MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
Koninginnelaan 59
8400 Oostende

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1979
AANVOER EN BESOMMING

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
Koninginnelaan 59
8400 Oostende

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1979
AANVOER EN BESOMMING

I N H O U D

Blz.

INLEIDING

Ook in 1979 slaagden de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen er niet in, spijts drukke besprekingen, een gemeenschappelijk visserijbeleid tot stand te brengen.

Het verbod om haring te vangen in de Noordzee en het oostelijk gedeelte van het kanaal, verbod dat reeds in 1977 en 1978 van kracht was, werd in 1979 verlengd.

De in 1978 uitgevaardigde Verordening 1852, waarbij een tussentijdse gemeenschappelijke aktie voor de herstructurering van de kustvisserij werd ingesteld, werd bij Verordening 592/79 tot 1 juli 1979 verlengd. Hierbij werd de mogelijkheid geopend financiële steun te verlenen bij de bouw van vissersvaartuigen van minder dan 24 m tussen de loodlijnen. Beide verordeningen, alsmede het ministerieel besluit van 22 maart 1979 tot uitvoering wat de zeevisserij betreft, van het koninklijk besluit van 27 februari 1979 houdende ontbinding van de "Vereniging voor onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisico's" (V.O.Z.O.R.), hebben ertoe bijgedragen om het sluimerend verlangen van verschillende reders om aan nieuwbouw te doen, in daadwerkelijke bestellingen bij de scheepswerven om te zetten.

Het voornaamste fenomeen dat in 1979 een rol speelde in de Belgische zeevisserij, was wel dat van de bestendig stijgende gasolieprijzen. Inderdaad de prijs van gasolie voor vissersvaartuigen steeg van 4,69 F/l (op 2 januari 1979) tot 7,99 F/l (op 31 december 1979), dit betekent een stijging van 70 %. De gemiddelde gasolieprijzen in 1978 bedroeg 4,55 F/l, deze van 1979 6,34 F/l, een stijging van 39,3 %. Gezien een vissersvaartuig zich gedurende het jaar continu van gasolie voorziet, moet bij de beoordeling van de resultaten van 1979, dit laatste stijgingspercentage in rekening gebracht worden.

Het aantal vaartuigen daalde in de loop van 1979 van 216 tot 205. Het totale motorvermogen verminderde van 82.355 PK tot 80.283 PK, de totale tonnemaat daalde van 20.737 BT tot 20.036 BT.

De aanvoer in Belgische havens verminderde van 39.311 ton in 1978 tot 33.561 ton in 1979, een daling van 15 %. De aanvoer in vreemde havens evenwel nam gevoelig toe van 4.969 ton tot 7.675 ton (+ 54 %), zodat de totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen daalde van 44.280 ton in 1978 tot 41.236 ton in 1979, een daling van 7 %.

De aanvoerwaarde voor wat betreft de Belgische havens, daalde lichtjes van 1.613,6 miljoen F in 1978 tot 1.597,1 miljoen F in 1979 (- 1 %); deze in vreemde havens daarentegen steeg gevoelig van 176,7 miljoen F tot 277,9 miljoen F (57 %), zodat de totale aanvoerwaarde in Belgische en vreemde havens samen steeg van 1.790,3 miljoen F tot 1.875,0 miljoen F, een stijging van 5 %.

De gemiddelde besomming per zeedag over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) bedroeg 50.847 F in 1979 tegenover 45.545 F in 1978, dit betekent een stijging van 11,6 %. Wanneer deze verhoging van de besomming per zeedag vergeleken wordt met de gestegen gasolieprijs (+ 39,3 %) is het duidelijk dat de kosten van deze belangrijke factor sneller stijgen dan de besommingen, een toestand die wel een tijdje doch niet op lange termijn kan volgehouden worden.

Deze resultaten in 1979 waren dan ook duidelijk minder gunstig dan in 1978 toen de besomming per zeedag met 23,7 % steeg t.o.v. het vorige jaar en de kosten op ongeveer hetzelfde niveau bleven.

A. AANVOER

a) algemeen :

In 1979 liep de aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens terug van 39311 ton in 1978 tot 33561 ton in 1979, wat op een daling van 5750 ton of 14,6 % neerkomt.

Daarentegen kende de aanvoer in de vreemde havens een sterke stijging : van 4969 ton in 1978 tot 7675 ton in 1979 (+ 2.706 ton of + 54 %).

De totale hoeveelheid visserijprodukten aangeland door Belgische vissersvaartuigen in Belgische en in vreemde havens samen, daalde aldus van 44280 ton in 1978 tot 41236 ton in 1979, wat een aanvoervermindering van 3044 ton of 7 % betekent.

b) per haven : (Tabel I)

De totale aanvoer in de Belgische vissershavens liep in 1979 terug t.o.v. het voorgaande jaar (-5750 ton of -14,6 %). De daling was veruit het grootst te Oostende met 4734 ton (-22,6 %); in de andere havens Zeebrugge en Nieuwpoort daalde de aanvoer met resp. 977 ton (of 6,2 %) en 39 ton (of 1,4 %).

Ook het aantal reizen daalde te Oostende en te Zeebrugge; in Nieuwpoort bleef het aantal nagenoeg konstant.

Voor het eerst sedert 1975 daalde de gemiddelde aanvoer per reis te Oostende (-605 kg. of -14,9 %) en te Nieuwpoort (-40 kg. of -1,8 %). Zeebrugge kende een lichte stijging (+ 41 kg. of +1,2 %) en evenaarde aldus het niveau van Oostende. (± 3.470 kg/reis)

Oostende bleef met 48 % van de totale aanvoer de belangrijkste Belgische vissershaven wat betreft aanvoergewicht, gevolgd door Zeebrugge met 43 % en Nieuwpoort met 8,5 %).

c) andere landen : (Tabel II)

De aanvoer in vreemde havens kende een forse stijging van 4970 ton in 1978 tot 7675 ton in 1979 (+ 2705 ton of 54,4 %). Ook de aanvoerwaarde steeg gevoelig van 176,7 miljoen F in 1978 tot 277,9 miljoen F in 1979, wat een stijging van 101,2 miljoen F of 57,2 % betekent.

Terwijl de aanvoer in Groot-Brittannië en in Denemarken opmerkelijk toenam (resp. + 60,1 % en + 55,4 %), bleef deze in Nederland nagenoeg konstant.

De overgrote meerderheid van onze aanvoer in vreemde landen bereikte de Britse havens (75,5 %); de aanvoer in Denemarken en in Nederland bedroeg resp. 19,5 % en 5 %.

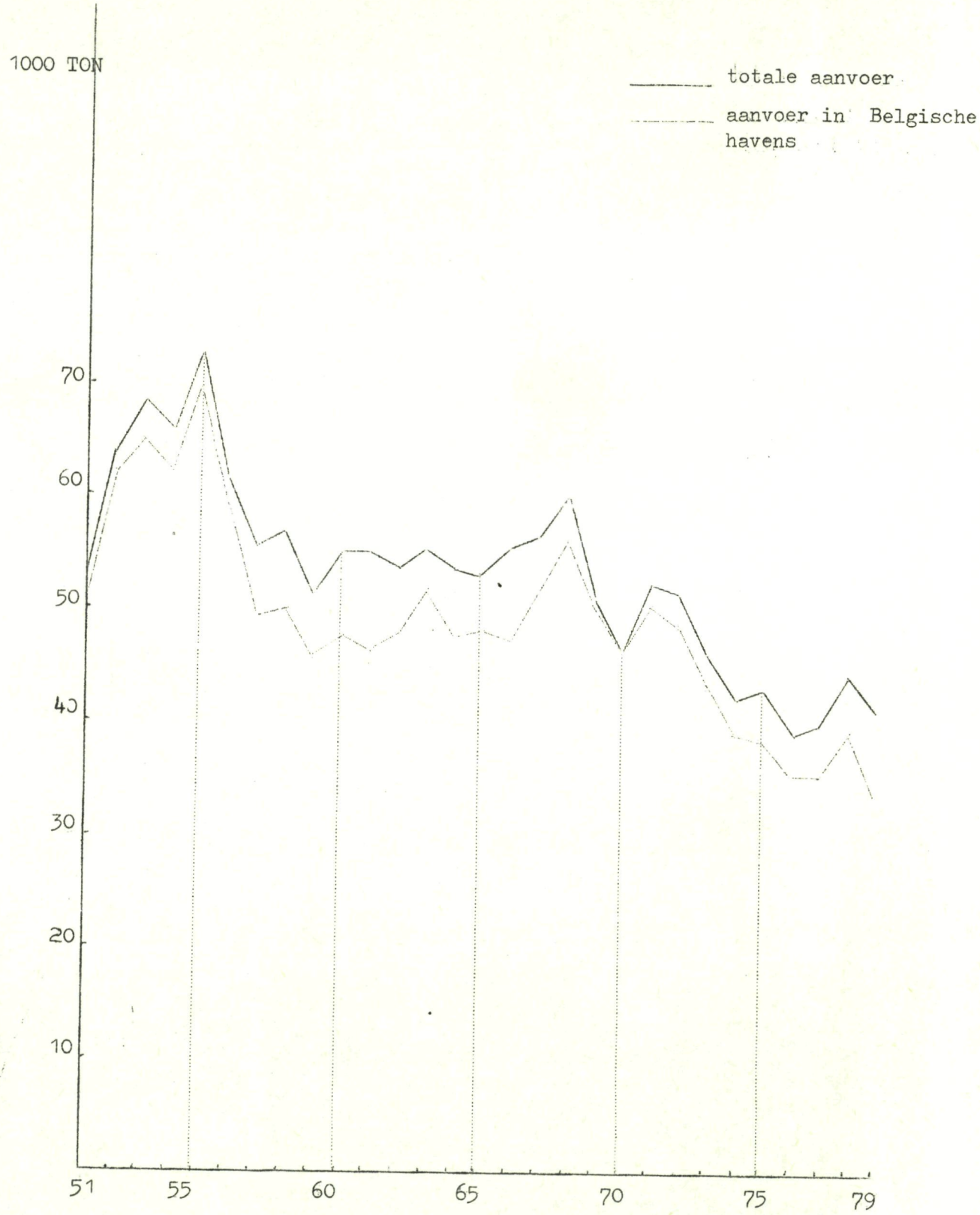
In Nederland echter bestond de aanvoer voor het grootste gedeelte uit aanlandingen van onze Scheldevloot te Breskens.

Deze sterk verhoogde aanvoer in vreemde havens, vooral in Britse, had in 1979 een drietal oorzaken.

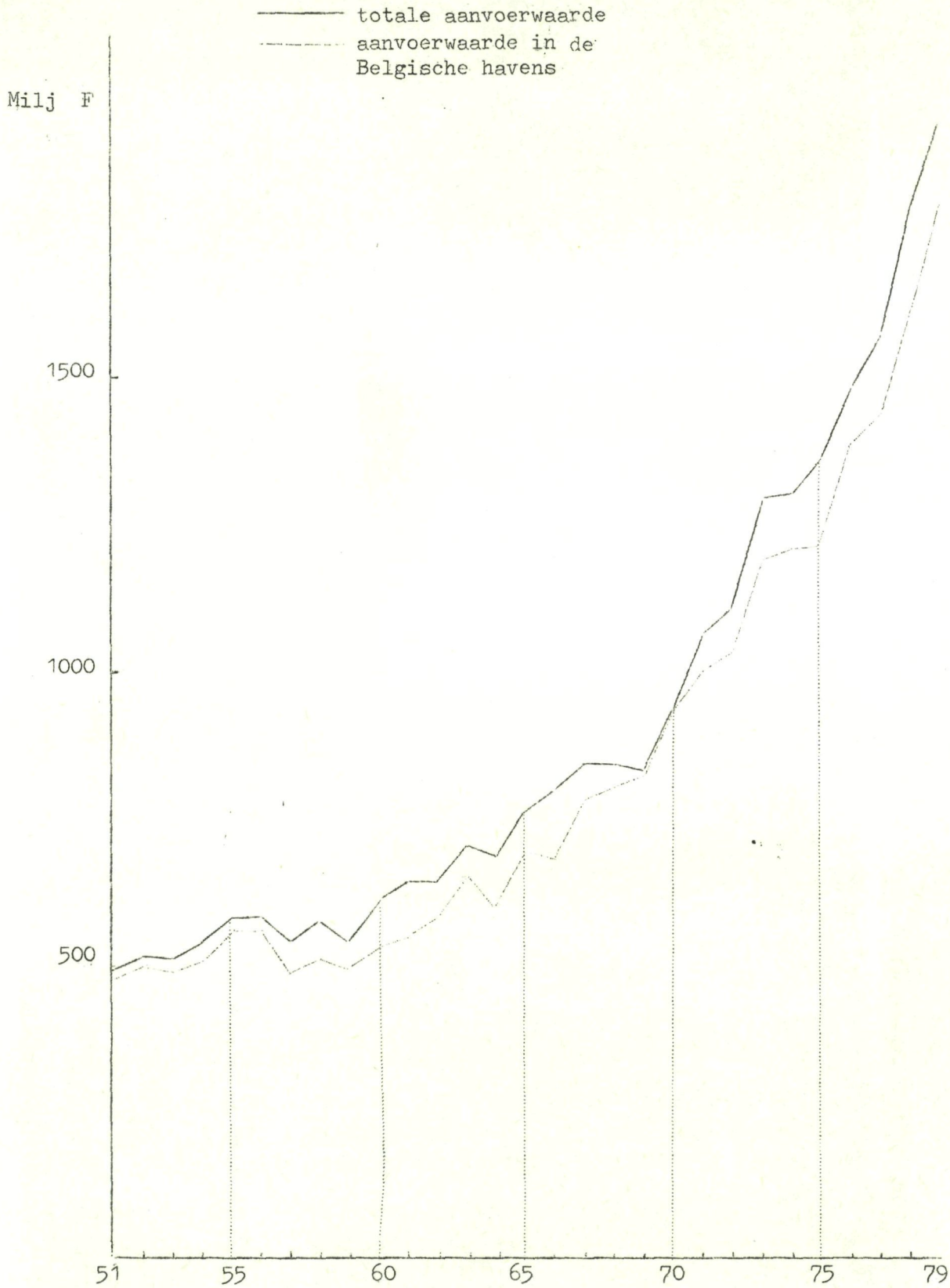
1) Gedurende de zomermaanden waren er in België wel enige moeilijkheden gerezen, met de bevoorrading van gasolie voor vissersvaartuigen; in Groot-Brittannië en in Denemarken kende men op dat ogenblik deze problemen niet, zodat de schipper in vele gevallen het zekere voor het onzekere nam.
2) De prijzen voor gasolie voor vissersvaartuigen waren tevens gevoelig lager in bovenvermelde landen, zodat het naast de zekerheid ook nog aantrekkelijk werd om er te bunkeren.
3) De prijzen voor rondvis als kabeljauw en schelvis waren er ± 10 % hoger en die voor schol zelfs 29 % hoger dan in de Belgische havens.

Een vierde en reeds lang bekende aanleiding, om in vreemde havens te verkopen, nl. dat bij verkoop in vreemde havens, gedurende eenzelfde periode meer visdagen gerealiseerd kunnen worden dan bij verkoop in Belgische havens (gezien de visgronden dicht bij de verkoophavens liggen), werd in 1979 meer en meer aantrekkelijk. Inderdaad, door het grotere aantal visdagen verhoogt enerzijds de besomming en tevens wordt, anderzijds het verbruik aan dure gasolie geringer door het feit dat er een reis van en naar de visgronden uitgespaard wordt.

GRAFIEK I TOTALE AANVOER SEDERT 1951



GRAFIEK II TOTALE AANVOERWAARDE SEDERT 1951



TABEL I. - Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei-zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei-zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei-zen	kg/ reis
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195

TABEL II. - Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen.

Land	1978		1979	
	ton	duizend F	ton	duizend F
Groot-Brittannië	3.611	132.438	5.783	210.572
Nederland	390	15.662	386	16.458
Frankrijk	-	-	2	124
Denemarken	959	28.522	1.490	50.645
Duitsland	-	-	-	-
IJsland	10	88	14	78
Totaal	4.970	176.710	7.675	277.877

d) per vissoort : (Tabel III)

1) Belgische havens

De totale aanvoer in de Belgische havens was in 1979 14,6 % lager dan in 1978.

Deze daling is grotendeels het gevolg van de verminderde aanvoer van niet-IJslandse kabeljauw (-4649 ton of-32,7 %), in 1978 werden inderdaad grote hoeveelheden gul (jonge kabeljauw) gevangen voor de Belgische kust. Ook niet-IJslandse schelvis (-522 ton of -55,1 %) koolvis (-288 ton of -30,9 %), IJslandse kabeljauw (-270 ton of-27,7 %),Noorse Kreeft (268 ton of 47,2 %) kenden een sterke procentuele daling in hun aanvoercijfers.

De belangrijkste stijgingen noteerden we bij de tong (+798 ton of + 30,2 %), wijting (+ 610 ton of +21,1 %) en de schol (+ 494 ton of+12,4 %).

