

# MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ  
Koninginnelaan 59  
8400 Oostende

## DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING 1982

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1950

1950

# MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ  
Koninginnelaan 59  
8400 Oostende

237571

## DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING 1982



**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*

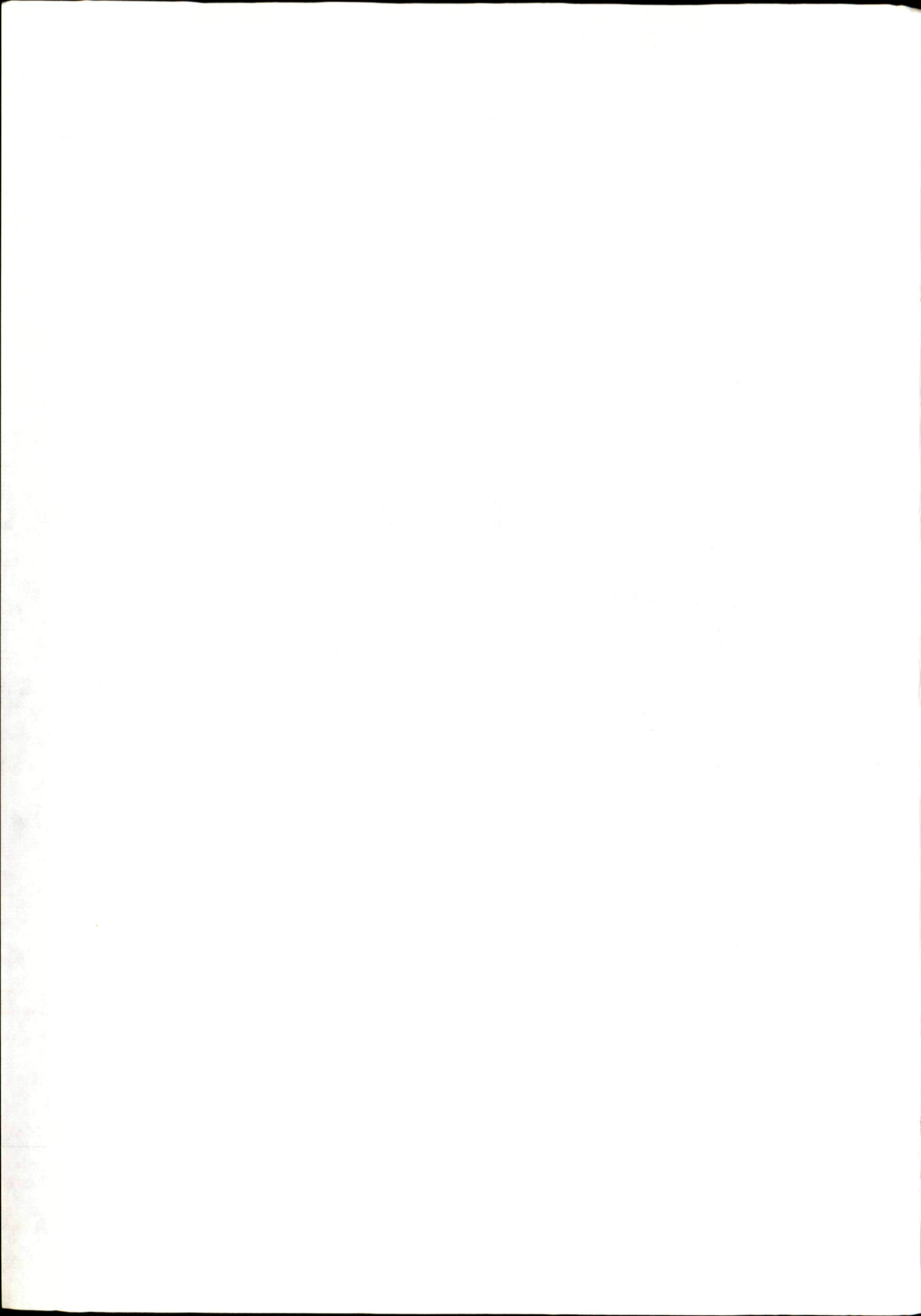
Publikatie toegelaten mits bronvermelding

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

I N H O U D

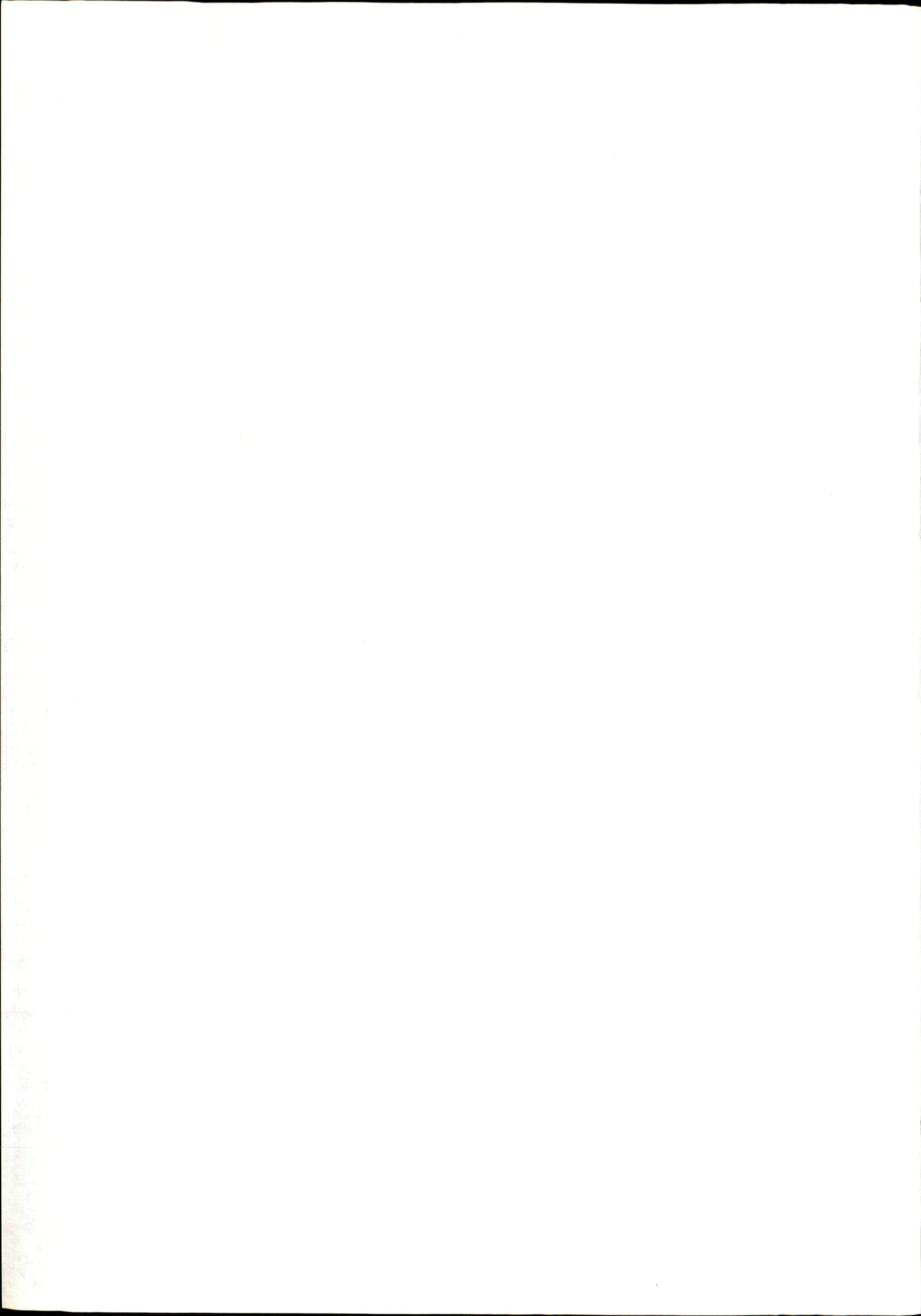
	<u>blz.</u>
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	3
Grafieken : a) aantal vaartuigen (periode 1950-1982)	4
b) totale bruto-tonnage (periode 1950-1982)	5
c) totale motorvermogen (periode 1950-1982)	5
<b>A. <u>Aanvoer</u></b>	
1) <u>algemeen</u>	6
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1950 (Belgische vissers- vaartuigen)	7
Tabel I : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	8
2) <u>per haven</u>	9
Tabel II : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)	9
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhan- delde gewicht per haven voor de periode 1950- 1982 (Belgische vissersvaartuigen)	10
3) <u>andere landen</u>	11
Tabel III : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissers- vaartuigen in andere landen	11
4) <u>per vissoort</u>	12
a) algemeen	12
b) Belgische havens	12
c) vreemde havens	14
Tabel IV : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1982 t.o.v. 1981 (Belgische vissersvaartuigen)	15
<b>B. <u>Aanvoerwaarde</u></b>	
1) <u>algemeen</u>	16
2) <u>per haven</u>	16
Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	17
Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Bel- gische vissersvaartuigen)	18
Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1950-1982 (Belgische vissersvaartuigen)	19
Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaar- tuigen)	20

.../...



	<u>blz.</u>
3) <u>andere landen</u>	21
Tabel VII : Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	21
4) <u>per vissoort</u>	21
a) algemeen	21
b) Belgische havens	21
c) vreemde havens	23
Tabel VIII : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - Voornaamste soorten in 1982 t.o.v. 1981 (Belgische vis- sersvaartuigen)	24
<u>C. Prijzen</u>	
1) <u>Belgische havens</u>	25
Tabel IX : Evolutie van de tongprijs per grootte-klasse	26
2) <u>vreemde havens</u>	27
Tabel X : Evolutie van	
A. Gemiddelde prijzen	
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaar- tuigen sedert 1950 (F/ kg)	28
Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1981 t.o.v. 1982 (Belgische vissersvaartuigen)	29
<u>D. Opgehouden vis</u>	30
Tabel XII : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Belgische havens)(Belgische vissersvaartuigen)	31
<u>E. Afgekeurde vis</u>	32
Tabel XIII : Afgekeurde vis 1978, 1979, 1980, 1981, 1982 (in kg) (Belgische vissersvaartuigen)	32
<u>F. Visgronden</u>	
1) <u>aanvoer</u>	33
a) algemeen	33
b) Belgische havens	33
Kaart : visgronden	34
Tabel XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton) (Belgische vissersvaartuigen)	35
c) vreemde havens	35

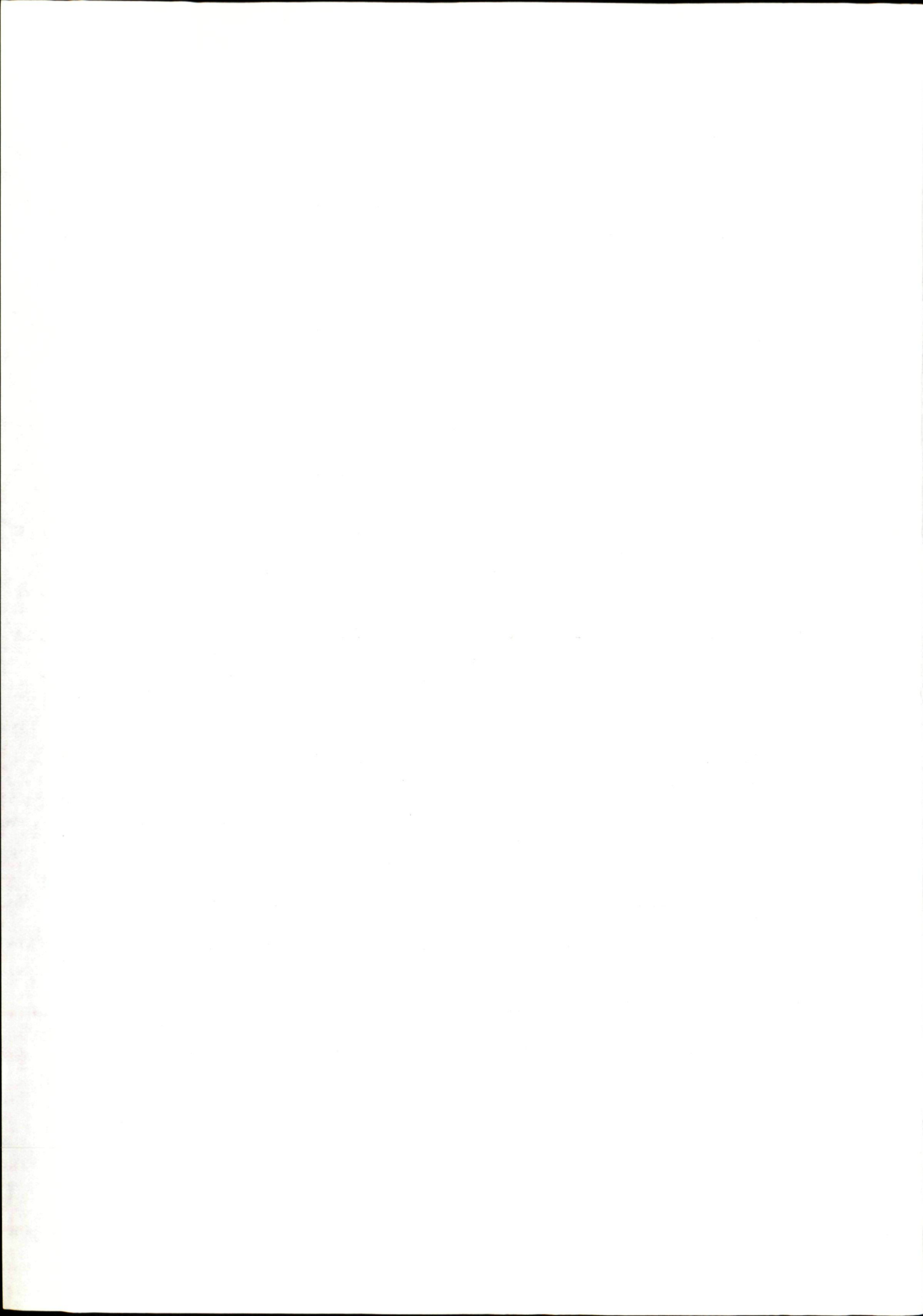
.../...



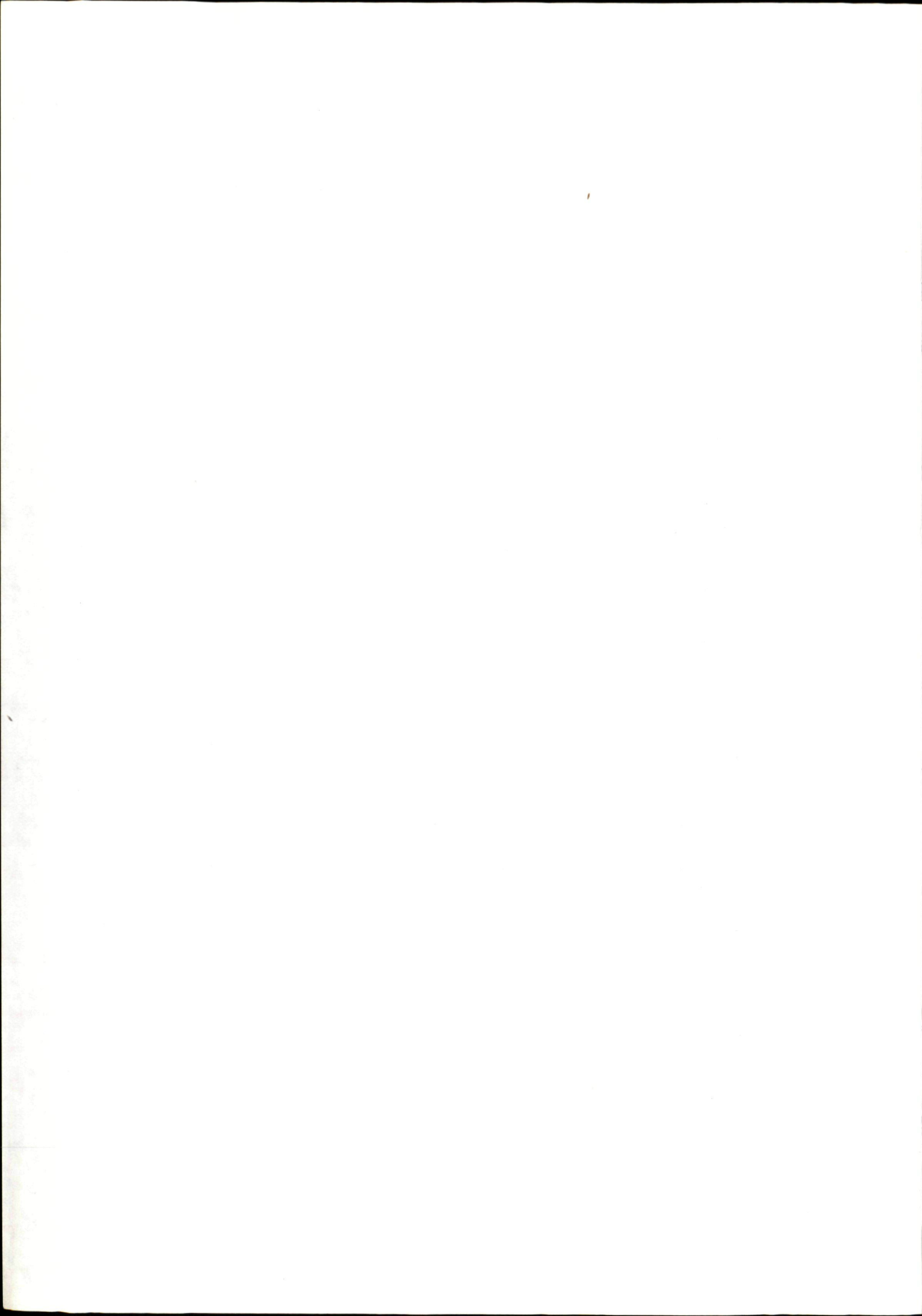


	<u>blz.</u>
2) <u>aanvoerwaarde</u>	36
a) algemeen	36
b) Belgische havens	36
Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF) (Belgische vissersvaartuigen)	37
c) vreemde havens	38
3) <u>aantal zeedagen</u>	38
Tabel XVI : aantal zeedagen op de voornaamste visgronden (Belgische vissersvaartuigen)	39
4) <u>gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	39
Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen (Belgische vissersvaartuigen)	41
G. <u>Gemiddelde resultaten per visserij 1981-1982 (Belgische havens)</u>	42
Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1982 t.o.v. 1981	42
Tabel XIX : Gemiddelde resultaten per visserij 1981 (Belgische havens)	44
Tabel XX : Gemiddelde resultaten per visserij 1982 (Belgische havens)	44
H. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-Groep en haven</u>	46
Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1980-1981-1982. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)	47
I. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u>	48
Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	48
Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1981-1982)	49
J. <u>Aanvoer en aanvoerwaarde volgens visserijgebied - samenvatting</u>	
(Belgische havens) - jaar 1982 (Belgische vissersvaartuigen)- Tabel XXIV	50
K. <u>Evolutie der gemiddelde prijzen</u>	
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten" (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen) - Tabel XXV	51

.../...



	<u>blz.</u>
L. <u>Grafieken</u> (Belgische + vreemde havens)	52
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961	53
B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1980-1982)	
B1 : Totaal	54
B2 : Kustvisserij	55
B3 : Garneelvisserij	56
B4 : West	57
B5 : Oost	58
B6 : Noord	59
B7 : Kreeftenput	60
B8 : Witte Bank	61
B9 : Noordzee	62
B10: Kanaal	63
B11: Ierse Zee	64
B12: IJsland	65
C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1980-1982)	
C1 : Kabeljauw verre visserij	66
C2 : Kabeljauw andere visserij	66
C3 : Koolvis	67
C4 : Noorse schelvis	68
C5 : Wijting	69
C6 : Rog	69
C7 : Schol	70
C8 : Tong	71
C9 : Garneel	72
C10: Noorse kreeft	73
D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1980-1982)	
D1 : Bordenvisserij	74
D2 : Garneelvisserij	75
D3 : Boomkorvisserij	76
E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserij- methode (1980-1982)	
E1 : Bordenvisserij	77
E2 : Garneelvisserij	78
E3 : Boomkorvisserij	79
M. <u>Pêche Maritime : les captures et leur valeur en 1982</u>	80
N. <u>Summary</u>	92



## I N L E I D I N G

Hoewel in de loop van het jaar 1982 door de Europese visserijminister tot acht maal toe is gepoogd een oplossing te vinden voor de moeilijkheden waardoor het Europees visserijoverleg was vastgelopen, kon pas begin 1983 overstemming worden bereikt over het nieuw gemeenschappelijk visserijbeleid.

Die nieuwe Europese visserijwetgeving zal, willens nillens, in de komende jaren een belangrijke invloed hebben o.m. op de omvang, de structuur, de visserijactiviteiten en het rendement van onze Belgische zeevisserijvloot.

In de loop van het jaar 1982 zijn verschillende EG-verordeningen uitgevaardigd. De voornaamste was de verordening 2057/82 in verband met bepaalde controlemaatregelen om na te gaan of de aan de visserij gestelde beperkingen nageleefd worden.

De gewogen gemiddelde (officiële) gasolieprijs bedroeg in 1982 12,84 F/l, tegenover 10,77 F/l in 1981, wat overeenkwam met een toename van 2,07 F/l of + 19,2 %. In de loop van 1982 nam de gasolieprijs toe van 12,2 F/l tot 14,73 F/l in oktober om nadien af te nemen tot 13,14 F/l (+ 7,7 %), zodat de fikse energiekostenstijgingen van de laatste jaren hierdoor enigszins worden afgezwakt, wat als een gunstige evolutie mag worden bestempeld.

Het aantal vissersvaartuigen daalde in de loop van 1982 van 205 tot 203 eenheden. Niettegenstaande de totale vlootsterkte met 2 eenheden afnam (4 nieuwe schepen, 6 van de vissersvloot afgevoerd) steeg, als gevolg van de vervangingsnieuwbouw het totale motorvermogen en de tonnage resp. van 88.291 pk tot 90.403 pk en van 21.588 BT tot 21.847 BT.

.../...

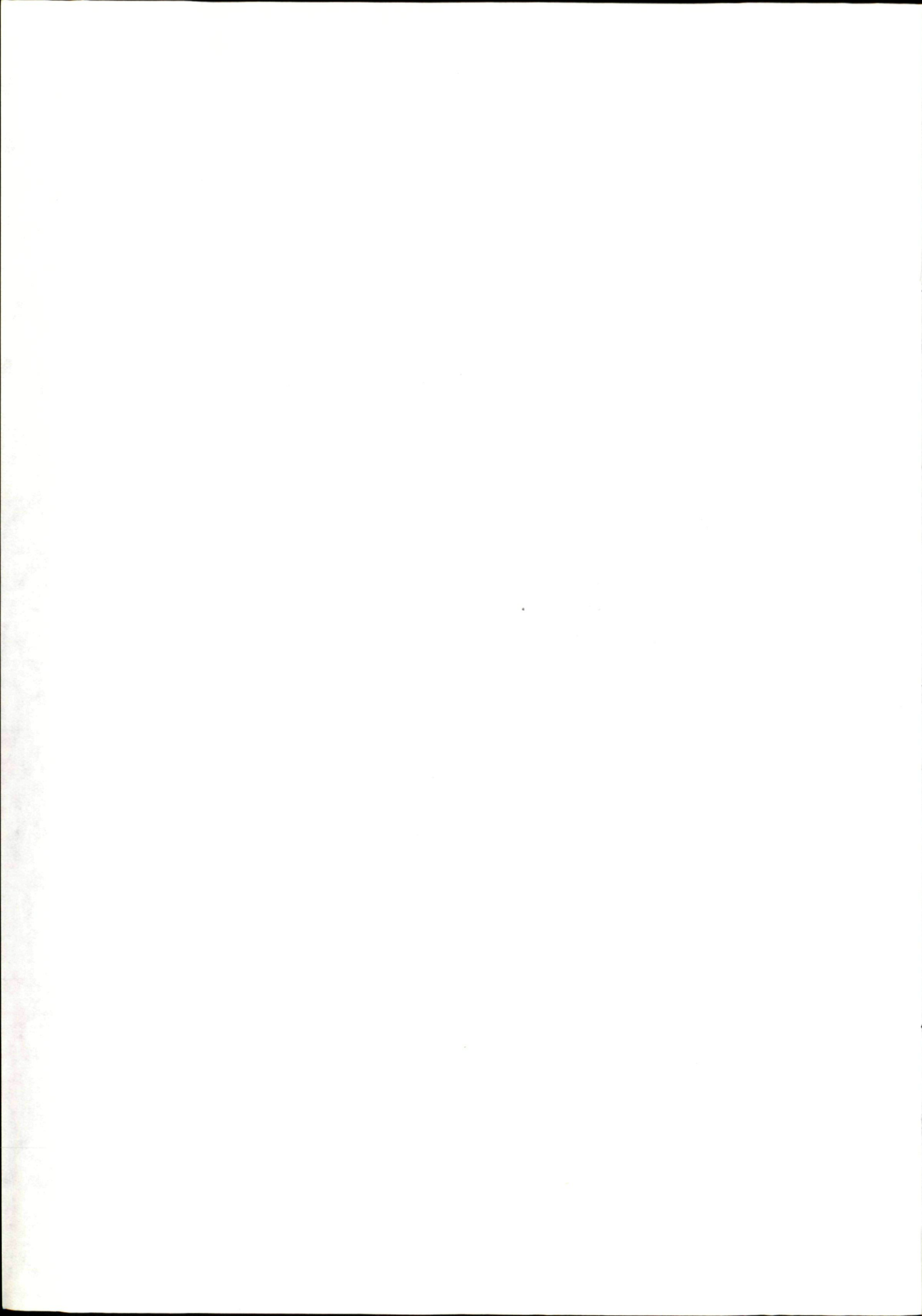


De aanvoer in Belgische havens nam toe van 38.705 ton in 1981 tot 38.914 ton in 1982 (+ 0,5 %). De aanlandingen in vreemde havens bedroegen slechts 3.819 ton en kenden een teruggang van 26,5 %. Onze vissersvloot had in 1982 aldus een produktiepakket van 42.733 ton op haar actief, dit is een afname van 1.171 ton t.o.v. 1981 (of - 2,7 %).

De totale besomming van door Belgische vaartuigen gerealiseerde vangsten bedroeg 2364,7 miljoen F in 1982, een stijging van 12 % t.o.v. 1981. De aanvoerwaarde in vreemde havens bedroeg nog amper 211,3 miljoen F.

De gemiddelde besomming per zeedag over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) liep op tot 62.731 F/ZD in 1982, d.i. een toename van 13,7 %.

Het jaar 1982 was dus inzake aanvoer en besomming een goed jaar voor onze visserij met als uitschieter de bijna wonderbare garnaalvangst in het lange najaar.





## EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

---

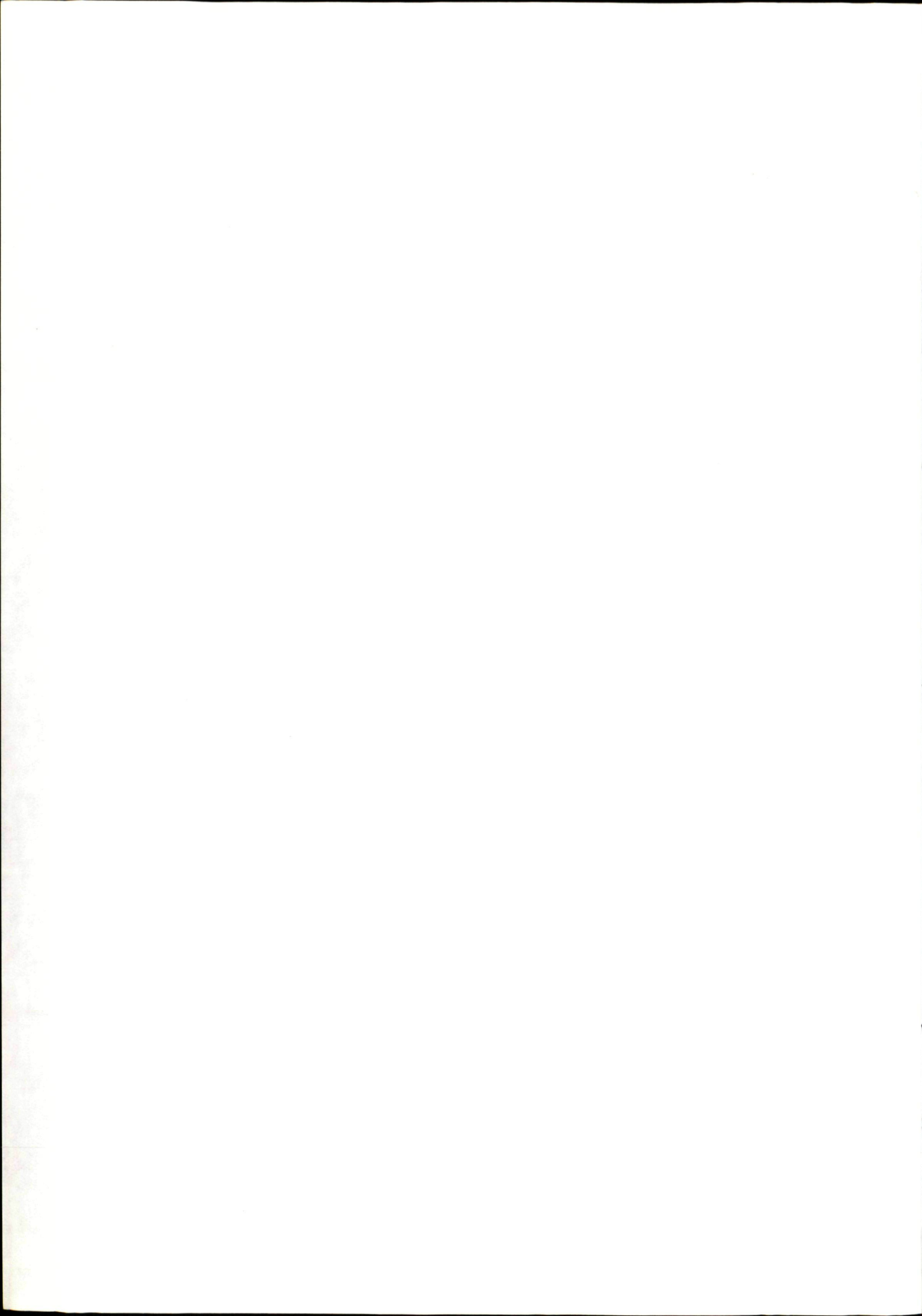
Einde 1982 telde de Belgische zeevisserijvloot 203 schepen tegen 205 in 1981. De evolutie van het aantal vaartuigen in 1982 was als volgt : 4 nieuwe vaartuigen (Z.39, Z.50, Z.89 en Z.284) werden in de vaart gebracht, 1 vaartuig (Z.550) werd geschraapt, 2 verkocht aan het buitenland (Z.38 en O.150) en 3 vissersvaartuigen (Z.209, Z.574 en O.202) zijn jammerlijk vergaan.

Oostende was de thuishaven voor 67 vaartuigen, Zeebrugge voor 103, terwijl Nieuwpoort 31 en Blankenberge 2 vaartuigen hadden die hun havenletter droegen.

De verandering in de samenstelling van de vloot had voor gevolg dat einde 1982 de totale tonnenmaat van de vloot 21.847 BT bedroeg tegen 21.588 BT einde 1981.

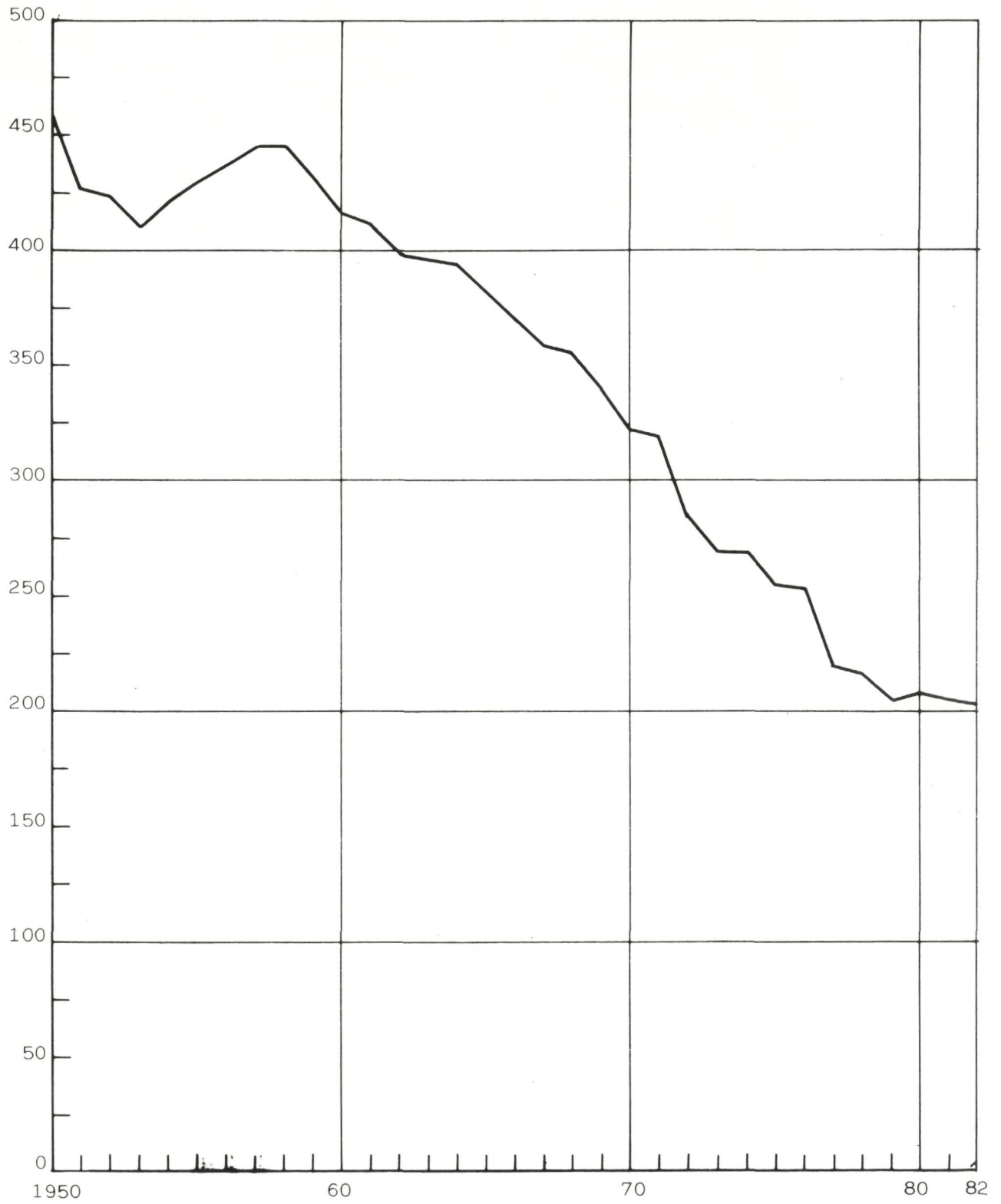
Het motorvermogen steeg van 88.291 PK in 1981 tot 90.403 PK in 1982, hetzij 2.112 PK meer.

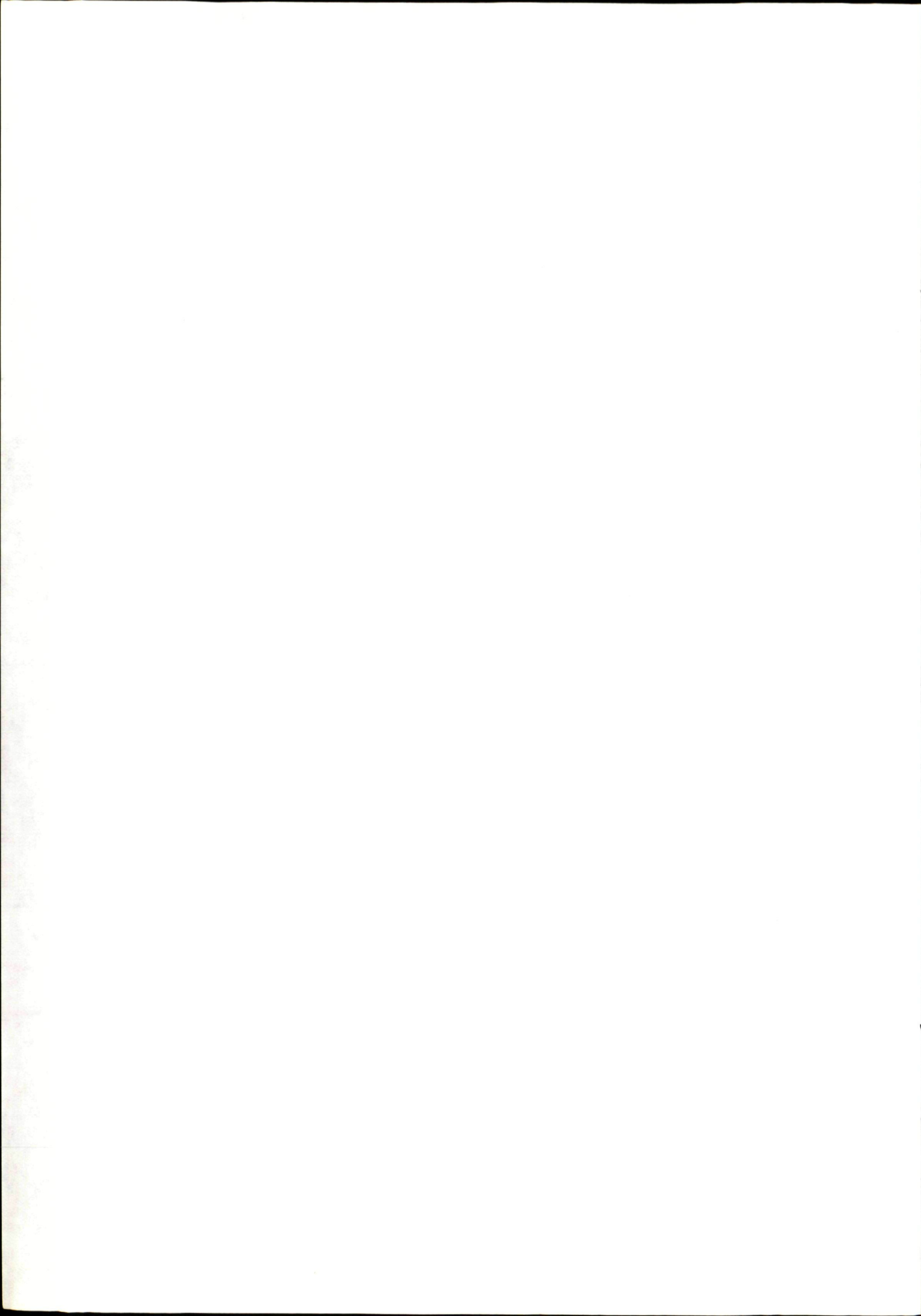
Op langere termijn beschouwd blijft het aantal vaartuigen geleidelijk afnemen, maar de BT geeft de indruk zich te stabiliseren rond de 22.000 ton, terwijl de PK zich rond de 90.000 PK schijnt te bewegen.



BELGISCHE VISSERSVLOOT  
Periode : 1950 - 1982

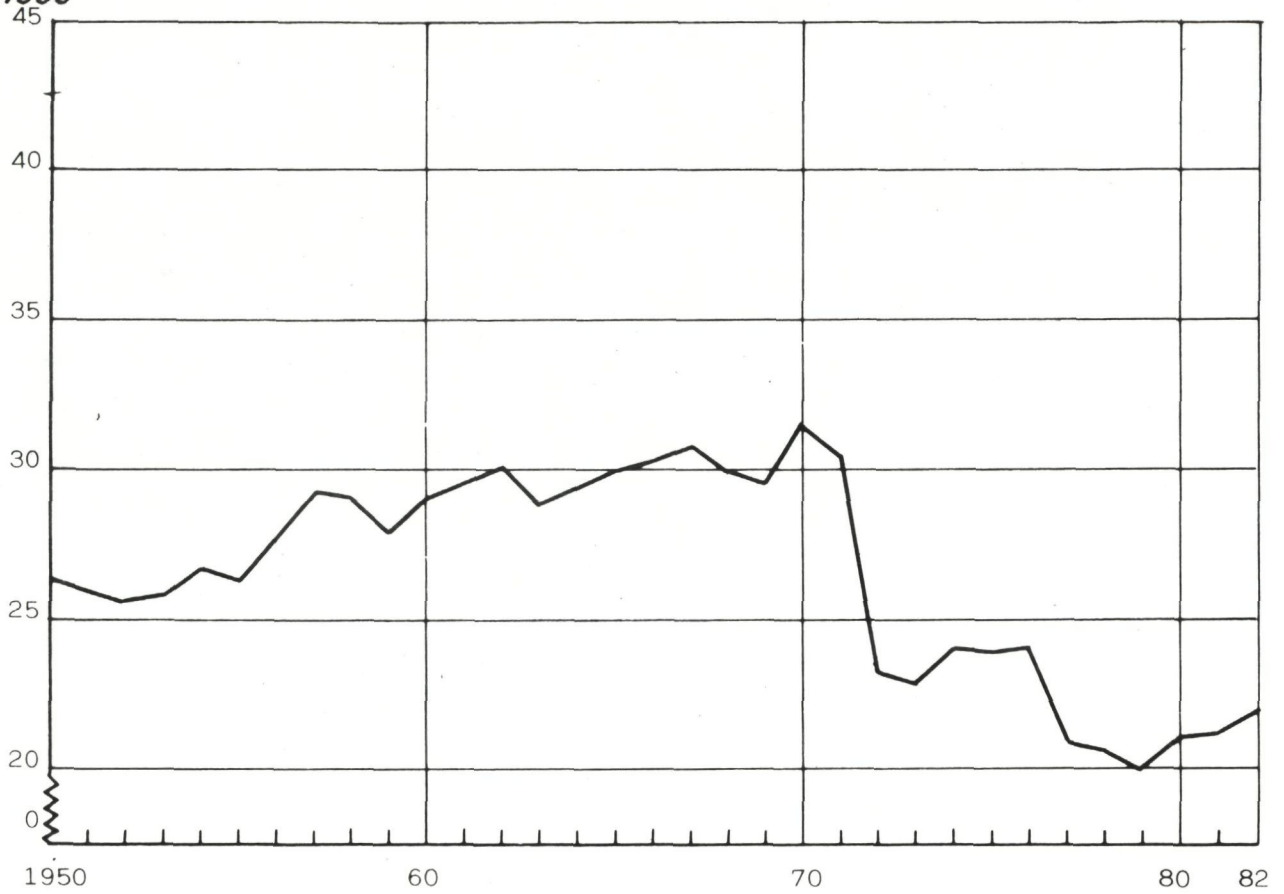
a) aantal vaartuigen



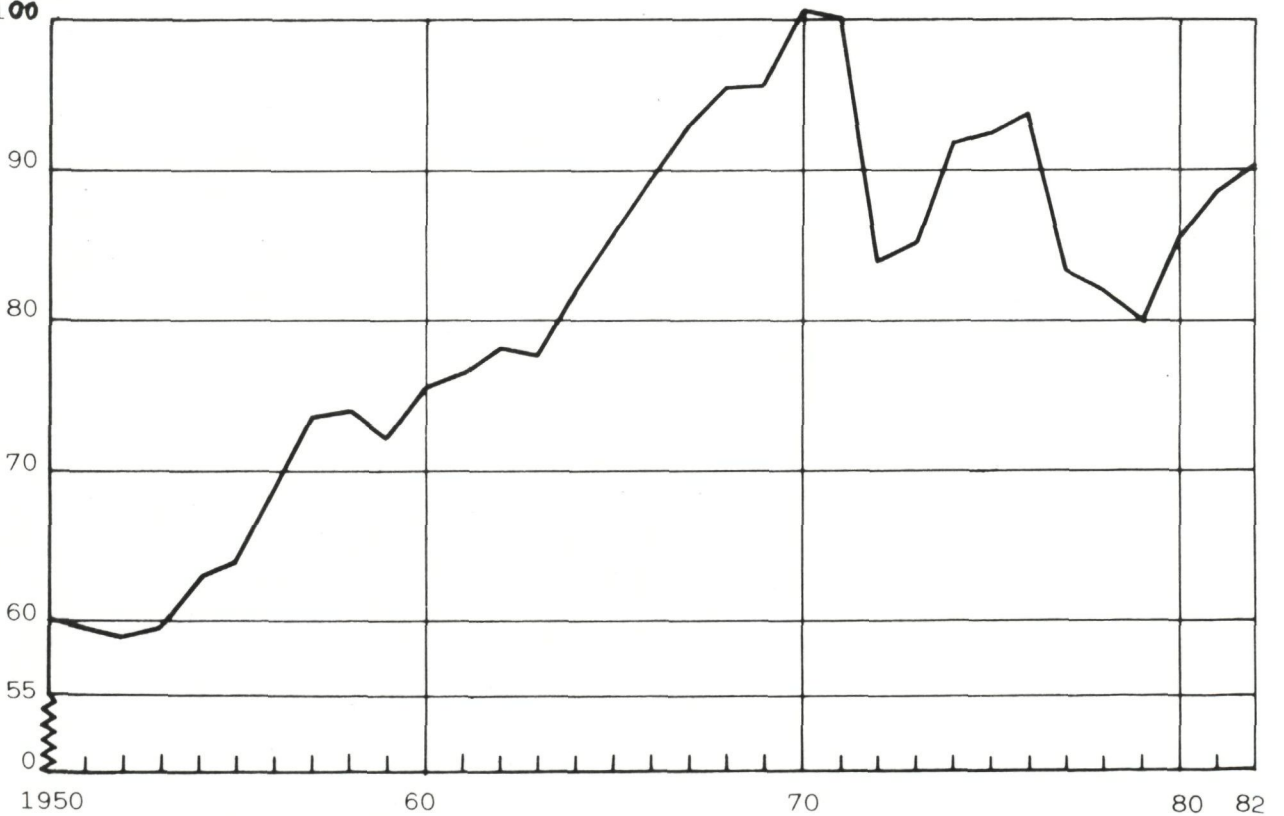


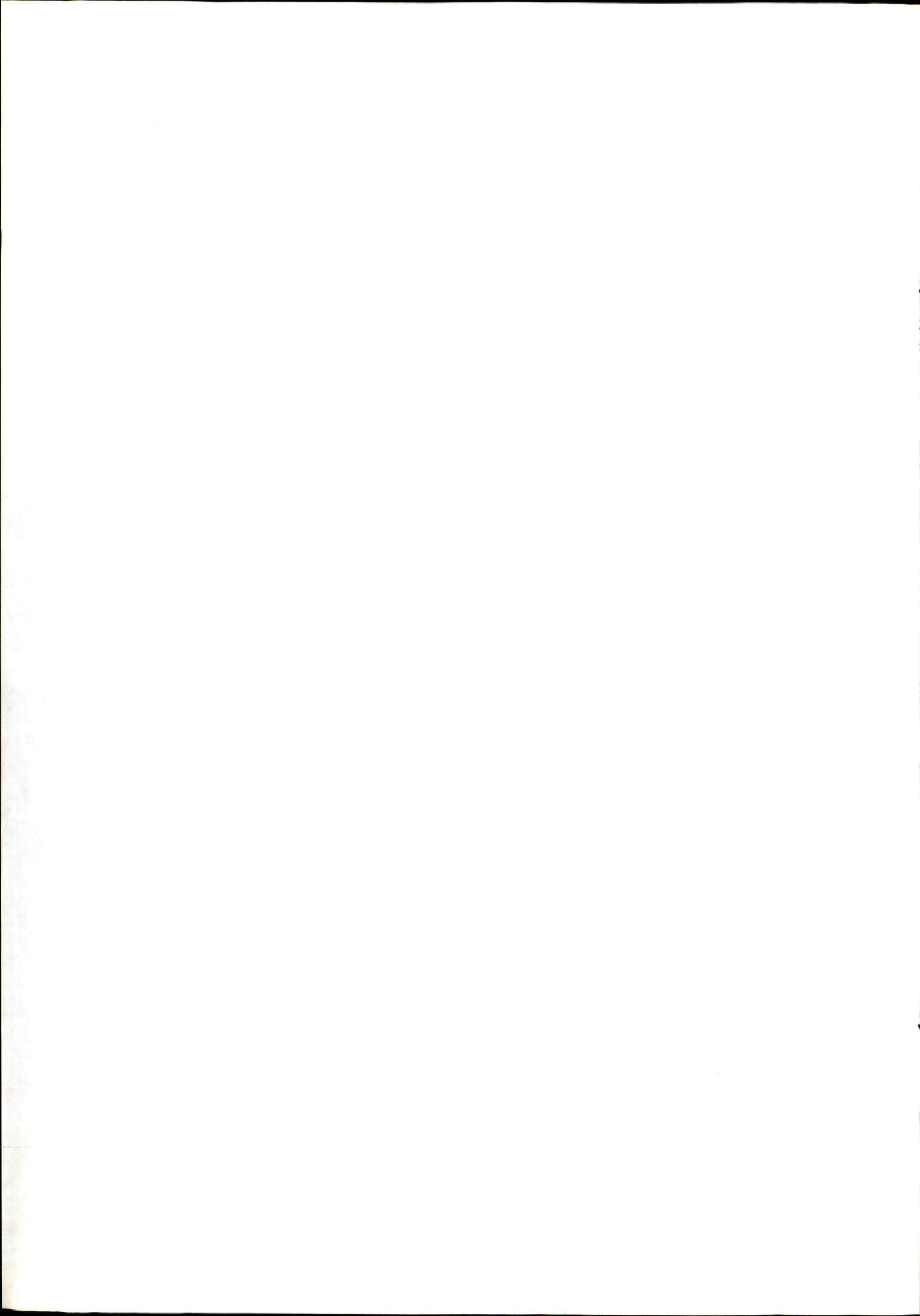
BELGISCHE VISSERSVLOOT  
Periode : 1950 - 1982

**BT**  
**x 1000**      b) Totale BT.



**PK**  
**x 1000**      c) Totale PK.





A. AANVOER1) algemeen (tabel I)

De totale hoeveelheid visserijprodukten aangeland door Belgische vissersvaartuigen in Belgische en in vreemde havens samen, daalde van 43.904 ton in 1981 tot 42.733 ton in 1982, wat een aanvoervermindering van 1.171 ton of - 2,7 % betekent.

De aanvoer door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens stabiliseerde zich in 1982 op het aanvoerniveau van 1981 en omvatte 38.914 ton, hetzij een meerproduktie van 209 ton (+ 0,5 %) t.o.v. 1981. Hierbij dient echter aangestipt dat de demersale vis qua aanvoer aan belang blijft inboeten ten voordele van de pelagische vis en van de schaal- en weekdieren. Deze aanvoer werd gerealiseerd in 11.402 reizen, dit is een afname van 133 reizen of - 1,2 %, zodat de gemiddelde aanvoer per reis toenam van 3.355 kg tot 3.413 kg.

De aanlandingen in vreemde havens namen met 27 % af t.o.v. 1981, zodat de aanvoer er terugliep tot 3.819 ton, of ongeveer de helft van de verkopen in vreemde havens van het jaar 1980. Slechts 9 % van het gehele produktiepakket van onze vissersvloot werd in vreemde havens aan wal gebracht.

.../...



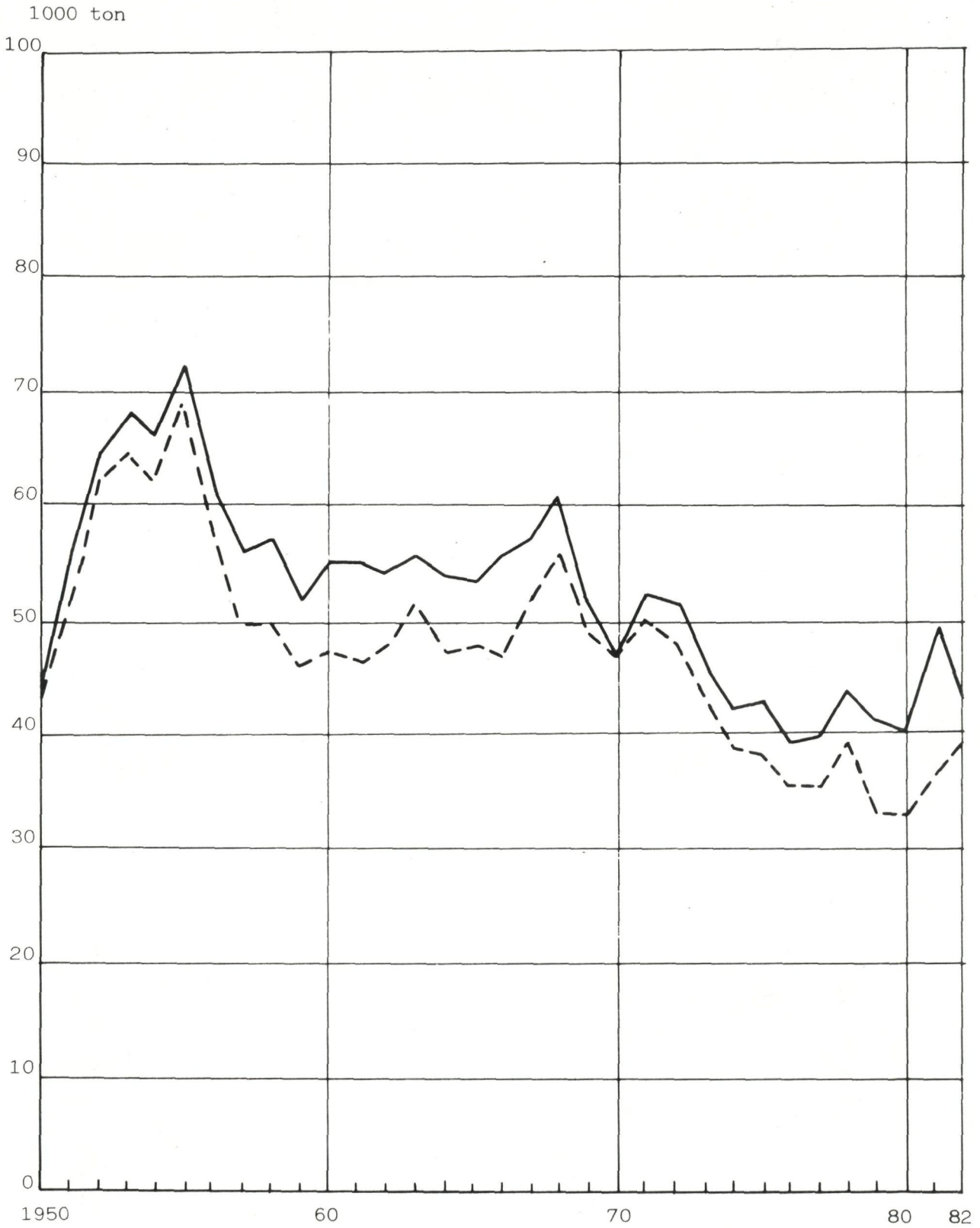


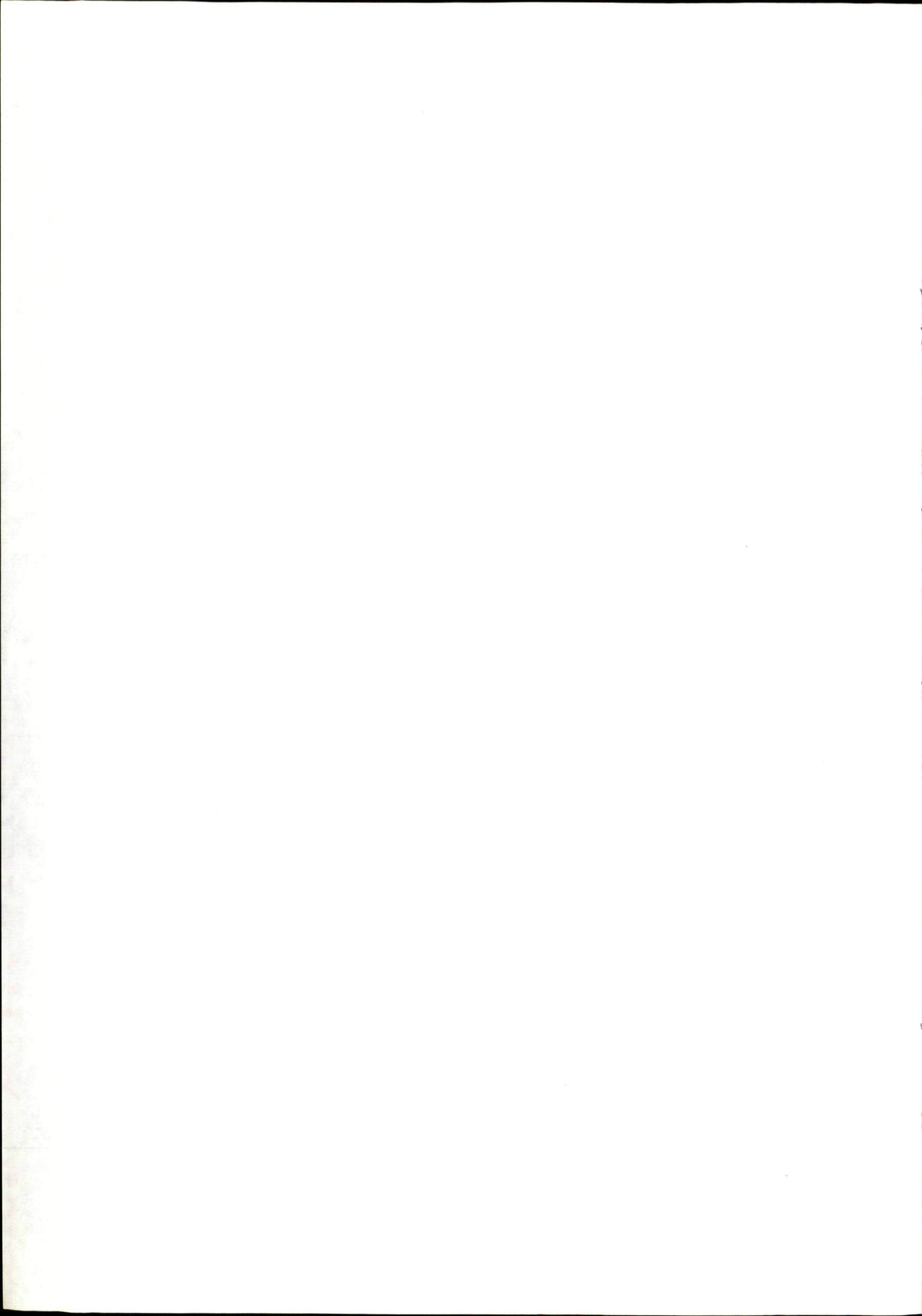
GRAFIEK I : TOTALE AANVOER SEDERT 1950

(Belgische vissersvaartuigen)

— totale aanvoer

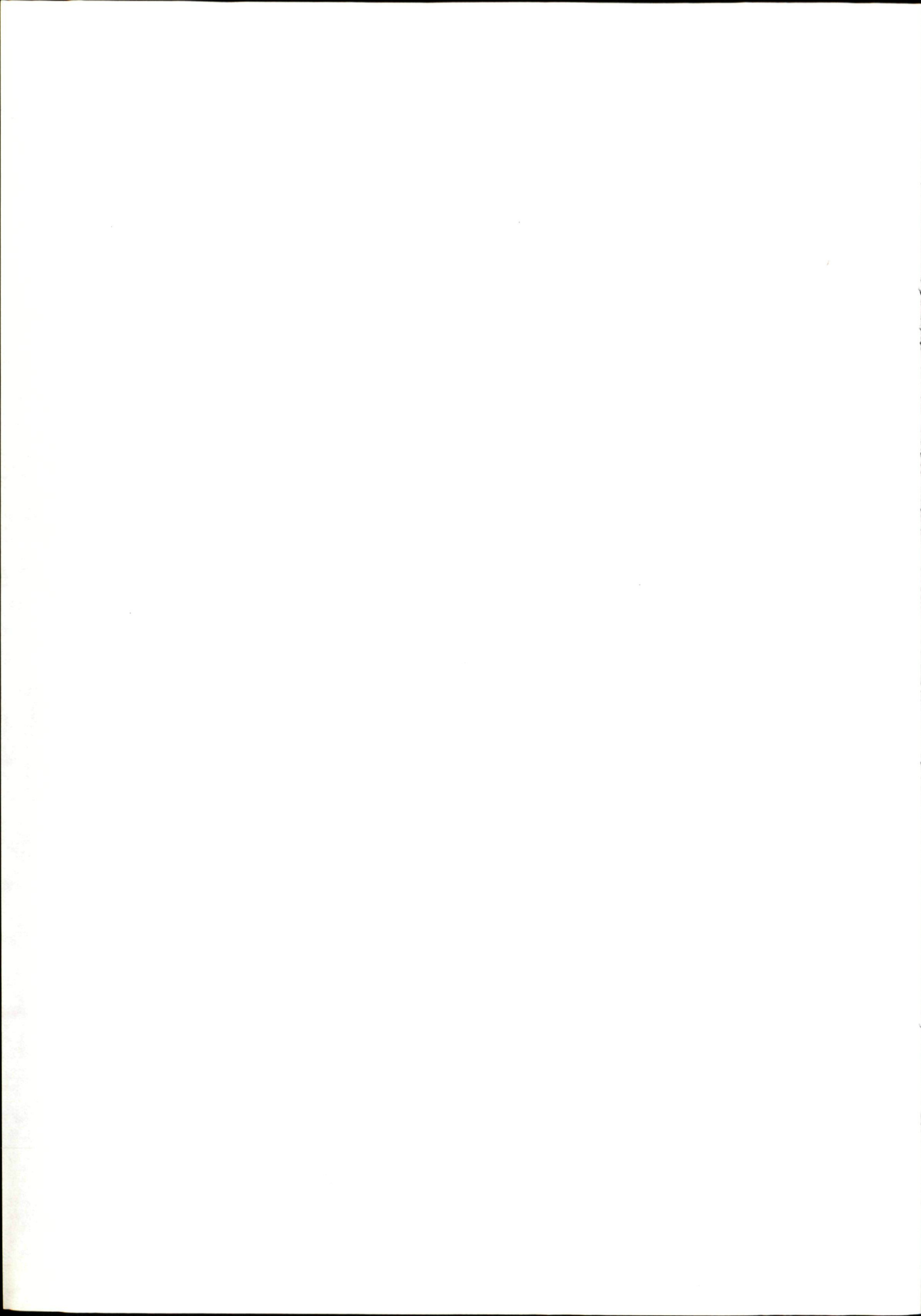
- - - - -  
aanvoer in Belgische havens.





TABEL I : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1951	51.482	1.464	52.946
1952	62.213	1.924	64.137
1953	65.078	3.064	68.142
1954	61.449	4.197	65.646
1955	69.504	2.924	72.428
1956	58.494	2.496	60.990
1957	49.558	5.994	55.552
1958	50.091	7.057	57.148
1959	45.915	5.543	51.458
1960	47.569	7.628	55.197
1961	46.372	8.474	54.846
1962	47.886	5.471	53.357
1963	51.654	3.870	57.438
1964	47.665	5.784	53.449
1965	48.078	4.854	52.932
1966	47.304	8.268	55.572
1967	51.641	4.893	56.534
1968	55.916	4.402	60.318
1969	49.958	1.389	51.347
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733



2) per haven (tabel II)

In Oostende werden 21.252 ton gemijnd, tegenover 16.172 ton in Zeebrugge en 1.490 ton in Nieuwpoort. De aanlandingen in Zeebrugge verhoogden met 1.200 ton (+ 8 %) ; (vooral toe te schrijven aan schol, garnaal en tong).

De gevoelige aanbodtoename van pelagische vis in Oostende kon de gedaalde demersale visaanvoer bijna volledig compenseren, zodat de totale aanvoer aldaar slechts met 140 ton terugliep (- 0,7 %). In Nieuwpoort werd, tengevolge van de gedaalde rondvisaanvoer 850 ton of 36 % minder gemijnd t.o.v. 1981.

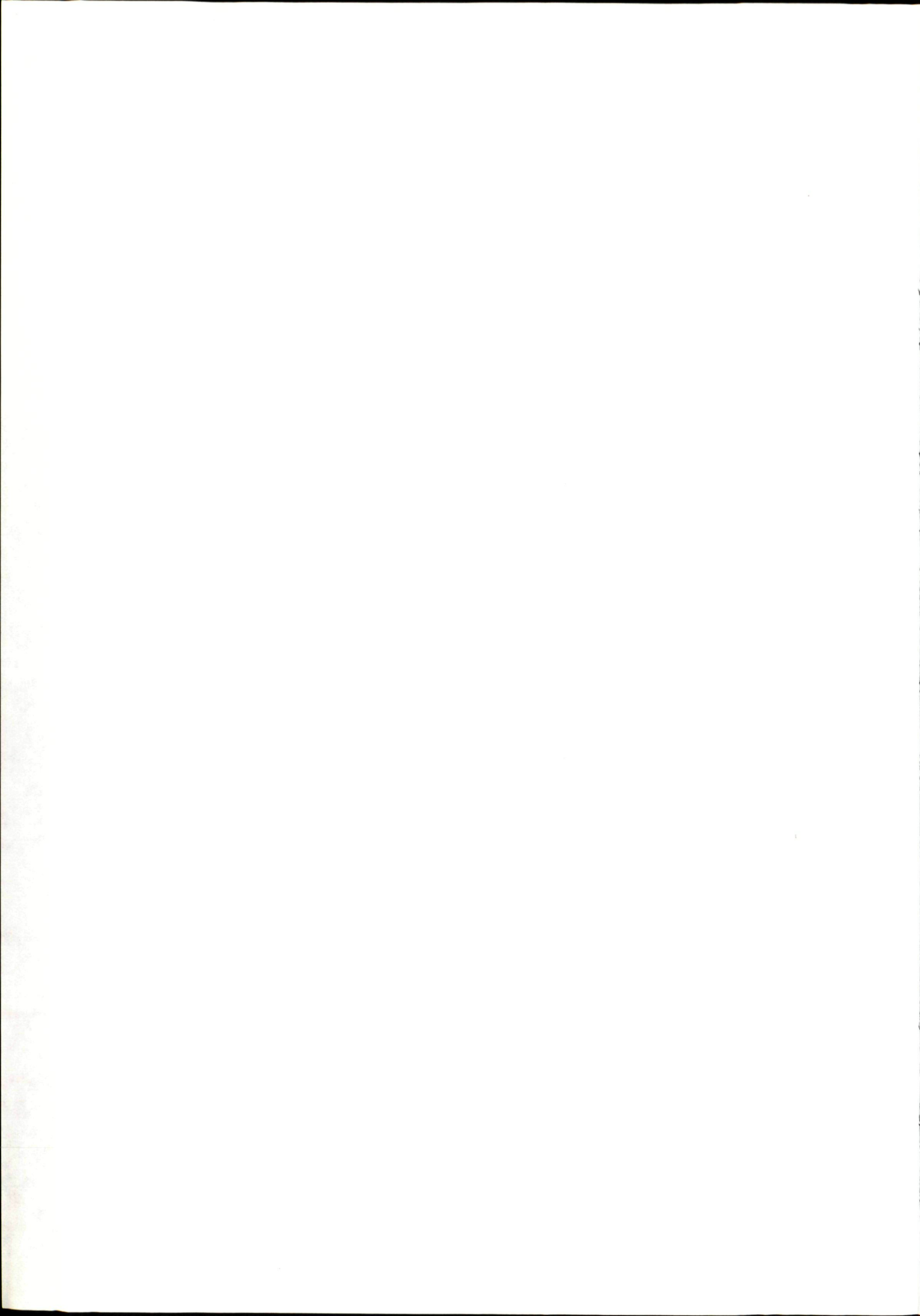
Oostende bleef met 54,6 % van de totale aanvoer de eerste vissershaven qua aanvoer, gevolgd door Zeebrugge en Nieuwpoort, met resp. 41,6 % en 3,8 % van de aanvoer.

