

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
AANVOER EN BESOMMING
1987

Ir. M. WELVAERT

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1950

1950

1950

1950

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237568

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
AANVOER EN BESOMMING

1987



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Ir. M. WELVAERT

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

INHOUD

	<u>blz.</u>
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	3
Tabel I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	4
Grafieken : a) aantal vaartuigen (periode 1967-1987)	6
b) totale bruto-tonnage (periode 1967-1987)	7
c) totale motorvermogen (periode 1967-1987)	8
vlootstructuur volgens bouwjaar :	
1) aantal vaartuigen	9
2) vermogen in PK	10
A. <u>Aanvoer</u>	
1) <u>algemeen</u>	11
Tabel II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	12
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1967 (Belgische vissersvaartuigen)	13
2) <u>per haven</u>	14
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven voor de periode 1975-1987 (Belgische vissers- vaartuigen)	16
Tabel IIIa : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)	17
3) <u>vreemde havens</u>	
Tabel IIIb : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens	18
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	19
b) Belgische havens	19
Tabel IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1987 t.o.v. 1986 (Belgische vissers- vaartuigen)	21
c) vreemde havens	22
Tabel IVb : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten in vreemde havens in 1987	22
5) <u>per vissoort en per visserij</u>	22
Tabel IVc : Aanvoer in Belgische havens	24
Tabel IVd : Aanvoer in vreemde havens	25
Tabel IVe : Totale aanvoer Belgische en vreemde havens	26

B. Aanvoerwaarde

1) <u>algemeen</u>	27
Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen) + (in reële termen : franken van 1950)	28
2) <u>per haven</u>	32
Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1967 (Belgische vissersvaartuigen)	29
Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1975-1987 (Belgische vissersvaartuigen)	30
Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vis- sersvaartuigen)	31
3) <u>vreemde havens</u>	32
Tabel VII : Aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	33
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	33
b) Belgische havens	33
c) vreemde havens	34
d) per vissoort en per visserij	34
Tabel VIIIa : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - voor- naamste soorten in 1987 t.o.v. 1986 (Belgische vissersvaartuigen)	35
Tabel VIIIb : Aanvoerwaarde in Belgische havens	36
Tabel VIIIc : Aanvoerwaarde in vreemde havens	37
Tabel VIIIId : Totale aanvoerwaarde Belgische en vreemde havens	38

C. Prijzen

1) <u>Belgische havens</u>	39
Tabel IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	41
Tabel IXb : Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabel- jauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten"	42
2) <u>vreemde havens</u>	43
Tabel X : Evolutie van	44
A. Gemiddelde prijzen	
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (BF/kg)	
Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1986 t.o.v. 1985 (Belgische vissersvaartuigen)	45

	<u>blz</u>
D. <u>Opgehouden vis</u>	
1) <u>Belgische havens</u>	46
2) <u>Belgische en vreemde havens</u>	47
Tabel XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Bel- gische vissersvaartuigen)	47
E. <u>Afgekeurde vis</u>	
Tabel XIII : Afgekeurde vis in kg (1984, 1985, 1986, 1987) (Belgische vissersvaar- tuigen)	48
F. <u>Visgronden</u>	
1) <u>aanvoer</u>	49
Kaart : visgronden	51
Tabel XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton) (Belgische vissersvaar- tuigen)	52
2) <u>aanvoerwaarde</u>	53
Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF) (Belgische vissersvaar- tuigen)	54
3) <u>aantal zeedagen</u>	55
Tabel XVI : Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vissersvaartuigen)	56
4) <u>gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	57
Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden of visse- rijen (Belgische vissersvaartuigen)	58
G. <u>Gemiddelde resultaten per visserij 1986-1987</u>	59
(Belgische havens)	
Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1987 t.o.v. 1986	59
Grafiek V : Resultaten boomkorvloot 1987 (Belgische en vreemde havens)	62
Tabel XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1986	65
Tabel XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1986	66
Tabel XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1987	67

	<u>blz</u>
Tabel XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1987	68
Tabel XXc : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1987 (Belgische en vreemde havens)	69
H. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven</u>	70
Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1985-1986-1987 Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)	71
I. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u>	72
Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	72
Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaar- tuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1985-1986-1987)	73
J. <u>Tabellen XXIV : Aanvoer en aanvoerwaarde en gemiddelde prijzen van visserijprodukten naar grootteklasse - jaar 1987 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)</u>	74-80
K. <u>Evolutie van de vangsten, per soort en per vangstgebied in het licht van de aan België toegekende quota voor het jaar 1987</u>	81
Kaart : ICES-gebieden	88
Tabellen : Vangsten in ton levend gewicht in 1987	
XXVa, XXVb, XXVc	: kabeljauw 89-91
XXVIa, XXVIb	: schelvis 92-93
XXVII	: koolvis 94
XXVIIIa, XXVIIIb	: wijting 95-96
XXIXa, XXIXb, XXIXc, XXIXd	: tong 97-100
XXXa, XXXb, XXXc	: schol 101-103
XXXI	: haring 104
XXXIIa, XXXIIb	: heek 105-106
XXXIII	: makreel 107
XXXIV	: sprot 108
XXXV	: horsmakreel 109
XXXVI	: zeeduivel 110
XXXVII	: schartong 111
Tabel XXXVIII : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1987	112
Tabellen XXXIX : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987 (uitgedrukt in ton levend gewicht)	113-114

	<u>blz</u>
L. <u>GRAFIEKEN</u> (Belgische + vreemde havens)	115
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1967	116
B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij (1985-1987)	
B1 : Totaal aanvoergewicht	117
B2 : Totale aanvoerwaarde	118
B3 : Kust	119
B4 : West	120
B5 : Oost	121
B6 : Noord	122
B7 : Kreeftenput	123
B8 : Witte Bank	124
B9 : Noordzee	125
B10 : Kanaal	126
B11 : Ierse Zee	127
B12 : IJsland	128
C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1985-1987)	
C1 : Kabeljauw	129
C2 : Schelvis	130
C3 : Wijting	131
C4 : Tong	132
C5 : Tongschar	133
C6 : Schol	134
C7 : Rog	135
C8 : Garmaal	136
C9 : Noorse kreeft	137
D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserij- methode (1985-1987)	
D1 : Bordenvisserij	138
D2 : Garmaalvisserij	139
D3 : Boomkorvisserij	140
D4 : Kreeftenvisserij	141
D5 : Spanvisserij grote vaartuigen	142
D6 : Spanvisserij kleine vaartuigen	143
E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1985-1987)	
E1 : Bordenvisserij	144
E2 : Garmaalvisserij	145
E3 : Boomkorvisserij	146
E4 : Kreeftenvisserij	147
E5 : Spanvisserij grote vaartuigen	148
E6 : Spanvisserij kleine vaartuigen	149
F. Maandelijks aanvoergewicht per ICES-gebied (1986-1987)	
F1 : Gebied IVc	150
F2 : Gebied IVb	151
F3 : Gebied IVa	152

	<u>blz</u>
F4 : Gebied IIIa	153
F5 : Gebied VI	154
F6 : Gebied VIId	155
F7 : Gebied VIIe	156
F8 : Gebied VIIf	157
F9 : Gebied VIIg	158
F10 : Gebied VIIh, j, k	159
F11 : Gebied VIIa	160
F12 : Gebied VIII	161
F13 : Gebied V	162
M. <u>Apports et recettes de la pêche maritime belge au cours de l'année 1987</u>	163
- Apports	163
- Valeur des apports	165
- Prix	167
- Retraits du marché	170
- Résultats par type de pêche	171
N. <u>Sea Fishery : landings and returns in the Belgian sea fishery during 1987</u>	175
- Landings	175
- Quay-side value	176
- Prices	177
- Withdrawals	180
- Fishery results	181
Q. <u>Quadrilingual Index - Index Quadrilingue - Viersprachiger Index</u>	184

I N L E I D I N G

Ondanks het feit dat de aan België toegekende vangst-quota voor het jaar 1987 uitgedrukt in kabeljauwequivalenten met 2 % verminderden, kon de nationale vissersvloot het jaar rondvissen, mede dank zij een actieve uitwisseling van quota met andere Lidstaten en extra begeleidende vangstbeperkingen.

Voor de tong en de kabeljauw werden de minimaanvoermaten op nationale basis opgetrokken, terwijl daarnaast voor de kabeljauw bijvangstmaatregelen en tijdelijke individuele quota van kracht werden.

Voor het eerst werden in de loop van het visseizoen de TAC voor een drietal visbestanden herzien. Daarnaast werd 14 maal gebruik gemaakt van quotaruil. Toch moesten op 't einde van het jaar diverse traditionele nabijgelegen visgronden gesloten worden voor verdere visserij.

Op structureel vlak zitten we op middellange termijn opgezadeld met een nationaal meerjarig oriëntatieprogramma 1987-1991, dat in het kader van EG-Verordening 4028/86 tegen de wil van België werd goedgekeurd. Het streefdoel mikt op een vermindering van de capaciteit tot 94.080 PK op 1.1.1992. In de praktijk leidt dit tot het wegvallen van alle nationale en communautaire steun voor nieuwbouw, wat uiteraard ook een bescherming van de gevestigde reders betekent.

De oriëntatieprijzen en de daaruit afgeleide ophoudprijzen voor het visseizoen 1987 waren stagnerend tot lichtjes stijgend. Voor de meeste witvissoorten noteerden we een prijsbevrozing, terwijl de minimumharingprijs met 7 % daalde.

Ondanks de quotabeperkingen kende het aanvoervolume in 1987 een herstelgroei van 929 ton tot 35.908 ton (+ 3 %). De besomming steeg echter met 182 miljoen F. of 5 % boven een beste jaar 1986 en bereikte 3,5 miljard F. De visserijproductie in eigen havens bleef beperkt tot 32.079 ton, ter waarde van 3,2 miljard F.

De aktiviteit van de Belgische zeevisserijvloot uitgedrukt in zeedagen klom met 7 % tot 41.356 dagen, maar de gemiddelde bruto-opbrengst per zeedag daalde met 1,3 % van 85.900 F/ZD tot 84.750 F/ZD, terwijl de energiekostenpost nog een verdere prijsdaling boekte. De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs daalde immers verder van 7,7 F/l tot 6,7 F/l in 1987 (- 13 %). Qua rendabiliteit was 1987 vergelijkbaar met het uitstekende jaar 1987.

De zeevisserijsector kende de laatste jaren een periode van hoogconjunctuur. De besommingstoename in reële termen situeerde zich voor het laatste decennium op jaarbasis rond 3,2 %, tegenover 1,9 % tijdens de golden sixties.

EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Daar het aantal in de vaart gebrachte eenheden het aantal geschrapte met 4 eenheden overtrof, omvatte de Belgische beroepsvisserijvloot terug 201 vaartuigen einde 1987.

Naast de negen vaartuigen die in 1987 aan hun maiden-trip toe waren (Z.63, O.64, O.82, Z.85, Z.86, O.87, N.95, Z.105 en O.316) werd de O.35 terug in de vaart gebracht. Op een paar uitzonderingen na nl. Z.105 en O.316 waren het vooral vaartuigen van het lichte type (minder dan 300 PK) die de vloot verhoogden, tesamen verwezenlijkten ze een capaciteitsaanwinst van 4.525 PK. Tengevolge schrapping werden zes vaartuigen van de vloot afgevoerd (N.106, O.118, O.260, O.278, O.470, N.788), hetzij 1.582 PK. Daarnaast zorgde motorvernieuwing voor een aanwinst van 852 PK zodat het voortstuwingsvermogen van de vloot een positieve ontwikkeling van 3.805 PK kende. De totale vlootsterkte bedroeg dus 100.615 PK (+ 3,8 %). Het gemiddeld motorvermogen nam zo met 2 % toe tot 501 PK. Per haven omvatte het gemiddeld vermogen per éénheid : 615 PK in Zeebrugge, 441 PK in Blankenberge ; 389 PK in Oostende en 357 PK in Nieuwpoort.

Zeebrugge was de thuishaven voor 103 eenheden (+ 5), Oostende voor 62, terwijl Nieuwpoort 32 (- 1) en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen.

Ongeveer drie kwart van de capaciteitsaanwinst kwam ten goede van de Zeebrugse vloot, die 63.341 PK bereikte, hetzij 63 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 24 %, Nieuwpoort met 11 % en Blankenberge met 2 %.

De totale BT evolueerde van 22.846 tot 23.385 (+ 2 %), terwijl de gemiddelde tonnenmaat stagneerde bij 116 BT.

Volgende grafieken en tabel I geven een duidelijk beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot.

De voortstuwingscapaciteit, ongeveer 60.000 PK in 1950, ontwikkelde zich in positieve zin, ze bedroeg in 1960 ongeveer 75.000 PK om het maximum te bereiken van 100.829 PK in 1970. De jaren zeventig werden gekenmerkt door een grote uitdunning van de vloot en een dalende trend van de totale PK, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 80.283 PK werd gevist.

TABEL I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot

	aantal vaartuigen	totaal		gemiddelde per vaartuig	
		PK	BT	PK	BT
1960	419	75.656	29.065	181	69
1970	332	100.829	31.185	304	94
1979	205	80.283	20.036	392	98
1985	197	97.006	23.096	492	117
1986	197	96.810	22.846	491	116
1987	201	100.615	23.385	501	116

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend zodat eind 1987 terug 100.615 PK werd bereikt. De gemiddelde PK per vaartuig ontwikkelde van 304 PK tot 392 PK in de jaren 1970 vooral tengevolge de uitval van kleinere éénheden. De 100 PK-aanwinst sinds begin 1980 was vooral te danken aan de vervangingsnieuwbouw.

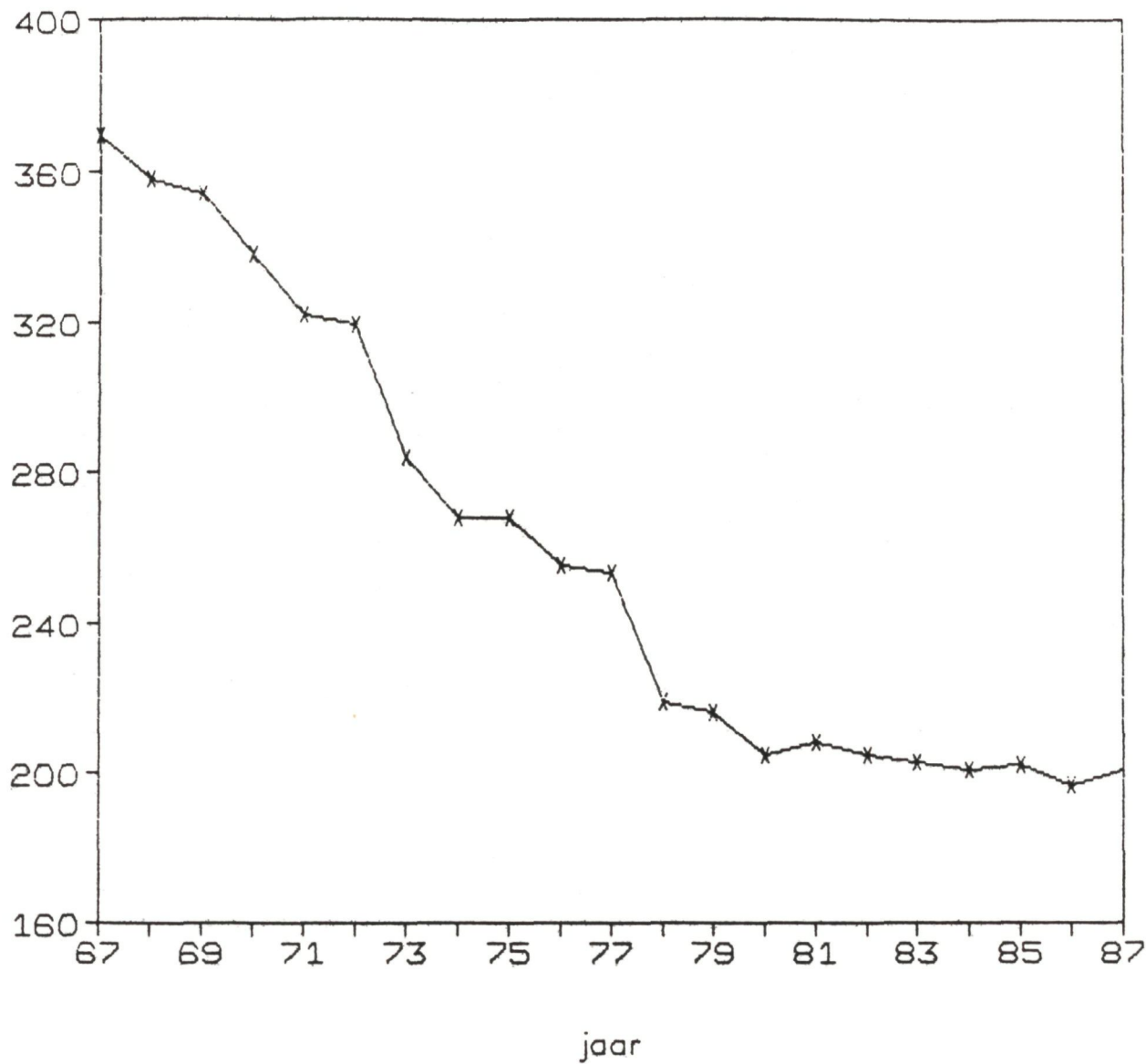
Weliswaar nam de ingezette PK van de vloot in 1987 met 4 % toe. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen van de nieuwbouw daalde van 965 PK in 1985 over 479 PK in 1986 tot 451 PK in 1987, wat toe te schrijven was aan het overwegend in de vaart brengen van Eurokotters terwijl de nieuwbouw van grote boomkorvaartuigen van 1.200 PK beperkt bleef tot 1 éénheid. De structuur van de vissersvloot evolueert immers naar twee PK-groepen : schepen van 300 PK en van 1.200 PK. Bij een begrensd produktievermogen van de visstand en de hierdoor ontstane concurrentie op de visgronden, tracht de visser, door de vergroting van de vangstcapaciteit van zijn vaartuig, zijn deel van de quotakoek op te drijven.

Opmerkenswaardig voor 1987 was het in de vaart brengen van een nieuwe bordentrawler O.316, een vaartuig met 799 PK en 336 BRT, voor de gerichte visserij op rondvis, terwijl de laatste jaren nagenoeg uitsluitend nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot werden toegevoegd.

De gemiddelde vloot verjongde met 5 maanden tot 17 jaar en 8 maand. Dankzij de nieuwbouw van de laatste jaren telde de vloot 42 scheepsrompen jonger dan 5 jaar (21 %). Zestien rompen (8 %) waren van 6 tot 10 jaar. De massa was ouder dan 10 jaar en minder dan 30 jaar met 52 éénheden (26 %) tot 20 jaar en 72 éénheden (36 %) ouder dan 20 jaar. Daarnaast overschreden 19 scheepsrompen (9 %) de 30 jaar.

Grafiek a
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1967 - 1987

aantal vaartuigen



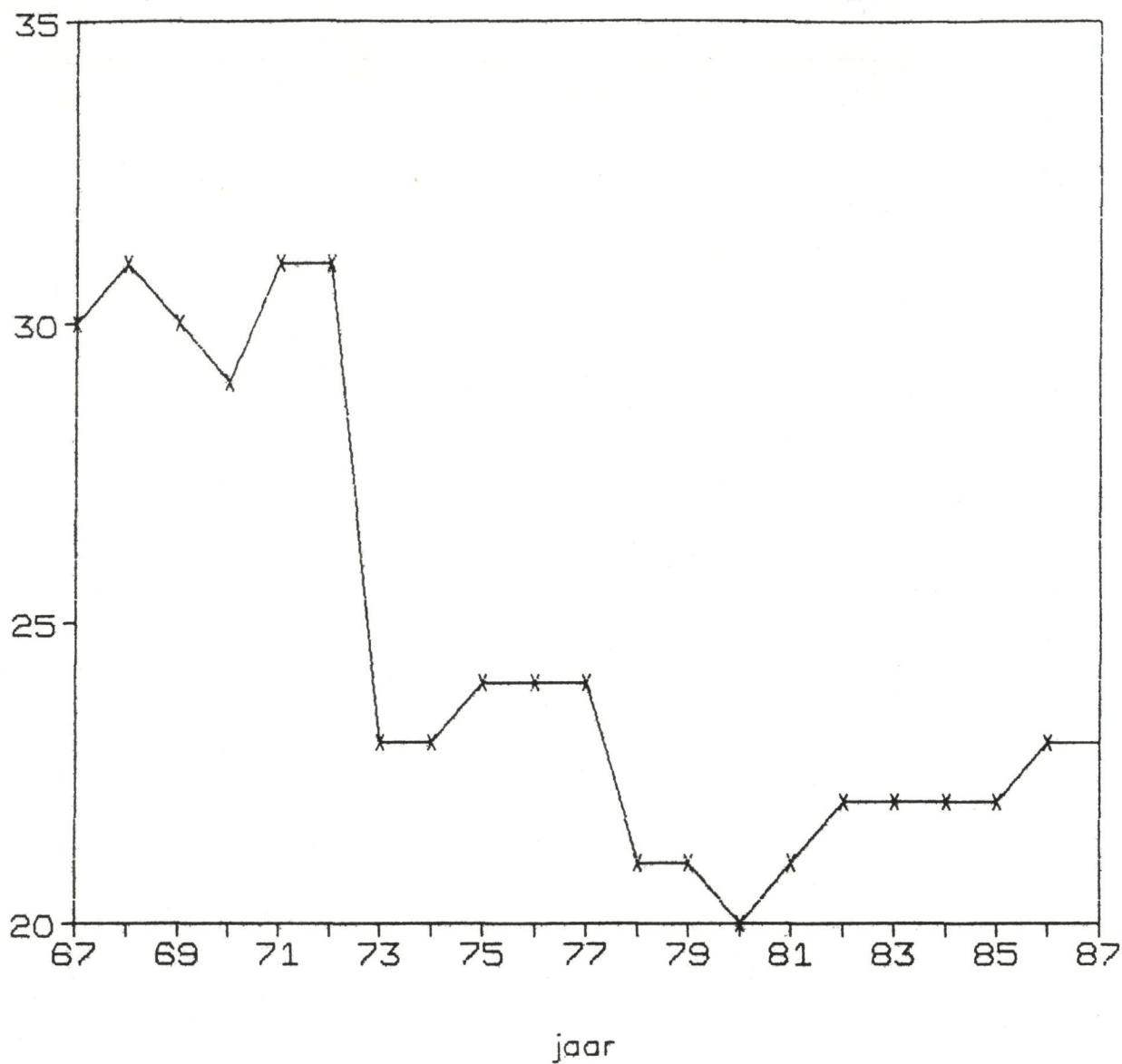
—*— Aantal vaartuigen

Grafiek b

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1967 - 1987

x 1000 BT

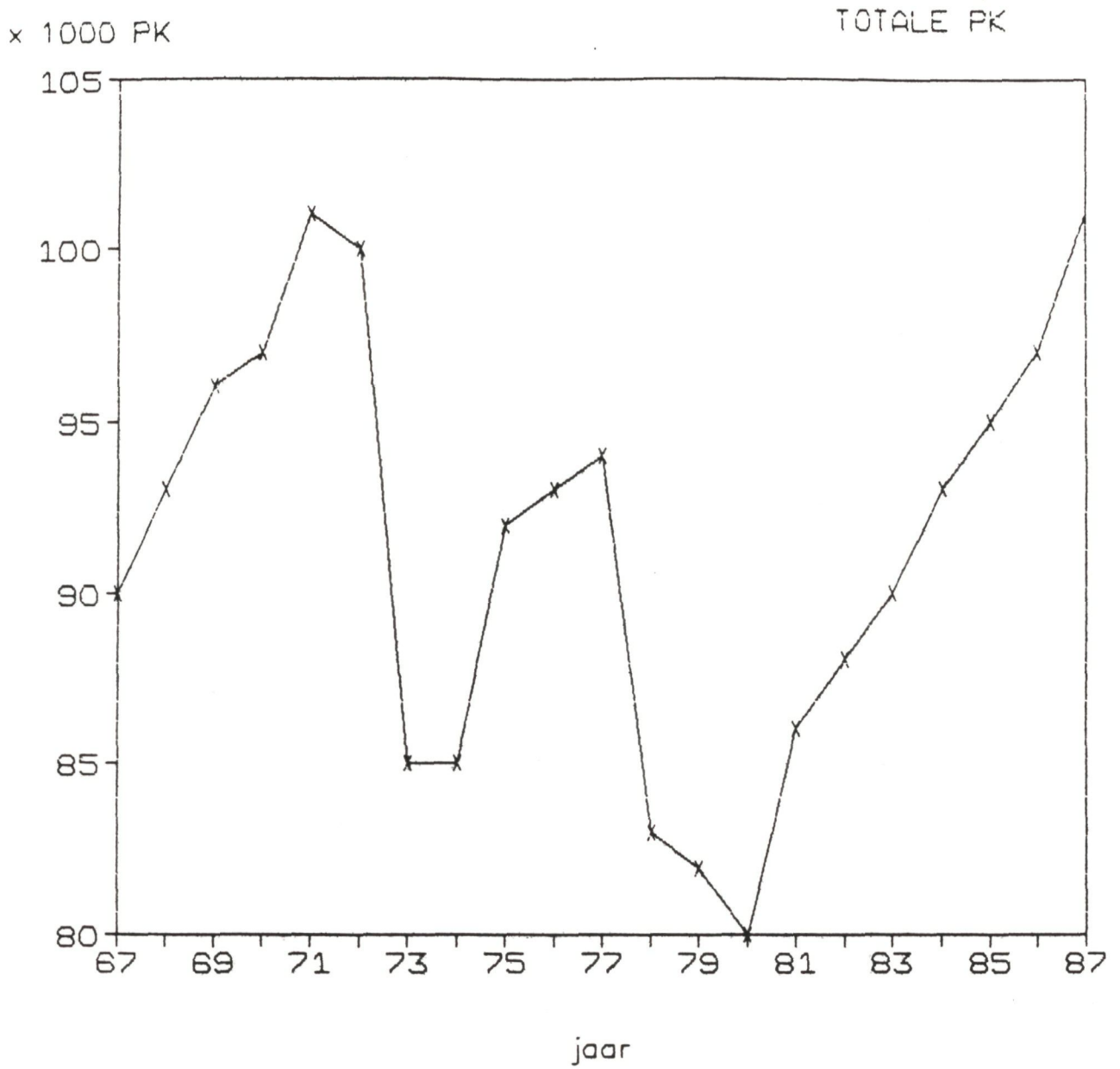
TOTALE BT



—x— Totale BT

Grafiek c

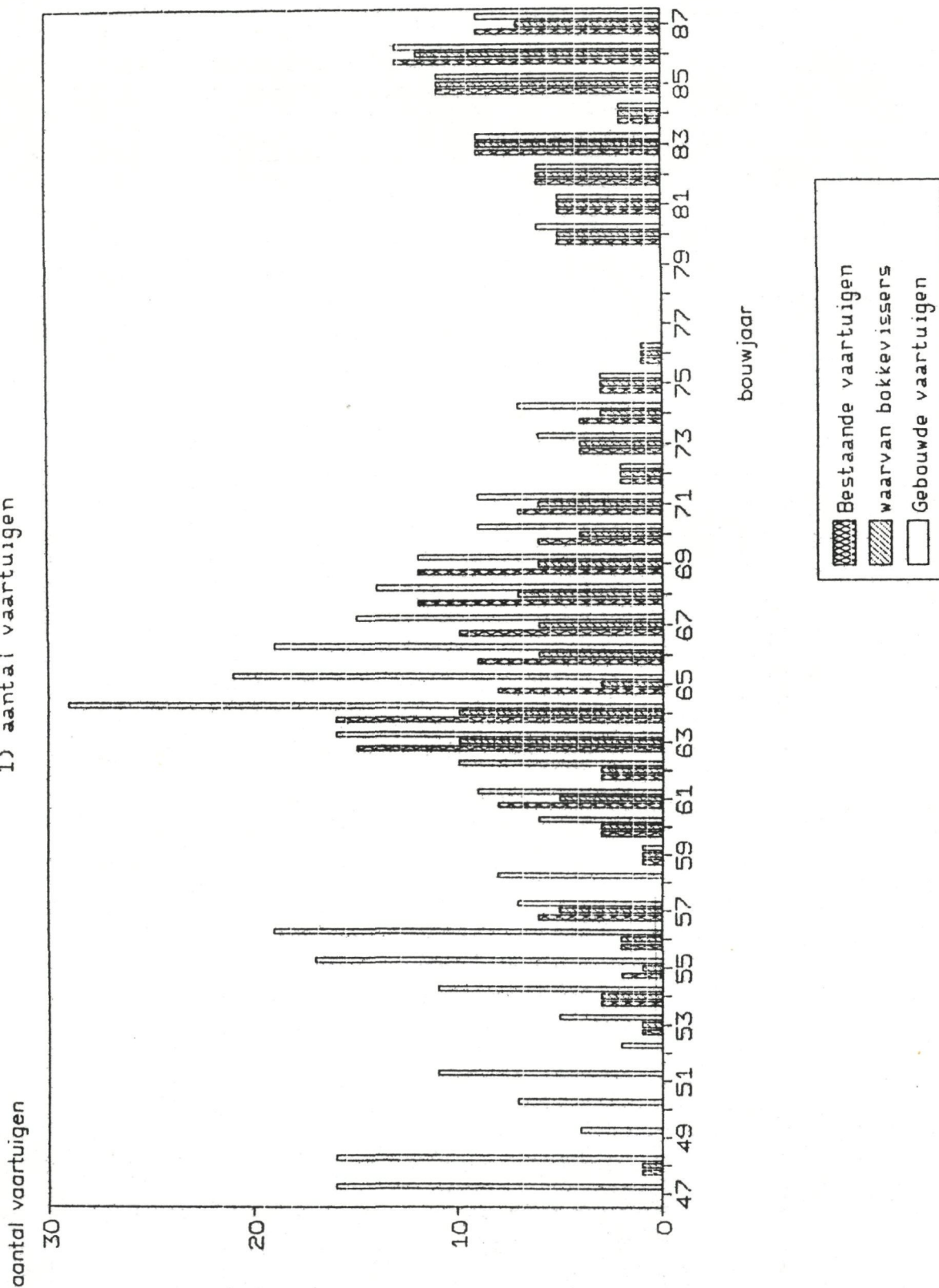
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1967 - 1987



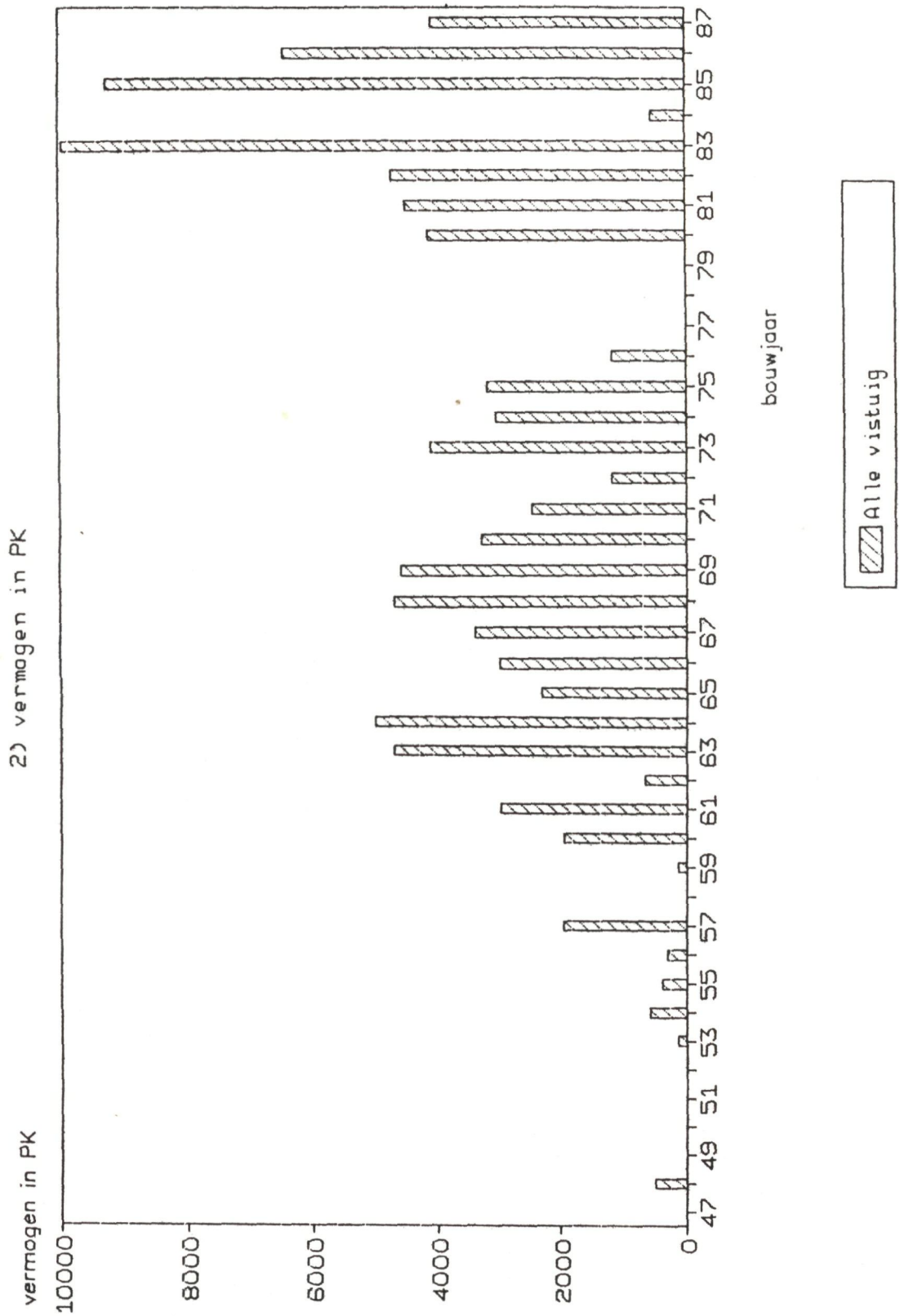
—*— Totale PK

VLOOTSTRUCTUUR
VOLGENS BOUWJAAR VANAF 1947

1) aantal vaartuigen



VLOOTSTRUCTUUR
VOLGENS BOUWJAAR VANAF 1947



A. AANVOER

1) algemeen (tabel II)

Gedurende 1987 verwezenlijkten de vissersvaartuigen, die de Belgische vlag voerden, een totale aanvoer van 32.079 ton visserijprodukten in de drie nationale havens, d.i. 762 ton of 2,4 % minder dan in 1986. Deze aanvoer werd gerealiseerd in 9.759 reizen, wat een toename van 590 reizen t.o.v. 1986 betekent (+ 6 %). De gemiddelde aanvoer per reis viel dan ook terug tot 3.287 kg (3.415 kg in 1986).

De aanlandingen in vreemde havens noteerden een licht herstel van 167 ton tot 3.829 ton (+ 4,6 %). Ruim 70 % van de verkopen in vreemde havens bestond uit schol 2.709 ton, waarvan 84 % in de Deense havens werd vermarkt.

De aanvoertoe name in eigen en vreemde havens zorgde voor een lichte herstelgroei, van 929 ton of 2,6 %, zodat het totale produktiepakket kon aanzetten tot 35.908 ton, maar daarmee toch 4.000 ton beneden het produktieniveau van 1985 bleef. Van het totale vangstvolume werd aldus 11 % in vreemde havens te koop aangeboden.

TABEL II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950

(Belgische vissersvaartuigen)

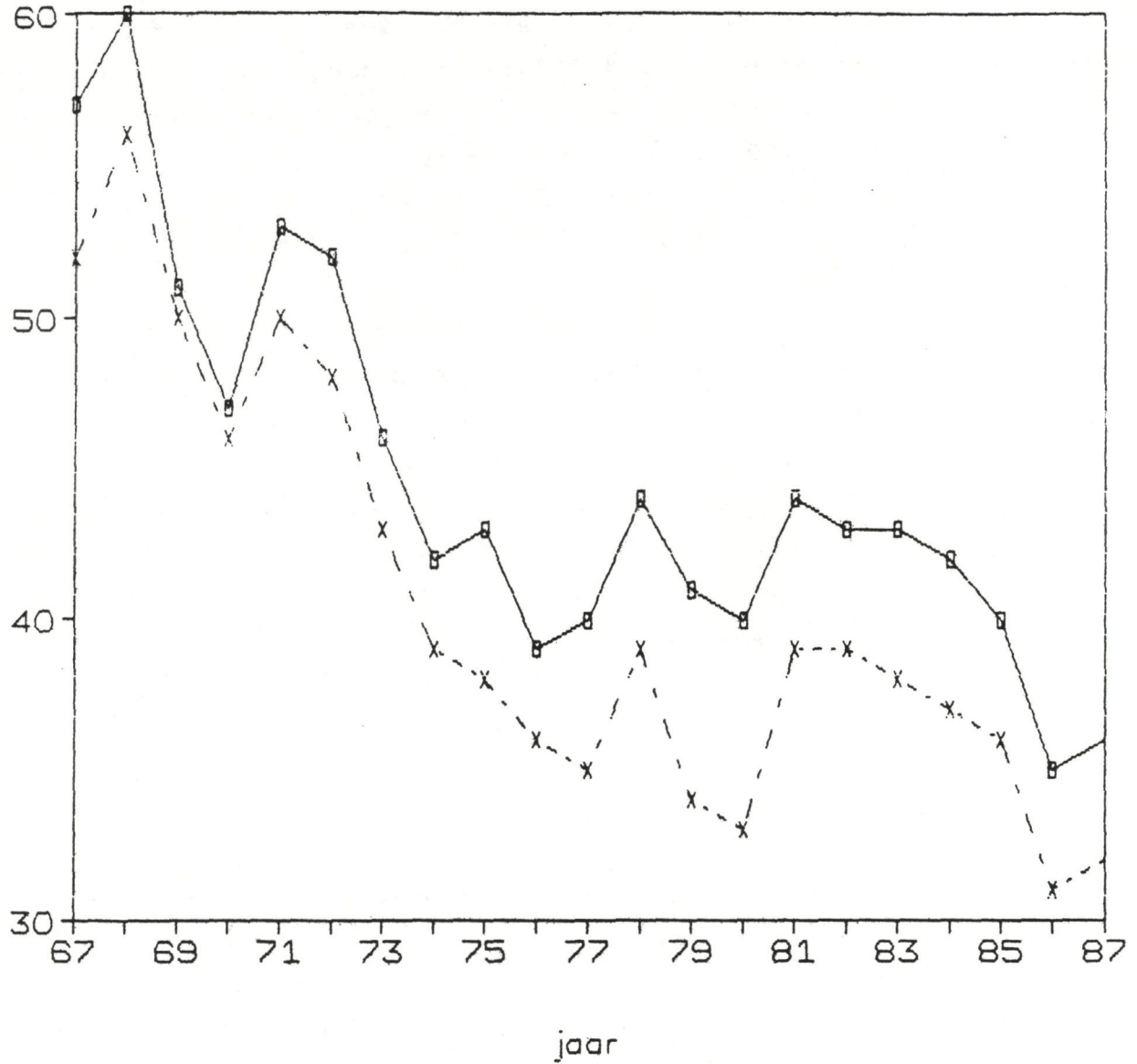
Jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908

Grafiek I

AANVOER SEDERT 1967

x 1000 ton

(Belgische vissersvaartuige



--x-- Belgische havens
—■— Belg. + vreemde havens

2) per haven (tabel IIIa)

De hoeveelheid in Zeebrugge gemijnde zeevisserijprodukten steeg met 3.344 ton of 2,2 % tot 16.263 ton en omvatte daarmee 50,6 % van de totale in eigen havens aan wal gezette hoeveelheden. In Oostende werd 260 ton prijsgegeven zodat de aanvoer er 13.789 ton bedroeg, terwijl in Nieuwpoort een aanvoerwinst van 678 ton tot 2.027 ton (+ 50 %) werd verwezenlijkt. Qua aanvoerkwantiteit kwam Oostende aldus met 43 % van het produktievolume op de tweede plaats gevolgd door Nieuwpoort met 6,4 %.

Terwijl de aanvoer in Zeebrugge vergelijkbaar is gebleven met het peil van 1982, is de kwantiteit in Oostende in dezelfde periode met ongeveer 7.500 ton teruggelopen, wat voor een groot gedeelte in direct verband stond met het verdwijnen van de haringvisserij. In Nieuwpoort daarentegen werd ruim 500 ton meer geboekt dan in 1982. Enerzijds tengevolge de goede kabeljauwvangsten maar anderzijds was het referentiejaar 1982 als relatief flauw te bestempelen.

De kabeljauwaanvoer in Nieuwpoort verdubbelde in één jaar tot ruim 1.000 ton en vertegenwoordigde daarmee de helft van het totale aanlandingsvolume.

Zeebrugge boekte wel terreinverlies op 't vlak van de tongverkoop ten gunste van Oostende en Nieuwpoort. Waar gedurende 1986 bijna 3.000 ton tong, hetzij twee derden van de produktie, in Zeebrugge werden gemijnd liep deze hoeveelheid er met 400 ton of 13 % terug in 1987, zodat toch nog 60 % van de tong in Zeebrugge werd vermarkt. Oostende slaagde erin de tongverkoop met 150 ton op te voeren tot 1.527 ton (+ 11 %), terwijl in Nieuwpoort 213 ton tong op de afslag kwam (+ 27 %).

Voor de gewone platvis schol werd vooruitgang vastgesteld in de drie havens en niet in 't minst in Zeebrugge, waar men een toename voor 1.262 ton (+ 24 %) haalde tot 6.426 ton.

In Oostende verhandelde men 2.264 ton schol (+ 490 ton of + 28 %), terwijl de afslag van schol verdubbelde tot 350 ton in Nieuwpoort. Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in het jaar 1987 13.132 ton in Oostende (+ 108 ton), 14.761 ton in Zeebrugge (+ 516 ton) en 1.926 ton in Nieuwpoort (+ 636 ton), hetzij resp. 44 %, 50 % en 6 % van de totale witvisaanvoer.

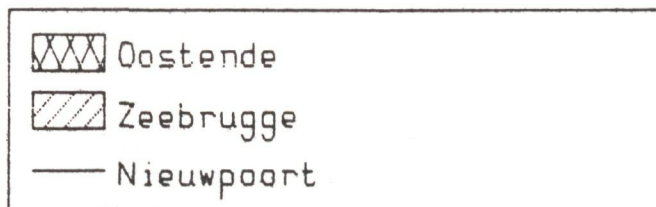
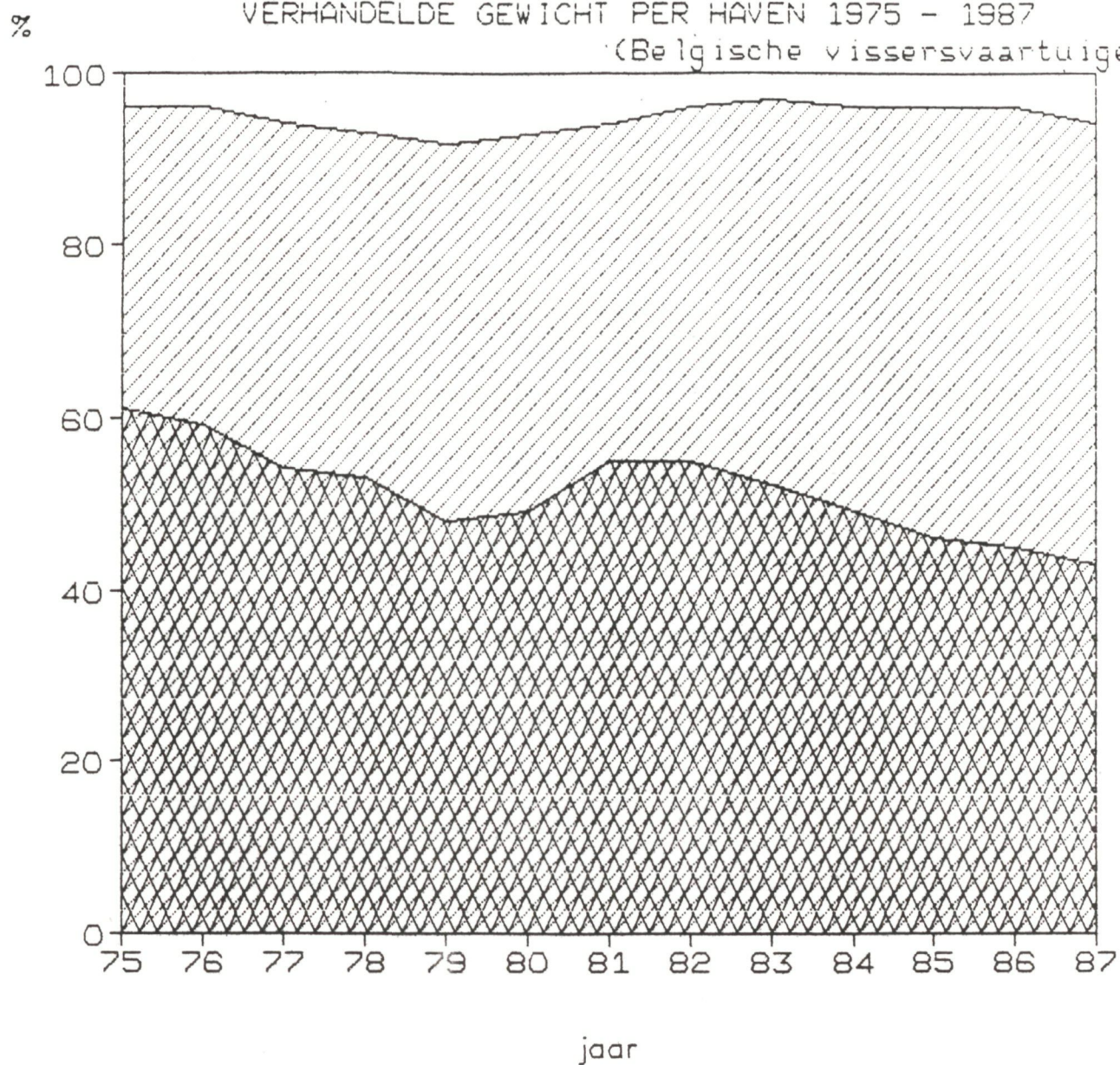
Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tong-schar, schar, ...), terwijl Oostende de bovenhand bewaarde op 't gebied van de roggen en de rondvissen (kabeljauw, schelvis, wijting, ...). De produktie van schaal- en weekdieren werd voor drie kwart in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de krabben en de schelpen werden er vermarkt. De gemijnde hoeveelheden garnaal bedroegen zowel in Zeebrugge als in Oostende 251 ton. In Nieuwpoort verhandelde men 32 ton garnaal.

Niettegenstaande de aanvoer per vaartuig en per zeedag in Zeebrugge (874 kg) nauwelijks 10 % beter was dan in Oostende (812 kg), was het aanvoervolume per verkoop in Zeebrugge (5,4 ton) bijna dubbel zo groot als in Oostende (2,8 ton). De gemiddelde reisduur van de Zeebrugse schepen was immers 6,1 zeedagen tegen 3,2 zeedagen in Oostende. Het aantal verkopen bedroeg inmiddels 5.028 in Oostende, ruim 2.000 meer dan in Zeebrugge (2.972). Het aantal verkopen in Nieuwpoort bereikte 1.169 met een aanvoer per reis van 1.154 kg.

Grafiek II

PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE

VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN 1975 - 1987
(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL IIIa

Aanvoer per haven

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis
1978	20.904	5.132	4.073	15.682	4.569	3.432	2.725	1.219	2.235
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531

3) vreemde havens (tabel IIIb)

Het aanbod in vreemde havens is met 167 ton toegenomen tot 3.829 ton. De aanvoerinzinking in Britse havens die vooral 1985 en '86 typeerde ging zelfs nog enigszins door zodat er aldaar nog amper 614 ton werd aangeland. De verkopen in Nederland en Frankrijk wakkerden aan, terwijl de verkopen in Denemarken met 2.651 ton een waar record betekenden en dan ook 70 % van de buitenlandse verkopen omvatten. De activiteit in vreemde havens situeerde zich vooral in de zomermaanden juli - augustus tot half september. De scholvisserij in het Skagerrak en de centrale Noordzee voor Denemarken bleek er dan bijzonder lonend. Opmerkenwaardig is de verschuiving in vergelijking met 5 jaar terug. In 1983 waren de aanlandingen in Denemarken met 302 ton uiterst schaars; toen lag het zwaartepunt van de verkopen in de vreemde havens in het Verenigd Koninkrijk met 4.840 ton en niet in het minst in de Schotse haven Aberdeen, waar tijdens de zomermaanden nog rijke scholvangsten werden verkocht.

TABEL IIIb : Aanvoer (in ton) gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens

LAND	1983	1984	1985	1986	1987
Verenigd Koninkrijk	4.840	4.191	2.441	703	614
Nederland	262	406	263	229	337
Frankrijk	-	17	-	186	227
Denemarken	302	672	1.682	2.544	2.651
Totaal	5.404	5.286	4.386	3.662	3.829

4) per vissoort (tabellen IV)

a) algemeen

De totale zeevisserijproductie omvatte 35.908 ton (+ 3 %). De schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, bereikte een productievolume van 11.748 ton, wat op zich een toename van 2.239 ton betekende. Haar voorsprong t.o.v. de kabeljauw met een aanvoer van 7.451 ton (+ 7 %) werd dan ook verruimd. Eveneens de tong bleef zelfs qua aanvoer met 4.386 ton een belangrijke soort.

b) Belgische havens (tabel IVa)

De eerste twee wintermaanden van 1987 werden gekenmerkt door bijzonder goede kabeljauwvangsten. Toen op 1 maart 1987 de vervelende bijkomende vangstbeperkingen van kracht werden, die de verdere kabeljauwvisserij dienden in te tomen, was het Noordzee-kabeljauwquotum reeds voor de helft opgebruikt. Toch slaagde de visserijvloot erin haar activiteit gemeten, in zeedagen, met 2.706 of 7,4 % op te drijven tot 39.235 zeedagen. De vangst per zeedag bleef wel steken bij 820 kg (- 4,6 %), maar de totale produktie kon met 759 ton toenemen tot 32.078 ton (+ 2 %). Indien de totale aanlandingsvolumes in Belgische havens van de laatste 10 jaar op een rijtje worden geplaatst dan valt het toch op dat 1987, op 1986 na, aan de staart komt. Een geheel ander beeld weerspiegelt zich wanneer op analoge wijze de witvisproductie wordt geanalyseerd, dan komt 1987 met zijn 29.818 ton demersale vis op de derde plaats na 1978 en 1979, de extreem goede kabeljauwjaren met resp. 36.770 ton en 31.239 ton bodemvis. Men kan ook stellen dat 1987 in de loop van de eighties het beste jaar was qua bodemvisproductie. De uitzonderlijke witvisaanvoer in 1978 en 1979 was te danken aan de massale gulvangst zodanig dat het kabeljauwaanbod resp. 14.213 ton en 10.270 ton bedroeg. In 1987 bereikte de kabeljauw met een aanvoer van weliswaar 7.133 (+ 547 ton of + 8 %) ton, maar 50 % van het niveau van 1978. Wel werd 1987 een recordjaar qua schol-aanvoer. Sinds 1978, waar de scholvangst nog geen 4.000 ton bereikten, volgde die produktie een permanent stijgende trend om in 1987 de kaap van 9.000 ton te overschrijden.

De aan land gezette hoeveelheid schol groeide in 1987 met 1.917 ton of 27 % tot 9.040 ton. De schol was daarmee de belangrijkste soort en omvatte 28 % van de aanvoer en vertegenwoordigde tesamen met de kabeljauw de helft van de totale aanvoer in eigen havens. In 1986 omvatte de aanvoer van gullen maat 5 4.014 ton hetzij 61 % van de kabeljauwaanlandingen. Diezelfde tendens werd doorgetrokken in januari-februari 1987, maar ingevolge het optillen van de minimum-aanvoerlengte voor de kabeljauw bleef na 1 maart de produktie van klasse 5 beperkt tot 28 % van de kabeljauwaanlandingen.