De aanvoer van garnaal steeg gevoelig van 614 ton in 1978 tot 909 ton in 1979; wat evenwel nog weinig is gezien de normale aanvoer ongeveer 1.200 ton bedraagt.

Ingevolge verschillende verordeningen van de E.E.G., waardoor de haringvangst in de Noordzee verboden is, werd er gedurende het haringseizoen in het najaar dan ook geen haring aangevoerd.

2) Vreemde havens

De aanvoer in de vreemde havens lag in 1979 bij praktisch alle soorten hoger dan in 1978. Uitzonderingen hierop waren rog (-26 ton of -37,7 %) en wijting (-18 ton of -20,7 %). De sterkste aanvoerstijgingen werden genoteerd bij niet-IJslandse kabeljauw (+766 ton of +62,3 %), schol (+746 ton of +31 %), IJslandse kabeljauw (+ 447 ton of + 421,7 %), IJslandse schelvis (+310 ton of +607,8%) en koolvis (+172 ton of +452,6 %).

Deze laatste cijfers laten goed tot uiting komen dat in 1979 benevens veel meer andere vaartuigen, ook heel wat van onze IJslandvaarders hun vangsten in vreemde havens verkocht hebben, dit natuurlijk ten nadele van Oostende waar deze vaartuigen hun thuishaven hebben.

TABEL III

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1979 t.o.v. 1978

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1979/1978
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	
Schelvis verre visserij	616	495	51	361	667	856	+ 28
Andere schelvis	948	426	204	243	1.152	669	- 42
Kabeljauw verre visserij	976	706	106	553	1.082	1.259	+ 16
Andere kabeljauw	14.213	9.564	1.229	1.995	15.442	11.559	- 25
Koolvis	932	644	38	210	970	854	- 12
Wijting	2.894	3.504	105	87	2.999	3.591	+ 20
Schol	3.973	4.467	2.404	3.150	6.377	7.617	+ 19
Rog	1.398	1.440	95	69	1.493	1.509	+ 1
Noorse schelvis	1.469	1.242	20	90	1.489	1.332	- 11
Tong	2.639	3.437	102	107	2.741	3.544	+ 29
Andere demersale soorten	6.712	5.314	520	639	7.232	5.953	- 18
Haring	1	2	-	-	1	2	+ 50
Sprot	-	1	--	-	-	1	+100
Andere pelagische soorten	25	28	--	-	25	28	+ 12
Garnaal	614	909	69	155	683	1.064	+ 56
Noorse kreeft	568	300	-	-	568	300	- 47
Andere schaal- en weekdieren	1.333	1.082	26	16	1.359	1.098	- 19
TOTAAL	39.311	33.561	4.969	7.675	44.280	41.236	- 7

B. AANVOERWAARDE

a) algemeen

Alhoewel de totale aanvoer in de Belgische havens in 1979 een fikse daling (-14,6 %) kende tegenover 1978, verminderde de totale aanvoerwaarde er slechts met 1 % of 16,5 miljoen F.

De aanvoerwaarde van de visserijprodukten aangeland in vreemde havens steeg echter gevoelig van 176,7 miljoen F tot 277,9 miljoen F (een stijging van 57,3 %).

De totale waarde van de visserijprodukten aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 1.790,3 miljoen F in 1978 tot 1.875,0 miljoen F in 1979, een stijging van 5 %.

b) per haven (Tabel IV)

De aanvoerwaarde steeg te Zeebrugge en te Nieuwpoort, doch daalde te Oostende met 8 % (of -53,7 miljoen F). De stijging was, uitgedrukt in F, het grootst te Zeebrugge (+ 27,2 miljoen F of + 3,2 %), doch procentueel boekte Nieuwpoort de grootste vooruitgang (+ 10 miljoen F of + 10,4 %).

Zeebrugge bleef aldus met 54,8 % de belangrijkste haven wat betreft aanvoerwaarde, gevolgd door Oostende met 38,6 % en Nieuwpoort met 6,6 %.

TABEL IV : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen) (in 1.000 F)

Jaar	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL
1974	624.323	531.062	50.954	1.206.339
1975	575.170	586.149	50.009	1.211.328
1976	627.881	696.387	61.964	1.386.232
1977	634.703	727.865	71.158	1.433.726
1978	669.486	848.438	95.704	1.613.628
1979	615.721	875.679	105.676	1.597.076

c) per vissoort (Tabel V)

1. Belgische havens

Niettegenstaande de globale aanvoerwaarde slechts 1 % lager was dan die in 1978, werden er toch belangrijke verschillen tussen de vissoorten onderling genoteerd.

TABEL V.

Aanvoerwaarde (in miljoen B.F.) - Voornaamste soorten 1979 t.o.v. 1978

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of -
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1979/1978
Schelvis verre visserij	16,1	15,1	1,9	14,0	18,0	29,1	+ 62
Andere schelvis	23,2	11,3	5,8	7,1	29,0	18,4	- 47
Kabeljauw verre visserij	28,1	22,5	3,6	20,2	31,7	42,7	+ 35
Andere kabeljauw	373,9	310,4	37,3	67,4	411,2	377,8	- 8
Koolvis	23,6	17,0	0,9	4,2	24,5	21,2	- 13
Wijting	53,5	61,7	1,7	1,4	55,2	63,1	+ 14
Schol	100,1	117,0	80,8	106,6	180,9	223,6	+ 24
Rog	53,4	55,4	2,4	1,8	55,8	57,2	+ 3
Noorse schelvis	49,3	43,3	0,3	1,3	49,6	44,6	- 10
Tong	429,1	587,1	15,2	16;6	444,3	603,7	+ 36
Andere demersale soorten	315,6	224,6	22,1	30,0	337,7	254,6	- 25
Haring	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	+ 83
Sprot	-	0,0	-	-	-	-	+
Andere pelagische soorten	0,2	0,3	-	0,0	0,2	0,3	+ 50
Garnaal	56,1	63,0	4,2	7,0	60,3	70,0	+ 16
Noorse kreeft	59,2	39,7	-	-	59,2	39,7	- 33
Andere schaal- & weekdieren	32,2	28,6	0,5	0,3	32,7	28,9	- 12
Totaal	1.613,6	1.597,1	176,7	277,9	1.790,3	1.875,0	+ 5

De belangrijkste stijging deed zich voor bij de Tong (+158 miljoen F of + 36,8 %); een belangrijke waardevermindering deed zich bij de niet-IJslandse kabeljauw (-63,5 miljoen F of -17 %) en de Noorse Kreeft (-19,5 miljoen F of -32,9 %) gevoelen. Procentueel kende schelvis de sterkste daling met 11,9 miljoen F of 51,3 %.

2. Vreemde havens

De gestegen aanvoerwaarde in vreemde havens, was net als in 1978 vooral het gevolg van de grotere aanvoerwaarde van niet-IJslandse kabeljauw (+ 30,1 miljoen F of +80,7 %) en van schol (+25,8 miljoen F of +31,9 %). In 1979 werd er echter ook heel wat meer op IJslandse kabeljauw (+16,6 miljoen F of +461,1 %) en IJslandse schelvis (+ 12,1 miljoen F of +636,8 %) koolvis (+3,3 milj. F of +366,7 %) besomd.

C. VISGRONDEN

1) aanvoer (Tabel VI)

Belgische havens

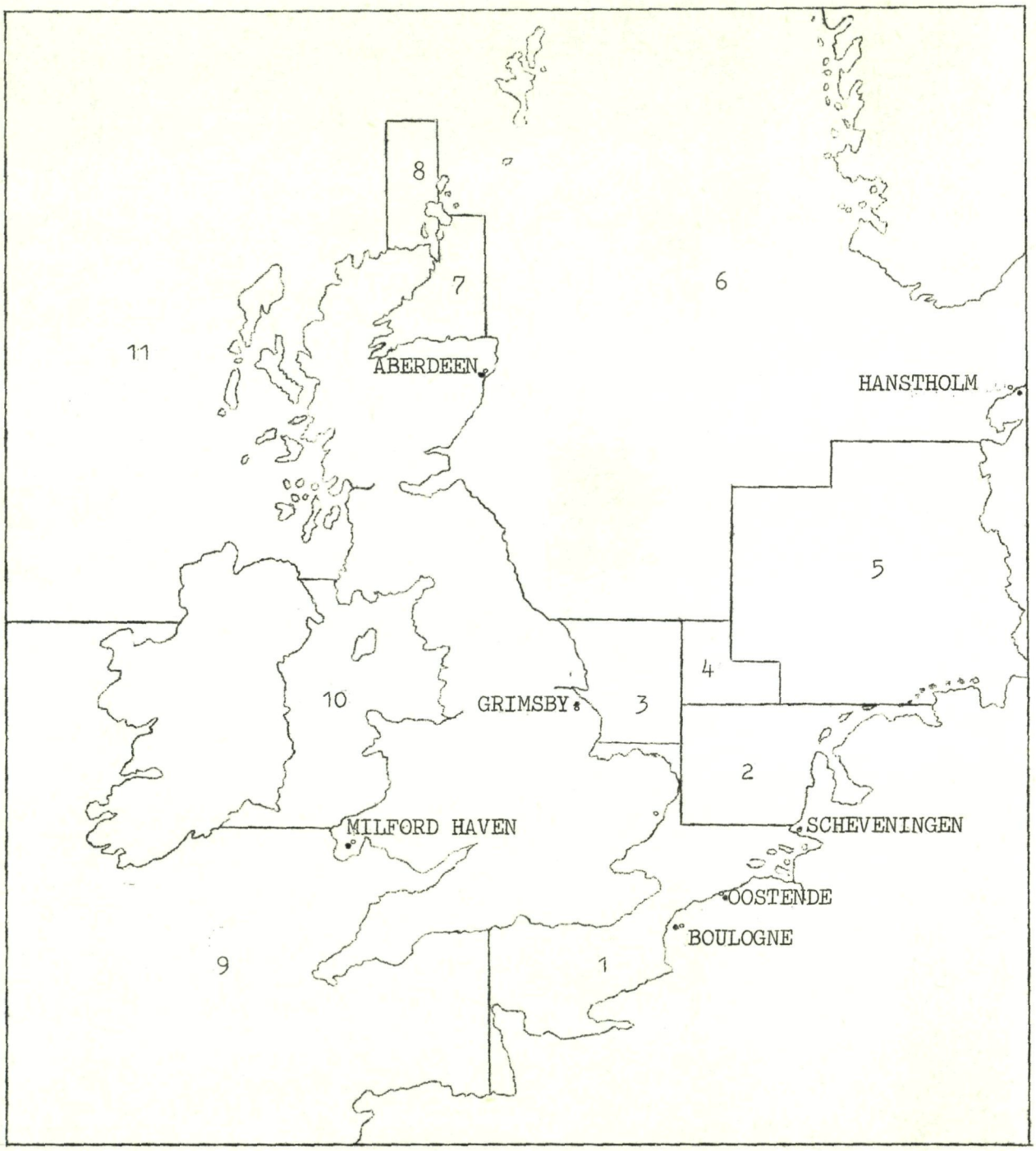
Net zoals in 1977 en 1978, was ook dit jaar de West opnieuw onze belangrijkste visgrond wat betreft aanvoer (7.755 ton of 23,1 % van de totale aanvoer). De daaropvolgende belangrijkste visgronden waren : de Kustvisserij, IJsland, de Noord, de Oost, de Witte Bank en het Kanaal met resp. 5.462 ton (16,2 %), 3.674 ton (11 %), 3.223 ton (9,6 %), 3.202 ton (9,5 %), 2395 ton (7,1 %) en 2347 ton (7 %).

De Witte Bank, de Kustvisserij, IJsland en de West kenden belangrijke dalingen in de aanvoer : resp. -1.815 ton (of -43 %), -1.563 ton (of -22,2 %), -1.047 ton (of -22,2 %),-822 ton (of -9,6 %). De grootste aanvoertoename kwam van de Garnaalvisserij (+ 245 ton of + 34,3 %). Hierbij valt echter te noteren dat in 1978 de aanvoer beneden alles was en dat ondanks deze forse stijging het normale peil nog niet werd bereikt.

Vreemde havens

Net zoals in vorig jaar was ook in 1979 de Noordzee met 2675 ton (of 34,8 % van de totale aanvoer in vreemde havens) de belangrijkste visgrond van waaruit de vangst in de vreemde havens verkocht werd. Daarop volgen de Witte Bank en de Noord met resp. 1627 ton

V I S G R O N D E N



1 WEST
- Kustvisserij
- Haringvisserij
- Sprotvisserij
- Garnaalvisserij

2 OOST
3 NOORD
4 KREEFTENPUT
5 WITTE BANK
6 NOORDZEE

7 MORAY FIRTH
8 NOUP-HEAD
9 KANAAL
10 IERSE ZEE
11 WEST SCHOTLAND

TABEL VI. : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979
Kustvisserij	7.025	5.462	210	77	7.235	5.539
Haringvisserij	-	-	-	-	-	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	715	960	86	178	801	1.138
West	8.577	7.755	79	26	8.656	7.781
Oost	3.974	3.202	246	134	4.220	3.336
Noord	3.247	3.223	1.211	1.436	4.458	4.659
Kreeftenput	1.770	1.847	293	157	2.063	2.004
Witte Bank	4.210	2.395	559	1.627	4.769	4.022
Noordzee	1.321	1.146	2.029	2.675	3.350	3.821
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	2.277	2.345	32	27	2.309	2.372
Golf van Gascogne	73	-	-	-	73	-
Ierse Zee	1.401	1.546	5	49	1.406	1.595
West-Schotland	-	6	-	-	-	6
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	4.721	3.674	219	1.289	4.940	4.963
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	--	-	-
Totaal	39.311	33.561	4.969	7.675	44.280	41.236

(21,2 %) en 1436 ton (18,7 %).

In het verslagjaar werd eveneens een belangrijke hoeveelheid visserijprodukten (1289 ton) uit de IJslandse visgronden in vreemde havens (Britse) aangeland; in 1978 bedroeg dit slechts 219 ton.

Totaal :

Veruit de belangrijkste visgrond wat betreft aanvoergewicht is de West met 7781 ton (18,9 % van de totale aanvoer).

De daaropvolgende belangrijkste visgronden zijn de Kustvisserij met 5539 ton, IJsland : 4963 ton, de Noord : 4659 ton, de Witte Bank:4022 ton, de Noordzee:3821 ton en de Oost:3336 ton.

2) aanvoerwaarde : (Tabel VII)

Belgische havens

Zoals voor de aanvoer is de West eveneens qua aanvoerwaarde (383,6 miljoen F of 24 % van de totale aanvoerwaarde)onze belangrijkste visgrond. Daarop volgen : de Kustvisserij (183,1 miljoen F of 11,5 %), het Kanaal (175,5 miljoen F of 11 %), de Oost (168,0 miljoen F of 10,5 %) en de Noord (149,8 miljoen F of 9,4 %).

Een belangrijke stijging van de aanvoerwaarde werd bij de Ierse Zee genoteerd (+ 31,5 miljoen F of + 29,9 %). De aanvoerwaarde daalde het sterkst bij de Kustvisserij (-37,9 miljoen F of -17,1 %), de Witte Bank (-27,7 miljoen F of -27,7 %) en IJsland (-20,8 miljoen F of -14,3 %).

Vreemde havens

De Noordzee was zowel wat betreft aanvoer als aanvoerwaarde de belangrijkste visgrond van waaruit in 1979 de vangsten in vreemde havens aangeland werden. Uit de Noordzee werd voor 93,1 miljoen F verkocht in de vreemde havens; uit de Noord voor 60,2 miljoen F en uit de Witte Bank voor 56,1 miljoen F.

Totaal

Met 384,6 miljoen F was de West veruit onze belangrijkste visgrond in 1979. De daarop volgende visserijen of visgronden in orde van belangrijkheid waren de Noord 210,0 miljoen F, de Kustvisserij 186,0 miljoen F, het Kanaal 176,9 miljoen F, de Oost 172,2 miljoen F en IJsland 166,3 miljoen F.

TABEL VII : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen B.F.)

Visgrond of visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979
Kustvisserij	221,0	183,1	6,3	2,9	227,3	186,0
Haringvisserij	-	-	-	-	-	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	59,0	65,1	4,8	7,7	63,8	72,8
West	374,9	383,6	2,9	1,0	377,8	384,6
Oost	175,7	168,0	9,8	4,2	185,5	172,2
Noord	129,2	149,8	47,6	60,2	176,8	210,0
Kreeftenput	102,6	99,8	11,7	6,9	114,3	78
Witte Bank	100,1	72,4	15,8	56,1	115,9	128,5
Noordzee	39,4	38,4	68,6	93,1	108,0	131,5
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	154,4	175,5	1,9	1,4	156,3	176,9
Golf van Gascogne	6,8	-	-	-	6,8	-
Ierse Zee	105,5	137,0	0,5	2,3	106,0	139,3
West-Schotland	-	0,2	-	-	-	0,2
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	145,0	124,2	6,8	42,1	151,8	166,3
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Totaal	1.613,6	1.597,1	176,7	277,9	1.720,3	1.875,0

3) aantal zeedagen (Tabel VIII)

In 1979 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 36.875 dagen op zee tegenover 39.308 in 1978; een vermindering van 2433 dagen of 6 %.

