

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

AANVOER EN BESOMMING

1988

Ir. M. WELVAERT

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

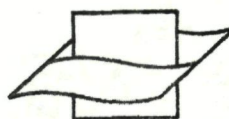
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237567

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
AANVOER EN BESOMMING

1988



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Ir. M. WELVAERT

MINISTERIE VAN LANSBOUW

WET VAN 19 JUNI 1988

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

VAANVOER-EN-BESCHERMING

1988



Ministerie van Landbouw
en Visserij

BRUXELLES

INHOUD

	<u>blz.</u>
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	4
Tabel I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	6
Grafieken : a) aantal vaartuigen (periode 1968-1988)	8
b) totale bruto-tonnage (periode 1968-1988)	9
c) totale motorvermogen (periode 1968-1988)	10
vlootstructuur volgens bouwjaar :	
1) aantal vaartuigen	11
2) vermogen in kW	12
A. <u>Aanvoer</u>	
1) <u>algemeen</u>	13
Tabel II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	14
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1968 (Belgische vissersvaartuigen)	15
2) <u>per haven</u>	16
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven voor de periode 1976-1988 (Belgische vissers- vaartuigen)	18
Tabel IIIa : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)	19
3) <u>vreemde havens</u>	
Tabel IIIb : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens	20
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	21
b) Belgische havens	21
Tabel IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1988 t.o.v. 1987 (Belgische vissers- vaartuigen)	23
c) vreemde havens	24
Tabel IVb : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten in vreemde havens in 1988	24
5) <u>per vissoort en per visserij</u>	24
Tabel IVc : Aanvoer in Belgische havens	26
Tabel IVd : Aanvoer in vreemde havens	27
Tabel IVe : Totale aanvoer Belgische en vreemde havens	28

B. Aanvoerwaarde

1) <u>algemeen</u>	29
Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen) + (in reële termen : franken van 1950)	30
2) <u>per haven</u>	34
Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1968 (Belgische vissersvaartuigen)	31
Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1976-1988 (Belgische vissersvaartuigen)	32
Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)	33
3) <u>vreemde havens</u>	
Tabel VII : Aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	35
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	35
b) Belgische havens	35
c) vreemde havens	37
d) per vissoort en per visserij	37
Tabel VIIIa : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - voor- naamste soorten in 1988 t.o.v. 1987 (Belgische vissersvaartuigen)	38
Tabel VIIIb : Aanvoerwaarde in Belgische havens	39
Tabel VIIIc : Aanvoerwaarde in vreemde havens	40
Tabel VIIIId : Totale aanvoerwaarde Belgische en vreemde havens	41

C. Prijzen

1) <u>Belgische havens</u>	42
Tabel IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	43
Tabel IXb : Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabel- jauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	45
2) <u>vreemde havens</u>	46
Tabel X : Evolutie van	47
A. Gemiddelde prijzen	
B. Gemiddeld prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (BF/kg)	
Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1988 t.o.v. 1987 (Belgische vissersvaartuigen)	48

	<u>blz.</u>
D. <u>Opgehouden vis</u>	
1) <u>Belgische havens</u>	49
2) <u>Belgische en vreemde havens</u>	49
Tabel XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Belgische vissersvaartuigen)	50
E. <u>Afgekeurde vis</u>	
Tabel XIII : Afgekeurde vis in kg (1985, 1986, 1987, 1988) (Belgische vissersvaartuigen)	51
F. <u>Visgronden</u>	
1) <u>aanvoer</u>	52
Tabel XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton) (Belgische vissersvaartuigen)	53
2) <u>aanvoerwaarde</u>	54
Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF) (Belgische vissersvaartuigen)	55
3) <u>aantal zeedagen</u>	56
Tabel XVI : Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vissersvaartuigen)	57
4) <u>gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	58
Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden of visse- rijen (Belgische vissersvaartuigen)	59
G. <u>Gemiddelde resultaten per visserij 1987-1988</u> (Belgische havens)	60
Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1988 t.o.v. 1987	60
Grafiek V : Resultaten boomkorvloot 1988 (Belgische en vreemde havens)	63
Tabel XVIIIb : Evolutie van de visserijresultaten (Belgische havens) 1974 - 1988	
Tabel XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1987	66
Tabel XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1987	67
Tabel XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1988	68
Tabel XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1988	69
Tabel XXc : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1988 (Belgische en vreemde havens)	70

H. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven</u>	71
Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1986-1987-1988 Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)	72
I. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u>	73
Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	73
Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1986-1987-1988)	74
J. <u>Tabellen XXIV</u> : Aanvoer een aanvoerwaarde en gemiddelde prijzen van visserijprodukten naar grootteklasse - jaar 1988 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)	75 81
K. <u>Evolutie van de vangsten, per soort en per vangstgebied in het licht van de aan België toegekende quota voor het jaar 1988</u>	82
Kaart : ICES-gebieden	89
Tabellen : Vangsten in ton levend gewicht in 1988	
XXVa, XXVb, XXVc	: kabeljauw 90-92
XXVIa, XXVIb	: schelvis 93-94
XXVII	: koolvis 95
XXVIIIa, XXVIIIb	: wijting 96-97
XXIXa, XXIXb, XXIXc, XXIXd	: tong 98-101
XXXa, XXXb, XXXc	: schol 102-104
XXXI	: haring 105
XXXIIa, XXXIIb	: heek 106-107
XXXIII	: makreel 108
XXXIV	: sprot 109
XXXV	: horsmakreel 110
XXXVI	: zeeduivel 111
XXXVII	: schartong 112
Tabel XXXVIII : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1988	113
Tabellen XXXIX : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1989 (uitgedrukt in ton levend gewicht)	114 115

	<u>blz.</u>
L. <u>Grafieken</u> (Belgische + vreemde havens)	116
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1968	117
B. Maandelijks aanvoergewicht en aanvoerwaarde per ICES-gebied (1986-1988)	
B1 : Totaal aanvoergewicht	118
B2 : Totale aanvoerwaarde	119
B3 : Gebied IVc	120
B4 : Gebied IVb	121
B5 : Gebied IVa	122
B6 : Gebied IIIa	123
B7 : Gebied VI	124
B8 : Gebied VIId	125
B9 : Gebied VIIe	126
B10 : Gebied VIIf	127
B11 : Gebied VIIg	128
B12 : Gebied VIIh, j, k	129
B13 : Gebied VIIa	130
B14 : Gebied VIII	131
B15 : Gebied V	132
C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1986-1988)	
C1 : Kabeljauw	133
C2 : Schelvis	134
C3 : Wijting	135
C4 : Tong	136
C5 : Tongschar	137
C6 : Schol	138
C7 : Rog	139
C8 : Garnaal	140
C9 : Langoestine	141
D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserij- methode (1986-1988)	
D1 : Bordenvisserij	142
D2 : Garnaalvisserij	143
D3 : Boomkorvisserij	144
D4 : Kreeftenvisserij	145
D5 : Spanvisserij grote vaartuigen	146
D6 : Spanvisserij kleine vaartuigen	147
E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1986-1988)	
E1 : Bordenvisserij	148
E2 : Garnaalvisserij	149
E3 : Boomkorvisserij	150
E4 : Kreeftenvisserij	151
E5 : Spanvisserij grote vaartuigen	152
E6 : Spanvisserij kleine vaartuigen	153

	<u>blz.</u>
M. <u>Apports et recettes de la pêche maritime belge au cours de l'année 1988</u>	154
- Apports	154
- Valeur des apports	155
- Retraits du marché	157
- Résultats par type de pêche	158
N. <u>Sea Fishery : landings and returns in the Belgian sea fishery during 1988</u>	163
O. <u>Quadrilingual Index - Index Quadrilingue - Viersprachiger Index</u>	171

I N L E I D I N G

Spijts het feit dat de aan België toegekende vangst-quota voor het jaar 1988 gemeten in kabeljauwequivalenten met 1,4 % verminderden, kon de nationale vissersvloot het jaar rond vissen, mede dank zij een actieve uitwisseling van quota met andere Lidstaten en extra begeleidende vangstbeperkingen.

Voor de schol en de kabeljauw werden de minimumaanvoermaten op nationale basis opgetrokken terwijl daarnaast voor de kabeljauw bijvangstmaatregelen en tijdelijke individuele quota van kracht werden.

In de loop van het visseizoen werd bijna 20 maal gebruik gemaakt van artikel 5 van EG-Verordening 170, nl. quota-transfer. Daarnaast werd ook de TAC voor een visbestand herzien. De visserij kon, op enkele kleine visbestanden na, ononderbroken worden beoefend.

Op structureel vlak blijven we op middellange termijn opgezaald met een nationaal meerjarig oriëntatieprogramma 1987-1991, dat in het kader van EG-Verordening 4028/86 tegen de wil van België werd goedgekeurd. De doelstelling mikt op een vermindering van de vangstcapaciteit met 2 % t.o.v. de objectieven van het vorige programma.

Op 1.1.1992 zou de capaciteit van de Belgische vissersvloot beneden volgende motorvermogens- en tonnagelimiëten nl. 69.242 kW en 21.340 BRT moeten dalen, wat stapsgewijze gereëli-seerd moet worden of 77.580 kW tegen 31.12.1989 en 72.945 kW tegen 31.12.1990. In de praktijk leidt dit tot het wegvallen van alle nationale en communautaire steun voor nieuwbouw.

Teneinde wildgroei van de ontwikkeling van de vlootcapaciteit te voorkomen en een evenwicht tussen de vangstcapaciteit en de vangstmogelijkheden te handhaven werd op nationaal niveau vanaf februari 1988 het vergunningsstelsel ingevoerd. Sindsdien moet de eigenaar van een vissersvaartuig dat op Belgische quota vist over een machtiging, uitgereikt door de Dienst voor de Zeevisserij, beschikken.

Als randeffekt van het invoeren van de machtigingen verkregen alle bestaande vaartuigen een aanzienlijke meerwaarde. Om de beëindigingspremie aantrekkelijker te maken werden de premiebedragen gevoelig opgetrokken bij K.B. 24 januari 1989.

Met het oog op het verscherpen van de controle van vissersvaartuigen van andere lidstaten, heeft de Raad van 7 november 1988 (Verordening EG 3483/88) beslist dat, wanneer vbv. België tekortschiet bij het vaststellen en straffen van overtredingen door vreemde vissersvaartuigen bij het aanlanden of overladen in de Belgische visserijzones, de aangevoerde of overgeladen hoeveelheden vis van het aan ons land toegewezen quotum kunnen worden afgeboekt.

De oriëntatieprijzen en de daaruit afgeleide ophoudprijzen voor het visseizoen 1988 waren stagnerend tot lichtjes stijgend. Voor de meeste witvissoorten noteerden we een prijs-evolutie van + 1 %, terwijl de minimumprijs voor haring verder daalde met 9 %. Het prijsseizoen 1989 bracht voor de haring nog een extra daling van 11 % in augustus en september en 2 % in de rest van het jaar.

Ondanks de quotabeperkingen kende het aanvoervolume in 1988 een herstelgroei van 1.262 ton tot 37.170 ton (+ 4 %). Maar ingevolge het schaarser tongaandeel in het vangstpakket, gecombineerd met een prijsdaling op de witvismarkt vanaf het tweede kwartaal, daalde de algemene gemiddelde visprijs met 11 F/kg tot 86 F/kg. De besomming daalde met 290 miljoen F of (- 8 %) tot 3,2 miljard F. De visserijaanvoer in eigen havens bleef beperkt tot 32.211 ton ter waarde van 2,88 miljard F.

De aktiviteit van de Belgische zeevisserijvloot uitgedrukt in zeedagen klom met 3 % tot 42.580 dagen, maar de gemiddelde brutoopbrengst per zeedag daalde met 11 % tot 75.500 F/ZD, terwijl de energiekostenpost een iets verdere prijsdaling boekte. De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs daalde immers verder van 6,7 F/l tot 6 F/l in 1988. Deze extra prijsdaling was echter ontoereikend om de rendabiliteitstop van de superjaren 1986 en 1987 te handhaven. Toch was het resultaat beter dan in het "uitnemende" jaar 1985, toen de besomming per zeedag met 15 % gestegen was tot 78.400 F, maar ook de gasolie nog 14 F/l werd betaald.

Op 't vlak van de afzet van visserijprodukten weze opgemerkt dat de vismijn van Zeebrugge vanaf januari 1988 niet langer werd beheerd door het stadsbestuur. De uitbating is voortaan gebaseerd op privé-initiatief : "Zeebrugse Visveiling".

EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

In de loop van 1988 werden 10 éénheden aan de Belgische zeevisserijvloot toegevoegd, terwijl er slechts 7 werden aan onttrokken. Aldus nam de numerieke belangrijkheid per saldo met 3 toe tot 204 zeevissersvaartuigen. Daarnaast telde de Scheldevloot 12 stuks, waaronder zes met een actieradius tot in het Schelde-estuarium.

Naast de negen vaartuigen, die in 1988 aan hun maiden-trip toe waren nl. Z.34, Z.60, O.154, Z.243, Z.470, Z.501, Z.548, Z.568 en Z.596, muteerde de BOU 24 van de Scheldevloot naar de zeevisserijvloot.

Van de 9 nieuwe eenheden zijn er acht geregistreerd in Zeebrugge, terwijl slechts 1 vaartuig de Oostendse vloot kwam vervoegen. De O.154 was ook de enige nieuwgebouwde treiler die voor de bordenvisserijmethode werd ontworpen. Alle andere nieuwkomers zijn specifiek voor de boomkorvisserij gebouwd. Vijf ervan waren van het Eurokottertype (221 kW), terwijl er drie bij een zwaardere slag van ongeveer 883 kW thuishoorden. De aan de vloot toegevoegde éénheden zorgden voor een capaciteitsaanwinst van 4.464 kW. Daarnaast resulteerden motorvervanging en vermogensaanpassing nog in een netto extra aanwas van 572 kW.

Anderzijds werden zeven vaartuigen van de vloot afgevoerd door schrapping nl. O.349, Z.243, Z.501, Z.548, Z.568, Z.571 en Z.596. Het daarmee gepaard gaande verlies aan voortstuwingsvermogen omvatte 2.010 kW. De totale vlootsterkte groeide met 3.026 kW of 4 % tot 77.019 kW, terwijl het gemiddelde motorvermogen met 2,5 % toenam tot 378 kW per vaartuig.

Zeebrugge was de thuishaven voor 107 eenheden (+ 4), Oostende voor 59 (- 3), terwijl Nieuwpoort 34 (+ 2) en Blankenberge 3 (- 1) vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per éénheid : 467 kW in Zeebrugge, 303 kW in Oostende, 245 kW in Nieuwpoort en 212 kW in Blankenberge.

Nagenoeg de volledige capaciteitsaanwas kwam ten goede van de Zeebrugse vloot, die 49.974 kW bereikte, hetzij 65 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 23 %, Nieuwpoort met 11 % en Blankenberge met 1 %.

De totale BT evolueerde van 23.385 tot 24.620 (+ 5,3 %), terwijl de gemiddelde tonnenmaat eveneens in positieve zin ontwikkelde van 116 BT tot 121 BT.

Volgende grafieken en tabel I geven een duidelijk beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot.

De voortstuwingscapaciteit, ongeveer 44.000 kW in 't begin van de jaren 1950, ontwikkelde zich in positieve zin en bedroeg in 1960 ongeveer 56.000 kW om het maximum te bereiken van 74.000 kW in 1970. De jaren zeventig werden gekenmerkt door een grote vlootuitdunning en een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

TABEL I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot

	aantal vaartuigen	totaal		gemiddelde per vaartuig	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.456	26.341	97	58
1960	415	55.519	28.999	134	70
1970	322	74.210	31.185	230	97
1979	205	59.088	20.036	288	98
1985	197	71.396	23.096	362	117
1986	197	71.252	22.846	362	116
1987	201	74.053	23.385	368	116
1988	204	77.083	24.620	378	121

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piek-capaciteit van 1970 werd overtroffen. Het vlootvermogen omvatte immers 77.083 kW, wat een toename van 30 % betekende in negen jaar. Het gemiddelde vermogen per vaartuig ontwikkelde van 230 kW tot 288 kW in de jaren 1970 vooral ten gevolge de uitval van kleinere éénheden. De 90-kW-aanwinst sinds begin 1980 (+ 31 %) was vooral te danken aan de vervangingsnieuwbouw.

Weliswaar nam het ingezette kW van de vloot in 1988 met 4 % toe. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen van de nieuwbouw daalde van 717 kW in 1985 over 352 kW in 1986 tot 332 kW in 1987 om in 1988 opnieuw te stijgen tot 473 kW. De afname tot in 1987 was toe te schrijven aan het steeds meer in de vaart brengen van Eurokotters (221 kW), terwijl de nieuwbouw van grote boomkorvaartuigen van 883 kW voortdurend terugliep. De wending die 1988 te kennen geeft is 't gevolg van het in de vaart brengen van 3 grote boomkorkotters tegen 5 eurokotters. Naast die gespecialiseerde platvisvangsters, werd ook een nieuwe borden-treiler O.154 in de vaart gebracht, een vaartuig met 518 kW en 207 BRT, voor de gerichte visserij op rondvis.

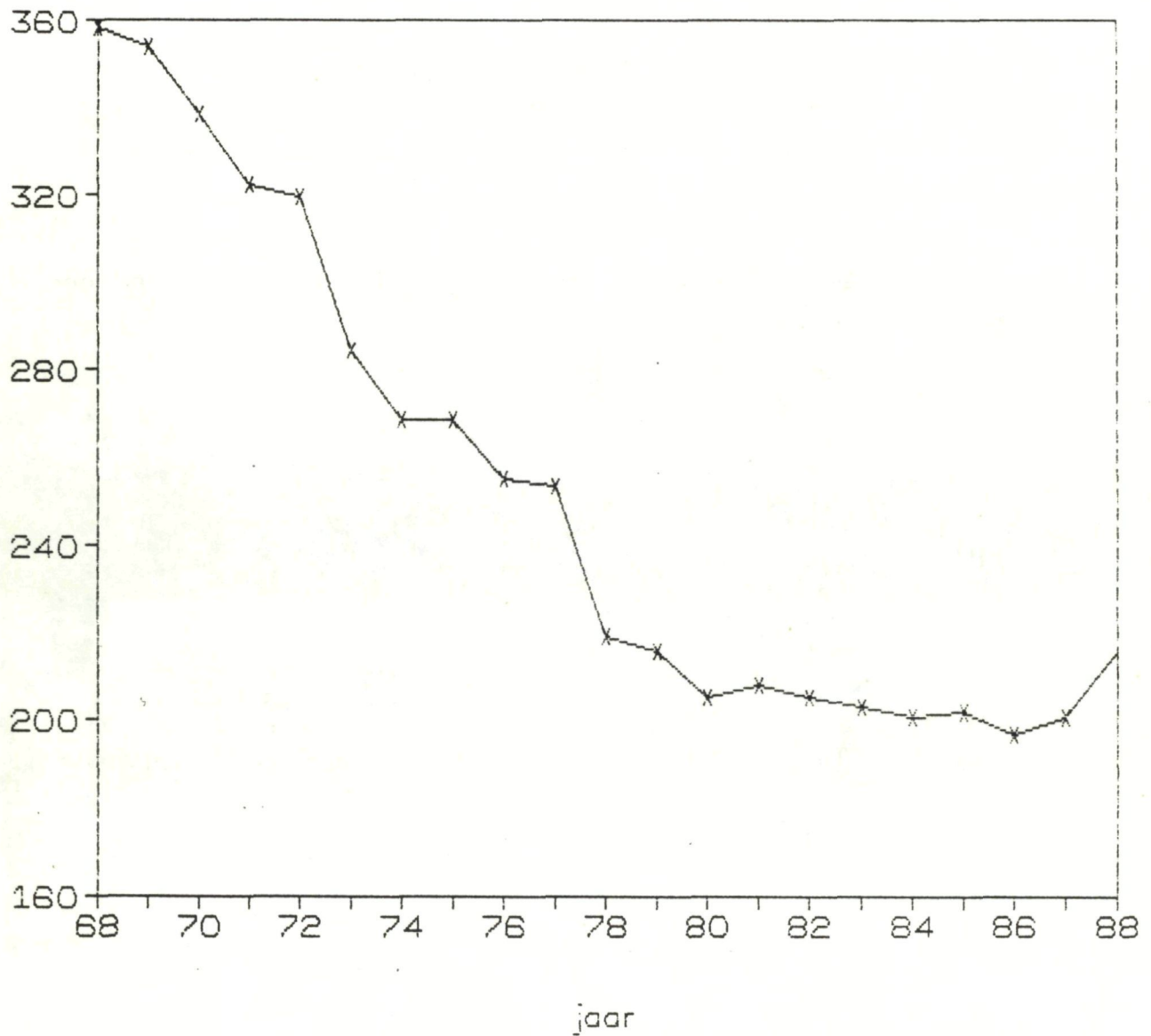
De gemiddelde vloot telde 17 jaar en 9 maanden. Dank zij de nieuwbouw van de laatste jaren waren 44 scheepsrompen of 22 % jonger dan 5 jaar. Tweeëntwintig rompen (11 %) bevonden zich tussen 6 tot 10 jaar. De massa was ouder dan 10 jaar en minder dan 30 jaar met 40 éenheden (19 %) tot 20 jaar en 81 éenheden (40 %) ouder dan 20 jaar. Daarnaast overschreden 17 scheepsrompen (8 %) de 30 jaar.

De gemiddelde ouderdom van de scheepsmotoren bedroeg 12 jaar en 1 maand.

Grafiek a

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1968 - 1988

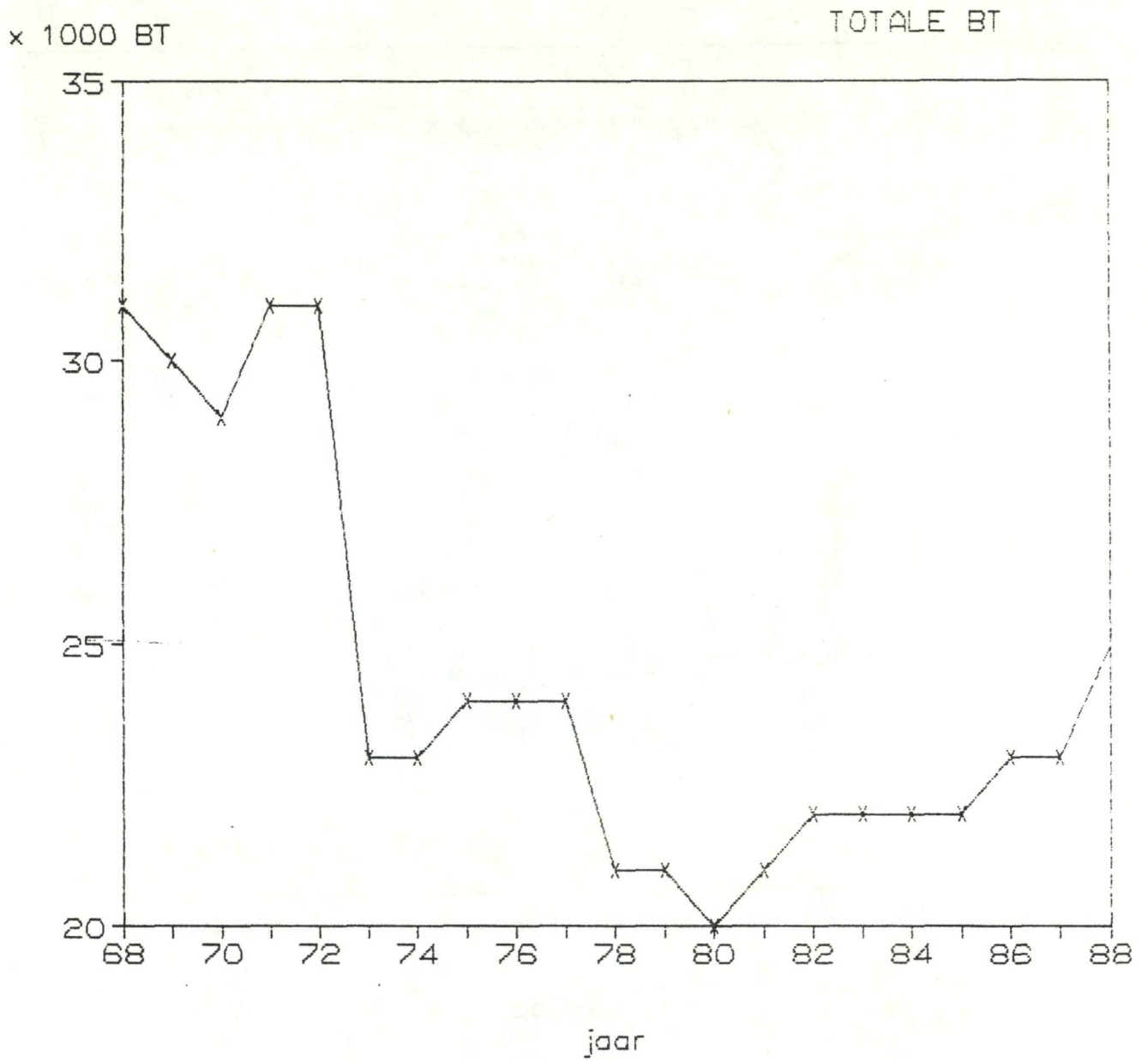
aantal vaartuigen



* Aantal vaartuigen

Grafiek b

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1968 - 1988



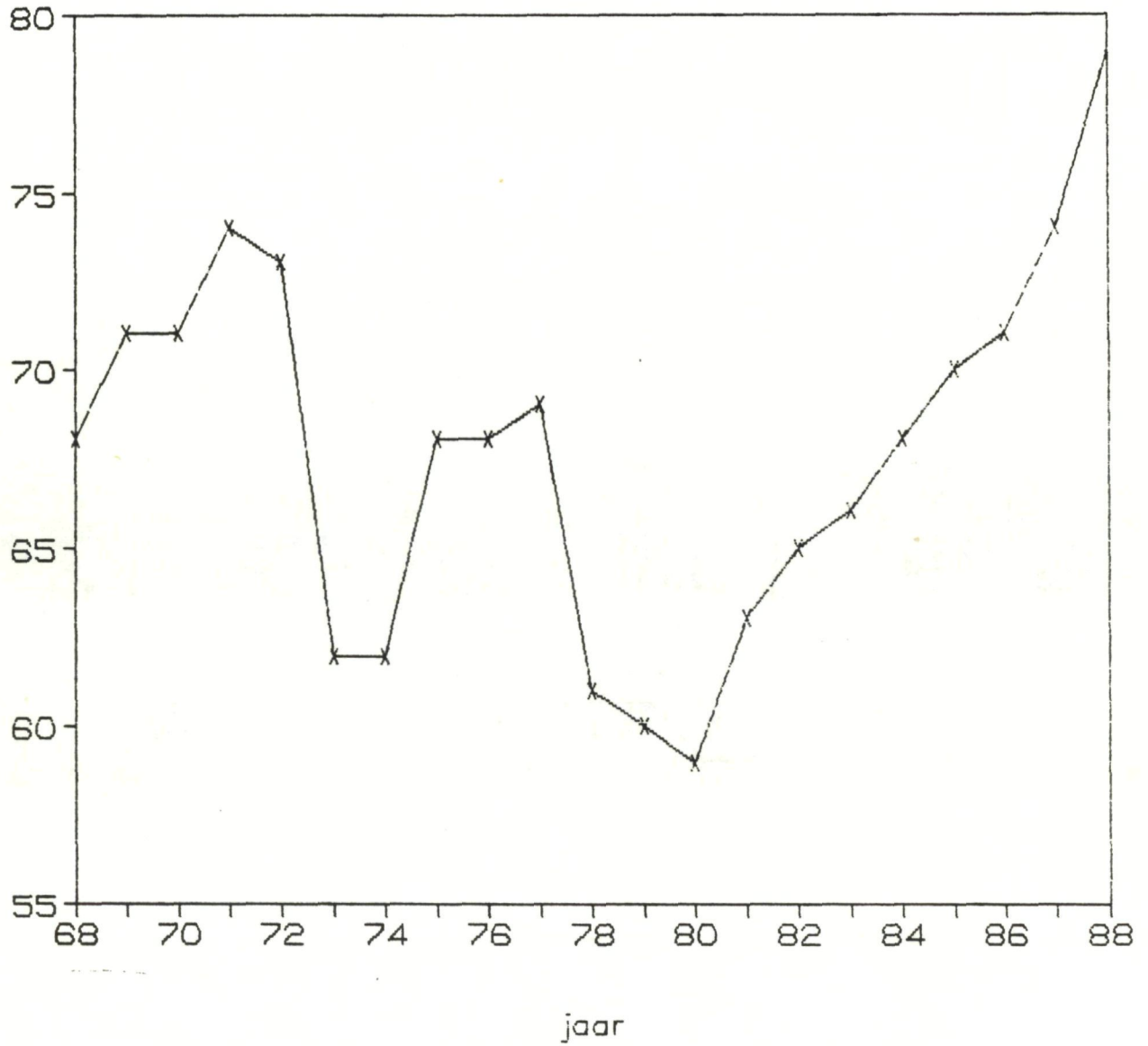
—x— Totale BT

Grafiek c

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1968 - 1988

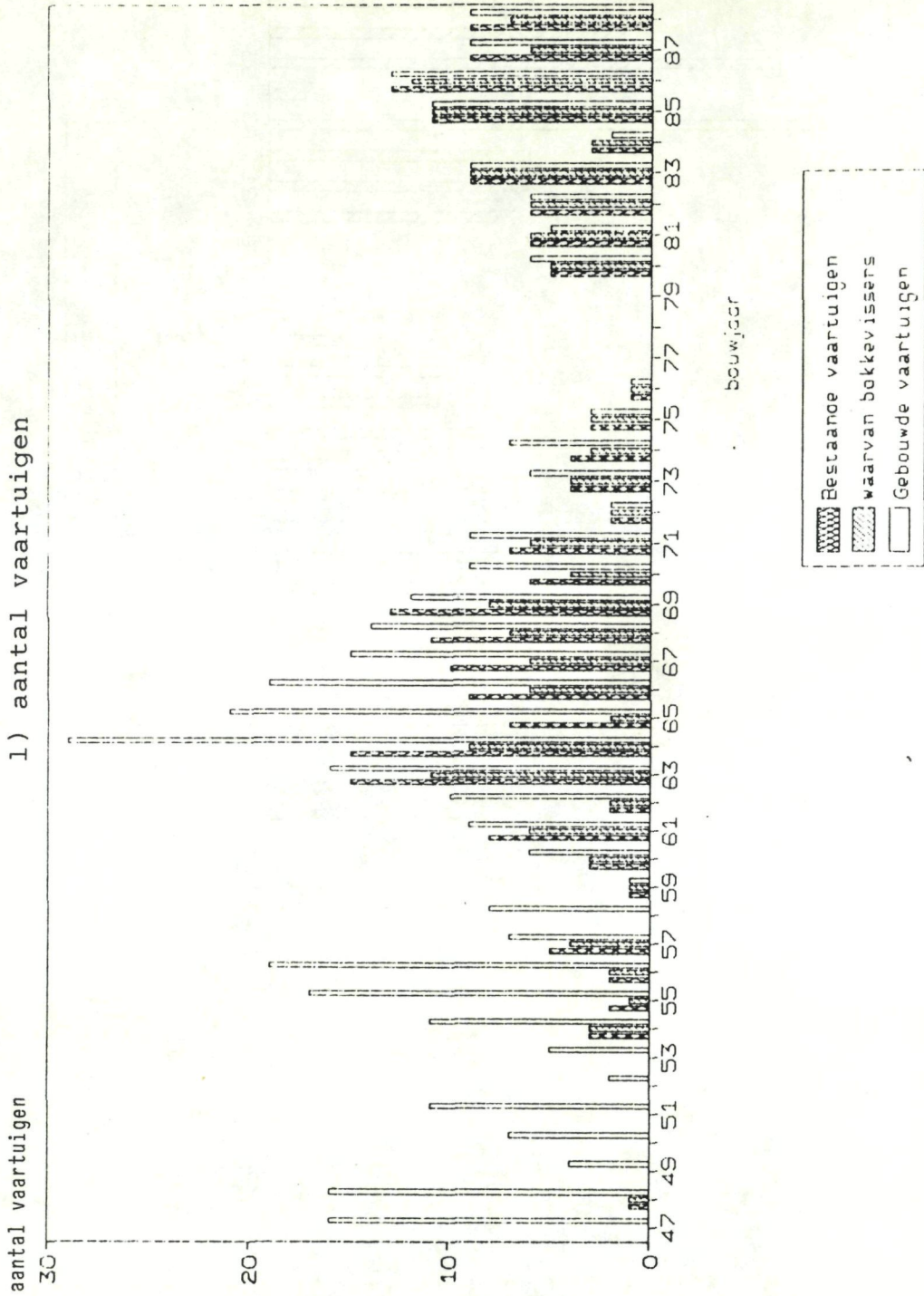
x 1000 kW

TOTALE kW



—x— Totale kW

VLOOTSTRUCTUUR
VOLGENS BOUWJAAR VANAF 1947
1) aantal vaartuigen

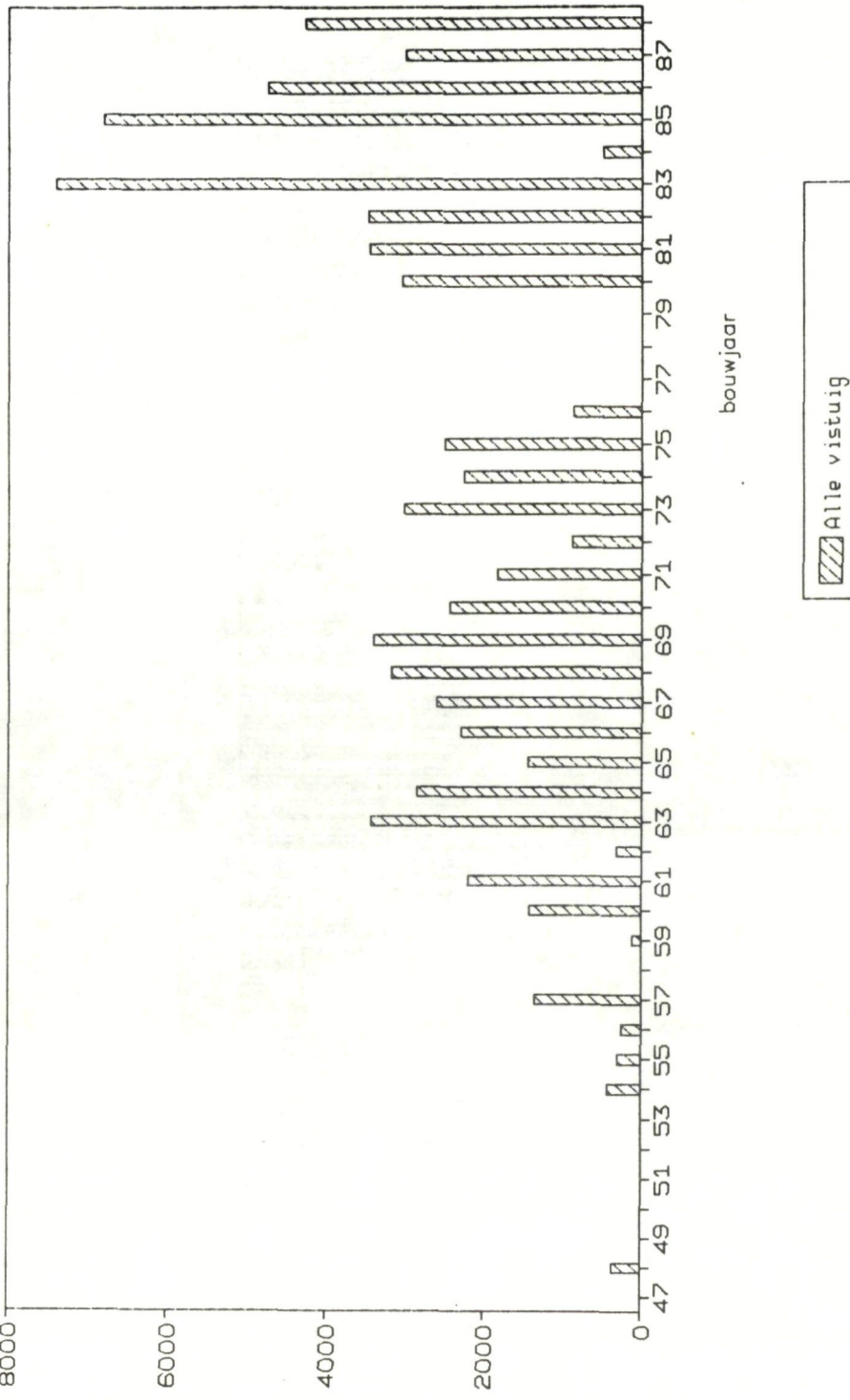


VLOOTSTRUCTUUR

VOLGENS BOUWJAAR VANAF 1947

2) vermogen in kW

vermogen in kW



A. AANVOER

1) algemeen (tabel II)

De totale Belgische zeevisserijproduktie kende zoals in 1987 een lichte herstelgroei van 1.262 ton of 3,5 %, zodat het totale aanvoervolume kon aangroeien tot 37.170 ton, maar bleef daarmee toch nog ongeveer 2.700 ton beneden het produktieniveau van 1985.

Van de onder onze driekleuren gevangen vis werden 32.211 ton aangevoerd in de drie nationale havens, d.i. 132 ton of 0,4 % meer dan in 1987. Deze aanvoer werd gerealiseerd in 10.116 reizen, wat een toename van 357 reizen t.o.v. 1987 betekende (+ 4 %). De gemiddelde aanvoer per reis viel dan ook terug tot 3.184 kg (3.287 kg in 1987).

De aanlandingen in vreemde havens boekten een heropflakking van 1.130 ton tot 4.959 ton (+ 30 %). Van het totale produktiepakket werd aldus 13 % in vreemde havens te koop aangeboden.

TABEL II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950

(Belgische vissersvaartuigen)

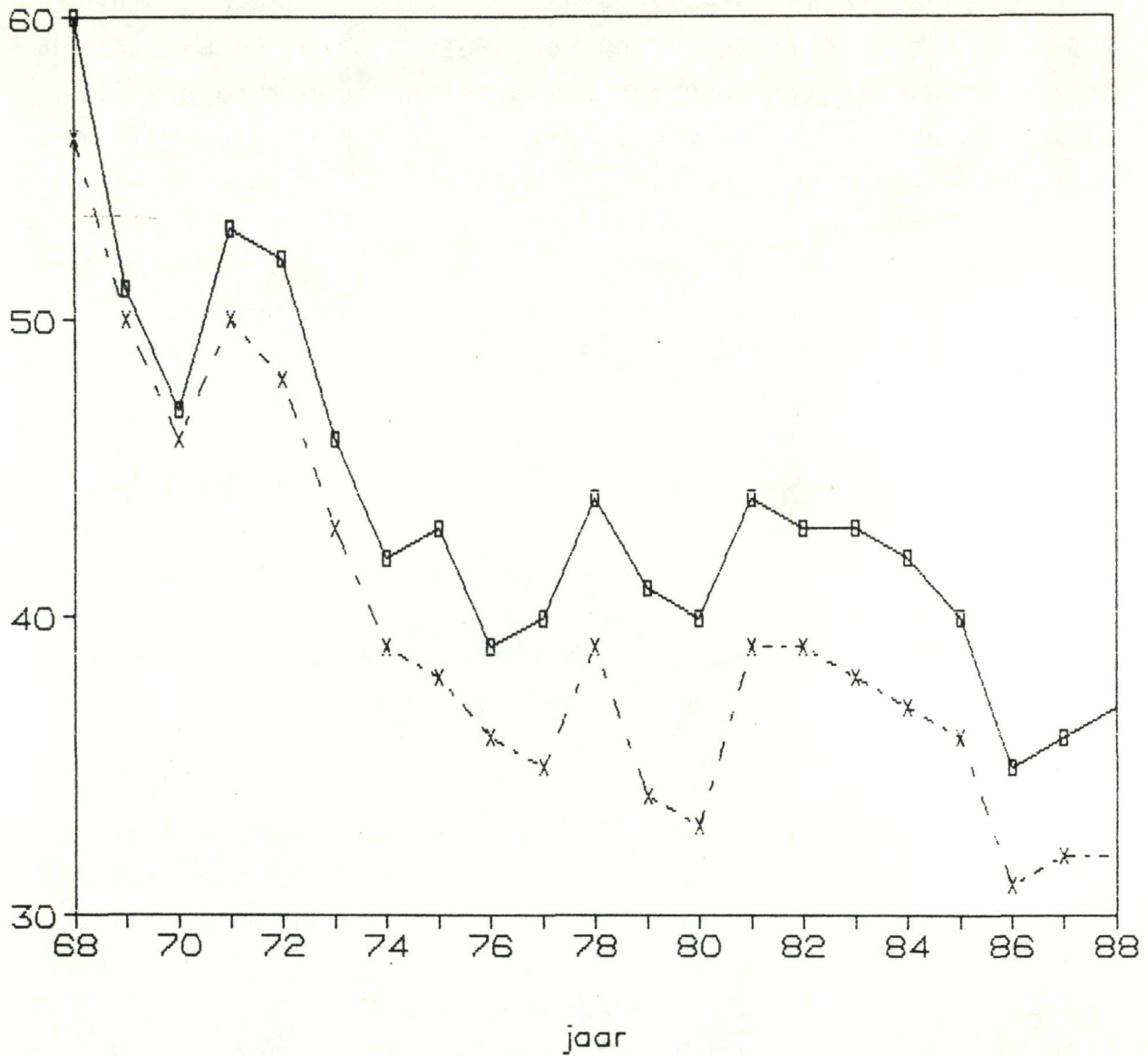
Jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170

Grafiek I

AANVOER SEDERT 1968

x 1000 ton

(Belgische vissersvaartuigen)



--x-- Belgische havens
—■— Belg. + vreemde havens

2) per haven (tabel IIIa)

Niettegenstaande de globale aanvoer nagenoeg stagneerde, verminderden de aangelande hoeveelheden in Oostende met 1.589 ton of 11,5 % tot 12.200 ton, hetzij 38 % van het aanbod in eigen havens. Het aanvoerverlies in Oostende werd simplistisch gezien als het ware overgeheveld naar Zeebrugge waar men toch een meeraanvoer van 1.625 ton noteerde, zodat de gemijnde hoeveelheden er met 10 % aanzetten tot 17.888 ton of bijna 56 % van de aanlandingen in België. In Nieuwpoort werd nagenoeg 100 ton meer gemijnd nl. 2.123 ton. De kabeljauwaanvoer daling van 140 ton tot 892 ton werd er gedeeltelijk genivelleerd door de rondvis wijting waarvan 230 ton werd aangevoerd (+ 106 ton). Daarnaast groeide de schol produktie met 150 ton tot 500 ton (+ 43 %). Zowel in Zeebrugge als in Oostende werd opvallend minder tong gemijnd. In Zeebrugge kwam 2.146 ton tong aan de afslag, hetzij een afname van 448 ton of 17 %, terwijl slechts 1.010 ton edele platvis werd verhandeld in Oostende, wat een vermindering van 517 ton of 34 % betekende. Daarmede werd slechts 30 % van het tongvolume in Oostende vermarkt.

In Zeebrugge kon er een en ander worden goedge maakt door de buitengewone scholaanvoer, die er met 1.953 ton of 30 % opklom tot 8.379 ton, hetzij ongeveer 75 % van de scholaanvoer in eigen havens. Het aanbod van die oranjegevekte rondvis vertegenwoordigde dan ook ruim de helft van de witvisaanlandingen in Zeebrugge. In Oostende verhandelde men 2.390 ton schol (+ 6 %), terwijl in Nieuwpoort toch ook 500 ton schol (+ 43 %) werd gemijnd.

De kabeljauwaanlandingen waren over de gehele lijn dalend. De inkrimping van het kabeljauwproduktievolume werd het best aangevoeld in Oostende, de kabeljauwhaven. De aanvoer van de pilootwitvis bleef er beperkt tot 3.235 ton, hetzij een afname van 1.100 ton of - 25 %. In Zeebrugge en Nieuwpoort noteerde men er een minderaanvoer van 12 à 13 %, zodat er resp. 1.563 ton en 892 ton kabeljauw werden afgeslagen.

Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in 1988 11.643 ton in Oostende (- 1.489 ton), 16.367 ton in Zeebrugge (+ 1.606 ton) en 2.069 ton in Nieuwpoort (+ 144 ton), hetzij resp. 39 %, 54 % en 7 % van de totale witvisaanvoer.

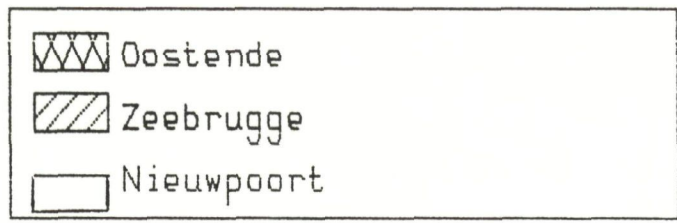
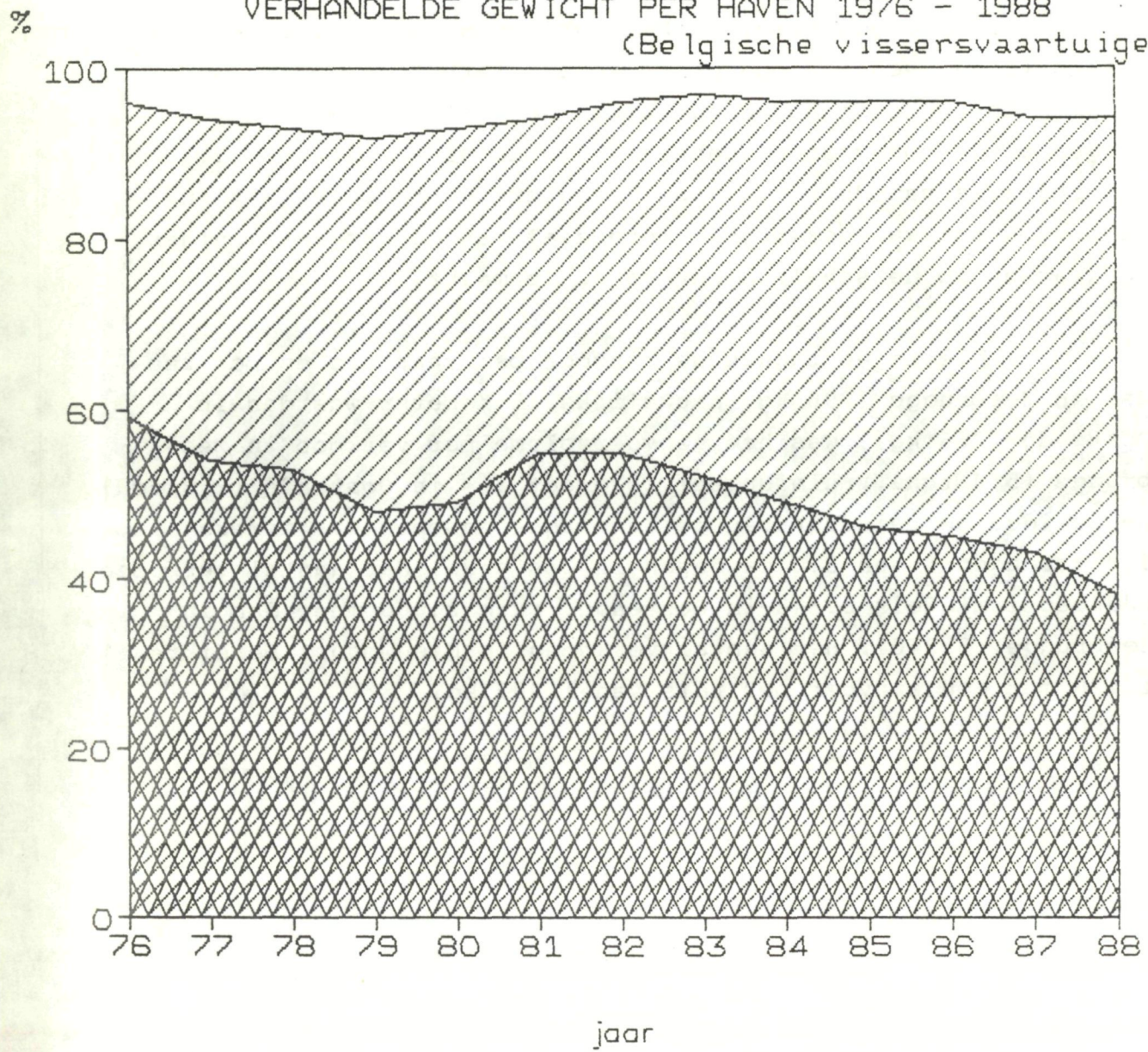
Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet ...), terwijl Oostende de bovenhand bewaarde op 't gebied van de roggén en de rondvissen (kabeljauw, schelvis, wijting, ...). De produktie van de schaal- en weekdieren werd voor 72 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Niettegenstaande de aanvoer per vaartuig en per zeedag in Zeebrugge (896 kg) nauwelijks 15 % beter was dan in Oostende (766 kg), was het aanvoervolume per verkoop in Zeebrugge (5,4 ton), ruim dubbel zo groot als in Oostende (2,3 ton). De gemiddelde reisduur van de Zeebrugse schepen was immers 6,0 zeedagen tegen 3,0 zeedagen in Oostende. Het aantal verkopen bedroeg inmiddels 5.348 in Oostende, ruim 2.000 meer dan in Zeebrugge (3.340). Het aantal verkopen in Nieuwpoort bereikte 1.428 met een aanvoer per reis van 1.487 kg.