De tongaanvoer die in 1986 met een toename van 10 % een record scoorde van 4.525 ton, kon in 1987 niet gehandhaafd blijven. De vangsten liepen met 4 % terug tot 4.334 ton.

De schelvis- en wijtingaanlandingen verminderden met 30 % en bedroegen resp. 303 ton en 1.480 ton. Eveneens de zee-duivelproduktie (276 ton) zakte met 148 ton of 35 % dieper in het dal.

Onder de schaal- en weekdieren boekten de garnaal en de langoestientjes een licht produktieherstel van 9 % en bereikten resp. 533 ton en 392 ton. De Sint-Jakobsschelpen leverden ruim 100 ton aan belang in tot 482 ton, terwijl de overige schaal- en weekdieren 60 ton inboetten.

**TABEL IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten
1987 t.o.v. 1986**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1987/1986
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	
Schelvis	428	303	81	103	509	406	- 20
Kabeljauw	6.586	7.134	381	317	6.967	7.451	+ 7
Wijting	2.114	1.481	31	37	2.145	1.518	- 29
Schol	7.122	9.039	2.387	2.709	9.509	11.748	+ 24
Schar	563	705	28	49	591	754	+ 28
Tarbot	259	230	19	23	278	253	- 9
Griet	358	351	6	9	364	360	- 1
Tongschar	779	695	70	70	849	765	- 10
Rog	1.655	1.699	52	30	1.707	1.729	+ 1
Zeeduivel	425	277	107	70	532	347	- 35
Noorse schelvis	423	398	-	-	423	398	- 6
Doornhaai	358	245	113	94	471	339	- 28
Hondshaai	556	612	25	28	581	640	+ 10
Tong	4.525	4.334	28	52	4.553	4.386	- 4
Andere demersale soorten	2.408	2.316	204	131	2.612	2.447	- 6
Pelagische soorten	487	75	-	1	487	76	- 84
Garnaal	491	533	107	94	598	627	+ 5
Noorse kreeft	344	372	-	1	344	373	+ 8
St.-Jacobsschelp	584	482	17	-	601	482	- 20
Andere schaal- en weekdieren	852	798	6	11	858	809	- 6
TOTAAL	31.317	32.079	3.662	3.829	34.979	35.908	+ 3

c) vreemde havens (tabel IVa en IVb)

**TABEL IVb : Aanvoer (in ton) van voornaamste soorten
in vreemde havens in 1987**

soort	Frankrijk	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
schelvis	2	1	17	83	103
kabeljauw	67	80	126	45	318
schol	3	96	346	2.263	2.708
tongschar	-	2	11	56	69
rog	10	4	16	-	30
zeeduivel	0	1	19	50	70
doornhaai	92	-	2	-	94
andere soorten	53	153	77	154	437
totaal	227	337	614	2.651	3.829

5) per vissoort en per visserij (tabellen IVc, IVd, IVe)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigen dan ook de twee derden van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 64 % van de totale schelvisvangsten, 62 % van de totale kabeljauwvangsten en 55 % van de totale wijtingvangsten worden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De Noorse schelvis en koolvis worden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevist. Opmerkenswaardig is dat zelfs 24 % van de roggensneuvelen in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 1.137 ton, die voor 37 % bestond uit langoestientjes. De bijvangsten aan schol en wijting bedroegen resp. 27 % en 18 %, hetzij ongeveer 300 en 200 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong met resp. 45 % en 18 % van het totale produktievolume van die visserijmethode zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 20 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 6 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg de helft van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over schelpen (479 ton), wulken (403 ton), inktvis (176 ton) en krabben (108 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor resp. 83 % en 12 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 48 %, 28 % en 18 % wordt aangevoerd door de borden-, de lijnen- en de boomkorvisserij.

Ingevolge de beperkingen, op de kabeljauwvisserij werd het vissen in span op kabeljauw gedurende de zomer, door de grotere vaartuigen onmogelijk. De kleine vaartuigen die 's winters in span op kabeljauw vissen, maakten ééndagsreizen en vingen 90 % kabeljauw en 7 % wijting. Nagenoeg 1.194 ton kabeljauw en 92 ton wijting of resp. 16 % en 26 % van de totale aanvoer van die soorten kwamen aan hun einde tengevolge die gerichte spanvisserij.

TABEL IVc : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1987

(Belgische havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabeljauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		Totaal									
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%								
schelvis	250	3	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0	16	-	4	1	303	1	100							
kabeljauw	4.421	54	-	-	10	77	0	1.194	18	3	1.369	7	19	38	84	7	7.134	22	100							
wijting	809	10	-	-	3	23	0	92	5	1	374	2	25	-	198	18	1.481	5	100							
schol	501	6	-	-	-	-	-	9	27	4	8.197	40	91	-	305	27	9.039	28	100							
rog	421	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.275	6	75	1	2	0	1.699	5	100							
tong	48	1	-	-	-	-	-	-	9	1	4.246	20	98	-	31	3	4.334	14	100							
noorse schelvis	398	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	1	100							
zeeduivel	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	260	1	94	-	2	0	277	1	100							
doornhaai	161	2	-	-	-	-	-	-	-	-	62	0	25	1	21	2	245	1	100							
hondshaai	79	1	-	-	-	-	-	-	-	-	530	3	87	2	-	-	611	2	100							
andere demersale	1.029	12	-	-	-	-	-	15	32	5	3.146	15	73	1	71	6	4.298	13	100							
pelagische	11	0	-	-	-	-	-	11	6	1	8	0	10	-	1	0	75	0	100							
schaal- & weekdieren	52	1	-	-	-	-	-	-	533	85	1.186	6	54	-	414	36	2.185	7	100							
TOTAAL	8.195	100	26	38	100	0	13	100	0	1.321	4	630	100	2	20.702	100	65	43	100	0	1.137	100	3	32.079	100	100

opm. : andere visserijen = lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVd :

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1987

(vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grote- re vaart.		span kabeljauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
schelvis	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	92	3	-	-	103	3	100
kabeljauw	181	71	-	-	-	15	100	5	11	4	107	3	-	-	317	8	100
wijting	29	12	-	-	-	-	-	-	2	1	6	0	-	-	37	1	100
schol	10	4	-	-	-	-	-	-	6	5	0	2.693	82	-	2.709	71	100
rog	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1	10	8	30	1	100
tong	1	0	-	-	-	-	-	-	4	3	8	1	-	-	52	1	100
noorse schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zeeduivel	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67	2	-	-	70	2	100
doornhaai	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	71	94	2	100
hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	21	28	1	100
andere demersale	16	6	-	-	-	-	-	-	9	7	3	8	-	-	282	7	100
pelagische	1	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	100
schaal- & weekdieren	-	-	-	-	-	-	-	-	94	73	89	0	-	-	106	3	100
TOTAAL	256	100	-	-	-	15	100	1	129	100	3	3.299	100	130	3	3.829	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVe : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1987

(Belgische + vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabeljauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		Totaal			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
schelvis	3	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-	4	0	1	406	1	100
kabeljauw	4.602	54	-	10	77	0	1.209	16	32	4	0	1.476	38	22	84	7	1	7.451	21	100
wijting	838	10	-	3	23	0	92	7	7	1	1	380	-	-	198	18	13	1.518	4	100
schol	511	6	-	-	-	-	9	1	33	4	0	10.890	-	-	305	27	3	11.748	33	100
rog	423	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.293	11	6	2	0	0	1.729	5	100
tong	49	1	-	-	-	-	-	-	13	2	0	4.293	-	-	31	3	1	4.386	12	100
noorse schelvis	398	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	1	100
zeeduivel	18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	2	0	1	347	1	100
doornhaai	163	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	93	54	21	2	6	339	1	100
hondshaai	79	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	30	17	-	-	-	639	2	100
andere demersale	1.045	12	-	-	-	-	15	1	41	5	1	3.403	14	1	71	6	2	4.580	13	100
pelagische	12	0	-	-	-	-	11	1	6	1	8	8	-	-	1	0	1	76	0	100
schaal- & weekdieren	52	1	-	-	-	-	-	-	627	83	28	1.198	5	-	414	37	18	2.291	6	100
TOTAAL	8.451	100	0	13	100	0	1.336	100	4	759	100	24.001	100	173	100	0	1.137	35.908	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

B. AANVOERWAARDE

1) algemeen (tabel V)

De totale besomming van de door Belgische vissersvaartuigen aangevoerde vis in eigen en vreemde havens samen overtrof voor het eerst de 3,5 miljard F. Dank zij een geringe produktiestijging gepaard met een lichte prijstoename realiseerde men een globale meeraanvoerwaarde van 182 miljoen F. of + 5,5 %, zodat 3.504 miljoen F. werd besomd in 1987.

De jaarbesommingstoename geeft zelfs na verrekening van de index een nettotoename van 4,1 % in reële termen. De nominale waarde van de besomming is sinds 1977 dus in 10 jaar tijd met de faktor 2,2 toegenomen. Zelfs bij het op dezelfde noemer brengen, naar de reële waarde van de frank, stellen we een globaal opwaarts effect vast van 32 %, wat overeenkomt met een gemiddelde positieve trend van 3,2 % per jaar. Dit is een zeer gunstig reagerende indicator, in vergelijking met de decennia vijftig, zestig en zeventig waar de positieve trend op jaarbasis in resp. slechts 0,4 %, 1,9 % en 1,3 % bedroeg.

TABEL V :

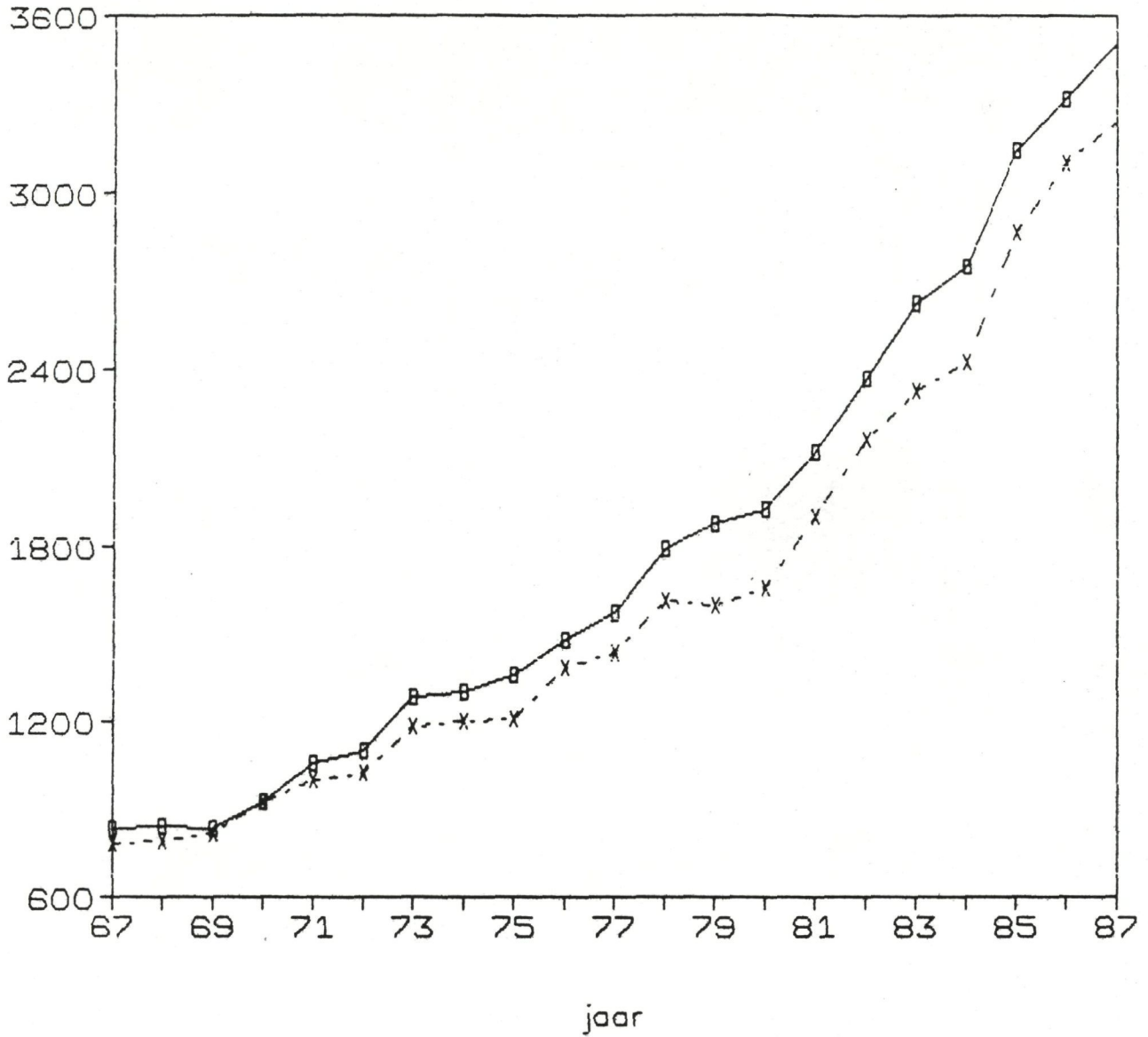
**Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
uitgedrukt in 1.000 F.**

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens	vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299

Grafiek III AANVOERWAARDE SEDERT 1967

miljoen BF (Belgische vissersvaartuigen)

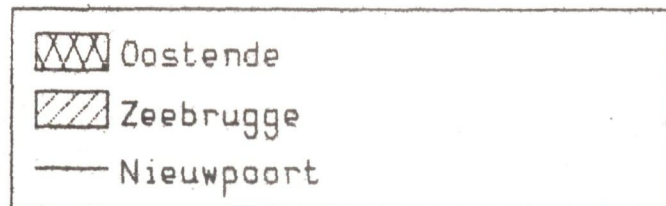
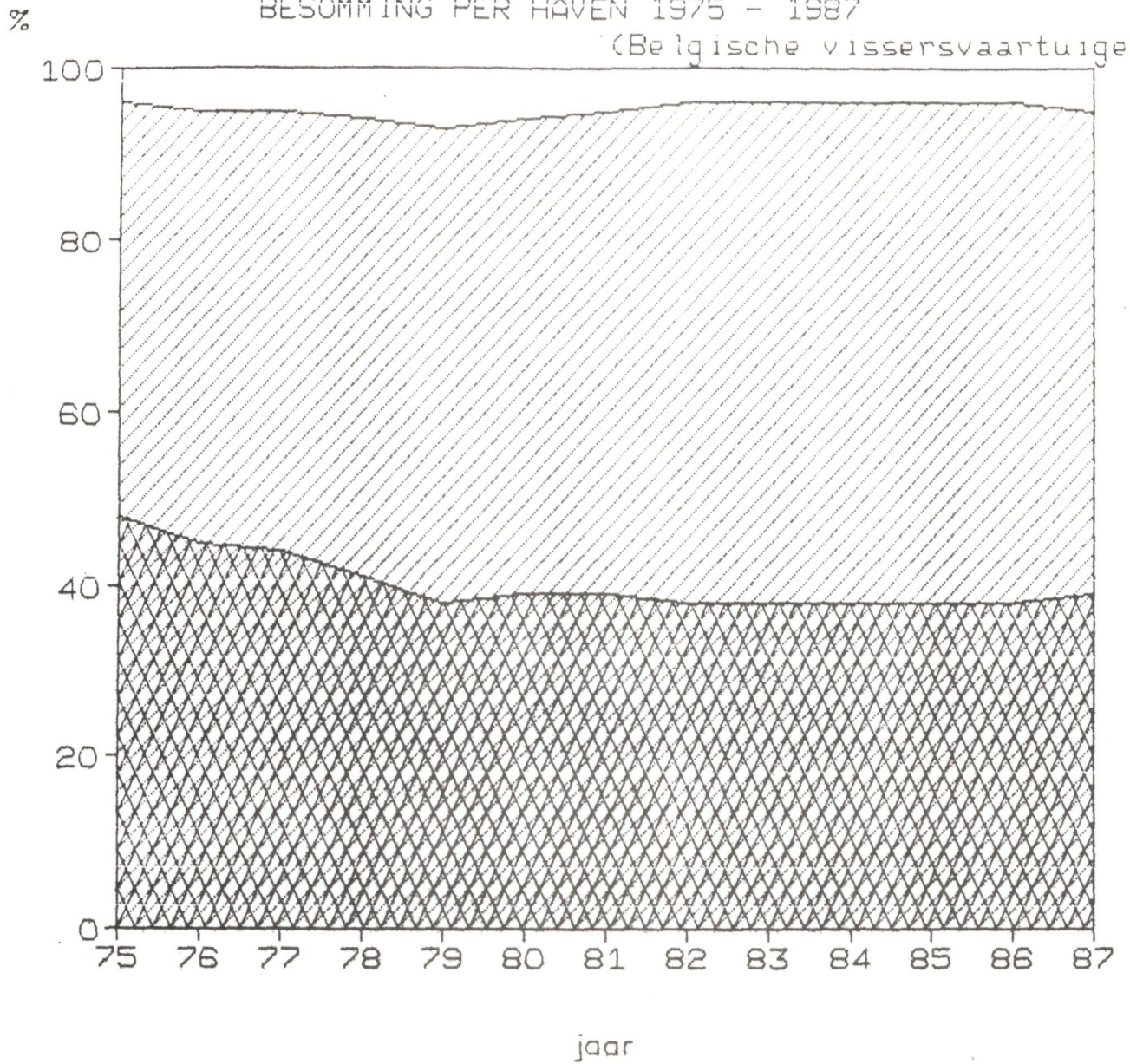


--x-- Belgische havens
—■— Belg. + vreemde havens

Grafiek IV PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE

BESOMMING PER HAVEN 1975 - 1987

(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL VI :
Aanvoerwaarde per haven
(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1977	634.703	5.652	112.297	727.865	5.519	131.884	71.158	1.264	56.296
1978	669.486	5.132	130.453	848.438	4.569	185.695	95.704	1.219	78.510
1979	615.721	4.663	132.044	875.679	4.234	206.821	105.676	1.224	86.336
1980	647.700	4.993	129.722	899.609	4.372	205.766	103.262	1.458	70.825
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808

2) per haven (tabel VI)

Terwijl de aanvoerwaarde in Zeebrugge nauwelijks toenam tot 1.806 miljoen F., dikte de besomming in Oostende met 6,7 % aan tot 1.259 miljoen F. (+ 79 miljoen F). De beste procentuele toename boekte Nieuwpoort met een omzet van 173 miljoen F. (+ 52 %).

Zeebrugge bleef uiteraard de belangrijkste haven qua aanvoerwaarde met 56 % van de omzet in eigen havens of met 52 % van de gehele Belgische zeevisserijproduktie, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met resp. 39 % en 5 %. Ruim de helft van de aanvoerwaarde in Zeebrugge bestond uit tong (906 miljoen F), terwijl in Oostende en Nieuwpoort de tong goed was voor 42 % van de besomming. De tweede belangrijkste soort in Zeebrugge was de schol met 342 miljoen F. (73 % van de aanvoerwaarde in eigen havens) terwijl in Oostende de rondvis kabeljauw met 250 miljoen F. (62 % van de aanvoerwaarde in eigen havens) de tweede plaats behaalde.

3) vreemde havens (tabel VII)

De waarde bij eerste verkoop van directe aanvoer van Belgische vis in vreemde havens steeg met 41 miljoen F. tot 266 miljoen F., maar bleef daarmee nog beneden het peil van 1985. De verkopen in Britse havens zijn teruggevallen tot 41 miljoen F., terwijl de besommingen in Denemarken met 25 miljoen F. aangroeiden tot 180 miljoen F.

TABEL VII : Aanvoerwaarde (x 1.000 BF) gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1983	1984	1985	1986	1987
Verenigd Koninkrijk	267.454	256.939	159.229	44.591	40.953
Nederland	20.313	28.373	20.564	17.773	31.223
Frankrijk	-	1.062	-	8.124	13.777
Denemarken	16.928	39.932	96.854	154.673	180.353
Ierland	-	-	-	-	-
Totaal	304.695	326.306	276.647	225.161	266.306

4) per vissoort (tabel VIIIA)

a) algemeen

De belangrijkste soorten qua aanvoerwaarde waren tong (1.522 miljoen F), schol (633 miljoen F) en kabeljauw (420 miljoen F). Terwijl de tongen in 1987 terug goed scoorden (+ 4 %), boekte de gewone platvis schol toch de meest opmerkenswaardige vooruitgang van niet minder dan 200 miljoen F. hetzij + 46 %.

b) Belgische havens

De aanvoerwaarde van de witvisaanvoer in eigen havens groeide met 152 miljoen F. tot 3,04 miljard F. (+ 5,3 %). Daarvan werd 1.504 miljoen F. waar gemaakt door de tong, die daarmee 46 % van de totale produktiewaarde voor haar rekening nam. De toename van de tongbesomming met 53,6 miljoen F. (+ 3,7 %) resulteerde uit een verminderd aanbod (- 4,2 %) en een betere prijs (+ 8,3 %). Voor de bodemvissen behalve tong stagneerde de prijs zodat de bruto-opbrengst evenredig met de produktie (+ 6 %) toenam tot 1.532 miljoen F. (+ 98 miljoen F). Doorslaggevend was de spectaculaire besommingstoename voor de schol van 162 miljoen F. waarmee de aanvoerwaarde met meer dan de helft werd opgedreven tot 469 miljoen F. Deze fameuze sprong dankte de schol aan een ruimer aanbod (+ 27 %) gepaard met een fikse prijstoename van 20 %. Daarmee veroverde de schol ook de tweede plaats qua waarde.

De kabeljauw steeg met 41 miljoen F. of 1 % tot 401 miljoen F. en verkreeg daarmee de eervolle derde plaats. Voor de zeeduivel die normaal de vierde plaats behaalde, was de produktieafname van 30 % bij een prijsstagnatie fataal (- 46 miljoen F.) en kwam met de 86 miljoen F. in het peloton terecht van de griet, de tarbot, de roggen, de kreeftjes en de tong-schar. Om analoge redenen kon de wijting, met 57 miljoen F., zelfs het peloton niet bijhouden (- 19 miljoen F.).

De schaal- en weekdieren verloren eveneens pluimen en vertegenwoordigden nog 201 miljoen F. (- 3,3 %). Voor de garnaltjes lokte de produktietoename van 9 % een negatieve prijsrespons van 15 % uit zodat de besomming met 5,5 miljoen F. afslankte tot 62,8 miljoen F. (- 8 %). De noorse kreeftjes waren er beter aan toe. Het ruimer aanbod (+ 9 %) werd bevestigd met een 1 % betere prijs zodat de bruto-opbrengst met 7,8 miljoen F. werd opgetild tot 82 miljoen F. (+ 10 %).

c) vreemde havens

De scholaanvoerwaarde in vreemde havens krom met 38 miljoen F. (+ 30 %) en omvatte daarmee 62 % van de totale besomming in vreemde havens. De scholbesomming werd voor 26 % waargemaakt in buitenlandse havens.

d) per vissoort en per visserij (tabellen VIIIb, VIIIc, VIIIId)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 487 miljoen F. of 14 % van de globale besomming, waarvan ruim de helft werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en wijting tezamen goed waren voor 300 miljoen F. De platvissen tong, schol en rog vertegenwoordigden resp. 3 %, 4 % en 5 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestond voor ruim drie vierden uit de platvissoorten tong en schol. De tong omvatte met 1.490 miljoen F. meer dan de helft (55 %) van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten toch ook 22 % opbrachten.

**TABEL VIIIa : Aanvoerwaarde (in miljoen BF)
voornaamste soorten
1987 t.o.v. 1986**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1987/1986
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	
Schelvis	21,4	14,7	3,1	4,5	24,5	19,2	- 22
Kabeljauw	360,5	401,3	22,7	18,9	383,2	420,2	+ 10
Wijting	76,0	57,1	0,7	1,2	76,7	58,3	- 24
Schol	307,1	469,0	126,4	164,4	433,5	633,4	+ 46
Schar	16,4	18,8	0,8	1,8	17,2	20,6	+ 20
Tarbot	90,9	90,4	7,0	9,7	97,9	100,1	+ 2
Griet	83,9	91,1	1,1	1,8	85,0	92,9	+ 9
Tongschar	90,9	75,4	7,1	8,0	98,0	83,4	- 15
Rog	85,5	83,6	2,1	1,4	87,6	85,0	- 3
Zeeuivel	132,8	86,5	13,6	12,7	146,4	99,2	- 32
Noorse schelvis	24,6	21,1	-	-	24,6	21,1	- 14
Doornhaai	17,8	11,4	5,2	5,0	23,0	16,4	- 29
Hondshaai	13,4	12,9	0,7	1,1	14,1	14,0	- 1
Tong	1.450,2	1.503,9	8,8	17,7	1.459,0	1.521,6	+ 4
Andere demersale soorten	112,4	98,7	13,1	8,9	125,5	107,6	- 14
Pelagische soorten	5,7	1,1	-	0,0	5,7	1,1	- 81
Garnaal	68,3	62,8	10,8	8,3	79,1	71,1	- 19
Noorse kreeft	71,0	77,5	-	0,3	71,0	77,8	+ 10
St.-Jacobsschelp	37,6	30,8	1,6	0,0	39,2	30,8	- 21
Andere schaal- & weekdieren	30,8	29,8	0,4	0,6	31,2	30,4	- 3
Totaal	3.097,2	3.237,9	225,2	266,3	3.322,4	3.504,2	+ 5

TABEL VIIIb : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1987

(Belgische havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		kreeften- visserij		TOTAAL								
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%							
schelvis	12,7	3									1,8	0	12			0,2	0	2	14,7	1	100				
kabeljauw	254,6	54			0,7	78	0	69,7	94	1,2	2	1	3	17	2,9	85	1	4	401,3	12	100				
wijting	33,5	7			0,2	22	1	3,5	5	0,2	0	0	1	22			7,1	5	57,1	2	100				
schoel	21,0	4						0,5	1	1,2	2	1	17	91			18,4	4	469,0	14	100				
rog	25,7	5										57,8	2	69			0,1	0	83,6	3	100				
tong	16,5	3			0,1	0	0	0,1	0	2,7	4	0	1,4	73,2	0,3	9	0	11,1	1.503,9	46	100				
noorse schelvis	21,1	4																	21,1	1	100				
zeeduivel	3,9	1										82,0	3	95					0,6	0	86,5	3	100		
doornhaai	7,7	2									2,6	0	23	0,1	3	1			1,0	1	11,4	0	100		
hondshaai	2,4	1									10,4	1	81	0,1	3						12,9	0	100		
andere demersale	65,6	14						0,4	0	1,8	3	0	296,8	12	79				9,8	8	374,4	12	100		
pelagische	0,2	0						0,1	0	0,2	0	18	0,2	0	18						1,1	0	100		
schaal- & weekdieren	7,6	2								62,8	89	31									76,9	59	38	6	100
TOTAAL	472,5	100	15	0,4	100	0	0,9	100	0	74,3	100	2	2.485,9	100	77	3,4	100	0	130,4	100	4	3.237,9	100	100	

Opm. : andere visserijen = lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIII C : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1987

(Vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabeljauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		TOTAAL				
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
schelvis	0,4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2	91	-	-	4,5	2	100	
kabeljauw	10,6	75	-	-	0,8	100	4	-	0,9	8	6,6	3	35	-	-	18,9	7	100	
wijting	0,9	6	-	-	-	-	-	-	0,1	1	0,2	0	17	-	-	1,2	0	100	
schol	0,5	3	-	-	-	-	-	-	0,3	3	163,6	70	100	-	-	164,4	62	100	
rog	0,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0	50	0,6	9	1,4	1	100	
tong	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	12	16,3	7	92	-	-	17,7	7	100	
noorse schelvis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
zeeduivel	0,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	5	98	-	-	12,7	5	100	
doornhaai	0,0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	75	5,0	2	100	
hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	16	1,1	0	100	
andere demersale	1,4	10	-	-	-	-	-	-	0,2	2	28,6	12	95	-	-	30,2	11	100	
pelagische	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
schaal- & weekdieren	0,0	0	-	-	-	-	-	-	8,3	74	0,9	1	10	-	-	9,2	3	100	
TOTAAL	14,2	100	-	-	0,8	100	0	-	11,2	100	4	233,4	100	88	6,7	100	3 266,3	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIIIId : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1987

(Belgische + vreemde havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		TOTAAL							
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%						
schelvis	13,1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	0	31	-	-	0,2	0	1	19,2	1	100			
kabeljauw	265,2	54	-	-	0,7	78	0	70,5	2,1	3	73,6	3	18	2,9	1	5,2	4	1	420,2	12	100			
wijting	34,4	7	-	-	0,2	22	0	3,5	0,3	0	12,8	1	22	-	-	7,1	5	12	58,3	2	100			
schol	21,5	4	-	-	-	-	0,5	0,5	1,5	2	591,5	22	93	-	-	18,4	14	3	633,4	18	100			
rog	25,8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5	2	69	0,6	1	0,1	0	0	85,0	2	100			
tong	16,5	3	-	-	-	-	0,1	0	4,1	5	1.489,5	55	98	0,3	3	11,1	9	1	1.521,6	43	100			
noorse schelvis	21,1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	1	100			
zeeduivel	4,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	94,4	3	95	-	-	0,6	0	1	99,2	3	100			
doornhaai	7,7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0	16	5,1	50	1,0	1	6	16,4	0	100			
hondshaai	2,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	0	74	1,2	12	-	-	-	14,0	0	100			
andere demersale	67,0	14	-	-	-	-	0,4	0	2,0	3	325,4	12	80	-	-	9,8	8	2	404,6	12	100			
pelagische	0,2	0	-	-	-	-	0,1	0	0,2	0	0,2	0	18	-	-	-	-	-	1,1	0	100			
schaal- & weekdieren	7,6	2	-	-	-	-	-	-	71,1	87	34	54,5	2	26	-	-	-	-	76,9	59	36	6	100	
TOTAAL	486,7	100	14	0,4	100	0	0,9	75,1	2	81,3	100	2	2.719,3	100	78	10,1	100	0	130,4	100	4	3.504,2	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

C. PRIJZEN (tabellen IXa, IXb, X, XI)

1) Belgische havens

De algemene gemiddelde visprijs nam met 2 F/kg toe tot 101 F/kg. Meer dan de helft van die kleine prijstoename was toe te schrijven aan het gewijzigd aanvoerpatroon, niet in het minst tengevolge het volledig verdwijnen van de haringvisserij. Deze spanvisserij werd verlaten, daar aanvoer van redelijke hoeveelheden vrijwel zeker tot doordraai leidde. De gemiddelde prijs van de demersale soorten steeg nauwelijks met 0,8 %. Onder de witvissen boekten de platvissen flinke prijstoenames. De gewone platvis schol noteerde 9 F/kg meer en werd verhandeld voor 52 F/kg (+ 20 %), terwijl de edele rechtskijkers nl. de tong 347 F/kg haalden (+ 26 F/kg of + 8 %). De zeer hoog gewaardeerde linkskijkers nl. de tarbot en de griet scoorden resp. 394 F/kg (+ 43 F/kg of + 12 %) en 259 F/kg (+ 25 F/kg of + 11 %). De andere luxe-vissen, de zeeduivelstaarten en de heilbot kenden een prijsstagnatie bij resp. 313 F/kg en 206 F/kg.

Waar in 1986 de prijzen van de diverse tongsorteringen uitzonderlijk dicht bij elkaar aanleunden en zich allen tussen 298 en 354 F/kg bevonden, viel in 1987 een prijsdifferentiatie te noteren van 125 F/kg. De grotere en ook duurdere sorteringen werden opvallend duurder gemijnd.

Per grootteklasse evolueerden de prijzen als volgt :

	BF/kg		evolutie	
	1986	1987		
1	298	345	+ 47	+ 16 %
2	340	405	+ 65	+ 19 %
3	354	416	+ 62	+ 18 %
4	344	383	+ 39	+ 11 %
5	322	323	+ 1	+ 0 %
6	303	294	- 9	- 3 %
7	300	291	- 9	- 3 %
totaal	320	347	+ 27	+ 8 %

Deze opwaartse en dalende prijsbewegingen resp. voor de grote en kleine sorteringen kwamen nog veel duidelijker tot uiting op maandbasis. De prijsdifferentiatie wordt doorgezet. De kleinste tongen die in 1986 nog even duur werden betaald dan de grootste sorteringen, waren in december 1987 273 F. goedkoper. M.a.w. 2,43 kg kleine tongetjes besomden slechts evenveel als 1 kg van de grote lappen.

Alhoewel de schol op jaarbasis 20 % beter werd betaald, was deze toename in 't geheel niet uniform. Gedurende de periode van de magere schol nl. januari-april bleef de prijsvorming voor die oranjegevekte platvis steken bij 36,8 F/kg, wat zelfs een prijsinclinatie van 6 % betekende. Voor de periode mei-december was de prijshausse des te heviger. Men boekte een meerprijs van 15 F/kg zodat de pladijs aan 60,8 F/kg werd gemijnd (+ 33 %), en daarmee op het peil van de gemiddelde kabeljauwprijs in diezelfde periode kwam van 62 F/kg. De waarde van de schol in de eerste periode bleef dus beperkt tot 62 % van de prijs in de tweede periode.

De prijs van de pilootwitvis nl. kabeljauw steeg weliswaar met 3 % tot 56/kg. Doch per grootte klasse werden behalve voor maat 5 aanzienlijke prijsinzinkingen genoteerd. De prijzen bedroegen resp. 1 : 84 F/kg (- 15 %) ; 2 : 81 F/kg (- 12 %) ; 3 : 65 F/kg (- 22 %) ; 4 : 58 F/kg (- 11 %) en 5 : 45 F/kg (+ 15 %).

De toename van de algemene kabeljauwprijs was dus enkel mogelijk tengevolge een verschuiving in het aanbod van de kleine naar de grote sorteringen. De prijsverbetering van 15 % voor de maat 5 is wel misleidend, aangezien bij wet vanaf 1 maart de minimummaat van kabeljauw werd opgetrokken. De prijs voor de gullen van maat 5 bedroeg 38 F/kg in januari-februari 1987, wat 24 % minder was dan gedurende de overeenstemmende periode van 1986, of 3 % minder dan in het jaar 1986.

TABEL IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse

tong- klassen	1986		1987			
	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde in BF/kg	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde in BF/kg	evolutie t.o.v. 1986	
					in BF/kg	%
1	298,0	- 22,5	345,4	- 0,5	+ 47,5	+ 16
2	340,5	+ 20,0	405,2	+ 16,7	+ 64,7	+ 19
3	354,3	+ 33,8	415,5	+ 19,7	+ 61,2	+ 17
4	344,4	+ 23,9	383,1	+ 10,4	+ 38,7	+ 11
5	321,7	+ 1,2	323,3	- 6,8	+ 1,6	±
6	302,8	- 17,7	293,6	- 15,4	- 9,2	- 3
7	300,4	- 20,1	290,7	- 16,3	- 9,7	- 3
gemiddelde	320,5		347,0		+ 26,5	+ 8

De roggen, tongschar en schar kenden prijsreducties van 5 à 9 %, terwijl de noorse schelvis, de doornhaai, de hondshaai en de leng 7 à 13 % minder werden gemijnd.

Onder de schaal- en weekdieren bleven de langoestientjes met 210 F/kg prijsvast terwijl de garnaal 21 F/kg (- 15 %) beterkoop werd (118 F/kg).

Vooraf ingevolge aanzienlijke verschillen in het aanbodassortiment was de gemiddelde visprijs in Zeebrugge met 111 F/kg, resp. 20 F/kg en 26 F/kg duurder dan in Oostende en Nieuwpoort.

Over 't algemeen werd de rondvis iets duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge, terwijl het voor de platvissen, de garnalen en de langoestientjes en niet in 't minst voor de schol zich juist het tegenovergestelde manifesteerde.

TABEL IXb : EVOLUTIE DER GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN" (Belgische vissersvaartuigen - Belgische havens)

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	sept.	oktober	november	december	jaar
Kabeljauw	1983 69,82	43,11	43,76	52,24	43,37	42,84	41,13	46,05	60,87	69,24	55,76	61,76	50,60
	1984 73,22	52,47	48,24	66,65	51,72	51,92	54,05	48,56	62,02	60,13	55,23	55,58	56,40
	1985 51,05	51,87	51,47	73,12	57,65	55,57	57,28	69,82	76,75	78,91	87,03	79,55	63,80
	1986 82,51	63,32	63,75	82,19	73,96	57,50	49,15	47,50	51,26	45,88	48,01	51,86	54,73
	1987 46,86	43,13	60,82	71,18	60,77	62,96	56,36	67,68	78,72	67,95	64,71	55,39	56,25
Schol	1983 37,48	34,80	34,82	40,43	43,87	44,23	42,91	42,85	51,86	47,88	52,49	50,90	43,50
	1984 49,11	32,38	31,33	40,48	41,44	45,39	42,78	43,93	47,34	50,30	51,67	44,41	43,60
	1985 34,60	31,44	39,18	47,93	46,90	49,68	45,76	50,84	46,42	46,99	50,66	42,39	44,00
	1986 48,02	31,10	33,89	44,27	44,10	44,20	41,09	45,81	48,23	45,28	52,40	44,88	43,11
	1987 36,70	30,73	42,16	47,23	49,09	59,04	56,08	54,96	62,37	63,23	66,92	61,58	51,88
Tong	1983 225,89	246,98	280,80	212,15	205,78	224,83	248,74	248,76	232,70	196,96	179,64	198,97	215,60
	1984 252,53	253,44	240,98	222,84	197,75	226,42	253,80	251,56	236,04	216,09	195,17	219,90	224,70
	1985 207,34	213,97	215,47	253,29	238,30	278,93	354,74	343,13	347,89	283,11	299,65	306,93	265,80
	1986 347,48	308,16	254,05	292,53	290,43	328,38	394,59	395,97	399,49	368,06	383,64	424,66	320,50
	1987 354,63	335,22	360,90	350,78	359,44	381,79	411,42	390,95	360,57	335,30	293,25	308,67	346,96
Garnaal	1983 91,34	133,02	135,47	128,95	125,57	120,34	121,09	116,00	95,93	100,31	102,61	178,12	117,40
	1984 180,10	207,05	255,26	273,99	225,75	262,89	278,40	148,34	75,57	85,62	99,25	139,64	149,00
	1985 126,61	247,56	248,30	248,22	215,26	144,25	152,08	144,75	99,39	89,85	93,26	125,33	124,10
	1986 103,52	185,93	170,48	144,89	199,74	157,15	120,83	131,78	123,77	126,42	154,11	163,59	139,15
	1987 153,97	223,80	259,52	268,98	210,86	153,40	143,16	156,52	88,79	70,97	88,29	162,59	117,75
Alle soorten	1983 55,74	56,42	74,02	88,42	76,89	64,83	57,98	61,19	69,28	48,70	43,16	62,42	61,40
	1984 64,28	56,54	71,24	92,60	81,80	70,77	70,29	66,93	70,95	53,20	47,08	64,54	65,20
	1985 60,71	66,37	79,78	100,94	98,88	83,45	80,02	91,04	85,26	67,81	76,60	87,26	80,50
	1986 92,94	89,34	123,77	122,65	125,66	109,52	86,76	78,07	92,21	88,49	86,08	91,66	98,89
	1987 80,05	84,98	102,42	146,35	159,69	119,55	98,40	89,20	103,21	89,74	92,76	97,32	100,94

2) vreemde havens

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijprodukten, aangeland in vreemde havens klom met 8 F/kg tot 70 F/kg (+ 13 %). Het grote prijsverschil tussen Belgische en buitenlandse havens werd hierdoor enigszins teruggeschroefd en liep terug van 38 % in 1986 tot 31 % in 1987. De scholprijs in 't buitenland steeg met 15 % tot 60,7 F/kg, terwijl de G.P. van de schol op de Belgische markt met 20 % opklom tot 51,9 F/kg en daarmee een inhaalgroei verwezenlijkte. De schol werd dus in vreemde havens 8,8 F/kg duurder betaald dan in eigen havens. Deze vergelijking is in feite misleidend daar ongeveer een derde van de scholaanlandingen in eigen havens plaatsgrijpt in de winter, de periode van de kuitzieke, magere schol met goedkope prijzen van gemiddeld 38 F/kg, terwijl de laatste 8 maanden van het jaar toch gemiddeld ook 60,9 F/kg werd gehaald. De scholverkopen in 't buitenland situeren zich vooral in de zomer. We mogen dus gerust stellen dat de prijzen in België vergelijkbaar zijn met de Deense prijzen 61,8 F/kg.

De tongverkopen door Belgische vaartuigen brachten gemiddeld 340 F/kg op, 10 % meer dan in 1986 en slechts 2 % minder dan in de eigen havens.

De prijzen voor garnaal in Belgische en Nederlandse havens namen in dezelfde mate af. De in eigen mijnen vermarkte garnaal haalde 30 F/kg meer dan de door de Scheldevloot in Breskens afgezette garnaal 88 F/kg.

TABEL X : Evolutie van

A. Gemiddelde visprijzen

**B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950)
gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950
(BF/kg)**

Jaar	A. Gemiddelde prijzen (BF/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (BF/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1966	14,5	13,3	14,3	10,1	9,3	10,0
1967	15,2	11,6	14,8	10,3	7,9	10,1
1968	14,3	9,9	14,0	9,5	6,6	9,3
1969	16,4	12,4	16,3	10,5	7,9	10,4
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4

TABEL XI : Gemiddelde prijzen 1987 t.o.v. 1986

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens			Vreemde havens		
	1986	1987	% + of - 1987/1986	1986	1987	% + of - 1987/1986
Schelvis	50,0	48,6	- 3	38,7	43,8	+ 13
Kabeljauw	54,7	56,3	+ 3	59,6	59,5	- 0
Wijting	35,9	38,6	+ 8	22,8	33,4	+ 46
Schol	43,1	51,9	+ 20	52,9	60,7	+ 15
Schar	29,1	26,7	- 8	28,1	35,5	+ 26
Tarbot	350,9	393,5	+ 12	363,9	412,7	+ 13
Griet	234,6	259,4	+ 11	184,1	198,1	+ 8
Tongschar	116,7	108,4	- 7	101,3	115,1	+ 14
Rog	51,7	49,2	- 5	39,9	47,6	+ 19
Zeeduivel	312,4	312,6	+ 0	127,0	181,9	+ 43
Noorse schelvis	58,2	53,1	- 9	-	-	-
Doornhaai	49,9	46,6	- 7	45,7	53,4	+ 17
Hondshaai	24,1	21,0	- 13	28,0	37,4	+ 34
Tong	320,5	347,0	+ 8	308,3	339,7	+ 10
Andere demersale soorten	46,7	42,2	- 10	64,2	67,9	+ 6
Pelagische soorten	11,7	14,8	+ 26	-	17,5	-
Garnaal	139,1	117,7	- 15	100,9	87,8	- 13
Noorse kreeft	206,6	208,0	+ 1	-	565,2	-
St.-Jacobsschelp	64,3	63,9	- 1	94,7	86,6	- 9
Andere schaal- & weekdieren	36,1	37,3	+ 3	66,7	54,5	- 18
Alle soorten	98,9	100,9	+ 2	61,5	69,6	+ 13

D. OPGEHOUDEN VIS (tabel XII)

1) Belgische havens

De ter interventie aangeboden hoeveelheid vis daalde met 114 ton tot 697 ton. De opvang bleef dan ook beperkt tot 2,2 % van het aanbod, wat eveneens gunstiger was dan in 1986 toen 2,6 % werd geboekt.

De twee soorten met traditionele marktproblemen, nl. de schol en de wijting werden goed vermarkt. Ondanks het ruimer aanbod kon de scholopvang gehalveerd worden tot 146 ton of 1,6 % van de aanvoer. Het leeuwenaandeel van die doordraai (120 ton) situeerde zich in januari-februari nl. de periode van de volumineuze aanvoer van kuitzieke schol (+ 25 %), waarvan 5 % van het aanbod de minimumprijs niet haalde en aldus ter destructie werd afgevoerd van de markt voor menselijke consumptie.

De wijtingopvang kon met 100 ton afnemen tot 130 ton, zodat nog 8,8 % van de aanvoer ter ondersteuning van de prijs werd gedenatureerd. Voor dit probleem rondvis knelde het schoentje eveneens in januari-februari. Ongeveer 21 % van de produktie (81 ton), vooral verwezenlijkt als bijvangst in de gullevisserij, werd toen ter interventie aangeboden.

Jammer genoeg waren er ook enkele soorten die in vergelijking met 1986 aan een minder goede beurt toe waren. Niet in 't minst de kraakbeenvissen, o.a. de hondshaai zorgde voor 139 ton interventie (+ 49 ton), zijnde 22,7 % van het totale aanbod. Zo veroorzaakte de schol, de wijting en de hondshaai elk ongeveer 20 % van de totale interventie in 1987.

De soorten die onder de autonome opvangregeling vallen werden beduidend meer opgehouden. Zo steeg de doordraai van de platte kraakbeenvis, rog van 36 tot 64 ton (3,7 % van het

aanbod) en verdubbelde de opvang van de pennen tot 58 ton (11,8 % van de aanvoer). De destructie van steenbolk en bot klom resp. 24 ton (+ 16 ton) en 31 ton (+ 14 ton), hetzij resp. 5 % en 26 % van de vangst.

2) Belgische en vreemde havens

Vermits de verkopen in vreemde havens niet de minste marktproblemen veroorzaakten bleef de doordraai er verwaarloosbaar, zodat in feite over de globale aanvoer gezien er slechts 1,9 % van het aanbod ter destructie werd afgevoerd.

TABEL XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton)

(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

	Opgehouden		Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987
Schelvis	10	9	428	303	2,3	3,0
Kabeljauw	24	14	6.586	7.134	0,4	0,2
Wijting	234	130	2.114	1.481	11,1	8,8
Schol	303	146	7.122	9.039	4,2	1,6
Rog	37	64	1.655	1.699	2,2	3,8
Noorse Schelvis	-	0	423	398	-	0
Andere demersale soorten	190	303	10.231	9.765	1,9	3,1
Pelagische soorten	17	31	487	75	3,5	41,3
Garnaal	-	-	491	533	-	-
Andere schaal- en weekdieren	-	-	1.780	1.652	-	-
TOTAAL	815	697	31.317	32.079	2,6	2,2

E. AFGEKEURDE VIS

In 1987 werden 9,3 ton (- 30 %) visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Opvallend was de afname bij kabeljauw, hondshaai en roggen.

TABEL XIII : Afgekeurde vis (in kg)

Soort	1984	1985	1986	1987
Schelvis	850	-	-	750
Kabeljauw	305	1.130	2.758	468
Wijting	891	450	324	638
Doornhaai	1.214	735	423	166
Hondshaai	236	2.124	2.581	496
Rog	965	1.224	3.206	735
Andere demersale soorten	2.010	1.504	1.800	4.859
Pelagische soorten	75	3.700	350	147
Garnaal	430	-	77	-
Andere schaal- en weekdieren	1.205	1.553	1.825	1.009
TOTAAL	8.181	12.420	13.344	9.268

F. VISGRONDEN

1) aanvoer (tabel XIV)

Bij de verdere interpretatie van het volgende cijfermateriaal weze opgemerkt, dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee bleef het belangrijkste winningsgebied met een stagnerende produktie van 21.411 ton, zijnde 60 % van de totale Belgische vangsten. Het belang van de zuidelijke Noordzee (IVc) werd met 1.246 ton opgevoerd tot 13.729 ton (+ 10 %) en vertegenwoordigde 64 % van de Noordzeevangsten. De centrale Noordzee (IVb) leverde echter een vergelijkbare kwantiteit van 1.363 ton aan belang in tot 7.600 ton (- 15 %). Maar in het grensgebied met het Skagerrak (IIIa) deed men het des te beter 1.063 ton (+ 83 %), waarvan het merendeel in Deense havens werd verhandeld.

Na de Zuidelijke en de centrale Noordzee behield het Oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats met 5.021 ton, wat toch een aanwas van niet minder dan 1.075 ton betekende (+ 27 %). De Keltische Zee (VIIf-g) met 3.038 ton was daarentegen beduidend flauwer (- 1.208 ton of - 28 %).

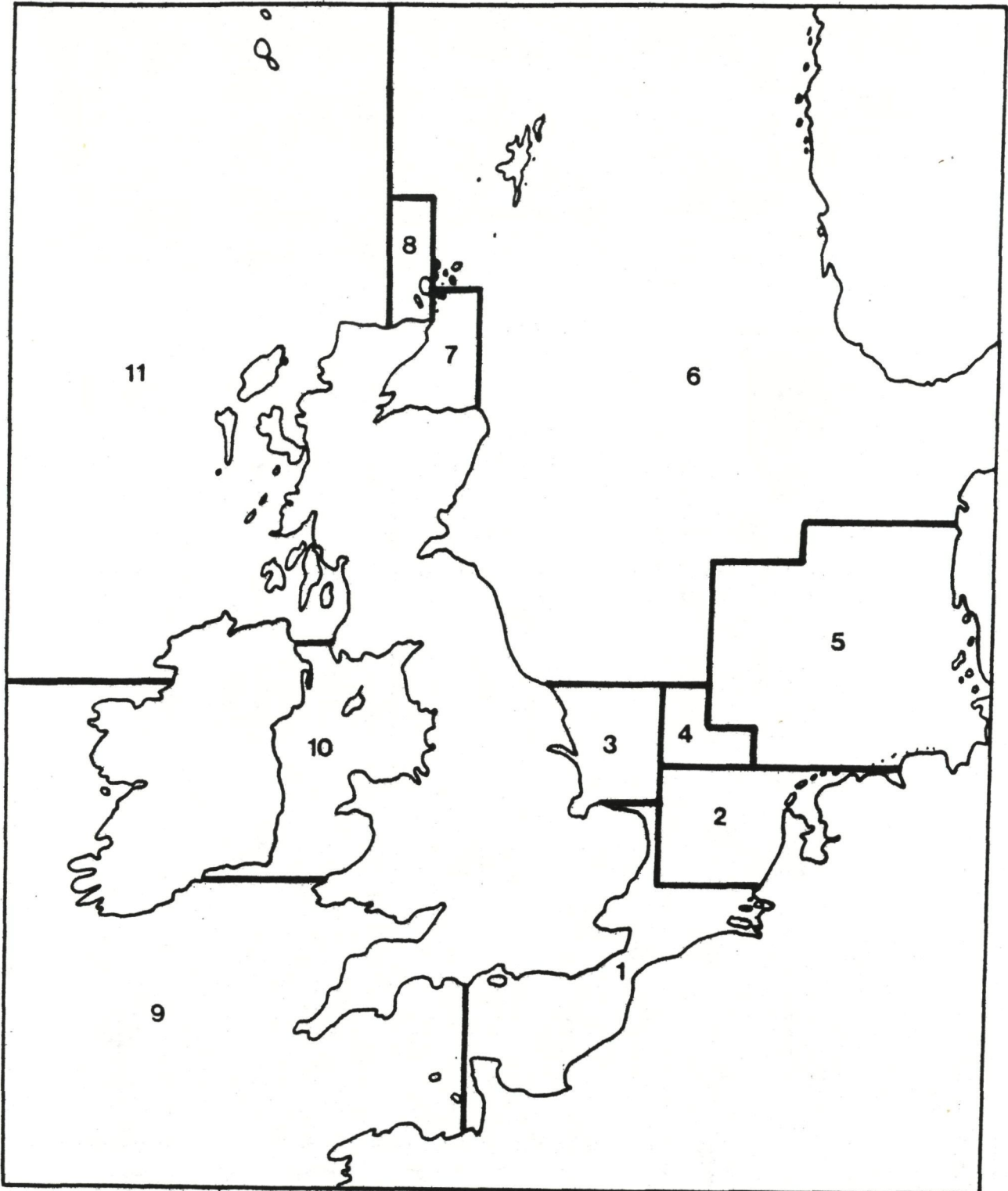
De Golf van Gascogne (VIII) was in 1986 nog vergelijkbaar met de visgrond ten westen van Schotland (VI) maar kende rijkere vangsten (195 ton) en bood aldus een tijdelijke uitwijkmogelijkheid voor de grotere boomkorvaartuigen. De visserij op het westelijk deel van het Kanaal (VIIe) leverde 269 ton op (- 15 %).

De verre visserij door de gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren kende een verbetering van 328 ton tot 1.543 ton (+ 27 %).

