

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

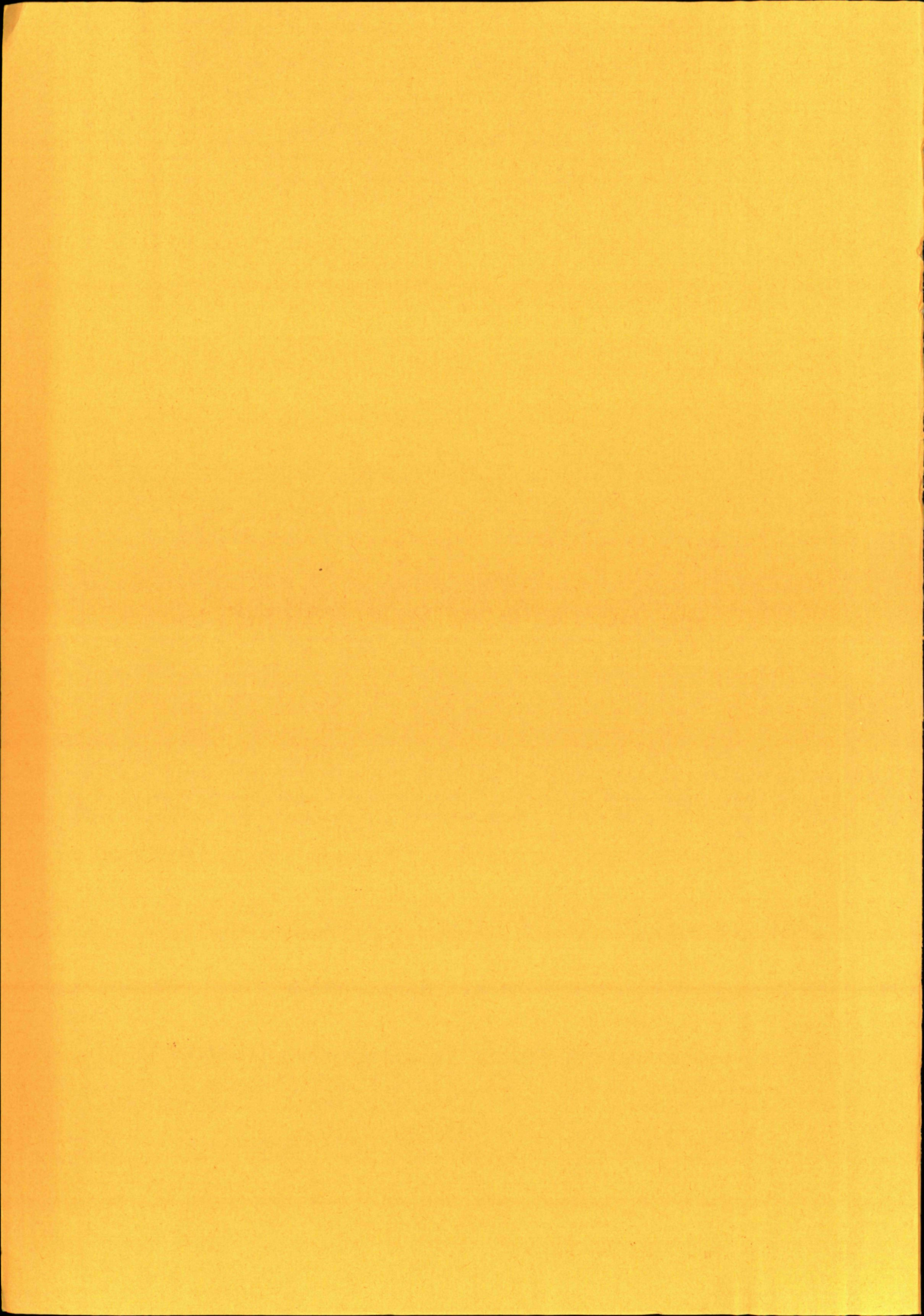
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