Grafiek II

PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE

VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN 1976 - 1988
(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL IIIa :

Aanvoer per haven

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis
1979	16.170	4.663	3.468	14.705	4.234	3.473	2.686	1.224	2.195
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487

3) vreemde havens (tabel IIIb)

Het aanbod in vreemde havens is met 1.130 ton toegenomen tot 4.959 ton. Terwijl de verkopen in Frankrijk eerder stagneerden, verdrievoudigden de aanlandingen in Nederlandse havens tot 1.148 ton. De in het V.K. aan wal gezette produktievolumes groeiden met nagenoeg 150 ton tot 761 ton. De verkopen in Deense havens klommen eveneens met een vergelijkbare kwantiteit tot 2.814 ton, zijnde twee derden van de totale in vreemde havens te koop aangeboden hoeveelheden. De activiteit in vreemde havens situeerde zich vooral in de zomermaanden juli, augustus. De scholvisserij in het Skagerrak en de centrale Noordzee voor Denemarken bleek er dan bijzonder lonend. Opmerkenswaardig is de verschuiving in vergelijking met 5 jaar terug. In 1984 bedroegen de aanlandingen in Denemarken niet meer dan 672 ton ; toen lag het zwaartepunt van de verkopen in de vreemde havens in het Verenigd Koninkrijk met 4.191 ton en niet in het minst in de Schotse haven Aberdeen, waar tijdens de zomermaanden nog rijke scholvangsten werden verkocht.

**TABEL IIIb : Aanvoer (in ton) gerealiseerd door Belgische
vissersvaartuigen in vreemde havens**

LAND	1984	1985	1986	1987	1988
Verenigd Koninkrijk	4.191	2.441	703	614	761
Nederland	406	263	229	337	1.148
Frankrijk	17	-	186	227	236
Denemarken	672	1.682	2.544	2.651	2.814
Totaal	5.286	4.386	3.662	3.829	4.959

4) per vissoort (tabellen IV)

a) algemeen

Dankzij de frequente quotaruil (18) en goede planning op alle niveau's kon de visserij op de meeste bestanden het gehele jaar door bedreven worden. Gezien de scherpe teruggang in de kabeljauwquota dienden echter vanaf het begin van het visseizoen stringente vangstbeperkende maatregelen voor deze pilootwitvis nageleefd te worden. Enkele verderafgelegen visgronden werden naar 't einde van het visseizoen voor visserij verboden. Doch in tegenstelling met 1987 kon de visserij op de belangrijkste bestanden van de Noordzee en het Kanaal (tong, schol en kabeljauw) tot het einde van december ongehinderd volop beoefend worden.

Toch bleef van de globale witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten, ruil inbegrepen, ongeveer 20 % onbenut, tegenover 13 % in 1987. Voor de schol, de kabeljauw en de tong bedroegen de onderbenuttingsgraden resp. 6 %, 7 % en 12 %.

De schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, bereikte een produktievolume van 14.653 ton, wat op zich een toename van 2.905 ton betekende (+ 25 %). De schol omvatte daarmee dan ook 39 % van de totale visserijproduktie. Haar voorsprong t.o.v. kabeljauw met een aanvoerdaling van 1.288 ton of 17 % tot 6.163 ton werd dan ook verruimd. Qua aanvoer komt de tong op de derde plaats met 3.515 ton.

b) Belgische havens (tabel IVa)

Opmerkenswaardig is dat bij stagnerende tongquota in de Noordzee en het Oostelijk deel van het Kanaal, de vangst van deze nobele vis op deze gronden met ongeveer 900 ton of met nagenoeg één derde terugliep. De totale aanvoer van tong in eigen havens daalde dan ook met 1 miljoen kg of ongeveer 23 % tot 3.344 ton.

Gelukkig was de evolutie op de tongmarkt niet representatief voor de andere soorten. Zo verbeterde de aanvoer van de demersale soorten behalve tong met 1.251 ton of 5 % tot 26.735 ton.

Niettegenstaande de scholproduktie in de loop van de jaren tachtig reeds jaar na jaar gestadig flink aangroeide, bleef de stijgende produktietrend zich ook in 1988 doorzetten. De scholaanlandingen in eigen havens bereikten dan ook de massale omvang van 11.268 ton, wat een toename van 2.229 ton of 25 % betekende. De scholaanvoer is in 10 jaar dan ook bijna verdrievoudigd.

De produktie van magere schol, periode vóór 1 mei, omvatte bijna 4.000 ton (+ 620 ton). Na 1 mei noteerden we nog een produktieaanwas van 1.600 ton tot 7.300 ton.

De dure soorten tarbot, griet en zeeduivel werden in geringere mate aangevoerd resp. 219 ton (- 5 %), 273 ton (- 22 %) en 249 ton (- 10 %).

Ingevolge de vangstbeperkingen daalden de kabeljauwvangsten met 1.444 ton tot 5.689 ton hetzij een afname van 20 %. Het aanbod van de grote maten 1-2-3 klom echter met 978 ton tot ongeveer 3.300 ton (+ 42 %). Maar een aanvoerhalvering kenmerkte de sorteringen 4-5 (gullen) waarvan slechts 2.390 ton werd aan wal gezet, wat een afname van 2.423 ton betekende.

Ook de schaal- en weekdieren lieten zich minder vlot strikken. De vangst verzwakte met 84 ton tot 2.101 ton (- 4 %).

Voorals de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen boekte terreinverlies. De aanlandingen verminderden met nagenoeg 200 ton tot 285 ton, terwijl het inktvisaanbod met 42 % aanzette tot 265 ton. De garnaal, de wulken en de langoestientjes werden met resp. 498 ton, 430 ton en 408 ton de belangrijkste schaal- en weekdierensoorten qua aanvoer.

**TABEL IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten
1988 t.o.v. 1987**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1988/1987
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	
Schelvis	303	464	103	110	406	574	+ 41
Kabeljauw	7.134	5.689	317	474	7.451	6.163	- 17
Wijting	1.481	1.829	37	144	1.518	1.973	+ 30
Schol	9.039	11.268	2.709	3.385	11.748	14.653	+ 25
Schar	705	830	49	75	754	905	+ 20
Tarbot	230	219	23	22	253	241	- 5
Griet	351	273	9	8	360	281	- 22
Tongschar	695	770	70	89	765	859	+ 12
Rog	1.699	1.470	30	27	1.729	1.497	- 13
Zeeduivel	277	249	70	91	347	340	- 2
Roodbaars	398	372	-	-	398	372	- 7
Doornhaai	245	130	94	6	339	136	- 60
Hondshaai	612	520	28	2	640	522	- 18
Tong	4.334	3.344	52	171	4.386	3.515	- 20
Andere demersale soorten	2.316	2.653	131	251	2.447	2.904	+ 19
Pelagische soorten	75	31	1	11	76	42	- 45
Garnaal	533	498	94	80	627	578	- 8
Langoestienes	372	408	1	-	373	408	+ 9
St.-Jacobsschelp	482	285	-	1	482	286	- 41
Andere schaal- en weekdieren	798	910	11	12	809	922	+ 14
TOTAAL	32.079	32.212	3.829	4.959	35.908	37.171	+ 4

c) vreemde havens (tabel IVa en IVb)

**TABEL IVb : Aanvoer (in ton) van voornaamste soorten
in vreemde havens in 1988**

soort	Frankrijk	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
schelvis	-	18	6	86	110
kabeljauw	118	189	100	67	474
schol	18	565	469	2.333	3.385
tongschar	-	8	32	49	89
rog	1	3	19	4	27
zeeduivel	-	24	16	51	91
doornhaai	-	2	-	4	6
andere soorten	99	339	119	220	777
totaal	236	1.148	761	2.814	4.959

5) per vissoort en per visserij (tabellen IVc, IVd, IVe)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook bijna twee derden van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 66 % van de totale schelvisvangsten, 50 % van de totale kabeljauwvangsten en 59 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De roodbaars en koolvis werden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevist. Opmerkenswaardig is dat zelfs 21 % van de rogen sneuvelden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 1.648 ton, die voor 27 % bestond uit langoestientjes. De bijvangsten aan schol en wijting bedroegen resp. 45 % en 11 %, hetzij 743 en 182 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong met resp. 51 % en 13 % van het totale produktievolume van die visserijmethode zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 28 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 7 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg de helft van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over schelpen (284 ton), wulken (367 ton), inktvis (259 ton) en krabben (150 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor resp. 91 % en 9 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 52 % en 39 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.

Ingevolge de beperkingen, op de kabeljauwvisserij werd het vissen in span op kabeljauw gedurende de zomer, door de grotere vaartuigen onmogelijk. De kleine vaartuigen die 's winters in span op kabeljauw vissen, maakten ééndagsreizen en vingen 77 % kabeljauw en 18 % wijting. Nagenoeg 1.197 ton kabeljauw en 282 ton wijting of resp. 20 % en 14 % van de totale aanvoer van die soorten kwamen aan hun einde tengevolge die gerichte spanvisserij.

TABEL IVC : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1988

(Belgische havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabeljauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		Totaal				
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
schelvis	365	6	79	-	-	-	-	-	-	-	96	1	21	1	0	2	0	464	1	100	
kabeljauw	2.814	44	50	-	9	39	0	1.197	77	19	1.486	7	26	82	2	82	5	5.689	18	100	
wijting	984	15	54	-	10	43	1	282	18	14	356	1	19	1	0	182	11	1.829	6	100	
schol	349	6	3	-	2	9	0	34	2	53	10.082	46	90	5	6	743	45	11.268	35	100	
rog	316	5	21	-	-	-	-	-	-	-	1.144	5	78	-	-	10	1	1.470	5	100	
tong	16	0	1	-	-	-	-	-	-	1	3.288	15	98	2	0	37	2	3.344	10	100	
roodbaars	372	6	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	1	100	
zeeduivel	21	0	9	-	-	-	-	-	-	-	227	1	91	-	-	1	0	249	1	100	
doornhaai	71	1	55	-	-	-	-	-	-	-	48	0	37	-	-	11	1	130	0	100	
hondshaai	43	1	9	-	-	-	-	-	-	-	474	2	91	1	0	2	0	520	2	100	
andere demersale	989	16	21	-	2	9	0	38	2	47	3.575	16	75	-	-	94	6	4.745	15	100	
pelagische	13	0	42	-	-	-	-	9	1	6	2	0	7	-	-	1	0	31	0	100	
schaal- & weekdieren	28	0	1	-	-	-	-	1	0	498	1.090	5	52	1	0	483	29	2.101	6	100	
TOTAAL	6.381	100	20	-	23	100	0	1.561	100	5	638	100	68	93	0	1.648	100	5	32.212	100	100

opm. : andere visserijen = lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVd : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1988

(vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grote- re vaart.		span kabel- jauw kleine- re vaart.		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Totaal		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
schelvis	13	3	-	-	-	-	-	-	-	97	2	88	-	-	110	2	100
kabeljauw	221	54	-	-	-	-	-	-	-	253	6	53	-	-	474	10	100
wijting	117	28	-	-	-	-	-	-	1	26	1	18	-	-	144	3	100
schol	32	8	-	-	-	-	-	4	0	3.348	75	99	1	33	3.385	68	100
rog	3	1	-	-	-	-	-	-	-	24	1	89	-	-	27	1	100
tong	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	4	100	-	-	171	3	100
roodbaars	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zeeduivel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	2	100	-	-	91	2	100
doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	83	1	33	6	0	100
hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	100	-	-	2	0	100
andere demersale	13	3	-	-	-	-	-	8	2	424	9	95	-	-	445	9	100
pelagische	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0	100
schaal- en weekdieren	-	-	-	-	-	-	-	80	86	12	0	13	1	34	93	2	100
TOTAAL	410	100	-	-	-	-	93	100	2	4.453	100	90	3	100	4.959	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVE :

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1988

(Belgische + vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabeljauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		Totaal						
		%		%		%		%		%		%		%		%		%					
schelvis	378	6	-	-	-	-	-	-	-	-	193	1	34	1	0	2	0	574	2	100			
kabeljauw	3.035	45	-	-	9	39	0	1.197	77	20	1.739	7	28	82	86	5	1	6.163	17	100			
wijting	1.101	16	-	-	10	43	1	282	18	14	382	2	19	1	1	0	182	11	9	1.973	5	100	
schol	381	6	-	-	2	9	0	34	2	0	13.430	51	92	6	6	0	743	45	5	14.653	39	100	
rog	319	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.168	4	78	-	-	1	10	1	1.497	4	100		
tong	16	0	-	-	-	-	-	-	1	0	3.459	13	98	2	2	0	37	2	1	3.515	10	100	
roodbaars	372	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	1	100		
zeeduivel	21	0	-	-	-	-	-	-	-	-	318	1	94	-	-	1	0	0	340	1	100		
doornhaai	71	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53	0	39	1	1	11	1	8	136	0	100		
hondshaai	43	1	-	-	-	-	-	-	-	-	476	2	91	1	1	2	0	0	522	1	100		
andere demersale	1.002	15	-	-	2	9	0	38	2	1	3.999	15	77	-	-	94	6	2	5.190	14	100		
pelagische	24	0	-	-	-	-	-	9	1	21	2	0	5	-	-	1	0	2	42	0	100		
schaal- & weekdieren	28	0	-	-	-	-	1	0	578	79	26	4	50	2	2	0	483	29	22	2.194	6	100	
TOTAAL	6.791	100	23	100	0	1.561	100	4	731	100	2	26.321	100	71	96	100	0	1.648	100	5	37.171	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

B. AANVOERWAARDE

TABEL V

1) algemeen (tabel V)

Voor het eerst sedert 20 jaar noteren we een afname van de globale besomming van de door Belgische vissersvaartuigen aangevoerde vis in eigen en vreemde havens. De aanvoerwaarde verminderde ingrijpend met 291 miljoen F of - 8,4 % tot 3.213 miljoen F, of ook nog 3,3 % onder het niveau van 1986. Na verrekening van de index geeft de besomming een netto-afname van niet minder dan 9,3 % in reële termen. Doch dit kan enigszins worden gerelativeerd, vermits 1986 en 1987 toch als superjaren waren te bestempelen.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is in 10 jaar tijd met 107 % toegenomen, hetzij een toename van 7,5 % op jaarbasis. Zelfs bij het op dezelfde noemer herleiden, naar de reële waarde van de frank, stellen we een globaal opwaarts effect vast van 22 %, wat overeenkomt met een gemiddelde positieve trend van 2 % op jaarbasis.

Jaar	Waarde (miljoen F)
1987	3.213
1986	3.504
1985	3.504
1984	3.504
1983	3.504
1982	3.504
1981	3.504
1980	3.504
1979	3.504
1978	3.504
1977	3.504
1976	3.504
1975	3.504
1974	3.504
1973	3.504
1972	3.504
1971	3.504
1970	3.504
1969	3.504
1968	3.504
1967	3.504
1966	3.504
1965	3.504
1964	3.504
1963	3.504
1962	3.504
1961	3.504
1960	3.504
1959	3.504
1958	3.504
1957	3.504
1956	3.504
1955	3.504
1954	3.504
1953	3.504
1952	3.504
1951	3.504
1950	3.504

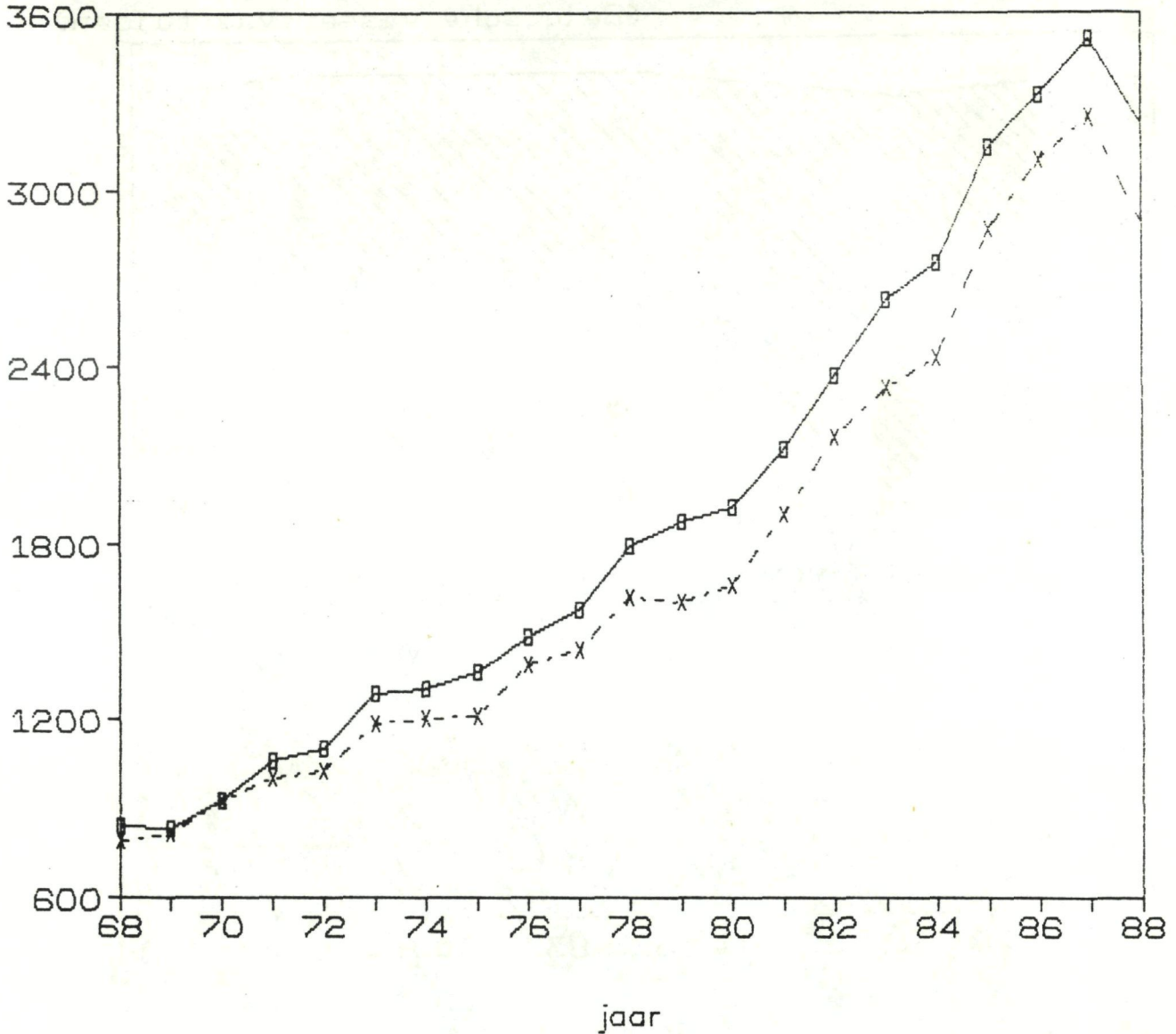
**TABEL V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
uitgedrukt in 1.000 F.**

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112

Grafiek III AANVOERWAARDE SEDERT 1968

miljoen BF (Belgische vissersvaartuigen)

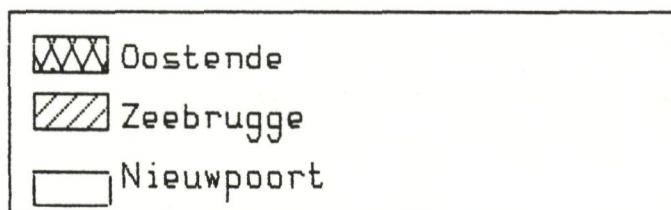
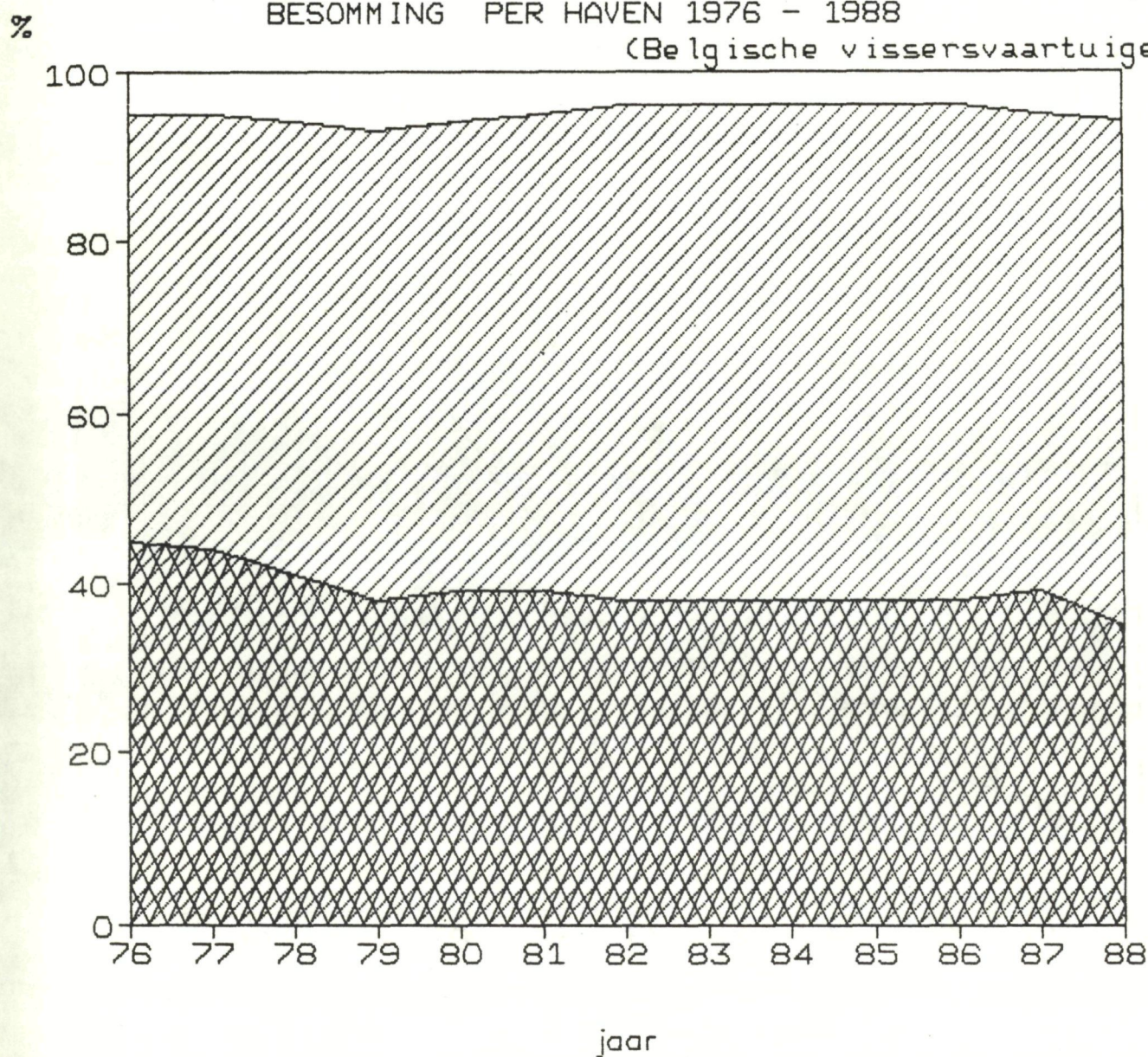


--x-- Belgische havens
—■— Belg. + vreemde havens

Grafiek IV

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE

BESOMMING PER HAVEN 1976 - 1988
(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL VI :
Aanvoerwaarde per haven
(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1977	634.703	5.652	112.297	727.865	5.519	131.884	71.158	1.264	56.296
1978	669.486	5.132	130.453	848.438	4.569	185.695	95.704	1.219	78.510
1979	615.721	4.663	132.044	875.679	4.234	206.821	105.676	1.224	86.336
1980	647.700	4.993	129.722	899.609	4.372	205.766	103.262	1.458	70.825
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.448	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855

2) per haven (tabel VI)

Een schaarse tongaanvoer en een supplementaire tongprijsverzwakking, zorgden voor een vergelijkbaar tongbesommingsverlies voor beide havens van 220 miljoen F, wat resulteerde in een tongbesomming van Zeebrugge van 681 miljoen F (- 25 %) en Oostende 305 miljoen F (- 42 %). In Zeebrugge kon er een en ander worden goedge maakt door de buitengewone scholaanvoer die er met 1.953 ton of 30 % opklom tot 8.379 ton. Die gewone oranjegevekte platvis verwezenlijkte een 85 miljoen F besommingsaanzet tot 426 miljoen F (+ 25 %).

Op 't vlak van de kabeljauw verflauwde de aanvoer er met 203 ton tot 1.563 ton (- 12 %) maar dankzij een betere prijsmijnde men er de kabeljauw voor 101 miljoen F (+ 7 %).

De globale besomming in Zeebrugge daalde dan ook met niet meer dan 103 miljoen F tot 1.703 miljoen F en omvatte 59 % van de besomming in Belgische havens.

In Oostende werd het milderend effect van de schol nauwelijks gevoeld. Het scholaanbod steeg er slechts met 6 % tot 2.390 ton terwijl de besomming nauwelijks 4 miljoen F verbeterde. Integendeel, het kabeljauwproductievolume kromp er met 1.100 ton of 25 % tot 3.235 ton, ter waarde van 227 miljoen F (- 23 miljoen F).

De invloed van de zware tongbesommingsderving werd dus nog versterkt door de kabeljauw zodat de aanvoerwaarde in Oostende zich beperkte tot 1.008 miljoen F (- 259 miljoen F of - 20 %), hetzij 35 % van de globale besomming.

In Nieuwpoort stagneerde de besomming bij 173 miljoen F. Per verkoop realiseerde men gemiddeld in Zeebrugge 510.000 F, terwijl Oostende en Nieuwpoort resp. 188.000 F en 121.000 F werd gehaald.

3) vreemde havens (tabel VII)

De waarde bij eerste verkoop van directe aanvoer van Belgische vis in vreemde havens steeg met 64 miljoen F tot 330 miljoen F (+ 24 %), en overtrof daarmee het peil van 1984. De besommingen in Deense havens vielen met 30 miljoen F terug tot 151 miljoen F en omvatten daarmee 46 % van de bruto-opbrengst in vreemde havens. De toename zat vooral in Nederland, waar voor 106 miljoen F Belgische vis werd verhandeld.

TABEL VII : Aanvoerwaarde (x 1.000 BF) gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1984	1985	1986	1987	1988
Verenigd Koninkrijk	256.939	159.229	44.591	40.953	55.957
Nederland	28.373	20.564	17.773	31.223	106.349
Frankrijk	1.062	-	8.124	13.777	17.051
Denemarken	39.932	96.854	154.673	180.353	150.951
Totaal	326.306	276.647	225.161	266.306	330.308

4) per vissoort (tabel VIIIA)

a) algemeen

De belangrijkste soorten qua aanvoerwaarde bleven tong (1.095 miljoen F), schol (727 miljoen F) en kabeljauw (423 miljoen F). Terwijl de kabeljauw stagneerde, verzwakte de tongbesomming met 426 miljoen F (- 28 %) en scoorde de schol 15 % groei.

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis behalve tong klom met 88 miljoen F tot 1.621 miljoen F (+ 5,7 %). De G.P. in de mijn voor dit produktievolume zette met 1 %

aan tot 61 F/kg zodat de aanvoerwaarde 1,62 miljard F bereikte (+ 88 miljoen F of + 6 %). De felgegeerde tong was in 1987 nog goed voor 46 % van de totale produktiewaarde terwijl in 1988 dit aandeel zich beperkte tot 36 %. De produktie-inkrimping werd hier immers nog geaccentueerd door een beduidende prijsdaling van 35 F/kg of 10 % tot 312 F/kg, zodat de tongbesomming met 460 miljoen F wegsmolt tot 1.044 miljoen F, hetzij een reductie van 31 %. Ofschoon de G.P. schol t.o.v. 1987 met 4 % verzwakte kon de besomming toch met 93 miljoen F zwellen tot 562 miljoen F (+ 20 %). Opmerkenswaardig evenwel was dat reeds 76 miljoen F besommingswinst werd verwezenlijkt in de periode van de magere schol voor 1 mei. De produktie in die periode omvatte bijna 4.000 ton (+ 620 ton) ter waarde van ruim 200 miljoen F (+ 61 %), wat overeenstemde met een toename van de G.P. met 13,5 F tot 50,3 F/kg. Tegenover de prijstoename van 37 % in de eerste periode stond een prijsverzwakking van 19 % in de tweede periode. Na 1 mei werd de schol gemiddeld voor 49,5 F/kg verhandeld, wat een afname van 11 F/kg betekende. In 1987 was ernog een positief prijsverschil van + 24 F/kg ten voordele van de tweede periode dat in 1988 werd omgebogen tot 1 F/kg nadeel, wat ongetwijfeld ook in relatie stond met de verzwakking van de witvismarkt in 't algemeen vanaf het tweede kwartaal 1988. De buitengewone mééeraanvoer van 1.600 ton (24 %) in de tweede periode leverde ingevolge de prijsdaling slechts een besommingsaanwas van 17 miljoen F op, zodat de scholaanvoerwaarde in de tweede periode 362 miljoen F bereikte (+ 5 %). De besommingsaanwas voor de wijting, 17 miljoen F, was het resultaat van de volumegroei van 350 ton of 21 % tot 1.829 ton gepaard met een 6 % betere prijs.

De schaal- en weekdieren werden gemiddeld 12 % duurder gemijnd. De garnaalaanvoer bleef iets beneden de 500 ton (- 7 %) maar de besomming groeide met 5 % tot 65,6 miljoen F. Het aanbod van langoestientjes verhoogde met 44 ton tot 436 ton en werd vermarkt voor 97 miljoen F (+ 18 %).

Op 't vlak van de besomming behaalden de langoestientjes dan ook de eerste plaats in het peloton van de vissoorten.

De drie belangrijkste bleven uiteraard tong (1,04 miljard F), schol (0,56 miljard F), kabeljauw (0,39 miljard F) die tesamen 2 miljard F of 70 % omvatten van de totale aanvoerwaarde in Belgische havens nl. 2.883 miljoen F.

c) vreemde havens

De besomming in vreemde havens kon met 64 miljoen F of 24 % stijgen tot 330 miljoen F. De scholbesomming stabiliseerde zich bij 165 miljoen F en omvatte daarmee de helft. De toenames vinden we terug bij de tong, de kabeljauw en de zeeduivel.

d) per vissoort en per visserij

(tabellen VIIIb, VIIIc, VIIIId)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 426 miljoen F of 13 % van de globale besomming, waarvan de helft werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en wijting tesamen goed waren voor 262 miljoen F. De platvissen schol en rog vertegenwoordigden resp. 7 % en 5 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestond voor 72 % uit de platvissoorten tong en schol. De tong omvatte met 1.077 miljoen F (- 413 miljoen F) ongeveer 44 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten toch ook 28 % opbrachten.

TABEL VIIIa : **Aanvoerwaarde (in miljoen BF)**
voornaamste soorten
1988 t.o.v. 1987

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1988/1987
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	
Schelvis	14,7	21,8	4,5	4,4	19,2	26,2	+ 37
Kabeljauw	401,3	389,5	18,9	33,3	420,2	422,8	+ 1
Wijting	57,1	74,4	1,2	6,8	58,3	81,2	+ 39
Schol	469,0	561,9	164,4	164,6	633,4	726,5	+ 15
Schar	18,8	21,7	1,8	2,1	20,6	23,8	+ 16
Tarbot	90,4	85,9	9,7	8,9	100,1	94,8	- 5
Griet	91,1	74,9	1,8	1,8	92,9	76,7	- 17
Tongschar	75,4	87,6	8,0	10,1	83,4	97,7	+ 17
Rog	83,6	75,9	1,4	1,1	85,0	77,0	- 9
Zeeuivel	86,5	73,3	12,7	20,2	99,2	93,5	- 6
Roodbaars	21,1	23,1	-	-	21,1	23,1	+ 10
Doornhaai	11,4	6,7	5,0	0,1	16,4	6,8	- 59
Hondshaai	12,9	12,2	1,1	0,1	14,0	12,3	- 12
Tong	1.503,9	1.043,9	17,7	51,4	1.521,6	1.095,3	- 28
Andere demersale soorten	98,7	111,5	8,9	16,8	107,6	128,3	+ 19
Pelagische soorten	1,1	0,7	0,0	0,3	1,1	1,0	- 9
Garnaal	62,8	65,6	8,3	7,7	71,1	73,3	+ 3
Langoestienes	77,5	90,0	0,3	-	77,8	90,0	+ 16
St.-Jacobsschelp	30,8	23,8	0,0	0,0	30,8	23,8	- 23
Andere schaal- & weekdieren	29,8	38,7	0,6	0,6	30,4	39,3	+ 29
Totaal	3.237,9	2.883,1	266,3	330,3	3.504,2	3.213,4	- 8

TABEL VIIIb : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1988

(Belgische havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		kreeften- visserij		TOTAAL								
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%							
schelvis	18,1	5	83	-	-	-	-	-	-	-	3,6	0	16	-	0,1	0	1	21,8	1	100					
kabeljauw	195,7	49	51	-	0,6	55	0	85,4	87	22	1,4	4	24	6,9	5,8	4	1	389,5	13	100					
wijting	43,8	11	59	-	0,3	27	0	10,3	10	14	0,5	1	18	0,1	6,0	4	8	74,4	3	100					
schol	16,9	4	4	-	0,1	9	0	1,6	2	0	2,3	4	90	0,3	35,3	21	6	561,9	19	100					
rog	21,0	5	28	-	-	-	-	-	-	-	54,2	3	71	-	0,7	0	1	75,9	3	100					
tong	5,5	1	1	-	0,1	9	0	-	-	0,4	1	0	1.026,2	0,1	11,6	7	1	1.043,9	36	100					
roodbaars	23,1	6	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	1	100					
zeeduivel	7,0	2	10	-	-	-	-	-	-	-	65,7	3	90	0,1	0,5	0	0	73,3	3	100					
doornhaai	3,8	1	57	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0	34	-	0,6	0	9	6,7	0	100					
hondshaai	1,4	0	11	-	-	-	-	-	-	-	10,7	0	88	-	0,1	0	1	12,2	0	100					
andere demersale	59,5	15	15	-	-	-	1,1	1	0	1,8	2	1	305,4	-	13,8	8	4	381,6	13	100					
pelagische	0,3	0	43	-	-	-	0,2	0	29	0	14	-	-	0,1	-	-	-	0,7	0	100					
schaal- & week- dieren	4,3	1	2	-	-	-	0,1	0	0	65,8	91	30	54,0	-	93,9	56	43	218,1	8	100					
TOTAAL	400,4	100	14	-	1,1	100	0	98,7	100	3	72,3	100	3	2.134,6	100	74	7,6	100	0	168,4	100	6	2.883,1	100	100

Opm. : andere visserijen = lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIIIIC : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1988

(Vreemde havens)

	borden- visserij		haringspan		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		TOTAAL			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
schelvis	0,5	2	11	-	-	-	-	-	-	-	3,9	1	89	-	-	4,4	1	100
kabeljauw	17,1	66	51	-	-	-	-	-	0,0	-	16,2	6	49	-	-	33,3	10	100
wijting	5,5	21	81	-	-	-	-	-	0,1	1	1,2	1	18	-	-	6,8	2	100
schol	1,6	6	1	-	-	-	-	-	0,1	1	162,9	55	99	-	-	164,6	50	100
rog	0,2	1	18	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0	82	-	-	1,1	0	100
tong	0,1	0	0	-	-	-	-	-	0,1	1	51,2	17	100	-	-	51,4	16	100
roodbaars	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zeeduivel	0,0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	20,2	7	100	-	-	20,2	6	100
doornhaai	0,0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0	100	-	-	0,1	0	100
hondshaai	0,0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0	100	-	-	0,1	0	100
andere demersale	0,8	3	2	-	-	-	-	-	0,4	5	38,5	13	97	-	-	39,7	12	100
pelagische	0,2	1	67	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0	33	-	-	0,3	0	100
schaal- & weekdieren	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	92	0,6	0	7	-	-	8,3	3	100
TOTAAL	26,0	100	8	-	-	-	-	-	8,4	100	2	295,9	100	90	-	330,3	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIIID : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1988

(Belgische + vreemde havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		TOTAAL								
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%							
schelvis	18,6	4	71	-	-	-	-	-	-	-	7,5	0	29	-	-	0,1	0	26,2	1	100					
kabeljauw	212,8	50	51	-	0,6	55	0	85,4	87	20	1,4	2	0	6,9	92	2	5,8	4	422,8	13	100				
wijting	49,3	11	61	-	0,3	27	0	10,3	10	13	0,6	1	1	0,1	1	0	6,0	4	81,2	3	100				
schol	18,5	7	2	-	0,1	9	0	1,6	2	0	2,4	3	1	0,3	4	0	35,3	21	5	726,5	23	100			
rog	21,2	5	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0	1	77,0	2	100				
tong	5,6	1	1	-	0,1	9	0	-	-	0,5	1	0	1.077,4	44	98	0,1	1	11,6	7	1.095,3	34	100			
roodbaars	23,1	5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	1	100				
zeeduivel	7,0	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,9	4	92	0,1	1	0	0,5	0	93,5	3	100		
doornhaai	3,8	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	0	35	-	-	0,6	0	9	6,8	0	100		
hondshaai	1,4	0	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	0	88	-	-	0,1	0	1	12,3	0	100		
andere demersale	60,3	14	15	-	-	-	1,1	1	0	2,2	2	0	343,9	14	82	-	-	13,8	8	3	421,3	13	100		
pelagische	0,5	0	50	-	-	-	0,2	0	20	0,1	0	10	0,1	0	10	0,1	1	-	-	-	1,0	0	100		
schaal- & week- dieren	4,3	1	2	-	-	-	0,1	0	0	73,5	91	33	54,6	2	24	-	-	93,9	56	41	226,4	7	100		
TOTAAL	426,4	100	13	-	1,1	100	0	98,7	100	3	80,7	100	3	2.430,5	100	76	7,6	100	0	168,4	100	5	3.213,4	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

C. PRIJZEN (tabellen IXa, IXb, X, XI)

1) Belgische havens

Niettegenstaande de grote aanvoerverschuivingen per soort stagneerde het globale aanbod in eigen havens bij 32.211 ton (+ 0,4 %). Ondanks 't feit dat de meeste soorten een positieve prijsontwikkeling kenden, verflauwde de algemene gemiddelde visprijs met 11,4 F/kg tot 90 F/kg, zodat de aanvoerwaarde met 11 % of 355 miljoen F verzwakte.

De schaal- en weekdieren werden gemiddeld aan 104 F/kg verhandeld wat toch een toename betekende van 12 F/kg. Dankzij het schaarse aanbod (- 40 %) haalden de schelpen, die voor 83 F/kg werden gemijnd, de grootste prijstoename (+ 30 %), terwijl de garnaal en langoestientjes toch ook flinke prijzen boekten, nl. resp. 132 F/kg (+ 12 %) en 221 F/kg (+ 6 %). De eerste keuze garnalen echter bereikten 268 F/kg. Daarnaast noteerden de grotere langoestienes 288 F/kg.

Niettegenstaande de algemene gemiddelde visprijs ingrijpend afnam, kon de gemiddelde prijs van de demersale soorten, behalve tong, met 0,5 F/kg tot 60,6 F/kg stijgen.

Na de zeer goede prijzen van de witvissen gedurende het eerste kwartaal, vertoonde de witvismarkt een knik met dalend prijsverloop. Opmerkenswaardig is dat de gemene platvis schol, in de periode vóór 1 mei, magere schol, een prijstoename van 13,5 F noteerde tot 50,3 F/kg. Tegenover de prijstoename van 37 % in de eerste periode, stond een prijsverzwakking van 11,5 F/kg tot 49,5 F in de periode na 1 mei. Het positief prijsverschil van 24 F/kg in 1987 ten voordele van de tweede periode werd in 1988 omgebogen tot 1 F/kg nadeel. Op jaarbasis daalde de prijs voor die oranjegekleurde platvis met 4 % tot 50 F/kg, terwijl de edele rechtskijkers nl. de tong 35 F/kg of 10 % prijsverzwakking inkasseerden en vermarkt

werden voor 312 F/kg. De zeer hoog gewaardeerde linkskijkers nl. de tarbot en de griet scoorden resp. 312 F/kg (status quo) en 274 F/kg (+ 6 %). De andere luxe-vissen, de zeeduivelstaarten en de heilbot werden resp. gemijnd voor 294 F/kg (- 18 F/kg) en 254 F/kg (+ 23 F/kg).

TABEL IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse

tong- klassen	1987		1988			
	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde %	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde %	evolutie t.o.v. 1987	
					in BF/kg	%
1	345,4	- 0,5	343,6	+ 10,1	- 1,8	- 1
2	405,2	+ 16,7	409,7	+ 31,2	+ 4,5	+ 1
3	415,5	+ 19,7	399,1	+ 27,8	- 16,4	- 4
4	383,1	+ 10,4	366,4	+ 7,8	- 46,7	- 12
5	323,3	- 6,8	265,0	- 15,1	- 58,3	- 18
6	293,6	- 15,4	218,4	- 30,0	- 75,2	- 26
7	290,7	- 16,3	194,7	- 37,6	- 96,0	- 33
gemiddelde	347,0		312,2		- 34,8	- 10

In 1986 leunden de prijzen voor de diverse tongsorteringen uitzonderlijk dicht tegen elkaar aan en bevonden zich allen tussen 298 en 354 F/kg. Vermits de grotere en ook duurdere sorteringen in 1987 opvallend duurder werden gemijnd, viel in 1987 een prijsdifferentiatie van 125 F/kg te noteren. In 1988 daalde de prijs voor nagenoeg alle tongsorteringen, maar daalde het meest voor de kleine maten, wat een verdere prijsdifferentiatie nog in de hand werkte. Het prijsverschil tussen de duurste en goedkoopste maat zette dan ook aan tot 215 F/kg.

Het schaarse aanbod van de pilootwitvis kabeljauw lokte een positieve prijsrespons uit van 22 %. De G.P. kabeljauw verbeterde immers met 12 F/kg tot 69 F/kg. Waar de grote maten te kampen hadden met prijsdalingen, haalde de kleine maat een uitstekende meerprijs. Per klasse bedroegen de prijzen resp. 1 : 78 F/kg (- 8 %) ; 2 : 81 F/kg (- 1 %) ; 3 : 72 F/kg (+ 10 %) ; 4 : 64 F/kg (+ 10 %) en 5 : 59 F/kg (+ 32 %). Daarnaast was de toename van de algemene kabeljauwprijs gedeeltelijk te danken aan de verdergaande verschuiving in het aanbod van de kleinere naar de grote sorteringen. De aanvoer van gullen (maten 4 en 5) verminderde met 240 ton, terwijl de produktie van grotere sorteringen met 100 ton opklom.

Vooraf ingevolge aanzienlijke verschillen in het aanbodassortiment was de gemiddelde visprijs in Zeebrugge van 95 F/kg, resp. 12 F/kg en 14 F/kg duurder dan in Oostende en Nieuwpoort.

Over het algemeen werd de rondvis iets duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge, terwijl het voor de platvissen, de garnalen en de langoestientjes en niet in 't minst voor de schol zich juist het tegenovergestelde manifesteerde.

TABEL IXb : EVOLUTIE DER GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN" (Belgische vissersvaartuigen - Belgische havens)

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	sept.	oktober	november	december	jaar
Kabeljauw	1984	73,22	52,47	48,24	66,65	51,72	54,05	48,56	62,02	60,13	55,23	55,58	56,40
	1985	51,05	51,87	51,47	73,12	57,65	57,28	69,82	76,75	78,91	87,03	79,55	63,80
	1986	82,51	63,32	63,75	82,19	73,96	49,15	47,50	51,26	45,88	48,01	51,86	54,73
	1987	46,86	43,13	60,82	71,18	60,77	56,36	67,68	78,72	67,95	64,71	55,39	56,25
	1988	64,29	69,38	60,28	62,57	66,25	70,30	72,84	88,88	74,99	67,60	79,97	68,47
Schol	1984	49,11	32,38	31,33	40,48	41,44	42,78	43,93	47,34	50,30	51,67	44,41	43,60
	1985	34,60	31,44	39,18	47,93	46,90	45,76	50,84	46,42	46,99	50,66	42,39	44,00
	1986	48,02	31,10	33,89	44,27	44,10	41,09	45,81	48,23	45,28	52,40	44,88	43,11
	1987	36,70	30,73	42,16	47,23	49,09	56,08	54,96	62,37	63,23	66,92	61,58	51,88
	1988	48,69	52,62	52,03	43,56	52,33	48,94	43,87	49,64	45,80	49,70	54,29	49,87
Tong	1984	252,53	253,44	240,98	222,84	197,75	253,80	251,56	236,04	216,09	195,17	219,90	224,70
	1985	207,34	213,97	215,47	253,29	238,30	354,74	343,13	347,89	283,11	299,65	306,93	265,80
	1986	347,48	308,16	254,05	292,53	290,43	394,59	395,97	399,49	368,06	383,64	424,66	320,50
	1987	354,63	335,22	360,90	350,78	359,44	411,42	390,95	360,57	335,30	293,25	308,67	346,96
	1988	289,45	359,62	337,69	298,40	260,11	325,96	347,33	315,25	297,98	296,06	417,40	312,16
Garmaal	1984	180,10	207,05	255,26	273,99	225,75	278,40	148,34	75,57	85,62	99,25	139,64	149,00
	1985	126,61	247,56	248,30	248,22	215,26	152,08	144,75	99,39	89,85	93,26	125,33	124,10
	1986	103,52	185,93	170,48	144,89	199,74	120,83	131,78	123,77	126,42	154,11	163,59	139,15
	1987	153,97	223,80	259,52	268,98	210,86	143,16	156,52	88,79	70,97	88,29	162,59	117,75
	1988	127,96	191,73	226,88	200,37	213,56	155,25	123,84	93,89	93,09	118,08	209,83	131,90
Alle soorten	1984	64,28	56,54	71,24	92,60	81,80	70,77	66,93	70,95	53,20	47,08	64,54	65,20
	1985	60,71	66,37	79,78	100,94	98,88	83,45	91,04	85,26	67,81	76,60	87,26	80,50
	1986	92,94	89,34	123,77	122,65	125,66	109,52	78,07	92,21	88,49	86,08	91,66	98,89
	1987	80,05	84,98	102,42	146,35	159,69	119,55	89,20	103,21	89,74	92,76	97,32	100,94
	1988	78,98	84,85	93,48	118,58	115,55	80,18	78,54	81,15	75,16	81,80	101,34	89,51

2) vreemde havens

De G.P. voor Belgische visserijprodukten aangeland in vreemde havens verminderde met 3 F/kg tot 67 F/kg (- 4 %). Vermits de afname van de G.P. in eigen havens ingrijpender was (- 11 %), werd het grote prijsverschil tussen Belgische en buitenlandse havens hierdoor enigzins teruggeschroefd en liep terug van 31 % in 1987 tot 26 % in 1988. De scholprijs in 't buitenland daalde met 20 % tot 48,6 F/kg, terwijl de G.P. op de Belgische markt met 4 % terugliep tot 49,9 F/kg en daarmee zelfs duurder werd gemijnd dan in vreemde havens. Vermits de scholverkopen in 't buitenland zich vooral situeren in de zomer, werden deze volledig onderworpen aan de prijsdaling op de witvismarkt vanaf april 1988. De G.P. van de schol in eigen havens bedroeg vanaf 1 mei ongeveer 49,5 F/kg, wat toch 2 % beter was dan in vreemde havens.