Deze vermindering van 6 % in het aantal zeedagen, kan als het logische gevolg beschouwd worden van het feit dat de vloot terugliep van 216 tot 205 eenheden, een vermindering van 5,1 %.

Niettegenstaande het totale aantal zeedagen met 6 % terugliep werden het Kanaal en de Ierse Zee (tongvisserijen) en de Noord (scholvisserij) drukker bevist.

Ook in de garnalenvisserij werden meer zeedagen gepresteerd.

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (Tabel IX)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1979 47.633 F/ZD tegenover 44.103 F/ZD in 1978, een stijging van 3530 F/ZD of 8,0 %.

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische en Vreemde havens samen) bedroeg 50.847 F/ZD in 1979 tegenover 45.545 F/ZD in 1978, een stijging van 11,6 %.

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat vaartuigen die een normaal aantal dagen uitvaarden hun bruto-besomming gemiddeld met 11,6 % zagen toenemen t.o.v. 1978. Rekening houdend met het feit dat de kosten (gasolie) in veel grotere mate gestegen zijn (+39,3 %), mag men aannemen dat de winsten die in 1978 door vele vaartuigen werden geboekt, in 1979 in grote mate opgeslorpt werden door de gestegen kosten voor gasolie.

TABEL VIII. : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden

visgrond - visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979
Kustvisserij	7.443	6.037	287	149	7.730	6.186
Haringvisserij	-	-	-	-	-	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	3.612	4.058	226	207	3.838	4.265
West	8.015	7.334	66	18	8.081	7.352
Oost	3.064	2.940	195	104	3.259	3.044
Noord	2.317	2.491	600	661	2.917	3.152
Kreeftenput	2.418	2.414	134	93	2.552	2.507
Witte Bank	2.059	1.479	268	849	2.327	2.328
Noordzee	981	726	808	891	1.789	1.617
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	2.593	2.749	54	28	2.647	2.777
Ierse Zee	1.970	1.974	16	59	1.986	2.033
Golf van Gascogne	105	-	-	-	105	-
West-Schotland	-	3	-	-	-	3
Faroër	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
IJsland	2.011	1.323	66	288	2.077	1.611
Totaal der visgronden en/of visserijen	36.588	33.528	2.720	3.347	39.308	36.875

TABEL IX. : Gemiddelde opbrengsten (B.F.), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen.

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1978	1979	+ of - 1978/1979	1978	1979	+ of - 1978/1979
Kustvisserij	29.699	30.329	+ 630	21.713	19.404	- 2.309
Haringvisserij	-	-	-	-	-	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	16.322	16.027	- 295	21.065	36.981	+ 15.916
West	46.770	52.305	+ 5.535	43.103	53.013	+ 9.910
Oost	57.341	57.143	- 198	50.463	40.024	- 10.439
Noord	55.767	60.151	+ 4.384	79.411	91.116	+ 11.705
Kreeftenput	42.435	41.328	- 1.107	87.548	74.372	- 13.176
Witte Bank	48.615	48.926	+ 311	58.983	66.060	+ 7.077
Noordzee	40.208	52.913	+ 12.705	84.898	104.501	+ 19.603
Noup Head	-	-	-	-	-	-
Kanaal	59.547	63.832	+ 4.285	36.126	49.338	+ 13.212
Golf van Gascogne	64.657	-	- 64.657	-	-	-
Ierse Zee	53.569	69.406	+ 15.837	29.629	39.794	+ 10.165
West-Schotland	-	78.014	+ 78.014	-	-	-
IJsland	72.094	93.720	+ 21.626	103.401	146.339	+ 42.938
Faroër	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Totaal (gemiddeld)	44.103	47.633	+ 3.530	64.967	83.023	+ 18.056

D. PRIJZEN (Tabel X)

Belgische havens

De gemiddelde prijs over alle visserijprodukten door Belgische vissersvaartuigen in onze nationale havens aangeland, steeg van 41,04 F/kg in 1978 tot 47,59 F/kg in 1979 (een stijging met 16 %).

Met uitzondering van de garnaal (-24,1 %), de wijting (-4,8 %) en andere demersale vis (-10,1 %), deed zich een prijsstijging voor over de ganse lijn. Opmerking waren wel de prijsstijging voor de Noorse Kreeft (+ 27,1 %), de niet-IJslandse kabeljauw (+23,4 %), de IJslandse schelvis (+16,8 %), de IJslandse kabeljauw (+10,8 %) en de niet-IJslandse schelvis (+ 8,4 %).

Vreemde havens

De gemiddelde prijs over alle soorten aangeland door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens steeg met 1,8 % t.o.v. 1978.

De prijzen van schol en van kabeljauw, de twee belangrijkste vissoorten die in vreemde havens aan wal gebracht worden, waren resp. 7,65 F/kg (29,2 %) en 1,96 F/kg (6 %) duurder dan in eigen havens.

De prijzen en het feit dat de visgronden dichter bij de verkoophavens liggen waardoor enkele zeedagen gewonnen worden, zijn de voornaamste aantrekkingspunten om in vreemde havens te verkopen.

E. OPGEHOUDEN VIS (Tabel XI)

In 1979 werden 1377 ton visserijprodukten (4,1 % van de totale aangelande hoeveelheid) uit de markt genomen, tegenover 1427 ton in 1978 (3,6 % van de totale aanvoer). De totale waarde van deze opgehouden visserijprodukten bedroeg 18,5 miljoen F t.o.v. 19,7 miljoen F in 1978.

Net zoals verleden jaar werd meest wijting opgehouden nl. 849 ton (61,6 % van de totale opgehouden hoeveelheid), voornamelijk bij het begin en tegen het einde van het jaar. Ook 259 ton schol werd uit de markt genomen, hoofdzakelijk in het begin van het jaar. Van deze twee soorten werd resp. 24,2 % en 5,8 % van de totale aangevoerde hoeveelheid opgehouden.

TABEL X. : Gemiddelde prijzen 1978 t.o.v. 1979

vissoorten	1978	1979	+ of - % 1978/1979
Schelvis verre visserij	26,14	30,53	+ 16,8
Andere schelvis	24,41	26,47	+ 8,4
Schelvis vreemde havens	30,11	34,82	+ 15,6
Kabeljauw verre visserij	28,76	31,86	+ 10,8
Andere kabeljauw	26,30	32,46	+ 23,4
Kabeljauw vreemde havens	30,64	34,37	+ 12,1
Koolvis	25,30	26,34	- 4,1
Koolvis vreemde havens	24,82	19,97	- 19,5
Wijting	18,48	17,60	- 4,8
Wijting, vreemde havens	15,77	15,80	+ 0,2
Schol	25,19	26,18	+ 3,9
Schol vreemde havens	33,61	33,83	+ 0,6
Rog	38,19	38,43	+ 0,6
Rog vreemde havens	25,18	26,77	+ 6,3
Noorse schelvis	33,57	34,86	+ 3,8
Tong	162,60	170,82	+ 5,1
Tong vreemde havens	149,08	154,64	+ 6,5
Andere demersale vis	47,02	42,27	- 10,1
Haring	30,67	31,77	+ 3,6
Sprot	-	17,43	-
Garnaal	91,42	69,35	- 24,1
Garnaal vreemde havens	59,85	45,07	- 24,7
Noorse kreeft	104,24	132,52	+ 27,1
alle soorten Belg. havens	41,04	47,59	+ 16,0
alle soorten vreemde havens	35,56	36,20	+ 1,8

TABEL XI. : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton)
(Belgische havens)

vissoorten	Opgehouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979
Schelvis verre visserij	10	1	616	495	1,6	0,2
Andere schelvis	44	23	948	426	4,6	5,4
Kabeljauw verre visserij	4	-	976	706	0,4	-
Andere kabeljauw	60	24	14.213	9.564	0,4	0,3
Koolvis	0	0	932	644	-	-
Wijting	752	849	2.894	3.504	25,9	24,2
Schol	316	259	3.973	4.467	7,9	5,8
Rog	19	33	1.398	1.440	1,3	2,3
Noorse schelvis	36	31	1.469	1.242	2,4	2,5
Andere demersale soorten	183	154	9.351	8.753	1,9	1,8
Haring	-	-	1	2	-	-
Andere pelagische soorten	3	3	25	29	12,0	10,3
Garnaal	-	-	614	909	-	-
Andere schaal- & weekdieren	0	0	1.901	1.380	-	-
Totaal	1.427	1.377	39.311	33.561	3,6	4,1

F. AFGEKEURDE VIS (tabel XII)

In 1979 werden 26.603 kg visserijprodukten waarvan 15.721 kg andere kabeljauw, niet geschikt geacht voor menselijke consumptie.

TABEL XII. : Afgekeurde vis 1976, 1977, 1978, 1979 (in kg)

soort	1976	1977	1978	1979
Schelvis verre visserij	4.010	7.370	3.565	3.205
Andere schelvis	-	836	3.385	150
Kabeljauw verre visserij	-	-	50	240
Andere kabeljauw	814	280	2.670	15.721
Koolvis	430	3.150	200	890
Wijting	-	1.420	870	3.530
Schol	-	10.357	-	-
Noorse schelvis	1.600	-	200	-
Rog	434	669	429	1.193
Andere demersale vis	770	1.588	2.129	1.624
Haring	-	-	-	-
Andere pelagische soorten	-	25	-	-
Garnaal	-	-	-	-
Andere schaal- en weekdieren	430	-	15	50
TOTAAL	8.488	25.695	13.513	26.603

G. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS : (tabel XIII)

Gedurende 1979 werden in totaal slechts 3 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 3 Deense vaartuigen. De totale aanvoer bedroeg 42 ton voor 1.259 duizend B.F.

TABEL XIII. : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

MAAND	aantal vaartuigen per land					totaal	
	Denemarken	IJsland	Nederland	Frankrijk	Engeland	aanvoer (ton)	(1000 F)
januari	2	-	-	-	-	31	946
februari	1	-	-	-	-	11	313
maart	-	-	-	-	-	-	-
april	-	-	-	-	-	-	-
mei	-	-	-	-	-	-	-
juni	-	-	-	-	-	-	-
juli	-	-	-	-	-	-	-
augustus	-	-	-	-	-	-	-
september	-	-	-	-	-	-	-
oktober	-	-	-	-	-	-	-
november	-	-	-	-	-	-	-
december	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	3	-	-	-	-	42	1.259

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN : (TABEL XIV)

De besommingen per zeedag van de vaartuigen groter dan 90 BT waren, gemiddeld ongeveer 10 tot 15 % hoger dan in 1978. Voor de vaartuigen met een kleinere BT waren de besommingen per zeedag ongeveer gelijk of lager dan in 1978.

Hieruit zou kunnen blijken dat het in 1979 vooral de kleinere vaartuigen waren die de meeste moeilijkheden hadden met de gestegen gasolieprijzen.

TABEL XIV

Vergelijkende statistiek 1977-1978-1979. Gemiddelde opbrengsten volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven

BT GROEP	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
30 - 39	9,6	10,9	9,5	20,4	28,1	27,5	19,1	21,4	23,5	17,1	20,5	18,7
40 - 49	9,0	10,9	11,9	24,4	32,6	31,8	24,0	27,9	27,5	21,0	27,7	27,5
50 - 59	9,1	12,4	13,9	24,4	31,6	33,5	22,2	26,5	25,9	20,3	26,8	28,0
60 - 69	-	-	-	27,6	32,4	30,9	23,6	31,5	31,3	25,1	31,9	31,1
70 - 79	-	-	-	28,8	36,3	33,4	30,4	32,9	33,7	24,4	35,8	33,5
80 - 89	40,1	46,8	52,1	38,1	48,8	49,0	36,6	46,2	47,0	38,5	47,5	49,6
90 - 99	34,0	41,5	44,6	36,8	46,8	49,5	38,4	38,8	43,2	35,8	43,8	47,0
100 - 119	37,9	44,1	47,1	39,6	50,7	53,5	43,8	55,9	58,3	40,1	49,9	52,7
120 - 159	38,5	42,9	57,1	48,1	63,7	70,0	36,2	48,4	55,9	44,4	56,8	66,3
160 - 199	51,0	57,7	61,7	69,0	84,8	96,8	-	-	-	63,4	79,5	90,8
200 - 249	71,2	82,8	93,6	60,9	84,5	105,6	78,6	88,7	97,5	68,4	83,9	95,8
+ 250	75,8	88,3	124,4	-	-	-	-	-	-	75,8	88,1	124,4

AANVOER EN AANVOERWAARDE VOLGENS VISSERIJGEBIED - SAMENVATTING (Belgische havens)

jaar 1979

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F
KUSTVISSERIJ	2.364	3.097	95.924	543	1.135	45.739	704	1.229	41.437	3.611	5.461	183.100
HARING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GARNAAL	1.533	222	13.618	2.155	698	48.394	286	41	3.551	3.974	961	65.563
WEST	249	3.097	103.661	686	3.667	236.331	180	991	43.615	1.115	7.755	383.607
OOST	67	820	30.011	241	2.096	125.690	33	286	12.301	341	3.202	168.002
NOORD	38	447	18.512	196	2.693	128.061	14	83	3.264	248	3.223	149.837
KREEFTENPUT	3	25	932	238	1.782	97.656	4	40	1.179	245	1.847	99.767
WITTE BANK	125	2.158	63.347	12	228	8.664	2	9	351	139	2.395	72.362
NOORDZEE	40	621	19.467	28	525	18.948	-	-	-	68	1.146	38.415
MORAY FIRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOUP HEAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL	91	1.088	69.568	92	1.250	105.404	1	7	502	184	2.345	175.474
GOLF VAN GASCOGNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IERSE ZEE	80	915	76.268	43	631	60.740	-	-	-	123	1.546	137.008
WEST-SCHOTLAND	1	6	234	-	-	-	-	-	-	1	6	234
FAROER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJSLAND	78	3.674	124.180	-	-	-	-	-	-	78	3.674	124.180
BARENTS ZEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	4.669	16.170	615.722	4.234	14.705	875.627	1.224	2.686	106.200	10.127	33.561	1.597.549

Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal

en "alle soorten"

(Belgische havens)

soort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabeljauw	1977	40,43	33,42	30,74	39,93	27,35	28,86	23,79	24,45	26,68	23,24	30,45	22,89	27,18
	1978	28,56	22 47	27,08	25,51	23,14	22,48	23,29	26,14	32,59	28,16	31,54	29,86	26,26
	1979	27,86	29,41	29,77	28,34	29,82	29,61	33,05	31,69	40,26	35,30	35,50	43,23	32,40
Schol	1977	19,14	19,33	20,63	26,61	23,94	23,90	21,68	21,21	23,53	22,41	27,10	19,71	21,66
	1978	21,24	19,28	22,86	25,22	26,62	26,72	26,60	27,24	30,03	26,62	30,99	25,56	23,47
	1979	21,34	21,68	24,59	24,31	28,21	27,09	27,80	29,49	31,06	28,44	30,96	27,37	26,20
Tong	1977	147,10	167,01	153,69	155,33	151,29	165,57	168,72	173,23	152,19	141,75	174,17	138,31	154,45
	1978	163,96	169,12	176,29	157,82	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	155,62	163,43	155,95
	1979	141,15	148,87	150,64	161,19	148,25	166,37	215,11	229,07	205,66	206,70	196,99	233,39	170,80
Garnaal	1977	61,81	86,29	107,86	162,88	174,87	176,96	138,26	79,03	54,84	76,22	109,82	145,29	90,51
	1978	177,83	252,38	257,59	193,21	205,60	144,12	116,03	74,02	75,57	75,71	91,53	112,56	96,21
	1979	118,46	143,10	160,62	149,31	123,20	101,02	100,29	65,63	51,13	46,09	55,10	66,85	69,40
Alle soorten	1977	39,49	38,09	41,90	56,32	50,22	43,74	36,87	37,34	39,70	33,53	39,75	35,63	40,48
	1978	40,73	34,61	43,93	46,55	48,01	40,24	37,63	38,59	42,44	37,80	39,91	41,91	32,03
	1979	39,81	41,25	45,51	47,68	60,90	51,32	45,58	45,34	51,04	46,42	45,80	57,28	47,60

