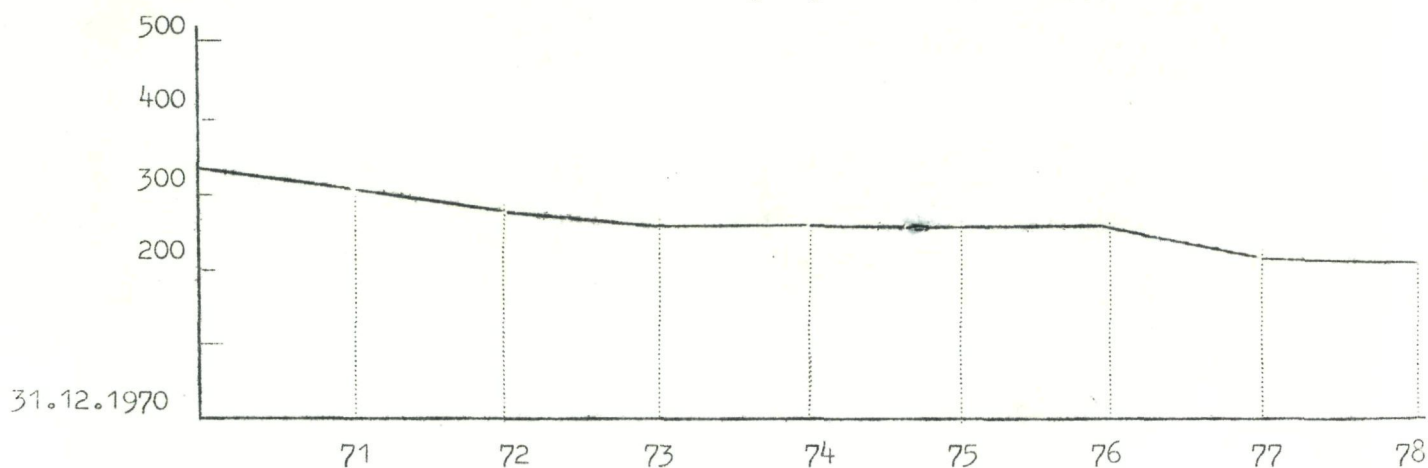
Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal
 en "alle soorten"

(Belgische havens)

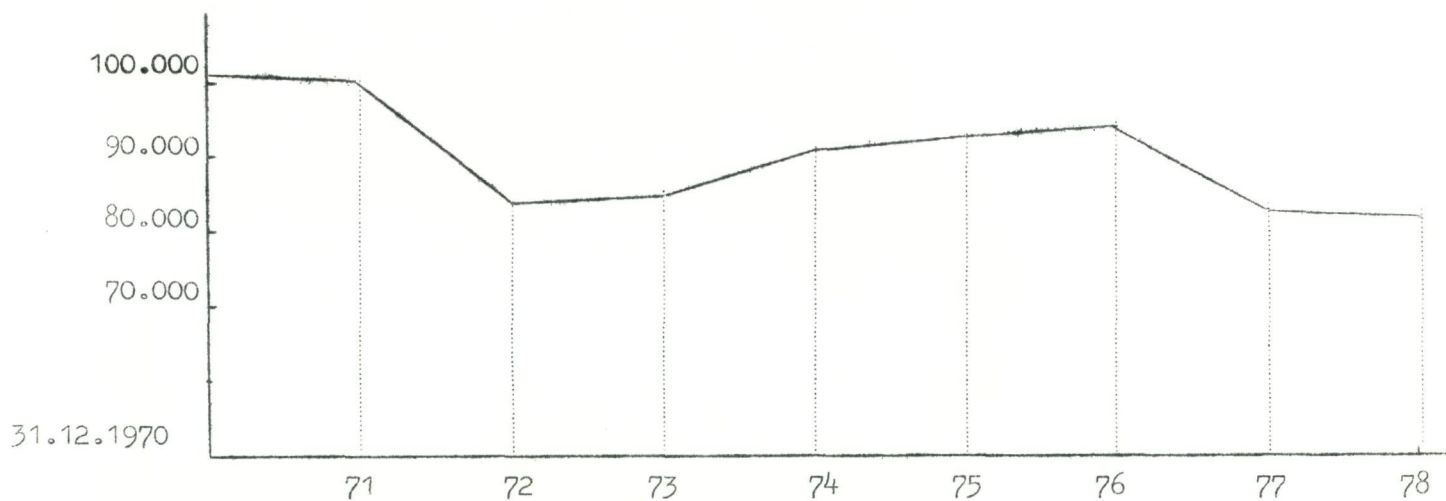
soort	1976	1977	1978	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabeljauw	41,58	40,43	28,56	24,06	23,35	26,48	21,69	20,57	23,16	28,54	31,08	35,99	33,28	38,47	26,55	
				33,42	30,74	39,93	27,35	28,86	23,79	24,45	26,68	23,24	30,45	22,89	27,18	
				22,47	27,08	25,51	23,14	22,48	23,29	26,14	32,59	28,16	31,54	29,86	26,26	
Schol	23,86	19,14	21,24	20,62	20,56	28,86	25,44	23,16	23,12	22,40	23,94	24,82	22,13	20,89	22,90	
				19,33	20,63	26,61	23,94	23,90	21,68	21,21	23,53	22,41	27,10	19,71	21,66	
				19,28	22,86	25,22	26,62	26,72	26,60	27,24	30,03	26,62	30,99	25,56	23,47	
Tong	173,61	147,10	163,96	161,78	168,11	168,06	151,20	171,21	169,00	173,20	174,09	162,22	149,24	162,05	162,96	
				167,01	153,69	155,33	151,29	165,57	168,72	173,23	152,19	141,75	174,17	138,31	154,45	
				169,12	176,29	157,82	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	155,62	163,43	155,95	
Garnaal	68,14	61,81	177,83	71,16	75,19	75,25	59,56	59,77	76,43	57,53	33,03	31,08	40,70	61,63	51,31	
				86,29	107,86	162,88	174,87	176,96	138,26	79,03	54,84	76,22	109,82	145,29	90,51	
				252,38	257,59	193,21	205,60	144,12	116,03	74,02	75,57	75,71	91,53	112,56	96,21	
Alle soorten	44,18	39,49	40,73	39,85	43,04	51,01	49,01	31,90	34,07	34,62	35,97	37,17	30,81	38,59	38,90	
				38,09	41,90	56,32	50,22	43,74	36,87	37,34	39,70	33,53	39,75	35,63	40,48	
				34,61	43,93	46,55	48,01	40,24	37,63	38,59	42,44	37,80	39,91	41,91	32,03	



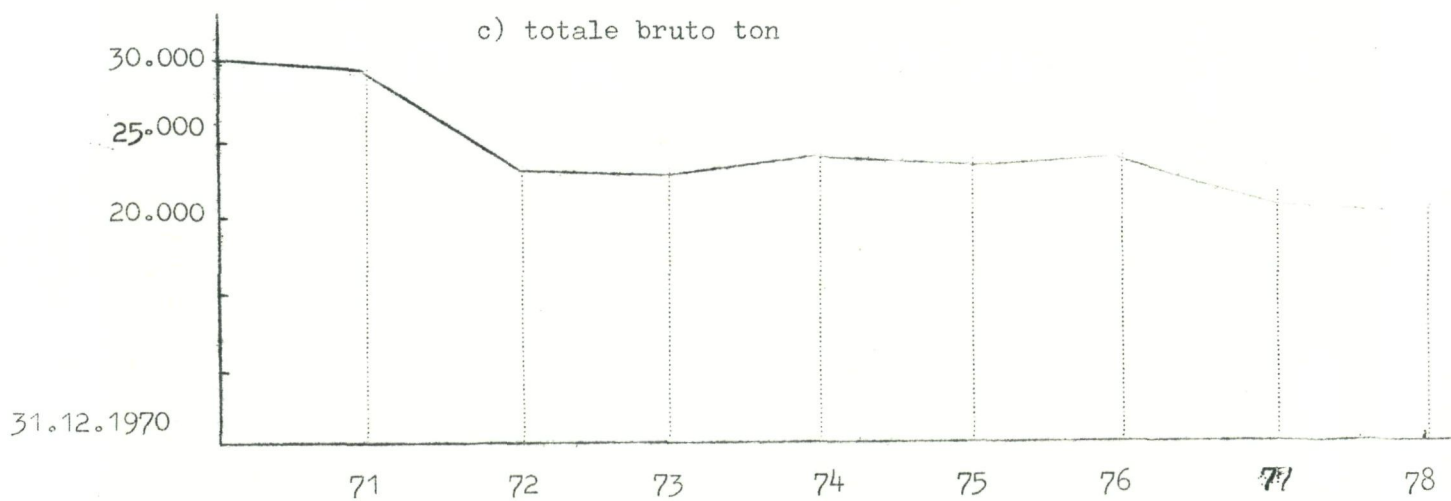
a) aantal vaartuigen periode 1970 - 1977

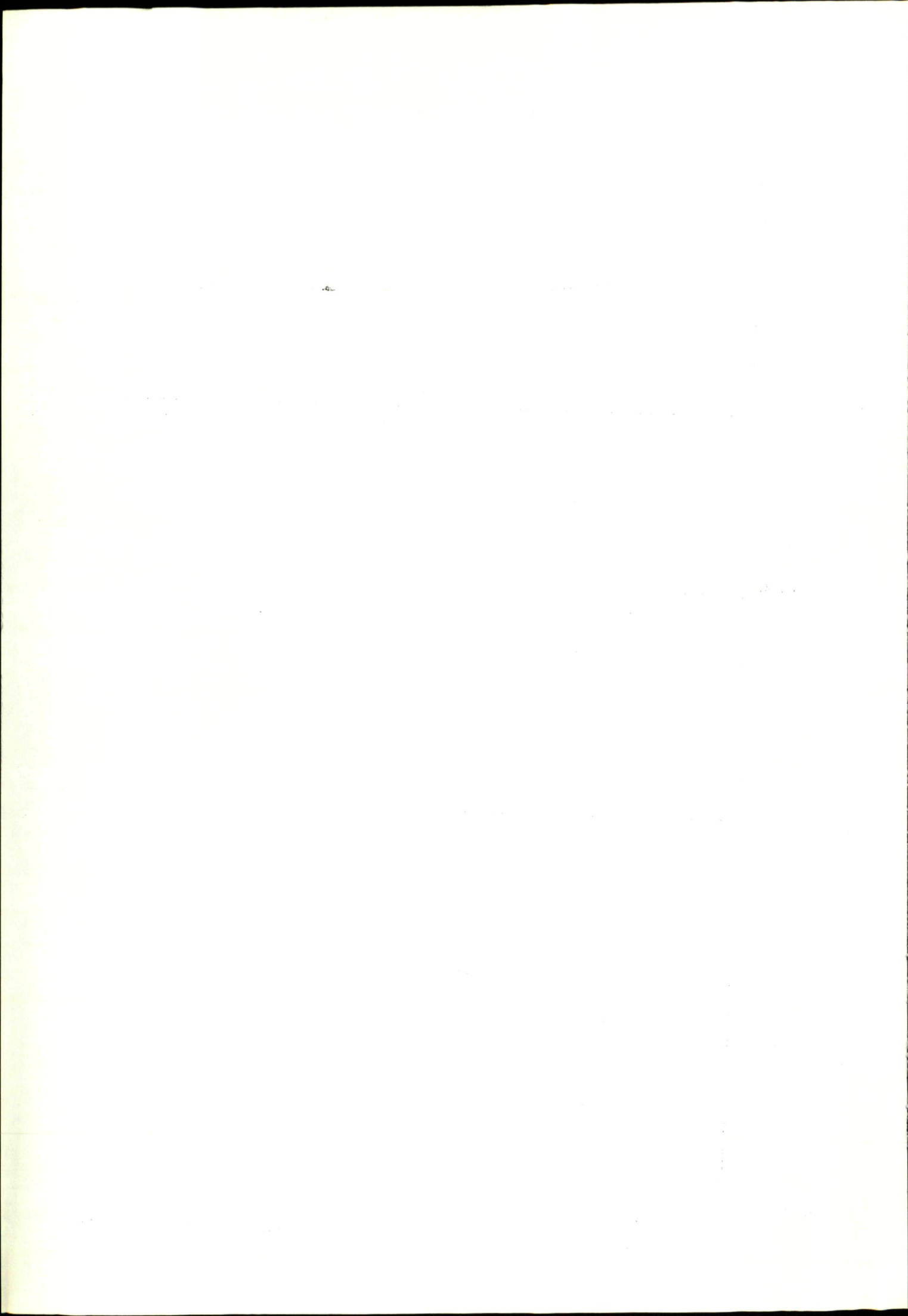


b) totale P.K.



