MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
Koninginnelaan 59
8400 Oostende

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1980
AANVOER EN BESOMMING

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
Koninginnelaan 59
8400 Oostende

237575

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1980
AANVOER EN BESOMMING

Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

I N H O U D

	Blz.
INLEIDING	1 - 2
Grafiek : evolutie van de Belgische vissersvloot 1970-1980	3
A. AANVOER	
a) algemeen	4
b) per haven	5
c) andere landen	6
Grafiek I - totale aanvoer sedert 1951	7
Grafiek II - totale aanvoerwaarde sedert 1951	8
Tabel I - Aanvoer p/haven (Belg.vissersvaartuigen)	9
Tabel II - Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	9
d) per vissoort	10
Tabel III - Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1980 t.o.v. 1979	11
B. AANVOERWAARDE	
a) algemeen	12
b) per haven	12
Tabel IV - Aanvoerwaarde p/haven (Belg.vissersvaart.)	12
c) per vissoort	13
Tabel V - Aanvoerwaarde (in miljoen F) voornaamste soorten - 1980 t.o.v. 1979	14
C. VISGRONDEN	
1) Aanvoer	15
Kaart : Visgronden	17
Tabel VI - Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)	18
2) Aanvoerwaarde	19
Tabel VII - Aanvoerwaarde p/visgrond of visserij	20
3) Aantal zeedagen	21
Tabel VIII - Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden	22
4) Gemiddelde resultaten p/zeedag op de visgronden	23
Tabel IX - Gemiddelde opbrengsten (BF) p/zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen	24
D. PRIJZEN	25
Tabel X - Gemiddelde prijzen 1979 t.o.v. 1980	26

Blz.

E. OPGEHOUDEN VIS 27

Tabel XI - Opgehouden hoeveelheid p/vissoort t.o.v. totale aanvoer (ton) 28

F. AFGEKEURDE VIS 28

Tabel XII - Afgekeurde vis 1977, 1978, 1979, 1980 (in kg) 29

G. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS 29

Tabel XIII - Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens 30

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN 31

Tabel XIV - Vergelijkende statistiek 1978-1979-1980
Gemiddelde opbrengsten volgens BT-groep
Opbrengst p/zeedag (in 1.000 F) p/thuishaven 31

- Aanvoer en aanvoerwaarde volgens visserijgebied
Samenvatting (Belgische havens) 1980 32

- Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten" (Belgische havens) 33

GRAFIEKEN 34

- Grafiek A - Gemiddelde aanvoer p/zeedag sedert 1964 (Belgische havens) 35
- Grafiek B1 - Totale aanvoerwaarde 36
- Grafiek B2 - Kustvisserij 37
- Grafiek B3 - Garnaalvisserij 38
- Grafiek B4 - West 39
- Grafiek B5 - Oost 40
- Grafiek B6 - Noord 41
- Grafiek B7 - Kreeftenput 42
- Grafiek B8 - Witte Bank 43
- Grafiek B9 - Noordzee 44
- Grafiek B10 - Kanaal 45
- Grafiek B11 - Ierse Zee 46
- Grafiek B12 - IJsland 47
- Grafiek C1 - Kabeljauw {verre visserij / andere 48
- Grafiek C2 - Koolvis - Noorse schelvis 49
- Grafiek C3 - Wijting - Rog 50
- Grafiek C4 - Schol 51
- Grafiek C5 - Tong 52
- Grafiek C6 - Garnaal 53
- Grafiek C7 - Noorse kreeft 54

SUMMARY 55

INLEIDING

Zoals in de vorige jaren slaagden de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen er ook in 1980 niet in, spijts drukke besprekingen, een gemeenschappelijk visserijbeleid tot stand te brengen.

Gedurende de Raad van 30 september 1980, waar de verordening 2527/80 houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden werd goedgekeurd, werd evenwel een eerste, zij het niet onbelangrijke stap gezet om tot een dergelijk beleid te komen. Als gevolg van deze verordening immers werden voor alle Lid-Staten uniforme technische maatregelen (vb. netmazenwijdte, bijvangstregeling e.d.) in alle communautaire wateren behalve de Middellandse Zee van kracht.

De in 1978 uitgevaardigde verordening 1852, waarbij een tussentijdse gemeenschappelijke aktie voor de herstrukturering van de kustvisserij werd ingesteld, werd bij Verordening 1713/80 tot 1 oktober 1980 verlengd. Hierbij werd de mogelijkheid voortgezet financiële steun te verlenen bij de bouw van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 m. tussen de loodlijnen.

De twee voornaamste fenomen die in 1980 een rol gespeeld hebben in de Belgische zeevisserij waren wel :

1) Het feit dat er sedert 1975 weer nieuwgebouwde vaartuigen aan de vloot toegevoegd werden, nl. 6 en aldus voor de noodzakelijke vernieuwing zorgden, strekking die zich ook in 1981 doorzet. Hierdoor kende onze vloot en dit voor het eerst sedert 1957, een toename van het aantal vaartuigen ;
2) Het bestendig stijgen van de gasolieprijs. De prijs voor de gasolie steeg nl. in 1980 van 7,99 F/l (1.1.80) tot 9,4 F/l (31.12.80) een stijging van 17,6 %. De gemiddelde gasolieprijs evenwel steeg van 6,34 F/l in 1979 tot 8,81 F/l in 1980, een stijging van 39 %. In 1978 bedroeg de gemiddelde gasolieprijs nog 4,55 F/l, de gemiddelde gasolieprijs 1980 (8,81F/l) is aldus in twee jaar tijds met 94 % gestegen, een percentage dat heel zeker niet in de stijging der besommingen weer te vinden is.

.../...

Het aantal vaartuigen steeg in de loop van 1980 van 205 tot 208. Het totale motorvermogen steeg van 80.283 tot 85.541 PK en de totale tonnenmaat steeg van 20.036 tot 21.122 BT.

De aanvoer in Belgische havens verminderde van 33.561 ton in 1979 tot 32.763, een daling van 2,4 %. De aanvoer in vreemde havens nam eveneens af van 7.675 ton in 1979 tot 7.366 in 1980, zodat de totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen daalde van 41.236 tot 40.129 ton, een daling van 2,7 %.

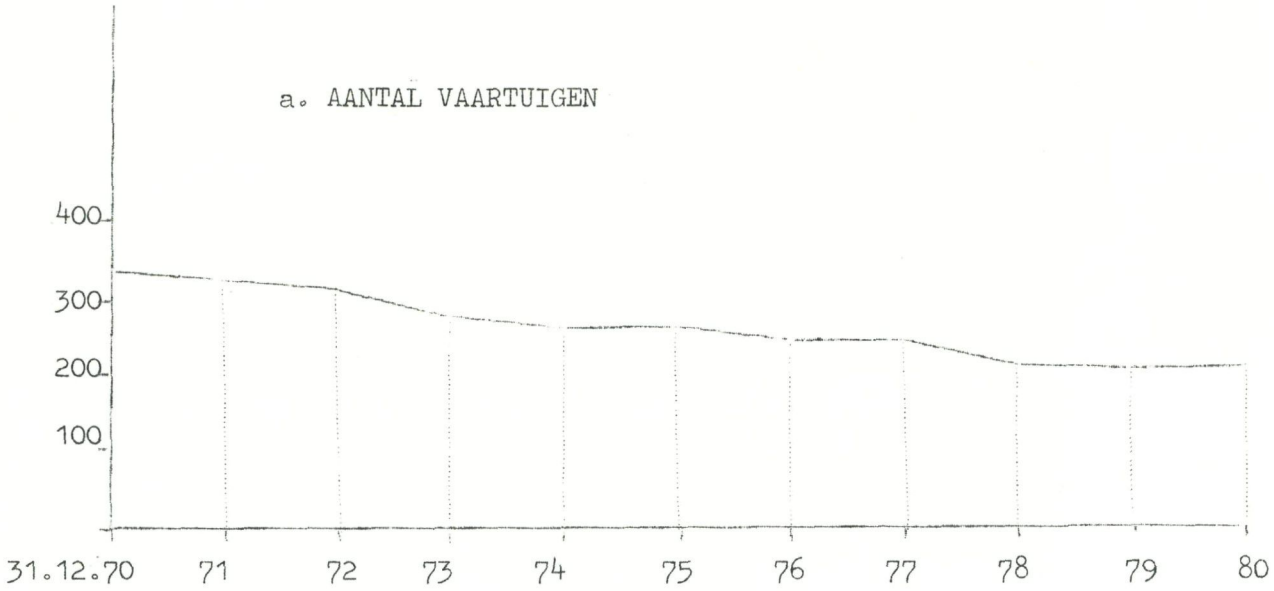
De aanvoerwaarde voor wat betreft de Belgische havens steeg van 1.597,0 miljoen F in 1979 tot 1.650,5 miljoen F in 1980 (+ 3,4 %) ; deze in vreemde havens daarentegen daalde lichtjes van 277,9 miljoen F tot 266,6 miljoen F (- 4,1 %), zodat de totale aanvoerwaarde in Belgische en vreemde havens samen steeg van 1.875,0 miljoen F tot 1.917,1 miljoen F, een stijging van 2,2 %.

De gemiddelde besomming per zeedag over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) bedroeg 50.584 F in 1980 tegenover 50.847 F in 1979, dit betekent een daling van 263 F/ZD of 0,5 % (in 1979 + 5.302 F/ZD of + 11,6 %).

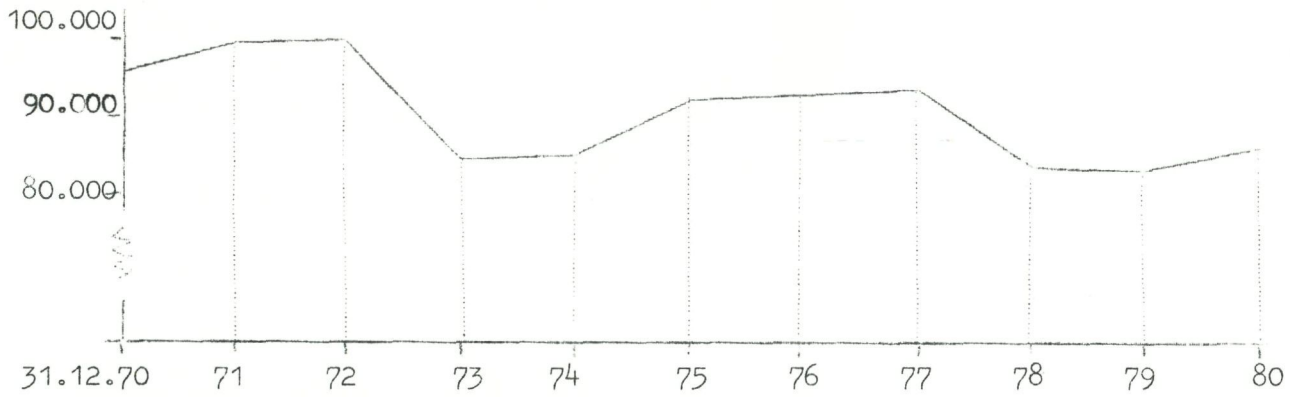
Wanneer de daling van de besomming per zeedag vergeleken wordt met de gestegen gasolieprijs (+ 39 %) en rekening houdend met het bezoldigingssysteem van onze vissers (% op bruto besomming) is het duidelijk dat de bedrijfsresultaten van de rederijen t.o.v. vorig jaar fel gedaald zijn.

BELGISCHE VISSERSVLOOT (PERIODE 1970 - 1980)

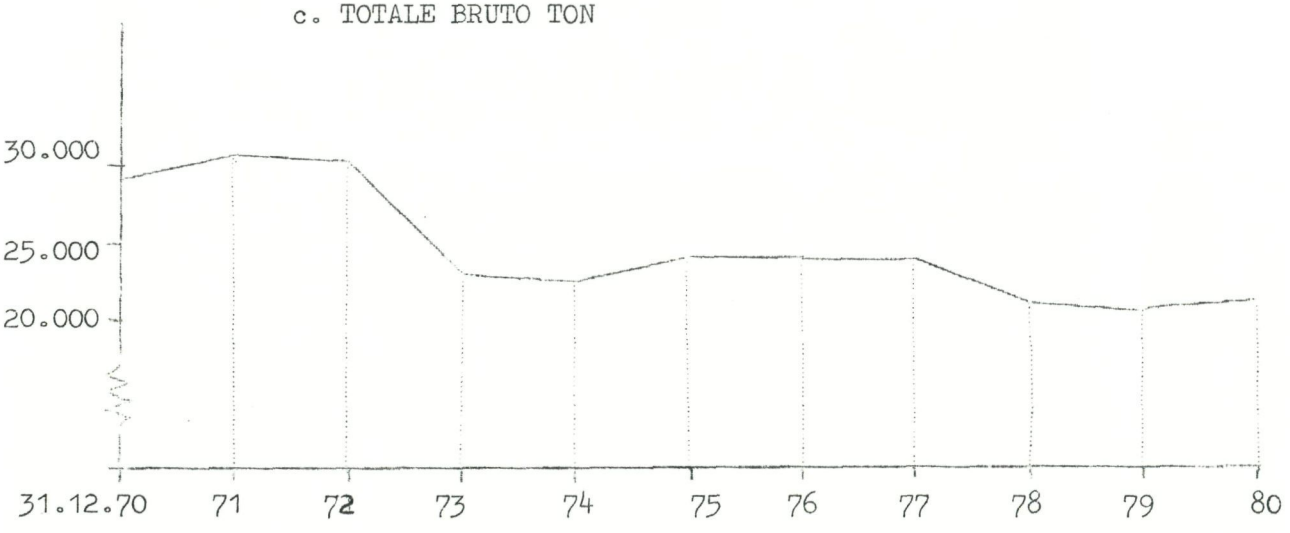
a. AANTAL VAARTUIGEN



b. TOTALE PK



c. TOTALE BRUTO TON



A. AANVOER

a) algemeen :

De aanvoer in Belgische havens door vissersvaartuigen die onder onze vlag varen was 32.763 ton in 1980, dit is een daling van 798 ton of 2,4 % t.o.v. 1979, met een aanvoer van 33.561 ton.

Toch was het aantal reizen gerealiseerd door deze vaartuigen toegenomen van 10.121 in 1979 tot 10.823, of een stijging van 702 hetzij 6,9 %. De gemiddelde aanvoer per reis is dus afgenomen.

De in vreemde havens aangevoerde vis kende eveneens een lichte daling van 4 %, van 7.675 ton in 1979 tot 7.366 ton in 1980 (- 309 ton).

De totale hoeveelheid visserijprodukten aangeland door Belgische vissersvaartuigen in Belgische en in vreemde havens samen, daalde van 41.236 ton in 1979 tot 40.129 ton in 1980, wat een aanvoerverminderingvan 1.107 ton of 2,7 % betekent.

.../...

b) per haven : (Tabel I)

De totale aanvoer in de Belgische vissershavens liep in 1980 terug t.o.v. het voorgaande jaar (- 798 ton of - 2,4 %). Na de gevoelige aanvoerdaling van 1978 - 1979 van 20.904 ton tot 16.170 ton voor Oostende, is de verdere aanvoerafname van 1979-1980 miniem. (- 78 ton). Er waren evenwel 330 reizen meer nodig om die aanvoer waar te maken (+ 7 %), wat een produktiederving per reis van 240 kg betekent (in 1979, 3.468 kg/reis - in 1980, 3.223 kg/reis).
In de andere havens Zeebrugge en Nieuwpoort daalde de aanvoer met resp. 405 ton (of 2,8 %) en 315 ton (of 11,7 %).

Het aantal reizen nam in de 3 havens toe, en is relatief het belangrijkst voor Nieuwpoort.

Na de steeds gunstige evolutie van een stijgende gemiddelde aanvoer per reis te Zeebrugge sinds 1975, wordt ook hier een teruggang van 202 kg per reis geboekt. De gemiddelde aanvoer per reis is echter 't gevoeligst afgenomen te Nieuwpoort, nl. 2.195 kg in 1979 tot 1.626 kg in 1980, hetzij - 569 kg of - 26 %.

Oostende bleef met 49 % van de totale aanvoer de belangrijkste Belgische vissershaven wat betreft aanvoergewicht, gevolgd door Zeebrugge met 44 % en Nieuwpoort met 7 %.

.../...

c) andere landen : (Tabel II)

In 1980 werd 18,4 % van de vangsten gerealiseerd door eigen vaartuigen aangeland in vreemde havens. Deze aanvoer in vreemde havens kende een afname van 7.675 ton in 1979 tot 7.366 ton in 1980 (- 309 ton of 4 %). De aanvoerwaarde kende eenzelfde verloop nl. 277,9 miljoen F in 1979 tot 266,6 miljoen F in 1980, wat een vermindering van 11,3 miljoen F of 4,1 % betekent.