AANVOER EN BESOMMING

1990

Ir. M. WELVAERT



MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237565

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

AANVOER EN BESOMMING

1990



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Ir. M. WELVAERT

WILHELM VON HUMBOLDT

1793-1835

DEUTSCHE UNIVERSITÄT

BERLIN

1810

1810

DE BELGISCHE REVISIE

AANVOER EN BEZONDERING

1810



Universiteitsbibliotheek van de KU Leuven

1810

INHOUD

	<u>blz.</u>
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	4
Tabel I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	6
Grafieken : a) aantal vaartuigen (periode 1970-1990)	8
b) totale bruto-tonnage (periode 1970-1990)	9
c) totale motorvermogen (periode 1970-1990)	10
vlootstructuur volgens bouwjaar vanaf 1948	
1) aantal vaartuigen	11
2) vermogen in kW	12
A. <u>Aanvoer</u>	
1) <u>algemeen</u>	13
Tabel II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	14
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1970 (Belgische vissersvaartuigen)	15
2) <u>per haven</u>	16
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven voor de periode 1978-1990 (Belgische vissers- vaartuigen)	19
Tabel IIIa : Aanvoer per haven (Belgische vissers- vaartuigen)	20
3) <u>vreemde havens</u>	21
Tabel IIIb : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens	22
4) <u>per vissoort</u>	23
a) algemeen	23
b) Belgische havens	24
Tabel IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1990 t.o.v. 1989 (Belgische vissers- vaartuigen)	26
c) vreemde havens	27
Tabel IVb : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten in vreemde havens in 1990	27

	<u>blz.</u>
5) <u>per vissoort en per visserij</u>	27
Tabel IVc : Aanvoer in Belgische havens	29
Tabel IVd : Aanvoer in vreemde havens	30
Tabel IVe : Totale aanvoer Belgische en vreemde havens	31
B. <u>Aanvoerwaarde</u>	
1) <u>algemeen</u>	32
Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen) + in reële termen : franken van 1950	33
2) <u>per haven</u>	37
Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1970 (Belgische vissersvaartuigen)	34
Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1978-1990 (Belgische vissersvaartuigen)	35
Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)	36
3) <u>vreemde havens</u>	38
Tabel VII : Aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	38
4) <u>per vissoort</u>	
a) algemeen	38
b) Belgische havens	39
c) vreemde havens	40
d) per vissoort en per visserij	41
Tabel VIIIa : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - voor- naamste soorten in 1990 t.o.v. 1989 (Belgische vissersvaartuigen)	42
Tabel VIIIb : Aanvoerwaarde in Belgische havens	43
Tabel VIIIc : Aanvoerwaarde in vreemde havens	44
Tabel VIIIId : Totale aanvoerwaarde Belgische en vreemde havens	45
C. <u>Prijzen</u>	
1) <u>Belgische havens</u>	46
Tabel IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	46
Tabel IXb : Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabel- jauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	49
2) <u>vreemde havens</u>	50

	<u>blz.</u>
Tabel X : Evolutie van	51
A. Gemiddelde prijzen	
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (BF/kg)	
Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1990 t.o.v. 1989 (Belgische vissersvaartuigen)	52
D. <u>Opgehouden vis</u>	53
Tabel XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Belgische vissersvaartuigen)	54
E. <u>Afgekeurde vis</u>	55
Tabel XIII : Afgekeurde vis in kg (1986, 1987, 1988, 1989, 1990) (Belgische vissersvaartuigen)	55
F. <u>Visgronden</u>	
1) <u>aanvoer</u>	56
Tabel XIV : Aanvoer per visgrond (in ton) (Belgische vissersvaartuigen)	57
2) <u>aanvoerwaarde</u>	58
Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond (miljoen BF) (Belgische vissersvaartuigen)	59
3) <u>aantal zeedagen</u>	60
Tabel XVI : Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vissersvaartuigen)	61
4) <u>gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	62
Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden (Belgische vissersvaartuigen)	63
G. <u>Gemiddelde resultaten per visserij 1989-1990</u>	64
Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1990 t.o.v. 1989	64
Grafiek V : Resultaten boomkorvlood 1990 (Belgische en vreemde havens)	68
Tabel XVIIIb : Evolutie van de visserijresultaten (Belgische havens) 1974-1990	71
Tabel XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1989	72
Tabel XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1989	73