c) totale bruto ton



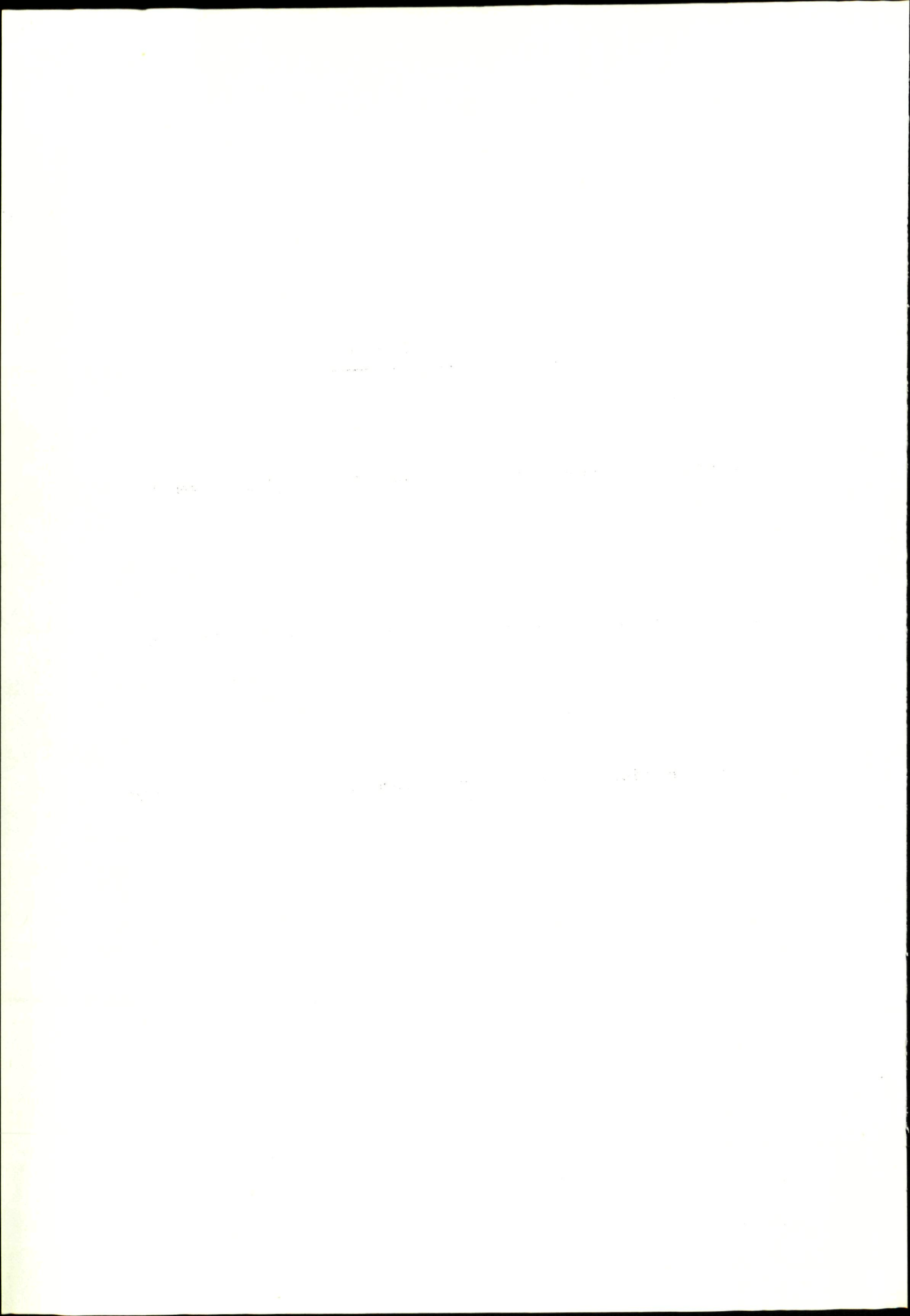


G R A F I E K E N

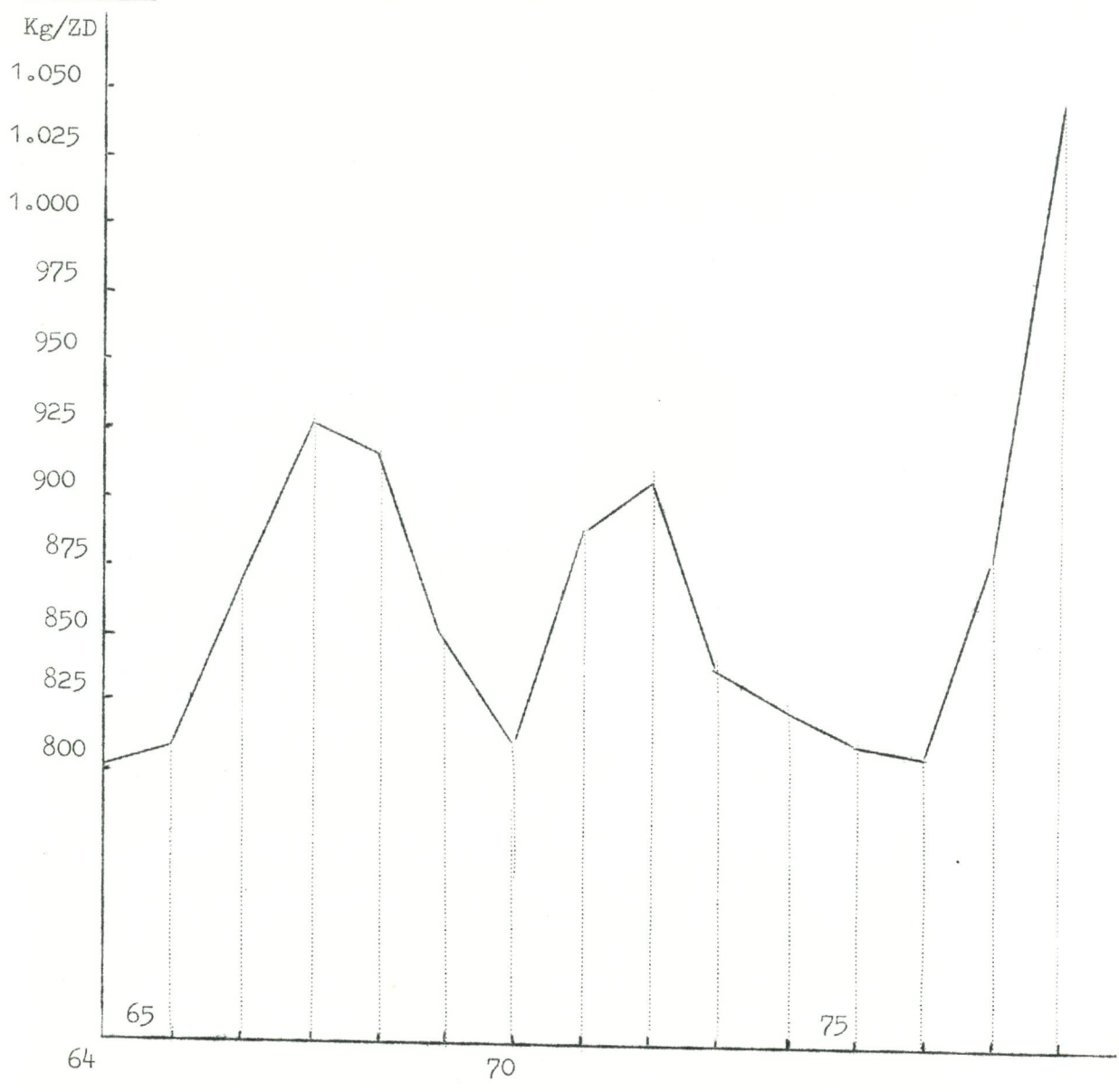
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 (Belgische havens)

B. Maandelijkse aanvoerwaarde per visgrond of visserij 1975 - 1978.

C. Aanvoergewicht per maand, van de voornaamste soorten 1975 - 1978.



GRAFIEK A : Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 - (Belgische havens)