Het korren in de Ierse Zee (VIIa) leverde een 10 % ruimere vangst op nl. 3.214 ton.

VISGRONDEN

- | | | |
|------------------|---------------|-------------------|
| 1 West | 2 Oost | 7 Moray Firth |
| * Kustvisserij | 3 Noord | 8 Noup Head |
| * Haringvisserij | 4 Kreeftenput | 9 Kanaal |
| * Sprotvisserij | 5 Witte Bank | 10 Ierse Zee |
| * Garnalvisserij | 6 Noordzee | 11 West-Schotland |



TABEL XIV : Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1987/1986
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	
	IIIa	26	120	554	943	580	
IVa	43	82	-	-	43	82	+ 90 %
IVb	6.443	5.415	2.520	2.185	8.963	7.600	- 15 %
IVc	12.205	13.306	278	423	12.483	13.729	+ 10 %
Va	1.215	1.543	-	-	1.215	1.543	+ 27 %
VIa	78	64	-	30	78	94	+ 20 %
VIIa	2.774	3.114	157	100	2.931	3.214	+ 9 %
VIIId	3.917	4.952	29	69	3.946	5.021	+ 27 %
VIIe	314	269	-	-	314	269	- 14 %
VIIIf	2.313	1.776	67	29	2.380	1.805	- 24 %
VIIIG	1.828	1.186	38	47	1.866	1.233	- 34 %
VIIH-j-k	78	60	19	-	97	60	- 38 %
VIII	83	192	-	3	83	195	+ 135 %
TOTAAL	31.317	32.079	3.662	3.829	34.979	35.908	+ 3 %

2) aanvoerwaarde (tabel XV)

Ruim de helft van de globale besomming is afkomstig uit de Noordzee nl. 1.795 miljoen F. of 51 %. De zuidelijke Noordzee zorgde met 1.172 miljoen F. (+ 17 %) voor één derde van de besomming. Het gebied VIId was met 593 miljoen F. uiterst produktief (+ 140 miljoen F. of + 31 %) en kwam daarmee op hetzelfde niveau als de IVb, die nochtans de helft meer vangstvolume opleverde. De opbrengsten uit de Ierse Zee verhoogden met 65 miljoen F. tot 465 miljoen F. (+ 16 %), terwijl de Keltische Zee 176 miljoen F. achteruitgang boekte tot 393 miljoen F. (- 31 %). IJsland was goed voor 86 miljoen F., terwijl het Skagerrak en de Golf resp. 70 miljoen F. en 53 miljoen F. opleverden.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf VIII 270 F/kg, gevolgd door de Ierse Zee VIIa 145 F/kg, de Keltische Zee VIIf,g 129 F/kg, het Kanaal VIId,e 119 F/kg, de Noordzee 84 F/kg, het Skagerrak IIIa 66 F/kg, IJsland V 56 F/kg en 't westen van Schotland VI 54 F/kg.

TABEL XV : Aanvoerwaarde per visgrond (miljoen BF)

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1987/1986
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	
	IIIa	1,9	8,3	31,2	62,2	33,1	
IVa	3,1	6,2	-	-	3,1	6,2	+ 100 %
IVb	542,2	465,3	156,8	151,4	699,0	616,7	- 11 %
IVc	987,5	1.140,9	19,4	31,0	1.006,9	1.171,9	+ 16 %
Va	75,0	86,3	-	-	75,0	86,3	+ 15 %
VIa	5,9	3,5	-	1,6	5,9	5,1	- 13 %
VIIa	394,9	456,6	5,5	8,8	400,4	465,4	+ 16 %
VIIId	450,0	587,3	2,6	5,2	452,6	592,5	+ 30 %
VIIe	38,7	36,1	-	-	38,7	36,1	- 6 %
VIIIf	308,9	241,2	4,6	2,5	313,5	243,7	- 22 %
VIIg	253,8	147,0	2,1	2,4	255,9	149,4	- 41 %
VIIh,j,k	14,1	7,7	3,0	-	17,1	7,7	- 55 %
VIII	21,2	51,5	-	1,2	21,2	52,7	+ 148 %
TOTAAL	3.097,2	3.237,9	225,2	266,3	3.322,4	3.504,2	+ 5 %

3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Gedurende 1987 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 41.356 dagen op zee, tegenover 38.677 in 1986, een toename van 2.689 dagen of 7 %.

Het vangstresultaat van 2.139 zeedagen, 5,2 % van het totaal aantal zeedagen, werd in vreemde havens te koop aangeboden.

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. Het aantal zeedagen in de zuidelijke Noordzee werd met 16 % opgedreven tot 19.003 dagen en omvatte daarmee 46 % van het totaal aantal zeedagen. In het Oostelijk deel van het Kanaal was men 4.979 dagen actief (+ 29 %), zodat in beide gebieden samen nl. de vroegere "West" 58 % van de zeedagen werden gepresteerd.

In de Golf van Biskaje werd de visserijintensiteit gevoelig opgetrokken + 300 dagen (+ 165 %), de aanvoer en besomming stegen dan ook evenredig.

De aktiviteit in de Ierse Zee nam nogmaals met 24 % fel toe tot 4.457 dagen, daarbij nog het supplementaire effect van het containertransport te noteren waardoor het aantal visdagen in verhouding tot de zeedagen nog werd aangezwengeld.

TABEL XVI : Aantal zeedagen op de visgronden
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1987/1986
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	
IIIa Skagerak	15	123	203	362	218	485	+ 22 %
IVa Noordzee Noord	28	65	-	-	28	65	+ 32 %
IVb Noordzee Centraal	7.065	5.781	993	849	8.058	6.630	- 17 %
IVc Noordzee Zuid	15.633	18.282	734	721	16.367	19.003	+ 16 %
Va IJsland	643	778	-	-	643	778	+ 21 %
VIa West Schotland	33	59	-	24	33	83	+ 51 %
VIIa Ierse Zee	3.508	4.365	74	92	3.582	4.457	+ 24 %
VIIId Kanaal oost	3.799	4.940	46	39	3.845	4.979	+ 29 %
VIIe Kanaal west	379	369	-	-	379	369	- 2 %
VIIIf Bristol Kanaal	2.855	2.586	47	24	2.902	2.610	- 10 %
VIIg Zuidoost Ierland	2.259	1.319	33	18	2.292	1.337	- 41 %
VIIh, j, k Zuidwest Ierland (L-G Sole Banks)	128	71	18	-	146	71	- 51 %
VIIIa-b Golf van Biskaje	184	479	-	10	184	489	+ 165 %
TOTAAL	36.529	39.217	2.148	2.139	38.677	41.356	+ 7 %

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (tabel XVII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1987 82.564 F/ZD tegenover 84.787 F/ZD in 1986, hetzij een afname van 2.223 F/ZD of 2,6 %.

De beste besommingen per zeedag werden geboekt in het Oostelijk deel van het Kanaal nl. 118.900 F.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens werd door een flinke toename gekenmerkt, zodat per zeedag 163.800 F. werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen bedroeg 84.750 F/ZD in 1987 tegenover 85.900 F/ZD in 1986, een afname van 1.150 F/ZD of - 1,3 %.

TABEL. XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag op de visgronden

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens			Vreemde havens		
	1986	1987	% + of - 1987/1986	1986	1987	% + of - 1987/1986
IIIa Skagerak	126.666	67.480	- 46,7 %	153.695	171.823	+ 11 %
IVa Noordzee Noord	110.714	95.384	- 13,8 %	-	-	-
IVb Noordzee Centraal	76.744	80.488	+ 4,9 %	157.905	178.327	+ 12 %
IVc Noordzee Zuid	63.167	62.405	- 1,2 %	26.430	42.996	+ 62 %
Va IJsland	116.822	110.925	- 5 %	-	-	-
VIa West-Schotland	178.787	59.322	- 66,8 %	-	66.666	-
VIIa Ierse Zee	112.575	104.605	- 7,1 %	74.324	95.652	+ 28 %
VIIId Kanaal Oost	118.452	118.886	+ 0,4 %	56.521	133.333	+ 135 %
VIIe Kanaal West	102.110	97.832	- 4,2 %	-	-	-
VIIIf Bristol Kanaal	108.196	93.271	- 13,8 %	97.872	104.167	+ 6 %
VIIIg Zuidoost Ierland	112.350	111.448	- 0,8 %	63.636	133.333	+ 109 %
VIIH,j,k Zuidwest Ierland	110.156	108.451	- 1,5 %	166.666	-	-
VIIII Golf van Biskaje	115.217	107.516	- 6,7 %	-	120.000	-
TOTAAL	84.787	82.564	- 2,6 %	104.842	163.824	+ 56 %

G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1986-1987

(tabellen XVIII ; XIXa,b ; XXa,b)

In de loop van 1987 voerden 212 Belgische vissersvaartuigen, waarvan het naar actieve dagen gewogen gemiddeld motorvermogen stagneerde bij 547 PK, hun vangsten aan in de eigen en vreemde havens.

Dank zij de toegenomen activiteit van de schepen gemeten in zeedagen (+ 7 %) kon het effect van de teruggelopen gemiddelde vangst per zeedag (- 4 %) overtroefd worden zodat de aanvoer nog met 3 % toenam. De 2,7 % betere prijsvorming was echter onvoldoende om de geringere vangst per zeedag te neutraliseren vandaar dat de besomming per zeedag met 1,3 % terugliep tot 84.750 F. De globale besomming verbeterde echter met 182 miljoen F. of + 5,5 %.

TABEL XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1987 t.o.v. 1986

	vaar- tuigen	reizen	zee- dagen	aan- voer	besom- ming	aanvoer per ZD	besomming per ZD
borden-	- 22 %	+ 25 %	+ 18 %	+ 19 %	+ 18 %	+ 1 %	+ 0 %
kreeften-	- 26 %	- 4 %	- 3 %	- 4 %	+ 6 %	- 1 %	+ 9 %
span-	- 33 %	+ 18 %	- 22 %	- 21 %	- 9 %	- 9 %	+ 10 %
garnaal-	- 8 %	+ 12 %	+ 13 %	+ 25 %	+ 10 %	+ 11 %	- 3 %
boomkor-	- 9 %	+ 7 %	+ 9 %	+ 2 %	+ 4 %	- 6 %	- 4 %
Totaal	- 16 %	+ 10 %	+ 8 %	+ 3 %	+ 6 %	- 5 %	- 2 %

Indien de gepresteerde zeedagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan merkten we de boomkorvisserij met 64 % van de zeedagen op als belangrijkste visserijmethode in 1987, gevolgd door de borden-, de garnaal-, de kreeften- en de spanvisserij met resp. 18 %, 10 %, 5 % en 3 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij, de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, bleef verder aan belang winnen. Het aantal reizen klom met 12 % tot 4.387 en de gemiddelde reisduur verlengde tot zes dagen, zodat de zeedagen met 2.249 toenamen tot 26.423 dagen. De gemiddelde vangst per zeedag daalde met 6 % tot 18 bennen, niettegenstaande het gemiddelde voortstuwingsvermogen met slechts 1 % afzwakte tot 674 PK. De produktieaanwas door de boomkorsector nam aldus met 544 ton toe tot 24.001 ton, wat toch ruim 2.200 ton minder was dan in 1985. De vangsten per zeedag waren toen immers 15 % beter.

De boomkorsector vertegenwoordigde met een produktie van 24.000 ton ongeveer twee derden van de totale aan wal gezette hoeveelheid vis. De gemiddelde prijs van de vangst werd nog met 3 % in geringe mate opgetrokken tot 113 F/kg, zodat de besomming met 139 miljoen F. of 5,4 % opklom tot 2.719 miljoen F. en omvatte daarmee 78 % van de totale aanvoerwaarde. Alhoewel de vangst van de boomkorvloot voor slechts 20 % uit tong bestond, verwezenlijkte deze edele platvis ongeveer 60 % van de opbrengst van die sector. De scholvangsten daarentegen waren goed voor 40 % van het aanvoervolume maar omvatten slechts 17 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag liep met 3.800 F. terug tot 102.900 F. (- 3,6 %). Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong één kwart van de vangst en twee derden van de besomming.

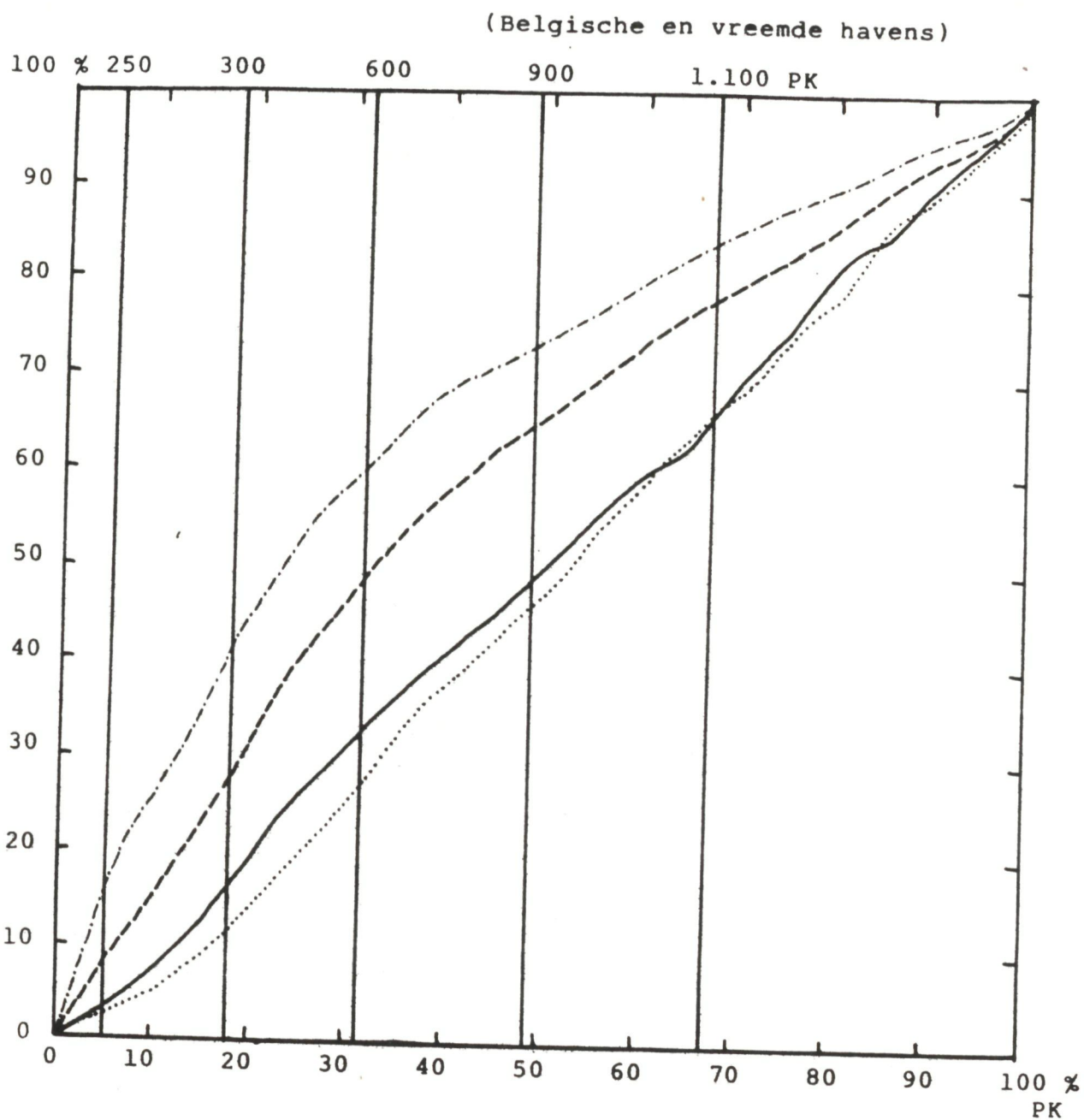
Bij het opsplitsen van de boomkorvaartuigen naar PK-klassen was voor de grote PK-klasse een licht verlies van de grote toenames die in 1986 werden gerealiseerd op 't vlak van de opbrengsten per zeedag waarneembaar. De opbrengsten per zeedag naar PK-klasse zagen er als volgt uit : (1) 193 PK, 28.700 F/ZD (+ 21 %) ; (2) 294 PK, 61.200 F/ZD (- 4 %) ; (3) 476 PK, 86.400 F/ZD (+ 9 %) ; (4) 673 PK, 106.800 F/ZD (- 5 %) ; (5) 954 PK, 136.900 F/ZD (- 6 %) en (6) 1.218 PK, 164.100 F/ZD (- 0 %).

De kleinere klassen gingen er zelfs nog op vooruit. De groep van de Eurokotters, nl. klasse 2, kende per zeedag 4 % geringere bruto-opbrengsten, maar het aantal zeedagen werd enorm opgevijseld (+ 57 %) zodat de aanvoer en de waarde met de helft opklommen. Het was trouwens ook de klasse die uitgesproken het beste resultaat behaalde per vermogensinzet en per zeedag. Met uitzondering van de kleinste PK-klasse, die daarnaast ook de garnalenvisserij beoefenden, waren de besommingen per PK zelfs vergelijkbaar. De aanvoerwaarde in F per zeedag per PK bedroeg immers voor de 6 PK-klassen in stijgende volgorde ; 149 ; 208 ; 182 ; 159 ; 144 en 135. Opmerkenswaardig was dat het aantal zeedagen voor klasse 3 van de 476 PK-eenheden aanzienlijk afnam terwijl alle andere klassen fel optrokken.

Figuur VI geeft grafisch het relatieve verband van het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkorvloot.

In abscis werd dus het relatief gecumuleerde progressieve motorvermogen van de boomkorsector uitgezet. Volgens figuur VI leveren de produktieéénheden van meer dan 1.000 PK 44 % van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 30 % van de zeedagen ongeveer 45 % van de totale tongvangsten op, terwijl ze zorgen voor nagenoeg de helft (47 %) van de globale aanvoer van de boomkorsector. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 400 PK, bijna de helft qua aantal, amper 21 % van de totale PK en totale BT en realiseren in 36 % van de zeedagen 16 % van de totale aanvoer en 21 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 900 PK en meer ongeveer 30 % uitmaken qua aantal, maar toch ruim de helft (57 %) van het motorvermogen van de boomkorvloot bevatten. Ze leveren in nauwelijks 40 % van de zeedagen 60 % van de totale aanvoer en besomming, terwijl ze 56 % van de tongvangsten voor hun rekening nemen.

V .RESULTATEN BOOMKORVLOOT 1987



- aantal vaartuigen
- aantal zeedagen
- totale aanvoer
- tongaanvoer

Bij het in eigen havens vermarkten van het vangstresultaat van 39.235 zeedagen (+ 7,4 %) besomde men 3.238 miljoen F. (+ 4,5 %). Per zeedag betekende dit een afname van 2.300 F. tot 82.500 F. (- 2,7 %), terwijl het gewogen gemiddeld ingezette motorvermogen met 1,5 % verlichtte tot 539 PK.

De zijtrawlers (78 eenheden) voerden hun visserijintensiteit met 11 % op tot 6.739 dagen, terwijl het motorvermogen met 2 % steeg tot 387 PK. De vangst per zeedag stagneerde bij 23 bennen zodat de aanvoer met 728 ton opklom tot 7.674 ton. Daar nu de prijs van de vangst eveneens stabiel was kon de besomming met 44 miljoen F. zwellen tot 449 miljoen F. De opbrengst per zeedag bleef 66.700 F.

Vijftien vaartuigen beoefenden de kreeftjesvisserij gedurende 2.127 dagen (- 3 %) en wisten gedurende hun tiendaagse reizen (10,4) een produktie van 5,5 ton ter waarde van 640.000 F. te verwezenlijken. Per zeedag besomde men met eenheden van 365 PK 61.300 F. (+ 9 %). De gehele langoestinevisserij was goed voor 1.137 ton ter waarde van 130 miljoen F.

De spanvisserij op kabeljauw met eenheden van 208 PK (- 4 %) was lonend. De vangst kon met 528 ton worden opgetrokken tot 1.323 ton. Per zeedag haalde men uitgedrukt in levend gewicht 1.300 kg vis (+ 20 %) aan boord. De bruto-opbrengst van 1.215 zeedagen (+ 40 %) klom met 36 miljoen F. tot 74 miljoen F. (+ 91 %), zodat men per zeedag net zoveel besomde als in de kreeftjesvisserij 61.200 F. (+ 38 %).

Voor de garnaalvisserij werd ook het jaar 1987 op 't eerste zicht flauw. Met 38 vaartuigen (- 8) van 201 PK (+ 4 %) sleepte men 3.660 nachten op garnaal. De vangst per zeedag was nauwelijks beter, maar de prijsvorming liet het wat afweten zodat men vrede diende te nemen met 19.200 F/ZD (- 4 %). Maar aangezien per eenheid meer zeedagen werden gepresteerd (+ 22 %) kon per vaartuig de bruto-opbrengst van de garnaalvisserij nog behoorlijk toenemen.

Na de prijscrash voor gasolie die 1986 (- 45 %) kenmerkte was er in 1987 nog ruimte voor een extra daling van de officiële gasolieprijs zeevisserij met 1 F/l tot 6,73 F/l (- 12,8 %), zodat deze kostenbesparing ruim voldoende was om de algemene besommingsafname per zeedag in Belgische en vreemde havens van 1,3 % te compenseren. We kunnen dan ook besluiten dat 1987 qua rendabiliteit vergelijkbaar was met het uitstekende jaar 1986.

TABEL XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1986

(Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen	aanvoer in ton	besomming in miljoen f		aanvoer in kg per zeedag	besomming in f per zeedag
		PK	BT							
borden-	85	388	110	1.032	8.437	8.278	26 %	552	18 %	65.426
span- op haring	4	398	108	56	63	448	1 %	5	0 %	85.495
span- op kabeljauw	15	357	100	93	679	908	3 %	45	2 %	66.274
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	39	214	49	574	870	794	3 %	39	1 %	44.828
garnaal-	46	193	38	3.654	3.655	596	2 %	73	2 %	19.973
boomkor-	179	681	153	3.746	22.760	20.227	65 %	2.381	77 %	104.613
andere (**)	4	275	80	14	65	66	0 %	2	0 %	30.769
Totaal	211(*)	547	128	9.169	36.529	31.317	100 %	3.097	100 %	84.782

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1986

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag			
		PK	BT										
borden-	85	388	110	1.044	10 %	8.509	22 %	8.403	24 %	558	17 %	988	65.578
span- op haring	4	398	108	56	1 %	63	0 %	448	1 %	5	0 %	7.111	85.495
span- op kabeljauw	15	357	100	93	1 %	679	2 %	908	3 %	45	1 %	1.337	66.274
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	39	214	49	574	6 %	870	2 %	794	2 %	39	1 %	913	44.828
garmaal-	52	193	38	4.186	41 %	4.189	11 %	704	2 %	84	3 %	168	20.052
boomkor-	179	681	153	4.090	41 %	24.174	63 %	23.457	67 %	2.580	78 %	970	106.726
andere (**)	4	275	80	40	0 %	193	0 %	265	1 %	11	0 %	1.373	56.995
TOTAAL	211(*)	547	128	10.083	100 %	38.677	100 %	34.979	100 %	3.322	100 %	904	85.897

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1987

(Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		PK	BT			%		%		%		
borden-	59	387	114	1.014	10 %	7.132	18 %	8.194	26 %	473	15 %	66.243
span- op haring	2	248	49	4	0 %	4	0 %	38	0 %	0	0 %	87.094
span- op kabeljauw	2	413	108	2	0 %	14	0 %	13	0 %	1	0 %	58.932
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	33	206	45	773	8 %	1.182	3 %	1.322	4 %	74	2 %	62.896
garmaal-	38	201	37	3.619	37 %	3.660	9 %	630	2 %	70	2 %	19.162
boomkor-	147	663	149	4.098	42 %	25.009	64 %	20.702	64 %	2.486	77 %	99.404
kreeften-	14	367	108	203	2 %	2.125	6 %	1.137	4 %	131	4 %	61.373
andere (**)	5	378	869	46	1 %	80	0 %	43	0 %	3	0 %	42.463
TOTAAL	202(*)	539	126	9.759	100 %	39.206	100 %	32.079	100 %	3.238	100 %	82.529

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1987

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen	aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag				
		PK	BT										
borden-	59	393	116	1.038	10 %	7.281	18 %	8.451	24 %	487	14 %	1.160	66.836
span- op haring	2	248	49	4	0 %	4	0 %	38	0 %	0	0 %	9.537	87.094
span- op kabeljauw	2	413	108	2	0 %	14	0 %	13	0 %	1	0 %	931	58.932
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	34	207	45	782	7 %	1.195	3 %	1.337	4 %	75	2 %	1.118	62.867
garmaal-	48	201	36	4.116	39 %	4.167	10 %	758	2 %	81	2 %	181	19.516
boomkor-	151	674	151	4.387	41 %	26.423	64 %	24.001	67 %	2.719	78 %	908	102.921
kreeften-	14	367	108	203	2 %	2.125	5 %	1.137	3 %	131	4 %	535	61.373
andere (**)	5	378	86	56	1 %	136	0 %	173	0 %	10	0 %	1.272	73.969
TOTAAL	212(*)	547	128	10.588	100 %	41.345	100 %	35.908	100 %	3.504	100 %	868	84.750

(*) Daar een vaartuig, naargehang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XXC :

Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1987

(Belgische en vreemde havens)

PK	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	gewogen gemiddelde		aanvoer in ton	tong- aanvoer in ton	besomming in miljoen f	aanvoer in kg/ZD	besomming in f/ZD
				PK	BT					
< 270	38	1.856	2.564	193	44	585	142	73,5	228	28.700
270 ≤ < 300	45	1.168	6.647	294	69	3.018	745	406,5	454	61.200
300 < < 600	15	260	3.190	476	115	2.414	430	275,6	756	86.400
600 ≤ < 900	16	308	3.703	673	148	3.902	529	395,3	1.053	106.800
900 ≤ < 1.100	18	356	4.585	954	203	5.962	938	627,5	1.300	136.900
1.100 <	23	439	5.734	1.218	273	8.120	1.509	941,1	1.416	164.100
Totaal	151	4.387	26.423	674	151	24.001	4.245	2.719	908	102.900

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

Algemeen kan gesteld worden dat de gemiddelde besomming per zeedag voor de kleinere vaartuigen (minder dan 60 BT) flink wat toenam + 10 à + 30 %, terwijl voor de vaartuigen van meer dan 100 BT een daling van de gemiddelde opbrengst per zeedag vastgesteld werd - 3 à - 9 %.

Alhoewel voor de drie thuishavens stijgende aanvoerwaarden per zeedag voor de kleinere vaartuigen van de klasse 30-59 BT werden genoteerd, stelden we vast dat de toenames voor de Oostendenaars veel beperkter bleven dan voor de Zeebruggelingen en de Nieuwpoortenaars van dezelfde klasse. De opbrengsten per zeedag in Oostende haalden nauwelijks de helft van de klassegenoten in de andere thuishavens.

In de BT-groep van 80 à 99 BT verwezenlijkten de Oostendenaars beduidend de betere opbrengsten per zeedag. Terwijl in de grotere BT-klassen boven de 120 BT vooral de Zeebruggelingen de bovenhand haalden. De belangrijke opbrengsttoenames die in 1986 werden gerealiseerd voor de groep 160-249 BT werden in 1987 terug afgeroomd, zodat het opbrengstniveau terug viel op het peil van 1985.

TABEL XXI : Vergelijkende statistiek 1985 - 1986 - 1987
 Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep
 Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen).

BT-GROEP	aantal vaartuigen			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1985	1986	1987	1985	1986	1987	1985	1986	1987	1985	1986	1987	1985	1986	1987
	30 - 39	20	17	17	14,4	16,1	18,2	35,8	29,1	37,1	28,7	30,0	35,2	22,4	22,4
40 - 49	20	18	17	15,7	20,3	21,7	42,4	41,9	43,9	28,2	26,6	41,5	36,0	35,5	38,0
50 - 59	13	14	10	16,4	17,8	19,7	46,5	44,8	49,8	38,5	41,2	52,1	33,0	31,9	35,1
60 - 69	15	20	23	45,0	55,7	54,7	66,3	72,9	75,3	57,0	54,3	54,3	59,4	63,8	62,8
70 - 79	1	3	3	-	-	-	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	58,9	61,5
80 - 89	8	5	6	65,9	77,9	78,0	61,4	(-)	70,2	64,3	68,5	71,7	64,2	74,6	73,6
90 - 99	20	17	17	57,9	60,4	68,9	60,8	63,7	63,3	49,3	59,3	60,3	58,9	62,0	64,7
100 - 119	18	17	16	63,3	68,1	66,0	63,4	69,2	68,5	71,9	71,3	66,0	65,7	69,4	67,5
120 - 159	32	29	31	79,2	85,8	84,6	92,9	100,9	97,8	74,2	(-)	71,7	88,8	95,6	93,2
160 - 199	16	15	14	117,3	126,7	124,9	128,9	141,7	105,4	-	-	-	126,6	138,4	127,1
200 - 249	10	8	9	137,3	143,8	125,7	134,6	152,7	139,5	138,9	-	136,2	133,3	144,8	131,9
+ 250	19	21	23	139,4	153,0	139,7	153,7	166,9	164,2	(-)	(-)	(-)	150,1	164,3	158,4

I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabellen XXII en XXIII)

In de loop van 1987 werden in totaal 43 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, 43 Nederlandse, 1 Engelse en 12 Deense.

De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden voor 85 % uit kabeljauw. De Deense kabeljauw werd gemijnd tegen een gemiddelde prijs van 72 BF/kg.

De aanlandingen van vaartuigen uit het Verenigd Koninkrijk waren dit jaar verwaarloosbaar.

De Nederlandse aanlandingen omvatten vooral haring en schol. De totale aanvoer gerealiseerd door vreemde vissersvaartuigen in onze havens bedroeg 430 ton, ter waarde van 32,4 miljoen BF.

TABEL XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

Maand	aantal vaartuigen			totaal	
	Neder-land	Verenigd Koninkrijk	Dene-marken	aanvoer (ton)	(1.000 BF)
januari	2	-	4	73	5.251
februari	4	-	1	92	2.101
maart	1	-	1	9	733
april	2	-	-	7	769
mei	2	-	2	7	1.353
juni	3	-	-	9	1.598
juli	1	1	1	18	1.738
augustus	4	-	2	35	4.339
september	7	-	1	64	6.409
oktober	9	-	-	54	4.898
november	5	-	-	15	1.338
december	3	-	-	46	1.579
totaal	43	1	12	430	32.460

TABEL XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1985 - 1986 - 1987)

land soort	1985			1986			1987					
	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL
kabeljauw	9	171	1	181	25	243	4	272	27	71	-	98
wijting	13	-	-	13	28	-	-	28	20	-	-	20
schol	23	-	-	23	57	-	-	57	99	3	-	102
tong	4	-	1	5	9	5	-	14	17	6	-	23
haring	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	110
varia	54	12	61	127	60	13	4	77	72	4	1	77
TOTAAL	103	183	63	349	179	261	8	448	345	84	1	430
Totaal waarde (in 1.000 BF)	9.057	13.514	3.369	25.940	17.243	23.477	510	41.230	24.550	7.832	78	32.460

TABEL XXIVA : J. Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijzen van visserijprodukten naar grootteklasse

(Belgische vissersvaartuigen) Jaar 1987

soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
1. <u>BODEMVIS</u> Schelvis	1	164.712	9.079.918	256	13.940			164.968	9.093.858	55,12
	2	49.952	2.289.251	10.342	503.303			60.294	2.792.554	46,32
	3	32.588	1.317.006	32.095	1.107.947			64.683	2.424.953	37,49
	4	10.273	340.098	3.080	94.160	12	690	13.365	434.948	32,54
		257.525	13.026.273	45.773	1.719.350	12	690	303.310	14.746.313	48,62
Kabeljauw	1	34.858	2.608.372	70.270	5.801.860	9.431	1.247.144	114.559	9.657.376	84,30
	2	274.331	22.435.467	86.897	6.676.783	25.018	2.212.917	386.246	31.325.167	81,10
	3	1.091.741	72.743.640	415.502	26.971.068	312.170	18.834.519	1.819.413	118.549.227	65,16
	4	1.193.934	71.288.180	564.210	30.412.641	322.752	18.342.770	2.080.896	120.043.591	57,69
	5	1.741.463	80.910.995	628.485	24.635.795	362.664	16.175.320	2.732.612	121.722.110	44,54
		4.336.327	249.986.654	1.765.364	94.498.147	1.032.035	56.812.670	7.133.726	401.297.471	56,25
Koolvis	1	57.888	2.478.556	62	2.480			57.950	2.481.036	42,81
	2	108.303	4.177.925	279	10.870			108.582	4.188.795	38,58
	3	31.934	1.262.511	2.160	86.950	23	1.260	34.117	1.350.721	39,59
	4	10.331	345.123	757	22.050			11.088	367.173	33,11
		208.456	8.264.115	3.258	122.350	23	1.260	211.737	8.387.725	39,61
Wijting	1	7.492	324.029	125	7.510			7.617	331.539	43,53
	2	208.080	11.581.930	124.791	6.236.267	43.873	2.488.930	376.744	20.307.127	53,90
	3	552.464	20.117.687	407.852	11.895.471	80.675	2.682.684	1.040.991	34.695.842	33,33
	4	48.980	1.604.192	6.433	144.285	162	3.490	55.575	1.751.967	31,52
		817.016	33.627.838	539.201	18.283.533	124.710	5.175.104	1.480.927	57.086.475	38,55

TABEL XXIVb

soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Pollak		90.720	6.741.734	40.905	2.409.020	825	38.865	132.450	9.189.619	69,38
Leng	1	143.155	7.936.164	20.244	1.000.048	25	1.860	163.424	8.938.072	54,69
	2	15.831	750.669	19.148	860.397	38	1.910	35.017	1.612.976	46,06
	3	14.243	687.050	23.880	734.358	85	4.680	38.208	1.426.088	37,32
		173.229	9.373.883	63.272	2.594.803	148	8.450	236.649	11.977.136	50,61
Heek	1	24.668	2.994.897	4.946	583.200			29.614	3.578.097	120,82
	2	13.533	1.200.628	5.750	513.815			19.283	1.714.443	88,91
	3	12.405	788.735	8.592	579.440	68	4.480	21.065	1.372.655	65,16
	4	3.702	179.836	7.620	441.930			11.322	621.766	54,92
	5	3.160	159.992	7.447	253.329			10.607	413.321	38,97
		57.468	5.324.088	34.355	2.371.714	68	4.480	91.891	7.700.282	83,80
Steenbolk		203.692	4.811.764	251.114	4.912.819	16.547	275.717	471.353	10.000.300	21,22
Schol	1	310.010	18.064.984	1.182.494	69.255.871	14.144	730.289	1.506.648	88.051.144	58,44
	2	415.038	22.555.188	1.102.884	64.494.395	31.206	1.895.270	1.549.128	88.944.853	57,42
	3	737.631	36.707.357	2.371.380	126.040.273	90.400	4.873.488	3.199.411	167.621.118	52,39
	4	801.489	33.307.396	1.769.368	81.899.191	213.563	9.137.323	2.784.420	124.343.910	44,66
		2.264.168	110.634.925	6.426.126	341.689.730	349.313	16.636.370	9.039.607	468.961.025	51,88
Bot		70.313	863.453	18.448	328.315	30.876	323.455	119.637	1.515.223	12,67
Schar		231.492	6.393.949	445.830	11.610.575	27.726	799.798	705.048	18.804.322	26,67

TABEL XXIVC

soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Tong	1	177.827	60.308.933	465.862	162.475.770	31.968	10.555.360	675.657	233.340.063	345,35
	2	232.143	93.000.250	324.401	132.602.360	26.448	10.615.413	582.992	236.218.023	405,18
	3	185.663	76.003.850	334.884	139.970.030	21.783	9.368.977	542.330	225.342.857	415,51
	4	209.873	79.993.277	319.776	122.407.250	20.711	8.461.585	550.360	210.862.112	383,13
	5	193.803	61.871.337	360.451	116.694.270	33.411	11.444.696	587.665	190.010.303	323,33
	6	311.188	91.084.742	456.339	134.565.310	78.900	22.876.777	846.427	248.526.829	293,62
	7	216.676	62.658.724	332.369	96.940.600	332.369	96.940.600	549.045	159.599.324	290,69
		1.527.173	524.921.113	2.594.082	905.655.590	213.221	73.322.808	4.334.476	1.503.899.511	346,96
Tarbot	1	14.906	7.581.443	27.591	15.350.810	1.741	919.951	44.238	23.852.204	539,18
	2	28.611	10.999.342	44.914	19.263.590	2.653	1.084.024	76.178	31.346.956	411,50
	3	33.551	10.524.189	72.159	23.594.090	3.711	1.128.867	109.421	35.247.146	322,12
		77.068	29.104.974	144.664	58.208.490	8.105	3.132.842	229.837	90.446.306	393,52
Griet		125.368	32.218.899	213.741	55.799.430	11.921	3.031.751	351.030	91.050.080	259,38
Tongschar		208.986	23.896.600	466.339	48.984.211	20.085	2.518.772	695.410	75.399.583	108,42
Schartong	1	26.031	1.653.413	22.107	1.397.630			48.138	3.051.043	63,38
	2	17.020	817.629	25.847	1.364.550	78	4.820	42.945	2.186.999	50,93
	3	24.889	598.277	36.087	924.970			60.976	1.523.247	24,98
	4	2.536	94.505	11.463	265.834	18	1.180	14.017	361.519	25,79
		70.476	3.163.824	95.504	3.952.984	96	6.000	166.076	7.122.808	42,89
Heilbot		21.686	4.466.700	27	8.940			21.713	4.475.640	206,13
Roggen		907.847	46.612.449	752.258	34.552.855	38.909	2.469.843	1.699.014	83.635.147	49,23

TABEL XXIVd

soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Rode Poon	0	72.977	2.011.935	93.778	2.236.170	8.052	264.770	174.807	4.512.875	25,82
	4			18	380			18	380	21,11
		72.977	2.011.935	93.796	2.236.550	8.052	264.770	174.825	4.513.255	25,82
Grauwe Poon		52.534	1.011.092	53.715	941.510	7.715	196.880	113.964	2.149.482	18,86
Engelse soldaat		92.733	3.990.440	106.491	3.128.755	4.146	223.131	203.370	7.342.326	36,10
Zeewolf		20.268	1.731.489	19.117	1.907.180	110	1.100	39.495	3.639.769	92,16
Zeeduivel	1	27.281	9.561.108	27.301	10.052.700	739	322.993	55.321	19.936.801	360,38
	2	14.665	4.730.246	29.483	10.417.960	416	164.919	44.564	15.313.125	343,62
	3	17.306	5.546.394	44.500	14.719.190	250	85.999	62.056	20.351.583	327,96
	4	14.318	4.263.868	40.925	12.541.020	130	40.961	55.373	16.845.849	304,22
	5	17.470	4.261.712	41.928	9.781.300	31	8.315	59.429	14.051.327	236,44
		91.040	28.363.328	184.137	57.512.170	1.566	623.187	276.743	86.498.685	312,56
Noorse Schelvis	1	15.714	738.068					15.714	738.068	46,97
	2	379.494	20.308.512					379.494	20.308.512	53,51
	3	2.607	92.910					2.607	92.910	35,64
		397.815	21.139.490					397.815	21.139.490	53,14
Doornhaai	1	84.099	4.754.317	26.362	1.276.420	3.797	196.680	114.258	6.227.417	54,50
	2	62.086	2.822.686	20.140	842.960	752	36.600	82.978	3.702.246	44,62
	3	31.108	972.834	16.552	514.635	188	8.880	47.848	1.496.349	31,27
		177.293	8.549.837	63.054	2.634.015	4.737	242.160	245.084	11.426.012	46,62

TABEL XXIVE

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Hondshaai	1	36.486	1.097.491			186	5.470	36.672	1.102.961	30,08
	2	8.633	268.355	1.988	47.011	86	2.640	10.707	318.006	29,70
	3	304.299	6.389.874	249.689	4.681.868	10.048	361.050	564.036	11.432.792	20,27
		349.418	7.755.720	251.677	4.728.879	10.320	369.160	611.415	12.853.759	21,02
Andere soorten		211.940	12.888.433	86.691	4.953.177	7.944	614.860	306.575	18.456.470	60,20
Varia		16.941	1.360.866	1.815	27.149	6.569	843.381	25.325	2.231.396	88,11
SUBTOTAAL		13.131.969	1.202.235.865	14.760.754	1.665.772.241	1.925.779	167.937.504	29.818.502	3.035.945.610	101,81
2. PELAG. VIS										
Horsmakreel		10.020	77.717	405	8.150	332	1.477	10.757	87.344	8,12
Haring	2	805	20.515	40	1.150	38.558	365.346	38.598	366.496	9,50
	3	805	20.515	88	2.640	38.558	365.346	893	23.155	25,93
				128	3.790			39.491	389.651	9,87
Makreel	1	784	17.844					784	17.844	22,76
	2	419	16.657	233	5.110	3.695	65.960	4.347	87.727	20,18
	3	7.928	185.413	916	24.980	275	8.990	9.119	219.383	24,06
		9.131	219.914	1.149	30.090	3.970	74.950	14.250	324.954	22,80
Sprot		348	12.568	7.288	70.810	28	1.610	7.664	84.988	11,09
Andere soorten		774	137.033	2.044	81.655	2	790	2.820	219.478	77,83

TABEL XXIVF

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWBOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Varia				10	500	18	500	28	1.000	35,71
SUBTOTAAL		21.078	467.747	11.024	194.995	42.908	444.673	75.010	1.107.415	14,76
3. <u>SCHAAL- & WEEKDIEREN</u>										
	Garnaal	1 2	33.817 26.169.691	62.179 188.354	15.775.771 17.440.801	101 31.890	10.625 3.340.194	62.421 470.678	15.820.213 46.950.686	253,44 99,75
		250.575	26.203.508	250.533	33.216.572	31.991	3.350.819	533.099	62.770.899	117,75
Noorse kreeft										
		15.631	4.378.645	118.444	35.719.085			134.075	40.097.730	299,07
	2 3	32.158 5.529	4.967.578 1.080.553	188.813 11.864	30.045.375 1.287.685			220.971 17.393	35.012.953 2.368.238	158,45 136,16
	53.318	10.426.776	319.121	67.052.145			372.439	77.478.921	208,03	
Krab										
	1 2	75 9.845	1.500 221.891	625 101.022	20.570 4.002.360	1.102 257	28.080 5.510	1.802 111.124	50.150 4.229.761	27,83 38,06
		9.920	223.391	101.647	4.022.930	1.359	33.590	112.926	4.279.911	37,90
Inktvis		75.909	4.490.059	109.907	5.476.030	523	22.698	186.339	9.988.787	53,61
Wulk		109.249	2.310.421	336.408	6.596.290	12.160	252.667	457.817	9.159.378	20,01
Varia						10	390	10	390	39,00

TABEL XXIXg

soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Schelp		114.072	10.503.375	355.765	19.123.160	12.235	1.135.080	482.072	30.761.615	63,81
Andere soorten		20.555	1.431.365	350	15.220	163	13.167	21.068	1.459.752	69,29
Staatjes	2	84	23.487	16.968	4.315.825			17.052	4.339.312	254,48
	3	56	20.443	47	14.045			103	34.488	334,83
	4	2.251	604.739					2.251	604.739	268,65
		2.391	648.669	17.015	4.329.870			19.406	4.978.539	256,55
SUBTOTAAL		635.989	56.237.564	1.490.746	139.832.217	58.441	4.808.411	2.185.176	200.878.192	91,93
ALGEMEEN TOTAAL		13.789.036	1.258.941.176	16.262.524	1.805.799.453	2.027.128	173.190.588	32.078.688	3.237.931.217	100,94

K. EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED IN HET KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET JAAR 1987

(tabellen XXV tot en met XXXIX)

De TAC's (totaal toegestane vangst voor de E.E.G.) evenals de quota (verdeling van deze TAC's over de diverse EEG-lidstaten) werden voor het jaar 1987 vastgesteld door de EEG-Verordening 4034/86 van 22 december 1986. In de loop van het visseizoen werden de TAC's voor een drietal visbestanden op basis van biologische adviezen gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassingen :

<u>stock</u>	<u>EEG-Veror- dening nr.</u>	<u>quotumher- ziening</u>	<u>datum</u>
a) kabeljauw IV	1880/87	+ 1.490 ton	30.06.87
b) kabeljauw VII-VIIa	2999/87	+ 140 ton	05.10.87
c) schol VIIIf,g	3545/87	+ 50 ton	23.11.87

Zelfs na diverse supplementaire quotumuitwisselingen (in 't kader van art. 5 van de EEG-verordening 170/83) in de loop van 't jaar, waren verscheidene quota ontoereikend om de visserijactiviteit in bepaalde gebieden het gehele jaar toe te laten.

Om dreigende overbevissing te voorkomen en om aan dwingende noden in eigen en partnerlanden te voldoen, werden volgende quota geruild :

<u>land</u>	<u>afgestaan quotum</u>	<u>ontvangen quotum</u>	<u>datum</u>
a) Nederland	200 ton schelvis IIa, IV 200 ton schol IIa, IV 1.500 ton haring IVc 100 ton kabeljauw IIa, IV	80 ton tong VIIa 100 ton tong VIII 100 ton kabeljauw VII-VIIa	06.01.87
b) Denemarken	25 ton zeeduivel Vb, VI 25 ton zeeduivel VII		12.02.87
c) Duitsland	400 ton makreel IV	120 ton kabeljauw IV	25.05.87

<u>land</u>	<u>afgestaan quotum</u>	<u>ontvangen quotum</u>	<u>datum</u>
d) Duitsland	100 ton heek Vb, VI, VII	300 ton kabeljauw IV	01.07.87
e) Denemarken	120 ton schelvis IV	100 ton schol IIIa	16.07.87
f) Denemarken	70 ton schelvis IV	70 ton schol IIIa	17.08.87
g) Nederland	1.200 ton schol IV	150 ton tong IV	17.09.87
h) Engeland	100 ton haring IVc, VIId	75 ton wijting VII-VIIa	23.09.87
i) Engeland	600 ton haring IVc, VIId	480 ton schol IV	20.10.87
j) Duitsland	40 ton koolvis IV 60 ton heek Vb, VI, VII	250 ton kabeljauw IIa, IV	23.10.87
k) Engeland	500 ton haring IVc, VIId 70 ton heek Vb, VI, VII 100 ton pollak VII 45 ton tong VIIIf,g	1.000 ton schol IIa, IV	13.11.87
l) Denemarken		100 ton tong II, IV	19.11.87
m) Duitsland		200 ton kabeljauw IV 100 ton tong II, IV	03.12.87
n) Engeland	55 ton makreel IIa, IV	3 ton tong II, IV	04.12.87

De respectievelijke Belgische quota werden daardoor gebracht op 6.410 ton kabeljauw in IIa, IV ; 950 ton kabeljauw in VII behalve VIIa ; 990 ton schelvis in IIa, IV ; 30 ton zwarte koolvis in IIa, III, IV ; 230 ton witte koolvis in VII ; 255 ton wijting in VII behalve VIIa ; 250 ton schol in IIIa ; 9.280 ton schol in IIa, IV ; 1.518 ton tong in IIa, IV ; 1.115 ton tong in VIIa ; 955 ton tong in VIIIf,g ; 155 ton tong in VIII ; 255 ton zeeduivel in Vb, VI, XII, XIV ; 2.755 ton zeeduivel in VII en 6.980 ton haring IVc, VIId.

Nochtans bleven, ondanks het groot aantal ruilen, bepaalde gebieden met overbevissing bedreigd. Daarom werden bijvangstregels ingesteld voor tong en schol in het Kanaal en voor kabeljauw in alle gebieden. Daarnaast voerde men de minimumaanvoermaat voor kabeljauw en tong op tot resp. 45 cm en 26 cm. Bovendien werden diverse Koninklijke Besluiten uitgevaardigd met het oog op

het beheren van het kabeljauwquotum. Er kwamen diverse kabeljauw-beheersmaatregelen gespecificeerd naar de visserijtypes, met groepsquota voor bepaalde visserijmethodes o.a. de kreeftenvisserij en de kustvisserij ; met bijvangstpercentages voor de boomkorvaartuigen en zelfs individuele quota voor de zijtrawlers.

Hierna volgen bondig de nationale genomen beheersmaatregelen :

a) Koninklijk besluit van 03.03.87 (B.S. 05.03.87)

Gedurende periode 01.03 tot 31.05.87 :

- * minimummaat kabeljauw 36 cm
- * met boomkor maximum bijvangst kabeljauw 1 %
- * totale kabeljauwvangst uit alle ICES-gebieden behalve IIIa, Va, Vb, VI, VIIa maximaal 40 ton per vaartuig
- * kustvaartuigen met zeereizen van maximum 24 uren moeten enkel minimummaat respecteren

b) Koninklijk besluit van 27.02.87 (B.S. 13.03.87)

Gedurende periode 01.01 tot 31.12.87 :

- * maximaal 280 vaardagen per vissersvaartuig, waarvan max. 100 vóór 1 mei en 180 vóór 1 september
- * gebied VIIe : maximum bijvangst tong 5 %
- * gebied VIId,e : maximum bijvangst schol 50 % ; gewijzigd bij K.B. 29.04

c) Koninklijk besluit van 29.04.87 (B.S. 16.05.87)

Gedurende periode 16.05 tot 31.12.87

- * gebied VIId,e : maximum bijvangst schol 10 %
- * gebied VIIf,g : maximum bijvangst schol 10 %

d) Koninklijk besluit van 27.05.87 (B.S. 04.06.87)

(opgeheven bij K.B. 14.07)

Gedurende periode 04.06 tot 31.12.87

- * minimummaat kabeljauw : 40 cm
- * Noordzee IIa, IV : - met boomkor : maximum bijvangst kabeljauw 1 %
- met planken : maximum bijvangst kabeljauw 20 %
- * alle andere gebieden : - alle types : maximum bijvangst kabeljauw 5 %

- e) Koninklijk besluit van 14.07.87 (B.S. 18.07.87)
Gedurende periode 18.07 tot 31.12.87
* gebied VIId : maximum bijvangst tong 5 %
- f) Koninklijk besluit van 14.07.87 (B.S. 18.07.87)
Gedurende periode 18.07 tot 31.12.87
* minimummaat kabeljauw 45 cm
* minimummaat tong 26 cm (gewijzigd bij K.B. 18.09)
* in IIIa, Vb, VI, VIIa :
- met boomkor maximum bijvangst kabeljauw 5 %
* andere open gebieden :
- met boomkor maximum bijvangst kabeljauw 2 %
* kabeljauwquotum kustvisserij 125 ton (reis 24 u.)
* in de Noordzee IIa, IV vanaf 15 juni
- met planken maximaal * 35 ton kabeljauw indien PK < 600
* 70 ton kabeljauw indien PK ≥ 600
- kabeljauwvangstverbod * IJslandlicenties
* Kreeftenput (ingetrokken bij
K.B. van 18.09)
* niet officiële vissers
- langoestinevissers maximaal 10 ton kabeljauw per eenheid
- g) Koninklijk besluit van 18.09.87 (B.S. 23.09.87) (opgeheven bij
K.B. 14.10)
Gedurende periode 23.09 tot 31.12.87
* in VIIa, VIIIf,g ; VIIH,j,k : minimummaat tong 24 cm
- h) Koninklijk besluit van 14.10.87 (B.S. 20.10.87)
Gedurende periode 01.10 tot 31.12.87
* minimummaat kabeljauw 45 cm
* in IIIa, Vb, VI, VIIa
- met boomkor maximumbijvangst kabeljauw 5 %
* andere open gebieden
- met boomkor maximumbijvangst kabeljauw 3 %
* in de Noordzee IIa, IV
- met planken maximaal = 29 ton kabeljauw indien PK < 600
= 58 ton kabeljauw indien PK ≥ 600
- kabeljauwvangstverbod = IJslandlicenties
= niet officiële vissers

- * sector langoestinevissers maximaal 40 ton kabeljauw
- * toegang Kreeftenput enkel - langoestinevissers
 - boomkorvaartuigen
- * vanaf 15.10.87 tot 13.11.87 (K.B. 09.11 (B.S. 13.11)
 - kabeljauwquotum kustvisserij 210 ton (reizen 24 u.)

i) Koninklijk besluit van 20.11.87 (B.S. 24.11.87)

Gedurende periode 24.11 tot 31.12.87

- * minimummaat kabeljauw 45 cm
- * in de Noordzee IIa, IV
 - kabeljauwvangstverbod = IJslandlicenties
 - = niet officiële vissers
- * maximum bijvangst kabeljauw in boomkorvisserij
 - = in Vb, VI, VIIa 5 %
 - = andere open gebieden behalve Noordzee 3 %

Ondanks al deze maatregelen was het sluiten van diverse belangrijke visgronden, wegens quotumuitputting, onvermijdelijk. Volgende visgebieden werden dan ook voor de visserij van vermelde soorten stopgezet in de loop van 1987.