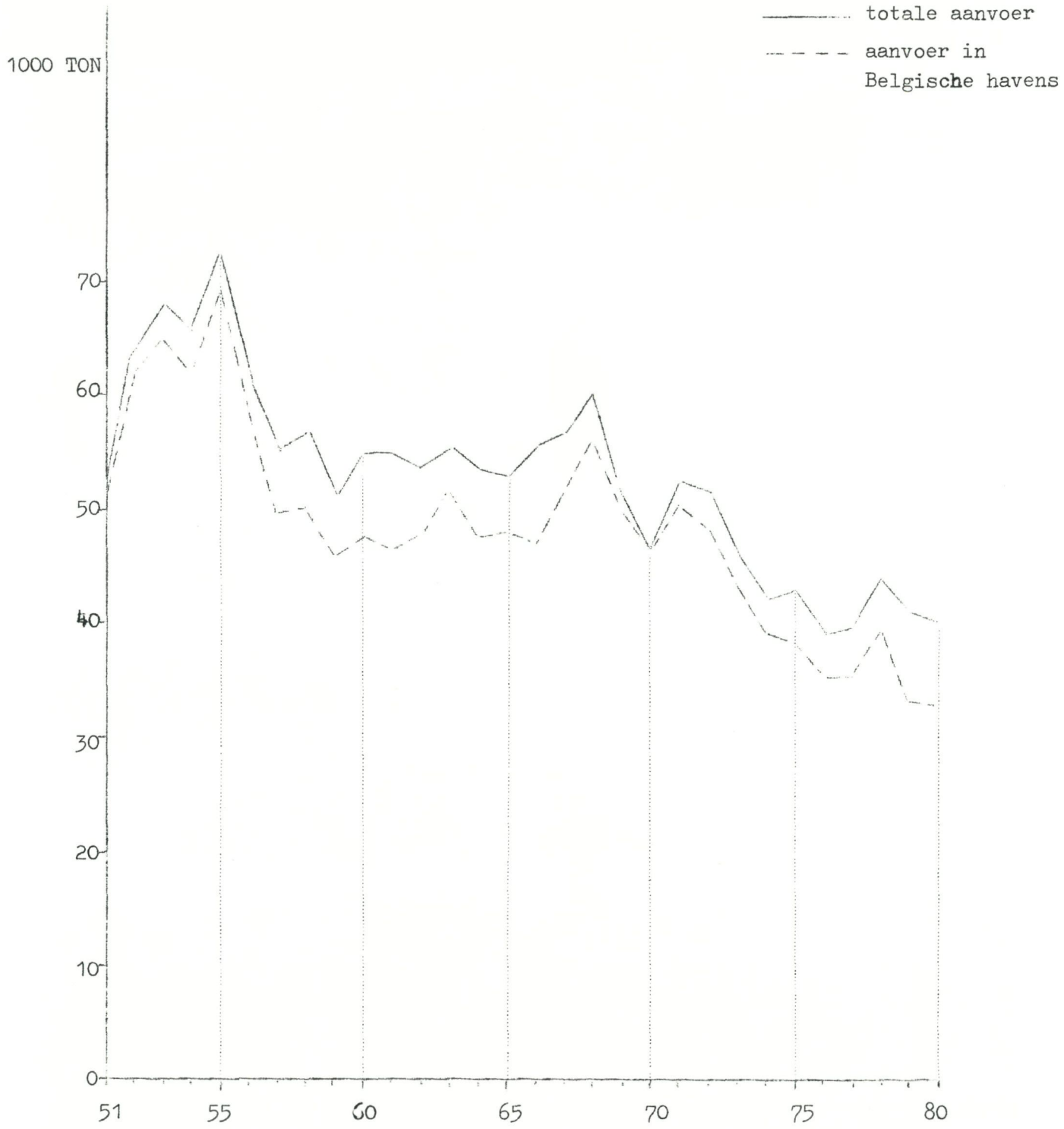
De overgrote meerderheid van onze aanvoer in vreemde landen bereikte de Britse havens 71 % ; de aanvoer in Denemarken en Nederland bedroeg resp. 24 % en 5 %.

De aanvoer in de Britse havens is in 1980 met 550 ton (9,5 %) teruggelopen t.o.v. 1979. In Denemarken echter brachten de Belgische vissersvaartuigen in 1980, 266 ton vis meer (+ 18 %) aan wal dan in 1979.

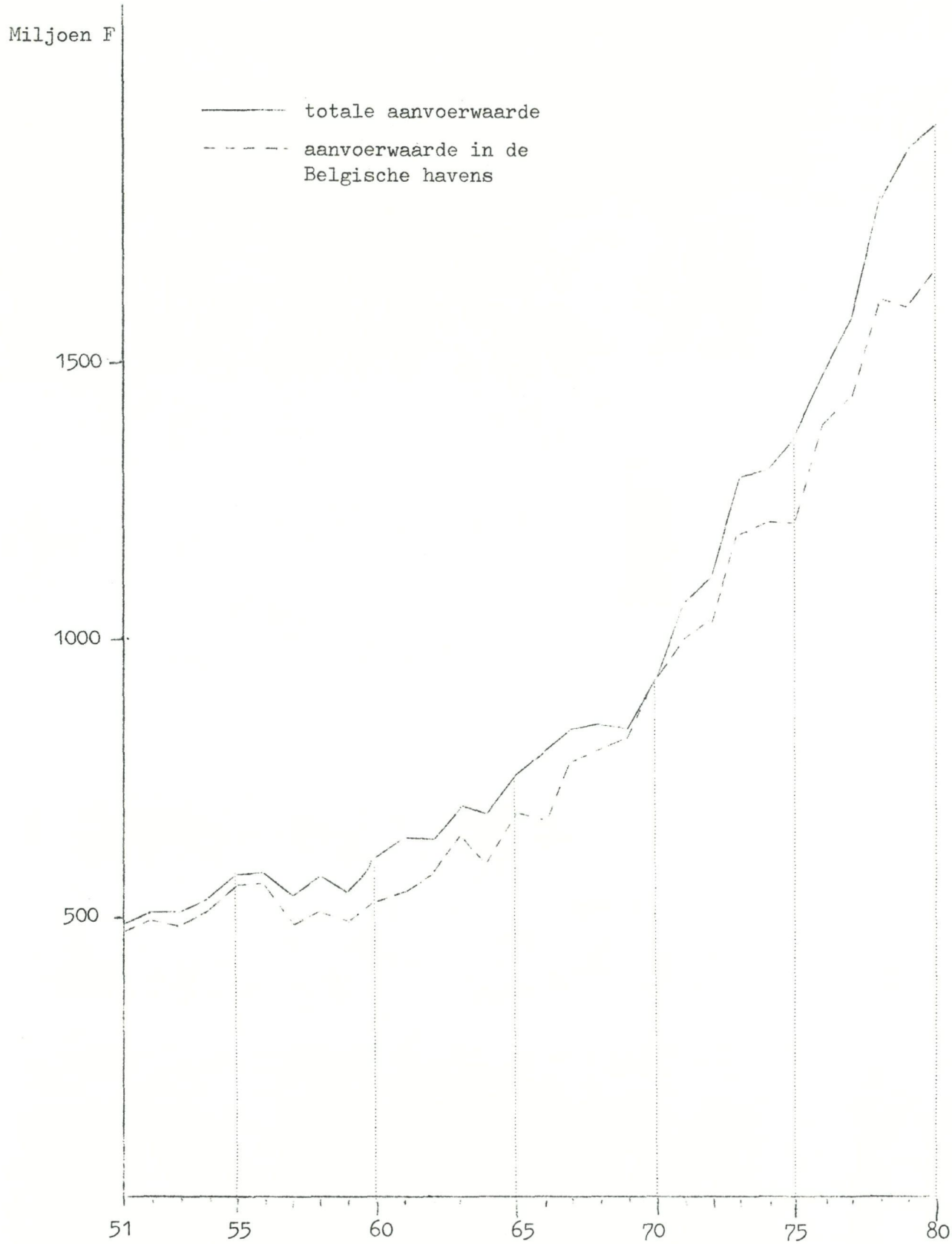
In Nederland bestond de aanvoer voor het grootste gedeelte uit aanlandingen van onze Scheldevloot te Breskens.

.../...

GRAFIEK I : TOTALE AANVOER SEDERT 1951



GRAFIEK II : TOTALE AANVOERWAARDE SEDERT 1951



TABEL I. - Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei-zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei-zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei-zen	kg/ reis
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626

TABEL II. - Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissers-vaartuigen in andere landen

Land	1 9 7 9		1 9 8 0	
	ton	duizend F	ton	duizend F
Groot-Brittannië	5.783	210.572	5.233	194.738
Nederland	386	16.458	372	15.974
Frankrijk	2	124	2	75
Denemarken	1.490	50.645	1.756	55.564
Ierland	-	-	3	260
IJsland	14	78	-	-
Totaal	7.675	277.877	7.366	266.611

d) per vissoort : (Tabel III)

1) Belgische havens

De totale aanvoer in de Belgische havens was in 1980 2,4 % lager dan in 1979.

Opvallend is de daling van de kabeljauwaanvoer met 2.750 ton (- 27 %). De wijting- en rogaanvoer in 1980 daalden eveneens t.o.v. 1979, resp. met 728 ton (- 20 %) en 169 ton (- 12 %). In 1980 noteerden we eveneens een kleinere tongaanvoer (- 69 ton of 2 %).

De belangrijkste stijgingen noteerden we bij schol (+ 353 ton of 8 %), niet-IJslandse schelvis (+ 214 ton of + 50 %).

Voor de garnaal en Noorse kreeft registreerden we een aanvoerstijging van resp. 21 ton (2 %) en 270 ton (90 %). De normale garnaalaanvoer bedraagt echter ongeveer 1.200 ton. Voor de andere schaal- en weekdieren kenden we een produktiedaling (- 138 ton of - 13 %).

2) Vreemde havens

De aanlandingen in vreemde havens zijn gevoelig afgenomen voor schol nl. van 3.150 ton in 1979 tot 2.642 ton in 1980, (- 508 ton of - 16 %). Minder schokkend was de afgenomen kabeljauwaanvoer (- 227 ton of - 11,3 %).

De belangrijkste aanvoerstijgingen noteerden we voor schelvis (+ 357 ton of 59 %), Noorse schelvis (+ 94 ton of + 104 %) en koolvis (+ 57 ton of + 27 %).

.../...

TABEL III

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1980 t.o.v. 1979

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of -
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1980/1979
Schelvis verre visserij	495	410	361	560	856	970	+ 13
andere schelvis	426	640	243	601	669	1.241	+ 86
Kabeljauw verre visserij,	706	180	553	533	1.259	713	- 43
Andere kabeljauw	9.564	7.340	1.995	1.468	11.559	8.808	- 24
Koolvis	644	593	210	267	854	860	+ 1
Wijting	3.504	2.776	87	100	3.591	2.876	- 20
Schol	4.467	4.820	3.150	2.642	7.617	7.462	- 2
Rog	1.440	1.271	69	69	1.509	1.340	- 11
Noorse schelvis	1.242	1.143	90	184	1.332	1.327	±
Tong	3.437	3.368	107	100	3.544	3.468	- 2
Andere demersale soorten	5.314	5.290	639	698	5.953	5.988	+ 1
Haring	2	990	-	-	2	990	
Sprot	1	1	-	-	1	1	±
Andere pelagische soorten	28	1.497	-	-	28	1.497	
Garnaal	909	930	155	138	1.064	1.068	±
Noorse kreeft	300	570	-	-	300	570	+ 90
Andere schaal- en weekdieren	1.082	944	16	6	1.098	950	- 13
TOTAAL	33.561	32.763	7.675	7.366	41.236	40.129	- 3

B. AANVOERWAARDE

a) algemeen :

Ondanks een lichte daling van de aanvoer in de Belgische havens in 1980 (- 2,4 %), steeg de aanvoerwaarde van 1.597,0 miljoen F in 1979 tot 1.650,5 miljoen F in 1980, een meeropbrengst van 53,5 miljoen F of + 3,4 %.

De aanvoerwaarde van visserijprodukten aangeland in vreemde havens echter liep terug met 11,3 miljoen F (- 4,1 %), tengevolge van een evenredig kleinere aanvoer.

De totale waarde van de visserijprodukten aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 1.875,0 miljoen F in 1979 tot 1.917,1 miljoen F in 1980, een toename van 42,1 miljoen F of + 2,2 %.

b) per haven : (Tabel IV)

De aanvoerwaarde steeg te Oostende en te Zeebrugge, doch daalde te Nieuwpoort met 2,4 miljoen F (- 2,3 %).
De stijging was het grootst te Oostende (+ 32 miljoen F of 5 %), doch dit is nog 22 miljoen F minder dan in 1978.
Zeebrugge hield de jarenlange stijgende trend aan, in 1980 (+ 24 miljoen F of + 2,7 %).

Zeebrugge bleef aldus met 54,5 % de belangrijkste haven wat betreft aanvoerwaarde, gevolgd door Oostende met 39,2 % en Nieuwpoort met 6,3 %.

TABEL IV : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen) (in 1.000 F)

Jaar	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL
1974	624.323	531.062	50.954	1.206.339
1975	575.170	586.149	50.009	1.211.328
1976	627.881	696.387	61.964	1.386.232
1977	634.703	727.865	71.158	1.433.726
1978	669.486	848.438	95.704	1.613.628
1979	615.721	875.679	105.676	1.597.076
1980	647.700	899.609	103.262	1.650.571

c) per vissoort (TABEL V)

1) Belgische havens

De grootste wijzigingen in aanvoerwaarde werden vastgesteld bij kabeljauw en tong. In 1980 werd er voor 82 miljoen F minder kabeljauw verkocht, hetzij - 25 %, tengevolge van een evenredig geringere aanvoer. Niettegenstaande de tongaanvoer met 2 % afnam, boekten we een meeropbrengst van 80 miljoen F (+ 13,6 %). De tong vertegenwoordigde aldus 40,4 % van de totale besomming in 1980.

Verder zorgden de andere demersale soorten, de Noorse kreeft, de garnaal, de haring en de andere pelagische soorten voor een toename in de aanvoerwaarde.

2) Vreemde havens

De gedaalde aanvoerwaarde in vreemde havens was vooral het gevolg van de kleinere aanvoer van niet-ijslandse kabeljauw - 21,6 miljoen F en van schol - 21,6 miljoen F. De aanvoerwaarde van schelvis echter nam met 21,6 miljoen F toe.

.../...

TABEL V. Aanvoerwaarde (in miljoen B.F.) - Voornaamste soorten 1980 t.o.v. 1979 14.-

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1980/1979
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	
Schelvis verre visserij	15,1	11,6	14,0	23,7	29,1	35,3	+ 21
Andere schelvis	11,3	16,2	7,1	18,7	18,4	34,9	+ 90
Kabeljauw verre visserij	22,5	5,7	20,2	18,6	42,7	24,3	- 43
Andere kabeljauw	310,4	244,9	67,4	45,8	377,8	290,7	- 23
Koolvis	17,0	16,6	4,2	6,4	21,2	23,0	+ 8
Wijting	61,7	51,0	1,4	1,4	63,1	52,4	- 17
Schol	117,0	117,7	106,6	84,8	223,6	202,5	- 9
Rog	55,3	53,9	1,8	2,1	57,2	56,0	- 2
Noorse schelvis	43,3	39,4	1,3	4,3	44,6	43,7	- 2
Tong	587,1	667,0	16,6	16,5	603,7	683,5	+ 13
Andere demersale soorten	224,6	242,8	30,0	36,7	254,6	279,5	+ 10
Haring	0,1	13,3	-	-	0,1	13,3	
Sprot	0,0	0,0	-	-	-	0,0	
Andere pelagische soorten	0,3	12,9	0,0	-	0,3	12,9	
Garnaal	63,0	75,0	7,0	7,5	70,0	82,5	+ 18
Noorse kreeft	39,7	58,6	-	-	39,7	58,6	+ 48
Andere schaal- en weekdieren	28,6	23,9	0,3	0,1	28,9	24,0	- 17
Totaal	1.597,0	1.650,5	277,9	266,6	1.875,0	1.917,1	+ 2

C. VISGRONDEN

1) aanvoer (Tabel VI)

Belgische havens

Net zoals in '77, '78 en '79, was ook dit jaar de West opnieuw onze belangrijkste visgrond wat betreft aanvoer (6.269 ton of 19,1 % van de totale aanvoer).

De kustvisserij evenaarde de West met 6.170 ton en was aldus de tweede belangrijkste visserij of visgrond.

De daaropvolgende belangrijkste visgronden waren : het Kanaal, IJsland, de Witte Bank, de Oost, de Kreeftenput, de Noord, de Ierse Zee met resp. 3.635 ton (11,1 %), 2.798 ton (8,5 %), 2.594 ton (7,9 %), 2.358 ton (7,2 %), 2.176 ton (6,6 %), 2.144 ton (6,5 %) en 1.903 ton (5,8 %).

De West, de Noord, IJsland en de Oost kenden belangrijke aanvoerdalingen : resp. - 1.486 ton (- 19,2 %), - 1.079 ton (- 33,5 %), - 876 ton (- 23,8 %) en - 844 ton (- 26,4 %).

De visgronden zoals het Kanaal, de Kustvisserij, de Ierse Zee en de Kreeftenput deden het beduidend beter dan in '79, de resp. meeraanvoer bedroeg : + 1.290 ton (+ 55,0 %), + 708 ton (+ 13,0 %), + 357 ton (+ 23,1 %) en + 329 ton (+ 17,8 %).

De garnaalvisserij leverde 1.074 ton op (+ 114 ton of + 11,9 %) waarvan 930 ton garnaal. Niettegenstaande de gestegen aanvoer produceerden we maar ± 75 % van een normale garnaalopbrengst.