	<u>blz.</u>
Tabel XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1990	74
Tabel XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1990	75
Tabel XXc : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1990 (Belgische en vreemde havens)	76
H. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven</u>	77
Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1988-1989-1990 Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen)	78
I. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u>	79
Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	80
Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1988-1989-1990)	81
J. <u>Tabellen XXIV</u>	
Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijzen van visserijprodukten naar grootteklasse jaar 1990 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)	82-89
K. <u>Evolutie van de vangsten, per soort en per vangstgebied in het kader van de aan België toegekende quota voor 1990</u>	90
Kaart : ICES-gebieden	96
Tabellen : Vangsten in ton levend gewicht in 1990	
XXVa,b,c : kabeljauw	97-99
XXVIa,b : schelvis	100-101
XXVII : koolvis	102
XXVIIIa,b : wijting	103-104
XXIXa,b,c,d : tong	105-108
XXXa,b,c : schol	109-111
XXXI : haring	112
XXXIIa,b : heek	113-114
XXXIII : makreel	115
XXXIV : sprot	116
XXXV : horsmakreel	117
XXXVIa,b : zeeduivel	118-119
XXXVII : schartong	120
XXXVIII : witte koolvis	121
Tabel XXXIX : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1990	122

Tabellen XL : Evolutie van de Belgische visquota 123-125
1983-1991 (uitgedrukt in ton
levend gewicht

L. <u>Grafieken</u> (Belgische + vreemde havens)	126
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1970	127
B. Maandelijks aanvoergewicht en aanvoerwaarde per ICES-gebied (1988-1990)	
B1 : Totaal aanvoergewicht	128
B2 : Totale aanvoerwaarde	129
B3 : Gebied IVc	130
B4 : Gebied IVb	131
B5 : Gebied IVa	132
B6 : Gebied IIIa	133
B7 : Gebied VI	134
B8 : Gebied VIId	135
B9 : Gebied VIIe	136
B10 : Gebied VIIf	137
B11 : Gebied VIIg	138
B12 : Gebied VIIh, j, k	139
B13 : Gebied VIIa	140
B14 : Gebied VIII	141
B15 : Gebied V	142
C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1988-1990)	
C1 : Kabeljauw	143
C2 : Schelvis	144
C3 : Wijting	145
C4 : Tong	146
C5 : Tongschar	147
C6 : Schol	148
C7 : Rog	149
C8 : Garnaal	150
C9 : Langoestine	151
D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserij- methode (1988-1990)	
D1 : Bordenvisserij	152
D2 : Garnaalvisserij	153
D3 : Boomkorvisserij	154
D4 : Kreeftenvisserij	155
D5 : Spanvisserij grote vaartuigen	156
D6 : Spanvisserij kleine vaartuigen	157
E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1988-1990)	
E1 : Bordenvisserij	158
E2 : Garnaalvisserij	159
E3 : Boomkorvisserij	160
E4 : Kreeftenvisserij	161
E5 : Spanvisserij grote vaartuigen	162
E6 : Spanvisserij kleine vaartuigen	163

	<u>blz.</u>
M. <u>Apports et recettes de la pêche maritime belge au cours de l'année 1990</u>	164
N. <u>Landings and returns in the Belgian sea fishery during 1990</u>	170
O. <u>Quadrilingual Index - Index Quadrilingue - Viersprachiger Index</u>	175

INLEIDING

Het jaar 1990 kondigde zich gunstig aan voor onze visserijvloot, daar de aan België toegekende witvisquota, gemeten in kabeljauwequivalenten, met niet minder dan 10 % waren toegenomen t.o.v. 1989. Opnieuw werd met andere Lidstaten vlot quota geruild (15) en opnieuw werd gekampt met drastische vangstbeperkingen en zelfs vroegtijdige sluiting van visserij op bepaalde bestanden. Met inachtnaam van enkele vervelende beperkingen, kon toch terug het gehele jaar rond gevist worden.