<u>vissoort</u>	<u>visgebied</u>	<u>EG-Verordening</u>	<u>datum</u>	<u>Koninklijk Besluit</u>	<u>Belgisch Staatsblad</u>
a) kabeljauw	VII-VIIa, VIII	EG nr. 1677/87 EG nr. 1791/87	07.06.87 29.06.87	K.B. 04.06.87	B.S. 06.06.87
a) kabeljauw	VII-VIIa, VIII (heropend)	EG nr. 3137/87	20.10.87	K.B. 13.11.87	B.S. 20.11.87
b) wijting	VII-VIIa	EG nr. 1836/87	30.06.87	K.B. 07.04.87	B.S. 23.06.87
b) wijting	VII-VIIa (heropend)	EG nr. 2977/87	03.10.87	K.B. 22.10.87	B.S. 30.10.87
c) horsmakreel	VIII-VIIIc	EG nr. 1766/87	24.06.87		
d) schol	IIIa	EG nr. 2489/87	17.08.87	K.B. 11.08.87	B.S. 14.08.87
e) schol	VIIa	EG nr. 2490/87	17.08.87	K.B. 09.07.87	B.S. 14.08.87
f) schol	VIIh,j,k	EG nr. 2978/87	06.10.87	K.B. 14.07.87	B.S. 06.10.87
g) kabeljauw	IIIa	EG nr. 3067/87	12.10.87	K.B. 14.10.87	B.S. 20.10.87
h) makreel	IIa, IV	EG nr. 3333/87	07.11.87		
i) kabeljauw	VII-VIIa, VIII	EG nr. 3520/87	25.11.87	K.B. 20.11.87	B.S. 25.11.87
j) sprot	II, IV	EG nr. 3616/87	01.12.87		

<u>vissoort</u>	<u>visgebied</u>	<u>EG-Verordening</u>	<u>datum</u>	<u>Koninklijk Besluit</u>	<u>Belgisch Staatsblad</u>
k) schol VIIId,e		EG nr. 3818/87	18.12.87	K.B. 24.03.87	B.S. 12.12.87
l) kabeljauw II, IV		EG nr. 3819/87	18.12.87	K.B. 07.04.87	B.S. 15.12.87
m) tong II, IV		EG nr. 3819/87	18.12.87	K.B. 06.10.87	B.S. 15.12.87
n) tong VIIId		EG nr. 3897/87	23.12.87	K.B. 04.06.87	B.S. 19.12.87
o) schol II, IV		EG nr. 3897/87	23.12.87	K.B. 20.11.87	B.S. 19.12.87

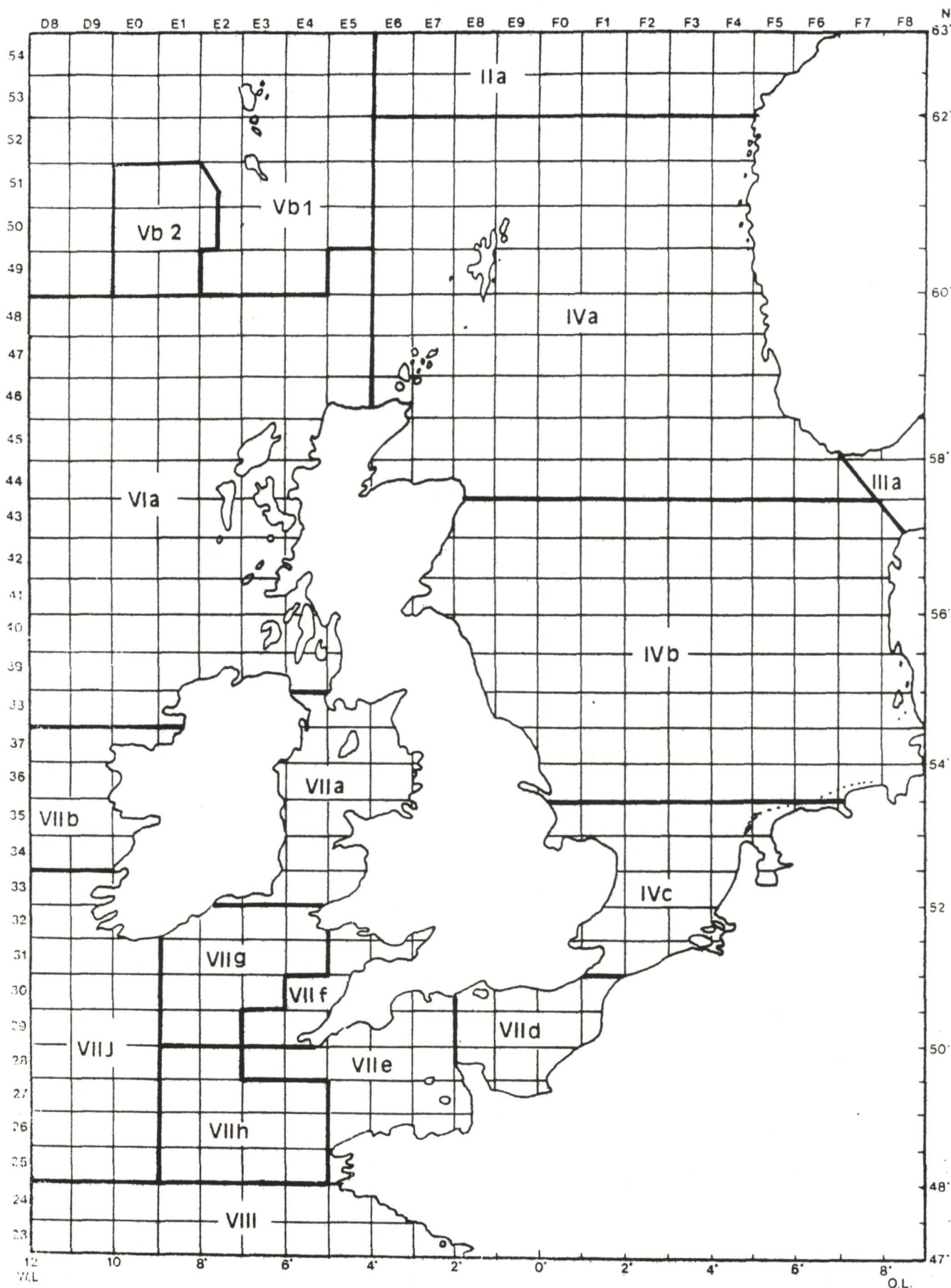
Niettegenstaande het sluiten van bovenvermelde gebieden voor de visserij op enkele soorten, werd toch een quotumoverschrijding vastgesteld, namelijk :

<u>vissoort</u>	<u>visgebied (ICES)</u>	<u>quotum (ton)</u>	<u>vangst (ton)</u>	<u>overbevissing (ton)</u>
kabeljauw	IIIa	60	68	8
kabeljauw	IIa, IV	6.410	6.670	260
kabeljauw	VII-VIIa, VIII	950	982	32
tong	IIa, IV	1.518	1.684	166
tong	VIIId	1.035	1.109	74
schol	IIIa	250	261	11
schol	IIa, IV	9.280	9.872	592
schol	VIIa	260	285	25
schol	VIIId,e	1.360	1.388	28
schol	VIIh,j,k	50	51	1

Zoals blijkt uit tabel XXXVIII bleven vooral de quota voor pelagische vissoorten, haring, sprong en horsmakreel fel onderbezet en zelfs onbenut. De oorzaak daarvan is toe te schrijven aan afzetproblemen bij het vermarkten. Onder de bodemvissen vinden we zelfs na quota-ruil een belangrijke onderbenutting van de totaalquota voor diverse rondvissoorten (schelvis en wijting). Het globale schol- en kabeljauwquotum werden resp. voor 4 % en 3 % overschreden. Daarentegen werden het zeeduivel- en schartongquotum nog niet voor de helft opgevist.

Opmerkenswaardig is dat bij het vergelijken (in kabel-
jauwequivalenten KE) van de totale witvisvangsten ten opzichte
van de witvisquota er na de quotaruil nog een onderbenutting van
5.000 ton KE, hetzij 9 %, te noteren valt. Dit is beduidend minder
dan in 1986 toen 8.600 ton KE of 14 % van de witvisquota onbenut
bleef.

ICES - GEBIEDEN



TABEL XXVa : Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIIa	Belg. havens	-	-	-	14	-	-	43	-	9	-	-	66		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2		
	Totaal	-	-	-	14	-	1	44	-	9	-	-	-		
	Gecumuleerd '87	-	-	-	14	14	15	59	59	68	68	68	68	60	113
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	2	6	6	6	7	19	19	70 (- 50)	96	
Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	1	1	3	3	3	3	3	70	4	
Gecum. gemiddelde '85, '86, '87	-	-	-	-	5	5	6	22	23	26	26	30	30		
Relat.	-	-	-	-	17 %	17 %	20 %	73 %	77 %	87 %	87 %	100 %	100 %		
IIa ; IV	Belg. havens	1.507	1.181	657	249	273	174	159	99	346	16	980	6.436		
	Vreemde havens	23	57	12	8	35	20	22	-	7	10	34	234		
	Totaal	1.530	1.238	669	257	308	194	181	181	99	353	626	1.014		
	Gecumuleerd '87	1.530	2.768	3.437	3.694	4.002	4.203	4.397	4.578	4.677	5.030	5.656	6.670	1490+4150(+770)	104
	Gecumuleerd '86	262	477	748	890	1.041	1.454	1.855	2.286	3.012	4.020	5.531	6.742	5.750 (+ 950)	100
	Gecumuleerd '85	505	903	1.184	1.490	1.930	2.562	3.080	3.357	3.761	4.025	4.373	4.815	8.160 (- 1.900)	77
	Gecum. gemiddelde '85, '86, '87	766	1.383	1.790	2.025	2.324	2.740	3.111	3.407	3.817	4.358	5.187	6.076	6.076	
Relat.	13 %	23 %	29 %	33 %	38 %	45 %	51 %	56 %	63 %	72 %	85 %	100 %	100 %		

TABEL XXVC : Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa	Belg.havens	8	2	55	19	32	38	79	44	10	3	4	306		
	Vreemde havens	-	1	-	3	1	-	-	-	1	-	-	6		
	Totaal	8	3	55	22	33	38	79	44	11	3	4	-		
	Gecumuleerd '87	8	11	66	88	121	171	250	294	305	308	312	312	400	78
Gecumuleerd '86	13	25	40	62	133	160	163	168	177	199	205	205	400(- 190)	98	
Gecumuleerd '85	4	19	89	126	149	159	160	163	169	176	179	179	400	45	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	8	18	65	92	134	151	165	194	213	227	231	232	232		
Relat.	3 %	8 %	28 %	40 %	58 %	65 %	71 %	84 %	92 %	98 %	100 %	100 %	100 %		

TABEL XXVIB : Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
Vb ; VI	Belg. havens	-	2	1	-	3	12	-	-	-	-	-	18		
	Vreemde havens	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3		
	Totaal	-	2	1	-	3	12	-	-	-	-	-	21		
	Gecumuleerd '87	-	2	3	3	6	21	21	21	21	21	21	21	70	30
	Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 (- 80)	
	Gecumuleerd '85	5	5	5	5	5	7	7	7	7	8	8	8	80	10
	Gecum. Reëel	2	2	2	3	4	5	9	9	9	10	10	10		
	gemiddelde '84, '85, '86	20 %	20 %	20 %	30 %	40 %	50 %	90 %	90 %	90 %	100 %	100 %	100 %		
	Relat.	20 %	20 %	20 %	30 %	40 %	50 %	90 %	90 %	90 %	100 %	100 %	100 %		
	VII, VIII	Belg. havens	2	-	3	1	2	2	1	2	2	1	4	20	
Vreemde havens		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
Totaal		2	-	3	2	2	2	1	2	2	1	4	21		
Gecumuleerd '87		2	2	5	7	7	11	12	14	16	17	21	21	70	30
Gecumuleerd '86		1	2	5	8	8	8	9	9	9	20	20	20	70	29
Gecumuleerd '85		-	2	4	5	5	6	6	6	9	9	10	10	60	17
Gecum. Reëel		1	2	5	7	7	8	9	11	15	16	17	17		
gemiddelde '84, '85, '86		6 %	12 %	29 %	41 %	41 %	47 %	53 %	53 %	65 %	88 %	94 %	100 %		
Relat.		6 %	12 %	29 %	41 %	41 %	47 %	53 %	53 %	65 %	88 %	94 %	100 %		

TABEL XXVIIIa : Wijtingvangst in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% beut
IIa ; IV	Belg. havens	236	172	84	72	37	49	80	79	110	187	208	1.409		
	Vreemde havens	2	5	-	-	2	0	2	1	-	2	1	17		
	Totaal	238	177	84	72	39	49	82	80	110	189	209	-		
	Gecumuleerd '87	238	415	499	571	610	659	741	821	918	1.028	1.426	1.426	3.110	46
Gecumuleerd '86	287	548	765	882	946	994	1.101	1.262	1.408	1.595	1.920	2.286	3.110(- 490)	87	
Gecumuleerd '85	193	388	515	635	713	791	971	1.082	1.207	1.420	1.690	2.177	3.790	57	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	239	450	593	696	756	815	938	1.055	1.178	1.348	1.609	1.963	1.963		
Reëel	12 %	23 %	30 %	35 %	39 %	42 %	48 %	54 %	60 %	69 %	82 %	100 %	100 %		
Relat.															
VIIa	Belg. havens	1	1	9	11	19	10	5	9	4	1	-	75		
	Vreemde havens	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	7		
	Totaal	1	1	9	11	25	11	5	9	4	1	-	-		
	Gecumuleerd '87	1	2	11	22	47	58	63	72	77	81	82	82		
Gecumuleerd '86	3	6	17	22	41	49	49	51	53	58	58	58	100	58	
Gecumuleerd '85	4	32	51	75	87	90	91	93	96	98	99	99	100 (+ 15)	86	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	3	13	26	40	58	66	68	72	75	79	80	80			
Reëel	4 %	16 %	33 %	50 %	73 %	83 %	86 %	90 %	94 %	99 %	100 %	100 %			
Relat.															

TABEL XXVIIIb : Wijtingvangst in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII-VIIa ; VIII	Belg. havens	11	28	98	23	6	7	1	-	8	45	2	230		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3		
	Totaal	11	28	98	23	6	7	1	-	10	45	3	-		
	Gecumuleerd '87	11	39	137	160	166	173	174	175	185	230	233	233	180 (+ 75)	91
Gecumuleerd '86	9	35	67	103	112	126	132	136	141	148	153	160	160	200	80
Gecumuleerd '85	20	43	130	180	196	203	210	214	218	226	237	243	243	200 (+ 85)	85
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	13	39	111	148	158	167	172	175	178	186	207	212	212		
Reëel															
Relat.	6 %	18 %	52 %	70 %	75 %	79 %	81 %	83 %	84 %	88 %	98 %	100 %	100 %		

TABEL XXXb : Scholvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa	Belg. havens	14	1	14	19	62	52	43	48	-	-	1	1	255		
	Vreemde havens	3	-	1	7	7	9	-	-	3	-	-	-	30		
	Totaal	17	1	15	26	69	61	43	48	3	-	1	1	285	260	110
	Gecumuleerd '87	17	18	33	59	128	189	232	280	283	283	284	285	285	260	110
VIIId,e	Gecumuleerd '86	9	17	24	39	91	164	182	211	285	365	373	373	373	260 (+ 50)	120
	Gecumuleerd '85	5	9	27	47	82	104	105	124	184	252	280	280	280	260	108
	Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	10	15	28	48	100	152	173	205	251	300	312	313	313		
	Relat.	3 %	5 %	9 %	15 %	32 %	49 %	55 %	65 %	80 %	96 %	100 %	100 %	100 %		
VIIId,e	Belg. havens	547	413	238	34	35	20	10	2	5	18	27	39	1.388		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	547	413	238	34	35	20	10	2	5	18	27	39	1.388	1.360	102
	Gecumuleerd '87	547	960	1.198	1.232	1.267	1.287	1.297	1.299	1.304	1.322	1.349	1.388	1.388	1.360	102
VIIId,e	Gecumuleerd '86	208	424	556	609	647	668	670	670	713	798	883	1.247	1.247	1.130	110
	Gecumuleerd '85	213	293	458	549	600	619	648	686	717	758	859	1.184	1.184	1.060 (+ 50)	107
	Gecum. Reëel	323	559	737	797	838	858	872	885	911	959	1.030	1.273	1.273		
	Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	25 %	44 %	58 %	63 %	66 %	67 %	68 %	70 %	72 %	75 %	81 %	100 %	100 %		

TABEL XXXC : Scholvangsten in ton levend gewicht in 1987

Gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIII f, g	Belg. havens	16	186	52	2	16	11	9	14	17	16	25	394		
	Vreemde havens	-	3	1	1	1	-	-	1	-	-	-	7		
	Totaal	30	189	53	3	17	11	9	15	17	16	25			
	Gecumuleerd '87	30	46	235	288	291	308	319	328	343	360	401	401	50 + 445	81
Gecumuleerd '86	34	117	205	283	287	323	363	397	459	522	588	544	445 (+ 100)	100	
Gecumuleerd '85	19	94	236	277	303	320	349	359	359	359	359	359	345	103	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	28	86	225	283	294	317	344	361	387	414	424	435	435		
Relat.	6 %	20 %	52 %	65 %	68 %	73 %	79 %	83 %	89 %	95 %	97 %	100 %	100 %		
VIII h, j, k	Belg. havens	-	-	-	1	25	1	-	7	6	-	-	40		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11		
	Totaal	-	-	-	1	25	1	-	7	17	-	-			
	Gecumuleerd '87	-	-	-	1	26	27	27	34	51	51	51	51	50	103
Gecumuleerd '86	-	-	1	1	1	1	2	3	6	6	8	8	50	16	
Gecumuleerd '85	18	18	18	18	18	18	18	29	38	44	45	45	50	90	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	6	6	6	6	7	15	16	20	26	34	35	35	35		
Relat.	17 %	17 %	17 %	17 %	20 %	43 %	46 %	57 %	74 %	97 %	100 %	100 %	100 %		

TABEL XXXI : Haringvangst in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IVc ; VIIId	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	38	39		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	38	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	39	39	9.680 (- 2.700)	1
Gecumuleerd '86	310	387	387	387	387	387	387	387	388	403	414	414	9.625	4	
Gecumuleerd '85	539	910	910	910	910	910	910	910	935	2.904	3.482	3.482	9.120	38	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	283	432	432	432	432	432	432	432	441	780	1.103	1.312	1.312		
	22 %	33 %	33 %	33 %	33 %	33 %	33 %	33 %	34 %	59 %	84 %	100 %	100 %		

TABEL XXXIIa : Heekvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IV ; IIa	Belg. havens	-	-	-	-	4	1	-	3	1	1	-	10		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	6	13	2	2	2	-	25		
	Totaal	-	-	-	-	4	7	13	5	3	3	-			
	Gecumuleerd '87	-	-	-	-	4	11	24	29	32	35	35		40	88
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	6	27	36	38	39	39		40 (+ 10)	79	
Gecumuleerd '85	-	-	-	-	-	3	9	12	21	25	26		40	65	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	Reëel	-	-	-	-	2	9	21	29	32	33	33			
	Relat.	-	-	-	-	6 %	27 %	64 %	88 %	97 %	100 %	100 %	100 %		
Vb ; VI ; VII	Belg. havens	2	4	15	7	7	14	8	11	6	2	3	91		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	2	4	15	7	7	14	8	11	6	2	3			
	Gecumuleerd '87	2	6	21	28	35	47	69	80	86	88	91		330 (- 230)	91
Gecumuleerd '86	6	17	31	39	45	64	74	86	94	101	102	105	240	44	
Gecumuleerd '85	6	37	58	86	119	136	142	155	170	178	184	185	200	93	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	Reëel	5	20	36	51	66	82	103	115	122	125	127			
	Relat.	4 %	16 %	28 %	40 %	52 %	65 %	81 %	91 %	96 %	98 %	100 %	100 %		

TABEL XXXIV : Sprotvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '87	4	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	(*)	
Gecumuleerd '86	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(*)		
Gecumuleerd '85	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1.300		0
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	Reëel	1	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4		
	Relat.	25 %	75 %	75 %	75 %	75 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXV : Horsmakreelvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IV ; VI ; VII ; VIII	-	-	-	-	-	5	3	1	-	-	-	-	9		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	5	3	1	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	5	8	9	9	9	9	9	9	(*)	
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	1	10	11	12	13	13	13	13	13	(*)	
Gecumuleerd '85	-	-	-	-	2	6	7	8	8	13	13	13	13	(*)	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	-	-	-	-	1	6	8	9	10	12	12	12	12		
	-	-	-	-	8 %	50 %	67 %	75 %	83 %	100 %	100 %	100 %	100 %		

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXVI : Zeeduivelvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII	Belg. havens	59	39	98	95	16	61	59	48	23	15	46	586		
	Vreemde havens	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	4		
	Totaal	59	40	98	95	16	62	59	50	23	15	46	-		
	Gecumuleerd '87	59	99	197	292	308	370	429	506	529	544	590	590	2.780 (- 25)	21
Gecumuleerd '86	56	151	231	387	481	581	645	688	731	768	808	917	2.780 (- 25)	33	
Gecumuleerd '85	100	199	429	678	915	1.065	1.168	1.239	1.286	1.339	1.390	1.427	1.427	2.780 (- 791)	72
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	Reëel	72	150	286	452	568	672	794	841	879	914	978	978		
	Relat.	7 %	15 %	29 %	46 %	58 %	69 %	81 %	86 %	90 %	93 %	100 %	100 %		

TABEL XXXVII :

Schartongvangsten in ton levend gewicht in 1987

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII	Belg. havens	6	2	17	10	20	22	9	19	21	8	11	147		
	Vreemde havens	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2		
	Totaal	6	2	17	10	21	22	10	19	21	8	11			
	Gecumuleerd '87	6	8	25	35	37	80	90	109	130	138	149	149	390	38
Gecumuleerd '86	7	17	24	49	56	85	107	122	132	144	151	197	390	50	
Gecumuleerd '85	22	29	55	80	109	145	171	193	205	220	233	233	390	60	
Gecum. gemiddelde '84, '85, '86	Reëel	12	18	35	55	67	96	135	149	165	174	193	193		
	Relat.	6 %	9 %	18 %	28 %	35 %	50 %	70 %	77 %	85 %	90 %	100 %	100 %		

Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1987

Soort	quotum 1987 in ton (a)	vangst in ton		rest (c) = (a - b)	ruil (d)	onbenut	
		(b)	$(\frac{b}{a} \times 100)$			(e) = (c + d)	$(\frac{e}{a} \times 100)$
kabeljauw	7.030	8.092	115 %	- 1.062	+ 870	- 192	- 3 %
schelvis	1.570	238	15 %	1.332	- 390	942	60 %
koolvis	100	38	38 %	62	- 40	22	22 %
wijting	3.390	1.743	51 %	1.647	+ 75	1.722	51 %
schol	11.445	12.258	107 %	- 813	+ 300	- 513	- 4 %
tong	4.380	4.522	103 %	- 142	+ 488	346	8 %
haring	9.680	39	0 %	9.641	- 2.700	6.941	72 %
heek	380	130	34 %	250	- 230	20	5 %
makreel	470	13	3 %	457	- 455	2	0 %
sprot	onverdeeld tussen lidstaten	8					
horsmakreel	onverdeeld tussen lidstaten	9					
zeeduivel	3.060	596	19 %	2.464	- 50	2.414	79 %
schartong	390	149	38 %	241	/	241	62 %

TABEL XXXIX : **Evolutie van de Belgische visquota**
1983 - 1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987
Kabeljauw 1	IIIa Skagerak	60	70	70	70	60
	IV, IIa	7.980	7.050	8.160	5.750	6.640
	VI, Vb	90	90	80	80	80
	(VII-VIIa), VIII	620	620	620	710	850
	VIIa	400	400	400	400	400
	totaal		9.150	8.230	9.330	7.010
Schelvis 1	IIIa, IIIb,c,d	50	50	50	50	50
	IV, IIa	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
	VI, Vb	100	90	80	80	70
	VII, VIII	60	60	60	70	70
	totaal		1.700	1.670	1.960	2.270
Koolvis 0,77	IIa, IIIa, IV, IIIb,c,d	60	60	70	90	70
	VII, VIII	20	20	20	30	30
	totaal		80	80	90	120
Wijting 0,86	IV, IIa	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
	VIIa	100	100	100	100	100
	(VII-VIIa), VIII	200	200	200	200	180
	totaal		4.300	3.680	4.090	3.410
Schol 1	IIIa Skagerak	60	60	70	80	80
	IV, IIa	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
	VIIa	230	230	260	260	260
	VIIId,e	1.060	980	1.060	1.130	1.360
	VIIIf,g	290	345	345	445	495
	VIIH,j,k	50	50	50	50	50
	totaal		11.080	12.030	13.225	12.885
Tong 6,4	IV, IIa	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
	VIIa	670	620	620	940	1.035
	VIIId	570	570	725	860	1.035
	VIIe	40	40	40	45	40
	VIIIf,g	900	750	750	940	1.000
	VIIH,j,k	50	50	50	50	50
	VIII	10	10	10	10	55
	totaal		3.910	3.710	4.035	4.510

7030

1.570

77

2915

11.445

28.032

80,8% offprint

tot. 65.474.

TABEL XXXIXbis : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987
Heek 1,5**	IV, IIa	40	40	40	40	40
	VI, VII, Vb	200	190	200	240	330
	VIII	10	10	10	10	10
	totaal	250	240	250	290	380
Makreel 0,3	IIIa,b,c,d, IV, IIa	0	100	330	450	470
Schartong 1**	VI, VII, VIII, Vb	300	380	390	390	390
Zeeduivel 2**	VII	2.500	2.750	2.780	2.780	2.780
Haring 0,8	IVc, VIId	5.000	7.100	9.120	9.625	9.680
Sprot 0,125	IIa, IV	-	1.000	1.300	-	-
	VIId,e	100	100	100	30	20

576

141

390

5.560

7.744

* berekend volgens EEG-normen

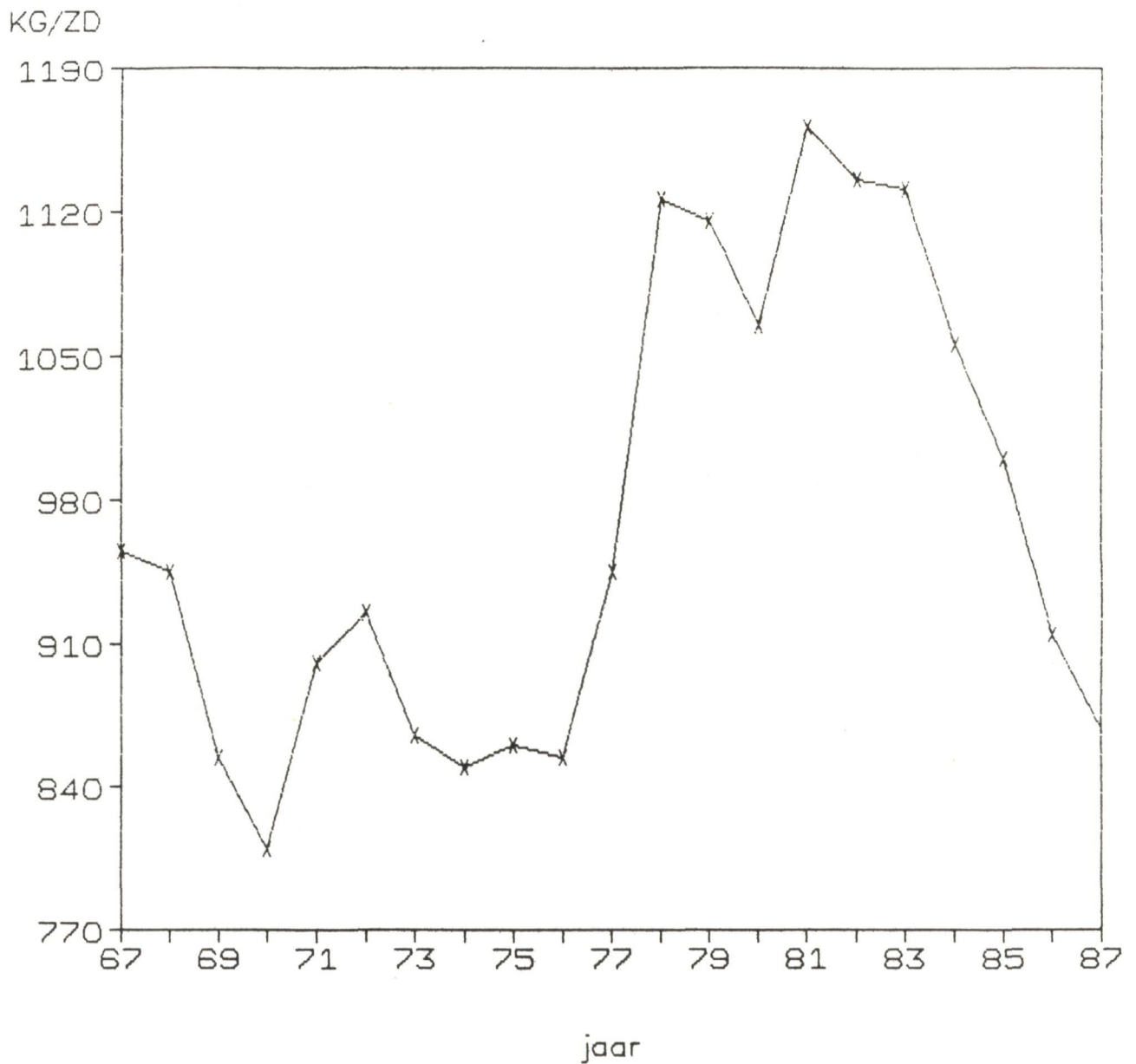
** berekend volgens Belgische marktgegevens

L. GRAFIEKEN (Belgische + vreemde havens)

- A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1987
- B. Maandelijks aanvoergewicht per visgrond of visserij
(1985-1987)
- C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste vissoorten
(1985-1987)
- D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode
(1985-1987)
- E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode
(1985-1987)
- F. Maandelijks aanvoergewicht per ICES-gebied (1986-1987)

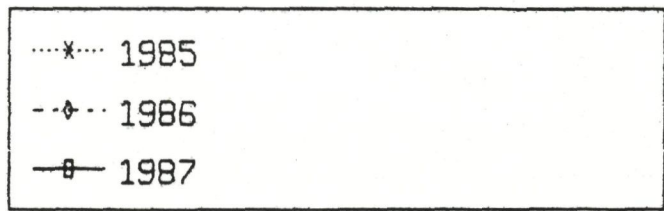
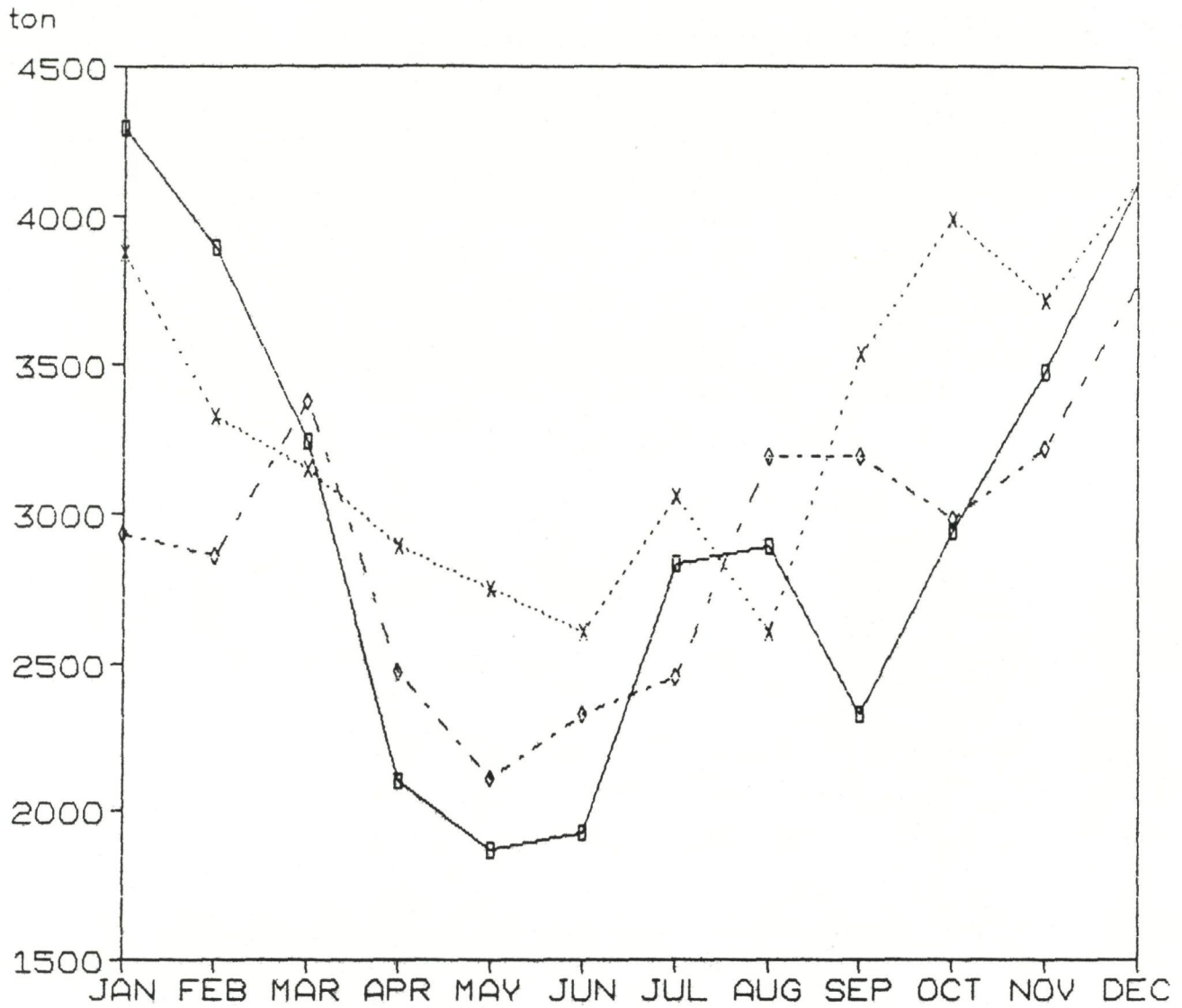
Grafiek A

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG SEDERT 1967

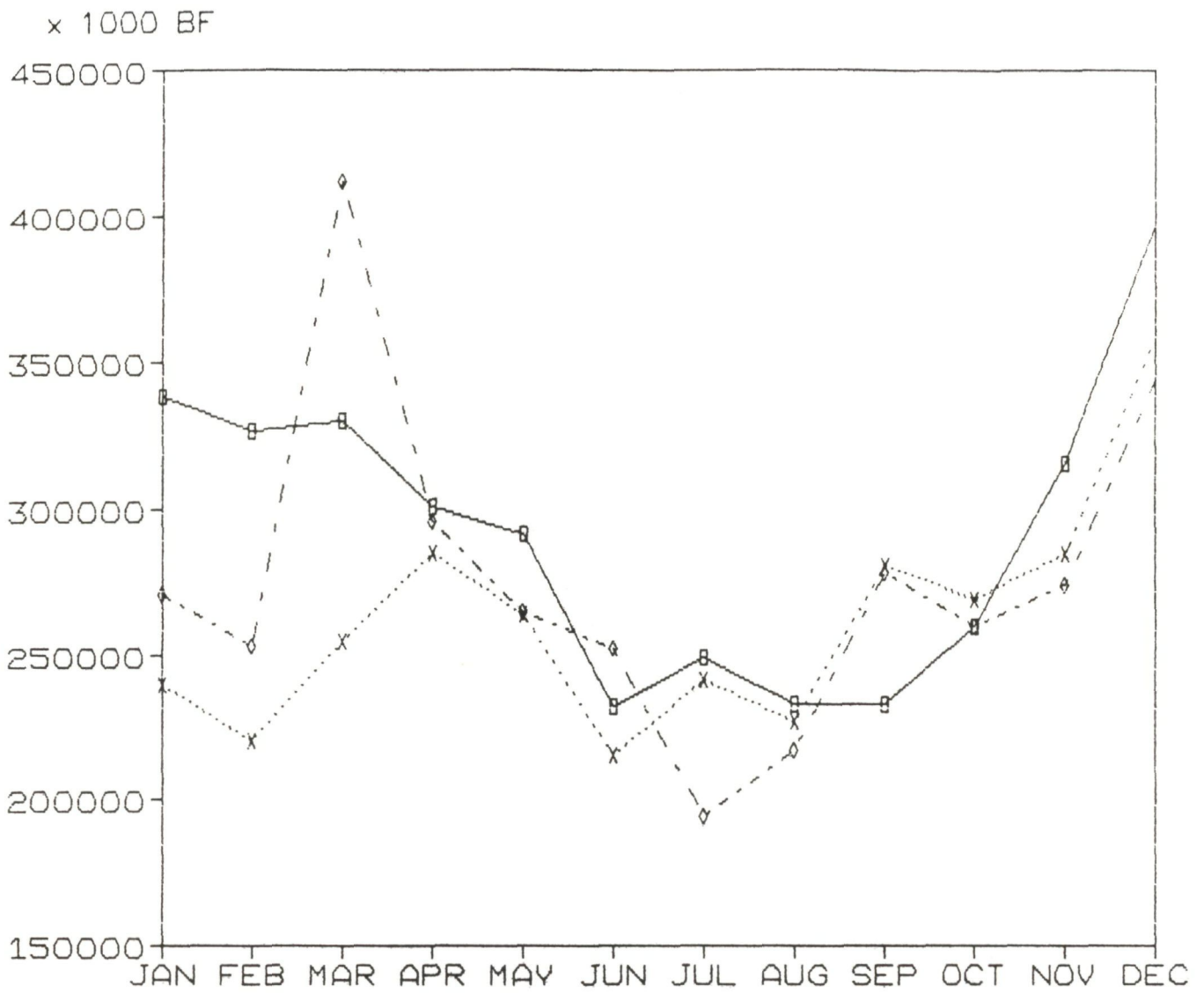


—*— Gem. aanvoer per zeedag

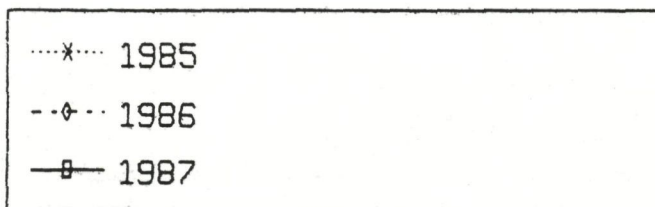
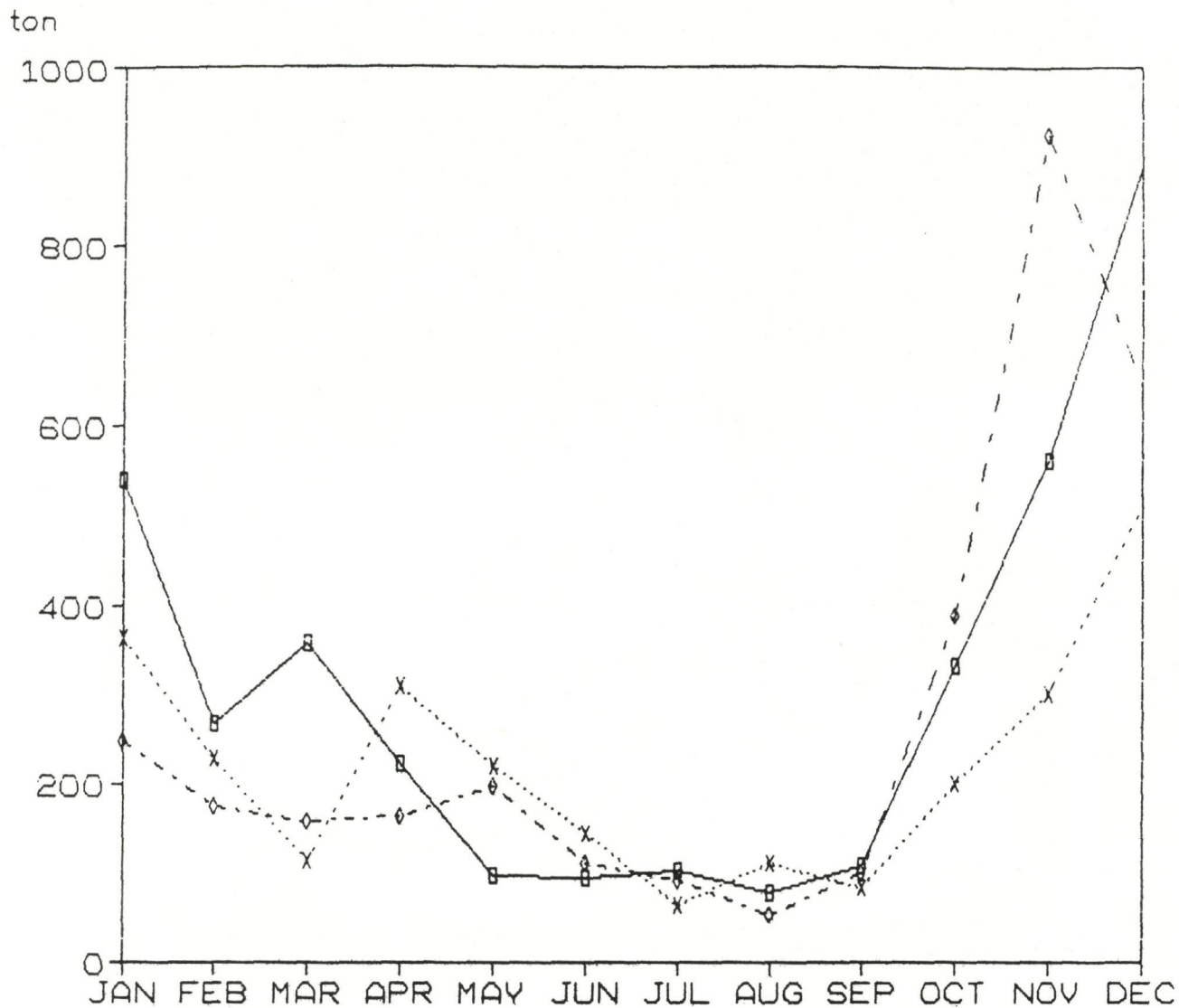
Grafiek B1 TOTAAL AANVOERGEWICHT



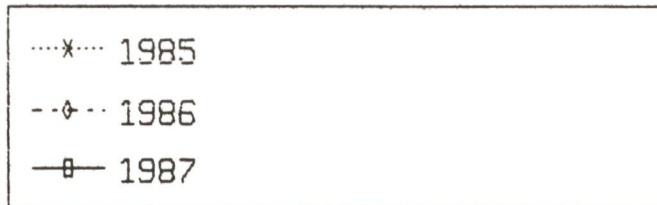
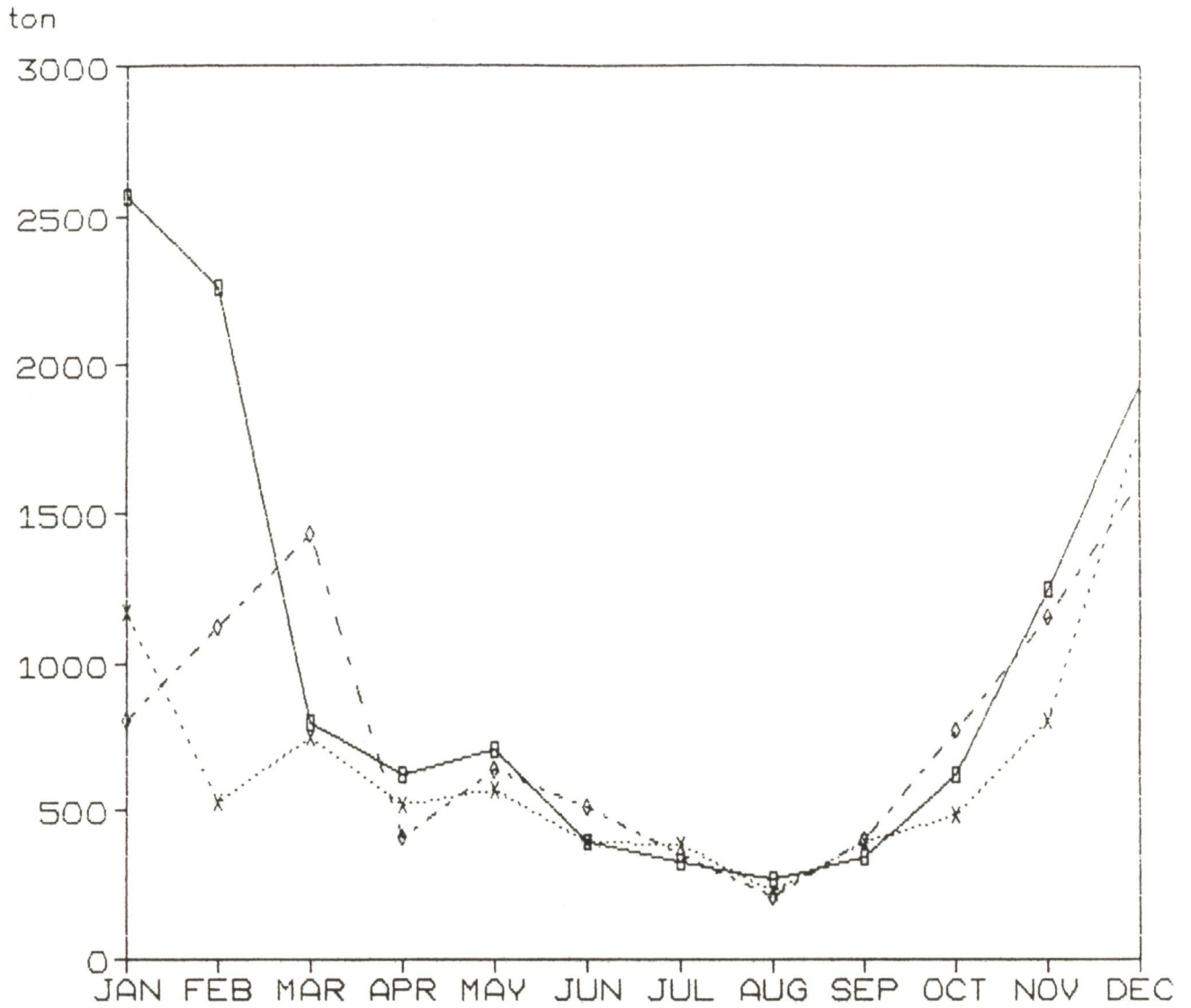
Grafiek B2 TOTALE AANVOERWAARDE



Grafiek B3 KUST



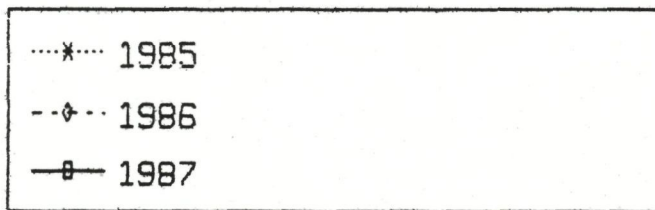
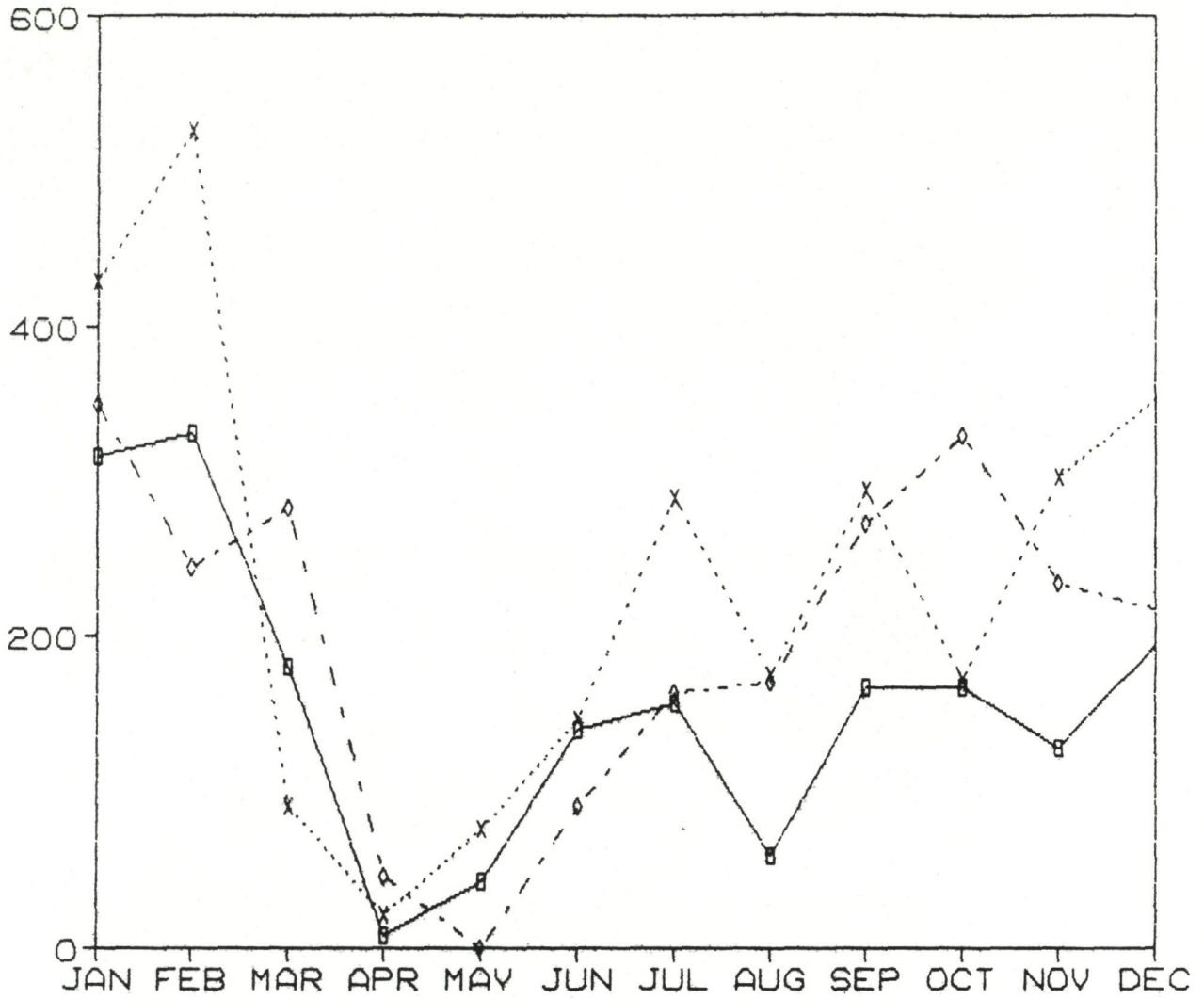
Grafiek B4 WEST