De tongverkopen door Belgische vaartuigen brachten gemiddeld 300 F/kg op, 4 % minder dan in eigen havens.

In eigen mijnen vermarkte men de garnaal 35 F/kg beter dan de door de Scheldevloot in Breskens afgezette garnaal 96 F/kg.

TABEL X : Evolutie van

A. Gemiddelde visprijzen

B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (BF/kg)

Jaar	A. Gemiddelde prijzen (BF/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (BF/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1966	14,5	13,3	14,3	10,1	9,3	10,0
1967	15,2	11,6	14,8	10,3	7,9	10,1
1968	14,3	9,9	14,0	9,5	6,6	9,3
1969	16,4	12,4	16,3	10,5	7,9	10,4
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8

TABEL XI : Gemiddelde prijzen 1988 t.o.v. 1987

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens			Vreemde havens		
	1987	1988	% + of - 1988/1987	1987	1988	% + of - 1988/1987
Schelvis	48,6	47,1	- 3	43,8	39,8	- 9
Kabeljauw	56,3	68,5	+ 22	59,5	70,3	+ 18
Wijting	38,6	40,7	+ 5	33,4	46,9	+ 40
Schol	51,9	49,9	- 4	60,7	48,6	- 20
Schar	26,7	26,1	- 2	35,5	27,8	- 22
Tarbot	393,5	391,8	- 0	412,7	399,3	- 3
Griet	259,4	273,9	+ 6	198,1	229,2	+ 16
Tongschar	108,4	113,9	+ 5	115,1	113,9	- 1
Rog	49,2	51,7	+ 5	47,6	38,8	- 8
Zeeduivel	312,6	294,2	- 6	181,9	221,9	+ 22
Roodbaars	53,1	62,0	+ 17	-	-	-
Doornhaai	46,6	51,6	+ 11	53,4	17,3	- 68
Hondshaai	21,0	23,4	+ 11	37,4	26,1	- 30
Tong	347,0	312,2	- 10	339,7	299,6	- 12
Andere demersale soorten	42,2	46,2	+ 10	67,9	66,9	- 1
Pelagische soorten	14,8	21,4	+ 45	17,5	23,4	+ 34
Garnaal	117,7	131,9	+ 12	87,8	95,8	+ 9
Langoestienes	208,0	220,6	+ 6	565,7	-	-
St.-Jacobsschelp	63,9	83,3	+ 30	86,6	28,0	- 68
Andere schaal- & weekdieren	37,3	42,5	+ 14	54,5	50,0	- 8
Alle soorten	100,9	89,5	- 11	69,6	66,6	- 4

D. OPGEHOUDEN VIS (tabel XII)

TABEL XII : Opgesloten vis

1) Belgische havens

Ongeveer 834 ton visserijprodukten (+ 20 %), hetzij 2,6 % van het aanbod, werden ter marktondersteuning aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken.

De interventiestijging zat vooral in de schol, waarvan de opvang met 184 ton aanzette tot 329 ton of 2,9 % van het aanbod, verder denatureerde men nog 101 ton wijting (5,5 % van de aanvoer) en 93 ton hondshaai of 17,9 % van de aanvoer. Deze 3 soorten vertegenwoordigden tesamen 508 ton opvang of 61 %.

De soorten die onder de autonome opvangregeling vallen werden beduidend meer opgehouden. Zo steeg de door-draai van de platte kraakbeenvis rog van 64 ton tot 79 ton (5,4 % van het aanbod) en verhoogde de opvang van de pennen tot 69 ton (13 % van de aanvoer). Terwijl de destructie van bot met 53 ton toenam tot 84 ton (ruim de helft van de produktie), daalde de opvang van steenbolck tot 8 ton.

2) Belgische en vreemde havens

In deense havens werd 64 ton of 5 % van de Belgische scholaanvoer in Denemarken ter interventie aangeboden. Vermits de verkopen van andere soorten in vreemde havens geen noemenswaardige marktverstoringen kenden, bleef de door-draai er gering, zodat in feite over de globale aanvoer gezien er 2,4 % van het aanbod ter destructie werd afgevoerd, wat toch 0,5 % meer was dan in 1987.

**TABEL XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v.
de totale aanvoer (ton)**

(Belgische havens) - Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
Schelvis	9	7	303	464	3,0	1,5
Kabeljauw	14	4	7.134	5.689	0,2	0,1
Wijting	130	101	1.481	1.829	8,8	5,5
Schol	146	329	9.039	11.268	1,6	2,9
Rog	64	79	1.699	1.470	3,8	5,4
Roodbaars	-	-	398	372	-	-
Andere demersale soorten	303	312	9.765	8.987	3,1	3,5
Pelagische soorten	31	2	75	31	41,3	6,5
Garnaal	-	-	533	498	-	-
Andere schaal- en weekdieren	-	-	1.652	1.603	-	-
TOTAAL	697	834	32.079	32.211	2,2	2,6

E. AFGEKEURDE VIS (tabel XIII)

In 1988 werden 7,6 ton (- 18 %) visserijproducten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Opvallend was de afname voor wijting.

TABEL XIII : Afgekeurde vis (in kg)

Soort	1985	1986	1987	1988
Schelvis	-	-	750	156
Kabeljauw	1.130	2.758	468	508
Wijting	450	324	638	33
Doornhaai	735	423	166	-
Hondshaai	2.124	2.581	496	291
Rog	1.224	3.206	735	664
Andere demersale soorten	1.504	1.800	4.859	4.296
Pelagische soorten	3.700	350	147	-
Garnaal	-	77	-	-
Andere schaal- en weekdieren	1.553	1.825	1.009	1.675
TOTAAL	12.420	13.344	9.268	7.623

F. VISGRONDEN

1) aanvoer (tabel XIV)

Bij de verdere interpretatie van het volgende cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee noteerde een meerproduktie van 2.235 ton en bevestigde nogmaals het belangrijkste winningsgebied te zijn met 23.646 ton (+ 10 %), zijnde 64 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) stagneerden bij 13.679 ton en vertegenwoordigden 58 % van de Noordzeevangsten. De centrale Noordzee (IVb) echter leverde de opbrengsttoename van de Noordzee met een meeraanvoer van 2.285 ton en bereikte 9.885 ton (+ 30 %). In het grensgebied met het Skagerrak (IIIa) boekte men minder nl. 803 ton (- 25 %), waarvan het merendeel in Deense havens werd verhandeld.

Na de Zuidelijke en de Centrale Noordzee behield het Oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats ondanks de afname met 458 ton tot 4.563 ton (- 10 %). De Keltische Zee (VIIIf,g) met 3.628 ton was daarentegen beduidend beter (+ 590 ton of + 19 %).

De Golf van Gascogne (VIII) was in 1986 nog vergelijkbaar met de visgrond ten westen van Schotland (VI) maar kende in 1988 rijkere vangsten (234 ton) en bood aldus een tijdelijke uitwijkmogelijkheid voor de grotere boomkorvaartuigen. De visserij op het westelijk deel van het Kanaal (VIIIE) leverde 428 ton op (+ 59 %).

De verre visserij door de gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren kende een stagnatie bij 1.506 ton (- 2 %).

TABEL XIV :
Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1988/1987
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	
	IIIa	120	129	943	674	1.063	
IVa	82	82	-	-	82	82	-
IVb	5.415	6.640	2.185	3.245	7.600	9.885	+ 30 %
IVc	13.306	12.928	423	751	13.729	13.679	- 0 %
Va	1.543	1.506	-	-	1.543	1.506	- 2 %
VIa	64	57	30	14	94	71	- 25 %
VIIa	3.114	2.192	100	95	3.214	2.287	- 30 %
VIIIa	4.952	4.490	69	73	5.021	4.563	- 9 %
VIIe	269	408	-	20	269	428	+ 59 %
VIIIa	1.776	2.345	29	36	1.805	2.381	+ 32 %
VIIg	1.186	1.243	47	4	1.233	1.247	+ 1 %
VIIIh-j-k	60	1	-	4	60	5	- 92 %
VIII	192	190	3	44	195	234	+ 20 %
TOTAAL	32.079	32.211	3.829	4.960	35.908	37.171	+ 4 %

Het korren in de Ierse Zee (VIIa) leverde slechts 2.287 ton op, een afname van bijna 1.000 ton (- 30 %).

2) aanvoerwaarde (tabel XV)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee stagneerde bij 1.795 miljoen F en omvatte daarmee 56 % van de globale besomming. De zuidelijke Noordzee alleen al zorgde voor 35 % van de aanvoerwaarde met 1.111 miljoen F (- 5 %).

De opbrengsten uit de Centrale Noordzee en het Oostelijk deel van het Kanaal, die in 1987 op hetzelfde niveau van 0,6 miljard F lagen, groeiden in 1988 van elkaar weg. De centrale Noordzee leverde immers nagenoeg 680 miljoen F op (+ 10 %), terwijl de VIId slechts goed was voor 467 miljoen F (- 21 %).

De besommingen in de Ierse Zee daalden evenredig met de vangsten tot 318 miljoen F (- 147 miljoen F of - 32 %), terwijl de opbrengsten van de Keltische Zee zich handhaafden op 0,4 miljard F. IJsland was goed voor 91 miljoen F, terwijl het Skagerrak en de Golf resp. 42 miljoen F en 48 miljoen F opleverden.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf (VIII) 205 F/kg, gevolgd door de Ierse Zee (VIIa) 139 F/kg, de Keltische Zee (VIIf,g) 110 F/kg, het Kanaal (VIId,e) 104 F/kg, de Noordzee 76 F/kg, 't westen van Schotland (VI) 62 F/kg, IJsland (V) 60 F/kg en het Skagerrak (IIIa) 52 F/kg.

TABEL XV : Aanvoerwaarde per visgrond (miljoen BF)

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1988/1987
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	
	IIIa	8,3	7,3	62,2	34,7	70,5	
IVa	6,2	4,6	-	-	6,2	4,6	- 26 %
IVb	465,3	485,6	151,4	193,8	616,7	679,4	+ 10 %
IVc	1.140,9	1.053,2	31,0	57,3	1.171,9	1.110,5	- 5 %
Va	86,3	90,5	-	-	86,3	90,5	+ 5 %
VIa	3,5	3,6	1,6	0,8	5,1	4,4	- 14 %
VIIa	456,6	300,8	8,8	17,0	465,4	317,8	- 32 %
VIIId	587,3	458,5	5,2	8,4	592,5	466,9	- 21 %
VIIe	36,1	48,0	-	2,0	36,1	50,0	+ 39 %
VIIIf	241,2	251,1	2,5	5,4	243,7	256,5	+ 5 %
VIIg	147,0	141,7	2,4	0,6	149,4	142,3	- 5 %
VIIh,j,k	7,7	0,1	-	0,3	7,7	0,4	- 95 %
VIII	51,5	38,0	1,2	10,0	52,7	48,0	- 9 %
TOTAAL	3.237,9	2.883,0	266,3	330,3	3.504,2	3.213,3	- 8 %

3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. Grote uitzondering vormde de Golf van Biskaje, waar de gepresteerde zeedagen met een kwart terugliepen tot 367 dagen, maar waar de vangsten met 20 % verbeterden tot 234 ton. In het Bristolkanaal wist men met een stagnerende visserij-inspanning 32 % meer aan te voeren, die jammer genoeg slechts 5 % meer opbracht in de mijn.

Het aantal zeedagen in de Centrale Noordzee werd met 22 % opgedreven tot 8.113 dagen, zodat in de gehele Noordzee 28.407 zeedagen werden gepresteerd, of m.a.w. twee derden van de aktiviteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

In het Oostelijk deel van het Kanaal was men 4.843 dagen actief (- 3 %), zodat tesamen met de IVC nl. de vroegere West 25.000 dagen werden gewerkt.

De visserij in de Ierse Zee verminderde er met 1.300 dagen tot 3.186 dagen (- 29 %). De vangsttransport met behulp van containers ging onverminderd door, zodat het aantal effectieve visdagen in verhouding tot de zeedagen de rendabiliteit ten goede kwam.

TABEL XVI : Aantal zeedagen op de visgronden

(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1988/1987
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	
IIIa Skagerak	123	73	362	228	485	301	- 38 %
IVa Noordzee Noord	65	57	-	-	65	57	- 12 %
IVb Noordzee Centraal	5.781	6.609	849	1.504	6.630	8.113	+ 22 %
IVc Noordzee Zuid	18.282	19.398	721	839	19.003	20.237	+ 7 %
Va IJsland	778	763	-	-	778	763	- 2 %
VIa West Schotland	59	41	24	22	83	63	- 24 %
VIIa Ierse Zee	4.365	3.017	92	139	4.457	3.156	- 29 %
VIIId Kanaal Oost	4.940	4.781	39	62	4.979	4.843	- 3 %
VIIe Kanaal West	369	575	-	23	369	598	+ 62 %
VIIIf Bristol Kanaal	2.586	2.592	24	56	2.610	2.648	+ 2 %
VIIIG Zuidoost Ierland	1.319	1.416	18	11	1.337	1.427	+ 7 %
VIIH,j,k Zuidwest Ierland (L-G Sole Banks)	71	2	-	5	71	7	- 90 %
VIIIa-b Golf van Biskaje	479	302	10	65	489	367	- 25 %
TOTAAL	39.217	39.626	2.139	2.954	41.356	42.580	+ 3 %

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden
(tabel XVII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1988 72.755 F/ZD tegenover 82.564 F/ZD in 1987, hetzij een afname van ongeveer 9.800 F/ZD of 12 %.

De beste besommingen per zeedag werden geboekt in de Golf van Biskaje nl. 125.800 F.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens werd door een flinke afname gekenmerkt, zodat per zeedag 111.800 F werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen bedroeg 75.450 F/ZD in 1988 tegenover 84.750 F/ZD in 1987, een afname van 9.300 F/ZD of - 11 %.

TABEL XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag op de visgronden

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens			Vreemde havens		
	1987	1988	% + of - 1988/1987	1987	1988	% + of - 1988/1987
	IIIa Skagerak	67.480	100.000	+ 48 %	171.823	152.193
IVa Noordzee Noord	95.384	80.702	- 15 %	-	-	-
IVb Noordzee Centraal	80.488	73.476	- 9 %	178.327	128.856	- 28 %
IVc Noordzee Zuid	62.405	54.294	- 13 %	42.996	68.296	+ 39 %
Va IJsland	110.925	118.611	+ 7 %	-	-	-
VIa West Schotland	59.322	87.805	+ 48 %	66.666	36.364	- 45 %
VIIa Ierse Zee	104.605	99.702	- 5 %	95.652	122.302	+ 28 %
VIIId Kanaal Oost	118.886	95.900	- 19 %	133.333	135.484	+ 2 %
VIIe Kanaal West	97.832	83.478	- 15 %	-	86.957	-
VIIIf Bristol Kanaal	93.271	96.875	+ 4 %	104.167	96.429	- 7 %
VIIIG Zuidoost Ierland	111.448	100.051	- 10 %	133.333	54.546	- 59 %
VIIH,j,k Zuidwest Ierland	108.451	50.000	- 54 %	-	60.000	-
VIIII Golf van Biskaje	107.516	125.828	+ 17 %	120.000	153.846	+ 28 %
TOTAAL	82.564	72.755	- 12 %	163.824	111.815	- 32 %

10 %, 7 % en 4 % van de zeedagen (tabel XXc).

De boomkorvisserij, de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, bleef verder aan belang winnen. Het aantal reizen stagneerde bij 4.322 en de gemiddelde reisduur verlengde tot 6,3 dagen, zodat de zeedagen met 636 toenames tot 27.059 dagen. De gemiddelde vangst per zeedag herstelde zich tot 970 kg. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen versterkte met 3 % tot 509 kW. De produktie-aanwas van 2.292 ton door de boomkorsector zorgde aldus voor een aanvoer van 26.293 ton, wat vergelijkbaar was met het vangstniveau van 1985. De vangsten per zeedag waren toen wel 7 % beter.

De boomkorsector vertegenwoordigde met een produktie van 26.293 ton ongeveer 71 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid vis. De gemiddelde prijs van de vangst daalde met 18 % tot 92 F/kg, zodat de besomming met 290 miljoen F of 10,7 % afslankte tot 2.429 miljoen F en omvatte daarmee 76 % van de totale aanvoerwaarde. Alhoewel de vangst van de boomkorvloot voor slechts 13 % uit tong bestond, verwezenlijkte deze edele platvis ongeveer 44 % van de opbrengst van die sector. De scholvangsten daarentegen waren goed voor 51 % van het aanvoervolume, maar omvatten slechts 28 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag liep met 13.100 F terug tot 89.800 F (- 12,7 %). Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 19 % van de vangst en 56 % van de besomming.

Bij het opsplitsen van de boomkorvaartuigen naar PK-klassen was voor alle PK-klassen een verlies van de grootteorde van 15 % op de opbrengsten per zeedag waarneembaar. De opbrengsten per zeedag naar PK-klasse zagen er als volgt uit : (1) 145 kW, 24.400 F/ZD (- 15 %) ; (2) 218 kW, 52.200 F/ZD (- 15 %) ; (3) 350 kW, 70.000 F/ZD (- 19 %) ; (4) 502 kW, 94.000 F/ZD (- 12 %) ; (5) 703 kW, 119.900 F/ZD

(- 12 %) en (6) 896 kW, 140.400 F/ZD (- 15 %).

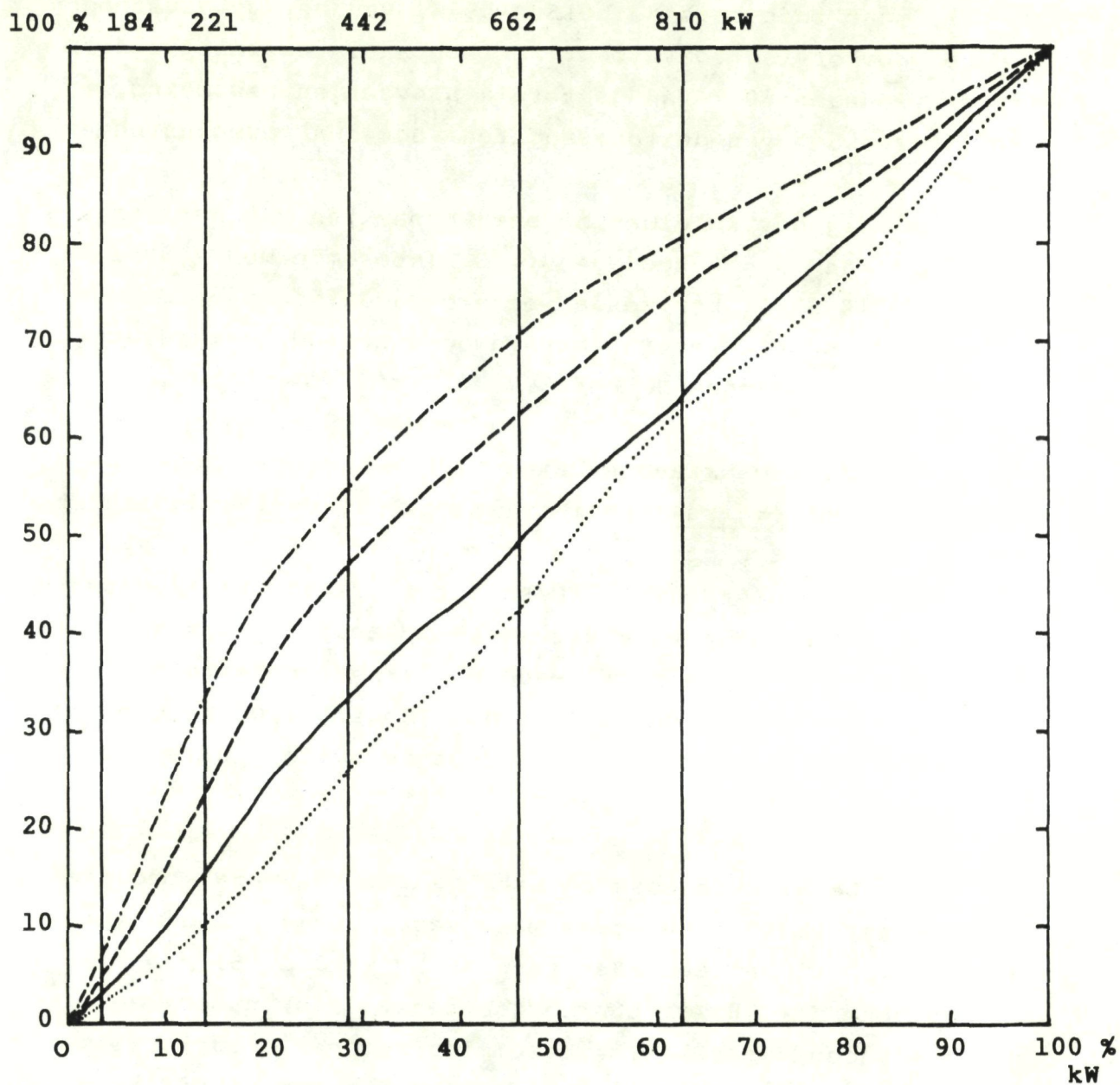
De vaartuigen van de 900 kW-klasse slaagden erin hun produktievolume met 1.750 ton op te tillen tot 9.878 ton (+ 22 %). De groep Eurokotters van ongeveer 220 kW realiseerden eveneens een belangrijke meeraanvoer van 455 ton tot 3.473 ton (+ 15 %). Deze toename was vooral 't gevolg van een verhoogde visserijdruk in zeedagen in combinatie met een eerder relatief uniforme vangsttoename per ZD van 7 %. In het vangstpakket was beduidend minder tong die bovendien een prijsreductie kende, zodat de prijs van de vangst grosso modo 20 % afslankte, wat uiteraard direct zijn negatieve weerslag aftekende in de bruto-opbrengst. Vermits nu ook de opbrengst uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen evenredig daalden, bleven de Eurokotters hier het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in F per zeedag per kW bedroeg immers voor de 6 PK-klassen in stijgende volgorde : 168 ; 239 ; 200 ; 187 ; 171 en 157. Opmerkenswaardig was dat het aantal zeedagen voor klasse 3 van de 350 kW-eenheden aanzienlijk afnam terwijl alle andere klassen fel optrokken.

Figuur V geeft grafisch het relatieve verband van het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkorvloot.

In abscis werd dus het relatief gecumuleerde progressieve motorvermogen van de boomkorsector uitgezet. Volgens figuur V leveren de produktieéénheden van meer dan 750 kW 47 % van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 30 % van de zeedagen ongeveer 45 % van de totale tongvangsten op, terwijl ze zorgen voor nagenoeg de helft (48 %) van de globale aanvoer van de boomkorsector. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 300 kW, bijna de helft (46 %) qua aantal, amper 21 % van de totale kW en totale BT en realiseren in 35 % van de

V RESULTATEN BOOMKORVLOOT 1988

(Belgische en vreemde havens)



- aantal vaartuigen
- aantal zeedagen
- totale aanvoer
- tongaanvoer

zeedagen 15 % van de totale aanvoer en 24 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 650 kW en meer ongeveer 31 % uitmaken qua aantal, maar toch ruim de helft (58 %) van het motorvermogen van de boomkorvloot omvatten. Ze leveren in nauwelijks 40 % van de zeedagen 60 % van de totale aanvoer en besomming, terwijl ze 55 % van de tongvangsten voor hun rekening nemen.

Bij het in eigen havens vermarkten van het vangstresultaat van 39.626 zeedagen (+ 1 %) besomde men 2,9 miljard F (- 10,5 %). Per zeedag betekende dit een afname van 12 % tot 82.800 F, terwijl het gewogen gemiddeld ingezette motorvermogen stagneerde bij 397 kW.

Niettegenstaande het ingezette motorvermogen per eenheid bij de zijtrawlers met 3 % opklom, daalde de vangst per zeedag met 3 kisten tot 20 kisten (- 16 %). De G.P. van de aanvoer verbeterde met 5 F/kg tot 63 F/kg (+ 9 %), zodat de bruto-opbrengst per zeedag met 3 % terugliep tot 64.000 F. Vermits nu ook 12 % minder zeedagen werden gepresteerd (6.382), verminderde de aanvoer door de zijtrawlersector met 1.800 ton tot 6.382 ton (- 22 %). De besomming zakte met 79 miljoen F tot 400 miljoen F (- 15 %).

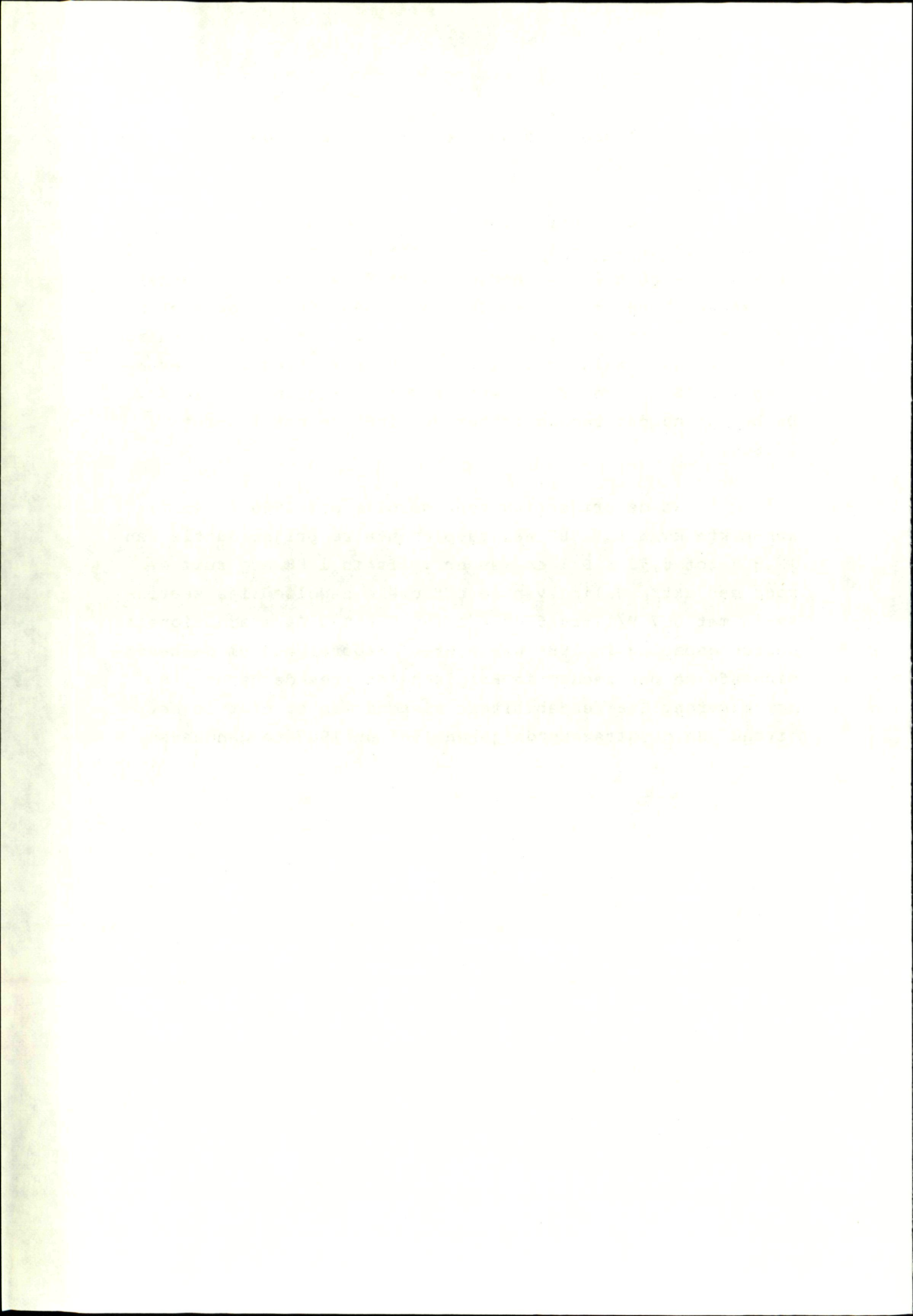
De spanvisserij op kabeljauw werd vooral bedreven tijdens het laatste kwartaal. Als resultaat van 1.857 zeedagen (+ 53 %) met eenheden van 168 kW werd 1.561 ton vis (+ 240 ton of + 18 %) op 't droge gezet. Daar nu ook de prijs stijgend was, kon de besomming met één derde opklimmen tot 99 miljoen F (+ 24 miljoen F). De vangst per zeedag verminderde met 250 kg tot 840 kg, ter waarde van 53.100 F (- 13 %).

In de garnaalvisserij werkte men 3.767 zeedagen (+ 3 %) met éénheden van 150 kW. De gemijnde hoeveelheden stagneerden bij 638 ton (+ 2 %). De besomming per zeedag bleef eveneens op 't zelfde niveau 19.200 F zodat de totale

aanvoerwaarde lineair toenam met 't aantal zeedagen tot 72,3 miljoen F (+ 3 %).

Tweeëntwintig vaartuigen bedreven de op langoes-
tines gerichte visserij. Deze zijtrawlers van gemiddeld 272 kW waren tesamen 2.964 zeedagen actief (+ 15 %). De vangst per zeedag bereikte 556 kg (+ 2 %), zodat de aanvoer met 500 ton kon stijgen tot 1.648 ton (+ 45 %). De gemiddelde waarde van de vangst daalde met 11 % tot 102 F/kg, zodat de besomming met 38 miljoen F aanzette tot 168 miljoen F (+ 28 %). De besomming per zeedag echter verminderde met 9 % tot 55.600 F.

Na de prijscrash voor gasolie die 1986 (- 45 %) kenmerkte kwam in 1987 een supplementaire prijsreductie van 12,8 % tot 6,73 % F/l en was er zelfs in 1988 nog ruimte voor een extra daling van de officiële gasolieprijs zeevisserij met 0,7 F/l tot 6,02 F/l (- 10,5 %). Deze additionele kostenbesparing in 1988 was echter ontoereikend om de besommingsafname per zeedag in Belgische en vreemde havens te compenseren. Qua rendabiliteit slaagde men er niet in het niveau van de uitstekende jaren 1986 en 1987 te handhaven.



TABEL XVIIIb : Evolutie van de visserijresultaten (Belgische havens) 1974 - 1988

jaar	aantal vaartuigen (1)	reizen	zeedagen	rekenkundig gemiddelde (2)		aanvoer in ton	waarde vangst F/kg	besomming miljoen F	aanvoer kg/ZD	besomming F/ZD	evolutie besomming per ZD	gasolie F/l
				kW	BT							
1974	268	14.794	47.367	234	85	38.961	31	1.206	821	25.500	+ 1 %	3,36
1975	268	16.106	47.193	253	90	38.314	32	1.212	811	25.700	+ 22 %	3,75
1976	255	14.342	44.187	267	94	35.635	39	1.386	806	31.400	+ 13 %	4,44
1977	253	12.435	40.396	273	95	35.414	40	1.434	877	35.500		4,64
1978	219	10.920	36.588	280	96	39.311	41	1.614	1.074	44.100	+ 24 %	4,55
1979	216	10.121	33.528	281	96	33.561	48	1.597	1.001	47.600	+ 8 %	6,34
1980	205	10.823	34.637	288	98	32.763	50	1.651	946	47.700	+ 0 %	8,81
1981	208	11.535	35.773	303	102	38.705	49	1.899	1.080	53.100	+ 11 %	10,77
1982	205	11.402	35.371	317	105	38.914	55	2.153	1.100	60.900	+ 15 %	12,84
1983	203 (210)	11.250	35.590	327 (350)	108 (113)	37.733	61	2.318	1.060	65.100	+ 7 %	12,54
1984	201 (205)	12.286	37.522	340 (357)	111 (115)	37.095	65	2.421	988	64.500	- 1 %	13,39
1985	202 (216)	10.246	37.823	344 (386)	111 (122)	35.556	81	2.863	940	75.700	+ 17 %	13,97
1986	197 (211)	9.169	36.529	362 (403)	117 (128)	31.318	99	3.097	857	84.800	+ 12 %	7,72
1987	197 (202)	9.759	39.206	362 (397)	116 (126)	32.079	101	3.238	818	82.500	- 3 %	6,73
1988	201 (212)	10.116	39.626	368 (397)	116 (127)	32.211	90	2.883	813	72.800	- 11 %	6,02

(1) - momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari

- het getal tussen haakjes geeft het aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszevisserij beoefenden

(2) de kW en BT gegevens tussen haakjes geven de naar zeedagen gewogen gemiddelden

TABEL XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1987

(Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		PK	BT		%		%		%			
borden-	59	387	114	1.014	10 %	7.132	18 %	8.194	26 %	473	1.148	66.243
span- op haring	2	248	49	4	0 %	4	0 %	38	0 %	0	9.537	87.094
span- op kabeljauw	2	413	108	2	0 %	14	0 %	13	0 %	1	931	58.932
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	33	206	45	773	8 %	1.182	3 %	1.322	4 %	74	1.118	62.896
garmaal-	38	201	37	3.619	37 %	3.660	9 %	630	2 %	70	171	19.162
boomkor-	147	663	149	4.098	42 %	25.009	64 %	20.702	64 %	2.486	827	99.404
kreeften-	14	367	108	203	2 %	2.125	6 %	1.137	4 %	131	535	61.373
andere (**)	5	378	869	46	1 %	80	0 %	43	0 %	3	541	42.463
TOTAAL	202(*)	539	126	9.759	100 %	39.206	100 %	32.079	100 %	3.238	818	82.529

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

opm.: 1 PK = 0,736 kW

TABEL XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1987

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag		besomming in F per zeedag	
		PK	BT												
borden-	59	393	116	1.038	10 %	7.281	18 %	8.451	24 %	487	14 %	1.160	66.836		
span- op haring	2	248	49	4	0 %	4	0 %	38	0 %	0	0 %	9.537	87.094		
span- op kabeljauw	2	413	108	2	0 %	14	0 %	13	0 %	1	0 %	931	58.932		
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	34	207	45	782	7 %	1.195	3 %	1.337	4 %	75	2 %	1.118	62.867		
garnaal-	48	201	36	4.116	39 %	4.167	10 %	758	2 %	81	2 %	181	19.516		
boomkor-	151	674	151	4.387	41 %	26.423	64 %	24.001	67 %	2.719	78 %	908	102.921		
kreeften-	14	367	108	203	2 %	2.125	5 %	1.137	3 %	131	4 %	535	61.373		
andere (**)	5	378	86	56	1 %	136	0 %	173	0 %	10	0 %	1.272	73.969		
TOTAAL	212(*)	547	128	10.588	100 %	41.345	100 %	35.908	100 %	3.504	100 %	868	84.750		

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

opm.: 1 PK = 0,736 kW

TABEL XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1988

(Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT									
borden-	64	292	115	895	9 %	6.248	16 %	6.382	20 %	400	1.021	64.021
span- op haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw	3	284	112	7	0 %	43	0 %	23	0 %	1	538	26.384
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	43	168	47	1.215	12 %	1.857	5 %	1.561	5 %	99	840	53.132
garnaal-	40	151	38	3.758	37 %	3.767	10 %	638	2 %	72	169	19.193
boomkor-	162	495	153	3.879	38 %	24.616	62 %	21.868	68 %	2.135	888	86.715
kreeften-	22	272	109	286	3 %	2.964	7 %	1.648	5 %	168	556	56.680
andere (**)	2	331	23	76	1 %	131	0 %	91	0 %	8	696	58.173
TOTAAL	212(*)	397	127	10.116	100 %	39.626	100 %	32.211	100 %	2.883	813	72.759

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1988

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen	aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT				%		%		
borden-	77	301	120	969	6.517	15 %	6.822	18 %	427	13 %	65.520
span- op haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw	3	284	112	7	43	0 %	23	0 %	1	0 %	26.384
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	43	168	47	1.215	1.857	5 %	1.561	5 %	99	3 %	53.311
garmaal-	50	152	38	3.962	4.009	10 %	732	2 %	81	3 %	20.124
boomkor-	171	508	157	4.322	27.059	63 %	26.293	70 %	2.429	75 %	89.787
kreeften-	22	272	109	286	2.964	7 %	1.648	5 %	168	6 %	56.680
andere (**)	2	331	23	76	131	0 %	91	0 %	8	0 %	58.173
TOTAAL	222(*)	408	130	10.837	42.580	100 %	37.170	100 %	3.213	100 %	75.468

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XXC : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1988

(Belgische en vreemde havens)

PK	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	gewogen gemiddelde		aanvoer in ton	tong-aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg/ZD	besomming in F/ZD
				PK	BT					
< 270	39	1.591	2.198	145	42	563	103	53,6	256	24.371
270 ≤ < 300	49	1.277	7.204	218	73	3.473	672	376,0	482	52.191
300 < < 600	21	259	3.085	350	114	2.248	366	216,2	729	70.082
600 ≤ < 900	19	317	3.746	502	149	4.091	418	352,0	1.092	93.973
900 ≤ < 1.100	19	360	4.319	704	204	6.040	652	517,9	1.398	119.909
1.100 <	28	518	6.507	896	278	9.878	1.248	913,9	1.518	140.448
Totaal	171	4.322	27.059	509	157	26.293	3.459	2.429,6	972	89.787

opm.: 1 PK = 0,736 kW

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

Algemeen kan gesteld worden dat de gemiddelde besomming per zeedag flink wat afnam - 10 % à - 15 %. Uitzondering vormden de vaartuigen van meer dan 30 à 39 BT met een lichte toename van de gemiddelde opbrengst per zeedag van 2 %. De BT-klasse 50-59 BT kon het besommingsverlies per zeedag beperken tot 2 %, terwijl de BT-groep van 70-79 BT blijkbaar de zwaarste klappen inkasseerden (- 18 %).

Opmerkenswaardig was de dalende besomming per zeedag van de Oostendenaars van kleiner dan 60 BT bij een toenemende tonnage. In de andere havens werd daarentegen een logischer, meer lineair resultaat geboekt. Bovendien bleef de bruto-opbrengst van deze Oostendenaars een behoorlijk eind achterop. Bij de kleinste werd een gering inhaalbeweging geboekt, doch bij de grotere groep werd de achterstand des te groter.

Alhoewel bij de Eurokottergroep 60-69 BT het resultaat per zeedag in de drie havens terugliep, was er een convergerende beweging waarneembaar. De thuishavens van de beste Eurokotters kregen immers de zwaarste procentuele besommingsafnames te verwerken.

Zowel voor de BT-groepen 80-99 en 160-199 haalden de Oostendenaars betere resultaten dan de Zeebruggelingen. Anderzijds boekten de Zeebruggelingen van de BT-groepen 120-159 BT en + 200 BT resp. 27 % en 17 % meer dan hun soortgenoten van Oostende.

TABEL XXI : **Vergelijkende statistiek 1986 - 1987 - 1988**
Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep
Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen).

BT-GROEP	aantal vaartuigen			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988
	30 - 39	17	18	16	16,1	22,4	24,2	29,1	37,1	35,0	30,0	37,1	38,6	22,4	29,7
40 - 49	19	18	17	20,3	21,6	20,8	41,9	42,8	37,4	26,6	41,5	32,7	35,5	37,5	32,6
50 - 59	15	13	15	17,8	19,7	16,4	44,8	39,0	42,1	41,2	52,1	45,9	31,9	32,9	32,3
60 - 69	23	22	27	55,3	54,7	50,7	73,4	71,2	57,0	54,6	54,8	47,8	63,7	63,3	52,9
70 - 79	3	4	3	-	-	-	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	58,9	61,1	50,3
80 - 89	5	6	12	78,0	78,0	68,4	81,8	70,2	64,4	68,5	71,7	62,1	74,7	73,6	64,7
90 - 99	17	17	21	60,4	68,9	58,1	63,7	63,3	55,0	58,8	60,3	61,7	62,0	64,7	56,5
100 - 119	17	16	19	68,1	66,0	60,0	69,2	72,8	61,0	71,3	66,0	59,8	69,4	68,2	60,3
120 - 159	30	31	31	85,8	84,6	67,9	98,9	97,5	86,4	(-)	75,4	70,1	95,6	94,5	82,6
160 - 199	15	14	14	126,7	126,8	122,6	141,7	132,2	114,9	-	-	-	138,4	131,0	116,7
200 - 249	9	9	13	143,8	125,7	108,4	145,1	135,9	126,9	145,0	143,6	117,5	144,8	134,4	121,2
+ 250	21	23	24	153,0	139,7	123,7	166,9	164,2	145,0	(-)	(-)	(-)	164,3	158,4	140,4

I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabellen XXII en XXIII)

In de loop van 1988 werden in totaal 40 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, 28 Nederlandse, 5 Engelse en 7 Deense. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden voor 56 % uit kabeljauw. De Deense kabeljauw werd gemijnd tegen een gemiddelde prijs van slechts 61 BF/kg. De aanlandingen van vaartuigen uit het Verenigd Koninkrijk omvatten amper 2 % van de aanvoer door vreemde vaartuigen en waren aldus verwaarloosbaar. De Nederlandse aanlandingen omvatten vooral schol, kabeljauw en haring. De totale aanvoer gerealiseerd door vreemde vissersvaartuigen in onze havens bedroeg 793 ton (+ 84 %), ter waarde van 58,6 miljoen BF (+ 81 %). Daarvan werd resp. 529 ton voor 41 miljoen F, 238 ton voor 15 miljoen F en 25 ton voor 2,5 miljoen F gemijnd in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort. De G.P. bedroegen resp. 77 F/kg, 64 F/kg en 99 F/kg.