.../...

Vreemde havens

Zoals vorige jaren was ook in 1980 de Noordzee met 2.696 ton (of 36,6 % van de totale aanvoer in vreemde havens) de belangrijkste visgrond van waaruit de vangst in de vreemde havens verkocht werd. Daarop volgden IJsland en de Witte Bank met resp. 1.678 ton (22,8 %) en 1.458 ton (19,8 %).

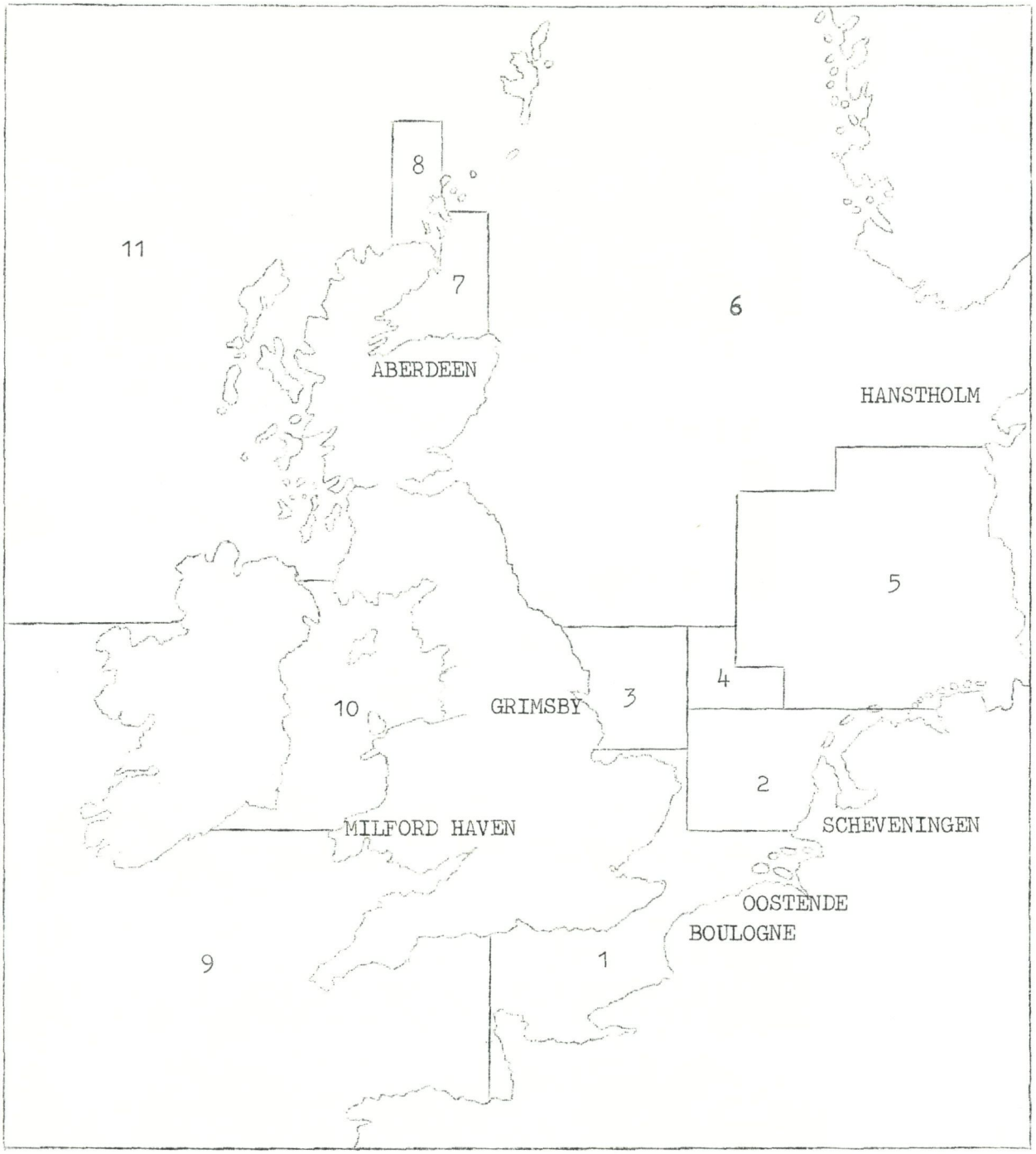
Totaal

Veruit de twee belangrijkste visgronden wat betreft aanvoergewicht waren de West 6.318 ton en de kustvisserij 6.280 ton.

De daaropvolgende belangrijkste visgronden zijn : IJsland met 4.476 ton, de Witte Bank 4.052 ton, het Kanaal 3.665 ton, de Noordzee 3.638 ton, de Noord 2.966 ton, de Oost 2.541 ton, de Kreeftenput 2.296 ton en de Ierse Zee 1.921 ton.

In vergelijking met vorig verslagjaar heeft de Noord relatief veel aan belang ingeboet: - 1.693 ton (- 36,3 %).

V I S G R O N D E N



1. WEST
   - Kustvisserij
   - Haringvisserij
   - Sprotvisserij
   - Garnaalvisserij
2. OOST
3. NOORD
4. KREEFTENPUT
5. WITTE BANK
6. NOORDZEE
7. MORAY FIRTH
8. NOUP-HEAD
9. KANAAL
10. IERSE ZEE
11. WEST SCHOTLAND

TABEL VI. : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Kustvisserij	5.462	6.170	77	110	5.539	6.280
Haringvisserij	-	480	-	-	-	480
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	960	1.074	178	202	1.138	1.276
West	7.755	6.269	26	49	7.781	6.318
Oost	3.202	2.358	134	183	3.336	2.541
Noord	3.223	2.144	1.436	822	4.659	2.966
Kreeftenput	1.847	2.176	157	120	2.004	2.296
Witte Bank	2.395	2.594	1.627	1.458	4.022	4.052
Noordzee	1.146	942	2.675	2.696	3.821	3.638
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	89	-	-	-	89
Kanaal	2.345	3.635	27	30	2.372	3.665
Golf van Gascogne	-	75	-	-	-	75
Ierse Zee	1.546	1.903	49	18	1.595	1.921
West-Schotland	6	56	-	-	6	56
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	3.674	2.798	1.289	1.678	4.963	4.476
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Totaal	33.561	32.763	7.675	7.366	41.236	40.129

2) aanvoerwaarde : (Tabel VII)

Belgische havens

Niettegenstaande een gedaalde aanvoerwaarde van 46 miljoen F (of 12 %) bleef de West de belangrijkste visgrond met 337,4 miljoen F (of 20 % van de totale aanvoerwaarde).
Het Kanaal en de Ierse Zee boekten een merkwaardige vooruitgang van resp. 111 miljoen F (+ 63 %) en 62 miljoen F (+ 45 %) en werden aldus met de resp. aanvoerwaarden van 286,9 miljoen Fen 199,3 miljoen F de tweede en derde belangrijkste visgronden. Deze 3 belangrijkste visgronden leverden de helft van de totale aanvoerwaarde op. Daarop volgden de Kustvisserij, de Kreeftenput, de Oost en de Noord en IJsland met resp. 192,4 miljoen F, 116,7 miljoen F, 111,6 miljoen F, 110,7 miljoen F en 95,2 miljoen F.

Naast de hierboven vermelde verschuivingen wijzen we op de gevoelig afgenomen aanvoerwaarde van de Oost (- 56,4 miljoen F of - 34 %), de Noord (- 39,1 miljoen F of 26 %) en IJsland (- 29 miljoen F of 23 %).

De afgenomen aanvoerwaarde voor IJsland kan gedeeltelijk worden verklaard door een toegenomen verkoop in Britse havens.

Vreemde havens

De Noordzee was zowel wat betreft aanvoer als aanvoerwaarde de belangrijkste visgrond van waaruit in 1980 de vangsten in vreemde havens aangeland werden. Uit de Noordzee werd voor 97,5 miljoen F verkocht in vreemde havens (d.i. 37 % van de totale aanvoerwaarde in vreemde havens) ; uit IJsland 58,3 miljoen F (d.i. + 38 % t.o.v. 1979) ; uit de Witte Bank 44,2 miljoen F en uit de Noord 38,3 miljoen F.

Totaal

Met 338,3 miljoen F was de West veruit onze belangrijkste visgrond in 1980. De daarop volgende visserijen of visgronden in orde van belangrijkheid waren het Kanaal 289,4 miljoen F ; de Ierse Zee 201,2 miljoen F ; de kustvisserij 196,6 miljoen F ; IJsland 153,5 miljoen F en de Noord 149,0 miljoen F.

TABEL VII : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen B.F.)

Visgrond of visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Kustvisserij	183,1	192,4	2,9	4,2	186,0	196,6
Haringvisserij	-	6,1	-	-	-	6,1
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	65,1	77,5	7,7	9,2	72,8	86,7
West	383,6	337,4	1,0	0,9	384,6	338,3
Oost	168,0	111,6	4,2	5,2	172,2	116,8
Noord	149,8	110,7	60,2	38,3	210,0	149,0
Kreeftenput	99,8	116,7	6,9	4,4	106,7	121,1
Witte Bank	72,4	70,5	56,1	44,2	128,5	114,7
Noordzee	38,4	33,0	93,1	97,5	131,5	130,5
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	3,3	-	-	-	3,3
Kanaal	175,5	286,9	1,4	2,5	176,9	289,4
Golf van Gascogne	-	8,1	-	-	-	8,1
Ierse Zee	137,0	199,3	2,3	1,9	139,3	201,2
West-Schotland	0,2	1,8	-	-	0,2	1,8
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	124,2	95,2	42,1	58,3	166,3	153,5
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Totaal	1.597,1	1.650,5	277,9	266,6	1.875,0	1.917,1

3) aantal zeedagen : (Tabel VIII)

In 1980 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 37.899 dagen op zee tegenover 36.875 dagen in 1979, een toename van 976 dagen of 2,6 %.

Deze toename van het aantal zeedagen kan als het logische gevolg beschouwd worden van het feit dat de vloot een aanwinst kende van 8 schepen waarvan 6 nieuwe. Door het verlies van 5 eenheden (slopen verkoop buitenland) nam aldus het totaal aantal schepen toe van 205 tot 208.

Ondanks de geringe meeraanvoer van garnaal werden er beduidend meer zeedagen gepresteerd in de garnalenvisserij (+ 23 %).

De tongvisserijen in het Kanaal en de Ierse Zee werden opvallend drukker uitgeoefend, de toename bedraagt resp. + 1.701 dagen (+ 61 %) en + 679 dagen (+ 33 %).

De visserij-aktiviteiten in de Kreeftenput namen eveneens beduidend toe met 489 dagen (+ 20 %), wat een verklaring kan betekenen voor de fel gestegen aanvoer (+ 90 %).

Vooral de nabije visgronden boekten een achtergang, de Oost, de Noord en de West met resp. - 896 dagen (- 29,4 %) ; - 626 dagen (- 20 %) en - 686 dagen (- 9,3 %).

TABEL VIII. : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden

visgrond - visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Kustvisserij	6.037	5.176	149	182	6.186	5.358
Haringvisserij	-	84	-	-	-	84
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	4.058	4.972	207	267	4.265	5.239
West	7.334	6.645	18	21	7.352	6.666
Oost	2.940	2.066	104	74	3.044	2.140
Noord	2.491	2.103	661	423	3.152	2.526
Kreeftenput	2.414	2.922	93	74	2.507	2.996
Witte Bank	1.479	1.577	849	755	2.328	2.332
Noordzee	726	676	891	983	1.617	1.659
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	-	36	-	-	-	36
Kanaal	2.749	4.438	28	40	2.777	4.478
Ierse Zee	1.974	2.681	59	31	2.033	2.712
Golf van Gascogne	-	124	-	-	-	124
West-Schotland	3	23	-	-	3	23
Faroër	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
IJsland	1.323	1.114	288	412	1.611	1.526
Totaal der visgronden en/of visserijen	33.528	34.637	3.347	3.262	36.875	37.899

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (Tabel IX)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1980 47.653 F/ZD tegenover 47.633 F/ZD in 1979, dus een status quo.

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) bedroeg 50.584 F/ZD in 1980 tegenover 50.847 F/ZD in 1979, dit is dus een afname van 263 F/ZD (- 0,5 %).

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat vaartuigen die een normaal aantal dagen uitvaarden nauwelijks hun bruto-besomming van 1979 konden handhaven. Rekening houdend met de permanente kostenstijging, gasolieprijzen bv. zijn in vergelijking met voorgaand boekjaar met 39 % opgelopen, mag men stellen dat de ondernemersresultaten van de reders in 1980 fel gedaald zijn t.o.v. 1979.

TABEL IX. : Gemiddelde opbrengsten (B.F.), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1979	1980	+ of - 1979/1980	1979	1980	+ of - 1979/1980
Kustvisserij	30.329	37.171	+ 6.842	19.404	23.102	+ 3.698
Haringvisserij	-	72.619	+ 72.619	-	-	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	16.027	15.579	- 448	36.981	34.218	- 2.763
West	52.305	50.778	- 1.527	53.013	44.586	+ 7.605
Oost	57.143	54.010	- 3.133	40.024	70.828	+ 17.815
Noord	60.151	52.643	- 7.508	91.116	90.641	- 475
Kreeftenput	41.328	39.918	- 1.410	74.372	58.862	- 15.510
Witte Bank	48.926	44.695	- 4.231	66.060	58.529	- 7.531
Noordzee	52.913	48.765	- 4.148	104.501	99.206	- 5.295
Noup Head	-	92.702	+ 92.702	-	-	-
Kanaal	63.832	64.653	+ 821	49.338	62.545	+ 13.207
Golf van Gascogne	-	65.524	+ 65.524	-	-	-
Ierse Zee	69.406	74.339	+ 4.933	39.794	59.678	+ 19.884
West-Schotland	78.014	79.819	+ 1.805	-	-	-
IJsland	93.720	85.501	- 8.219	146.339	141.589	- 4.750
Faroër	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentszee	-	-	-	-	-	-
Totaal (gemiddeld)	47.633	47.653	+ 20	83.023	81.732	- 1.291

D. PRIJZEN (TABEL X)

Belgische havens

De gemiddelde prijs over alle visserijprodukten door Belgische vissersvaartuigen in onze nationale havens aangeland, steeg van 47,59 F/kg in 1979 tot 50,38 F/kg in 1980, een stijging van 5,9 %.

De garnaal, de tong en de rog kenden stijgende prijzen. Tengevolge de grotere aanvoer werden lagere prijzen genoteerd voor Noorse kreeft, haring en sprot.

Vreemde havens

De gemiddelde prijs over alle soorten aangeland door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 1980 is gelijk aan deze van 1979.

De prijs van schol, de belangrijkste vissoort, die in vreemde havens aan wal gebracht wordt, was 7,69 F/kg (31,5 %)duurder dan in eigen havens. Voor de kabeljauw, de tweede belangrijkste soort, was het verschil minder sprekend.

De prijzen en het feit dat de visgronden dichter bij de verkoophavens liggen waardoor enkele zeedagen gewonnen worden, zijn de voornaamste redenen om in vreemde havens te verkopen.

TABEL X. : Gemiddelde prijzen 1979 t.o.v. 1980

vissoorten	1979	1980	+ of - % 1979/1980
Schelvis verre visserij	30,53	28,33	- 7,5
Andere schelvis	26,47	25,36	- 4,2
Schelvis vreemde havens	34,82	36,47	+ 4,7
Kabeljauw verre visserij	31,86	31,68	- 0,6
Andere kabeljauw	32,46	33,37	+ 2,8
Kabeljauw vreemde havens	34,37	32,24	- 6,2
Koolvis	26,34	28,03	+ 6,4
Koolvis vreemde havens	19,97	23,85	+ 19,4
Wijting	17,60	18,36	+ 4,3
Wijting, vreemde havens	15,80	13,98	- 11,6
Schol	26,18	24,42	- 6,8
Schol vreemde havens	33,83	32,11	- 5,1
Rog	38,43	42,41	+ 10,4
Rog vreemde havens	26,77	30,98	+ 15,7
Noorse schelvis	34,86	34,42	- 1,3
Tong	170,82	198,04	+ 15,9
Tong vreemde havens	154,64	164,79	+ 6,5
Andere demersale vis	42,27	45,89	+ 8,6
Haring	31,77	13,45	- 58,7
Sprot	17,43	13,88	- 20,4
Garnaal	69,35	80,65	+ 16,3
Garnaal vreemde havens	45,07	54,23	+ 20,3
Noorse kreeft	132,52	102,91	- 22,4
alle soorten Belg. havens	47,59	50,38	+ 5,9
alle soorten vreemde havens	36,20	36,19	- 0,0

E. OPGEHOUDEN VIS : (tabel XI)

In 1980 werden 2.124 ton visserijprodukten (6,5 % van de totaal aangelande hoeveelheid) uit de markt genomen, tegenover 1.377 ton in 1979 (4,1 % van de totale aanvoer). Dit betekent dat ondanks de gedaalde aanvoer in 1980, er toch ruim 50 % meer visserijprodukten werden opgehouden.

De totale waarde van deze opgehouden visserijprodukten bedroeg 32,5 miljoen F in 1980 t.o.v. 18,5 miljoen F in 1979.