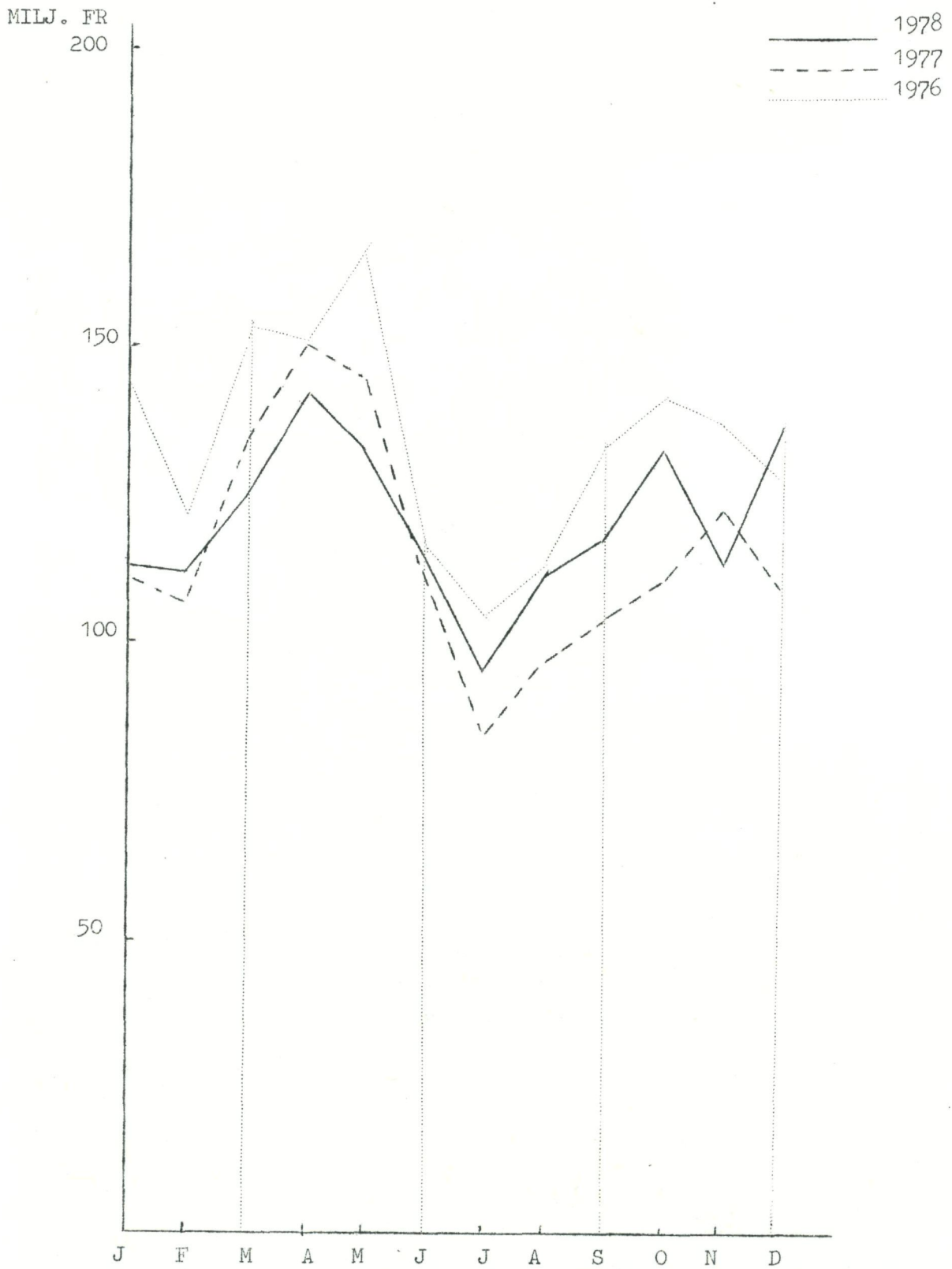


1910



1910

Grafiek B.1 : Totale aanvoerwaarde





miljoen

— 1978
- - - 1977
... 1976





GRAFIEK B 3

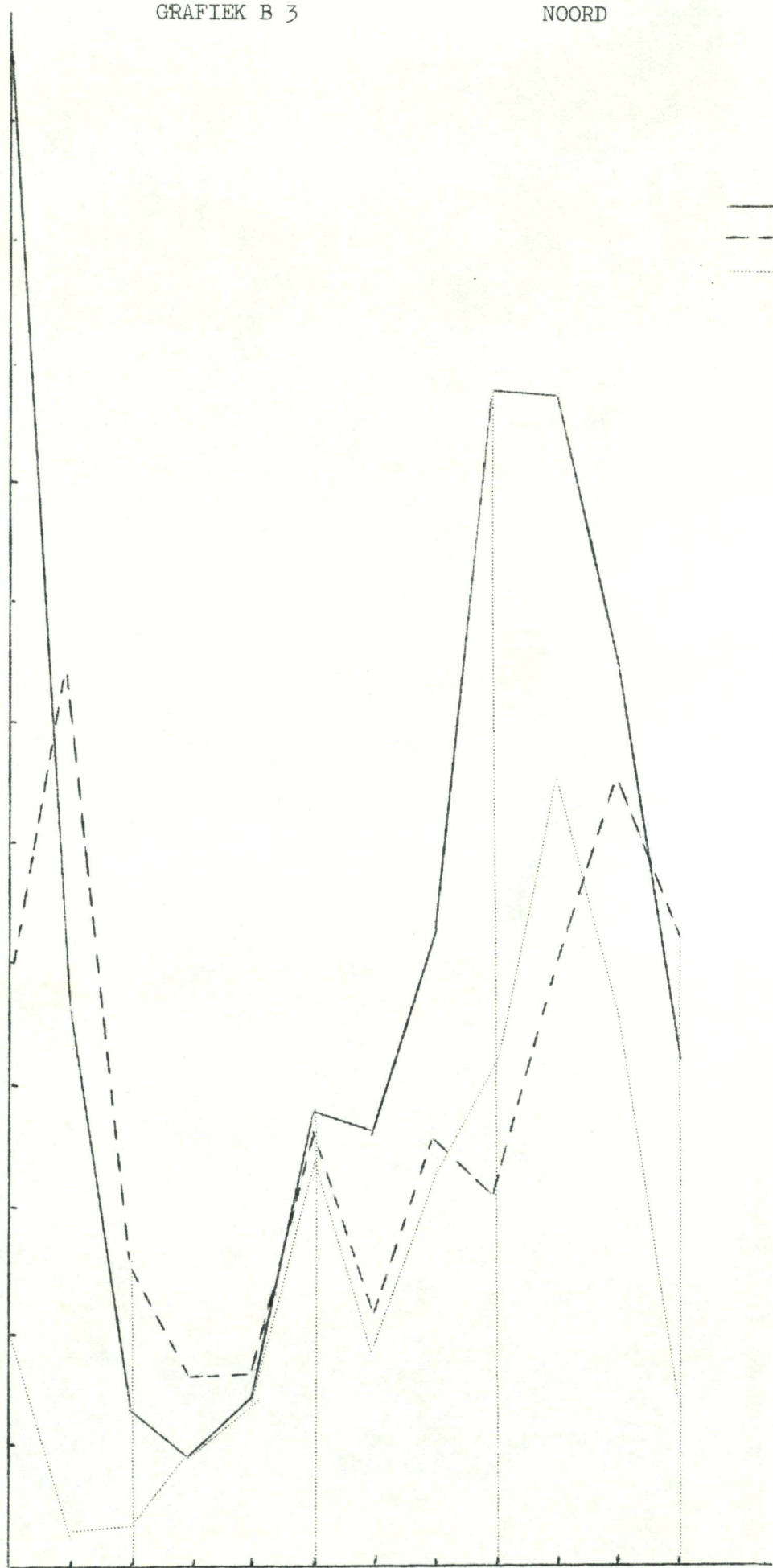
NOORD

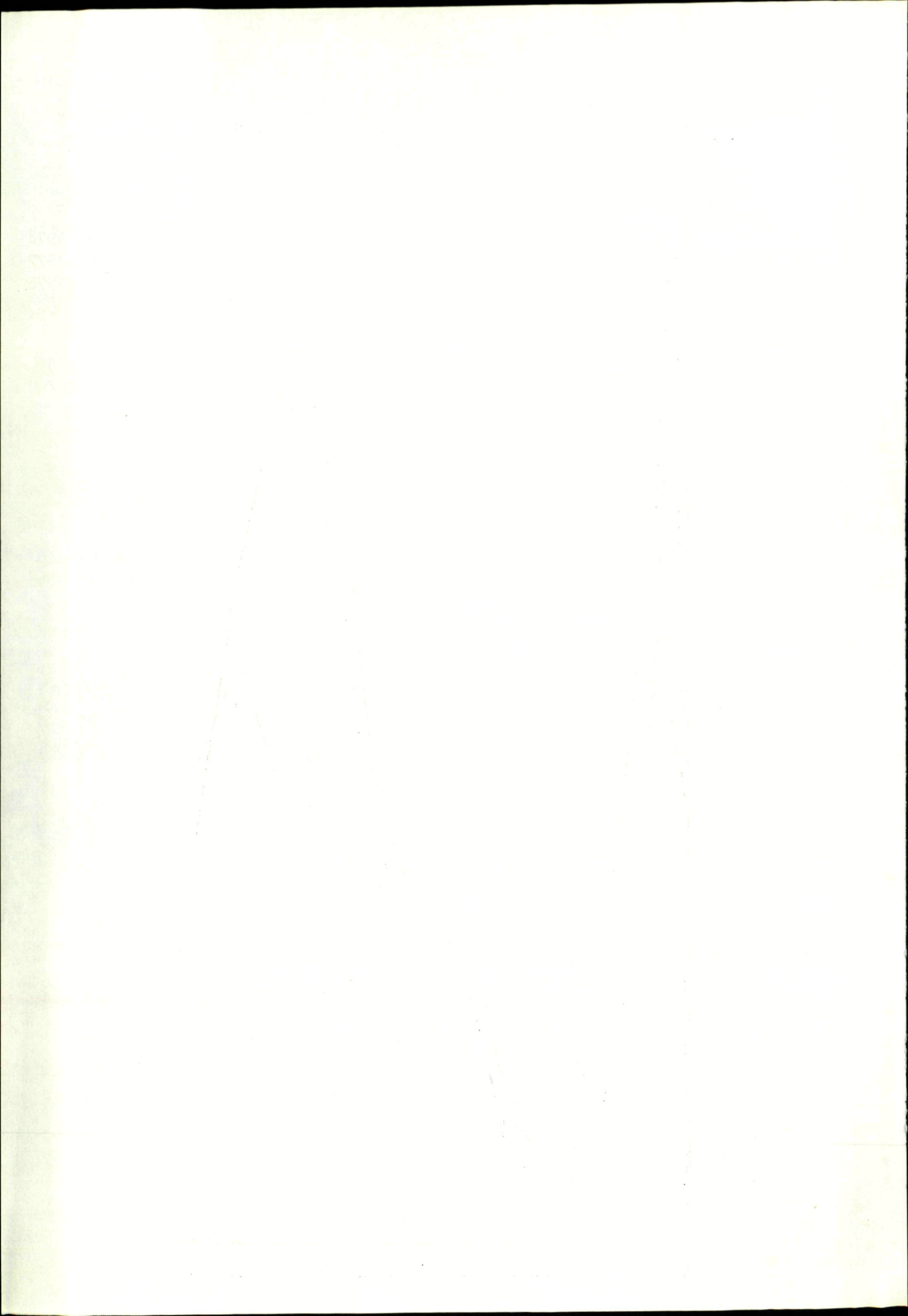
Miljoen F

24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2

— 1978
- - - 1977