De procentuele verdeling van het aantal aanlandingen over de 3 havens, Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort bedroeg resp. 51 %, 37 % en 12 %.

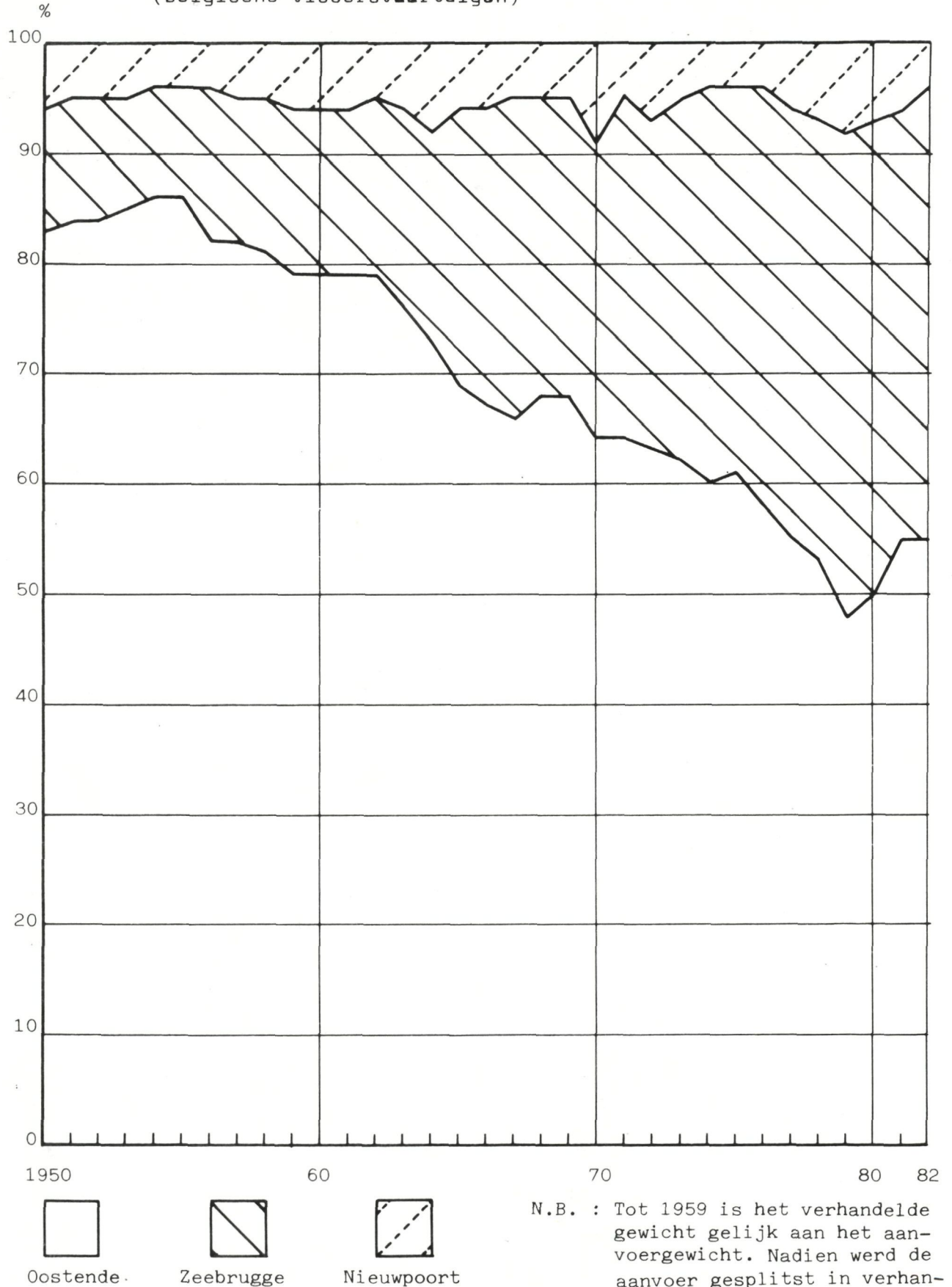
TABEL II : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis
1974	23.360	6.431	3.631	13.961	6.666	2.094	1.634	1.697	962
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053

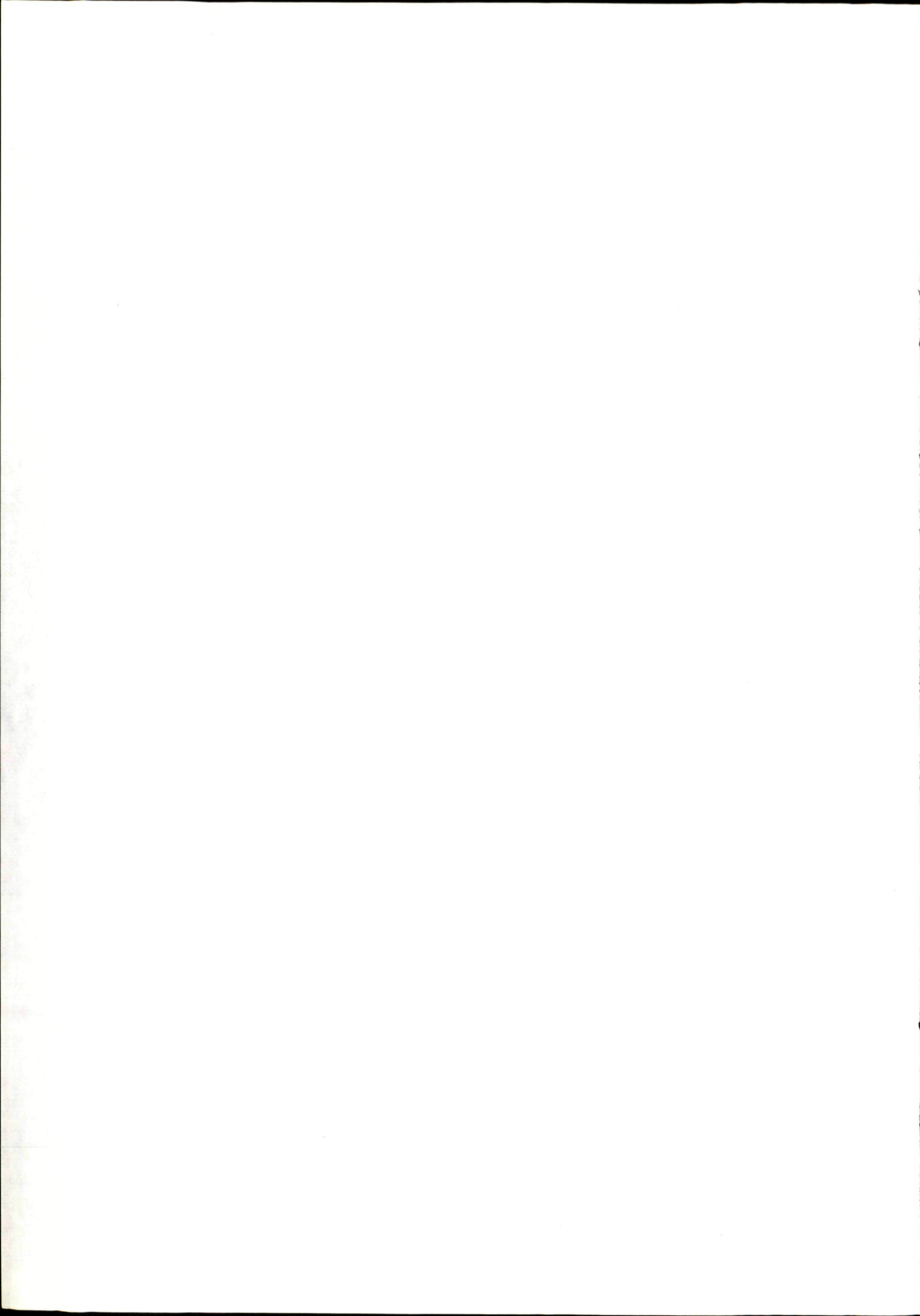
.../...



**GRAFIEK II :** Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven voor de periode 1950 - 1982  
(Belgische vissersvaartuigen)



N.B. : Tot 1959 is het verhandelde gewicht gelijk aan het aanvoergewicht. Nadien werd de aanvoer gesplitst in verhandelde en opgehouden vis.





3) andere landen (tabel III)

De aanvoer in vreemde havens door eigen vaartuigen is met 1.380 ton (- 27 %) afgenomen, zodat in 1982 nog amper 9 % van de totale produktie in vreemde havens werd verkocht. De verkopen in Denemarken en Groot-Brittannië namen nagenoeg met 1/3 af, terwijl de verkopen in Nederland met de helft toenamen.

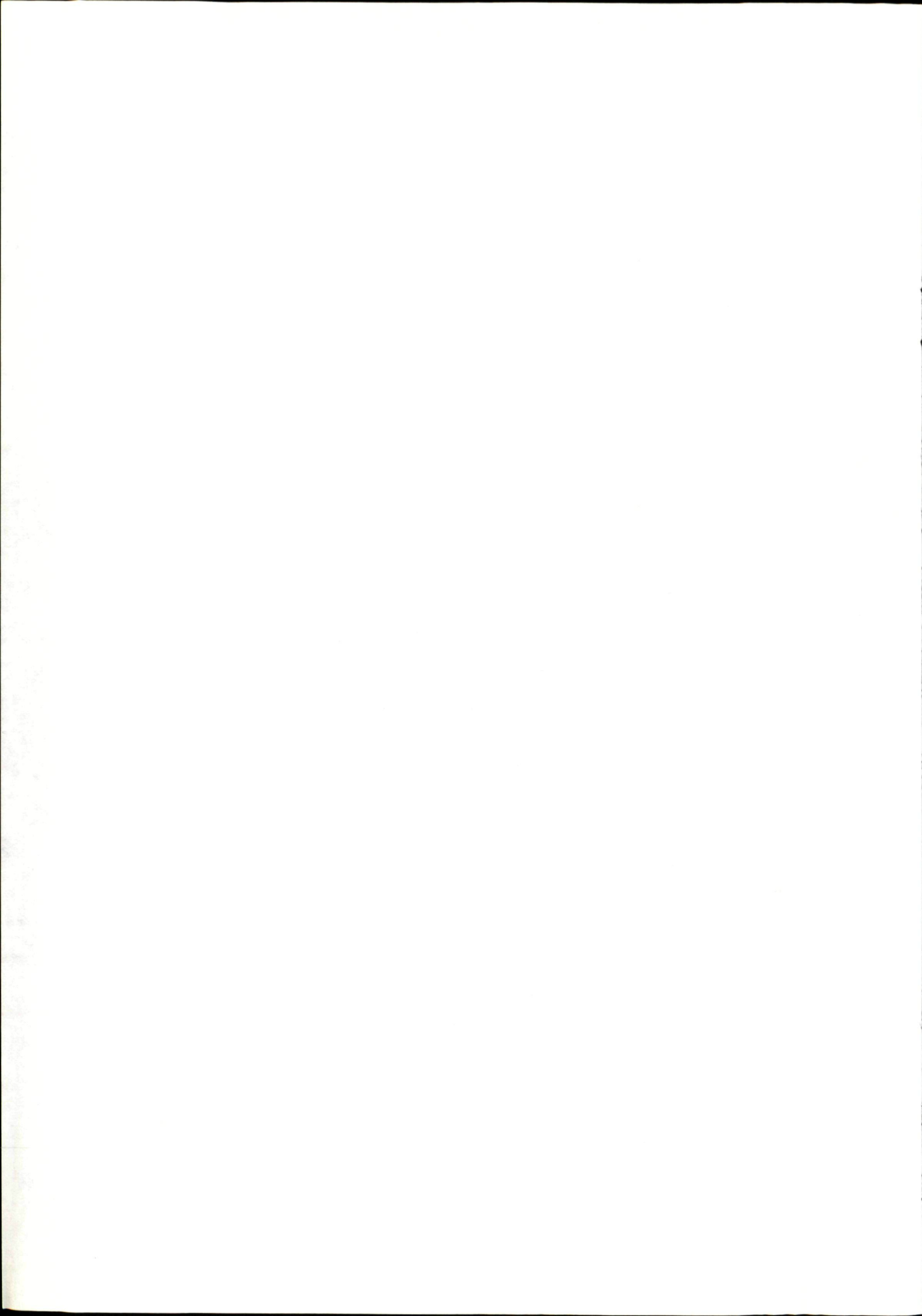
De overgrote meerderheid van onze aanvoer in vreemde landen bereikte de Britse havens 74 % ; de aanvoer in Denemarken en Nederland bedroeg resp. 17 % en 9 %.

In Nederland bestond de aanvoer voor het grootste gedeelte uit aanlandingen van onze scheldevloot te Breskens.

TABEL III : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1980	1981	1982
	ton	ton	ton
Groot-Brittannië	5.233	4.296	2.822
Nederland	372	414	663
Frankrijk	2	-	-
Denemarken	1.756	489	331
Ierland	3	-	3
IJsland	-	-	-
Totaal	7.366	5.199	3.819

.../...



4) per vissoort (tabel IV)a) algemeen

De totale visserijproduktie, aanvoer in Belgische en vreemde havens tesamen bedroeg 42.733 ton in 1982 (- 2,7 %). De belangrijkste soorten qua aanvoer waren haring 9.915 ton, schol 7.891 ton en kabeljauw 6.468 ton.

b) Belgische havens

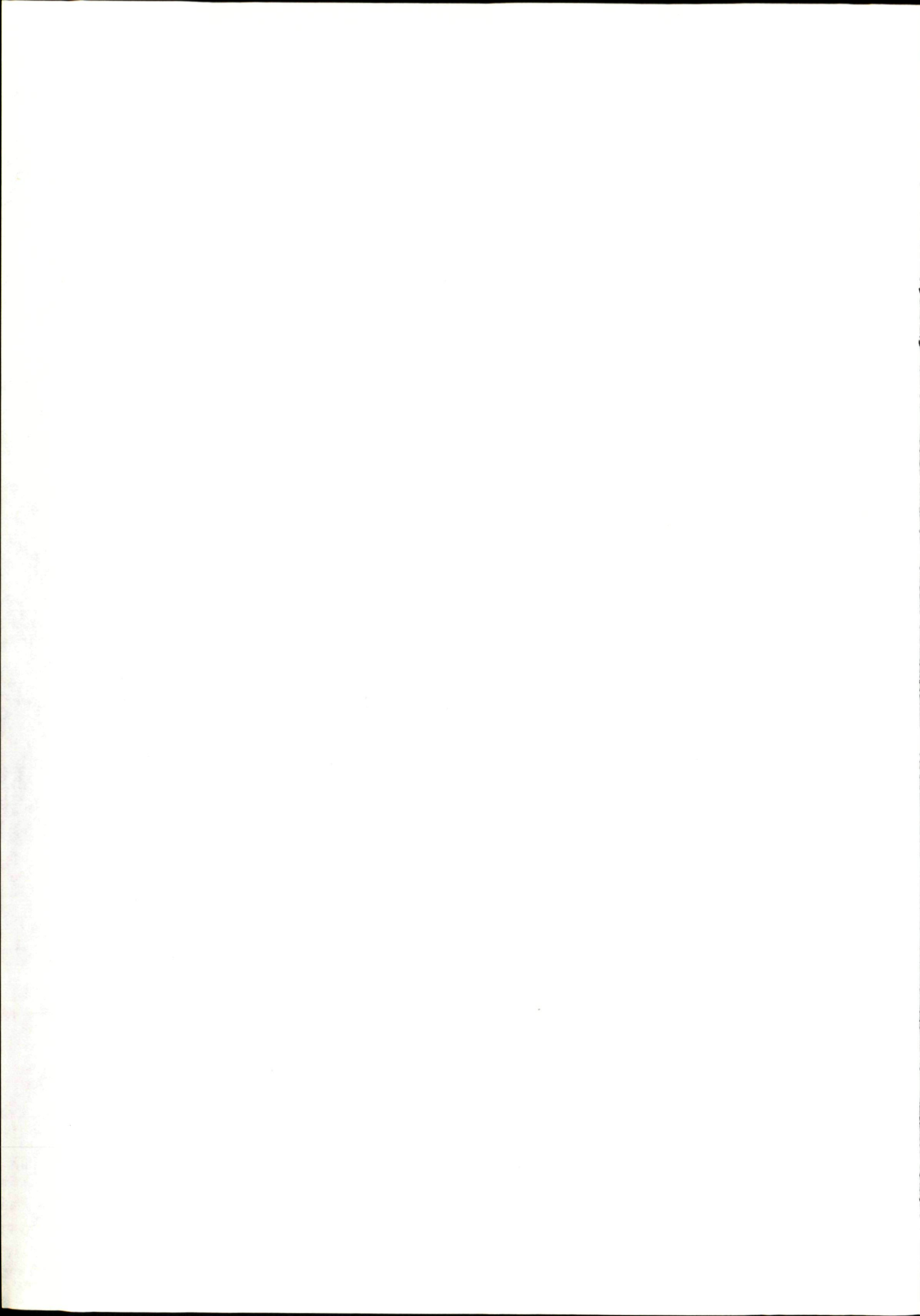
De totale aanvoer in de Belgische havens omvatte 38.914 ton, hetzij 0,5 % meer dan in 1981.

De aan wal gezette hoeveelheden pelagische vis groeiden met 16 % aan tot 10.025 ton, waarvan 4.678 ton in het eerste en 5.347 ton in het tweede semester werden aangeland.

De produktie van schaal- en weekdieren steeg tot 3.025 ton (+ 29 %). Deze meer omvangrijke aanvoer was vooral te danken aan de bijzonder grote garnalvangst, die op jaarbasis met 603 ton (of + 75 %) verhoogden tot 1.411 ton. Dit bijna wonderbare garnaljaar was een gevolg van de gunstige warme zomer, die gedurende een lange herfst voor een verdubbelde garnalaanvoer zorgde. Anderzijds daalde de vangst van de Noorse kreeft tot 457 ton (- 14 %).

De aanlandingen van demersale vis verminderden verder tot 25.864 ton (- 6,6 %) en vertegenwoordigden nog 2/3 van de totale visserijproduktie. De toegenomen platvisaanvoer (schol + 10 %, tong + 8 % en rog + 2 %) was opmerkenswaardig, terwijl de rondvisaanlandingen door een steile daling werden gekenmerkt (kabeljauw - 24 % ; schelvis - 17 % ; wijting - 15 %). De verre visgronden werden opvallend minder bevestigd, zodat de aanvoer van IJslandse kabeljauw, IJslandse schelvis, Noorse schelvis en koolvis aanzienlijk terugliep (resp. - 12 %, - 28 %, - 67 % en - 47 %).

.../...



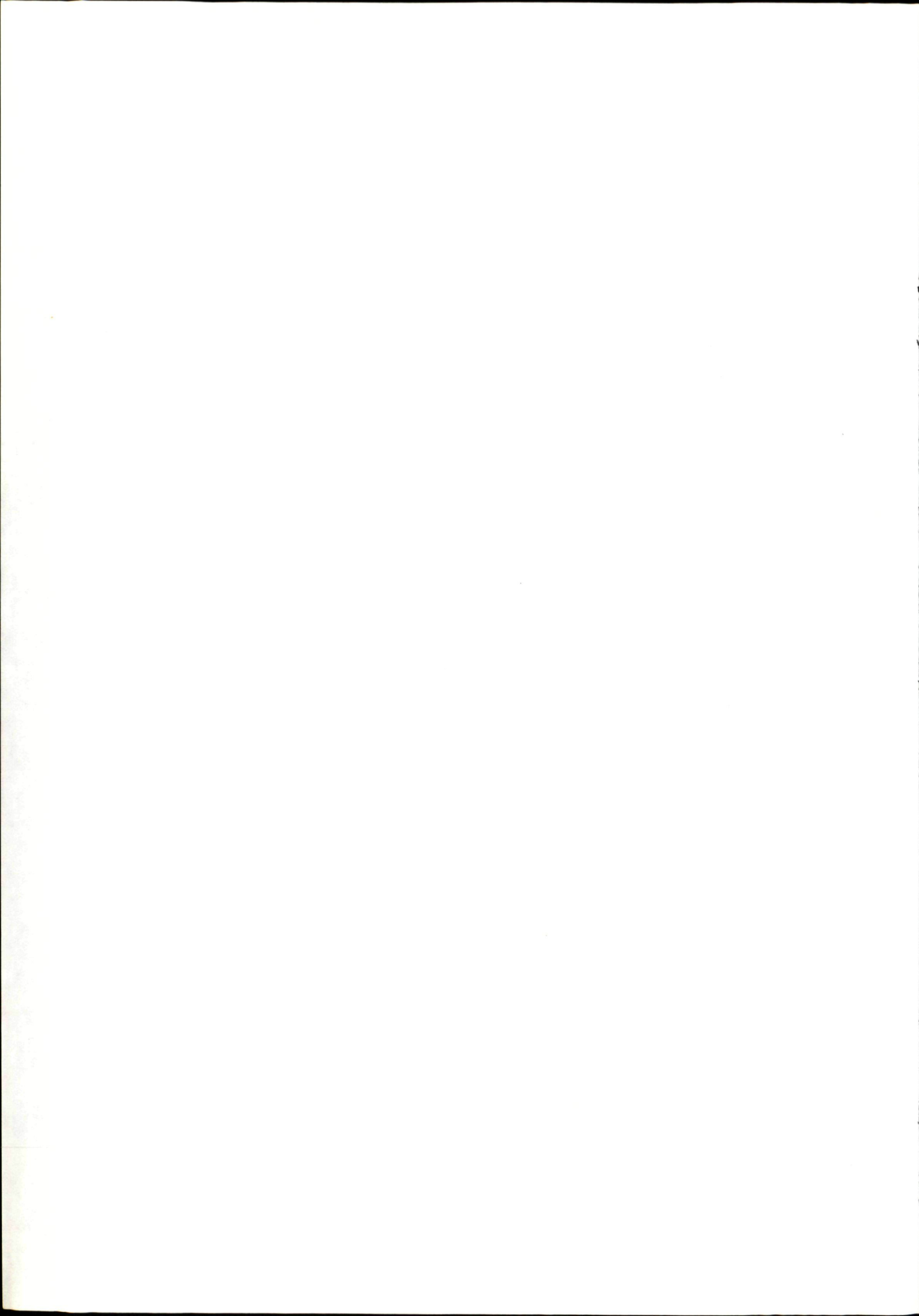
Waar gedurende 1978 en 1979 resp. nog 15.190 ton en 10.280 ton kabeljauw werd gevangen, die resp. 38 % en 31 % van de totale aanvoer omvatte, kregen we in 1982 een felle kabeljauwaanvoerinzinking van - 1.847 ton, zodat de aanvoer terugviel op 5.914 ton (hetzij 15 % van de totale aanvoer) en 9.276 ton (of 61 %) minder dan in het buitengewone kabeljauwjaar 1978. De afgenomen kabeljauwvangsten waren hoofdzakelijk (voor 90 %) te wijten aan de met een derde gereduceerde gulvangsten (kleine jonge kabeljauw, gesorteerd onder de grootte-klassen 4 en 5) van 5.000 ton tot 3.317 ton, en slechts voor 10 % toe te schrijven aan de verminderde aanvoer van grotere kabeljauw van de klassen 1, 2, en 3 waarvan de aanvoer afnam van 2.761 ton tot 2.597 ton (- 6 %).

Het scholaanbod is sinds 1978 voortdurend in stijgende lijn geëvolueerd, met een jaarlijkse toename van ongeveer 500 ton, zodat er in 1982 5.822 ton schol aan wal werd gezet, wat een aanvoerstijging van bijna 50 % betekende t.o.v. 1978. T.o.v. 1981 werd gemiddeld ook grotere schol aangevoerd. De scholaanlandingen per grootte-klasse 1, 2, 3 en 4 ontwikkelden zich in de volgende zin : + 33 %, + 17 %, + 11 % en - 6 %.

De tongvangsten waren in de jaren 1979, 1980 en 1981 vrij stabiel en schommelden rond de 3.380 ton. In 1982 echter verhoogde de tongaanvoer tot 3.603 ton (+ 265 ton of + 8 % t.o.v. 1981). Deze toename was niet evenredig verdeeld over de grootteklassen. De aanvoer van grote tong, behorende tot de klassen 1, 2 en 3 was vrij stationair, terwijl het aanbod van de tongklassen 4, 5 en 6 met ongeveer 30 % steeg en anderzijds de vangst van kleine tong (klasse 7) met 33 % verminderden.

De aanlandingen van zeeduivel, ook "staartvis" genoemd, bereikten 519 ton, wat een aanvoerwinst van 202 ton of 63 % betekende.

.../...



Bij een rangschikking van de demersale species naar aanvoerkwantiteit, traden kabeljauw en schol op het voorplan met resp. 5.914 ton en 5.822 ton, gevolgd door tong en wijting met 3.603 ton en 2.076 ton, wat overeenkwam met resp. 23 %, 23 %, 14 % en 8 % van de demersale visaanvoer.

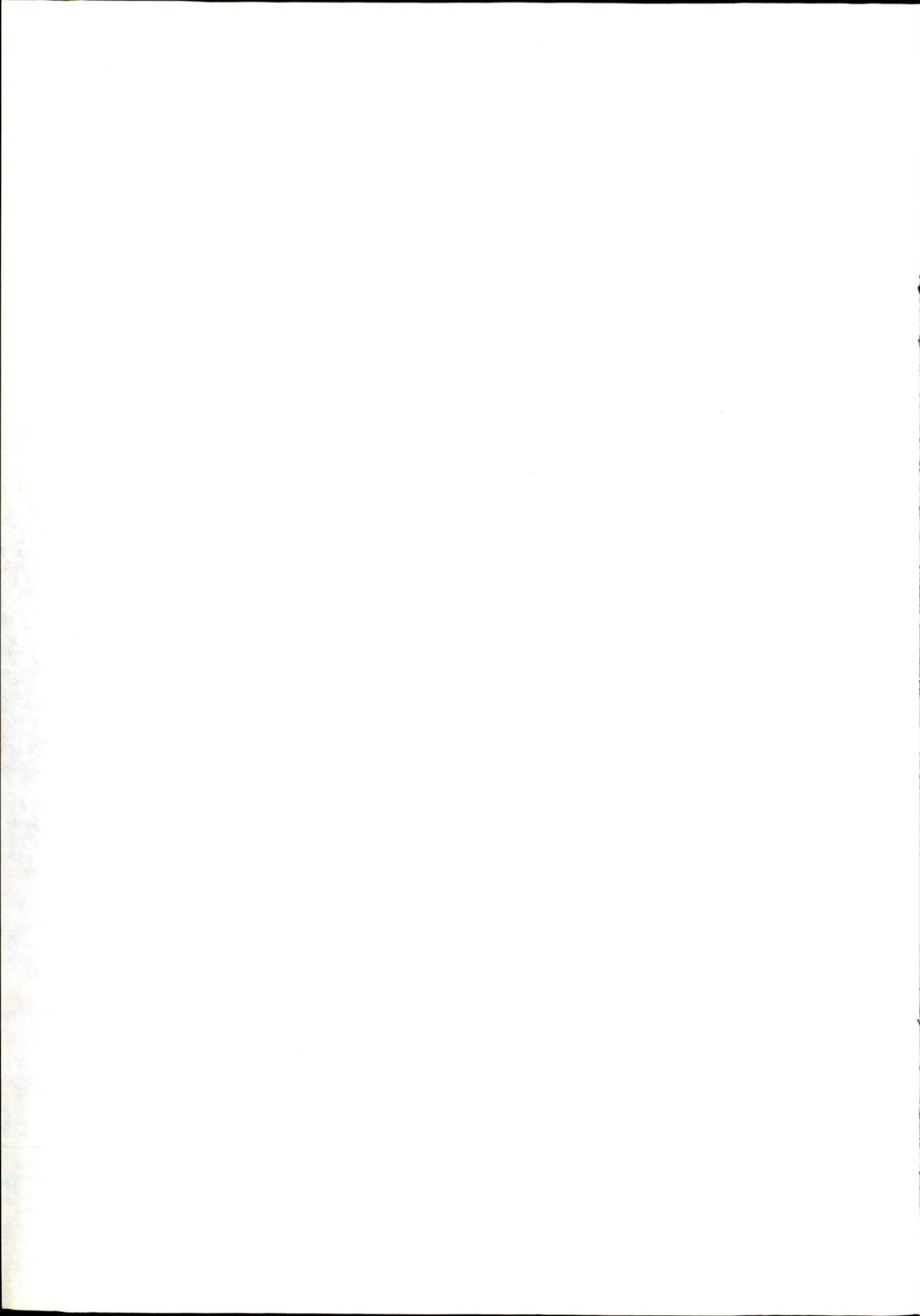
c) vreemde havens

Het aanbod in vreemde havens van door Belgische vaartuigen gevangen vis daalde met 27 % tot 3.819 ton. De scholverkoop nam echter met 130 ton toe tot 2.069 ton en vormde ruim de helft van de verkopen in het buitenland, zodat in feite 26 % van de totale scholproduktie direkt in vreemde vismijnen werd verhandeld. Nagenoeg 1.800 ton schol werd in Britse havens te koop aangeboden. Ruim 20 % van de garnaalproduktie (369 ton) komt te Breskens in de afslag.

Eveneens 554 ton kabeljauw, hetzij 9 % van de totale produktie, werd in vreemde havens aan wal gezet. Daarvan werd ongeveer 400 ton in Britse en 110 ton in Deense havens vermarkt.

In totaal werden er 773 vangsten in vreemde havens aangeland, waarvan 618 in Nederland, 129 in Engeland, 25 in Denemarken en 1 in Ierland.

.../...



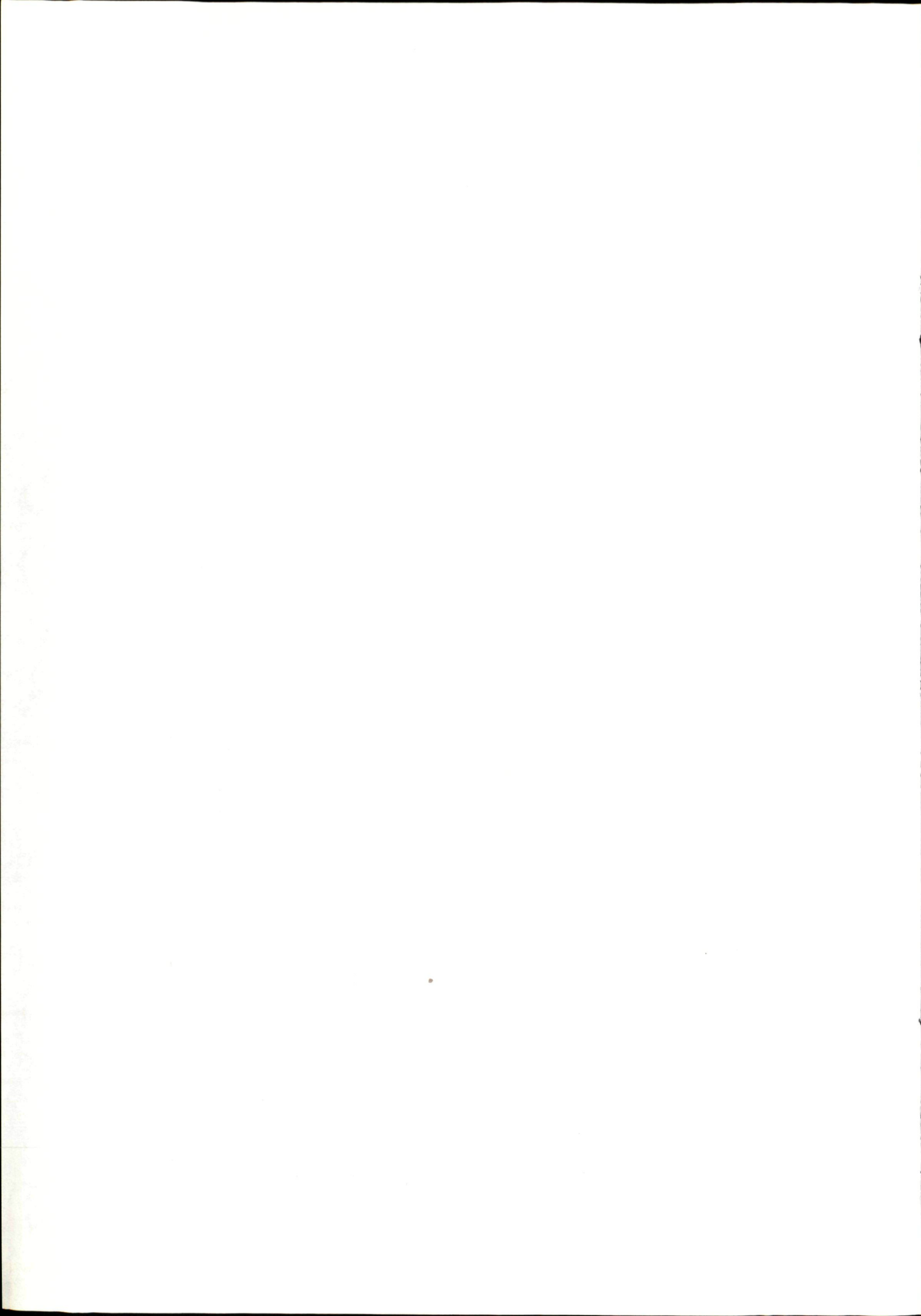


TABEL IV

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1982 t.o.v. 1981

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1982/1981
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	
	Schelvis verre visserij	443	318	119	-	562	
andere schelvis	801	714	275	119	1.076	833	- 18
Kabeljauw verre visserij	217	190	900	-	1.117	190	- 83
Andere kabeljauw	7.544	5.724	856	554	8.400	6.278	- 25
Koolvis	353	186	120	1	473	187	- 60
Wijting	2.437	2.076	53	44	2.490	2.120	- 15
Schol	5.283	5.822	1.933	2.069	7.216	7.891	+ 9
Rog	1.272	1.303	65	55	1.337	1.358	+ 2
Noorse schelvis	824	272	65	-	889	272	- 69
Tong	3.338	3.603	92	149	3.430	3.752	+ 9
Andere demersale soorten	5.193	5.656	560	453	5.753	6.109	+ 6
Pelagische soorten	8.655	10.025	-	1	8.655	10.026	+ 16
Garnaal	807	1.411	150	369	957	1.780	+ 86
Noorse kreeft	531	457	-	-	531	457	- 14
Andere schaal- en weekdieren	1.007	1.157	11	5	1.018	1.162	+ 14
TOTAAL	38.705	38.914	5.199	3.819	43.904	42.733	- 3



## B. AANVOERWAARDE

### 1) algemeen (tabel V)

De totale waarde van de visserijprodukten aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 2.115,6 miljoen F in 1981 tot 2.364,7 miljoen F in 1982. Dit stemt dus overeen met een waardestijging van 249,1 miljoen F, hetzij + 11,8 %.

Ofschoon de aanvoer in eigen havens stagneerde, klom de aanvoerwaarde met 255 miljoen F (of 13 %) tot 2.153 miljoen F.

De fikse aanvoerdaling in vreemde havens (- 27 %) kon door de toegenomen gemiddelde prijs niet volledig worden geneutraliseerd, zodat de aanvoerwaarde in vreemde havens met 5,5 miljoen F afnam (- 2,5 %) tot 211,3 miljoen F.

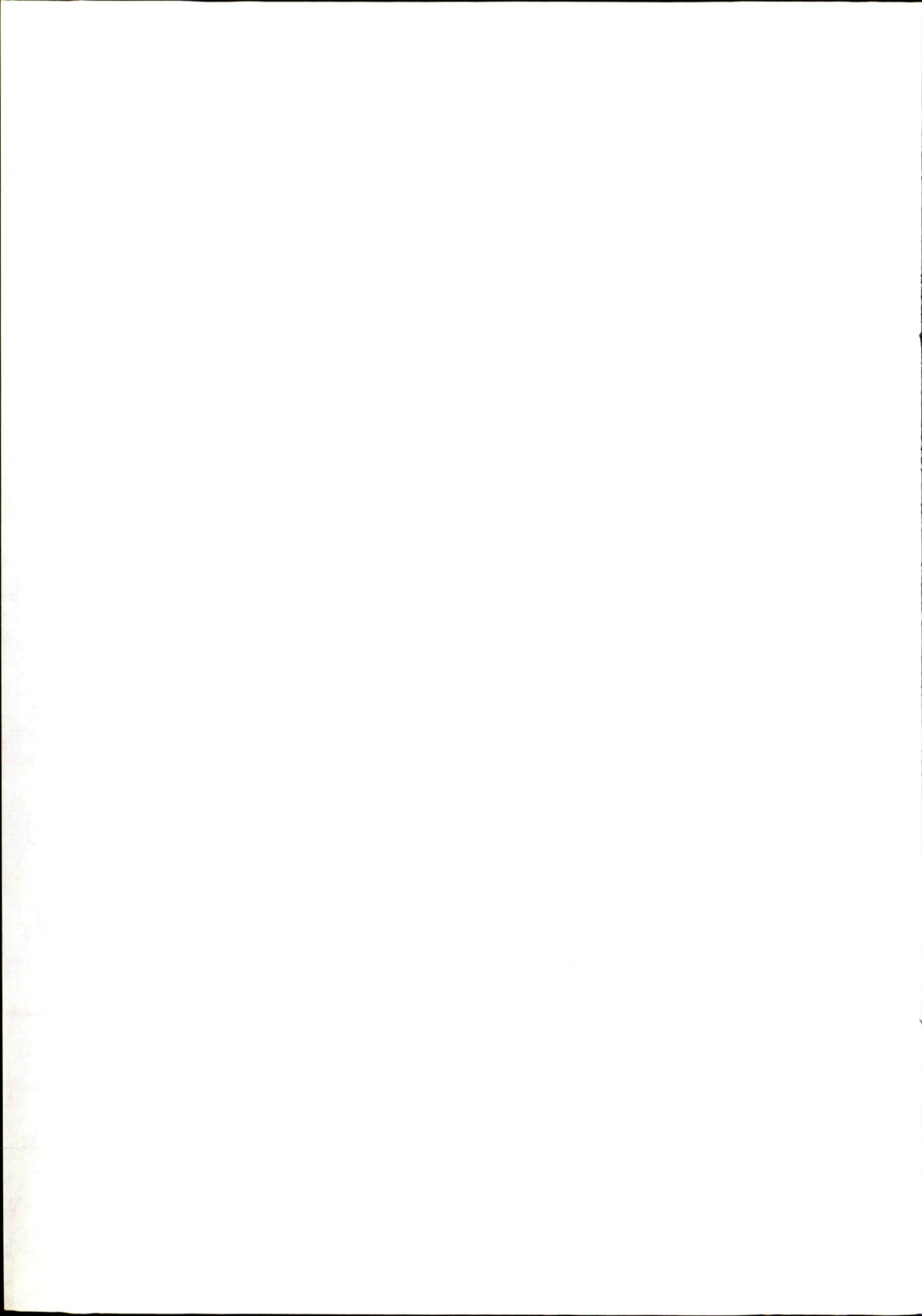
### 2) per haven (tabel VI)

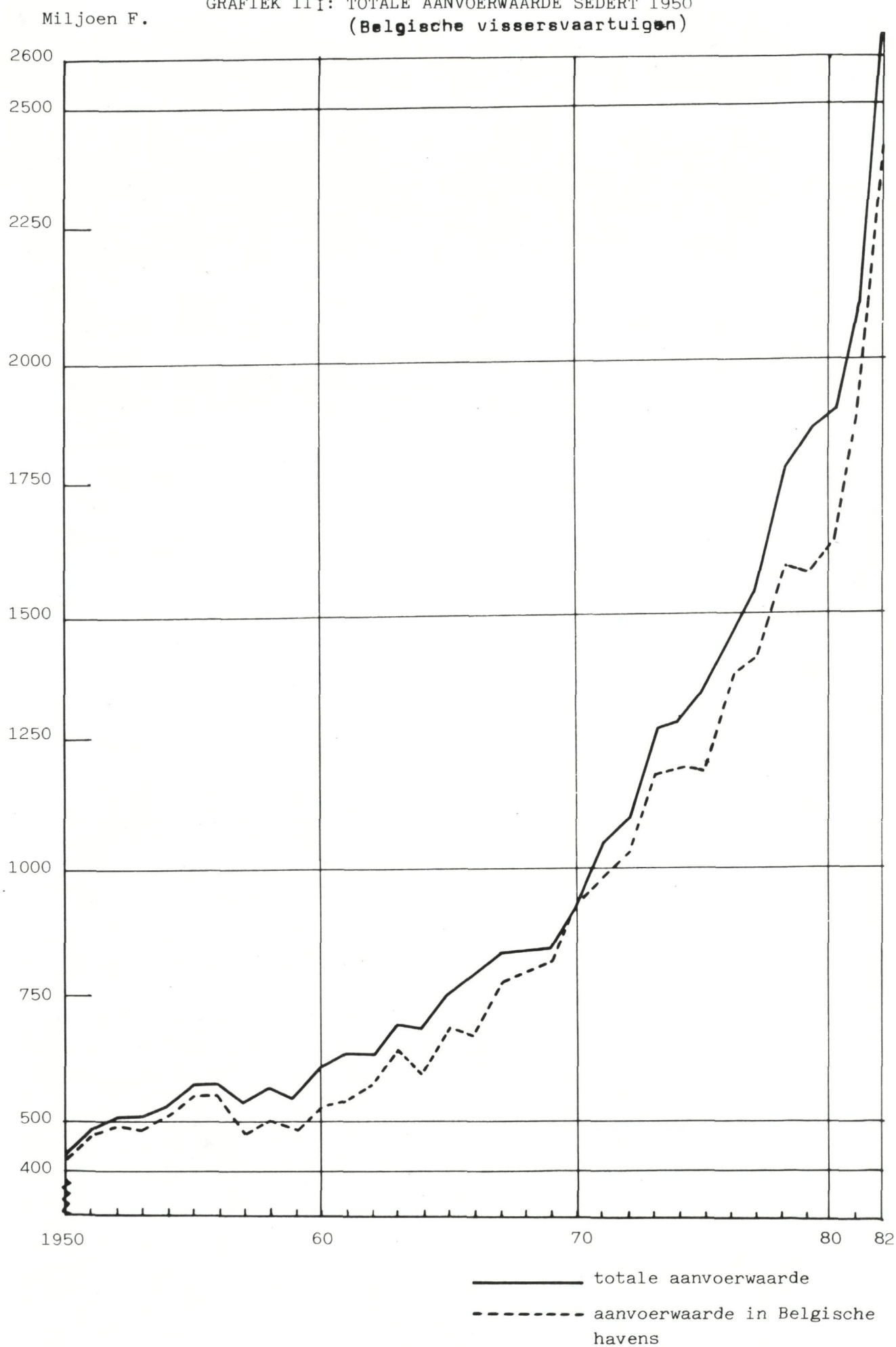
Niettegenstaande Oostende in 1982 de belangrijkste aanvoerhaven was in termen van aanvoergewicht, spande Zeebrugge de kroon wat de aanvoerwaarde betrof.

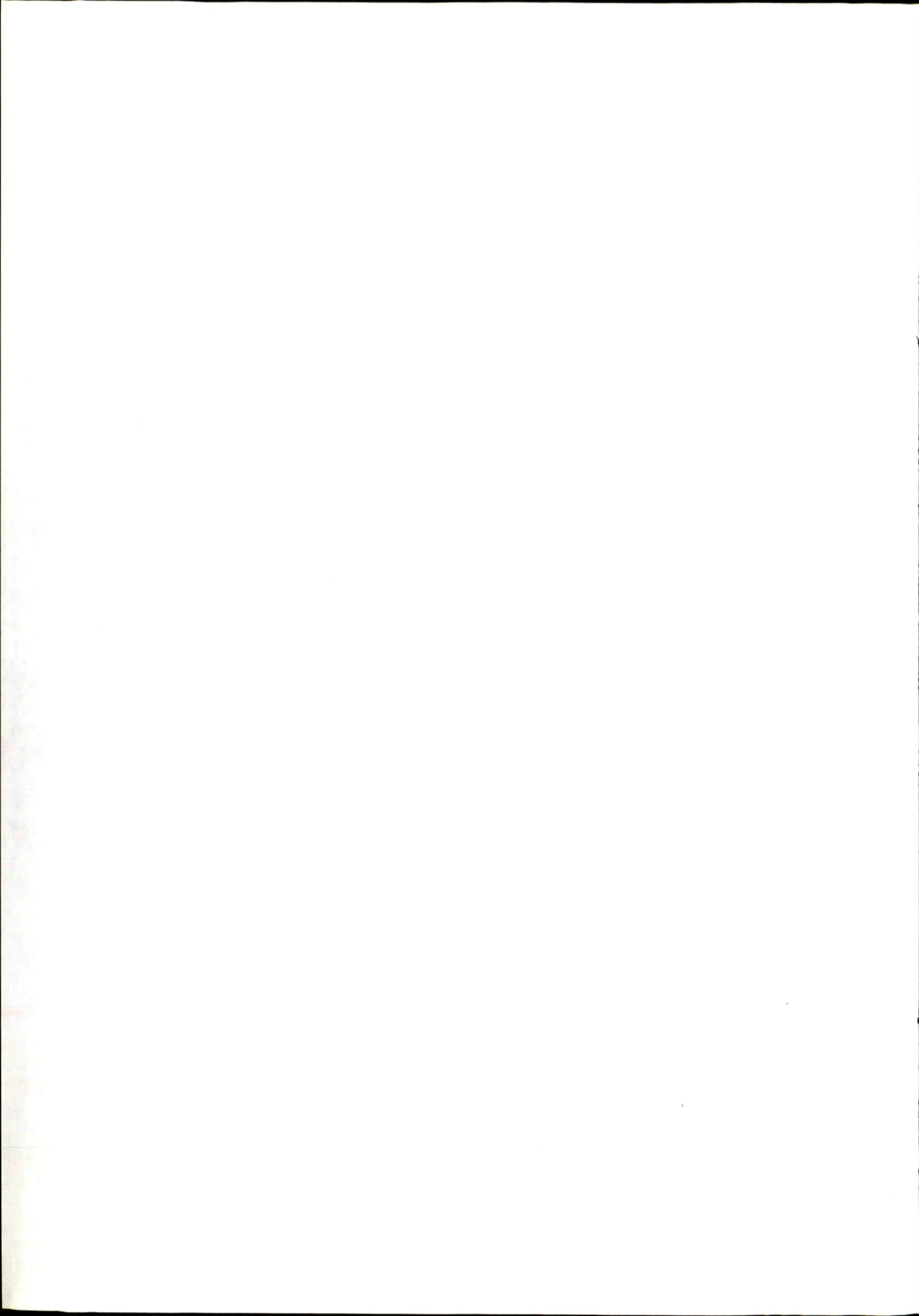
De totale waarde van de in Zeebrugge verkochte vis steeg met 189 miljoen F (+ 18 %) tot 1.243 miljoen F. Eveneens in de Oostendse vissershaven werd voor 84 miljoen F meer besomd (+ 11 %), zodat de aanvoerwaarde klom tot 828 miljoen F. In Nieuwpoort noteerde men een aanvoerwaarde van 82 miljoen F (- 18 %).

Zeebrugge komt hierdoor op de eerste plaats (met 57,7 %) qua aanvoerwaarde, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort, resp. met 38,5 % en 3,8 % van de aanvoerwaarde.

.../...



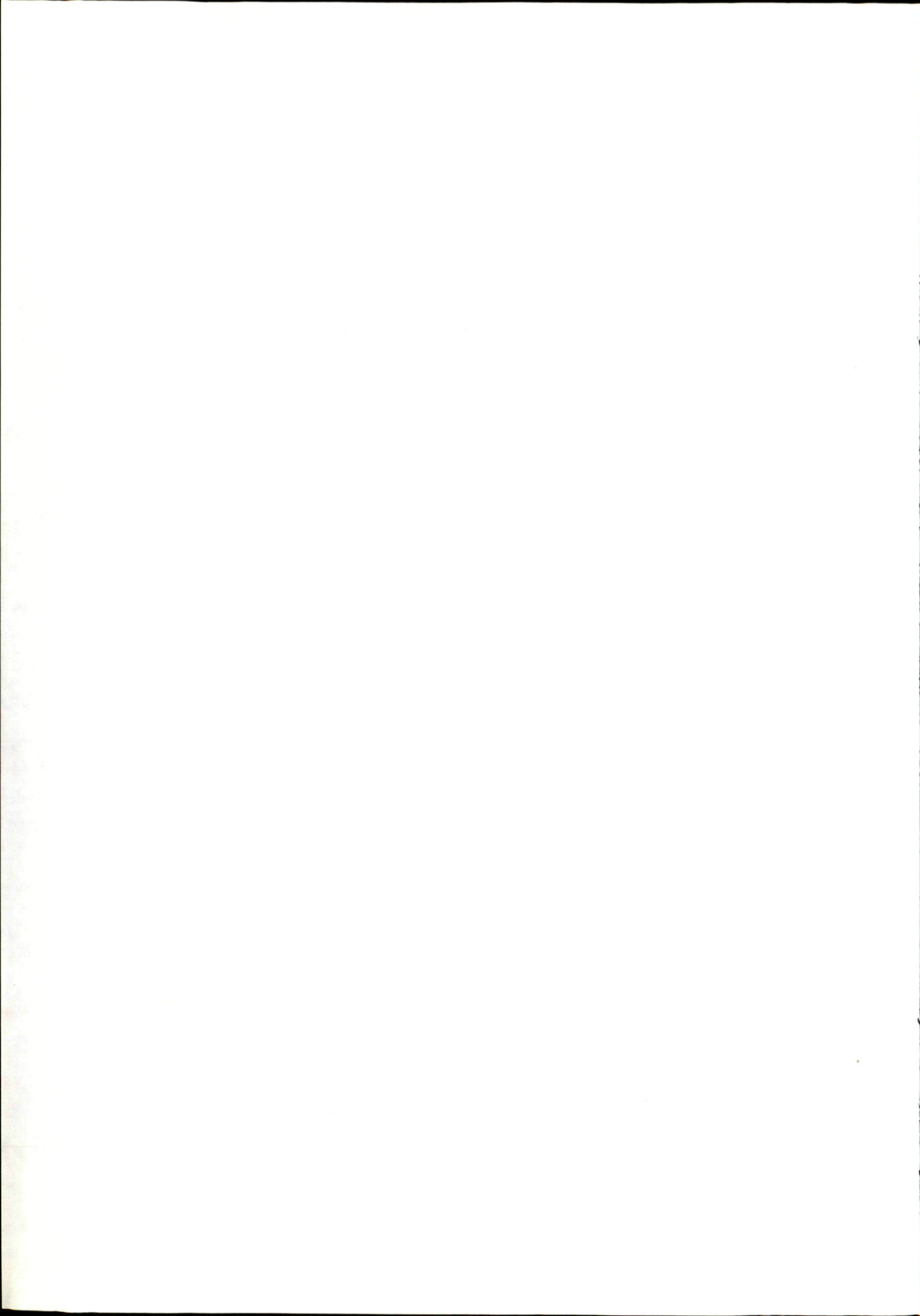
GRAFIEK III: TOTALE AANVOERWAARDE SEDERT 1950  
(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische  
vissersvaartuigen)

Jaar	Bel- gische havens (1000 F)	vreemde havens (1000 F)	Totaal (1000 F)
1950	422.323	6.210	428.533
1951	482.758	10.300	493.058
1952	502.318	10.197	512.515
1953	491.258	19.208	510.466
1954	509.446	29.018	538.464
1955	562.096	18.767	580.863
1956	557.833	19.317	577.150
1957	492.388	48.745	541.133
1958	511.081	64.783	575.864
1959	490.850	50.541	541.391
1960	535.933	77.471	613.404
1961	550.923	93.847	644.770
1962	586.631	58.806	645.437
1963	655.842	47.125	702.967
1964	599.752	78.239	677.991
1965	689.939	69.989	759.928
1966	683.723	109.617	793.340
1967	782.534	56.850	839.384
1968	798.554	43.582	842.136
1969	820.872	17.229	838.101
1970	925.659	6.101	931.760
1971	999.749	57.880	1.057.629
1972	1.024.526	81.102	1.105.628
1973	1.187.199	101.005	1.288.204
1974	1.206.697	93.531	1.300.228
1975	1.212.476	147.540	1.360.016
1976	1.386.232	96.342	1.482.574
1977	1.433.711	139.709	1.573.420
1978	1.613.630	176.710	1.790.340
1979	1.597.076	277.877	1.874.953
1980	1.650.571	266.611	1.917.182
1981	1.898.836	216.876	2.115.712
1982	2.153.441	211.327	2.364.768

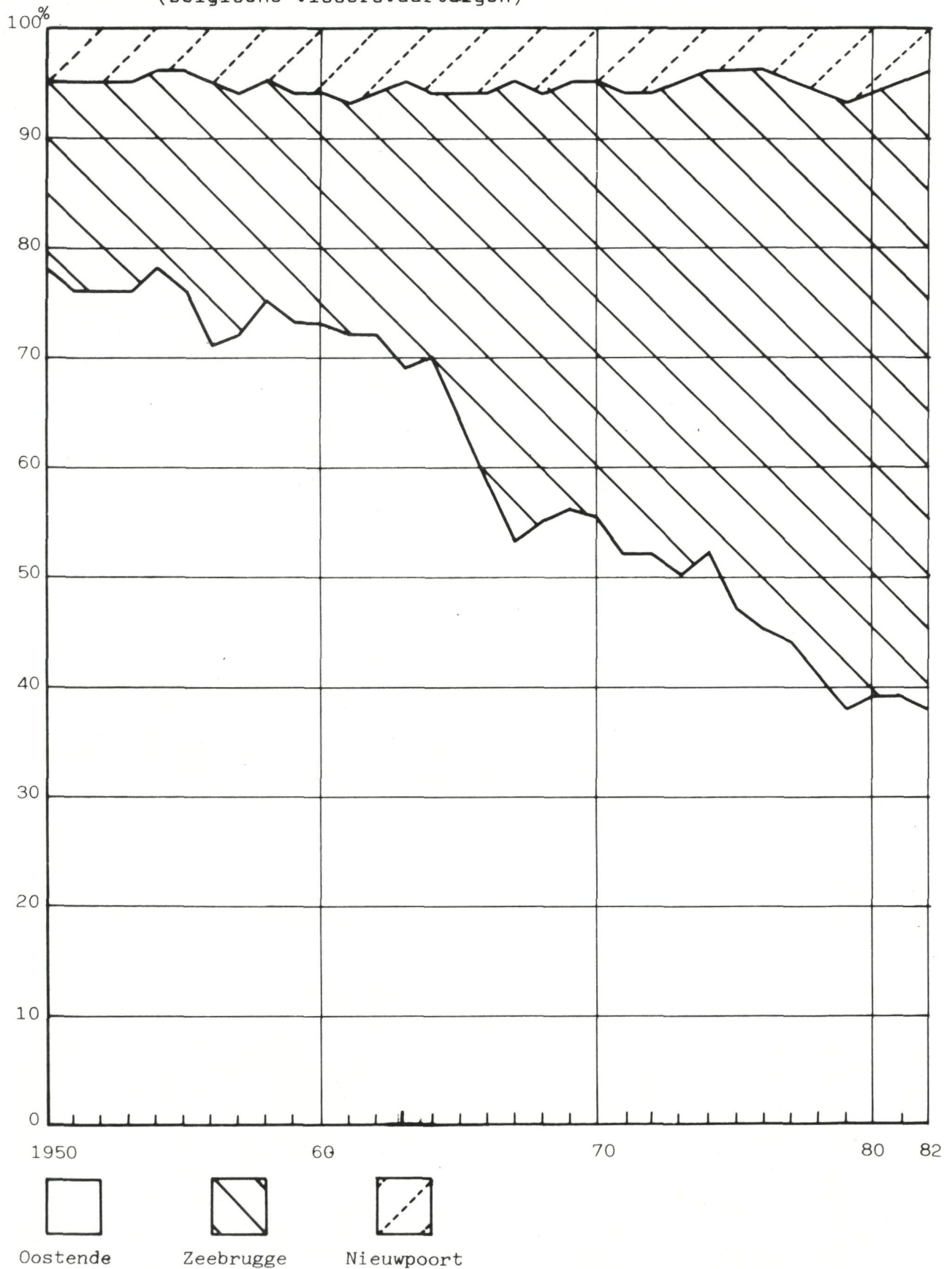
.../...

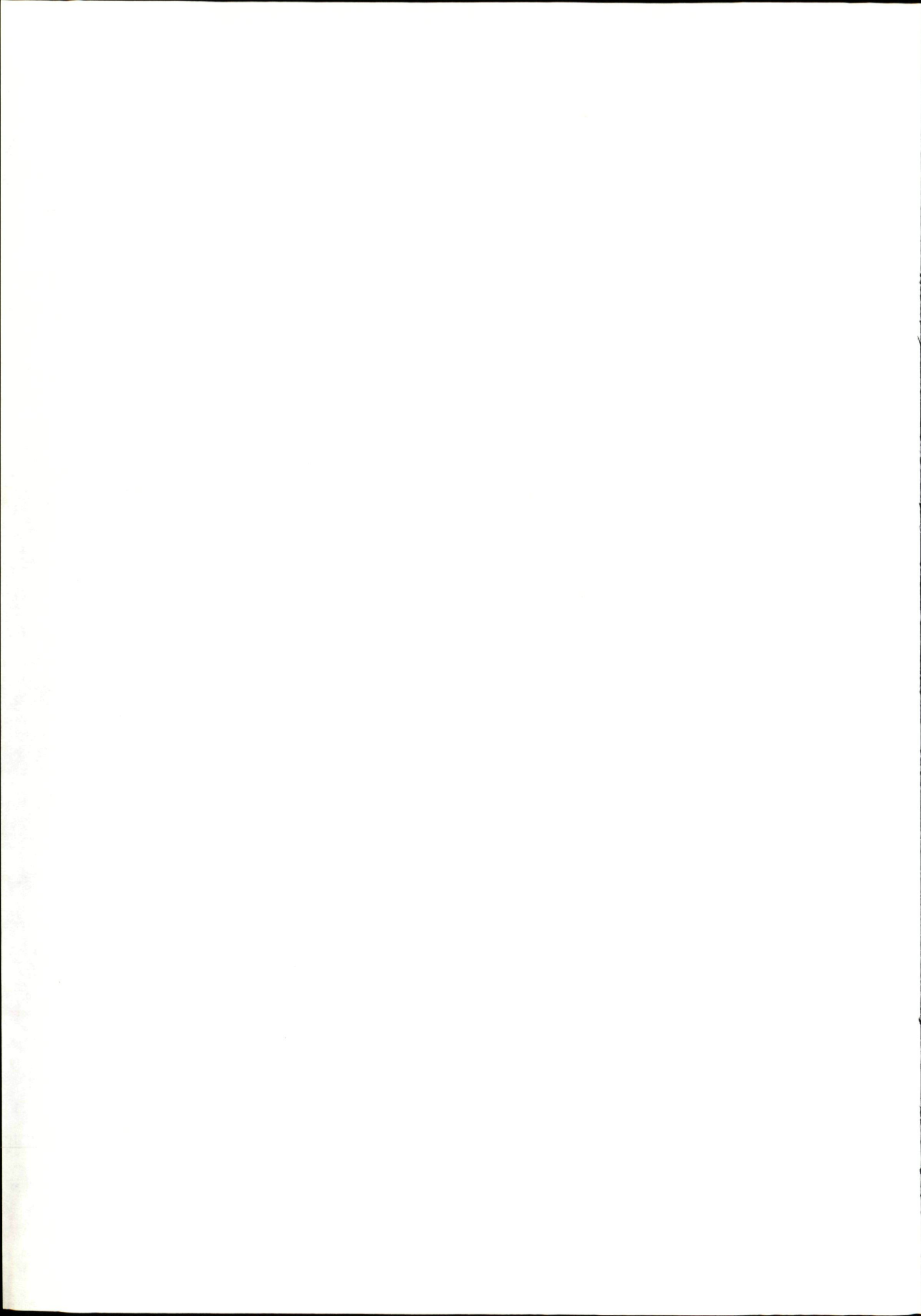




**GRAFIEK IV** : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1950 - 1982

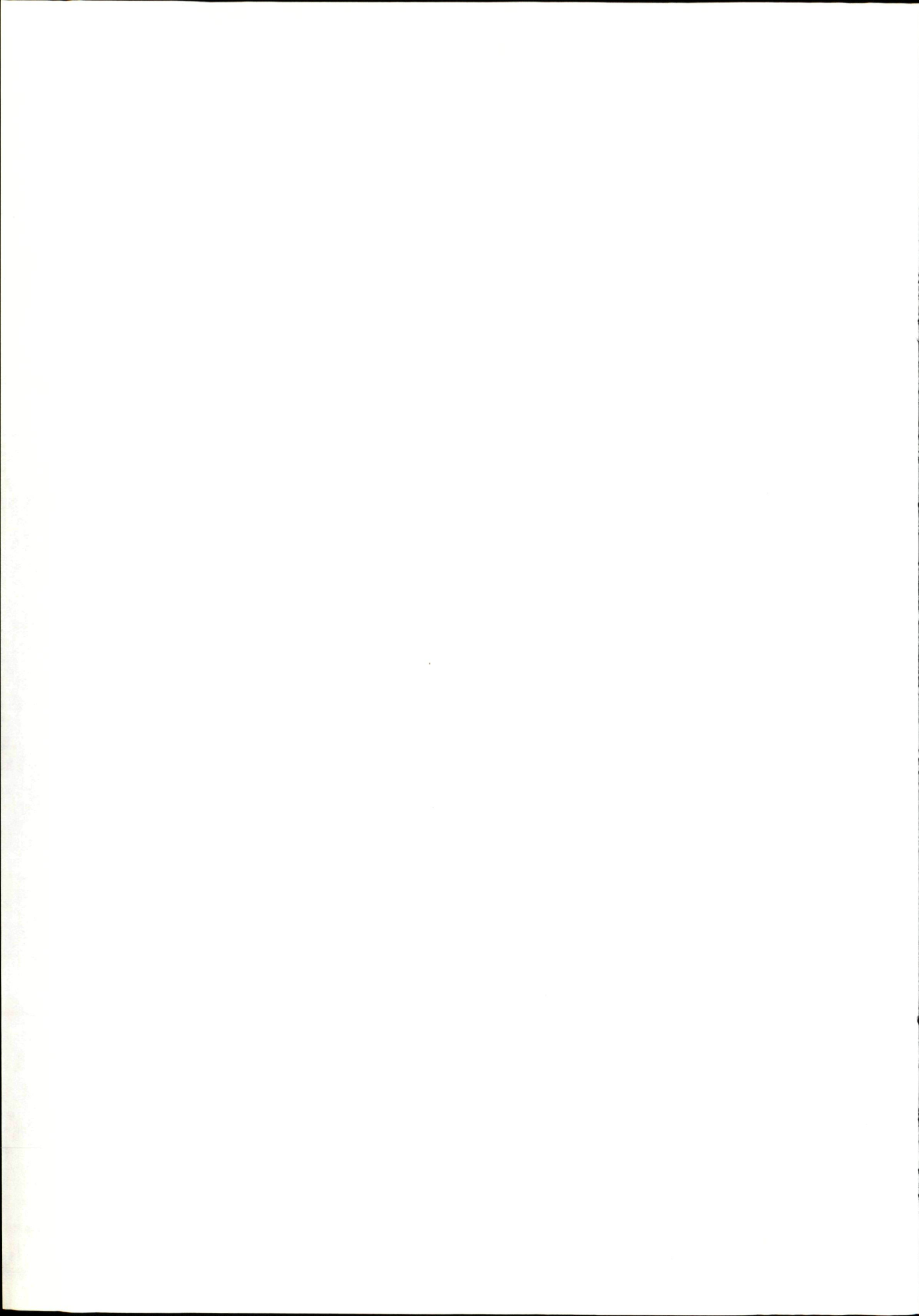
(Belgische vissersvaartuigen)





TABEL VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	rei- zen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1974	624.323	6.431	97.080	531.062	6.666	79.667	50.954	1.697	30.026
1975	575.170	7.332	78.447	586.149	7.277	80.548	50.009	1.497	33.406
1976	627.881	6.390	98.260	696.387	6.661	104.547	61.964	1.291	47.990
1977	634.703	5.652	112.297	727.865	5.519	131.884	71.158	1.264	56.296
1978	669.486	5.132	130.453	848.438	4.569	185.695	95.704	1.219	78.510
1979	615.721	4.663	132.044	875.679	4.234	206.821	105.676	1.224	86.336
1980	647.700	4.993	129.722	899.609	4.372	205.766	103.262	1.458	70.825
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304



3) andere landen (tabel VII)

De aanvoerwaarde, gerealiseerd door eigen vaartuigen in vreemde havens, daalde slechts in geringe mate van 216,8 miljoen F in 1981 tot 211,3 miljoen F in 1982 (- 2,5 %). De besomming in Britse, Nederlandse en Deense havens beliep resp. 158 miljoen F, 38 miljoen F en 15 miljoen F.

TABEL VII : Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1980	1981	1982
	duizend F	duizend F	duizend F
Groot-Brittannië	194.738	176.041	158.109
Nederland	15.974	23.819	38.479
Frankrijk	75	-	-
Denemarken	55.564	16.962	14.598
Ierland	260	-	142
IJsland	-	-	-
Totaal	266.611	216.822	211.328

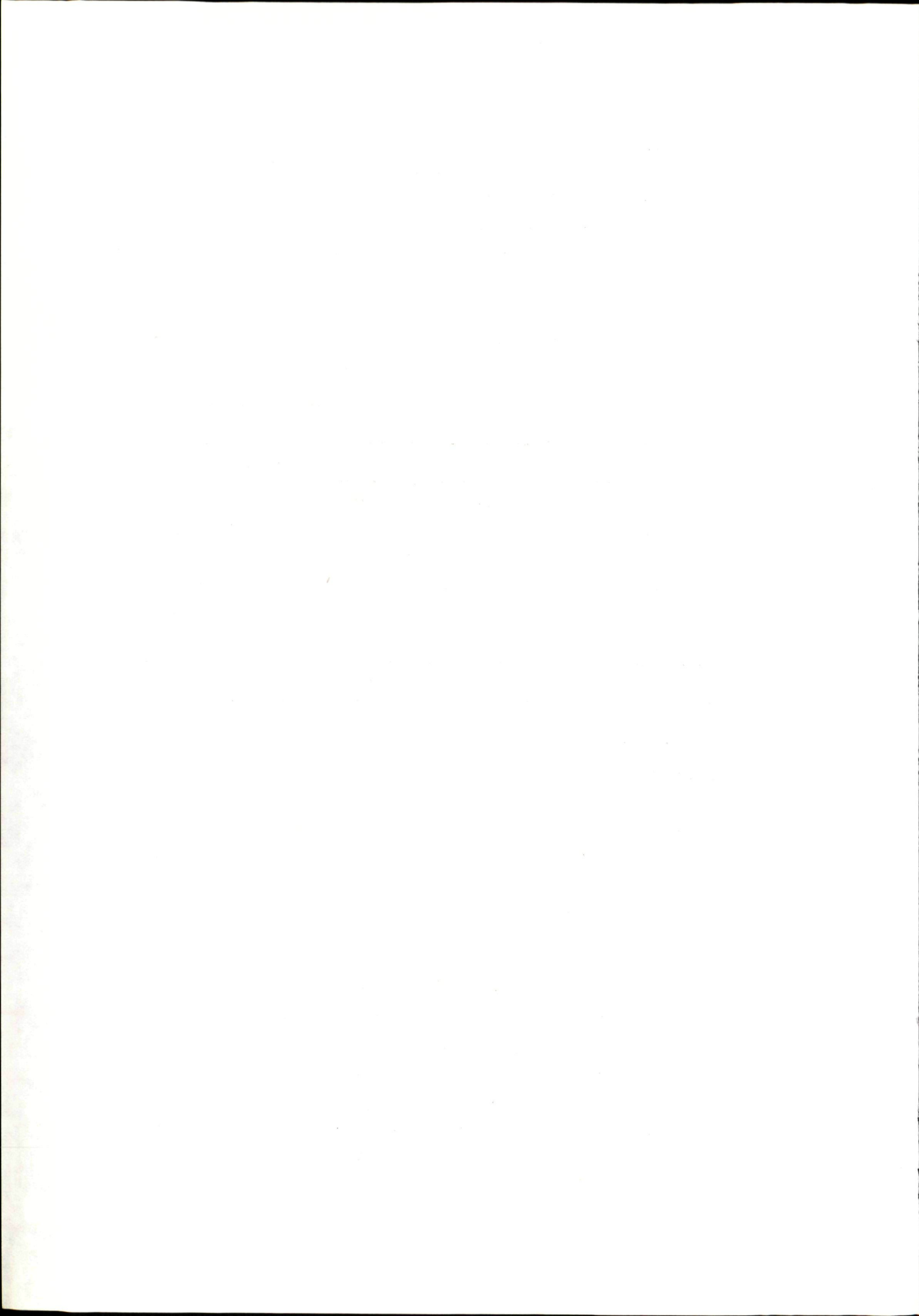
4) per vissoort (tabel VIII)a) algemeen

De totale waarde van de aan wal gebrachte visserijprodukten in eigen en vreemde havens samen, bedroeg in 1982 2.364,7 miljoen F (een stijging met 11,8 % t.o.v. 1981). De belangrijkste soorten qua aanvoerwaarde waren tong (844,2 miljoen F), kabeljauw (315,8 miljoen F) en schol (294,9 miljoen F).

b) Belgische havens

De twaalf belangrijkste vissoorten op het vlak van de aanvoerwaarde waren resp. tong (813,7 miljoen F), kabeljauw (289,5 miljoen F), schol (201,6 miljoen F), haring (115,2 miljoen F), garnaal (94,1 miljoen F), zeeduivel (80,2 miljoen F), rog (65,3 miljoen F), tongschar (60,1 miljoen F), wijting (59,3 miljoen F), noorse kreeft (58,5 miljoen F), griet (52,3 miljoen F) en tarbot (51,3 miljoen F).