Tijdens de maand februari werd 25,3 % van de totale hoeveelheid uit de markt genomen visserijprodukten van het jaar 1980 opgehouden. Dit als gevolg van de enorme schol en wijtingaanvoer van resp. 647 ton en 829 ton waarvan in februari resp. 23,4 % en 49,4 % van de aangeboden hoeveelheden, niet kon verkocht worden.

In tegenstelling met vorig jaar is schol de belangrijkste uit de markt genomen soort met 901 ton (42 % van de totale opgehouden hoeveelheid en 187 % van de totale aangevoerde hoeveelheid schol), dit is 642 ton meer dan in 1979. Voornamelijk in januari, februari, maart, september en december, haalden belangrijke hoeveelheden schol de ophoudprijs niet.

Niettegenstaande er 136 ton minder wijting werd opgehouden dan in 1979, vertegenwoordigde deze soort nog 34 % (62 % in 1979) van de totale opgehouden hoeveelheid met 713 ton. Daarvan werd 320 ton uit de markt genomen tijdens februari.

Eveneens werd er gevoelig meer niet-ijslandse kabeljauw en niet ijslandse schelvis opgehouden.

TABEL XI. : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Belgische havens)

	Opgehouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Schelvis verre visserij	1	3	495	410	0,2	0,7
Andere schelvis	23	72	426	640	5,4	11,3
Kabeljauw verre visserij	-	1	706	180	-	0,1
Andere kabeljauw	24	135	9.546	7.340	0,3	1,8
Koolvis	0	11	644	593	-	1,9
Wijting	849	713	3.504	2.776	24,2	25,7
Schol	259	901	4.467	4.820	5,8	18,7
Rog	33	27	1.440	1.271	2,3	2,1
Noorse schelvis	31	43	1.242	1.143	2,5	3,8
Andere demersale soorten	154	216	8.753	8.658	1,8	2,5
Haring	-	-	2	990	-	-
Andere pelagische soorten	3	2	29	1.498	10,3	1,9
Garnaal	-	-	909	930	-	-
Andere schaal- & weekdieren	0	0	1.380	1.514	-	-
Totaal	1.377	2.124	33.561	32.763	4,1	6,5

F. AFGEKEURDE VIS (tabel XII)

In 1980 werden 31,8 ton (+ 20 %) visserijprodukten waarvan 22,65 ton (+ 44 %) niet ijslandse kabeljauw, ongeschikt geacht voor menselijke consumptie.

TABEL XII. : Afgekeurde vis 1977, 1978, 1979, 1980 (in kg)

soort	1977	1978	1979	1980
Schelvis verre visserij	7.370	3.565	3.205	2.085
Andere schelvis	836	3.385	150	533
Kabeljauw verre visserij	-	50	240	-
Andere kabeljauw	280	2.670	15.721	22.650
Koolvis	3.150	200	890	-
Wijting	1.420	870	3.530	180
Schol	10.357	-	-	-
Noorse schelvis	-	200	-	200
Rog	669	429	1.193	2.827
Andere demersale vis	1.588	2.129	1.624	3.003
Haring	-	-	-	-
Andere pelagische soorten	25	-	-	100
Garnaal	-	-	-	120
Andere schaal- en weekdieren	-	15	50	100
TOTAAL	25.695	13.513	26.603	31.798

G. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS : (tabel XIII)

Gedurende 1980 werden in totaal slechts 3 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 1 Nederlands en 2 Franse vaartuigen. De totale aanvoer bedroeg 97 ton voor 4.374 duizend BF.

Vorig verslagjaar verkochten 3 Deense vaartuigen een totale vangst van 42 ton voor 1.259 duizend BF.

TABEL XIII. : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

MAAND	aantal vaartuigen per land					totaal	
	Dene-marken	IJs-land	Neder-land	Frank-rijk	Enge-land	aanvoer (ton)	(1.000 F)
januari	-	-	-	-	-	-	-
februari	-	-	-	-	-	-	-
maart	-	-	-	-	-	-	-
april	-	-	-	-	-	-	-
mei	-	-	1	-	-	1	98
juni	-	-	-	-	-	-	-
juli	-	-	-	-	-	-	-
augustus	-	-	-	1	-	21	382
september	-	-	-	1	-	75	3.894
oktober	-	-	-	-	-	-	-
november	-	-	-	-	-	-	-
december	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	-	-	1	2	-	97	4.374

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN : (TABEL XIV)

Evenals vorige jaren haalden de Oostendse schepen, behorende tot de BT-klassen tussen 30-59 BT, een aanzienlijk kleinere gemiddelde opbrengst per zeedag dan hun klasse-genoten van Zeebrugge en Nieuwpoort.

De besommingen per zeedag waren voor de meeste BT-groepen van de 3 havens te samen, gemiddeld ongeveer 3 tot 6 % lager dan in 1979, uitzondering hierop was de BT-klasse van 30-39 BT met een toename van 5 %. Voor de BT-groep + 250 BT kwam de gemiddelde opbrengst per zeedag t.o.v. 1979, 11 % lager te liggen. De schepen behorende tot 50-69 BT, 120-159 BT en 200-249 BT behaalden hetzelfde opbrengstniveau per zeedag als in 1979.

TABEL XIV

Vergelijkende statistiek 1978-1979-1980. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven

BT GROEP	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
30 - 39	10,9	9,5	9,9	28,1	27,5	28,9	21,4	23,5	24,2	20,5	18,7	19,7
40 - 49	10,9	11,9	11,6	32,6	31,8	31,0	27,9	27,5	33,5	27,7	27,5	27,0
50 - 59	12,4	13,9	13,4	31,6	33,5	31,7	26,5	25,9	33,0	26,8	28,0	28,1
60 - 69	-	-	-	32,4	30,9	30,2	31,5	31,3	32,6	31,9	31,1	31,4
70 - 79	-	-	-	36,3	33,4	32,9	32,9	33,7	31,1	35,8	33,5	32,5
80 - 89	46,8	52,1	50,0	48,8	49,0	46,7	46,2	47,0	45,3	47,5	49,6	47,4
90 - 99	41,5	44,6	47,7	46,8	49,5	45,6	38,8	43,2	39,4	43,8	47,0	45,8
100 - 119	44,1	47,1	48,0	50,7	53,5	49,2	55,9	58,3	52,0	49,9	52,7	49,5
120 - 159	42,9	57,1	58,9	63,7	70,0	68,9	48,4	55,9	63,6	56,8	66,3	66,8
160 - 199	57,7	61,7	83,2	84,8	96,8	88,5	-	-	-	79,5	90,8	87,3
200 - 249	82,8	93,6	88,3	84,5	105,6	111,2	88,7	97,5	90,9	83,9	95,8	96,4
+ 250	88,3	124,4	109,5	76,2	-	117,5	-	-	-	88,1	124,4	110,8

AANVOER EN AANVOERWAARDE VOLGENS VISSERIJGEBIED - SAMENVATTING (Belgische havens)

jaar 1980

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F
KUSTVISSERIJ	1.853	3.419	79.433	581	1.474	62.810	779	1.277	50.106	3.213	6.170	192.349
HARING "	57	430	5.077	3	20	769	5	30	320	65	480	6.166
SPROT "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GARNAAL "	2.311	334	23.032	2.139	658	48.352	490	82	6.079	4.940	1.074	77.463
WEST	163	1.783	64.134	682	3.747	238.385	151	739	34.904	996	6.269	337.423
OOST	43	587	20.791	181	1.611	83.144	19	160	7.651	243	2.358	111.586
NOORD	33	379	15.444	167	1.725	93.514	8	40	1.752	208	2.144	110.710
KREEFTENPUT	3	37	1.415	299	2.117	114.451	3	22	777	305	2.176	116.643
WITTE BANK	138	2.553	69.205	3	41	1.279	-	-	-	141	2.594	70.484
NOORDZEE	37	579	19.839	26	363	13.126	-	-	-	63	942	32.965
MORAY FIRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOUP HEAD	15	89	3.337	-	-	-	-	-	-	15	89	3.337
KANAAL	150	1.779	126.372	138	1.833	158.886	3	23	1.674	291	3.635	286.932
GOLF VAN GASCOGNE	1	7	1.042	6	68	7.083	-	-	-	7	75	8.125
IERSE ZEE	109	1.260	121.495	48	643	77.809	-	-	-	157	1.903	199.304
WEST-SCHOTLAND	11	56	1.836	-	-	-	-	-	-	11	56	1.836
FAROER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJSLAND	69	2.798	95.248	-	-	-	-	-	-	69	2.798	95.248
BARENTS ZEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	2.556	16.090	647.700	2.134	14.300	899.608	968	2.373	103.263	5.658	32.763	1.650.571

Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten"

(Belgische havens)

soort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabeljauw	1978	28,56	22,47	27,08	25,51	23,14	22,48	23,29	26,14	32,59	28,16	31,54	29,86	26,26
	1979	27,86	29,41	29,77	28,34	29,82	29,61	33,05	31,69	40,26	35,30	35,50	43,23	32,40
	1980	33,91	32,82	33,28	38,87	24,19	27,27	29,50	33,71	38,31	38,17	38,32	40,75	33,33
Schol	1978	21,24	19,28	22,86	25,22	26,62	26,72	26,60	27,24	30,03	26,62	30,99	25,56	23,47
	1979	21,34	21,68	24,59	24,31	28,21	27,09	27,80	29,49	31,06	28,44	30,96	27,37	26,20
	1980	23,92	20,34	21,68	26,16	26,35	28,20	25,96	26,73	23,00	26,03	30,54	26,07	24,42
Tong	1978	163,96	169,12	176,29	157,82	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	155,62	163,43	155,95
	1979	141,15	148,87	150,64	161,19	148,25	166,37	215,11	229,07	205,66	206,70	196,99	233,39	170,80
	1980	190,91	205,26	192,76	181,47	173,26	184,91	227,37	252,16	225,50	212,59	225,30	237,58	198,04
Garnaal	1978	177,83	252,38	257,59	193,21	205,60	144,12	116,03	74,02	75,57	75,71	91,53	112,56	96,21
	1979	118,46	143,10	160,62	149,31	123,20	101,02	100,29	65,63	51,13	46,09	55,10	66,85	69,40
	1980	71,70	95,97	84,99	92,91	111,35	109,06	103,94	42,86	55,58	51,72	72,14	99,56	80,65
Alle soorten	1978	40,73	34,61	43,93	46,55	48,01	40,24	37,63	38,59	42,44	37,80	39,91	41,91	32,03
	1979	39,81	41,25	45,51	47,68	60,90	51,32	45,58	45,34	51,04	46,42	45,80	57,28	47,60
	1980	47,77	36,90	45,48	70,74	73,43	52,47	46,77	51,07	46,83	48,34	48,33	42,51	50,38

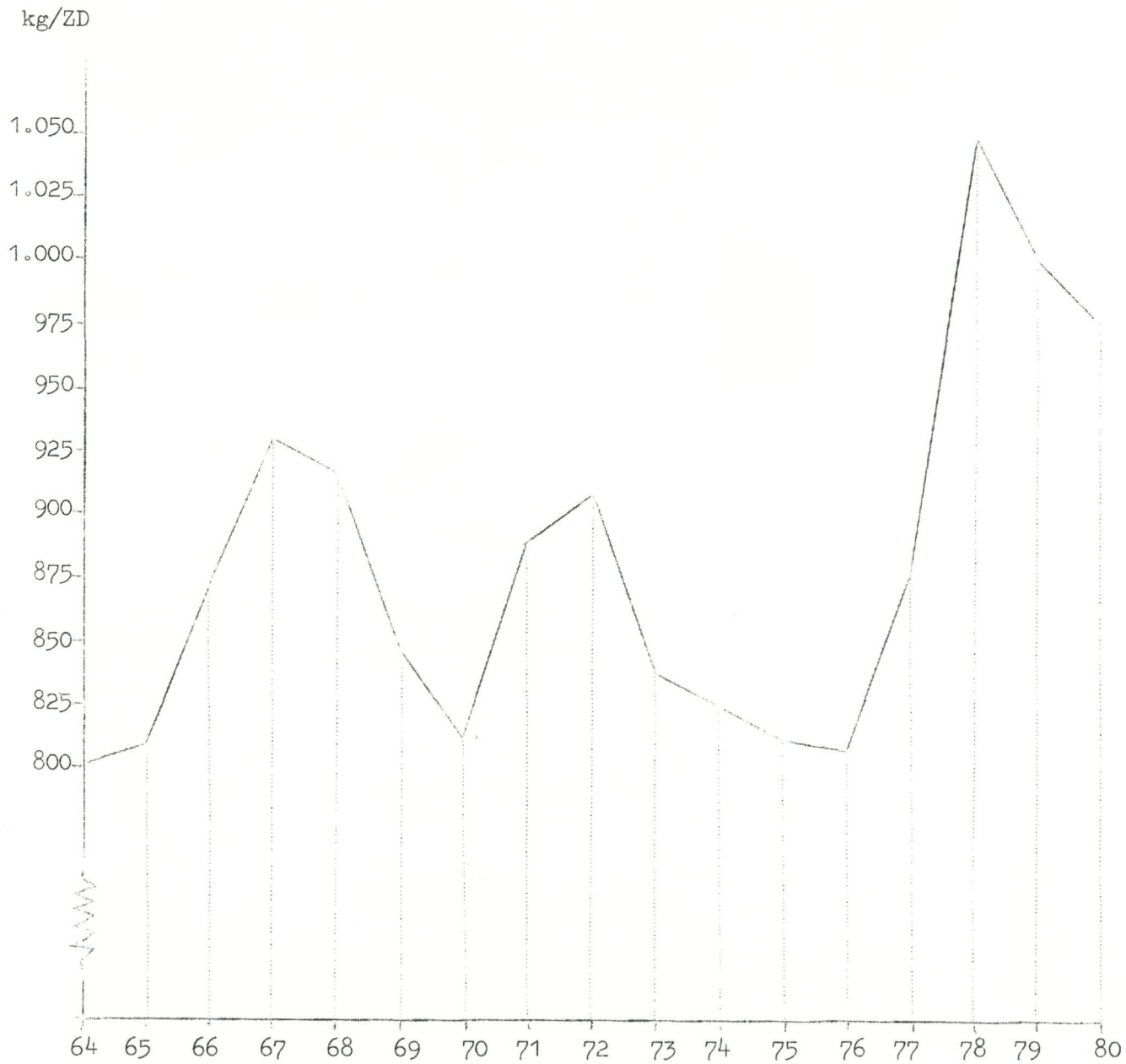
G R A F I E K E N

A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 (Belgische havens)

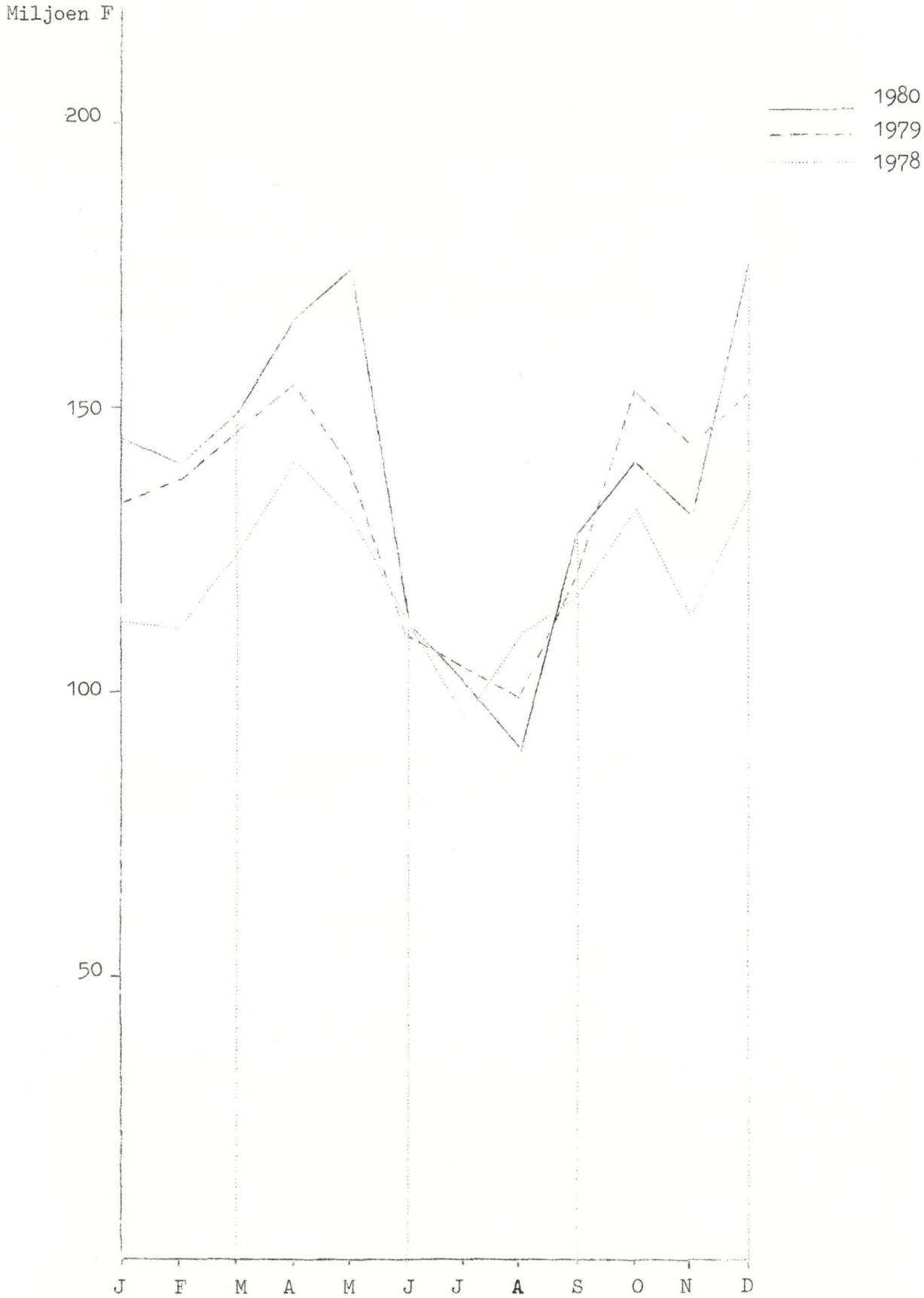
B. Maandelijkse aanvoerwaarde per visgrond of visserij 1978 - 1980.