Grafiek B5

00ST

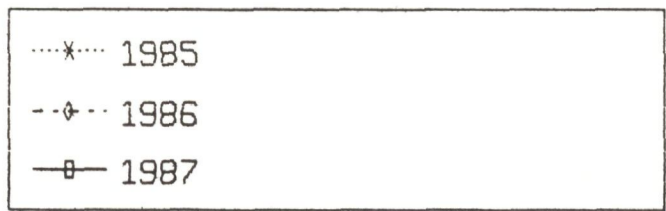
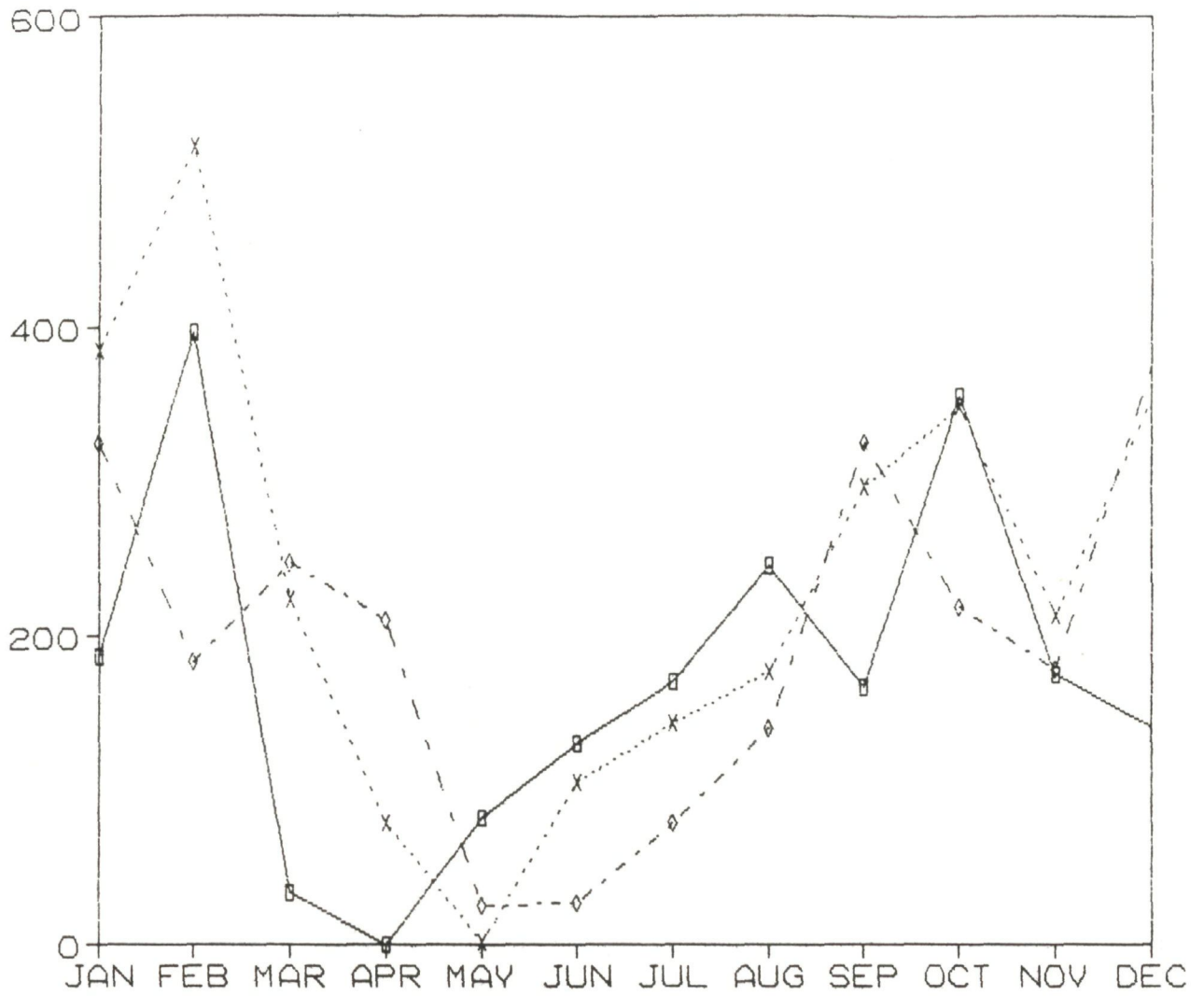
ton



Grafiek B6

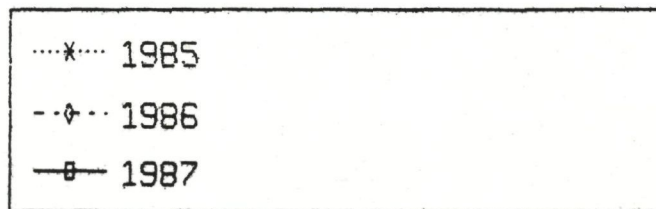
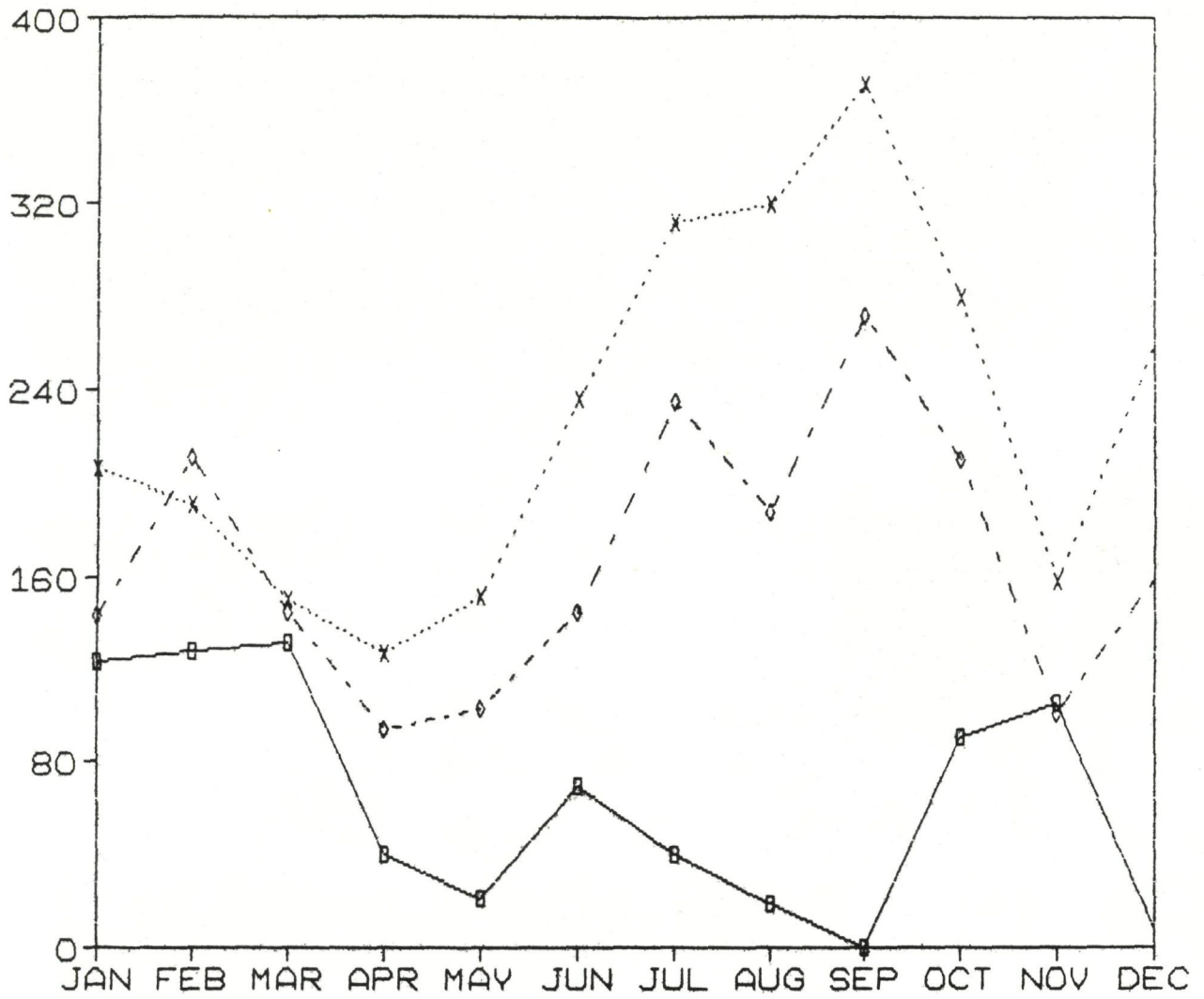
NOORD

ton



Grafiek B7 KREEFTENPUT

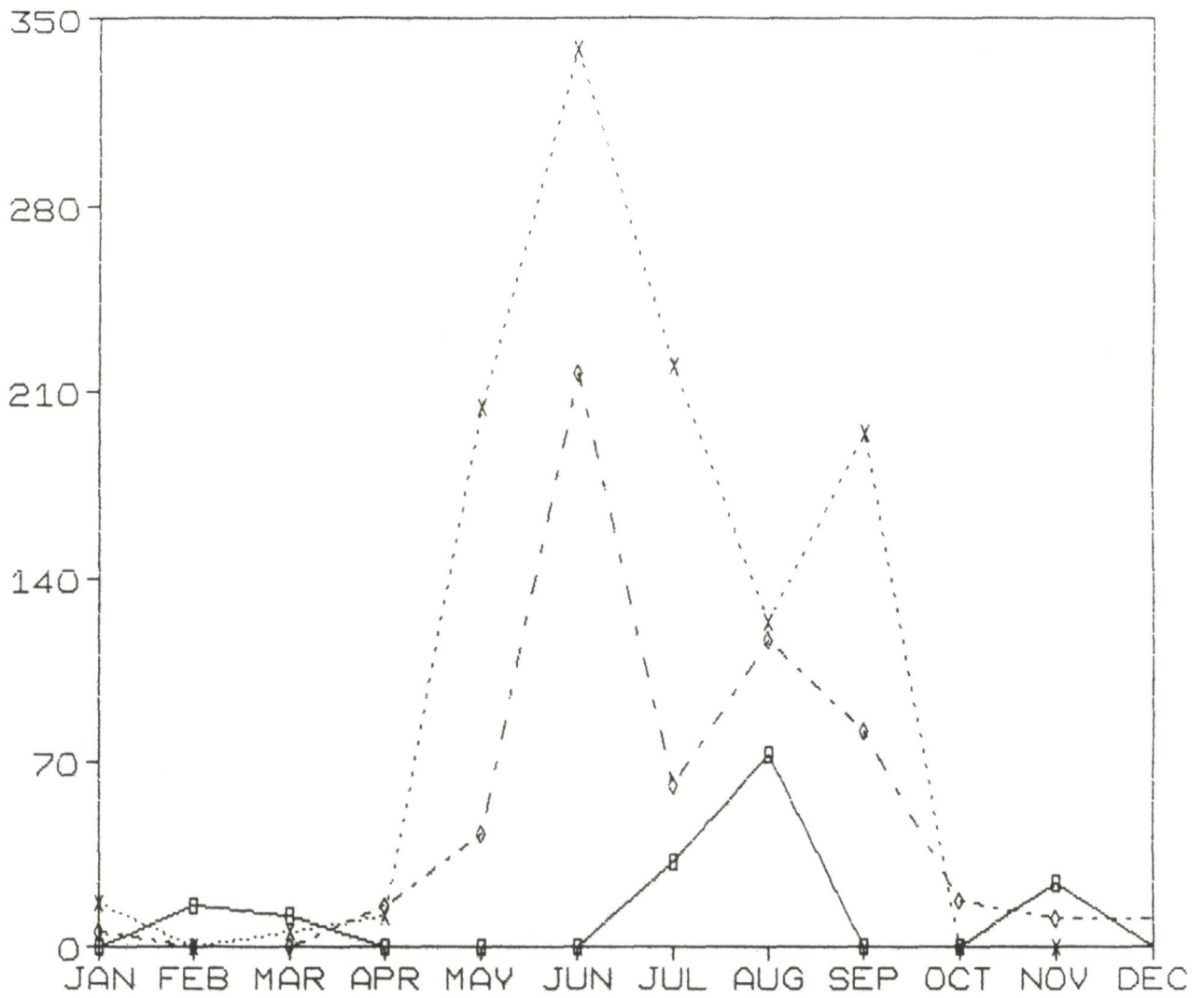
ton



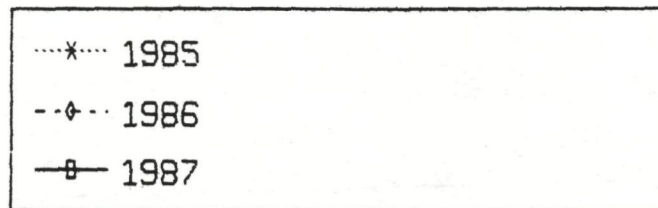
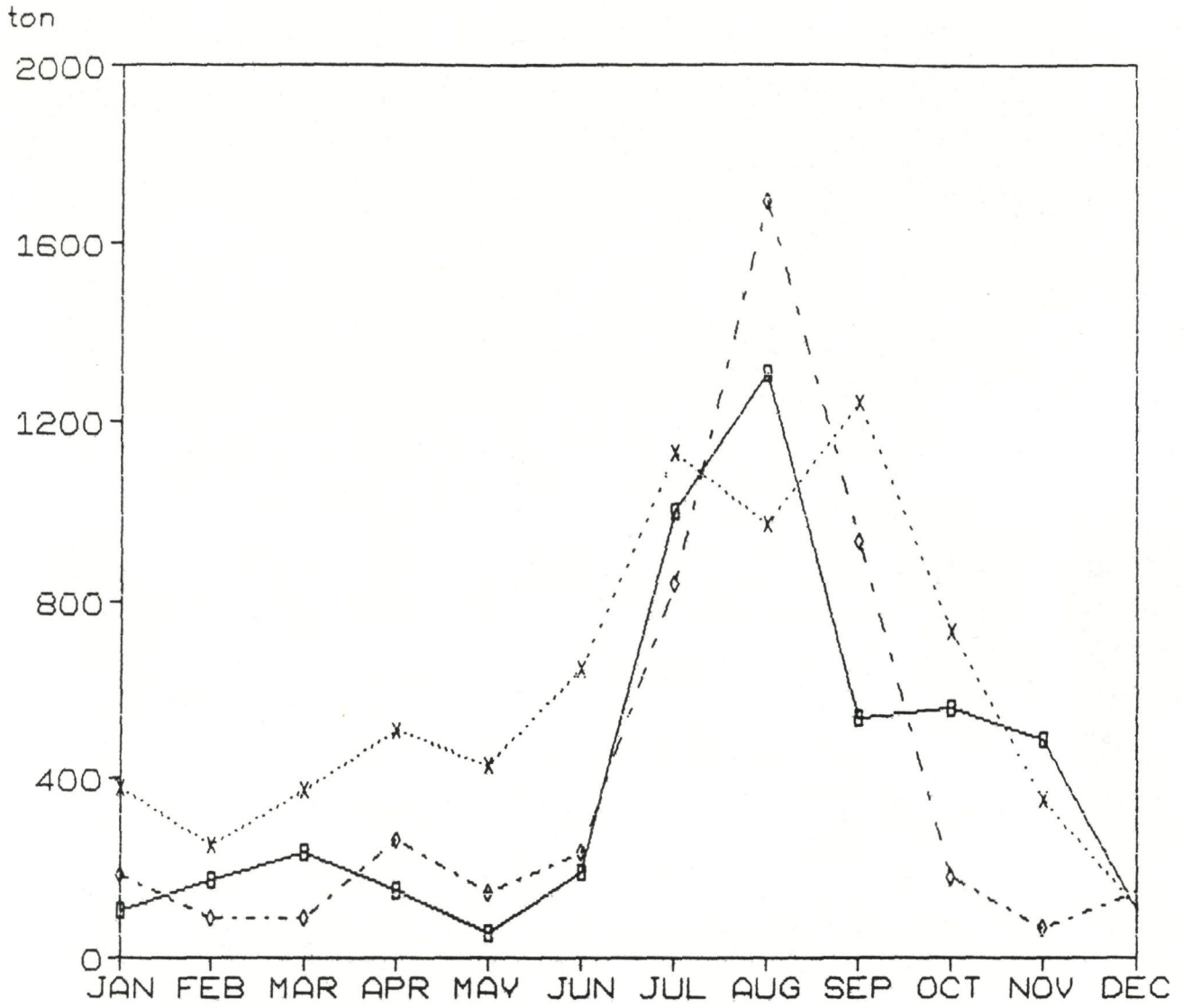
Grafiek B8

WITTE BANK

ton



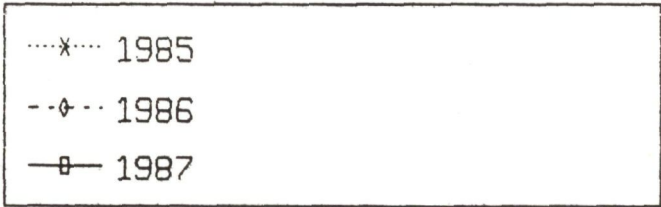
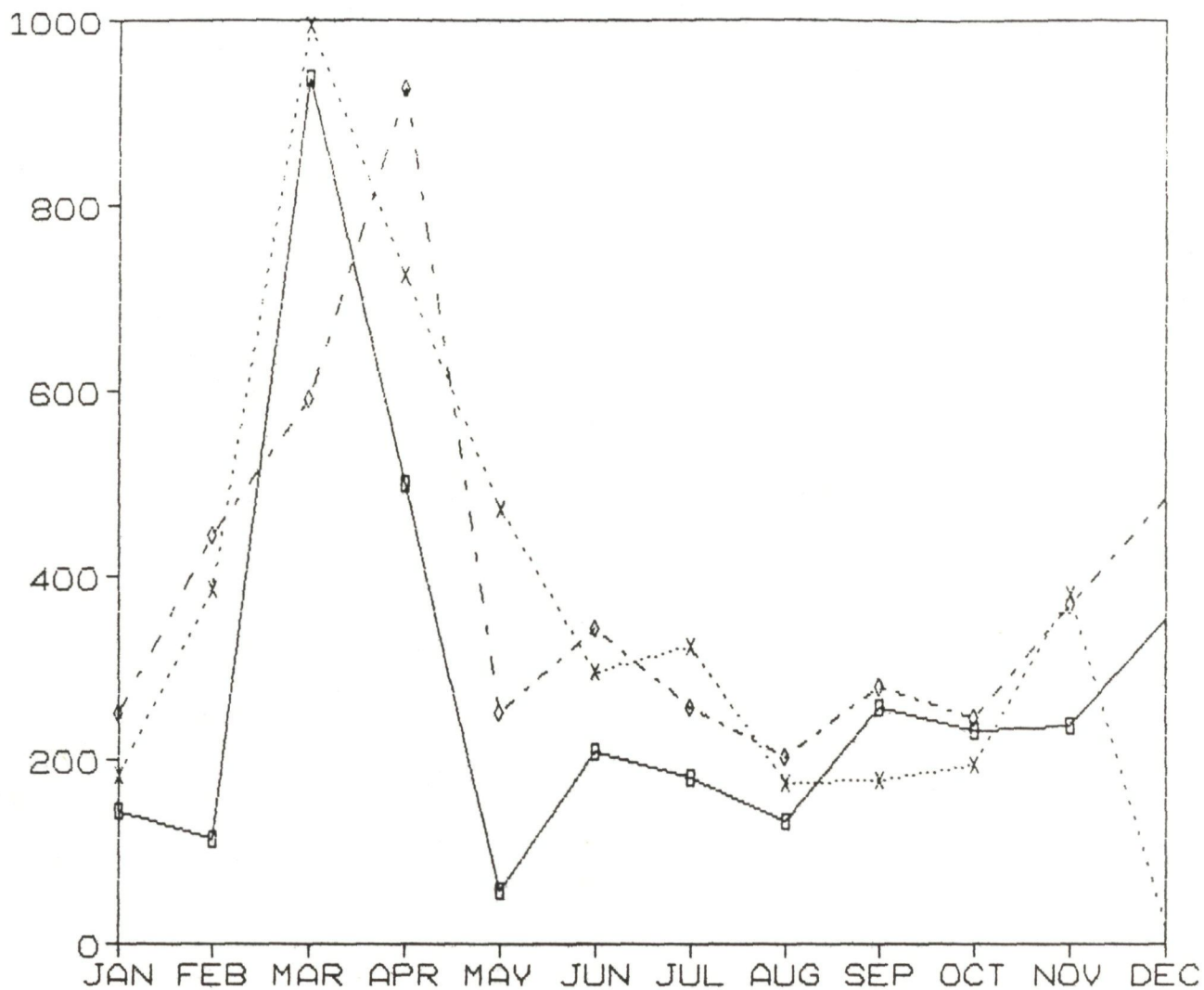
Grafiek B9 NOORDZEE



Grafiek B10

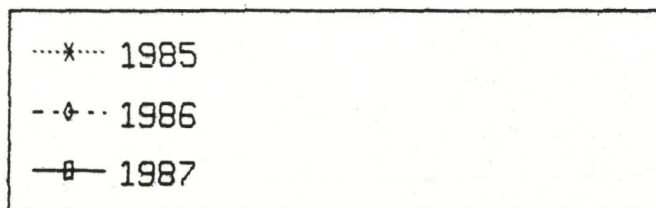
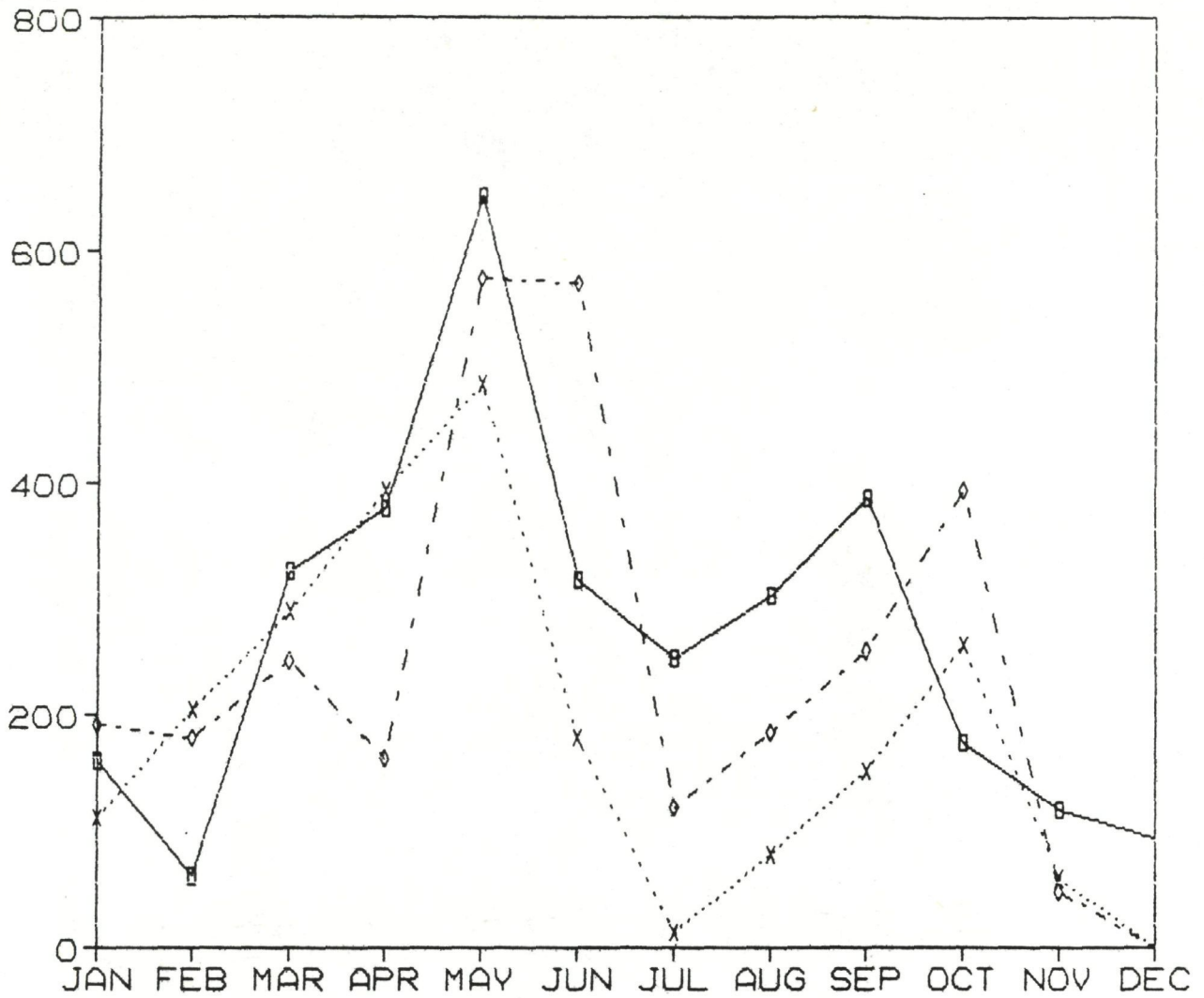
KANAAL

ton



Grafiek B11 IERSE ZEE

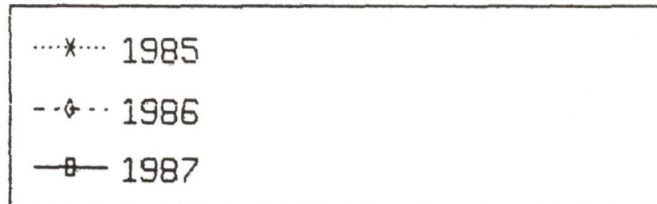
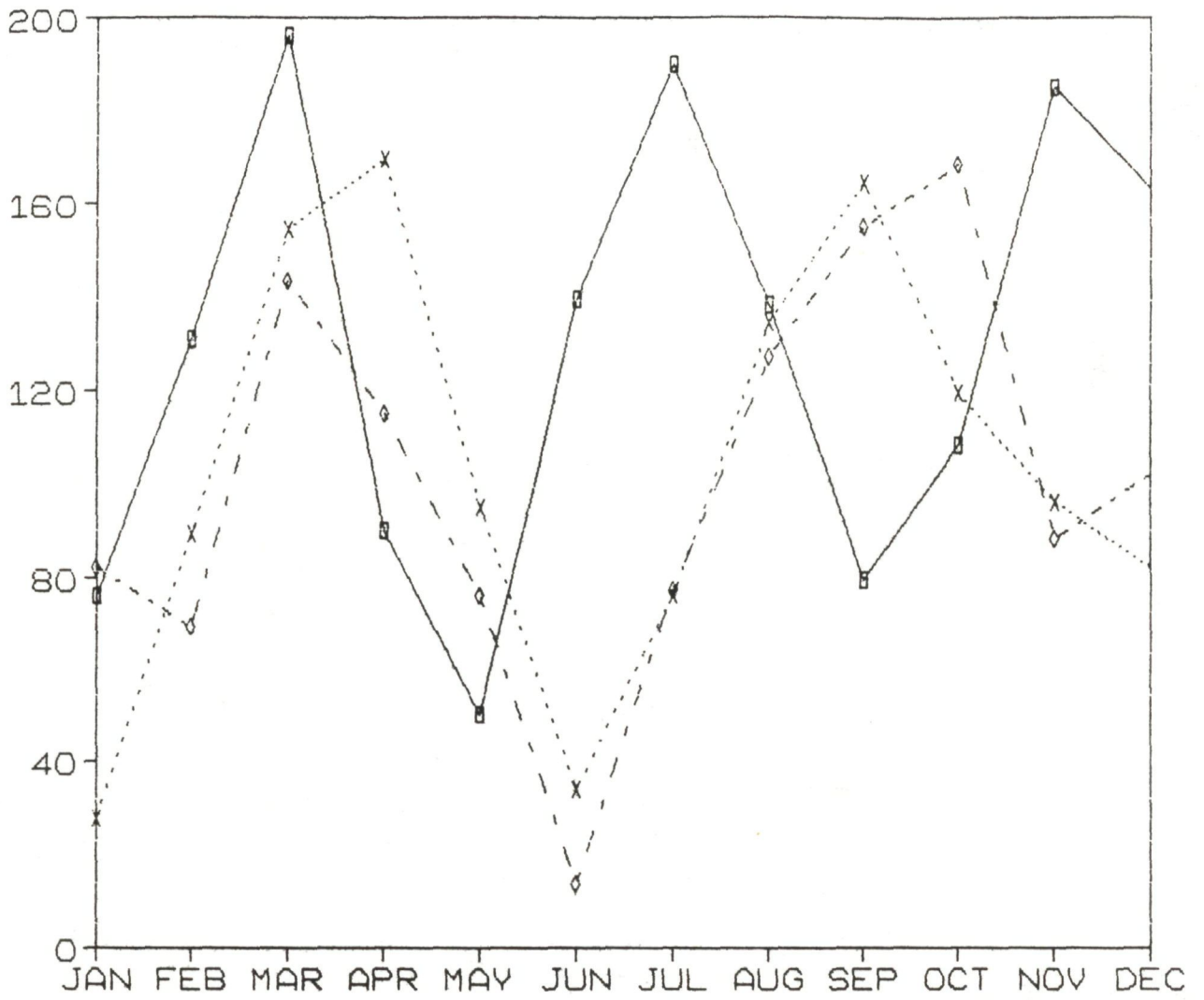
ton



Grafiek B12

IJSLAND

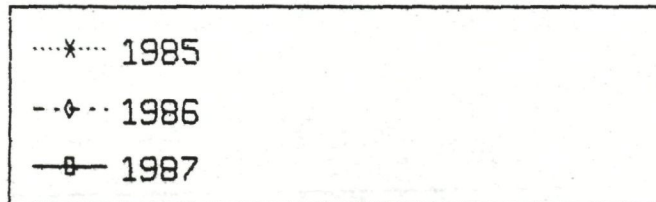
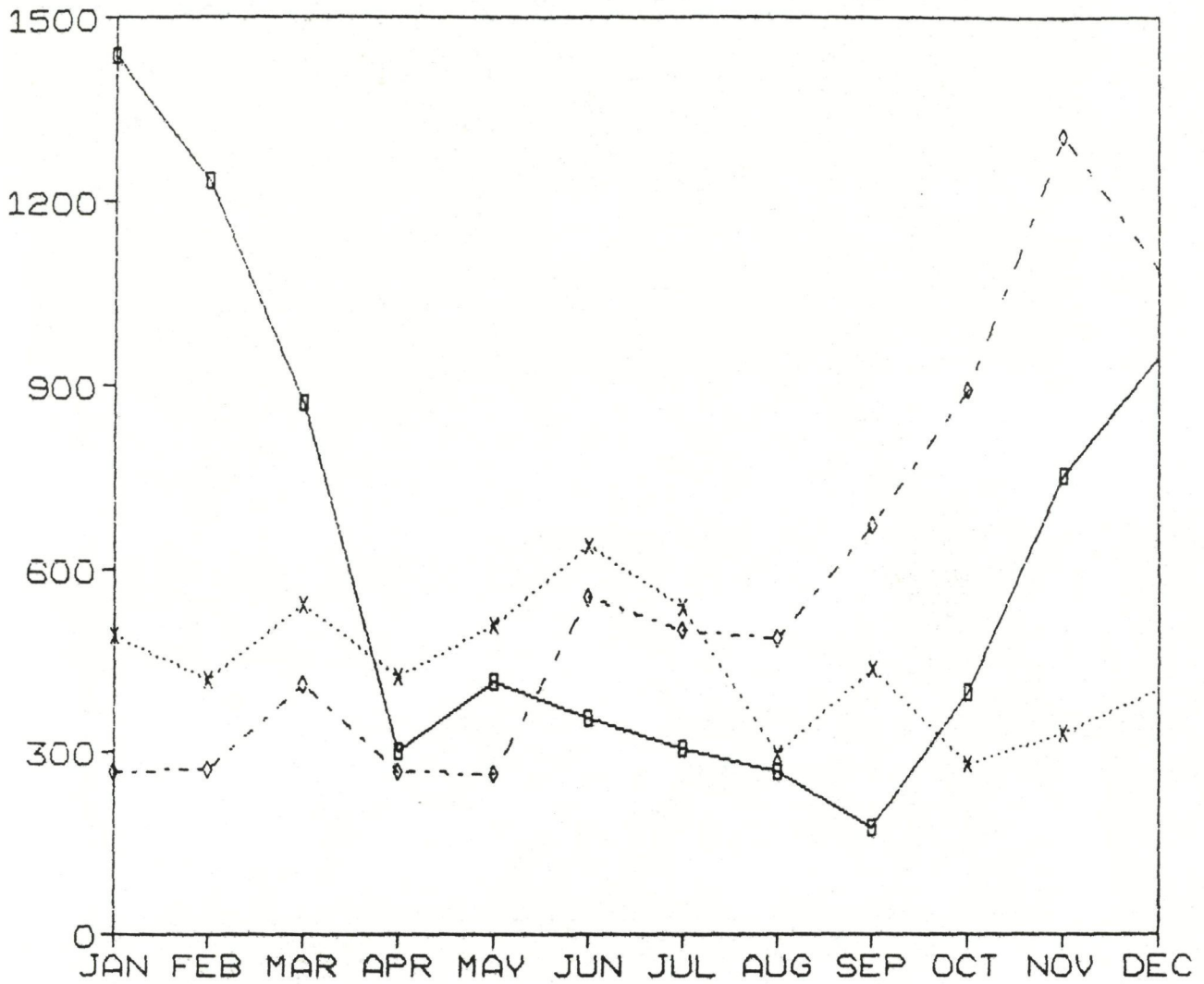
ton



Grafiek C1 KABELJAUW

Kabeljauw
Gadus morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod

ton

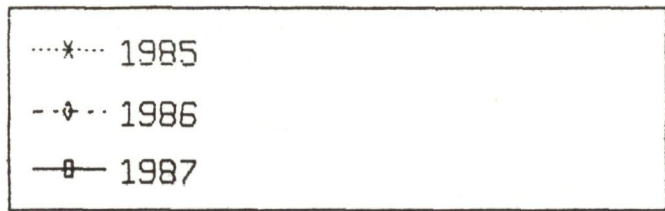
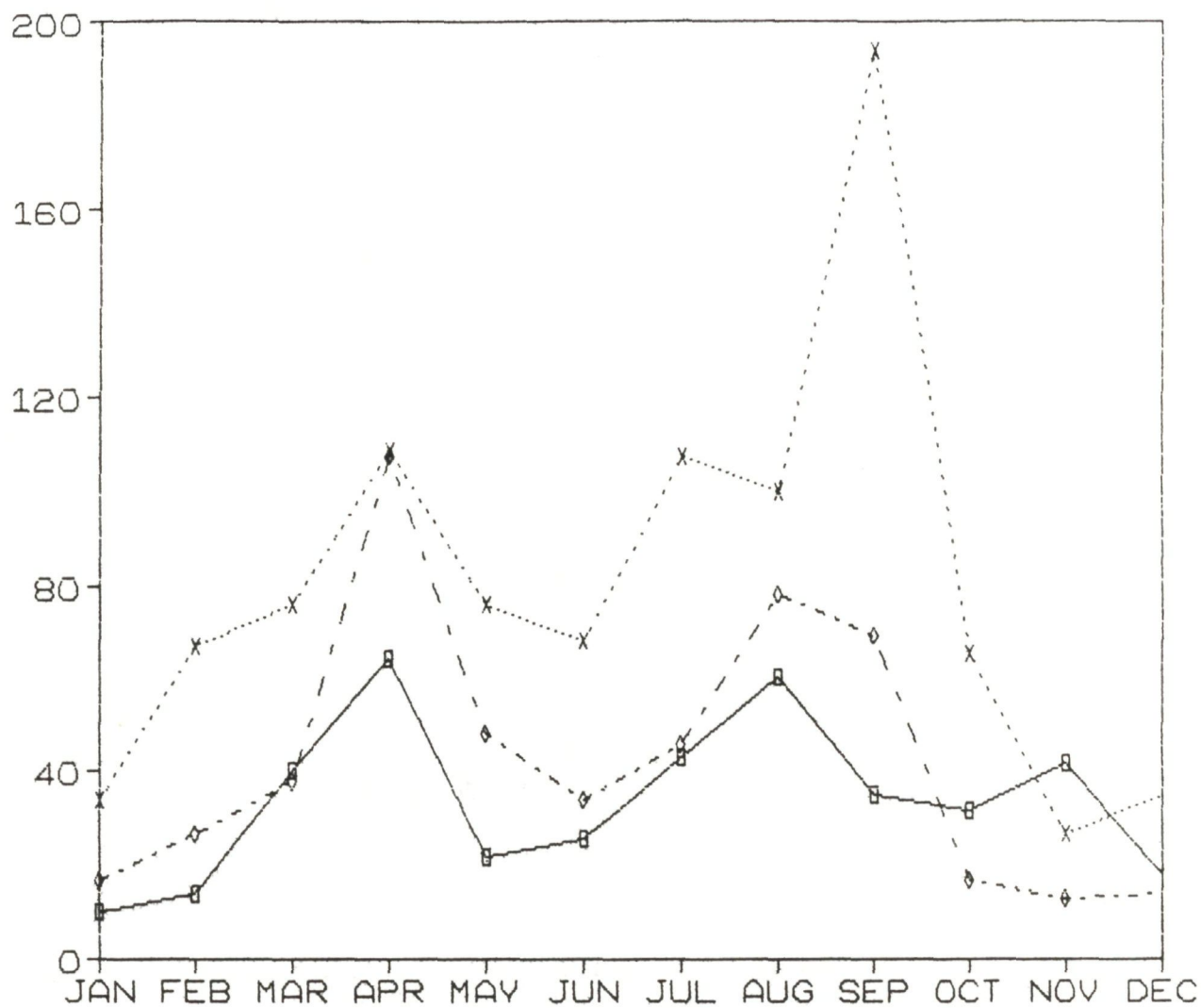


Grafiek C2

SCHELVIS

Schelvis
Gadus aiglefinus
Englefin
Schellfish
Haddock

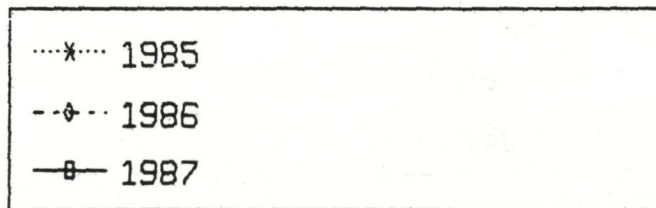
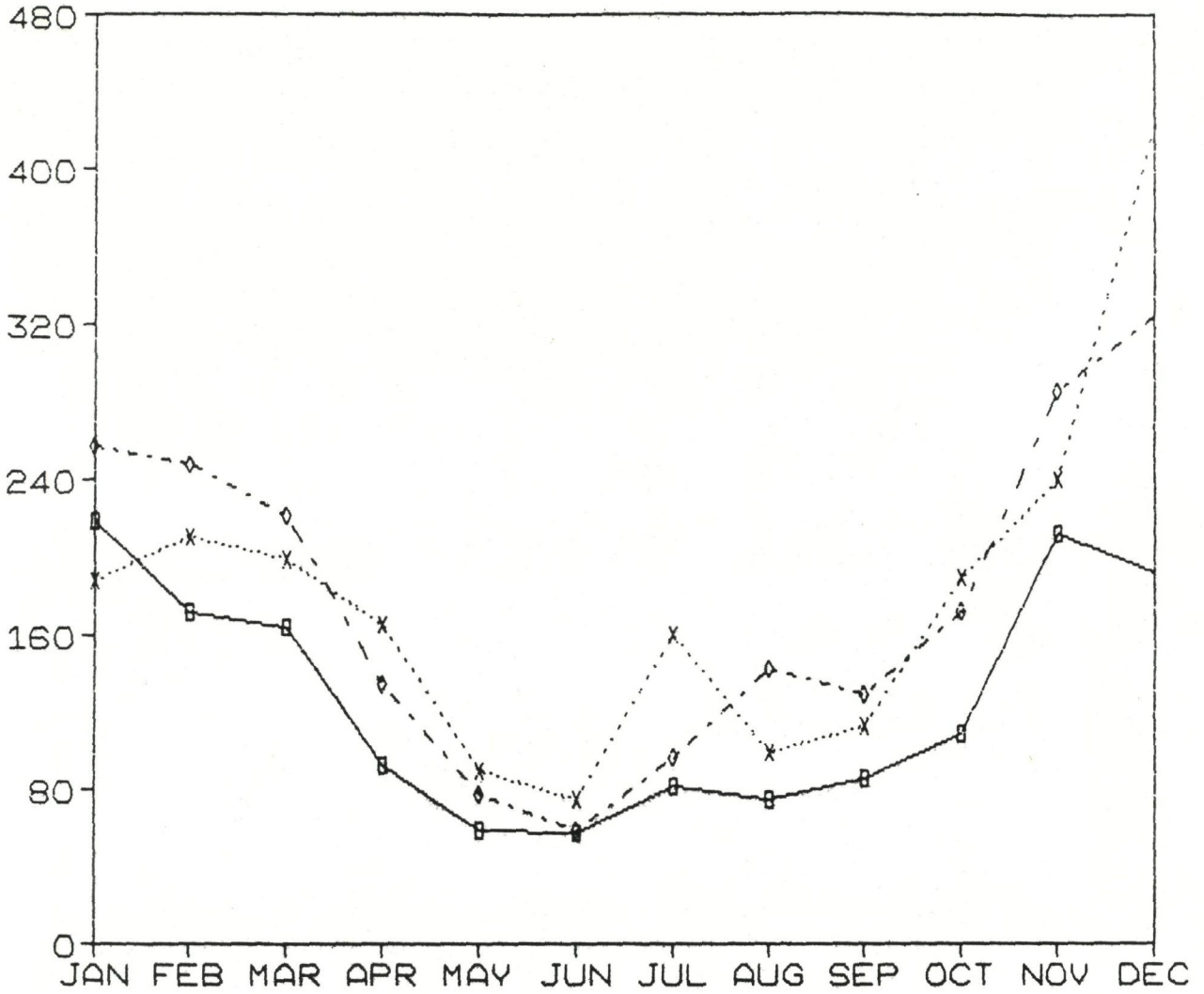
ton



Grafiek C3 WIJT ING

Wijting
Merlangius merlangus
Merlan
Wittling
Whiting

ton

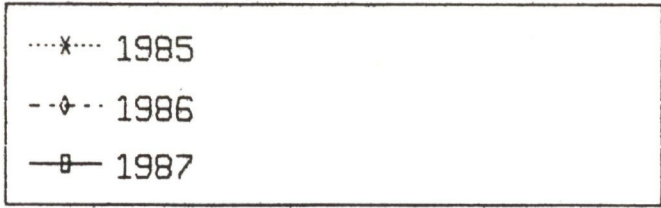
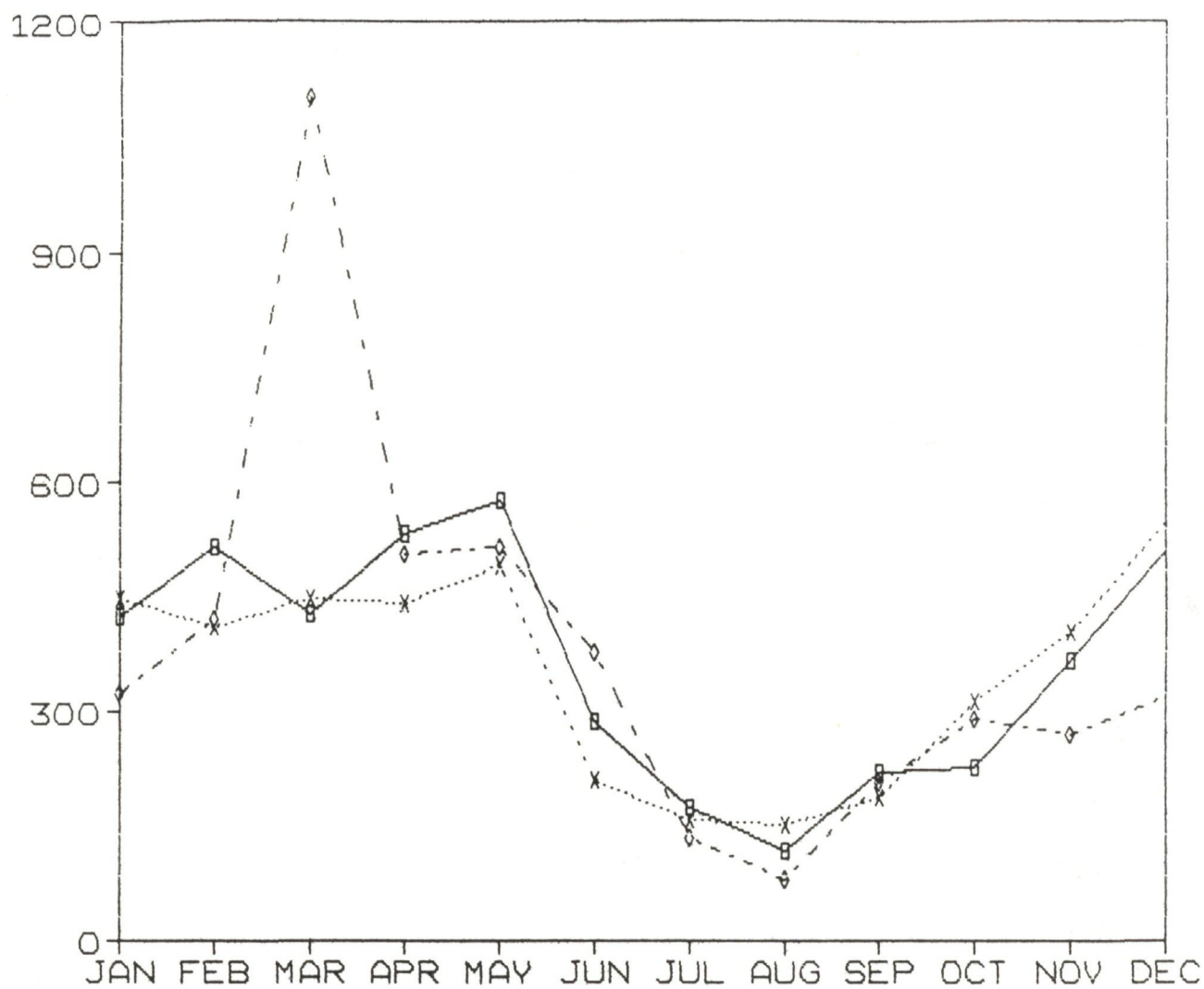


Grafiek C4

TONG

Tong
Solea solea
Sole
Seezunge
Sole

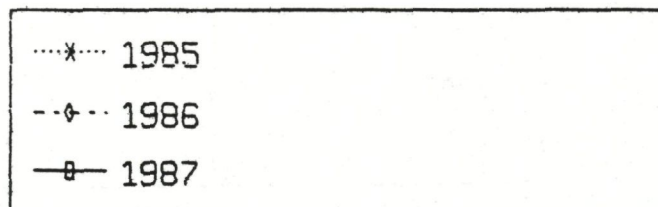
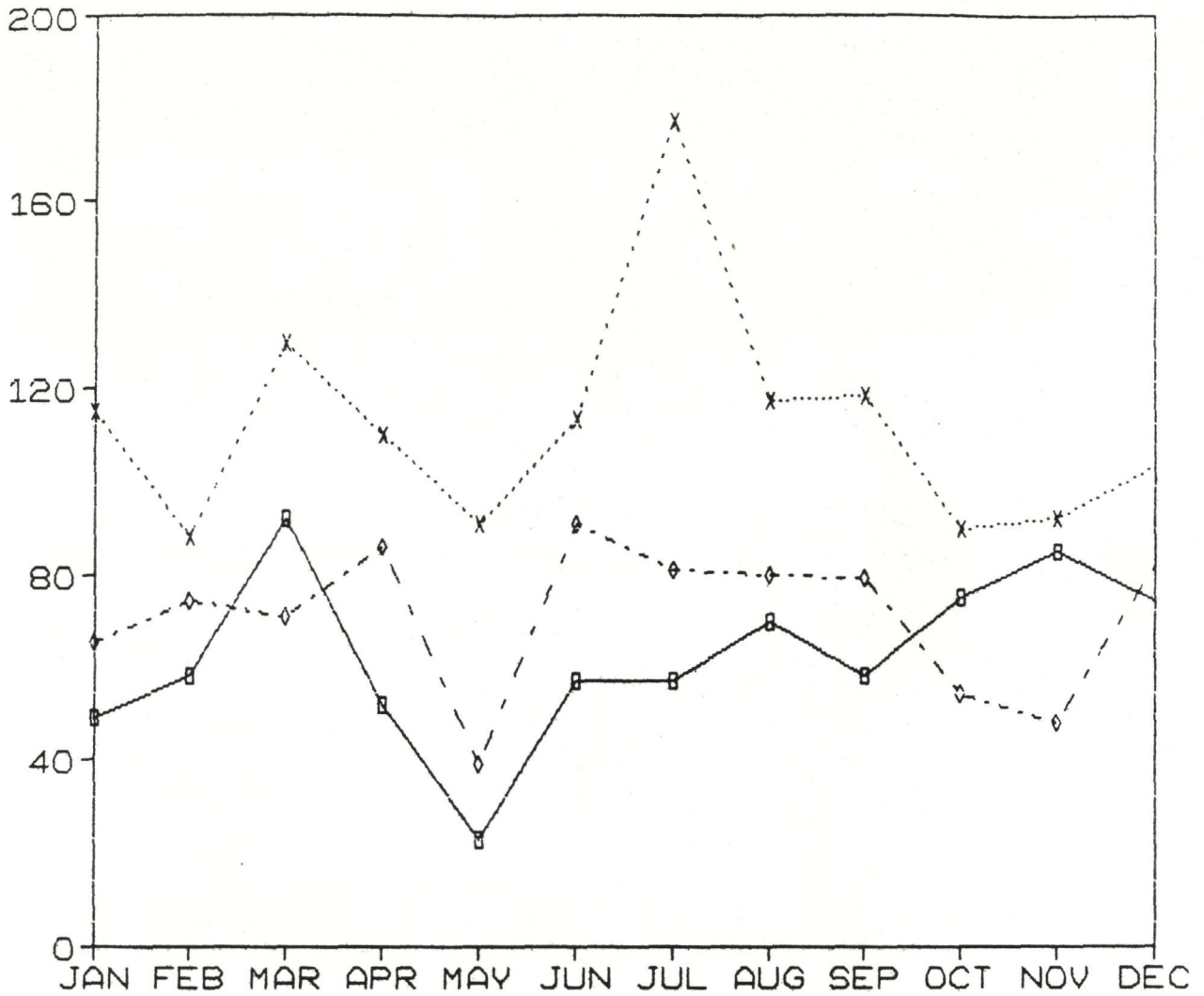
ton