TABEL XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

Maand	aantal vaartuigen			totaal	
	Neder-land	Verenigd Koninkrijk	Dene-marken	aanvoer (ton)	(1.000 BF)
januari	4	-	1	82	5.555
februari	6	-	-	97	4.917
maart	9	-	-	73	5.193
april	12	-	-	93	6.962
mei	4	3	2	57	7.126
juni	3	2	5	51	5.164
juli	2	1	2	25	3.217
augustus	3	1	-	21	3.006
september	3	-	5	40	4.229
oktober	9	-	-	133	9.898
november	4	-	-	121	3.374
december	-	-	-	-	-
totaal	28	5	7	793	58.641

TABEL XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1986 - 1987 - 1988)

land soort	1986				1987				1988			
	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL
kabeljauw	25	243	4	272	27	71	-	98	142	31	-	173
wijting	28	-	-	28	20	-	-	20	50	-	-	50
schol	57	-	-	57	99	3	-	102	252	1	-	253
tong	9	5	-	14	17	6	-	23	39	18	8	65
haring	-	-	-	-	110	-	-	110	118	-	-	118
varia	60	13	4	77	72	4	1	77	123	5	6	134
TOTAAL	179	261	8	448	345	84	1	430	724	55	14	793
Totaal waarde (in 1.000 BF)	17.243	23.477	510	41.230	24.550	7.832	78	32.460	47.748	7.953	2.941	58.642

TABEL XXIVA : J. Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijzen van visserijproducten naar grootteklasse

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar 1988

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijis
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
1. DEMERSALE VIS Schelvis	1	192.691	10.794.183	606	34.308			193.297	10.828.491	56,02
	2	88.465	4.217.864	8.025	395.918			96.490	4.613.782	47,82
	3	54.178	2.191.704	59.454	2.127.012	27	1.380	113.659	4.320.096	38,01
	4	54.755	1.900.389	5.281	164.367	43	1.680	60.079	2.066.436	34,40
		390.089	19.104.140	73.366	2.721.605	70	3.060	463.525	21.828.805	47,09
Kabeljauw	1	49.608	3.083.992	108.201	8.122.356	41.302	4.252.451	199.111	15.458.799	77,64
	2	323.167	27.305.068	155.389	11.078.587	95.468	7.837.054	574.024	46.220.709	80,52
	3	1.380.201	101.668.042	732.916	49.641.146	412.402	29.394.119	2.525.519	180.703.307	71,55
	4	783.434	51.955.759	383.413	22.542.747	197.386	12.211.125	1.364.233	86.709.631	63,56
	5	698.576	42.530.355	182.668	9.651.780	145.099	8.269.328	1.026.343	60.451.463	58,90
		3.234.986	226.543.216	1.562.587	101.036.616	891.657	61.964.077	5.689.230	389.543.909	68,47
Koolvis	1	30.698	1.462.200	1.103	45.890			31.801	1.508.090	47,42
	2	191.165	7.374.076	3.792	135.136	42	1.680	194.999	7.510.892	38,52
	3	45.402	1.654.616	4.840	165.871	179	4.270	50.421	1.824.757	36,19
	4	14.360	512.733	1.230	39.411			15.590	552.144	35,42
		281.625	11.003.625	10.965	386.308	221	5.950	292.811	11.395.883	38,92
Wijting	1	2.191	138.320	1.043	72.655	451	24.245	3.685	235.220	63,83
	2	221.858	13.549.661	89.062	4.921.926	53.689	3.133.187	364.609	21.604.774	59,25
	3	766.445	30.141.719	441.783	13.879.327	175.074	5.789.802	1.383.302	49.810.848	36,01
	4	72.362	2.606.481	3.654	122.169	1.079	36.520	77.095	2.765.170	35,87
		1.062.856	46.436.181	535.542	18.996.077	230.293	8.983.754	1.828.691	74.416.012	40,69

TABEL XXIVb :

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Pollak		102.478	6.557.920	75.758	4.141.988	1.659	121.055	179.895	10.820.963	60,15
Leng	1	134.371	8.379.113	38.818	1.746.676	158	9.180	173.347	10.134.969	58,47
	2	27.135	1.434.270	32.294	1.389.786	211	10.640	59.640	2.834.696	47,53
	3	14.114	597.578	29.282	976.597	55	2.030	43.451	1.576.205	36,28
		175.620	10.410.961	100.394	4.113.059	424	21.850	276.438	14.545.870	52,62
Heek	1	11.557	1.515.116	8.521	816.248	265	18.950	20.343	2.350.314	115,53
	2	7.741	807.143	10.815	982.873	481	29.690	19.037	1.819.706	95,59
	3	7.853	694.110	20.383	1.371.923	794	41.510	29.030	2.107.543	72,60
	4	3.987	265.515	15.058	803.953	1.180	46.820	20.225	1.116.288	55,19
	5	2.285	135.181	8.016	411.813	16	680	10.317	547.674	53,08
		33.423	3.417.065	62.793	4.386.810	2.736	137.650	98.952	7.941.525	80,26
Scho1	1	245.917	14.935.899	1.510.222	87.947.323	21.035	1.150.199	1.777.174	104.033.421	58,54
	2	338.828	19.126.731	1.340.149	77.917.860	50.568	3.011.994	1.729.545	100.056.585	57,85
	3	763.390	38.213.729	2.868.728	148.351.464	130.106	6.351.048	3.762.224	192.916.241	51,28
	4	1.042.357	41.880.314	2.659.787	111.989.088	297.401	11.038.052	3.999.545	164.907.454	41,23
		2.390.492	114.156.673	8.378.886	426.205.735	499.110	21.551.293	11.268.488	561.913.701	49,87
Bot		61.808	769.347	20.867	236.523	68.212	694.959	150.887	1.700.829	11,27
Schar		250.822	6.756.264	545.384	14.004.536	33.980	909.312	830.186	21.670.112	26,10

TABEL XXIVC

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Tong	1	94.604	31.146.435	405.107	140.765.286	24.305	8.157.441	524.016	180.069.162	343,63
	2	181.308	71.468.414	273.532	114.695.521	20.096	8.413.115	474.936	194.577.050	409,69
	3	138.334	53.850.737	329.727	132.480.910	23.100	9.681.066	491.161	196.012.713	399,08
	4	148.736	48.804.388	294.034	99.946.766	30.426	10.441.286	473.196	159.192.440	336,42
	5	141.678	36.674.620	276.882	74.104.434	38.015	10.219.466	456.575	120.998.520	265,01
	6	171.934	36.623.491	328.725	72.906.199	51.702	11.120.311	552.361	120.650.001	218,43
	7	133.532	26.101.248	238.460	46.322.736			371.992	72.423.984	194,69
		1.010.126	304.669.333	2.146.467	681.221.852	187.644	58.032.685	3.344.237	1.043.923.870	312,16
Tarbot	1	10.959	5.784.392	28.134	15.615.197	1.298	731.262	40.391	22.130.851	547,92
	2	21.465	8.684.969	35.905	15.949.857	1.871	807.990	59.241	25.442.816	429,48
	3	33.771	9.848.468	80.966	26.904.216	4.895	1.576.820	119.632	38.329.504	320,40
		66.195	24.317.829	145.005	58.469.270	8.064	3.116.072	219.264	85.903.171	391,78
Griet		79.877	21.017.712	180.798	50.338.770	12.788	3.541.104	273.463	74.897.586	273,89
Tongschar		251.135	28.292.845	502.602	57.012.779	15.966	2.328.723	769.703	87.634.347	113,85
Schartong	1	56.063	2.394.913	24.416	1.500.142	21	1.540	80.500	3.896.595	48,40
	2	27.805	975.744	47.410	2.150.065	165	11.150	75.380	3.136.959	41,62
	3	28.143	802.434	35.205	986.022	400	21.170	63.748	1.809.626	28,39
	4	8.178	208.394	10.363	404.621	485	16.670	19.026	629.685	33,10
		120.189	4.381.485	117.394	5.040.850	1.071	50.530	238.654	9.472.865	39,69
Heilbot		13.129	3.439.204	831	103.487			13.960	3.542.691	253,77
Roggen		729.653	40.409.765	698.750	32.200.128	41.408	3.328.704	1.469.811	75.938.597	51,67

TABEL XXIVd

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Rode Poon		72.537	1.980.623	131.677	3.848.151	12.829	373.686	217.043	6.202.460	28,58
Grauwe Poon		47.069	857.633	61.742	940.176	5.258	150.070	114.069	1.947.879	17,08
Engelse poon		76.837	3.494.369	115.253	3.612.730	6.344	299.563	198.434	7.406.662	37,33
Zeewolf		30.068	2.614.281	23.003	2.069.445			53.071	4.683.726	88,25
Zeeduivel	1	24.498	9.074.456	23.173	9.264.803	553	266.569	48.224	18.605.828	385,82
	2	8.052	2.838.876	19.661	7.269.065	854	351.484	28.567	10.459.425	366,14
	3	12.052	4.252.053	24.513	7.910.782	517	192.653	37.082	12.355.488	333,19
	4	15.345	4.407.600	33.619	9.426.517	421	130.618	49.385	13.964.735	282,77
	5	19.546	4.277.407	65.988	13.556.030	393	89.847	85.927	17.923.284	208,59
		79.493	24.850.392	166.954	47.427.197	2.738	1.031.171	249.185	73.308.760	294,19
Roodbaars	1	709	30.612					709	30.612	43,18
	2	371.153	23.041.692					371.153	23.041.692	62,08
	3	516	21.050					516	21.050	40,79
		372.378	23.093.354					372.378	23.093.354	62,02
Doornhaai	1	50.646	2.876.645	14.161	755.019	1.827	105.460	66.634	3.737.124	56,08
	2	14.851	896.756	11.185	579.321	795	41.990	26.831	1.518.067	56,58
	3	14.737	604.679	21.662	843.543	69	3.220	36.468	1.451.442	39,80
		80.234	4.378.080	47.008	2.177.883	2.691	150.670	129.933	6.706.633	51,62
Hondshaai	1	22.181	666.393	11.932	359.117	631	23.580	34.744	1.049.090	30,19
	2	1.147	37.332	10.031	336.491	170	7.670	11.348	381.493	33,62
	3	218.950	5.463.559	242.868	4.788.092	11.732	469.940	473.550	10.721.591	22,64
		242.278	6.167.284	264.831	5.483.700	12.533	501.190	519.642	12.152.174	23,39

TABEL XXIVE

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEERBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Andere soorten		196.172	12.273.823	99.223	5.921.677	9.556	623.952	304.951	18.819.452	61,71
Varia		10.189	733.264	2.678	56.312	3.894	299.065	16.761	1.088.641	64,95
SUBTOTAAL		11.642.752	956.627.392	16.366.836	1.539.119.416	2.069.486	168.581.621	30.079.074	2.664.328.429	88,58
<u>2. PELAG. VIS</u>										
Horsmakreel		7.448	68.383	599	9.990	395	1.273	8.442	79.646	9,43
Haring	1			134	5.643			134	5.643	42,11
	2			63	630	3.365	110.075	3.428	110.705	32,29
	3	418	14.906	53	1.790	16	815	487	17.511	35,96
		418	14.906	250	8.063	3.381	110.890	4.049	133.859	33,06
Makreel	1	3.088	54.192	1.059	27.433			4.147	81.625	19,68
	2	266	9.379	356	9.009	4.958	74.668	5.580	93.056	16,68
	3	7.849	240.843	314	6.526	200	9.850	8.363	257.219	30,76
		11.203	304.414	1.729	42.968	5.158	84.518	18.090	431.900	23,88
Sprot		72	3.679	10	250	64	2.360	146	6.289	43,08
Andere soorten		48	3.228	7	126	10	2.700	65	6.054	93,14

TABEL XXIVF

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs	
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE		
Varia		7	2.100					7	2.100	300,00	
SUBTOTAAL		19.196	396.710	2.595	61.397	9.008	201.741	30.799	659.848	21,42	
3. SCHAAL- & WEEKDIEREN											
	Garnaal	1	2.697	228.876	72.375	19.884.549	177	34.693	75.249	20.148.118	267,75
		2	218.987	27.020.023	181.614	15.997.677	21.740	2.467.490	422.341	45.485.190	107,70
		221.684	27.248.899	253.989	35.882.226	21.917	2.502.183	497.590	65.633.308	131,90	
Langoestienes											
		1	15.900	4.011.472	165.518	48.231.957			181.418	52.243.429	287,97
		2	20.914	3.665.904	191.581	32.177.804			212.495	35.843.708	168,68
	3	3.339	555.554	10.726	1.362.468			14.065	1.918.022	136,37	
		40.153	8.232.930	367.825	81.772.229			407.978	90.005.159	220,61	
Krab											
		1	15.840	334.412	63.628	3.439.105	115	3.330	63.743	3.442.435	54,00
	2	15.840	334.412	75.744	3.129.712	120	3.734	91.704	3.467.858	37,82	
				139.372	6.568.817	235	7.064	155.447	6.910.293	44,45	
Zeekreeft				363	25.570			363	25.570	70,44	
Inktvis		78.721	4.610.621	181.783	10.480.677	4.490	200.457	264.994	15.291.755	57,71	
Wulk		72.320	1.419.123	348.689	5.722.550	9.156	251.390	430.165	7.393.063	17,19	
Varia		8.114	458.641			154	11.336	8.268	469.977	56,84	

TABEL XXI

Soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	
Scheip		77.221	6.581.044	199.976	16.418.546	8.252	784.520	285.449	23.784.110	83,32
Andere soorten		22.195	1.527.476	387	26.430	399	40.656	22.981	1.594.562	69,39
Staatjes	1			3.785	1.080.113			3.785	1.080.113	285,37
	2			21.810	5.350.691			21.810	5.350.691	245,33
	3			867	220.574			867	220.574	254,41
	4	1.337	383.883					1.337	383.883	287,12
		1.337	383.883	26.462	6.651.378			27.799	7.035.261	253,08
SUBTOTAAL		537.585	50.797.029	1.518.846	163.548.423	44.603	3.797.606	2.101.034	218.143.058	103,83
<u>ALGEMEEN TOTAAL</u>		12.199.533	1.007.821.131	17.888.277	1.702.729.236	2.123.097	172.580.968	32.210.907	2.883.131.335	89,51

K. EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED IN
HET KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENE QUOTA VOOR HET
JAAR 1988 (tabellen XXV t.e.m. XXXIX)

De TAC's (totaal toegestane vangst voor de E.E.G.) evenals de quota (verdeling van deze TAC's over de diverse EEG-lidstaten) werden voor het jaar 1988 vastgesteld door de EEG-Verordening 3977/87 van 21 december 1987. In de loop van het visseizoen werd de TAC voor één visbestand op basis van biologische adviezen gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassing :

stock : kabeljauw VII-VIIa
EEG-Verordening nr. : 3472/88
quotumherziening : + 80 ton
datum : 11.11.1988

Ondermeer dankzij diverse supplementaire quotum-uitwisselingen (in 't kader van art. 5 van de EEG-verordening 170/83) in de loop van 't jaar, waren nagenoeg alle quota toereikend om de visserijactiviteit het gehele jaar toe te laten.

Om dreigende overbevissing te voorkomen en om aan de dwingende noden in eigen en partnerlanden te voldoen, werden volgende quota geruild :

<u>land</u>	<u>afgestaan quotum</u>	<u>ontvangen quotum</u>	<u>datum</u>
a) Nederland	2.100 ton haring IVe, VIId 200 ton makreel IIa, IV	270 ton tong VIIIA,b	24.12.87
b) Duitsland	20 ton heek Vb, VI, VII	(voorschot zie p)	30.12.87
c) Denemarken	25 ton zeeduivel Vb, VI 25 ton zeeduivel VII 500 ton schelvis IIa, IV	100 ton tong II, IV (1987)	05.01.88
d) Engeland	20 ton heek Vb, VI, VII	75 ton wijting VII-VIIa	21.04.88
e) Frankrijk	70 ton tong VIII	70 ton tong IIa, IV	17.05.88
f) Denemarken	50 ton tong IIa, IV	400 ton schol IIa, IV	15.07.88

<u>land</u>	<u>afgestaan quotum</u>	<u>ontvangen quotum</u>	<u>datum</u>
g) Denemarken	25 ton tong IIa, IV	160 ton schol IIIa	17.08.88
h) Frankrijk	3 ton tong VIII	20 ton koolvis IIa, III, IV	31.08.88
i) Frankrijk	20 ton tong IIa, IV	130 ton schol IIa, IV	21.09.88
j) Denemarken	1.500 ton haring IVc, VIId	750 ton schol IIa, IV	26.09.88
k) Denemarken	500 ton haring IVc, VIId	250 ton schol IIa, IV	03.10.88
l) Engeland	35 ton schol VIIh,j,k	35 ton schol IIa, IV	24.10.88
m) Denemarken	1.000 ton haring IVc, VIId	800 ton schol IIa, IV	25.10.88
n) Frankrijk	75 ton tong VIIIa,b	256 ton schol IIa, IV 290 ton koolvis IIa, III, IV	25.10.88
o) Nederland	2.000 ton haring IVa, VIId	150 ton tong IIa, IV	27.10.88
p) Duitsland	20 ton heek VI, VII (1989) 280 ton koolvis IIa, III, IV	350 ton kabeljauw IIa, IV	28.10.88
q) Engeland	10 ton tong VIIa (1989)	10 ton tong VIIa	31.10.88
r) Frankrijk	50 ton tong VIIIa,b	50 ton tong IIa, IV	17.11.88
s) Frankrijk	100 ton schol VIId,e	100 ton schol IIa, IV	08.12.88

Dankzij deze 19 ruilen werden de respektievelijke Belgische quota gebracht op 5.720 ton kabeljauw in IIa, IV (+ 350 ton) ; 1.260 ton schelvis in IIa, IV (- 500 ton) ; 90 ton zwarte koolvis IIa, III, IV (+ 30 ton) ; 255 ton wijting in VII behalve VIIa (+ 75 ton) ; 250 ton schol in IIIa (+ 160 ton) ; 13.351 ton schol in IIa, IV (+ 2.721 ton) ; 1.530 ton schol in VIId,e (- 100 ton) ; 25 ton schol in VIIh,j,k (- 35 ton) ; 1.340 ton tong in IIa, IV (+ 175 ton) ; 875 ton tong in VIIa (+ 10 ton) ; 127 ton tong in VIIIa,b (+ 77 ton) ; 270 ton makreel in IIa, III, IV (- 200 ton) ; 310 ton heek in Vb, VI, VII... (- 40 ton) ; 285 ton zeeduivel in Vb, VI, XII, XIV (- 25 ton) ; 3.035 ton zeeduivel in VII (- 25 ton) en 2.090 ton haring IVc, VIId (- 7.100 ton).

Ingevolge de quota-uitwisselingen evolueerden de totale quota per soort als volgt :

schol	+ 2.746 ton	of + 20,7 %
kabeljauw	+ 350 ton	of + 5,1 %
tong	+ 262 ton	of + 6,7 %
wijting	+ 75 ton	of + 2,5 %

koolvis	+	30 ton	of	+ 33,3 %
heek	-	40 ton	of	- 10,0 %
zeeduivel	-	50 ton	of	- 1,5 %
makreel	-	200 ton	of	- 42,3 %
schelvis	-	500 ton	of	- 25,5 %
haring	-	7.100 ton	of	- 77,3 %

Ondanks de grote quotaruilactiviteit bleven bepaalde gebieden met overbevissing bedreigd. Daarom werden bijvangstregels ingesteld voor tong en schol in het Kanaal en voor kabeljauw in alle gebieden. Daarnaast voerde men de minimumaanvoermaat voor kabeljauw (45 & 50 cm) en schol (27 cm) op. Bovendien werden diverse Koninklijke besluiten uitgevaardigd met het oog op het beheren van het kabeljauwquotum. Er kwamen diverse kabeljauwbeheersmaatregelen gespecificeerd naar de visserijtypes, met groepsquota voor bepaalde visserijmethodes gedurende bepaalde periodes o.a. spanvisserij ; met bijvangstpercentages voor de boomkorvaartuigen en zelfs individuele quota op maand- of vaartdagbasis voor de zijtrawlers en kreeftenvissers.

Hierna volgen bondig de nationale genomen beheersmaatregelen :

a) Koninklijk besluit van 04.01.1988 (B.S. 09.01.88)

gewijzigd bij K.B. 17.11.88

Gedurende periode 01.01 tot 31.12.88

- * maximaal 280 vaartdagen per vissersvaartuig, waarvan max. 95 vóór 1 mei en 185 vóór 1 september
- * minimummaat schol 27 cm
- * minimummaat kabeljauw :
 - 50 cm voor boomkorvaartuigen > 300 PK.
 - 45 cm voor alle andere vaartuigen
- * gebied VIIe : maximumbijvangst tong 10 % opgeheven vanaf 01.11.88
- * gebied VIId,e : maximumbijvangst schol 50 % opgeheven vanaf 01.11.88

- * verboden te vissen in Europese visserijzones voor vaartuigen die toelating hebben om in IJslandse wateren te vissen
- * verboden te vissen op kabeljauw en tong in de Noordzee voor niet officiële vissers

b) Ministerieel besluit van 20.05.1988 (B.S. 31.05.88)
gewijzigd bij M.B. 18.07.88 en M.B. 21.10.88
Gedurende periode 31.05 tot 31.10.88

- * alle vissersvaartuigen in gebied VII-VIIa :
max. 100 kg wijting/reis
- * boomkorvisserij overal
 - =< 600 PK : max. 5 % kabeljauw
 - > 600 PK : max. 2 % kabeljauw
- * plankenvisserij in Noordzee IIa, IV
max. kabeljauw/vaartdag
 - =< 600 PK : max. 600 kg kabeljauw
 - > 600 PK : max. 1.200 kg kabeljauw
- * plankenvisserij in ICES VII-VIIa
max. kabeljauw/vaartdag
 - =< 600 PK : max. 200 kg kabeljauw
 - > 600 PK : max. 400 kg kabeljauw
- * toegang Kreeftenput beperkt tot boomkor- & kreeftenvisserij
- * kreeftenvisserij Noordzee
max. 100 kg kabeljauw per vaartdag
- * alle spanvisserij op kabeljauw is verboden
- * vaartuig N.95 :
 - Noordzee max. 600 kg per vaartdag
 - VII behalve VIIa kabeljauwvangstverbod

c) Ministerieel besluit van 18.07.1988 (B.S. 29.07.88)
gewijzigd bij M.B. 21.10.88
Gedurende periode 31.05 tot 31.10.88

- * plankenvisserij in Noordzee IIa, IV
max. kabeljauw/maand
 - =< 600 PK : max. 13.000 kg kabeljauw
 - > 600 PK : max. 26.000 kg kabeljauw

- * plankvisserij in ICES VII-VIIa
 - max. kabeljauw/maand
 - =< 600 PK : max. 500 kg kabeljauw
 - > 600 PK : max. 1.000 kg kabeljauw
 - * kreeftvisserij Noordzee
 - max. 2.000 kg kabeljauw per maand
 - * vaartuig N.95 & O.82 :
 - Noordzee max. 13.000 kg per maand
 - VII behalve VIIa kabeljauwvangstverbod
- d) Ministerieel besluit van 21.10.1988 (B.S. 25.10.88)
 Gedurende periode 15.10 tot 31.10.88
- * kustvisserij (max. 300 PK & 24 m l.o.a. + ook N.95)
 250 ton noordseekabeljauw
 spanvisserij toegelaten

Dankzij al deze maatregelen kon in 1988 het vroegtijdig sluiten van de visserij voor de Belgische vissersvaartuigen beperkt worden tot een drietal minder belangrijke bestanden. Naar het einde van het jaar toe werd ook het Bristolkanaal gesloten voor de visserij op tong en schol. Daarnaast werd de visserij op bepaalde bestanden gesloten voor alle EG-visserij omdat de Totaal Toegestane Vangsten (TAC) volledig benut waren, zo werden o.m. de Ierse Zee en de Golf gesloten voor de tongvisserij en de Noordzee voor makreel, horsmakreel en sprot.

Stopgezette visserijen :

<u>vissoort</u>	<u>visgebied</u>	<u>EG-Verordening</u>	<u>datum</u>	<u>Ministerieel Besluit</u>	<u>Belgisch Staatsblad</u>
a) schelvis	VII, VIII, IX	EG nr. 1307/88	12.05.88	M.B. 04.05.88	B.S. 05.05.88
b) schol	IIIa	EG nr. 2416/88	01.08.88	M.B. 26.07.88	B.S. 29.07.88
b) schol	IIIa	EG nr. 2636/88	24.08.88	M.B. 13.09.88	B.S. 16.09.88 heropend
c) tong	VIIa (TAC)	EG nr. 2793/88	07.09.88		
d) sprot	IIa, IV (TAC)	EG nr. 2907/88	20.09.88		
e) horsmakreel	IV (TAC)	EG nr. 3166/88	14.10.88		
f) makreel	IIa, IV (TAC)	EG nr. 3300/88	25.10.88		
g) heek	IIa, IV	EG nr. 3638/88	22.11.88	M.B. 08.11.88	B.S. 17.11.88
h) tong	VIIIf,g	EG nr. 3930/88	16.12.88	M.B. 06.12.88	B.S. 10.12.88
i) tong	VIIIa,b (TAC)	EG nr. 3883/88	13.12.88		
j) schol	VIIIf,g	EG nr. 4122/88	27.12.88	M.B. 06.12.88	B.S. 24.12.88

Ondanks het tijdig sluiten van bovenvermelde gebieden voor de visserij, werden toch voor enkele bestanden geringe quotumoverschrijdingen vastgesteld, namelijk :

<u>vissoort</u>	<u>visgebied (ICES)</u>	<u>quotum (ton)</u>	<u>vangst (ton)</u>	<u>overbevissing</u>
schelvis	VII, VIII	70	71	1 ton
tong	VIIa	865	875	10 ton
tong	VIII f,g	685	697	12 ton
tong	VIII a,b	127	129	2 ton
heek	IIa, IV	40	46	6 ton

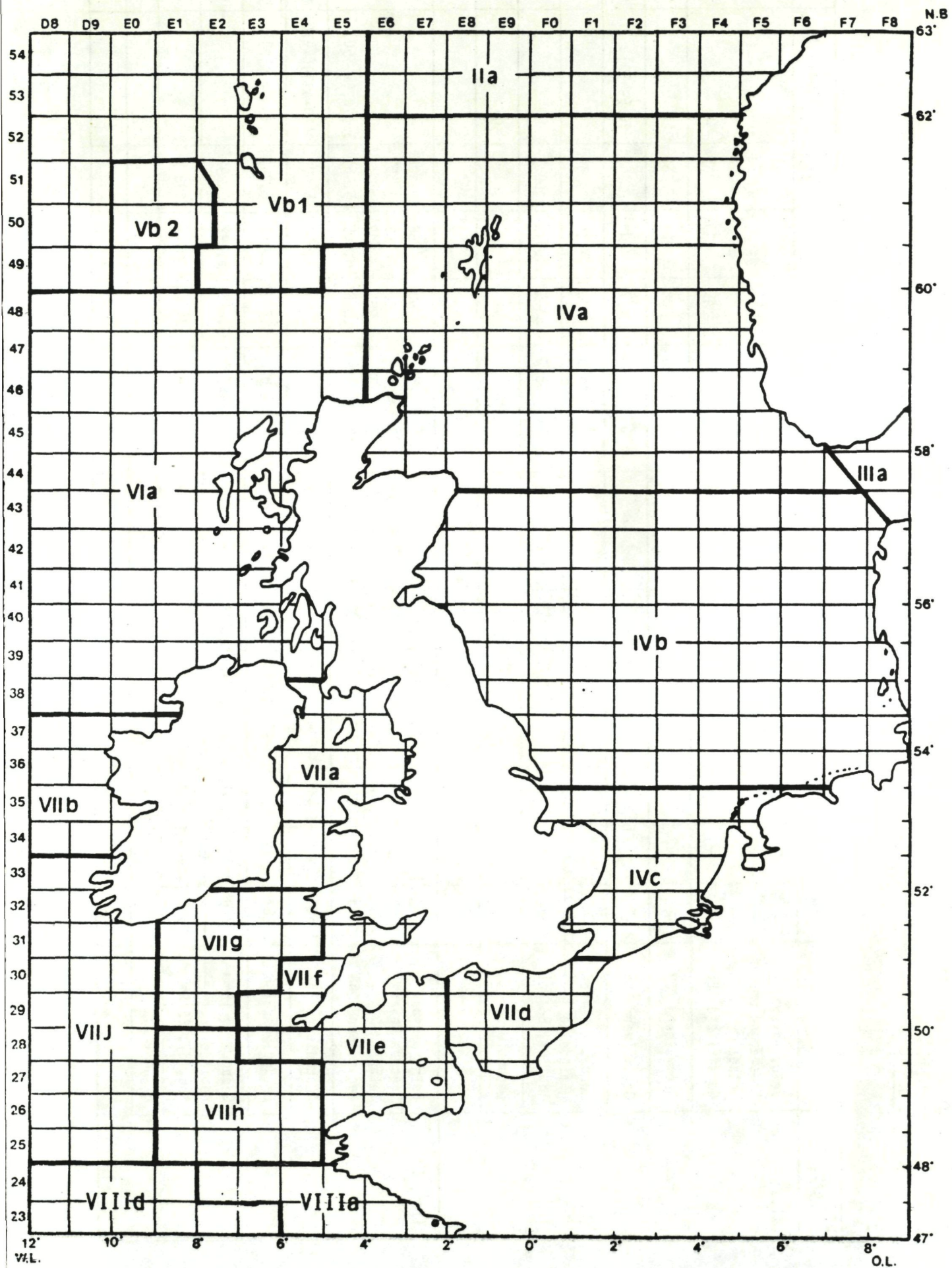
Vermits de Ierse Zee voor tongvisserij werd gesloten voor alle EG-vissers omdat de TAC was uitgeput en het V.K. zijn quotum nog niet volledig had benut, werd de compensatieregeling voor geleden schade artikel 11 van EG-Verordening nr. 2241/87 van toepassing. België heeft dan ook 10 ton van haar tongquotum VIIa 1989 overgedragen aan het V.K. ten einde de schade te vergoeden.

Zoals blijkt uit tabel XXXVIII bleven vooral de quota voor pelagische vissoorten haring, sprot en horsmakreel fel onderbezet en zelfs onbenut. De oorzaak daarvan is toe te schrijven aan afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil en compensatie werden deze quota toch in belangrijke mate gevaloriseerd. Daarentegenover weze opgemerkt dat het initiële globale scholquotum met 13 % werd overtroffen, analoge analyse voor kabeljauw, tong en koolvis resulteerde in zeer hoge benuttingsgraden. Na ruil bleef zelfs voor de best benutte totaalquota per soort nog 8 % over. Dit was het geval voor kabeljauw en schol, terwijl er van het tongquotum nog 13 % restte op het einde van het visseizoen. Daarentegen werden het initiële zeeduivel, schelvis, heek- en schartongquotum nog niet voor de helft opgevist.

Dankzij de ruil is men erin geslaagd om quota van pelagische soorten te muteren in tong- en scholquota ter waarde van ongeveer 4.500 ton kabeljauwequivalenten.

Na ruil bereikten de witvisquota aldus nagenoeg 62.000 ton KE, waarvan 49.100 ton KE werden aangevoerd. De onderbenutting van de witvisquota bedroeg aldus 12.900 ton KE of 21 %, tegenover resp. 9 % in 1987 en 14 % in 1986.

ICES - GEBIEDEN



TABEL XXVa Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIIa	Belg. havens	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
	Totaal	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15	15	50	30
Gecumuleerd '87	-	-	-	-	14	15	59	59	68	68	68	68	60	113	
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	2	6	6	6	6	7	19	70 (- 50)	96	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	-	-	5	11	27	27	30	30	30	34	34		
Reëel Relat.	-	-	-	-	15 %	32 %	79 %	79 %	88 %	88 %	88 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
IIa ; IV	Belg. havens	745	489	637	248	244	268	227	146	346	751	768	5.108		
	Vreemde havens	11	73	94	4	7	20	34	11	14	3	49	357		
	Totaal	756	562	731	252	251	288	261	157	360	754	817	-		
	Gecumuleerd '88	756	1.318	2.049	2.301	2.577	2.828	3.116	3.377	3.534	3.894	4.648	5.465	5.370 (+ 350)	96
Gecumuleerd '87	1.530	2.768	3.437	3.694	4.002	4.203	4.397	4.578	4.677	5.030	5.656	6.670	1490+4150(+770)	104	
Gecumuleerd '86	262	477	748	890	1.041	1.454	1.855	2.286	3.012	4.020	5.531	6.742	5750 (+ 950)	100	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	13 %	24 %	33 %	36 %	40 %	45 %	50 %	54 %	59 %	69 %	84 %	100 %	100 %		
Reëel Relat.	13 %	24 %	33 %	36 %	40 %	45 %	50 %	54 %	59 %	69 %	84 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	477	675	808	935	1.096								4.230		

TABEL XXVB

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
Vb ; VI ; XII ; XIV	-	-	-	-	2	22	3	-	-	-	-	-	27		
	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
	-	-	-	-	2	22	4	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	2	24	28	28	28	28	28	28	28	60	47
	Gecumuleerd '88														
Gecumuleerd '87	-	-	34	36	38	54	60	60	60	60	60	60	80	75	
Gecumuleerd '86	-	14	27	27	27	27	38	56	94	94	94	94	80	117	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	5	20	21	22	35	42	48	61	61	61	61	61		
Reëel	-	8	33	34	36	57	69	79	100	100	100	100	100		
Relat.	-	8	33	34	36	57	69	79	100	100	100	100	100		
Gecumuleerd '89	-	-	-	13	21									60	
VII-VIIa ; VIII;IX;X	55	90	385	182	110	44	8	7	6	11	58	61	1.017		
Belg. havens	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8		
Vreemde havens	55	90	392	182	111	44	8	7	6	11	58	61	-		
Totaal	55	145	537	719	830	874	882	889	895	906	964	1.025	1.025	980 + 80	97
Gecumuleerd '88															
Gecumuleerd '87	79	261	472	545	671	796	796	798	798	852	980	982	982	140+710 (+ 100)	103
Gecumuleerd '86	29	89	245	388	464	661	805	875	879	881	884	885	885	710	125
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	54	165	418	551	655	777	828	854	857	880	943	964	964		
Reëel	6	17	43	57	68	81	86	89	89	91	98	100	100		
Relat.	6	17	43	57	68	81	86	89	89	91	98	100	100		
Gecumuleerd '89	56	220	670	816	834									1.060	

TABEL XXVC
Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa															
Belg. havens	13	7	22	62	43	6	1	11	9	7	2	1	184		
Vreemde havens	-	-	1	13	11	1	-	-	-	-	-	2	28		
Totaal	13	7	23	75	54	7	1	11	9	7	2	3	-		
Gecumuleerd '88	13	20	43	118	172	179	180	191	200	207	209	212	212	400	53
Gecumuleerd '87	8	11	66	88	121	133	171	250	294	305	308	312	312	400	78
Gecumuleerd '86	13	25	40	62	133	160	163	168	177	199	205	205	205	400 (- 190)	98
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	5 %	8 %	21 %	37 %	58 %	65 %	70 %	84 %	92 %	98 %	99 %	100 %	100 %		
Reël	11	19	50	89	142	157	171	203	224	237	241	243	243		
Relat.	7	18	61	159	218									400	
Gecumuleerd '89															

TABEL XXVC Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1988

TABEL XXVIA

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
IIIa, b, c, d	Belg. havens	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2			
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	50	4	
	Gecumuleerd '87	-	-	-	-	-	-	3	10	10	10	10	10	50	21	
	Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 (- 40)	0	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	-	-	-	-	1	4	4	4	4	4			
	Reëel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Relat.	-	-	-	-	-	-	25 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
IIa ; IV	Belg. havens	1	2	4	3	7	12	18	41	12	9	2	115			
	Vreemde havens	-	3	1	-	2	9	59	17	14	-	10	116			
	Totaal	1	5	5	3	8	21	77	58	56	26	9	-			
	Gecumuleerd '88	1	6	11	14	20	49	126	184	210	219	231	231	1.760 (- 500)	18	
	Gecumuleerd '87	5	12	15	22	33	58	104	128	147	177	186	186	1.380 (- 390)	19	
	Gecumuleerd '86	13	30	36	73	90	129	245	312	319	323	330	330	2.070 (- 570)	22	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	6	16	21	36	48	65	158	208	225	240	249	249			
	Reëel	2	6	8	14	19	26	37	63	84	90	96	100			
	Relat.	2 %	6 %	8 %	14 %	19 %	26 %	37 %	63 %	84 %	90 %	96 %	100 %			
	Gecumuleerd '89	1	5	11	13	16								395		

TABEL XXVIB

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
Vb ; VI; XII; XIV	Belg. havens	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	5		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '88	-	1	1	1	2	5	5	5	5	5	5	5	80	6
Gecumuleerd '87	-	-	2	3	6	9	21	21	21	21	21	21	70	70	30
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 (- 80)	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	1	1	3	4	9	9	9	9	9	9	9		
Reëel	-	-	1	1	3	4	9	9	9	9	9	9	9		
Relat.	-	-	11 %	11 %	33 %	44 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	-	-	-	2	5									80	
VII ; VIII ; IX ; X	2	18	34	14	1	-	-	-	-	1	1	-	71		
Belg. havens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
Vreemde havens	2	18	34	14	2	-	-	-	-	1	1	-	-		
Totaal	2	20	54	68	70	70	70	70	70	71	72	72	72	70	103
Gecumuleerd '88	2	2	5	7	7	9	11	12	14	16	17	21	21	70	30
Gecumuleerd '87	2	2	5	8	8	8	9	9	9	19	20	20	20	70	29
Gecumuleerd '86	1	2	5	8	8	8	9	9	9	35	36	38	38		
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	5 %	21 %	55 %	74 %	74 %	76 %	79 %	79 %	82 %	92 %	95 %	100 %	100 %		
Reëel	2	8	21	28	28	29	30	30	31	35	36	38	38		
Relat.	5 %	21 %	55 %	74 %	74 %	76 %	79 %	79 %	82 %	92 %	95 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	17	61	108	110	110									70	

TABEL XXVII

Koolvisvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IIIa,b,c,d ; IV	-	-	34	4	2	7	7	1	1	-	-	-	56		
	-	-	-	-	3	-	1	3	-	1	-	-	8		
	-	-	34	4	5	7	8	4	1	1	-	-	-		
	-	-	34	38	43	50	58	62	63	64	64	64	64	60 (+ 30)	71
Gecumuleerd '87	-	-	-	2	5	8	13	14	14	14	15	15	15	70 (- 40)	50
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	5	7	11	13	16	17	17	17	90 (- 50)	42
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	11	13	16	21	26	29	30	31	32	32	32		
Reëel Relat.	-	-	34 %	41 %	50 %	66 %	81 %	91 %	94 %	97 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	-	1	7	12	19									70	
VII ; VIII ; IX ; X	-	4	13	3	-	-	1	-	-	-	-	-	21		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	4	13	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
	-	4	17	20	20	20	21	21	21	21	21	21	21	30	70
Gecumuleerd '87	-	1	15	16	17	18	22	23	23	23	23	23	23	30	76
Gecumuleerd '86	-	2	14	19	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	2	15	18	19	20	21	22	22	22	22	22	22		
Reëel Relat.	-	9 %	68 %	82 %	86 %	91 %	95 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	-	1	5	6	8									30	

TABEL XXVIIIa

Wijtingvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens	234	172	101	89	66	102	152	95	186	314	268	1.832		
	Vreemde havens	18	17	3	-	-	-	24	-	19	-	8	90		
	Totaal	252	189	104	89	66	102	176	95	205	314	276	-		
	Gecumuleerd '88	252	441	545	634	700	754	856	1.032	1.127	1.332	1.922	1.922	2.690	71
Gecumuleerd '87	238	415	499	571	610	659	741	821	918	1.028	1.217	1.426	3.110	46	
Gecumuleerd '86	287	548	765	882	946	994	1.101	1.262	1.408	1.595	1.920	2.286	3.110 (-490)	87	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	Reëel	259	468	603	696	752	899	1.038	1.151	1.318	1.594	1.878	1.878		
	Relat.	14 %	24 %	32 %	37 %	40 %	47 %	55 %	61 %	70 %	84 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	306	410	452	483	527								2.550		
VIIa	Belg. havens	4	3	10	24	20	-	1	1	2	2	-	68		
	Vreemde havens	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	9		
	Totaal	4	3	10	24	27	-	1	1	2	2	1	-		
	Gecumuleerd '88	4	7	17	41	68	70	70	71	72	74	76	77	100	77
Gecumuleerd '87	1	2	11	22	47	58	63	72	77	81	82	82	100	82	
Gecumuleerd '86	3	6	17	22	41	49	49	51	53	58	58	58	100	58	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	Reëel	2	5	15	28	52	60	64	67	71	72	72	72		
	Relat.	2 %	6 %	20 %	38 %	72 %	83 %	88 %	93 %	98 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	2	4	13	43	63								100		

TABEL XXVIIIB Wijtingvangst in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII-VIIa	Belg. havens	8	23	105	45	11	5	1	2	3	3	18	236		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1		
	Totaal	8	23	105	45	11	5	1	3	3	3	18	-		
	Gecumuleerd '88	8	31	136	181	192	197	198	201	204	207	237	237	180 (+ 75)	93
Gecumuleerd '87	11	39	137	160	166	173	174	175	175	185	230	233	180 (+ 75)	91	
Gecumuleerd '86	9	35	67	103	112	126	132	136	141	148	153	160	200	80	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	4 %	16 %	53 %	70 %	74 %	78 %	80 %	80 %	82 %	85 %	95 %	100 %	100 %		
Reëel	9	35	113	148	156	165	168	170	173	180	200	210	210		
Gecumuleerd '89	18	60	216	250	251								190		

TABEL XXIXa

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens	133	96	72	90	142	69	66	82	113	86	142	1.157		
	Vreemde havens	-	26	10	-	1	1	3	1	5	-	9	58		
	Totaal	133	122	82	90	143	70	69	83	118	86	151	-		
	Gecumuleerd '88	133	255	337	427	570	708	777	860	978	1.064	1.215	1.215	1.165 (+ 175)	91
	Gecumuleerd '87	149	400	476	612	702	798	885	954	1.063	1.192	1.409	1.684	1.165 (+ 353)	111
VIIa	Gecumuleerd '86	185	401	1.048	1.217	1.359	1.443	1.468	1.525	1.632	1.773	1.911	1.911	1.665 (+ 535)	87
	Gecum. Reëel	155	352	620	752	877	1.012	1.066	1.149	1.267	1.415	1.603	1.603		
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	10 %	22 %	39 %	47 %	55 %	63 %	67 %	72 %	79 %	88 %	100 %	100 %		
	Relat.														
	Gecumuleerd '89	71	118	170	265	395								1.165 (+ 25)	
VIIa	Belg. havens	32	9	29	197	383	9	6	20	-	-	-	686		
	Vreemde havens	-	-	5	61	99	11	13	-	-	-	1	190		
	Totaal	32	9	34	258	482	20	19	20	20	-	1	-		
	Gecumuleerd '88	32	41	75	333	815	835	836	855	875	875	875	876	865 (+ 10)	101
	Gecumuleerd '87	40	40	96	201	544	668	687	705	782	847	889	899	1.035 (+ 80)	81
Gecumuleerd '86	57	90	114	174	414	680	692	714	792	904	914	924	940 (- 8)	99	
Gecum. Reëel	43	57	95	236	591	727	738	758	816	875	892	899			
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	5 %	6 %	11 %	26 %	66 %	81 %	82 %	84 %	91 %	97 %	99 %	100 %	100 %		
Relat.															
Gecumuleerd '89	44	96	214	396	547									730 (- 10)	

TABEL XXIXb

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
VIIId	Belg. havens	84	71	154	30	10	12	13	8	35	41	90	700			
	Vreemde havens	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
	Totaal	84	71	160	152	10	12	13	8	35	41	90	-			
	Gecumuleerd '88	84	155	315	467	497	519	532	540	575	616	706	706	1.035	68	
	Gecumuleerd '87	207	468	624	747	878	900	901	902	915	965	1.109	1.109	1.035	107	
	Gecumuleerd '86	45	140	535	615	670	692	692	692	704	737	775	894	860 (+ 15)	102	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	112	254	491	609	681	703	708	715	715	742	785	903	903		
	Reëel															
	Relat.	12 %	28 %	54 %	67 %	75 %	77 %	78 %	78 %	79 %	82 %	87 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '89	52	102	179	229	251									1.035	
VIIe	Belg. havens	1	-	3	5	8	8	2	-	3	6	1	39			
	Vreemde havens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1			
	Totaal	1	-	3	5	9	8	2	-	-	3	6	1			
	Gecumuleerd '88	1	1	4	9	11	20	30	30	33	39	40	40	45	88	
	Gecumuleerd '87	1	2	5	9	9	12	14	16	18	18	18	18	40	46	
	Gecumuleerd '86	-	-	8	15	40	59	59	59	61	61	61	61	45	135	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	1	5	11	20	30	35	36	36	37	39	39			
	Reëel															
	Relat.	-	3 %	13 %	28 %	51 %	77 %	85 %	90 %	92 %	95 %	100 %	100 %			
	Gecumuleerd '89	2	5	5	11	16									35	

TABEL XXIXC

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
VIII,f,g	Belg. havens	29	53	150	135	17	13	18	23	22	59	128	43	690			
	Vreemde havens	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	4			
	Totaal	29	53	151	136	18	13	18	23	22	59	128	44	-			
	Gecumuleerd '88	29	82	233	369	387	400	418	441	463	522	650	694	694	685	101	
	Gecumuleerd '87	39	56	202	352	373	413	437	460	491	520	575	664	664	1000 (- 45)	70	
	Gecumuleerd '86	46	145	229	437	470	533	579	617	667	727	812	911	911	940	96	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	38	94	221	386	410	449	478	506	540	590	679	756	756			
	Reëel																
	Relat.	5 %	12 %	29 %	51 %	54 %	59 %	63 %	67 %	71 %	78 %	90 %	100 %	100 %			
	Gecumuleerd '89	42	111	201	279	346									625		
VIIh,j,k	Belg. havens	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2			
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Totaal	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	50	5	
	Gecumuleerd '87	-	-	10	11	11	13	15	15	20	23	23	23	23	50	45	
	Gecumuleerd '86	-	-	-	-	3	5	15	17	20	20	25	35	35	50	70	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	3	4	5	7	11	11	14	15	17	20	20			
	Reëel																
	Relat.	-	-	15 %	20 %	25 %	35 %	55 %	55 %	70 %	75 %	85 %	100 %	100 %			
	Gecumuleerd '89	-	-	-	-	3									60 (- 25)		

TABEL XXIXD

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIIa,b	Belg. havens	-	40	-	14	16	34	-	-	-	-	6	110		
	Vreemde havens	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20		
	Totaal	-	59	-	14	26	34	-	-	-	-	7	-		
	Gecumuleerd '88	-	59	59	59	89	123	123	123	123	123	130	130	50 (+ 77)	102
Gecumuleerd '87	-	-	5	27	27	75	115	125	125	125	125	125	55 (+ 100)	81	
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	6	6	38	38	38	38	38	38	10	383	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	21	29	35	57	92	95	95	95	95	98	98		
Reëel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Relat.	-	-	21 %	30 %	36 %	58 %	94 %	97 %	97 %	97 %	97 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	20	62	77	77	125									60 (+ 330)	

TABEL XXXa Scholvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIIa	Belg. havens	-	-	-	-	-	1	-	34	6	-	-	41		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	138	28	2	-	-	1	169		
	Totaal	-	-	-	-	-	139	28	36	6	-	1	-		
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	139	167	203	209	209	210	210	90 (+ 160)	84
Gecumuleerd '87	-	-	-	-	-	130	261	261	261	261	261	261	80 (+ 170)	104	
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	25	52	52	52	52	55	55	80	70	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	-	-	-	98	160	172	172	174	175	175	175		
Reëel Relat. '86, '87, '88	-	-	-	-	-	56 %	91 %	98 %	98 %	99 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 (+ 75)	
IIa ; IV	Belg. havens	1.213	1.200	643	222	563	888	695	839	1.186	611	764	9.583		
	Vreemde havens	1	318	120	1	52	84	967	537	167	2	312	3.215		
	Totaal	1.214	1.518	763	223	615	972	1.662	1.376	1.353	613	1.076	-		
	Gecumuleerd '88	1.214	2.732	3.495	3.718	4.333	5.305	6.718	8.380	9.756	11.109	12.798	12.798	10.630 (+2.721)	96
Gecumuleerd '87	841	1.609	1.985	2.203	2.343	2.744	3.928	5.323	6.255	7.442	8.494	9.872	9.200 (+ 80)	106	
Gecumuleerd '86	791	1.562	1.956	2.314	2.570	2.870	3.670	5.217	6.250	6.656	7.066	7.783	10.920 (-2.200)	89	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	949	1.968	2.479	2.745	3.082	3.640	4.772	6.307	7.420	8.402	9.094	10.151	10.151		
Reëel Relat. '86, '87, '88	9 %	19 %	24 %	27 %	30 %	36 %	47 %	62 %	73 %	83 %	90 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	1.088	2.205	2.395	2.576	3.288	-	-	-	-	-	-	-	-	11.240 (+ 75)	

TABEL XXXb

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa	Belg. havens	5	4	9	41	13	1	12	13	2	1	-	149		
	Vreemde havens	-	-	1	12	9	-	2	-	-	-	-	26		
	Totaal	5	4	10	53	57	1	14	13	2	1	-	-		
	Gecumuleerd '88	5	9	19	72	129	145	159	172	174	175	175	175	260	67
	Gecumuleerd '87	17	18	33	59	128	232	280	283	283	284	285	285	260	110
VIIId,e	Gecumuleerd '86	9	17	24	39	91	182	211	285	365	373	373	373	260 (+ 50)	120
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	10	15	25	57	116	186	217	247	274	277	278	278		
	Reëel	4 %	5 %	9 %	21 %	42 %	67 %	78 %	89 %	99 %	100 %	100 %	100 %		
	Relat.	7	27	67	109	140								300	
	Gecumuleerd '89														
VIIId,e	Belg. havens	186	166	154	58	32	41	32	23	48	107	593	1.468		
	Vreemde havens	-	-	-	-	26	5	-	-	-	-	-	31		
	Totaal	186	166	154	58	58	41	32	23	48	107	593	-		
	Gecumuleerd '88	186	352	506	564	622	696	728	751	799	906	1.499	1.499	1.630 (- 100)	98
	Gecumuleerd '87	547	960	1.198	1.232	1.267	1.287	1.297	1.299	1.304	1.322	1.349	1.388	1.360	102
VIIId,e	Gecumuleerd '86	208	424	556	609	647	670	670	713	798	883	1.247	1.247	1.130	110
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	314	579	753	802	845	888	899	923	973	1.046	1.378	1.378		
	Reëel	23 %	42 %	55 %	58 %	61 %	63 %	64 %	65 %	67 %	71 %	76 %	100 %		
	Relat.	398	574	639	653	669								1.920	
	Gecumuleerd '89														

TABEL XXXI : Haringvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IVc ; VIId	Belg. havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-		
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	9.190 (- 7100)	
Gecumuleerd '87	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	39	39	9.680 (- 2700)	1	
Gecumuleerd '86	310	387	387	387	387	387	387	387	388	403	414	414	9.625	4	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	Reëel	103	129	129	129	129	129	129	129	130	135	152	152		
	Relat.	68 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	86 %	89 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	251	400	403	403	403									9.365 (-4.250)	

TABEL XXXIIA

Heekvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
IIa ; IV	Belg. havens	-	-	1	-	2	3	2	5	4	4	-	21			
	vreemde havens	-	-	-	1	-	4	13	5	2	-	-	25			
	Totaal	-	-	1	1	2	7	15	10	6	4	-	-			
	Gecumuleerd '88	-	-	1	1	2	11	26	36	42	46	46	46	40	116	
	Gecumuleerd '87	-	-	-	-	4	11	24	29	32	35	35	35	40	88	
	Gecumuleerd '86	-	-	-	-	-	6	27	36	36	38	39	39	40 (+ 10)	79	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	-	-	1	9	26	34	37	40	40	40			
	Reëel	-	-	-	-	1	3	9	26	34	37	40	40			
	Relat.	-	-	-	-	3 %	8 %	23 %	65 %	85 %	93 %	100 %	100 %			
	Gecumuleerd '89	1	2	2	2	2								40		
Vb ; VI ; VII ; XII ; XIV	Belg. havens	-	7	8	3	6	5	9	6	8	15	19	92			
	vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Totaal	-	7	8	3	6	5	9	6	8	15	19	-			
	Gecumuleerd '88	-	7	15	18	24	30	35	44	50	58	92	92	350 (- 40)	30	
	Gecumuleerd '87	2	6	21	28	35	47	61	69	80	86	91	91	330 (- 230)	91	
	Gecumuleerd '86	6	17	31	39	45	64	74	86	94	101	105	105	240	44	
	Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	3 %	10 %	23 %	29 %	36 %	49 %	59 %	69 %	78 %	85 %	92 %	100 %			
	Reëel	3	10	22	28	35	47	57	66	75	82	88	96			
	Relat.	3 %	10 %	23 %	29 %	36 %	49 %	59 %	69 %	78 %	85 %	92 %	100 %			
	Gecumuleerd '89	2	6	12	19	35								320 (- 70)		

TABEL XXXIV : Sprotvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)	
Gecumuleerd '87	4	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	(*)	
Gecumuleerd '86	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(*)	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Reëel	44 %	78 %	89 %	89 %	89 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	6	9	9	9	9									1.000	

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXV : Horsmakreelvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa, IV	Belg. havens	-	-	-	1	3	2	1	-	1	-	-	8		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
	Totaal	-	-	-	-	3	2	1	-	1	-	1	-		
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	4	6	7	7	8	8	9	9	(*)	
Gecumuleerd '87	-	-	-	-	5	8	9	9	9	9	9	9	(*)		
Gecumuleerd '86	-	-	-	-	1	7	10	11	12	13	13	13	13	(*)	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	-	-	-	-	1	5	8	9	9	10	10	10	10		
Reëel	-	-	-	-	-	53 %	80 %	90 %	93 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
Relat.	-	-	-	-	-										
Gecumuleerd '89	-	-	-	1	5									(*)	

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXVI : Zeeduivelvangsten in ton levend gewicht in 1988