.../...



De besommingen van de meeste soorten, met uitzondering van de IJslandse vis, kenden een flinke stijging. Zelfs voor de rondvissoorten kabeljauw en schelvis, waarvoor ernstige aanvoerdalingen werden genoteerd, zorgde een gunstige prijsevolutie van resp. + 40 % en + 26 % voor een hogere opbrengst van resp. 18 miljoen BF (of 7 %) en 1,6 miljoen F (of 5 %).

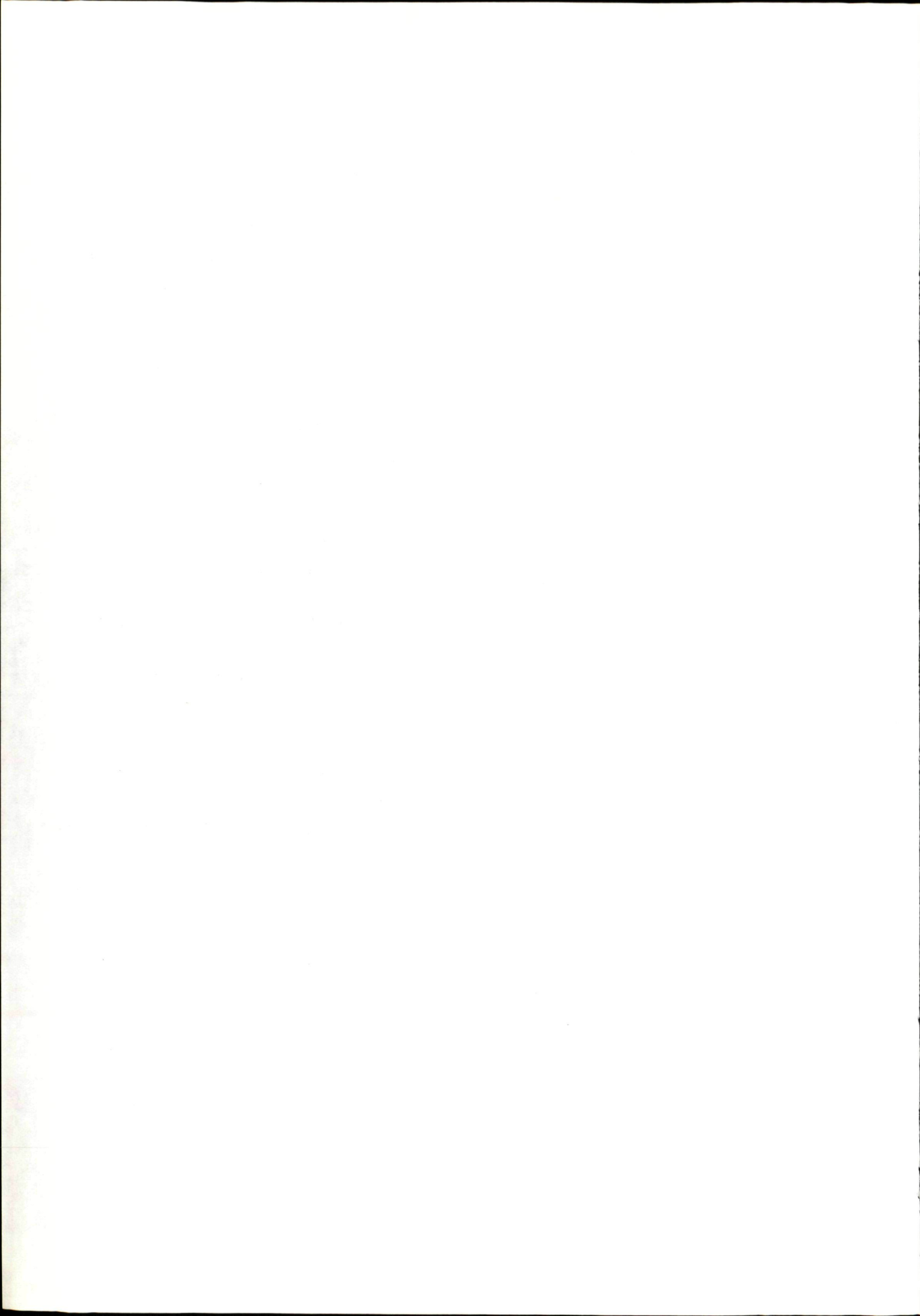
Tong, de dure platvissoort waarop vooral de Zeebrugse vloot is gespecialiseerd, genoot van een aanvoerstijging van 8 %, doch deze relatief geringe toename van het aanbod had toch al een negatieve prijsrespons van - 3 %. Deze twee in tegengestelde zin werkende parameters resulteerden voor tong in een relatief matige stijging van de aanvoerwaarde van 36 miljoen F (+ 4,6 %). Hoewel de tongaanvoer slechts 9,3 % van de totale aanvoer vertegenwoordigde, bereikte de tongopbrengst 813,7 miljoen F of 97,8 % van de totale aanvoerwaarde.

Een vlotte markt kon het ad + 10 % gestegen scholaanbod goed verwerken, zodat deze aanvoertoename dan nog gepaard ging met een interessante prijsstijging van 21 %. Beide factoren stuwden de scholbesomming met ruim 50 miljoen F (+ 34 %) omhoog tot 202 miljoen BF.

Ook de zeeduivel ("staartvis") werd belangrijker. De opbrengst bereikte 80,2 miljoen F, wat een aangroei van 32,8 miljoen F betekende. De demersale vis, die 2/3 van de totale aanvoer vertegenwoordigde, bracht al met al 1.846 miljoen F op (85,7 % van de totale jaarbesomming) ; dit betekent een waardevermindering van 188 miljoen F of 11 %.

Zowel de waarde van de pelagische vis als van de schaal- en weekdieren krom telkens met 33,3 miljoen F tot resp. 116,2 miljoen F en 191,1 miljoen F. De markt van de pelagische vis reageerde parallel met de scholmarkt. Een gestegen aanvoer van pelagische vis (+ 16 %) werd verkocht tegen een betere prijs (+ 21 %), en dit resulteerde in een opbrengststijging van ruim 40 %.

.../...





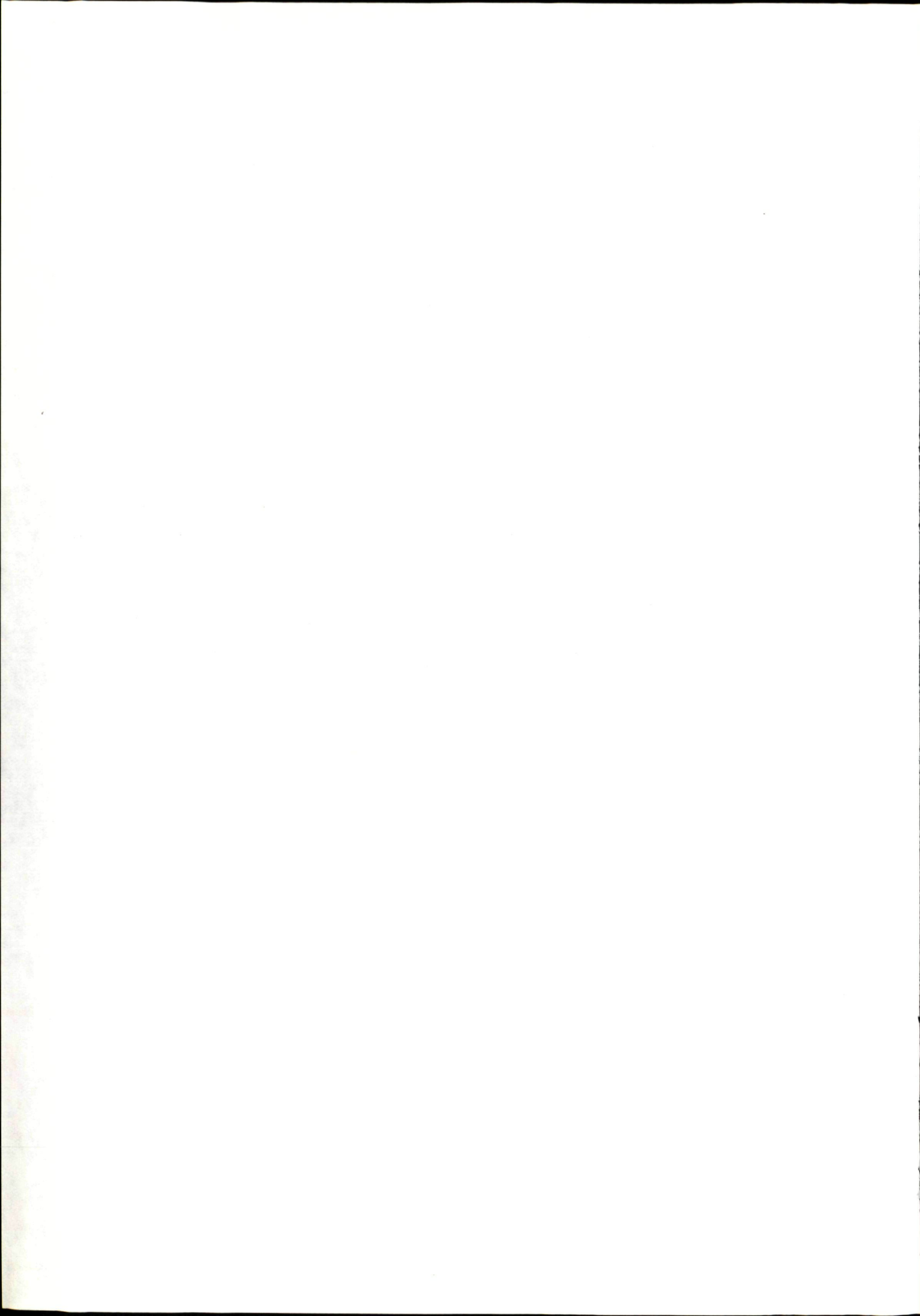
Ondanks het feit dat de pelagische vis een kwart van de aanvoer vertegenwoordigde, was ze slechts goed voor 5,4 % van de totale aanvoerwaarde.

Het vraag- en aanbod-verband verklaarde de negatieve prijs-evolutie voor garnaal, die de aanvoerpiek (+ 75 %) gedeeltelijk maskeerde en de garnaalbesomming "slechts" met 21,6 miljoen F (+ 30 %) liet toenemen tot 94,1 miljoen F.

c) vreemde havens

De aanvoerwaarde in vreemde havens daalde slechts in geringe mate van 216,8 miljoen F in 1981 tot 211,3 miljoen F in 1982 (- 5,5 miljoen F of 2,5 %). Gedurende 1982 werd er geen IJslandse vis (schelvis, kabeljauw, koolvis en Noorse schelvis) in vreemde havens aangeland met een gezamenlijke aanvoerwaardedaling van 36,5 miljoen F als gevolg. Daarentegen nam de besomming aan schol, tong en garnaal resp. toe met 17,3 miljoen F ; 10,1 miljoen F en 8,5 miljoen F. De besomming in Britse, Nederlandse en Deense havens beliep resp. 158 miljoen F, 38 miljoen F en 15 miljoen F.

.../...

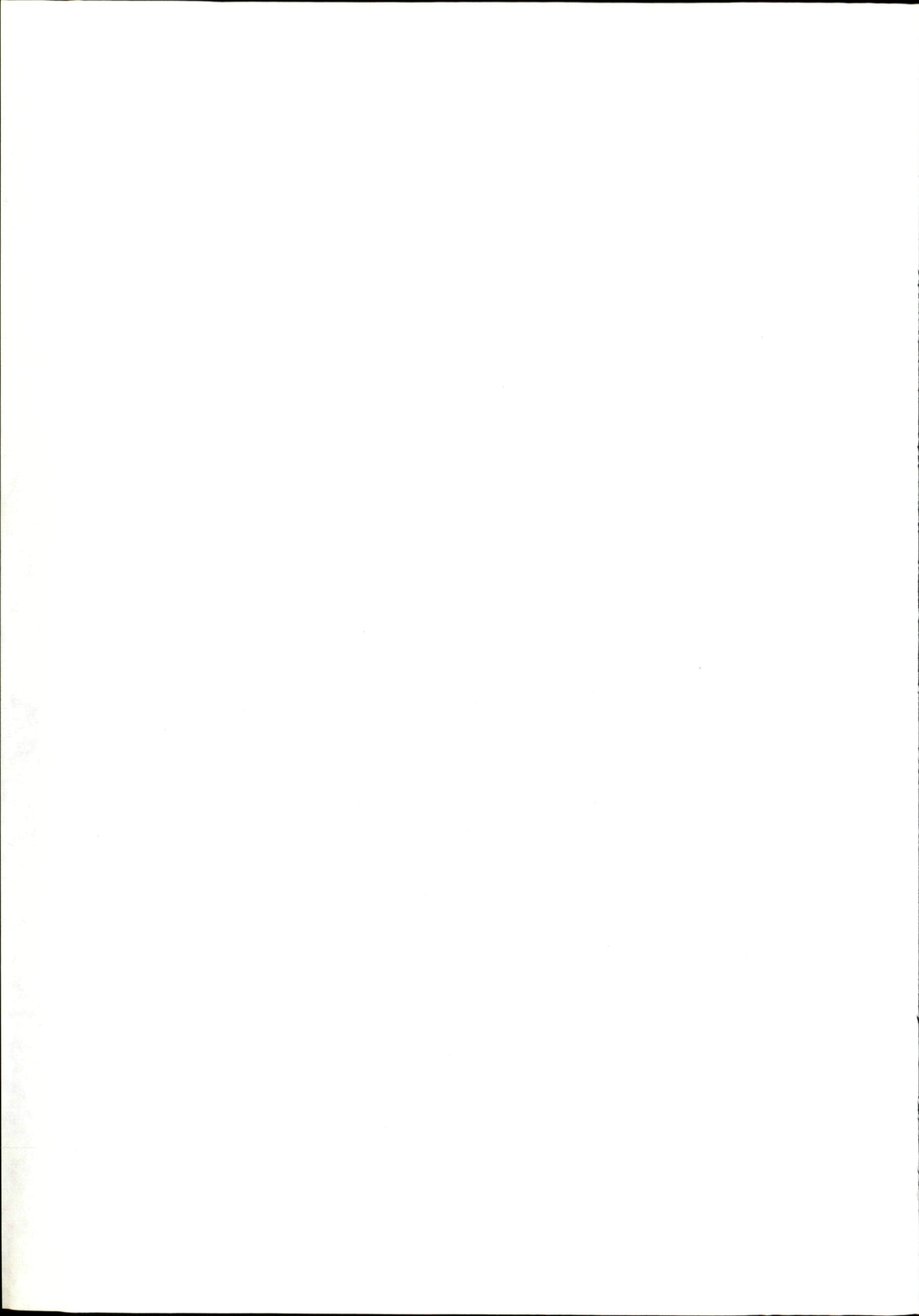


TABEL VIII

Aanvoerwaarde (in miljoen B.F.) - Voornaamste soorten in 1982 t.o.v. 1981

## (Belgische vissersvaartuigen)

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1982/1981
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	
	Schelvis verre visserij	13,9	12,5	5,0	-	18,9	
Andere schelvis	20,5	23,5	8,2	3,1	28,7	26,7	- 7
Kabeljauw verre visserij	7,8	8,6	26,9	-	34,7	8,6	- 75
Andere kabeljauw	263,6	280,9	26,3	26,3	289,9	307,2	+ 6
Koolvis	9,8	6,1	2,9	0,0	12,7	6,1	- 52
Wijting	50,9	59,3	1,0	0,9	51,9	60,2	+ 16
Schol	150,8	201,6	76,0	93,3	226,8	294,9	+ 30
Rog	59,2	65,3	2,3	2,1	61,5	67,4	+ 10
Noorse schelvis	32,4	14,2	1,7	-	34,1	14,2	- 58
Tong	778,0	813,7	20,4	30,5	798,4	844,2	+ 6
Andere demersale soorten	271,2	360,3	35,2	35,7	306,4	396,0	+ 29
Pelagische soorten	82,9	116,2	-	0,0	82,9	116,2	+ 40
Garnaal	72,5	94,1	10,7	19,2	83,2	113,3	+ 36
Noorse kreeft	58,9	58,5	-	-	58,9	58,5	- 1
Andere schaal- & weekdieren	26,4	38,5	0,2	0,2	26,6	38,7	+ 45
Totaal	1.898,8	2.153,4	216,8	211,3	2.115,6	2.364,7	+ 12



## C. PRIJZEN (tabellen IX, X, XI)

### 1) Belgische havens

De algemene gemiddelde prijs (G.P.) voor visserijprodukten is met 13 % toegenomen tot 55,34 F/kg. Voor de meeste vissoorten werden dan ook aanzienlijke prijsstijgingen genoteerd. Vooral voor de rondvis die een aanvoerdaling kende, zoals kabeljauw, kende de G.P. een sterke hausse (bv. kabeljauw + 14 F/kg, hetzij + 40 %). Zelfs schol en pelagische vis kenden, ondanks een hoger aanbod van resp. 10 % en 16 %, een prijsevolutie in positieve zin (+ 21 %).

Een eerder matige aanvoerstijging van tong resulteerde in een prijsdaling tot gemiddeld 226 F/kg (- 3 %).

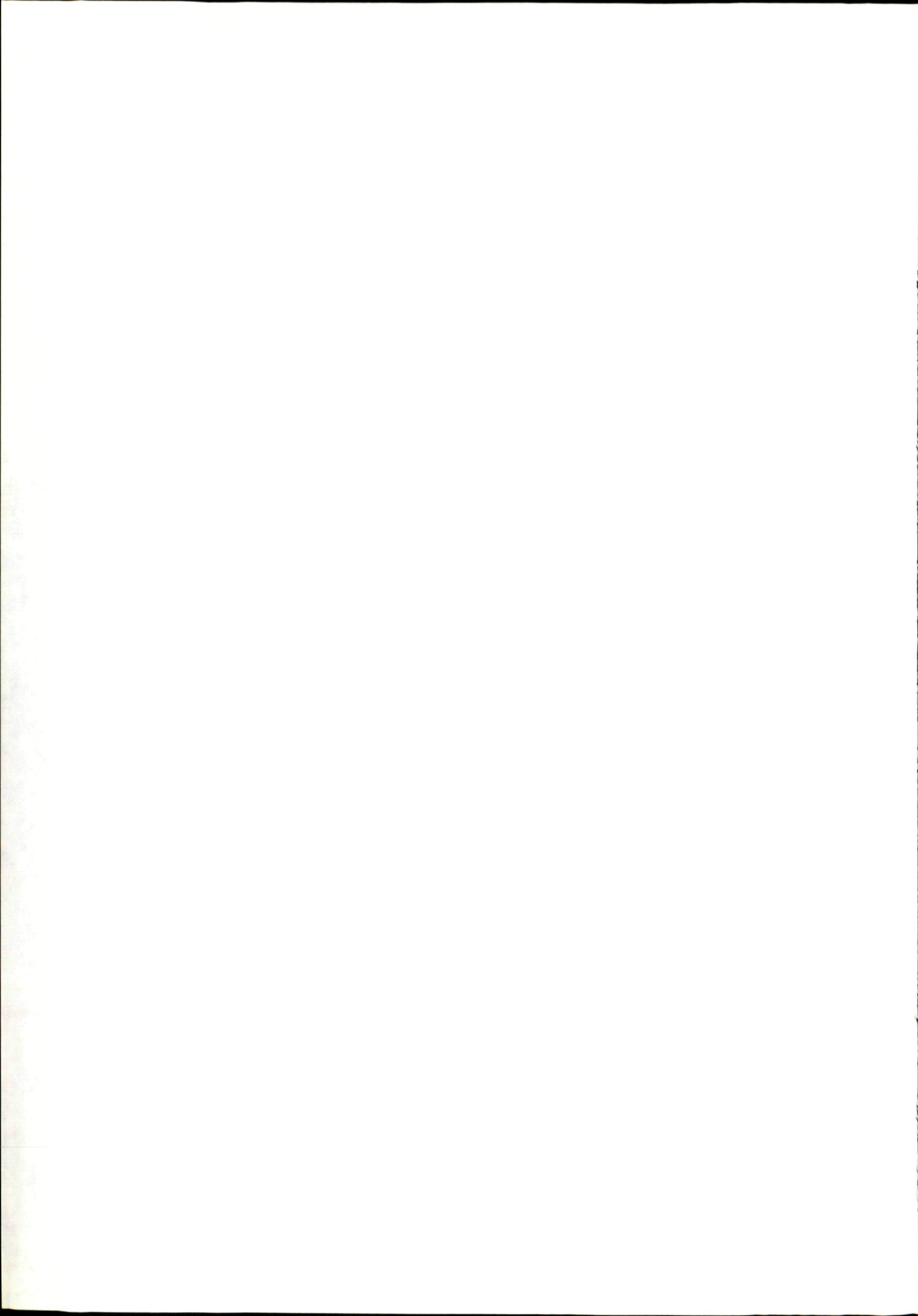
De G.P. van de demersale vis (tong niet inbegrepen) steeg met 28 %.

Het eerste semester lag de garniaalprijs ruim 10 % hoger dan in de overeenstemmende periode van 1981. Doch de massale garniaalaanvoer in de herfst zorgde voor een flinke prijsdaling, zodat de G.P. van garniaal daalde tot 66,7 F/kg (- 26 % t.o.v. 1981), en aldus zelfs wegzakte tot onder de G.P. van het jaar 1979 (69,35 F).

De G.P. van kabeljauw per grootte-klasse stegen met 12 à 15 BF/kg, doch de relatieve prijsstijging was het grootst voor de kleine kabeljauw, die een grote aanvoerdaling kende. De G.P. per grootte-klasse 1, 2, 3, 4 en 5 bedroegen resp. (in F/kg) 68,5 (+ 22 %) ; 65,3 (+ 30 %) ; 56,2 (+ 31 %) ; 51,2 (+ 40 %) en 36,3 (+ 51 %).

De prijsvorming voor tong verdiende speciale aandacht. De G.P. daalde over het algemeen zeer weinig, van 233 F/kg tot 226 F/kg (- 3 %), doch intern (per grootte-klasse) ontwikkelden zich enorme prijsdifferentiaties :

.../...



De G.P. van tong m.b.t. klassen 1, 2 en 3 (met konstante aanvoer) klom resp. + 26 % ; + 25 % en + 5 % ; klassen 4, 5 en 6 kenden een hogere aanvoer en dalende prijzen (- 15 %, - 28 %, - 29 %), en voor klasse 7 ging een flinke aanbodsafname gepaard met de grootste prijsdaling, nl. 36 %.

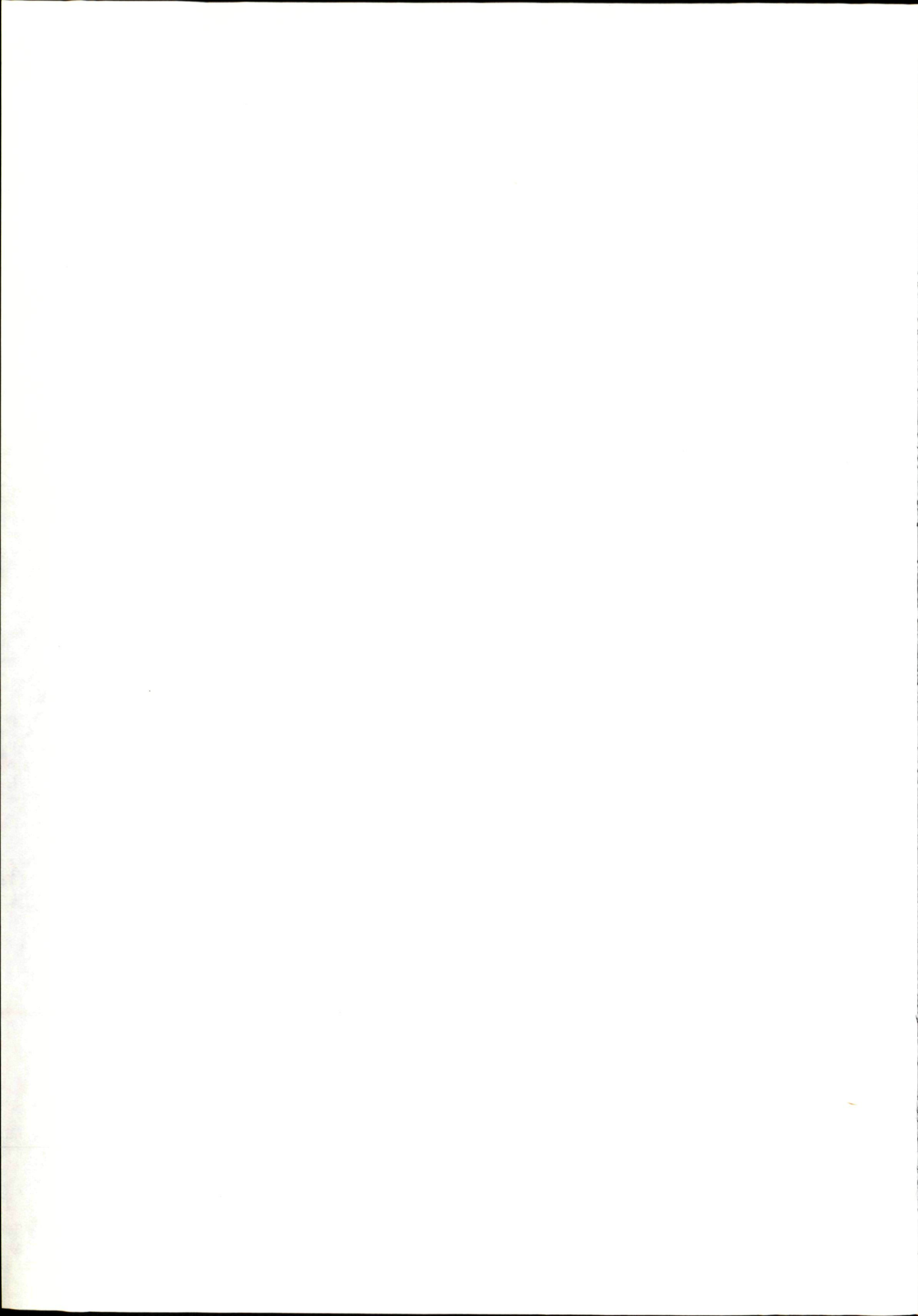
TABEL IX : Evolutie van de tongprijs per grootte-klasse

tong- klassen	1981		1982			
	prijs in F/kg	afwijking t.o.v. ge- middelde in F/kg	prijs in F/kg	afwijking t.o.v. ge- middelde in F/kg	evolutie t.o.v. 1981	
					in F/kg	%
1	195,9	- 37,2	247,2	+ 21,3	+ 51,6	+ 26
2	257,7	+ 24,6	322,8	+ 96,9	+ 65,1	+ 25
3	289,8	+ 56,7	305,4	+ 79,5	+ 15,6	+ 5
4	279,3	+ 46,2	237,3	+ 11,4	- 42,0	- 15
5	232,1	- 1	175,2	- 50,7	- 56,9	- 25
6	196,3	- 36,8	139,3	- 86,6	- 57	- 29
7	189,7	- 43,4	120,9	- 105,0	- 68,9	- 36
gemid- delde	233,1		225,9		- 7,8	- 3

Deze divergerende prijzen wijzen op een gewijzigd kopersgedrag. Hoe groter de tong, hoe groter de relatieve prijstoename (en omgekeerd). Waar in 1981 het prijsverschil tussen de best en de minst gewaardeerde klasse (3-7) juist 100 F/kg bedroeg, overschreed dit verschil (klasse 2-7) in 1982 ruim 200 F/kg.

Gedurende 1981 scoorden de klassen 3 en 4 de beste prijzen en klasse 1 kon nauwelijks klasse 6 evenaren. Er was dus duidelijk een optimale grootte : de tong kon te groot zijn om een goede prijs te halen. In 1982 verschoof de optimale grootte naar klassen 2 en 3, terwijl klasse 1 ruim 100 F/kg meer werd betaald dan klasse 6. Deze evolutie heeft zich, naar het eind van 1982, nog verder ontwikkeld, zodanig dat we in december voor de klassen 1 en 2 nagenoeg dezelfde hoge prijzen haalden. Er bestond vrijwel

.../...





een lineair verband grootte en prijs : hoe groter de tong, des te groter de GP/kg.

De GP van alle in Nieuwpoort aangelande soorten bedroeg, 55,3 F/kg. De GP te Oostende bereikte slechts 39 F/kg, ten gevolge van de aanvoer van belangrijke hoeveelheden goedkope pelagische vis. Te Zeebrugge, met bijna 70 % van de tongaanvoer en slechts 2,6 % van de pelagische vis, noteerde men een GP van 76,8 F/kg.

## 2) vreemde havens

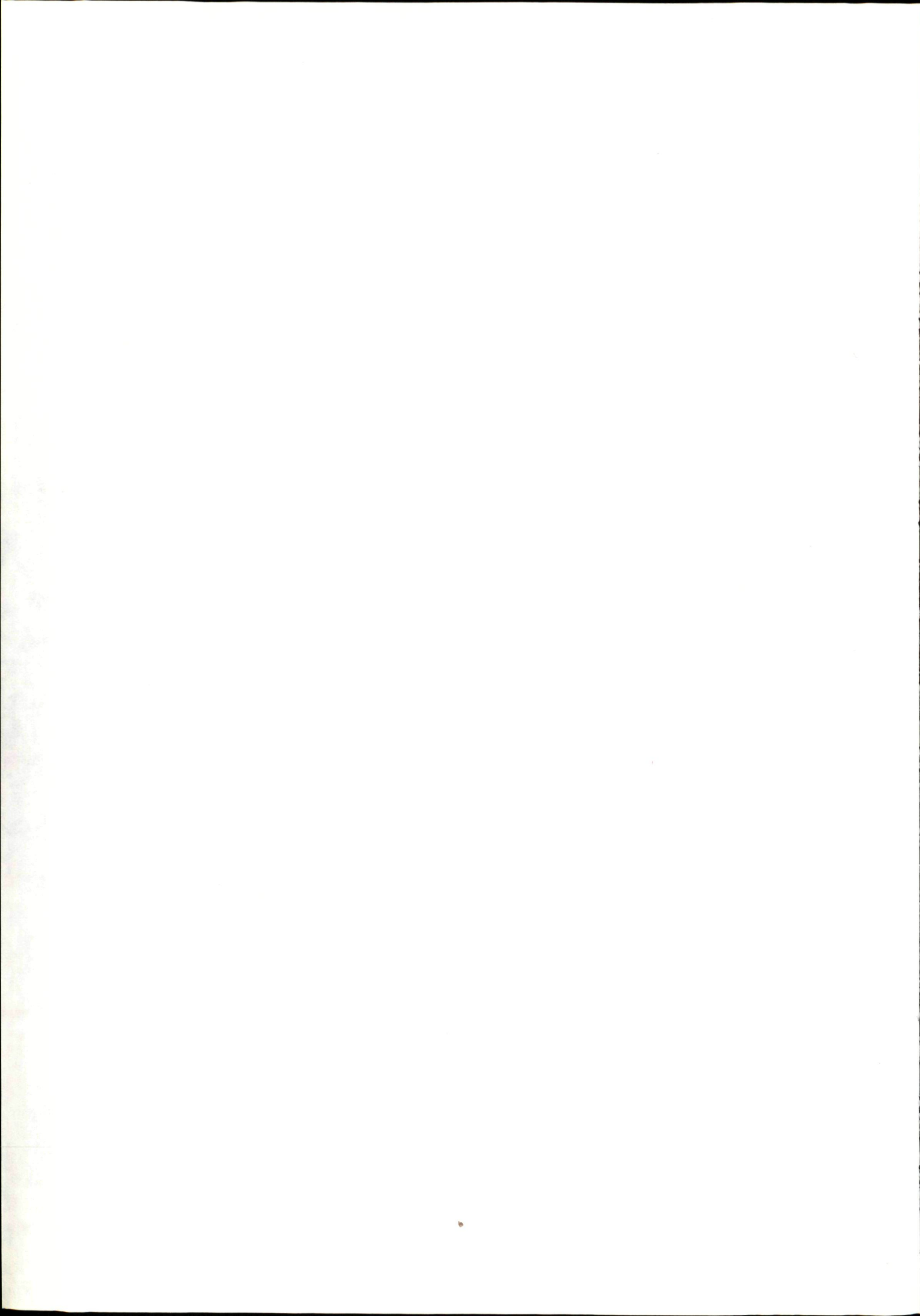
De gemiddelde prijs over alle soorten aangeboden door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 1982, was 33 % hoger dan in 1981 en bereikte aldus met 55,33 F/kg dezelfde gemiddelde prijs als in Belgische havens.

De GP van schelvis, wijting, tong, rog en garnaal lag in vreemde havens aanzienlijk beneden het overeenkomstig prijsniveau in Belgische havens.

Voor de kabeljauw werd in het buitenland ongeveer dezelfde prijs betaald.

Het relatieve prijsverschil van de schol Belgische en vreemde havens werd in 1982 lichtjes afgezwakt. Toch werd de schol in het buitenland met 10,47 F/kg beter gewaardeerd. De gemiddelde scholprijs in België bedroeg 34,6 F/kg tegenover 45,1 F/kg in vreemde havens. Men haalde dus in buitenland een 30 % betere scholprijs. Geen wonder dat ruim 1/4 van de Belgische scholproductie in buitenland aan de afslag komt !

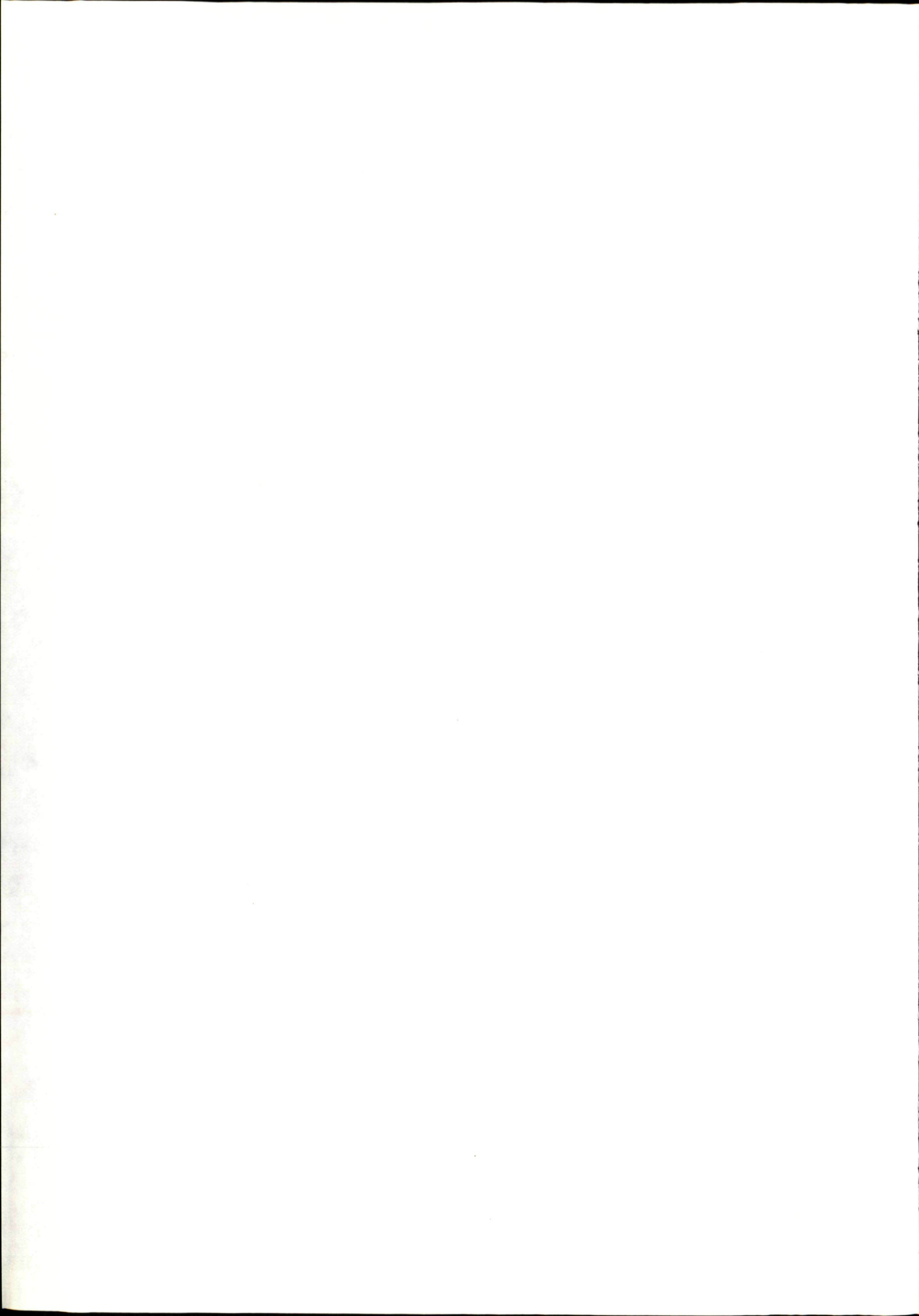
.../...



A. Gemiddelde prijzen

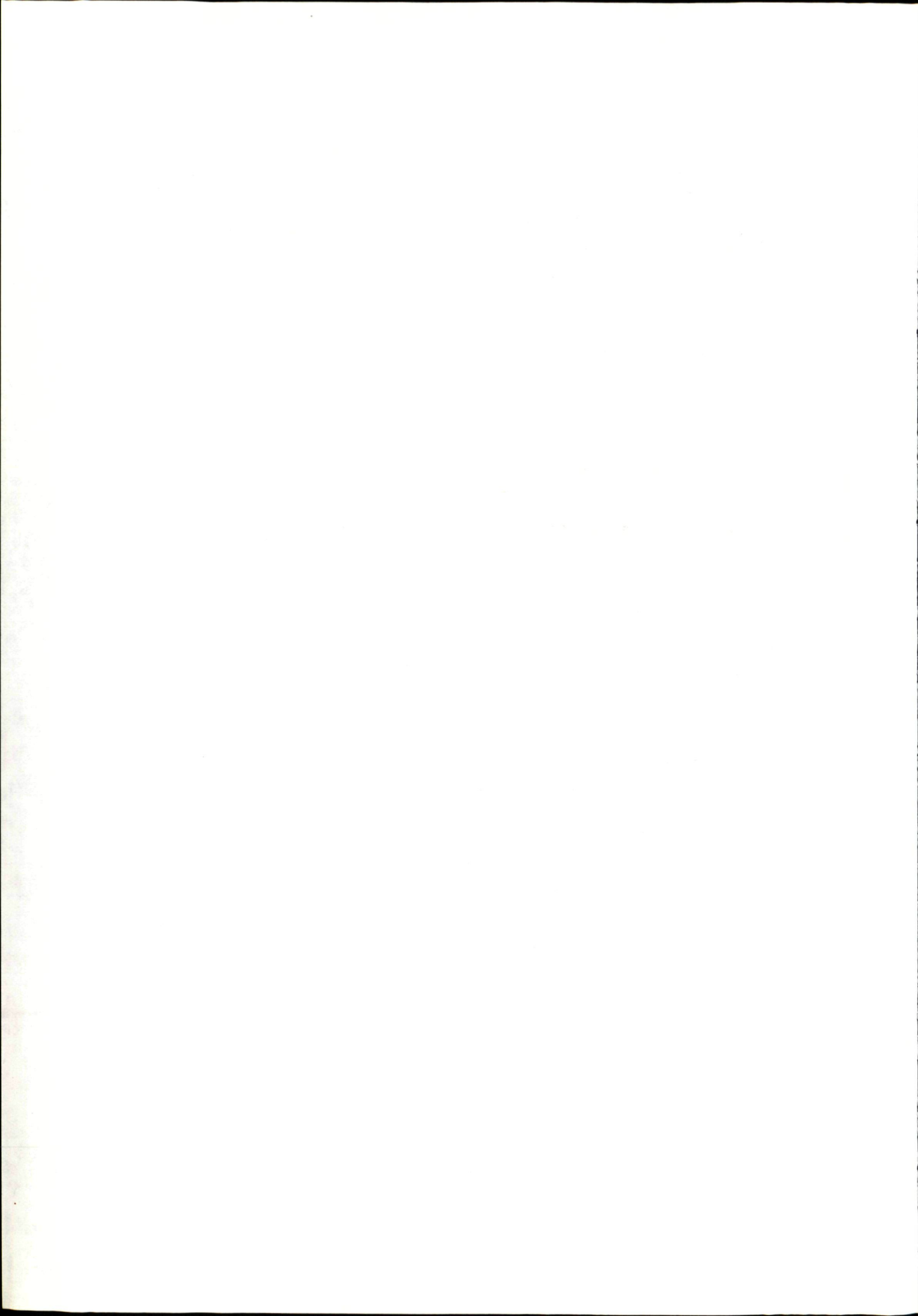
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950)  
gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (F/kg)

jaar	A. Gemiddelde prijzen (F/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (F/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1951	9,4	7,0	9,3	8,6	6,4	8,5
1952	8,1	5,3	8,0	7,3	4,8	7,3
1953	7,5	6,3	7,5	6,8	5,7	6,8
1954	8,3	6,9	8,2	7,4	6,2	7,4
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1956	9,5	7,7	9,4	8,3	6,8	8,2
1957	9,9	8,1	9,7	8,4	6,9	8,2
1958	10,2	9,2	10,1	8,6	7,7	8,5
1959	10,7	9,1	10,5	8,9	7,5	8,7
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1961	11,9	11,1	11,8	9,7	9,1	9,7
1962	12,3	10,7	12,1	9,9	8,6	9,8
1963	12,7	12,2	12,2	10,0	9,6	9,6
1964	12,6	13,5	12,7	9,6	10,2	9,6
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1966	14,5	13,3	14,3	10,1	9,3	10,0
1967	15,2	11,6	14,8	10,3	7,9	10,1
1968	14,3	9,9	14,0	9,5	6,6	9,3
1969	16,4	12,4	16,3	10,5	7,9	10,4
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3



**TABEL XI : Gemiddelde prijzen 1981 t.o.v. 1982**  
(Belgische vissersvaartuigen)

vissoorten	1981	1982	+ of - % 1981/1982
Schelvis verre visserij	31,39	39,23	+ 25
Andere schelvis	25,58	32,96	+ 29
Schelvis vreemde havens	33,53	26,03	- 22
Kabeljauw verre visserij	36,25	45,42	+ 25
Andere kabeljauw	34,95	49,08	+ 40
Kabeljauw vreemde havens	30,29	47,41	+ 57
Koolvis	27,90	33,01	+ 18
Koolvis vreemde havens	23,80	37,22	+ 56
Wijting	20,88	28,56	+ 37
Wijting, vreemde havens	18,57	20,04	+ 8
Schol	28,55	34,63	+ 21
Schol vreemde havens	39,33	45,10	+ 15
Rog	46,54	50,16	+ 8
Rog vreemde havens	35,57	38,38	+ 8
Noorse schelvis	39,39	52,27	+ 33
Tong	233,08	225,84	- 3
Tong vreemde havens	221,96	204,18	- 8
Andere demersale vis	52,23	63,69	+ 22
Pelagische vissoorten	9,55	11,58	+ 21
Garnaal	89,82	66,73	- 26
Garnaal vreemde havens	71,60	51,94	- 27
Noorse kreeft	110,92	128,07	+ 15
alle soorten Belg. havens	49,06	55,34	+ 13
alle soorten vreemde havens	41,70	55,33	+ 33



#### D. OPGEHOUDEN VIS (tabel XII)

Een vlotte markt met goede prijsvorming zorgde voor weinig interventie. De doordraai verminderde met - 1.125 ton (- 40 %) tot 1.681 ton, hetzij 4,3 % van de totale aanvoer, terwijl in 1981 nog 7,2 % van de aanlandingen voor destructie werd afgevoerd. De opvang bestond voor 763 ton (45 %) uit pelagische vis, zijnde 7,6 % van de aanvoer van pelagische vis. Dit is 342 ton minder dan in 1981, toen 1.105 ton of 12,8 % van de aanvoer van pelagische vis de bodemprijs niet bereikte.

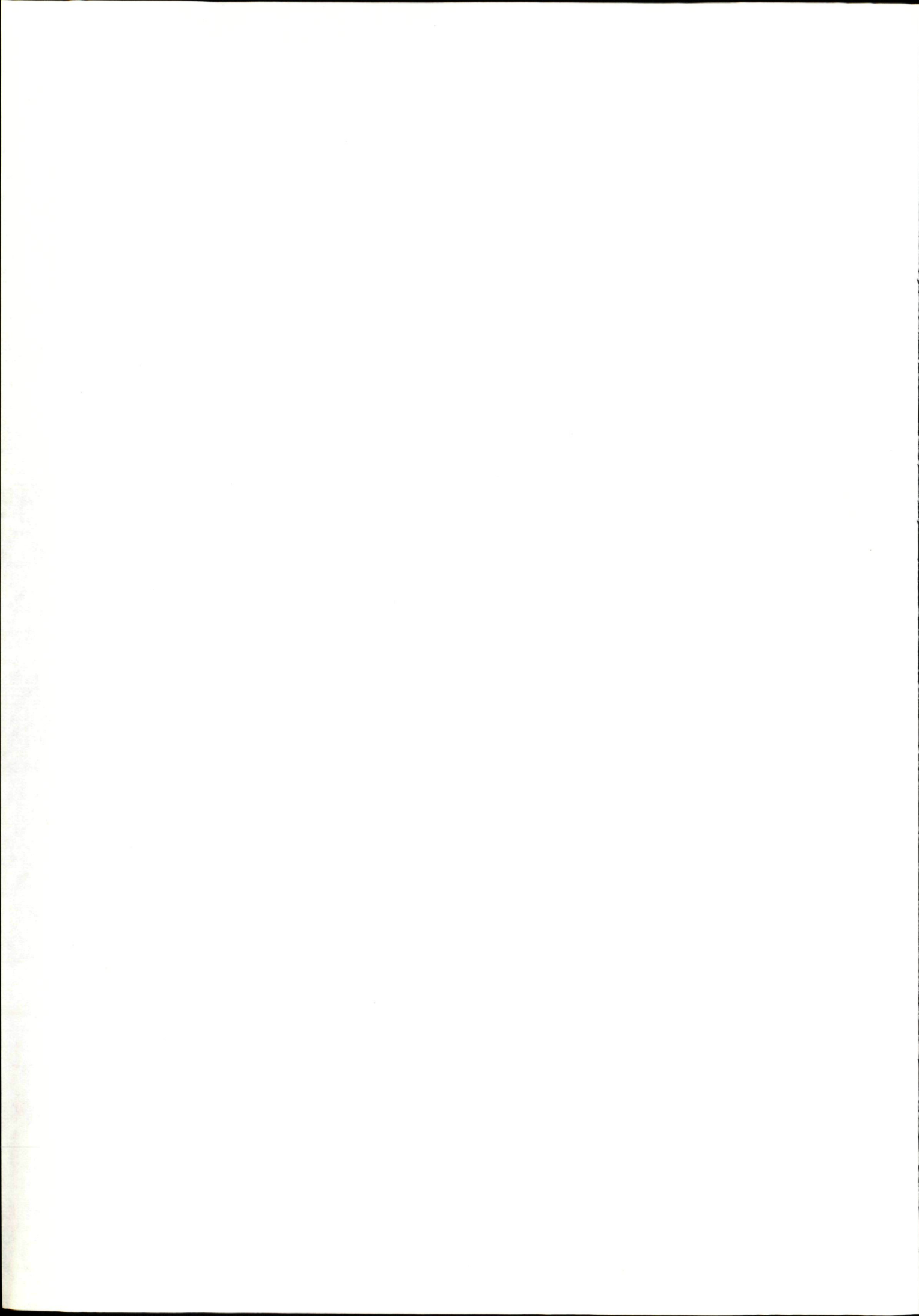
De marktinterventie voor demersale vis daalde van 1.701 ton tot 918 ton, resp. 6,1 % en 3,6 % van het aanbod. Deze afname was vooral te danken aan het verminderd ophouden van wijting (- 246 ton), schol (- 208 ton), kabeljauw (- 107 ton) en schelvis (- 85 ton), waarvan in 1981 resp. nog 17,5 % ; 12,4 % ; 1,7 % en 12,5 % van de aanvoer aan de markt werd onttrokken.

Ondanks de gedaalde ophoudinterventie voor schol en wijting, bleven deze de probleemsoorten met resp. 451 ton en 182 ton opgehouden vis, hetzij 7,7 % en 8,8 % van het resp. aanbod). De scholdoordraai was vooral gelokaliseerd in januari en februari, nl. 310 ton.

Vanaf januari tot en met april bereikte 350 ton schol de minimumprijs niet, hetzij 15 % van de aanvoer van de alsdan magere (kuitzieke) schol. Vanaf mei vond de schol een goede afzet.

De totale waarde van deze opgehouden visserijprodukten beliep 22,6 miljoen F in 1982 t.o.v. 37,3 miljoen F in 1981 (- 40 %).

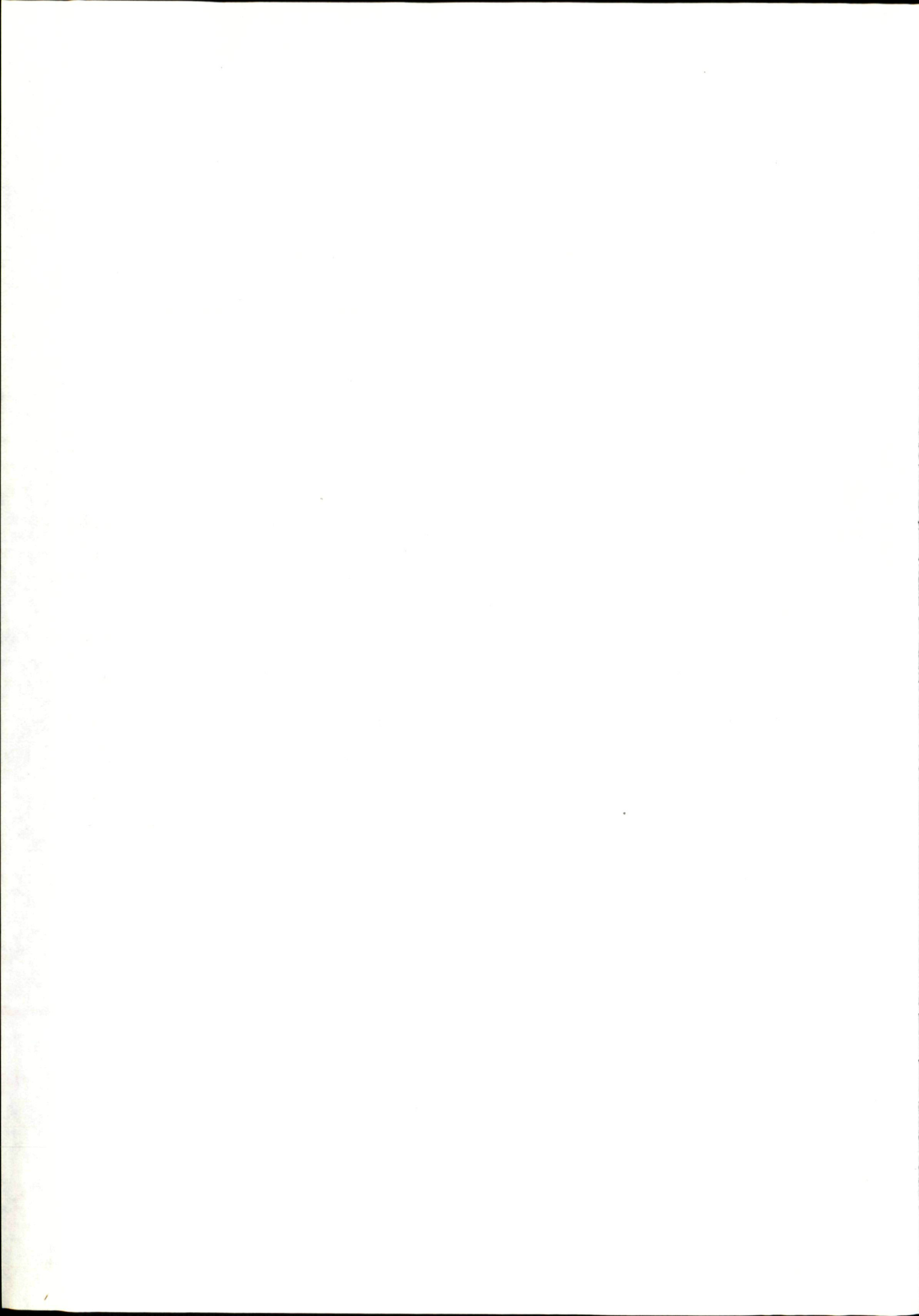
.../...





**TABEL XII** : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale  
aanvoer (ton) (Belgische havens)  
(Belgische vissersvaartuigen)

	Opgehouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
Schelvis verre visserij	7	-	443	318	1,6	-
Andere schelvis	150	72	801	714	18,7	10,1
Kabeljauw verre visserij	1	-	217	190	0,5	-
Andere kabeljauw	133	27	7.544	5.724	1,8	0,5
Koolvis	0	5	353	186	0,0	2,7
Wijting	428	182	2.437	2.077	17,6	8,7
Schol	659	451	5.283	5.822	12,5	7,7
Rog	20	8	1.272	1.303	1,6	0,6
Noorse schelvis	56	0	324	272	6,8	0,0
Andere demersale soorten	247	173	8.531	9.258	2,9	1,8
Andere pelagische soorten	1.104	763	8.655	10.025	12,7	7,6
Garnaal	-	-	808	1.411	-	-
Andere schaal- & weekdieren	0	-	1.537	1.614	0,0	-
<b>Totaal</b>	<b>2.805</b>	<b>1.681</b>	<b>38.705</b>	<b>38.914</b>	<b>7,2</b>	<b>4,3</b>



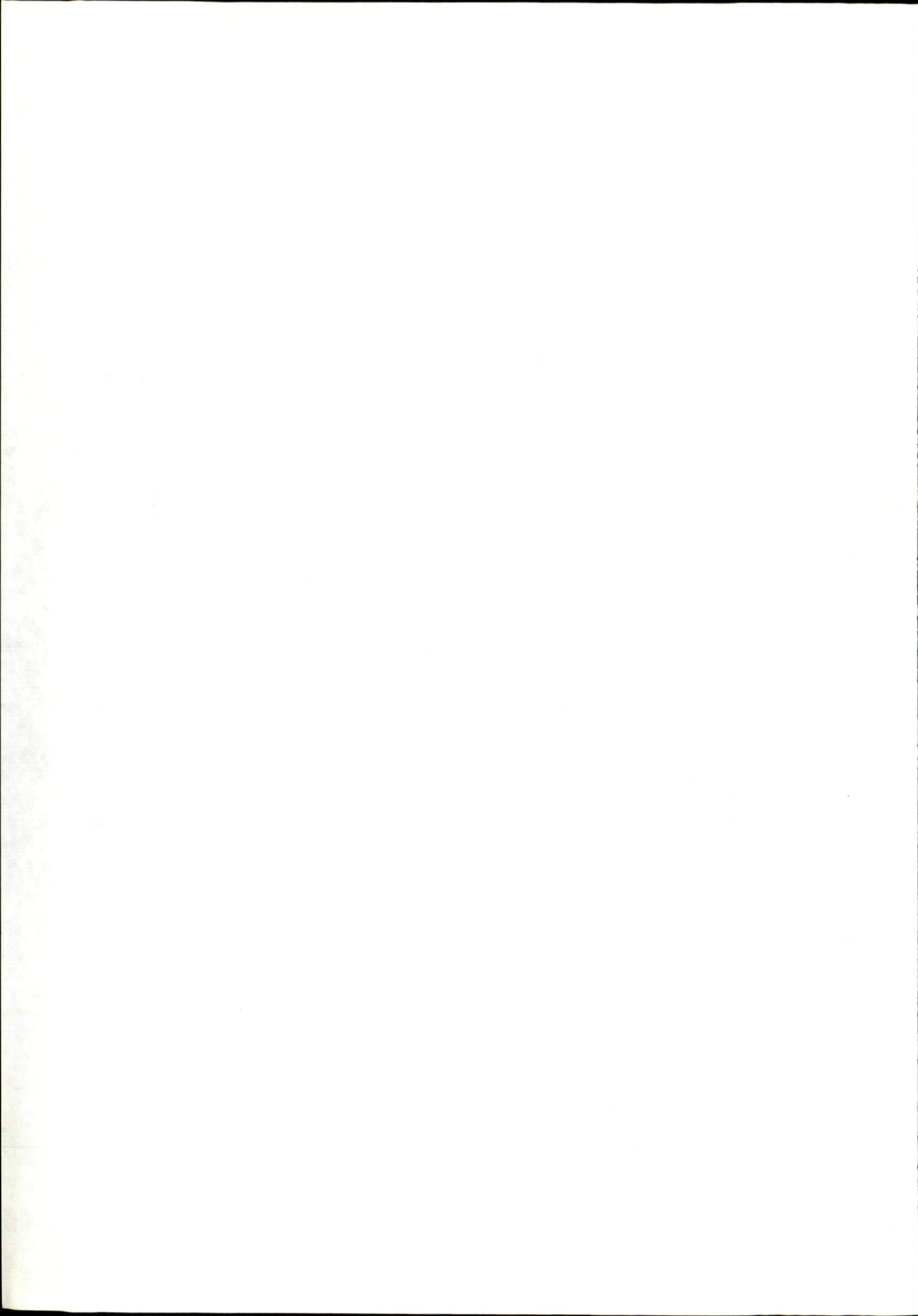
E. AFGEKEURDE VIS (tabel XIII)

In 1982 werden 14,8 ton (- 43 %) visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Er werd beduidend minder kabeljauw afgekeurd.

TABEL XIII : Afgekeurde vis 1978, 1979, 1980, 1981, 1982 (in kg)

soort	1978	1979	1980	1981	1982
Schelvis verre visserij	3.565	3.205	2.085	450	1.880
Andere schelvis	3.385	150	533	38	100
Kabeljauw verre visserij	50	240	-	-	-
Andere kabeljauw	2.670	15.721	22.650	10.580	3.205
Koolvis	200	890	-	210	1.450
Wijting	870	3.530	180	1.175	58
Schol	-	-	-	-	50
Noorse schelvis	200	-	200	750	-
Rog	429	1.193	2.827	342	1.160
Andere demersale vis	2.129	1.624	3.003	9.152	5.233
Andere pelagische soorten	-	-	100	3.100	1.350
Garnaal	-	-	120	-	-
Andere schaal- en weekdieren	15	50	100	70	346
TOTAAL	13.513	26.603	31.798	25.867	14.832

.../...



## F. VISGRONDEN

### 1) aanvoer (tabel XIV)

#### a) algemeen

De belangrijkste produktiezones van de Belgische vissersvloot bleven de Kust (11.874 ton, - 8 %) en de West (6.827 ton, + 10 %), gevolgd door de Noord (4.117 ton, + 16 %), het Kanaal (3.805 ton, + 2 %), de Kreeftenput (3.484 ton, + 34 %) en de Oost (2.933 ton, + 28 %).

De IJslandse wateren, die tot 1980 nog goed waren voor een aanvoer van 5.000 ton vis en aldus de 3de belangrijkste visgrond vormden, boetten in 1982 terug ernstig aan belang in. De vangsten verminderden namelijk met 2/3 van 3.394 ton tot 1.140 ton, zodat IJsland op de 11e plaats komt. De nieuwe bilaterale overeenkomst tussen ons land en IJsland die een rendabele visserij fel bemoeilijkt, is hier niet vreemd aan. Eveneens de Ierse Zee, de Witte Bank en de Noordzee leverden aan belang in nl. resp. (- 462 ton of - 21 % ; - 542 ton of - 19 % en - 387 ton of - 14 %).

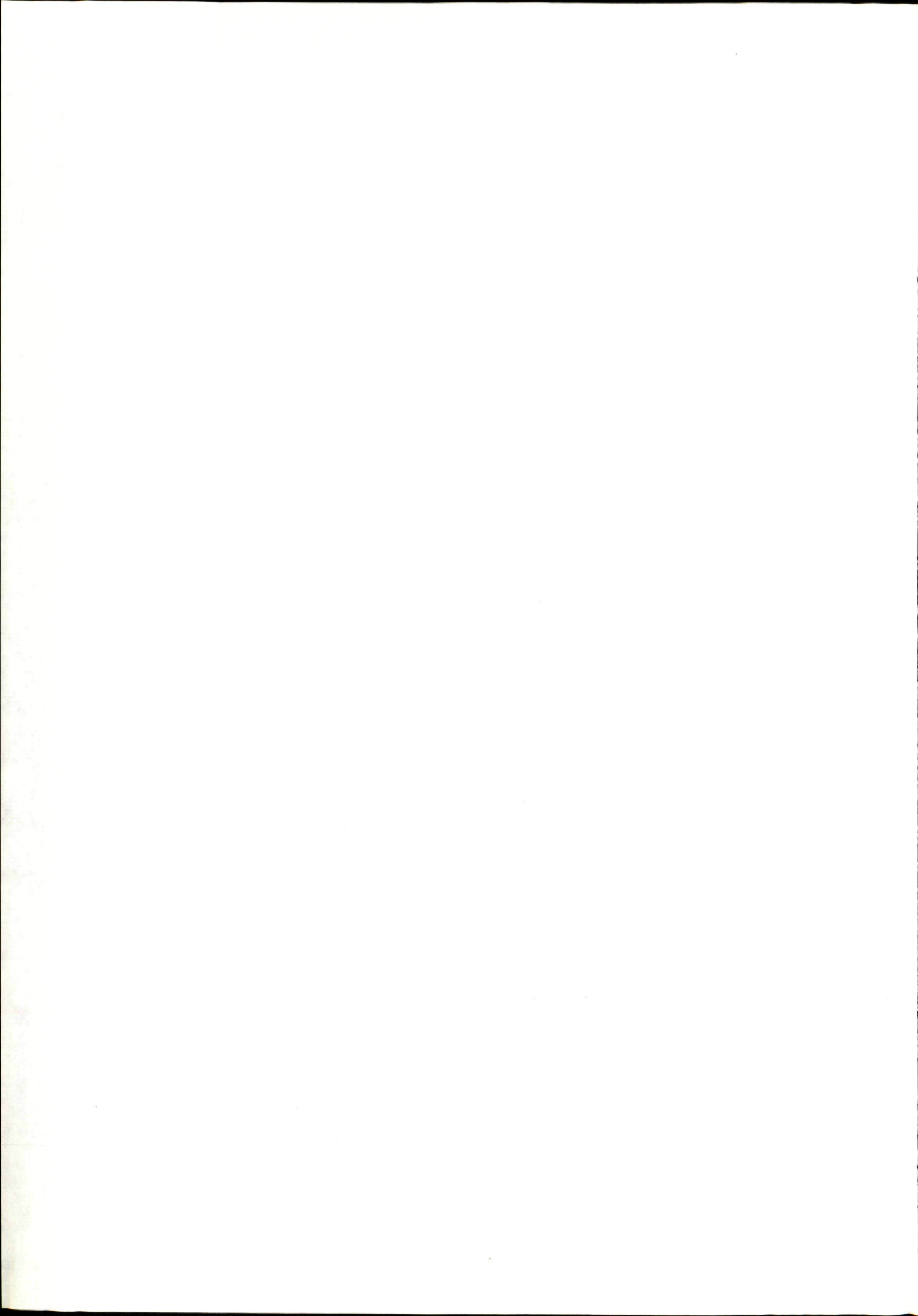
#### b) Belgische havens

De relatief grootste produktietoename nl. 65 % kenden we voor de garnaalvisserij. In de kustvisserij werd er ruim 1.000 ton vis minder aangevoerd. De vangsten waargemaakt op de visgrond West, waartoe in feite eveneens de kust- en de garnaalvisserij behoren, namen lichtjes toe tot 20.032 ton, wat dus 53 % van de totale aanvoer vertegenwoordigde.