Ingevolge incidenten met de franse vissers in maart, werd de tongvisserij in de Golf van Biskaye tijdelijk verboden tot einde mei. Verder op 't seizoen werd de boomkorvisserij er terug toegestaan op voorwaarde dat een schriftelijke toelating aan boord was en er niet met kettingmatten werd gevist. Sindsdien werd met de zogenaamde V-netten gevist, die op lichtere visgronden zelfs een grotere vangstefficiëntie hadden en niet te verwaarlozen geringere onderhouds- en energiekosten meebrachten. De V-netten werden bijgevolg ook in de Noordzee volop ingezet.

Niettegenstaande het Noordzeetongquotum met 920 ton was toegenomen tot 2.085 ton (+ 79 %), diende deze visserij vanaf oktober fors ingeperkt te worden. De stopzetting volgde omstreeks half november, wat een verschuiving van de visserijdruk naar het Kanaal meebracht. Dit quotum werd in een mum van tijd opgevist, zodat ook het Kanaal voor tongvisserij werd gesloten. Vervolgens werd het tongquotum in het Bristolkanaal nagenoeg opgevist. De visserij op tong in de Ierse Zee was immers al gesloten van april.

Op structureel vlak blijft op middellange termijn de rem ingebouwd van het Belgisch meerjarig oriëntatieprogramma 1987-1991, dat in het kader van Verordening EEG nr. 4028/86

werd goedgekeurd. Volgens dit programma moet op 02.01.1992 de capaciteit van de Belgische visserijvloot beneden volgende motorvermogens- en tonnagelimiëten dalen : nl. 69.242 kW en 21.340 BRT, wat stapsgewijze gerealiseerd moet worden : 72.945 kW tegen 31.12.1990.

Als randeffekt van het invoeren van de machtigingen op 04.02.1988, verkregen alle bestaande vaartuigen een aanzienlijke meerwaarde. Om de beëindigingspremie aantrekkelijker te maken, werden de premiebedragen gevoelig opgetrokken bij K.B. van 24 januari 1989. Toch werd er geen gebruik van gemaakt in de loop van 1990. Steun voor vervangingsnieuwbouw was vanaf begin juni 1990 enkel mogelijk indien het motorvermogen met tenminste 10 % afnam en indien de lengte tussen de loodlijnen maximaal 33 m bedroeg.

De oriëntatieprijzen en de daaruit afgeleide ophoudprijzen voor het visseizoen 1990 stagneerden. De minimumprijzen voor de witvissen bewogen zich dan ook binnen de nauwe marge van - 1 % tot + 1 %.

Ondanks de bescheiden aanvoertoename in eigen havens tot 30.769 ton (+ 2 %), kon - dank zij de forse stijging in vreemde havens met 1.820 ton tot 6.772 ton (+ 37 %) - het totale produktiepakket met 6,5 % aanzetten tot 37.541 ton. De verkoop in vreemde havens vertegenwoordigde dan ook bijna één vijfde of 18 % van het produktievolume. De tongprijsvorming liet het afweten en noteerde een daling van 73 F/kg tot 253 F/kg. Vandaar dat, ondanks het toegenomen relatieve belang van de tong in het vangstpakket, de algemene gemiddelde prijs toch lichtjes daalde tot 95 F/kg. De visserij-aanvoerwaarde in eigen havens daalde evenwel tot iets beneden de 3 miljard F (- 2 %). Daarvan werd 214 miljoen of 7 % door de koeltransport per as van 1.451 ton gerealiseerd. De algemene besomming verbeterde dan ook met 5 % tot 3,55 miljard F.

De aktiviteit van de Belgische Zeevisserijvloot, uitgedrukt in zeedagen, daalde met 4 % tot 41.046 dagen. Daarbij verbeterde de gemiddelde bruto-opbrengst per zeedag met 9 % tot 86.600 F/ZD, terwijl de energiekostenpost, ingevolge de golfkrisis, een stijging kende van 0,5 F/l tot 7,6 F/l (+ 8 %). Per zeedag nam de rendabiliteit dan ook behoorlijk toe. Zelfs op jaarbasis kan gesteld worden dat 1990 iets rendabeler was dan 1989.

EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

In de loop van 1990 werden 2 éénheden aan de Belgische zeevisserijvloot toegevoegd, terwijl er 6 werden aan onttrokken. Aldus nam de numerieke belangrijkheid per saldo met 4 af tot 201 zeevissersvaartuigen. Daarnaast telde de Scheldevloot 14 stuks, waaronder vijf met een actieradius tot in het Schelde-estuarium.

Twee nieuwe vaartuigen die in 1990 aan hun maidentrip toe waren nl. Z.321 en Z.200, vervoegden de zeevisserijvloot. Beide bokkentreilers vervingen de aan de vloot onttrokken éénheden met hetzelfde registratienummer.

Zes vaartuigen werden van de vloot afgevoerd nl. Z.321, Z.300, Z.186, Z.162, N.719 en O.303. Daarvan zijn de Z.300 en de O.303 vergaan.

De totale vlootsterkte verminderde met 1.286 kW of 2 % tot 77.164 kW, terwijl het gemiddelde motorvermogen stagneerde bij 384 kW per vaartuig.

Zeebrugge was de thuishaven voor 106 eenheden en Oostende voor 57 (- 3), terwijl Nieuwpoort 33 (- 1) en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per éénheid : 469 kW in Zeebrugge, 305 kW in Oostende en 256 kW in Nieuwpoort.

De capaciteit van de Zeebrugse vloot stagneerde bij 49.720 kW, hetzij 64 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 23 % en Nieuwpoort met 11 %.

De totale BT evolueerde van 24.446 tot 24.498 (+ 0,2 %), terwijl de gemiddelde tonnenmaat eveneens in positieve zin ontwikkelde van 124 BT tot 127 BT.

Volgende grafieken en tabel I geven een duidelijk beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot.

De voortstuwingscapaciteit, ongeveer 44.000 kW in 't begin van de jaren 1950, ontwikkelde zich in positieve zin en bedroeg in 1960 ongeveer 56.000 kW om het maximum te bereiken van 74.000 kW in 1970. De jaren zeventig werden gekenmerkt door een grote vlootuitdunning en een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

TABEL I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot

	aantal vaartuigen	totaal		gemiddelde per vaartuig	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.456	26.341	97	58
1960	415	55.519	28.999	134	70
1970	332	74.210	31.185	230	97
1979	205	59.088	20.036	288	98
1985	197	71.396	23.096	362	117
1986	197	71.252	22.846	362	116
1987	201	74.053	23.385	368	116
1988	204	77.083	24.620	378	121
1989	205	78.450	25.445	383	124
1990	201	77.164	25.498	384	127

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1989 de piekcapaciteit van 1970 werd overtroffen. Het vlootvermogen omvatte immers 78.450 kW, wat een toename van 33 % betekende in tien jaar. Het gemiddelde vermogen per vaartuig ontwikkelde van 230 kW tot 288 kW in de jaren 1970 vooral ten gevolge de uitval van kleinere éénheden. De 95-kW-aanwinst sinds begin 1980 (+ 33 %) was vooral te danken aan de vervangingsnieuwbouw.

Weliswaar nam het ingezette kW van de vloot in 1990 met 2 % af. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen van de nieuwbouw daalde van 717 kW in 1985, over 352 kW in 1986, tot 332 kW in 1987 om in 1988, 1989 en 1990 opnieuw te stijgen tot 473 kW, 502 kW en 715 kW. De afname tot in 1987 was toe te schrijven aan het steeds meer in de vaart brengen van Eurokotters (221 kW), terwijl de nieuwbouw van grote boomkorvaartuigen van 883 kW voortdurend terugliep. De wending die 1988 te kennen geeft, is 't gevolg van het in de vaart brengen van relatief meer grote boomkotters tegenover eurokotters.