... 1976

J F M A M J J A S O N D





Miljoen F

— 1978
- - - 1977
... 1976

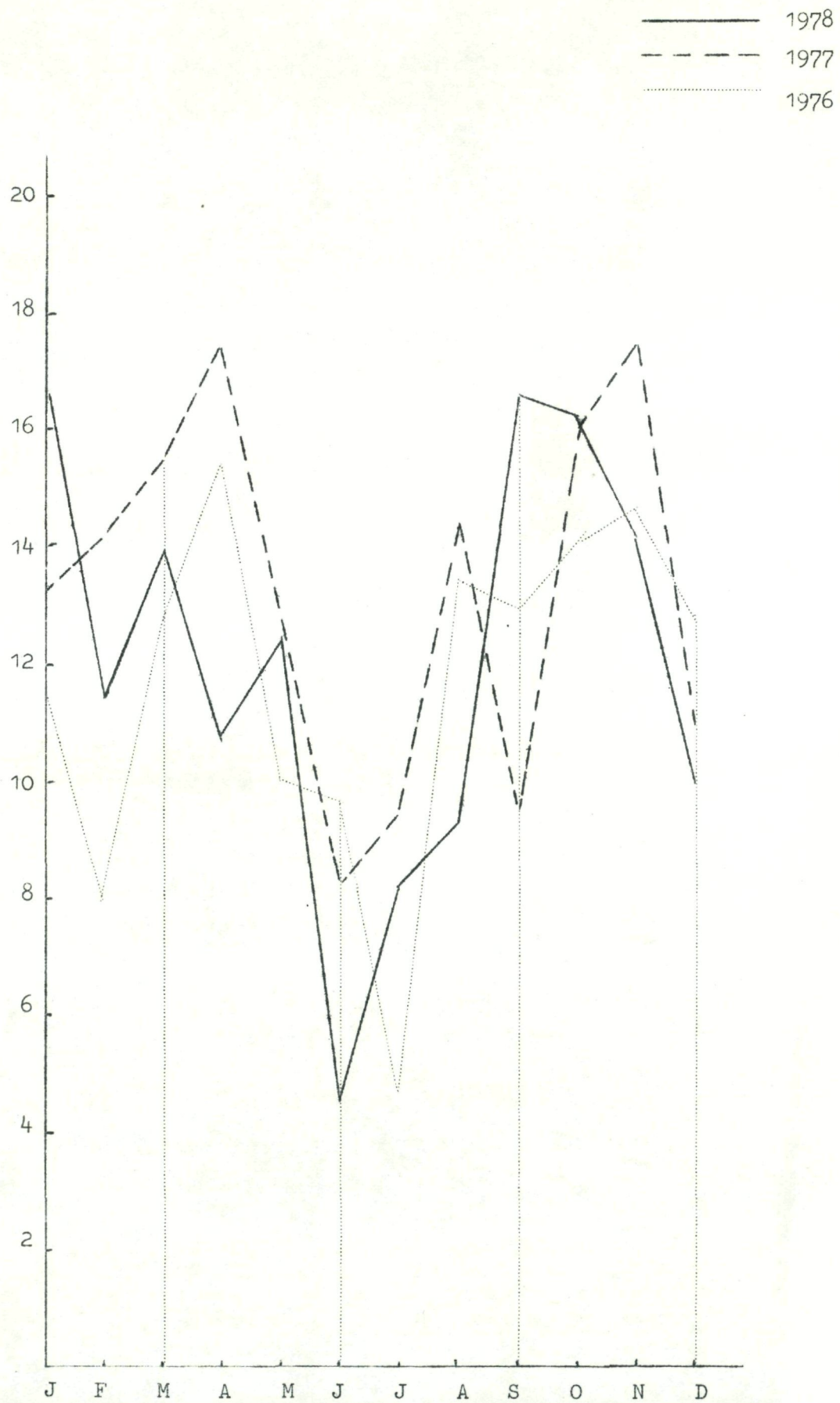


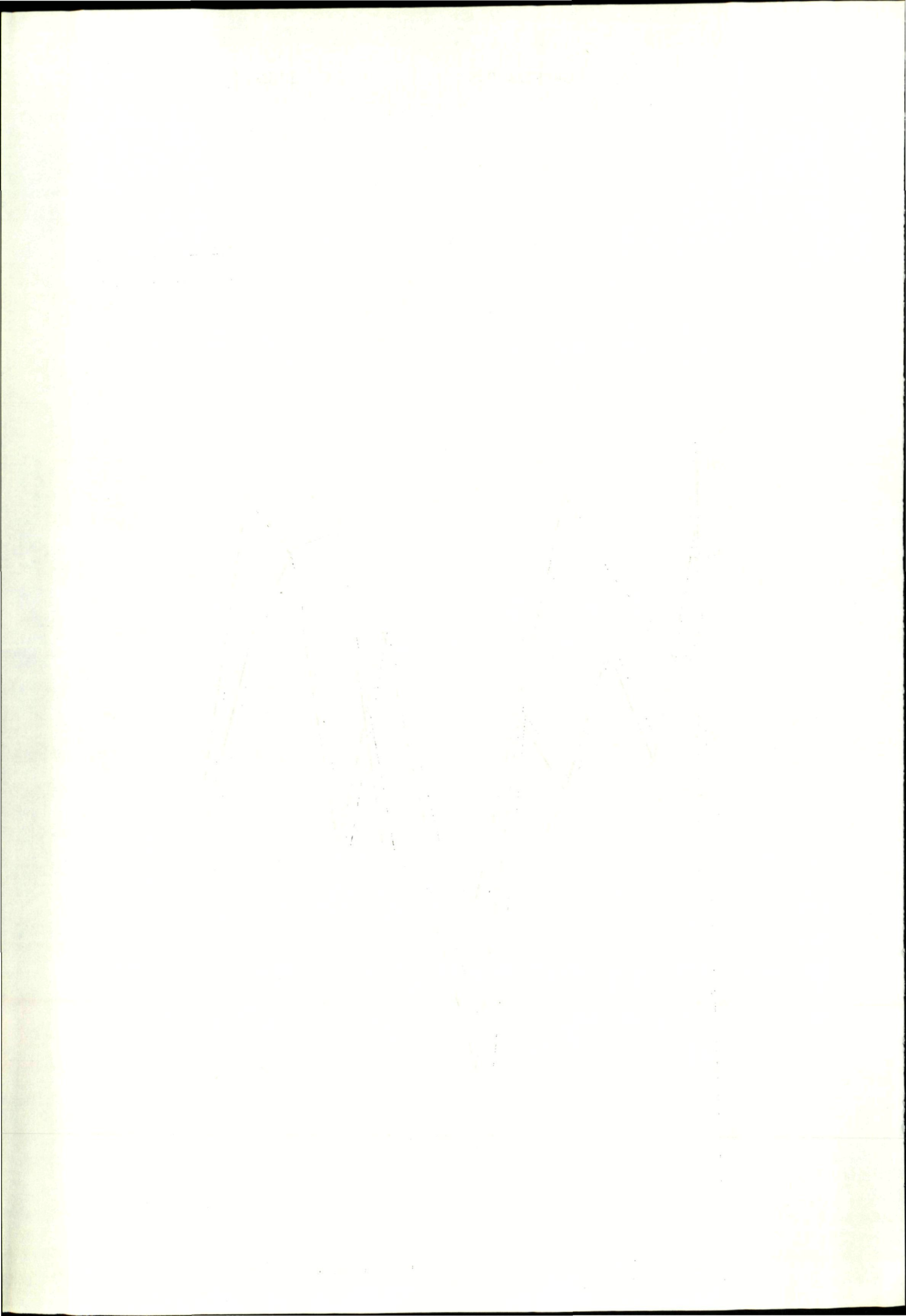


GRAFIEK B 5

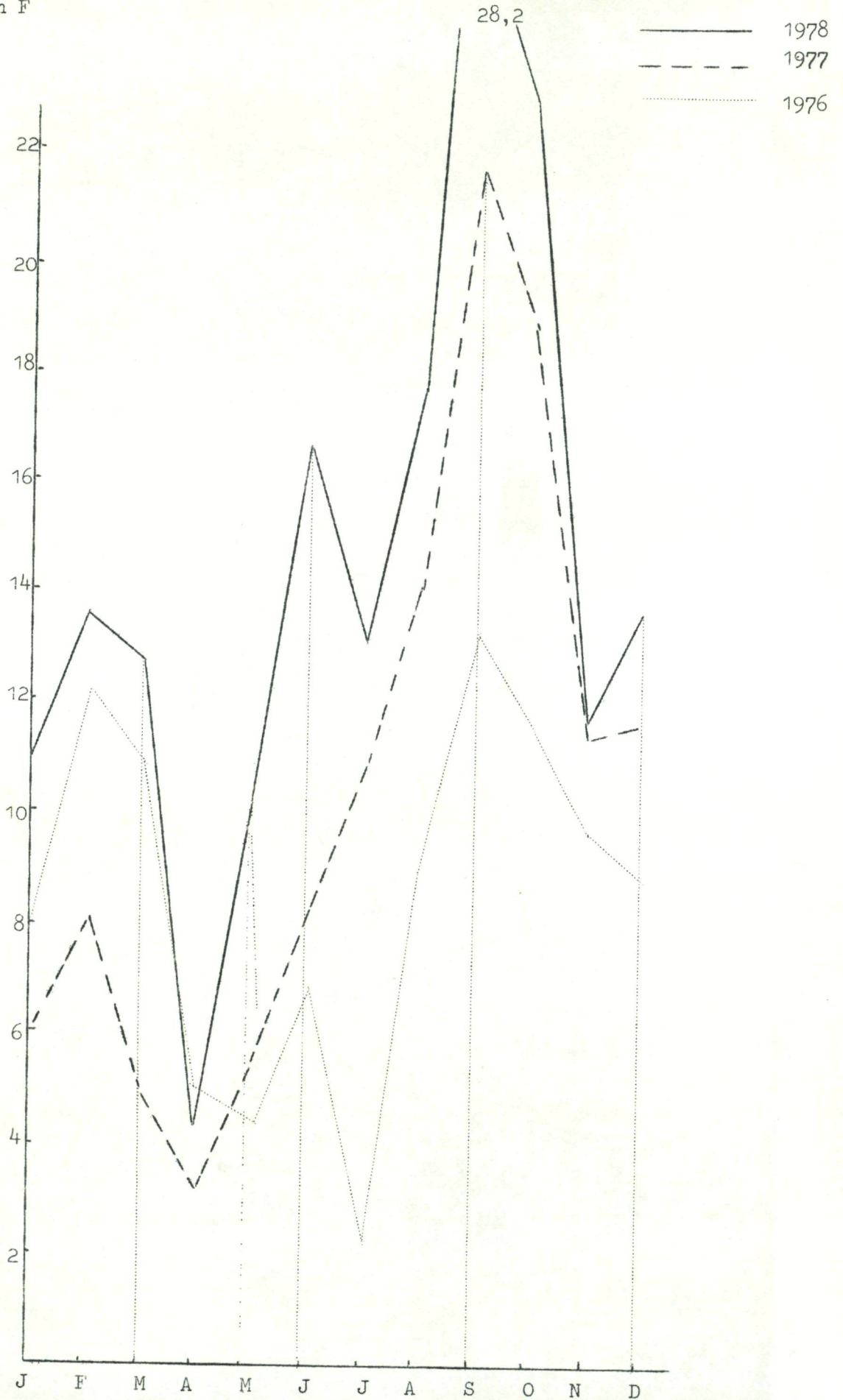
IJSLAND

Miljoen F





Miljoen F

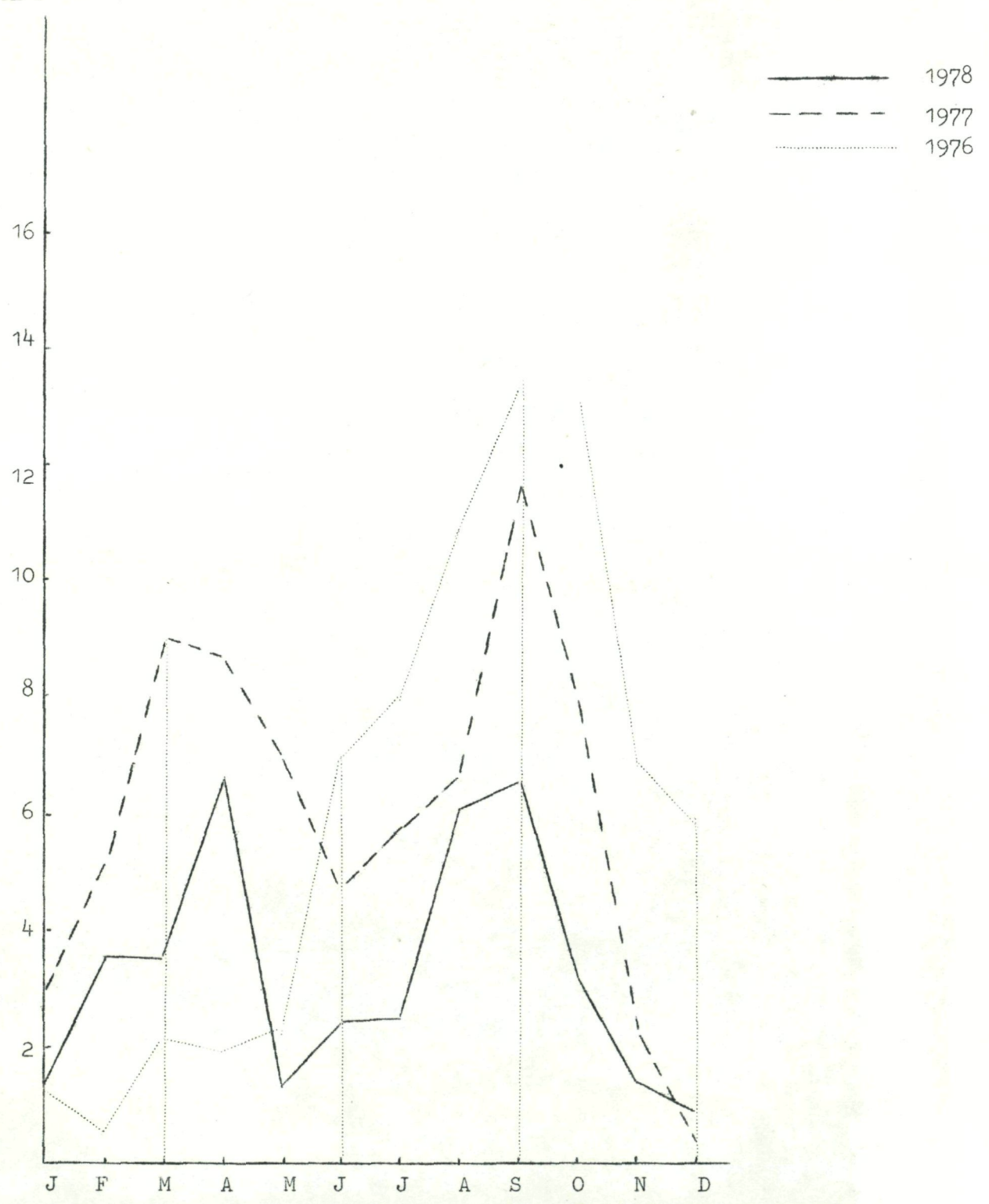