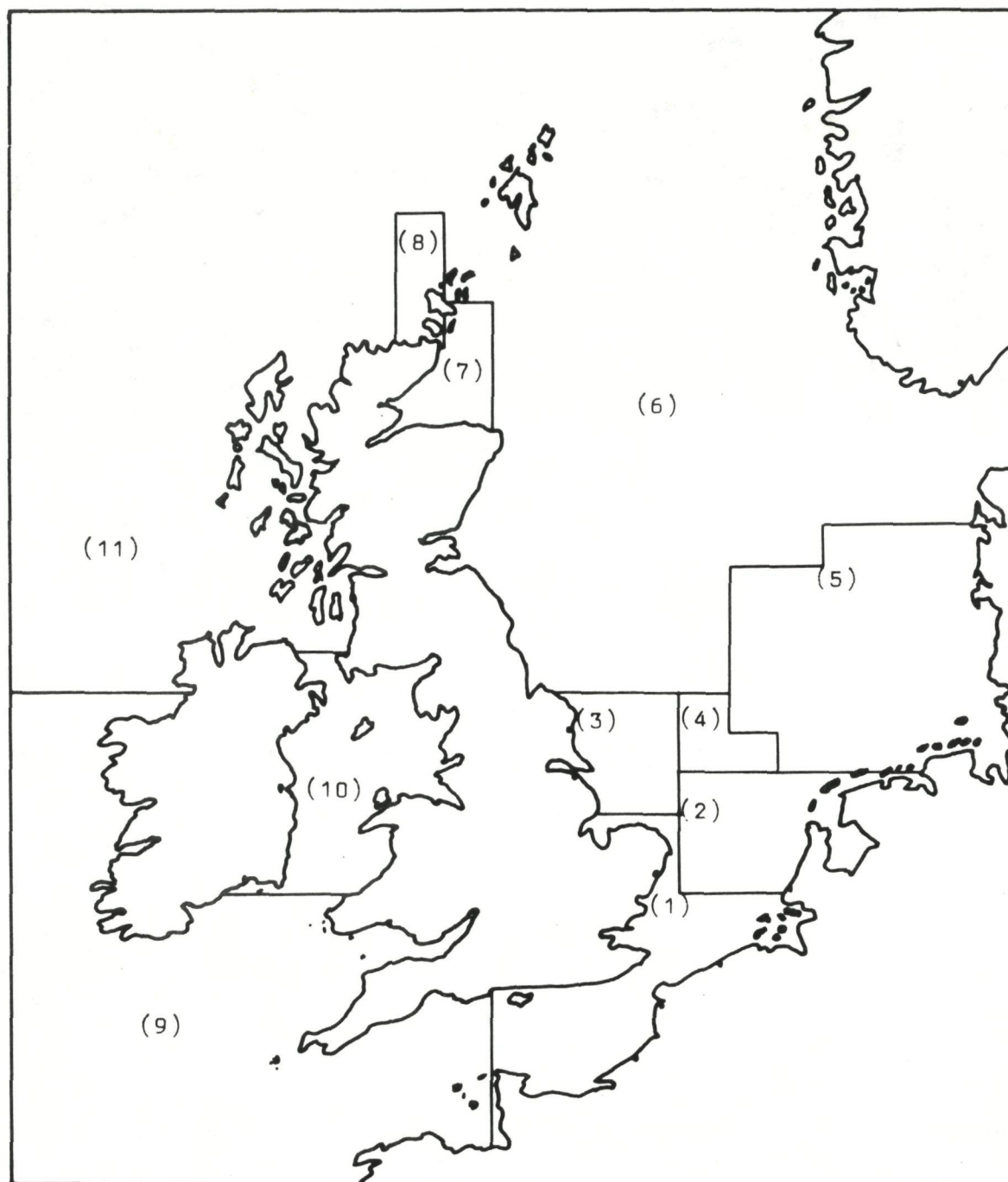
De aanlandingen van visserijprodukten afkomstig van de visgronden, de Oost, de Noord en de Kreeftenput namen elk met ongeveer een vierde toe.

De aanvoer afkomstig van de verre visgronden, nl. IJsland werden nagenoeg gehalveerd, terwijl de produkties afkomstig van de Ierse Zee met 25 % terugliepen.

.../...

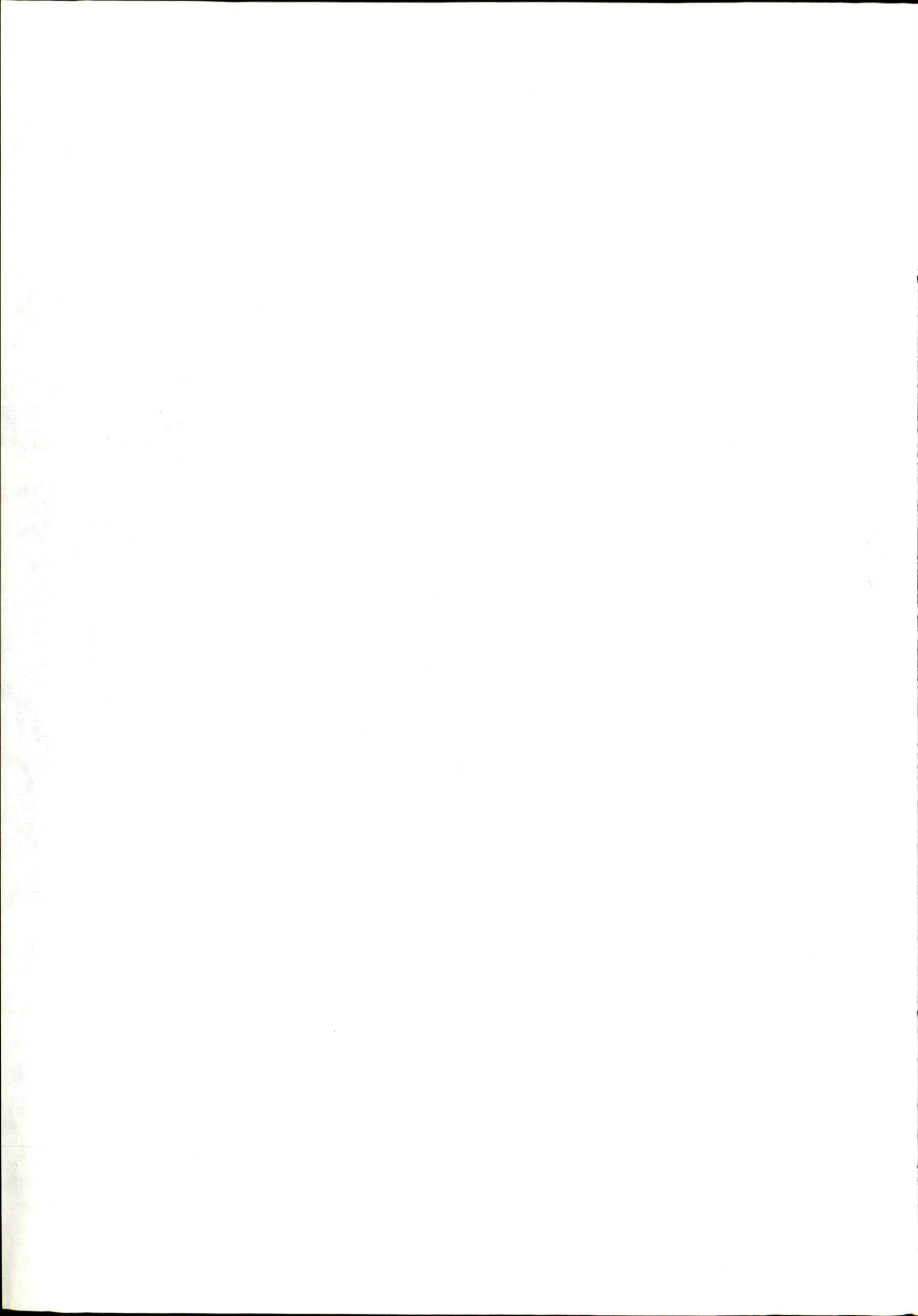


VISGRONDEN



- |                   |                |                    |
|-------------------|----------------|--------------------|
| (1) West          | 2. Oost        | 7. Moray Firth     |
| - Kustvisserij    | 3. Noord       | 8. Noup Head       |
| - Haringvisserij  | 4. Kreeftenput | 9. Kanaal          |
| - Sprotvisserij   | 5. Witte Bank  | 10. Ierse Zee      |
| - Garnaalvisserij | 6. Noordzee    | 11. West-Schotland |

.../...





Het Kanaal kwam na de kustvisserij en de West op de 3de plaats, de vangsten verbeterden met 3 % tot 3.770 ton. De aanvoer vanuit de Noordzee bleef stationair.

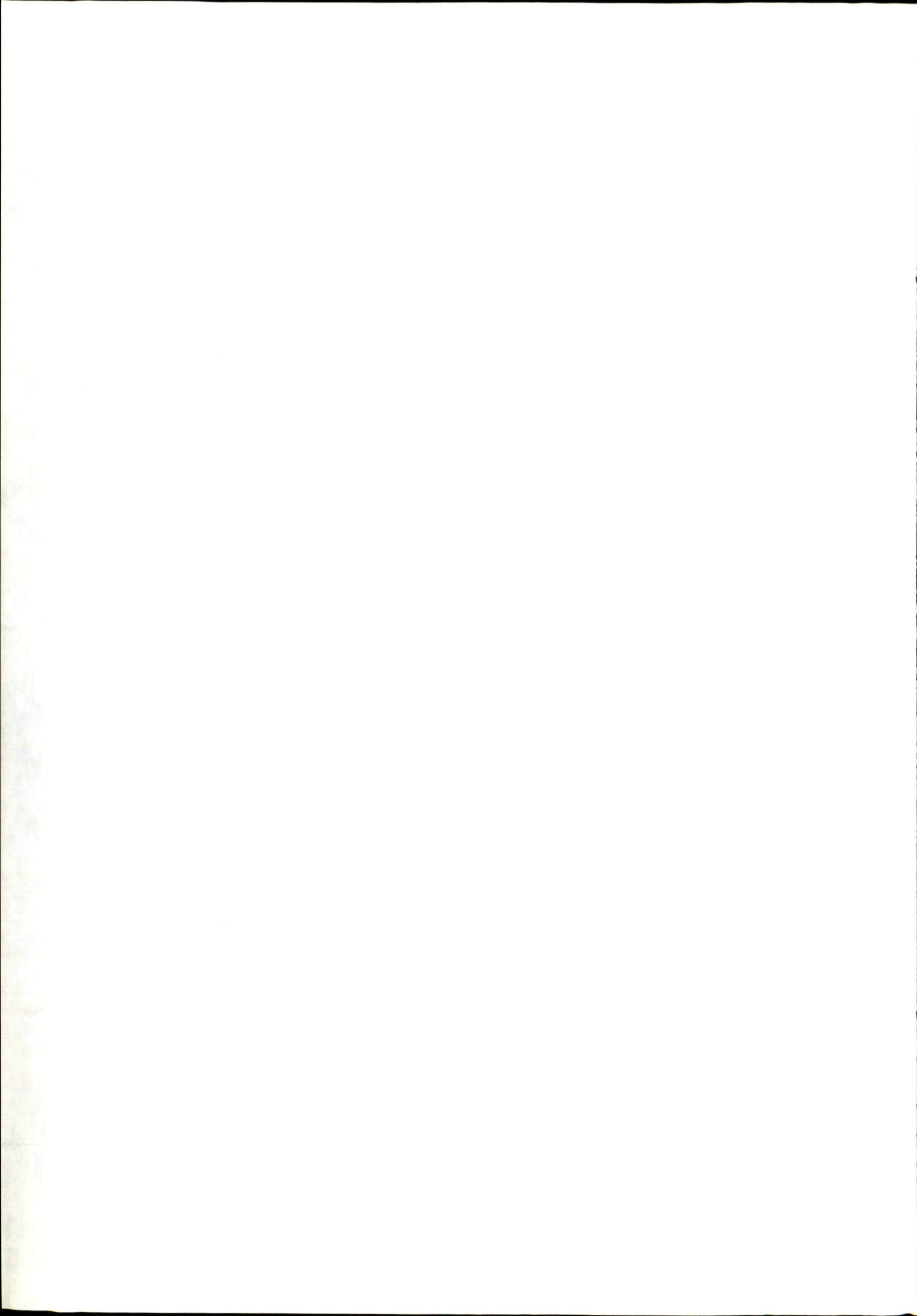
**TABEL XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)**  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
Kustvisserij	12.701	11.697	183	177	12.884	11.874
Garnaalvisserij	920	1.519	179	390	1.099	1.909
West	6.229	6.816	0	11	6.229	6.827
Oost	2.239	2.752	58	181	2.297	2.933
Noord	2.526	3.191	1.028	926	3.554	4.117
Kreeftenput	2.320	2.927	285	556	2.605	3.483
Witte Bank	2.460	2.195	425	148	2.885	2.343
Noordzee	1.157	1.160	1.722	1.332	2.879	2.492
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	131	12	-	-	131	12
Kanaal	3.671	3.770	56	35	3.727	3.805
Golf van Gascogne	19	32	-	-	19	32
Ierse Zee	2.166	1.651	10	63	2.176	1.714
West-Schotland	28	52	-	-	28	52
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	2.139	1.140	1.255	-	3.394	1.140
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>38.705</b>	<b>38.914</b>	<b>5.199</b>	<b>3.819</b>	<b>43.904</b>	<b>42.733</b>

c) vreemde havens

Ondanks een met 400 ton teruggelopen aanvoer bleef de Noordzee met 1.332 ton de belangrijkste visgrond, wat aanvoer in vreemde havens betrof. Meer dan de helft nl. 53 % van de vangsten uit de Noordzee werden in vreemde havens aan wal gezet.

.../...



Tengevolge de herziene bilaterale overeenkomst met IJsland werd er in 1982 geen door Belgische vissers in IJslandse wateren gevangen vis in vreemde havens te koop aangeboden. Aldus kwamen de Noord en de Kreeftenput met een aanbod in buitenlandse vismijnen van resp. 926 ton en 556 ton op de 2de en de 3de plaats.

2) aanvoerwaarde (tabel XV)

a) algemeen

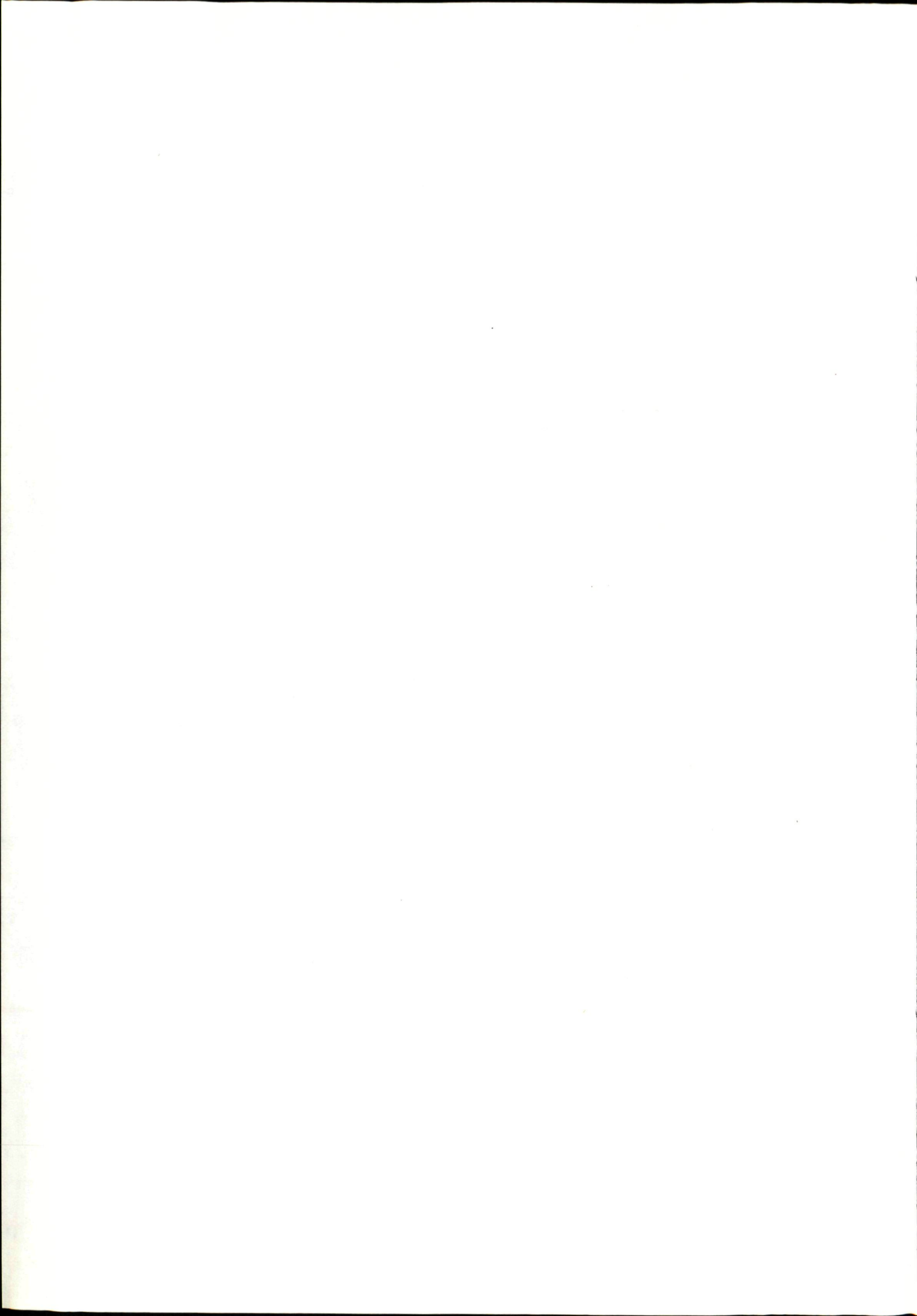
Met 425,7 miljoen F was in 1982 de West veruit onze belangrijkste visgrond. De daarop volgende visserijen of visgronden in orde van belangrijkheid waren het Kanaal 386,0 miljoen F ; de Kustvisserij 304,6 miljoen F ; de Noord 241,8 miljoen F ; de Ierse Zee 195,3 miljoen F ; de Oost 192,1 miljoen F ; de Noordzee 129,3 miljoen F ; de garnalvisserij 118,7 miljoen F ; de Witte Bank 97,9 miljoen F en IJsland 52,3 miljoen F.

Opvallend hierbij is dat de Ierse Zee en de IJslandse wateren heel wat plaatsen zijn achterop geraakt. Vooral de IJslandse visgronden die in 1979 nog 166 miljoen F of 9 % van de totale aanvoerwaarde opbrachten, vielen terug tot 52,3 miljoen F of 2 % van de totale besomming.

b) Belgische havens

De aanvoerwaarde van de meeste visgronden verliep in stijgende lijn. Terwijl we voor het Kanaal, de Kreeftenput, de Noord en de Oost een toename kenden van 50 à 60 miljoen F (resp. + 18 %, + 45 %, + 41 % en + 38 %) noteerden we aanzienlijke minderopbrengsten voor de verre visgronden nl. IJsland - 27 miljoen F (- 27 %) en de Ierse Zee - 58 miljoen F (- 23 %).

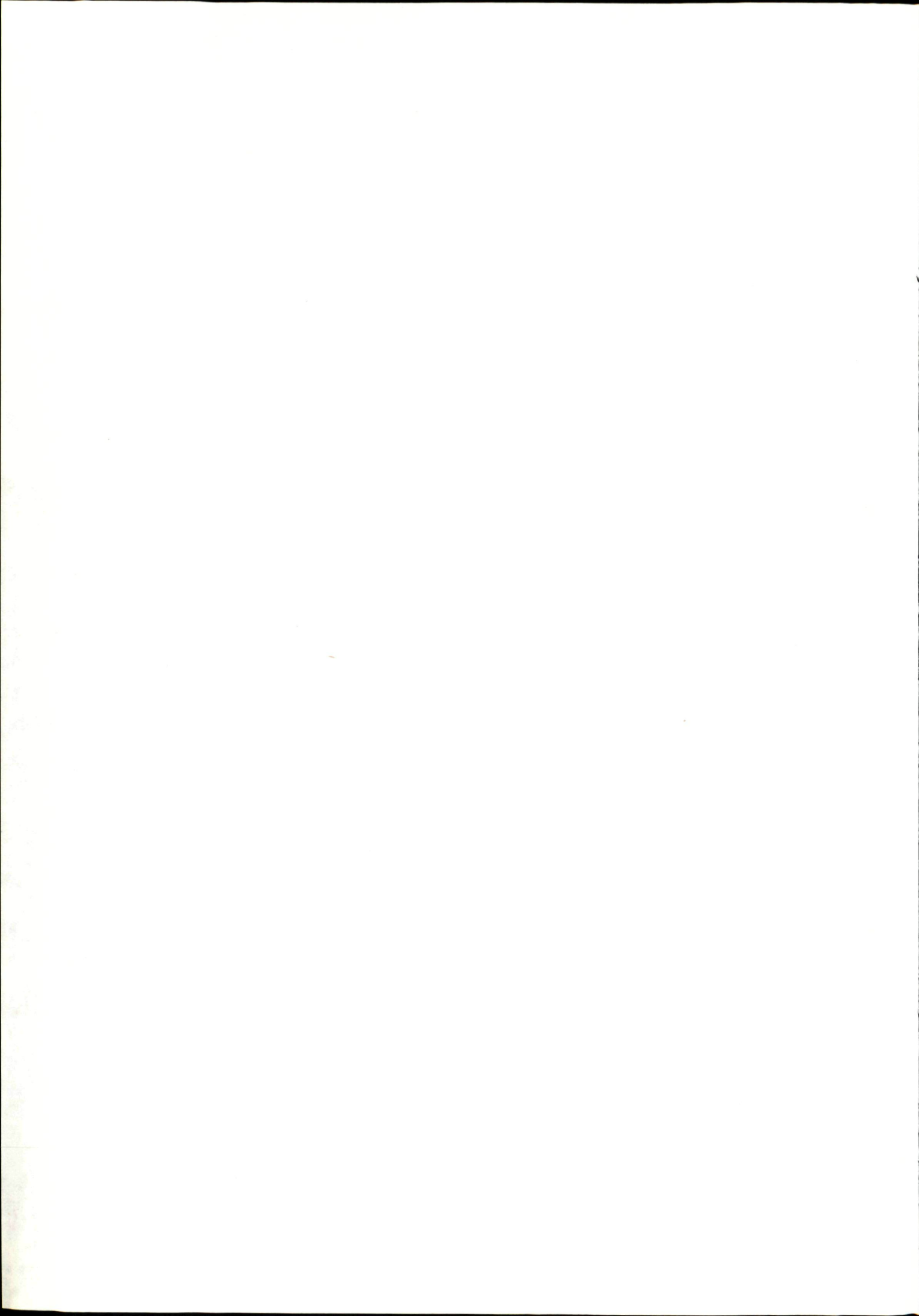
.../...



De West, bleef met een aanvoerwaarde van 425 miljoen F (+ 10 %) op de eerste plaats gevolgd door het Kanaal en de Kustvisserij met resp. 382 miljoen F (+ 18 %) en 294 miljoen F (+ 6 %). De Ierse Zee bleef met 190 miljoen F (- 58 miljoen F) nauwelijks de 4de plaats handhaven en verzeilde zo in het opbrengstniveau van de Kreeftenput 185 miljoen F, de Noord 188 miljoen F en de Oost 182 miljoen F, die elk een opbrengsttoename kenden in de buurt van 50 miljoen F.

**TABEL XV** : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF)  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond/visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
Kustvisserij	275,7	293,5	9,0	11,1	284,7	304,6
Garnaalvisserij	75,7	98,2	12,0	20,4	87,7	118,7
West	387,0	425,0	0,1	0,7	387,1	425,7
Oost	132,4	182,1	2,5	10,0	134,9	192,1
Noord	132,6	187,8	52,7	54,0	185,3	241,8
Kreeftenput	127,7	185,3	13,7	28,2	141,4	213,5
Witte Bank	67,9	91,9	12,0	6,0	79,9	97,9
Noordzee	43,6	57,7	71,5	71,6	115,1	129,3
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Nøup Head	4,3	0,5	-	-	4,3	0,5
Kanaal	322,6	381,8	4,1	4,2	326,7	386,0
Golf van Gascogne	1,4	5,0	-	-	1,4	5,0
Ierse Zee	247,9	190,2	0,8	5,1	248,7	195,3
West-Schotland	0,8	2,0	-	-	0,8	2,0
Faroër	-	-	-	-	-	-
IJsland	79,2	52,3	38,4	-	117,6	52,3
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>1.898,8</b>	<b>2.153,4</b>	<b>216,8</b>	<b>211,3</b>	<b>2.115,6</b>	<b>2.364,7</b>



c) vreemde havens

Ongeveer 75 % van de aanvoerwaarde in buitenlandse havens was afkomstig van de Noordzee, de Noord en de Kreeftenput. IJslandse vis die in 1981 nog goed was voor een waarde van 38,4 miljoen F of 18 % van de verkoop in vreemde havens, verdween van de buitenlandse markten.

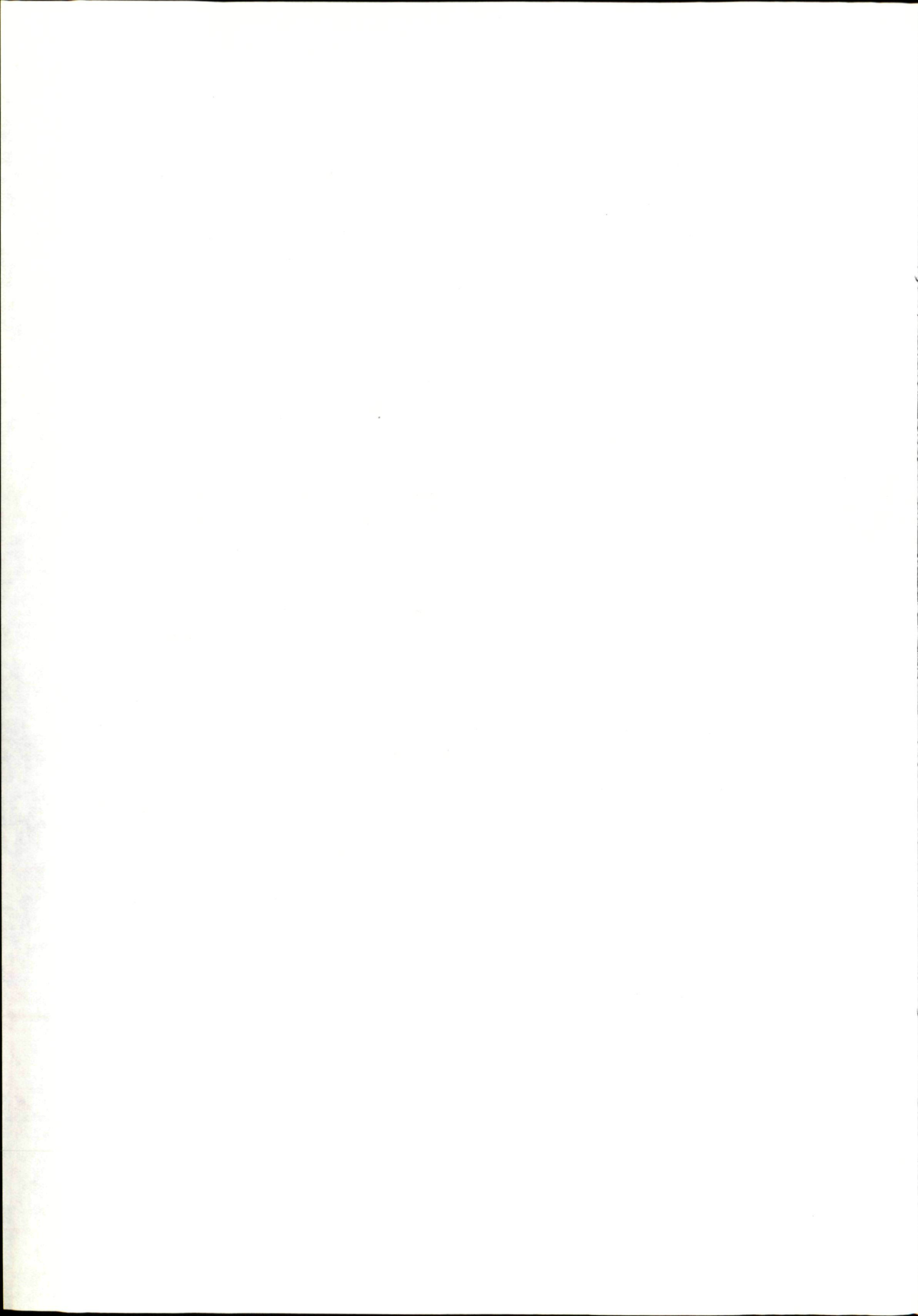
3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Gedurende 1982 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 37.696 dagen op zee tegenover 38.358 dagen in 1981, een afname van 662 zeedagen of - 1,7 %.

Het resultaat van 2.325 zeedagen (6,2 % van het totaal aantal zeedagen) werden in vreemde havens te koop aangeboden.

De visserij-beoefening op de Kreeftenput nam met 806 zeedagen (+ 28 %) toe tot 3.691. Daarnaast werden eveneens de Witte Bank (+ 23 %), de Oost, (+ 13 %) de Noord (+ 7 %) en de Garnalenvisserij (+ 4 %) heel wat intensiever uitgebaat. Daarentegen nam de visserij-inspanning uitgedrukt in zeedagen, af in de Ierse Zee tot 2.386 (- 716 dagen of - 23 %) en IJsland tot 645 (- 629 dagen of - 49 %). Voor de Kustvisserij en de West die ondanks een verlies aan zeedagen (resp. - 560 of - 8 % en - 393 of - 6 %), met resp. 6.325 en 5.875 zeedagen de twee belangrijkste zones bleven qua visserijactiviteit.

Het aantal gepresteerde zeedagen op de Noordzee liep eveneens met 238 dagen terug tot 1.374 (- 15 %).





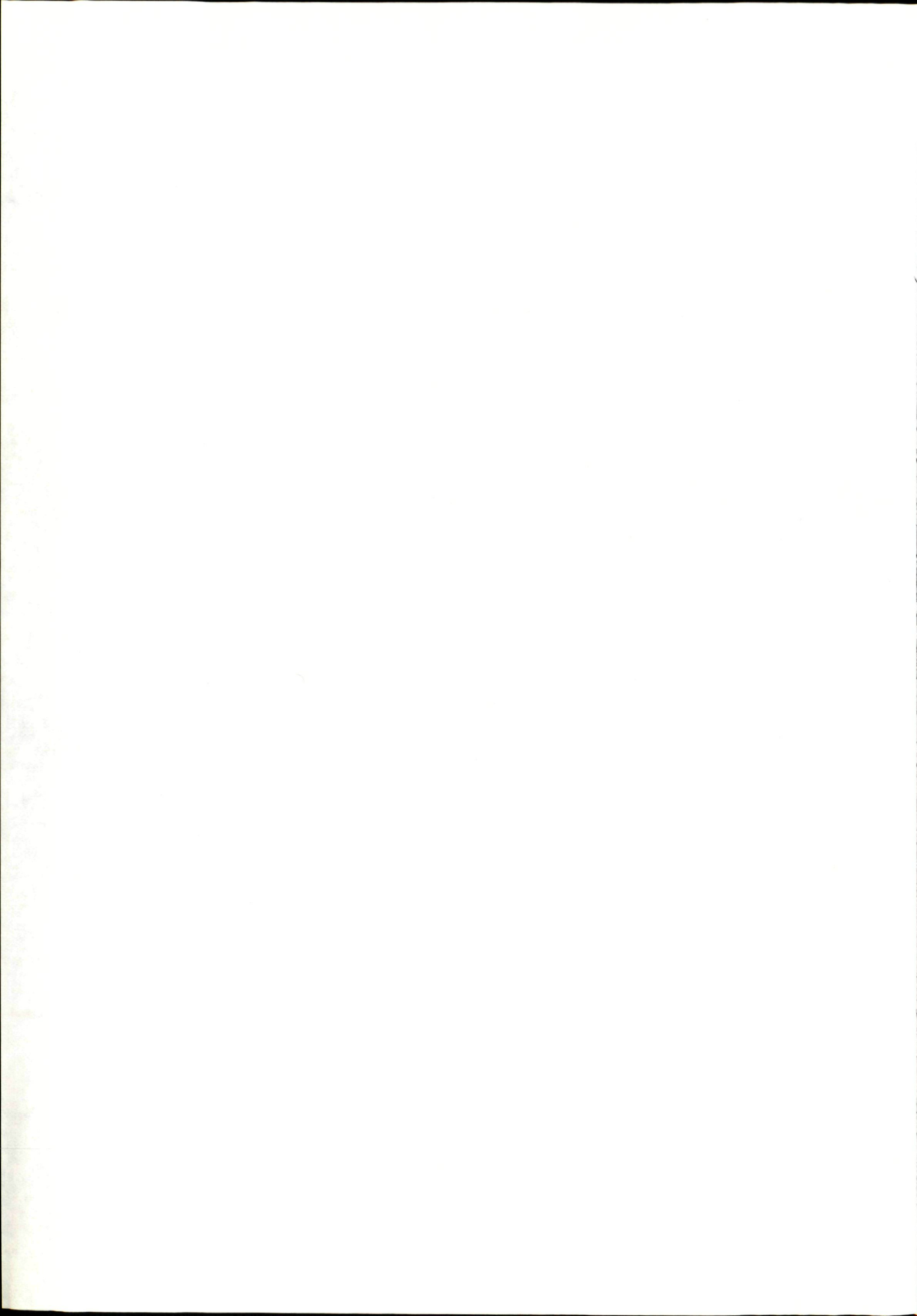
**TABEL XVI** : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond- visserij	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
Kustvisserij	6.631	6.145	254	180	6.885	6.325
Garnalenvisserij	1.656	4.610	271	510	4.927	5.120
West	6.266	5.864	2	11	6.268	5.875
Oost	2.028	2.241	36	92	2.064	2.333
Noord	2.322	2.685	574	421	2.896	3.106
Kreeftenput	2.749	3.412	136	279	2.885	3.691
Witte Bank	1.323	1.758	173	82	1.496	1.840
Noordzee	871	784	741	590	1.612	1.374
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	36	5	-	-	36	5
Kanaal	4.807	4.822	79	79	4.886	4.901
Ierse Zee	3.088	2.305	14	81	3.102	2.386
Golf van Gascogne	18	69	-	-	18	69
West-Schotland	9	26	-	-	9	26
Faroër	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
IJsland	969	645	305	-	1.274	645
Totaal der visgronden en/of visserijen	35.773	35.371	2.585	2.325	38.358	37.696

- 4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (tabel XVII)  
De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1982 60.881 F/ZD tegenover 53.080 F/ZD in 1981, een stijging van 7.801 F/ZD of 14,7 %.

De meeste visgronden met een respectabel aantal zeedagen, kenden aanzienlijk stijgende gemiddelde besommingen per zeedag. Uitzondering hierop vormden de IJslandse wateren, de Ierse Zee en de Witte Bank met een stagnerende gemiddelde opbrengst per zeedag.

.../...



Bij de beoordeling volgens het criterium van de gemiddelde opbrengst per zeedag merken we ondanks hun stagnatie, de Ierse Zee, samen met IJsland in de kopgroep van ongeveer 80.000 F/ZD, doch daartoe behoren nu eveneens de Oost (+ 16.000 F of + 24 %) en het Kanaal (+ 12.000 F of + 18 %).

De Noordzee, die op de 5de plaats komt, kende de grootste relatieve toename nl. van 50.000 F/ZD tot 73.500 F/ZD (+ 47 %), onmiddellijk gevolgd door de West (72.500 F/ZD (+ 17 %) en de Noord (70.000 F/ZD, + 22 %).

De Kreeftenput, de Witte Bank, de Kust- en de Garnalenvisserij kenden een gemiddeld resultaat per zeedag van resp. 54.300 F (+ 17 %), 52.300 F (+ 2 %), 47.800 F (+ 15 %) en 21.300 F (+ 31 %).

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens werd eveneens door een stijgende tendens gekenmerkt. Het resultaat per zeedag nam met 7.000 F (+ 8,4 %) toe tot 91.000 F.

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) bedroeg 62.731 F/ZD in 1982 tegenover 55.154 F/ZD in 1981, een stijging van 7.577 F/ZD of 13,7 %.

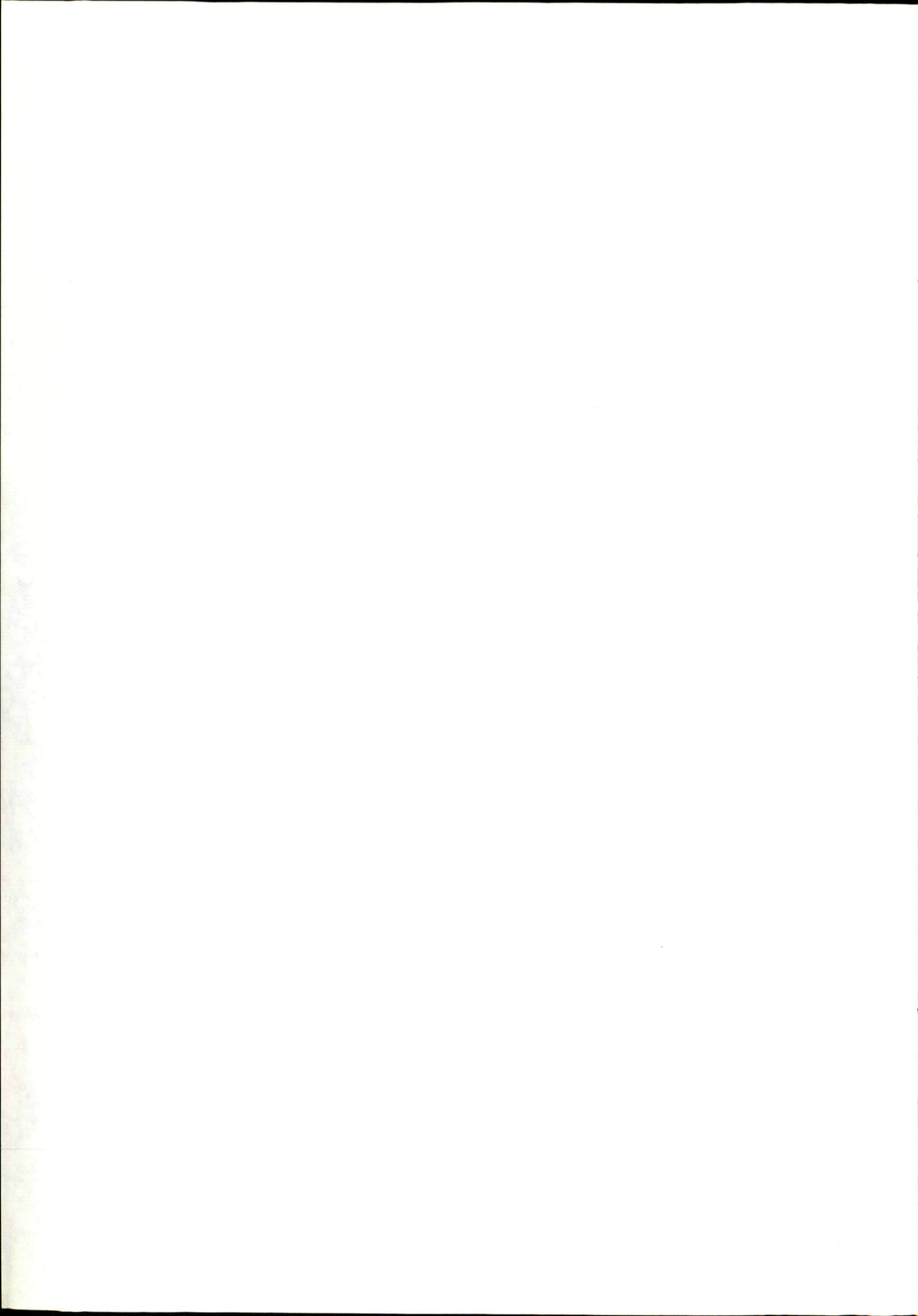
.../...



**TABEL XVII** : Gemiddelde opbrengsten (B.F.), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen  
(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1981	1982	+ of - 1981/1982	1981	1982	+ of - 1981/1982
Kustvisserij	41.572	47.761	+ 6.189	35.425	61.730	+ 26.305
Garnalen- visserij	16.233	21.314	+ 5.081	44.375	39.994	- 4.381
West	61.758	72.470	+ 10.712	18.116	60.884	+ 42.768
Oost	65.310	81.256	+ 15.946	70.018	108.435	+ 37.417
Noord	57.115	69.961	+ 12.846	91.798	128.281	+ 36.483
Kreeftenput	46.451	54.302	+ 7.851	100.738	101.072	+ 334
Witte Bank	51.320	52.303	+ 983	69.809	74.263	+ 4.454
Noordzee	50.037	73.560	+ 23.523	96.460	121.356	+ 24.896
Noup Head	120.208	99.000	- 21.208	-	-	-
Kanaal	67.108	79.186	+ 12.078	52.413	53.133	+ 720
Golf van Gascogne	79.816	72.154	- 7.662	-	-	-
Ierse Zee	80.295	82.507	+ 2.212	56.079	62.715	+ 6.636
West-Schot- land	95.942	77.433	- 18.509	-	-	-
IJsland	81.728	81.157	- 571	125.801	-	-
Faroër	-	-	-	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	-	-
Barentssee	-	-	-	-	-	-
Totaal (gemiddeld)	53.080	60.881	+ 7.801	83.876	90.893	+ 7.017

.../...



G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1981-1982 (Belgische havens)

(tabellen XVIII, XIX en XX)

De aanvoer in Belgische havens van 38.914 ton visserijprodukten, ter waarde van 2,15 miljard F, werd verwezenlijkt door 216 Belgische vissersvaartuigen in 11.402 reizen (- 1,2 %) en 35.371 zeedagen (- 1 %). De vangsten per zeedag stegen enigszins met 1,6 % tot 1.100 kg. De besomming per zeedag, een betere rentabiliteitskatalysator, klom van 53.100 F tot 60.900 F, hetzij een toename van + 14,7 %.

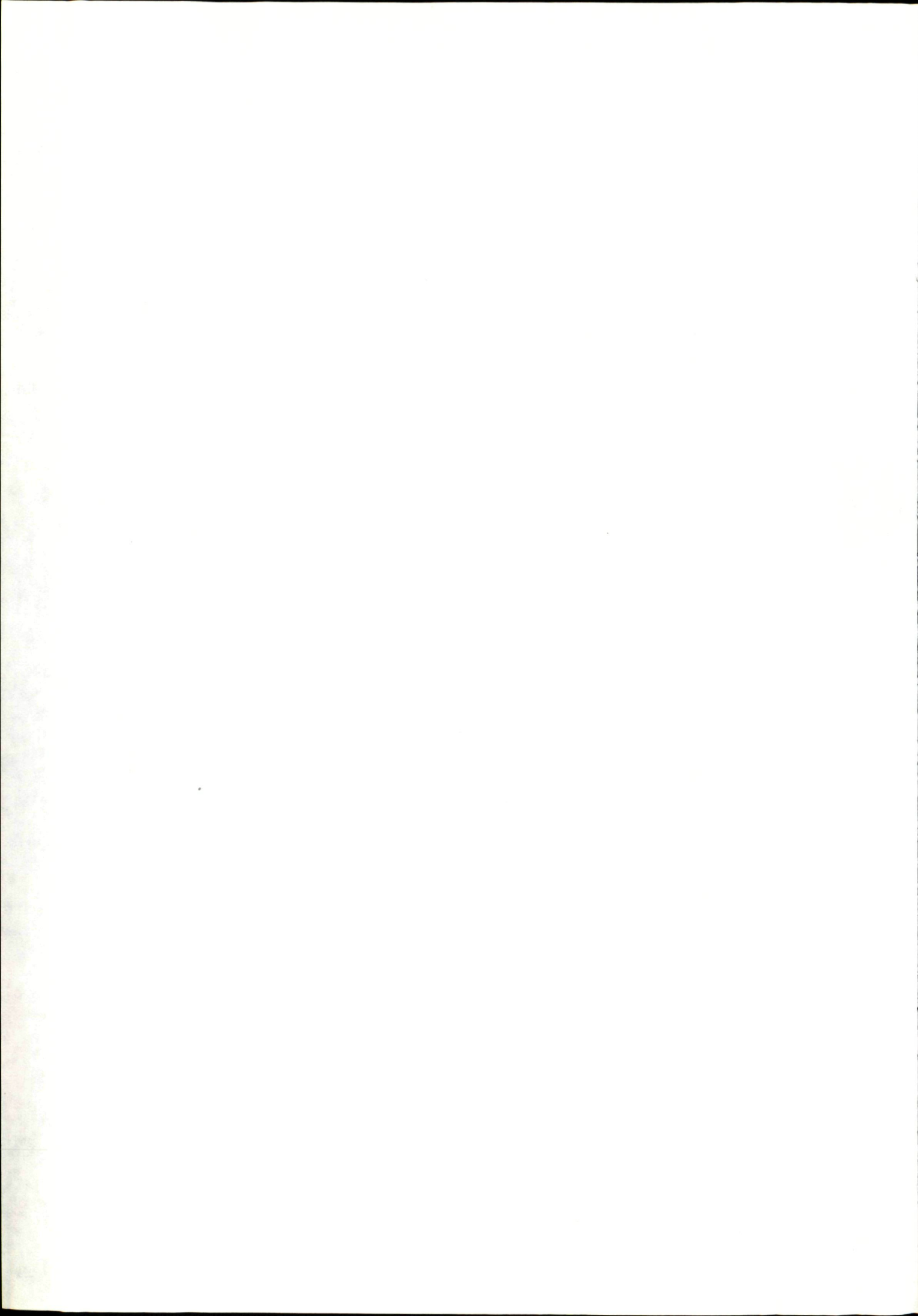
Indien de gepresteerde zeedagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan merken we de boomkorvisserij met 53 % van de zeedagen op als belangrijkste visserijmethode in 1982, gevolgd door de borden-, de garnaal- en de spanvisserij met resp. 24 %, 13 % en 10 % van de zeedagen.

TABEL XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1982 t.o.v. 1981 (zie ook tabel XV, XVI)

	vaar- tuigen	reizen	zee- dagen	aanvoer	besom- ming	aanvoer per ZD	besom- ming per ZD
borden-	+ 6 %	- 12 %	- 10 %	- 23 %	- 2 %	- 14 %	+ 9 %
span-	- 2 %	- 8 %	+ 4 %	+ 2 %	+ 19 %	- 2 %	+ 15 %
garnaal-	+ 10 %	- 1 %	- 1 %	+ 65 %	+ 29 %	+ 67 %	+ 31 %
boomkor-	+ 6 %	+ 5 %	+ 2 %	+ 13 %	+ 17 %	+ 10 %	+ 15 %
Totaal	+ 3 %	- 1 %	- 1 %	+ 1 %	+ 13 %	+ 2 %	+ 15 %

De boomkorvisserij werd door 145 vaartuigen beoefend, die voor 1/3 van de verkopen zorgden. Ze presteerden ruim de helft van de zeedagen, nl. 18.566 (53 %), verwezenlijkten 41 % van de aanvoer, nl. 16.178 ton (+ 12 %), en bijna 2/3 van de aanvoerwaarde, nl. 1.386 miljoen F. (+ 17 %).

.../...





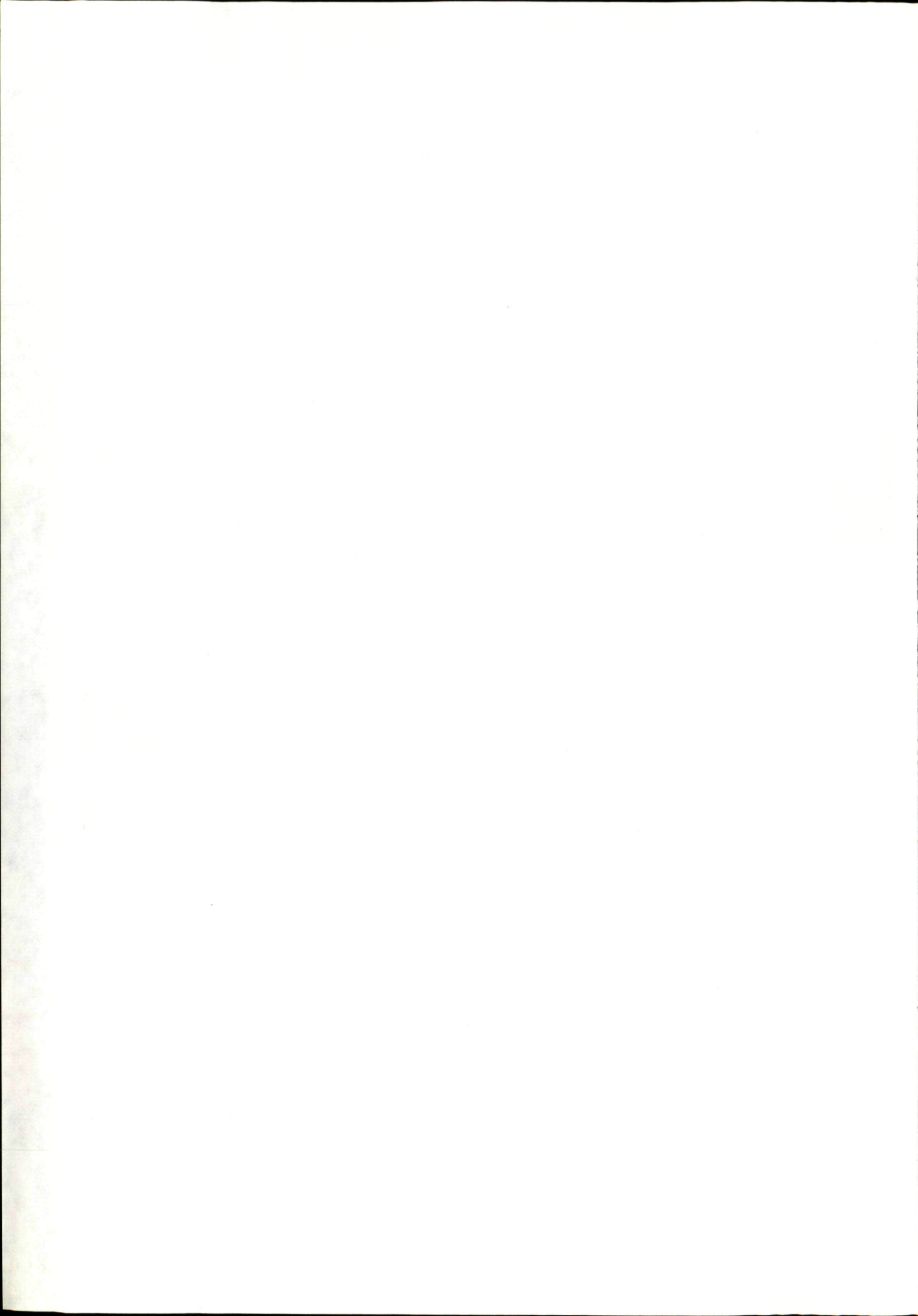
De minder goede beurt, uitgedrukt in opbrengst per zeedag, gedurende april-mei werd ruimschoots goedge maakt in de overige maanden. De aanvoer en besomming per zeedag bedroeg resp. 870 kg (+ 10 %) en 74.700 F (+ 14,4 %). In de boomkorvisserij werden aldus de beste besommingen per zeedag gehaald, doch de kosten waren ook groter, daar het om grotere schepen ging met een sterker motorvermogen (gemiddeld 603 pk).

De bordenvisserij boette verder aan belang in. De 90 vaartuigen waren samen 8.640 dagen (24 %) op zee (- 971 dagen of - 11 %). Zowel de aanvoer als de aanvoerwaarde verminderden, resp. tot 8.422 ton (- 23 %) en 433 miljoen F (- 2 %). De produktie per zeedag daalde van 1.133 kg tot 974 kg (- 14 %) terwijl de opbrengst per zeedag nog flink toenam van 46.200 F tot 50.100 F (+ 8,5 %).

Gedurende 1982 werd iets meer in span gevist, nl. 3.494 zeedagen (+ 3,6 %). Niettegenstaande het feit dat de spanvisserij slechts 10 % van de zeedagen voor haar rekening nam, verwezenlijkte ze 1/3 van de totale aanvoer, nl. 12.738 ton (+ 1,7 %). Doch daar men in span vooral jaagde op pelagische vis, met lage prijzen, betekende dit slechts 11 % van de aanvoerwaarde. De besomming bereikte 234 miljoen F (+ 18,7 %). De resultaten per zeedag bedroegen 3.650 kg vangst (- 1,8 %) ter waarde van 66.900 F (+ 14,6 %). Deze aanvoerwaarde lag 16.800 F per zeedag hoger dan in de bordenvisserij, waar men gemiddeld toch met zwaardere schepen werkte, en anderzijds slechts 7.800 F lager dan in de boomkorvisserij, die nochtans met veel hogere exploitatiekosten heeft af te rekenen.

Niettegenstaande de visserijinspanning op garnaal, in termen van zeedagen, vrijwel konstant bleef, nl. 4.610 zeedagen (- 0,5 %), verhoogden de aanlandingen met 2/3 tot 1.519 ton en verbeterde de besomming met 30 % tot 98 miljoen F (5 % van de totale aanvoerwaarde). De aan wal gezette vangsthoeveelheden per zeedag bedroegen 329 kg (+ 67 %) ter waarde van 21.300 F (+ 31,3 %). Opmerkenswaardig is dat de flinke meeropbrengst per zeedag niet mag toegeschreven worden aan de verdubbelde garnaalaanvoer gedurende de herfst.

.../...



TABEL XIX : Gemiddelde resultaten per visserij 1981 (Belgische havens)

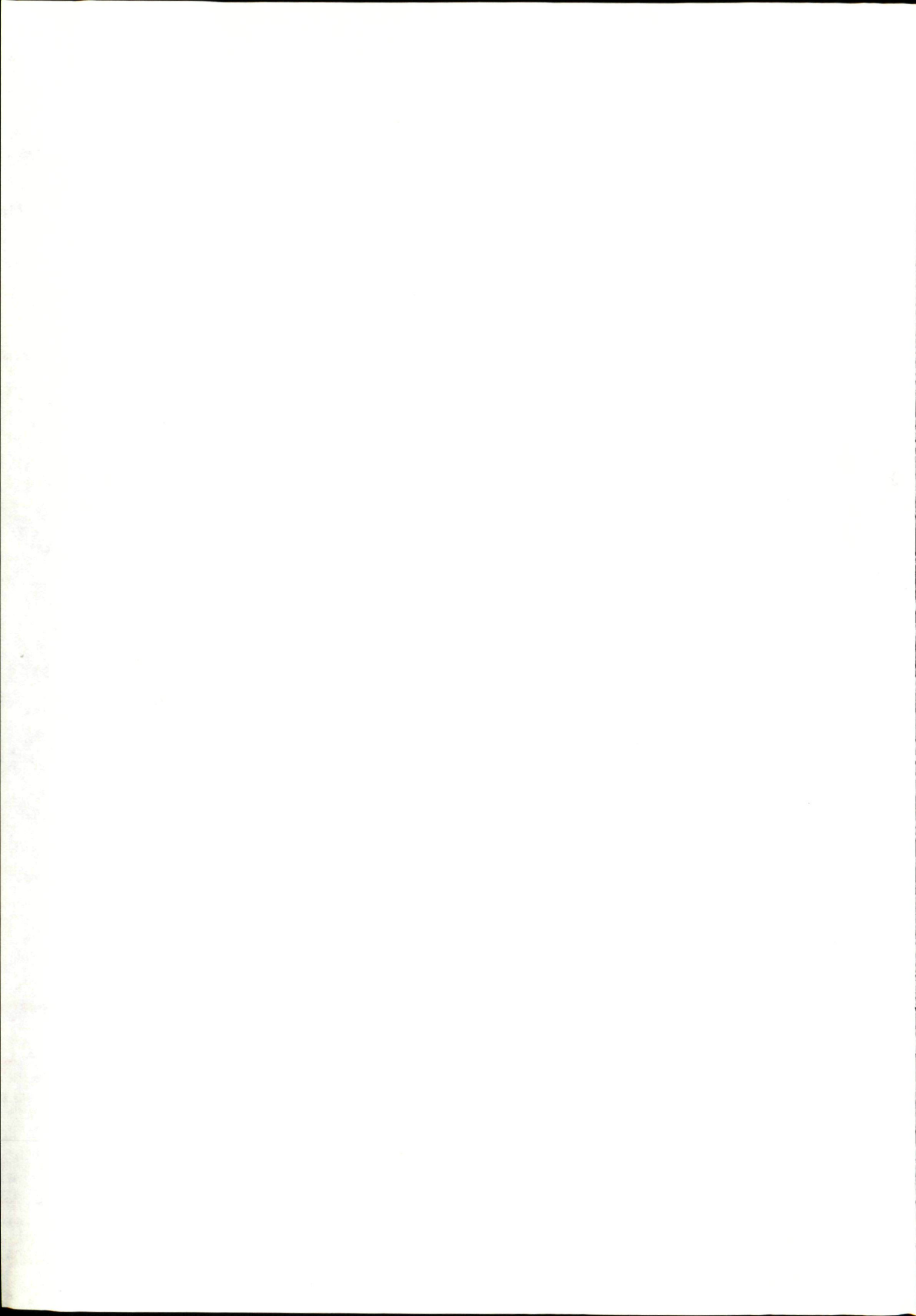
visserij	vaar- tuigen	gewogen ge- middelde (**)		reizen		zee dagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		pk	BT										
borden-	85	393	116	1.318	11 %	9.611	27 %	10.898	28 %	444	24 %	1.133	46.158
span-	66	303	77	2.037	18 %	3.372	9 %	12.519	32 %	197	10 %	3.713	58.436
garnaal-	51	183	37	4.632	40 %	4.656	13 %	920	3 %	76	4 %	197	16.233
boomkor-	137	567	129	3.548	31 %	18.134	51 %	14.367	37 %	1.183	62 %	792	65.213
Totaal	210 *	446	109	11.535	100 %	35.773	100 %	38.704	100 %	1.899	100 %	1.082	53.080

TABEL XX : Gemiddelde resultaten per visserij 1982 (Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen ge- middelde (**)		reizen		zee dagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		pk	BT										
borden-	90	368	108	1.163	10 %	8.640	24 %	8.422	22 %	433	20 %	974	50.103
span-	65	329	87	1.877	17 %	3.494	10 %	12.738	33 %	234	11 %	3.645	66.930
garnaal-	56	188	38	4.597	40 %	4.610	13 %	1.519	4 %	98	5 %	329	21.314
boomkor-	145	603	134	3.736	33 %	18.566	53 %	16.178	41 %	1.386	64 %	871	74.673
Totaal	216(*)	464	111	11.402	100 %	35.371	100 %	38.914	100 %	2.153	100 %	1.100	60.882

(\*) Daar één vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat, door dubbelrekening, de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

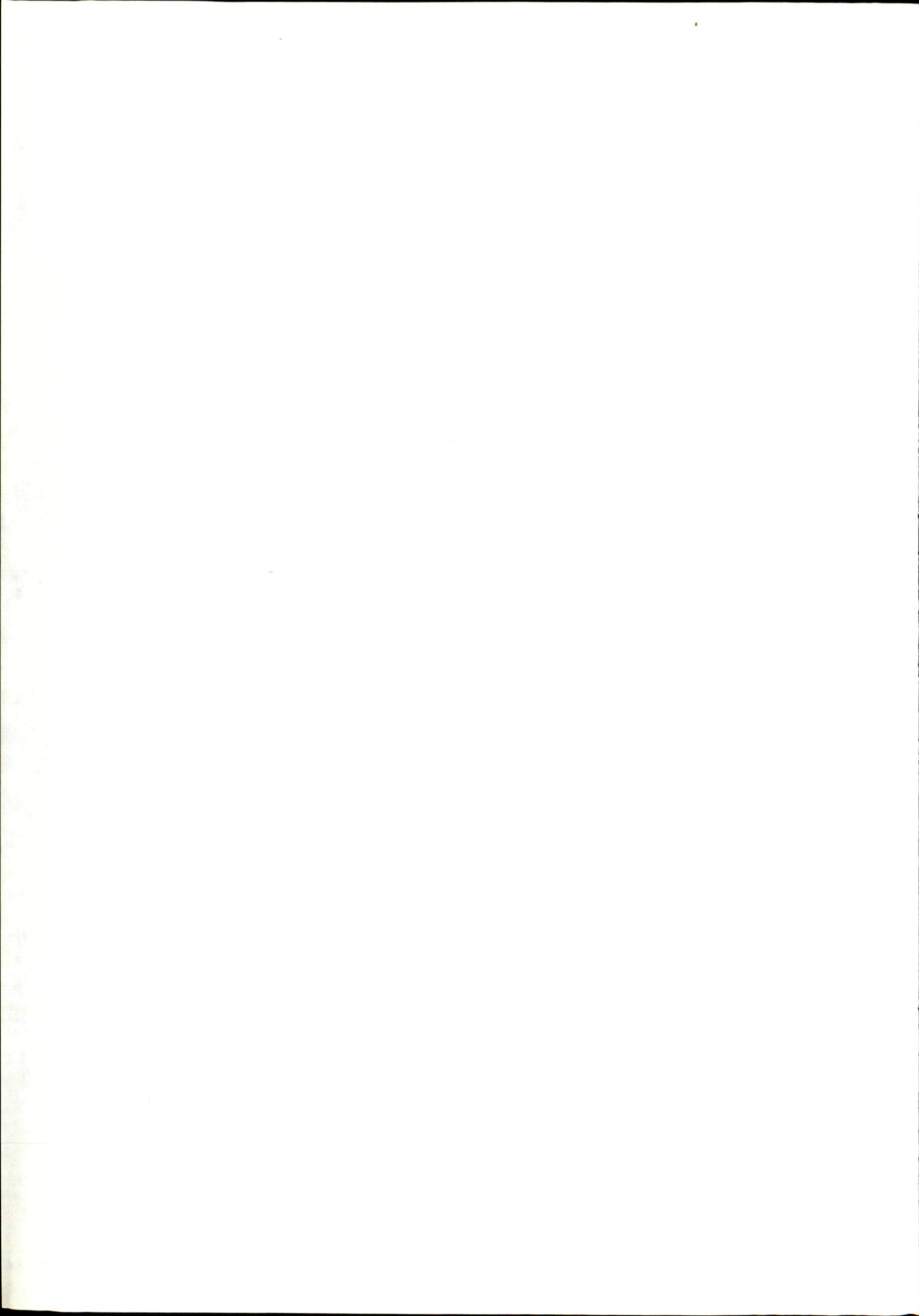
(\*\*) De gewogen gemiddelde pk en BT, werd gewogen op basis van het aantal zeedagen. Een schip dat meer zeedagen presteerde, wordt dus relatief meer in rekening gebracht bij de berekening van het gemiddelde.



Het massale aanbod ging immers met een prijsinzinking gepaard. De gemiddelde besomming per zeedag steeg gedurende de eerste 8 maanden van het jaar tot 22.400 F (+ 48 %), terwijl in de overeenstemmende periode van 1981 slechts 15.100 F werd gehaald. Gedurende het najaar september-december bedroeg de besomming per zeedag slechts 19.400 F (+ 4 %), amper 700 F hoger dan het niveau van het najaar 1981.

De gewogen gemiddelde (officiële) gasolieprijs bedroeg in 1982 12,84 F/l, tegenover 10,77 F/l in 1981, wat overeenkwam met een toename van 2,07 F/L of + 19,2 %. In de loop van 1982 nam de gasolieprijs toe van 12,2 F/l tot 14,73 F/l in oktober om nadien af te nemen tot 13,14 F/l (+ 7,7 %), zodat de fikse energiekostenstijgingen van de laatste jaren hierdoor enigszins worden afgezwakt, wat als een gunstige evolutie mag worden bestempeld.

.../...



#### H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

De gemiddelde opbrengst per zeedag in 1982 is voor elke BT-klasse in alle havens gestegen. Voor de lichtere schepen (kleiner dan 60 BT) kenden we een gemiddelde opbrengsttoename per zeedag van 15 %. In deze groep bleven de Oostendse vaartuigen beduidend achterna hinken op hun klassegenoten van Zeebrugge en Nieuwpoort. De grotere schepen (groter dan 80 BT) realiseerden een opbrengsttoename per zeedag in de buurt van 10 %.

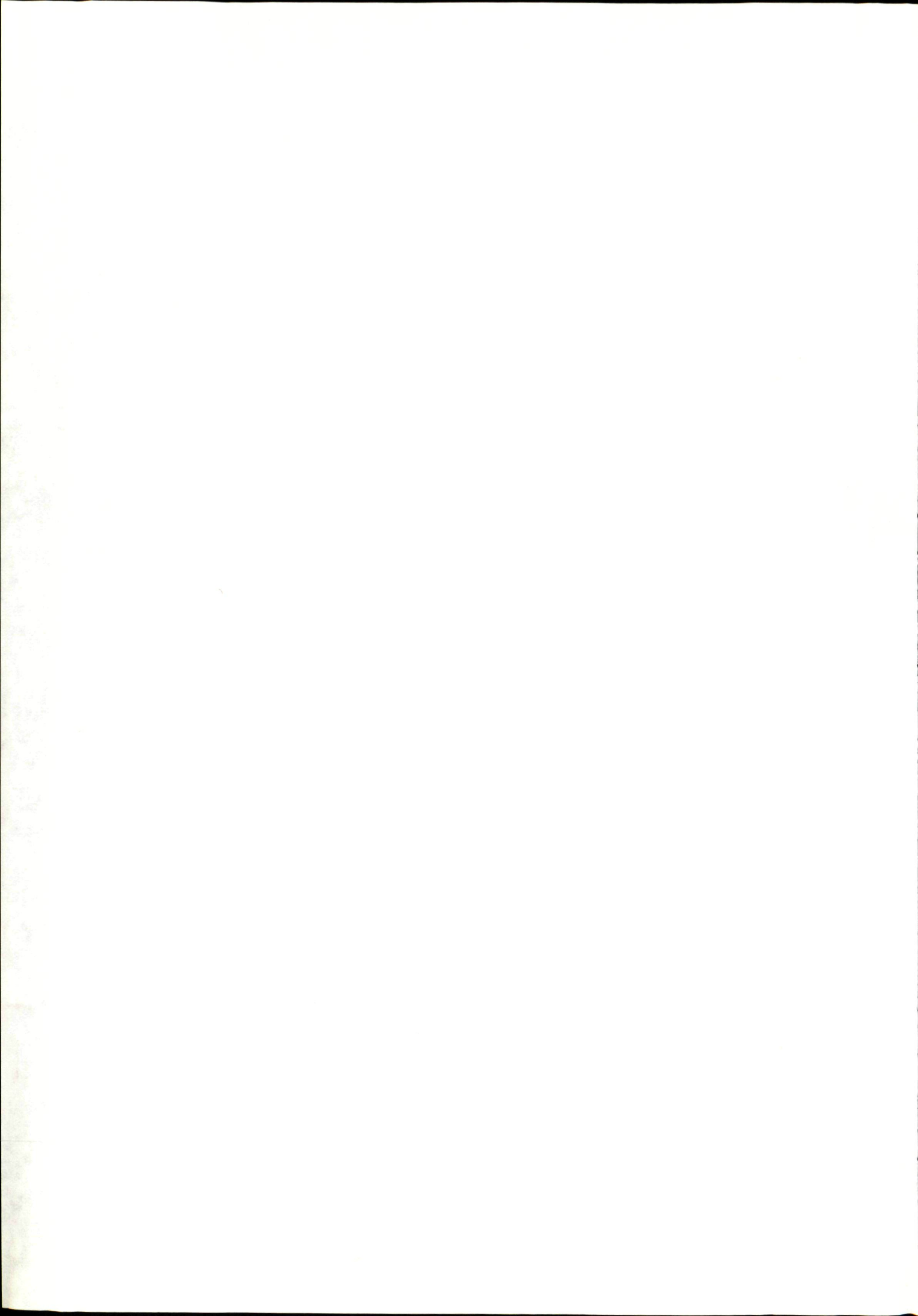
De eenheden behorende tot de 50-80 BT-groep haalden een gemiddelde besomming per zeedag van 40.000 F, met de 60-69 BT-klasse, die de hoogste relatieve besommingstoename per zeedag + 30 % bekam.

Het resultaat per zeedag van vissersvaartuigen met 80-120 BT bedroeg 60.000 F (+ 5.000 F). In de klasse 90-100 BT scoorden de Oostendenaars de beste uitkomsten, terwijl in de klasse 100-120 BT de Nieuwpoortenaars ontegensprekelijk de beste cijfers boekten.

In de groep 120-200 BT namen de Zeebruggelingen de leiding qua aanvoerwaarde per zeedag.

De gemiddelde resultaten van de schepen van meer dan 160 BT stegen met 10.000 F/ZD tot boven de 100.000 F/ZD. De vaartuigen van meer dan 250 BT haalden gemiddeld 120.000 F/ZD.

.../...