C. Aanvoergewicht per maand, van de voornaamste soorten 1978 - 1980.

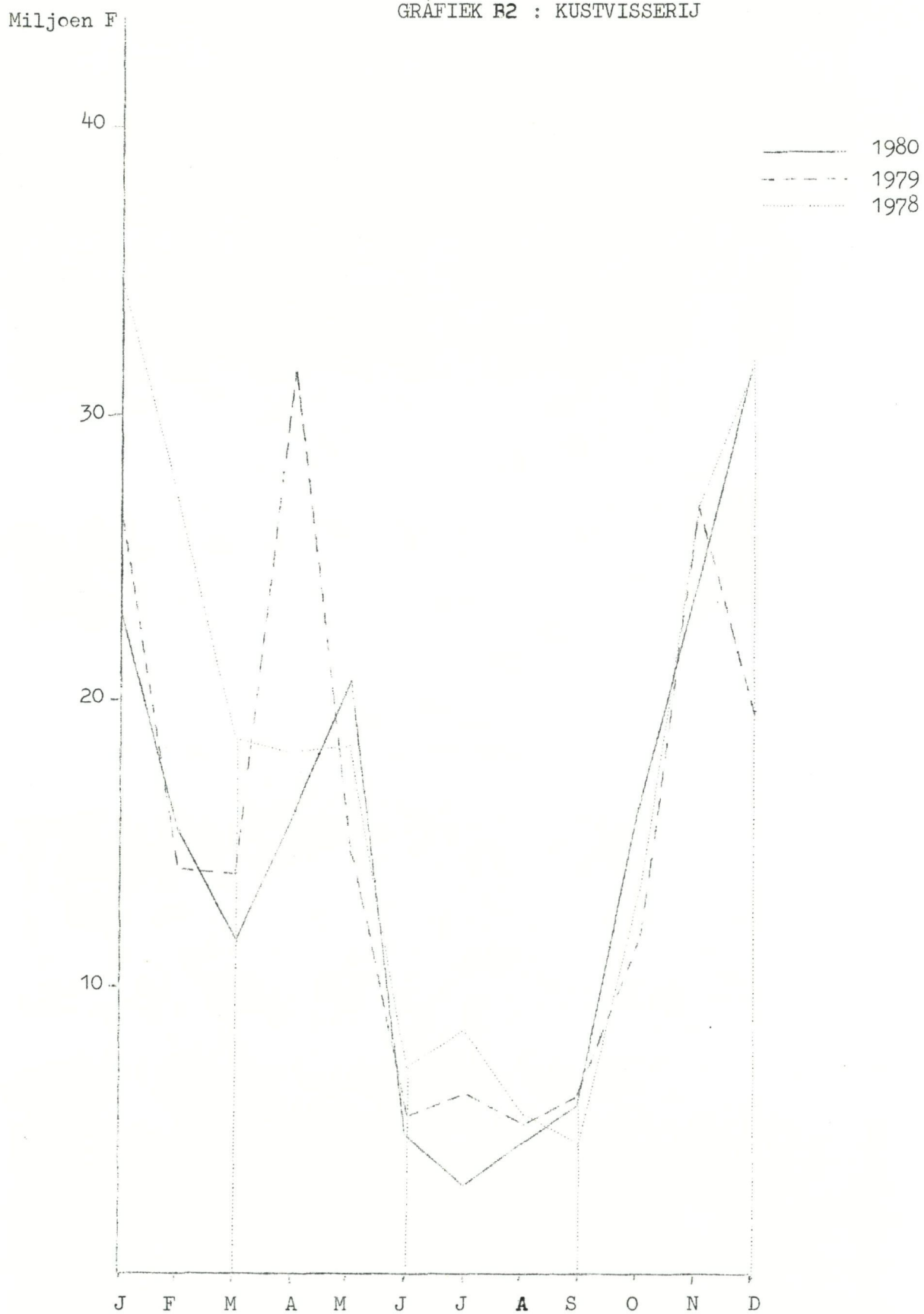
GRAFIEK A - Gemiddelde aanvoer per zeedag
sedert 1964 (Belgische havens)