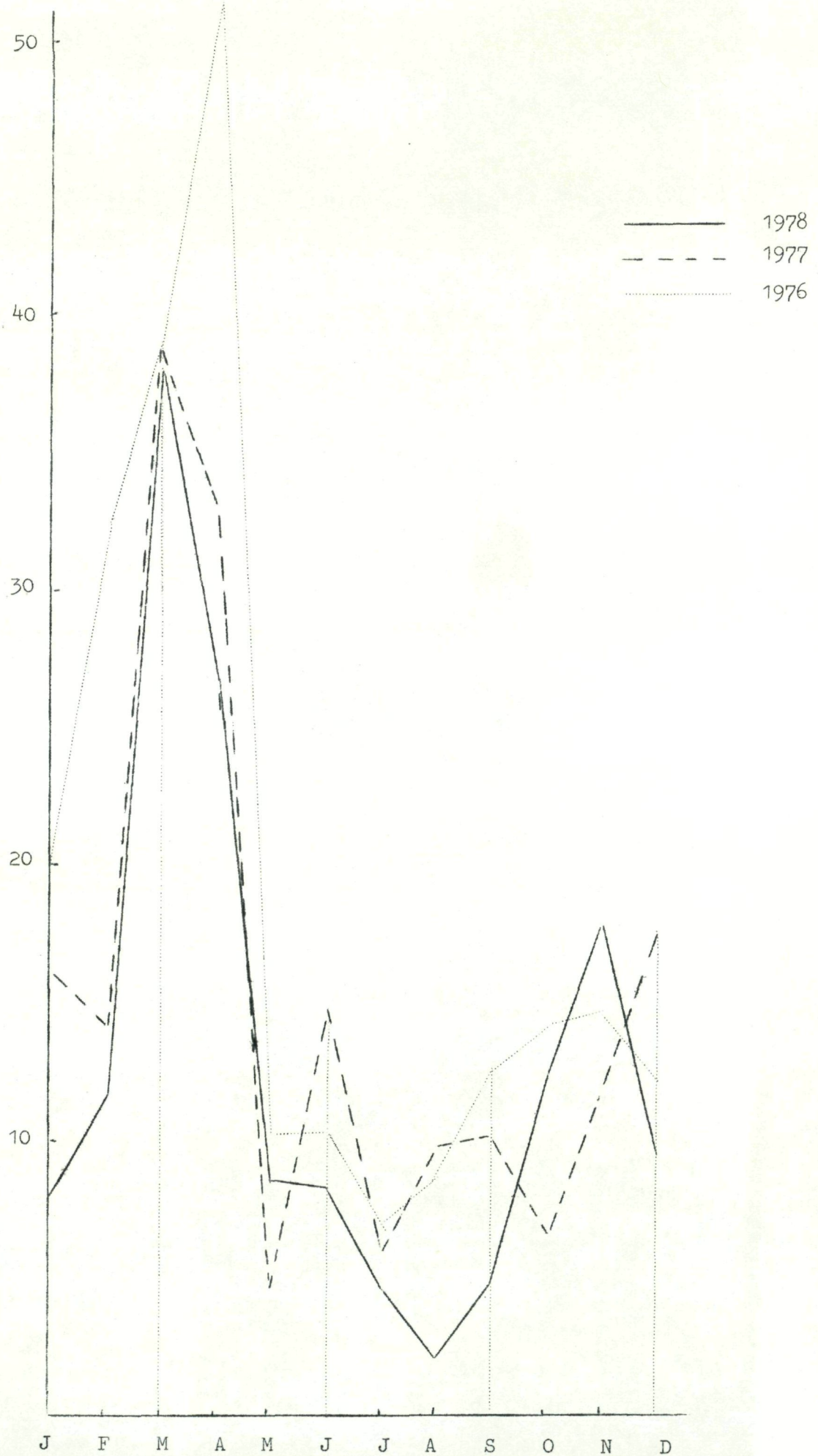
GRAFIEK B 7

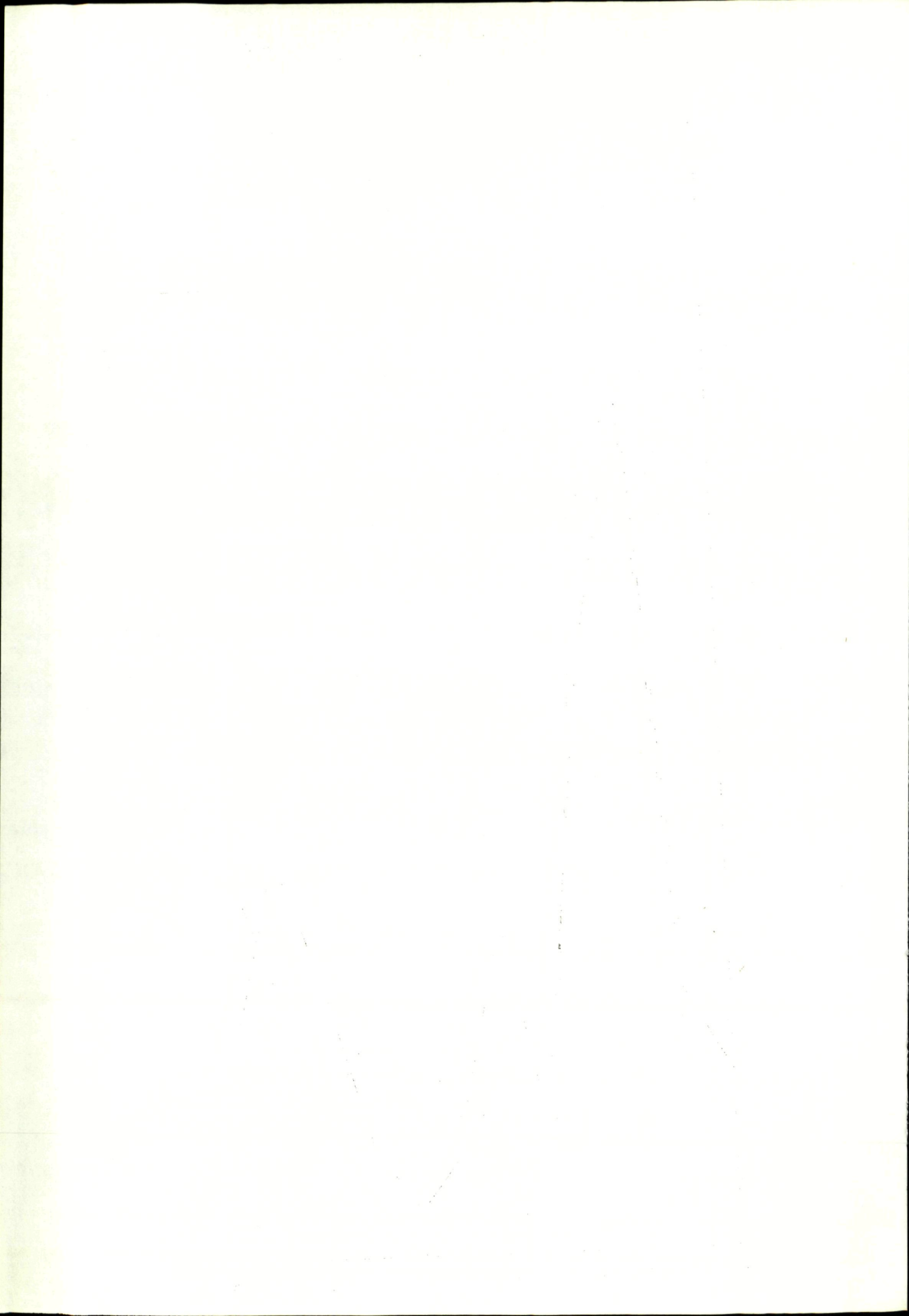
NOORDZEE

Miljoen F



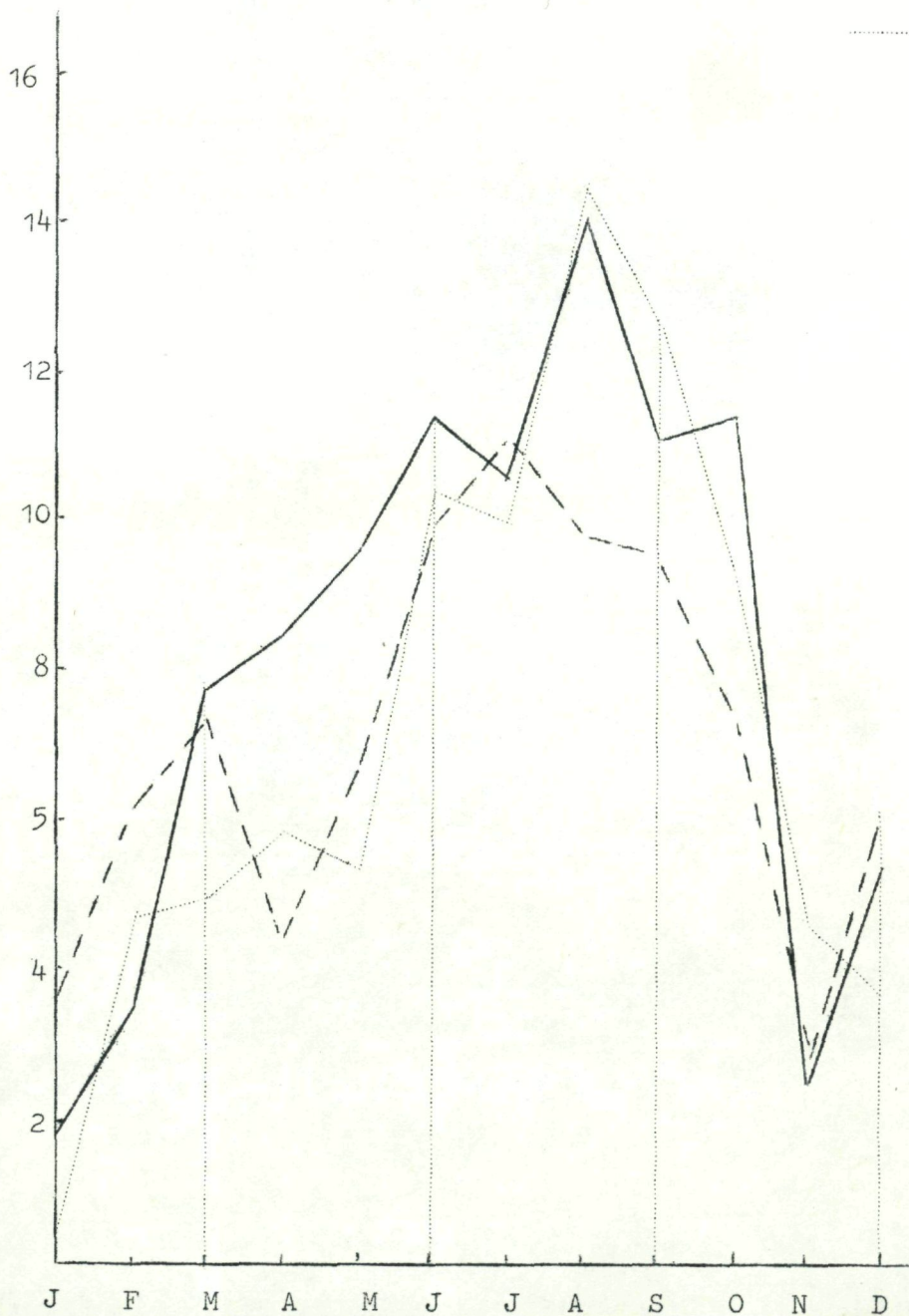
Miljoen F

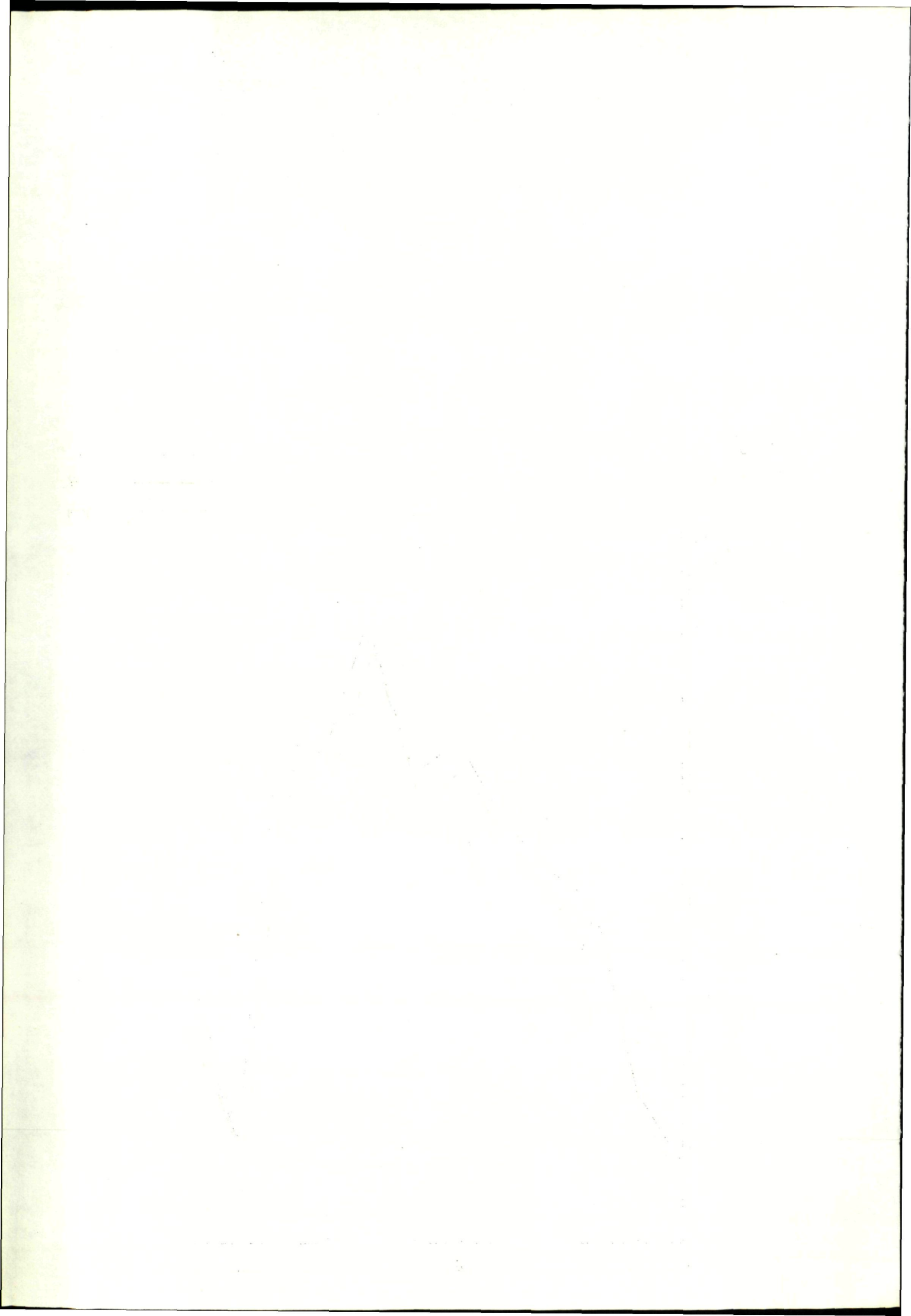




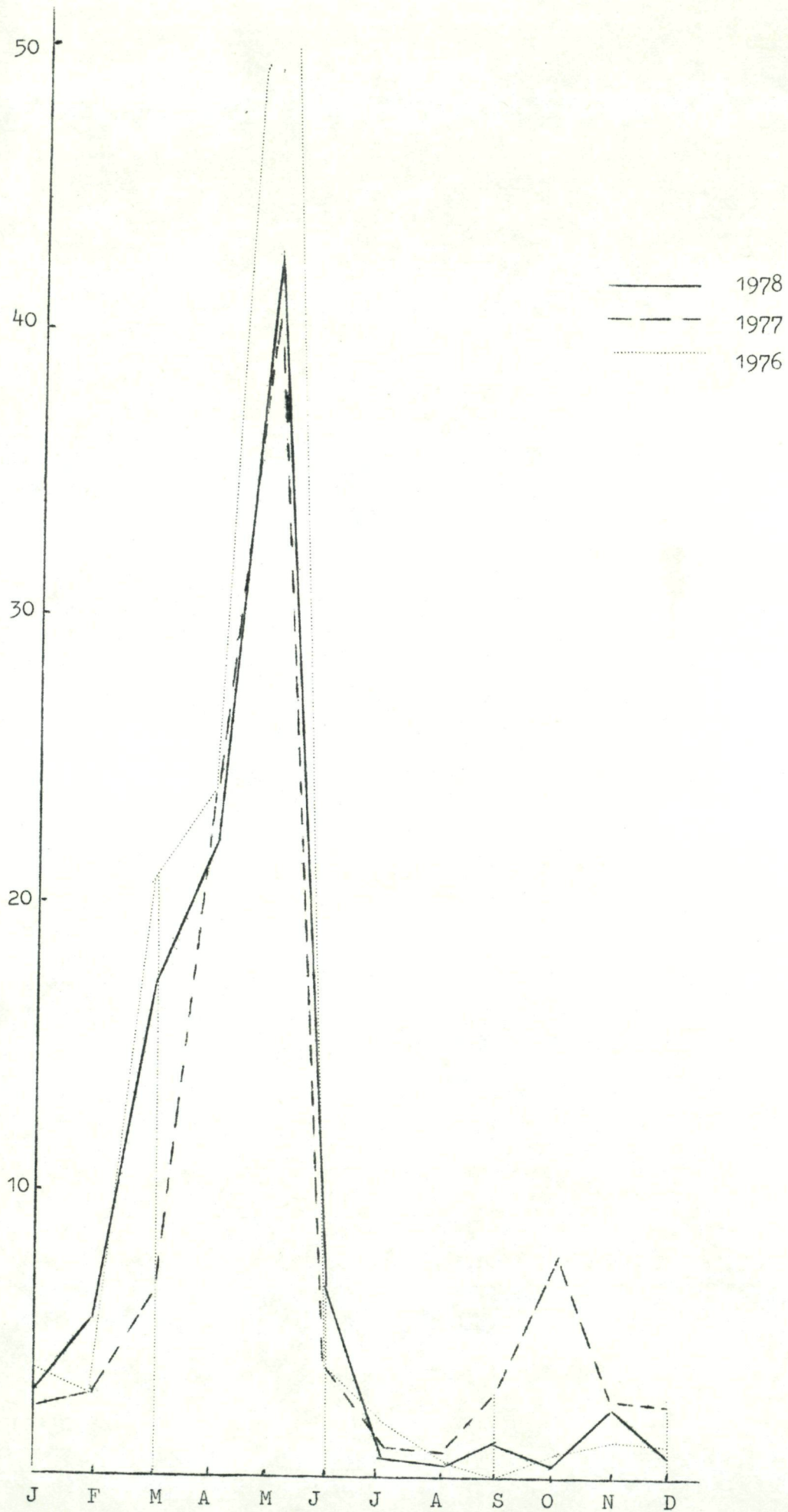
Miljoen F

— 1978
- - - 1977
... 1976





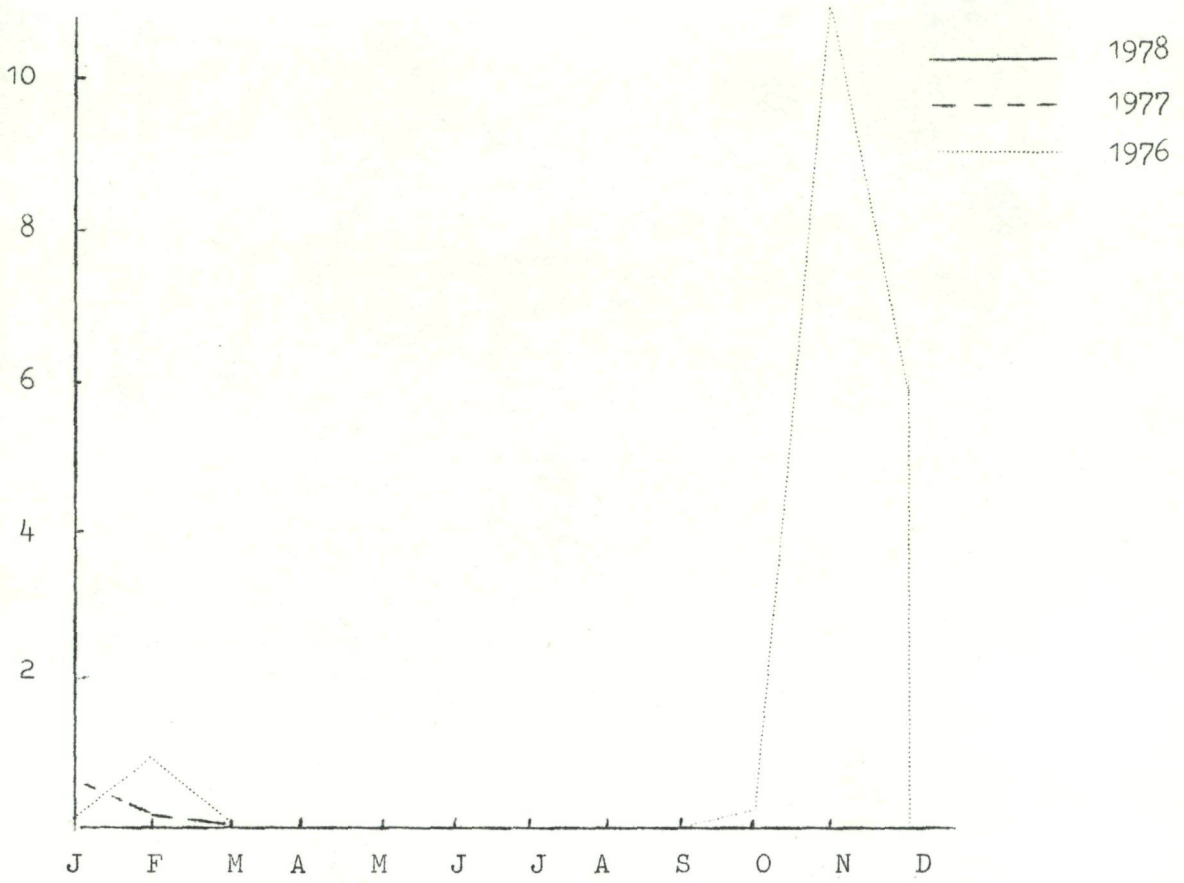