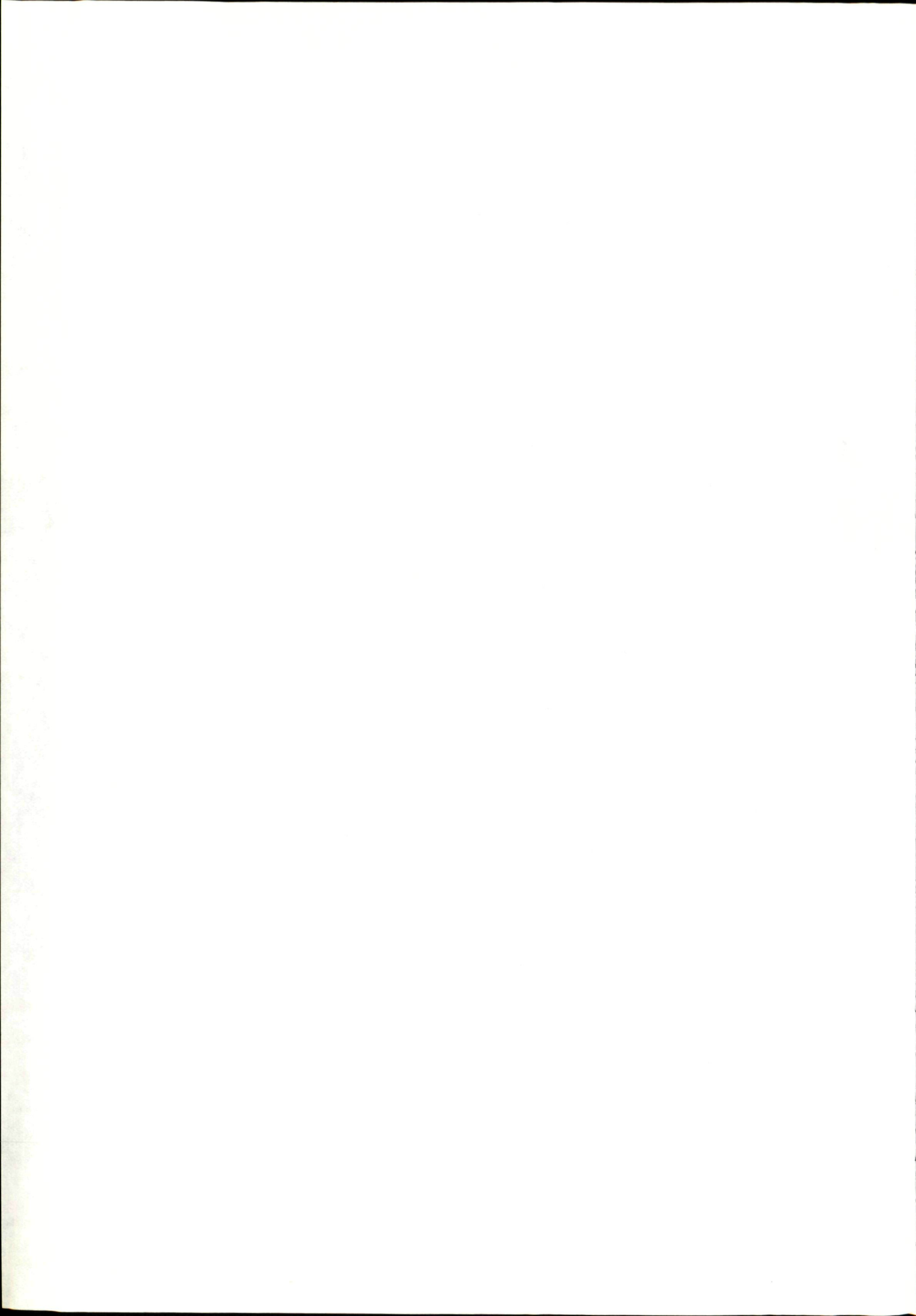


## TABEL XXI

Vergelijkende statistiek 1980-1981-1982. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens)  
 volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven  
 (Belgische vissersvaartuigen)

BT GROEP	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
	30 - 39	9,9	12,6	15,1	28,9	25,7	33,4	24,2	25,2	28,5	19,7	20,3
40 - 49	11,6	11,7	17,7	31,0	30,8	36,5	33,5	32,4	33,4	27,0	27,0	32,7
50 - 59	13,4	15,3	19,2	31,7	36,7	40,9	33,0	34,1	43,6	28,1	31,0	36,6
60 - 69	-	-	-	30,2	30,2	43,7	32,6	34,7	41,3	31,4	32,5	42,7
70 - 79	-	-	-	32,9	40,4	41,0	31,1	33,2	38,3	32,6	38,8	40,4
80 - 89	50,0	60,4	62,2	46,7	53,6	62,4	45,3	54,8	58,2	47,4	56,5	61,2
90 - 99	47,7	56,9	65,6	45,6	51,0	54,4	39,4	45,4	48,7	45,8	52,9	58,5
100 - 119	48,0	51,5	54,9	49,2	52,3	57,1	52,0	61,1	65,9	49,5	53,7	58,2
120 - 159	58,9	59,4	56,3	68,9	71,9	80,1	63,6	60,2	62,5	66,8	69,2	77,0
160 - 199	83,2	74,3	80,3	88,5	97,4	107,7	-	-	-	87,3	93,7	103,9
200 - 249	88,3	85,9	94,0	111,2	110,5	117,4	90,9	107,4	117,5	96,4	99,5	109,1
+ 250	109,5	109,9	114,6	117,5	117,4	127,1	-	96,2	124,3	110,8	110,7	119,7

.../...



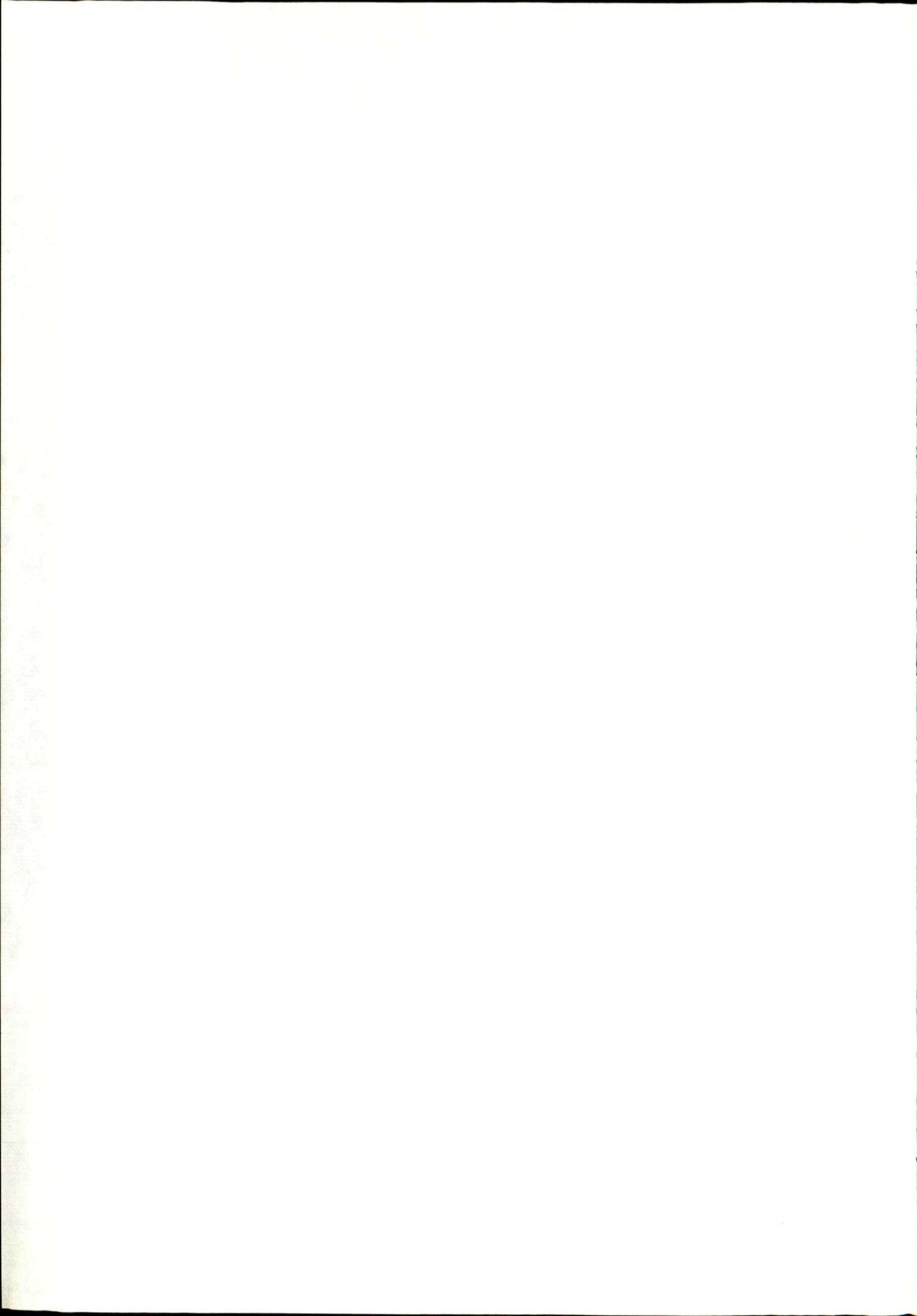
I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS (tabellen XXII, XXIII)

Gedurende 1982 werden in totaal 57 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 8 IJslandse, 8 Deense en 41 Nederlandse vaartuigen. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden vooral uit kwalitatief hoogwaardige kabeljauw, die met behulp van rond wrakken uitgezette staande netten werd gevisst (passieve visserij). Terwijl de Nederlandse aanvoer hoofdzakelijk haring was, vertegenwoordigde de Noorse schelvis het leeuwenaandeel in de IJslandse aanvoer.

De totale aanvoer door vreemde vissersvaartuigen in onze havens bedroeg 1.573 ton, met een waarde van 39 miljoen F.

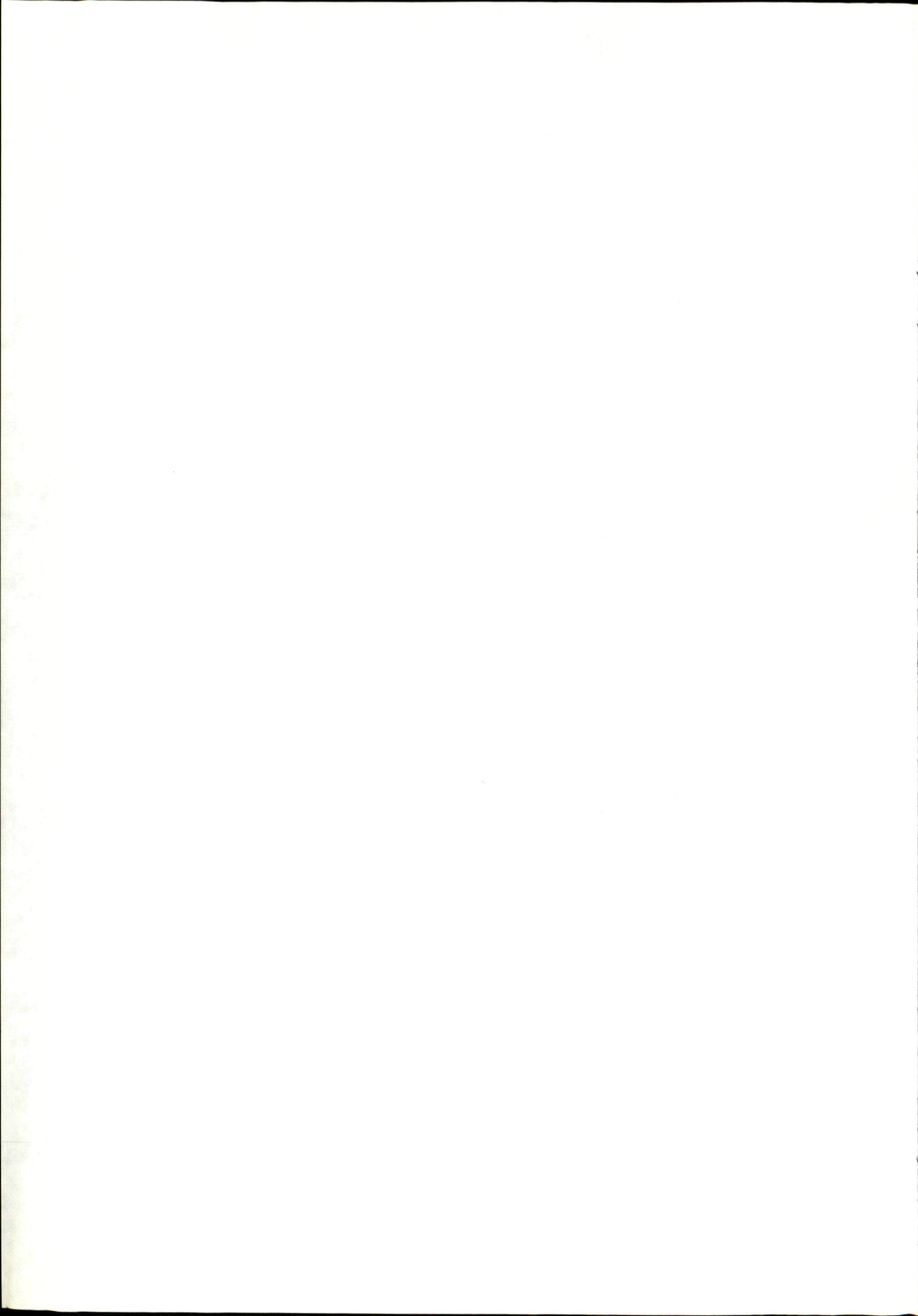
TABEL XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

MAAND	aantal vaartuigen per land					totaal	
	Dene- marken	Ier- land	Neder- land	IJs- land	Enge- land	aanvoer (ton)	(1.000 F)
januari						-	-
februari			28			517	5.133
maart			8			132	1.725
april						-	-
mei						-	-
juni	6					57	3.541
juli	2					22	1.308
augustus			1			2	108
september				2		174	6.210
oktober				4		404	14.911
november			2	2		257	5.888
december			2			8	143
TOTAAL	8	-	41	8	-	1.573	38.967



TABEL XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1981 - 1982)

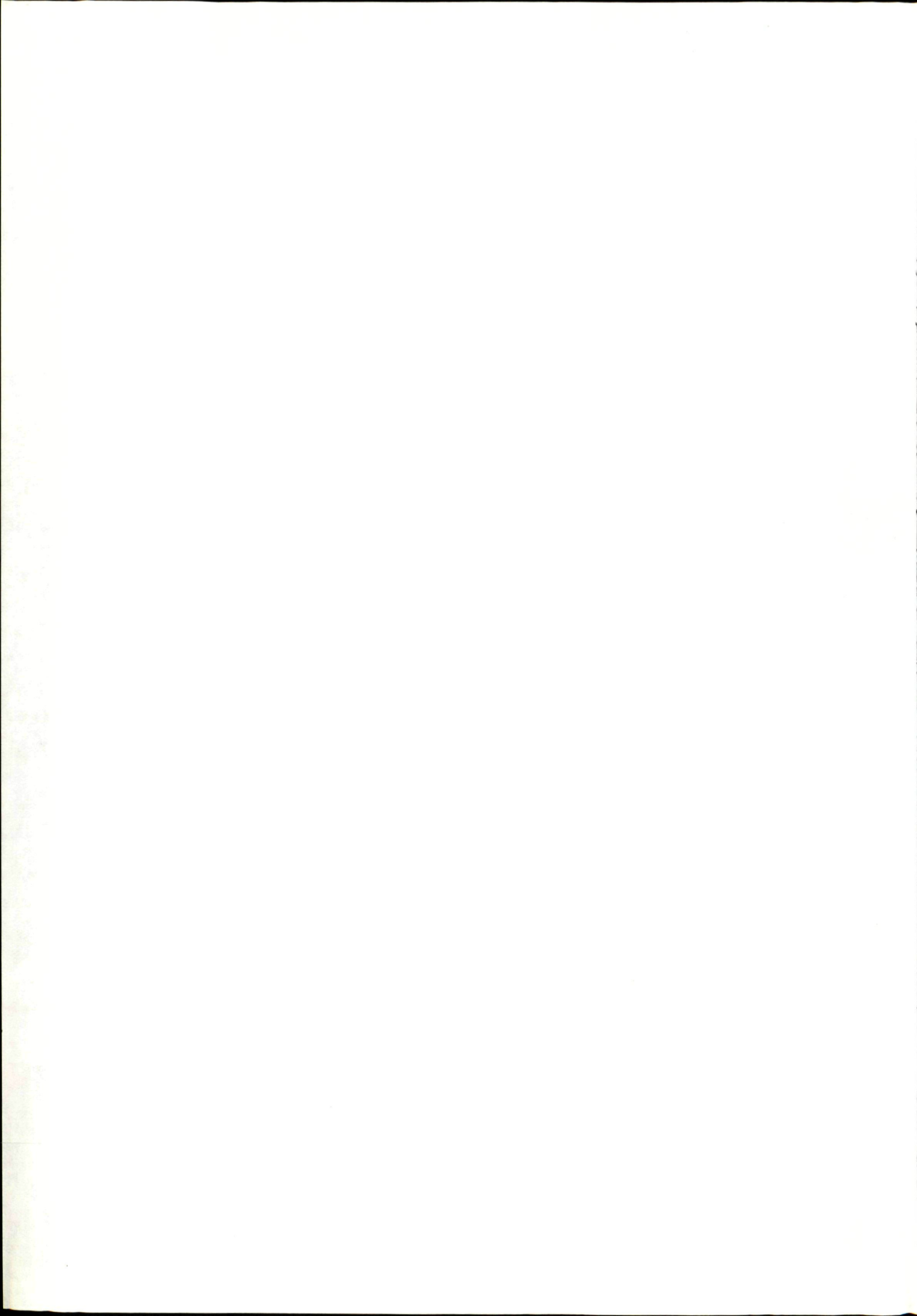
soort	1 9 8 1				1 9 8 2				
	Neder-land	Dene- marken	Enge- land	Fran- krijk	TOTAAL	Neder- land	Dene- marken	IJs- land	TOTAAL
kabeljauw	62	31	0	8	101	5	78	17	100
koolvis	0	-	-	0	0	-	-	63	63
wijting	14	-	-	1	15	13	-	-	13
schol	14	-	-	-	14	-	-	7	7
tong	33	-	2	-	35	-	-	-	-
Noorse schelvis	-	-	-	-	-	-	-	686	686
haring	419	-	-	-	419	656	-	-	656
varia	28	0	10	15	53	2	2	44	48
TOTAAL	570	31	12	24	637	676	80	817	1.573
Totaal waarde (in 1.000 F)	15.929	1.347	1.081	788	19.083	7.365	4.849	26.753	38.967



jaar 1982

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F	RZ	TON	1000 F
	KUSTVISSERIJ	3.022	9.560	178.378	454	1.124	58.843	962	1.005	56.305	4.438	11.697
GARNAAL	1.874	411	23.260	2.355	1.016	69.422	368	92	5.576	4.597	1.519	98.258
WEST	293	2.811	97.036	459	3.709	312.679	69	296	15.252	821	6.816	424.967
OOST	58	703	36.414	161	1.991	142.595	9	58	3.088	228	2.752	182.097
NOORD	59	726	35.695	179	2.458	151.808	2	7	342	240	3.191	187.846
KREEFTENPUT	28	278	15.107	311	2.629	169.304	3	20	870	342	2.927	185.281
WITTE BANK	154	2.175	90.686	2	20	1.263	-	-	-	156	2.195	91.949
NOORDZEE	41	666	29.832	26	494	27.839	-	-	-	67	1.160	57.671
MORAY FIRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOUP HEAD	2	12	495	-	-	-	-	-	-	2	12	495
KANAAL	142	1.657	161.570	167	2.101	219.256	1	12	1.009	310	3.770	381.835
GOLF VAN GASCOGNE	2	14	2.140	2	18	2.838	-	-	-	4	32	4.978
IERSE ZEE	97	1.038	103.234	56	613	86.945	-	-	-	153	1.651	190.179
WEST-SCHOTLAND	7	52	2.013	-	-	-	-	-	-	7	52	2.013
FAROER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJSLAND	36	1.140	52.347	-	-	-	-	-	-	36	1.140	52.347
BARENTS ZEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL 1981	5.699	21.395	744.788	4.346	14.971	1.053.947	1.490	2.339	100.099	11.535	38.705	1.898.834
TOTAAL 1982	5.815	21.243	828.207	4.172	16.173	1.242.792	1.414	1.490	82.442	11.401	38.914	2.153.441



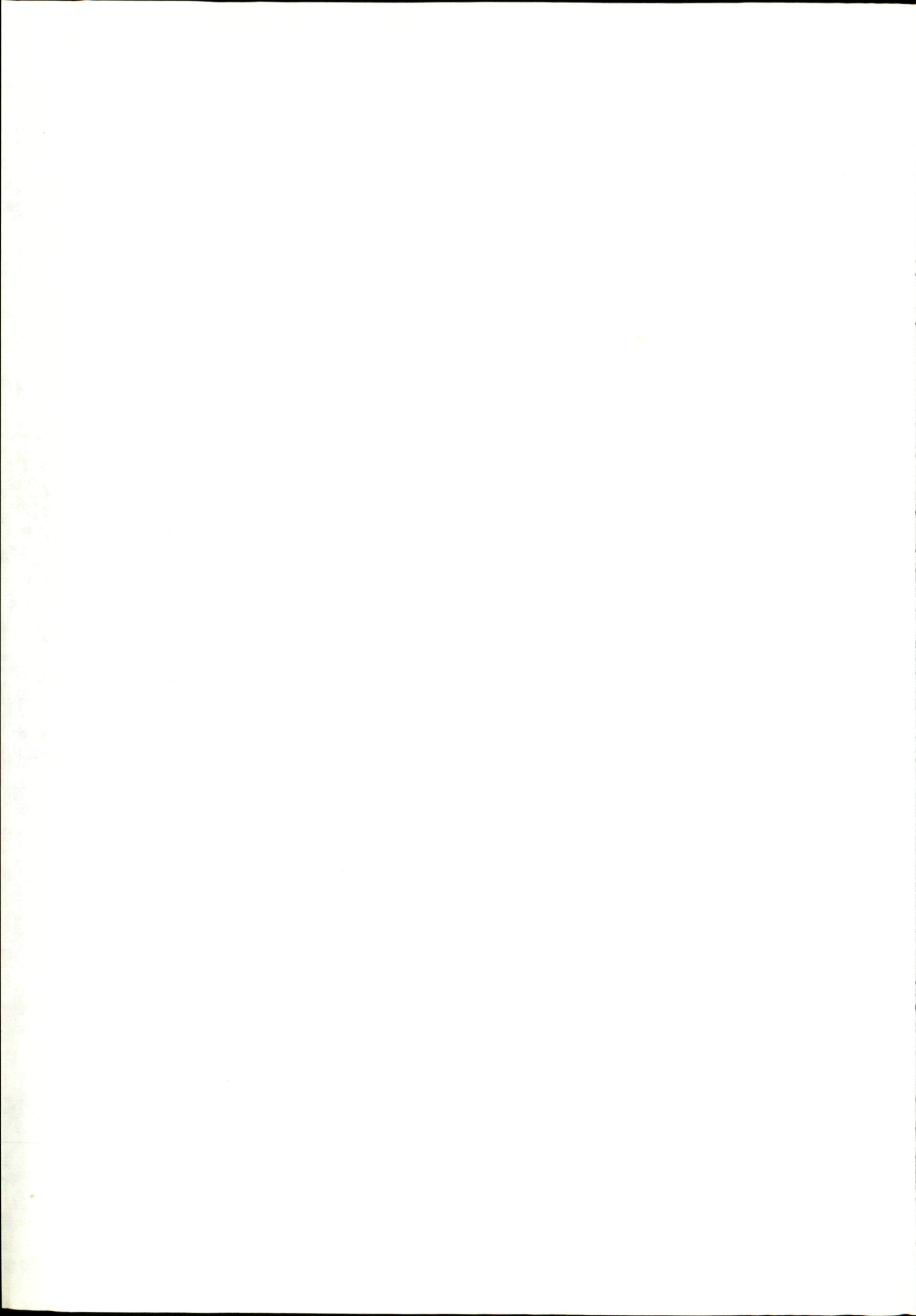


en "alle soorten"

Belgische havens

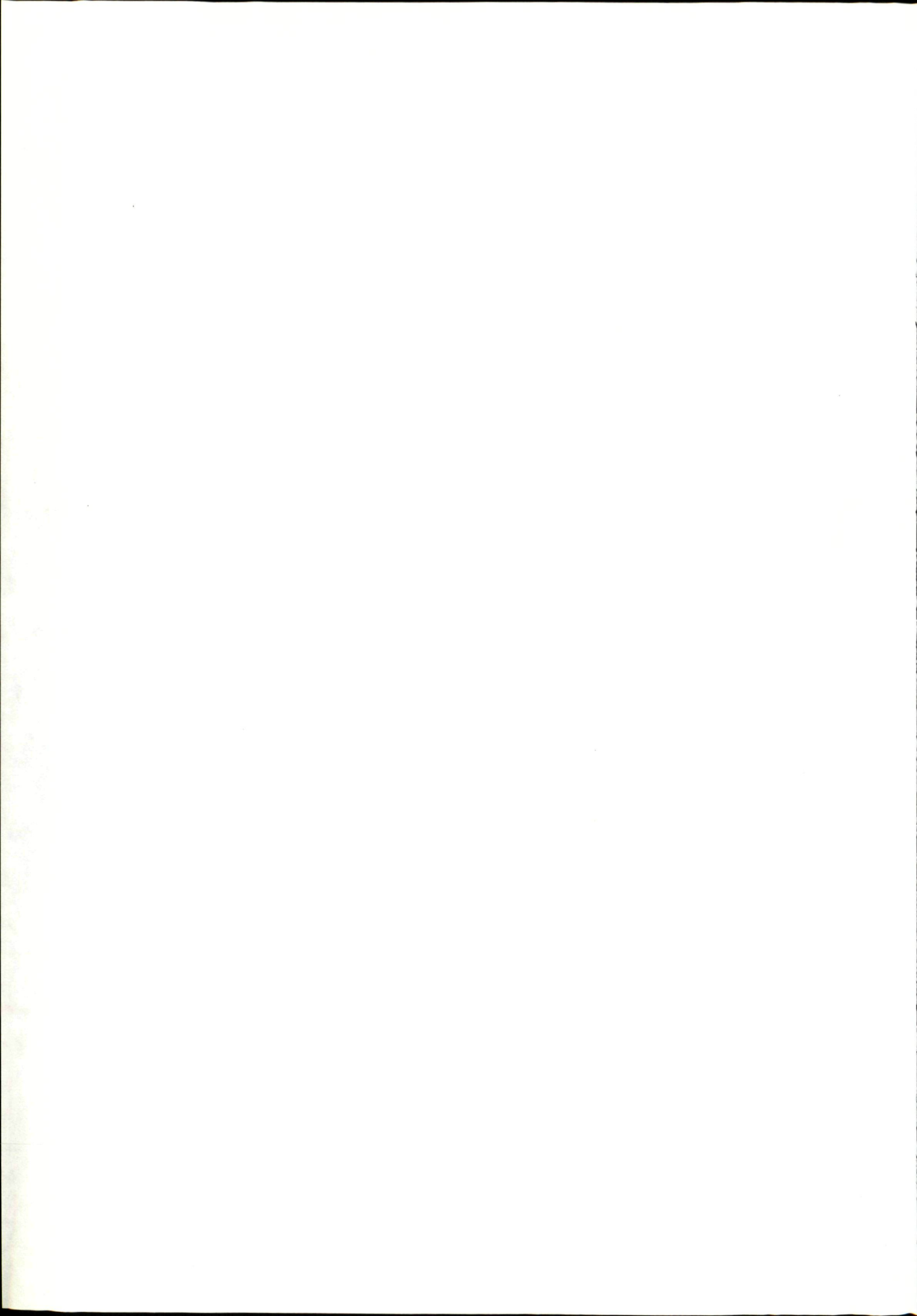
(Belgische vissersvaartuigen)

soort	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	
Kabeljauw	1978	28,56	22,47	27,08	25,51	23,14	22,48	23,29	26,14	32,59	28,16	29,86	26,26	
	1979	27,86	29,41	29,77	28,34	29,82	29,61	33,05	31,69	40,26	35,30	43,26	32,40	
	1980	33,91	32,82	33,28	38,87	24,19	27,27	29,50	33,71	38,31	38,17	40,75	33,33	
	1981	37,97	29,93	30,98	39,95	26,55	27,37	30,13	37,20	43,78	49,78	48,64	47,26	34,98
	1982	47,07	44,79	47,51	53,76	48,47	42,70	42,27	52,52	48,43	55,27	58,56	54,12	48,96
Schol	1978	21,24	19,28	22,86	25,22	26,62	26,72	26,60	27,24	30,03	26,62	25,56	23,47	
	1979	21,34	21,68	24,59	24,31	28,21	27,09	27,80	29,49	31,06	28,44	27,37	26,20	
	1980	23,92	20,34	21,68	26,16	26,35	28,20	25,96	26,73	23,00	26,03	26,07	24,42	
	1981	23,62	22,46	22,57	24,67	30,97	33,99	31,07	31,91	31,14	30,33	37,27	29,91	28,60
	1982	25,71	25,67	31,63	34,67	36,61	35,16	33,44	36,48	35,09	42,39	45,50	40,50	34,59
Tong	1978	163,96	169,12	176,29	157,82	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	163,43	155,95	
	1979	141,15	148,87	150,64	161,19	148,25	166,37	215,11	229,07	205,66	206,70	233,39	170,80	
	1980	190,91	205,26	192,76	181,47	173,26	184,91	227,37	252,16	225,50	212,59	237,58	198,04	
	1981	236,42	225,83	232,79	233,47	249,67	264,39	287,91	266,94	244,28	217,65	196,67	205,37	233,10
	1982	187,77	221,55	260,25	223,10	216,45	240,47	258,20	251,85	229,53	214,72	209,13	233,25	225,85
Garnaaal	1978	177,83	252,38	257,59	193,21	205,60	144,12	116,03	74,02	75,57	75,71	112,56	96,21	
	1979	118,46	143,10	160,62	149,31	123,20	101,02	100,29	65,63	51,13	46,09	66,85	69,40	
	1980	71,70	95,97	84,99	92,91	111,35	109,06	103,94	42,86	55,58	51,72	99,56	80,65	
	1981	87,93	105,46	113,04	115,75	109,00	120,08	118,05	104,76	62,88	57,56	100,85	89,80	
	1982	95,04	128,49	132,88	122,47	125,77	126,53	114,97	63,77	40,81	34,03	50,46	64,63	66,72
Alle soorten	1978	40,73	34,61	43,93	46,55	48,01	40,24	37,63	38,59	42,44	37,80	41,91	32,03	
	1979	39,81	41,25	45,51	47,68	60,90	51,32	45,58	45,34	51,04	46,42	57,28	47,60	
	1980	47,77	36,90	45,48	70,74	73,43	52,47	46,77	51,07	46,83	48,34	42,51	50,38	
	1981	31,46	38,32	62,00	75,06	86,71	59,44	49,24	52,05	55,10	48,11	38,95	49,10	
	1982	37,34	42,80	61,12	86,46	95,47	69,88	61,76	68,82	58,01	43,19	45,47	55,33	

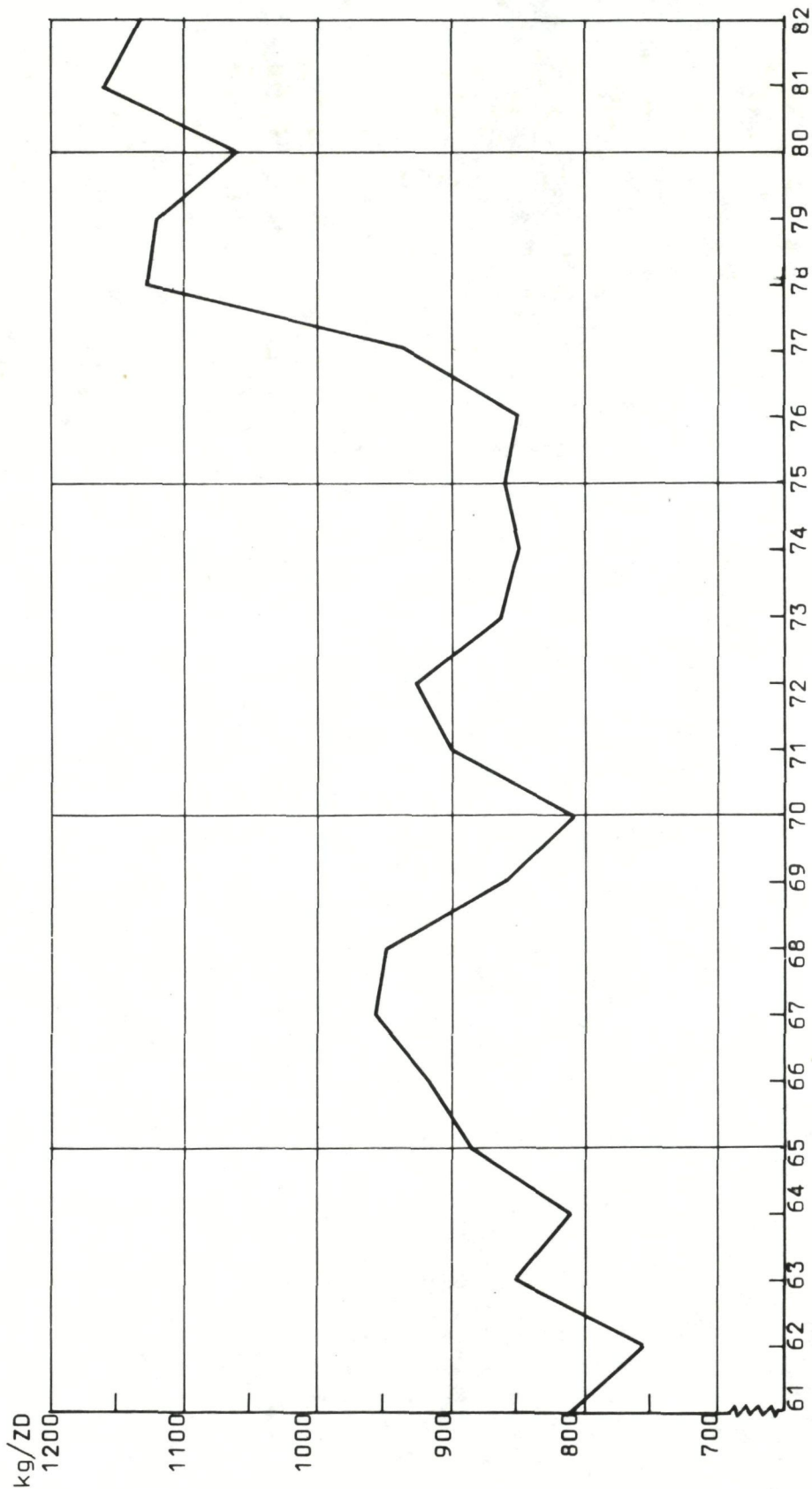


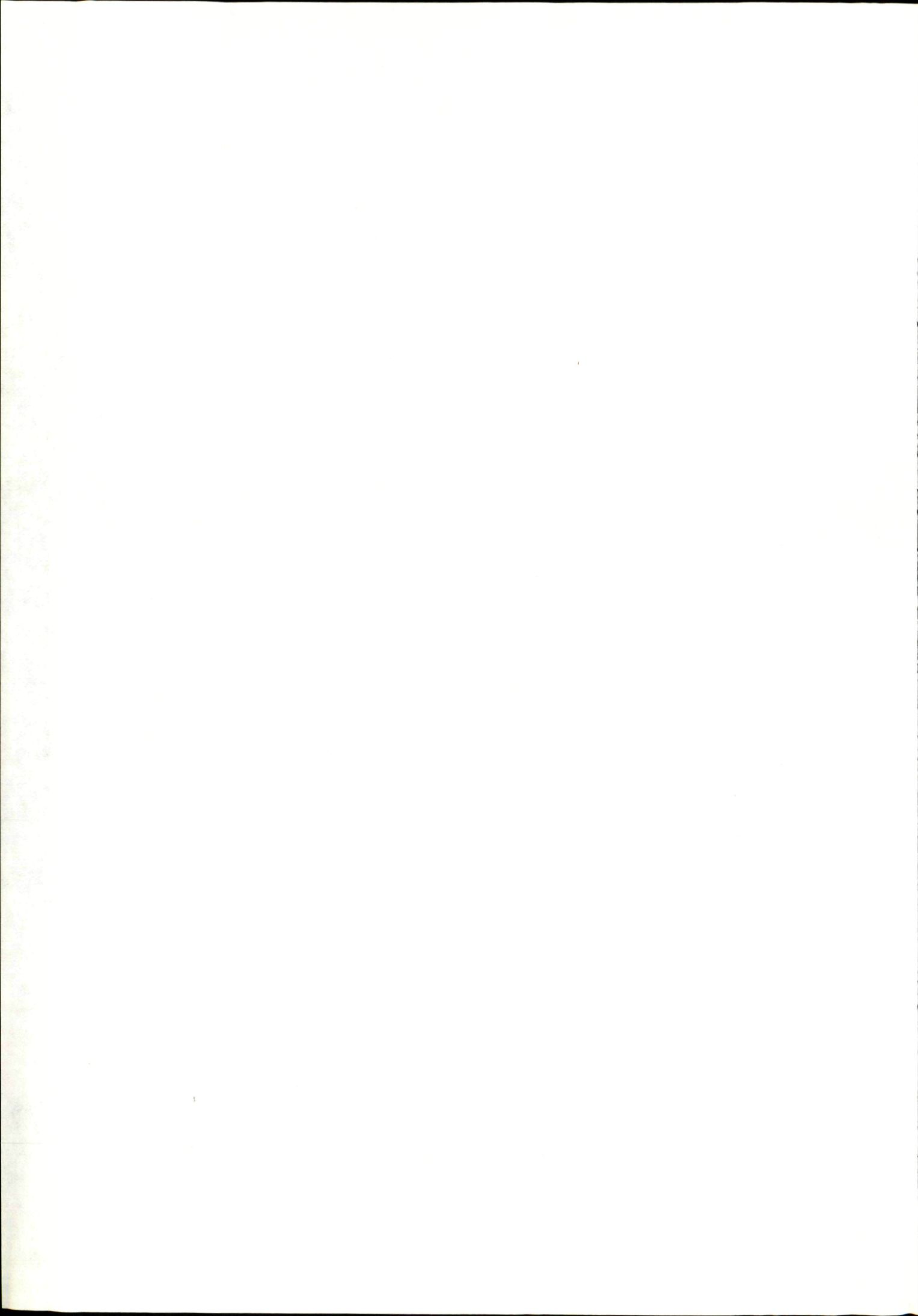
L. GRAFIEKEN (Belgische + vreemde havens)

- A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961
- B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1980-1982)
- C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste vissoorten (1980-1982)
- D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1980-1982)
- E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1980-1982)



GRAFIEK A: Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1961  
(Belgische vissersvaartuigen)





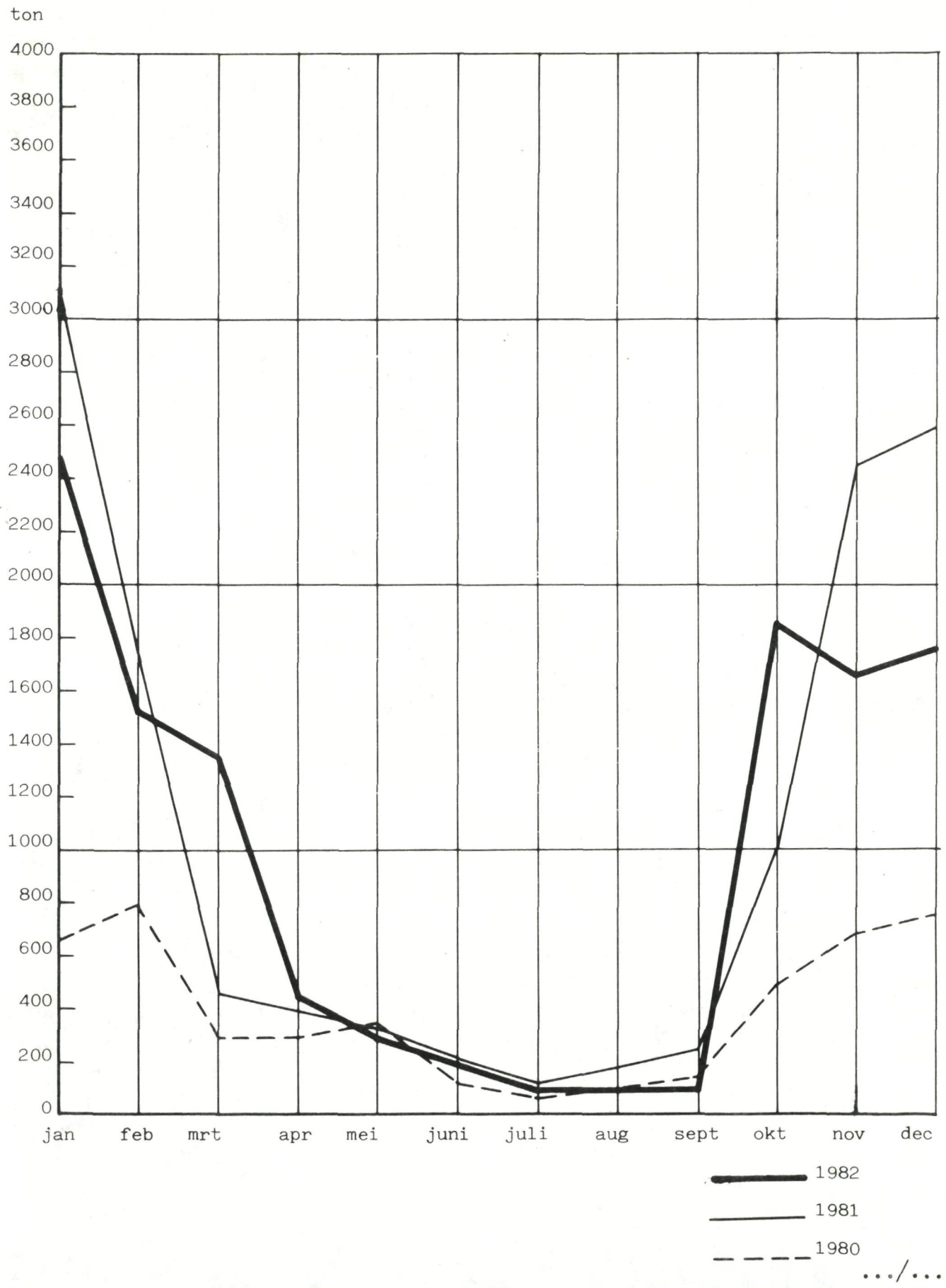
Grafiek B<sub>1</sub> : Totaal aanvoergewicht

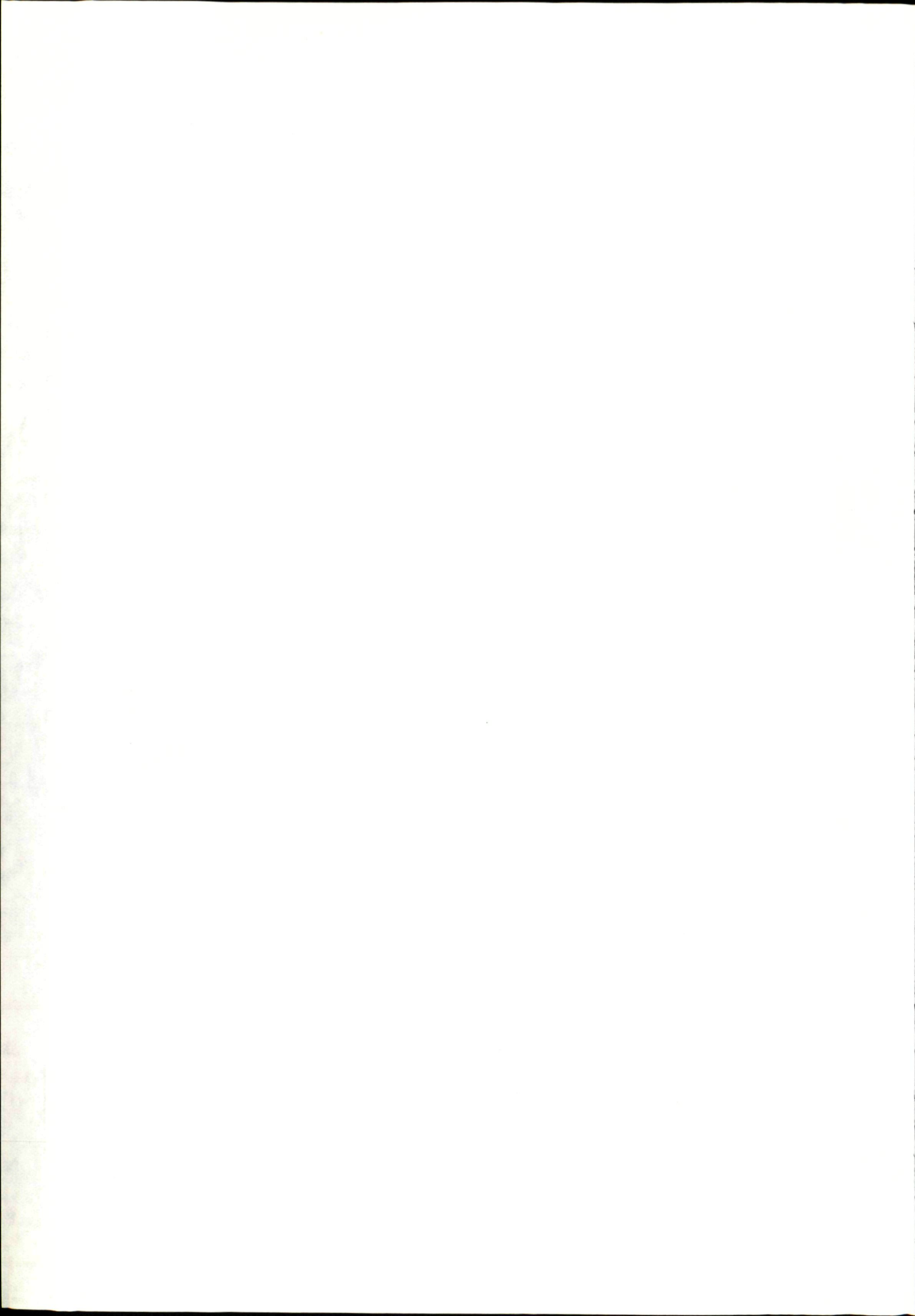


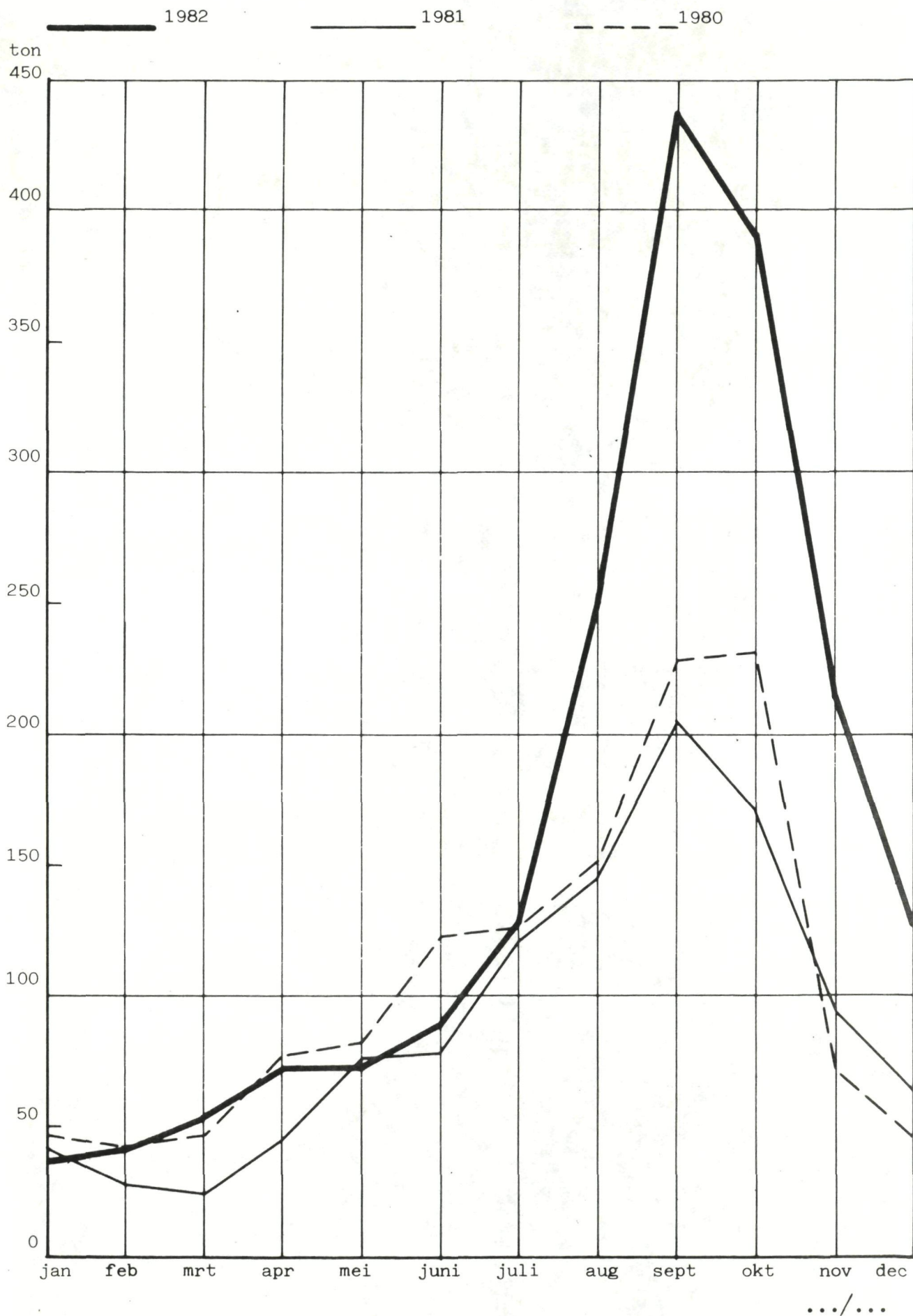




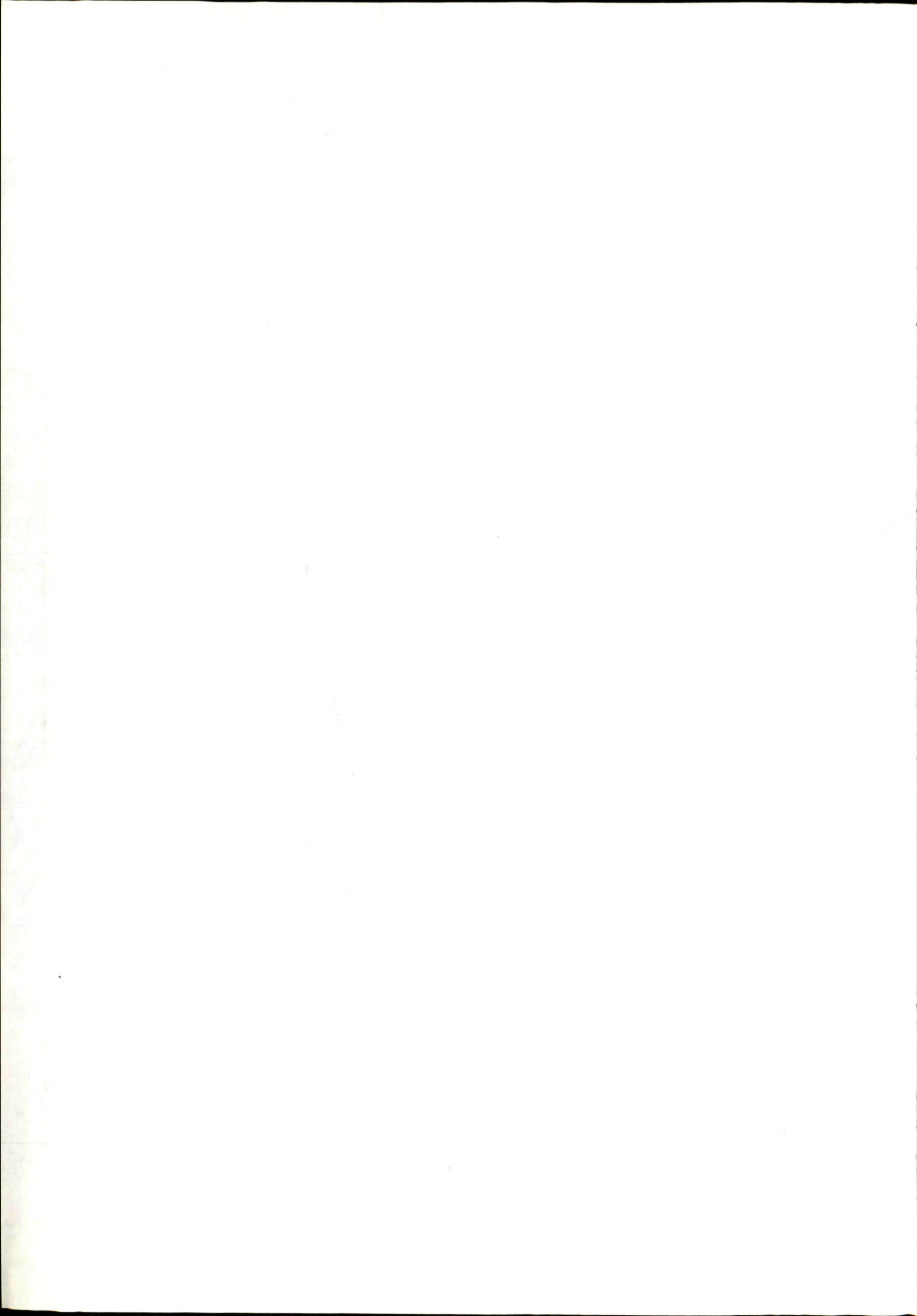
Grafiek B<sub>2</sub> : Kustvisserij

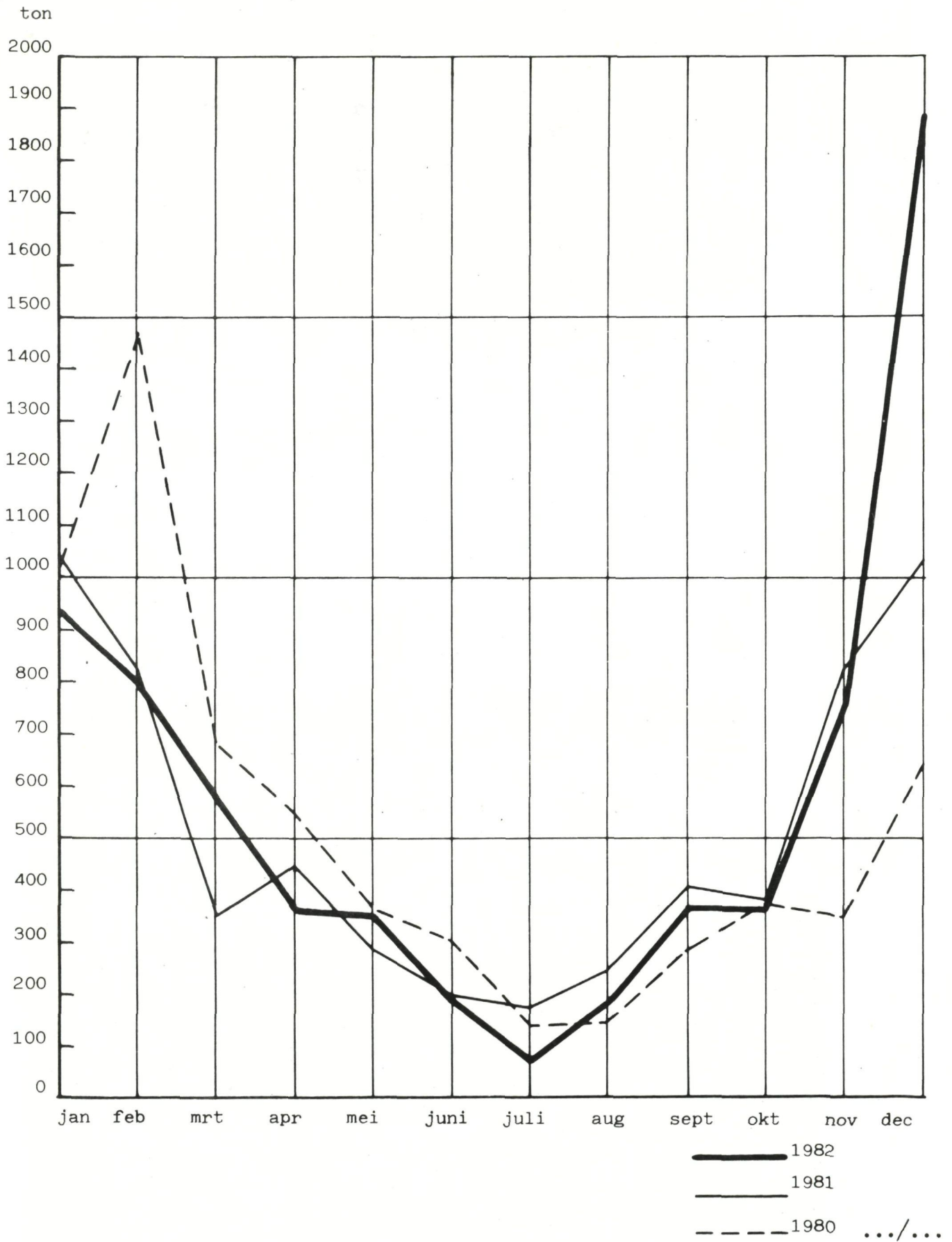


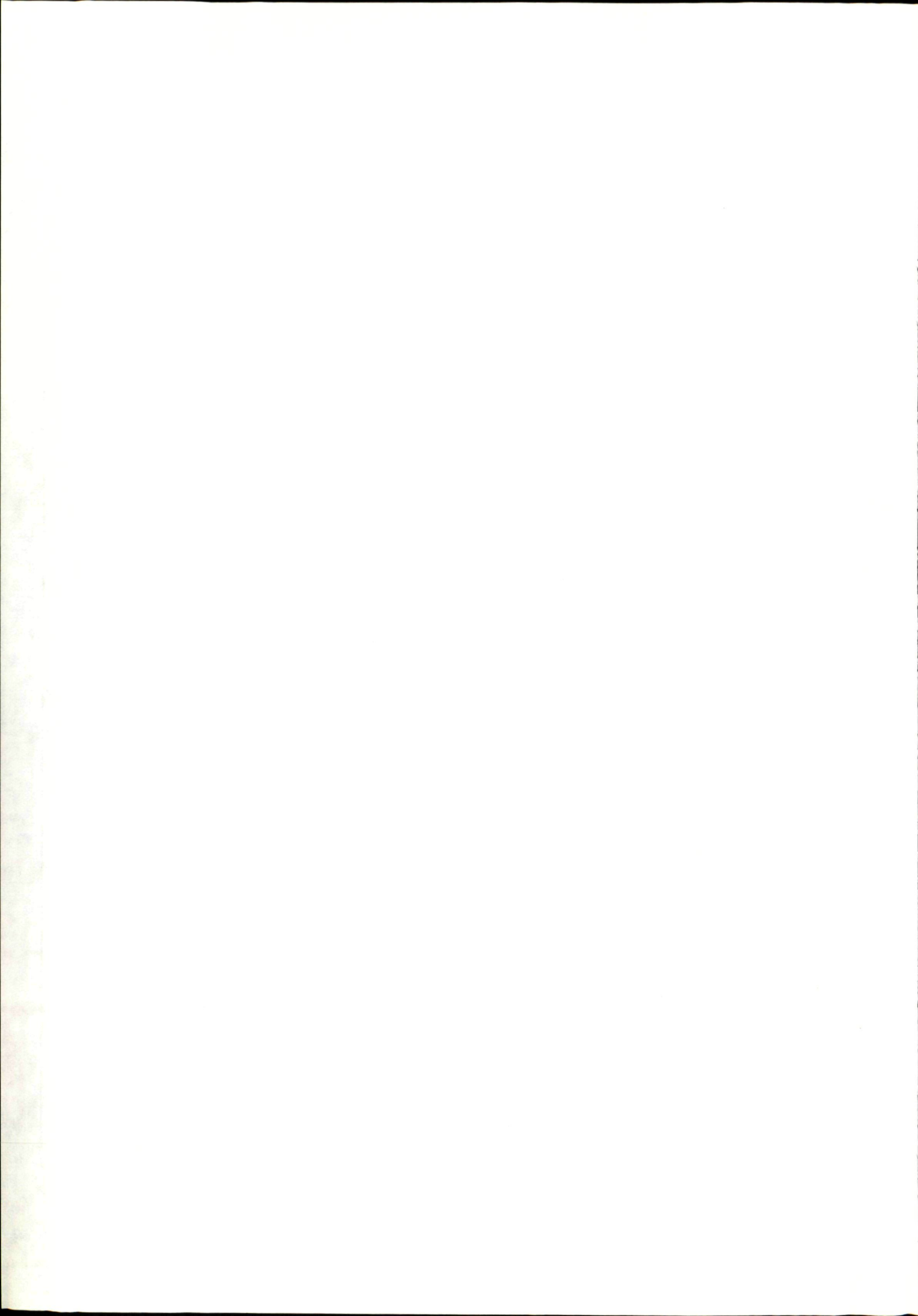




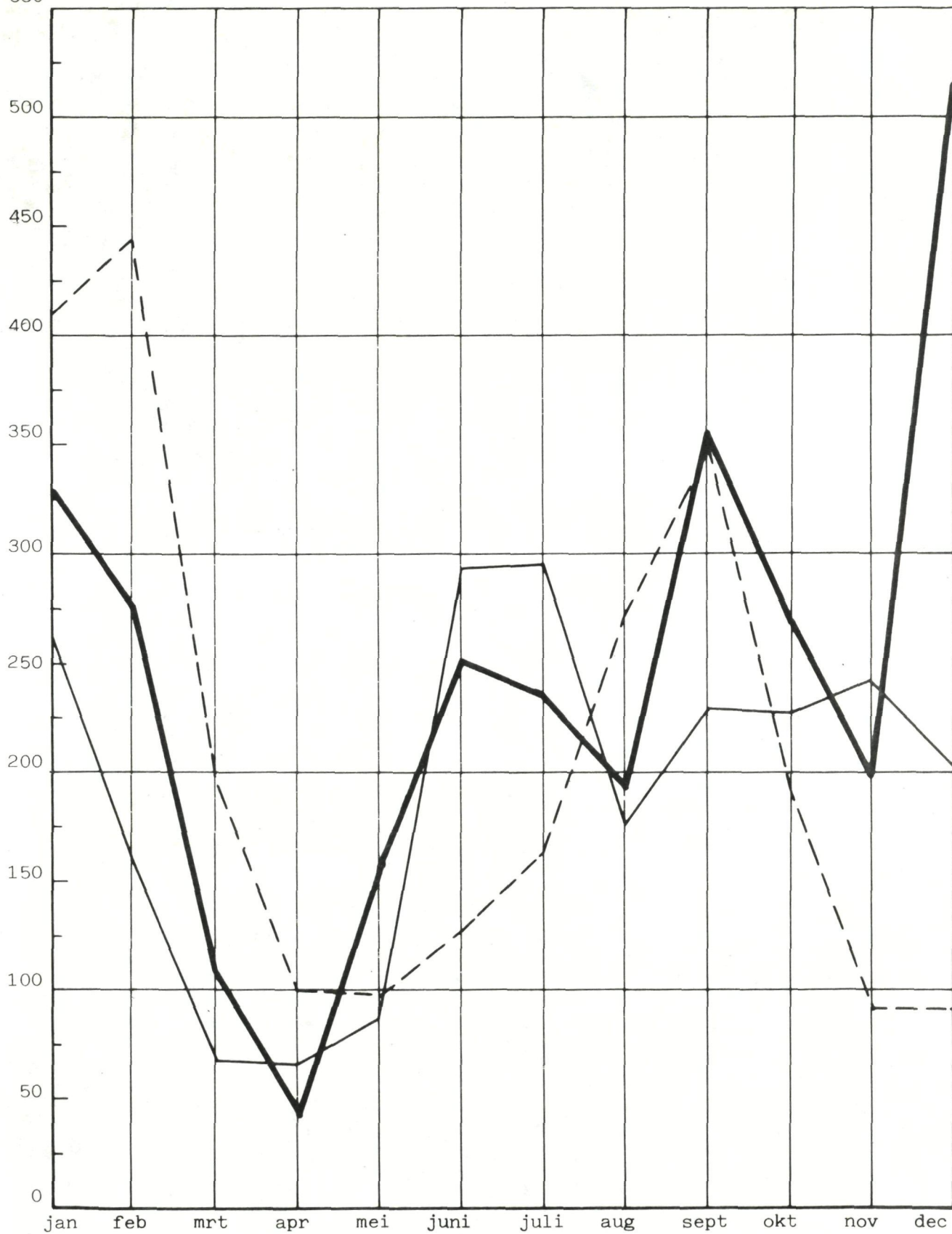
.../...