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII	Belg. havens	19	23	59	29	32	64	85	48	21	29	36	501		
	Vreemde havens	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	10	14		
	Totaal	19	23	60	30	33	64	86	48	21	29	46	-		
	Gecumuleerd '88	19	42	102	132	165	229	315	363	384	413	515	515	3.060 (- 25)	17
Gecumuleerd '87	59	99	197	292	308	370	429	456	506	529	544	590	2.780 (- 25)	21	
Gecumuleerd '86	56	151	231	387	481	581	645	688	731	768	808	917	2.780 (- 25)	33	
Gecum. gemiddelde '86, '87, '88	45	97	177	270	318	393	463	502	540	570	607	674	674		
Reëel															
Relat.	7 %	14 %	26 %	40 %	47 %	58 %	69 %	74 %	80 %	85 %	90 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '89	76	152	223	290	480									3.060 (- 25)	

TABEL XXXVIII : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1988

Soort	quotum 1988 in ton (a)	vangst in ton (*)		rest (c) = (a - b)	ruil (d)	onbenut	
		(b)	$\left(\frac{b}{a} \times 100\right)$			(e) = (c + d)	$\left(\frac{e}{a} \times 100\right)$
kabeljauw	6.940	6.763	97 %	177	+ 350	527	8 %
schelvis	1.960	301	15 %	1.659	- 500	1.159	59 %
koolvis	90	87	97 %	3	+ 30	33	37 %
wijting	2.970	2.262	76 %	708	+ 75	783	26 %
schol	13.290	15.022	113 %	- 1.732	+ 2.746	1.014	8 %
tong	3.895	3.656	94 %	239	+ 262	501	13 %
haring	9.190	4	0 %	9.186	- 7.100	2.086	23 %
heek	400	139	35 %	261	- 40	221	55 %
makreel	470	19	4 %	451	- 200	251	53 %
sprot	(**)	0					
horsmakreel	(**)	9					
zeeduivel	3.370	508	15 %	2.862	- 50	2.812	83 %
schartong	430	182	42 %	248		248	58 %

(*) V.H. december : voorlopige gegevens

(**) onverdeeld tussen lidstaten

TABEL XXXIX :

Evolutie van de Belgische visquota

1983 - 1989

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989
Kabeljauw 1	IIIa Skagerak	60	70	70	70	60	50	50
	IV, IIa	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640(1)	5.370	4.230
	VI, Vb	90	90	80	80	80	60	60
	(VII-VIIa), VIII	620	620	620	710	850(1)	1.060(1)	1.060
	VIIa	400	400	400	400	400	400	400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030(1)	6.940(1)	5.800
Schelvis 1	IIIa, IIIb,c,d	50	50	50	50	50	50	50
	IV, IIa	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380	1.760	395
	VI, Vb	100	90	80	80	70	80	80
	VII, VIII	60	60	60	70	70	70	70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570	1.960	595
Koolvis 0,77	IIa, III, IV, VII, VIII	60 20	60 20	70 20	90 30	70 30	60 30	70 30
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-	-	50
	totaal	80	80	90	120	100	90	150
Pollak 1	VII				300	330	430	430
Wijting 0,86	IV, IIa	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110	2.690	2.550
	VIIa	100	100	100	100	100	100	100
	(VII-VIIa), VIII	200	200	200	200	180	180	190
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390	2.970	2.840
Schol 1	IIIa Skagerak	60	60	70	80	80	90	90
	IV, IIa	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200	10.630	11.240
	VIIa	230	230	260	260	260	260	300
	VIIId,e	1.060	980	1.060	1.130	1.360	1.630	1.920
	VIIIf,g	290	345(1)	545(1)	445	495(1)	620	620
	VIIH,j,k	50	50	50	50	50	60	70
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445(1)	13.290	14.240
Tong 6,4	IV, IIa	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165	1.165	1.165
	VIIa	670	620	620	940	1.035	865	730
	VIIId	570	570	725	860	1.035	1.035	1.035
	VIIe	40	40	50	45	40	45	35
	VIIIf,g	900	750	750	940	1.000	685	625
	VIIH,j,k	50	50	50	50	50	50	60
	VIIIa,b	10	10	10	10	55	50	60
	totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380	3.895	3.710

TABEL XXXIXbis : Evolutie van de Belgische viquota 1983-1989
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989
Heek 1,5**	IV, IIa	40	40	40	40	40	40	40
	VI, VII, Vb	200	190	200	240	330	350	320
	VIIIa,b,d,e	10	10	10	10	10	10	10
	totaal	250	240	250	290	380	400	370
Makreel 0,3	IIIa,b,c,d, IV, IIa		100	330	450	470	470	380
Schartong 1**	VII	300	380(1)	390	390	390	430	430
Zeeduivel 2**	Vb, VI	2.560	2.750(1)	280(1)	280	280	310	310
	VII			2.780	2.780	2.780	3.060	3.060
totaal		2.560	2.750(1)	3.060	3.060	3.060	3.670	3.670
Haring 0,8	IVc, VIId	5.000	7.100(1)	9.120	9.625	9.680	9.190	9.365
Sprot 0,125	IIa, IV	(-)	1.000(1)	1.300	(-)	(-)	(-)	1.000
	VIIId,e	100	100	100	30	30	30	60
Roodbaars 1**	IIa, IVa, V, VI (Faroër-Zone)	-	-	-	-	-	-	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

(-) onverdeeld tussen de lidstaten

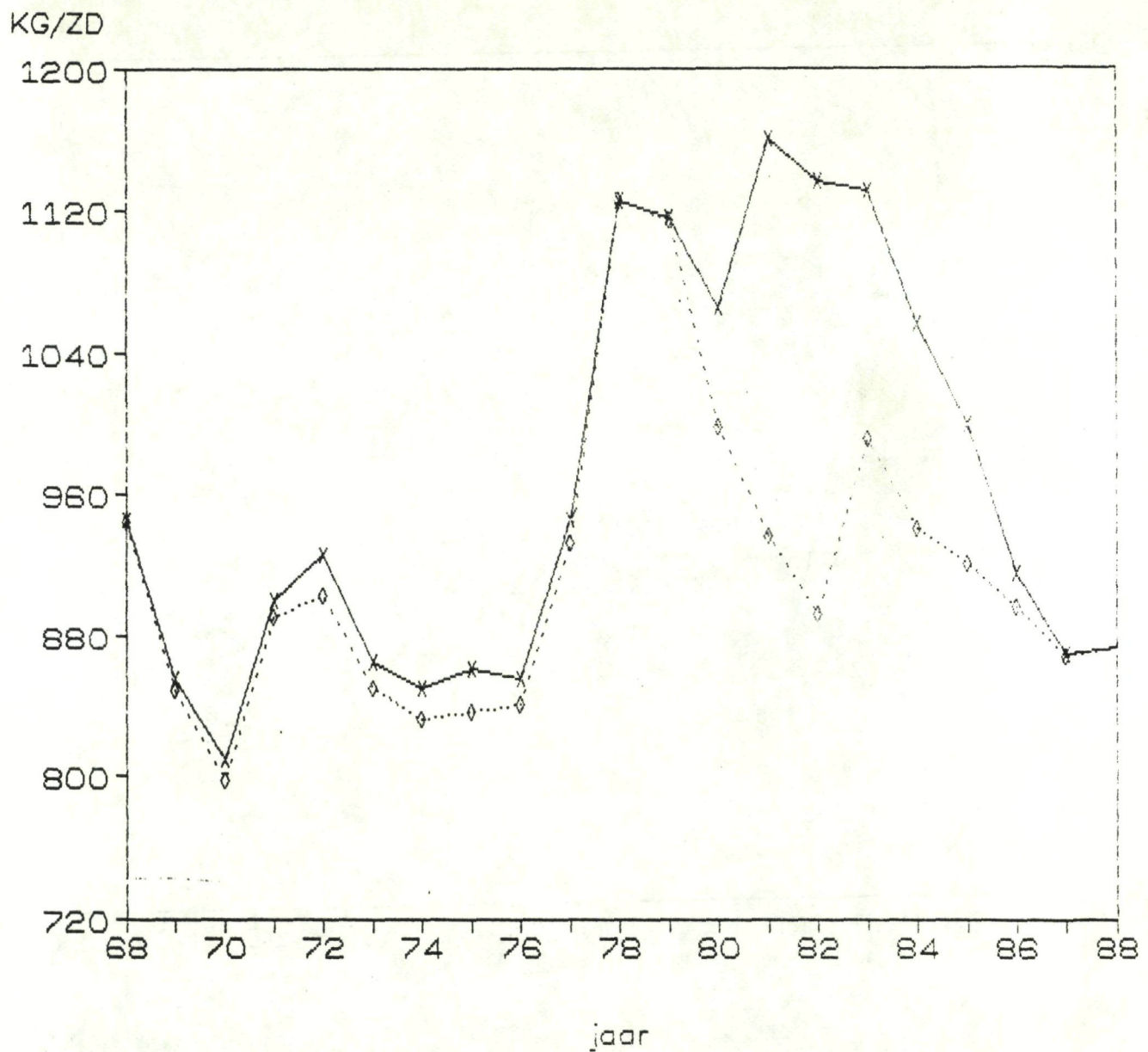
(1) TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(2) vastgesteld op 't einde van het visseizoen (Raad 20.12.83)

L. GRAFIEKEN (Belgische + vreemde havens)

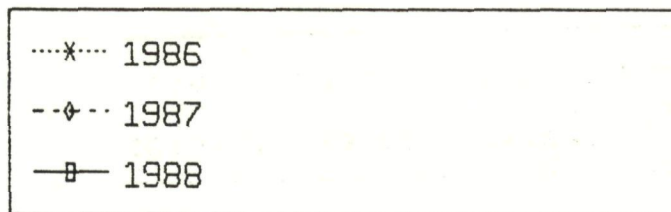
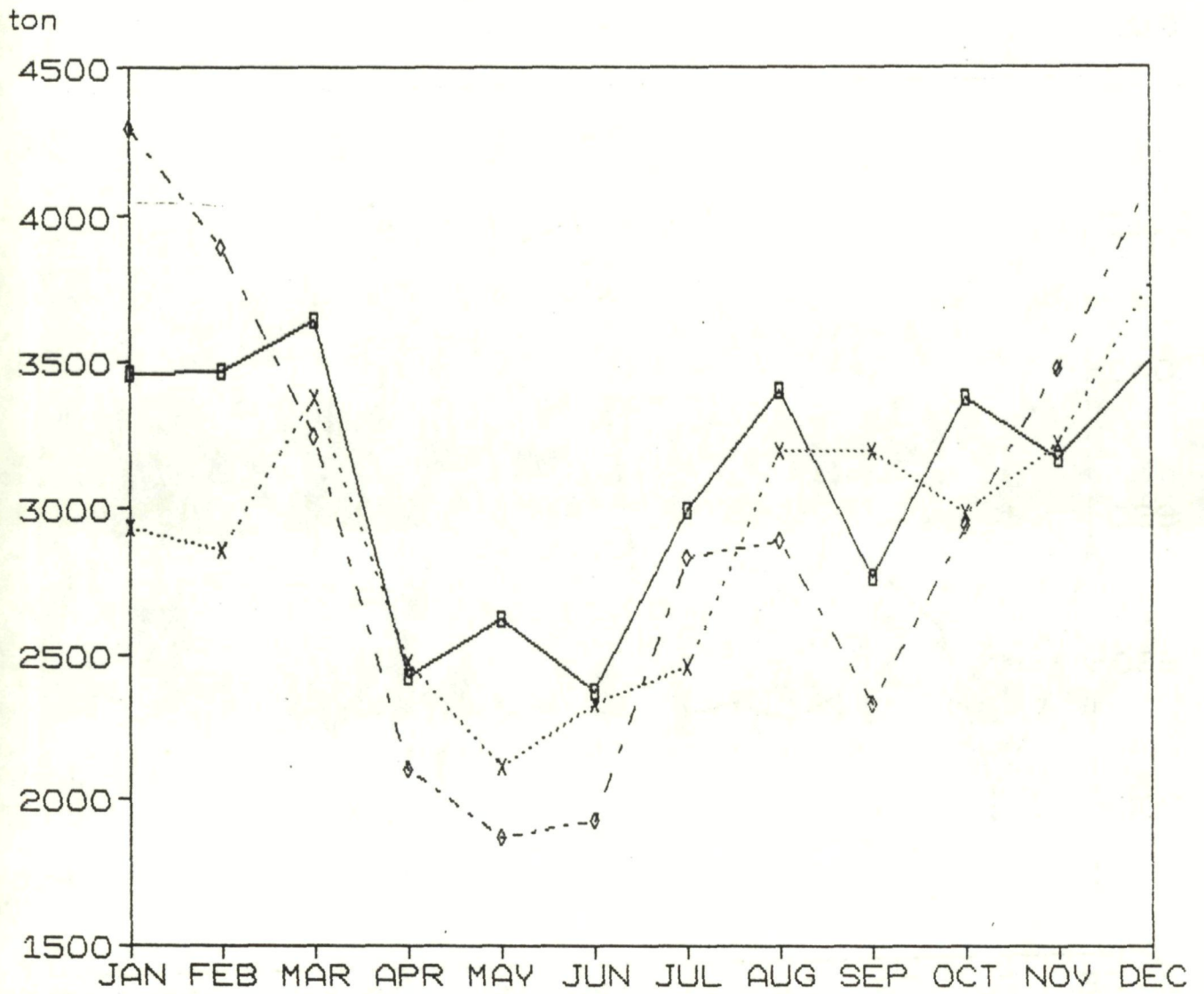
- A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1968
- B. Maandelijks aanvoergewicht per ICES-gebied (1986 - 1988)
- C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1986 - 1988)
- D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1986 - 1988)
- E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1986 - 1988)

Grafiek A
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG SEDERT 1968



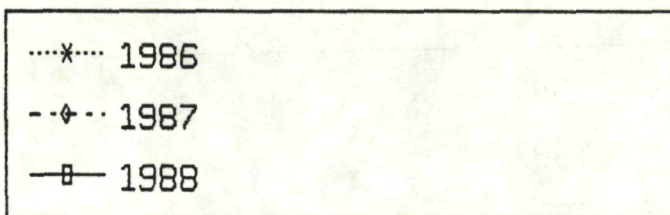
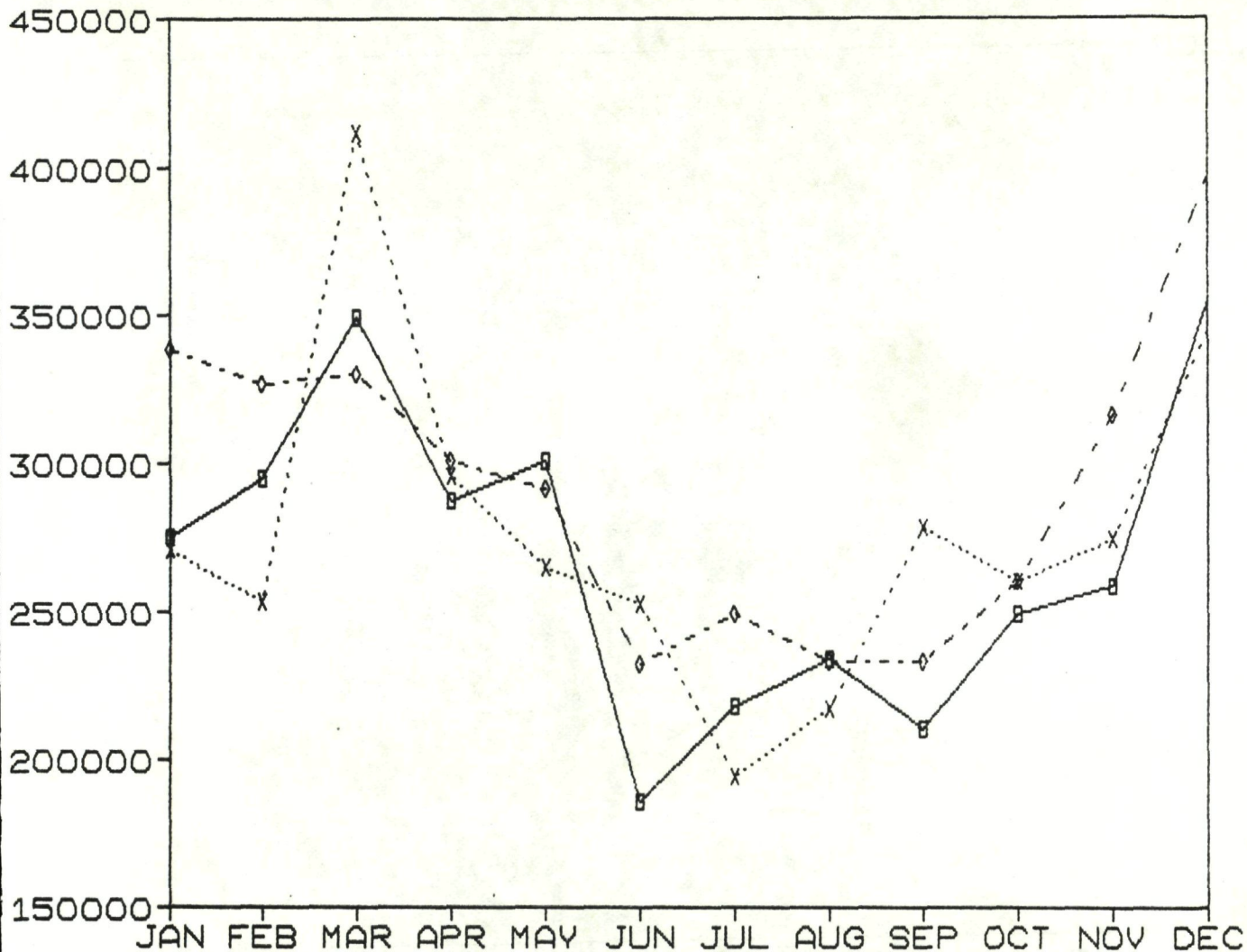
—x— Gem. aanvoer per zeedag
.....◇..... Gem. aanv/zd excl. haring

Grafiek B1
TOTAAL AANVOERGEWICHT

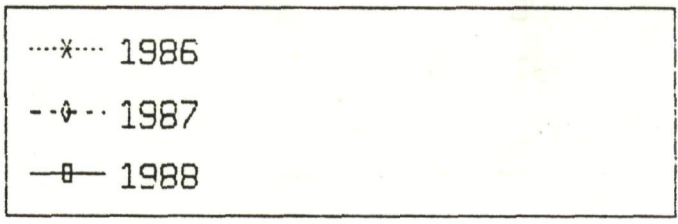
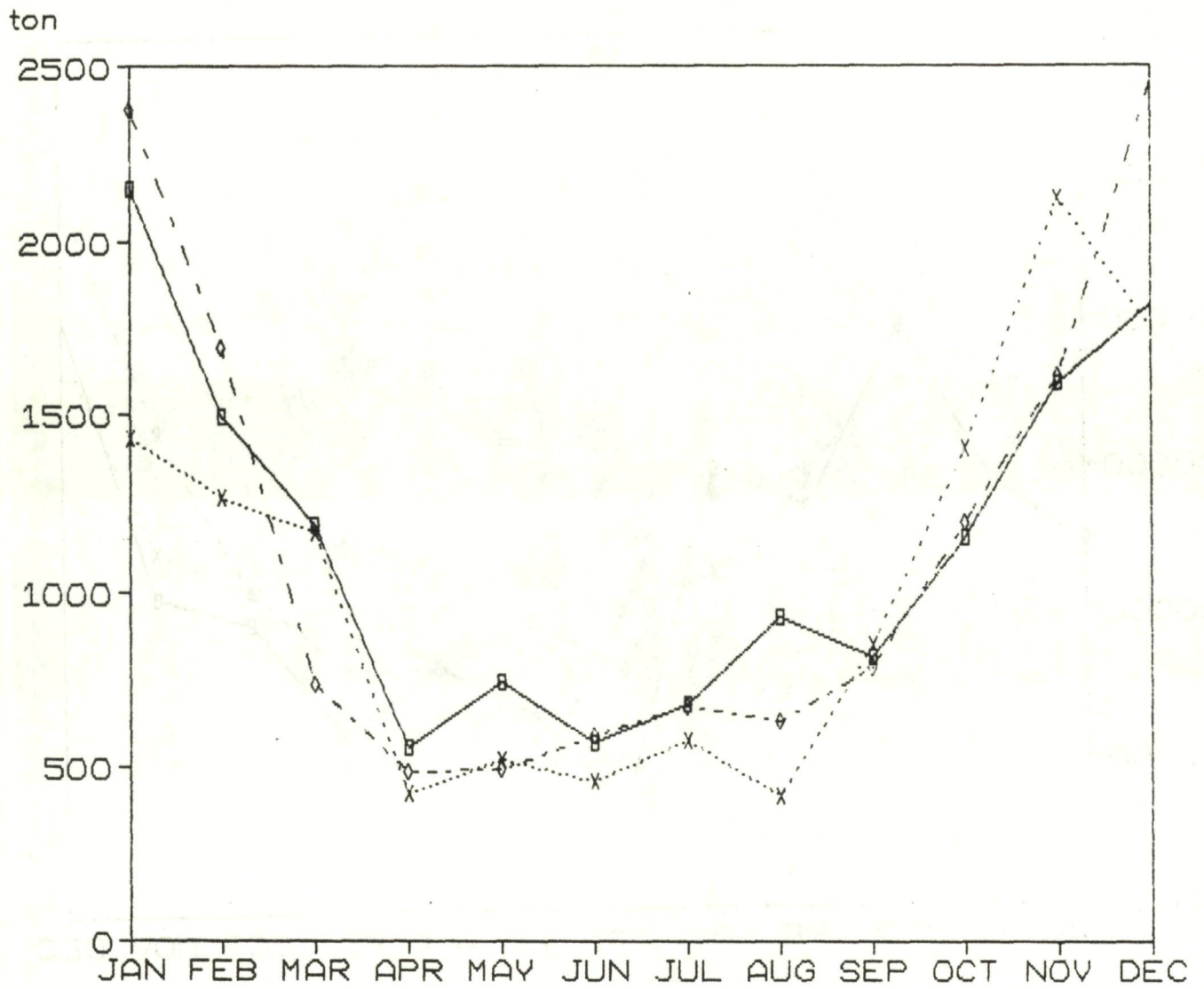


Grafiek B2
TOTALE AANVOERWAARDE

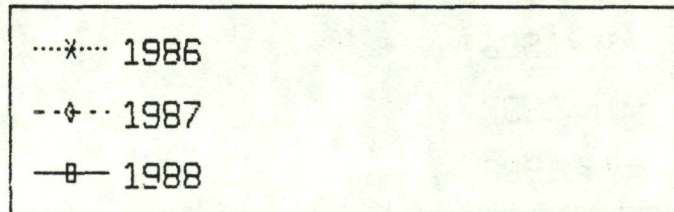
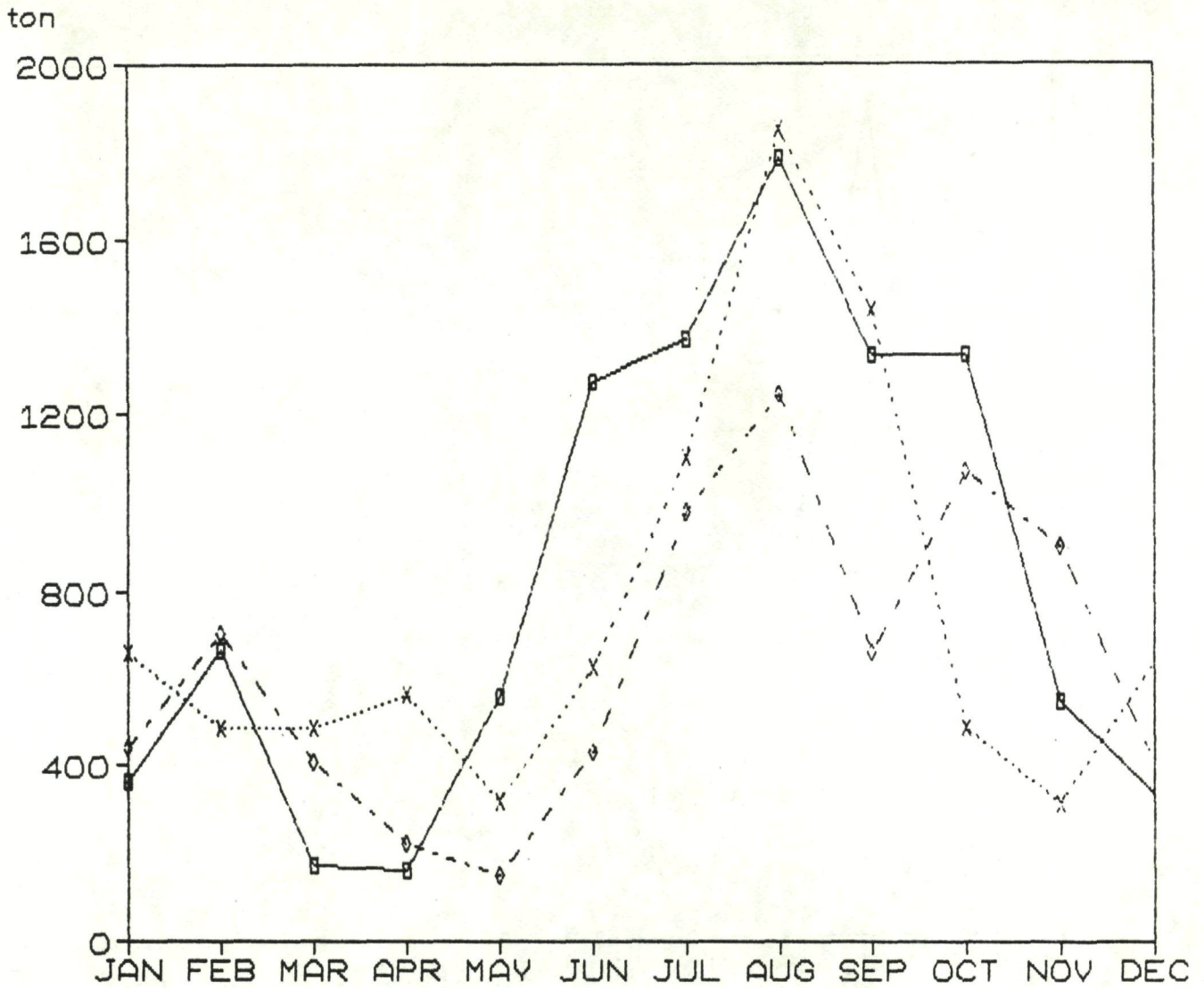
x 1000 BF



Grafiek B3
GEBIED IVC

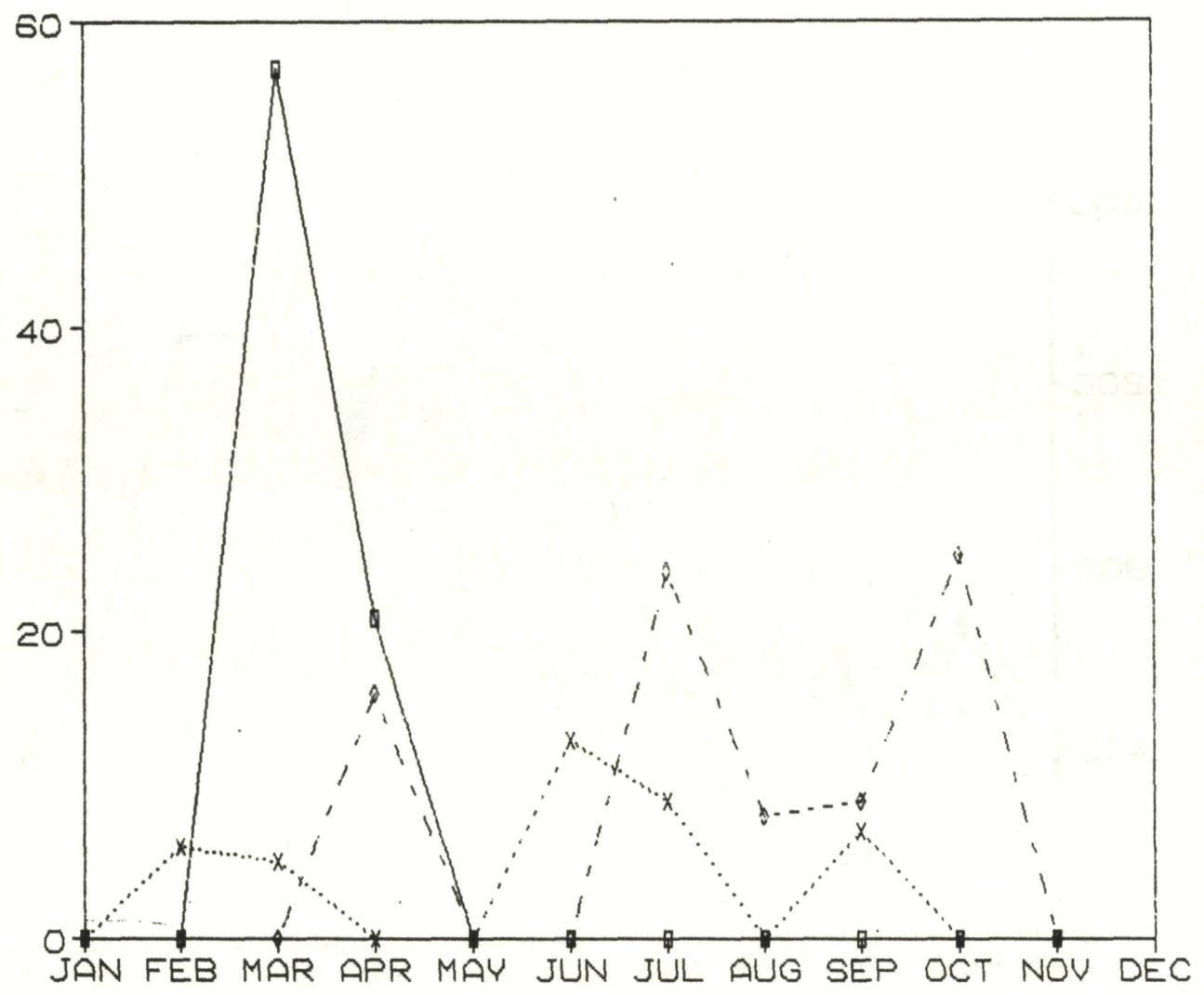


Grafiek B4
GEBIED IVB



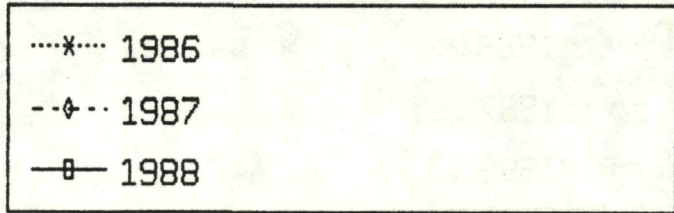
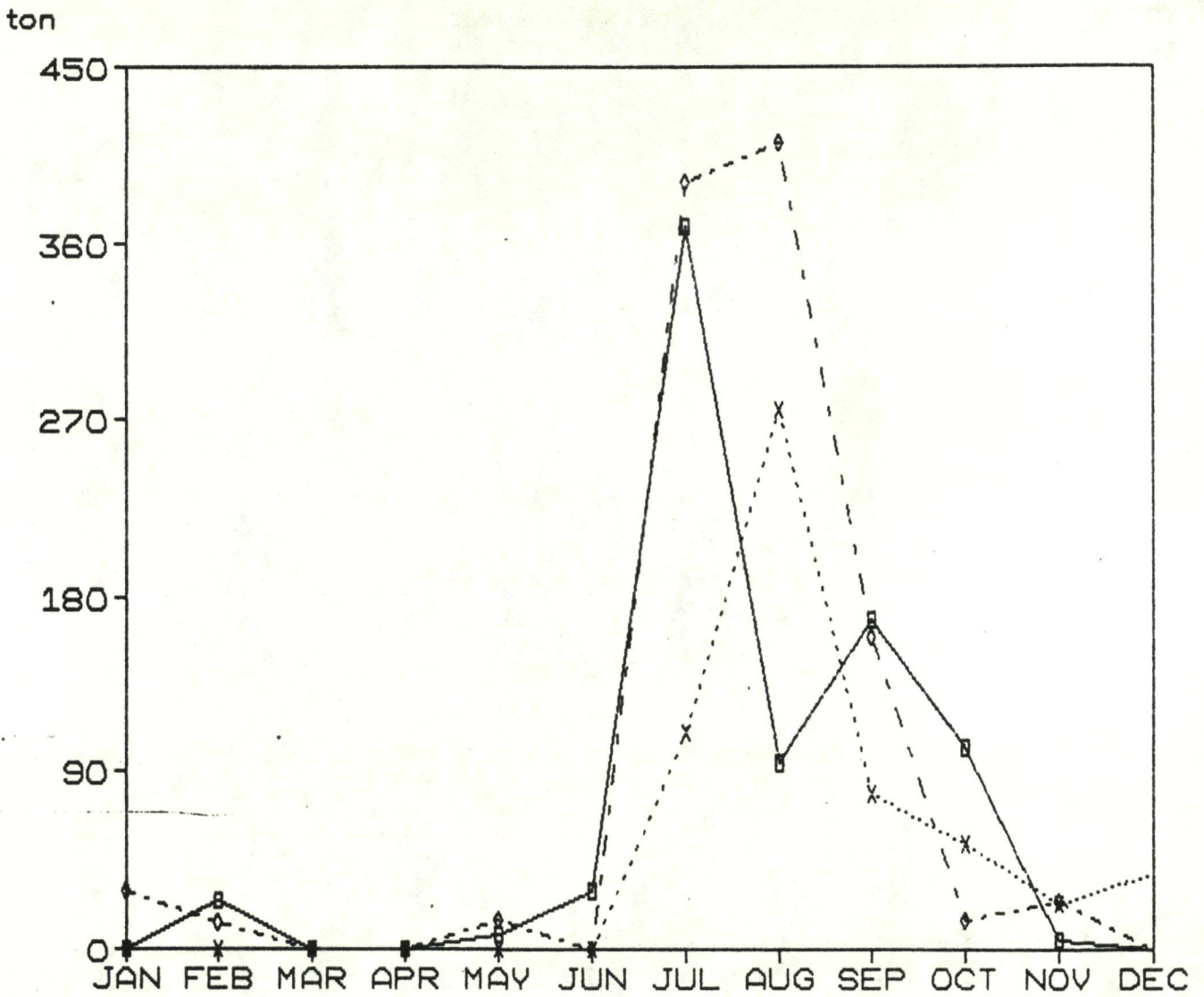
Grafiek B5
GEBIED IVA

ton



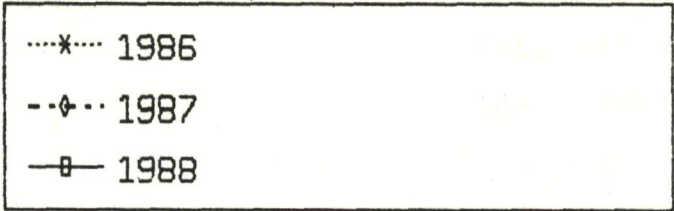
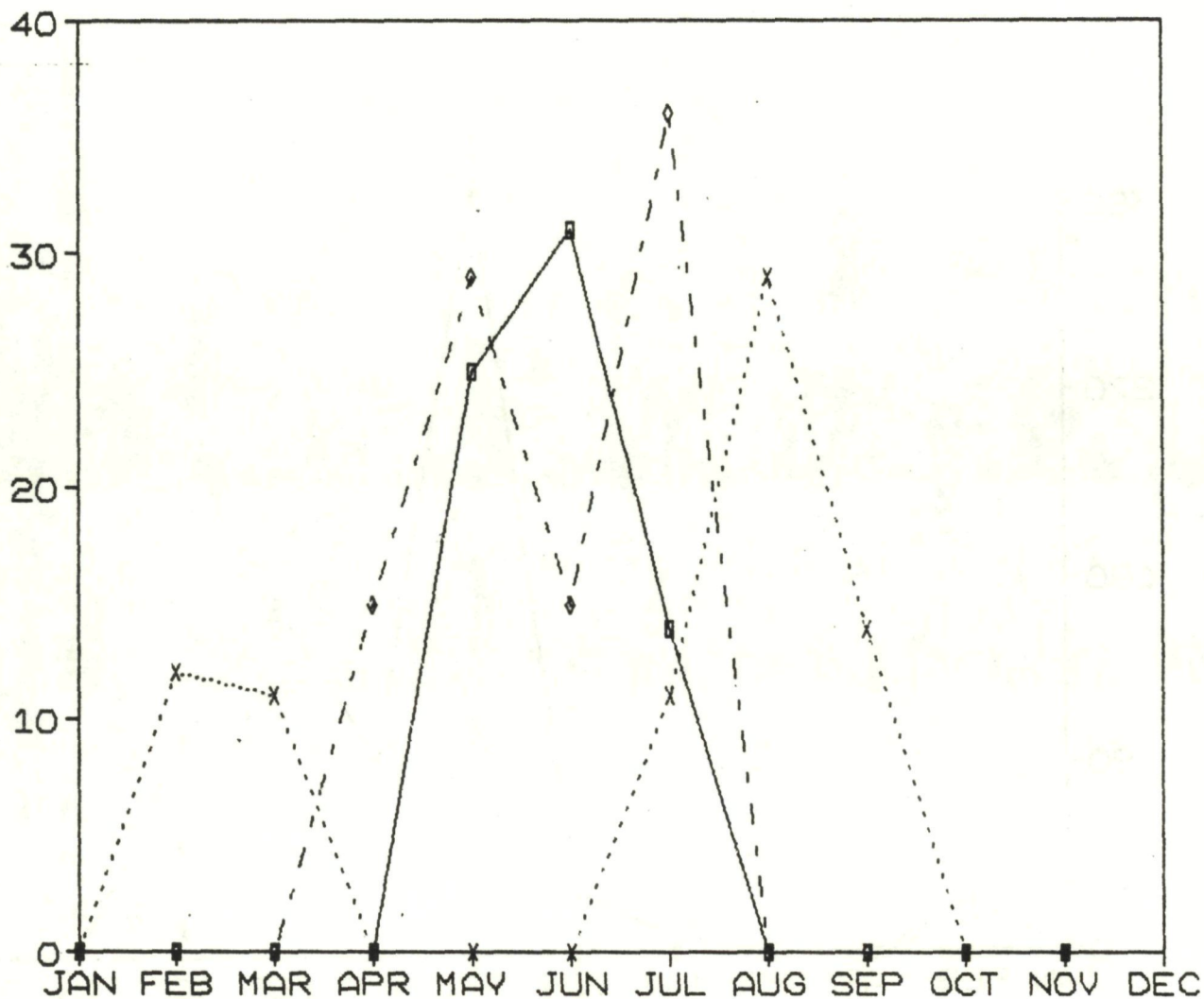
---x--- 1986
--◇-- 1987
—■— 1988

Grafiek B6
GEBIED IIIA

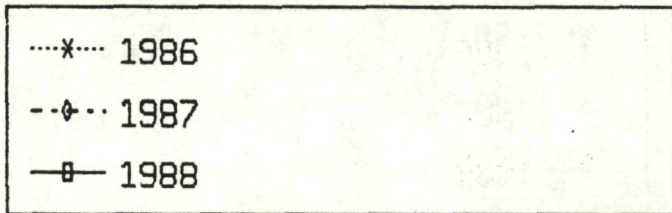
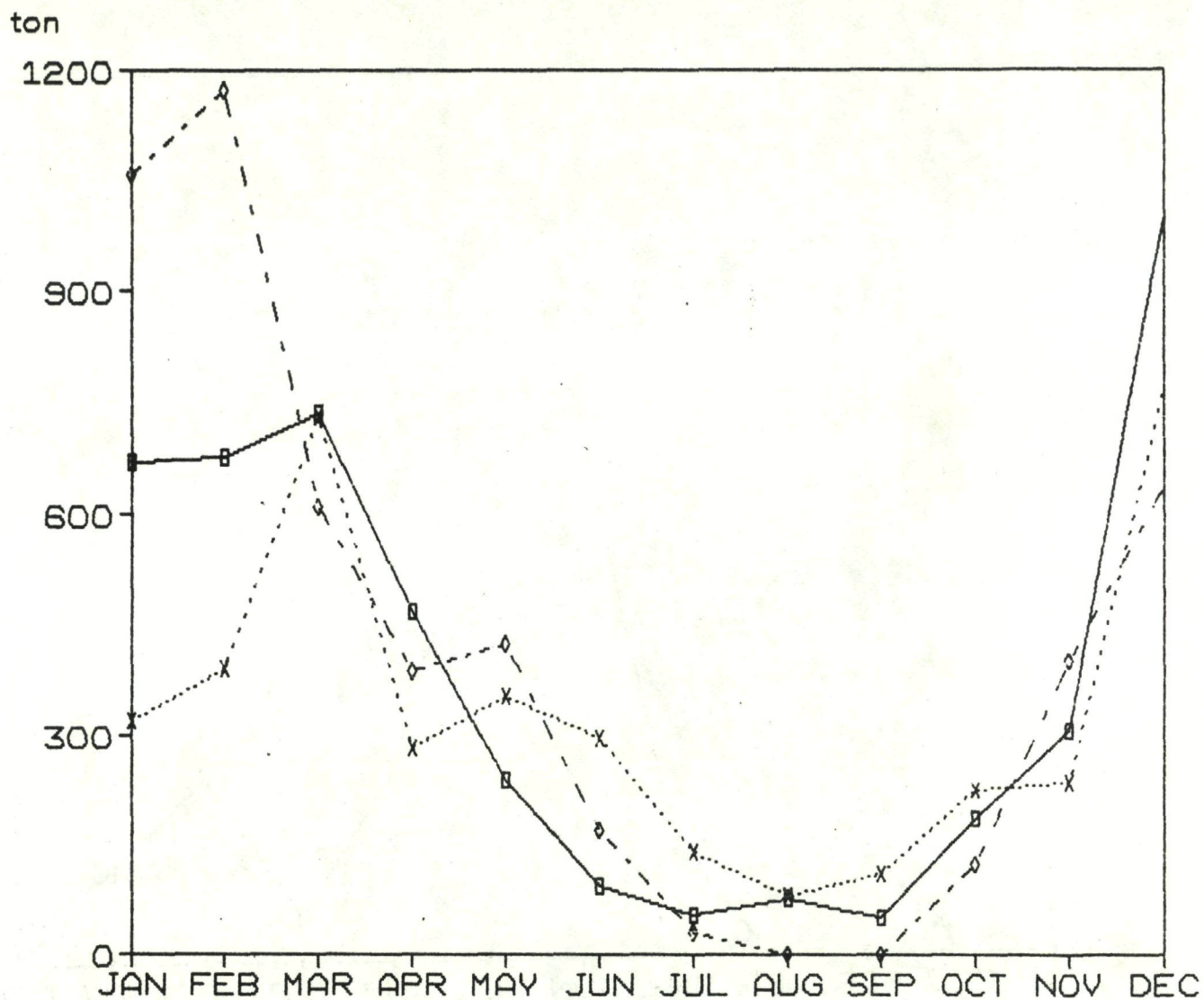


Grafiek B7 GEBIED VI

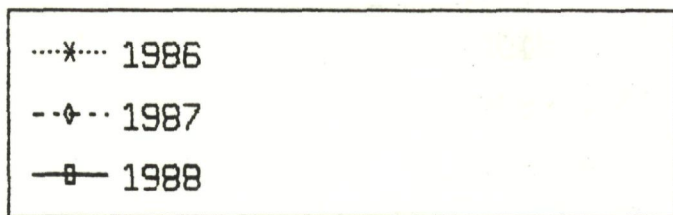
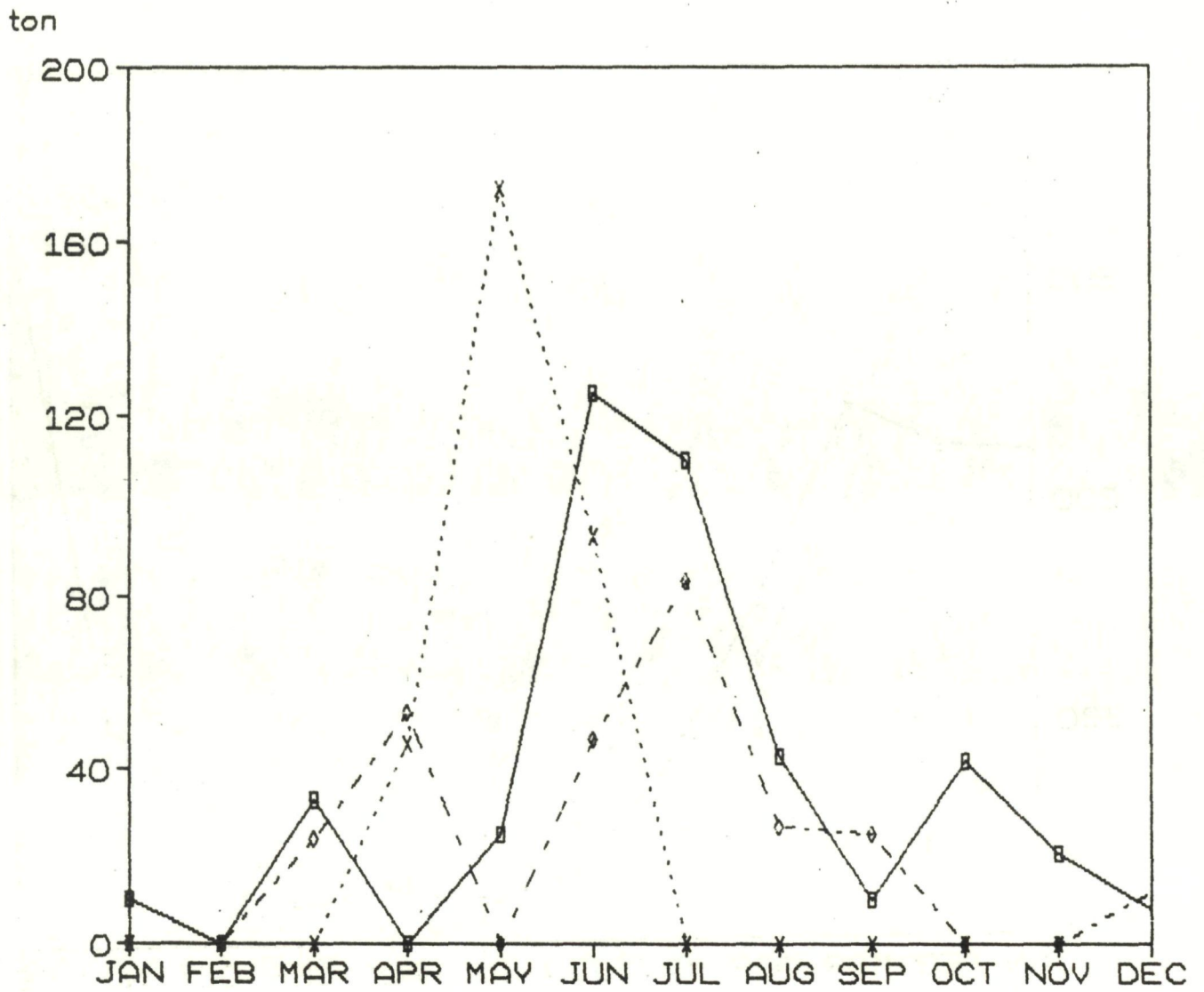
ton