MILJOEN F



GRAFIEK B 11

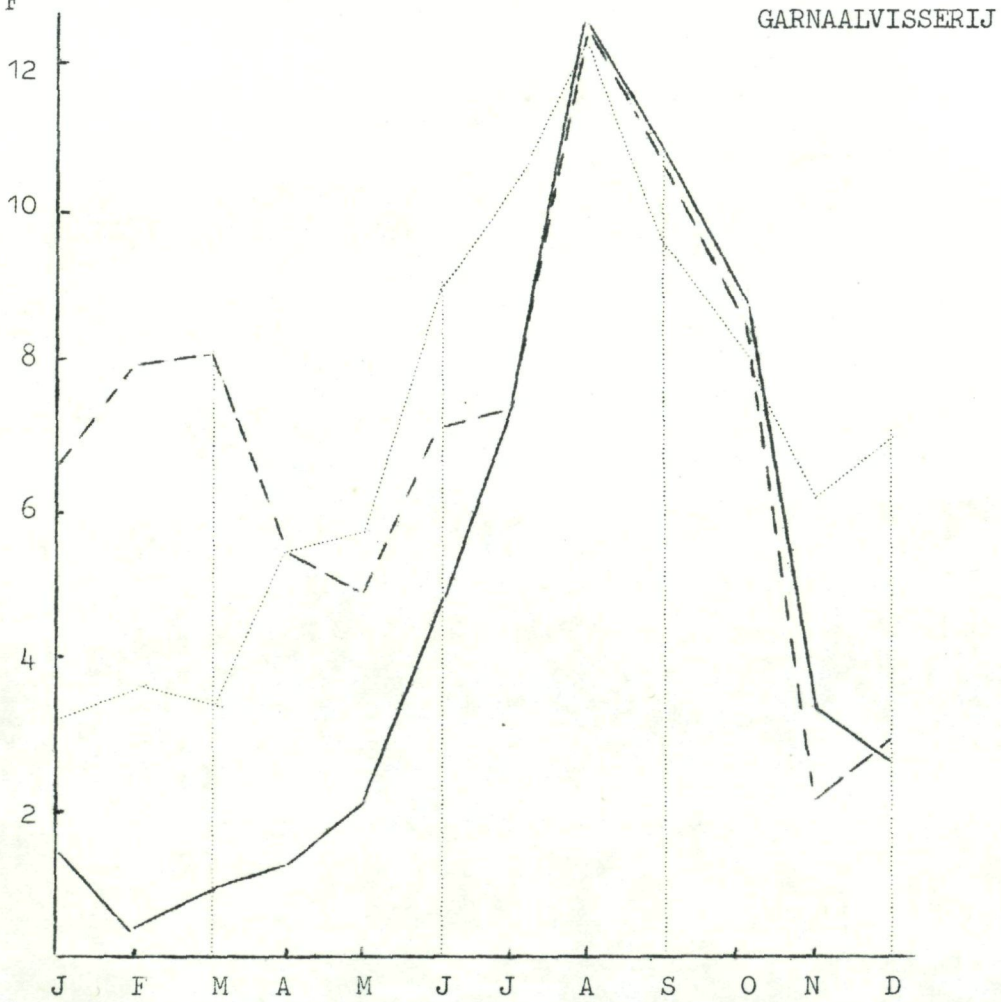
HARINGVISSERIJ

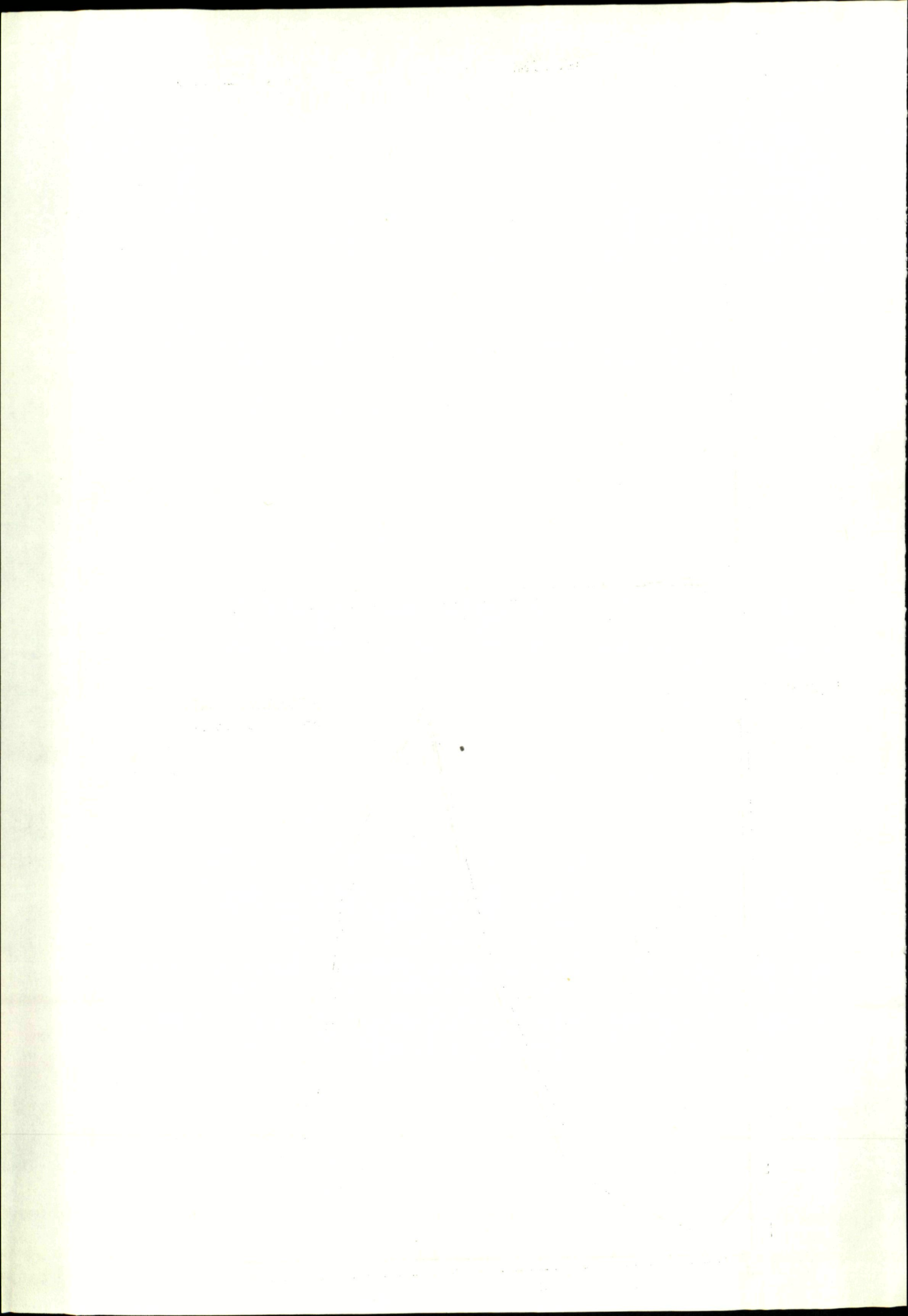
Miljoen F



Miljoen F

GARNAALVISSERIJ





GRAFIEK C.1 : KABELJAUW

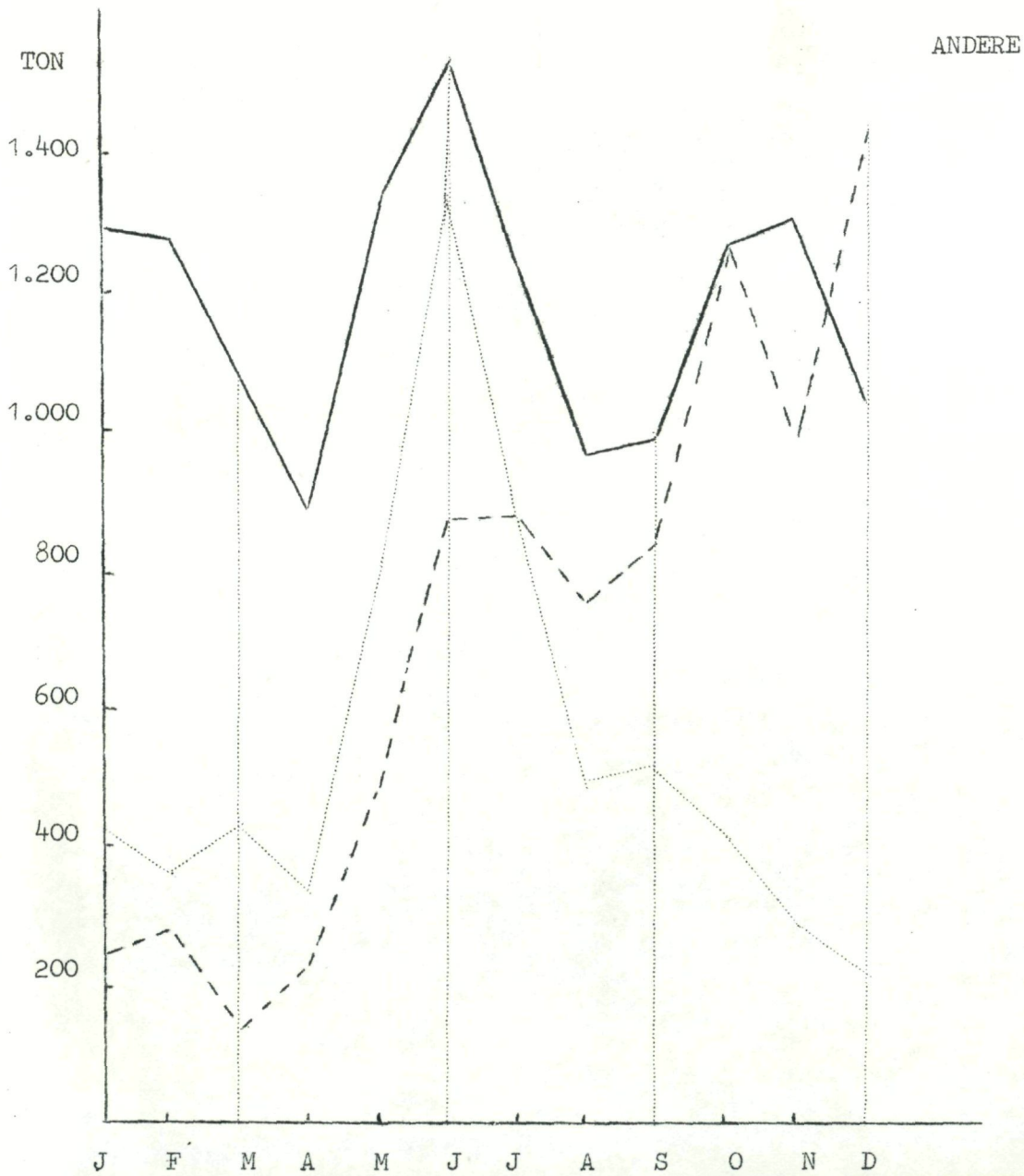
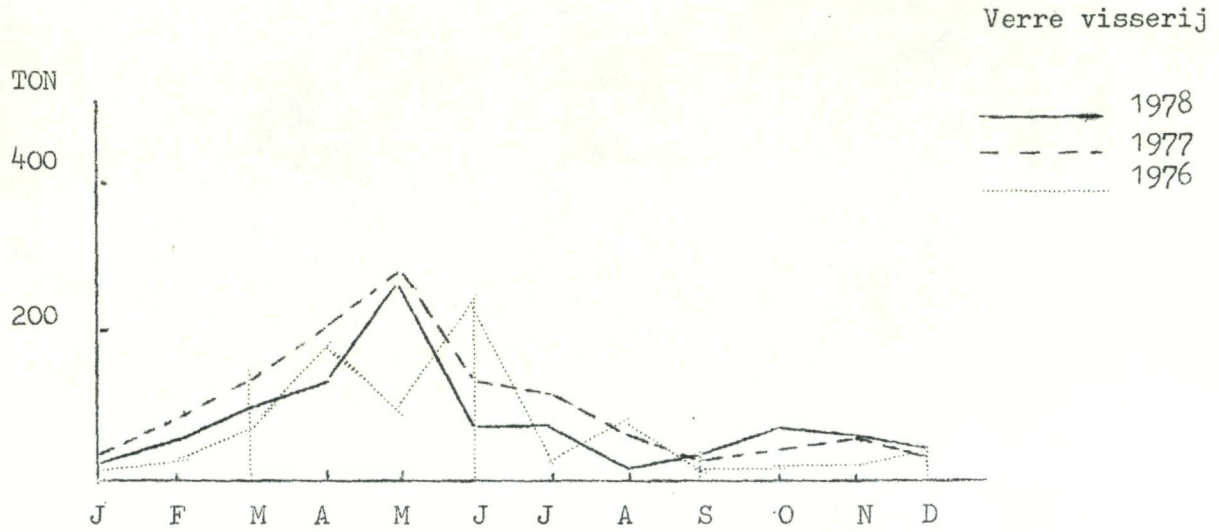
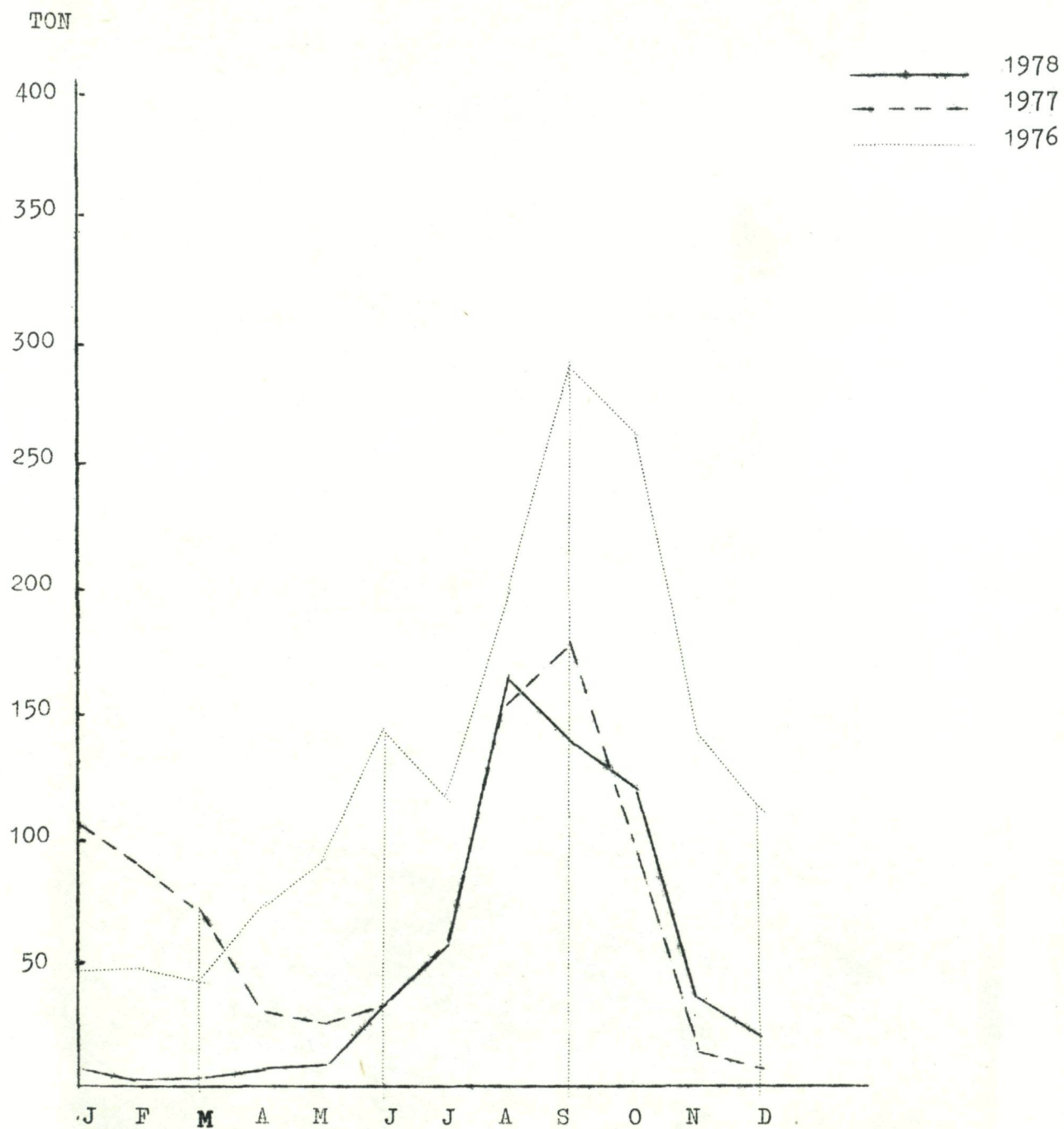