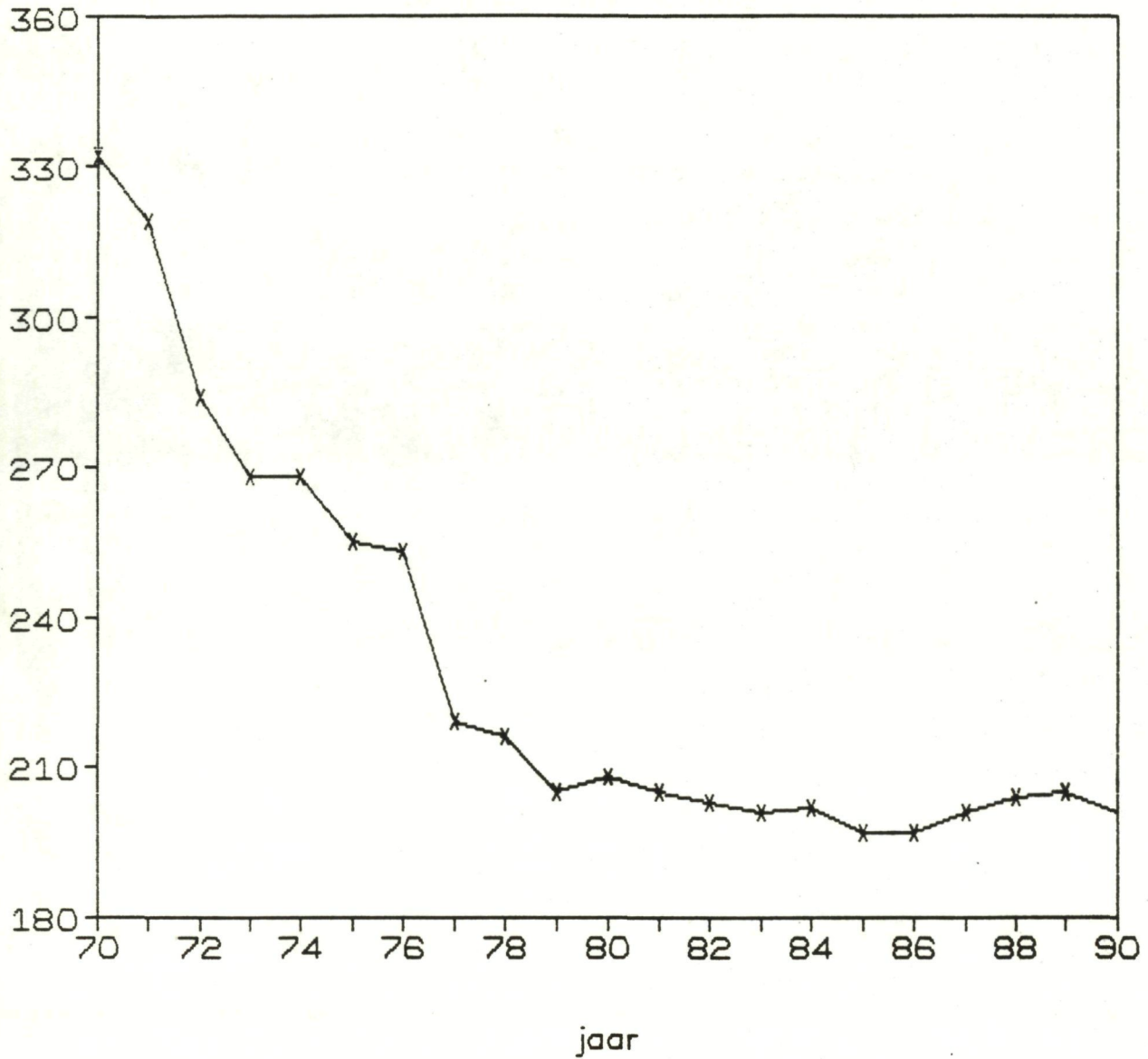
De gemiddelde vloot verouderde 8 maanden en telde zo 18 jaar en 8 maanden. Dank zij de nieuwbouw van de laatste jaren waren 39 scheepsrompen (20 %) jonger dan 5 jaar. Vieren-dertig rompen (17 %) bevonden zich tussen 6 tot 10 jaar. De massa was ouder dan 15 jaar en minder dan 30 jaar, met 17 één-heden (8 %) tot 20 jaar en 89 éénheden (45 %) ouder dan 20 jaar. Daarnaast overschreden 15 scheepsrompen (7 %) de 30 jaar. Nagenoeg één derde van de scheepsrompen (64) was ouder dan 25 jaar.