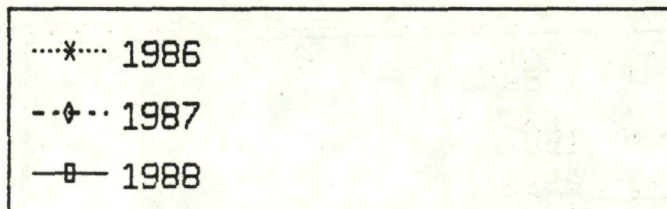
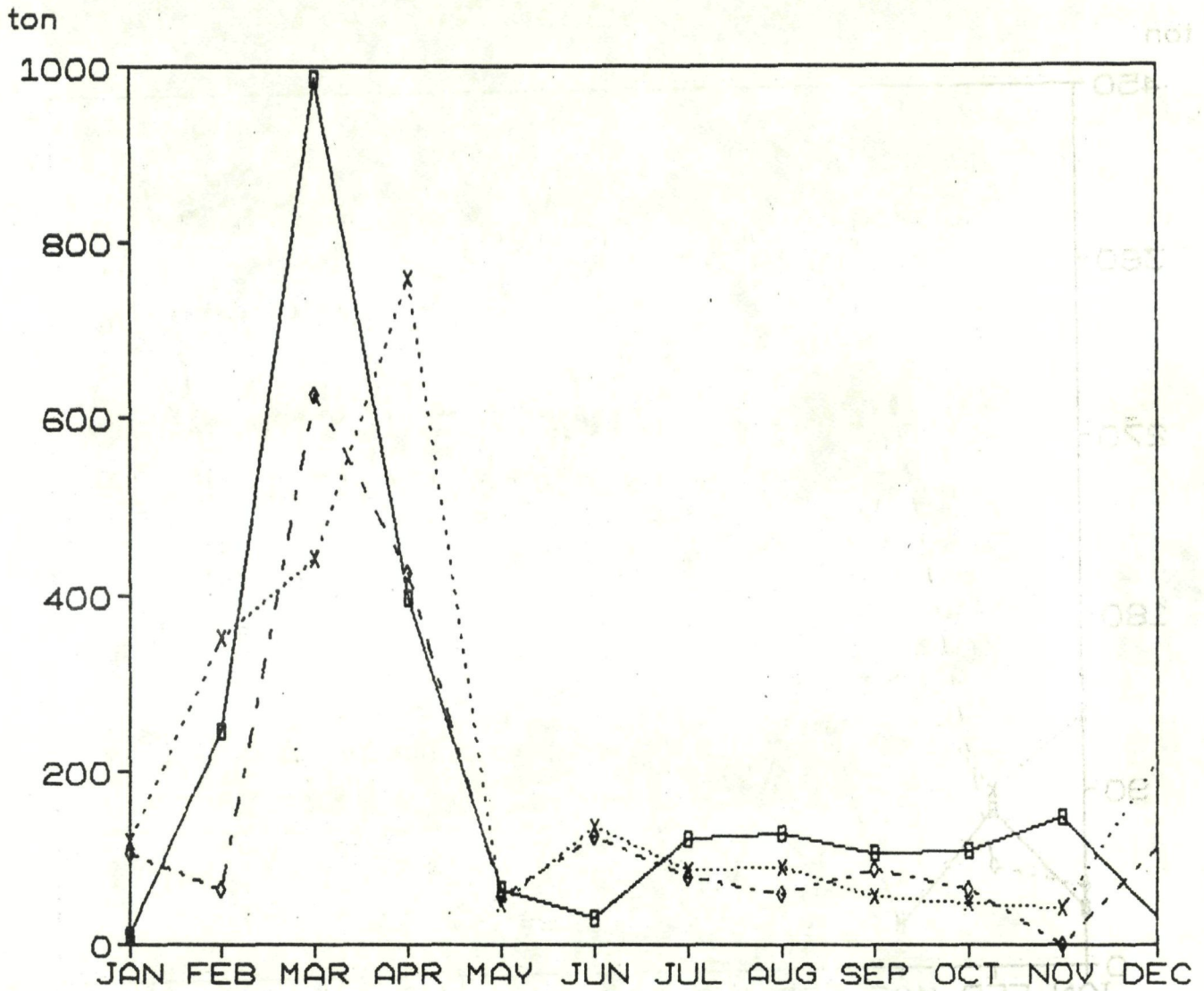
Grafiek B8
GEBIED VIID



Grafiek B9
GEBIED VIIE

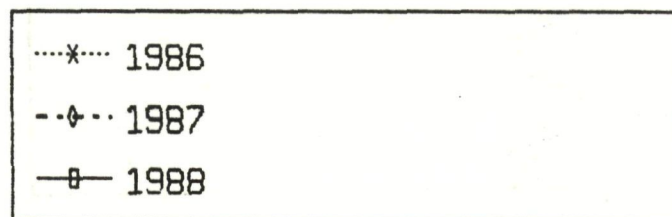
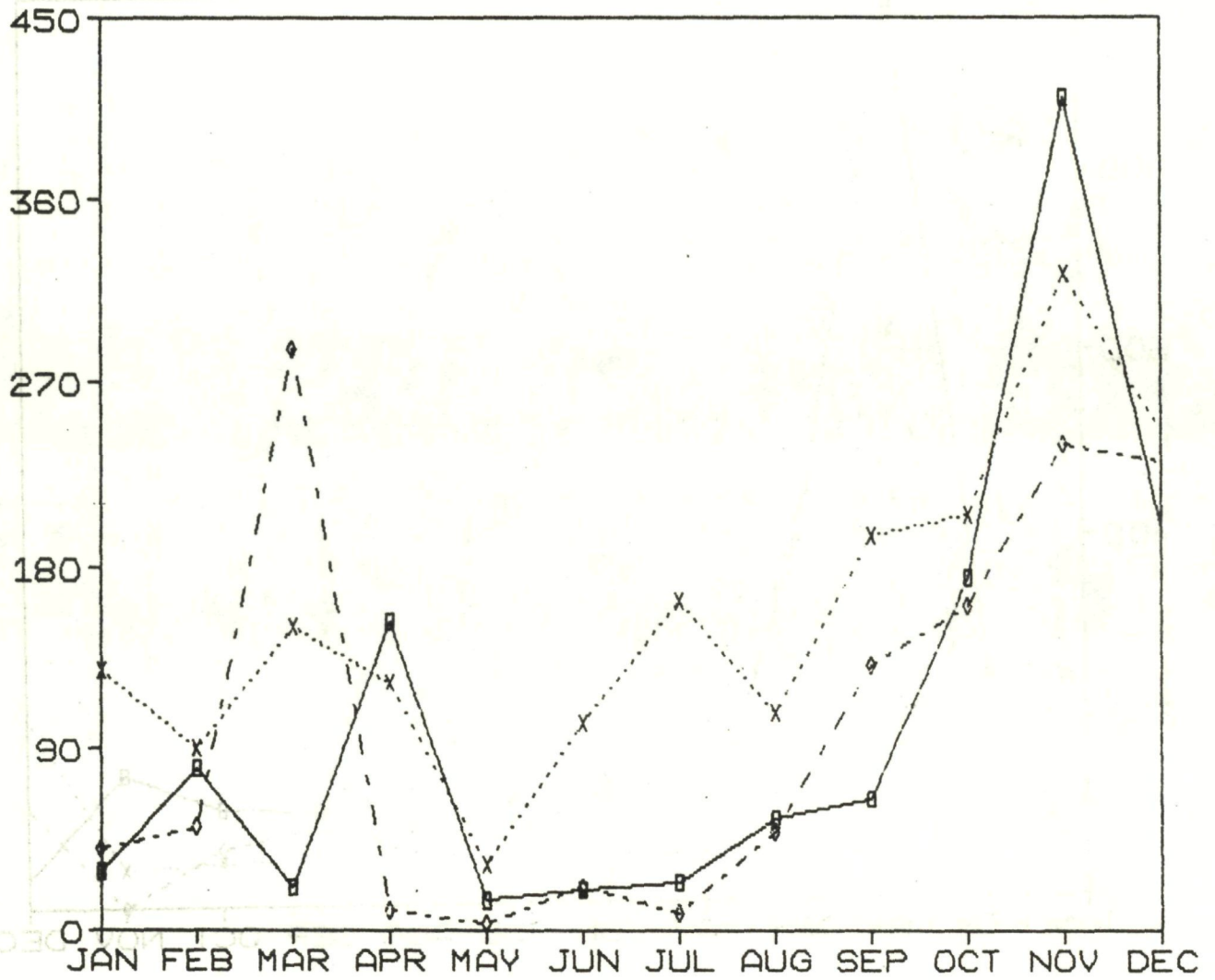


Grafiek B10 GEBIED VIIF

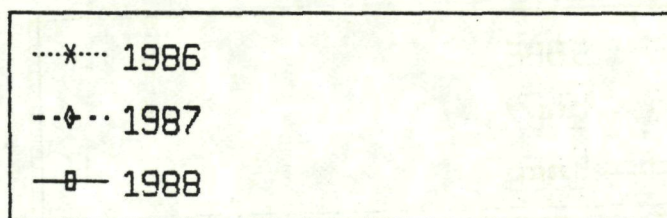
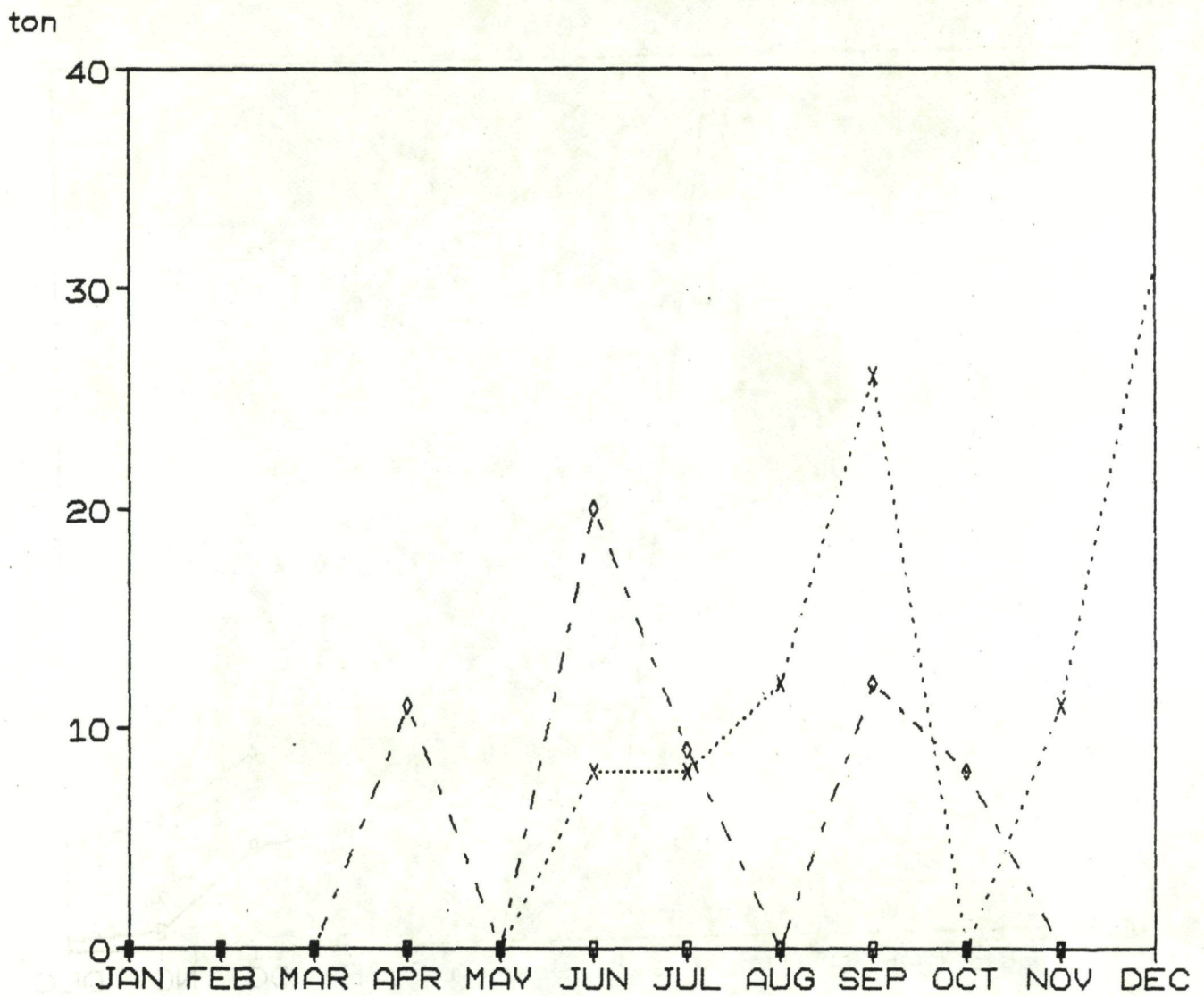


Grafiek B11
GEBIED V11G

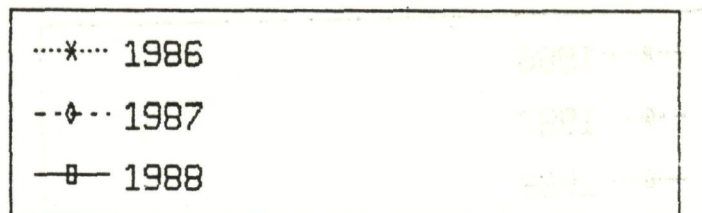
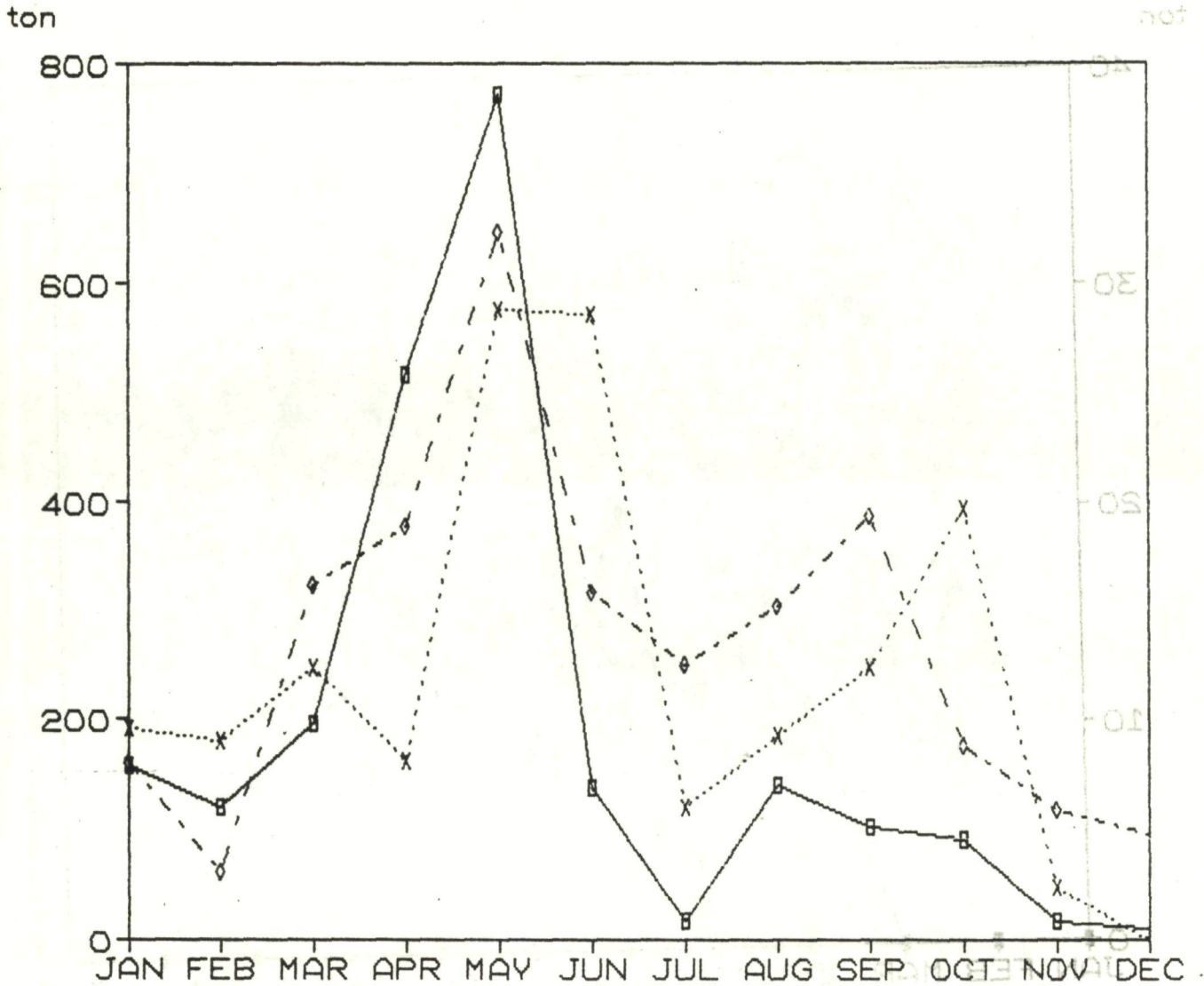
ton



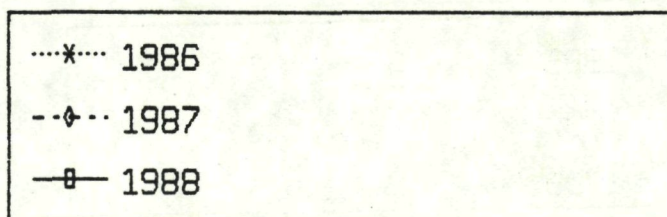
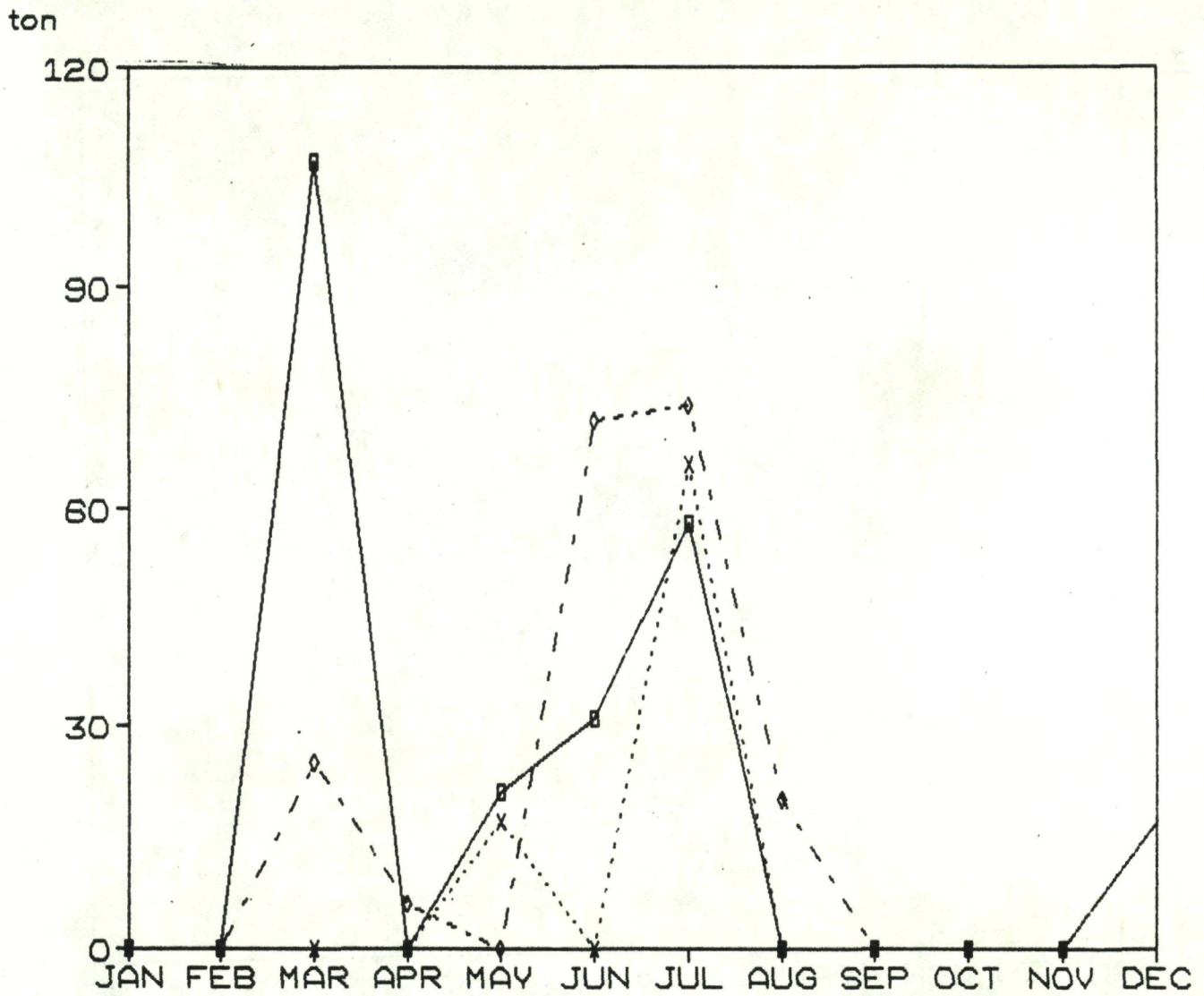
Grafiek B12
GEBIED VIIH, I, J, K



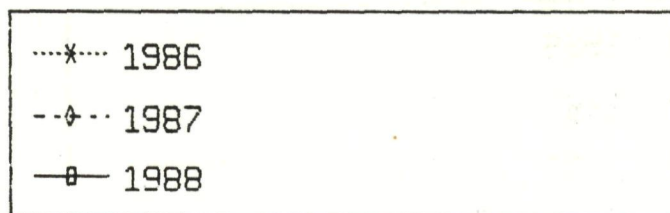
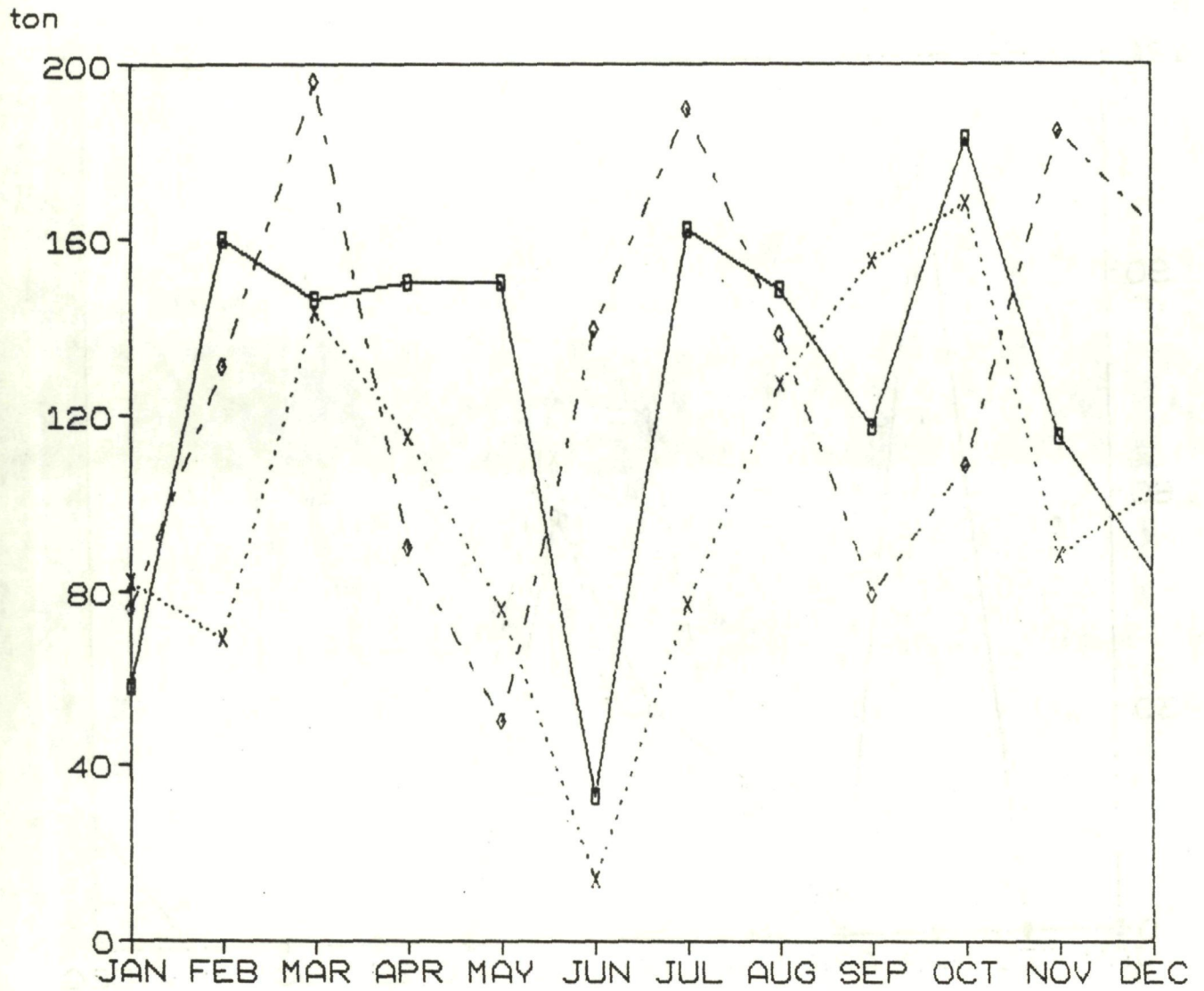
Grafiek B13
GEBIED VIIA



Grafiek B14
GEBIED VIII

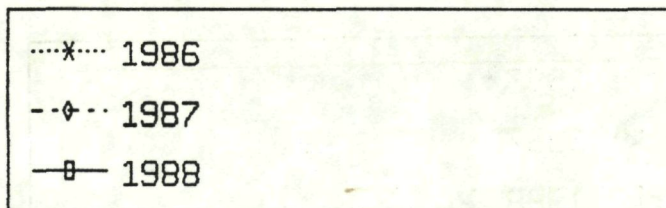
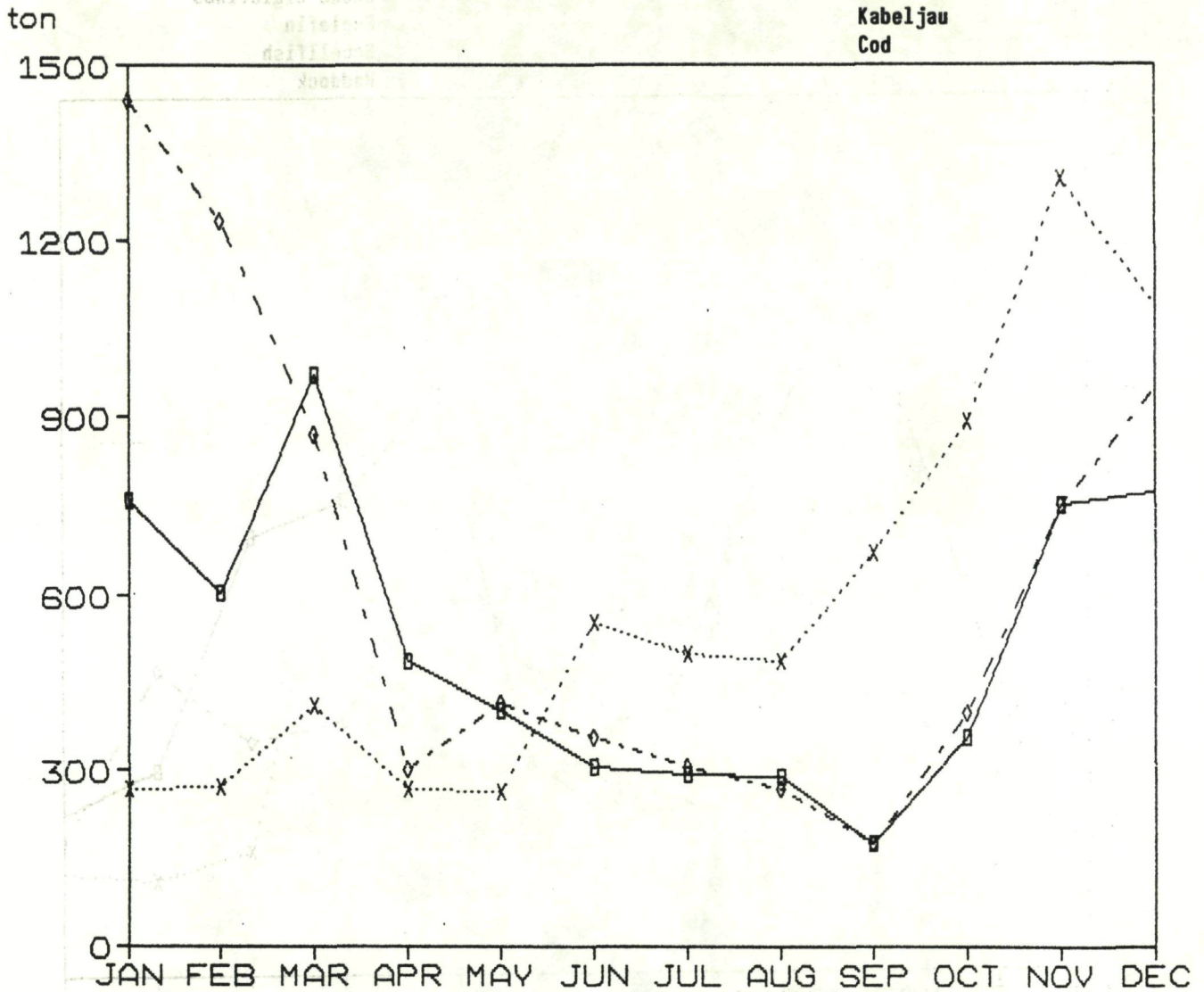


Grafiek B15
GEBIED V



Grafiek C1 KABELJAUW

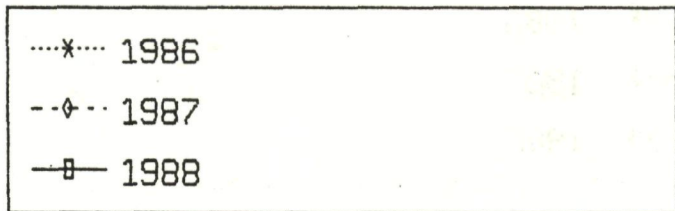
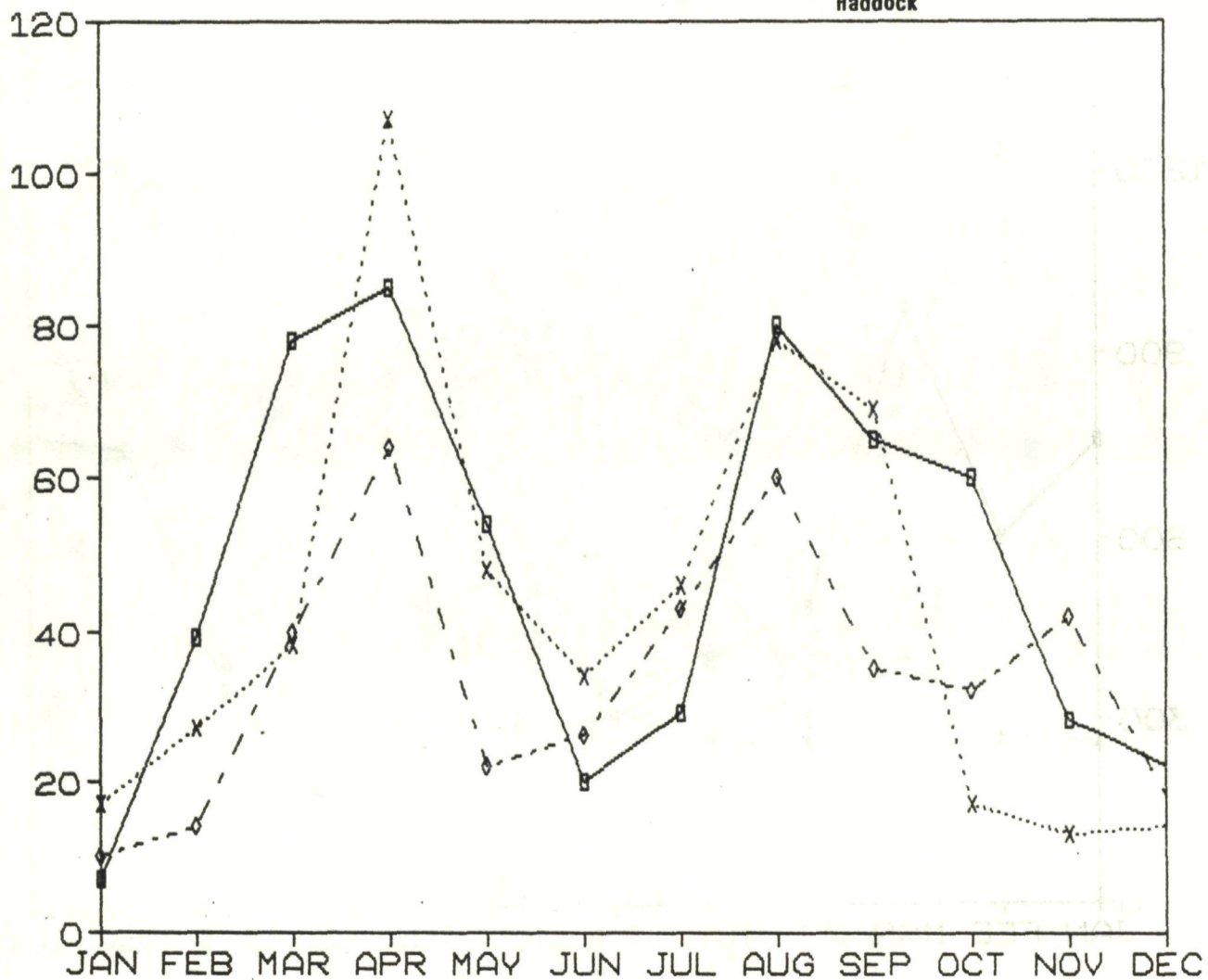
Kabeljauw
Gadus morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod



Grafiek C2 SCHELVIS

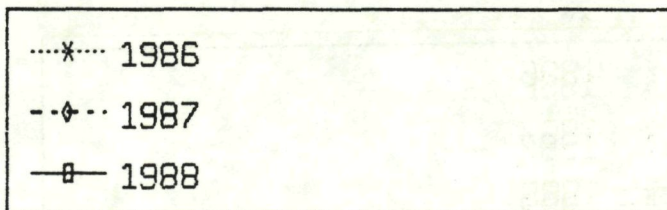
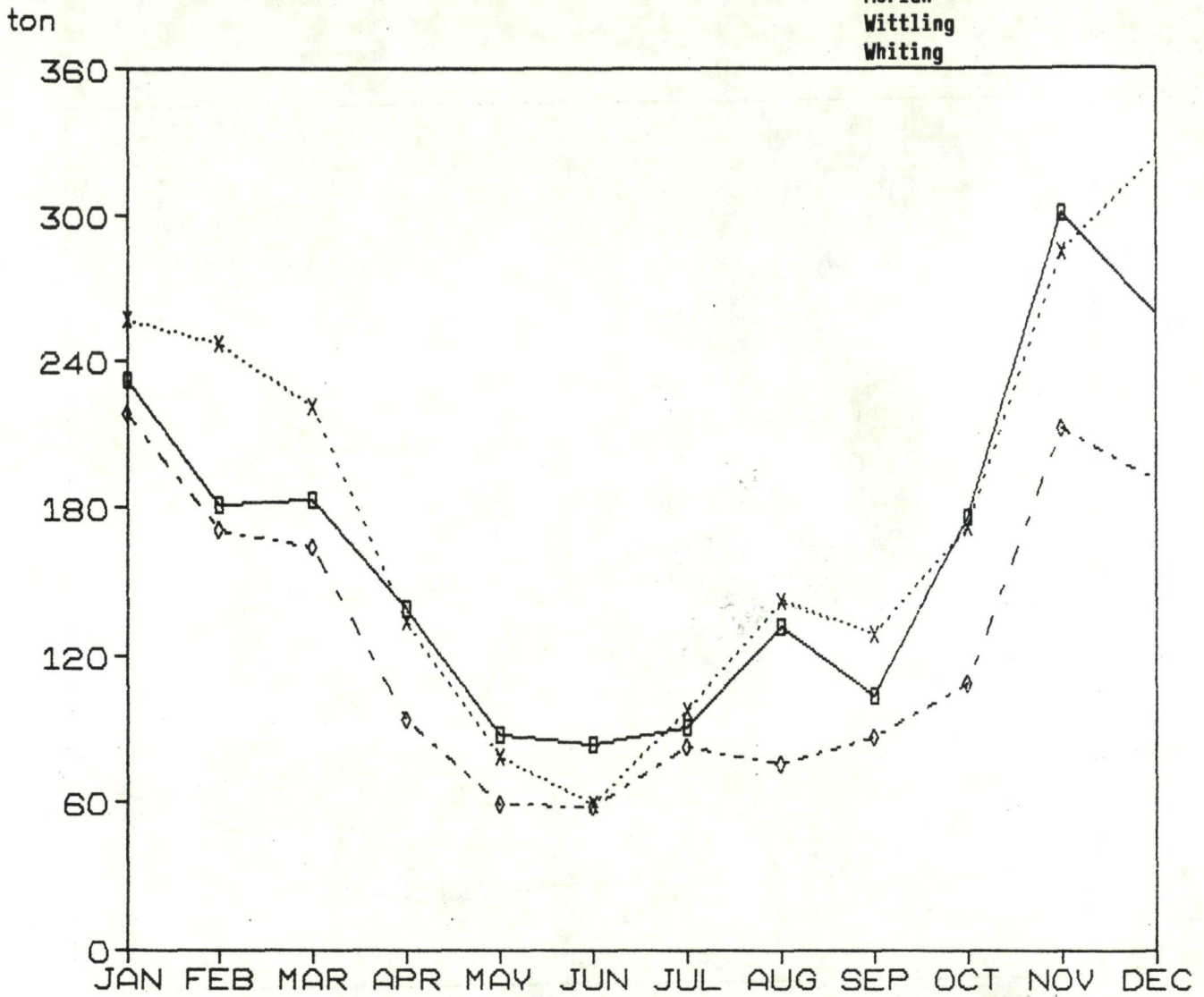
Schelvis
Gadus aiglefinus
Englefin
Schellfish
Haddock

ton

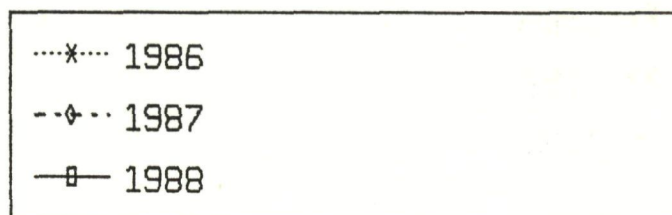
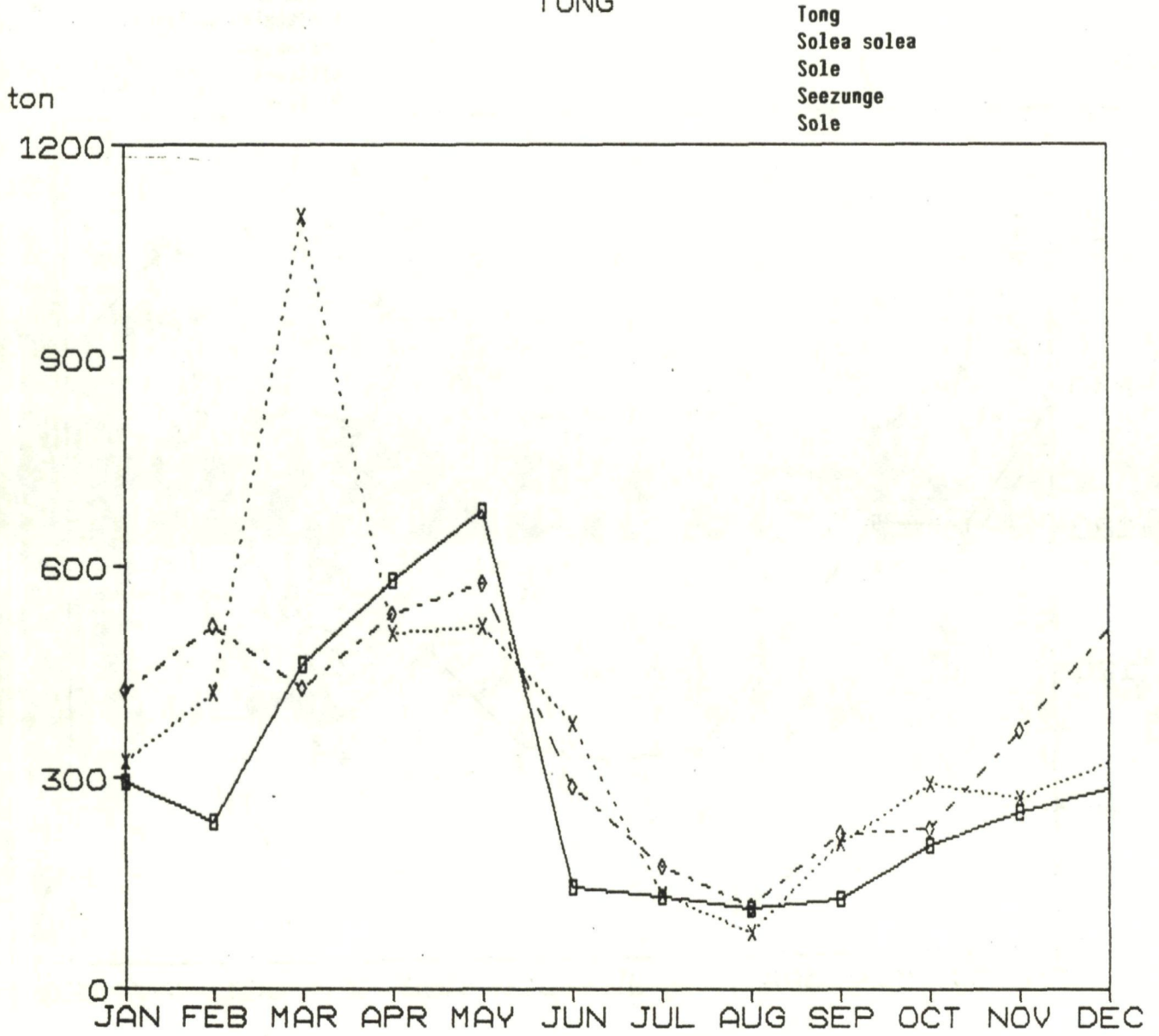


Grafiek C3 WIJT ING

Wijting
Merlangius merlangus
Merlan
Wittling
Whiting

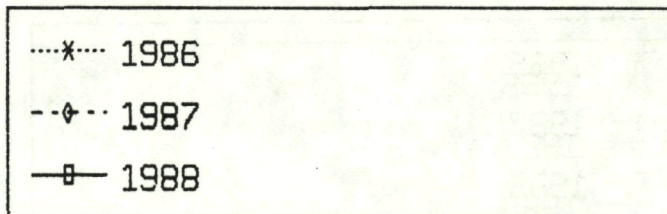
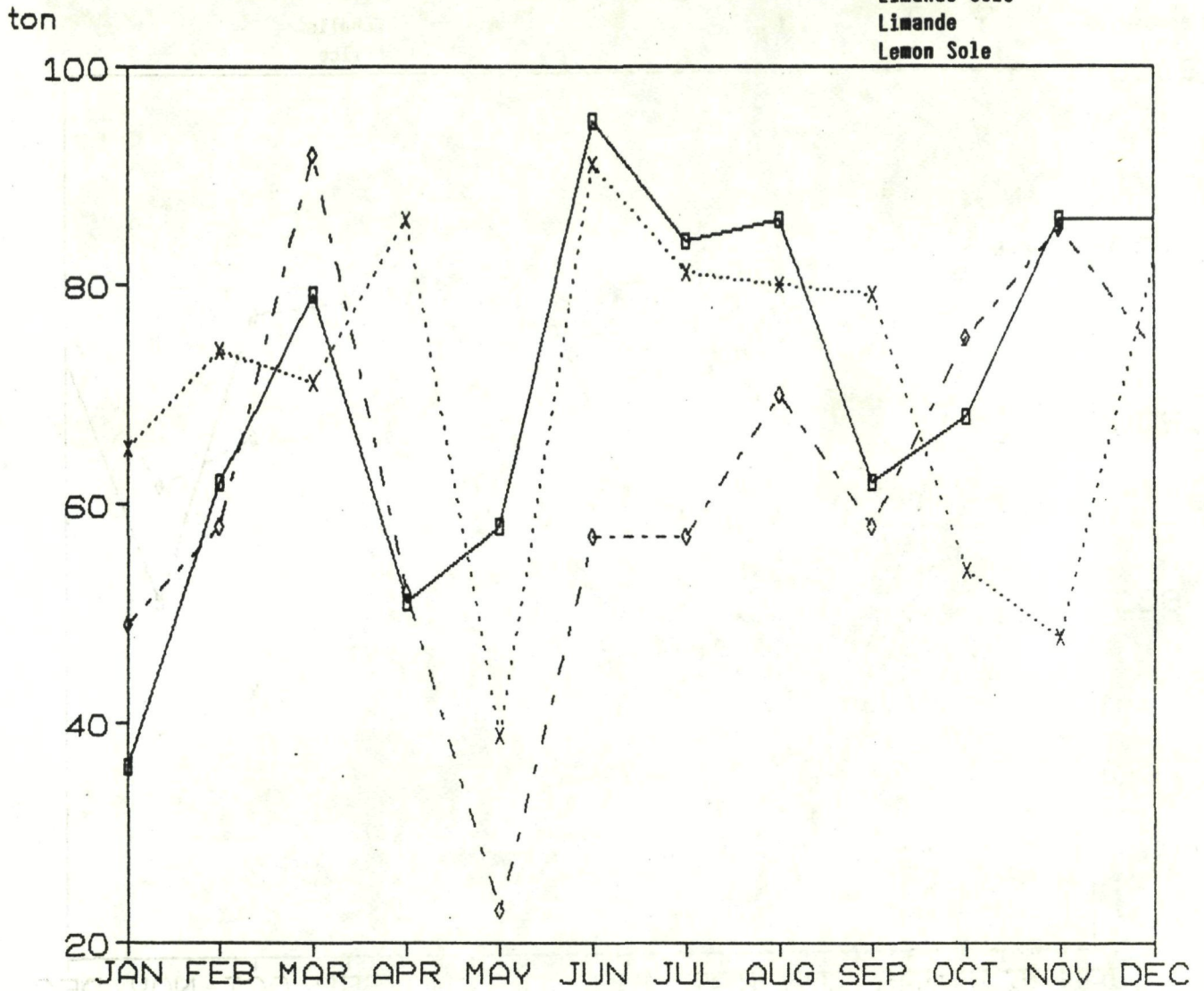


Grafiek C4
TONG



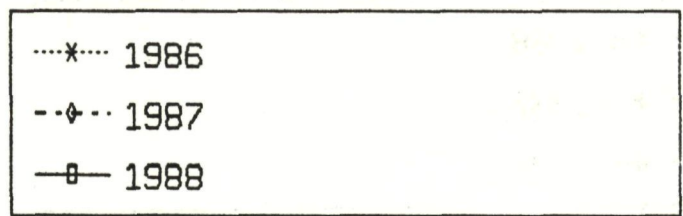
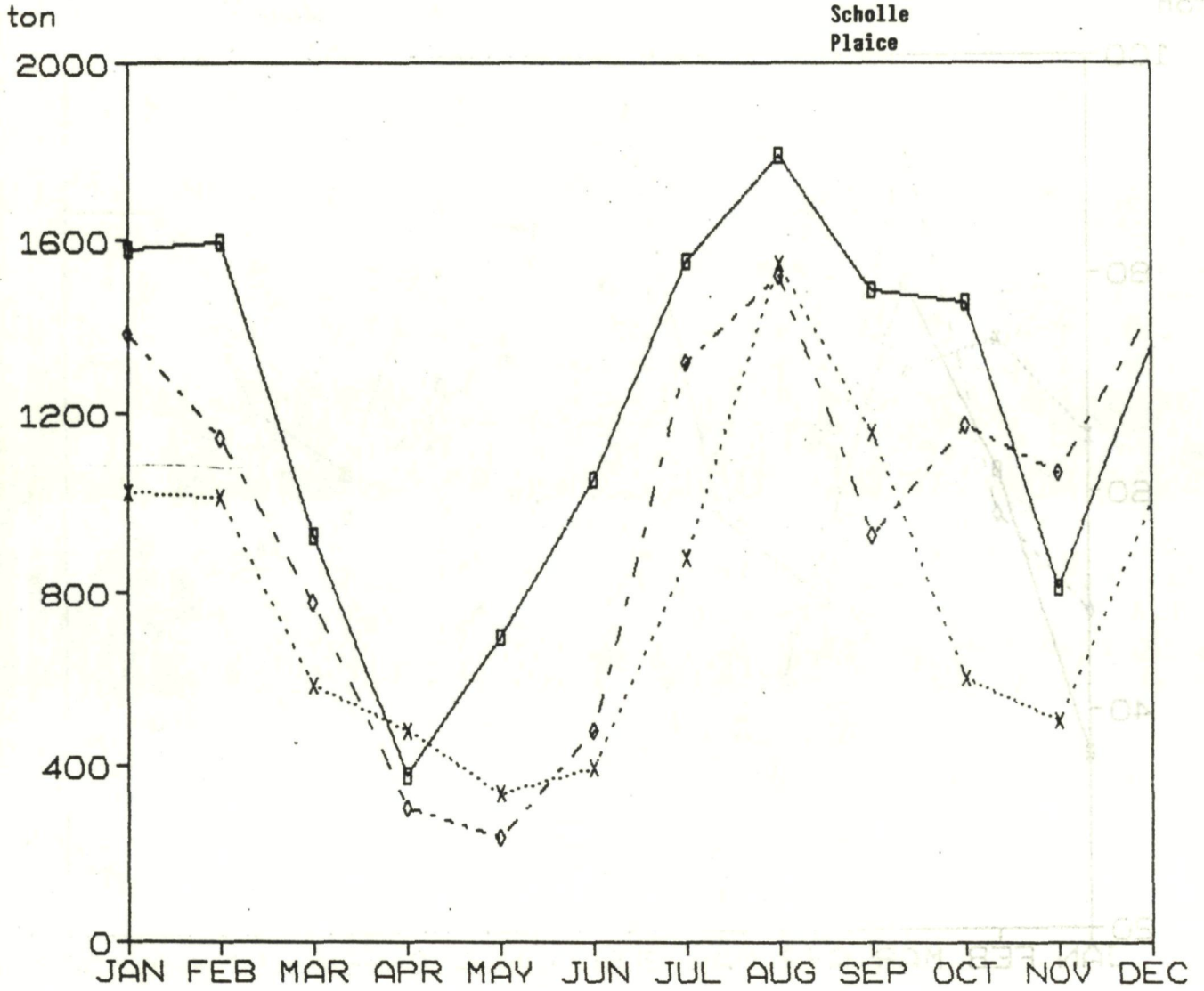
Grafiek C5 TONGSCHAR