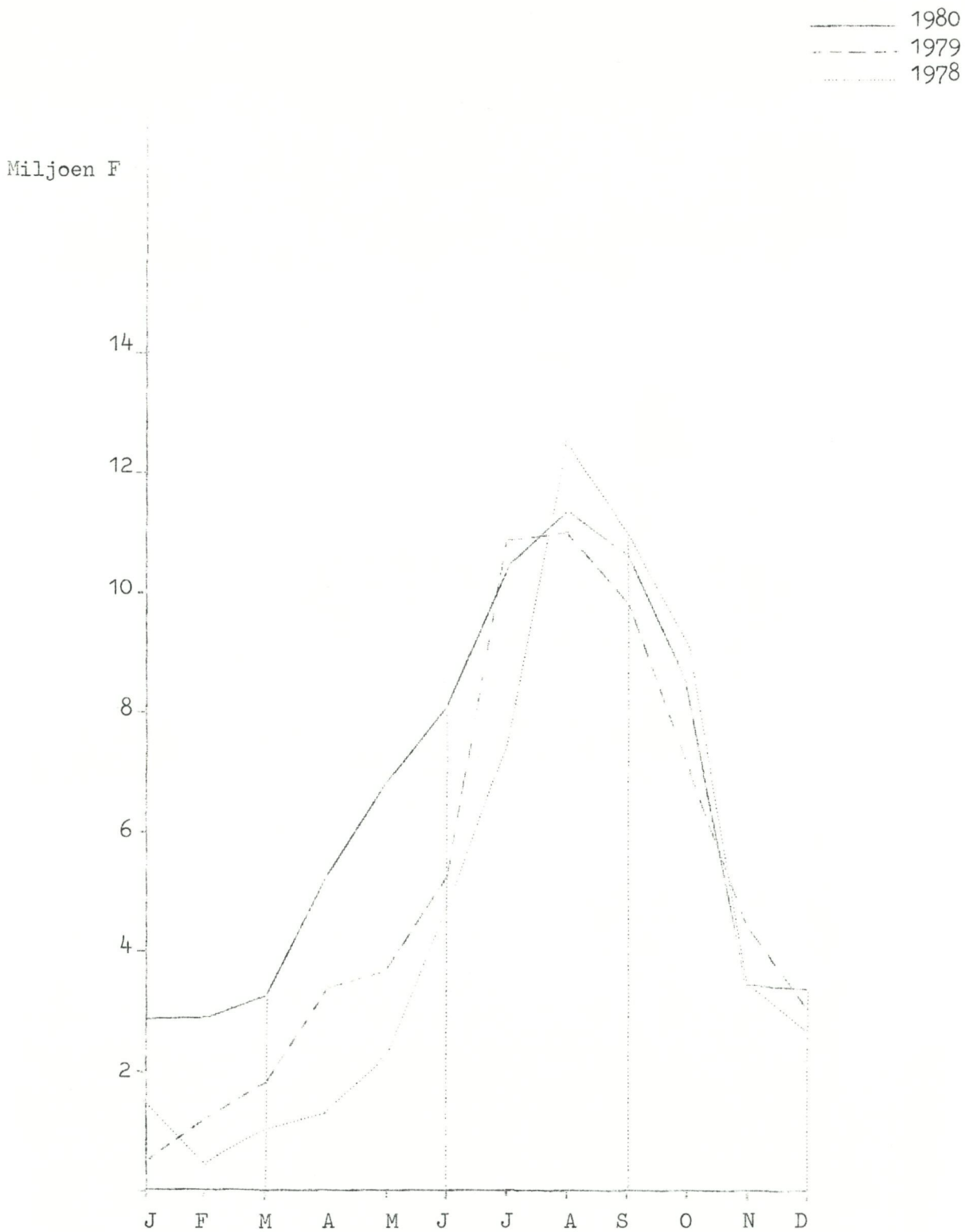
GRAFIEK B1 : TOTALE AANVOERWAARDE



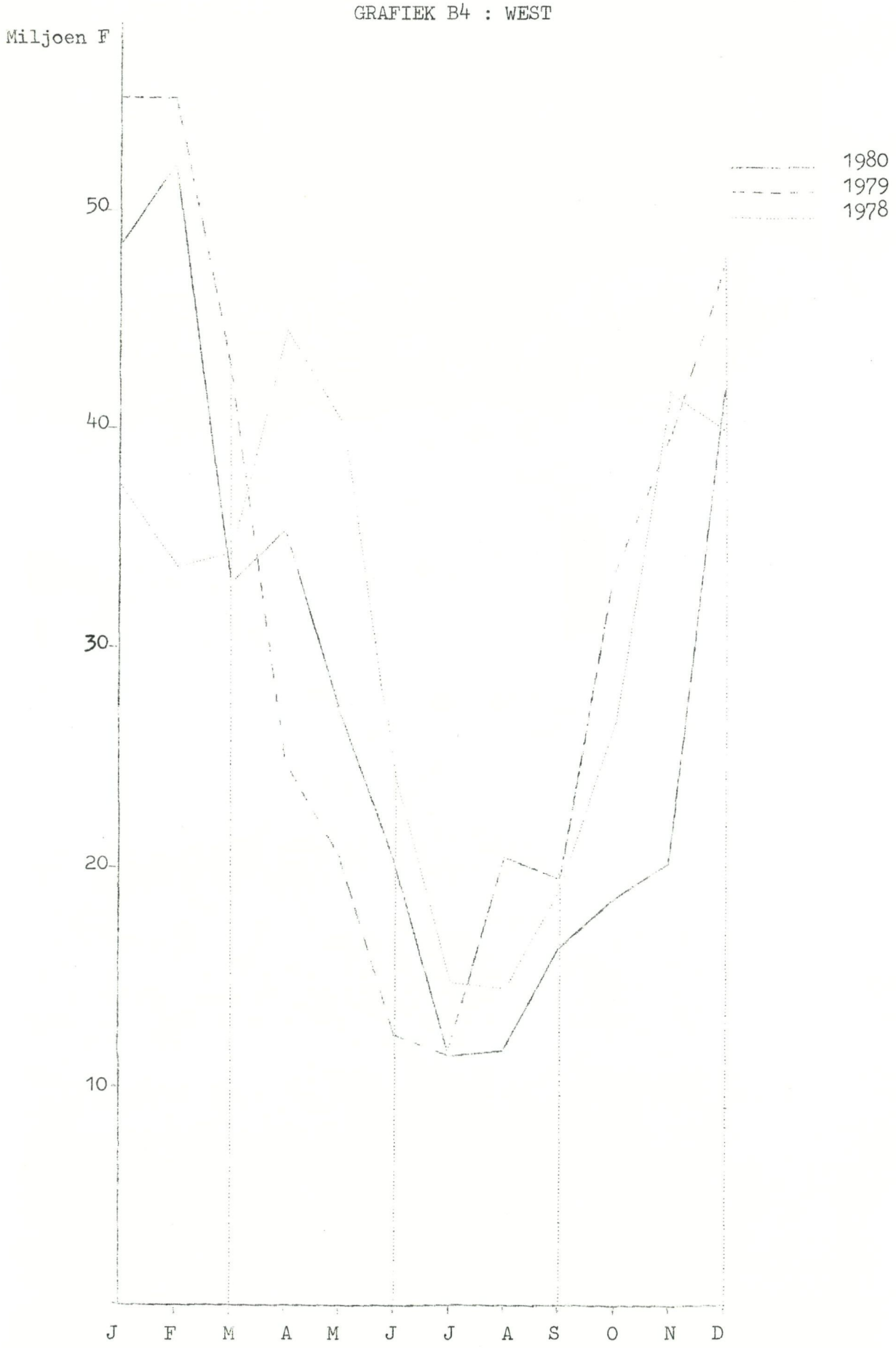
GRAFIEK R2 : KUSTVISSERIJ



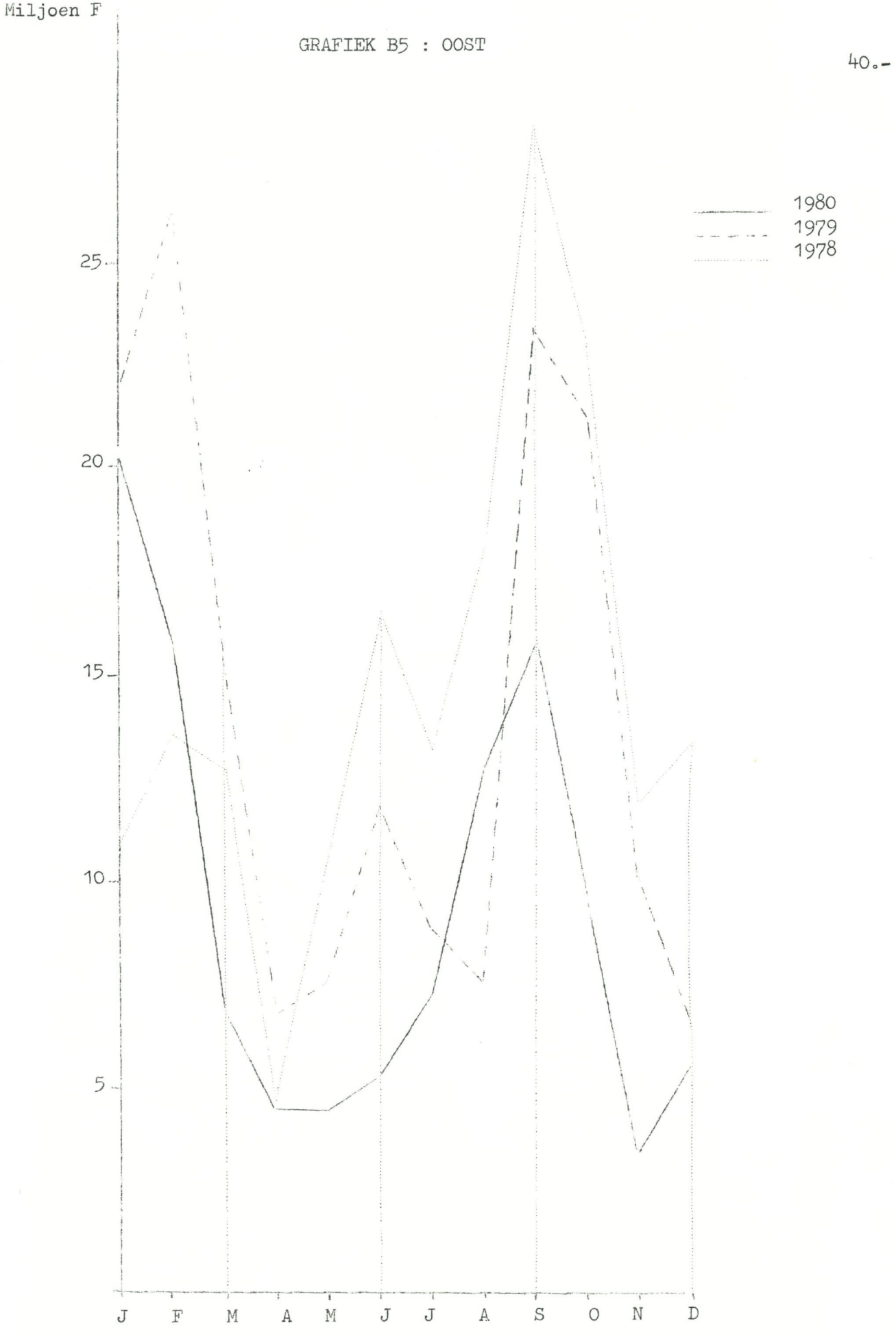
GRAFIEK B3 : GARNAALVISSERIJ



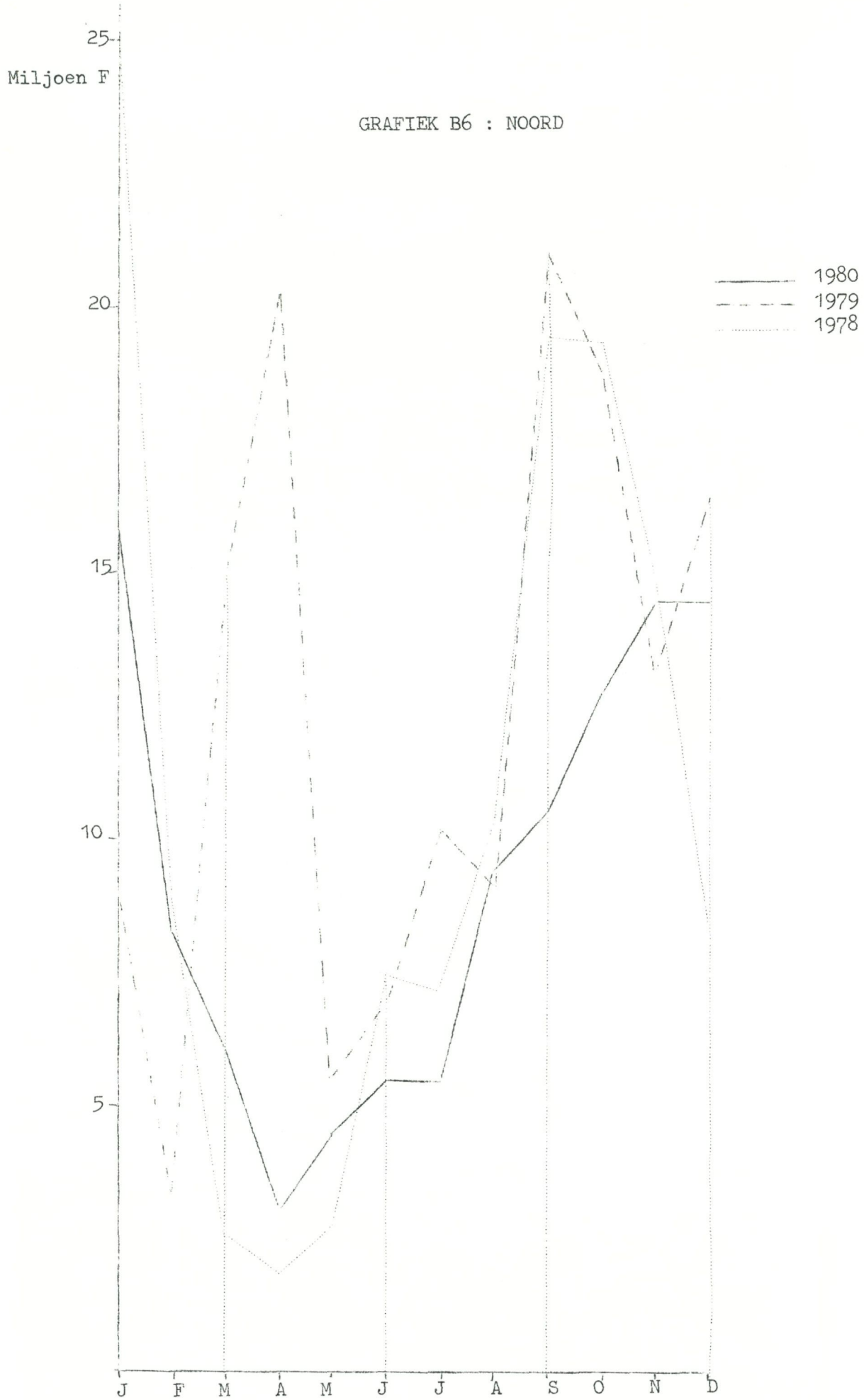
GRAFIEK B4 : WEST



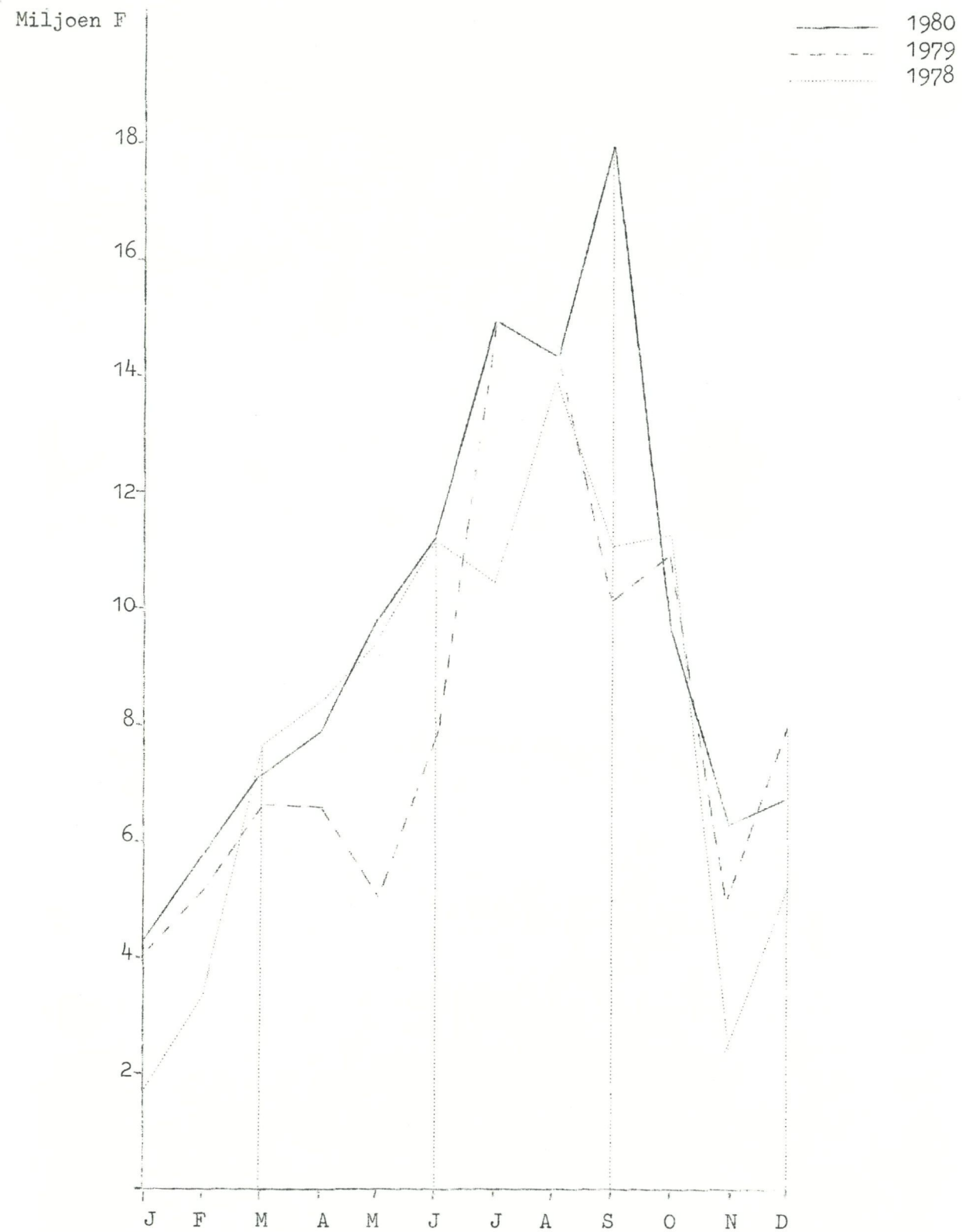
GRAFIEK B5 : OOST



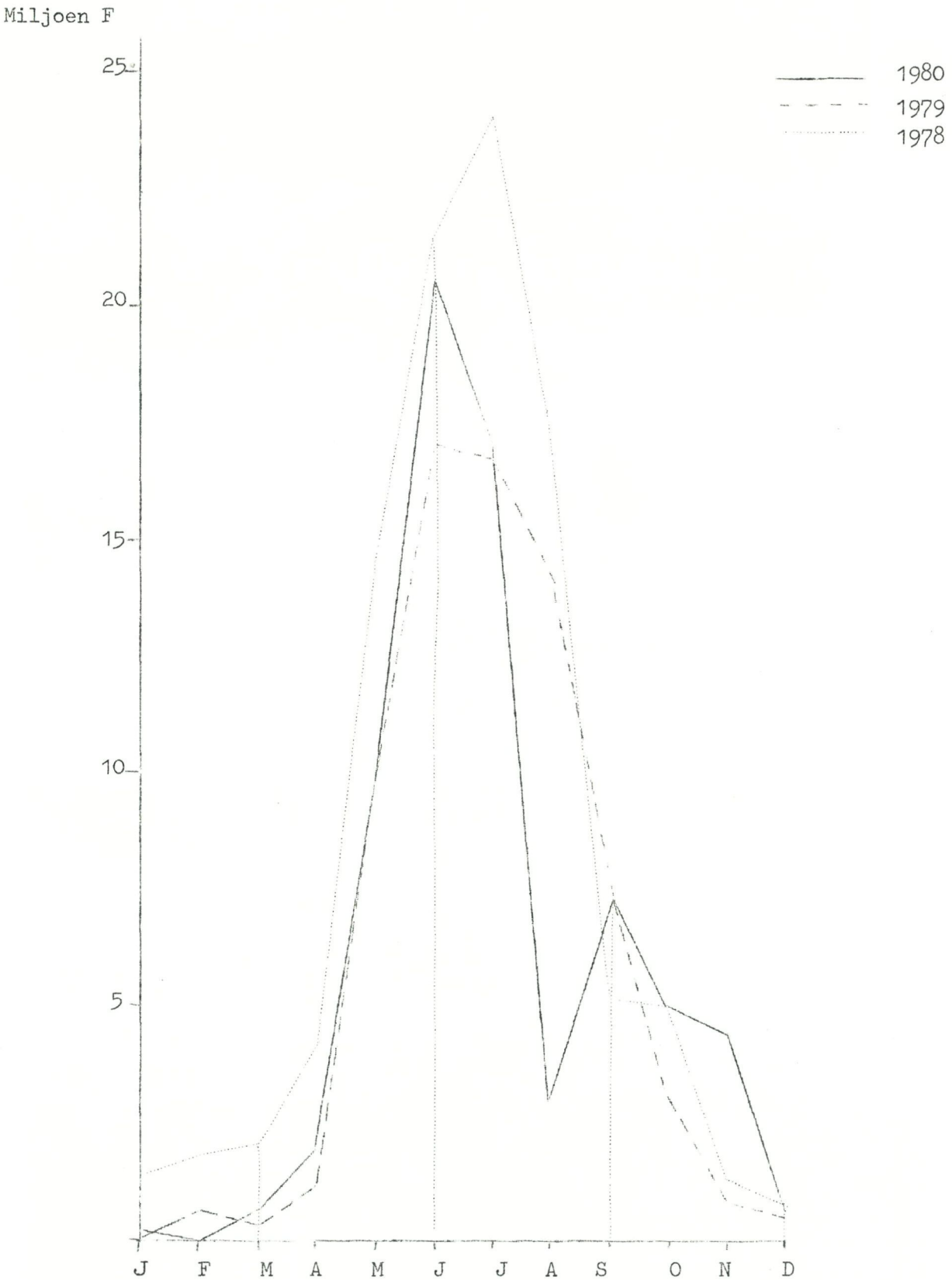
GRAFIEK B6 : NOORD



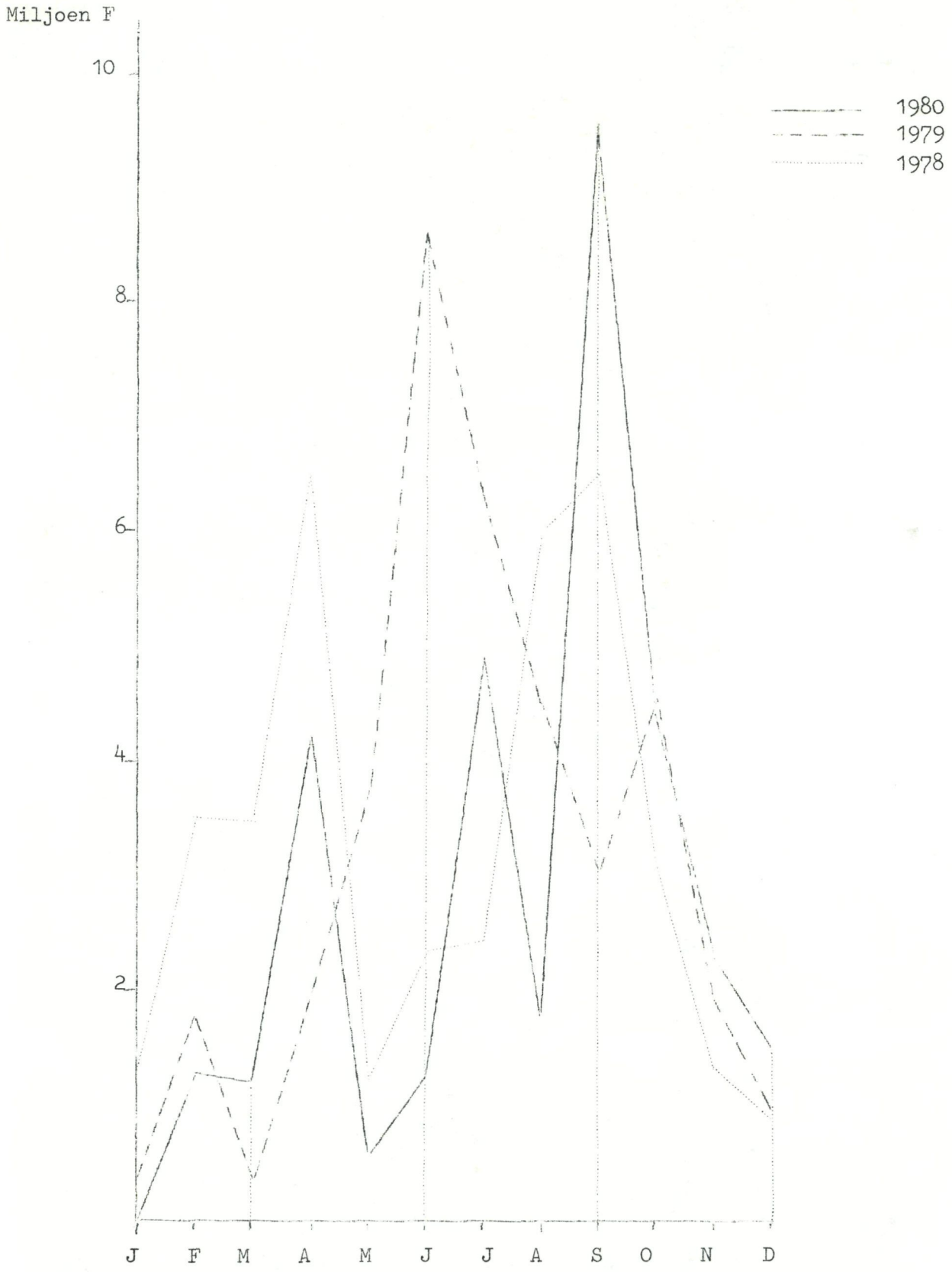
GRAFIEK B7 : KREEFTENPUT



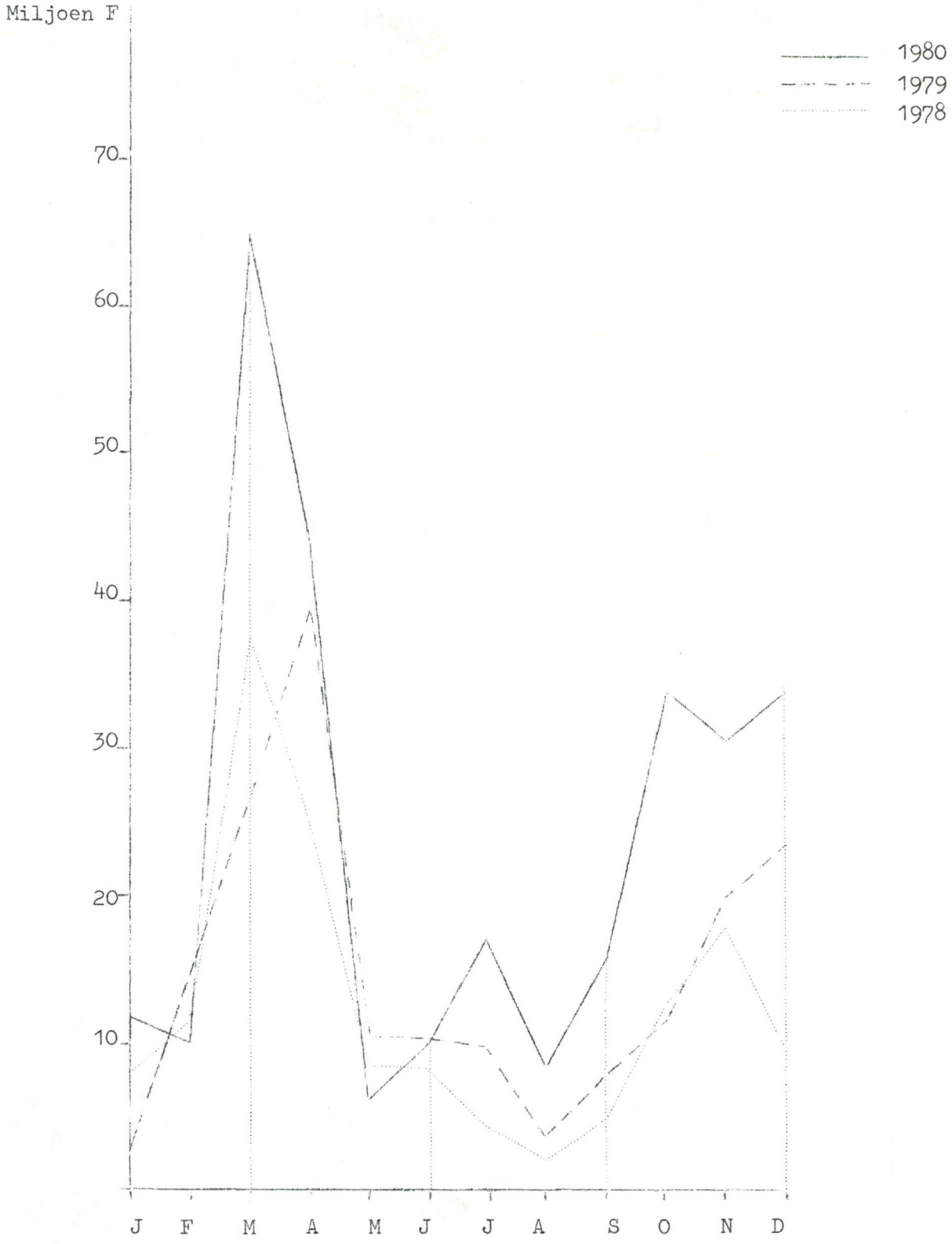
GRAFIEK B8 : WITTE BANK



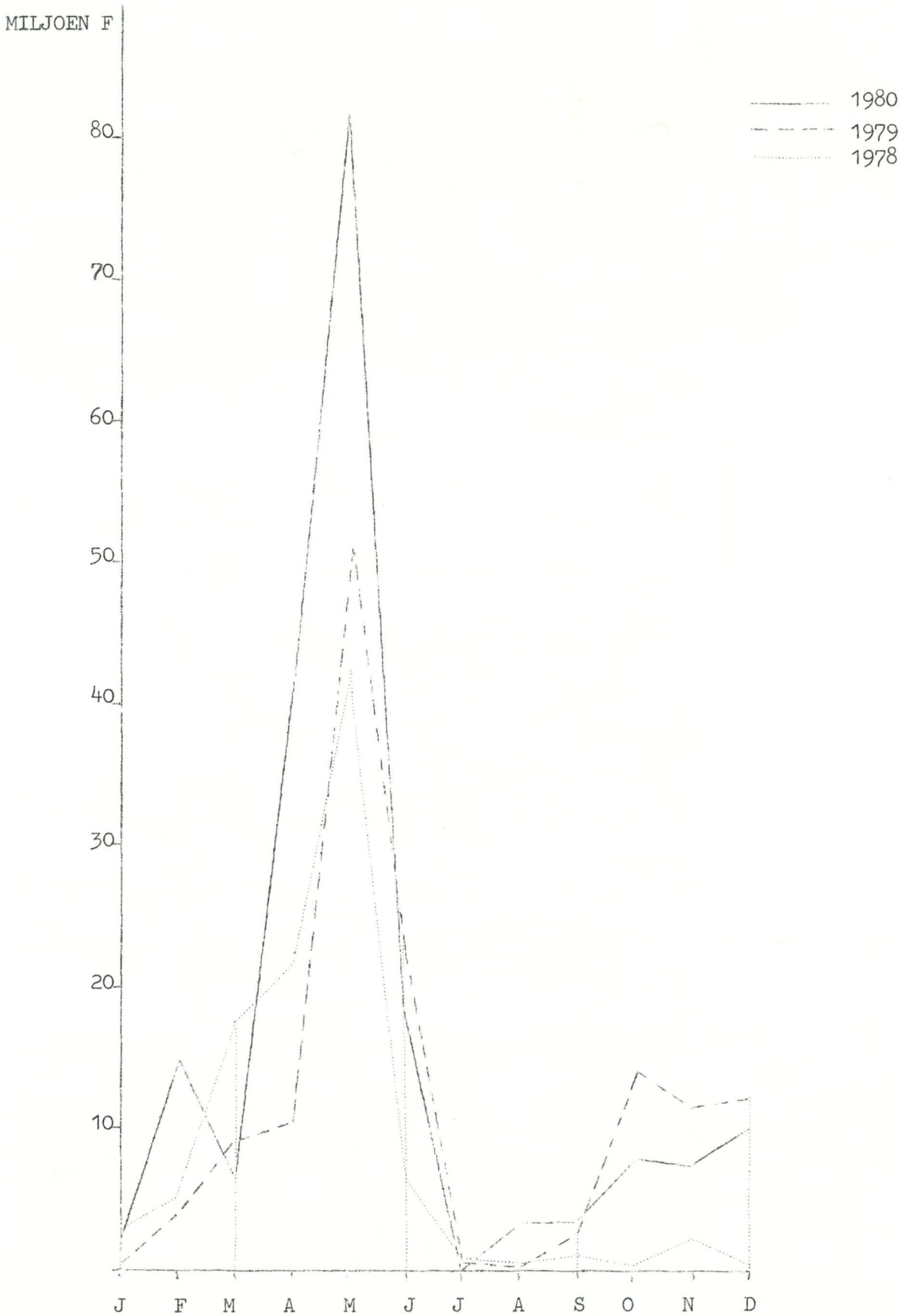
GRAFIEK B9 : NOORDZEE



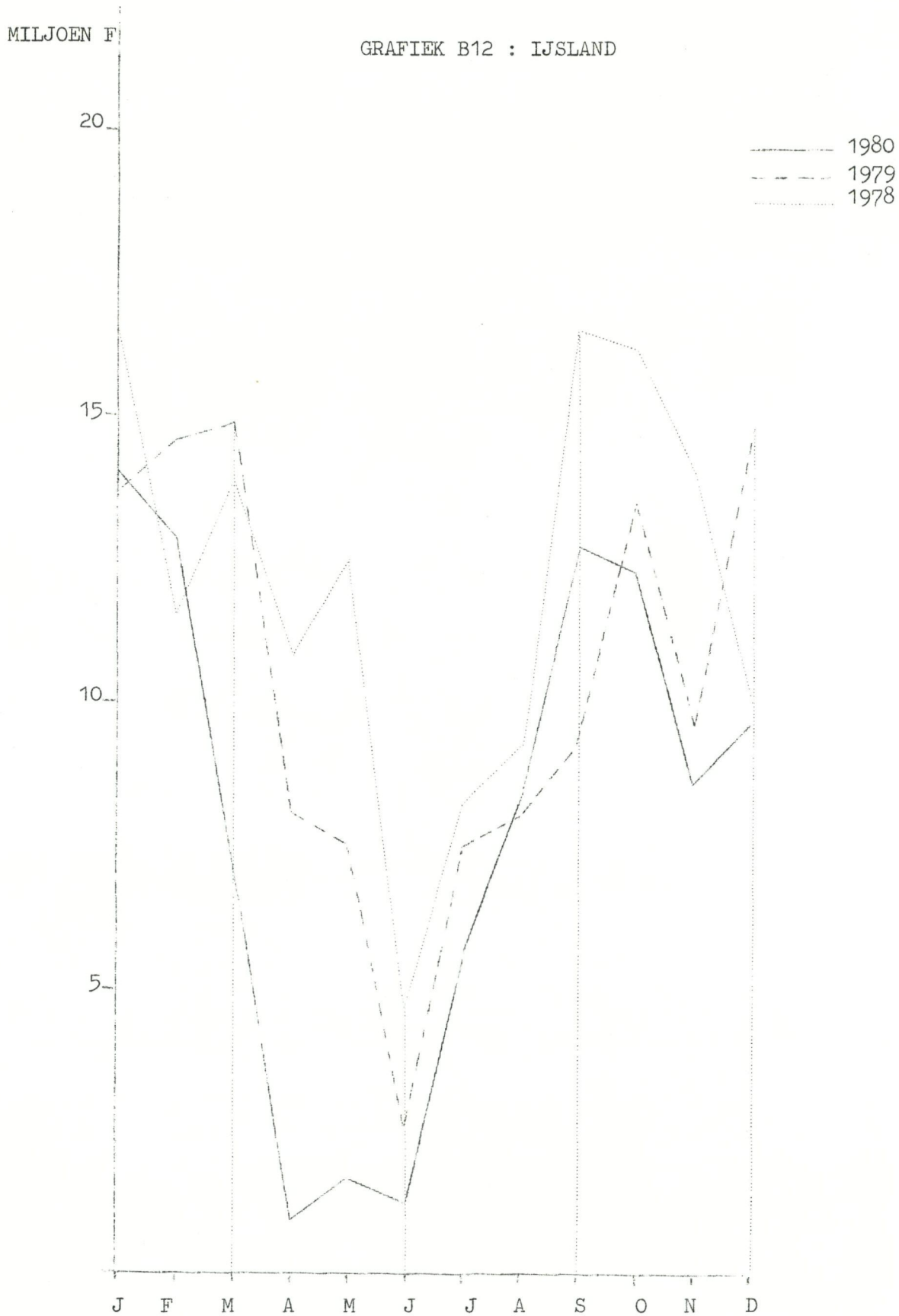
GRAFIEK B10 : KANAAL



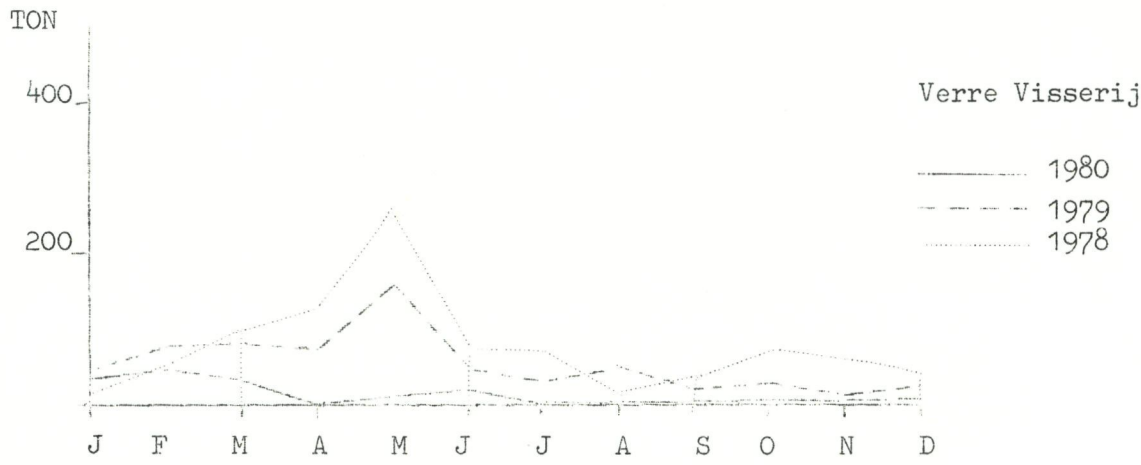
GRAFIEK B11 : IERSE ZEE

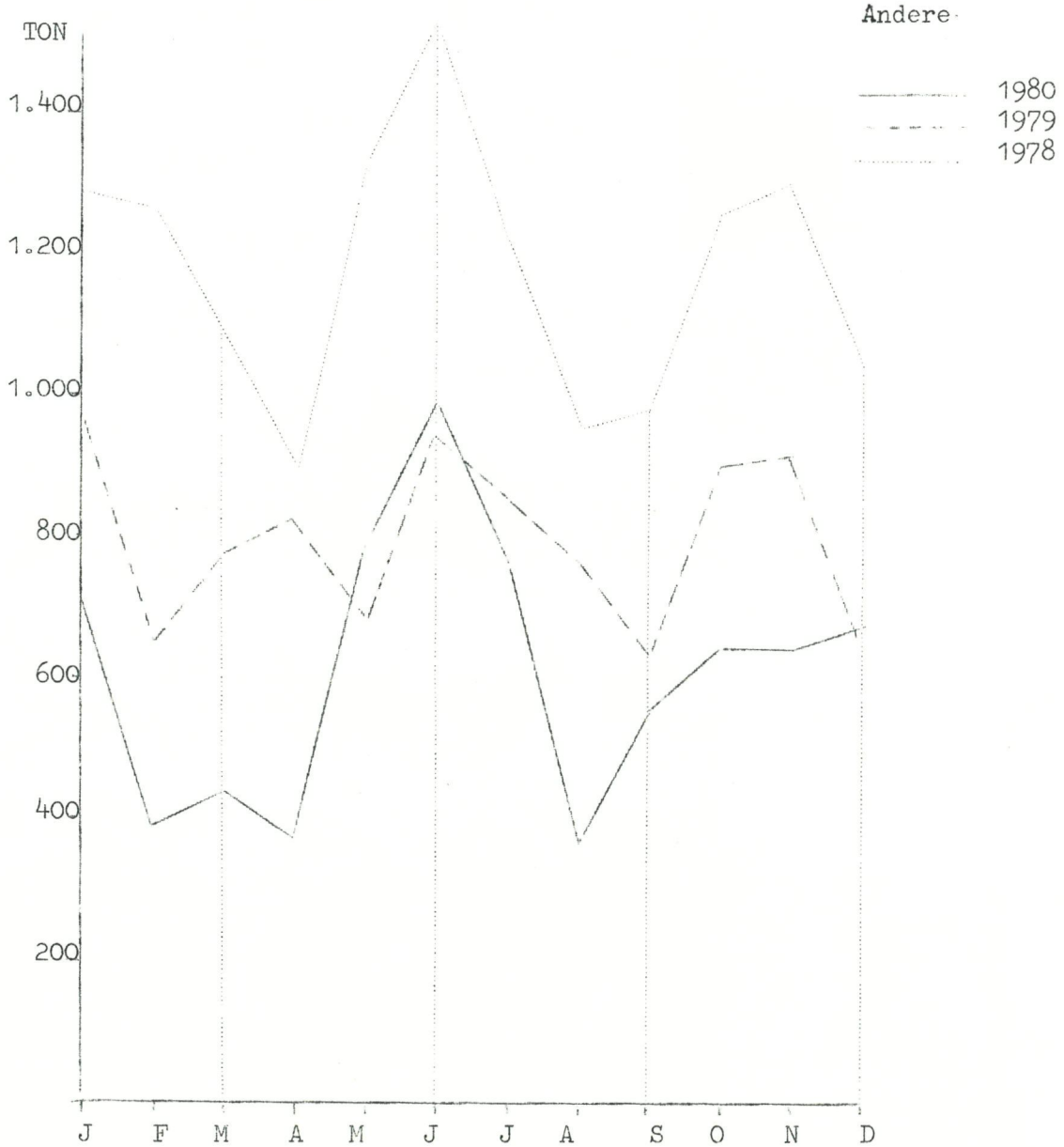