De gemiddelde ouderdom van de scheepsmotoren nam met een half jaar toe tot 12 jaar.

Grafiek a

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1970 - 1990

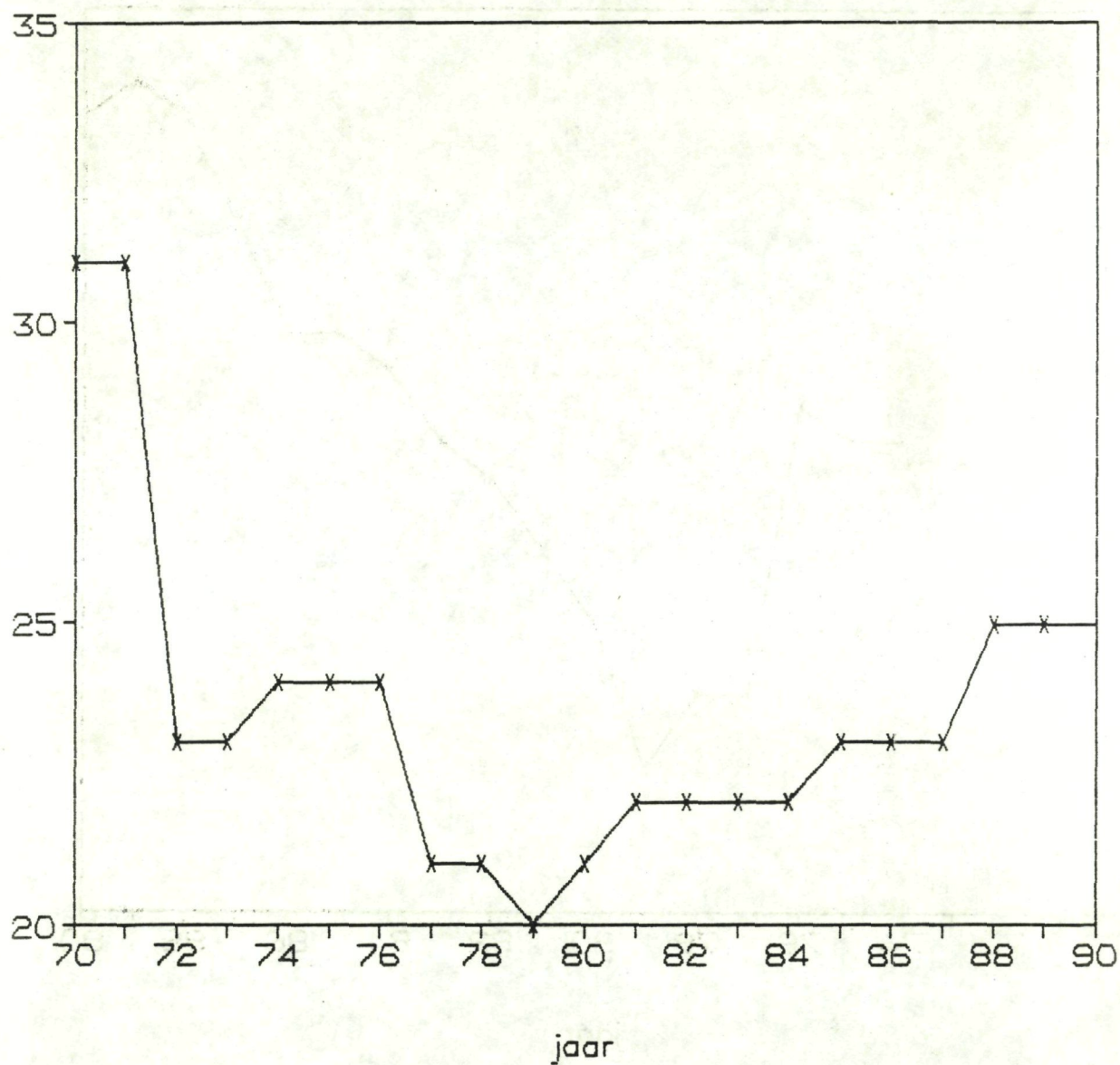
aantal vaartuigen