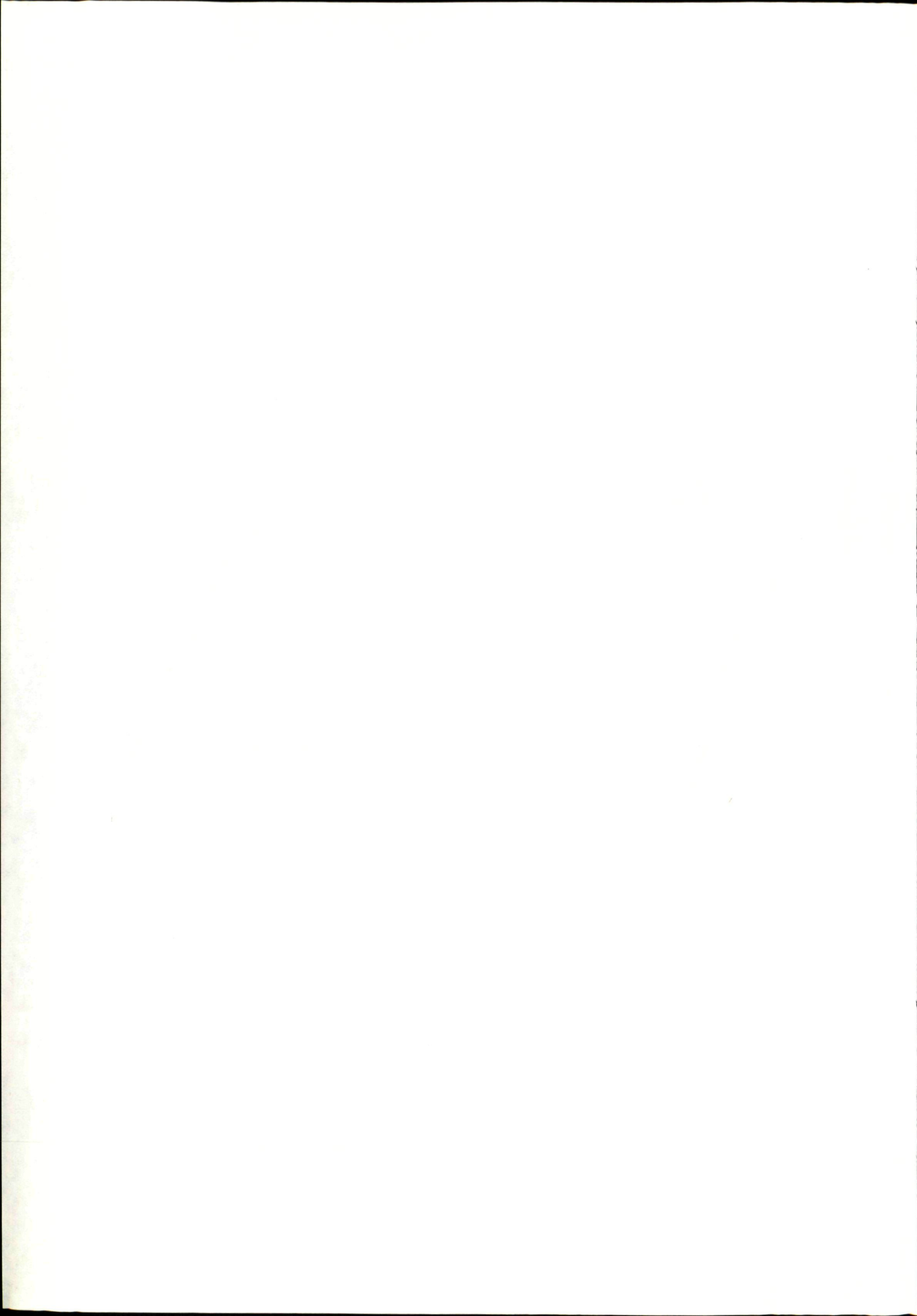
Grafiek B<sub>4</sub> : West



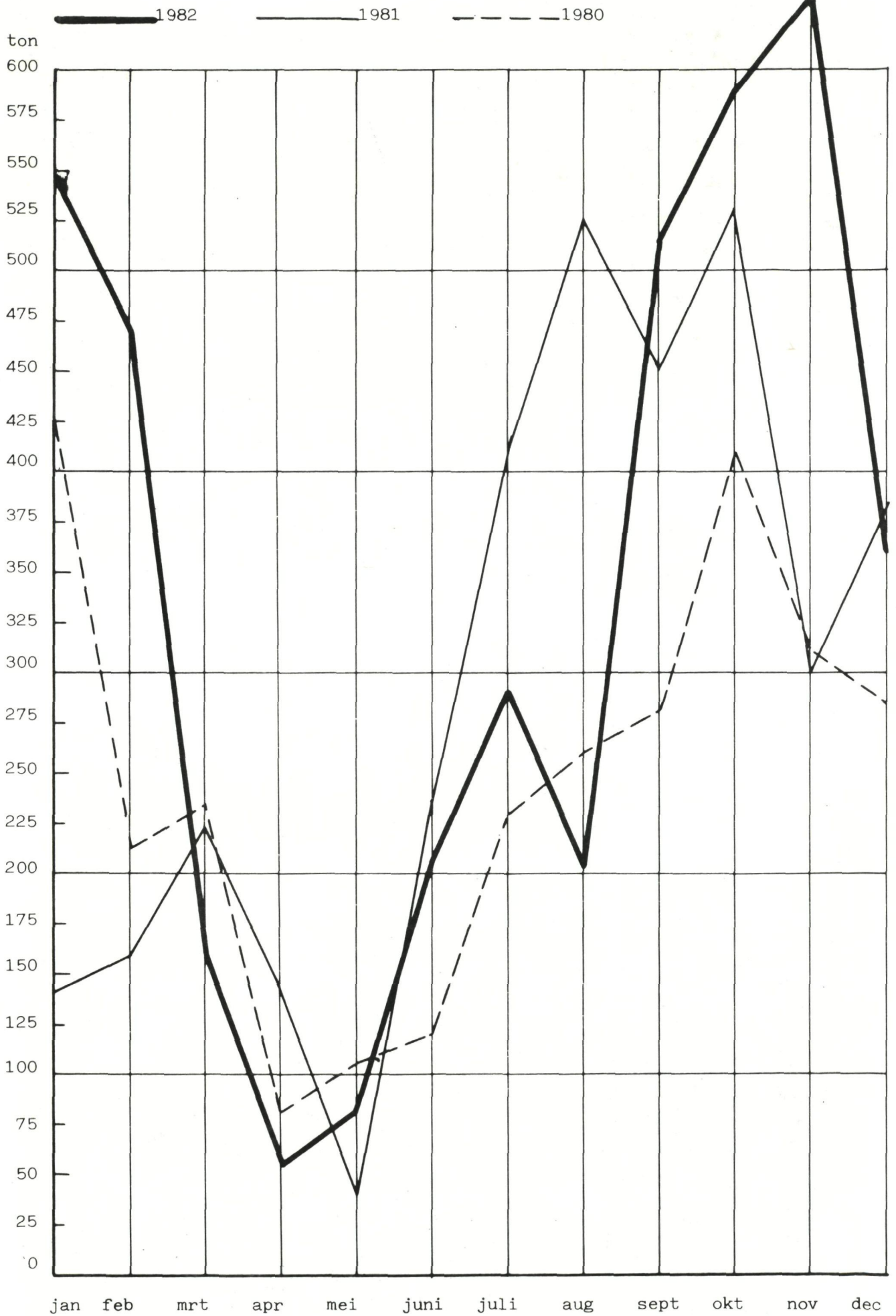
ton  
550

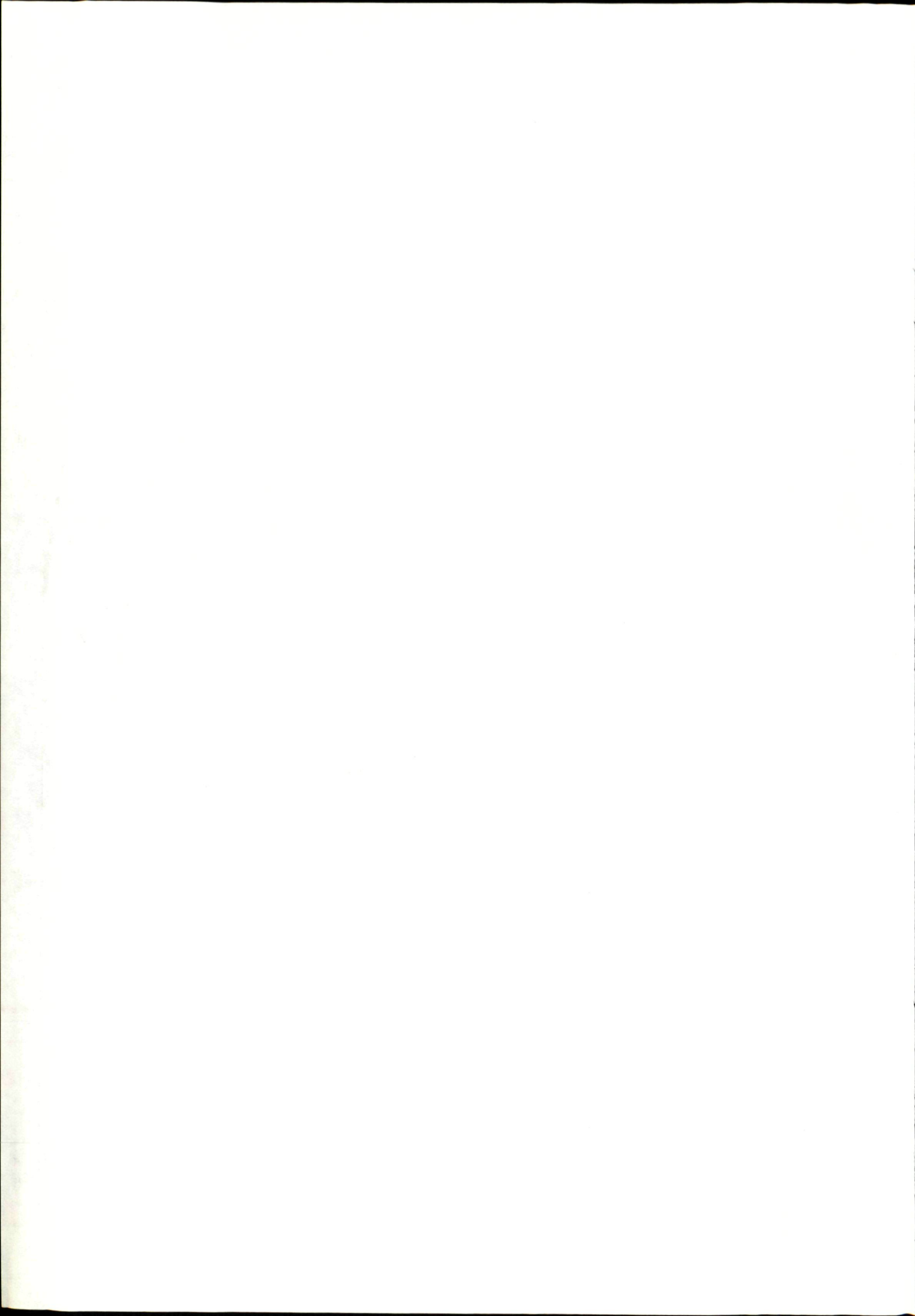


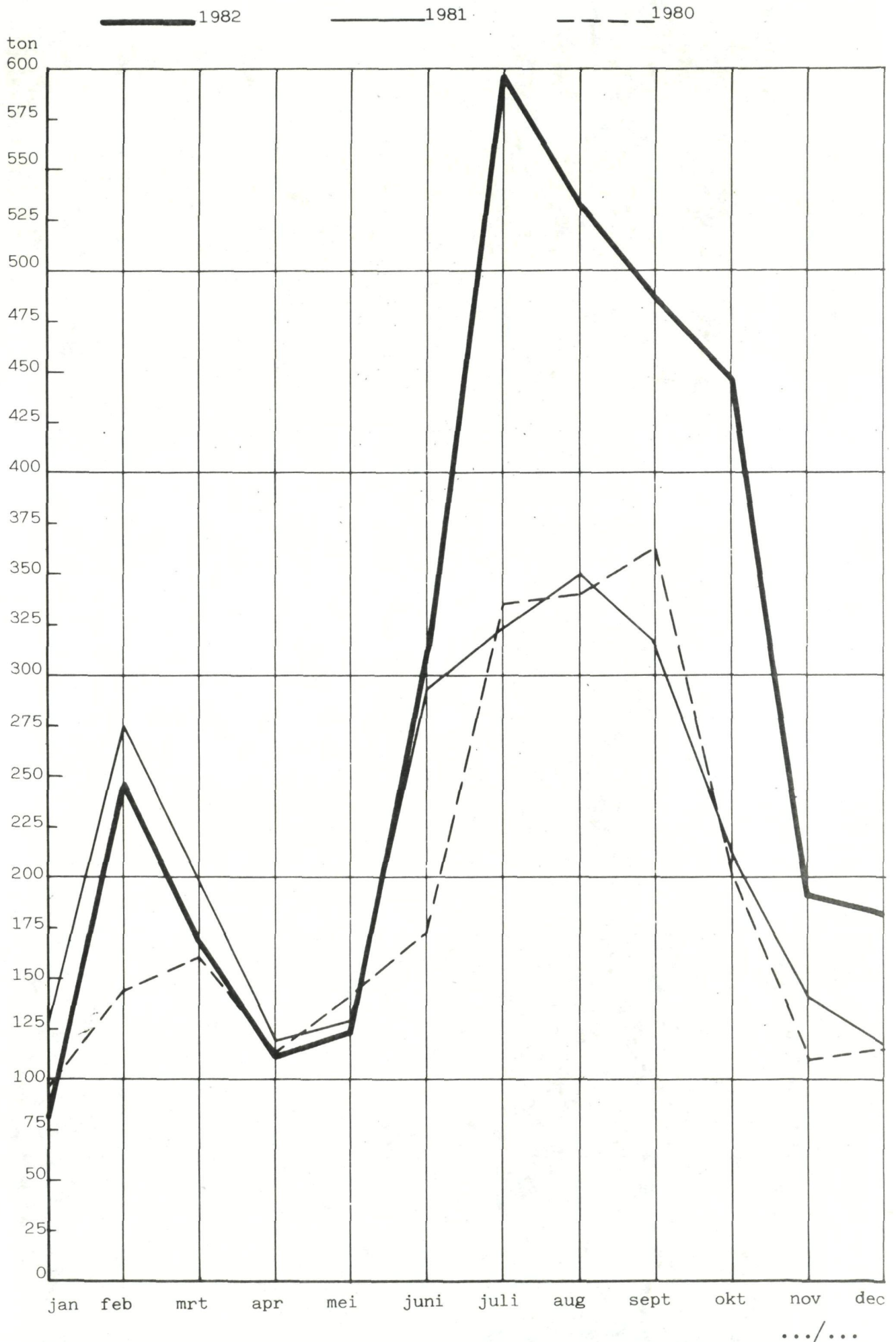
1982  
 1981  
 1980    .../...

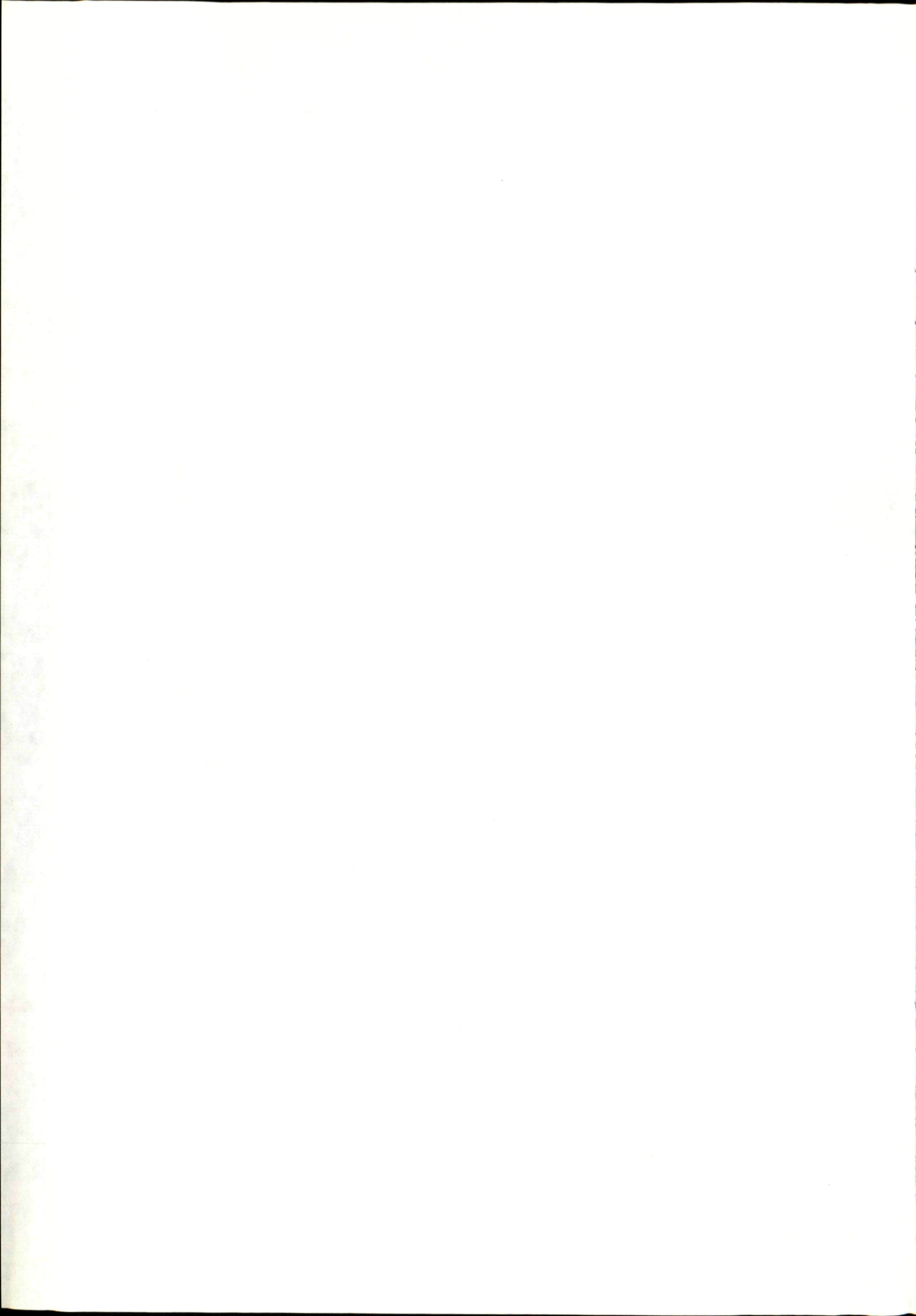


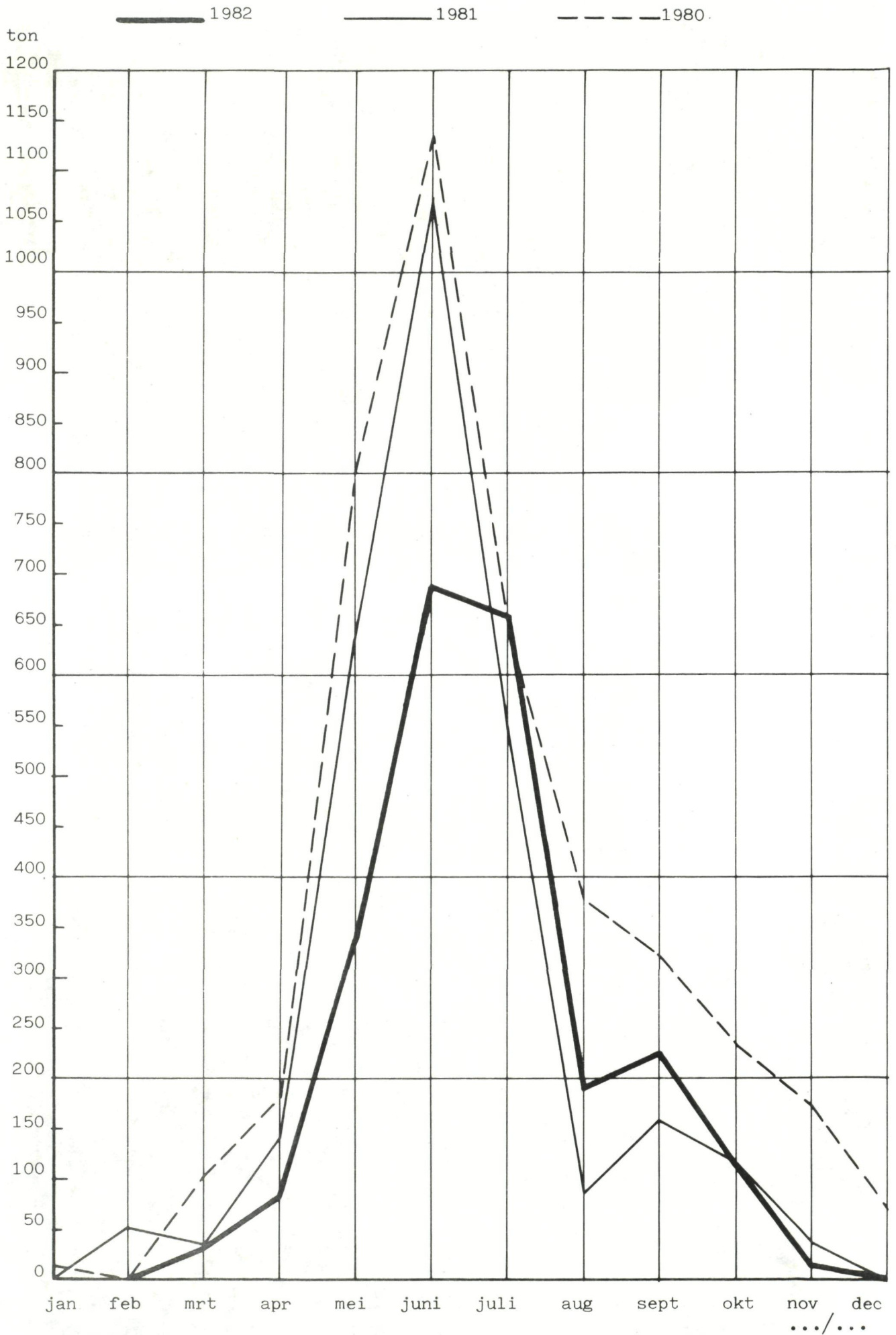


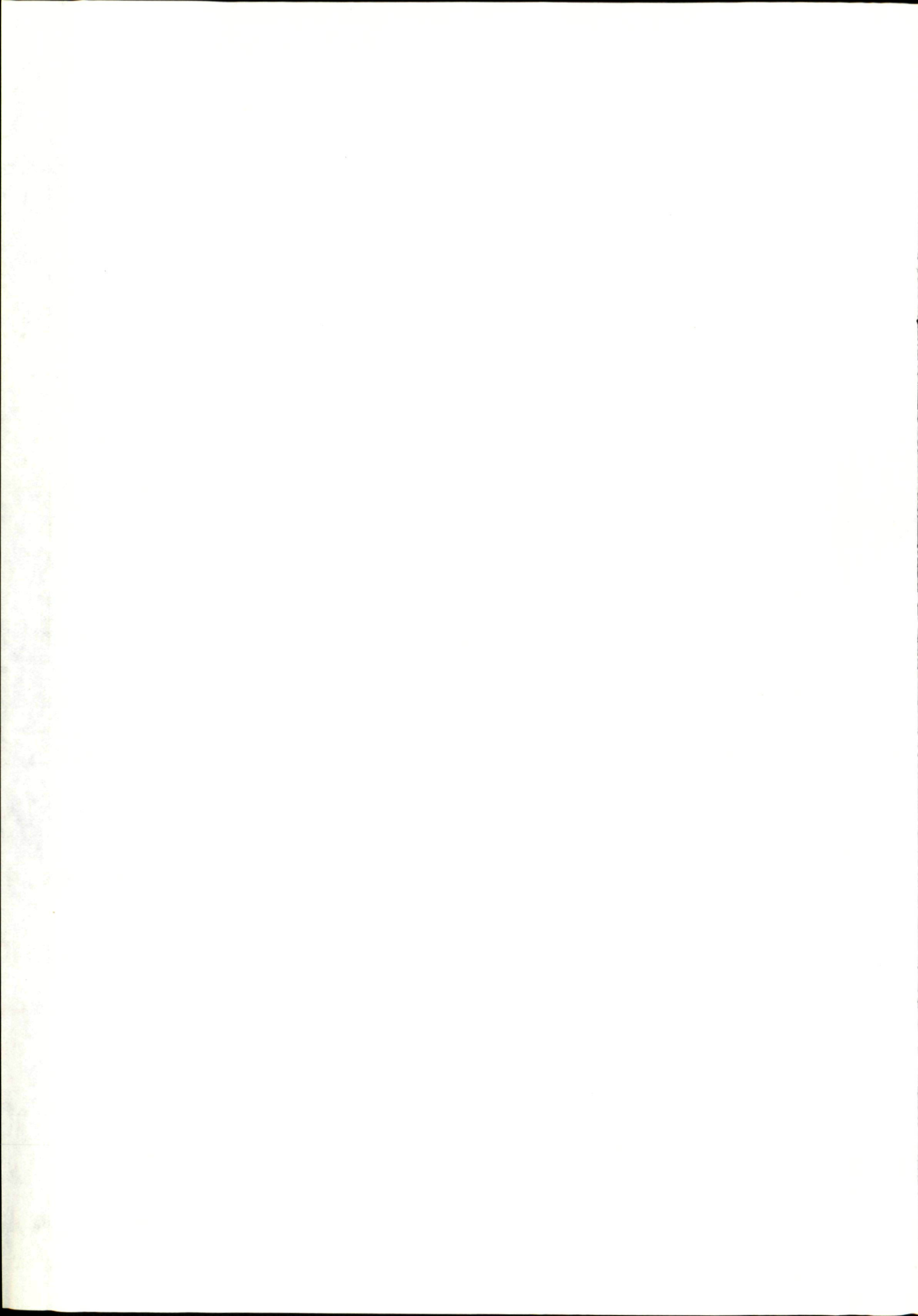






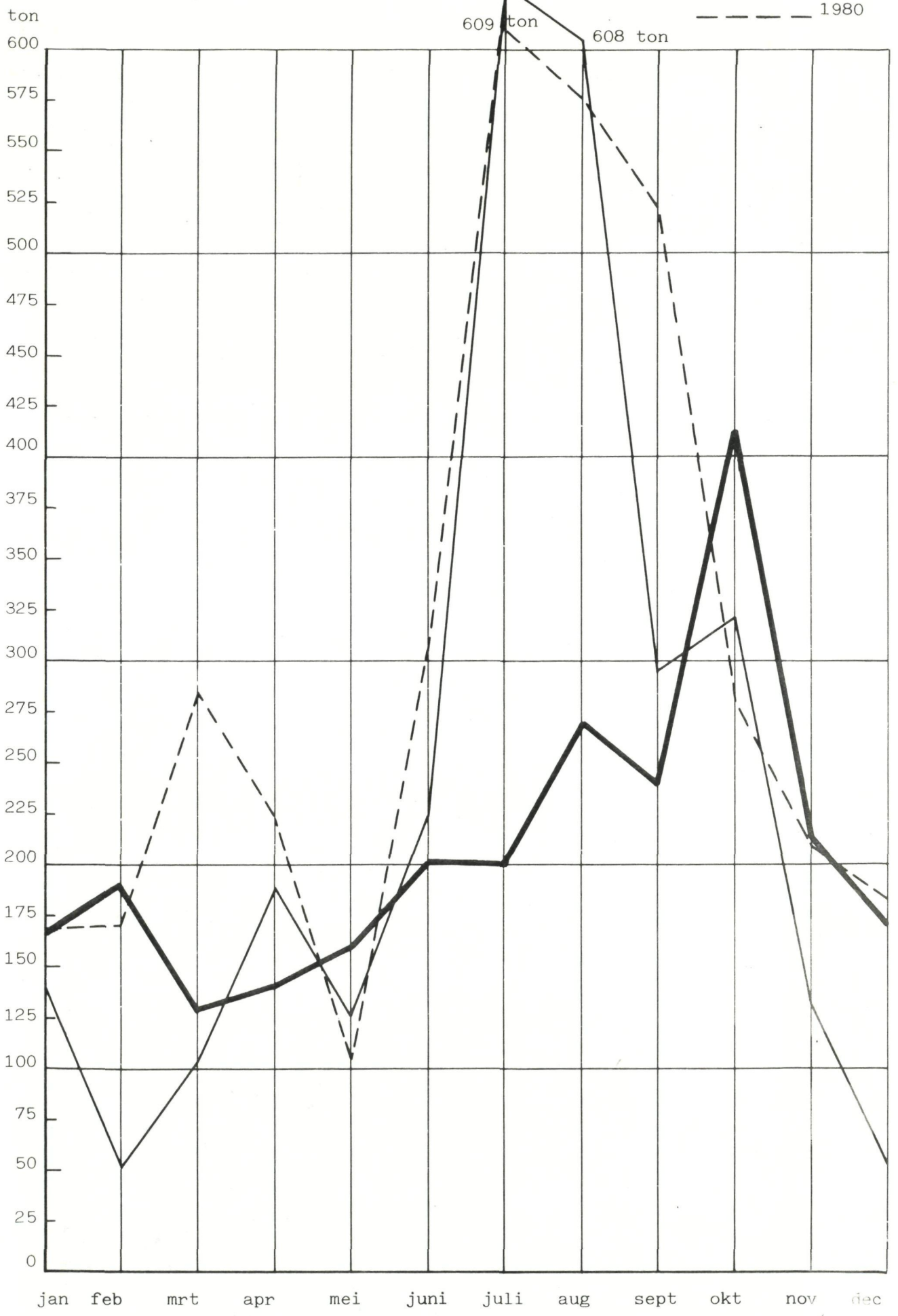


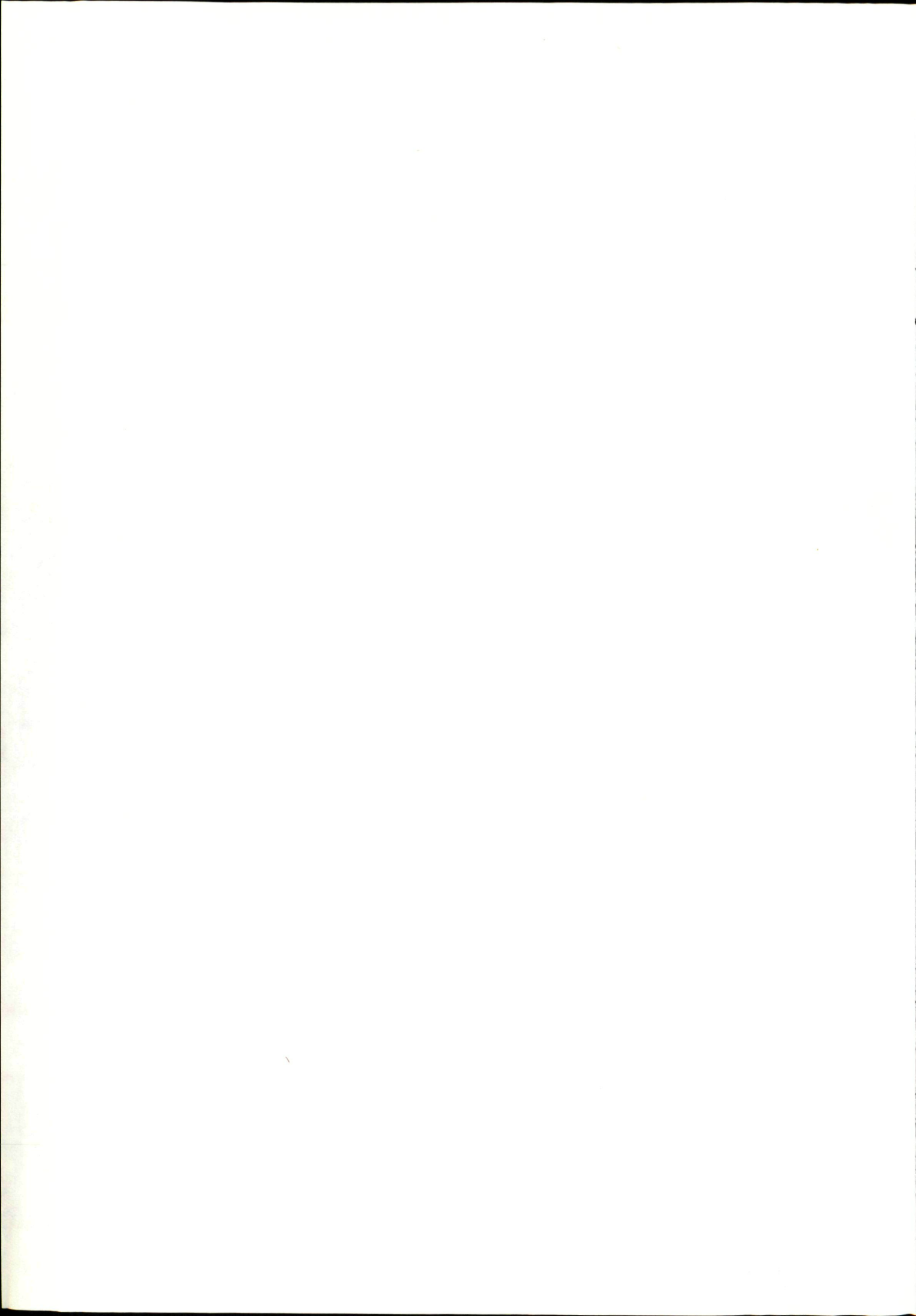




Grafiek B<sub>9</sub> : Noordzee

— 1982  
— 1981  
- - - 1980

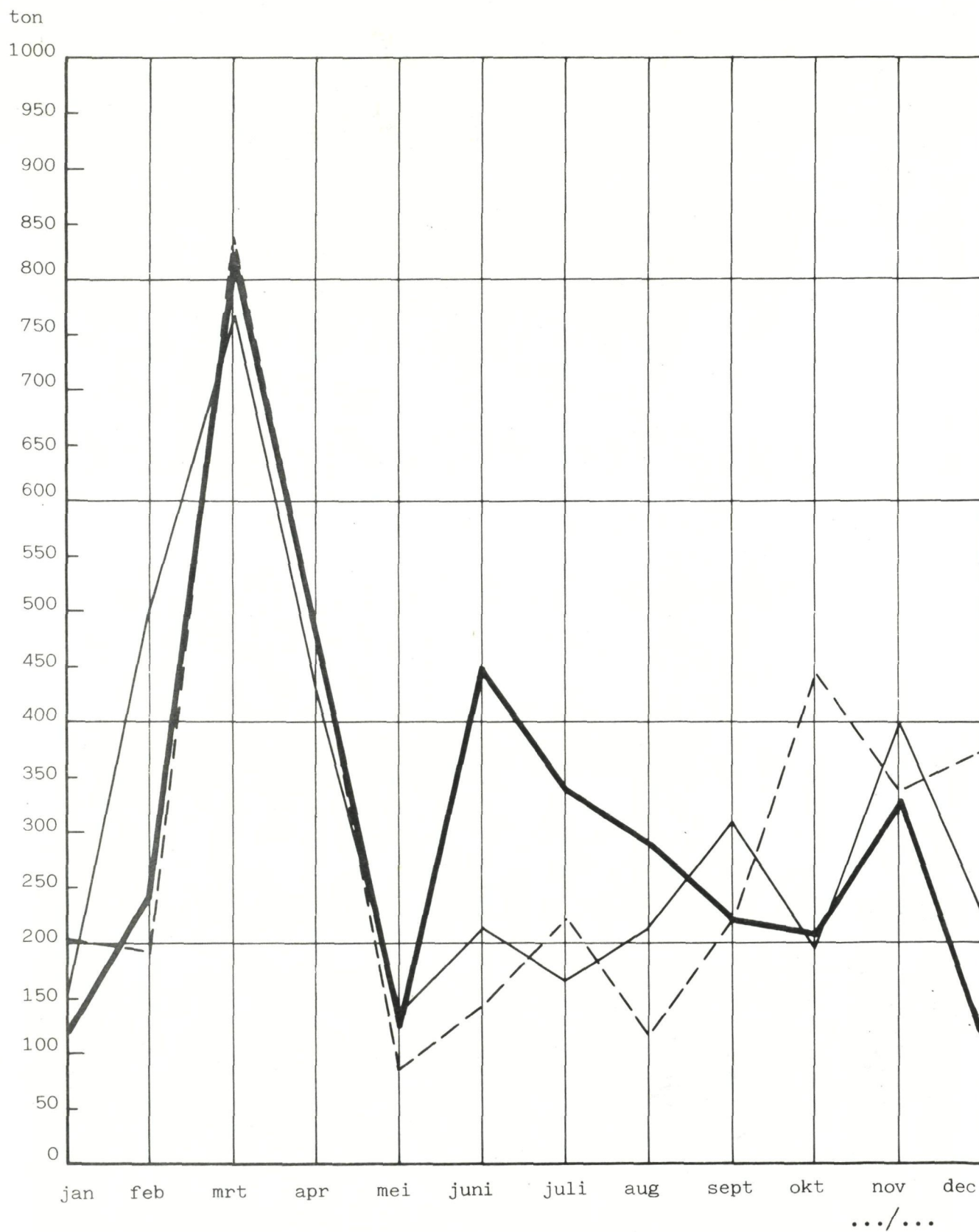


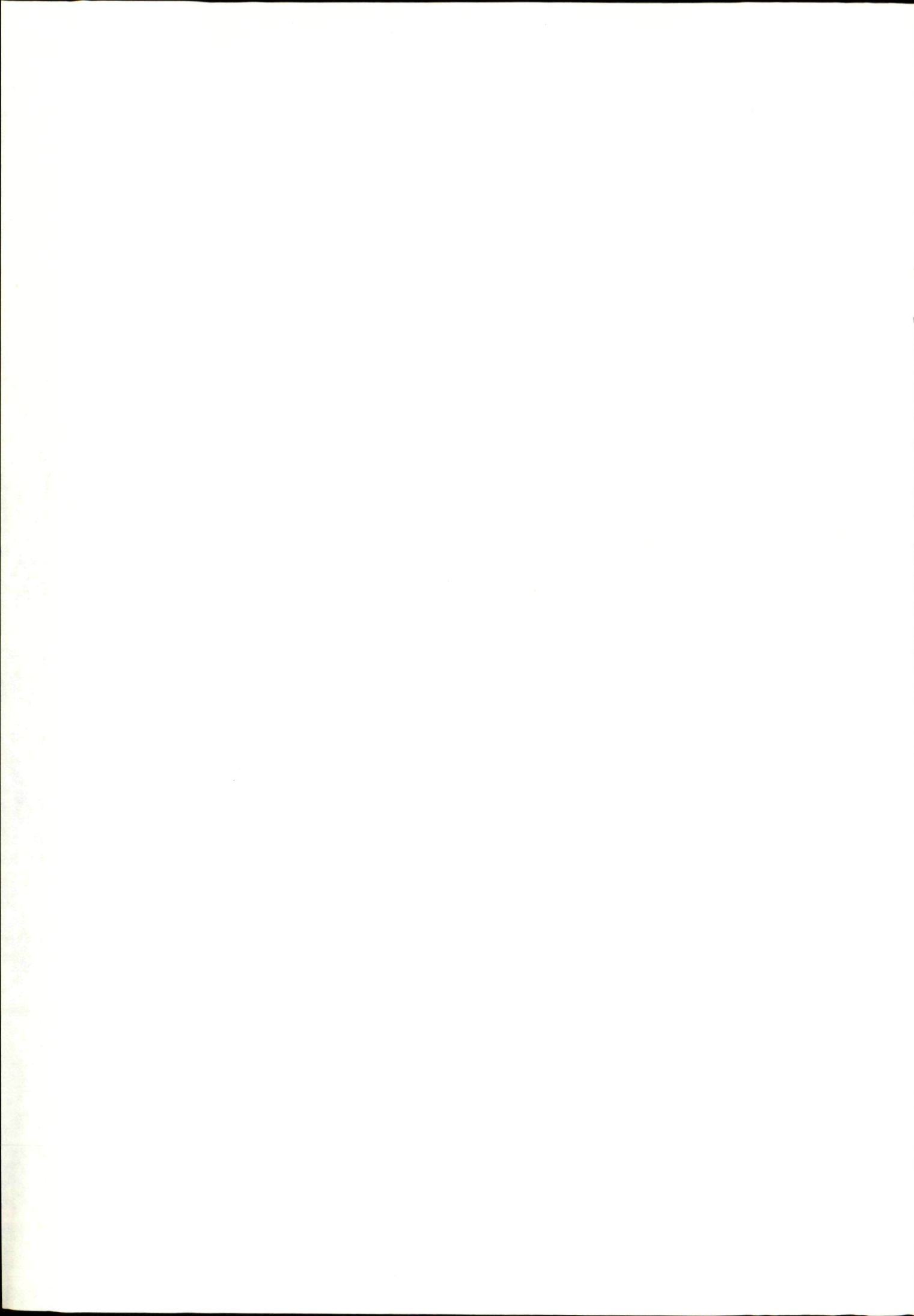




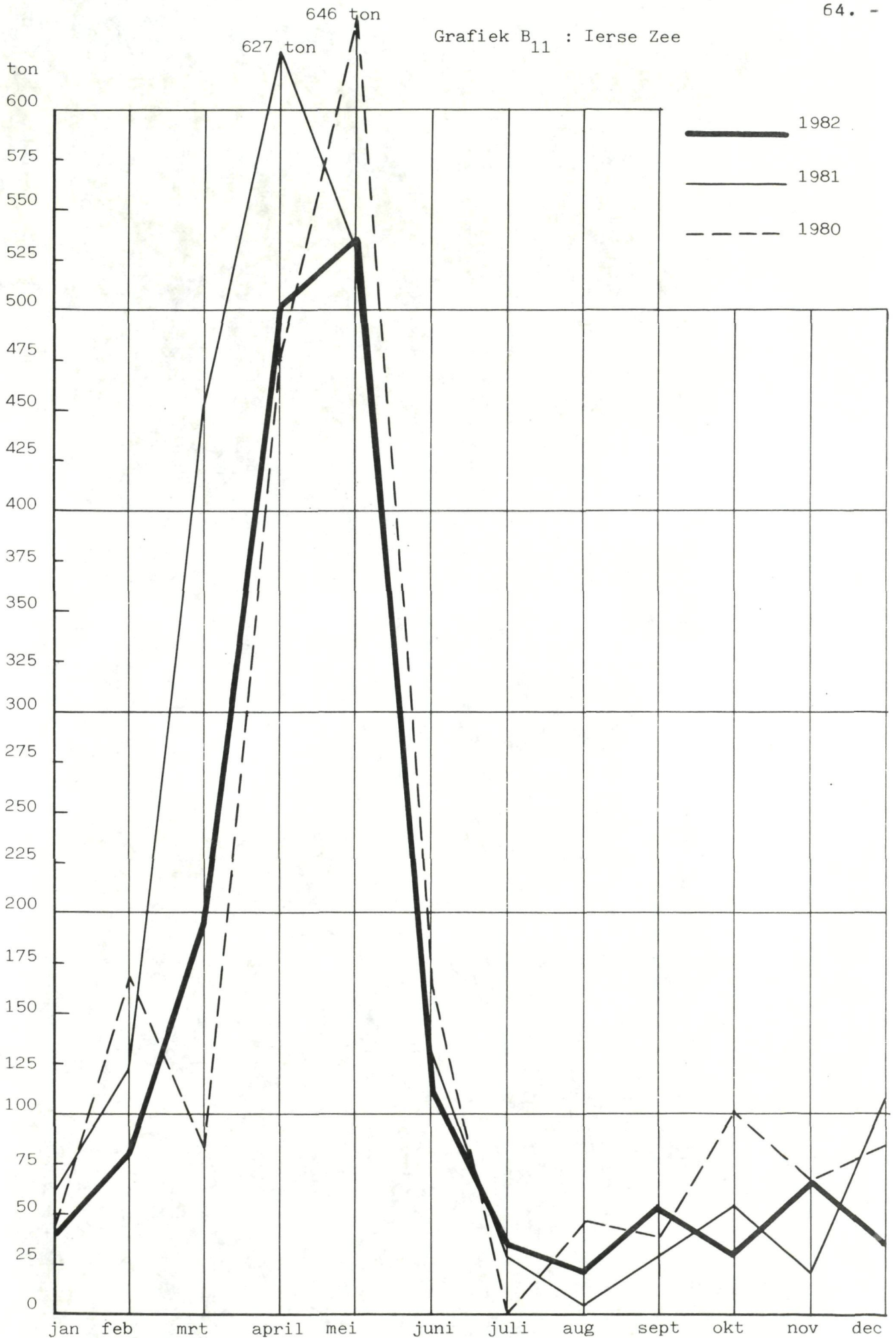
Grafiek B<sub>10</sub> : Kanaal

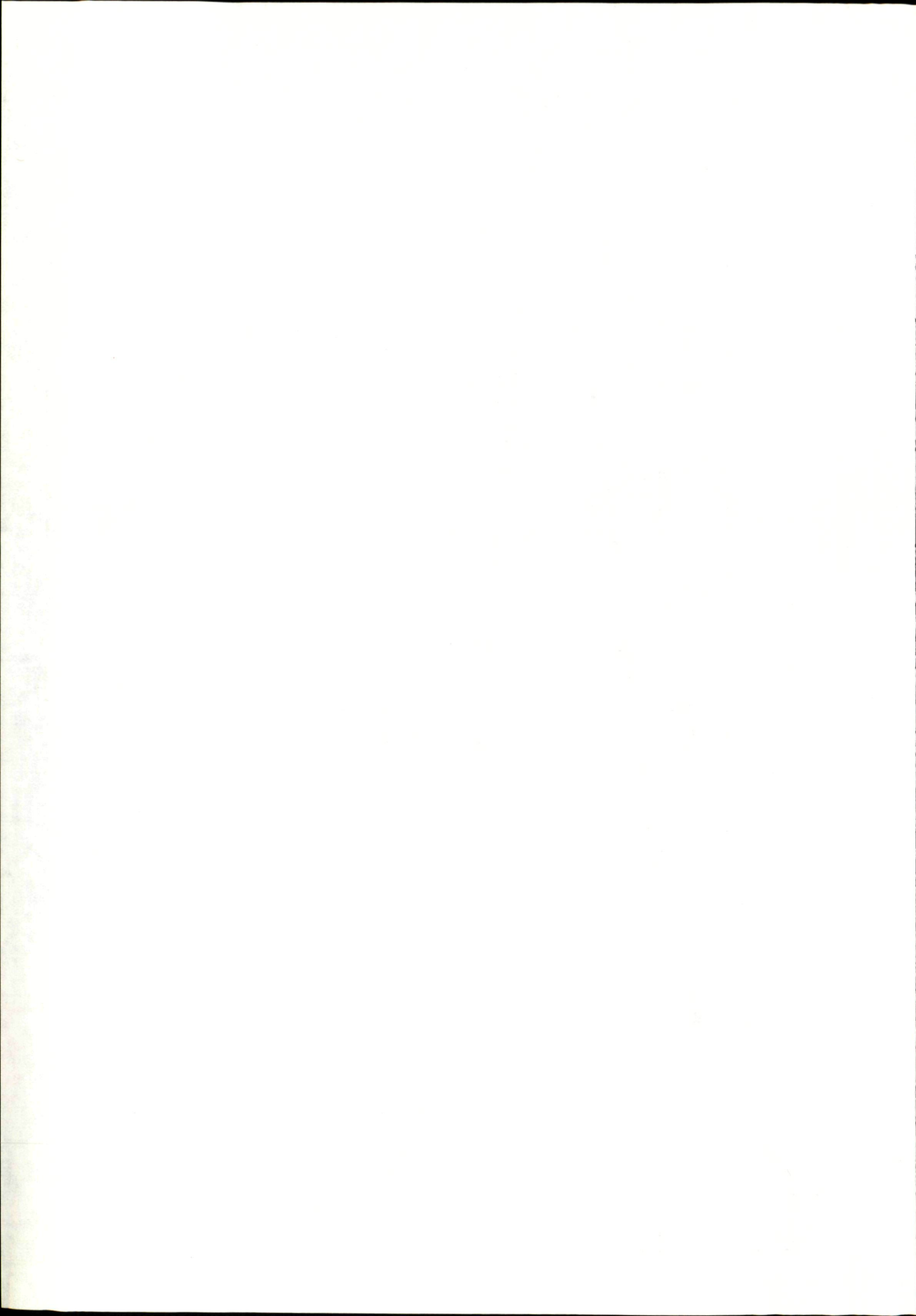
— 1982  
— 1981  
- - - 1980





Grafiek B<sub>11</sub> : Ierse Zee

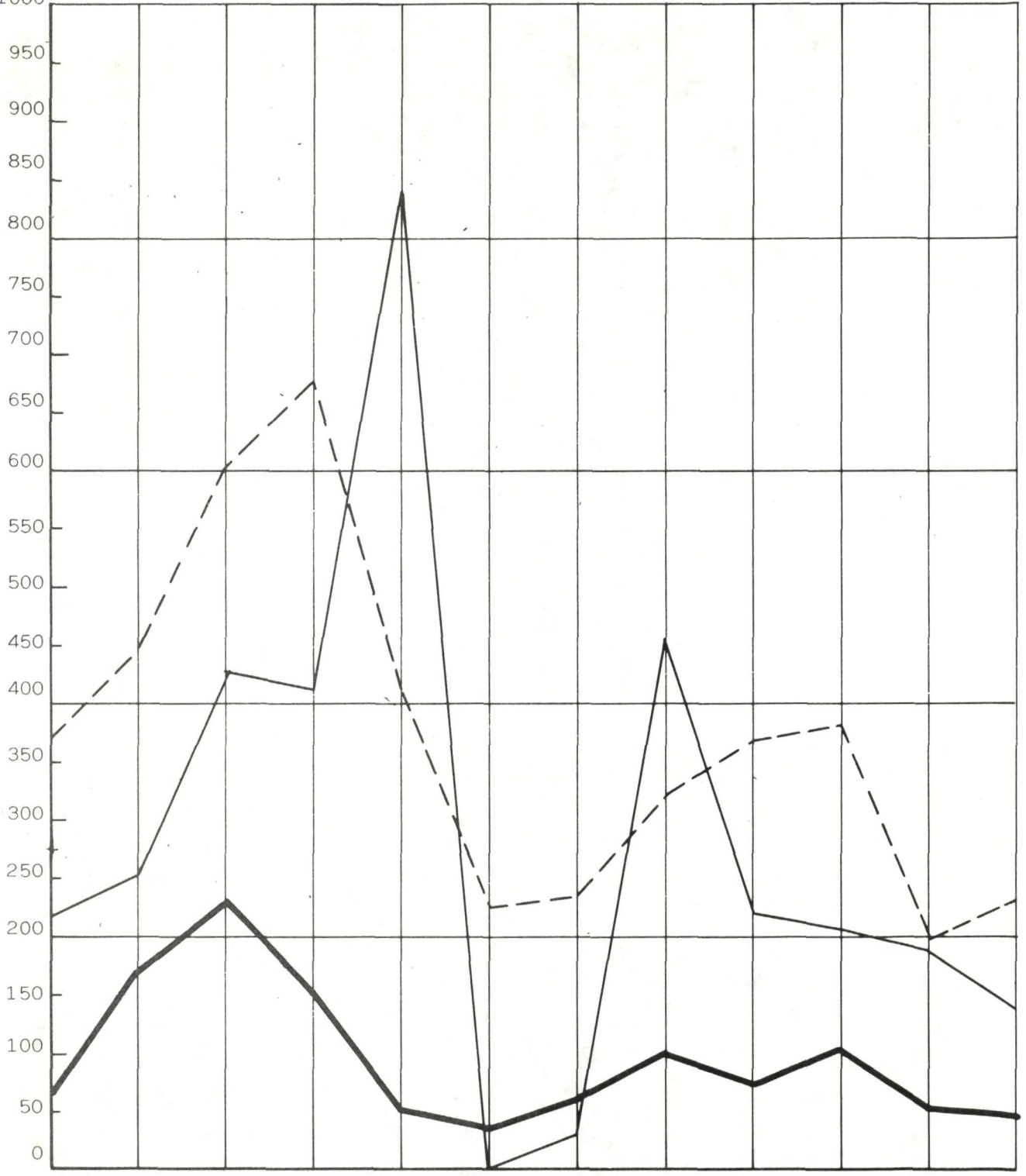




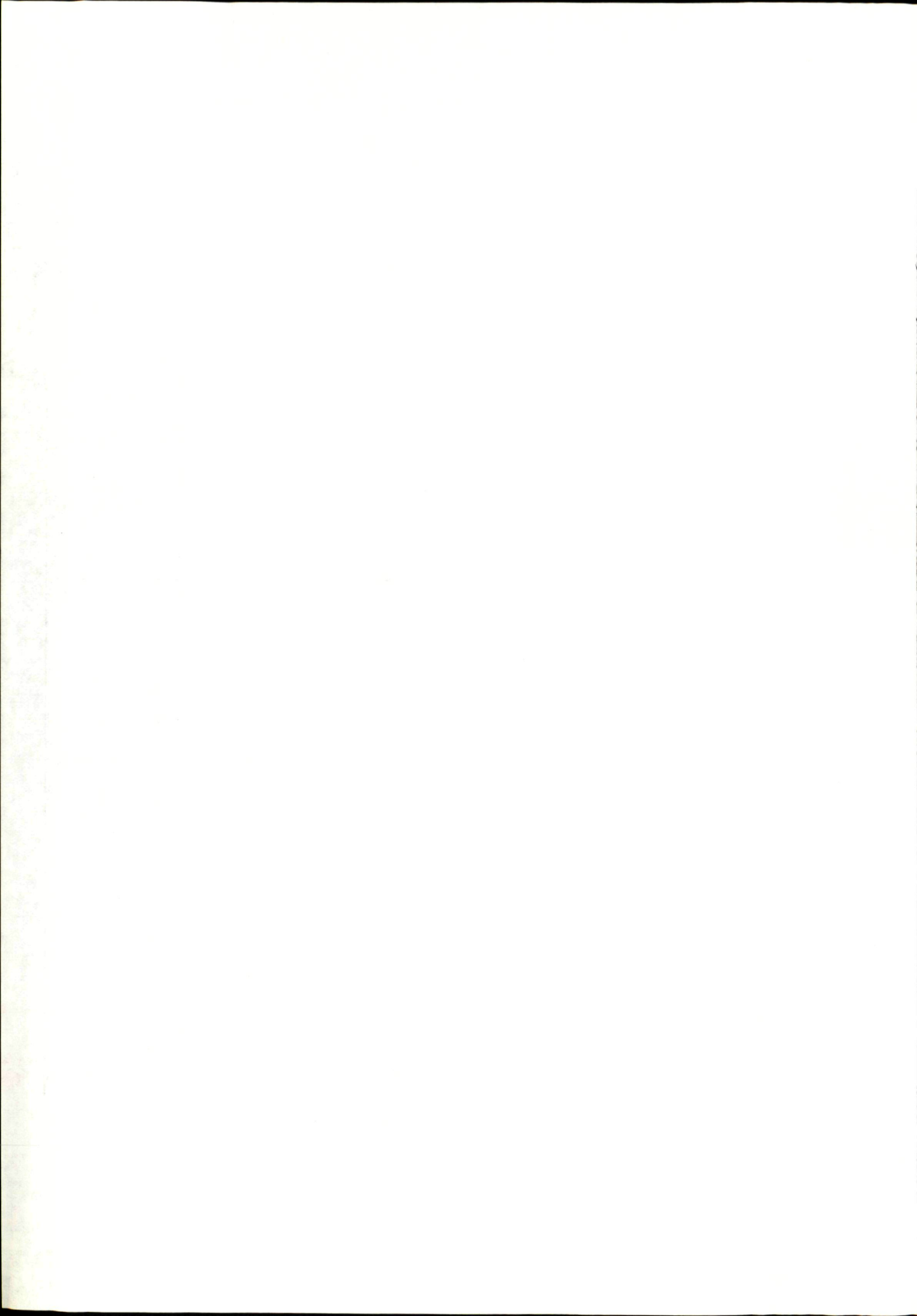
Grafiek B<sub>12</sub> : IJsland

— 1982  
— 1981  
- - - 1980

ton  
1000

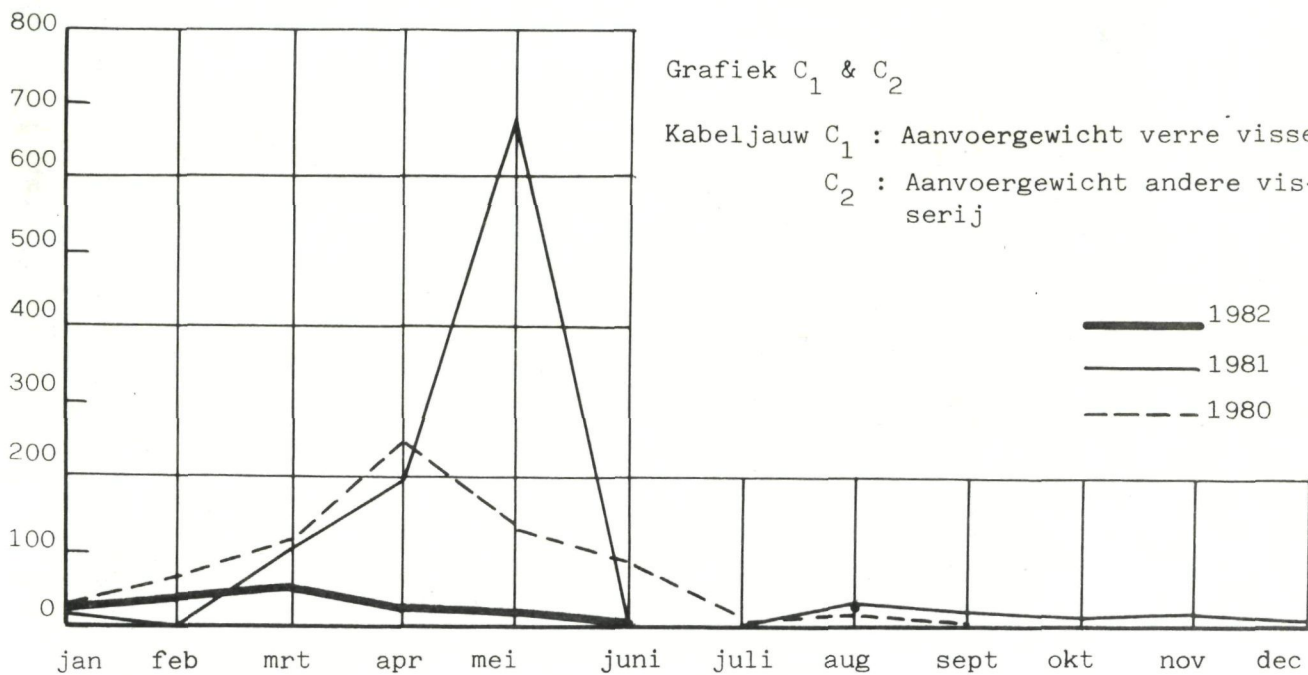


.../...