Tongschar
Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole



Grafiek C6 SCHOL

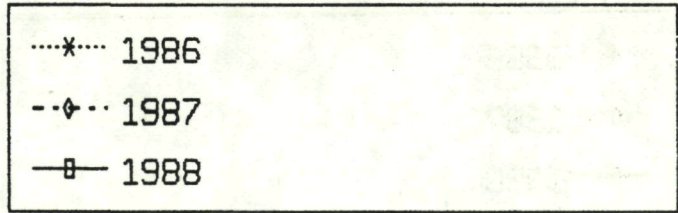
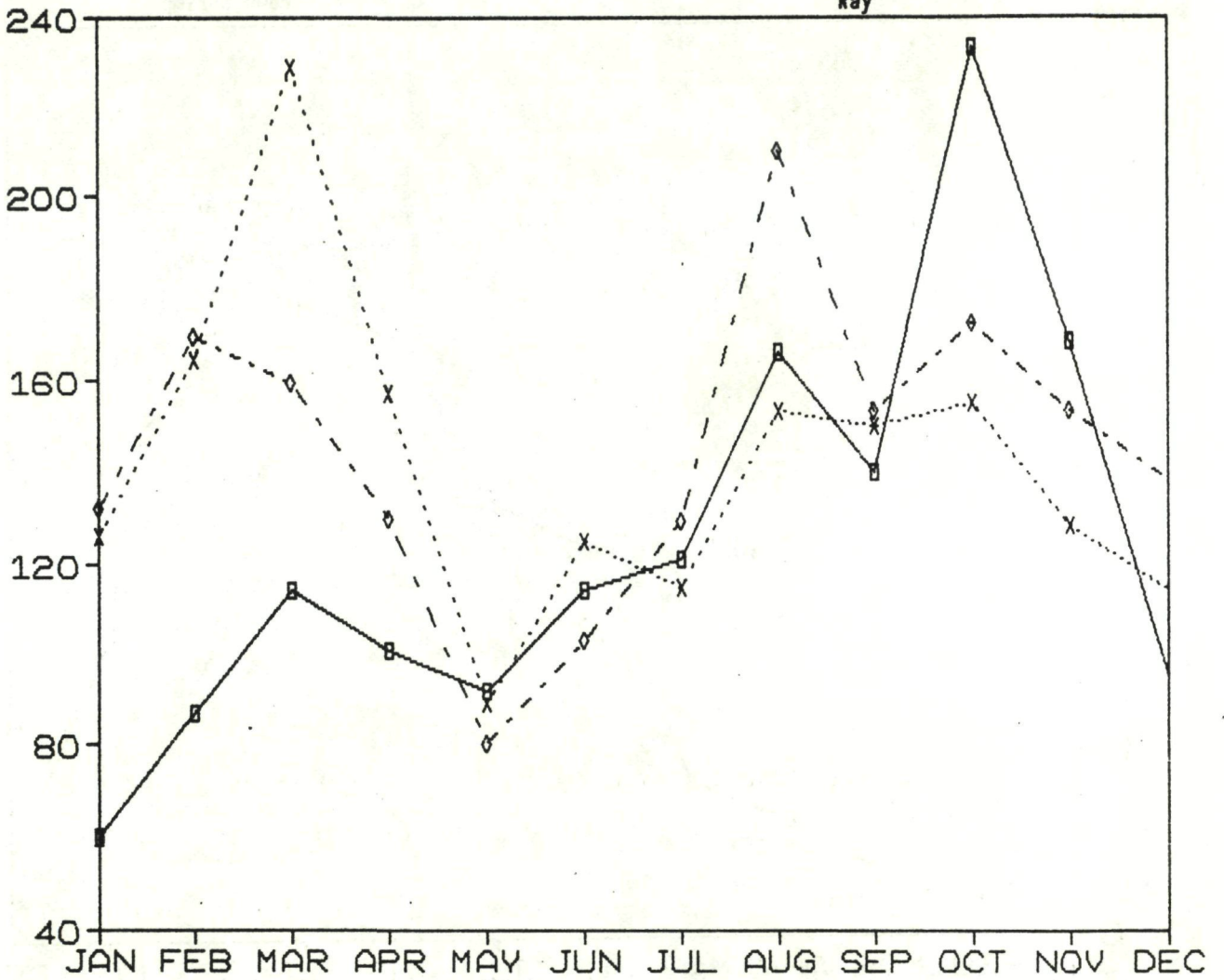
Schol ("Pladijs")
Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice



Grafiek C7
ROG

Rog
Rajidae
Raie
Roche
Ray

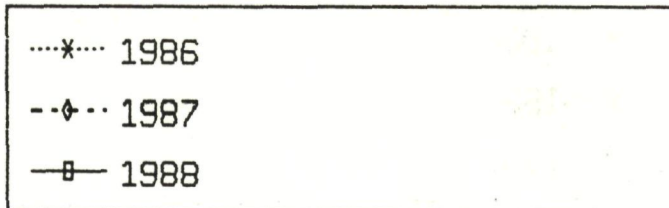
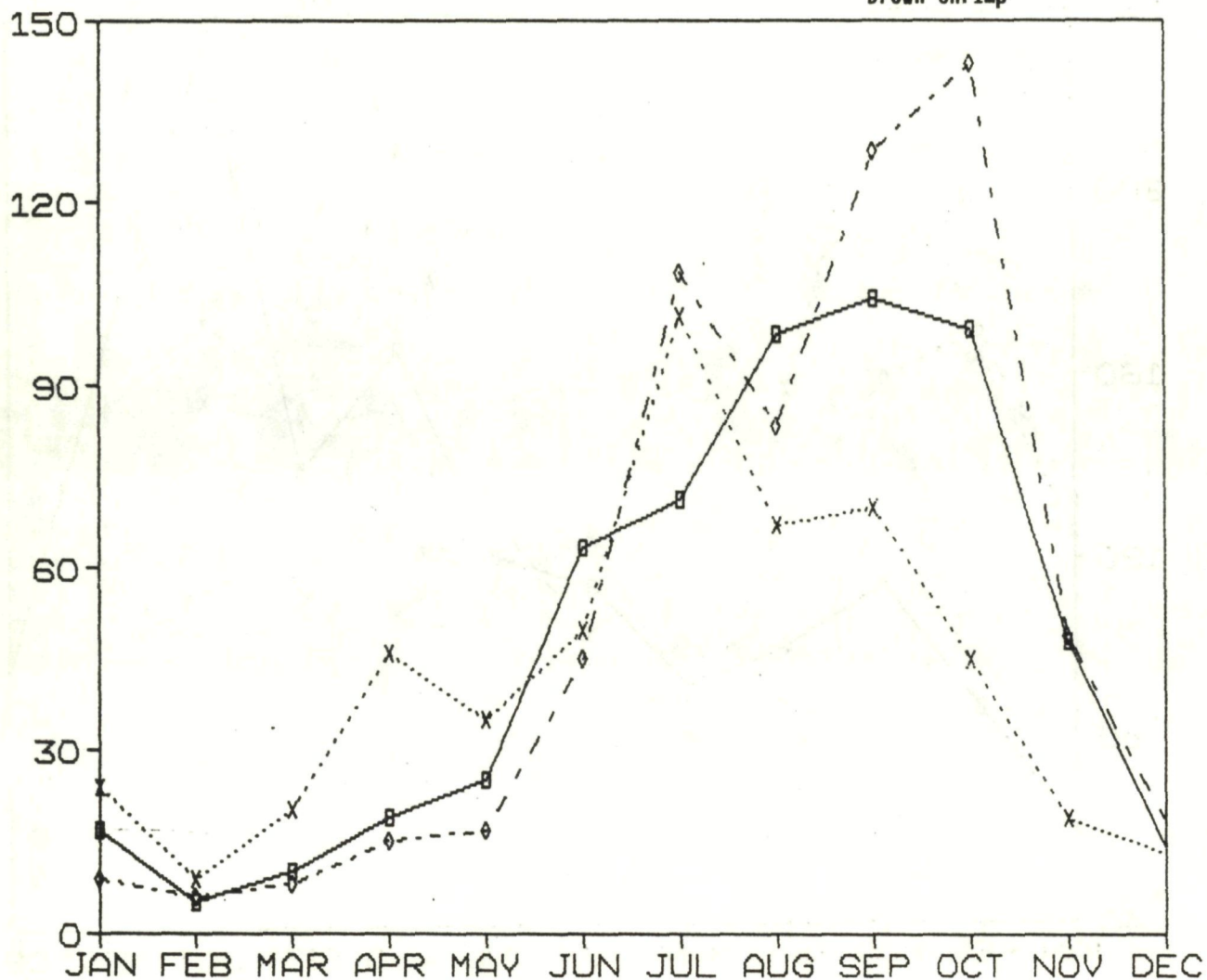
ton



Grafiek C8 GARNAAL

Garnaal
Crangon crangon
Crevette Grise
Garnele
Brown Shrimp

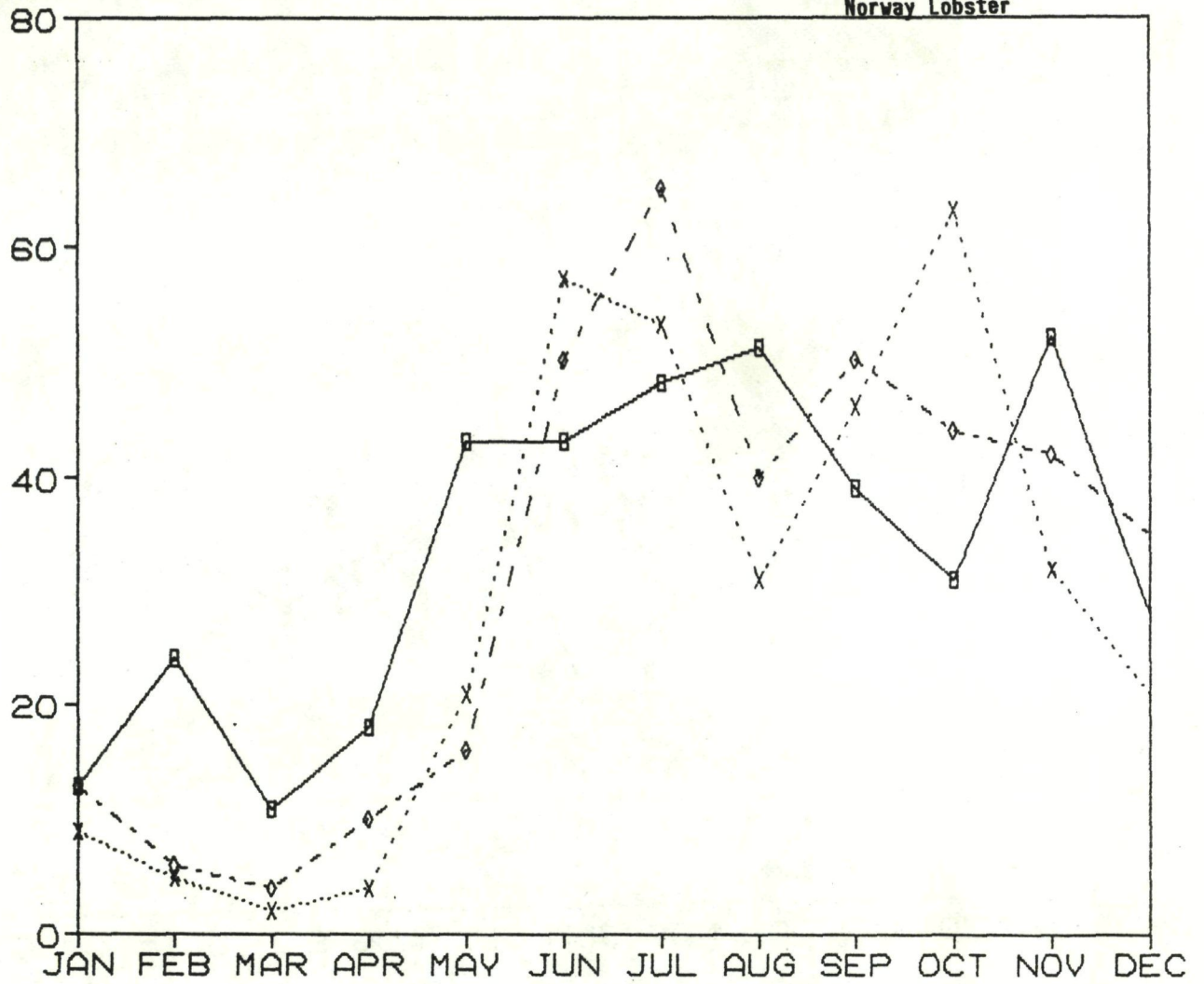
ton



Grafiek C9 LANGOEST INE

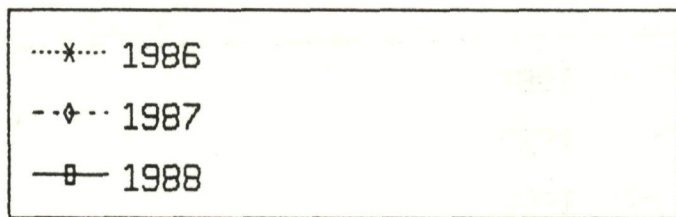
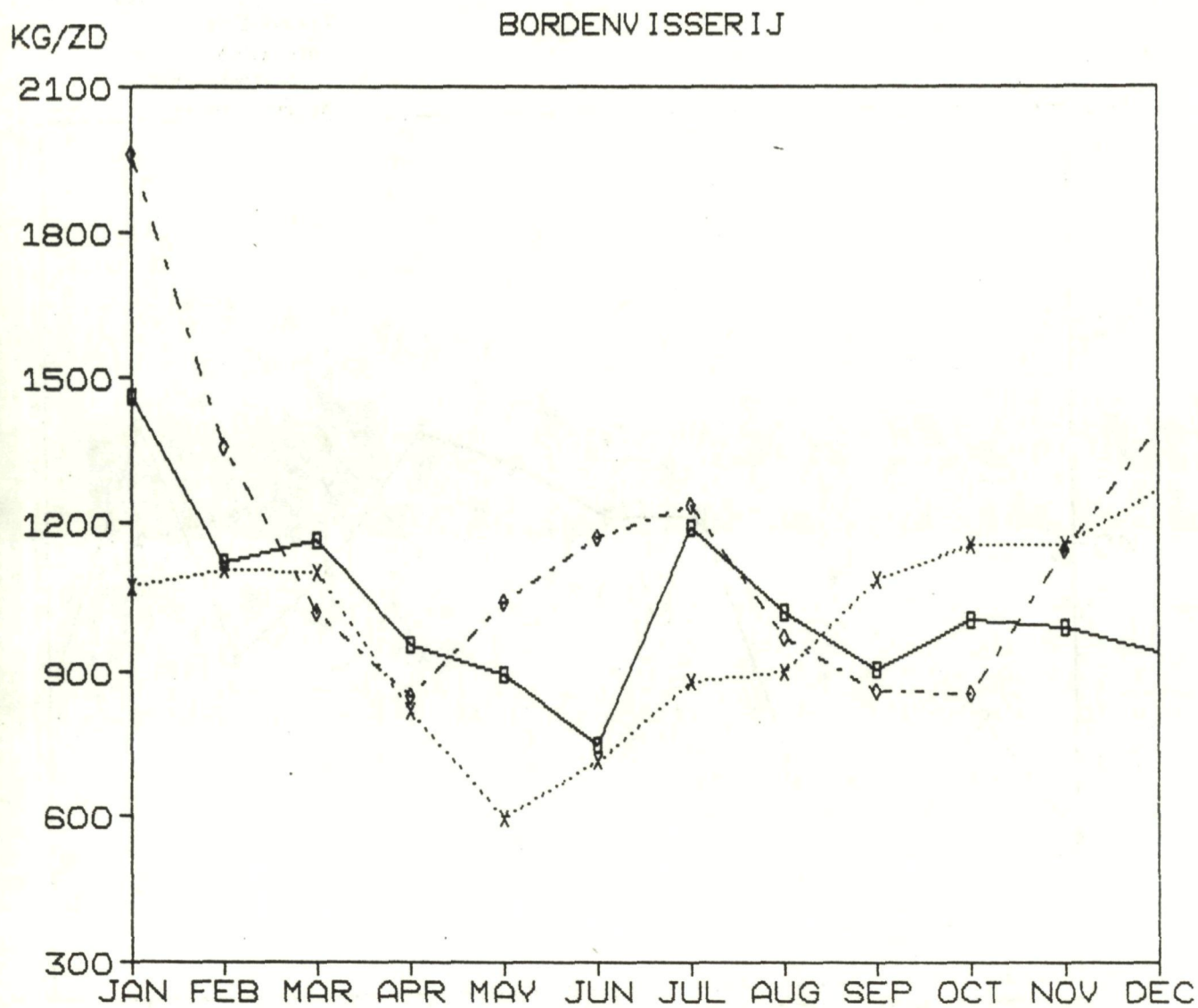
Langoestine
Nephrops norvegicus
Langoustine
Norvegischer
Schlankhummer
Norway Lobster

ton



---x--- 1986
--◇-- 1987
—□— 1988

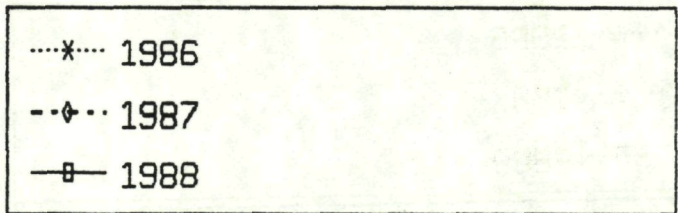
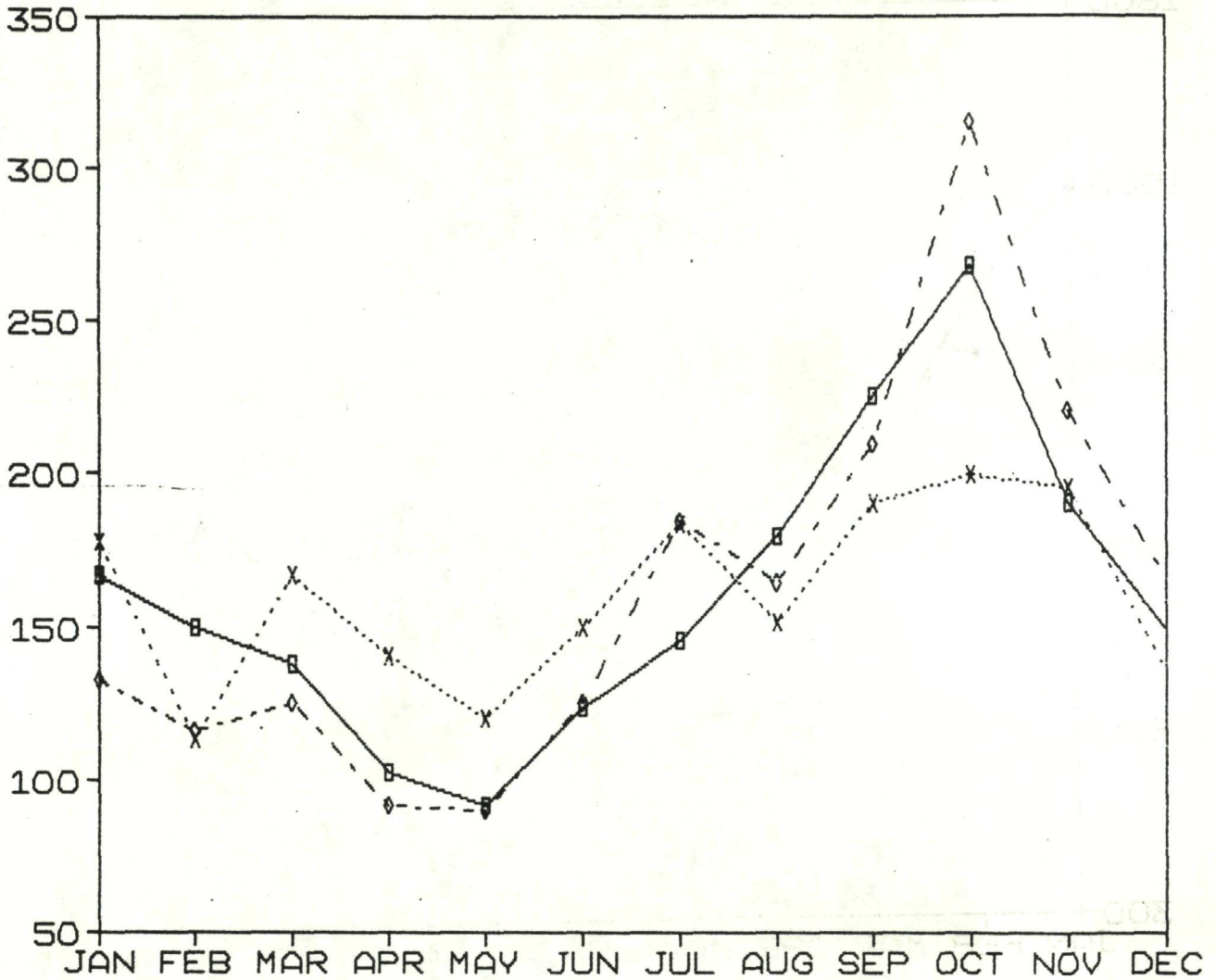
Grafiek D1
GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE



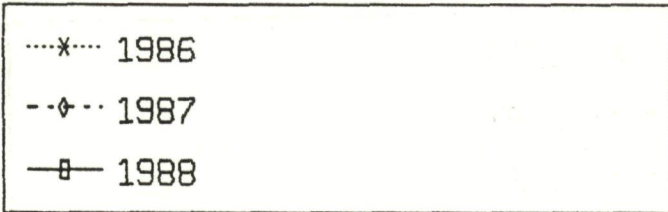
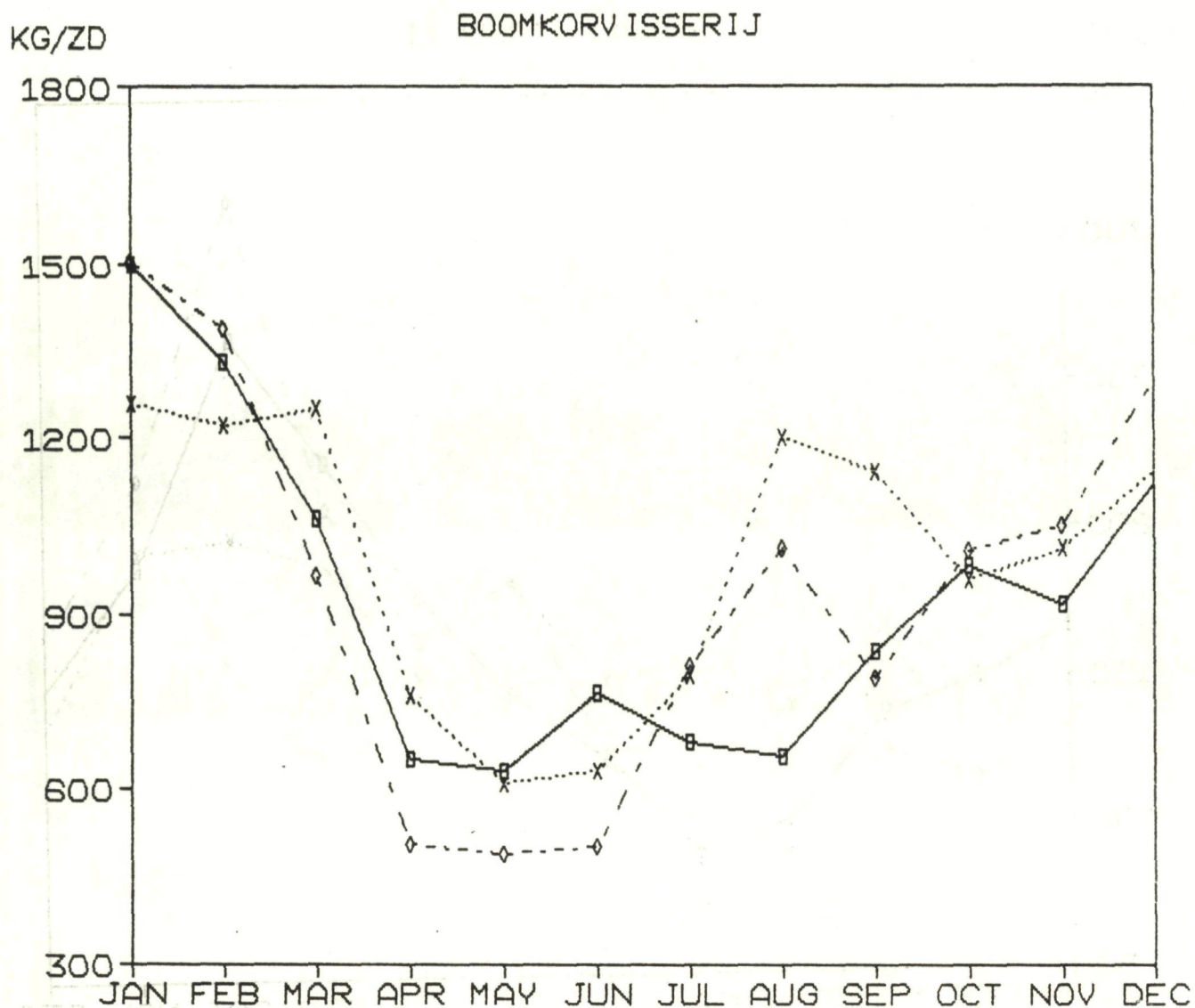
Grafiek D2 GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

KG/ZD

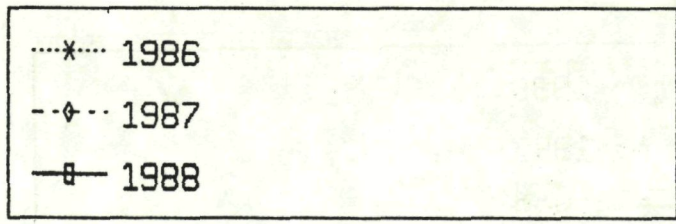
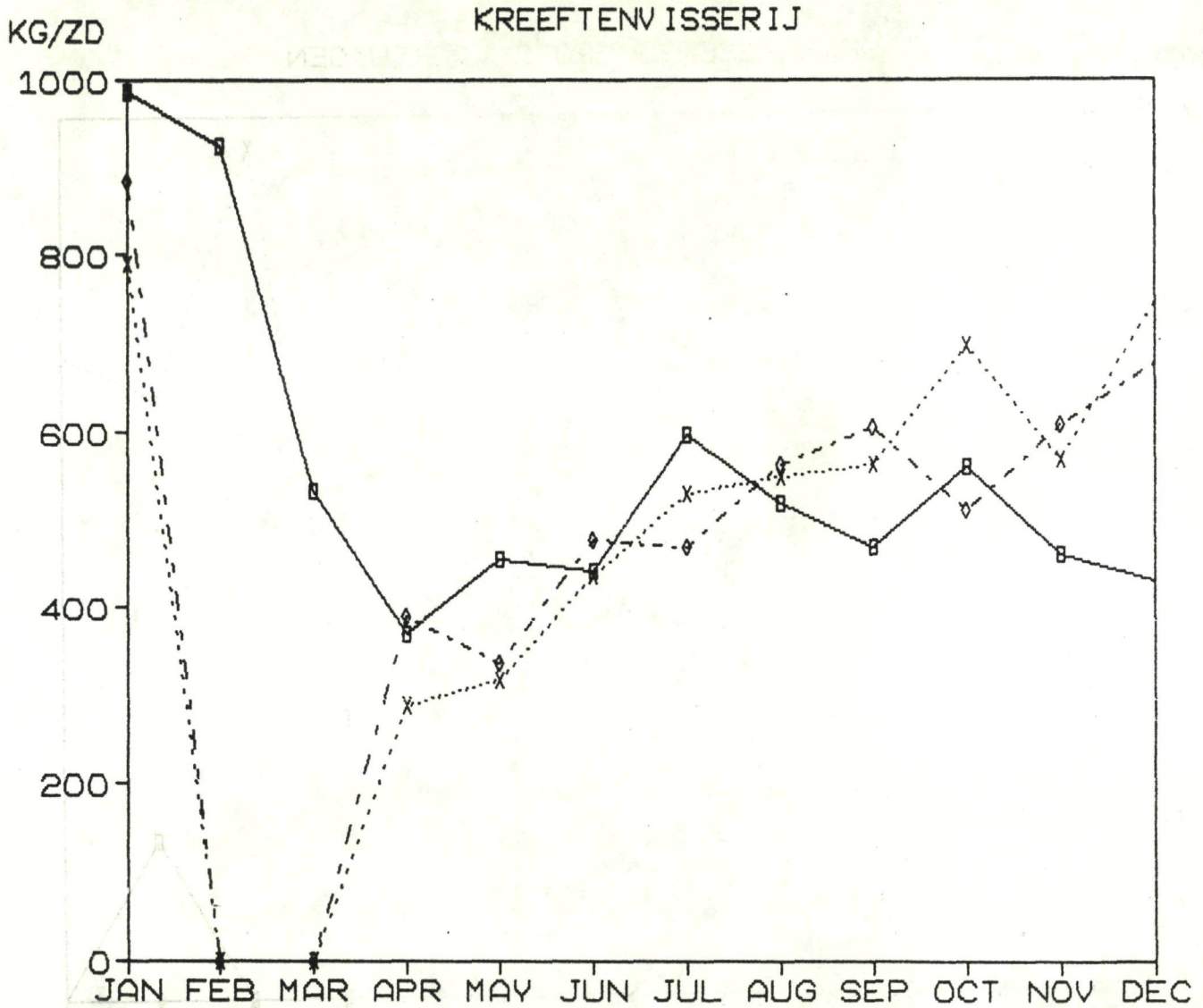
GARNAALVISSERIJ



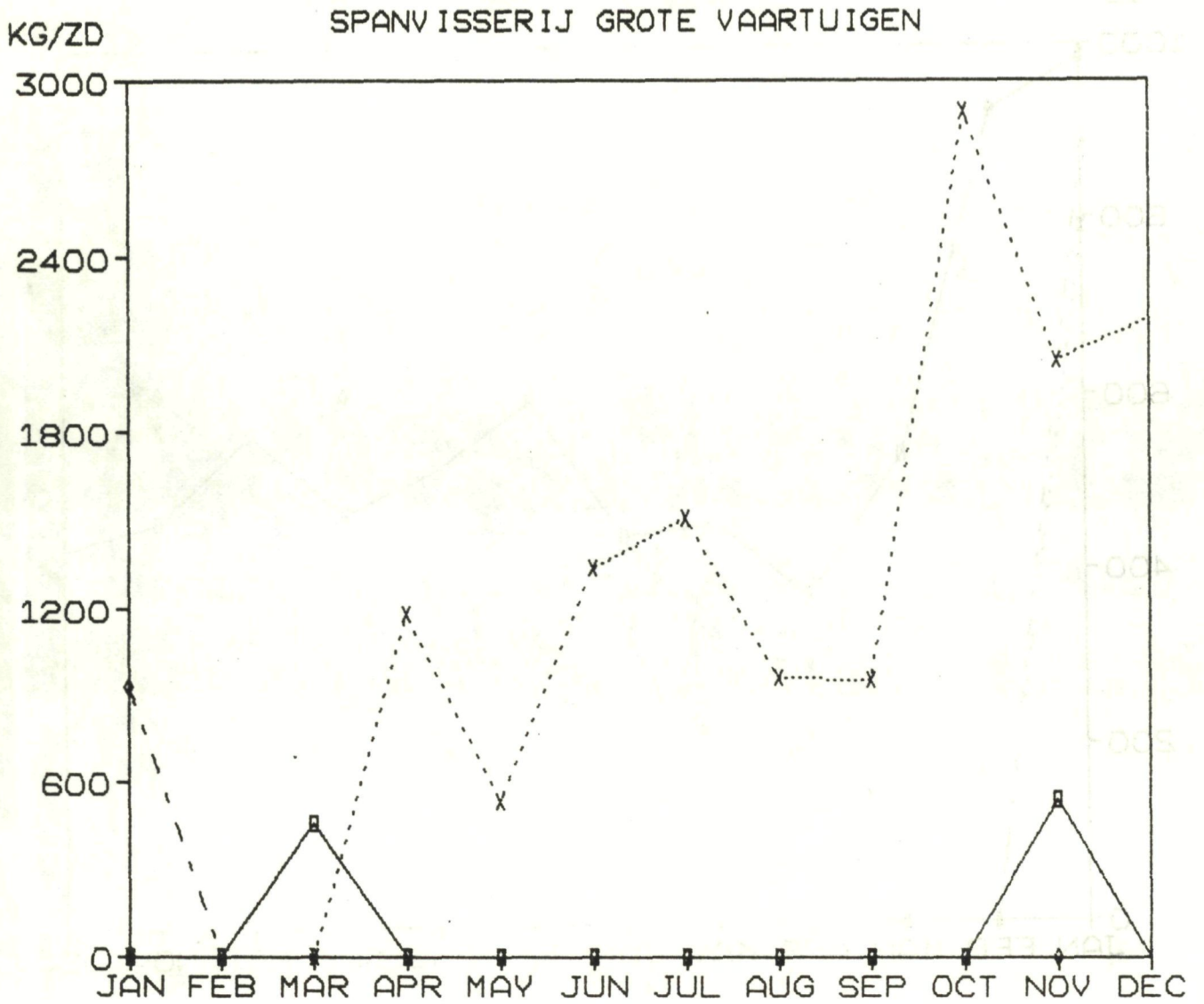
Grafiek D3
GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE



Grafiek D4
GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

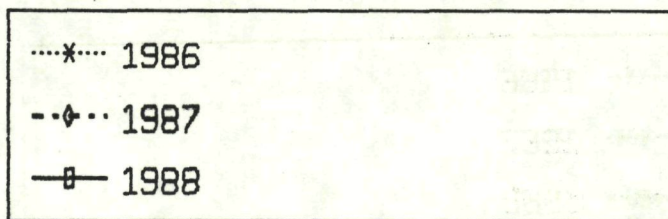
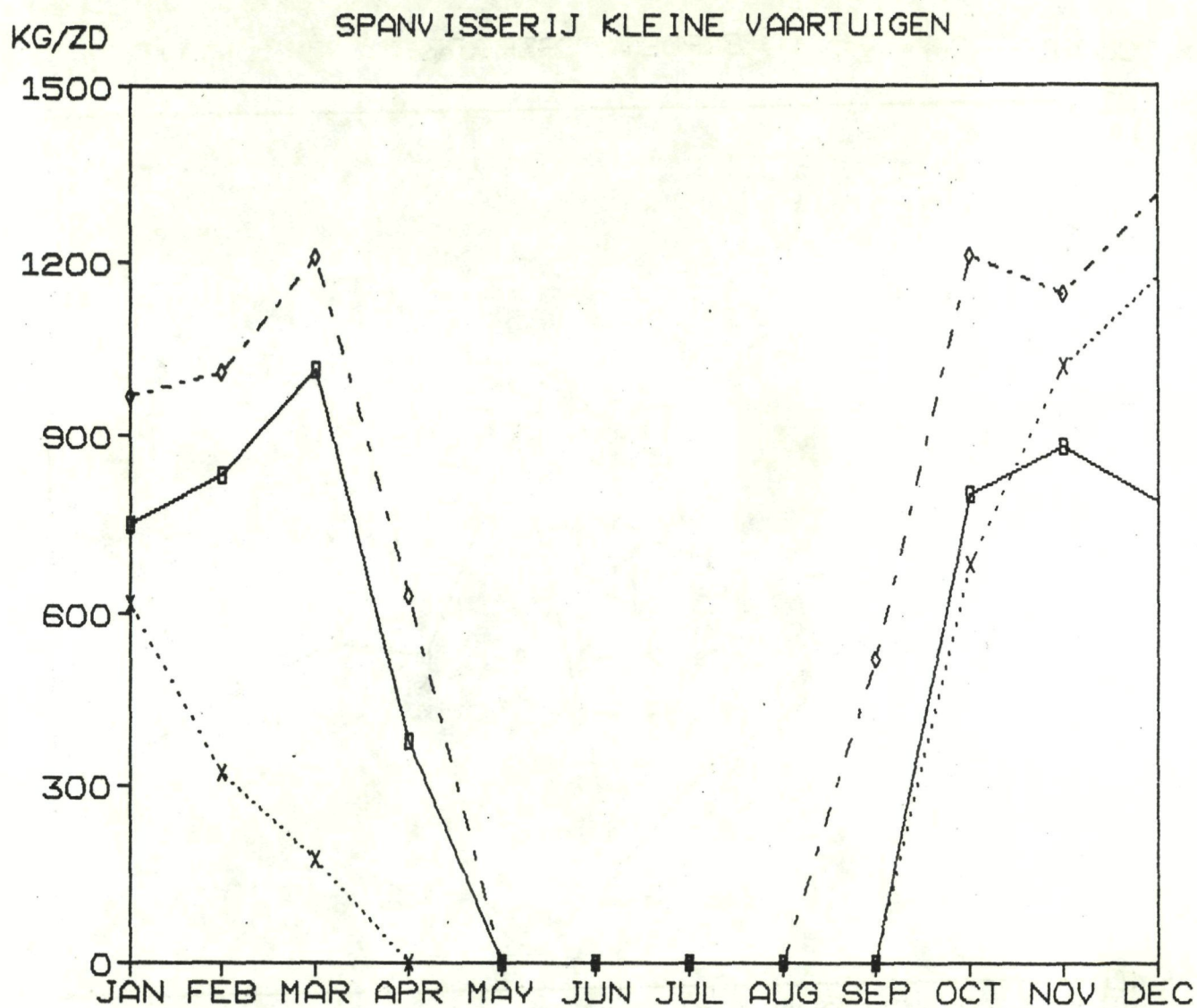


Grafiek D5
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE



.....x..... 1986
--◇-- 1987
—□— 1988

Grafiek D6
GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

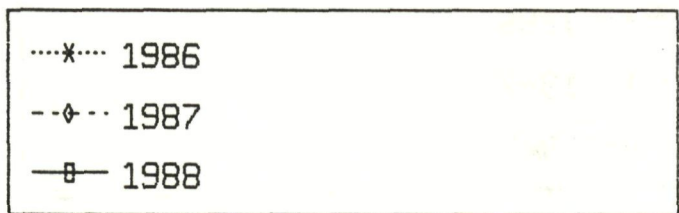
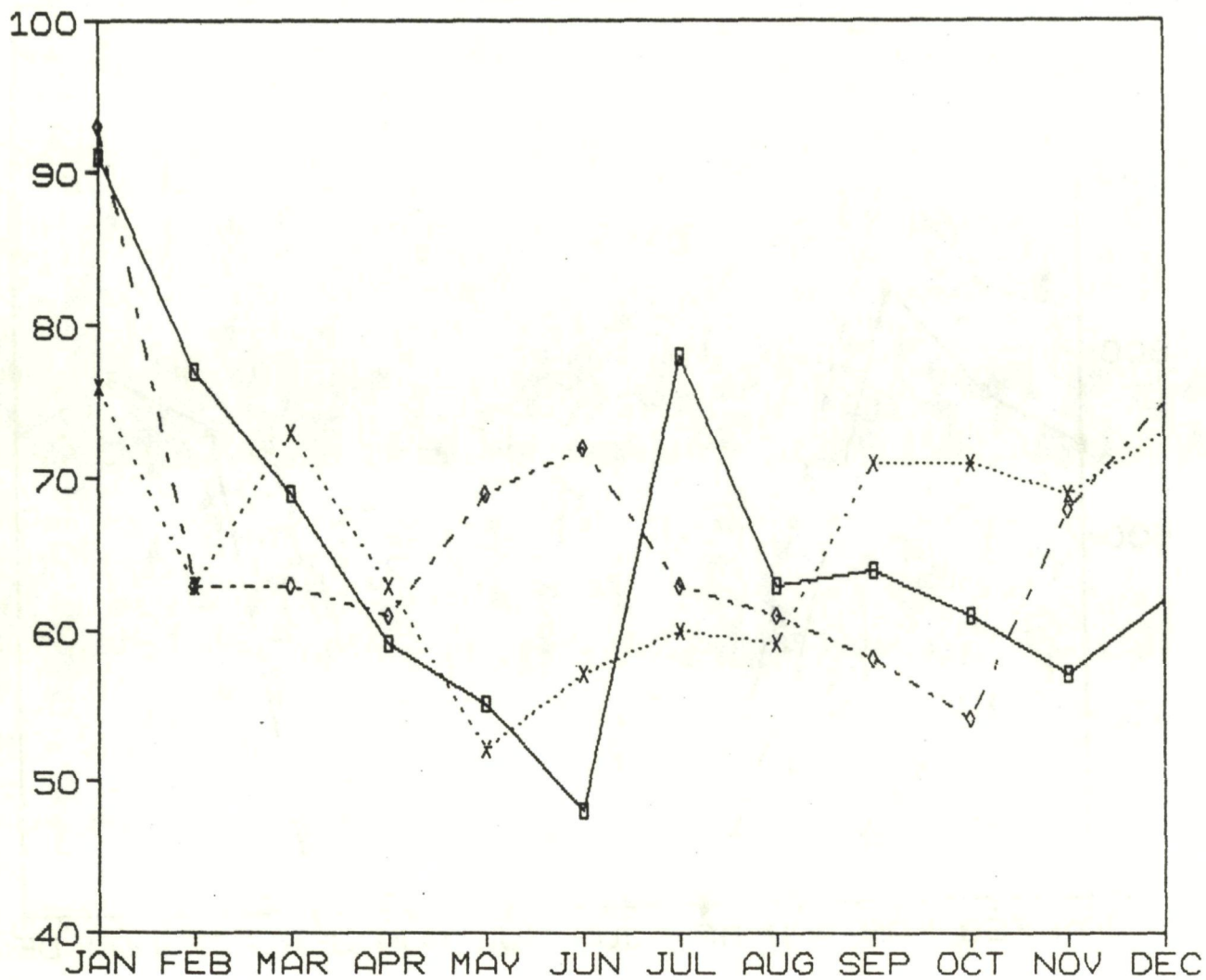


Grafiek E1

GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

x 1000 BF

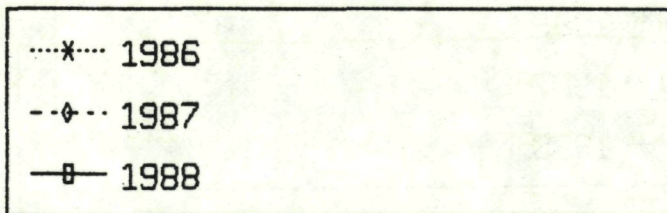
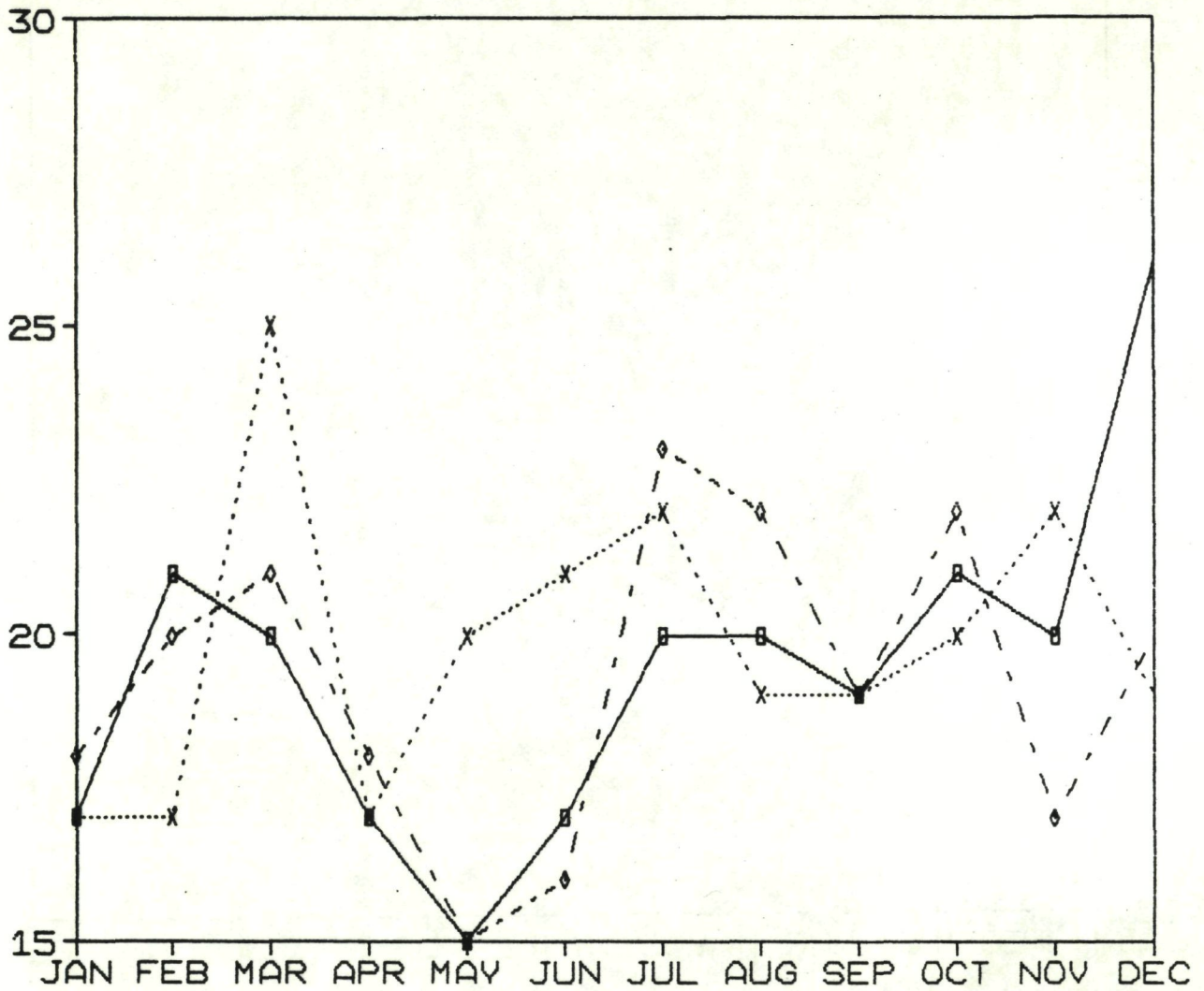
BORDENVISSERIJ