Figure 1



GRAFIEK C.2 : GARNAAL



Temperature Profile

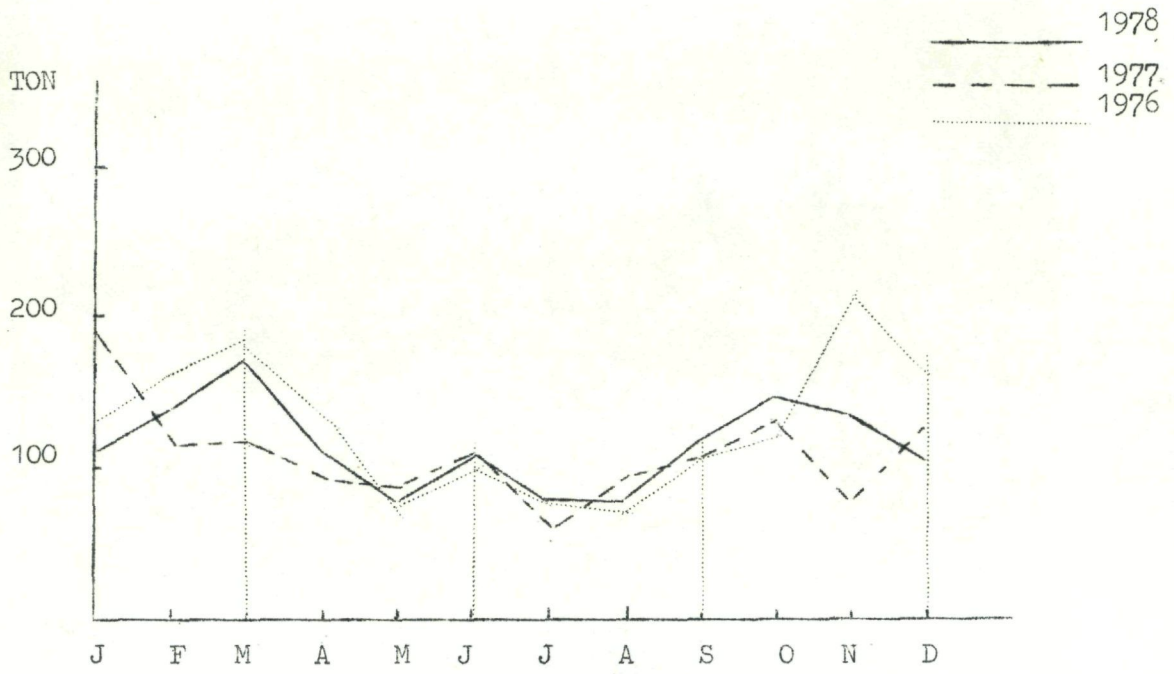
100
200
300



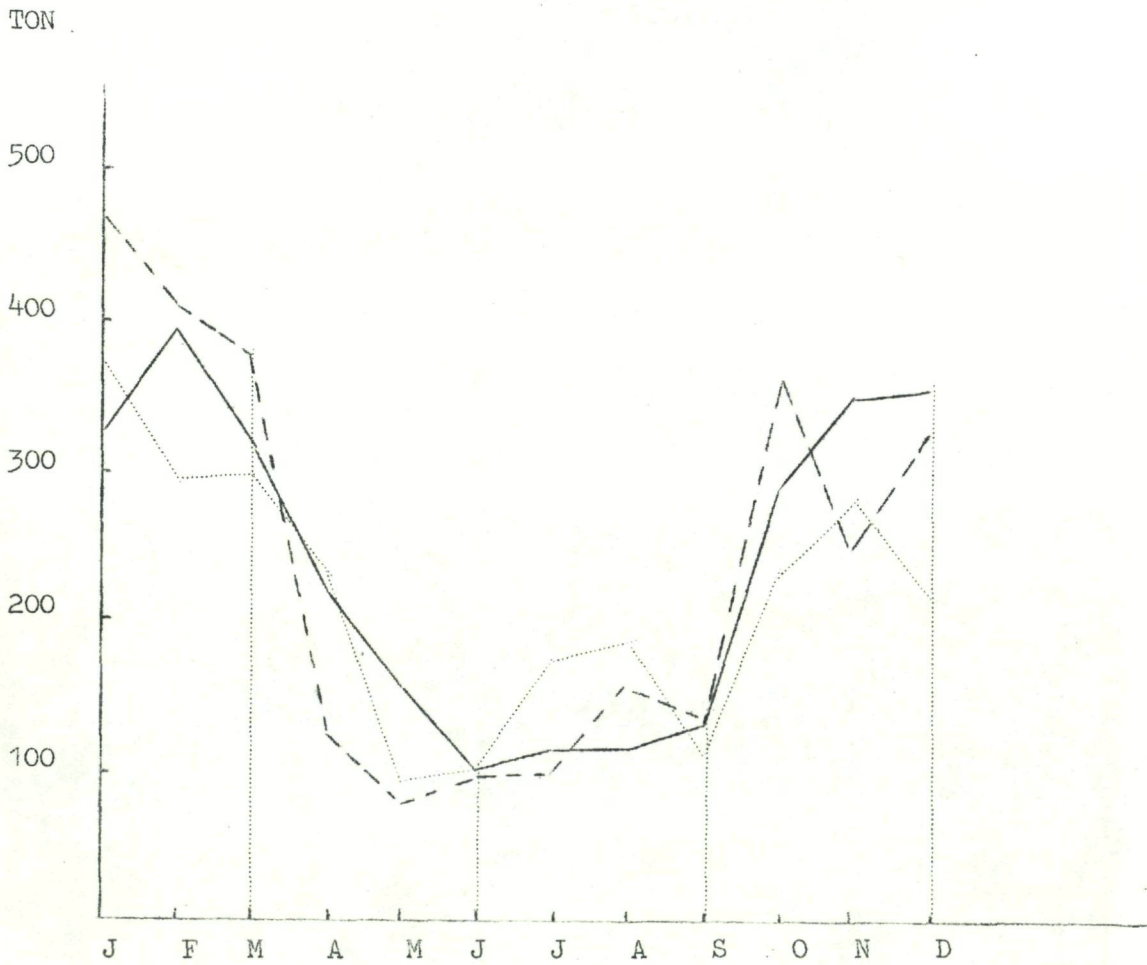
1 2 3 4 5 6



GRAFIEK C.4 : RCG

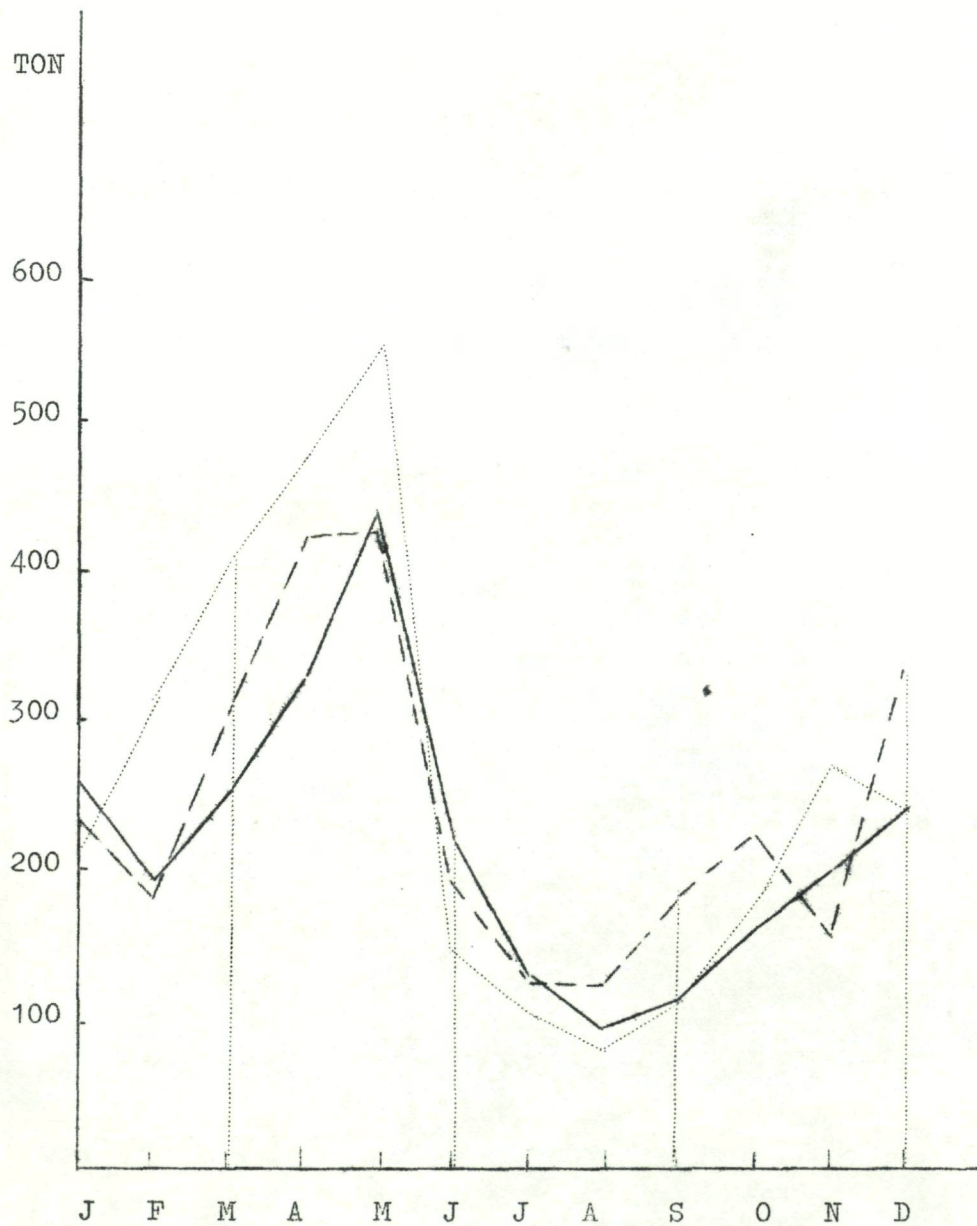


WIJTING



GRAFIEK C.5: TONG

— 1978
- - - 1977
... 1976



PROBATION REPORT

1911



...