GRAFIEK B12 : IJSLAND

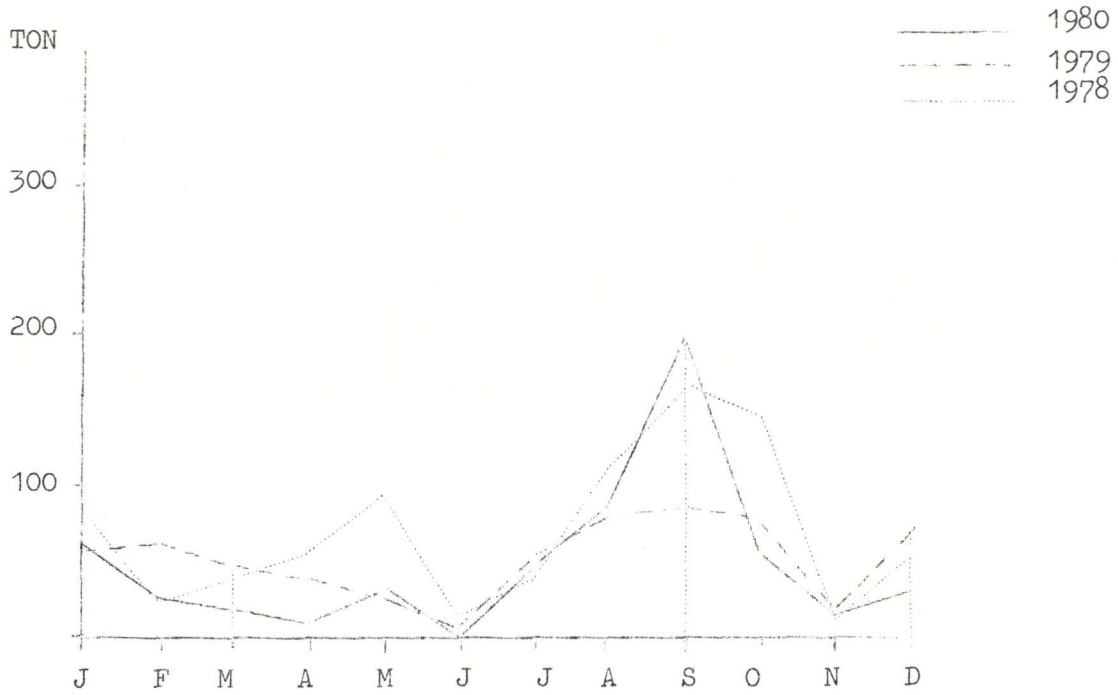


GRAFIEK C1 : KABELJAUW

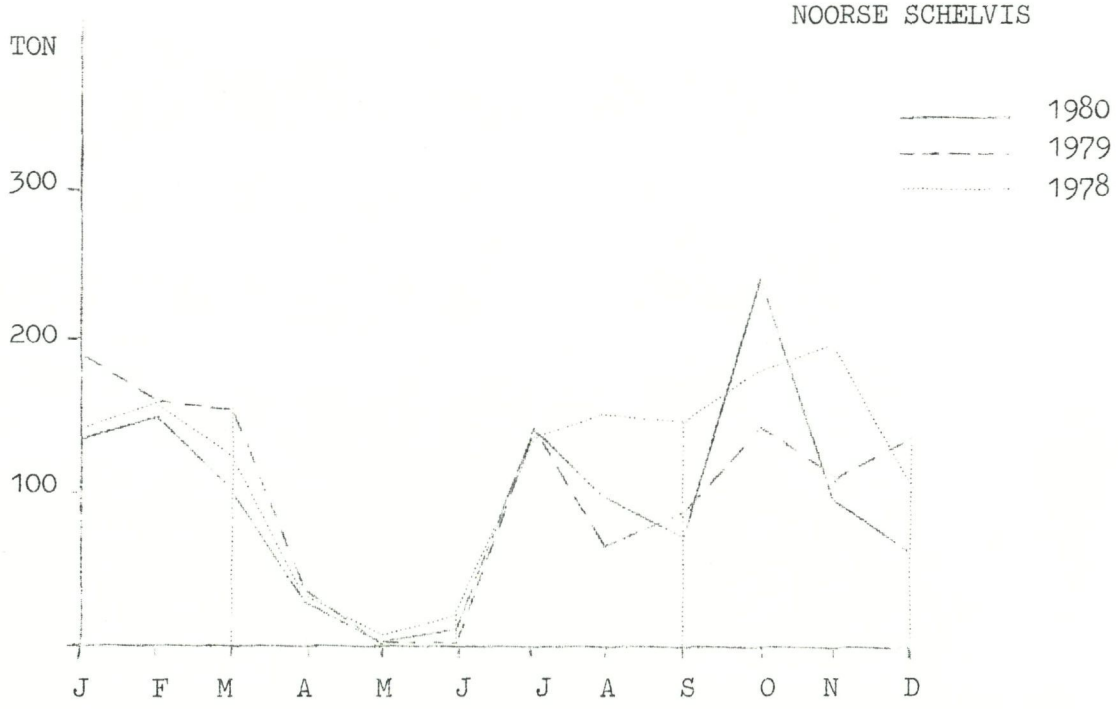




GRAFIEK C2 : KOOLVIS

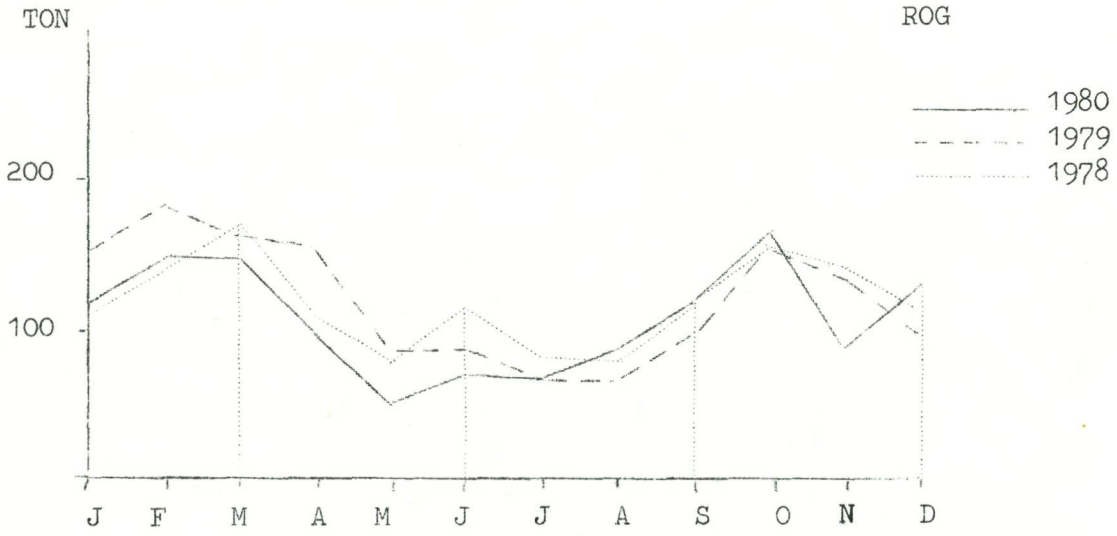


NOORSE SCHELVIS

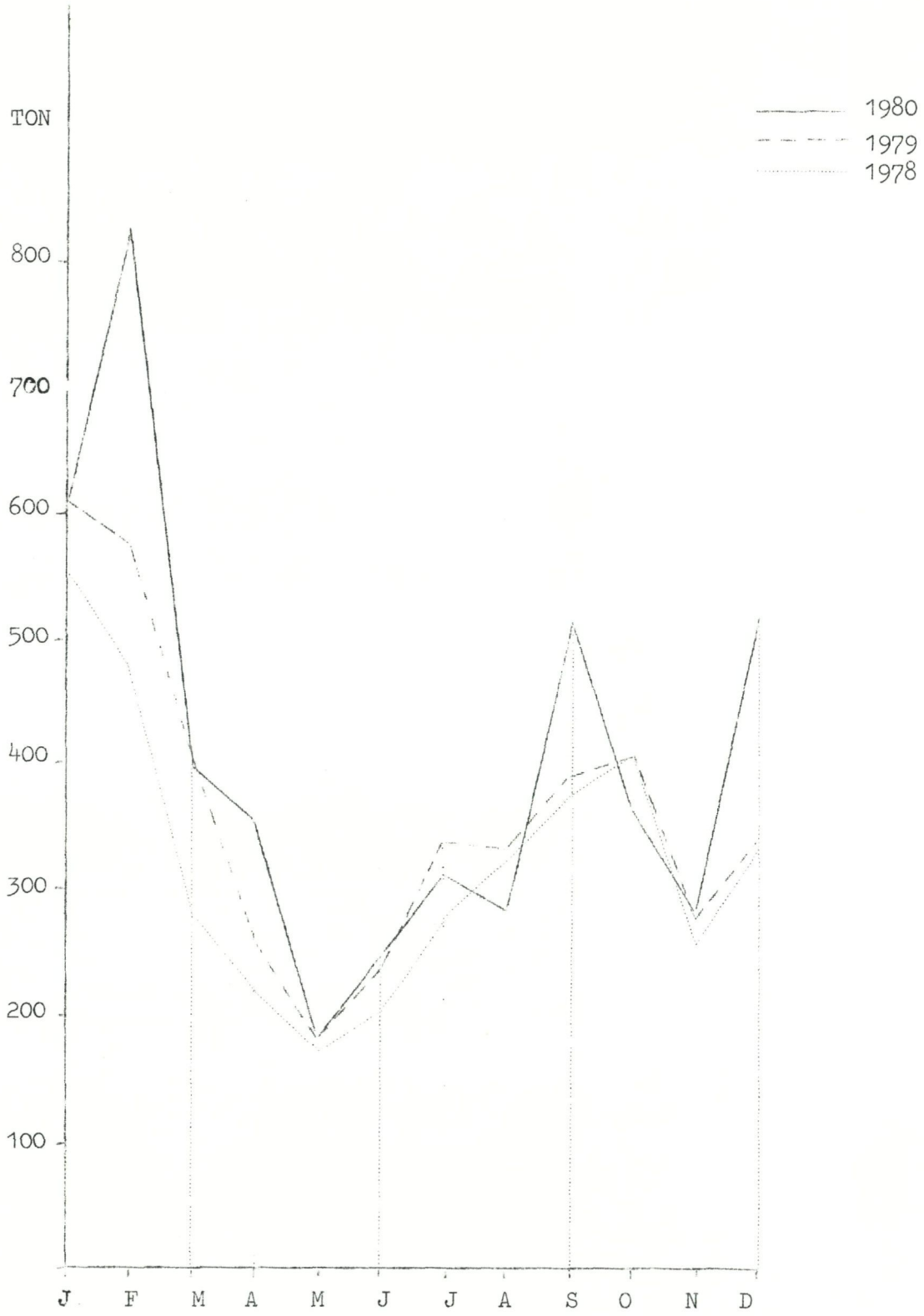


GRAFIEK C3 : WIJTING

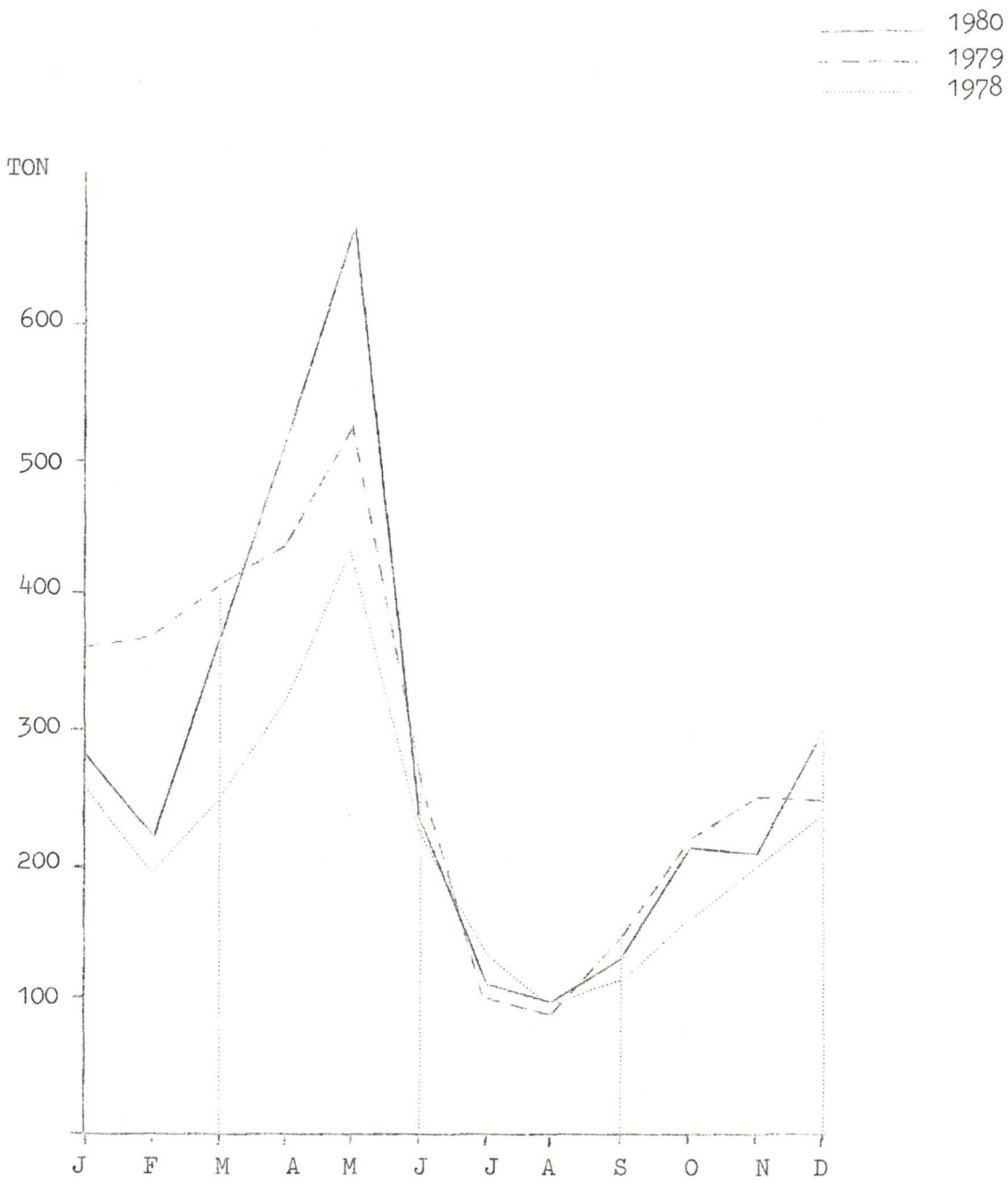




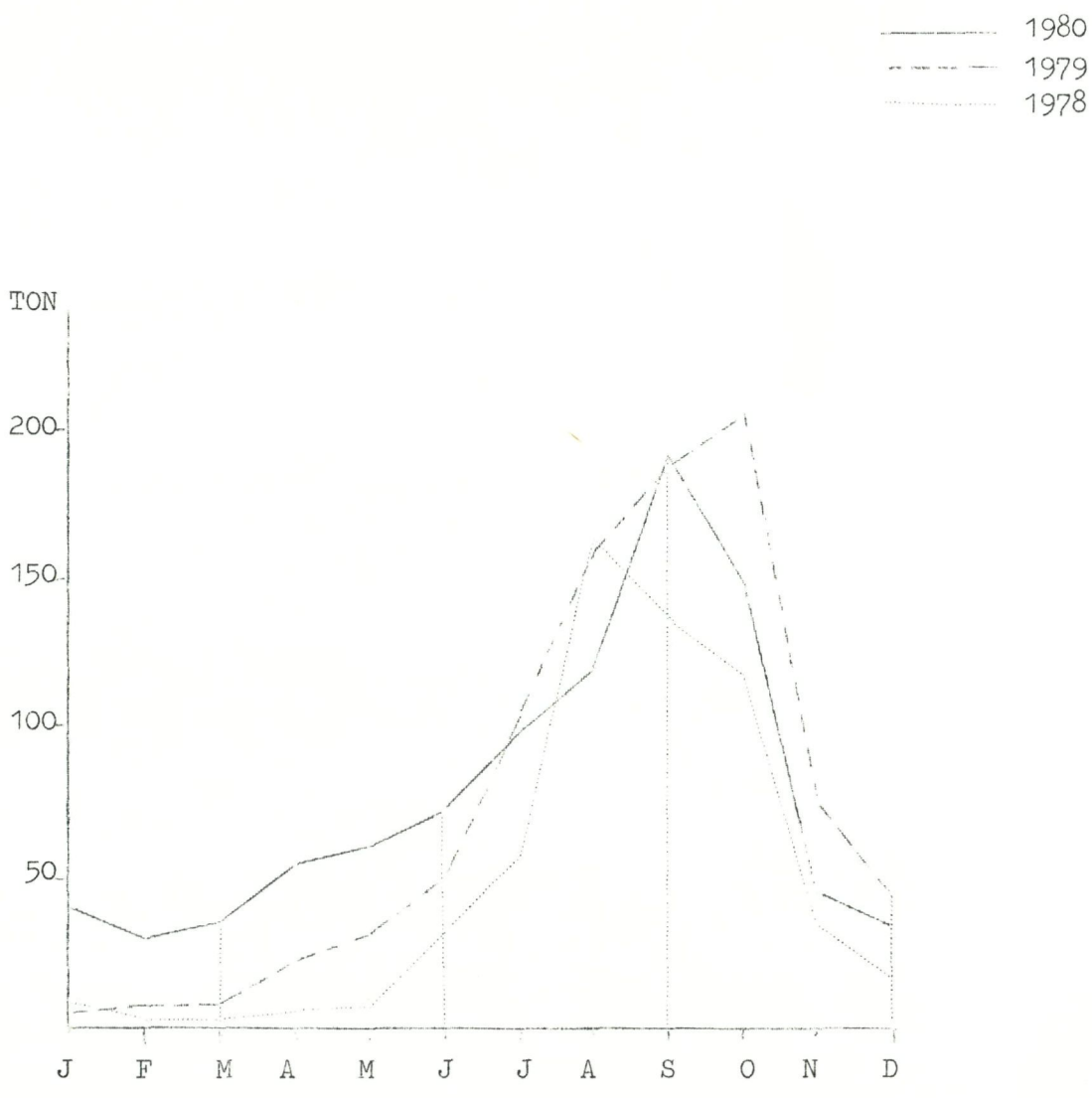
GRAFIEK C4 : SCHOL



GRAFIEK C5 : TONG



GRAFIEK C6 : GARNAAL



GRAFIEK C7 : NOORSE KREEFT



SUMMARY

In comparaison with 1979, the landings in Belgian ports as well as in foreign ports showed in 1980 a decrease of resp. 2,4 % and 4 %. As a result the total production in 1980 (40.129 T) was 1.107 T (2,7 %) less than in 1979.

Notwith standing a decline in the landed weight the total gross earnings rose from 1.875,0 millions B.F. in 1979 to 1.917,1 millions B.F. in 1980, an increase of 42,1 millions B.F. (2,2 %).

The most important species in terms of weight were cod (9.521 tons), plaice (7.462 tons), sole (3.468 tons) and whiting (2.876 tons).

In terms of value the most important species were sole 683,5 millions B.F., cod 315 millions B.F., plaice 202,5 millions B.F., shrimps 82,5 millions B.F. and haddock 70,2 millions B.F.

The average price for all species landed in Belgian ports rose from 47,59 F/kg to 50,38 F/kg (+ 5,9 %).

For the first time since 1957 the number of vessels in 1980 increased with 3 units from 205 to 208. The total engine output and the total gross tonnage increased respectively from 80.283 HP to 85.541 HP and from 20.036 GRT to 21.122 GRT.