G R A F I E K E N

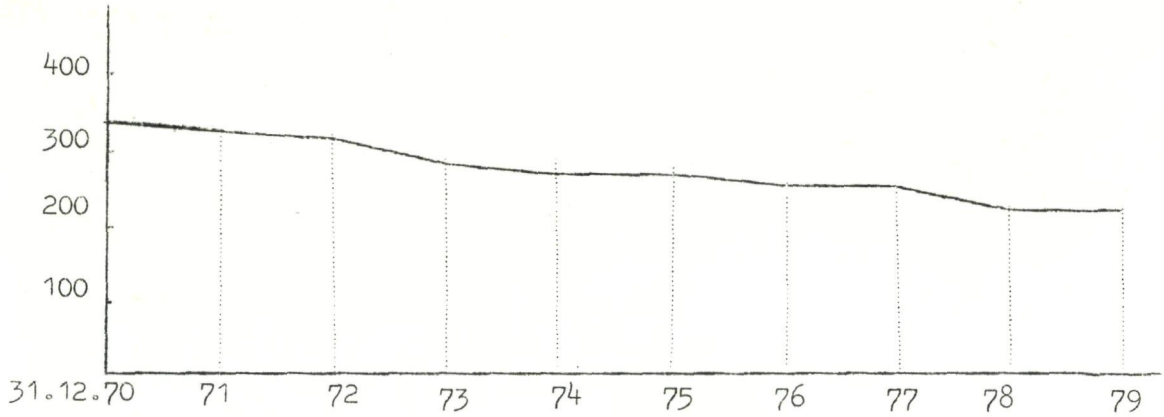
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 (Belgische havens)

B. Maandelijkse aanvoerwaarde per visgrond of visserij 1975 - 1979.

C. Aanvoergewicht per maand, van de voornaamste soorten 1975 - 1979.

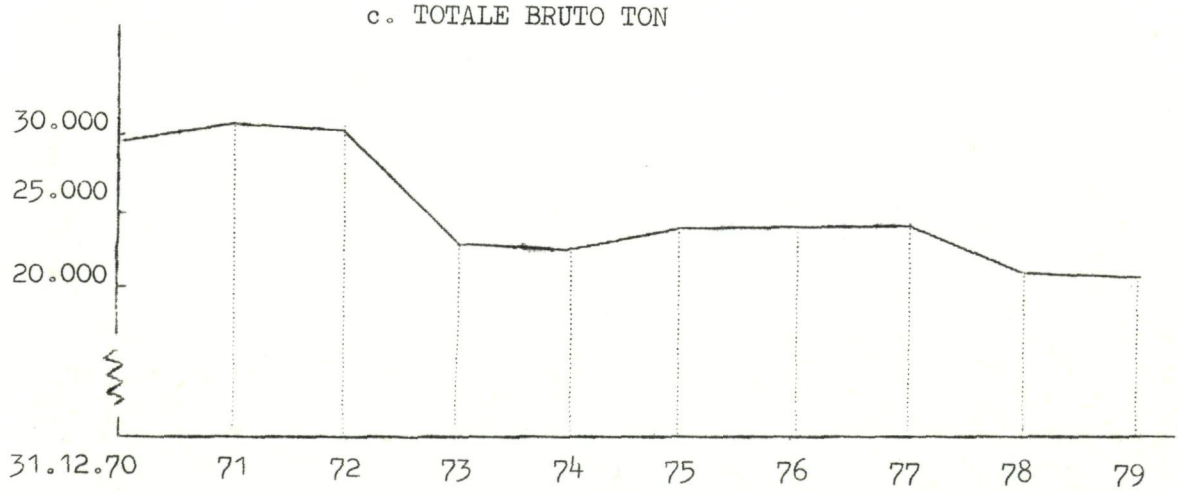
BELGISCHE VISSERSVLOOT (PERIODE 1970 - 1979)

a. AANTAL VAARTUIGEN

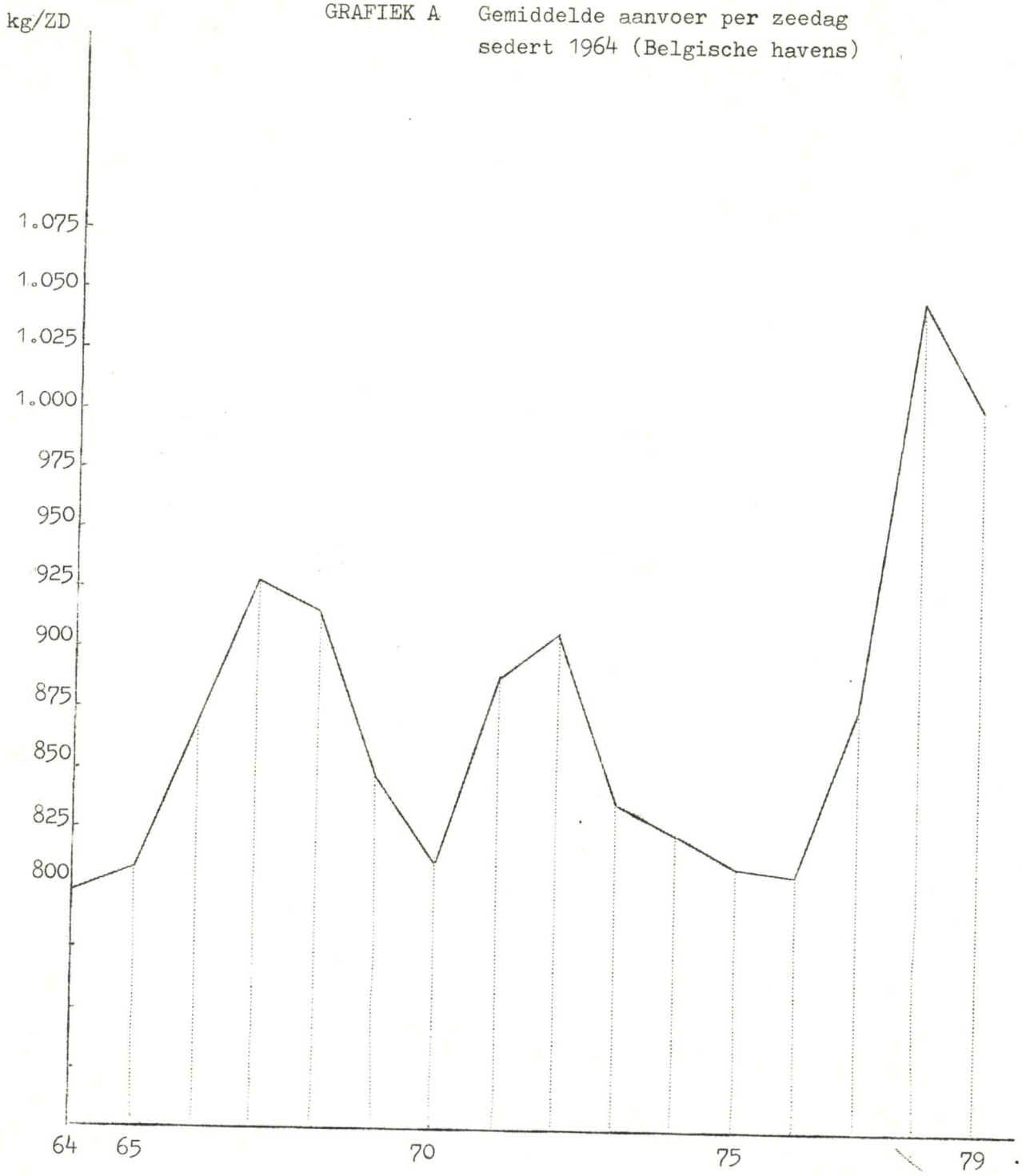


b. TOTALE PK

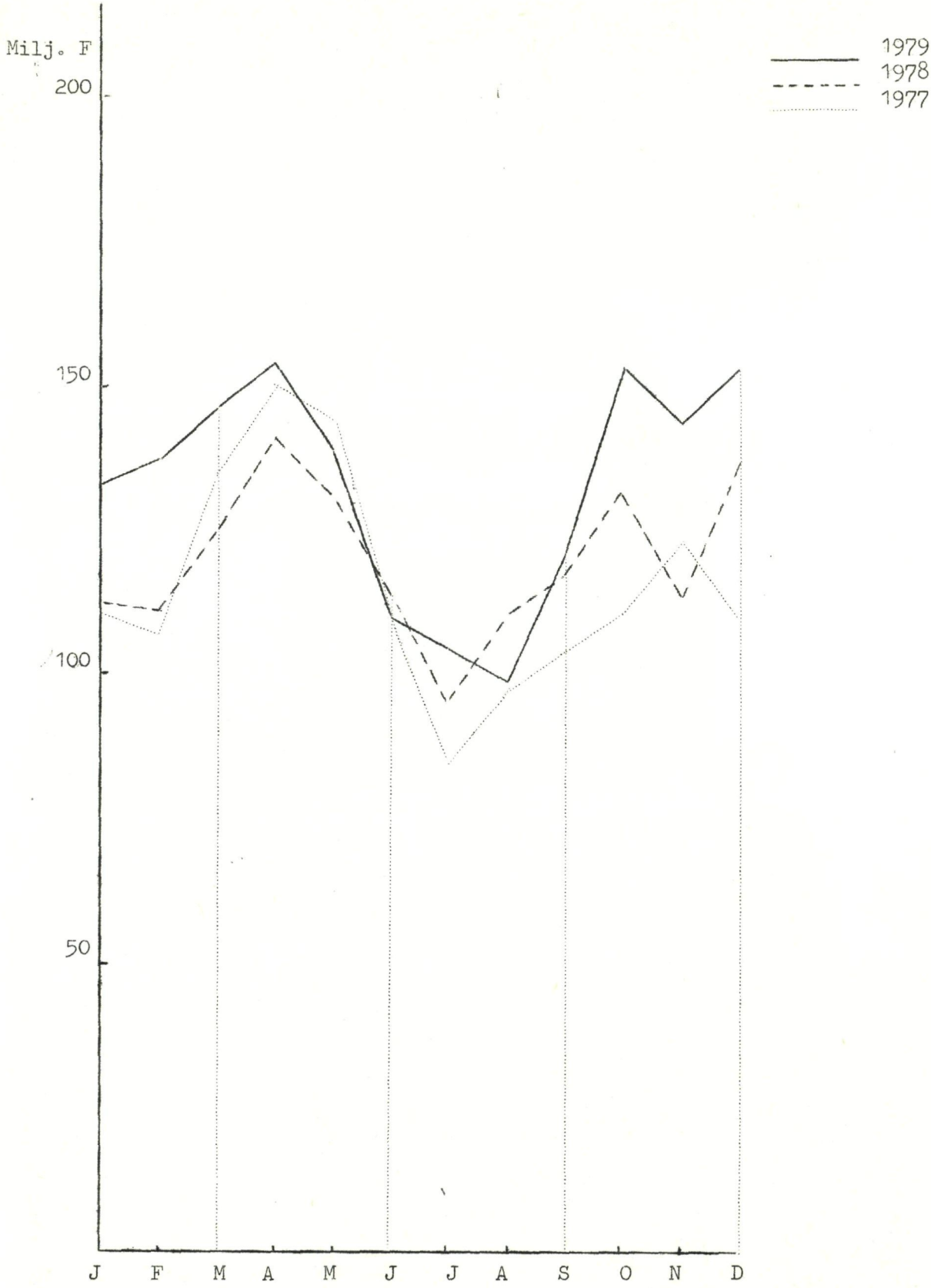
c. TOTALE BRUTO TON



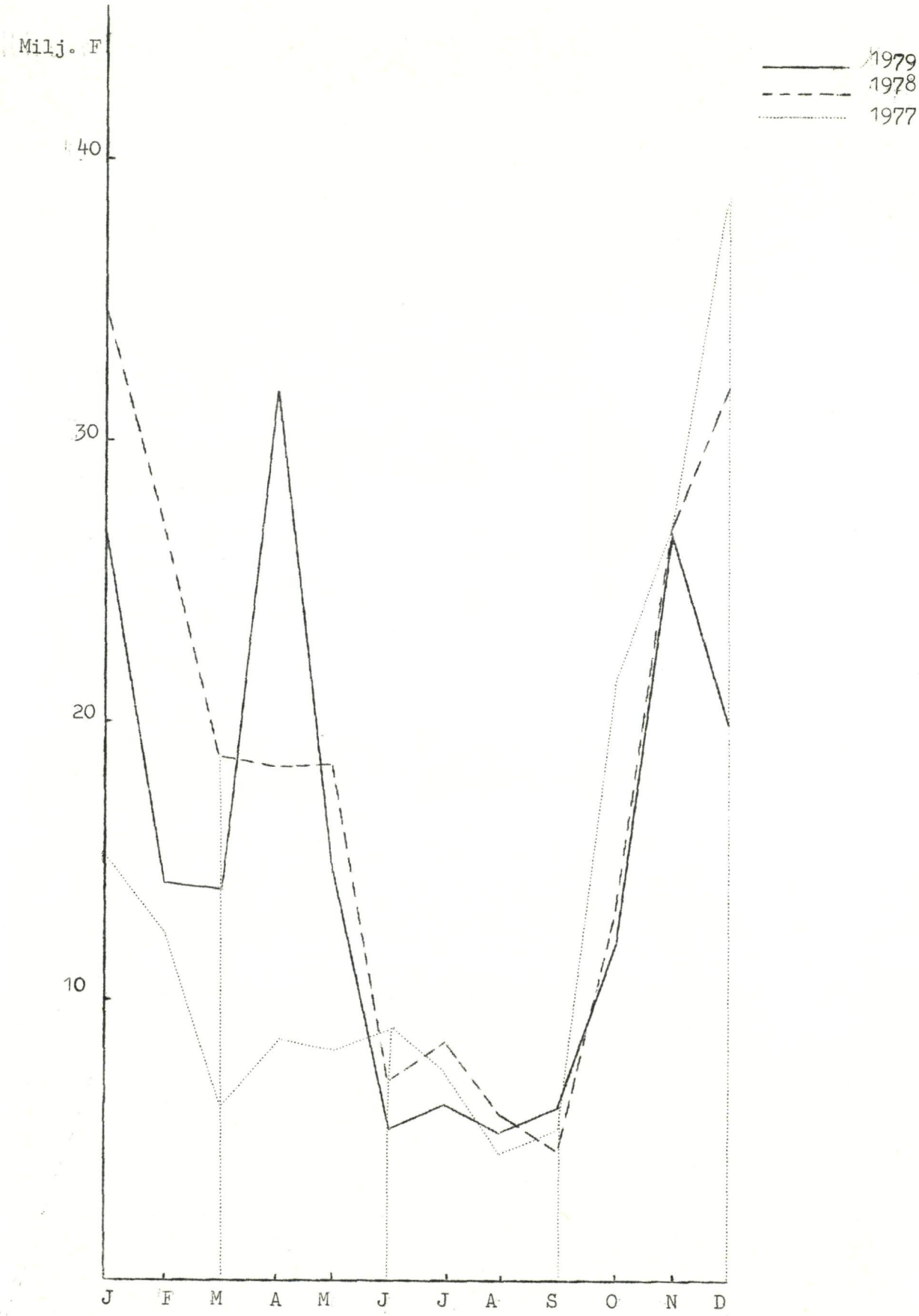
GRAFIEK A Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 (Belgische havens)