Grafiek C5 TONGSCHAR

Tongschar
Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole

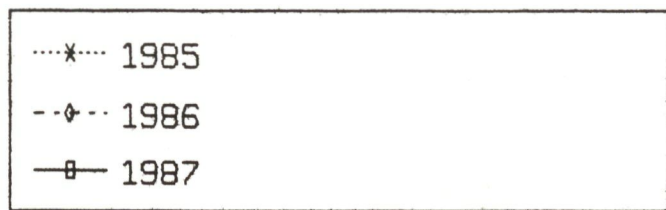
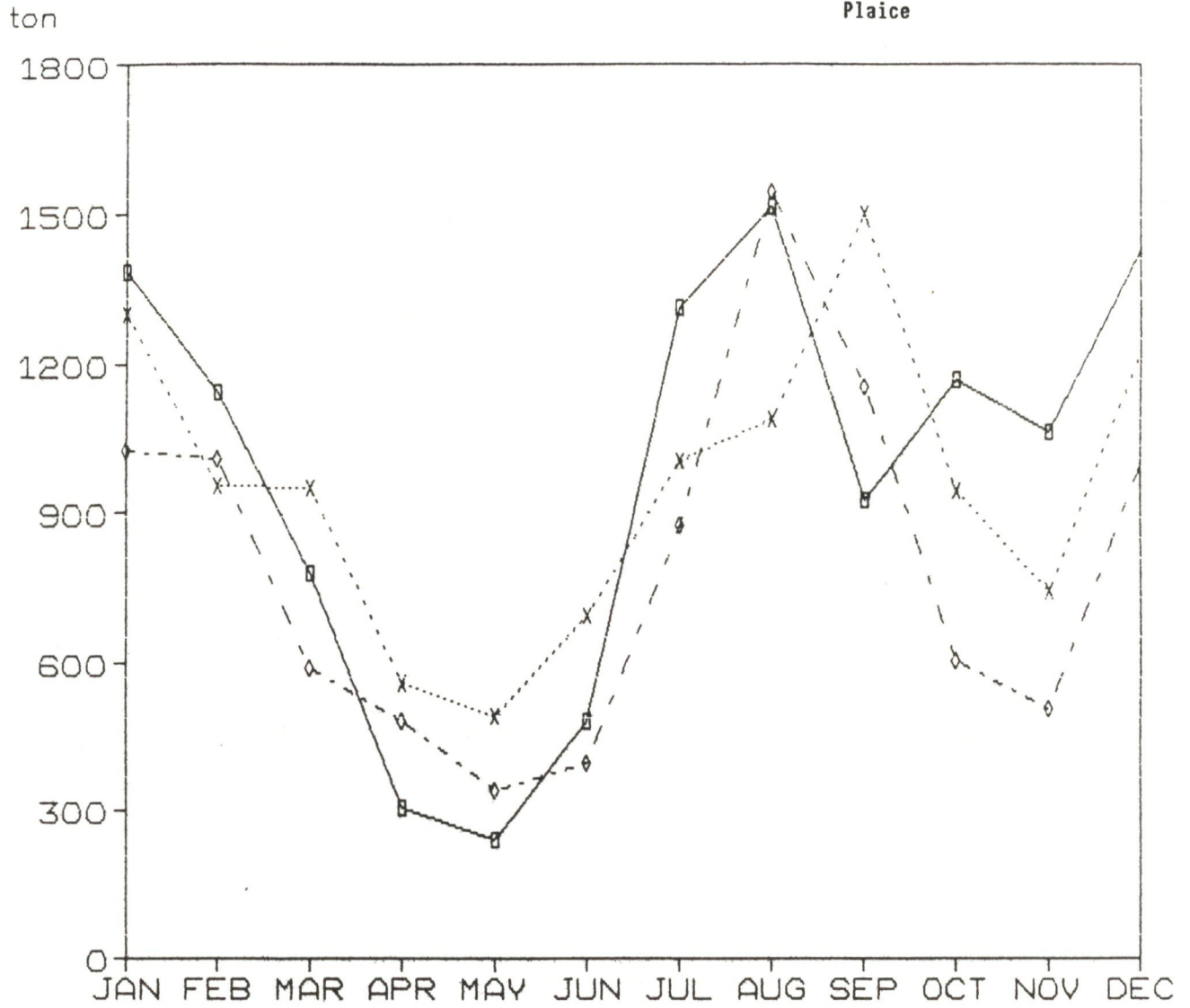
ton



Grafiek C6

SCHOL

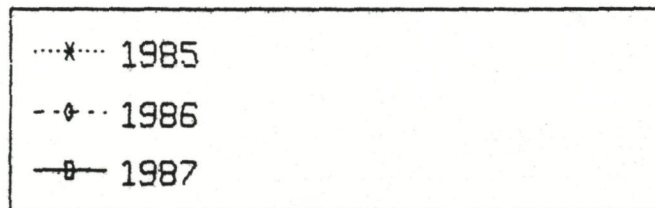
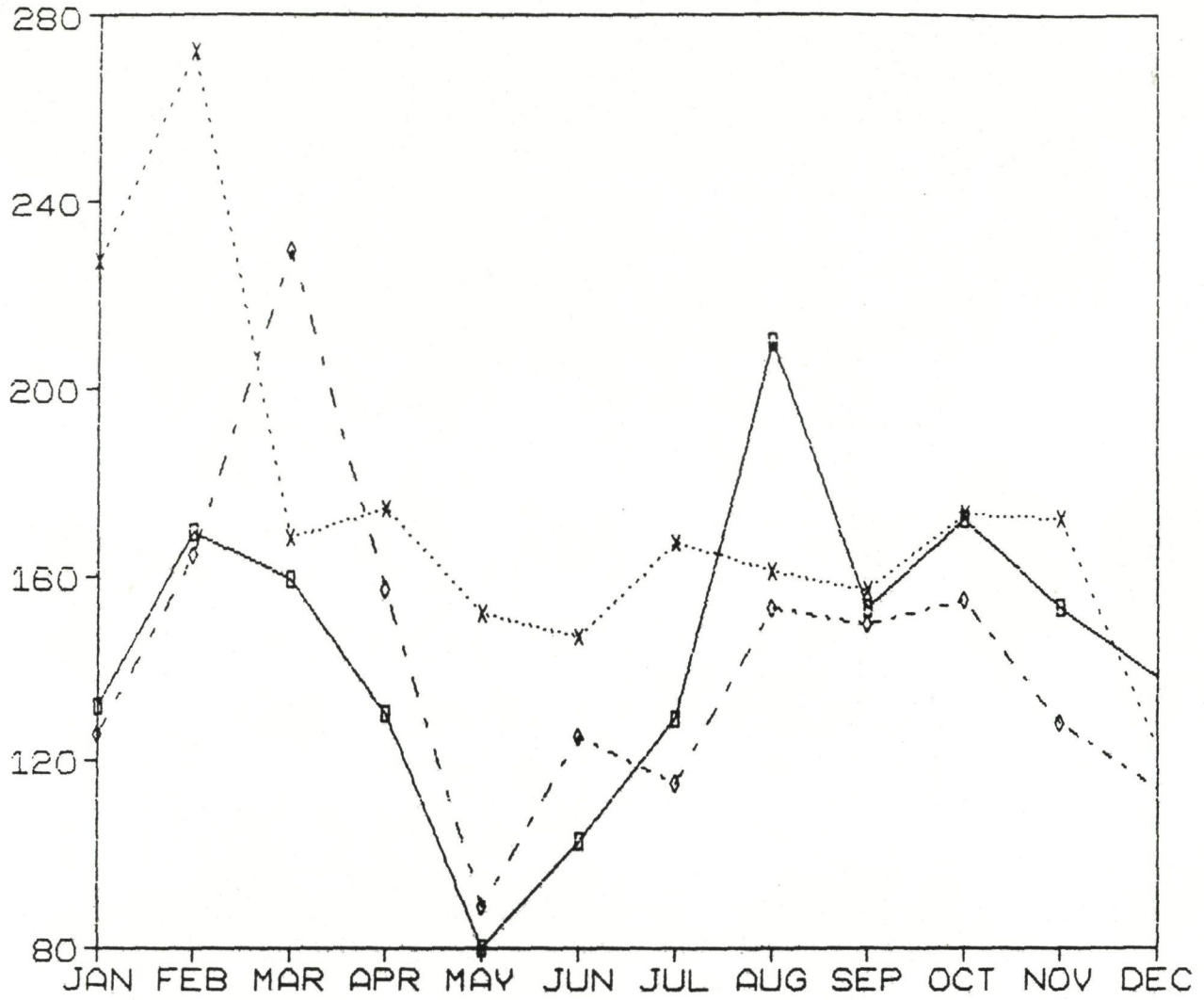
Schol ("Pladijs")
Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice



Grafiek C7 ROG

Rog
Rajidae
Raie
Roche
Ray

ton

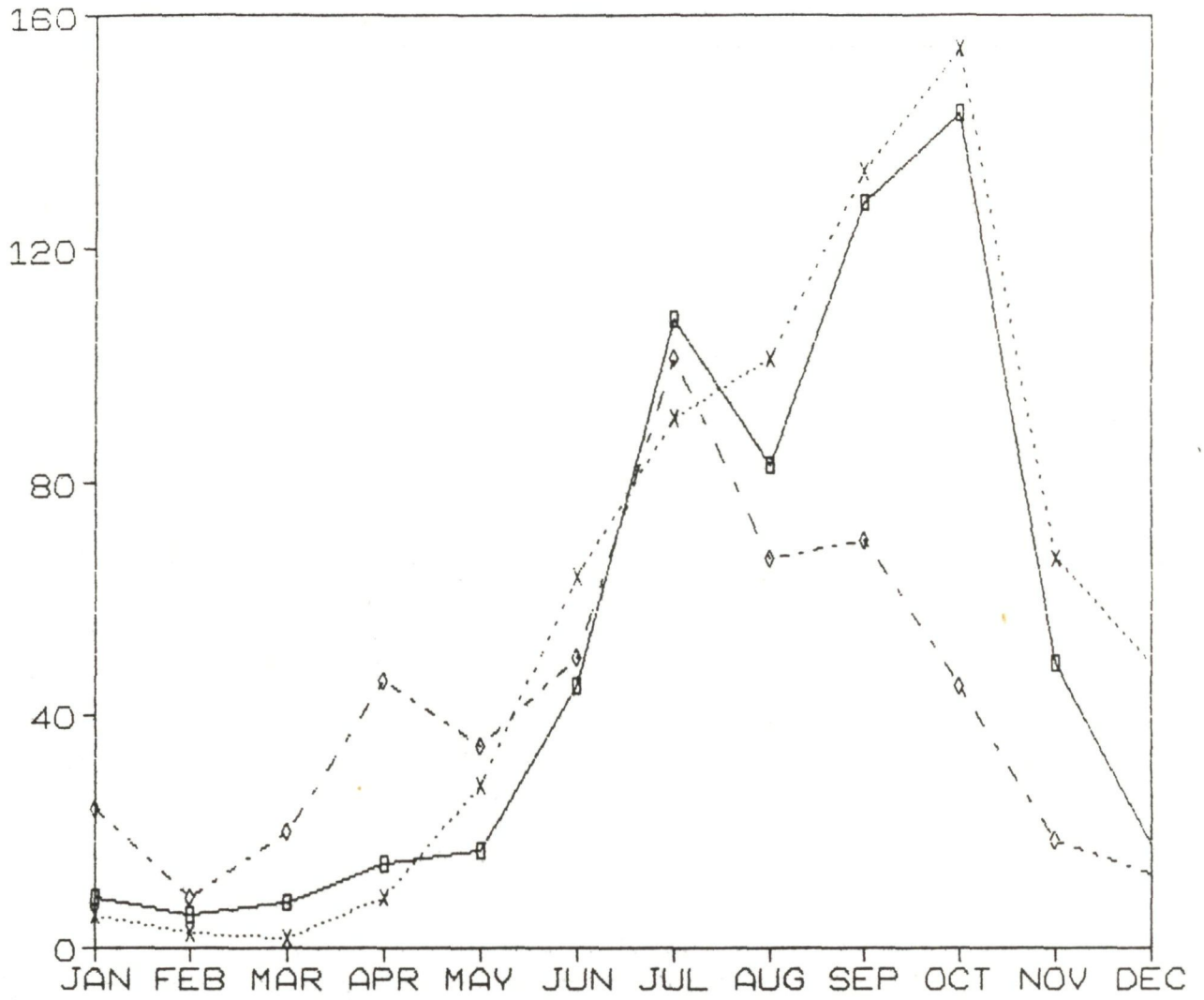


Grafiek C8

GARNAAL

Garnaal
Crangon crangon
Crevette Grise
Garnele
Brown Shrimp

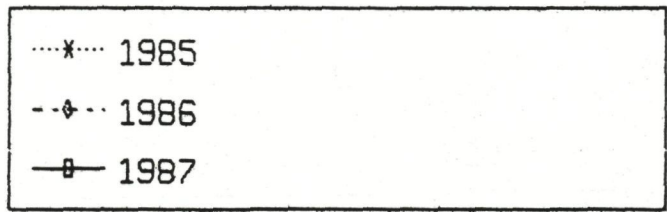
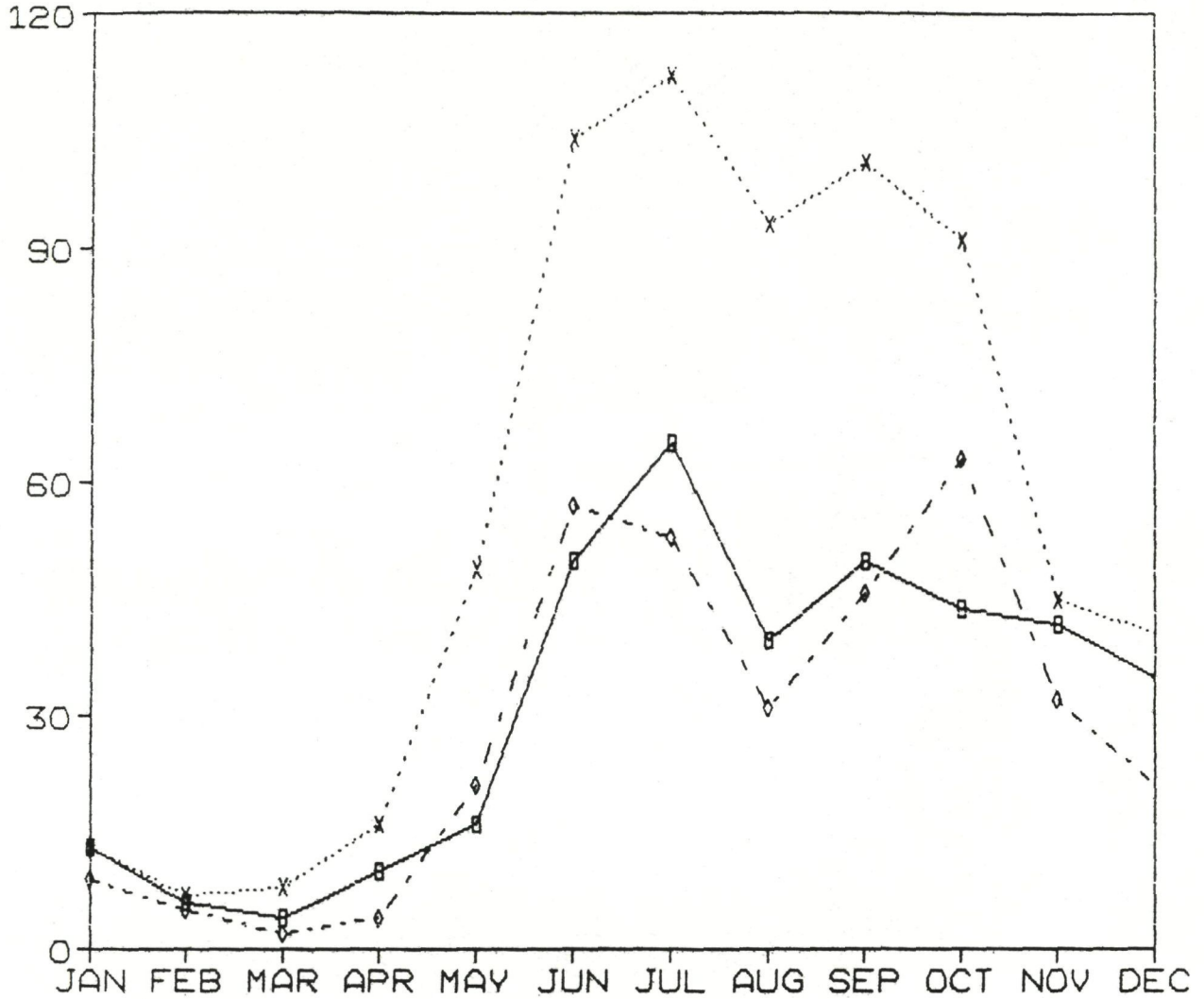
ton



Grafiek C9 NOORSE KREEFT

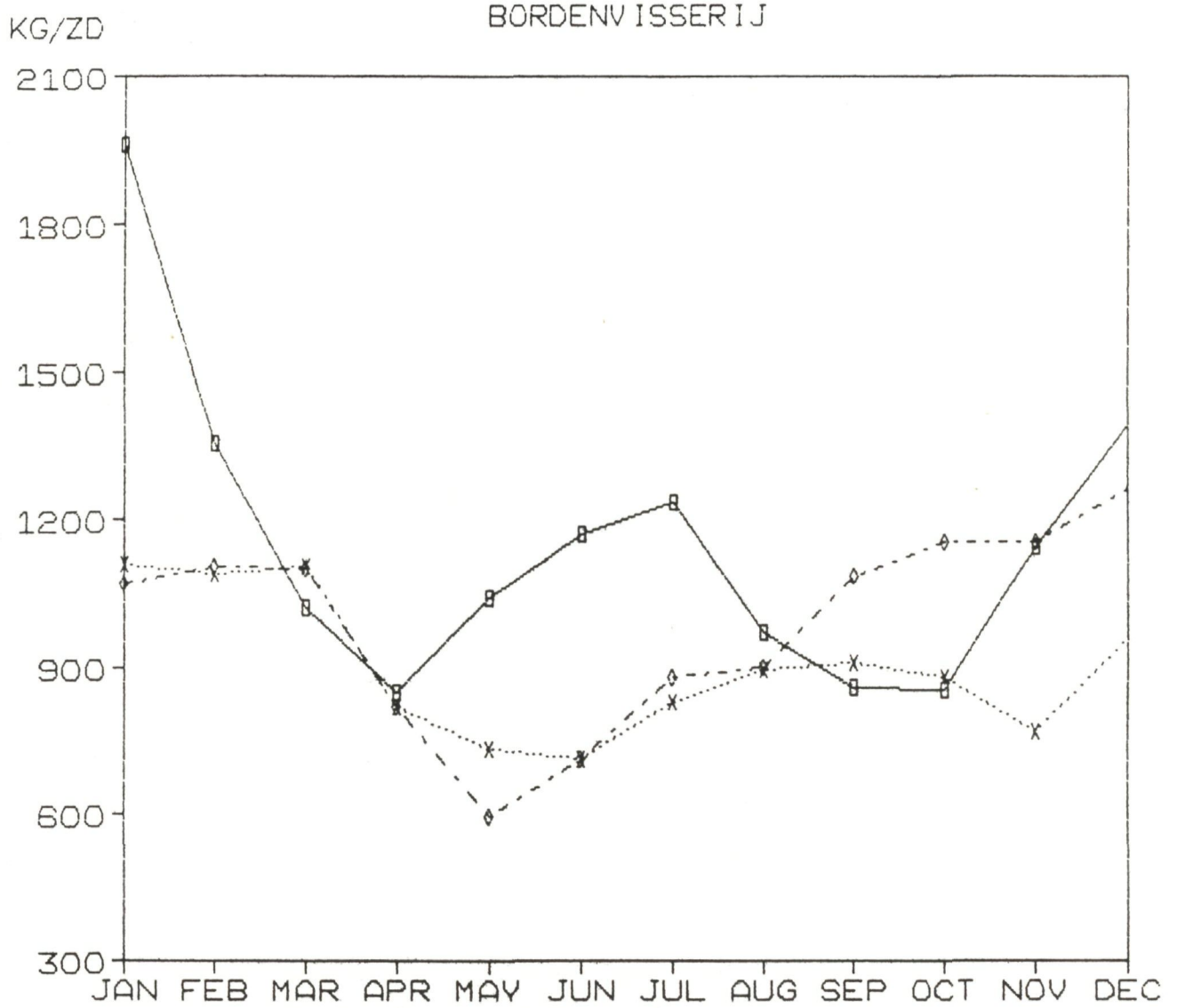
Noorse Kreeft
Nephrops norvegicus
Langoustine
Norwegischer
Schlankhummer
Norway Lobster

ton



Grafiek D1

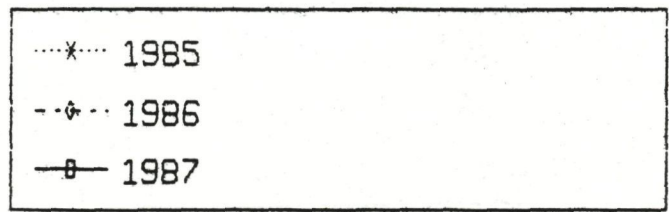
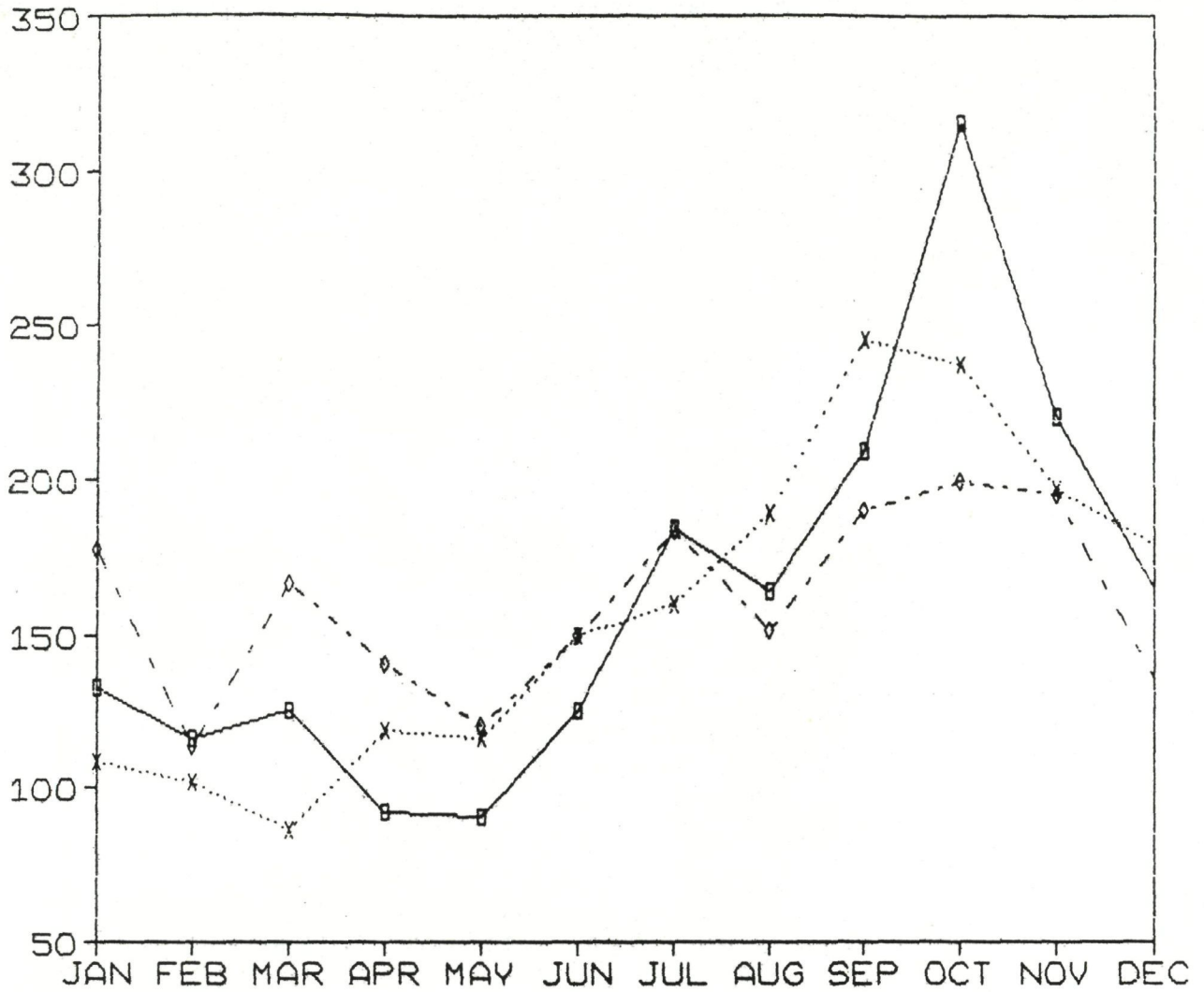
GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE



Grafiek D2 GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

GARNAALVISSERIJ

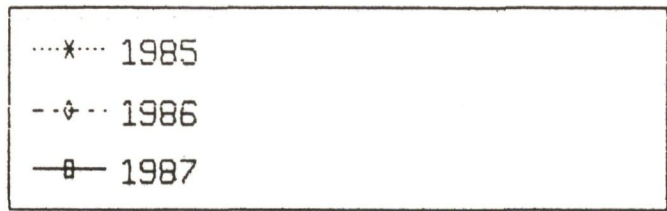
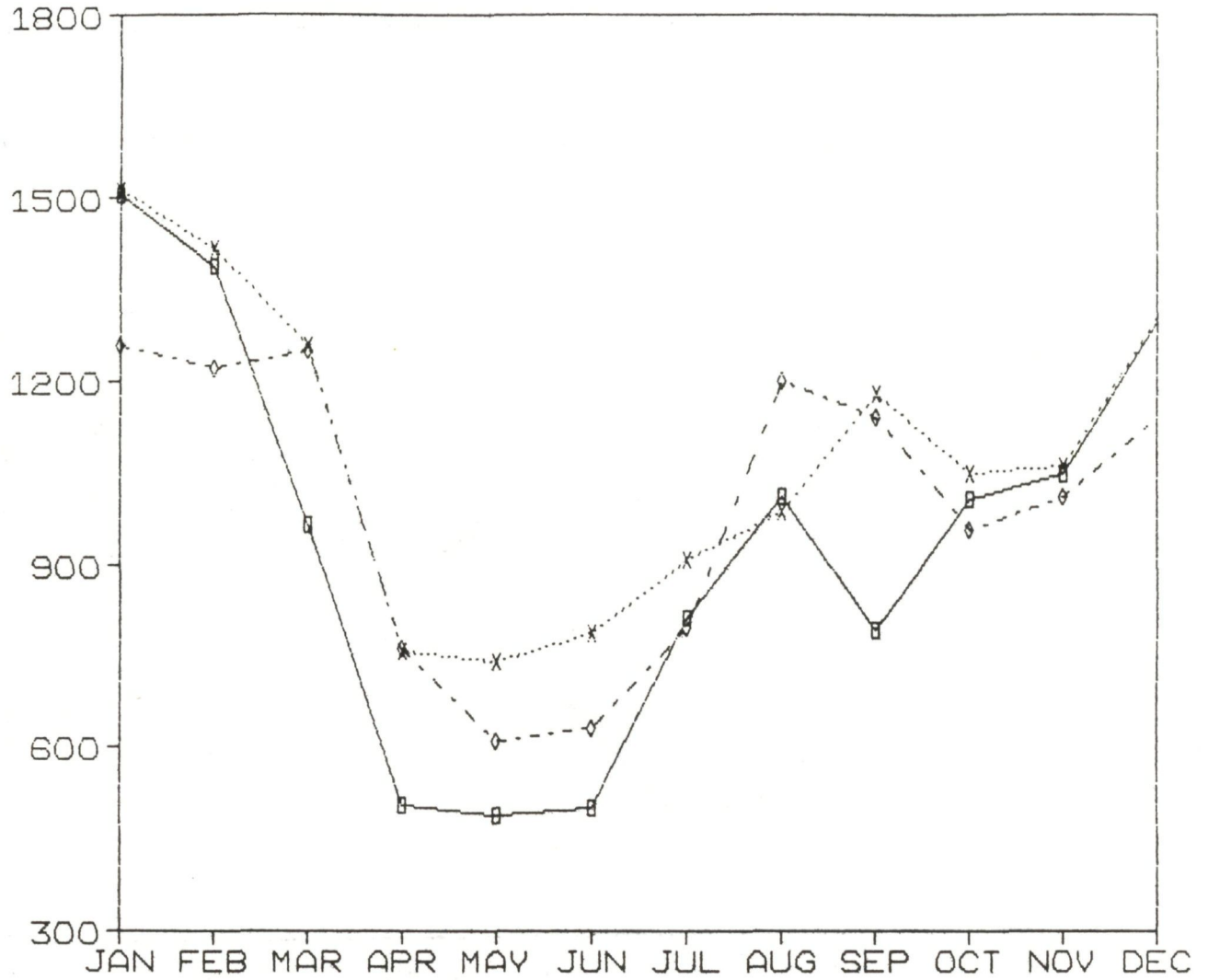
KG/ZD



Grafiek D3 GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

BOOMKORV ISSERIJ

KG/ZD

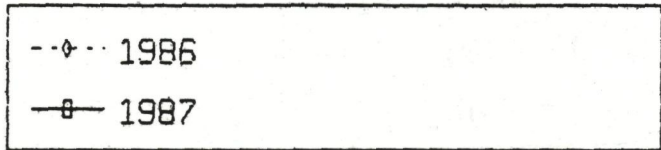
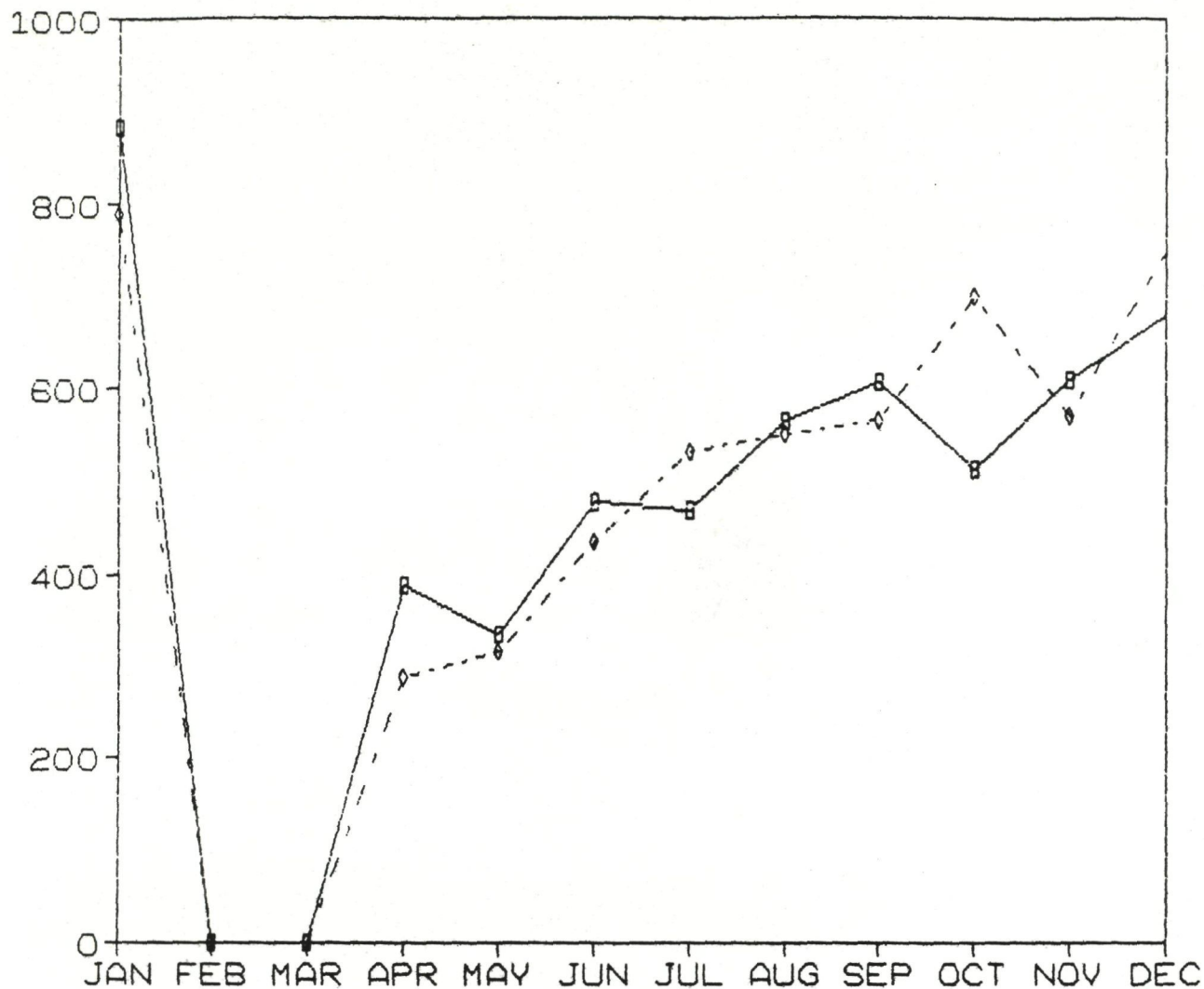


Grafiek D4

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

KREEFTENVISSERIJ

KG/ZD

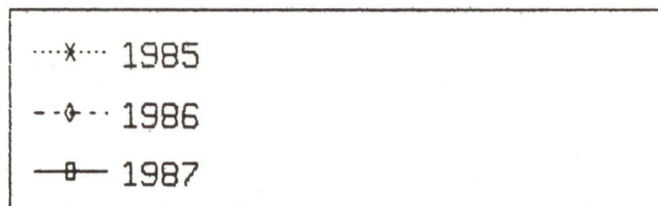
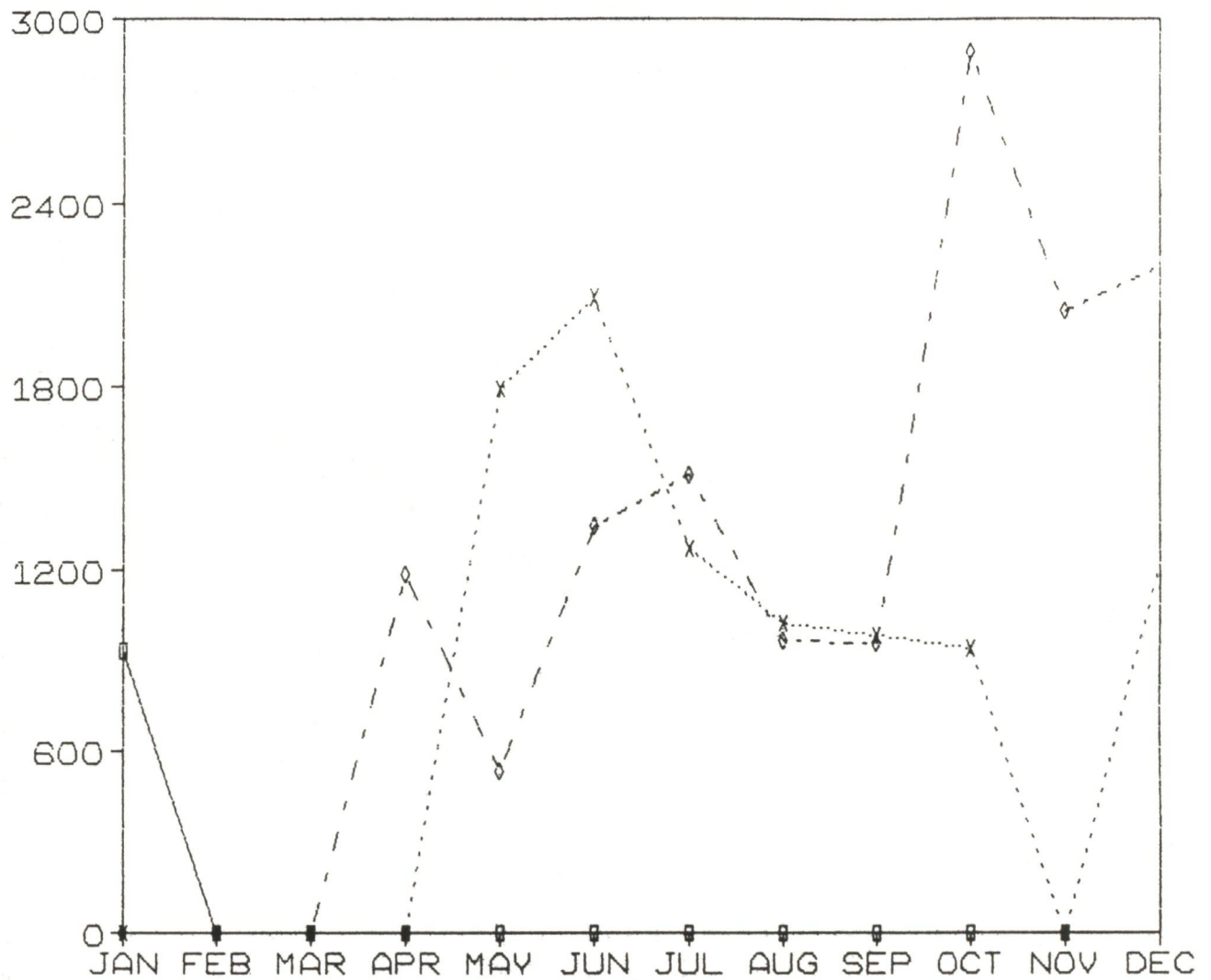


Grafiek D5

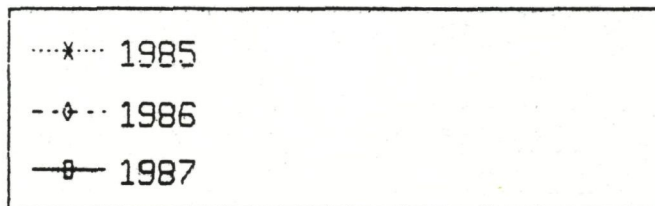
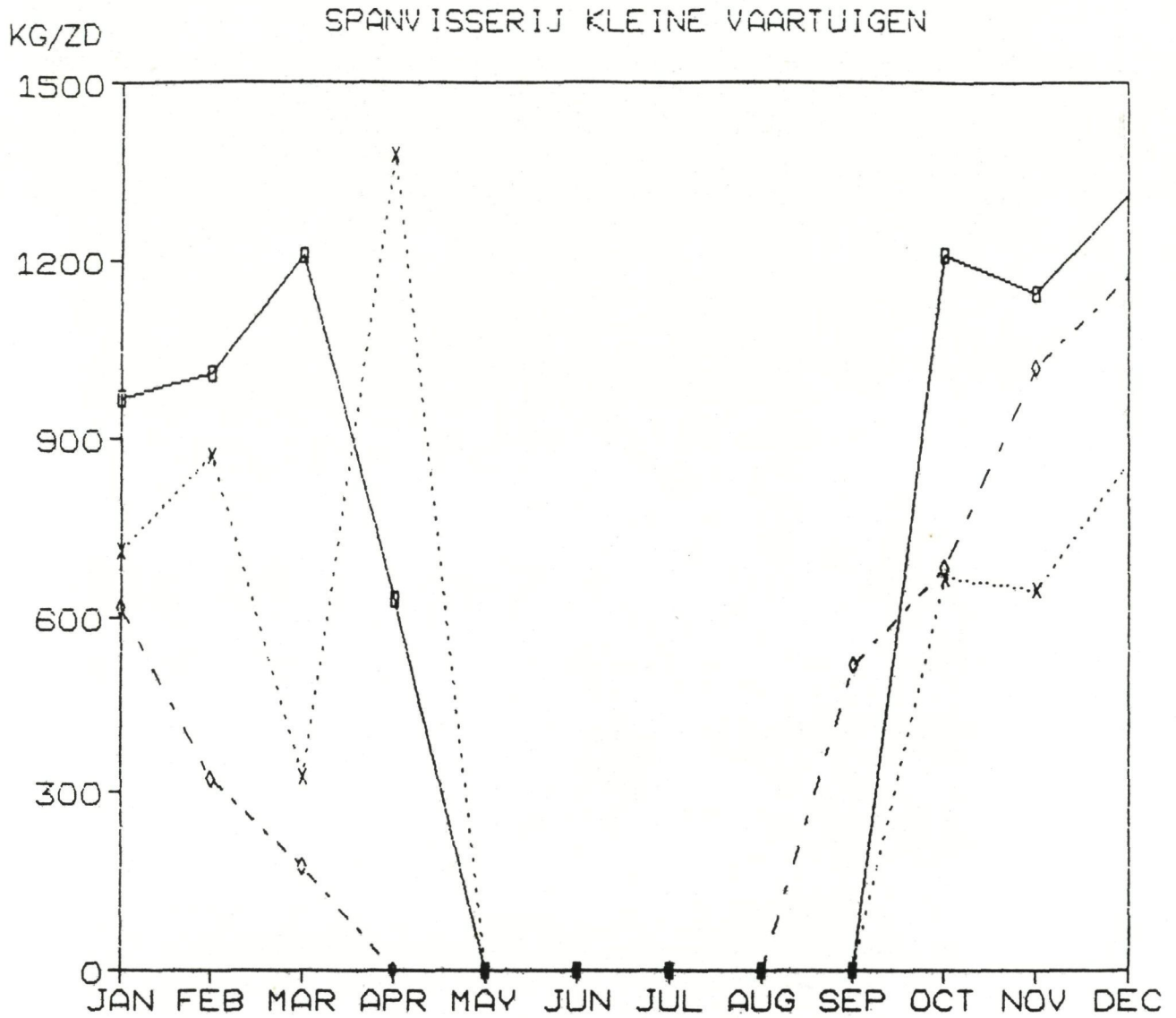
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN

KG/ZD



Grafiek D6 GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

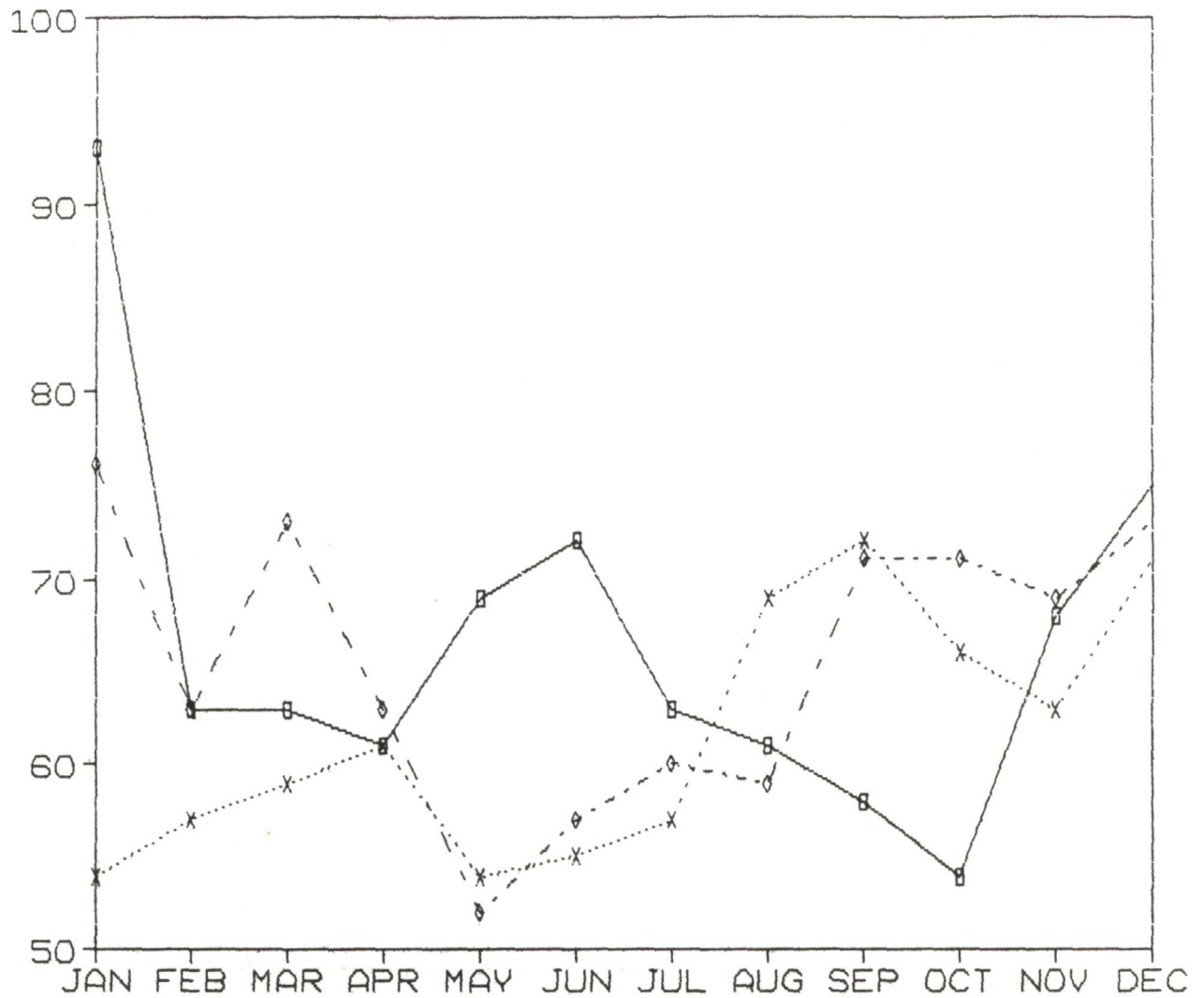


Grafiek E1

GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

BORDENVISSERIJ

x 1000 BF

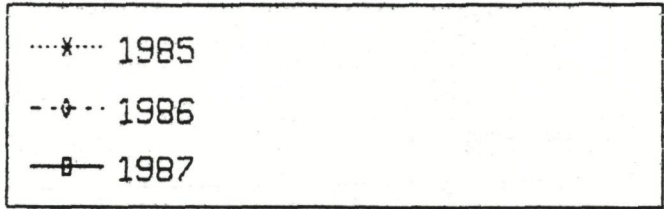
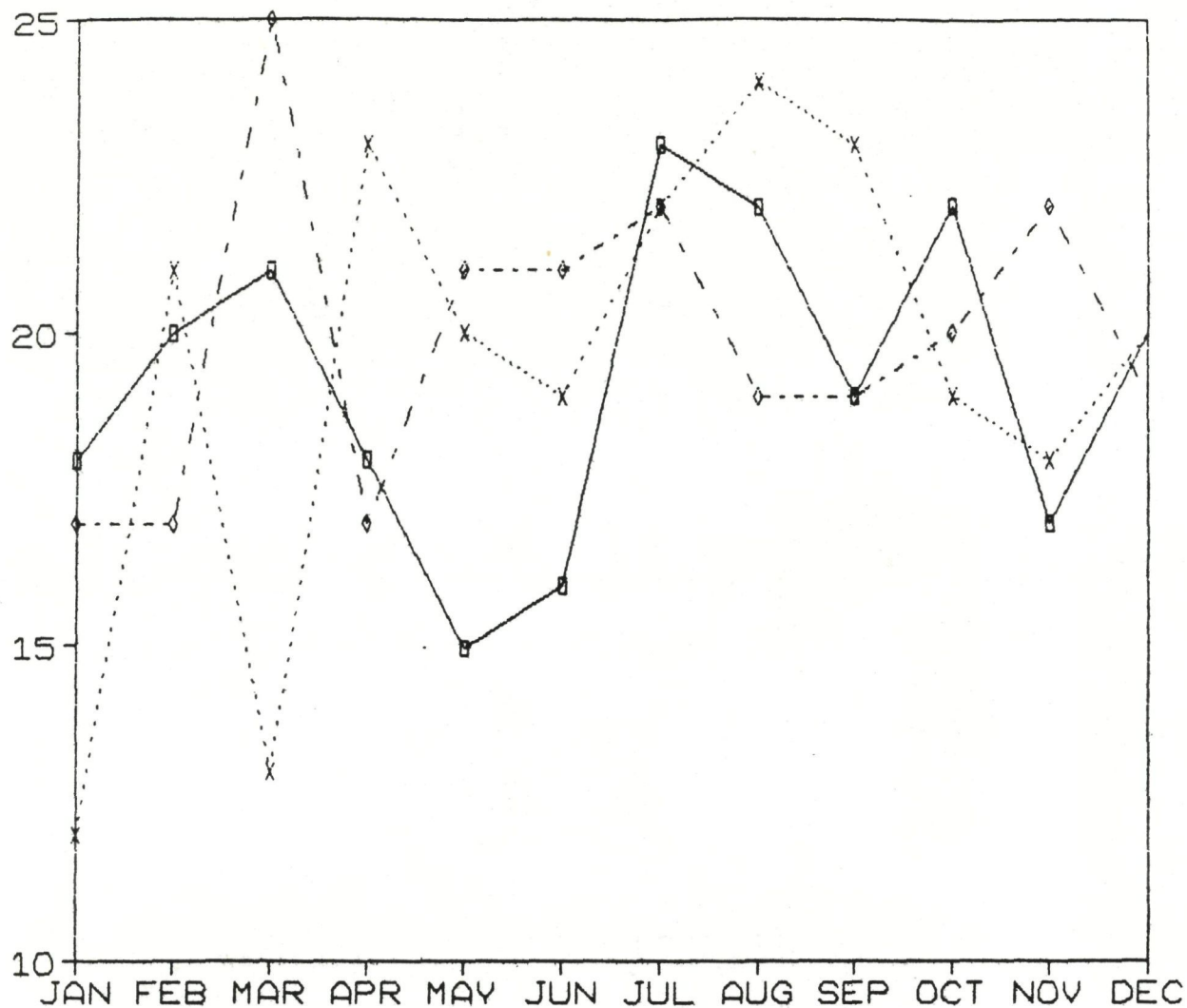