GRAFIEK C.6 : SCHOL

— 1978
- - - 1977
... 1976



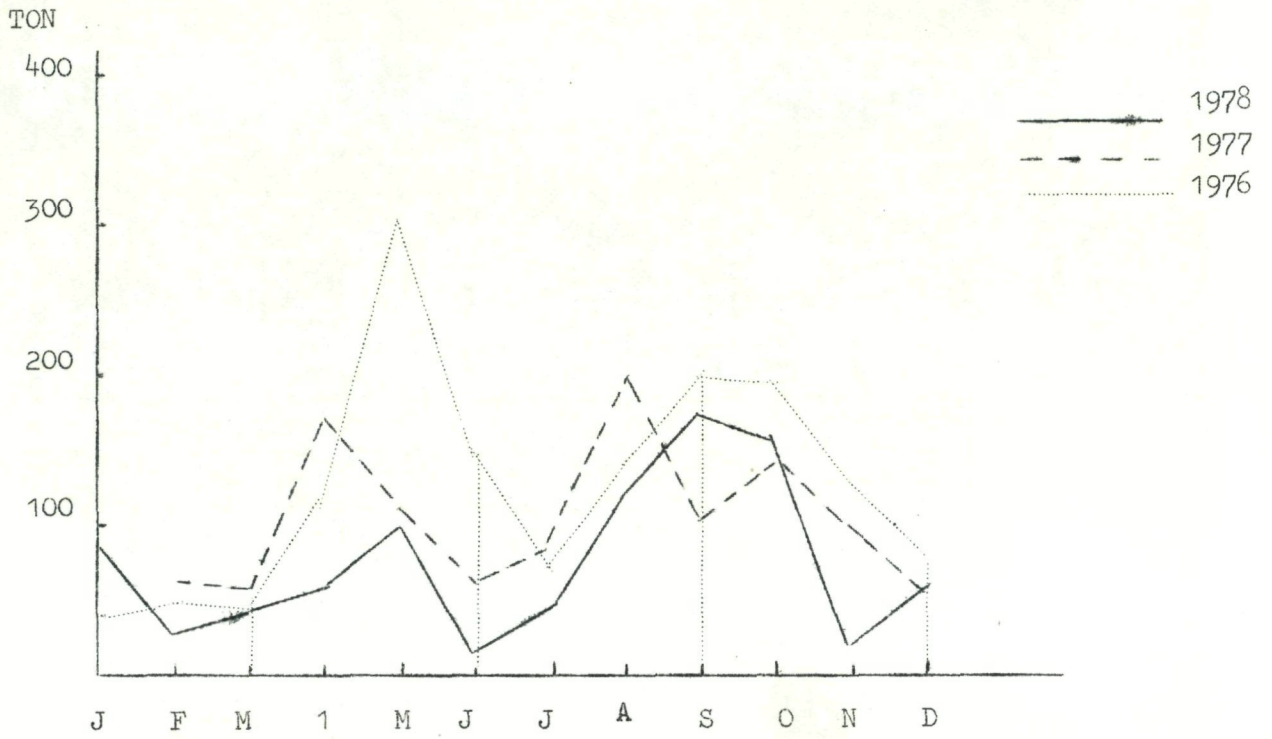
1880

1880

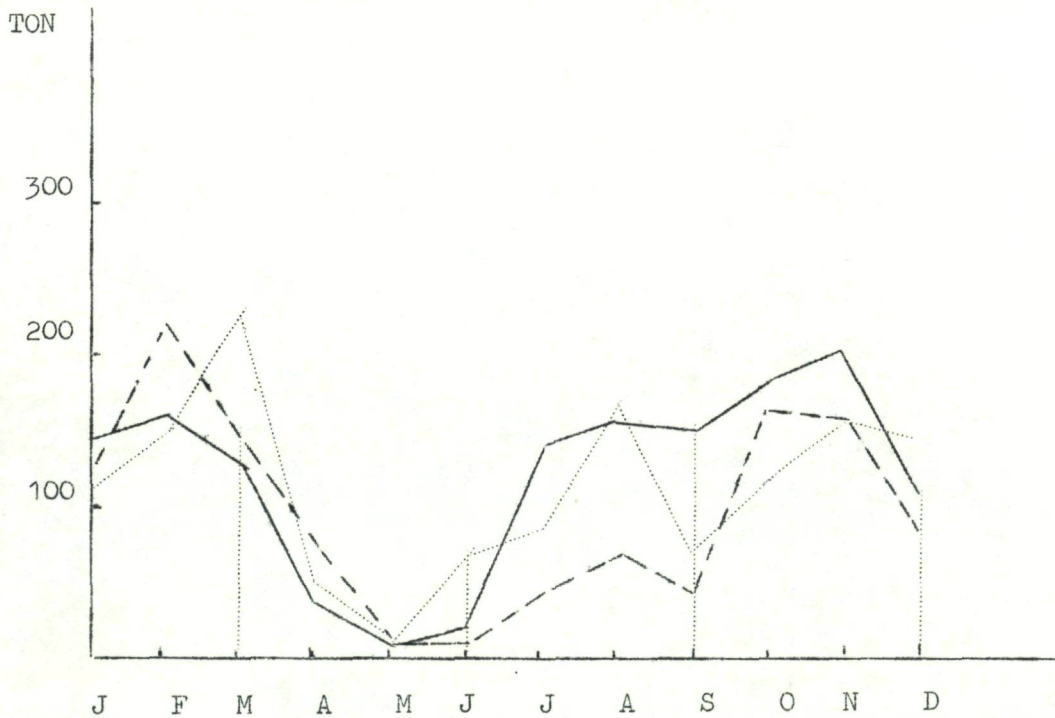


1880

GRAFIEK C.7 : KOOLVIS

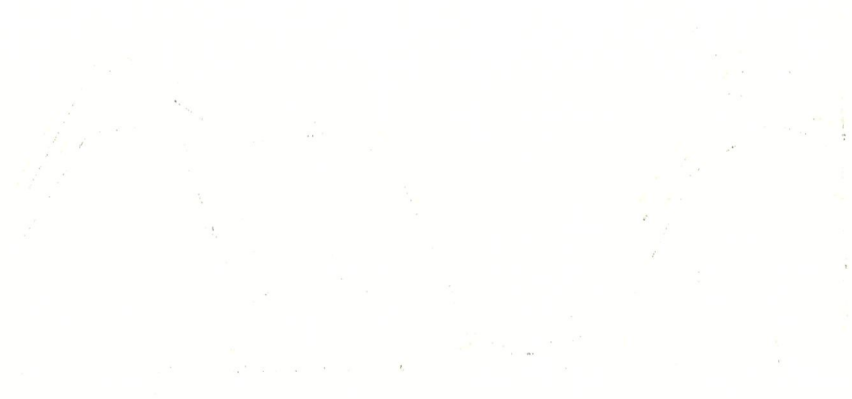


NOORSE SCHELVIS



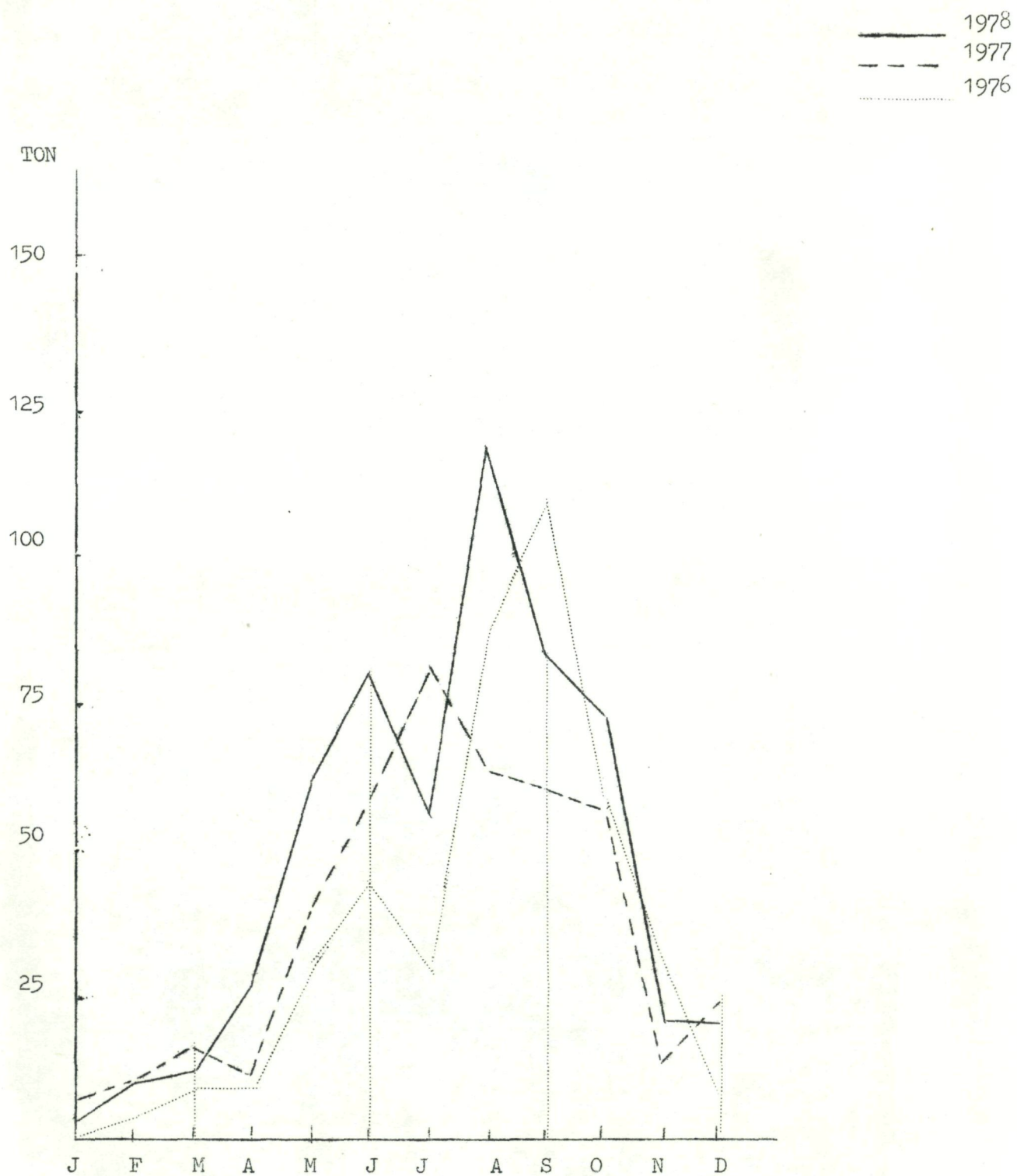


Faint, illegible text or a caption located below the first graph.



Faint, illegible text or a caption located below the second graph.

GRAFIEK C.8 : NOORSE KREEFT



1870



S U M M A R Y

Landings in Belgian ports showed an increase of 11 %, also the landings in foreign ports were higher (13 %) compared with 1977. As a result the total landings in 1978 (44.280 T) were 11 % higher than in 1977.

The total first hand value rose from 1.433,7 millions B.F. in 1977 to 1.613,6 millions B.F. in 1978, an increase of 14 %, almost entirely due to the higher landings of young cod from the North Sea.

The most important species in terms of weight were cod 16.524 tons, plaice 6.377 tons, whiting 2.999 tons and sole 2.741 tons.

In terms of value the most important species were cod 445 millions B.F., sole 444 millions B.F. and plaice 181 millions B.F.

The average price for all species landed in Belgian ports rose from 40,48 F/kg to 41,04 F/kg, a slight increase of 1,38 %.

The total number of fishing vessels decreased from 219 in 1977 to 216 in 1978. The total engine output and the total gross tonnage decreased respectively from 83.246 HP to 82.355 HP and from 21.002 GRT to 20.737 GRT.

1911

Dear Sir,
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst.

and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

I am, Sir, very respectfully,
Yours obedient servant,

J. H. [Name]

[Address]