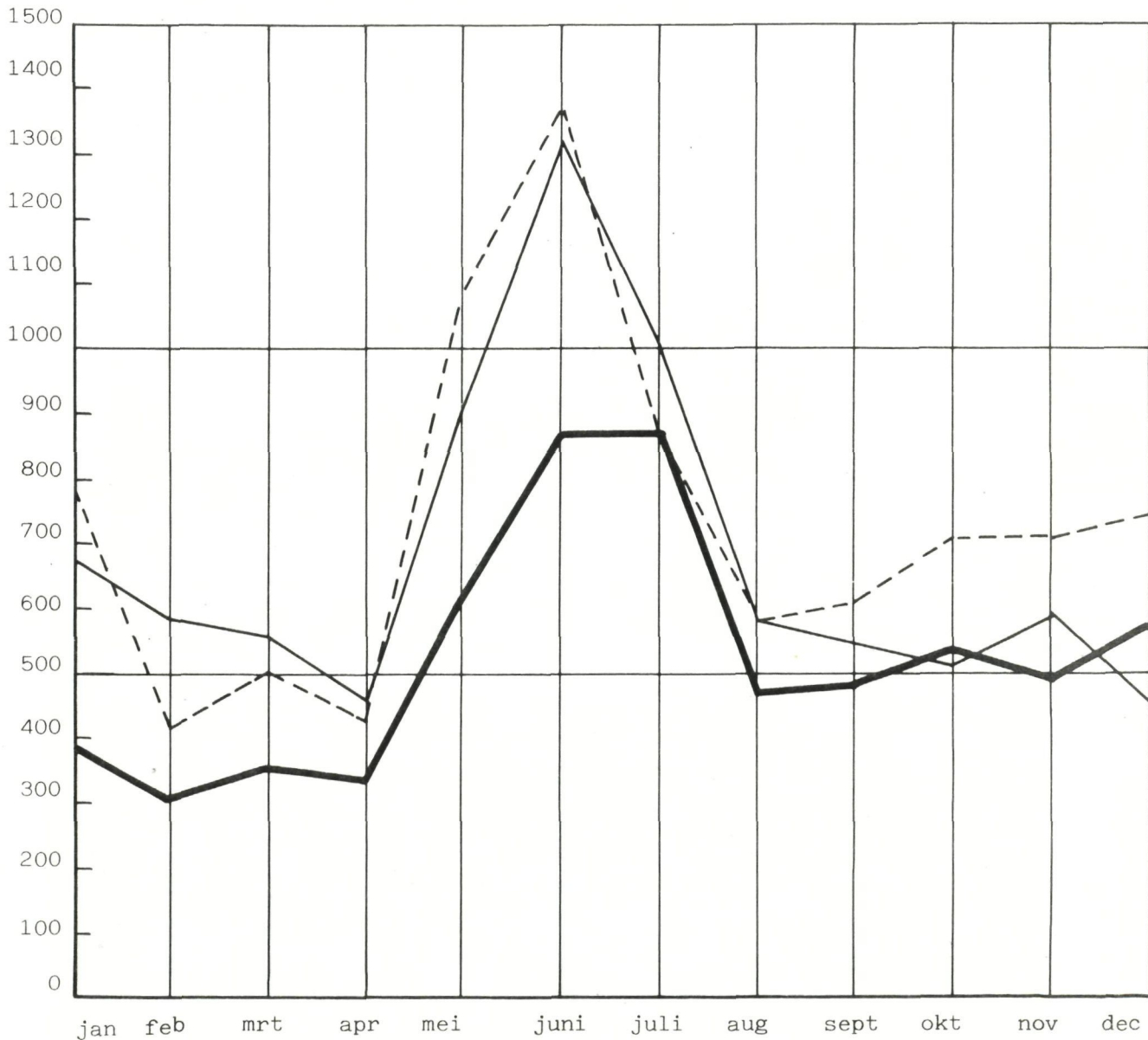
ton

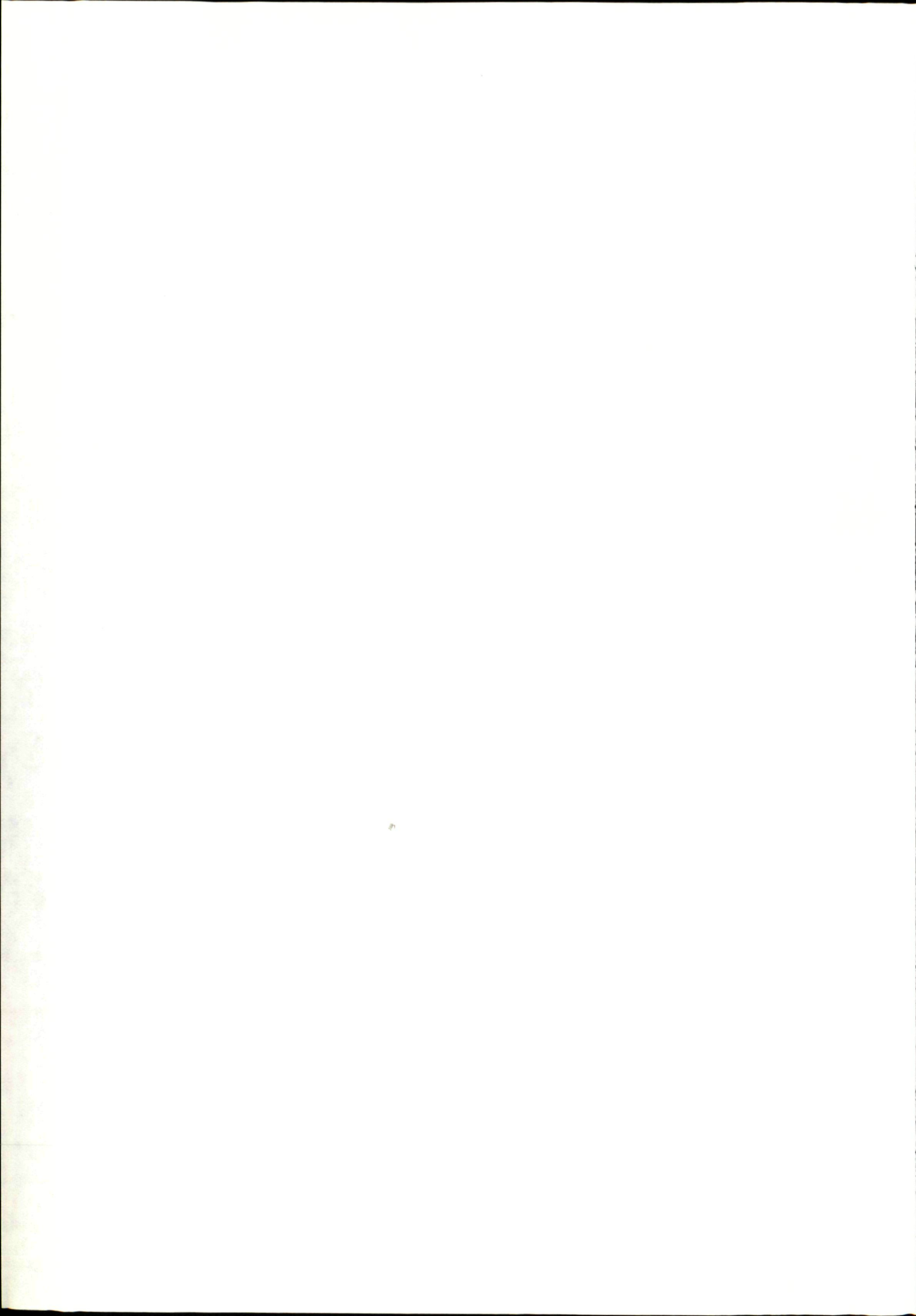
C<sub>1</sub>



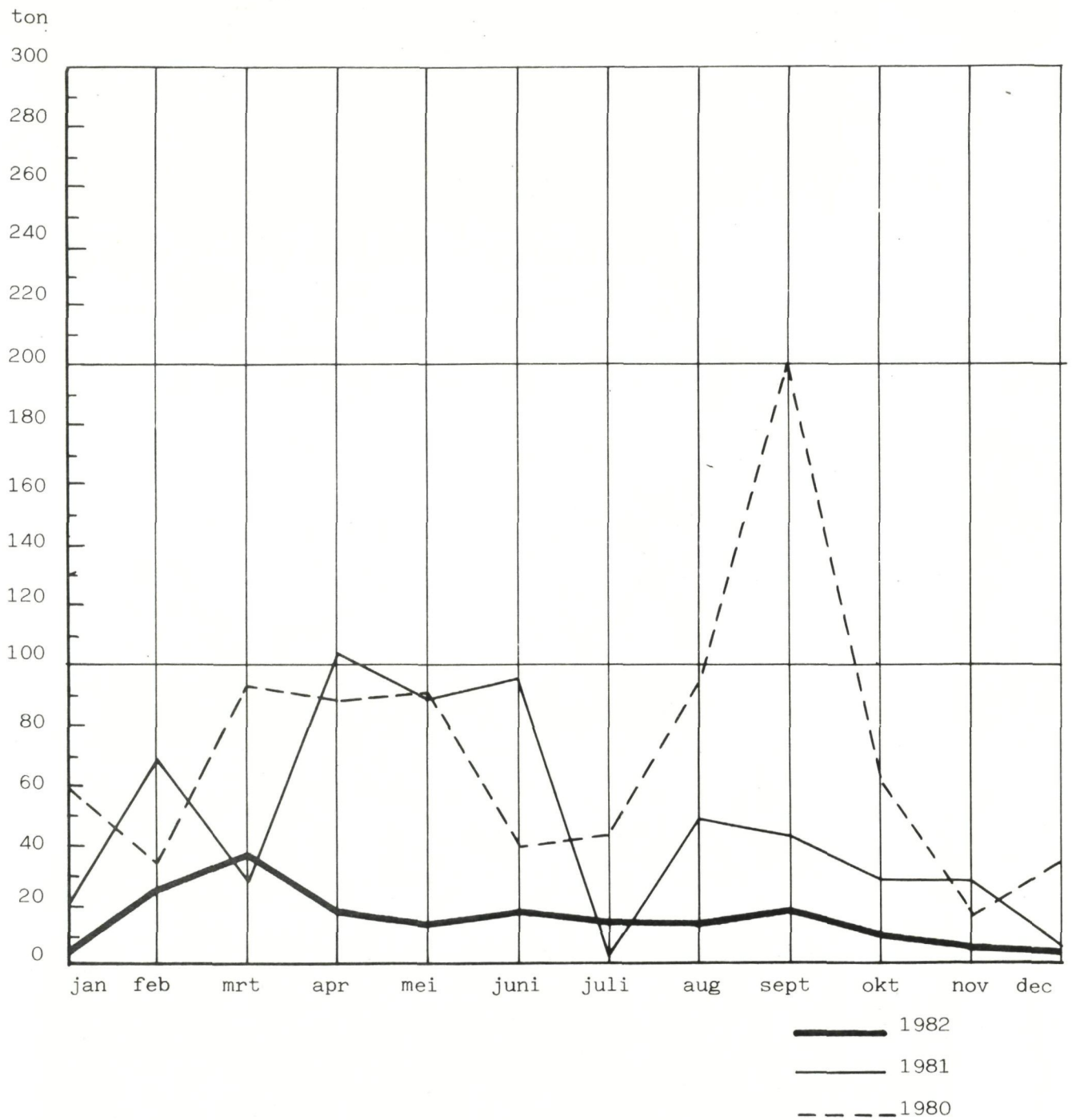
ton

C<sub>2</sub>

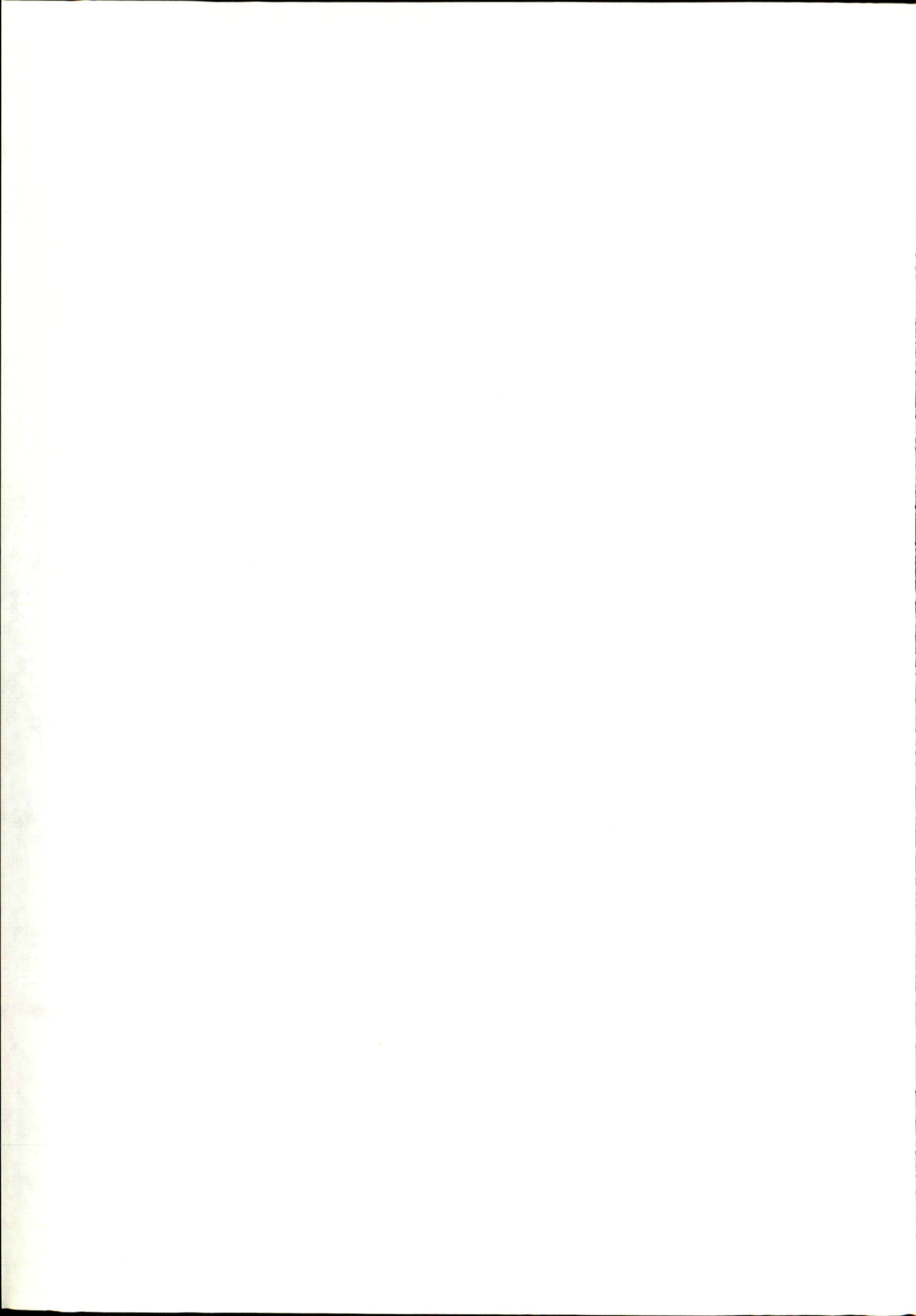


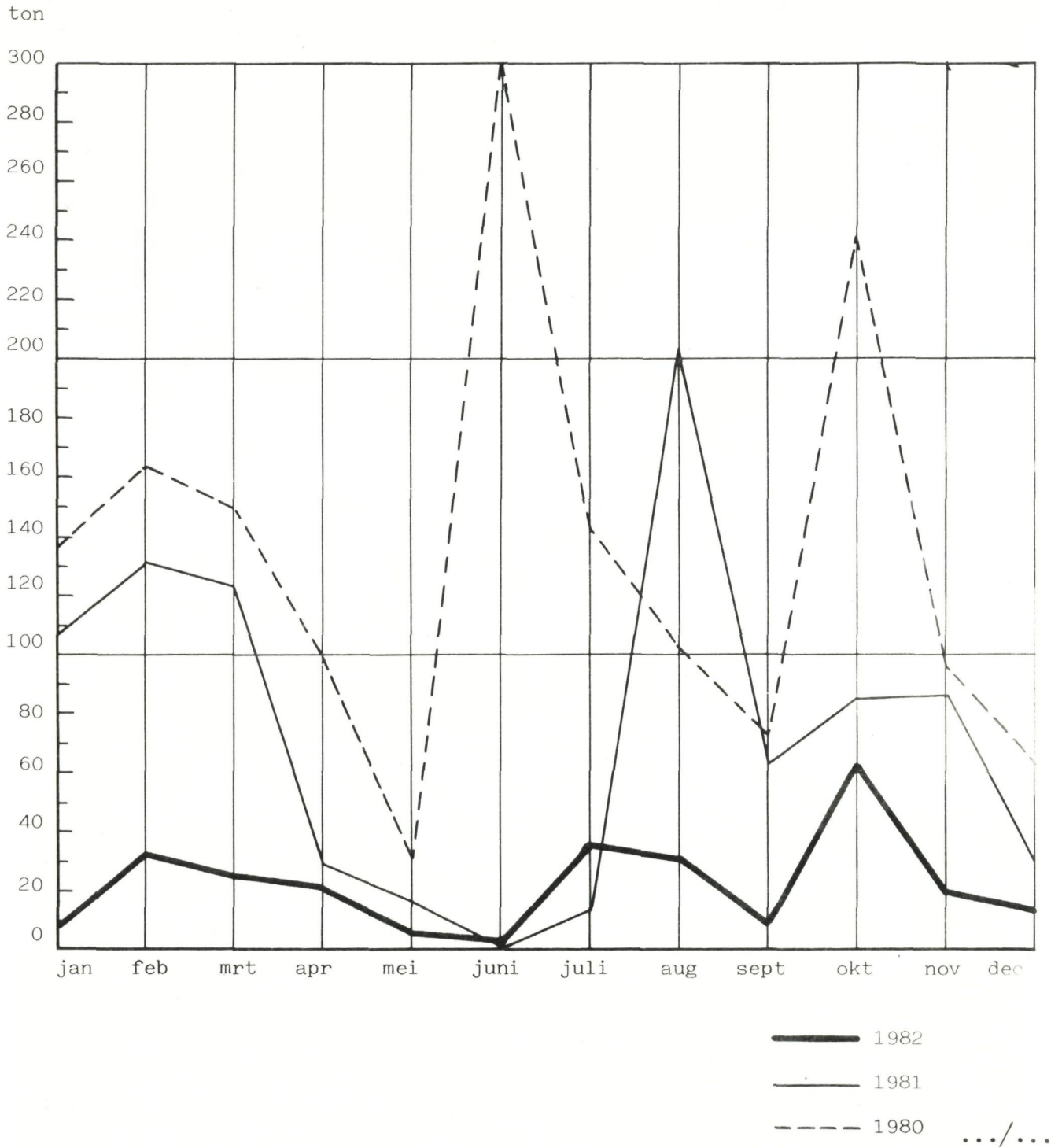


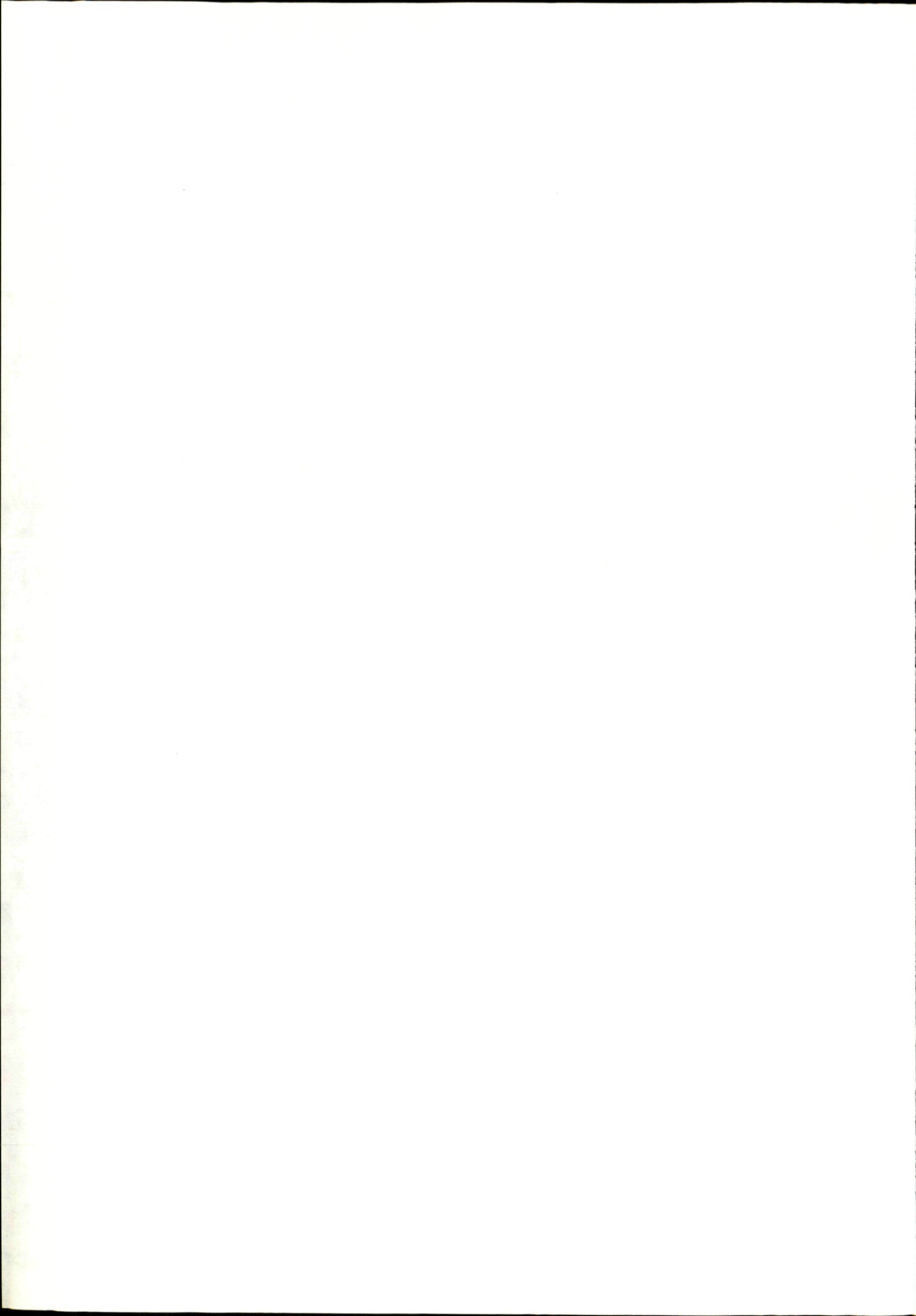


Grafiek C<sub>3</sub> : Koolvis

.../...

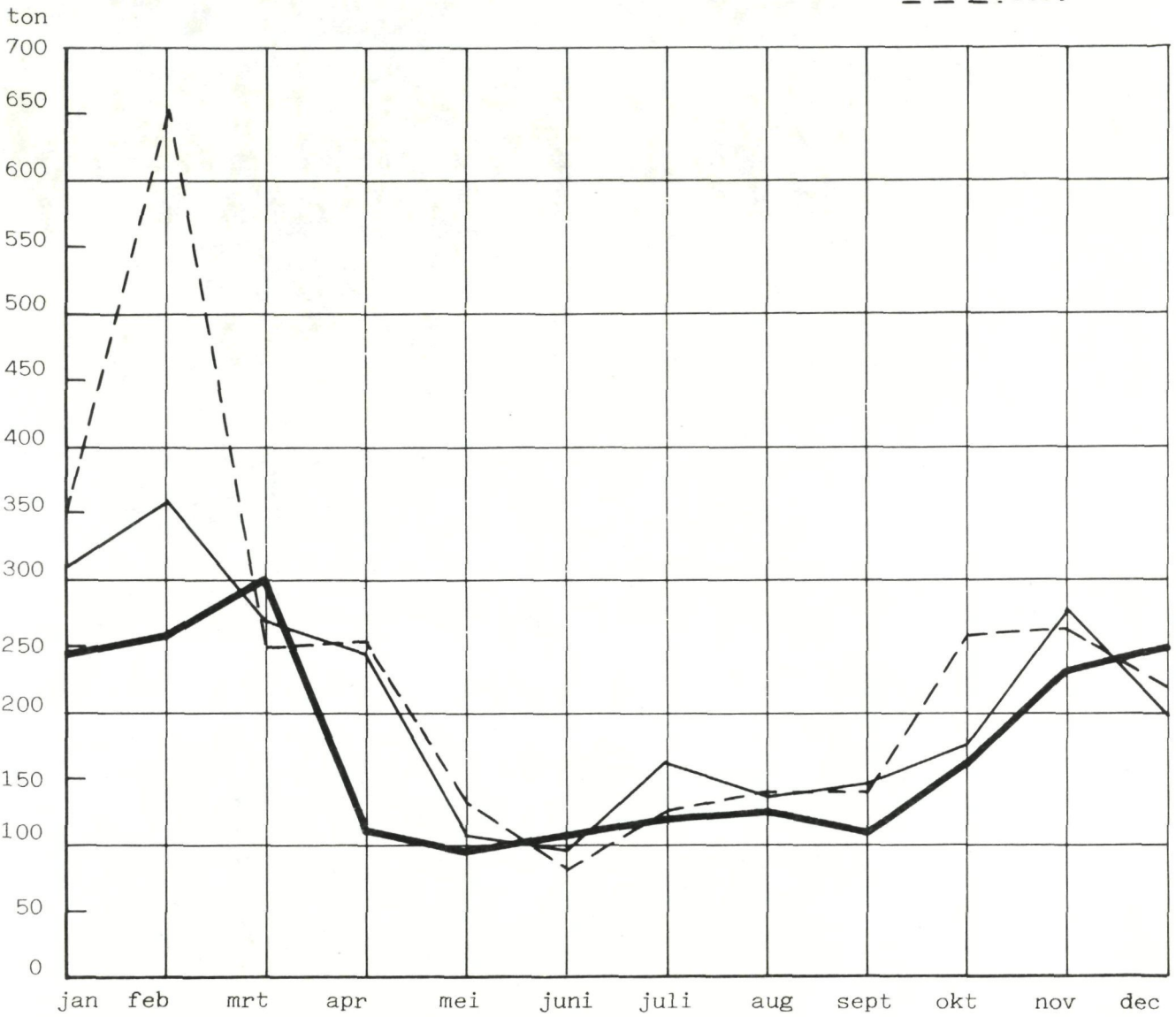


Grafiek C<sub>4</sub> : Noorse schelvis



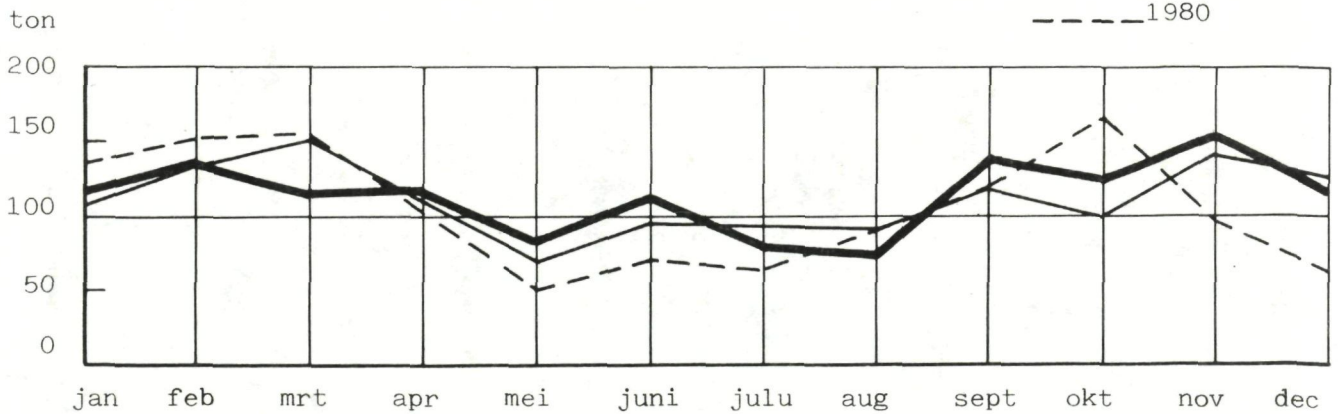
Grafiek C<sub>5</sub> : Wijting

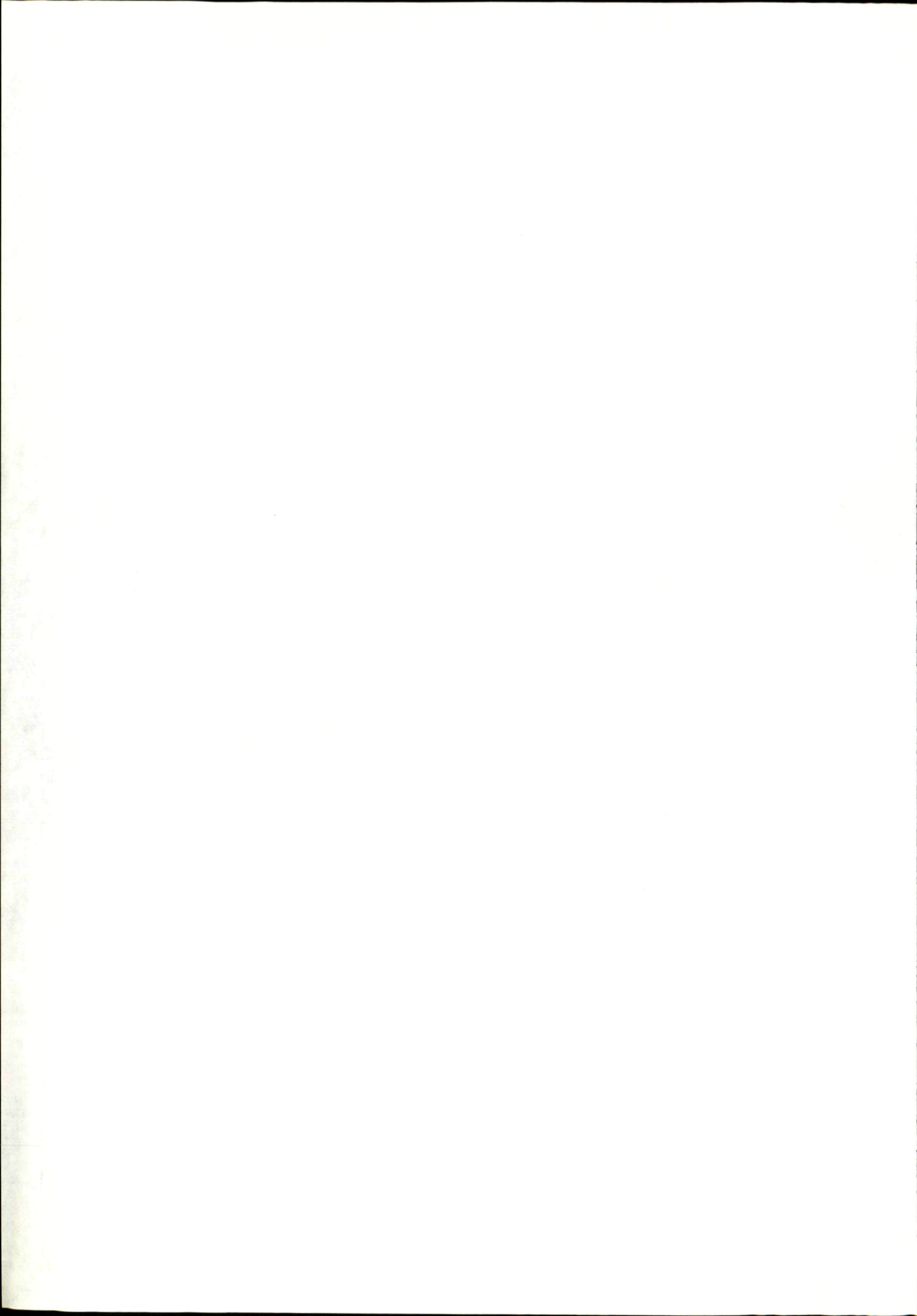
1982  
 1981  
 1980

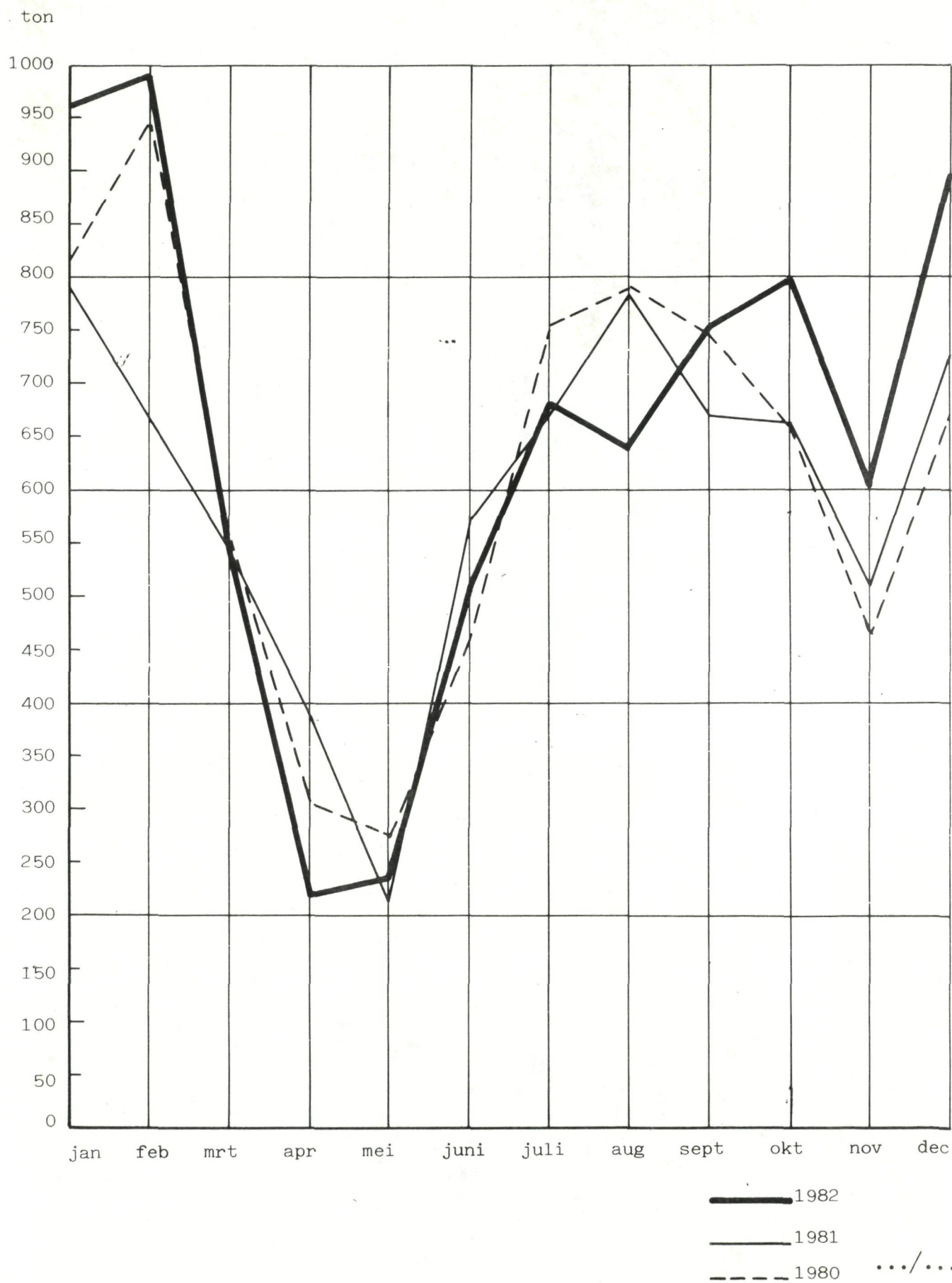


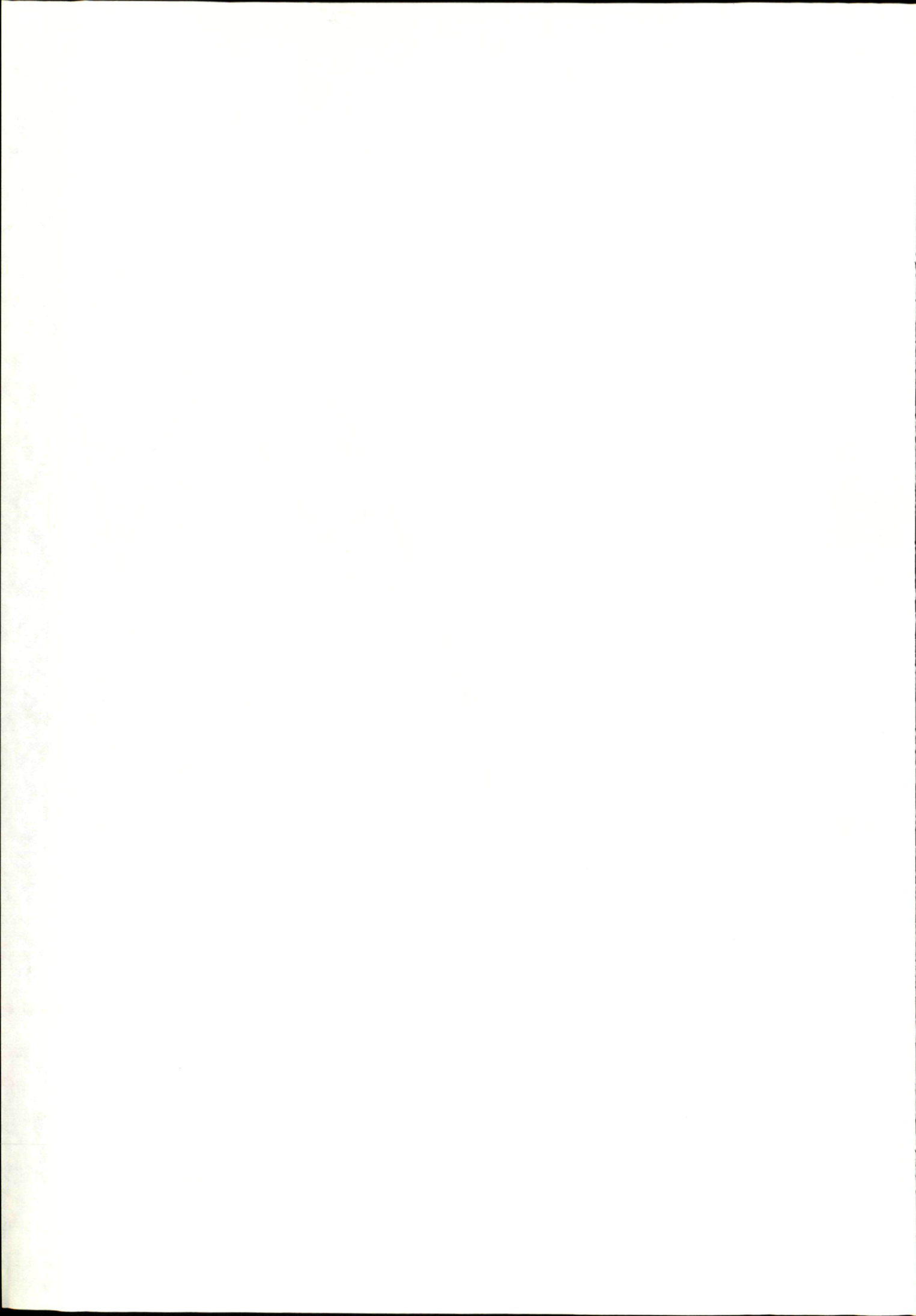
Grafiek C<sub>6</sub> : Rog

1982  
 1981  
 1980

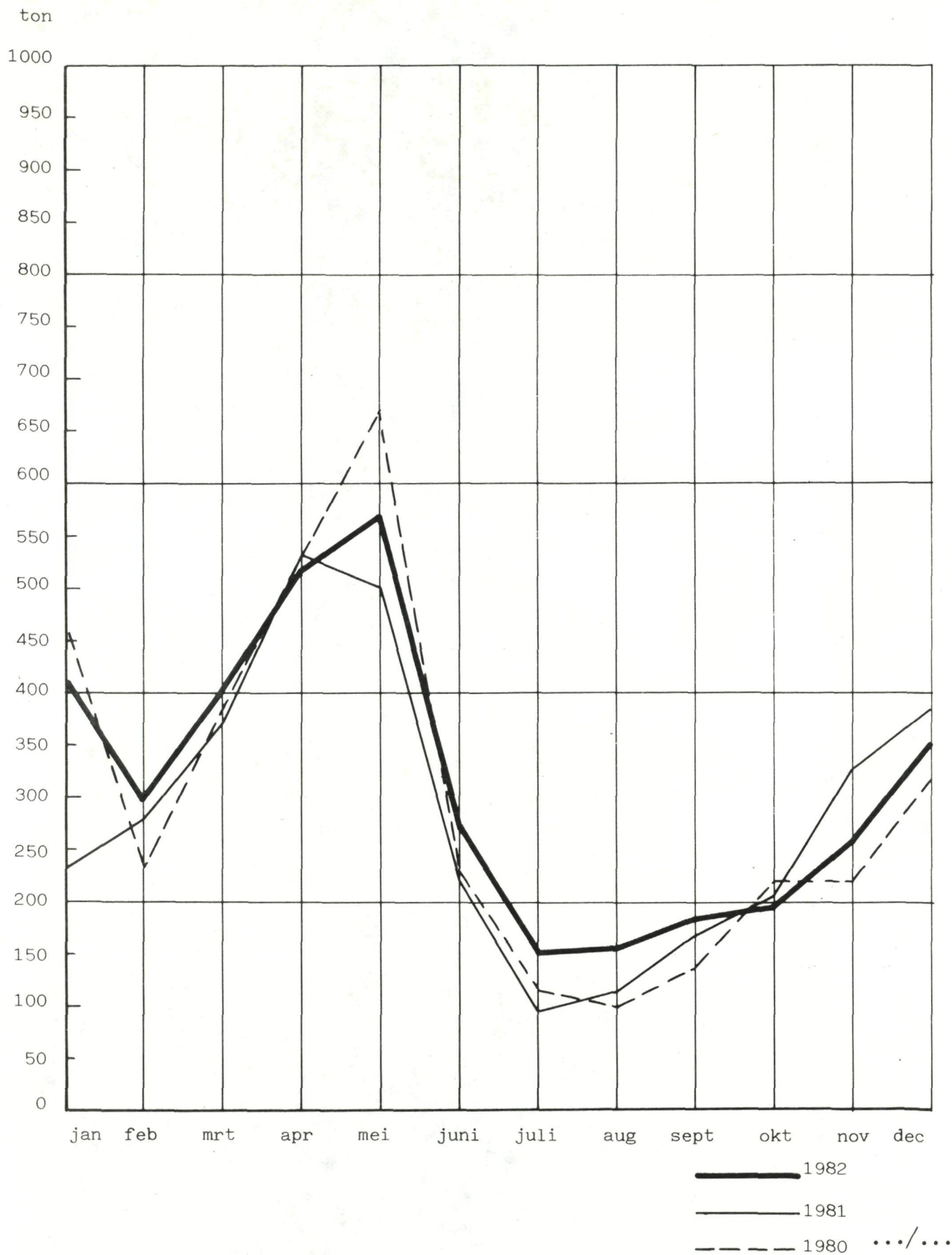


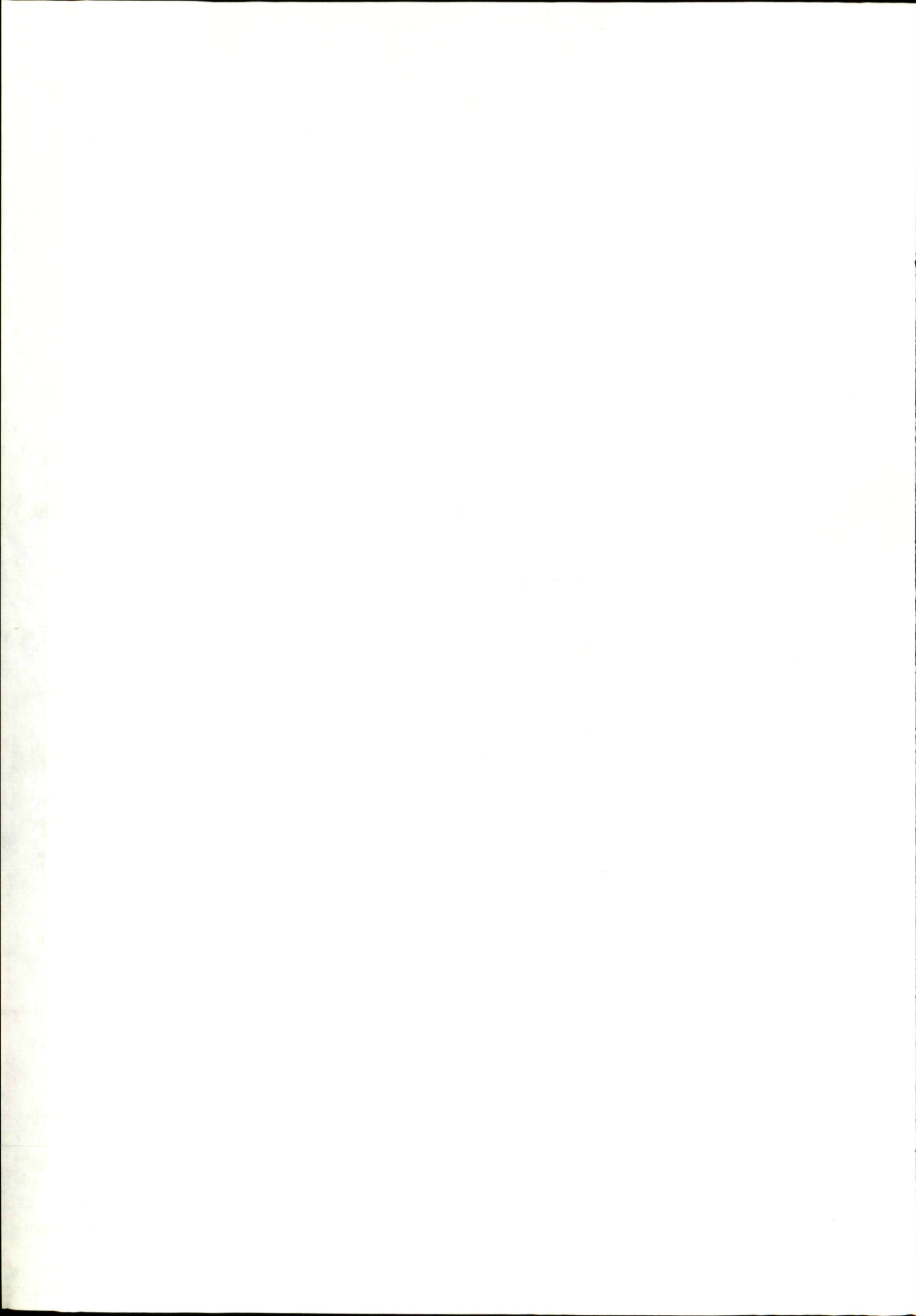


Grafiek C<sub>7</sub> : Schol





Grafiek C<sub>8</sub> : Tong

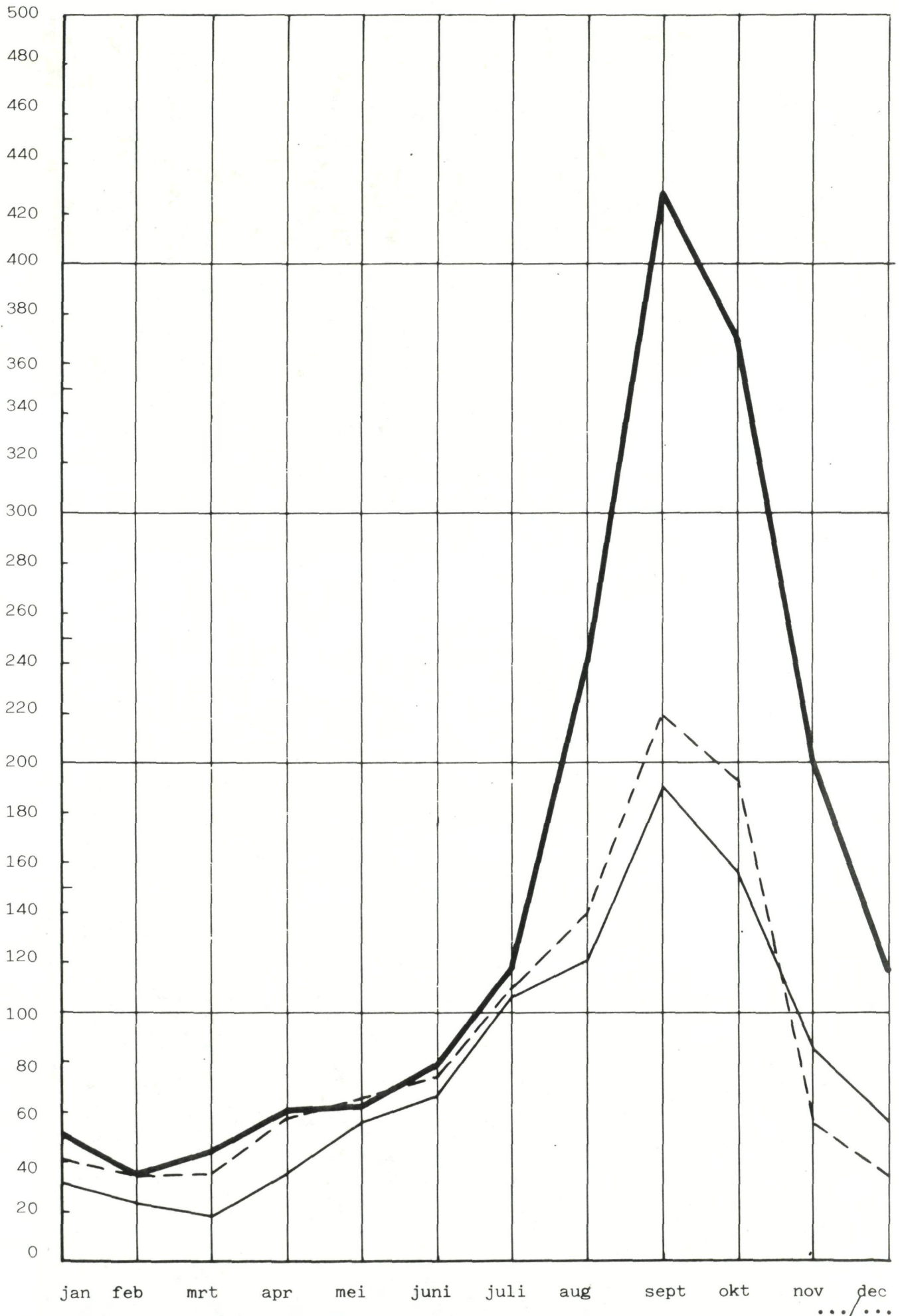


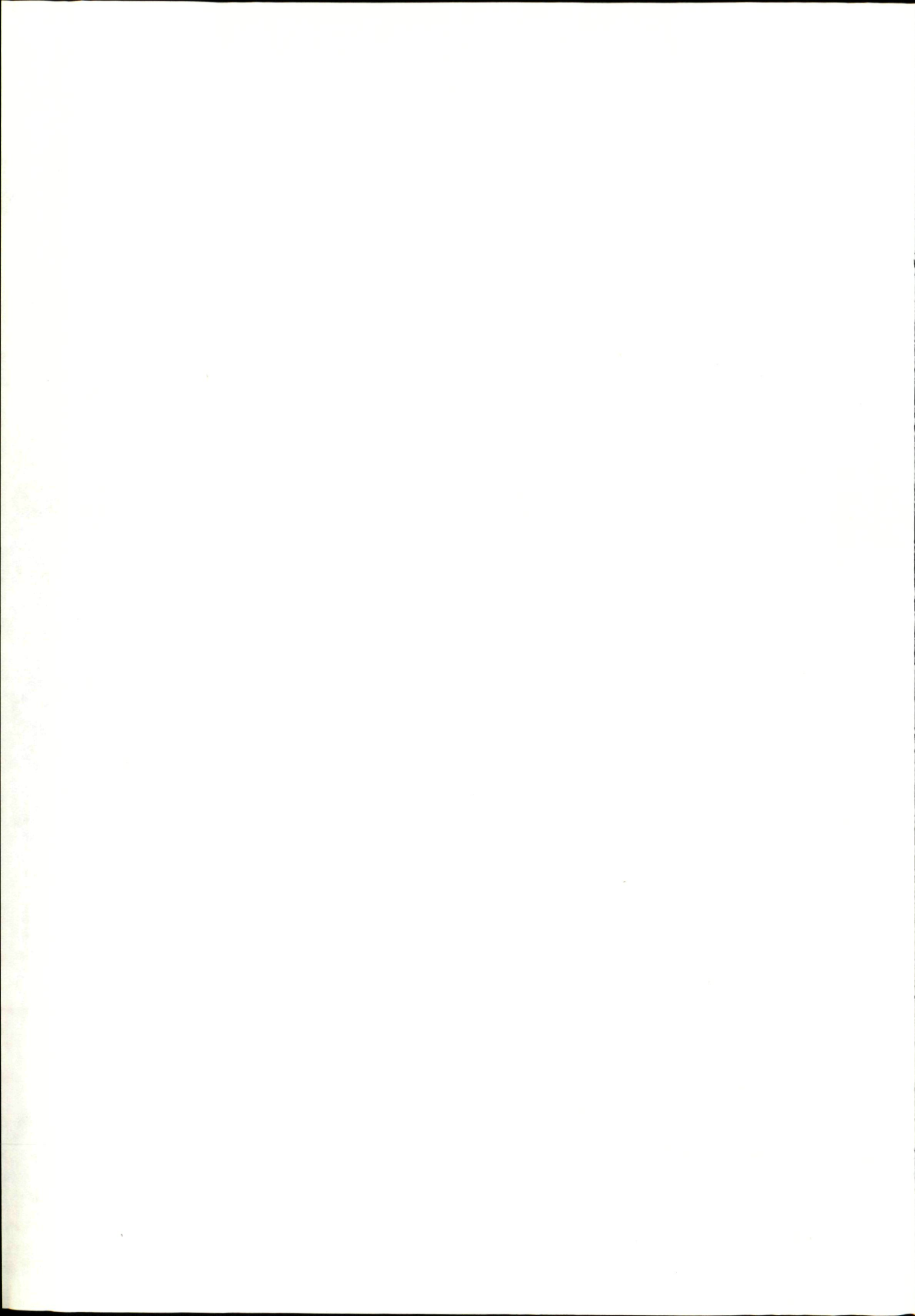
ton

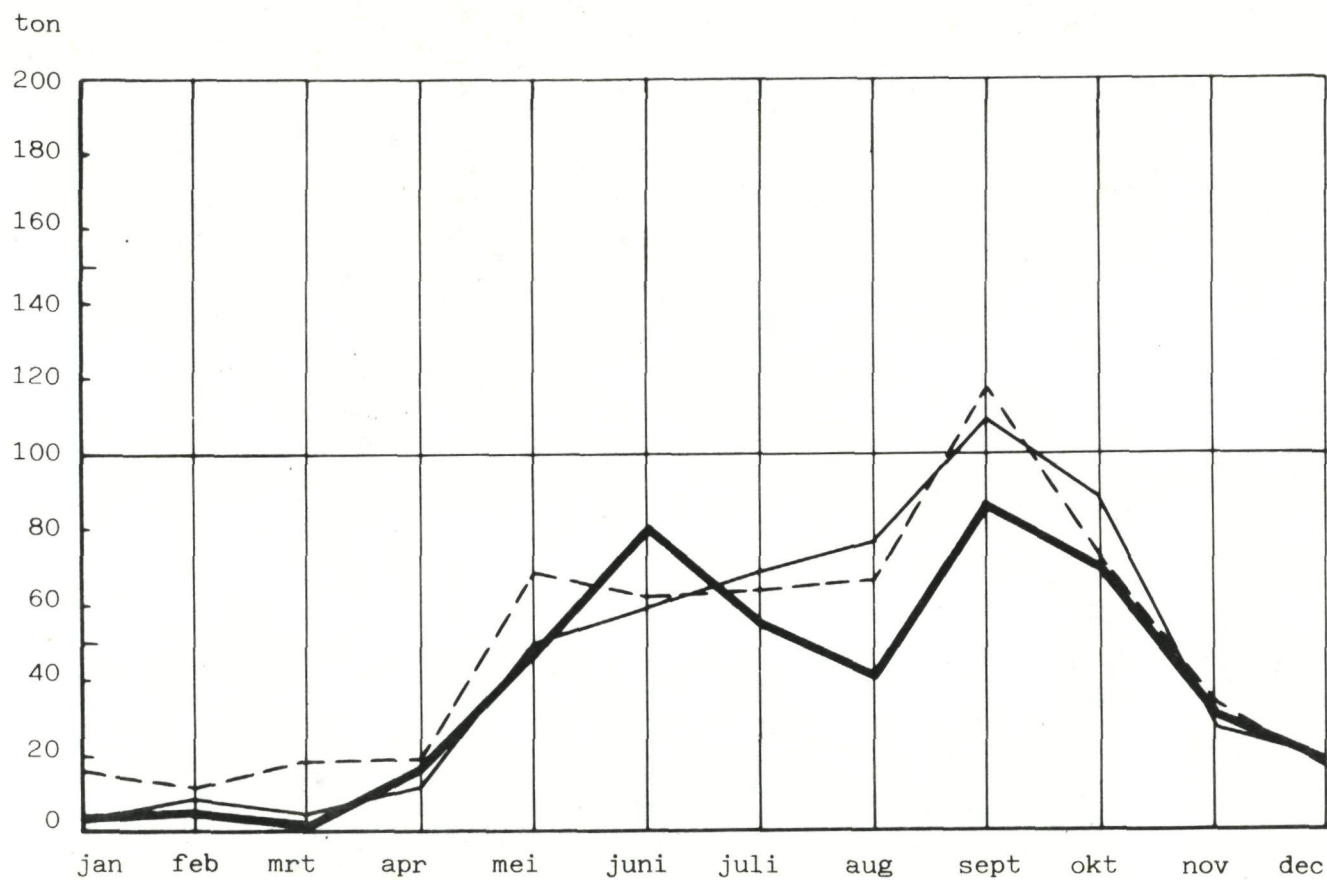
1982

1981

1980





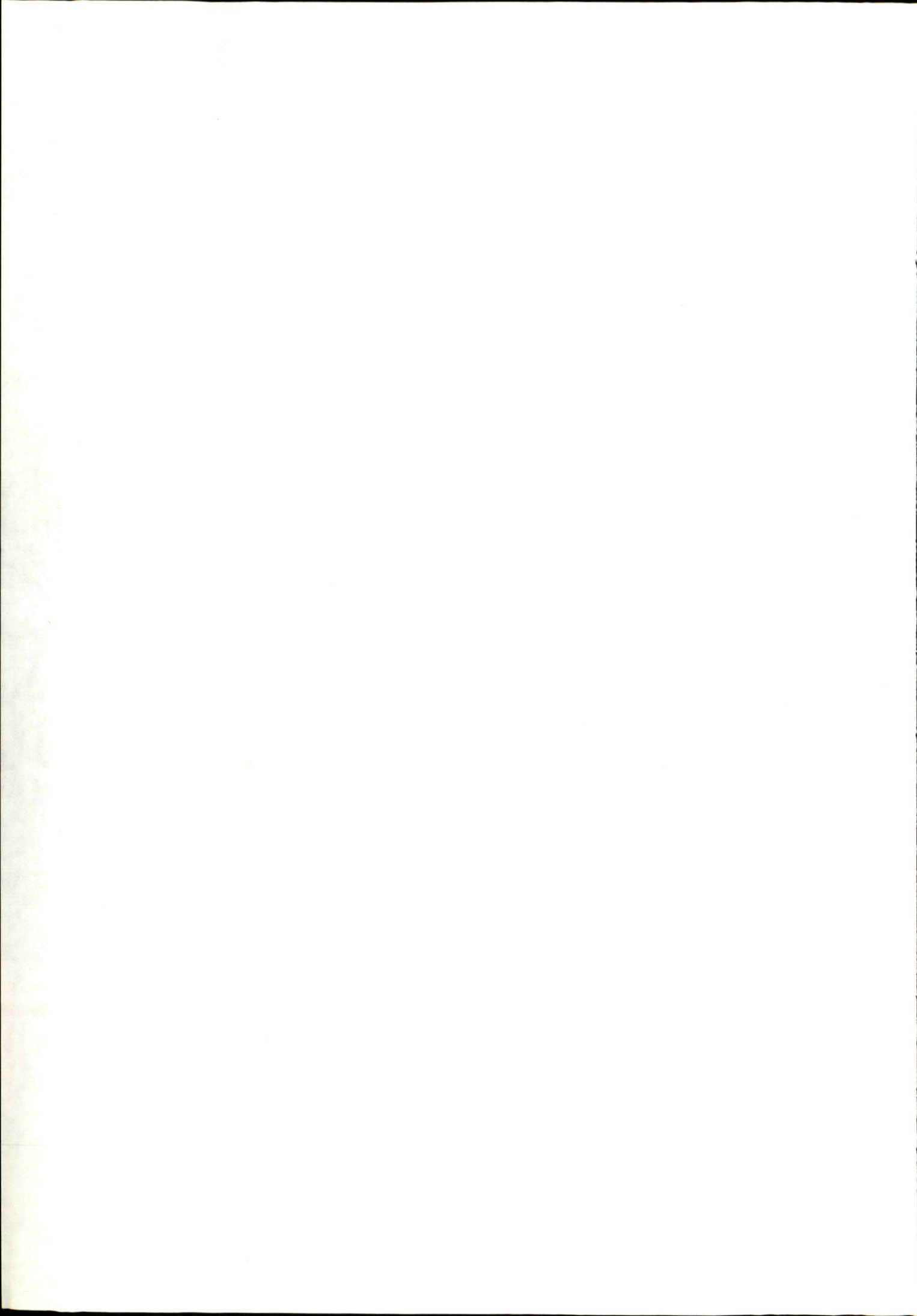
Grafiek C<sub>10</sub> : Noorse kreeft

— 1982

— 1981

- - - 1980

.../...



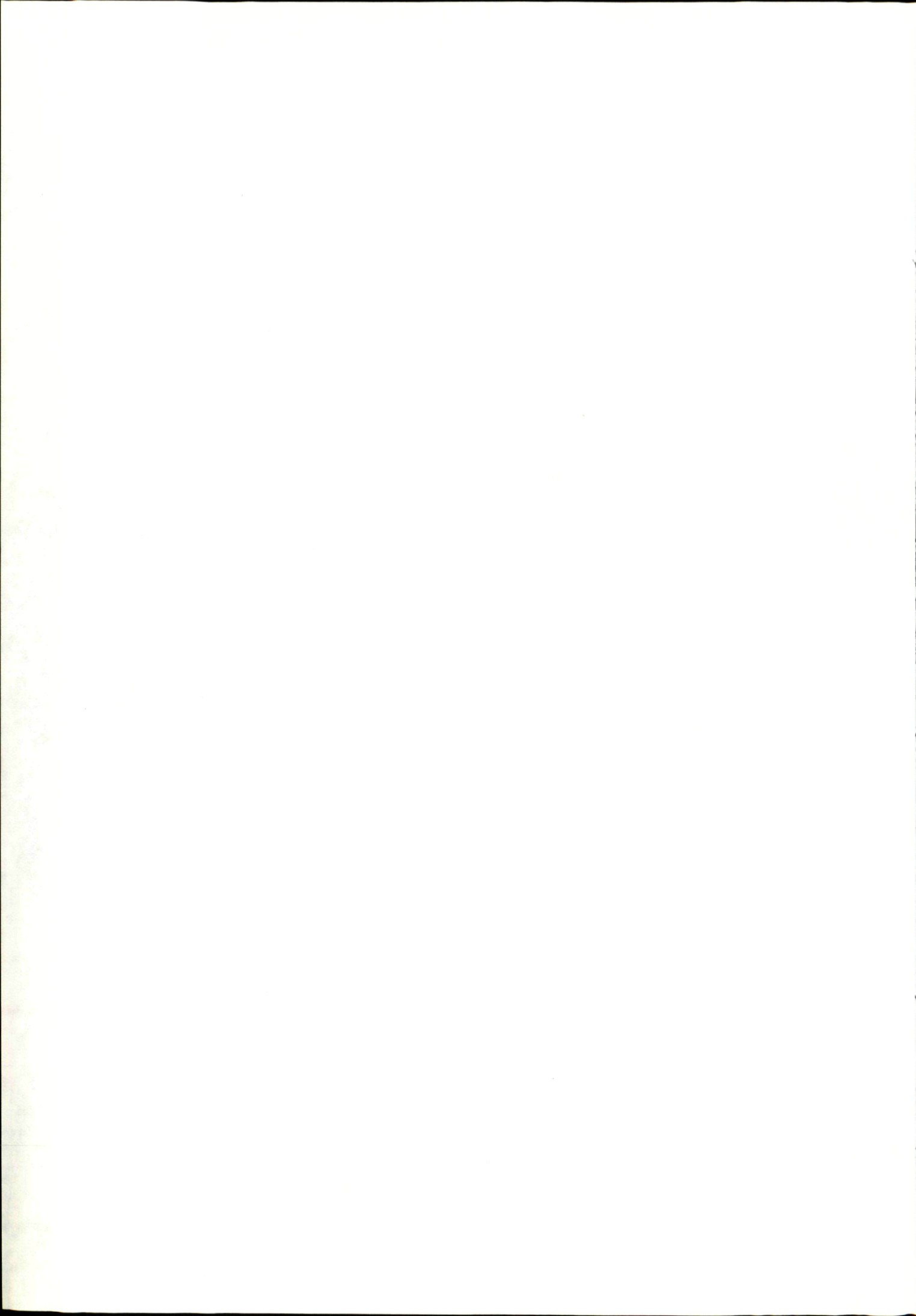
Grafiek D<sub>1</sub> : Gemiddelde aanvoer per  
zeedag in de Bordenvisserij

— 1982  
— 1981  
- - - 1980

kg/ZD



.../...