Grafiek E2

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

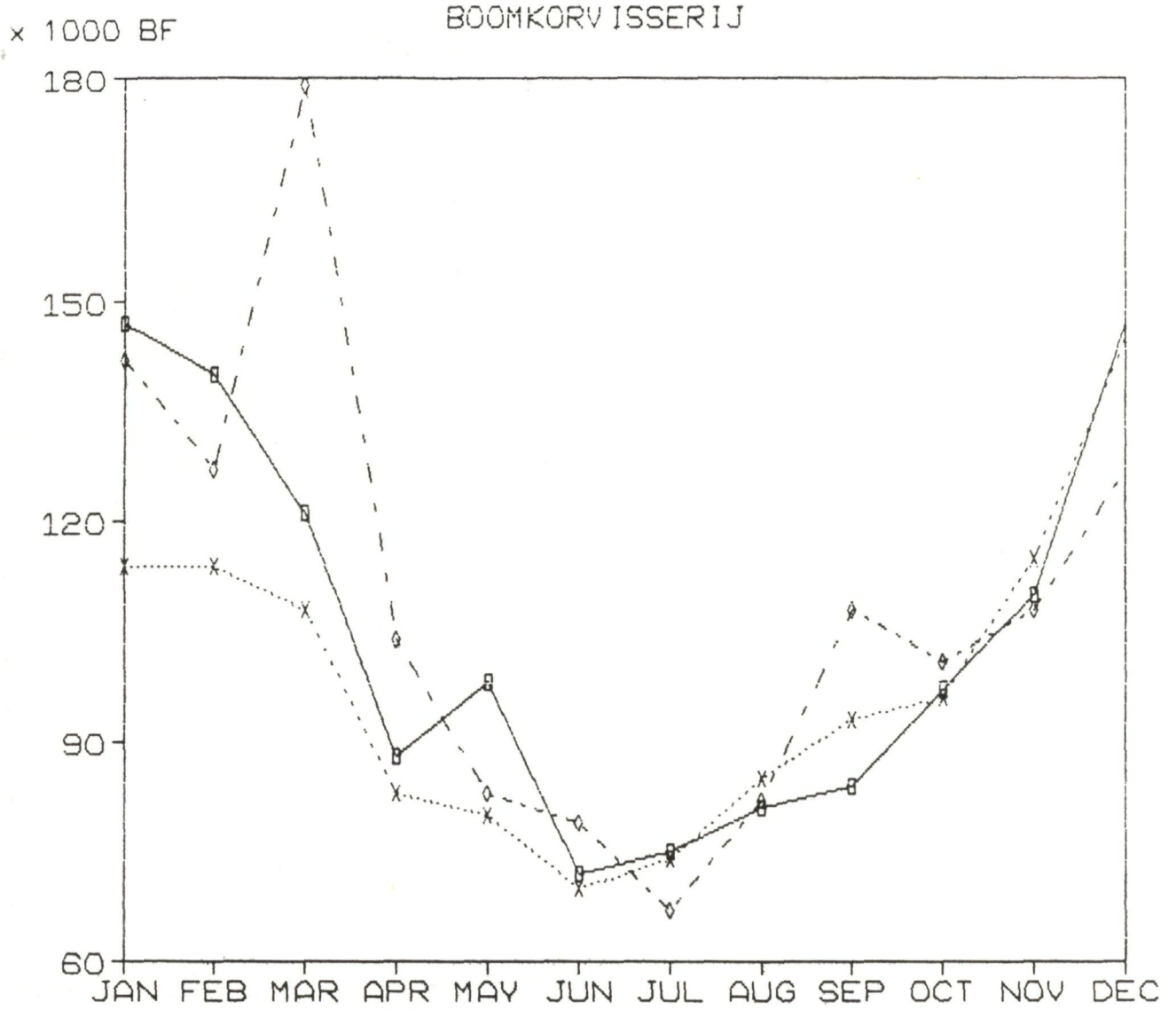
x 1000 BF

GARNAALV ISSERIJ



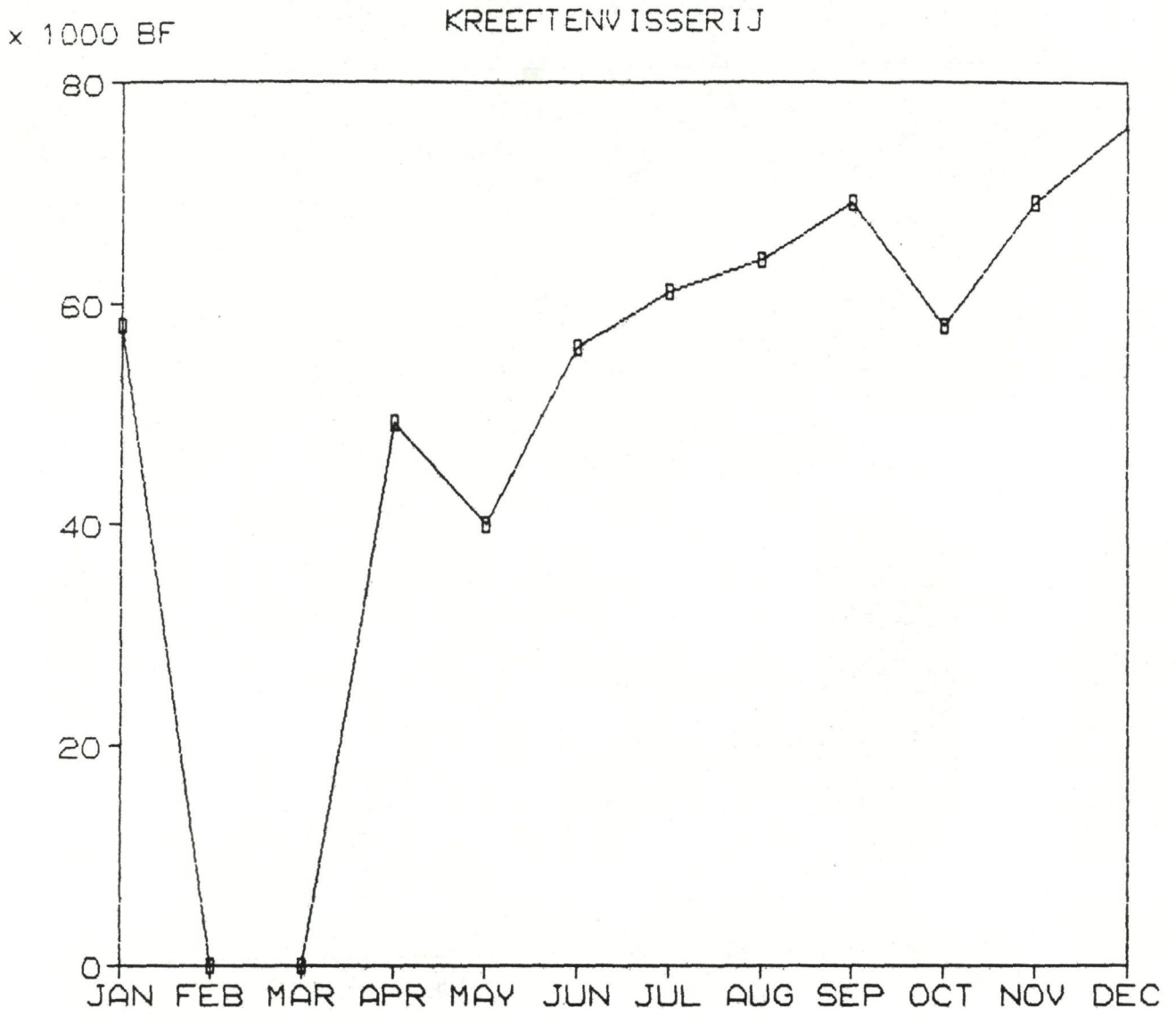
Grafiek E3

GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE



Grafiek E4

GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE



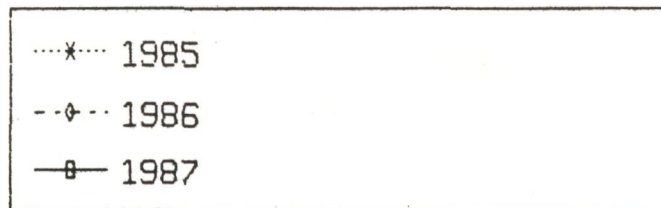
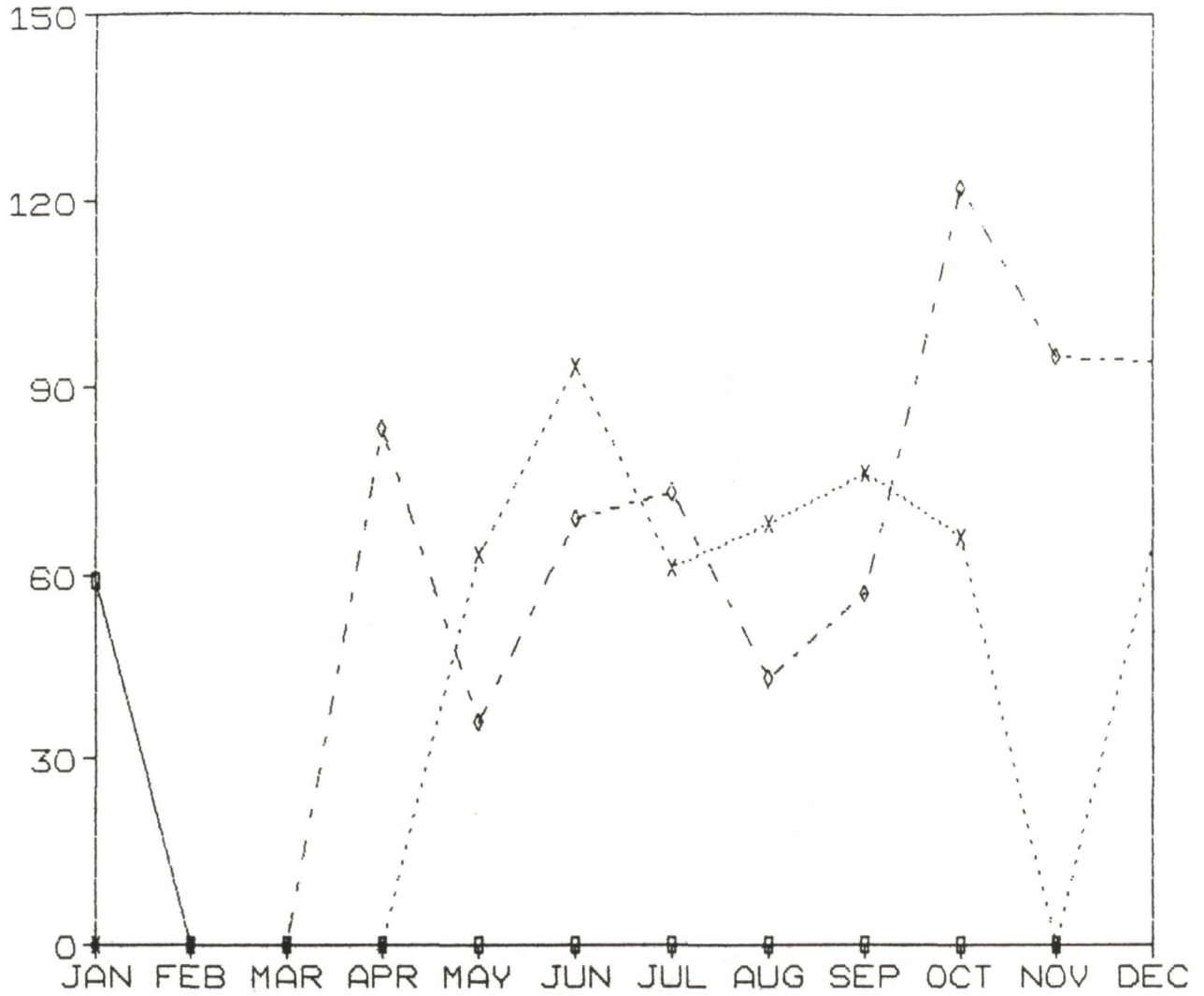
—■— 1987

Grafiek E5

GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

x 1000 BF

SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN

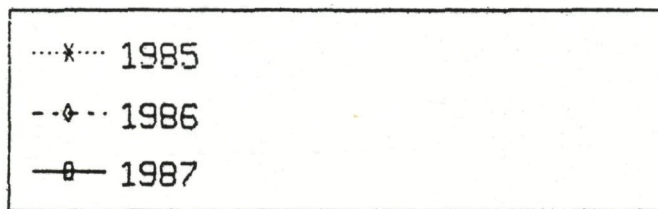
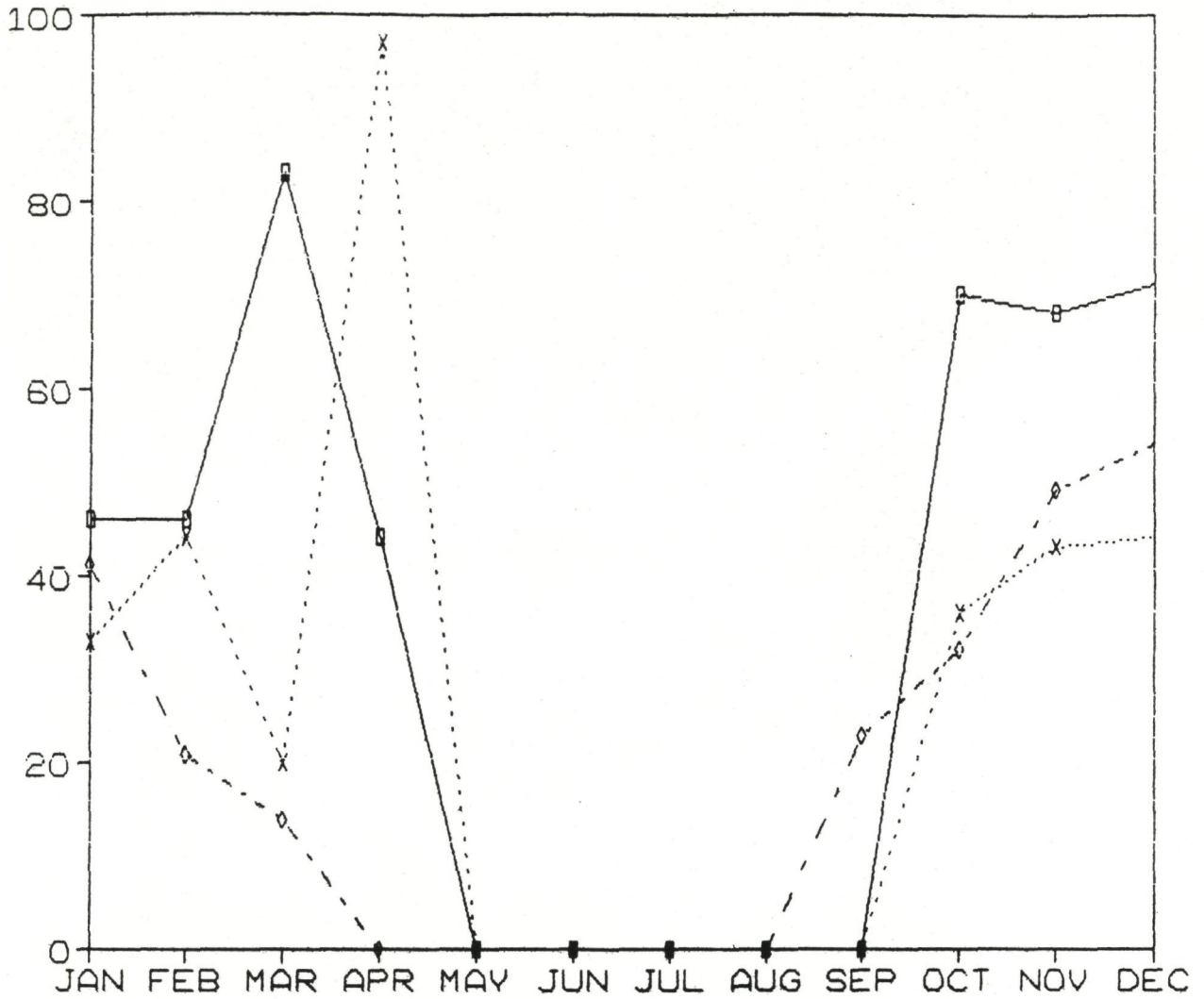


Grafiek E6

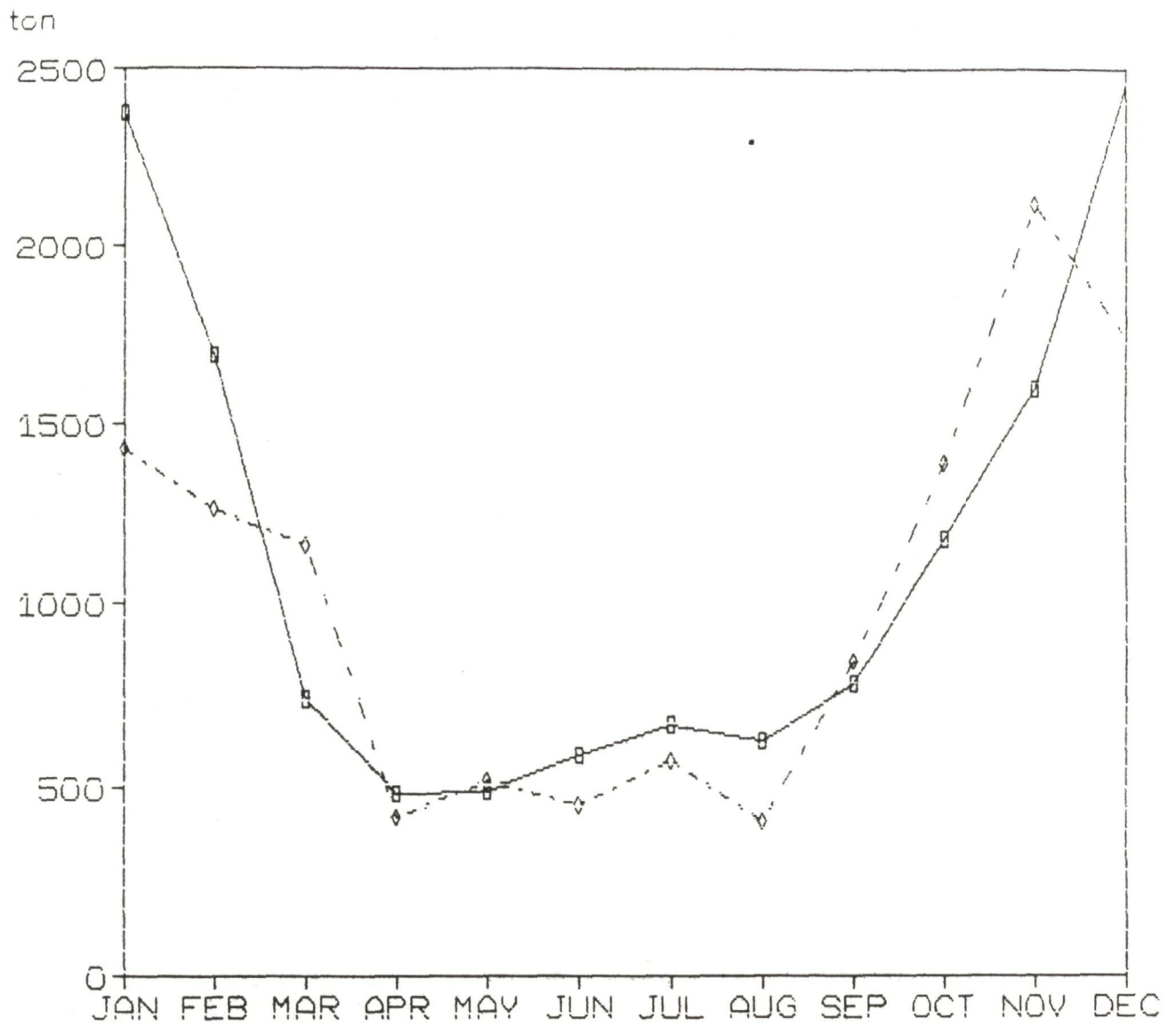
GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

x 1000 BF

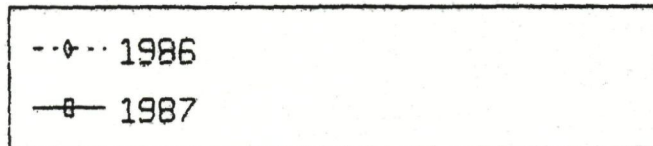
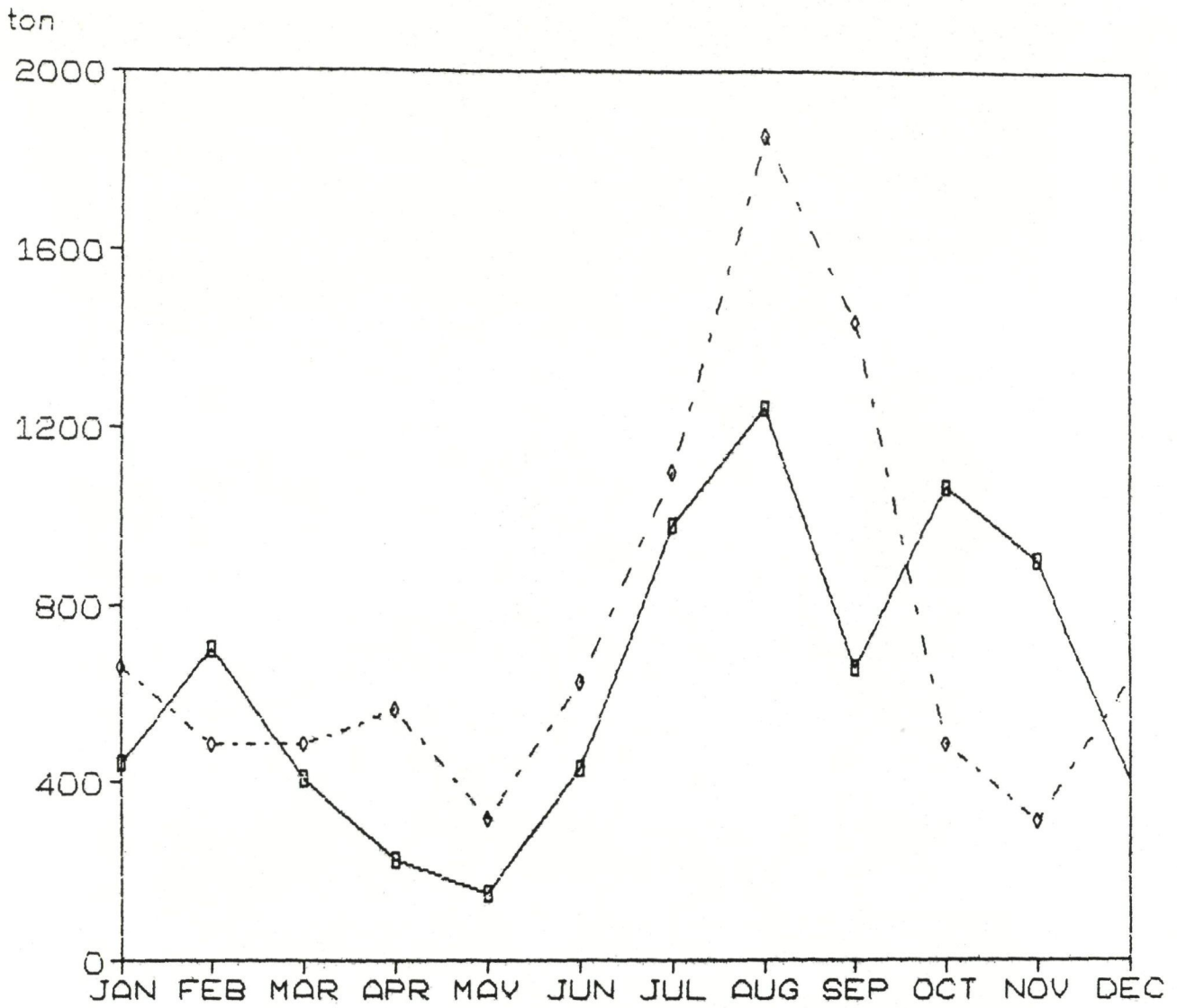
SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN



Grafiek F1 GEBIED IVC

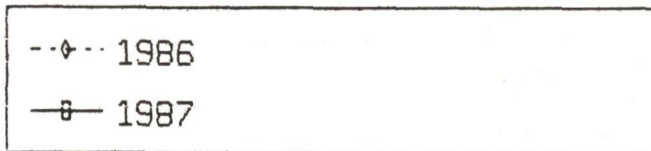
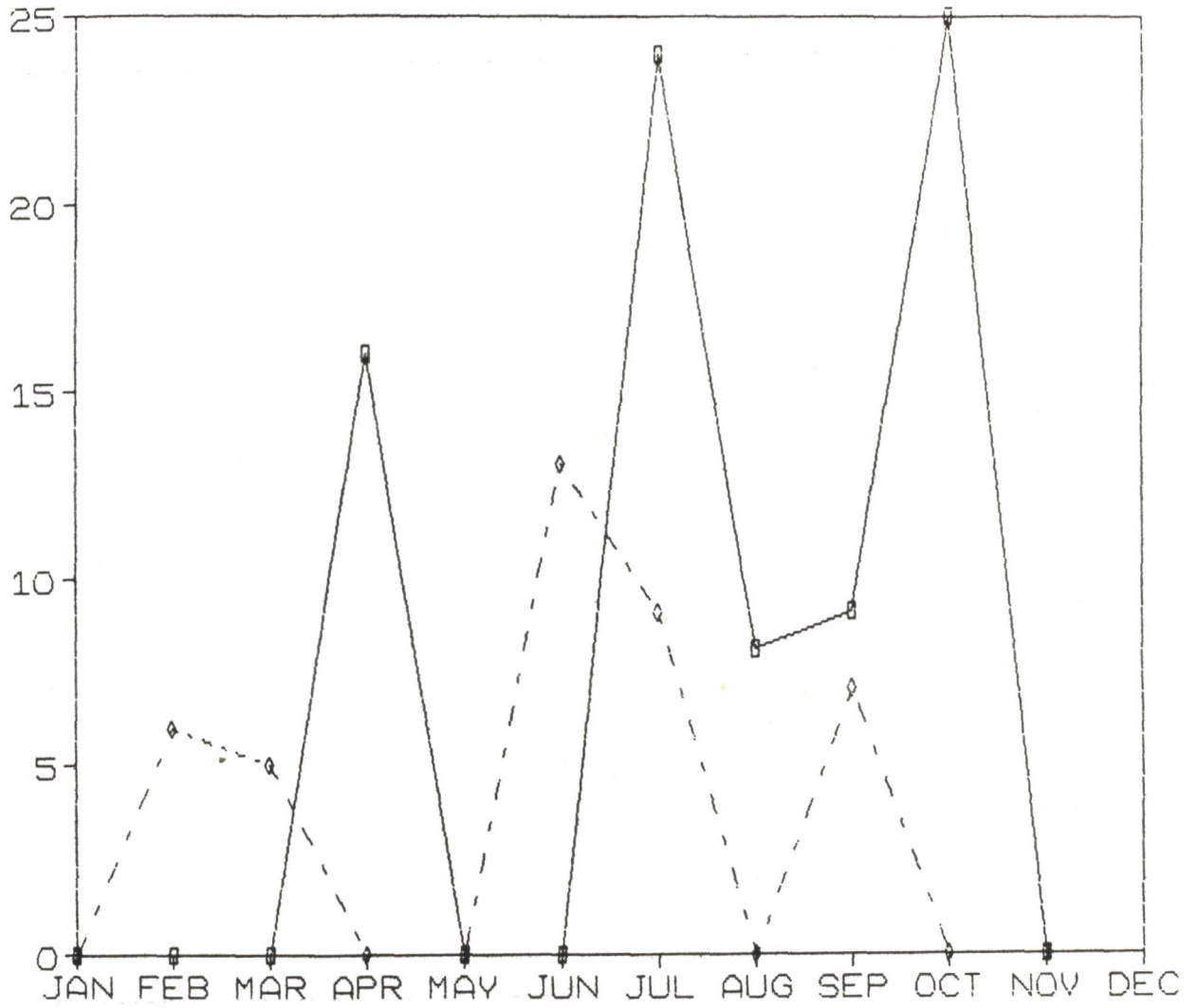


Grafiek F2
GEBIED IVB



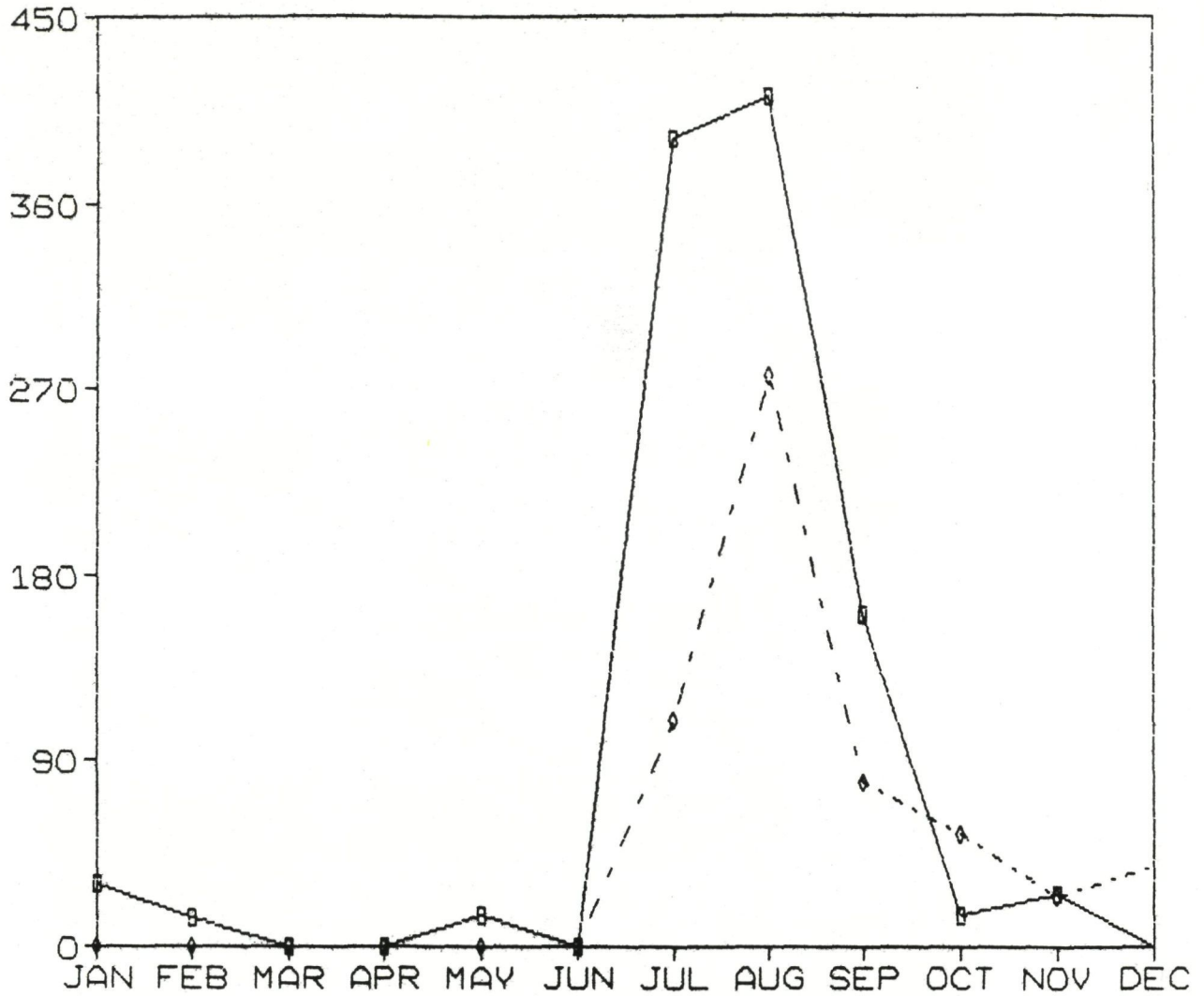
Grafiek F3 GEBIED IVA

ton



Grafiek F4
GEBIED 111A

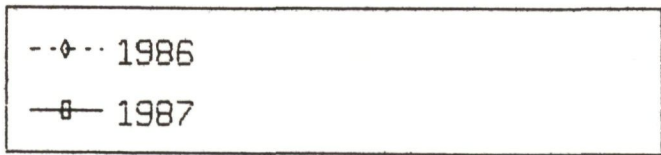
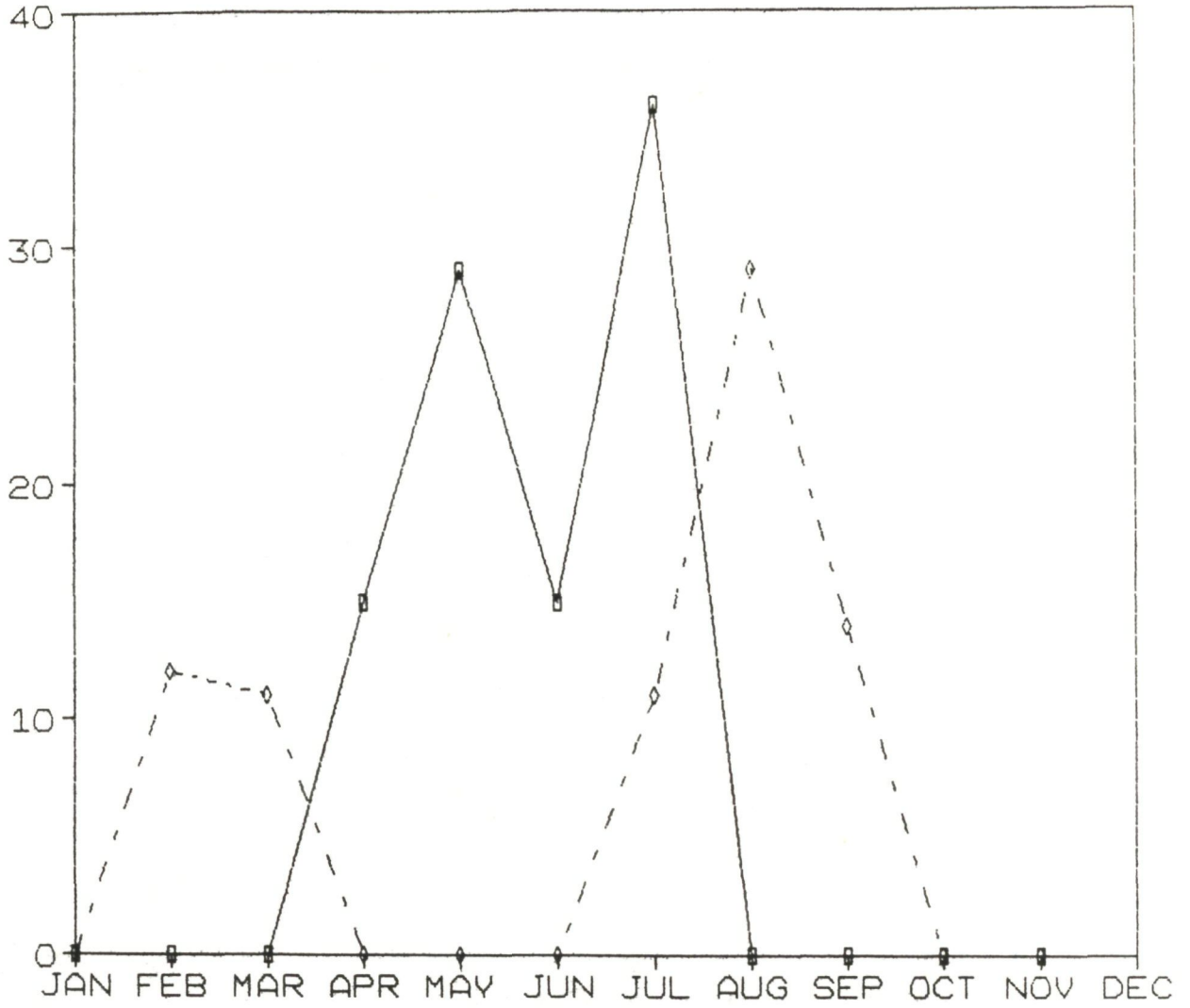
ton



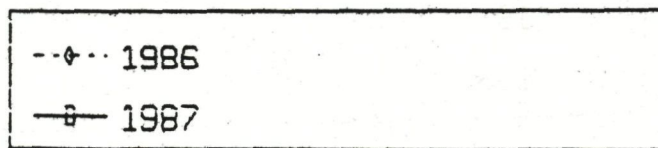
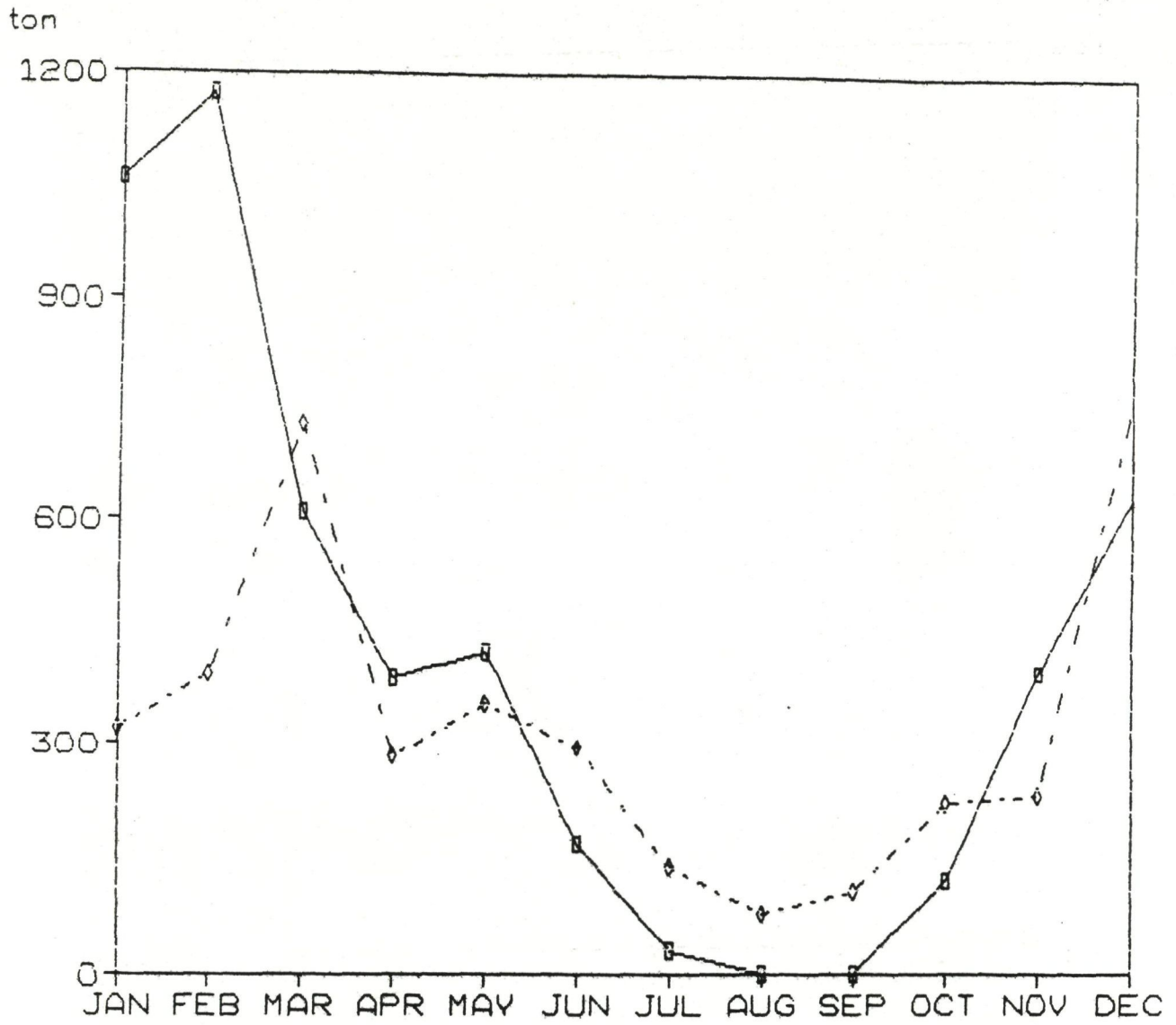
--◇-- 1986
—■— 1987

Grafiek F5 GEBIED VI

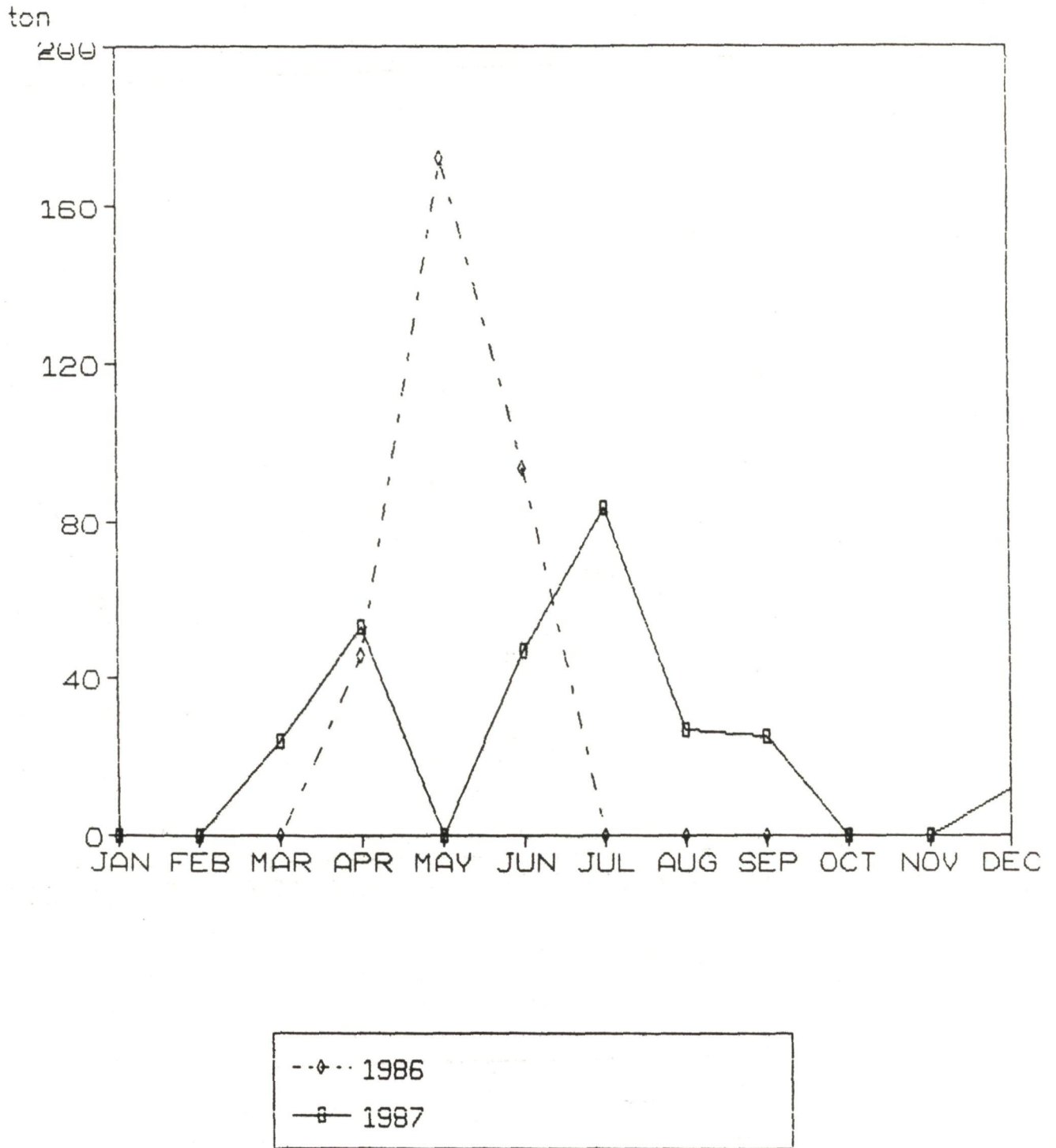
ton



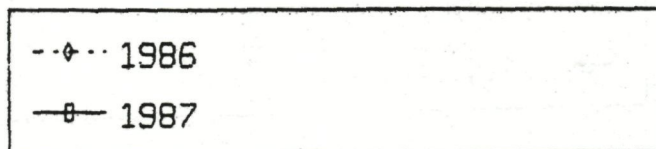
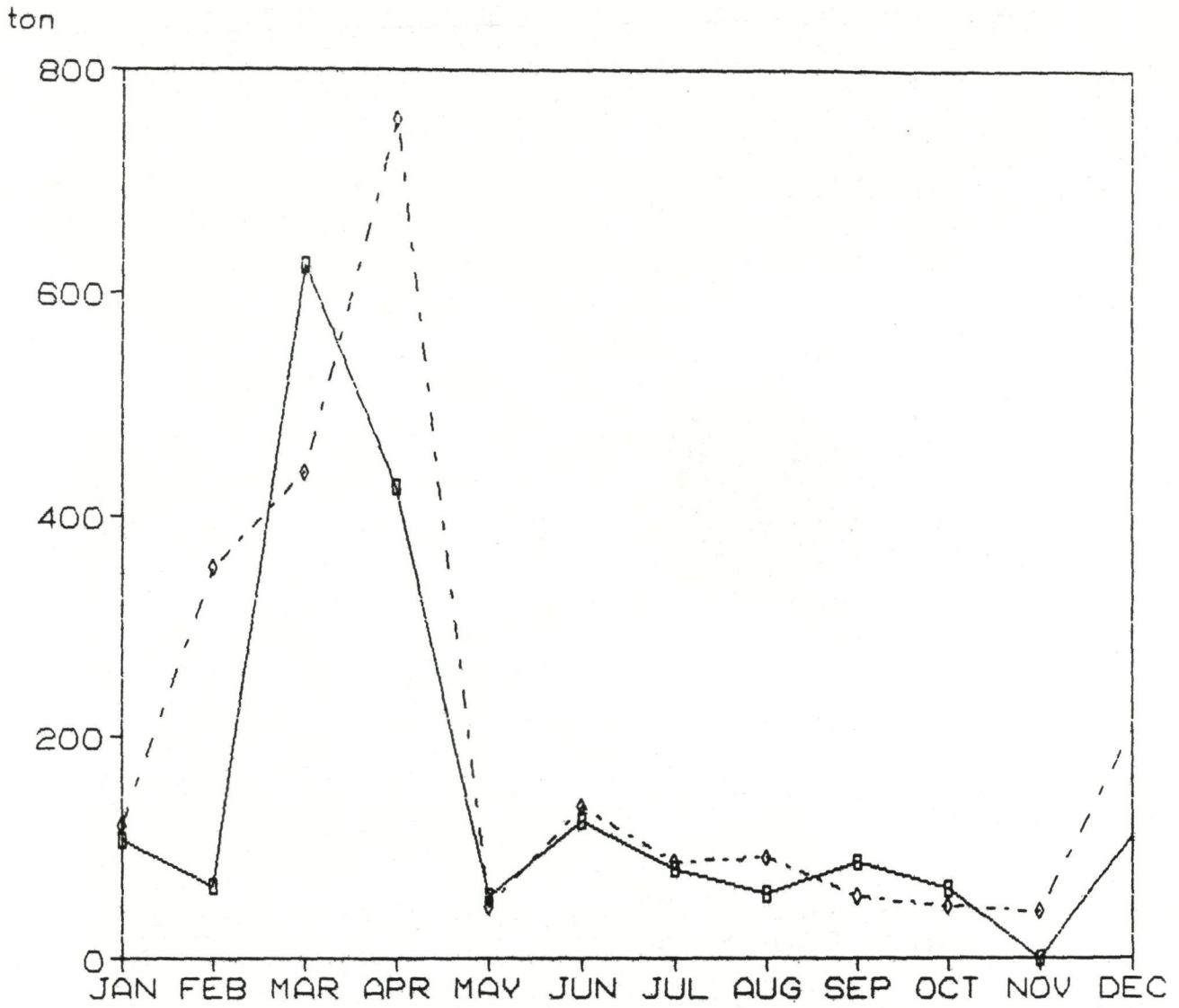
Grafiek F6
GEBIED VIID



Grafiek F7
GEBIED VII E

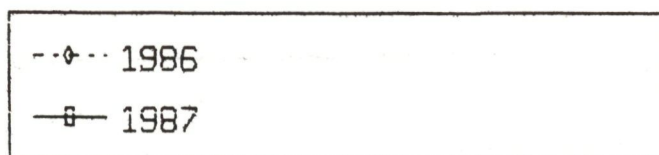
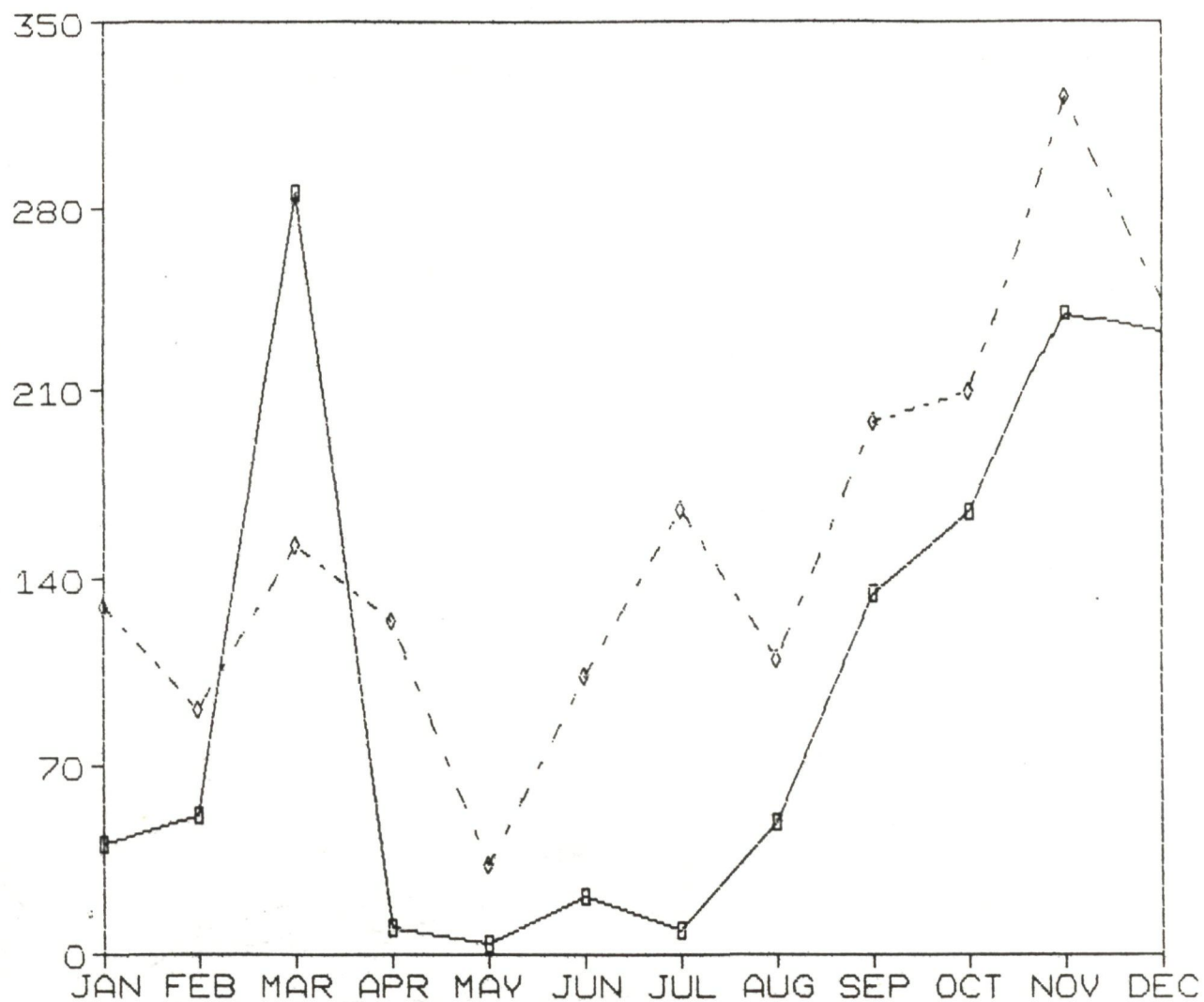