Grafiek E2 GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

x 1000 BF

GARNAALVISSERIJ

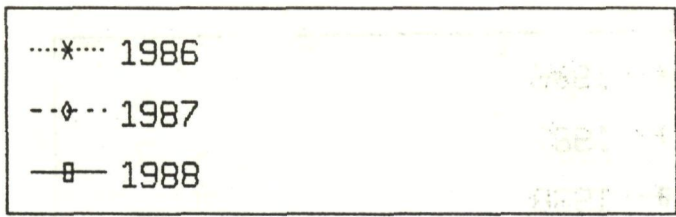
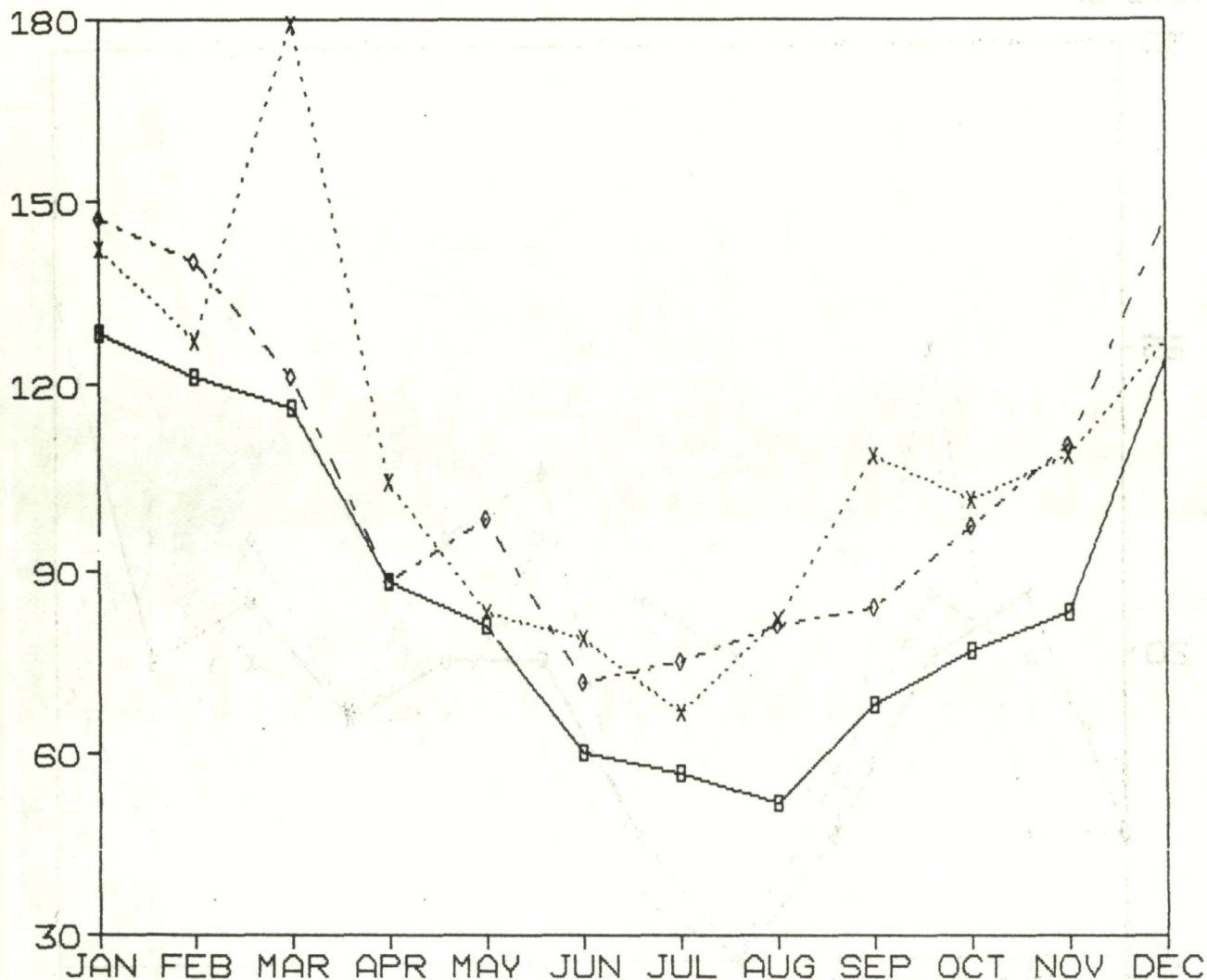


Grafiek E3

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

BOOMKORV ISSERIJ

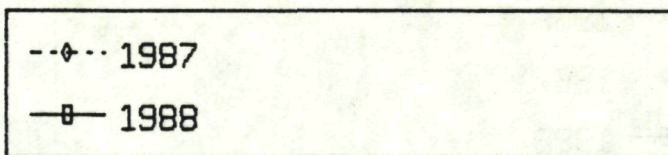
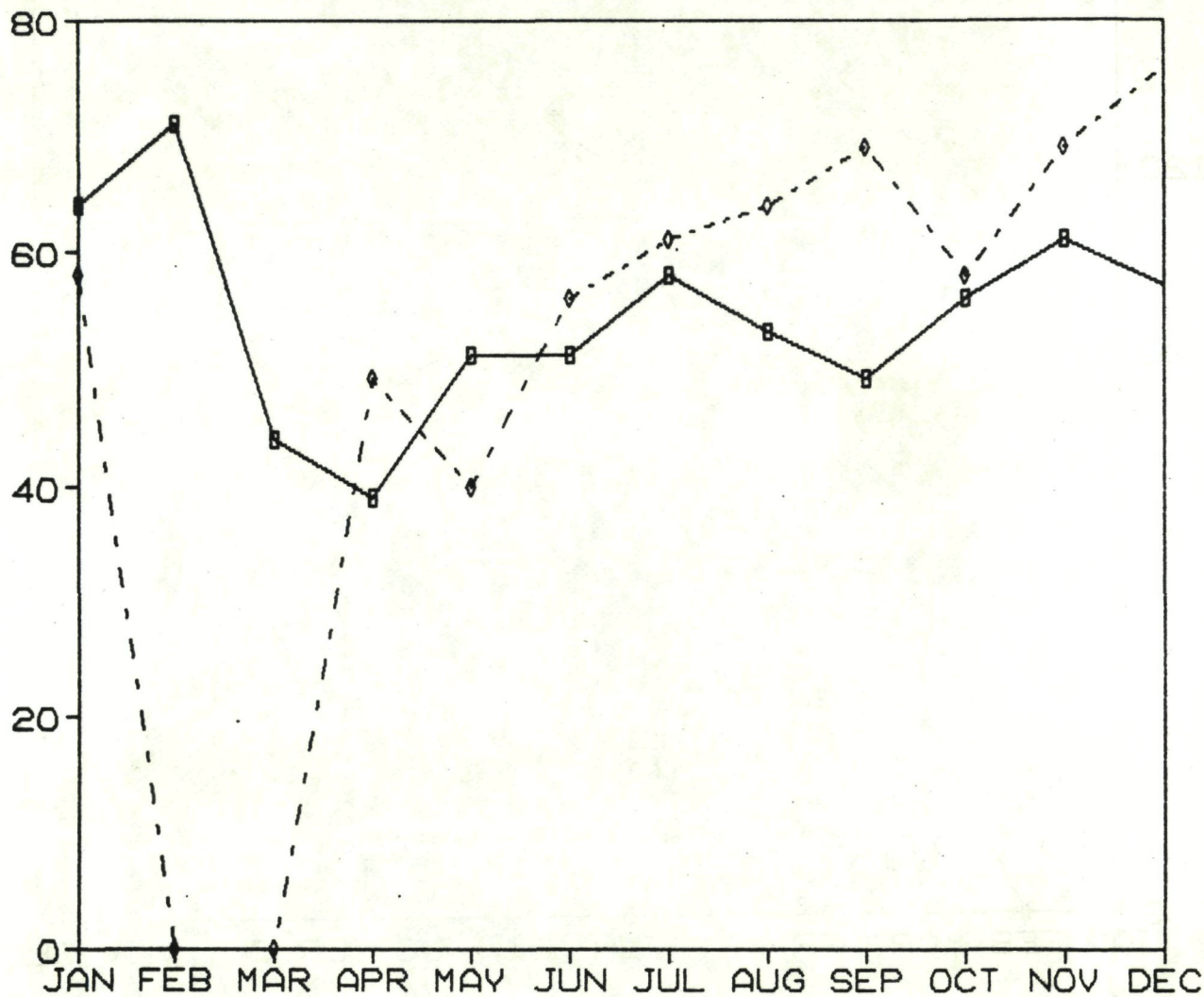
x 1000 BF



Grafiek E4 GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

KREEFTENVISSERIJ

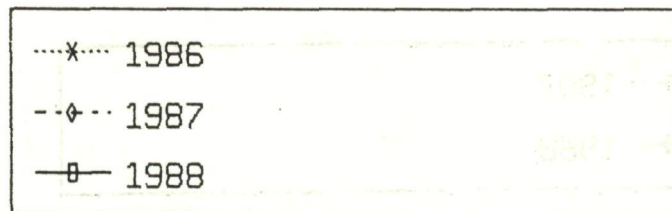
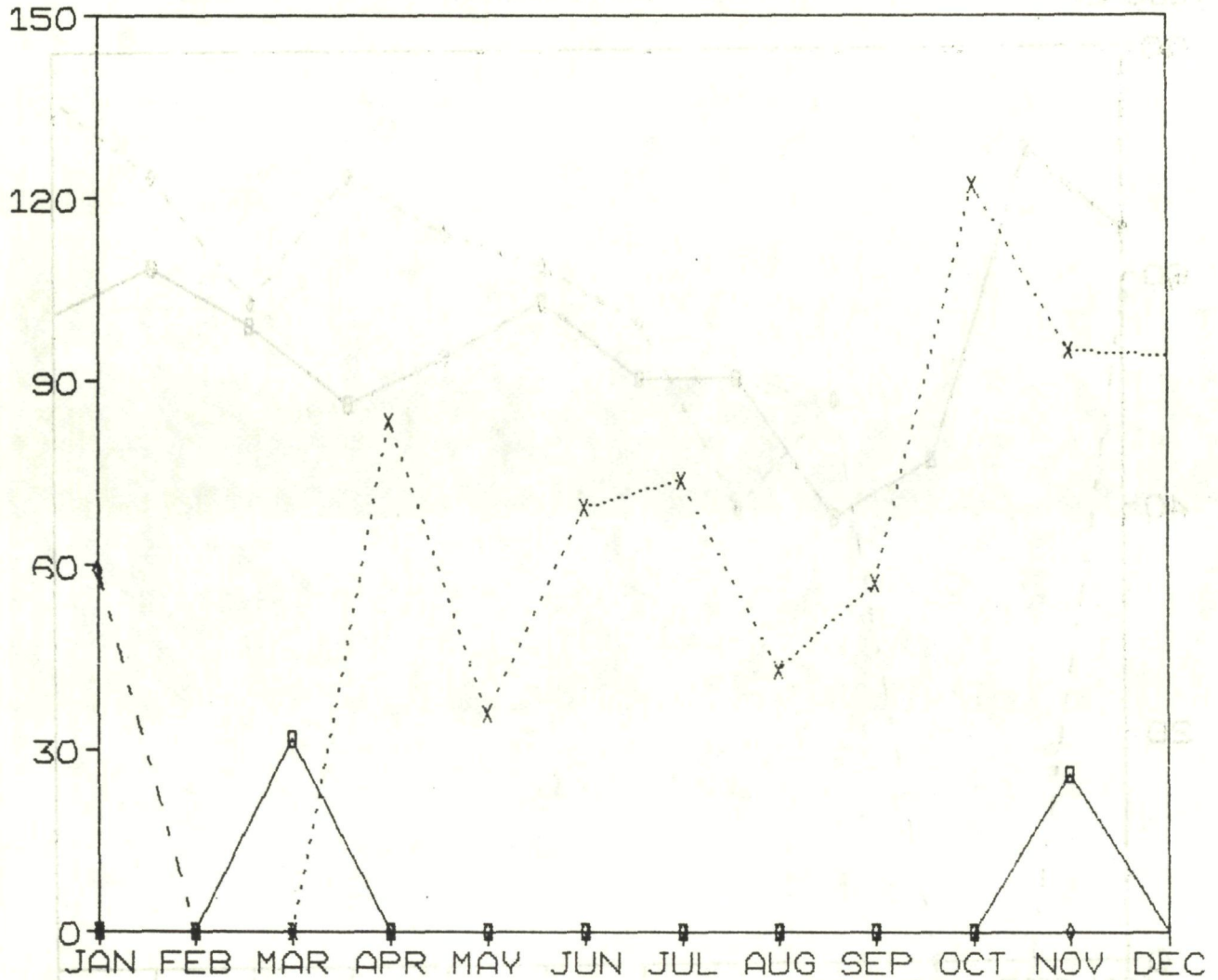
x 1000 BF



Grafiek E5

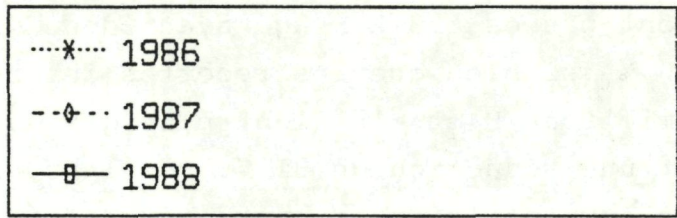
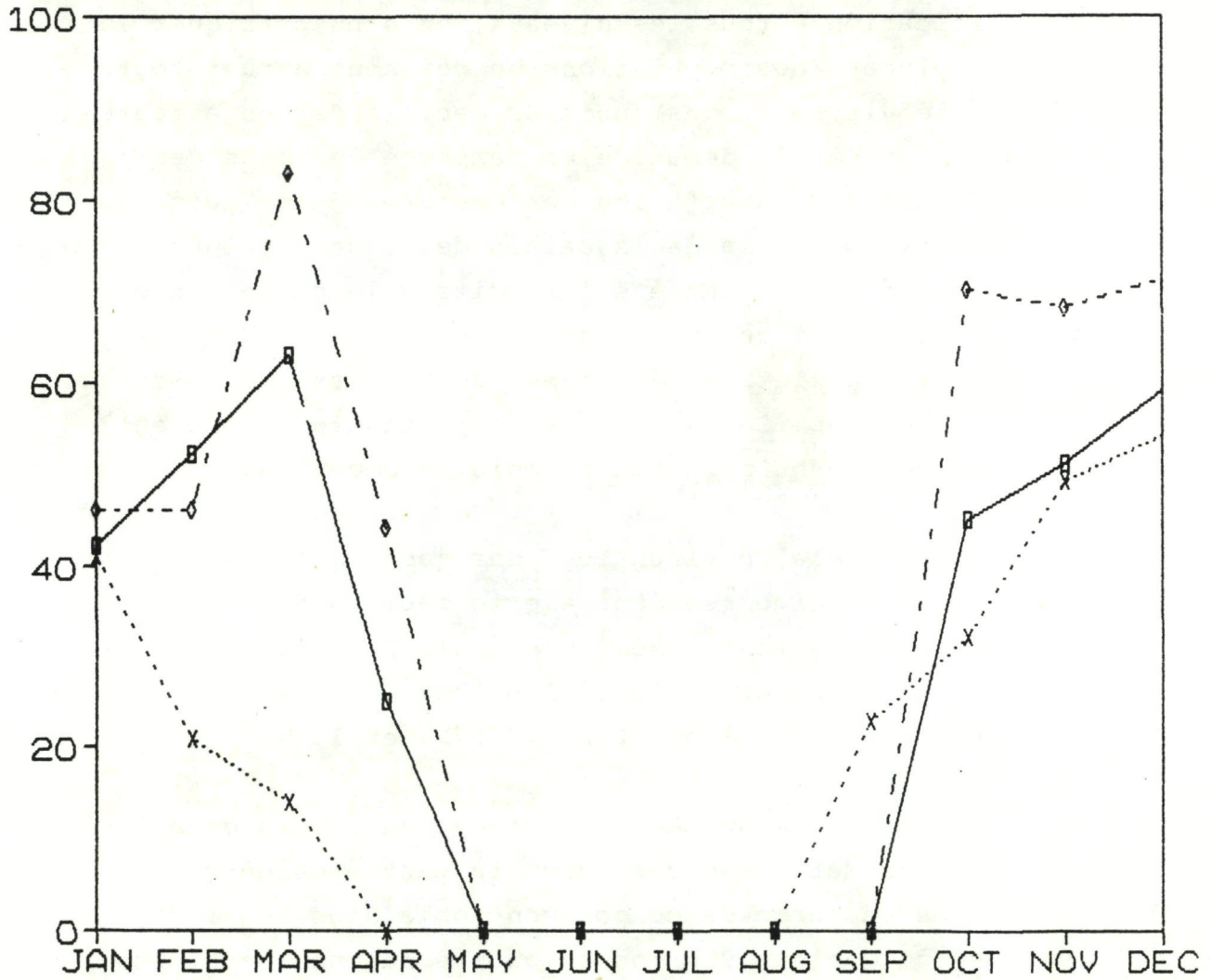
GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE
SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN

x 1000 BF



Grafiek E6 GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

x 1000 BF SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN



M. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE AU COURS
DE L'ANNEE 1988

APPORTS

Grâce à l'échange fréquent de quota (18) et à une bonne planification à tous les niveaux, on a pu pratiquer la pêche de la plupart des populations de poissons durant toute l'année. Vu le vif recul des quota de cabillauds, on a toutefois du observer dès le début de la campagne de pêche des mesures péremptoires de limitation des captures de ce poisson blanc pilote. Vers la fin de la saison de pêche, quelques fonds de pêche éloignés ont été interdits à la pêche. Cependant, contrairement à ce qui s'est passé en 1987, la pêche aux principales populations de la Mer du Nord et de la Manche (soles, plies et cabillauds) a pu être pratiquée pleinement et sans entraves jusqu'à la fin du mois de décembre.

Malgré cela, environ 20 % des quota globaux de poissons blancs exprimés en équivalents-cabillaud, échanges compris, sont restés inutilisés, contre 13 % en 1987. Pour la plie, le cabillaud et la sole, les taux de sous-utilisation s'élevaient respectivement à 6 %, 7 % et 12 %.

Un fait remarquable est qu'avec des quota de soles stationnaires en Mer du Nord et dans la partie orientale de la Manche, les captures de ce poisson noble dans ces fonds ont régressé de quelque 900 tonnes ou presque un tiers. Les apports totaux de soles dans les port nationaux ont dès lors diminué d' 1 million de kg ou d'environ 23 % et sont ainsi passés à 3.344 tonnes. Cette compression de la production a encore été accentuée, dans ce cas-si, par une baisse sensible des prix, qui sont passés à 312 F/kg, ayant donc diminuée de 35 F/kg ou de 10 %, si bien que les recettes des soles ont "fondu" de 470 millions F et n'étaient plus que de 1.044 millions F, soit une réduction de 31 %. Dès lors, la part des soles dans la valeur totale des apports est passée de 46 à

36 %. Heureusement, l'évolution sur le marché des soles n'était pas représentative de celle des autres espèces. Ainsi, les apports des espèces démersales hormis les soles se sont améliorés de 1.251 tonnes ou de 5 % pour atteindre 26.735 tonnes. Le P.M. obtenu à la minque pour ce volume de production a gagné 1 % et a donc atteint 61 F/kg, de sorte que les recettes ont atteint, 1,61 milliard de F (+ 88 millions F ou + 6 %).

Malgré le fait que la production de plies a déjà connu au cours des années quatre-vingt une croissance continue, année après année, la tendance croissante de la production s'est encore poursuivie en 1988. Les débarquements de plies dans les ports nationaux ont donc atteint le volume massif de 11.268 tonnes, ce qui représentait une augmentation de 2.229 tonnes ou de 25 %. En 10 ans, les apports de plies ont donc presque triplé.

VALEUR DES APPORTS

Le P.M. des plies n'ayant diminué que de 4 % par rapport à 1987, la valeur des apports a quand même pu passer à 562 millions F en augmentant de 93 millions F (+ 20 %). Un fait remarquable est cependant qu'un gain de recettes de 76 millions F a été réalisé dès la période des "plies maigres", avant le 1er mai. En cette période, la production a atteint 4.000 tonnes (+ 620 tonnes), pour une valeur de plus de 200 millions F (+ 61 %), ce qui correspondait avec une augmentation de 13,5 F du P.M., qui passait à 50,3 F/kg. Face à l'augmentation de prix de 37 % dans la première période, on a assisté dans la seconde période à une baisse de 19 % des prix. Après le 1er mai, les plies se sont vendues 49,5 F/kg en moyenne, ce qui représentait une baisse de 11 F/kg. En 1987, il y avait encore une différence de prix positive de + 24 F/kg à l'avantage de la seconde période ; cette différence positive s'est renversée en 1988 en une différence de 1 F/kg au détriment de la seconde période.

Ce qui, sans aucun doute, était également lié à l'effondrement du marché des poissons blancs en général à partir du deuxième trimestre 1988. Par suite de la baisse des prix dans le 2e période, le supplément exceptionnel d'apports de 1.600 tonnes (24 %) n'a entraîné qu'un accroissement de recette de 17 millions F, si bien que la valeur des apports de plies dans la 2e période a atteint 362 millions F (+ 5 %).

Suite aux restrictions des captures de cabillauds, les apports ont diminué de 1.444 tonnes, soit de 20 %, et n'étaient plus que de 5.689 tonnes. L'offre des grands calibres 1-2-3 a toutefois augmenté de 578 tonnes pour s'élever à quelque 3.300 tonnes (+ 42 %). Mais les calibres 4 et 5 (dorses), ont été caractérisés par une diminution de moitié de leurs apports, et on n'en a débarqués que 2.390 tonnes, ce qui représentait une diminution de 2.423 tonnes.

Bien que les P.M. des plus grands formats de cabillauds aient diminué de 7 %, le P.M. général a quand même présenté une augmentation de 22 % qui, par un bond de 12 F/kg, l'a fait passer à 69 F/kg, ce qui était principalement dû à la meilleure formation des prix des petits formats, associée à un rapport relativement plus important des cabillauds plus grands, qui sont plus chers. Le P.M. par catégorie de taille a évolué comme suit :

1.	78 F/kg	- 7 F/kg	soit - 8 %
2.	81 F/kg	- 1 F/kg	soit - 1 %
3.	72 F/kg	+ 6 F/kg	soit + 10 %
4.	64 F/kg	+ 6 F/kg	soit + 10 %
5.	59 F/kg	+ 14 F/kg	soit + 32 %

La forte augmentation de prix de 22 % a, certes, en grande partie éliminé l'effet de la diminution des captures (- 20 %), cependant la valeur des apports a diminué de 12 millions F et n'était que de 390 millions F.

L'accroissement de la recette du merlan, de 17 millions F, était le résultat conjugué du volume accru de 350 tonnes ou de 24 % (1.829 tonnes) et d'une amélioration de 6 % du prix.

Les crustacés et mollusques se sont vendus en moyenne 12 % plus cher. Les apports de crevettes sont restés un peu en-déça des 500 tonnes (- 7 %), mais leur valeur s'est accrue de 5 % pour atteindre 65,6 millions F. L'offre de langoustines a augmenté de 44 tonnes pour atteindre 436 tonnes, et s'est vendue pour 97 millions F (+ 18 %). Sur le plan de la valeur des apports, les langoustines ont donc pris la tête du peloton de toutes les espèces de poissons.

Les trois espèces les plus importantes sont évidemment restées la sole (1,04 milliard F), la plie (0,56 milliard F), le cabillaud (0,39 milliard F), qui totalisent 2 milliards de F ou 70 % de la valeur totale des apports dans les ports belges, à savoir 2.883 millions F.

Nonobstant les grandes modifications des apports par espèce, l'offre globale dans les ports nationaux est restée stationnaire à 32.211 tonnes (+ 0,4 %). Le prix moyen du poisson s'est toutefois affaibli de 11,4 F/kg et n'était plus que de 90 F/kg, si bien que la valeur des apports a diminué de 11 % ou de 355 millions F.

Les ventes dans les ports étrangers comptaient 330 millions F, la valeur totale des apports dans les ports belges et étrangers en 1988 s'élève à quelque 3,2 milliards de F, ce qui reste quand même une diminution de 8 %.

RETRAITS DU MARCHE

Environ 834 tonnes de produits de la pêche (+ 20 %), soit 2,6 % de l'offre, ont été retirés du marché destiné à la consommation humaine, ceci dans un but de soutien du marché.

L'augmentation de l'intervention a surtout touché les plies, dont le retrait a augmenté de 184 tonnes et atteint 330 tonnes ou 29 % de l'offre, on a en outre encore retiré du marché 101 tonnes de merlan (5,5 % des apports) et 93 tonnes de roussettes soit 17,9 % des apports.

RESULTATS PAR TYPE DE PECHE

Malgré le fait que les apports globaux sont restés à peu près stationnaires, les quantités débarquées à Oostende ont diminué de 1.589 tonnes ou de 11,5 % pour retomber à 12.200 tonnes, soit 38 % de l'offre dans les ports nationaux. Si on considère les choses de façon simpliste, la perte d'apports à Oostende a été, pour ainsi dire, transférée à Zeebrugge, où l'on a quand même noté un apport supplémentaire de 1.626 tonnes, si bien que les quantités vendues à la minque y ont augmenté de 10 % pour atteindre 17.888 tonnes soit presque 56 % des quantités débarquées en Belgique. A Nieuwpoort, on a vendu à la criée à peu près 100 tonnes de plus, à savoir 2.123 tonnes. La diminution de 140 tonnes des apports de cabillauds (892 tonnes) y a été partiellement compensée par le poisson rond qu'est le merlan, dont 230 tonnes ont été présentées (+ 106 tonnes). En outre, la production de plies s'est accrue de 150 tonnes pour passer à 500 tonnes (+ 43 %). Tant à Zeebrugge qu'à Oostende, on a vendu étonamment moins de soles. A Zeebrugge, 2.146 tonnes de soles ont été présentées à la criée, soit une diminution de 448 tonnes ou de 17 %, tandis que 1.010 tonnes seulement de ce poisson plat noble ont été commercialisées à Oostende, ce qui représentait une diminution de 517 tonnes ou de 34 %. Ainsi, 30 % seulement du volume de soles ont été commercialisés à Oostende. Un effondrement supplémentaire du prix des soles a provoqué une perte comparable de 220 millions F de la valeur des apports de soles pour les deux ports, ce qui s'est traduit par une recette des soles de 681 millions F (- 25 %) à Zeebrugge et 305 millions F (- 42 %) à Oostende. A Zeebrugge, tout cela a pu être compensé par les apports exceptionnels

de plies, qui, augmentant de 1.953 tonnes ou de 30 %, s'y sont hissés à 8.379 tonnes. Ce poisson plat ordinaire à taches oranges a réalisé une augmentation de 85 millions F de sa valeur d'apports (+ 25 %), ce qui a porté cette dernière à 426 millions F.

Quant aux cabillauds, leurs apports à Zeebrugge ont diminué de 203 tonnes pour passer à 1.563 tonnes (- 12 %), mais grâce à un meilleur prix, on y a vendu pour 101 millions F de cabillauds (+ 7 %). La valeur d'apports globale à Zeebrugge a donc baissé de pas moins de 103 millions F pour passer à 1.703 millions F, et elle représentait 59 % de la valeur des apports dans les ports belges.

A Oostende, l'effet modérateur des plies s'est à peine fait sentir. L'offre de plies n'y a augmenté que de 6 % pour passer à 2.390 tonnes, alors que la valeur des apports de plies s'est améliorée d'à peine 4 millions F. Au contraire, le volume de production des cabillauds y diminue de 1.100 tonnes ou de 25 % et n'est plus que de 3.235 tonnes, d'une valeur de 227 millions F (- 23 millions F).

L'Effet de la forte perte de recette des soles a donc encore été renforcé par la situation des cabillauds, si bien que la valeur des apports à Oostende s'est réduite à 1.008 millions F (- 259 millions F ou - 20 %), soit à 35 % de la valeur d'apports totale.

Le produit brut d'à peu près 2,9 milliards F dans les ports nationaux était le résultat de 39.626 jours de mer (+ 1 %) prestés par des unités d'une puissance motrice moyenne pondérée de 397 kW, donc stationnaire.

Les captures par jour de mer ont été également assez stables : ± 800 kg, mais la valeur des captures a diminué de 12 % si bien que le produit par jour de mer a diminué en proposition et est passé à 72.800 F.

Malgré une augmentation de 3 % de la puissance motrice mise en oeuvre par unité dans la pêche au chalut à

panneaux, les captures par jour de mer ont diminué de 3 bennes ou de 16 % et n'étaient que de 20 bennes. Le P.M. des apports s'étant amélioré de 7 F/kg pour passer à 65 F/kg (+ 12 %), le produit brut par jour de mer a diminué de 3 % étant de 64.000 F. Comme on y a également presté 12 % de jours de mer en moins (6.248), les apports réalisés par le secteur des chaluts à panneaux a diminué de 1.800 tonnes pour passer à 6.382 tonnes (- 22 %). Quant à la valeur des apports, elle est de 400 millions F et a diminué de 72 millions F (- 15 %).

La pêche au cabillaud au chalut-boeuf a surtout été pratiquée pendant la dernier trimestre. En résultat de 1.857 jours de mer (+ 53 %) avec des unités de 168 kW, 1.561 tonnes de poissons ont été débarquées (+ 240 tonnes ou + 18 %). Le prix ayant également été à la hausse, la valeur des apports s'est accrue d'un tiers pour atteindre 99 millions F (+ 24 millions F). Les captures par jour de mer ont diminué de 250 kg, elles étaient de 840 kg, d'une valeur de 53.100 F (- 13 %).

Dans la pêche aux crevettes, on a travaillé 3.767 jours de mer (+ 3 %) avec des unités de 150 kW. Les quantités mises en vente à la criée ont stagné à 638 tonnes (+ 2 %). La valeur des apports par jour de mer est également restée au même niveau de 19.200 F, si bien que la valeur totale des apports a présenté une augmentation linéaire avec le nombre de jours de mer, ce qui l'a menée à 72,3 millions F (+ 3 %).

Vingt-deux navires ont pratiqué la pêche aux langoustines. Ces unités équipées de chaluts à panneaux, d'une puissance motrice moyenne de 272 kW, ont presté ensemble 2.964 jours de mer (+ 39 %). Les captures par jour de mer ont atteint 555 kg (+ 4 %), si bien que les apports ont pu augmenter de 500 tonnes pour atteindre 1.648 tonnes (+ 45 %). La valeur moyenne des captures a baissé de 11 %, passant à 102 F/kg, de sorte que la valeur des apports n'a augmenté que

de 37 millions F et est passée à 168 millions F (+ 4,5 %). La valeur de apports par jour de mer a toutefois diminué de 8 % ; elle était de 56.700 F.

L'intensité de pêche dans le secteur du chalut à gaules a été stable ; mesurée en jours de mer, on a noté une diminution de 1,6 % qui porte l'intensité de pêche à 24.616 jours, mais la puissance motrice mise en oeuvre a augmenté de 1,5 % pour passer à 495 kW.

Le volume de production global s'est accru de 1.166 tonnes ou de 6 % pour atteindre 21.868 tonnes. Or, comme le prix a diminué de 22 F/kg pour passer à 98 F/kg, il y a quand même eu une perte de recettes de 351 millions F (- 14 %), celles-ci s'élevaient à 2.135 millions F. Par jour de mer, les captures ont augmenté de 7 % : 890 kg, d'une valeur de 86.700 F (- 13 %).

Les tableaux 1 et 2 donnent les résultats de la flotte de pêche au chalut à gaules, scindés d'après la catégorie de puissance motrice et la valeur des apports. Les navires de catégorie des 900 kW sont parvenus à hisser leur volume de production à 7.685 tonnes, par une augmentation de 1.100 tonnes (+ 17 %). Le groupe d'"Eurokotters" d'environ 220 kW ont également réalisé une importante augmentation de leurs captures : 3.312 tonnes (+ 400 tonnes ou + 14 %). Cette augmentation était surtout la conséquence d'une pression de pêche accrue en jours de mer, combinée à une augmentation relativement uniforme de 7 % des captures par J.M. Les captures comprenaient sensiblement moins de soles, et les soles ont, en outre présenté une réduction de prix, si bien que le prix des captures s'est réduit grosso modo de 20 %, ce qui a naturellement eu directement un impact négatif sur le produit brut.

Comme le produit exprimé par jour de mer et celui par unité de puissance motrice ont également diminué en proportion, les Eurokotters ont encore totalisé le chiffre le plus élevé. Cette valeur diminuait en outre avec une puissance croissante.

On a, par ailleurs, noté une diminution non négligeable du prix moyen pondéré officiel du gasoil "pêche maritime" : diminution de 0,7 F/l qui porte ce prix à 6 F/l. L'important poste des charges d'énergie est donc resté très raisonnable.

Après les 2 années exceptionnelles '86 et '87, la valeur des apports est revenue, comme on s'y attendait, au niveau rentable de l'année '85.

Les résultats de la flotte de pêche au chalut à gaules, scindés d'après la catégorie de puissance motrice

	kW	nombre	Jours de mer (J.M.)	apports (tonnes)	apports en kg/J.M.	valeur des apports (millions FB)
1	146	34 (- 3)	2.130 (- 17 %)	546 (- 7 %)	256 (+ 12 %)	52 (- 29 %)
2	219	46 (- 4)	6.928 (+ 6 %)	3.312 (+ 14 %)	478 (+ 7 %)	365 (- 9 %)
3	347	20 (+ 5)	2.927 (- 5 %)	2.110 (- 7 %)	721 (- 3 %)	206 (- 22 %)
4	503	19 (+ 3)	3.411 (- 1 %)	3.556 (+ 6 %)	1.043 (+ 7 %)	315 (- 12 %)
5	706	19 (+ 1)	3.674 (- 13 %)	4.657 (- 7 %)	1.268 (+ 7 %)	430 (- 24 %)
6	896	28 (+ 5)	5.546 (+ 7 %)	7.685 (+ 17 %)	1.386 (+ 9 %)	767 (- 7 %)

Les résultats de la flotte de pêche au chalut à gaules, scindés d'après la valeur des apports par jour de mer

	valeur des apports/J.M. (FB)	sorties en mer	J.M./navire	J.M./sortie	FB/kW	FB/J.M./kW	prix/kg (FB)
1	24.600 (- 14 %)	1.546	63	1,4	10.525	168 (- 14 %)	96 (- 24 %)
2	52.700 (- 14 %)	1.139	151	6,1	36.391	241 (- 15 %)	110 (- 20 %)
3	70.400 (- 18 %)	236	147	12,4	29.841	203 (- 17 %)	98 (- 16 %)
4	92.400 (- 12 %)	273	180	12,5	33.120	184 (- 12 %)	89 (- 17 %)
5	116.900 (- 12 %)	279	193	13,2	32.038	166 (- 13 %)	92 (- 19 %)
6	138.200 (- 14 %)	406	198	13,7	30.492	154 (- 13 %)	100 (- 20 %)

N. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1988

Owing to frequent exchanges within the quota system (18) as well as to an adequate planning at all levels fishing has been possible throughout the year for most of the stocks. As the cod quotas had fallen considerably rigorous measures had to be taken at the very start of the fish season in order to reduce the catches of this most important whitefish species. At the end of the season fishing was forbidden in some remote fishing grounds. But, contrarily to 1987 most of the stocks in the North Sea and the Channel (sole, plaice and cod) could be fished without any problem until the end of December.

Yet, about 20 % of the total whitefish quota, expressed in cod equivalent and exchanges included, were left unexploited, against 13 % in 1987. The under-exploitation of the plaice, cod and sole quotas amounted to 6 %, 7 % and 12 % respectively.

It is striking that while sole quotas for the North Sea and the Eastern part of the Channel were stagnating, catches of this noble fish in these grounds fell by 900 tons, i.e. one third. The total sole landings in the Belgian ports thus decreased by 1 million kilogrammes, i.e. 23 %, amounting to 3,344 tons. This fall in production was moreover emphasized by a considerable decrease in price of 35 F/kg (10 %) to 312 F/kg, so cutting the sole returns by 460 million F, to 1,044 million F (- 31 %). The part represented by sole in the total returns consequently fell from 46 % to 36 %. Fortunately, the evolution of the sole market was not representative for the other species. The landings of all demersal species except sole increased e.g. by 1,251 tons (5 %), amounting to 26,735 tons. The average price obtained at the auction rose by 1 % to 61 F/kg, which means that the quay-side value amounted to 1,620 million F (+ 88 million F or + 6 %).

Notwithstanding the firm annual increases of plaice production throughout the 1980s, this upward trend even continued in 1988. As a result, the plaice landings in the Belgian ports amounted to the large quantity of 11,268 tons, i.e. an increase by 2,229 tons or 25 %. Over the last ten years plaice landings haven't virtually tripled.

In spite of the 4 % fall of the A.P. when compared to 1987 returns increased by 93 million F, to 562 million F (+ 20 %). It should however be noted that 76 million F of the increase in returns have been obtained during the egged plaice stage, viz. prior to May 1. During that period production amounted to nearly 4,000 tons (+ 620 tons), representing a value of well over 200 million F (+ 61 %) and a 13.5 F increase in the average price, to 50.3 F/kg. The 37 % increase in price observed over the first period contrasted with the 19 % fall in price over the second period. After May 1 the average selling price of plaice was 49.5 F/kg, which means that the price fell by 11 F/kg. In 1987 there remained a positive difference in price in favour of the second period whereas in 1988 this positive difference was changed into a negative difference of 1 F/kg to the detriment of the second period. This change was most probably related to the overall recession of the whitefish market from the second quarter of 1988. The exceptional increase in landings by 1,600 tons (24 %) during the second period only resulted in an increase in returns by 17 million F because of the dropping prices. As a result, the quay-side value of plaice over the second period amounted to 362 million F (+ 5 %).

On account of the restrictions imposed cod catches fell by 1,444 tons to 5,689 tons (- 20 %). The landings of size-grades 1, 2 and 3 however, increased by 978 tons, to some 3,300 tons (+ 42 %). On the other hand, the landings of size-grades 4 and 5 (codlings) decreased by one half and amounted to only 2,390 tons, i.e. 2,423 tons less than in 1987.

Although the A.P. of the larger size-grades was 7 % down, the overall A.P. increased by 12 F/kg, to 69 F/kg (+ 22 %), mainly as a result of the better prices obtained for the smaller size-grades combined with the relatively higher landings of larger, more expensive, cods. The average prices per size-grade compared to the previous year are shown hereunder :

1.	78 F/kg	- 7 F/kg	or - 8 %
2.	81 F/kg	- 1 F/kg	or - 1 %
3.	72 F/kg	+ 6 F/kg	or + 10 %
4.	64 F/kg	+ 6 F/kg	or + 10 %
5.	59 F/kg	+ 14 F/kg	or + 32 %

The substantial rise in price (+ 22 %) compensated to a large extent the effect of the poorer catches (- 20 %), yet, returns fell by 12 million francs, amounting to 390 million F.

The 17 million F increase in whiting returns resulted from a 350 tons (24 %) increase in quantity (to 1,829 tons) and a 6 % rise in price.

On an average, the selling price of crustaceans and molluscs increased by 12 % shrimp landings amounted to slightly less than 500 ton (- 7 %) while the returns rose by 5 %, to 65,6 million F. Norway lobster landings increased by 44 tons, reaching 436 tons. Their total selling price amounted to 97 million F (+ 18 %). As far as the returns are concerned Norway lobster ranked highest on the list.

Sole (1,040 million F), plaice (560 million F) and cod (390 million F) remained of course the three most important species. Together, they stand for 2,000 million F, i.e. 70 % of the total quay-side value recorded in the Belgian ports which amounts to 2,883 million F.

In spite of the important shifts in the composition of the landings, the total landings in the national ports stagnated at 32,211 tons (+ 0,4 %). The average fish price fell however by 11,4 F/kg, to 90 F/kg which resulted in an 11 % loss of the quay-side value (- 355 million F).

Sales in foreign ports reached 330 million francs so that the total returns over 1988 in both Belgian and foreign ports amount to some 3,200 million F, i.e. a 8 % decrease.

Some 834 tons of fishery products (+ 20 %), viz. 2.6 % of the landings, were withdrawn from the market for human consumption in order to support the market.

The increased withdrawals were mainly due to higher plaice withdrawals which rose by 184 tons, to 330 tons or 2.9 % of the landings ; moreover, 101 tons of whiting (5.5 % of the landings) and 93 tons of dog-fish (17.9 % of the landings) were also denatured.

Whereas total landings stagnated, certain shifts took place among the Belgian ports. In Ostend the landings fell by 1,589 ton (11.5 %) to 12,200 tons, or 38 % of the landings in the national ports. To put it rather simply, one might say that the loss of landings in Ostend was transferred to Zeebrugge which recorded 1,626 tons of supplementary landings, resulting in a 10 % growth of the sales, to 17,888 tons, i.e. nearly 56 % of the total landings in Belgium. In Nieuwpoort sales were up by nearly 100 tons, amounting to 2,123 tons. The fall in cod landings there by 140 tons (to 892 tons) was partly compensated by a rise in whiting landings which amounted to 230 tons (+ 106 tons). Besides, the plaice production increased by 150 tons to 500 tons (+ 43 %). Both in Zeebrugge and in Ostend the sales of sole dropped significantly. In Zeebrugge sales amounted to 2,146 tons of sole which is 448 tons or 17 % less than the previous year,

while in Ostend the sales of this noble flatfish amounted to 1,010 tons only, i.e. a decrease by 517 tons or 34 %. So, only 30 % of the sole landings were marketed in Ostend. As a result of a supplementary fall in the price of sole both ports recorded a comparable fall in sole returns by 220 million F, resulting into sole returns of 681 million F (- 25 %) for Zeebrugge and 305 million F (- 42 %) for Ostend. In Zeebrugge the loss was partly made good by the extraordinary plaice landings which increased by 1,953 tons (+ 30 %) to 8,379 tons. This common orange spotted flatfish recorded an increase in returns by 85 million F, to 426 million F (+ 25 %). Cod landings dropped by 203 tons, amounting to 1,563 tons (- 12 %) but, owing to higher prices cod sales amounted to 101 million F (+ 7 %) the total returns in Zeebrugge thus decreased by only 103 million F, to 1,703 million F and represented 59 % of the returns of all Belgian ports.

In Ostend such a neutralizing effect of plaice landings was hardly noticed. Plaice landings increased by no more than 6 %, to 2,390 tons while plaice returns were up by 4 million F only. On the contrary, cod production went down by 1,100 ton or 25 %, amounting to 3,235 tons and representing a value of 227 million F (- 23 million F). So, the effect of the heavy loss of sole returns was even more emphasized by the decrease in cod returns. As a result, total returns in Ostend amounted to no more than 1,008 million F (- 259 million F or - 20 %), i.e. 35 % of the total returns.

The gross returns in the national ports resulted from the catches made during 39,626 days at sea (+ 1 %) by vessels with a stagnating weighed average engine power of 397 kW. Catches per day at sea were also quite stable and amounted to some 800 kg but the value of the catches went down by 12 %, resulting in a proportional decrease in returns per day at sea to 72,800 F.

In spite of a 3 % increase in engine power per unit for side trawlers catches per day at sea fell by 3 baskets, amounting to 20 baskets (- 16 %). The A.P. of landings increased by 7 F/kg to 65 F/kg (+ 12 %) so that the gross returns per day at sea decreased by 3 % to 64,000 F. As a result of the 12 % decrease in days at sea (6,248) the landings by side trawlers decreased by 1,800 tons to 6,382 tons (- 22 %). Returns fell by 72 million francs, amounting to 400 million F (- 15 %).

Pair trawling for cod was mainly practised during the last quarter of the year. Fishing activities during 1,857 days at sea (+ 53 %) by means of 168 kW engine vessels resulted in 1,561 tons of fish landings (+ 240 tons of + 18 %). Owing to the upward trend of prices, returns increased by one third to 99 million F (+ 24 million F). Catches per day at sea decreased by 250 kg to 840 kg, representing a value of 53,100 F (- 13 %).

Vessels with an engine power of 150 kW went shrimping for 3,767 nights (+ 3 %). Sales stagnated at 638 tons (+ 2 %). Returns per day at sea also stagnated, at 19,200 F, so that the total quay-side value increased in proportion to the number of days at sea, to 72.3 million F (+ 3 %).

Twenty two vessels practised Norway lobster fishing. These side trawlers with an average engine power of 272 kW recorded a joint fishing activity of 2,964 days at sea. Catches per day at sea amounted to 555 kg (+ 4 %) which resulted into an increase in landings by 500 tons to 1,648 tons (+ 45 %). The average quay-side value decreased by 11 % to 102 F/kg. As a result returns increased by 37 million F only, to 168 million F (+ 45 %). Returns per day at sea, however, fell by 8 % to 56,700 F.

The fishing activity in beam trawling showed a stable intensity : measured in days at sea a 1.6 % decrease

to 24,616 days could be recorded whereas the propelling force increased by 1.5 % to 495 kW.

The overall production volume increased by 1,166 tons (+ 6 %) to 21,868 tons.

As a result of the fall in prices by 22 F/kg (to 98 F/kg) returns still fell by 351 million F and amounted to 2,135 million F (- 14 %). Catches per day at sea rose by 7 % to 890 kg, representing a value of 86,700 F (- 13 %).

The following table shows the results of the beam trawling fleet per engine power class. The vessels of 900 kW class managed to increase their production volume by 1,100 tons, to 7,685 tons (+ 17 %). The group of the Eurocutters of some 220 kW also realized a considerable increase in landings : + 400 tons, to 3,312 tons (+ 14 %). This increase was due chiefly to the increase in number of days at sea together with a rather uniform increase in catches per D.S. by 7 %. Catches contained a substantially smaller quantity of sole. Moreover, sole prices showed a downward trend. As a result, prices obtained for the catches roughly decreased by some 20 % which had of course our immediate negative effect on the gross returns. Given the proportional decrease of both the returns per day at sea and the returns per engine power unit, the Eurocutters still scored highest. Besides the value decreased as the engine power increased.

Furthermore, a non negligible decrease of the weighed average official gasoil price for sea fishery by 0.7 F/l to 6 F/l could be noticed. So, energy costs amounted to a most reasonable level.

After the two previous record years returns dropped, not quite unexpectedly, to the profitable level that had been recorded in 1985.

	kw	number	days at sea DS	landings in tons	landings in kg per DS	returns in million BF
1	146	34 (- 3)	2,130 (- 17 %)	546 (- 7 %)	256 (+ 12 %)	52 (- 29 %)
2	219	46 (- 4)	6,928 (+ 6 %)	3,312 (+ 14 %)	478 (+ 7 %)	365 (- 9 %)
3	347	20 (+ 5)	2,927 (- 5 %)	2,110 (- 7 %)	721 (- 3 %)	206 (- 22 %)
4	503	19 (+ 3)	3,411 (- 1 %)	3,556 (+ 6 %)	1,043 (+ 7 %)	315 (- 12 %)
5	706	19 (+ 1)	3,674 (- 13 %)	4,657 (- 7 %)	1,268 (+ 7 %)	430 (- 24 %)
6	896	28 (+ 5)	5,546 (+ 7 %)	7,685 (+ 17 %)	1,386 (+ 9 %)	767 (- 7 %)

	returns in BF/DS	voyages	DS/ vessel	DS/ voyage	BF/kw	BF/DS/kw	price/kg
1	24,600 (- 14 %)	1,546	63	1.4	10,525	168 (- 14 %)	96 (- 24 %)
2	52,700 (- 14 %)	1,139	151	6.1	38,391	241 (- 15 %)	110 (- 20 %)
3	70,400 (- 18 %)	236	147	12.4	29,841	203 (- 17 %)	98 (- 16 %)
4	92,400 (- 12 %)	273	180	12.5	33,120	184 (- 12 %)	89 (- 17 %)
5	116,900 (- 12 %)	279	193	13.2	32,038	166 (- 13 %)	92 (- 19 %)
6	138,200 (- 14 %)	406	198	13.7	30,492	154 (- 13 %)	100 (- 20 %)

O. QUADRILINGUAL INDEX / INDEX QUADRILINGUE / VIERSPRACHIGER INDEX

F : Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

D : Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französisch, deutsch und englisch.

E : This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischerei- sparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
grootte-klasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	lieu noir	Köhler	saithe
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
langoestiene	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
tong	sole	Seezunge	dover sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei- fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing float
vissoort	espèce	Fischsorte	species
wijting	merlan	Wittling	whiting
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish