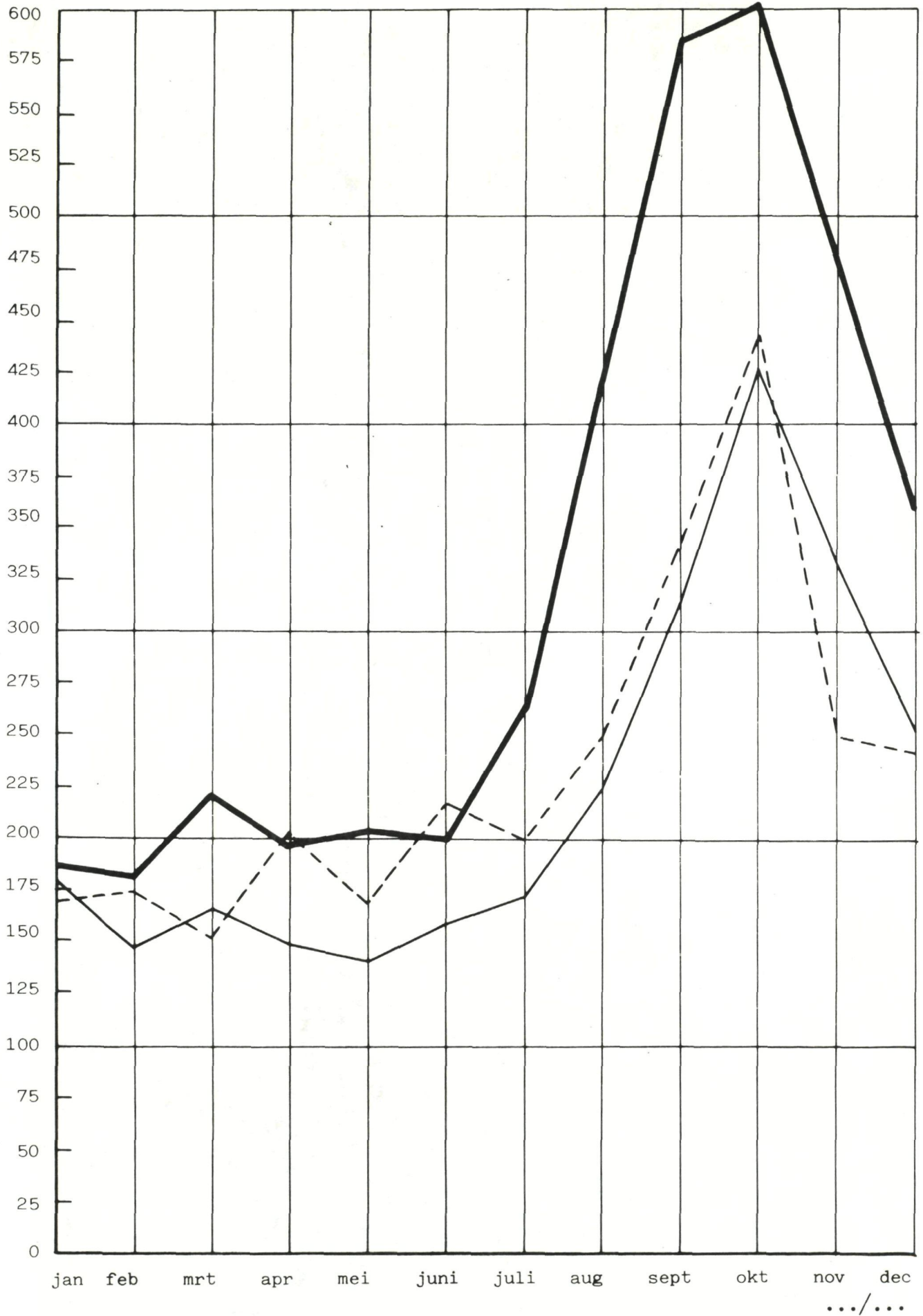


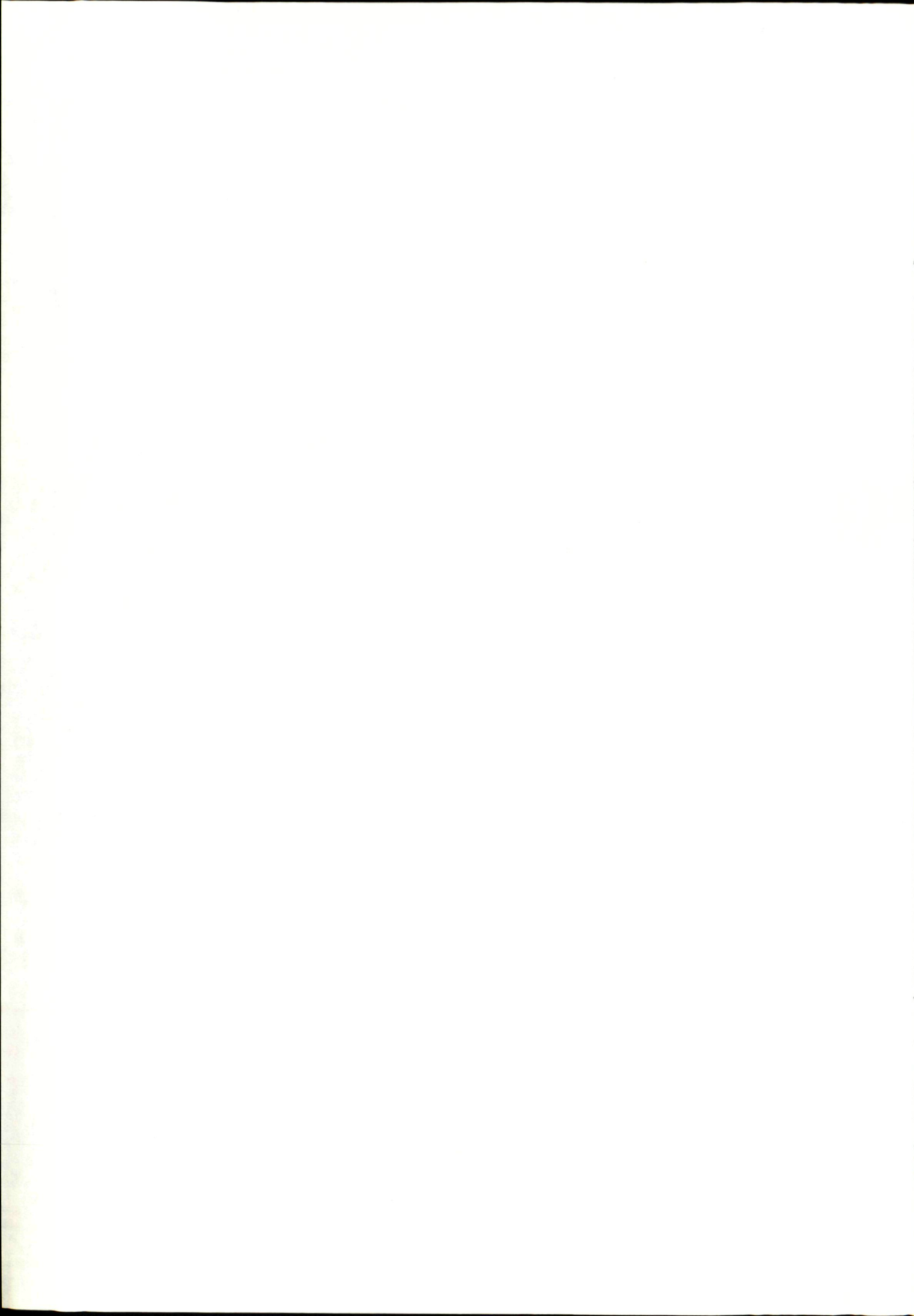


Grafiek D<sub>2</sub> : Gemiddelde aanvoer per  
zeedag in de garnaalvisserij

— 1982 75. -  
— 1981  
- - - 1980

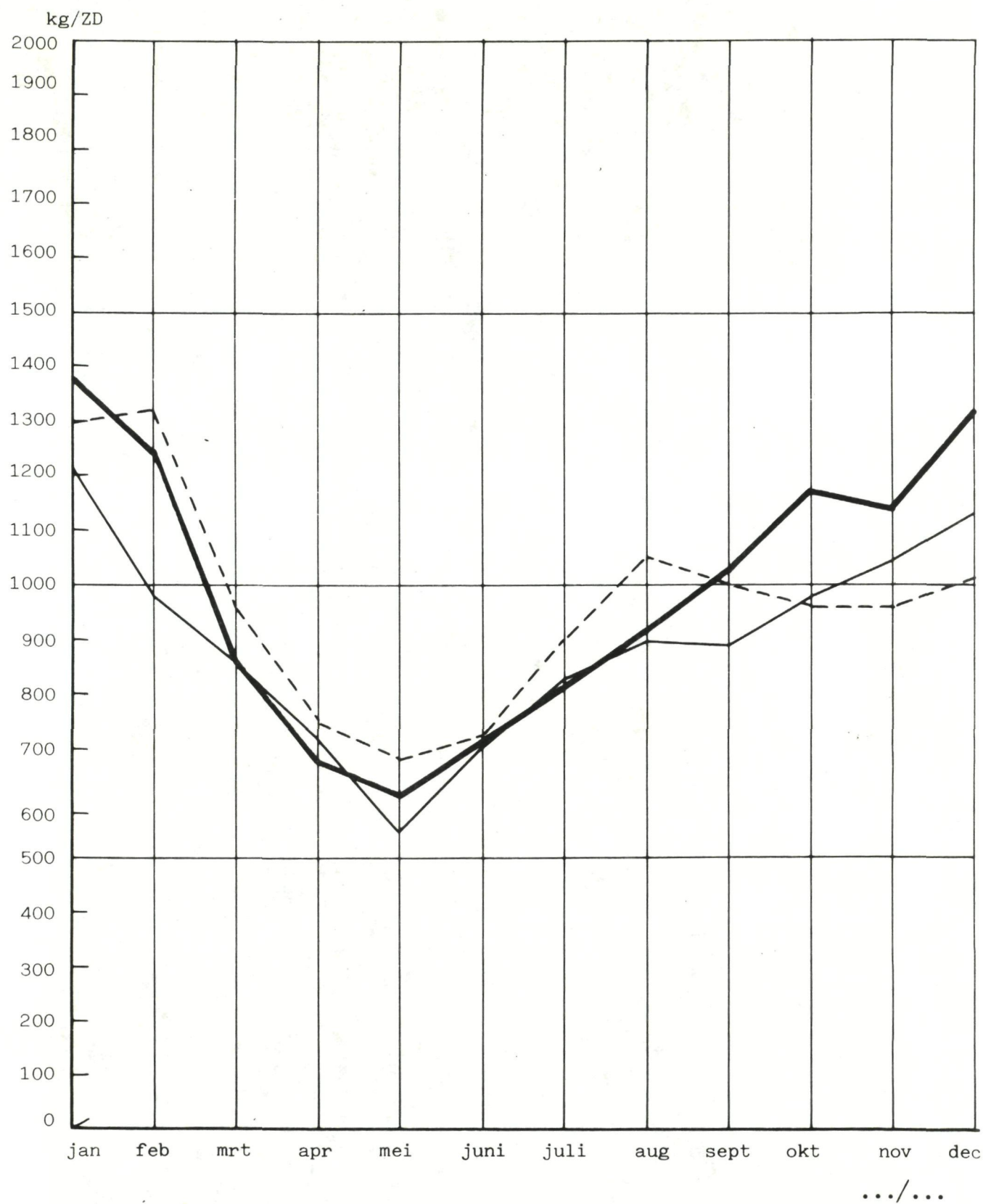
kg/ZD

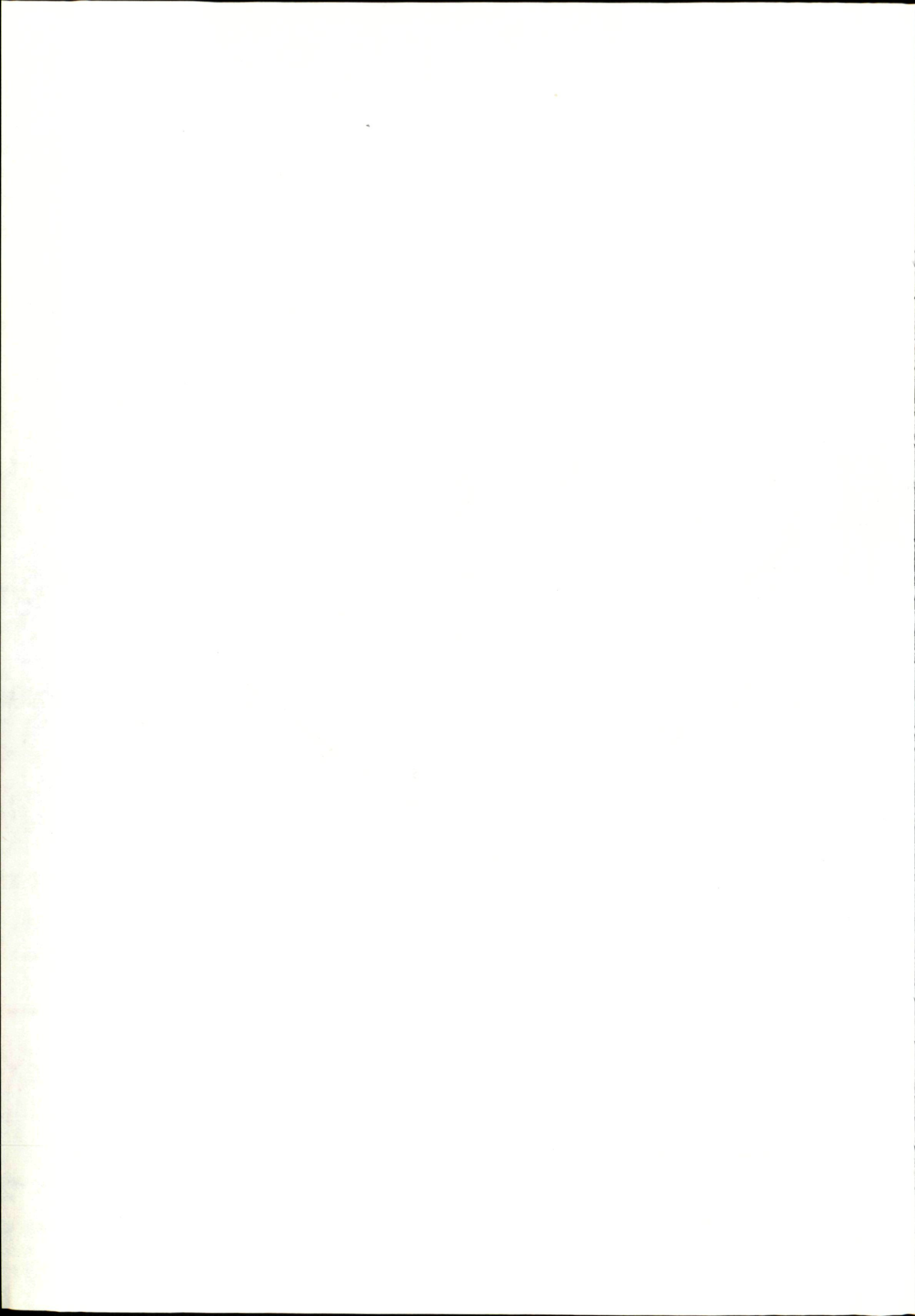




Grafiek D<sub>3</sub> : Gemiddelde aanvoer per zeedag  
in de boomkorvisserij

— 1982  
— 1981  
- - - 1980



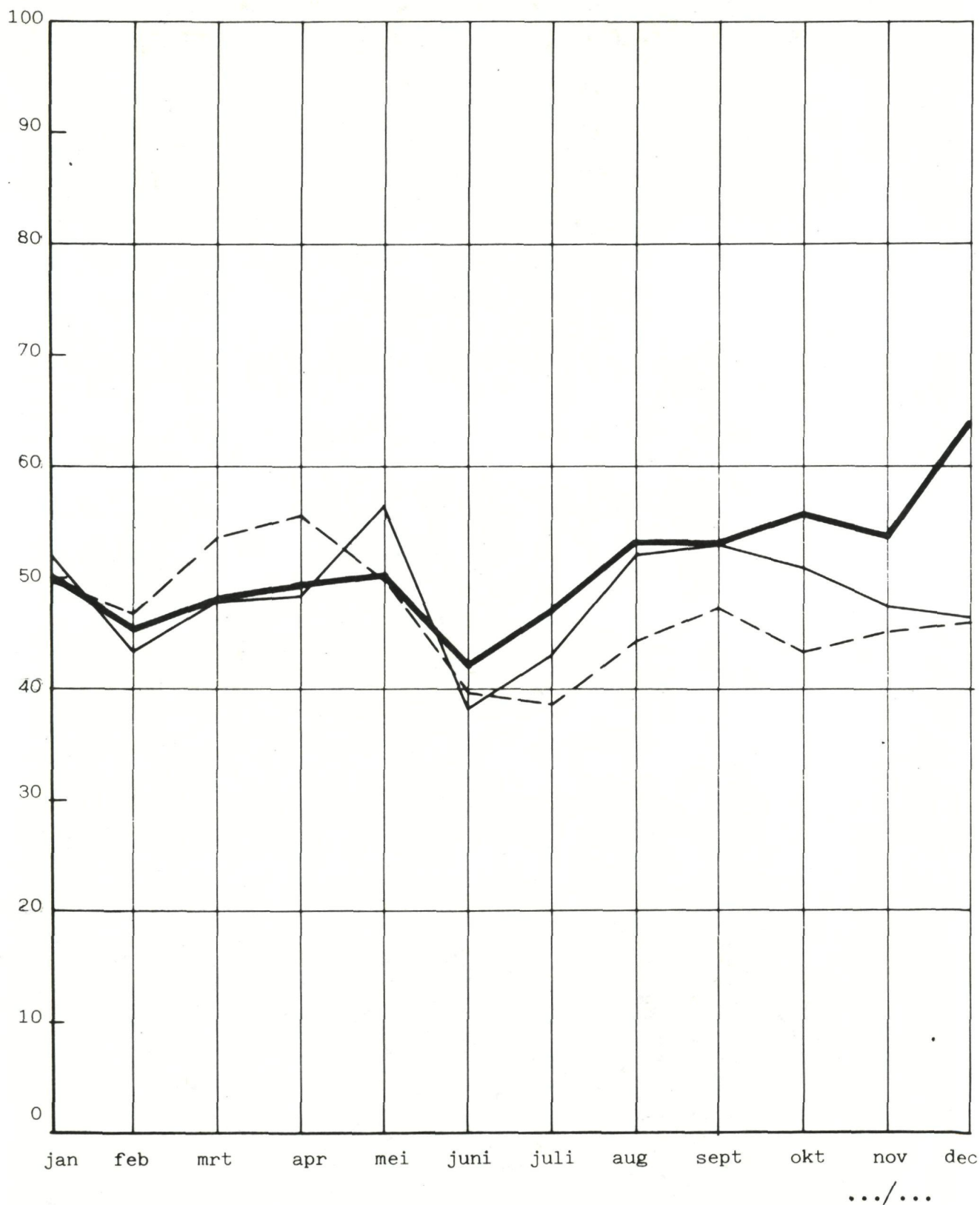


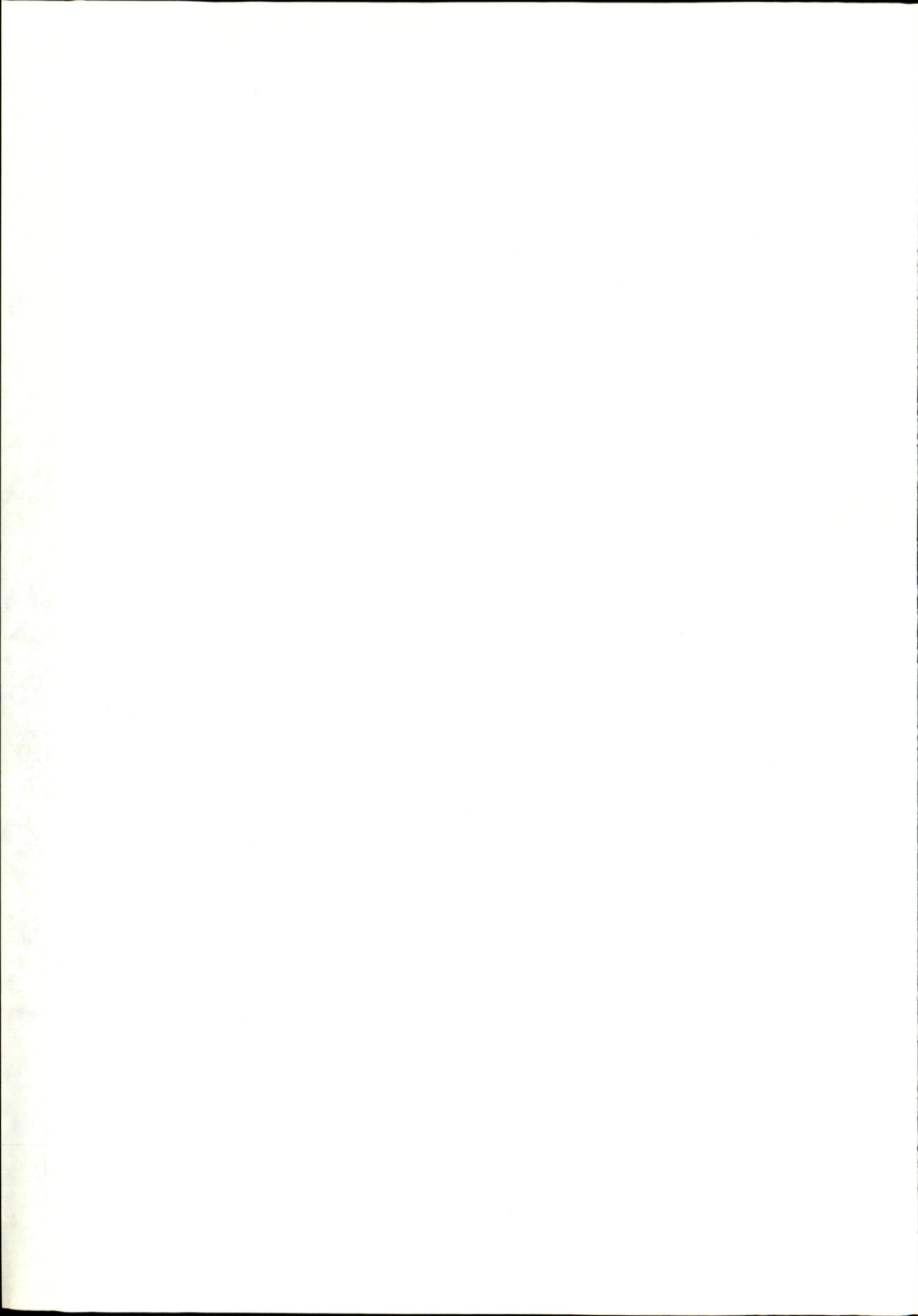
Grafiek E<sub>1</sub>

Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag  
in de bordenvisserij

— 1982  
— 1981  
- - - 1980

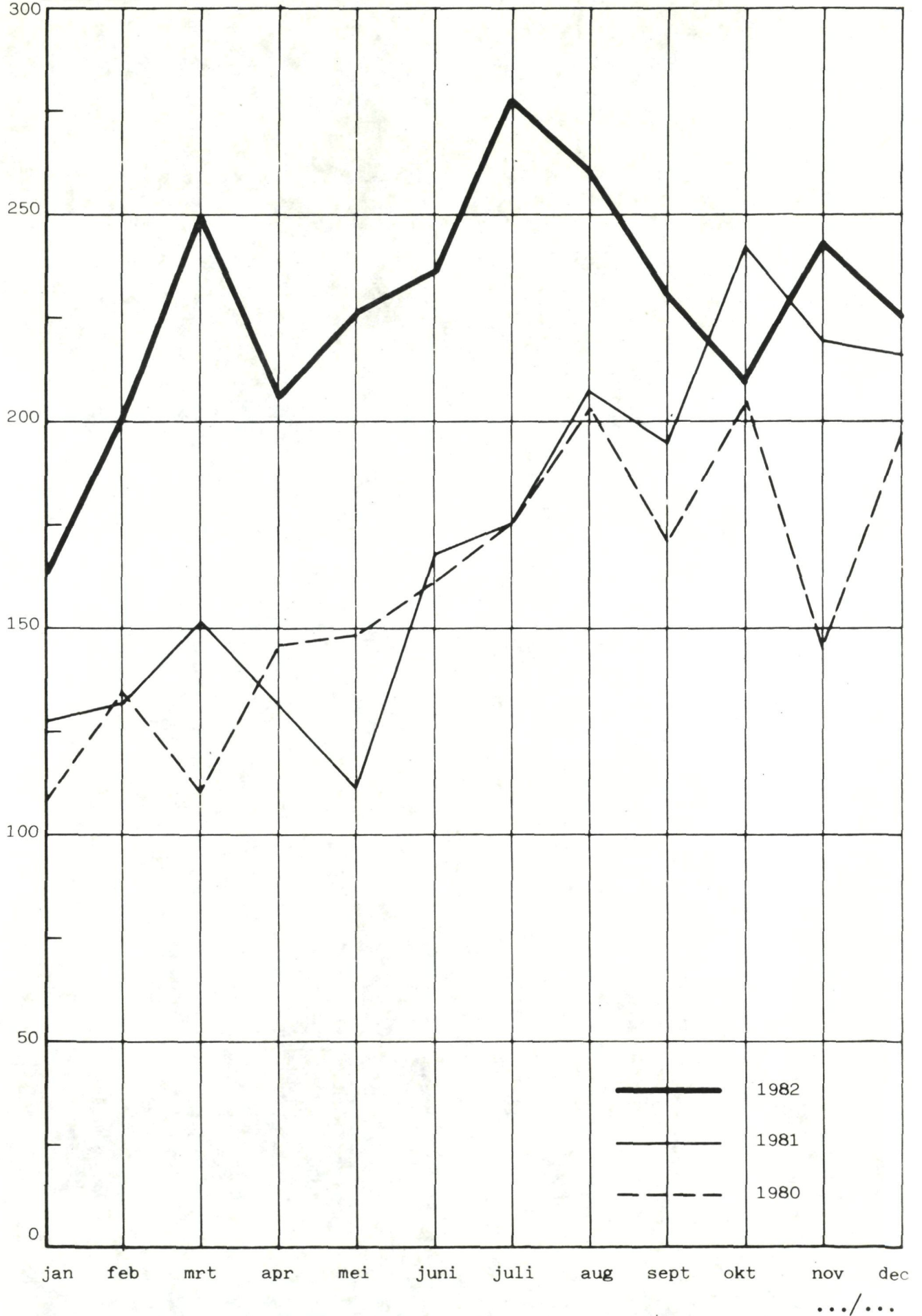
x 1000 BF.

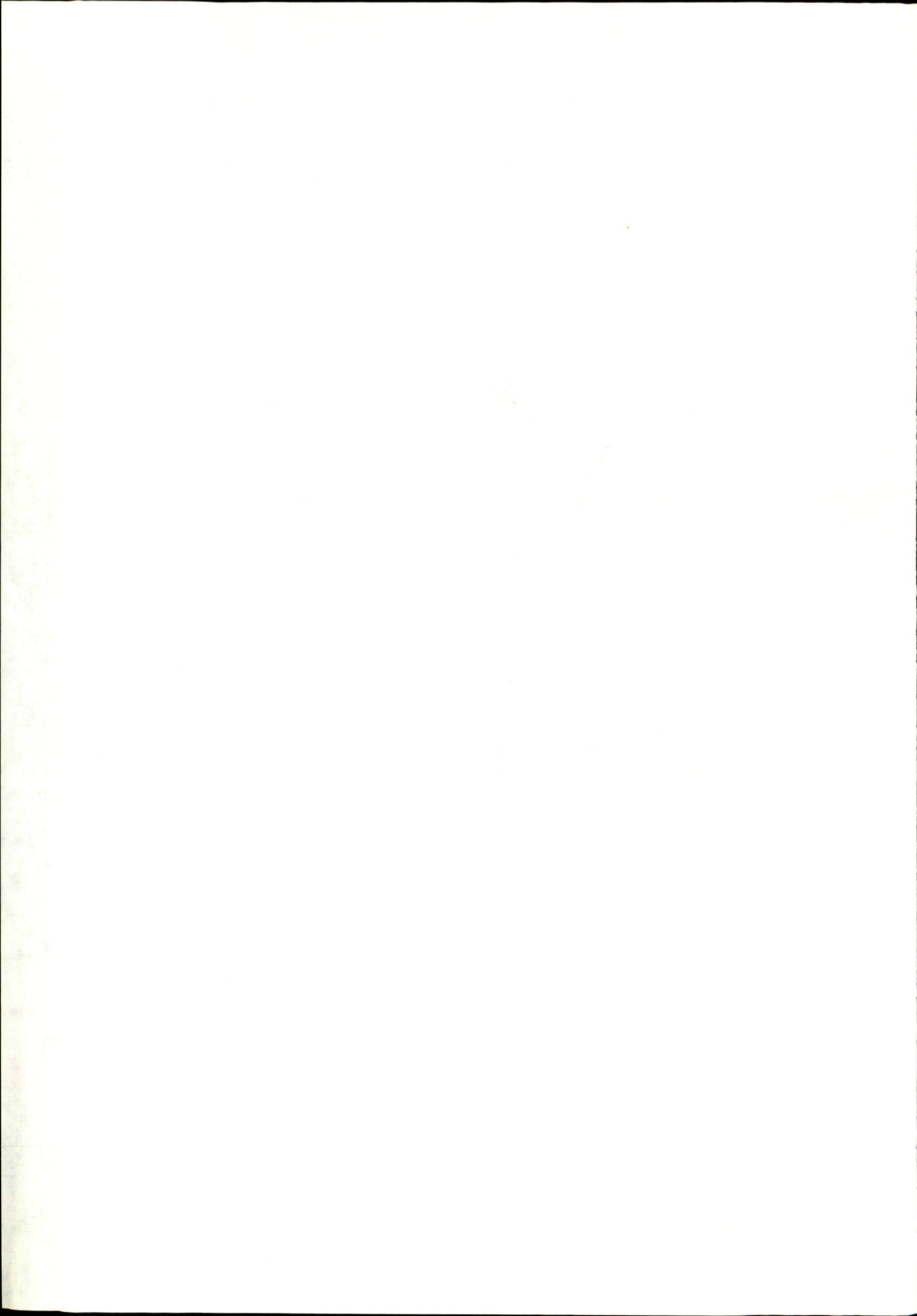




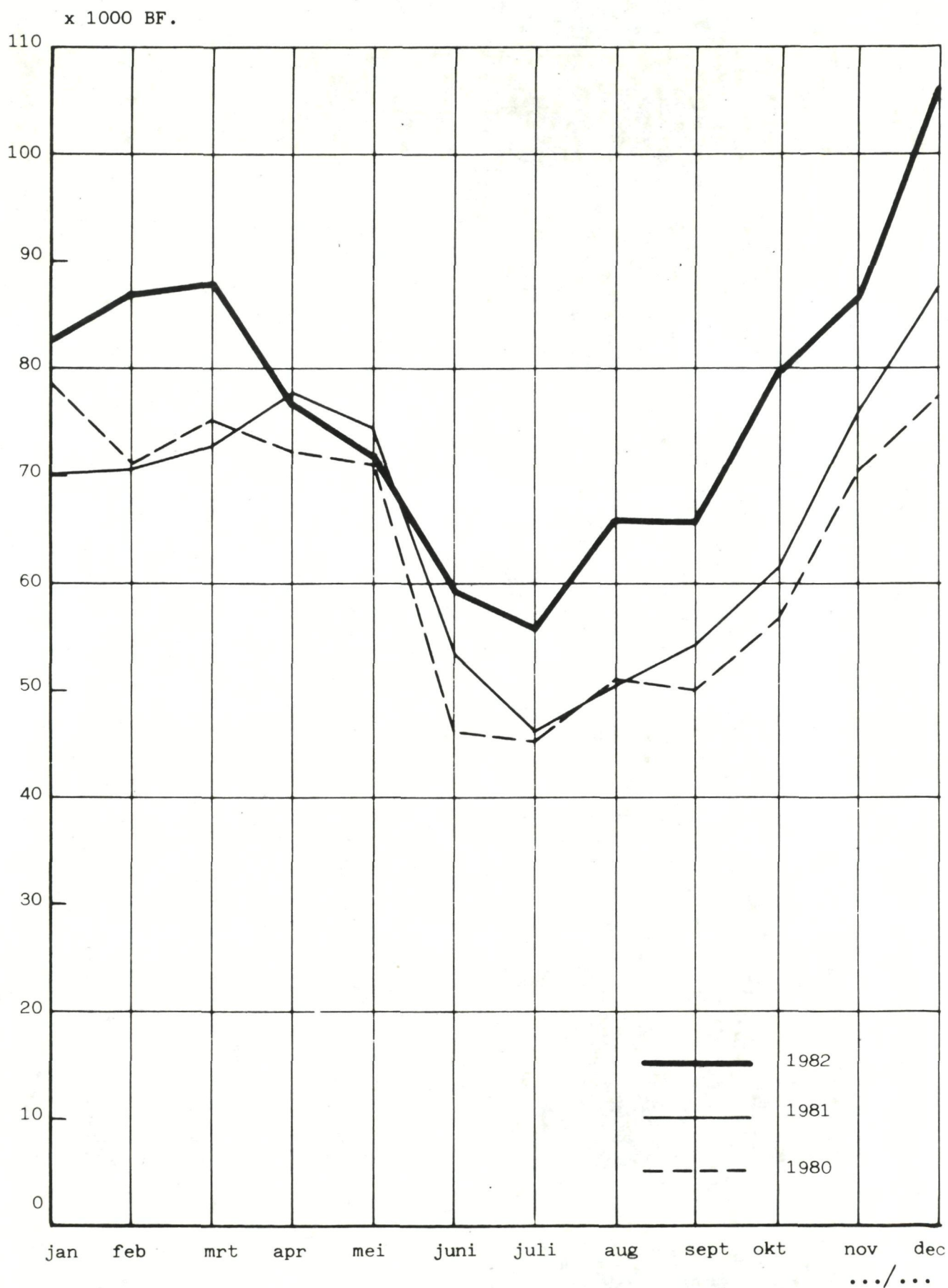
Grafiek E<sub>2</sub> : Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag in de garnalenvisserij

x 100 BF.







Grafiek E<sub>3</sub> : Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij



## PECHE MARITIME : LES CAPTURES ET LEUR VALEUR EN 1982

---

### CAPTURES (Ports belges)

Les apports totaux des navires de pêche belges dans les ports nationaux se sont stabilisés en 1982 au niveau de ceux de 1981, et ils s'élevaient ainsi à 38.914 tonnes, soit + 209 tonnes (+ 0,5 p.c.) par rapport à 1981. Il faut souligner, à ce propos, que les poissons démersaux continuent à perdre de leur importance, en fait d'apports, au profit des poissons pélagiques et des crustacés et mollusques.

### Poissons pélagiques

Les quantités de poissons pélagiques débarquées se sont accrues de 16 p.c., atteignant ainsi 10.025 tonnes, dont 4.678 tonnes ont été débarquées au premier semestre et 5.347 tonnes au second semestre.

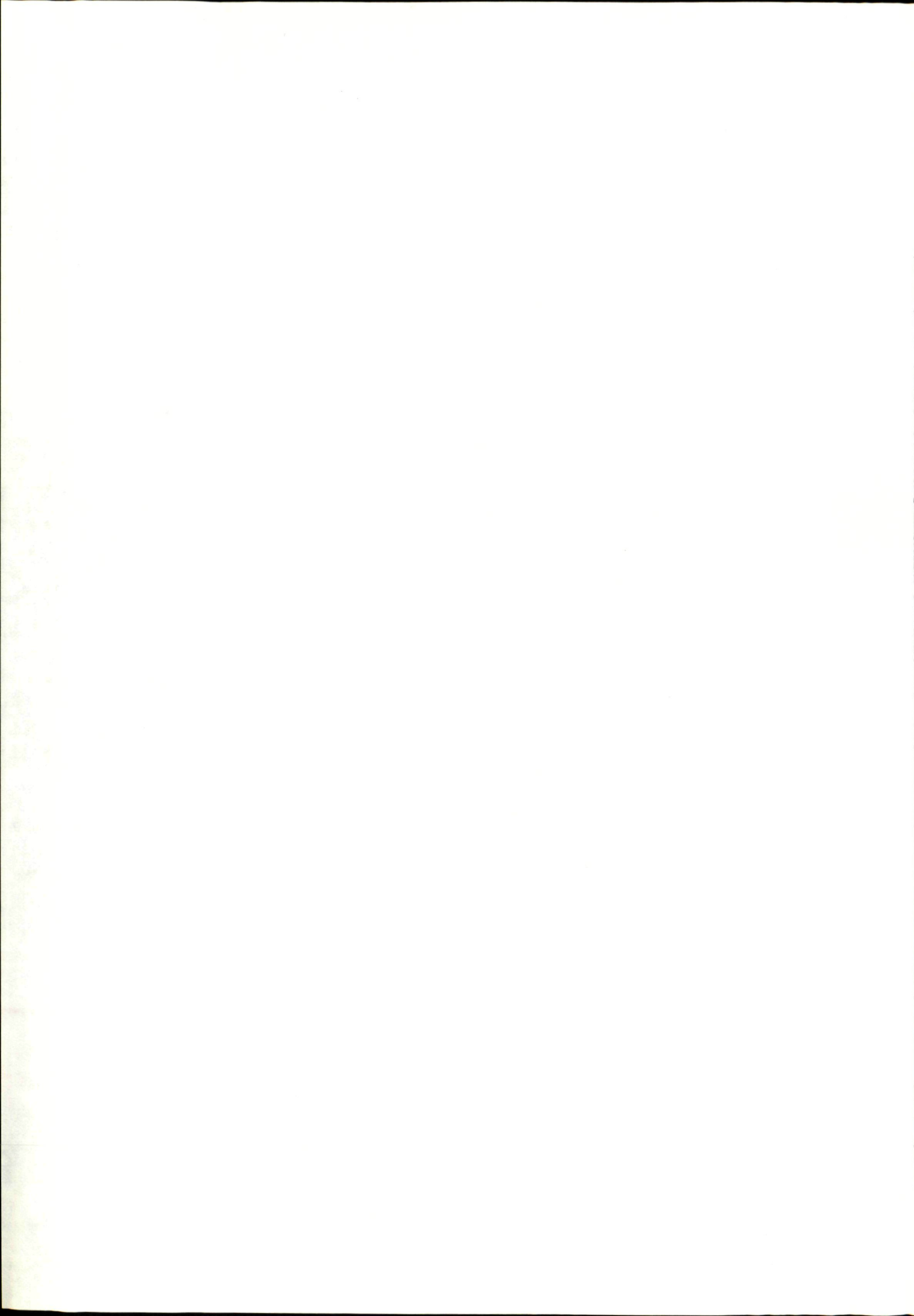
### Crustacés et mollusques

La production de crustacés et de mollusques s'est accrue jusqu'à atteindre 3.025 tonnes (+ 29 p.c.).

Ces importants apports étaient surtout imputables aux captures particulièrement élevées de crevettes, qui, sur base annuelle, ont augmenté de 603 tonnes (soit + 75 p.c.), et ont atteint 1.411 tonnes. Cette année presque miraculeuse pour les crevettes était une conséquence de l'été chaud, qui a assuré une production doublée de crevettes durant l'automne. D'autre part, les captures de langoustines sont tombées à 457 tonnes (- 14 p.c.).

### Poissons démersaux

Les quantités de poissons démersaux débarquées ont continué à diminuer jusqu'à 25.864 tonnes (- 6,6 p.c.), elles représentaient encore 2/3 de la production totale de la pêche. L'accroissement des prises de poissons plats était remarquable (plie + 10 p.c. ; sole + 8 p.c. et raie + 2 p.c.), tandis que les débarquements de poissons ronds se sont caractérisés par une baisse (cabillaud - 24 p.c. ; églefin - 17 p.c. ; merlan - 15 p.c.). On a nettement moins pêché sur les lieux de pêche



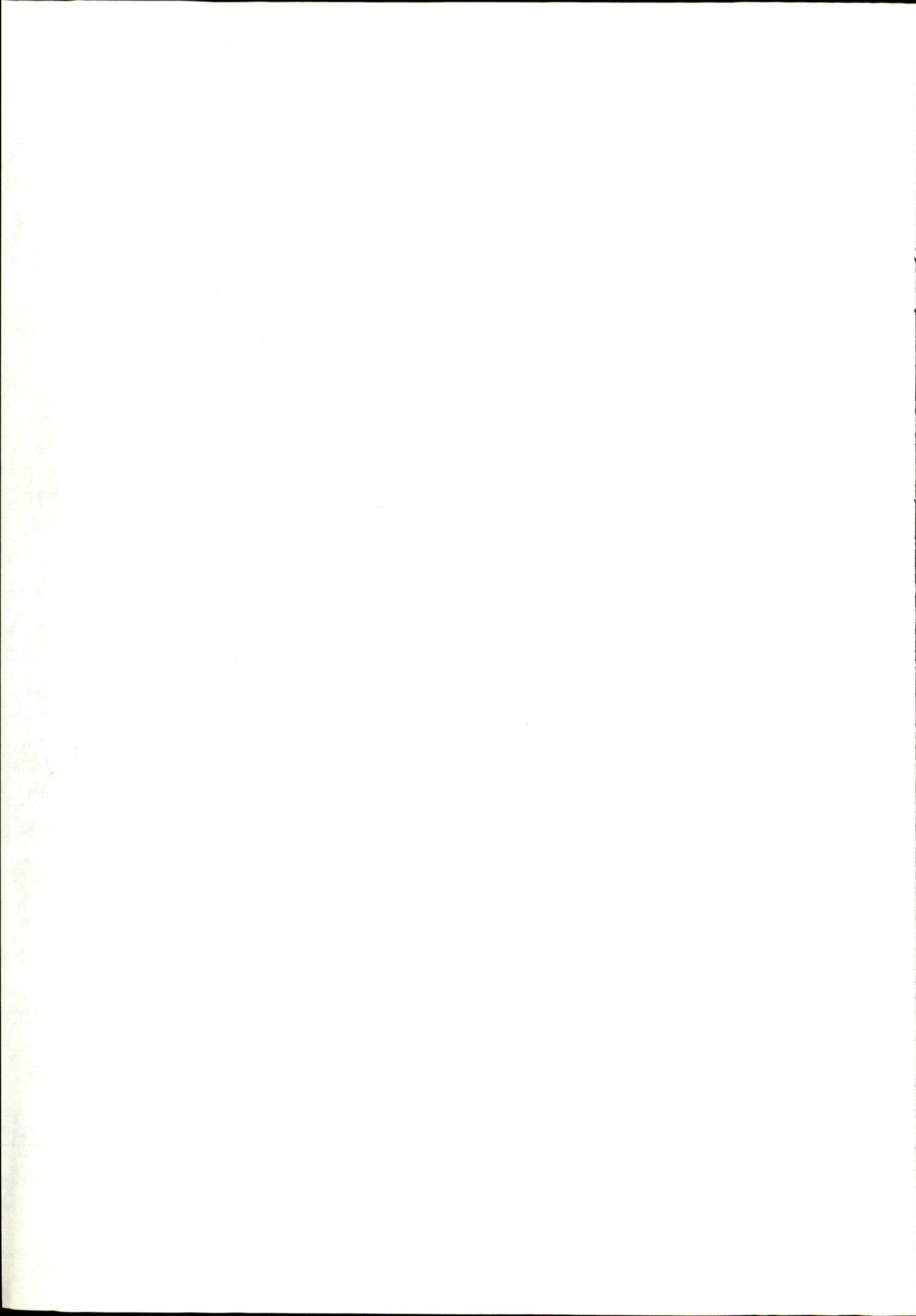
éloignés, si bien que les prises de cabillauds islandais, d'églefins islandais, de rescasses du nord et de lieus noirs ont considérablement régressé (respectivement : - 12 p.c., - 28 p.c., - 67 p.c. et - 47 p.c.).

Alors qu'en 1978 et 1979, on avait encore capturé respectivement 15.190 et 10.280 tonnes de cabillauds, représentant 38 p.c. et 31 p.c. des apports totaux, nous avons assisté en 1982 à une forte réduction des apports de cabillauds (- 1.847 tonnes), de sorte que les apports sont retombés à 5.914 tonnes (soit 15 p.c. des apports totaux) ou 9.276 tonnes (61 p.c.) de moins qu'en 1978, année exceptionnelle pour le cabillaud. La diminution des captures de cabillauds était due essentiellement (pour 90 p.c.) aux captures réduites d'un tiers, de dorsés (cabillauds jeunes, classés dans les classes de grandeur 4 et 5), qui sont passées de 5.000 à 3.317 tonnes, et elle n'était imputable que pour 10 p.c. aux apports diminués des plus grands cabillauds des classes 1, 2 et 3, dont les apports sont passés de 2.761 à 2.597 tonnes (- 6 p.c.).

Depuis 1978, l'évolution des apports de plies a constamment présenté une ligne croissante, avec une augmentation annuelle d'environ 500 tonnes, si bien qu'en 1982, 5.822 tonnes de plies ont été débarquées, ce qui représente un accroissement de près de 50 p.c. des apports par rapport à 1978. Par rapport à 1981, les plies débarquées étaient également plus grandes en moyenne. Les débarquements de plies par classe de grandeur ont évolué dans le sens suivant pour les classes 1, 2, 3 et 4 : + 33 p.c., + 17 p.c., + 11 p.c. et - 6 p.c.

Dans les années 1979, 1980 et 1981, les captures de soles ont été assez stables, elles variaient autour des 3.380 tonnes. En 1982, les apports de soles ont atteint toutefois 3.603 tonnes (+ 265 tonnes ou + 8 p.c. par rapport à 1981). Cette augmentation ne se répartissait pas de façon proportionnelle entre les classes de grandeur. Les apports de grandes soles appartenant aux classes 1, 2 et 3 ont été assez stationnaires, tandis que les apports des classes 4, 5 et 6 ont augmenté d'environ 30 p.c., et d'autre part, les captures de petites soles (classe 7) ont diminué de 33 p.c.

.../...



Les débarquements d'anges de mer ont atteint 519 tonnes, ce qui représentait une augmentation de 63 p.c. des apports.

Dans une classification des espèces démersales d'après la quantité des apports, les cabillauds et les plies arrivaient en première place avec respectivement 5.914 tonnes et 5.822 tonnes, suivis des soles et des merlans avec 3.603 et 2.076 tonnes, ce qui correspondait à 23 p.c., 23 p.c., 14 p.c. et 8 p.c. des apports de poissons démersaux.

#### Par port

A Ostende, 21.252 tonnes ont été commercialisées, contre 16.172 tonnes à Zeebruges et 1.490 tonnes à Nieuport. Les débarquements à Zeebruges se sont accrus de 1.200 tonnes (+ 8 p.c.), imputables surtout aux plies, aux crevettes et aux soles.

L'augmentation sensible des apports de poissons pélagiques à Ostende a pu compenser presque entièrement la baisse des apports de poissons démersaux, de sorte que les apports totaux n'y ont régressé que de 140 tonnes (- 0,7 p.c.). A Nieuport, suite à la réduction des apports de poissons ronds, on a commercialisé 850 tonnes de moins qu'en 1981, soit 36 p.c.

Avec 54,6 p.c. des apports totaux, Ostende est resté le premier port de pêche quant aux apports, suivi de Zeebruges et de Nieuport, avec respectivement 41,6 p.c. et 3,8 p.c. des apports.

#### VALEUR DES APPORTS (ports belges)

Bien que les apports dans les ports nationaux aient stagné, la valeur totale des apports a progressé de 255 millions de FB (ou de 13 p.c.), jusqu'à atteindre 2.153 millions de FB. Les sept espèces de poissons les plus importantes sur le plan de la valeur des prises étaient respectivement la sole (813,7 millions de FB), le cabillaud (289,5 millions de FB), la plie (201,6 millions de FB), le hareng (115,2 millions de FB), les crevettes (94,1 millions de FB), l'ange de mer (80,2 millions de FB) et la raie (65,3 millions de FB).

.../...





Poissons démersaux

La valeur des apports de la plupart des espèces, à l'exception des poissons islandais, a connu une belle augmentation. Même pour les poissons ronds, surtout le cabillaud et l'églefin, pour lesquels on a noté de sérieuses baisses des apports, une évolution favorable des prix respectivement de + 40 p.c. et + 26 p.c. a assuré un produit supérieur de 18 millions de FB (7 p.c.) et 1,6 million de FB (5 p.c.).

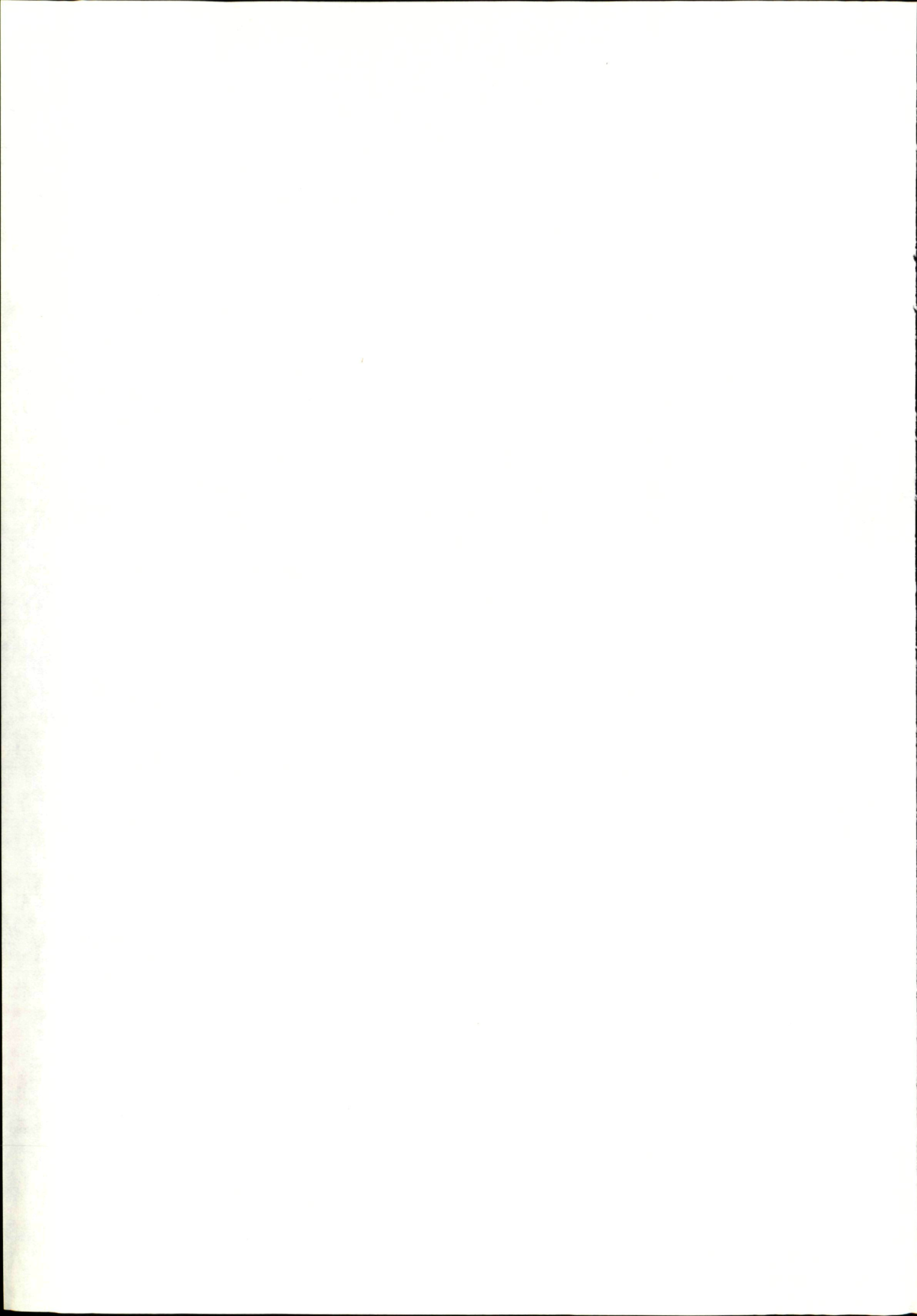
La sole, l'espèce coûteuse de poisson plat en laquelle la flotte de Zeebruges est surtout spécialisée, a bénéficié d'une augmentation des prises de 8 p.c., mais cet accroissement relativement minime de l'offre a cependant déjà eu une répercussion négative sur les prix de - 3 p.c. Ces deux paramètres, agissant en sens contraire ont entraîné pour la sole une hausse relativement modérée de 36 millions de FB (+ 4,6 p.c.). Bien que les prises de soles ne représentaient que 9,3 p.c. des apports totaux, le produit des soles a atteint 813,7 millions de FB ou 37,8 p.c. de la valeur totale des apports.

Grâce à un marché facile, l'offre de plies, accrue de + 10 p.c., a pu être facilement commercialisée, si bien que cette augmentation des apports s'est encore accompagnée d'une hausse intéressante de prix de 21 p.c. Ces deux facteurs ont élevé la valeur des apports de plies, avec plus de 50 millions de FB (+ 34 p.c.), jusqu'à 202 millions de FB.

L'ange de mer a, lui aussi, gagné en importance. Le produit a atteint 80,2 millions de FB, ce qui représentait une progression de 32,8 millions de FB.

Les poissons démersaux, qui représentaient  $\frac{2}{3}$  des apports totaux, ont rapporté en tout 1.846 millions de FB (85,7 p.c. de la valeur totale des apports pour l'année) ; soit un accroissement de valeur de 188 millions de FB ou de 11 p.c.

.../...



### Poissons pélagiques et crustacés et mollusques

Tant la valeur des poissons pélagiques que celle des crustacés et mollusques ont chacune augmenté de 33,3 millions de FB, ce qui les porte respectivement à 116,2 millions de FB et 191,1 millions de FB.

Le marché des poissons pélagiques a réagi parallèlement à celui de la plie. Des apports accrus de poissons pélagiques (+ 16 p.c.) ont été vendus à un meilleur prix (+ 21 p.c.), entraînant une hausse de plus de 40 p.c. du chiffre d'affaires.

Malgré le fait que les poissons pélagiques représentaient un quart des apports, leur valeur n'atteignait que 5,4 p.c. de la valeur totale des captures.

Le rapport de l'offre et de la demande expliquait l'évolution négative des prix pour la crevette, qui masquait partiellement l'affluence des apports (+ 75 p.c.), et qui n'a fait augmenter la valeur des prises de crevettes que de 21,6 millions de FB (+ 30 p.c.), la portant à 94,1 millions de FB.

### Par port

A Zeebrugge, le montant total des ventes a atteint une valeur de 1.243 millions de FB (+ 18 p.c.), contre 828 millions de FB (+ 11 p.c.) à Ostende et 82 millions de FB (- 18 p.c.) à Nieuport. De ce fait, Zeebrugge arrive à la première place (avec 57,7 p.c.) de la valeur des apports suivi par Ostende et Nieuport, avec respectivement 38,5 p.c. et 3,8 p.c. de la valeur totale des captures.

### PRIX (Ports belges)

Le prix moyen général (P.M.) pour les produits de la pêche s'est accru de 13 p.c. et est passé à 55,34 FB/kg. Dès lors, on a noté des hausses de prix considérables pour la plupart des espèces de poissons. Ce sont surtout les poissons ronds qui ont connu une baisse de leurs apports ; pour le cabillaud, on a enregistré une forte hausse du P.M. (par exemple, cabillaud + 14 FB/kg, soit + 40 p.c.). Même la plie et les poissons pélagiques ont bénéficié d'une évolution de prix positive (+ 21 p.c.) malgré une offre supérieure de 10 p.c. et 16 p.c. respectivement.



Une augmentation plutôt modérée des apports de soles a entraîné une baisse des prix jusqu'à 226 FB/kg en moyenne (- 3 p.c.).

Le P.M. des poissons démersaux (sole non comprise) a augmenté de 28 p.c.

Au premier semestre, le prix des crevettes était supérieur de plus de 10 p.c. à celui noté pour la période correspondante en 1981. Cependant, l'apport massif de crevettes en automne a entraîné une baisse de prix importante, de sorte que le P.M. des crevettes est descendu jusqu'à 66,7 FB/kg (- 26 p.c. par rapport à 1981), et ainsi, il est même tombé en dessous du P.M. de l'année 1979 (69,35 F).

Les P.M. du cabillaud par classe de grandeur ont augmenté de 12 à 15 FB/kg, mais la hausse relative des prix était la plus grande pour le petit cabillaud, qui a connu une importante baisse des apports.

Les P.M. pour les classes de grandeur 1, 2, 3, 4 et 5 étaient respectivement (en FB/Kg) de 68,5 (+ 22 p.c.) ; 65,3 (+ 30 p.c.) ; 56,2 (+ 31 p.c.) ; 51,2 (+ 40 p.c.) et 36,3 (+ 51 p.c.).

La formation des prix des soles a été telle qu'elle mérite une attention spéciale. En général, le P.M. a très peu baissé, de 233 FB/kg à 226 FB/kg (- 3 p.c.), mais d'énormes différenciations internes se sont développées (par classe de grandeur).

Le P.M. de la sole pour les classes 1, 2 et 3 (à apports constants) a respectivement augmenté de + 26 p.c., + 25 p.c. et + 5 p.c. ; les classes 4, 5 et 6 ont connu des apports supérieurs et des prix en baisse (- 15 p.c., - 28 p.c., - 29 p.c.), et pour la classe 7, une forte diminution de l'offre s'est accompagnée de la plus grande baisse de prix, à savoir 36 p.c.

.../...

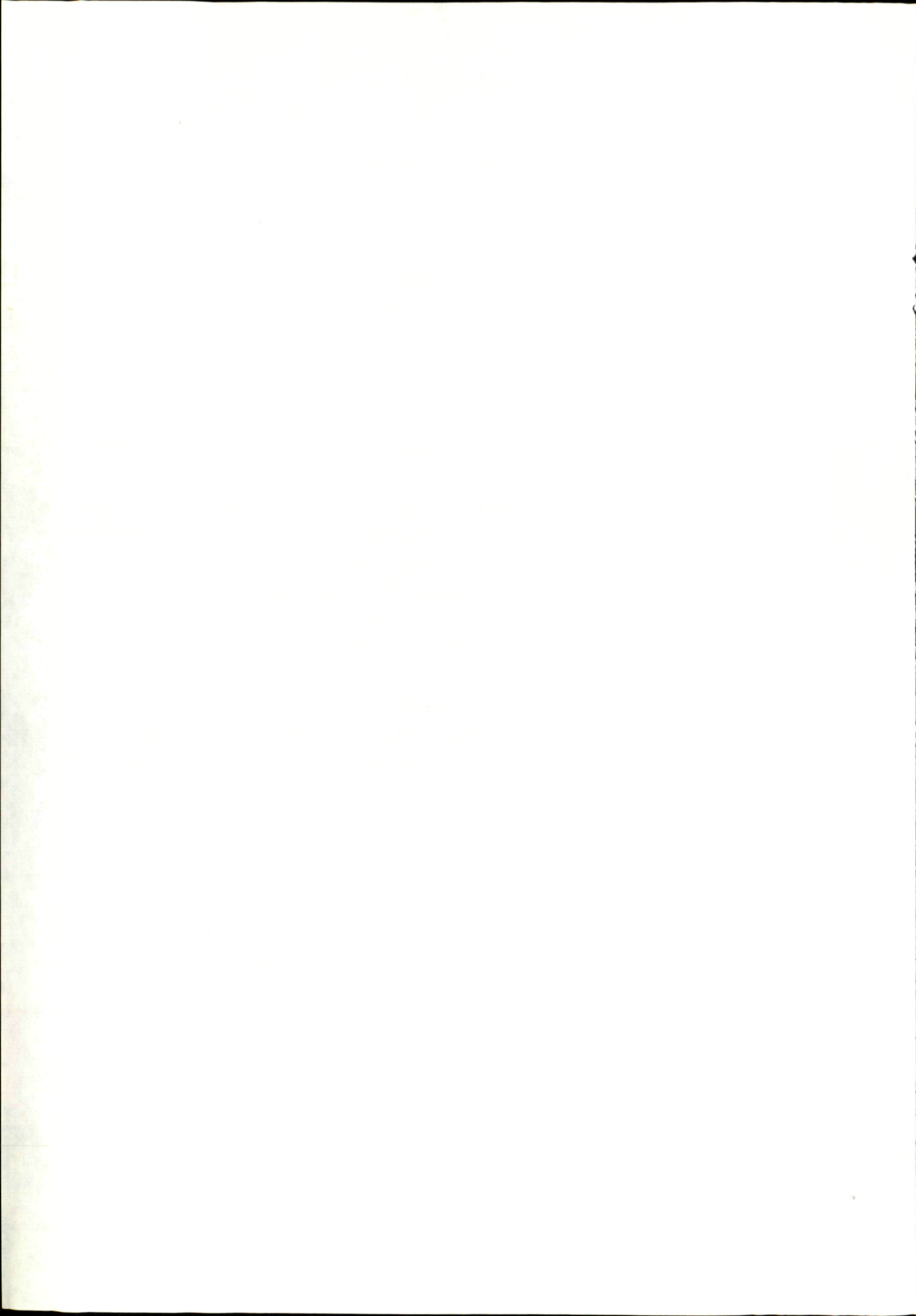


Tableau 1 : Evolution du prix des soles par classe de grandeur

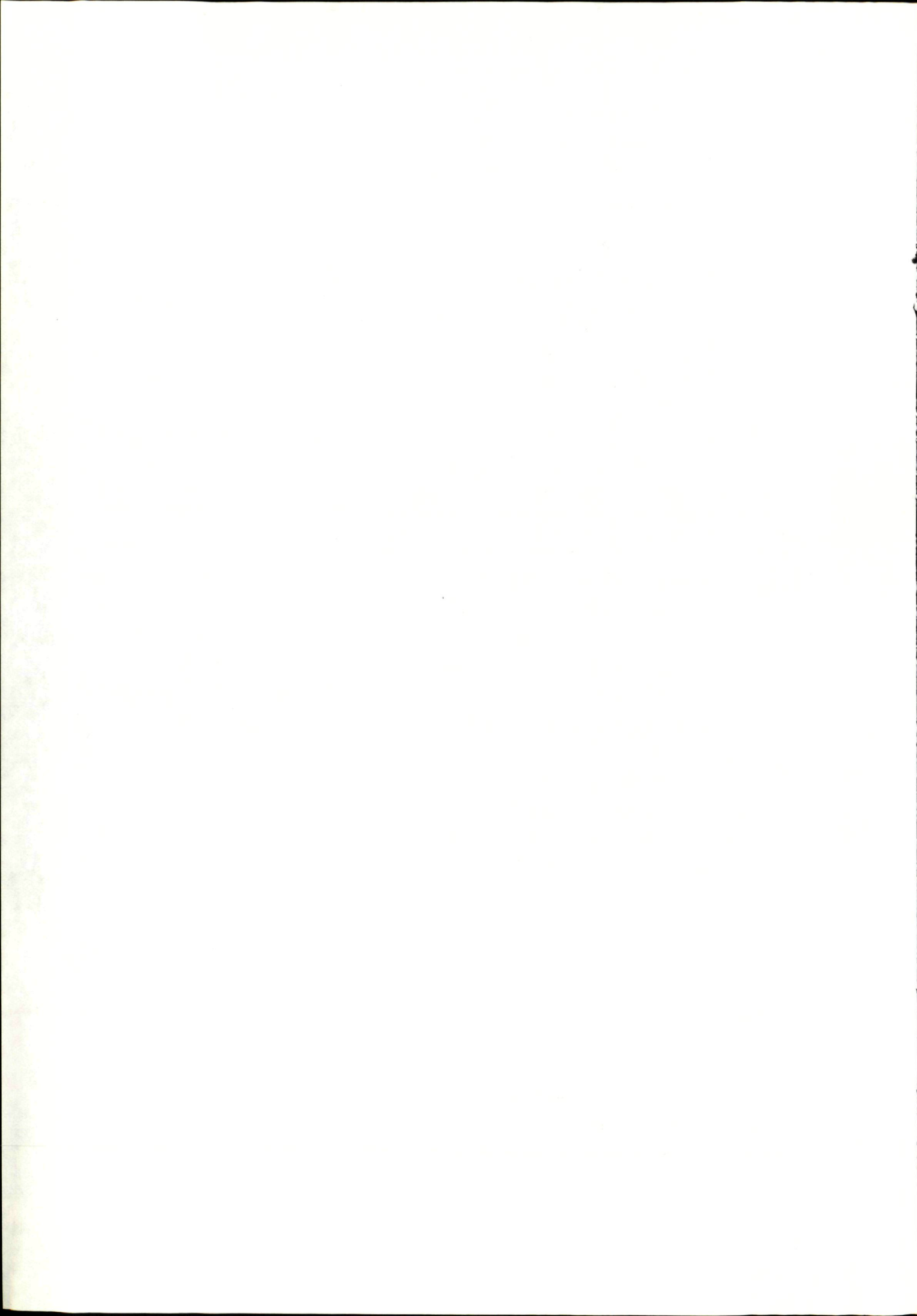
Classe de soles	1981		1982			
	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Prix en FB/kg	Ecart par rapport à la moyenne en FB/kg	Evolution par rapport à 1981	
					en FB/kg	p.c.
1	195,9	- 37,2	247,2	+ 21,3	+ 51,6	+ 26
2	257,7	+ 24,6	322,8	+ 96,9	+ 65,1	+ 25
3	289,8	+ 56,7	305,4	+ 79,5	+ 15,6	+ 5
4	279,3	+ 46,2	237,3	+ 11,4	- 42,0	- 15
5	232,1	- 1	175,2	- 50,7	- 56,9	- 25
6	196,3	- 36,8	139,3	- 86,6	- 57	- 29
7	189,7	- 43,4	120,9	- 105,0	- 68,9	- 36
moyenne	233,1		225,9		- 7,8	- 3

Ces prix divergents sont l'indice d'un comportement modifié des acheteurs. L'augmentation relative du prix est d'autant plus grande que la sole est plus grande (et inversement). Alors qu'en 1981, la différence de prix entre la classe la plus appréciée et la moins appréciée (3 - 7) s'élevait exactement à 100 FB/kg, cette différence en 1982 (classes 2 - 7) dépassait largement les 200 FB/kg.

Durant l'année 1981, ce sont les classes 3 et 4 qui ont obtenu les meilleurs prix, et la classe 1 a pu à peine égaler la classe 6. Il y avait donc nettement une grandeur optimale : la sole ne pouvait pas être trop grande pour obtenir un bon prix. En 1982, cette grandeur optimale s'est déplacée vers les classes 2 et 3, tandis que la classe 1 a été payée plus de 100 FB/kg de plus que la classe 6. Vers la fin de 1982, cette évolution s'est encore poursuivie, si bien qu'en décembre, nous obtenions des prix à peu près aussi élevés pour les classes 1 et 2. Il existait à peu près un rapport linéaire entre la grandeur et le prix : plus la sole était grande, plus élevé était le P.M./kg.

Le P.M. de toutes les espèces débarquées à Nieuport était de 55,3 FB/kg. A Ostende, il n'atteignait que 39 FB/kg, du fait de l'apport de quantités importantes de poissons pélagiques de moindre prix. A Zeebruges, où

.../...





ont eu lieu presque 70 p.c. des apports de soles et seulement 2,6 p.c. des poissons pélagiques, on a noté un P.M. de 76,8 FB/kg.

#### POISSONS RETIRES (Ports belges)

Grâce à un marché facile avec une bonne formation des prix, il y a eu peu d'intervention. Le retrait de la vente a diminué de 1.125 tonnes (- 40 p.c.), passant ainsi à 1.681 tonnes, soit 4,3 p.c. des apports totaux, alors qu'en 1981, 7,2 p.c. des débarquements avaient encore eu l'intervention comme destination. Le retrait consistait pour 763 tonnes (45 p.c.) en poissons pélagiques, soit 7,6 p.c. de l'apport de poissons pélagiques ; c'est-à-dire 342 tonnes de moins qu'en 1981, où 1.105 tonnes, soit 12,8 p.c. des apports de poissons pélagiques n'avaient pas atteint le prix-plancher.

L'intervention sur le marché des poissons démersaux est passée de 1.701 tonnes à 918 tonnes, soit de 6,1 p.c. à 3,6 p.c. de l'offre. Cette diminution était principalement due à la réduction du retrait de merlans (- 246 tonnes), de plies (- 208 tonnes), de cabillauds (- 107 tonnes) et d'églefins (- 85 tonnes), dont respectivement 17,5 p.c., 12,4 p.c., 1,7 p.c. et 12,5 p.c. des apports avaient encore été retirés du marché en 1981.

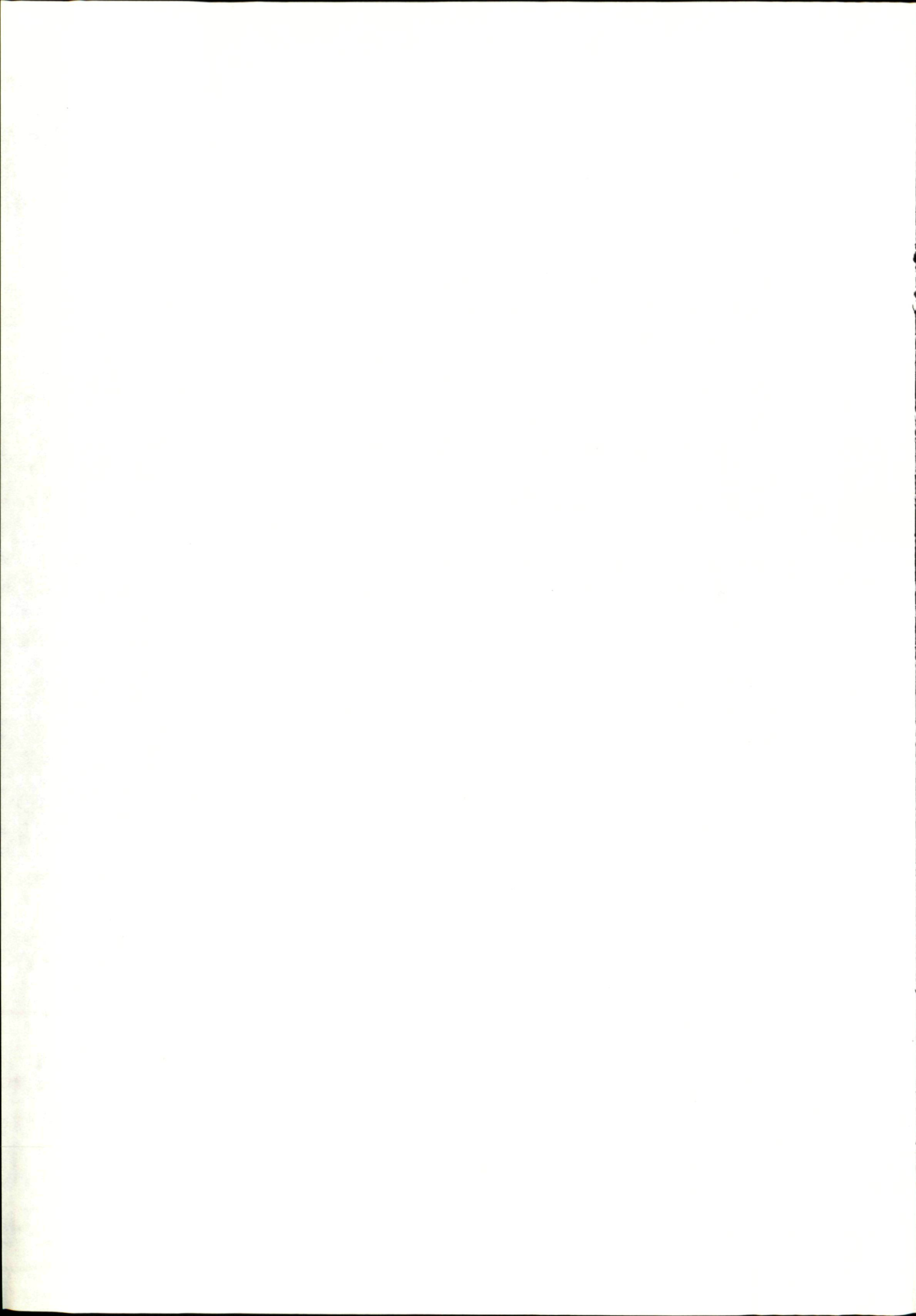
Malgré la baisse de l'intervention pour la plie et le merlan, ces derniers sont restés les espèces à problèmes, avec respectivement 451 tonnes et 182 tonnes de poissons retirés, soit 7,7 p.c. et 8,8 p.c. des offres respectives. Le retrait de plies s'était principalement concentré en janvier et février, à savoir 310 tonnes.

De janvier à avril inclus, 350 tonnes de plies n'ont pas atteint le prix minimum, soit 15 p.c. des apports de plies alors maigres (sevrées). A partir de mai, les plies furent bien vendues.

#### PORTS ETRANGERS

La valeur des apports dans les ports étrangers a atteint en 1982 211,3 millions de FB, c'est-à-dire 5,5 millions de FB de moins qu'au cours de l'année 1981.

.../...



Dans les ports britanniques, danois et néerlandais, les navires belges ont respectivement débarqué des poissons pour une valeur de 158,1, 14,6 et 38,5 millions de FB.

#### RESULTATS DE PECHE (ports belges)

L'apport dans les ports belges de 38.914 tonnes de produits de la pêche, pour une valeur de 2,15 milliards de FB, a été réalisé par 216 navires de pêche belges en 11.402 sorties en mer (- 1,2 p.c.) et 35.371 jours de mer (- 1 p.c.). Les captures par journée de mer ont présenté une légère hausse de 1,6 p.c., qui les porte à 1.100 kg. La valeur des captures par journée de mer, un meilleur catalyseur de la rentabilité, est passée de 53.100 FB à 60.900 FB, soit une augmentation de 14,7 p.c.

Tableau 2 : Sorties en mer et jours de mer par type de pêche

Type de pêche	Navires	Moyenne pondérée		Sorties en mer		Jours de mer	
		CV	TB				
Chalut à panneaux	90	368	108	1.163	10 p.c.	8.640	24 p.c.
Chalut-boeuf	65	329	87	1.877	17 p.c.	3.494	10 p.c.
Crevettes	56	188	38	4.597	40 p.c.	4.610	13 p.c.
Chalut à gaules	145	603	134	3.736	33 p.c.	18.566	53 p.c.
Total	216(*)	464	111	11.402	100 p.c.	35.371	100 p.c.

(\*) Etant donné que selon la saison, un seul navire peut passer parfois à un autre type de pêche, ce navire est repris dans plusieurs types de pêche, de sorte que par addition, la somme des navires qui exercent divers types de pêche ne doit pas être égale au nombre total de navires.

.../...



Tableau 3 : Apports et valeur par type de pêche

Type de pêche	Apports en tonnes		Valeur en millions de FB		Apports en kg par jour de mer	Valeur en FB par jour de mer
Chalut à panneaux	8.422	22 p.c.	433	20 p.c.	974	50.103
Chalut-boeuf	12.738	33 p.c.	234	11 p.c.	3.645	66.930
Crevettes	1.519	4 p.c.	98	5 p.c.	329	21.314
Chalut à gaules	16.178	41 p.c.	1.386	64 p.c.	871	74.673
Total	38.914	100 p.c.	2.153	100 p.c.	1.100	60.882

La pêche au chalut à gaules a été pratiquée par 145 navires qui ont assuré 1/3 des ventes. Ils ont presté plus de la moitié des jours de mer, à savoir 18.566 (53 p.c.), ont réalisé 41 p.c. des prises, à savoir 16.178 tonnes (+ 12 p.c.) et presque 2/3 de la valeur des captures, à savoir 1.386 millions de FB (+ 17 p.c.).

Une moins bonne pêche durant les mois de mars-avril, exprimée en francs par jour de mer, a été largement compensée les autres mois. Les prises et leur valeur par jour de mer étaient respectivement de 870 kg (+ 10 kg) et de 74.700 FB (+ 14,4 p.c.). C'est dans la pêche au chalut à gaules qu'on a ainsi obtenu les meilleures valeurs d'apports, mais les coûts y étaient également plus importants car il s'agissait de plus grands navires, dotés d'une plus forte puissance motrice (en moyenne 603 CV).

La pêche au chalut à panneaux a encore perdu de l'importance. L'ensemble des 90 navires a passé 8.640 jours (24 p.c.) en mer (- 971 jours ou - 11 p.c.). Tant les prises que leur valeur ont diminué, jusqu'à 8.422 tonnes (- 23 p.c.) et 433 millions de FB (- 2 p.c.) respectivement. La production par jour de mer est passée de 1.133 kg à 974 kg (- 14 p.c.), tandis que le chiffre d'affaires par jour de mer a encore augmenté ; il est passé de 46.200 FB à 50.100 FB (+ 8,5 p.c.).

.../...



Durant l'année 1982, on a un peu plus pêché au chalut-boeuf, à savoir 3.494 jours de mer (+ 3,6 p.c.).

Malgré le fait que la pêche au chalut-boeuf n'a pris que 10 p.c. des journées de mer à son compte, elle a réalisé 1/3 des apports totaux, soit 12.738 tonnes (+ 1,7 p.c.). Mais comme ce type de pêche concernait surtout les poissons pélagiques, qui obtiennent des prix peu élevés, cela ne représentait que 11 p.c. de la valeur des prises. La valeur des prises pour cette pêche a atteint 234 millions de FB (+ 18,7 p.c.). Les résultats par jour de mer s'élevaient à 3.650 kg de captures (- 1,8 p.c.) d'une valeur de 66.900 F (+ 14,6 p.c.). Cette valeur des prises était de 16.800 FB supérieure, par jour de mer, à celle de la pêche au chalut à panneaux, où l'on travaillait quand même en moyenne avec des navires plus lourds, et d'autre part, elle était seulement de 7.800 F inférieure à celle de la pêche au chalut à gaules, qui a pourtant des frais d'exploitation beaucoup plus élevés.

Malgré le fait que l'effort de pêche aux crevettes soit resté à peu près constant en termes de jours de mer, à savoir 4.610 jours (- 0,5 p.c.), les quantités débarquées se sont accrues de 2/3, pour atteindre 1.519 tonnes, et la valeur des prises s'est améliorée de 30 p.c., passant ainsi à 98 millions de FB (5 p.c. de la valeur totale des prises). Les quantités de captures débarquées par jour de mer étaient de 329 kg (+ 67 p.c.), pour une valeur de 21.300 FB (+ 31,3 p.c.).

Il est intéressant de remarquer que l'appréciable supplément de chiffre d'affaires par jour de mer n'est pas imputable au doublement des captures de crevettes durant l'automne.

L'offre massive s'est en effet accompagnée d'une baisse de prix. La valeur moyenne des prises par jour de mer s'est élevée durant les 8 premiers mois de l'année jusqu'à 22.400 FB (+ 48 p.c.), alors que dans la période correspondante de 1981, on n'avait atteint que 15.100 FB. Durant l'automne, la valeur des captures par jour de mer n'a atteint que 19.400 FB (+ 4 p.c.), à peine 700 FB de plus que le niveau de l'automne 1981.

.../...





Le prix moyen pondéré (officiel) du gasoil était en 1982 de 12,84 FB/l, contre 10,77 FB/l en 1981, ce qui correspondait à une augmentation de 2,07 FB/l ou 19,2 p.c. Au cours de 1982, le prix du gasoil est passé de 12,2 FB/l à 14,73 BF/l en octobre, pour ensuite se stabiliser à 13,14 FB/l (+ 7,7 p.c.), de sorte que les constantes hausses des coûts énergétiques de ces dernières années ont été quelque peu atténuées, ce qu'on peut qualifier d'évolution favorable.

---



SUMMARY

This report supplies information about landings and their value, prices, days at sea, fishing areas, withdrawn and rejected fish, results of the Belgian fisheries. Inclusive of Belgian landings in foreign ports, total production (landed weight) in 1982 (42.733 t.) decreased by 2,7 % in comparison with 1981, yet the total first hand value rose to 2.364,7 million F, an increase of 11,77 %. In terms of value, on the home market, the most important species were sole, cod and plaice (however, cod landings decreased considerably by 32 %). Shrimp catches in 1982 were abundant (+ 86 %).

In 1982 the Belgian fishing fleet totalized 37.696 days at sea (- 1,7 %), with 62.731 F average gross earning per day at sea (+ 13,7 %).

The average overall price in Belgian ports rose to 55,34 F/kg, an increase of 13 %. As a matter of fact, nearly all fish prices went up, some of them quite considerably (e.g. cod : + 40 %). There were two exceptions : sole (- 3 %) en especially shrimps (- 26 %).

At the end of 1982 there were 203 vessels in the Belgian fishing fleet, which is 2 units less than in 1981. Nevertheless the total engine output and the total gross tonnage rose respectively from 88.291 HP to 90.403 HP and from 21.588 GRT to 21.847 GRT.