Grafiek F8
GEBIED VII F



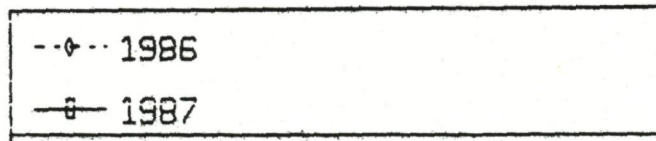
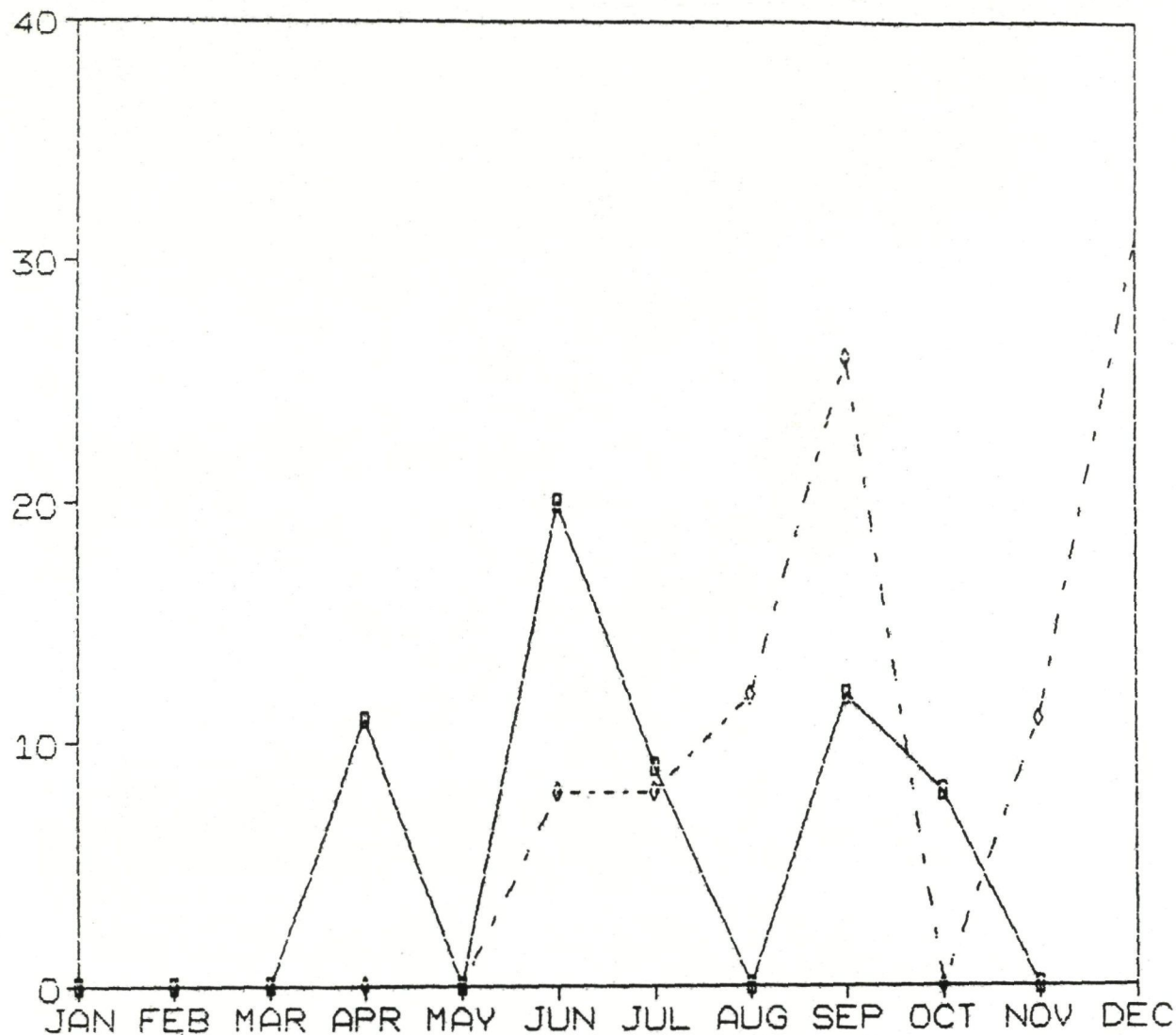
Grafiek F9
GEBIED VIIG

ton

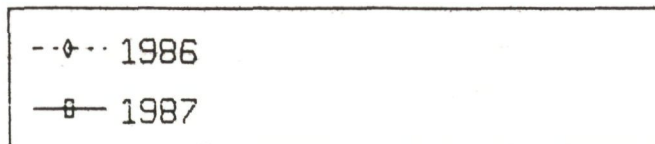
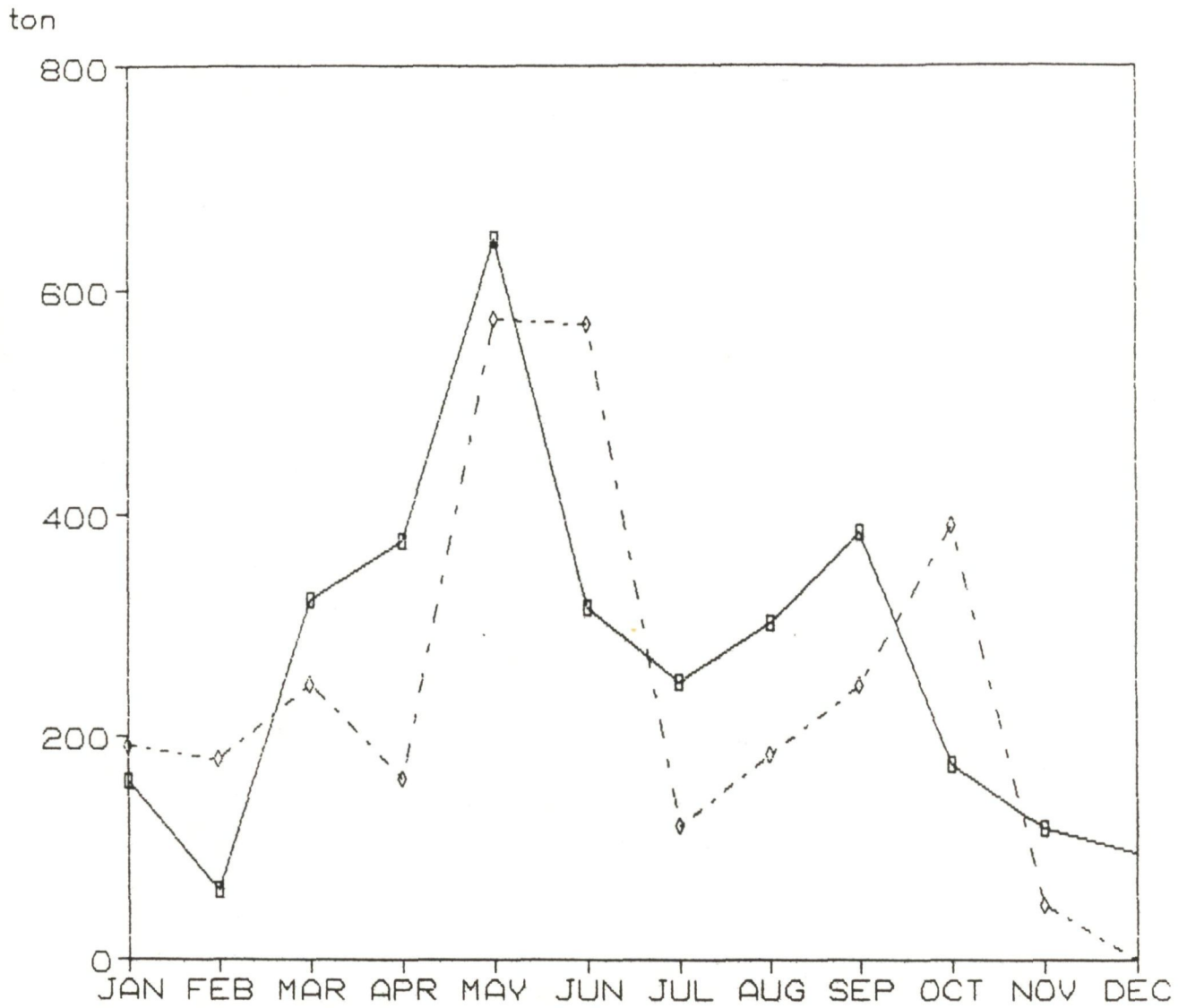


Grafiek F10
GEBIED VIIH, I, J, K

ton

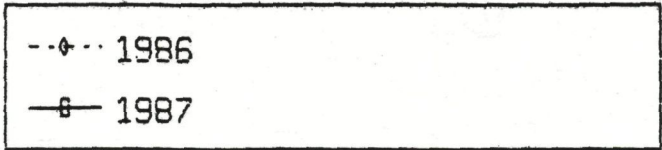
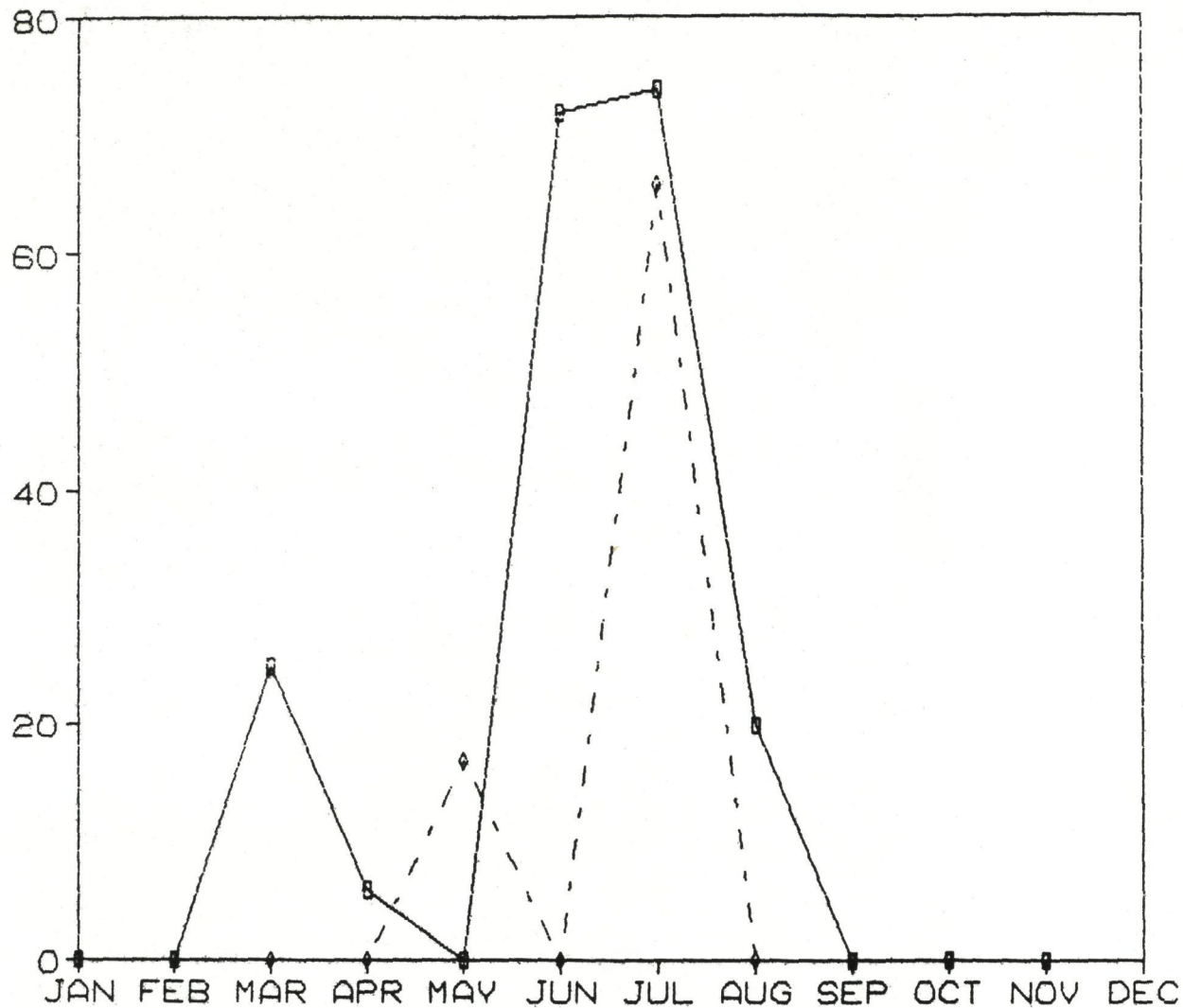


Grafiek F11
GEBIED VIIA

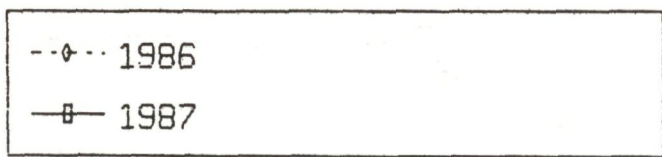
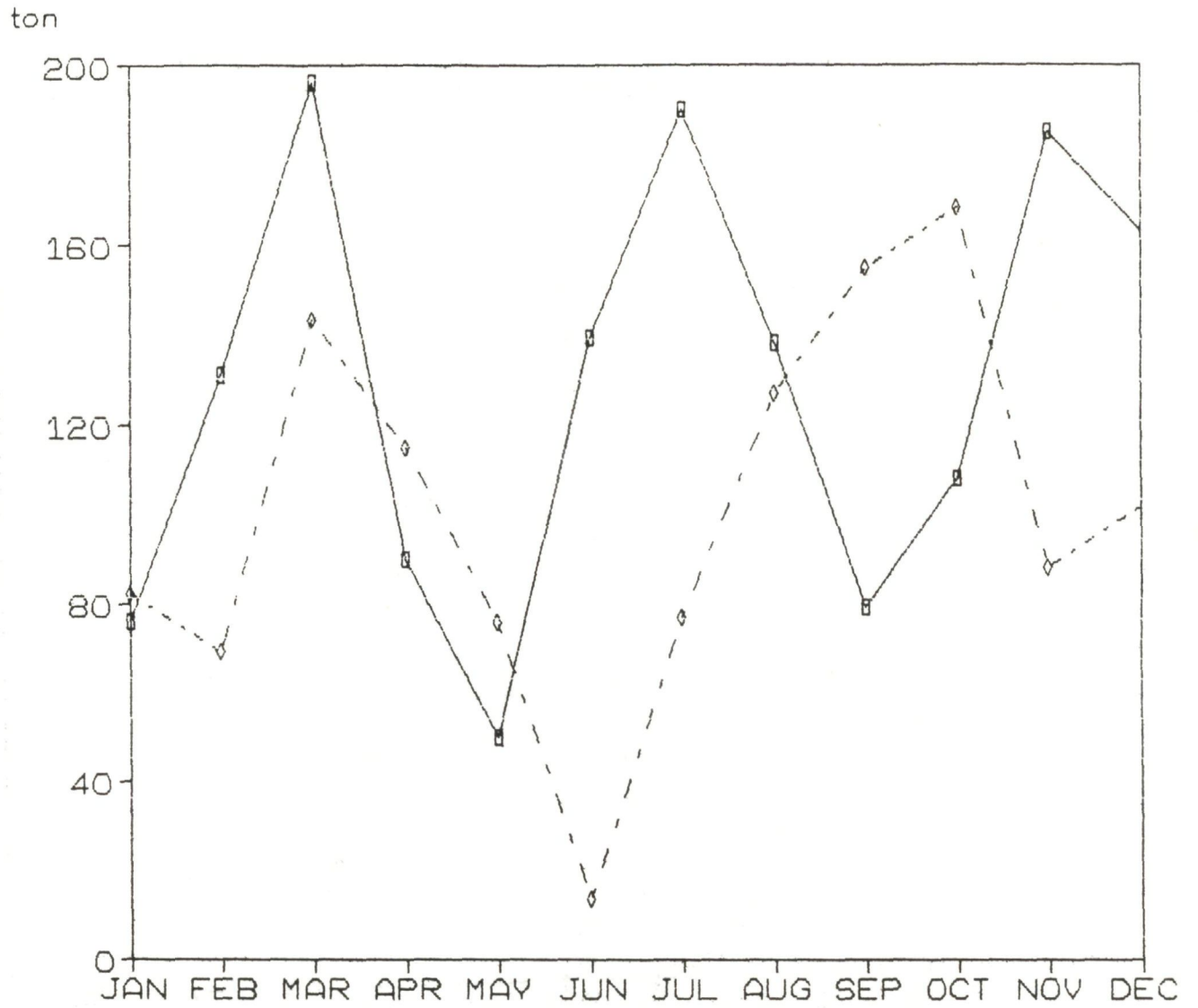


Grafiek F12 GEBIED VIII

ton



Grafiek F13
GEBIED V



**M. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE AU COURS DE
L'ANNEE 1987**

Malgré un effort de pêche stagnant au niveau de la puissance motrice moyenne pondérée (539 PK) (- 1,5 %), les 202 bateaux qui battent pavillon belge ont réalisé dans les 3 ports nationaux des apports de produits de pêche de 32.079 tonnes (+ 2,4 %) d'une valeur de 3.238 millions de F (+ 4,5 %).

Dans les ports étrangers, on a cependant réalisé une valeur d'apports de 266 millions de F, soit 41 millions de F de plus par rapport à 1986. Ainsi, les recettes totales générales dans l'ensemble des ports belges et étrangers se sont élevées à 3,5 milliards de F (+ 5 %). Les recettes moyennes par jour de mer ont été baissées de 1,3 % à 84.750 F.

APPORTS

Les deux premiers mois de 1987 ont été caractérisés par d'excellentes captures de cabillaud. Lorsqu'au 1er mars 1987 sont entrées en vigueur les limitations supplémentaires des captures, peu appréciées, dont le but est de freiner la pêche au cabillaud on avait déjà capturé la moitié du quota attribué pour le cabillaud de la mer du Nord. La flotte de pêche a néanmoins réussi à augmenter son activité exprimée en jours de mer de 2.706 unités, soit 7,4 p.c. passant à 39.235 jours de mer. Les captures par jour de mer n'ont cependant pas excédé les 820 kg (- 4,6 p.c) tandis que la production totale a augmenté de 759 tonnes, passant à 32.078 tonnes (+ 2 p.c.) quant on établit le classement par ordre croissant des débarquements totaux dans les ports belges pour les dix dernières années il est remarquable de constater que 1987 occupe l'avant-dernière position et n'est suivie que par 1986. En analysant de façon analogue la production de poissons blancs on obtient un résultat tout à fait différent : l'année 1987 se classe à la troisième place avec 29.818 tonnes de poissons démersaux après 1978 et 1979, années extrêmement favorables pour

le cabillaud avec respectivement 36.770 tonnes et 31.239 tonnes de poissons de fond. On peut dire aussi que 1987 est la meilleure des années quatre-vingt en ce qui concerne la production de poissons de fond. Les apports exceptionnels de poissons blancs de 1978 et 1979 étaient dus aux très importantes captures de dorsés qui portaient les apports de cabillaud à respectivement 14.213 tonnes et 10.270 tonnes. En 1987 les apports de cabillaud, qui s'élèvent à 7.133 tonnes (+ 547 tonnes ou + 8 p.c.), ne représentent que 50 p.c. du niveau atteint en 1978. L'année 1987 est pourtant une année de record quant aux captures de plies. Depuis 1978, année où les captures de plies n'atteignaient même pas les 4.000 tonnes, cette production n'a cessé d'augmenter ; c'est ainsi qu'en 1987 le cap des 9.000 tonnes fut franchi.

Les débarquements de plies ont augmenté de 1.917 tonnes (27 p.c.) passant à 9.040 tonnes, en 1987. La plie devient ainsi la principale espèce de poisson, représentant 28 p.c. des apports et constituant, ensemble avec le cabillaud, la moitié des apports totaux dans les ports nationaux. En 1986 les apports de dorsés du calibre 5 étaient de 4.014 tonnes, soit 61 p.c. des débarquements de cabillaud. Cette même tendance s'est poursuivie en janvier et février 1987 mais après le 1er mars la production du calibre 5 s'est limitée à 28 p.c. des apports de cabillaud, suite à l'augmentation de taille minimum des cabillauds.

Les apports de soles, qui en 1986 avaient enregistré un record de 4.525 tonnes en augmentant de 10 p.c., n'ont pas pu se maintenir au même niveau en 1987. Les captures ont régressé de 4 p.c., passant à 4.334 tonnes ; 1987 est devenue ainsi la meilleure année, à une près, de l'histoire de la pêche.

Les débarquements d'aiglefin et de merlans ont diminué de 30 p.c. et sont retombés respectivement à 303 tonnes et à 1.480 tonnes. La production de baudroies (276 tonnes) elle, a régressé davantage, de 148 tonnes (35 p.c.).

Pour les crustacés et les mollusques on a enregistré un léger redressement (de l'ordre de 9 p.c.) pour les productions de crevettes et de langoustines, qui ont ainsi passé respectivement à 533 tonnes et à 392 tonnes. Les coquilles Saint-Jacques ont perdu plus de 100 tonnes en terme de production et sont retombées à 482 tonnes alors que les autres crustacés et mollusques ont subi une baisse de production de 60 tonnes.

Les apports à Zeebruges de produits de la pêche maritime par des navires battant pavillon belge ont augmenté de 2,2 p.c., passant ainsi à 16.263 tonnes ce qui représente 50,6 p.c. des quantités totales débarquées dans les ports belges. A Ostende les débarquements ont régressé de 260 tonnes, réduisant les apports à 13.789 tonnes tandis qu'à Nieuwport on a enregistré une augmentation des apports de 678 tonnes, passant à 2.027 tonnes (+ 50 p.c.).

VALEUR DES APPORTS

D'une faible augmentation de la production (+ 2,4 p.c.) associée à une légère hausse des prix (+ 2,1 p.c.) a résulté un accroissement de la valeur des apports de l'ordre de 141 millions de FB, portant ainsi à 3.238 millions de F (+ 4,5 p.c.) la valeur des apports dans les ports nationaux. En additionnant celle-ci aux ventes réalisées dans les ports étrangers la valeur totale résulte à 3,5 milliards de FB.

La valeur des apports de poissons blancs débarqués dans les ports nationaux a augmenté de 152 millions de FB pour atteindre 3,04 milliards de FB (+ 5,3 p.c.). 1,504 millions de cette somme proviennent des apports de soles, qui représentent ainsi 46 p.c. de la valeur totale de la production. L'accroissement, de l'ordre de 53,6 millions de FB (+ 3,7 p.c.) de la valeur des apports de soles résulte d'une diminution de l'offre (- 4,2 p.c.) associée à un meilleur prix (+ 8,3 p.c.). Le prix des poissons de fond autres que les soles a stagné de sorte que le rendement brut a augmenté dans la même proportion que la production

(+ 6 p.c.) et s'élève à 1.532 millions de FB (+ 98 millions). L'évolution la plus importante consiste dans l'augmentation spectaculaire de la valeur des apports de plies, de l'ordre de 162 millions de FB, portant la valeur des apports à 469 millions de FB, soit un accroissement de plus de la moitié. Cette montée importante de la valeur des apports de plies est due à une offre plus importante (+ 27 p.c.) associée à une nette hausse des prix, de l'ordre de 20 p.c. Cette évolution a permis aux plies d'occuper la deuxième position dans le classement suivant la valeur. Pour le cabillaud il y a eu une augmentation de 41 millions de FB, soit 1 p.c., portant la valeur des apports de cette espèce à 401 millions de FB, ce qui se traduit par une honorable troisième place au classement. La baudroie, classée normalement en quatrième position, n'a pas gardé sa place suite à une baisse de production de 30 p.c. lors d'une stagnation des prix (- 46 millions de FB) et s'est retrouvée dans le même peloton que les barbues, turbots, raies, langoustines et soles limandes. Pour des raisons analogues les merlans (valeur des apports : 57 millions de FB) n'ont même pas réussi à s'accrocher au peloton.

Les crustacés et mollusques ont également régressé et ne représentent plus qu'une valeur de 201 millions de FB (- 3,3 p.c.). Pour les crevettes l'accroissement de la production de 9 p.c. a provoqué une réaction négative au niveau des prix (- 15 p.c.) de sorte que la valeur des apports a diminué de 5,5 millions de FB et n'atteint plus que 62,8 millions de FB (- 8 p.c.). La situation est meilleure pour les langoustines : l'augmentation de l'offre (+ 9 p.c.) a été renforcée par une hausse des prix de 1 p.c. ce qui a eu comme résultat une augmentation du rendement brut de 7,8 millions de FB, qui se chiffre dès lors à 82 millions de FB (+ 10 p.c.).

Le classement par port d'attache révèle que l'accroissement en p.c. le plus important a été enregistré à Nieuwport (la valeur des apports y a augmenté de 59 millions de FB, passant à 173 millions de FB, soit + 52 p.c.). A Ostende la valeur des apports a augmenté de 79 millions de FB et atteint 1.259 millions de FB (+ 6,7 p.c.) alors qu'à Zeebrugge l'accroissement est négli-

geable (+ 0,2 p.c) malgré une valeur record de 1.806 millions de FB.

PRIX

La moyenne générale des prix des poissons a augmenté de 2 F/kg, passant à 101 F/kg. Cette faible hausse des prix doit être attribuée pour plus de la moitié à l'évolution des apports et est liée, et non dans une moindre mesure, à la disparition totale de la pêche au hareng. Cette branche de la pêche au chalut-boeuf a été délaissée parce que l'apport de quantités considérables se traduirait sans aucun doute par des retraits du marché. Le prix moyen des espèces démersales n'a augmenté que d'à peine 0,8 p.c. Parmi les poissons blancs les plies ont enregistré d'importantes hausses des prix. Pour le poisson plat commun, la plie, on a enregistré 9 F/kg en plus ; cette espèce s'est vendue à 52 F/kg (+ 20 p.c.) alors que les poissons nobles ayant les yeux placés du côté droit, c'est-à-dire les soles, ont atteint 347 F/kg (+ 26 F/kg ou + 8 p.c.). Les poissons très appréciés ayant les yeux placés du côté gauche soit le turbot et la barbue ont été cotés à respectivement 394 F/kg (+ 43 F/kg ou + 12 p.c.) et 259 F/kg (+ 25 F/kg ou + 11 p.c.). Les autres poissons de luxe, soit les baudroies et les flétans, ont connu une stagnation des prix aux niveaux respectifs de 313 F/kg et 206 F/kg.

Alors qu'en 1986 les prix des différents calibres de soles étaient assez rapprochés l'un de l'autre et étaient compris globalement entre 298 et 354 F/kg on a enregistré en 1987 une différenciation des prix de l'ordre de 125 F/kg. Les calibres plus grands et plus chers ont été vendus à des prix nettement plus élevés.

Par calibre les prix ont évolué de la façon suivante :

	FB/kg		Evolution	
	1986	1987	F	p.c.
1	298	345	+ 47	+ 16
2	340	405	+ 65	+ 19
3	354	416	+ 62	+ 18
4	344	383	+ 39	+ 11
5	322	323	+ 1	+ 0
6	303	294	- 9	- 3
7	300	291	- 9	- 3
Total	320	347	+ 27	+ 8

Ces évolutions des prix à la hausse et à la baisse des grands et petits calibres respectivement se sont manifestées encore plus nettement au cours des mois. La différenciation des prix se poursuit. Les soles des plus petits calibres, qu'en 1986 on payait aussi cher que les plus grandes étaient de 273 F moins chères en décembre 1987 ce qui revient à dire que la valeur de 2,43 kg de petites soles était égale à celle d'un kg de soles de gros calibres.

Bien que sur toute l'année la plie ait obtenu des prix supérieurs de 20 p.c. cet accroissement n'a pas été uniforme au cours des différentes périodes de l'année. Pendant la période des plies maigres, c'est-à-dire de janvier à avril le prix de ce poisson plat au tégument orné de taches orangées n'a pas pu dépasser les 36,8 F/kg, ce qui revient à un fléchissement du prix de 6 p.c. Pour la période de mai à décembre la tendance à la hausse a été d'autant plus prononcée. On a enregistré alors une majoration de 15 F/kg ce qui a porté le prix de vente des plies à 60,8 F/kg (+ 33 p.c) soit à peu près le niveau moyen du prix du cabillaud durant cette même période (62 F/kg). Pendant la première période le prix des plies n'a donc représenté que 62 p.c. du prix atteint pendant la seconde période.

Le prix de la principale espèce de poisson blanc, soit le cabillaud, a en effet augmenté de 3 p.c. et s'est élevé à 56 F/kg. Cependant on a enregistré d'importantes baisses des prix sauf pour le calibre 5. Les prix étaient respectivement de 84 F/kg (- 15 p.c.) pour le calibre 1,81 F/kg (- 12 p.c.) pour le 2,65 F/kg (- 22 p.c.) pour le 3,58 F/kg (- 11 p.c.) pour le 4 et 45 F/kg (+ 15 p.c.) pour le 5.

L'augmentation du prix moyen des cabillauds est donc due intégralement à une évolution des apports (moins de petits calibres et plus de grands calibres). La hausse du prix du calibre 5 de 15 p.c. est en fait fallacieuse étant donné que le calibre minimum du cabillaud a été relevé par une loi à partir du 1er mars. Le prix des dorsés du calibre 5 a été de 38 F/kg en janvier et février 1987, soit 24 p.c. en moins que pendant la période correspondante en 1986 et 3 p.c. en moins que pendant toute l'année 1986.

Les raies, les soles limandes et les limandes ont subi des baisses de prix de 5 à 9 p.c. alors que les sébastes, les aiguillats, les roussettes et les moives se sont vendus à des prix inférieurs de 7 à 13 p.c.

Pour les crustacés et les mollusques les langoustines se sont maintenues à un prix stable, de 210 F/kg, alors que le prix des crevettes a diminué de 21 F/kg (- 15 p.c.), passant à 118 F/kg.

Notamment suite à d'importantes différences de l'assortiment débarqué le prix moyen des poissons enregistré à Zeebrugge (111 F/kg) a été plus élevé de respectivement 20 F/kg et 26 F/kg que ceux enregistrés à Ostende et Nieuwport.

De façon générale les poissons ronds se sont vendus un peu plus cher à Ostende qu'à Zeebrugge alors que la situation inverse s'est présentée en ce qui concerne les poissons plats, les crevettes, les langoustines et surtout les plies.

RETRAITS DU MARCHÉ

La quantité de poissons offerte à l'intervention a diminué de 114 tonnes, passant ainsi à 697 tonnes. Les retraits se sont limités dès lors à 2,2 p.c. de l'offre, résultat meilleur que celui de 1986 lorsqu'on avait retiré 2,6 p.c. des poissons débarqués.

Les deux espèces posant traditionnellement des problèmes de commercialisation, soit la plie et le merlan, ont été vendues aisément. Malgré l'offre plus grande les retraits de plie ont pu être réduits de la moitié jusqu'à 146 tonnes, soit 1,6 p.c. des apports. La très grande majorité des retraits (120 tonnes) ont eu lieu pendant la période de janvier-février, c'est-à-dire la période des apports très importants de plies vides (+ 25 p.c.) dont 5 p.c. n'ont pas atteint le prix minimum et ont dès lors été retirés du marché des produits destinés à la consommation humaine aux fins de destruction.

Les retraits de merlan ont pu diminuer de 100 tonnes, passant ainsi à 130 tonnes, c'est-à-dire que 8,8 p.c. des apports ont été dénaturés afin de soutenir le prix. La période la plus difficile pour ce poisson rond a été les mois de janvier et février. Quelque 21 p.c. de la production (81 tonnes) - surtout des captures complémentaires de la pêche aux dorsés - ont alors été offerts à l'intervention.

Malheureusement il y a eu aussi quelques espèces dont les résultats ont été moins bons qu'en 1986. Il y a lieu de relever surtout les chondrostéens notamment les roussettes dont 139 tonnes ont été mises à l'intervention (+ 49 tonnes), soit 22,7 p.c. des apports. La plie, le merlan et la roussette ont en 1987 représenté chacun 20 p.c. de l'intervention totale.

Les espèces soumises au régime de retrait autonome ont été retirées en quantités plus importantes. Ainsi le retrait de la raie - poisson plat chondrostéen - est passé de 36 à 64 tonnes (3,7 p.c. des apports) tandis que le retrait des trigles a doublé et s'est élevé à 58 tonnes (11,8 p.c. des apports). La destruction des tacauds et des flets a augmenté de respectivement 24 tonnes (+ 16 tonnes) et 31 tonnes (+ 14 tonnes), soit respectivement 5 p.c. et 26 p.c. des apports.

RESULTATS PAR TYPE DE PECHE

La commercialisation dans les ports nationaux du résultat de pêche de 39.235 jours de mer (+ 7,4 p.c.) a porté sur une valeur de 3.238 millions de FB (+ 4,5 p.c.). Ceci correspond à une baisse de 2.300 F par jour de mer, le nouveau résultat étant de 82.500 F (- 2,7 p.c.) ; d'autre part la puissance motrice moyenne pondérée a diminué de 1,5 p.c. et s'est élevée à 539 cv.

Les navires de pêche au chalut à panneaux (78 unités) ont augmenté leur intensité de pêche de 11 p.c. pour atteindre 6.739 jours tandis que leur puissance motrice est passée à 387 cv (+ 2 p.c.).

Les captures par jour ont stagné à 23 bennes, de sorte que les apports ont augmenté de 728 tonnes, passant à 7.674 tonnes. Le prix des captures étant stable lui aussi, la valeur des apports s'est accrue de 44 millions de FB, passant à 449 millions de FB. Le rendement par jour de mer est resté égal à 66.700 F.

Les quinze navires qui ont pratiqué la pêche aux langoustines pendant 2.127 jours (- 3 p.c.) ont réalisé au cours de leurs sorties de 10 jours (10,4) une production de 5,5 tonnes dont la valeur s'est élevée à 640.000 F. Les unités de 365 cv ont obtenu des valeurs de 61.300 F (+ 9 p.c.) par jour de mer. Globalement la pêche aux langoustines a produit 1.137 tonnes, d'une valeur de 130 millions de FB.

La pêche au cabillaud par des navires au chalut-boeuf de 208 cv (- 4 p.c.) a été rentable. Les captures ont augmenté jusque 1.323 tonnes. Exprimées en poids vif les prises par jour de mer se sont élevées à 1.300 kg de poisson (+ 20 p.c.). Le rendement brut des 1.215 jours de mer (+ 40 p.c.) a augmenté de 36 millions de FB et a atteint ainsi 74 millions de FB (+ 91 p.c.) de sorte que la valeur des apports par jour de mer a été exactement identique à celle enregistrée pour la pêche aux langoustines (61.200 F, + 38 p.c.).

A première vue l'année 1987 a été aussi une année défavorable pour les pêcheurs de crevettes. Ils ont travaillé pendant 3.660 nuits avec 38 navires (- 8) de 201 cv (+ 4 p.c.). Les captures par jour de mer n'ont été guère meilleures mais la formation des prix a été quelque peu décevante de sorte qu'il a fallu se contenter de 19.200 F/JM (- 4 p.c.). En raison du plus grand nombre de jours de mer prestés par navire (+ 22 p.c.) le rendement brut par navire de pêche aux crevettes a quand même augmenté de façon substantielle.

Le nombre de navires pratiquant la pêche au chalut à gaules a stagné à 159 unités alors que l'intensité de pêche mesurée en jours de mer a augmenté de 2.488 ou 11 p.c., passant ainsi à 25.392 JM. La puissance motrice moyenne pondérée par jour de mer par navire est retombée de 4 p.c. et s'est élevée à 657 cv. Les captures par jour de mer ont dès lors régressé de 50 kg, jusqu'à 835 kg (- 6 p.c.). En tant que résultante des moindres captures par jour de mer associées à l'accroissement du nombre de jours de mer la flotte de pêche au chalut à gaules a débarqué 21.221 tonnes, soit 850 tonnes de plus (+ 4 p.c.) dans les ports belges. Le prix des captures est resté invariable de sorte que le rendement brut a augmenté dans la même mesure que les apports, passant ainsi à 2.509 millions de FB (+ 104 millions de FB). La valeur des apports par jour de mer a par conséquent régressé de 105.000 F et a atteint 99.000 F (- 6 p.c.).

Le tableau ci-dessous indique les résultats de la flotte de pêche au chalut à gaules répartis suivant les classes de puissance motrice. Il y a lieu de rappeler que les ventes réalisées dans les ports étrangers n'ont pas été intégrées dans ces chiffres. La valeur des apports par jour de mer est un des indicateurs permettant de mesurer la rentabilité. Les classes des puissances motrices élevées ont perdu du terrain par rapport aux grands accroissements réalisés en 1986.

	CV	nombre	jours de mer	apports en tonnes	apports/JM kg	valeur des apports millions de F
1	192	37 (- 8)	2.545 (+ 10 %)	565 (+ 13 %)	221 (+ 2 %)	70 (+ 2 %)
2	294	45 (+ 9)	6.641 (+ 63 %)	3.075 (+ 52 %)	463 (- 6 %)	406 (+ 54 %)
3	472	20 (- 12)	3.281 (- 21 %)	2.531 (- 20 %)	771 (+ 1 %)	278 (- 15 %)
4	675	20 (+ 4)	3.541 (+ 11 %)	3.506 (+ 10 %)	990 (- 1 %)	369 (+ 6 %)
5	954	18 (- 1)	4.238 (- 3 %)	5.003 (- 6 %)	1.180 (- 4 %)	564 (- 9 %)
6	1.218	23 (+ 1)	5.146 (+ 10 %)	6.540 (+ 9 %)	1.270 (- 1 %)	822 (+ 7 %)

	valeur des apports/JM F	sorties	JM/na-vire	JM/sortie	F/cv	F/JM/cv	prix/kg
1	27.700 (+ 16 %)	1.884	69	1,4	9.900	144 (+ 16 %)	125 (+ 14 %)
2	61.200 (- 5 %)	1.099	148	6,0	30.700	208 (- 7 %)	132 (+ 1 %)
3	84.600 (+ 7 %)	255	164	12,9	29.400	179 (+ 2 %)	110 (+ 7 %)
4	104.100 (- 5 %)	269	177	13,2	27.300	154 (- 5 %)	105 (- 4 %)
5	133.200 (- 7 %)	305	235	13,9	32.900	140 (- 7 %)	113 (- 3 %)
6	159.700 (- 2 %)	358	224	14,4	29.300	131 (- 2 %)	126 (- 2 %)

Les plus petites classes de puissance motrice ont même fait du progrès. Le groupe des Euro-chalutiers, soit la classe 2, a enregistré des rendements bruts par jour de mer inférieurs de 5 p.c. mais, suite à l'augmentation importante du nombre de jours de mer (+ 63 p.c.) les apports de même que leur valeur ont augmenté de plus de la moitié. C'est d'ailleurs cette même classe qui a obtenu le meilleur résultat par unité de puissance et par

jour de mer. Exception faite de la classe la plus petite de puissance qui a pratiqué également la pêche aux crevettes les valeurs des apports par cv ont été même comparables entre elles. Les meilleurs rapports entre le rendement et la puissance utilisée ont été obtenus par les types de 954 cv et de 294 cv. Il est remarquable de constater que le nombre de jours de mer de la classe 3 des unités de 472 cv a fortement diminué alors que dans toutes les autres classes il s'est produit une nette augmentation.

Après l'écroulement du prix du gas-oil qui a caractérisé l'année 1986 (- 45 p.c.) le prix officiel du gas-oil pour le secteur de la pêche a encore diminué de 1 F/l, passant ainsi à 6,73 F/l (- 12,8 p.c.). Cette baisse des charges a contribué à compenser la régression générale de 1,3 p.c. de la valeur des apports par jour de mer.

On peut dès lors en conclure qu'au niveau de la rentabilité l'année 1987 a été comparable à l'année excellente que fut 1986.

N. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1987

LANDINGS

The first two winter months of 1987 were marked by extremely good cod catches. When on the first of March 1987 the annoying catch restrictions became valid which were to restrain the cod fishery in the future, the Northsea cod quatum was already half used up. Nevertheless the fishing fleet managed to increase its activity, measured in days at sea, by 2.706 or 7,4 %, amounting to 39.235 days at sea. Although the catch per day at sea reached only 820 kg (- 4,6 %), the global production increased by 759 tons to 32.078 tons (+ 2 %). When comparing the volumes of the total landings in Belgian ports during the last 10 years it is striking to see us apart from 1986, that 1987 is the last in line. When analyzing the whitefish production in the same way we get an entirely different picture : 1987 with 29.818 tons of demersal fish comes third after 1978 and 1979, the extremely good cod years with resp. 36.770 tons and 31.239 tons of demersal fish. One can also put that in the course of the eighties 1987 was the best year as for demersal fish production. The exceptional whitefish landings in 1978 and 1979 were due to massive codling catches which made cod supply amount to 14.213 tons and 10.270 tons respectively. In 1987 the cod landings increased by 8 % or 547 tons to 7.133 tons indeed, yet they only reached 50 % of the landings of the year before. But 1987 did become a record year in terms of plaice landings. Since 1978, when the plaice catches didn't even reach 4.000 tons, the production has increased permanently to exceed the cape of 9.000 tons in 1987.

The quantities of plaice landed in 1987 increased by 1.917 tons or 27 % to 9.040 tons. Thus plaice became the most important species, representing 28 % of the landings and together with cod it represented half of the total landings in the own ports. In 1986 the landings of codling of size-grade 5 represented 4.014 tons i.e. 61 % of the cod landings. That same trend continued in January-February 1987, but as a result of the raising of the minimal size of cod landings the production of size 5 was, after the 1st of March limited to 28 % of the cod landings.

In 1986 the sole landings increased by 10 % and set up a record of 4.525 ton, but in 1987 this record could not be maintained : catches fell by 4 % to 4.334 tons, the second best year in the history of fishery.

Haddock and whiting landings decreased by 30 % and amounted respectively to 303 tons and 1.480 tons. Anglerfish production (276 tons) also fell by 148 tons or 35 % among the crustaceans and molluscs the shrimps and Norway lobster production slightly improved, by 9 %, reaching resp. 533 tons and 392 tons. Scallops decreased by at least 100 tons to 482 tons, while the other crustaceans and molluscs fell by 60 tons.

The landings of the fishery products caught under Belgian colours in Zeebrugge increased by 2,2 % to 16.263 tons and so represented 50,6 % of the total quantities landed in own ports. In Ostend the landings fell by 260 tons and amounted to 13.789 tons, whereas Nieuwpoort recorded a landing profit of 678 tons to 2.027 tons (+ 50 %).

QUAY-SIDE VALUE

A slight production increase (+ 2,4 %) combined with a small rise in prices (+ 2,1 %) provided for a rise in returns by 141 millions BF ; this resulted in returns in own ports amounting to 3.238 million BF (+ 4,5 %). Along with the sales in foreign ports the returns reached 3.500 million BF.

The quay-side value of whitefish landed in own ports increased by 152 million BF to 3,04 billion BF (+ 5,3 %). 1,504 million F of which come from sole, the species which represented 46 p.c. of the total production value. The rise of the returns of sole by 53,6 million BF (+ 3,7 %) resulted from a decreased supply (- 4,2 %) and a better price (+ 8,3 %). The price of demersal fish, apart from sole, stagnated so that gross proceeds increased proportionally to production (+ 6 %), to 1.532 million BF (+ 98 million BF).

The decisive factor here was the spectacular increase in returns from plaice by 162 million BF, so that the quay-side value rose by more than half to 469 million BF. This enormous increase is due to a larger supply (+ 27 %) and to a considerable rise in prices of 20 %. Thus plaice took the second place, in terms of value. Cod increased by 41 million BF or 1 % to 401 million BF and thus got an honourable third place. The 30 p.c. production decrease along with a stagnating price was fatal (- 46 million BF) for anglerfish that normally takes the fourth place and now joined the pack of brill, turbot, ray, Norway lobster and megrim. For the same reason whiting, with 57 million BF, couldn't even keep up with the pack (- 19 million BF). Molluscs and crustaceans also decreased and totalled 201 million BF (- 3,3 %). For shrimps the production increase by 9 % led to a fall in price by 15 % resulting in a decrease of the returns by 5,5 million BF to 62,8 million BF (- 8 %). Better results were obtained by Norway lobster. The larger supply (+ 9 %) was confirmed by a 1 % better price. Thus the gross proceeds rose by 7,8 million BF to 82 million BF (+ 10 %).

In terms of percentage Nieuwpoort scored the highest increase : the returns rose by 59 million BF to 173 million BF (+ 52 %). In the port of Ostend the quay-side value showed a 79 million BF increase to 1.259 million BF (+ 6,7 %). Zeebrugge reached the highest top with 1.806 million BF, yet with a negligible increase of 0,2 %.

PRICES

The general average price (A.P.) of fishery products increased by 2 BF per kg tot 101 BF per kg. More than half of this small price increase was due to the changed composition of the landings, not in the least resulting from the complete disappearance of the herring fishery. This pair trawling fishery has been abandoned because since the landing of reasonable quantities, almost certainly results in withdrawal. The average

price of the demersal species rose by no more than 0,8 %. Among the whitefish the flatfish scored a substantial increase of prices. The common flatfish plaice recorded 9 BF/kg more and was marketed for 52 BF/kg (+ 20 %), while the noble right-eyed species sole scored 347 BF/kg (+ 26 BF/kg or + 8 %). The highly appreciated left-eyed species turbot and brill scored resp. 394 BF/kg (+ 43 BF/kg or + 12 %) and 259 BF/kg (+ 25 BF/kg or + 11 %). The price of the other fancy species, monktaills and hali-but, stagnated at resp. 313 BF/kg en 206 BF/kg.

Whereas in 1986 the prices for the different sole size-grades were exceptionnally close to one another and were all situated between 298 and 354 BF/kg, in 1987 a differentiation in price was quoted of 125 BF/kg large and more expensive size-grades were auctioned at a remarkably higher price.

Evolution of the sole price per size-grade :

	BF/kg		evolution	
	1986	1987	BF	p.c.
1	298	345	+ 47	+ 16 %
2	340	405	+ 65	+ 19 %
3	354	416	+ 62	+ 18 %
4	344	388	+ 39	+ 11 %
5	322	323	+ 1	+ 0 %
6	303	294	- 9	- 3 %
7	300	291	- 9	- 3 %
total	320	347	+ 27	+ 8 %

These upward and downward price movements for resp. the large and small size-grades are even more distinct when expressed on a monthly basis. The differentiation in price continues. Small soles that were in 1986 as expensive as the large size-grades were 273 BF cheaper in december 1987. This means that 2,43 kg small soles returned only as much as 1 kg of the large soles.

Although on a yearly basis plaice got a 20 % better price, this increase was not at all uniform. During the period of spawned plaice i.e. January-April, the price-making process for this orange spotted flatfish stagnated at 36,8 BF/kg, which even resulted in a 6 % inclination in price. In the period May-December the rise in price was all the more high. Prices rose by 15 BF/kg, so that plaice was auctioned at 60,8 BF/kg (+ 33 %) and reached the level of the average cod price in that same period (62 BF/kg). The value of plaice in the first period thus only amounted to 62 % of the price in the second period.

The price of the most important whitefish, i.e. cod, increased by 3 % to 56 BF/kg, yet per size grade the prices, except for size grade 5, decreased considerably, amounting to resp. 1 : 84 BF/kg (- 15 %) ; 2 : 81 BF/kg (- 12 %) ; 3 : 65 BF/kg (- 22 %) ; 4 : 58 BF/kg (- 11 %) and 5 : 45 BF/kg (+ 15 %).

So the increase of the general cod price was only possible as a result of a shift in the supply from small to larger species. The rise in price of 15 % for size-grade 5 is rather misleading since the minimum size of cod has been increased by law from March 1st on. The price for codlings of size 5 amounted to 38 BF/kg in January-February 1987, which is 24 % less than during the corresponding period of 1986, or 3 % less than in the year 1986.

Ray, lemon sole and dab recorded a decrease in price of 5 to 9 %, whereas redfish, picked dogfish, dogfish and ling were auctioned 7 to 13 % less. Among the molluscs and crustaceans the price of Norway lobster was steady at 210 BF/kg whereas the price of shrimps decreased by 21 BF/kg (- 15 %) to 118 BF/kg.

The average fish price in Zeebrugge amounted to 111 BF/kg which is resp. 20 BF/kg and 26 BF/kg higher than in Ostend and Nieuwpoort ; this results from the considerable differences in the supply range.

In general roundfish were auctioned a little more expensive in Ostend than in Zeebrugge, whereas for flatfish, shrimps and Norway lobster exactly the opposite was observed.

WITHDRAWALS

The amount of withdrawn fish fell 114 tons to 697 tons. Hence intervention was limited to 2,2 % of the supply, which was even better than in 1986 when the intervention rate reached 2,6 %.

The two problem species plaice and whiting, were well marketed. In spite of the larger supply plaice intervention has been halved to 146 tons or 1,6 % of the landings. The major part of this withdrawals (120 tons) took place in January-February when considerable amounts of egged plaice (+ 25 %) had been landed, 5 % of which didn't reach the minimum price and thus had to be withdrawn from the market for human consumption and denatured. The intervention for whiting managed to decrease by 100 tons to 130 tons, so that 8,8 % of the landings were denatured to support the price. Problems occurred for this roundfish also in January-February. About 21 % of the production (81 tons), especially landed as by-catches of codling fishery, were then withdrawn.

Unfortunately there were also some species for which the results were not as good as in 1986, not in the least the chondro-elasmobranchs : the intervention for dog-fish amounted to 139 tons (+ 49 tons) which is 22,7 % of the total supply. Thus plaice, whiting and dog-fish represented each about 20 % of the total intervention of 1987.

The species that fall under the autonomous intervention regulation were far more withdrawn. Thus the withdrawal of the chondro-elasmobranch flatfish, ray increased from 36 to 64 tons (3,7 % of the supply) and the intervention of gurnards doubled to 58 tons (11,8 % of the landings).

The denaturation of pout and flounder increased by resp. 24 tons (+ 16 tons) and 31 tons (+ 14 tons), which is resp. 5 % and 26 % of the catches.

FISHERY RESULTS

The returns of the marketing in own ports of the catch results of 39.235 days at sea (+ 7,4 %) amounted to 3.238 million BF (+ 4,5 %). This means a decrease of 2.300 BF to 82.500 BF (- 2,7 %) per day at sea while the weighed average engine power decreased by 1,5 % to 539 H.P. The side trawlers (78 units) increased their fishing activities by 11 % to 6.739 days at sea, whereas the engine power rose by 2 % to 387 H.P. The catches per day at sea stagnated at 23 baskets so that the landings increased by 728 tons to 7.674 tons. As the price of the catches was stable as well the returns increased by 44 million BF to 449 million BF. The yield per day at sea remained 66.700 BF.

Fifteen vessels fished for Norway lobster during 2.127 days (- 3 %) and succeeded, during their 10 days voyages, in landing 5,5 tons of fish, worth 640.000 BF. The returns per day at sea, with units of 365 H.P., amounted to 61.300 BF (+ 9 %). In all the catches of Norway lobster fishery amounted to 1.137 tons representing a value of 130 million BF.

The pair trawling for cod, practised by units of 208 H.P. (- 4 %) was profitable. The catches increased by 528 tons to 1.323 tons. Per sea day 1.300 kg fish measured in live weight, was caught (+ 20 %). The gross proceeds of 1.215 days at sea (+ 40 %) rose by 36 million BF to 74 million BF (+ 91 %) so that the returns per day at sea were the same as for the Norway lobster fishing : 61.200 BF (+ 38 %).

At first sight 1987 also seemed to be a weak year for the shrimp fishery, 38 vessels (- 8) with an engine power of 201 H.P. (+ 4 %) went shrimping for 3.660 nights. The catches

per day at sea were hardly better but the price-making process did not go as well as was to be expected so that one had to accept 19.200 BF/days at sea (- 4 %). But as every unit performed more days at sea (+ 22 %), the gross proceeds of the shrimp fishery per vessel managed to increase considerably. In the beam trawling sector the number of active vessels remained at 159, whereas the fishing activities, measured in days at sea increased by 2.488 or 11 % to 25.392. The weighed average propelling force per unit decreased by 4 % to 657 H.P. Hence the catches per day fell by 50 kg to 835 kg (- 6 %). As a result of the decreased catches per day at sea and the increased number of days at sea 21.221, which is an increase of 850 tons or 4 %, were landed in the Belgian ports by the beam trawling fleet. The price of the catch remained the same so that the bruto-yield rose in proportion to the landings to 2.509 million BF (+ 104 million BF). The returns per day at sea fell from 105.000 BF to 90.000 BF (- 6 %).

The following table shows the results of the beam trawling fleet per H.P. class. As for the interpretation of the figures it should be mentioned again that the sales in foreign ports are not included yet. The returns per day at sea is one of the indications to measure the profitability. The highest H.P. classes lost some of the important increases realized in 1986.

	H.P.	number	days at sea	landings tons	landings/D.S. kg	returns million BF
1	192	37 (- 8)	2.545 (+ 10 %)	565 (+ 13 %)	221 (+ 2 %)	70 (+ 2 %)
2	294	45 (+ 9)	6.641 (+ 63 %)	3.075 (+ 52 %)	463 (- 6 %)	406 (+ 54 %)
3	472	20 (- 12)	3.281 (- 21 %)	2.531 (- 20 %)	771 (+ 1 %)	278 (- 15 %)
4	675	20 (+ 4)	3.541 (+ 11 %)	3.506 (+ 10 %)	990 (- 1 %)	369 (+ 6 %)
5	954	18 (- 1)	4.238 (- 3 %)	5.003 (- 6 %)	1.180 (- 4 %)	564 (- 9 %)
6	1.218	23 (+ 1)	5.146 (+ 10 %)	6.540 (+ 9 %)	1.270 (- 1 %)	822 (+ 7 %)

	returns/D.S. B.F.	voyages	D.S./ vessel	D.S./ voyage	B.F./H.P.	B.F./D.S./H.P.	price/kg
1	27.700 (+ 16 %)	1.884	69	1,4	9.900	144 (+ 16 %)	125 (+ 14 %)
2	61.200 (- 5 %)	1.099	148	6,0	30.700	208 (- 7 %)	132 (+ 1 %)
3	84.600 (+ 7 %)	255	164	12,9	29.400	179 (+ 2 %)	110 (+ 7 %)
4	104.100 (- 5 %)	269	177	13,2	27.300	154 (- 5 %)	105 (- 4 %)
5	133.200 (- 7 %)	305	235	13,9	32.900	140 (- 7 %)	113 (- 3 %)
6	159.700 (- 2 %)	358	224	14,4	29.300	131 (- 2 %)	126 (- 2 %)

The lower classes even made a progress. In class 2, the group of the Eurocutters, the gross proceeds per day at sea decreased by 5 %, however the number of days at sea rose considerably (+ 63 %) so that the landings and the quay-side value increased by more than half. This class also actually obtained definitely the best results per engine power unit and per day at sea with the exception of the lowest H.P. class, which also practises shrimp fishing, the returns per H.P. were even comparable. The best proportion yield/engine power was to be found with the types of 954 H.P. and 294 H.P. It was remarkable to observe that the number of days at sea decreased considerably for class 3 of the 472 H.P. units whereas all other classes fairly increased.

Even after the crash of the gas-oil prices (- 45 %) in 1986, the official gas oil price for sea fishery managed to decrease by another 1 BF/l to 6,73 BF/l (- 12,8 %) in 1987. These savings were enough to make up for the 1,7 % fall of the returns per day at sea.

One may conclude that 1987 was, in terms of profitability, comparable to the excellent year 1986.

Q. QUADRILINGUAL INDEX / INDEX QUADRILINGUE / VIERSPRACHIGER INDEX

F : Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

D : Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französisch, deutsch und englisch.

E : This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischereisparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurrenfischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
grootte-klasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	lieu noir	Köhler	saithe
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
Noorse kreeft	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
Noorse schelvis	sébaste	Rotbarsch	redfish
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
tong	sole	Seezunge	dover sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei- fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing float
vissoort	espèce	Fischsorte	species
wijting	merlan	Wittling	whiting
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish