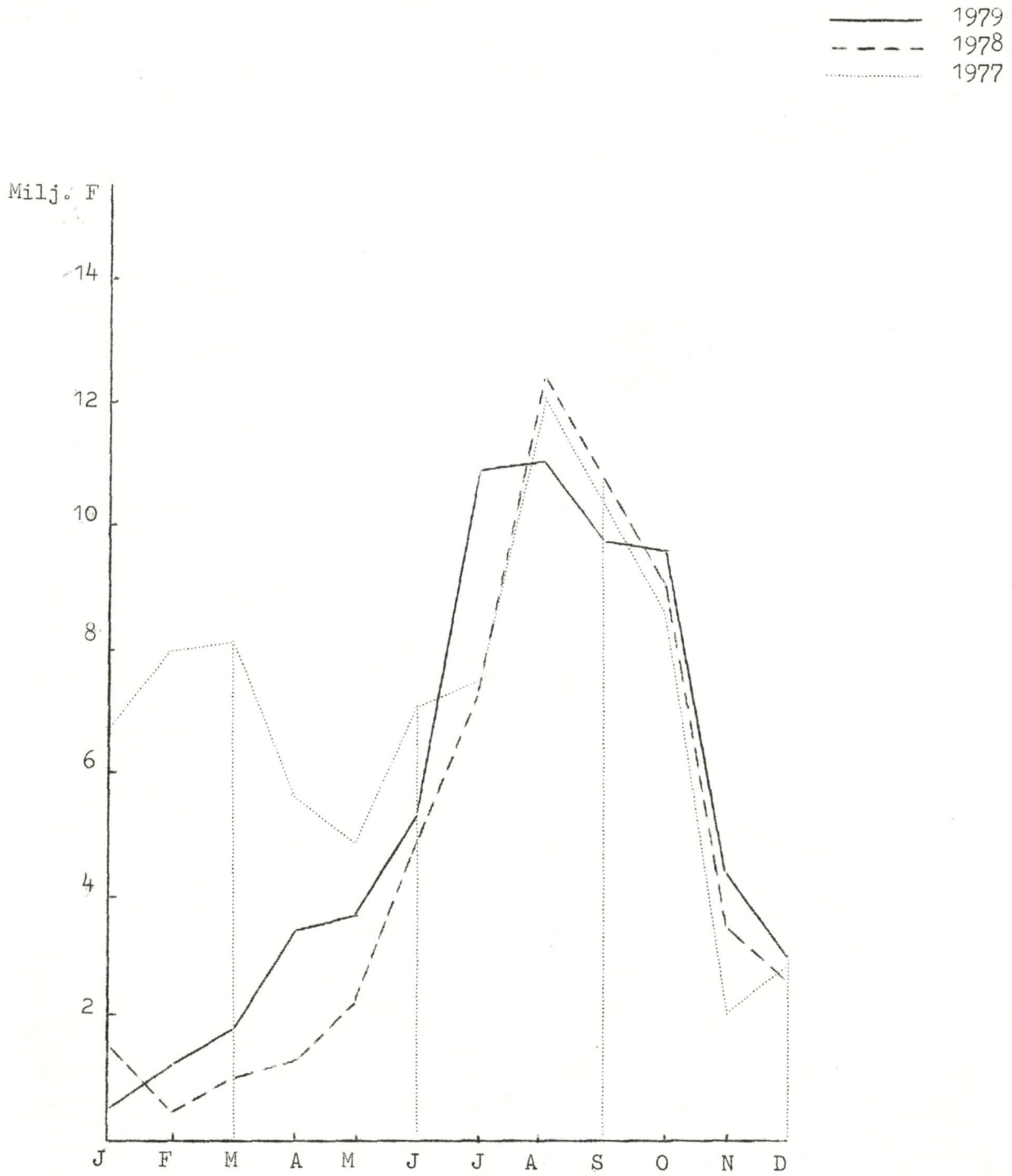
GRAFIEK B1 TOTALE AANVOERWAARDE



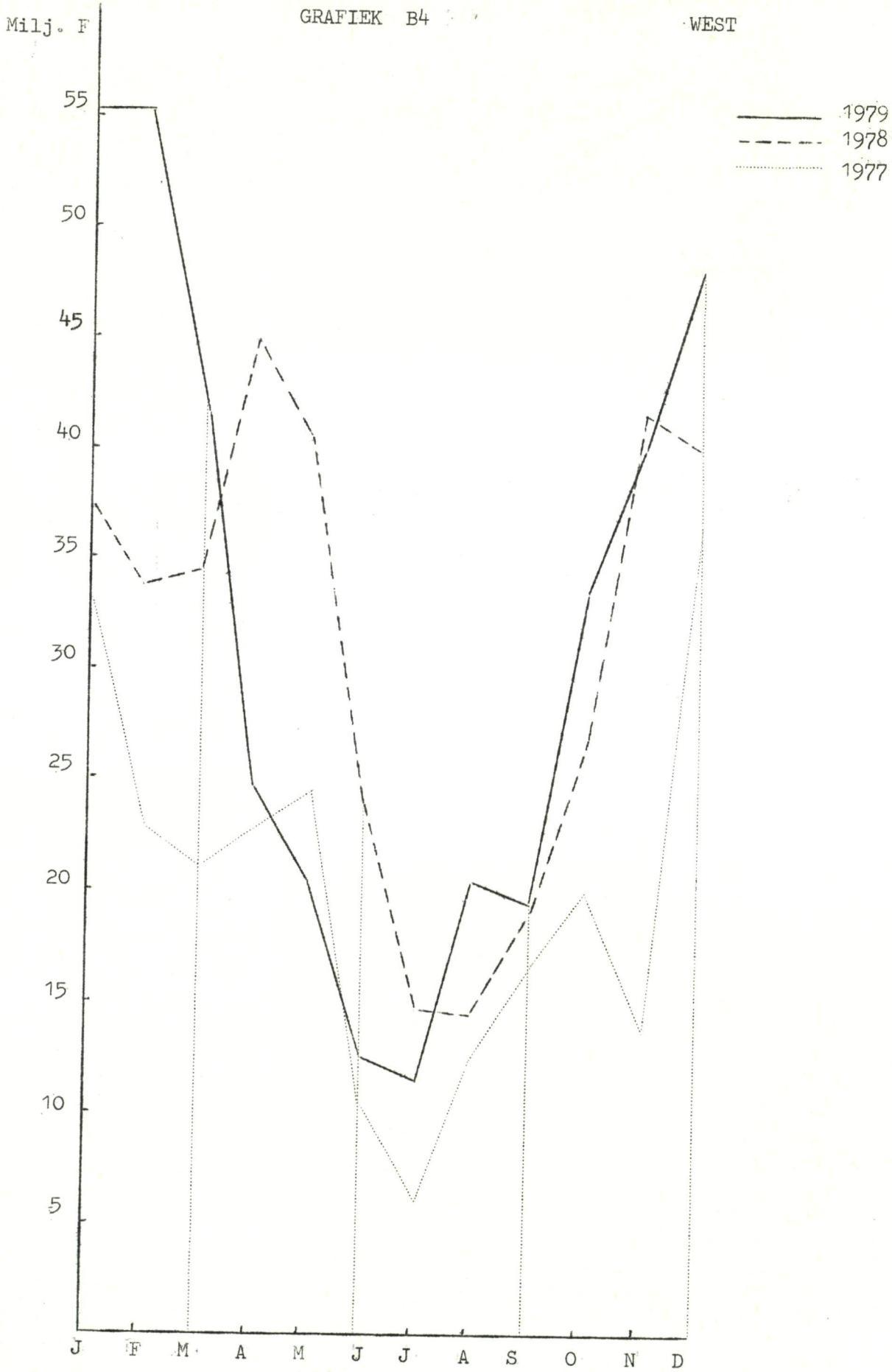
GRAFIEK B2 KUSTVISSERIJ



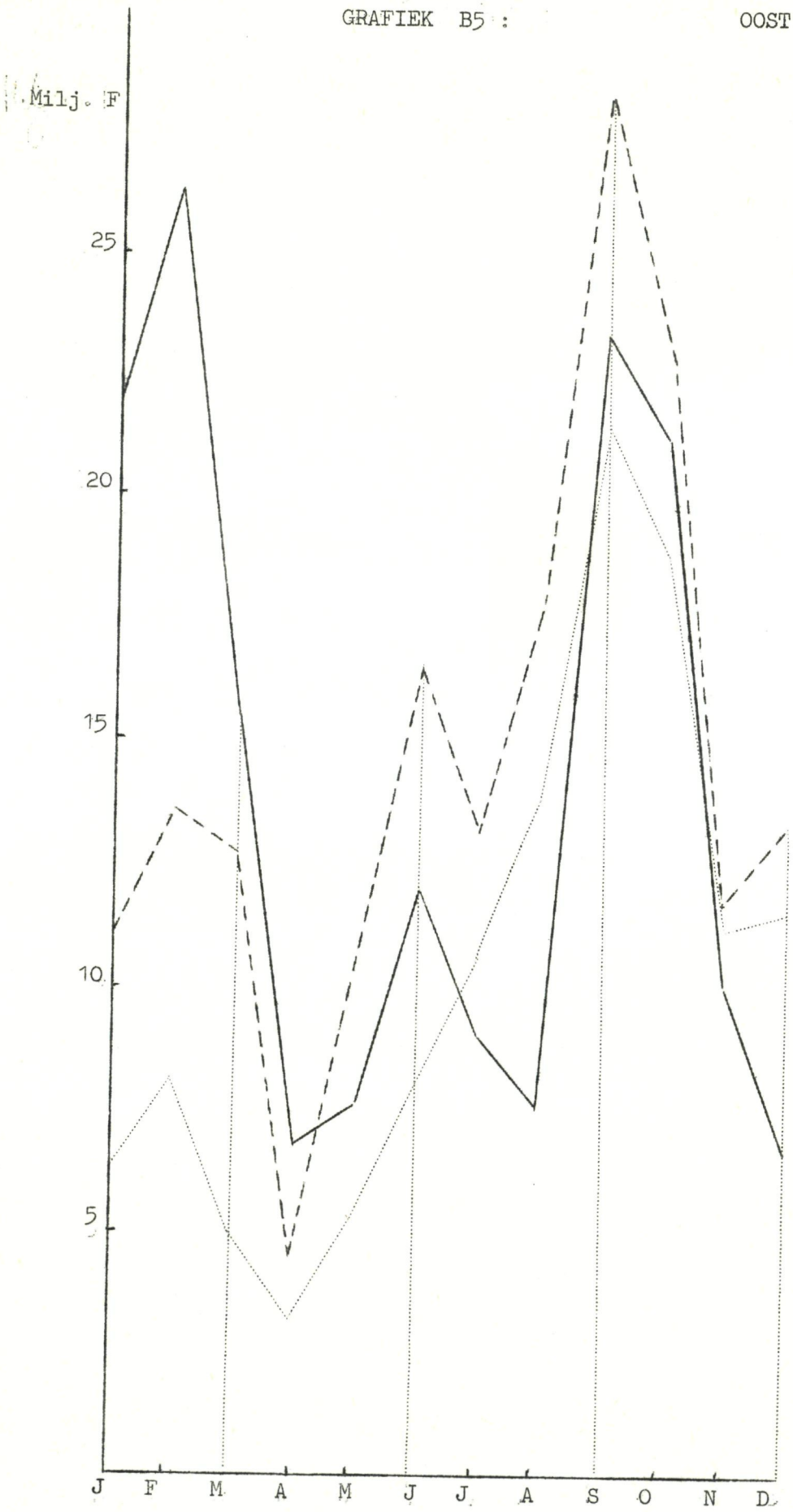
GRAFIEK B 3 : GARNAALVISSERIJ



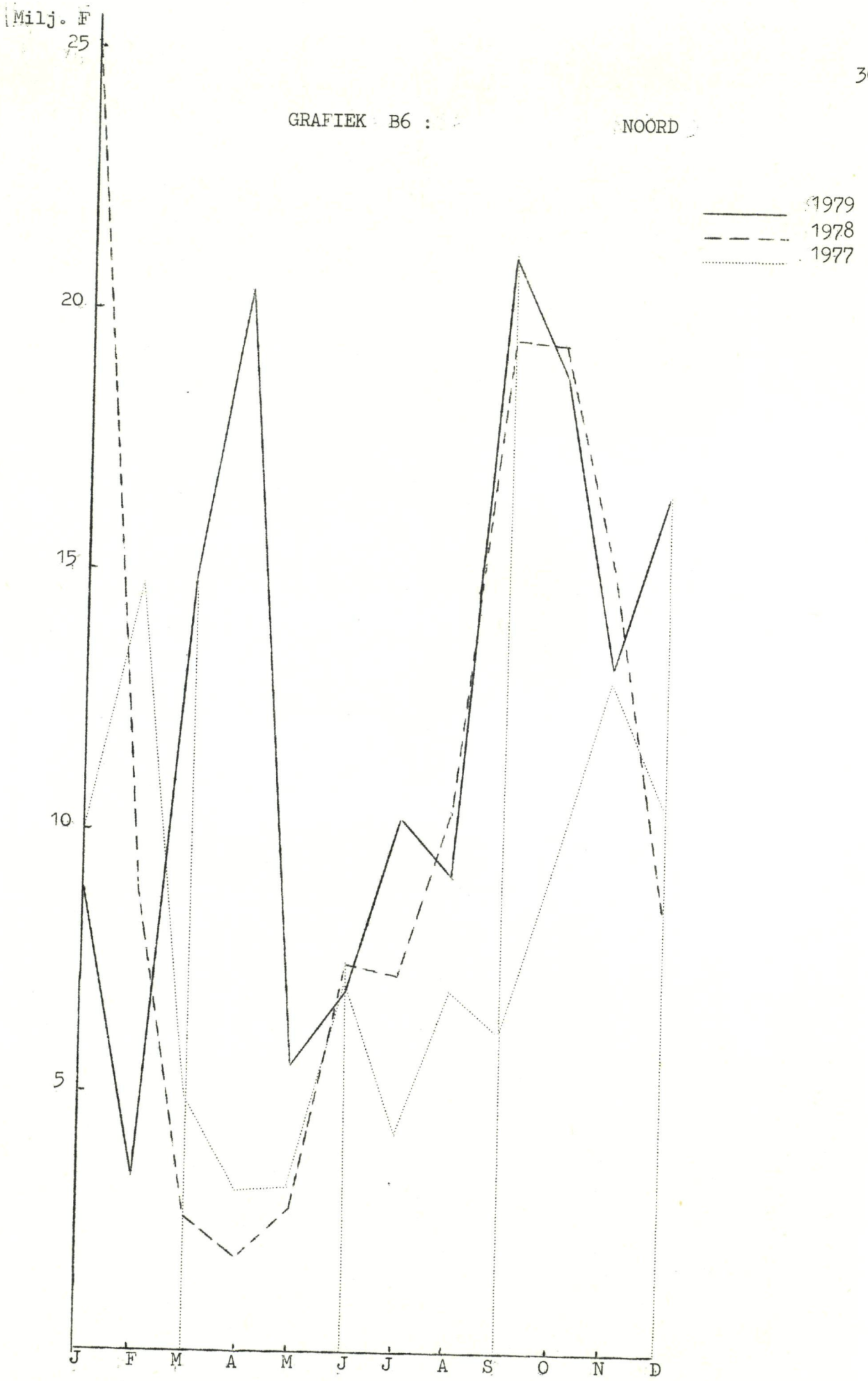
GRAFIEK B4 WEST



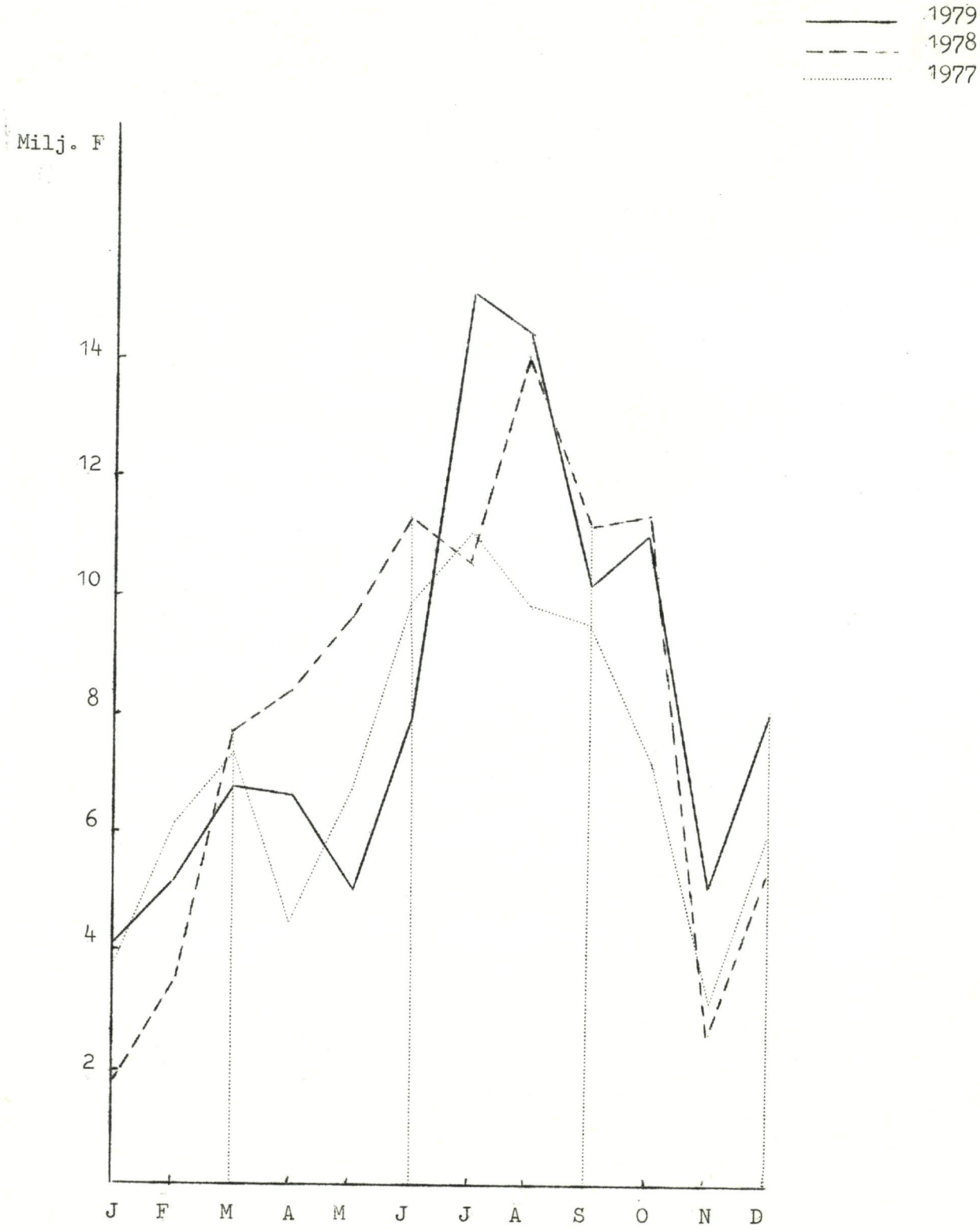
GRAFIEK B5 : OOST



GRAFIEK B6 : NOORD



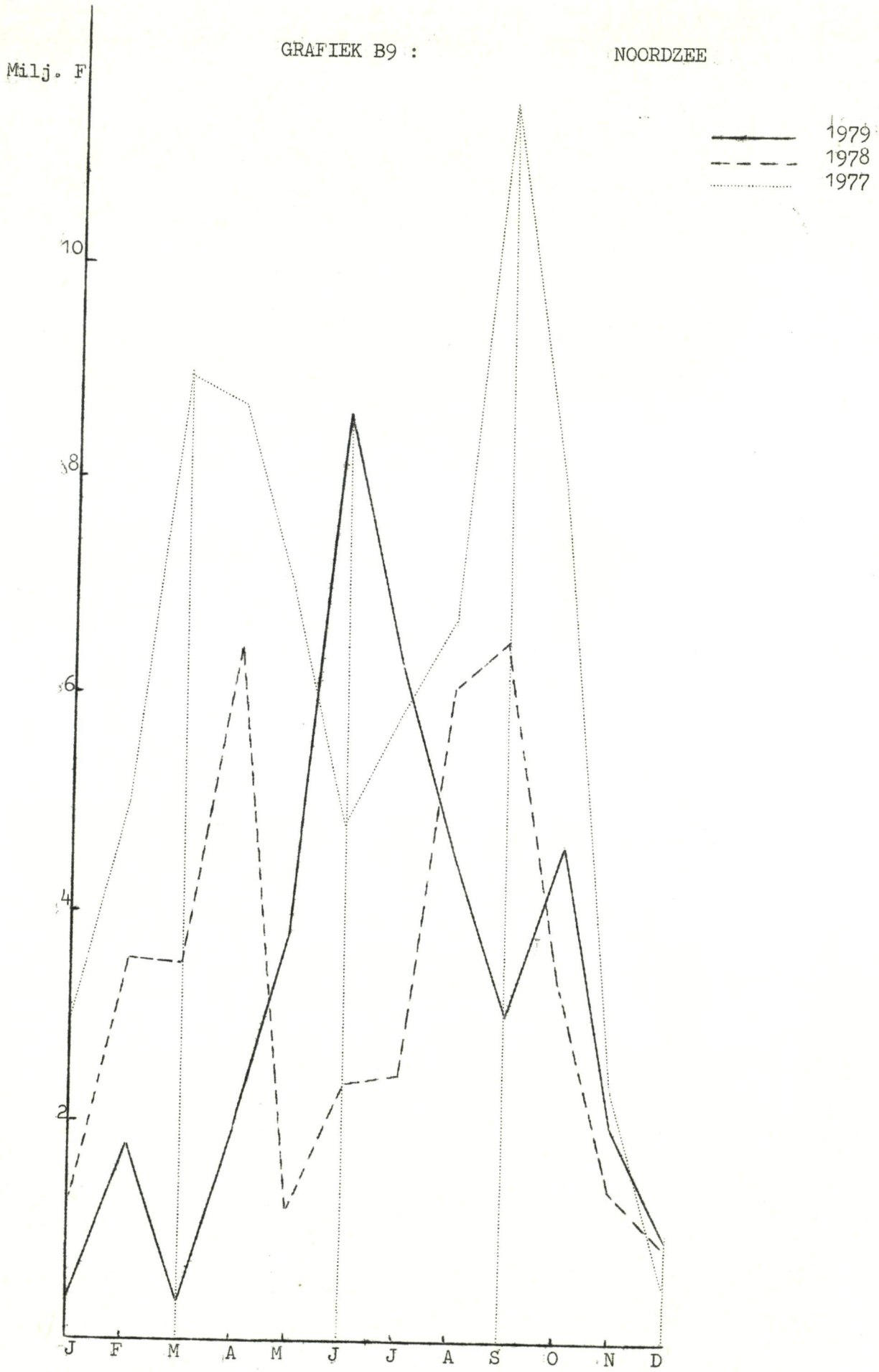
GRAFIEK B7 : KREEFTENPUT



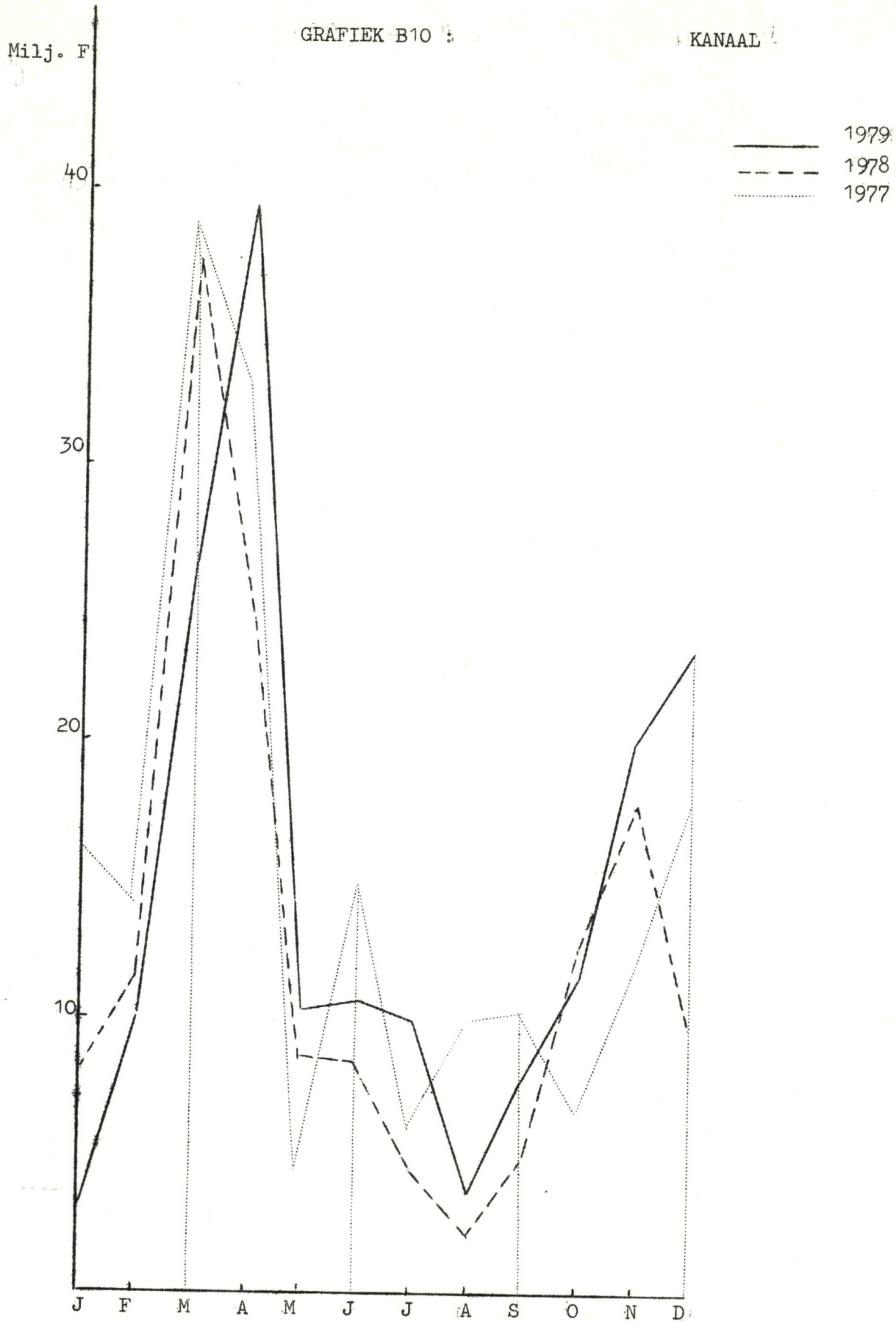
GRAFIEK B8

WITTE BANK

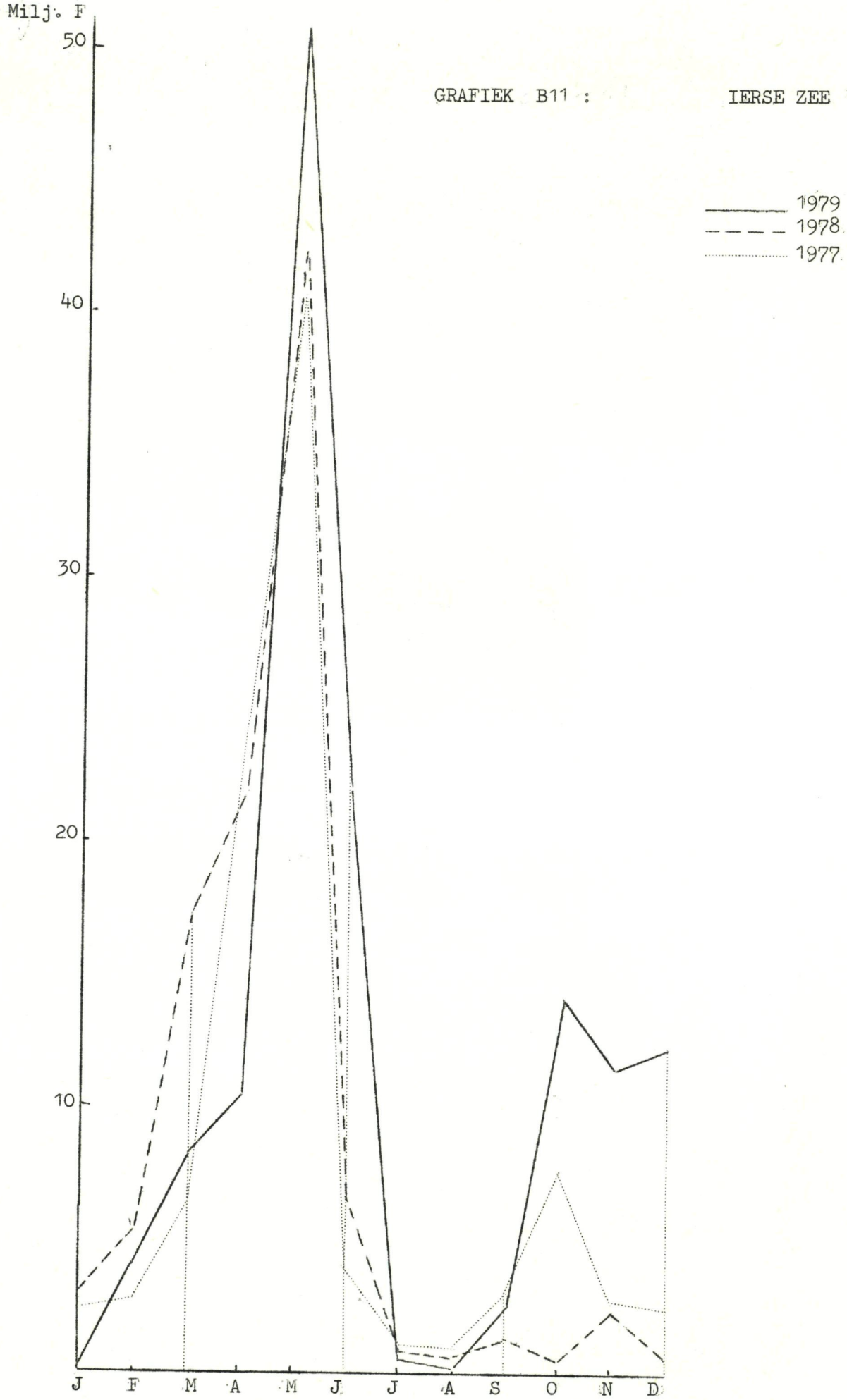
GRAFIEK B9 : NOORDZEE



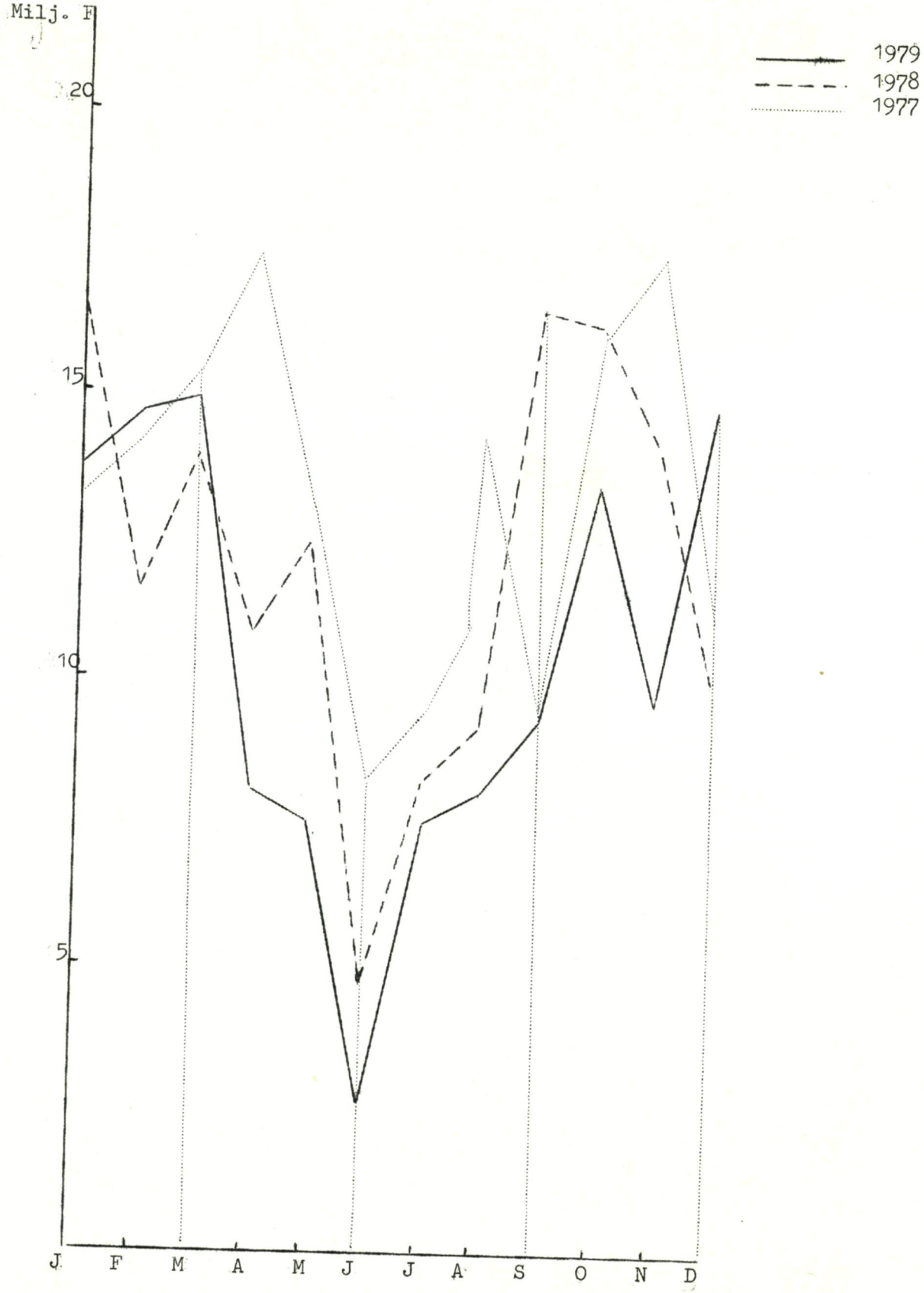
GRAFIEK B10 : KANAAL



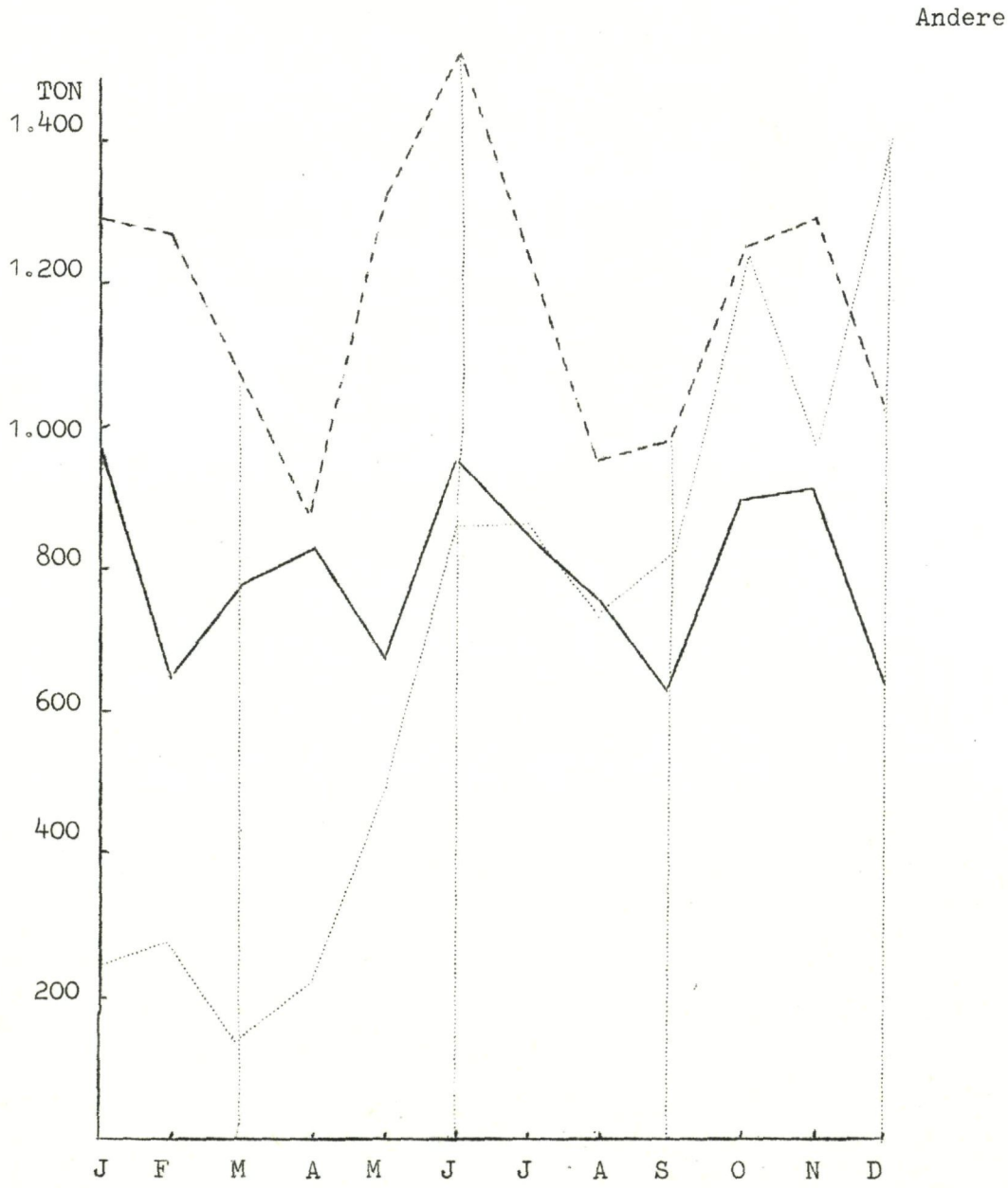
GRAFIEK B11 : IERSE ZEE



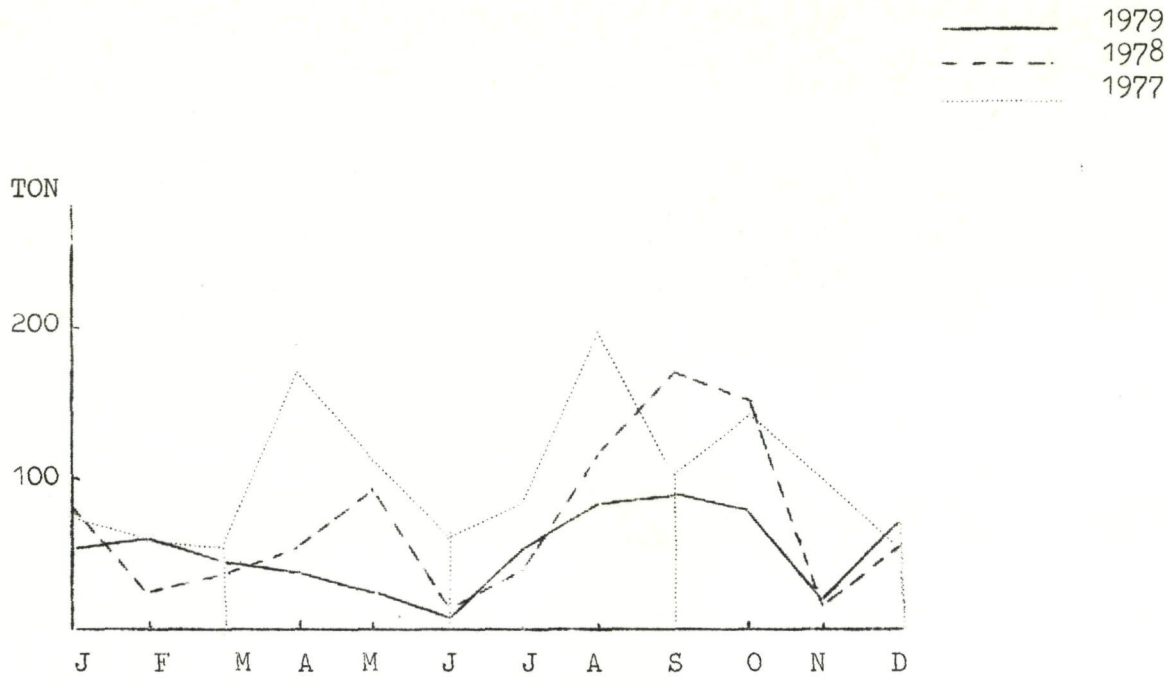
GRAFIEK B12 IJSLAND



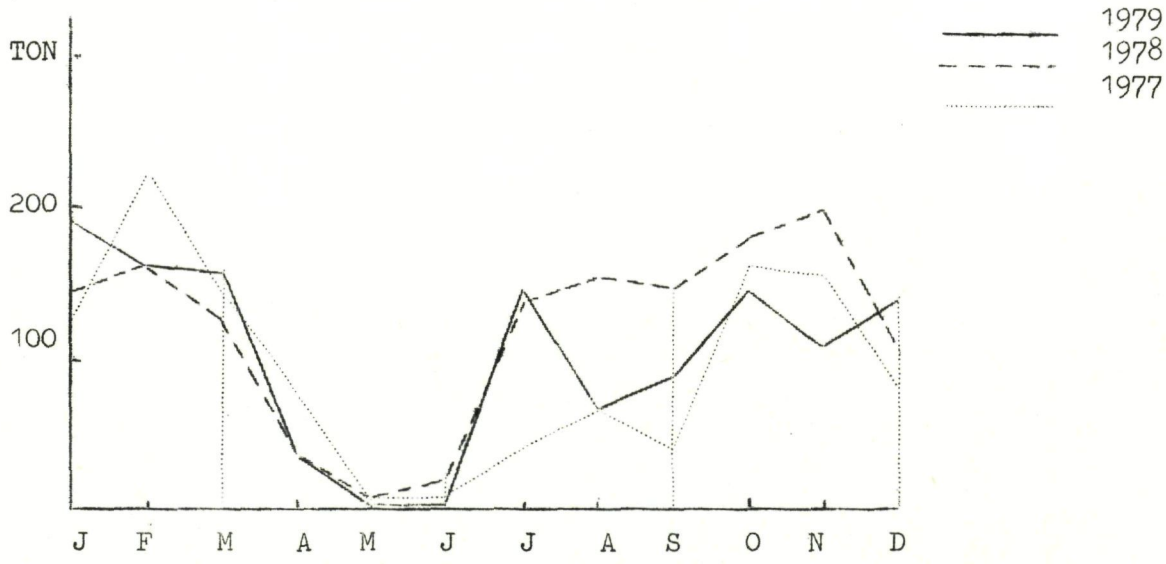
GRAFIEK C1 KABELJAUW



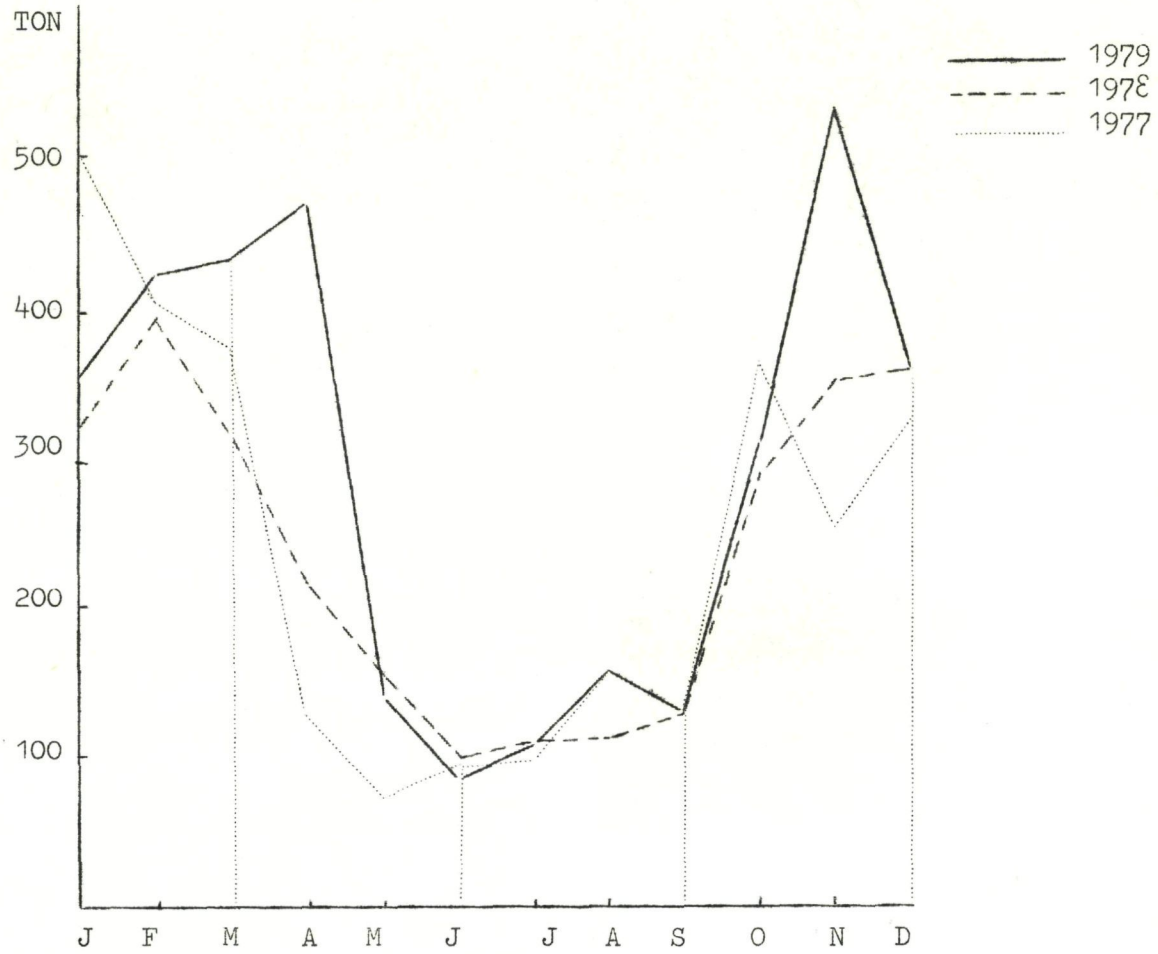
GRAFIEK C2 KOOLVIS



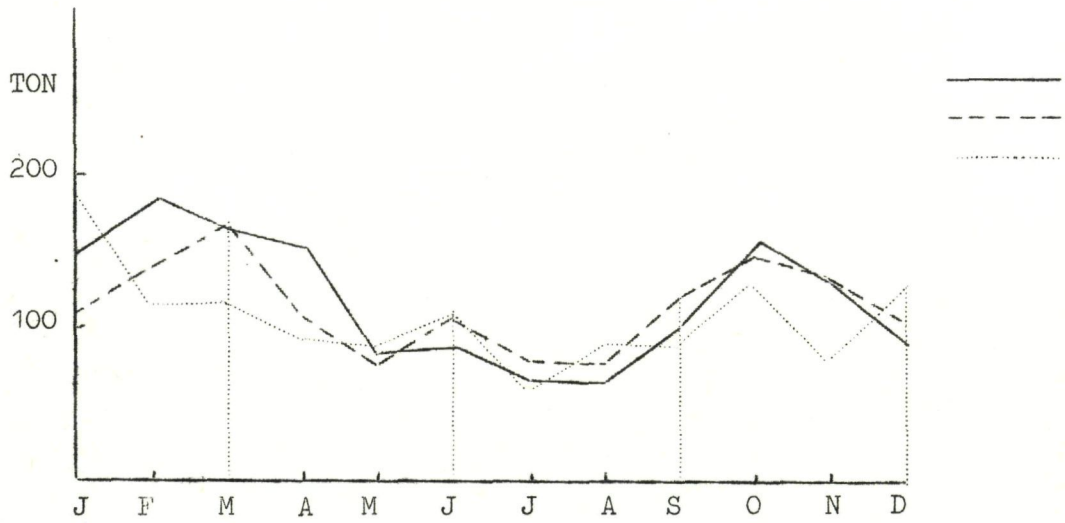
NOORSE SCHELVIS



GRAFIEK C3 WIJTING

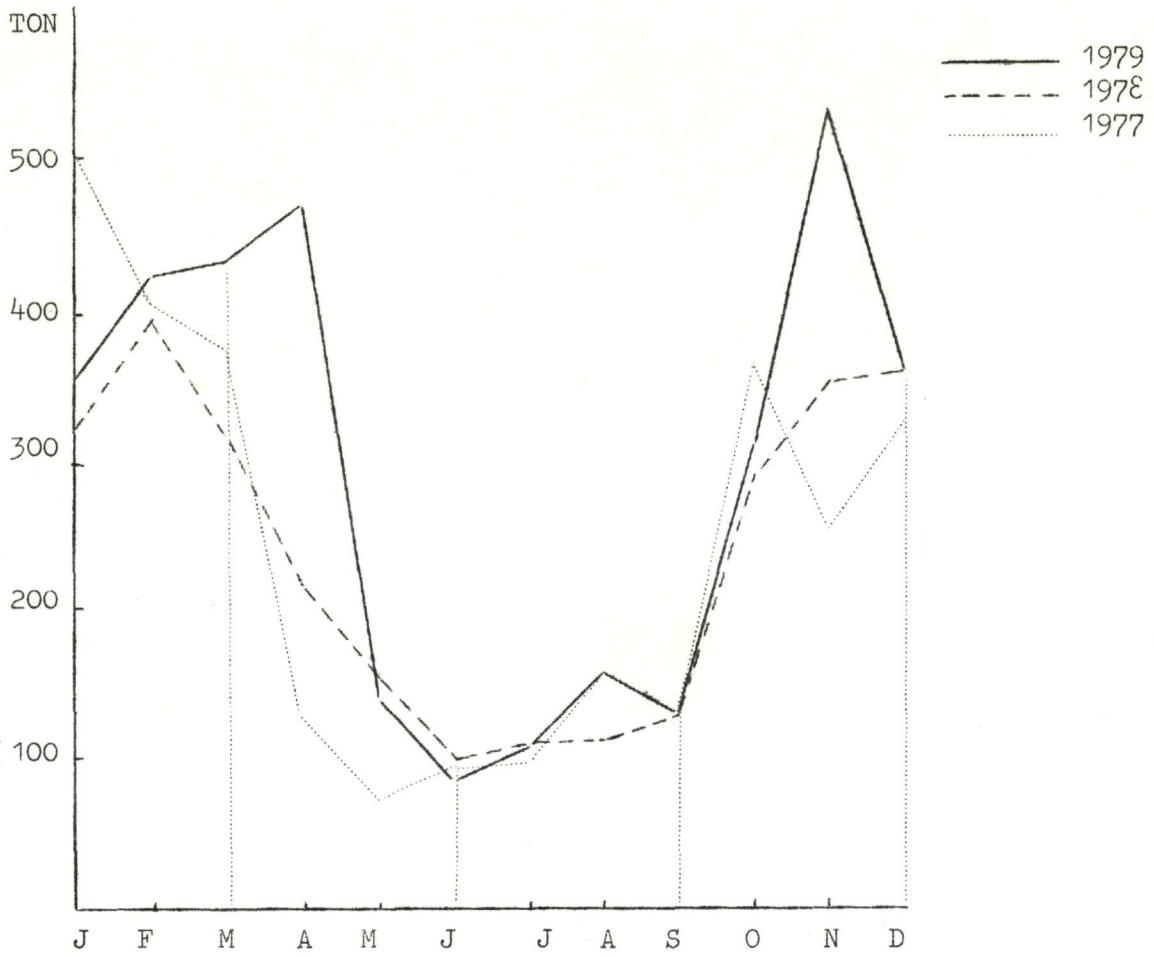


ROG

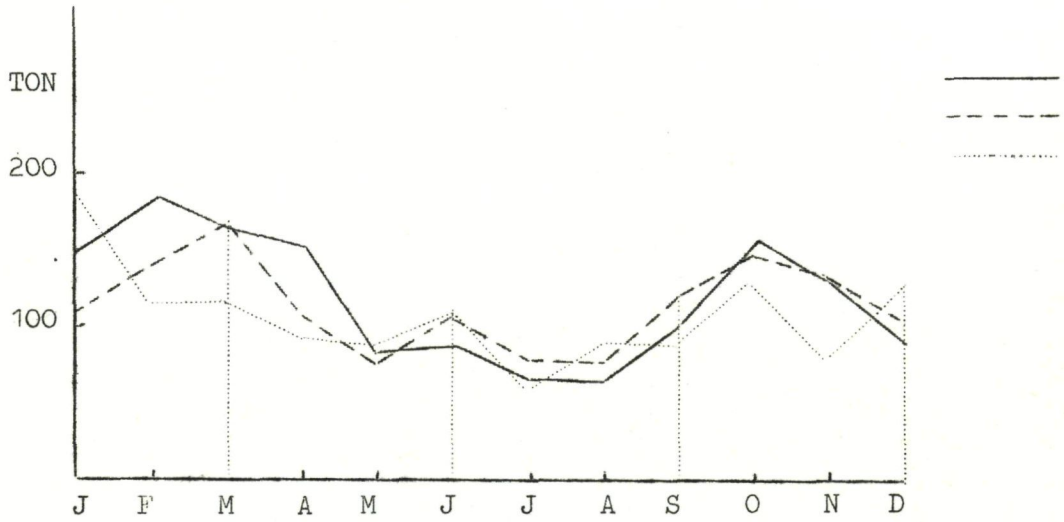


GRAFIEK C3

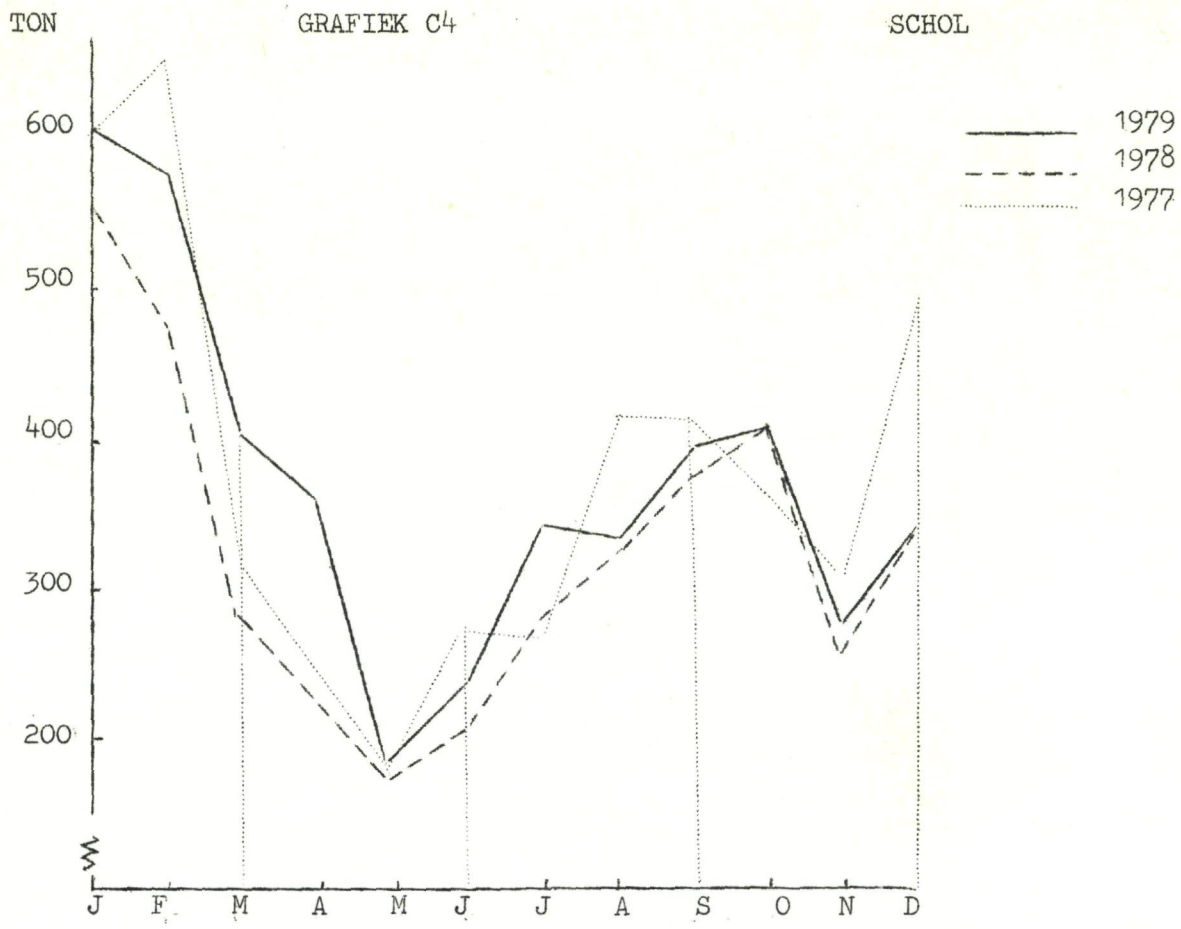
WIJTING

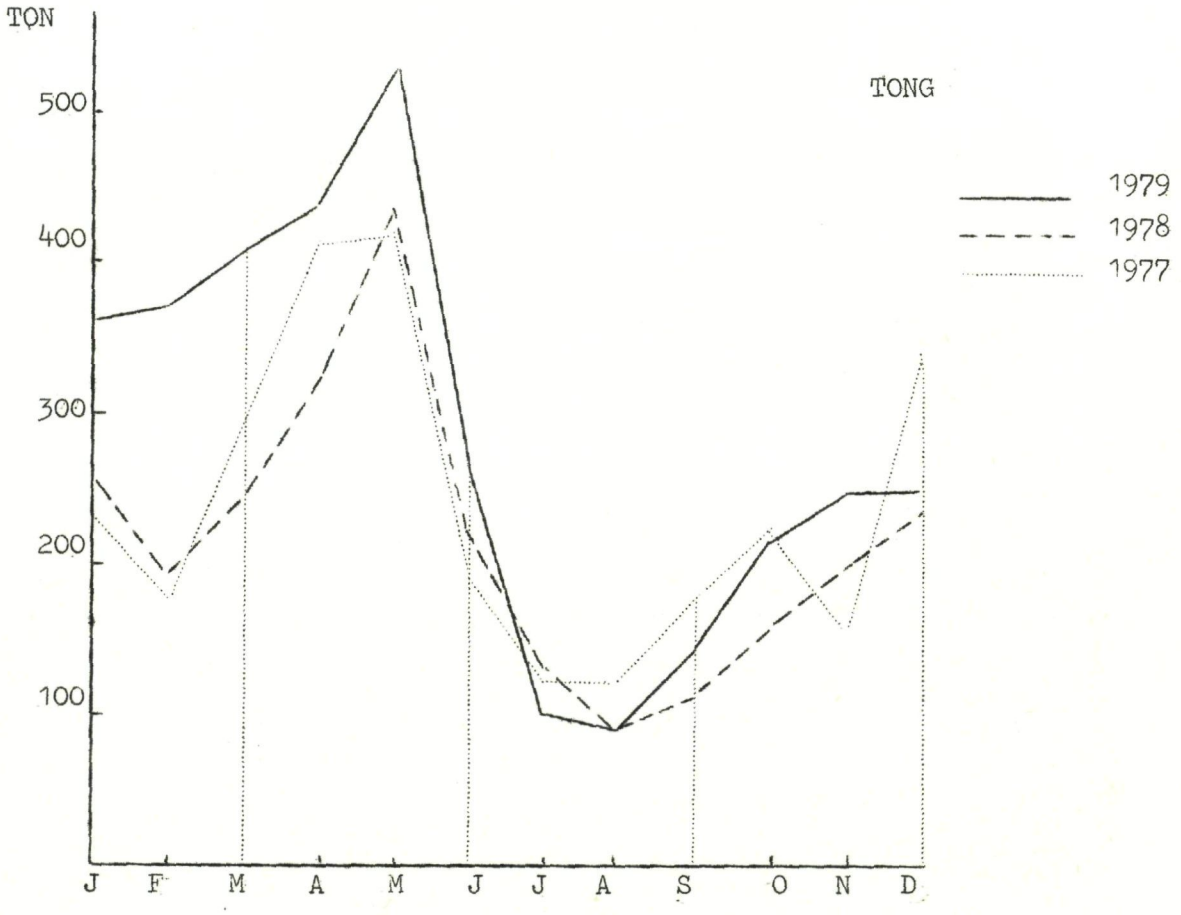


ROG

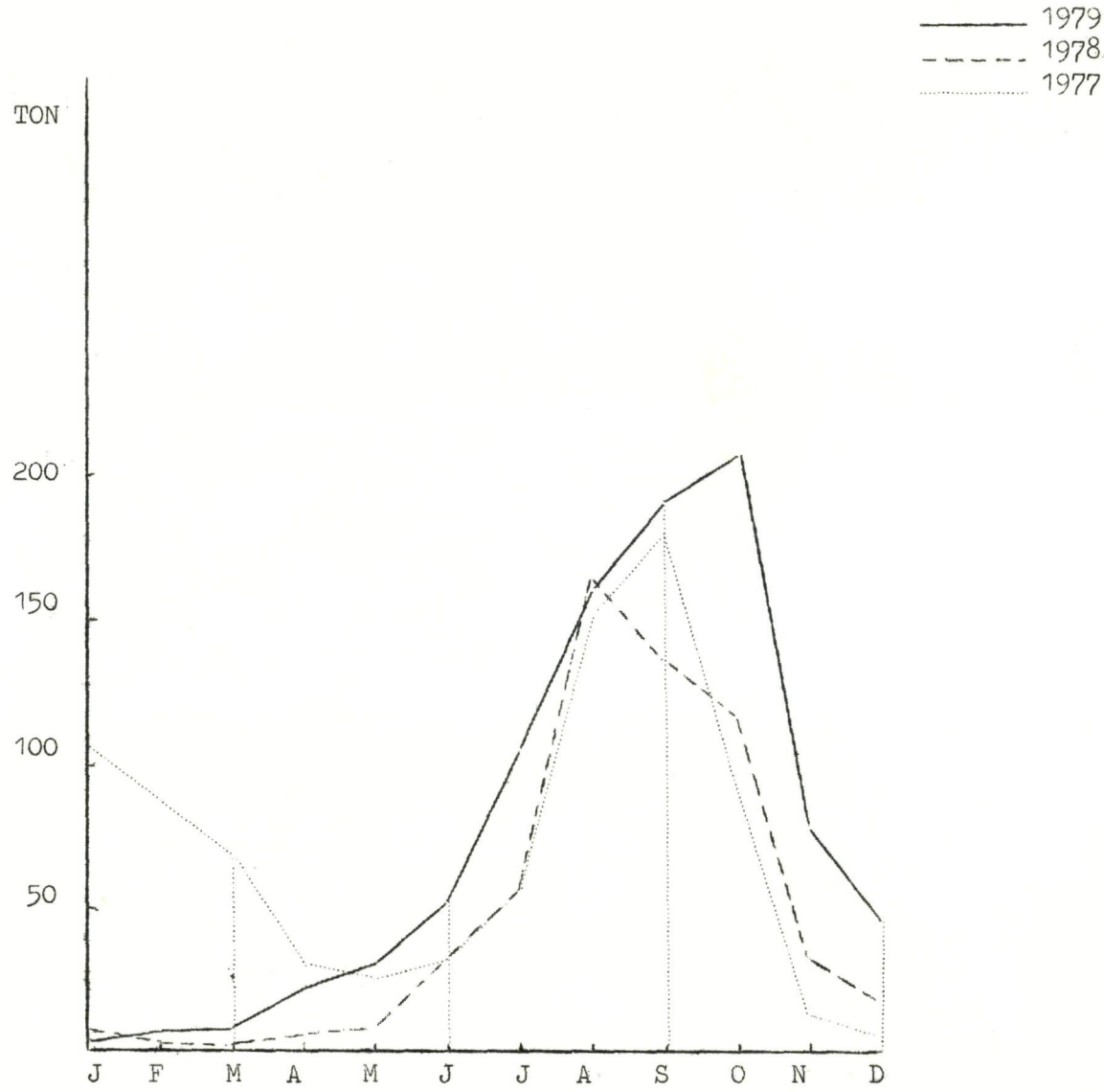


GRAFIEK C4

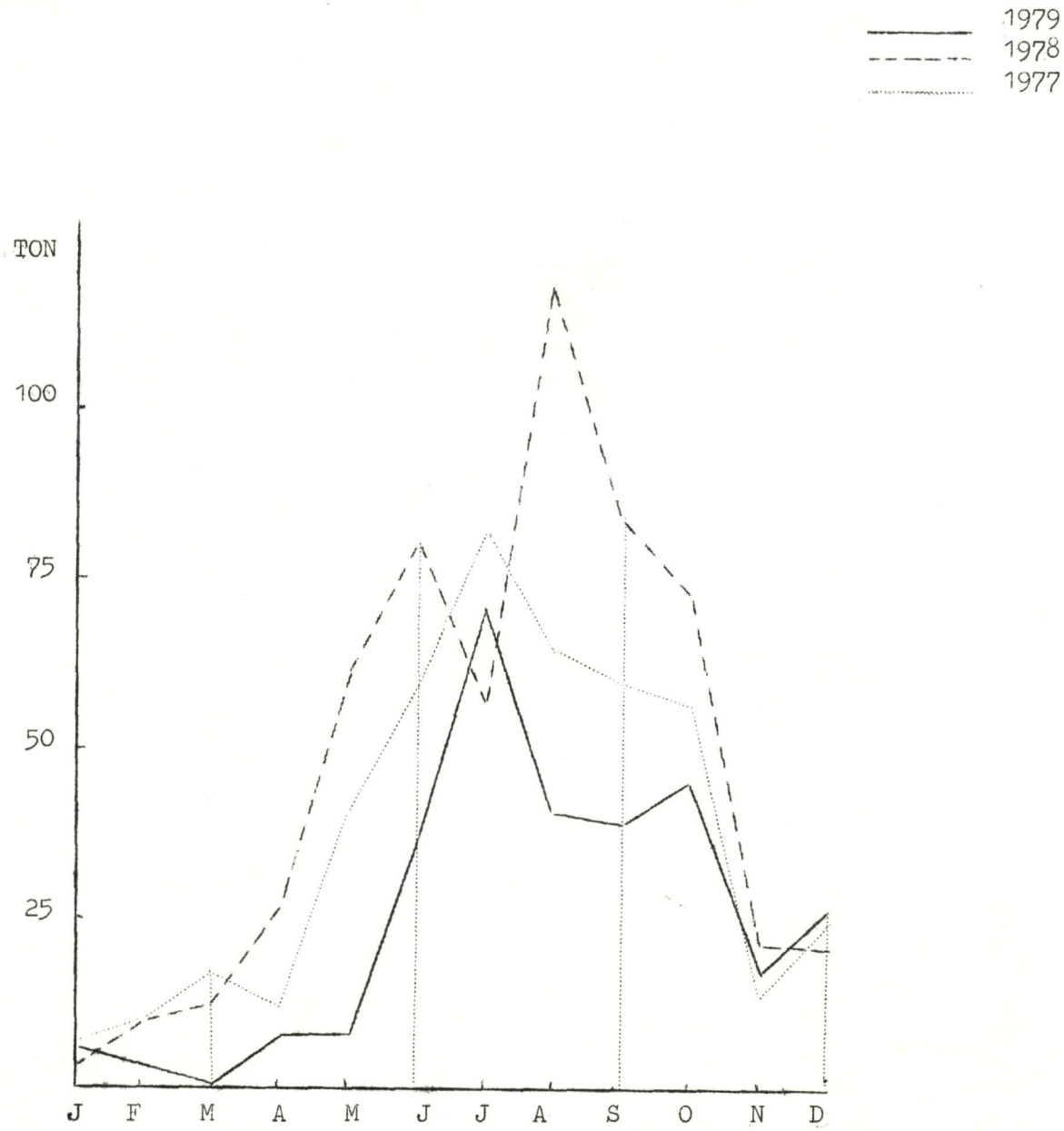

TON
SCHOL
600
500
400
300
200
1979
1978
1977
J F M A M J J A S O N D


TON
TONG
500
400
300
200
100
1979
1978
1977
J F M A M J J A S O N D

GRAFIEK C5 GARNAAL



GRAFIEK C6 NOORSE KREEFT



S U M M A R Y

Landings in Belgian ports showed a decrease of 15 %. However, landings in foreign ports were 54 % higher compared with 1978. As a result the total landings decreased from 44.200 tons in 1978 to 41.236 tons in 1979 (-7 %).

The total first hand value rose from 1.790,3 millions B.F. in 1978 to 1.875,0 millions B.F. in 1979, an increase of 5 %.

The most important species in terms of weight were cod (12.818 tons), plaice (7.617 tons) and whiting (3.591 tons).

In terms of value the most important species were sole 604 millions B.F., cod 399 millions B.F. and plaice 224 millions B.F.

The average price for all species landed in Belgian ports rose from 41,04 F/Kg to 47,59 F/kg, an increase of 16 %.

The total number of fishing vessels decreased from 216 in 1978 to 205 in 1979. The total engine output and the total gross tonnage decreased respectively from 82.355 H.P. to 80.283 H.P. and from 20.737 GRT to 20.036 GRT.

- - - - - - - - - - -