—*— Aantal vaartuigen

Grafiek b
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1970 - 1990

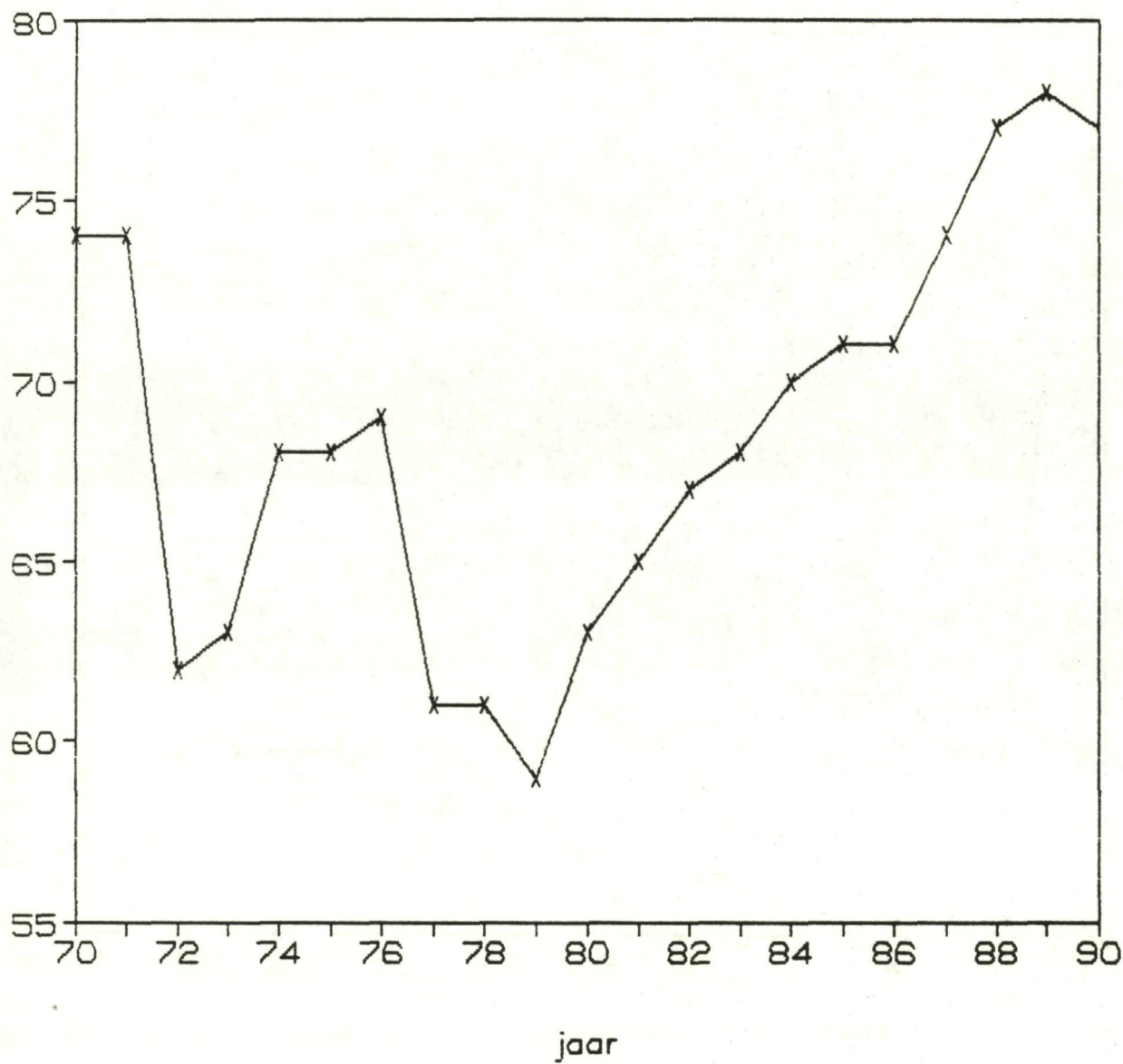
x 1000 BT



—x— Totale BT

Grafiek c
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1970 - 1990

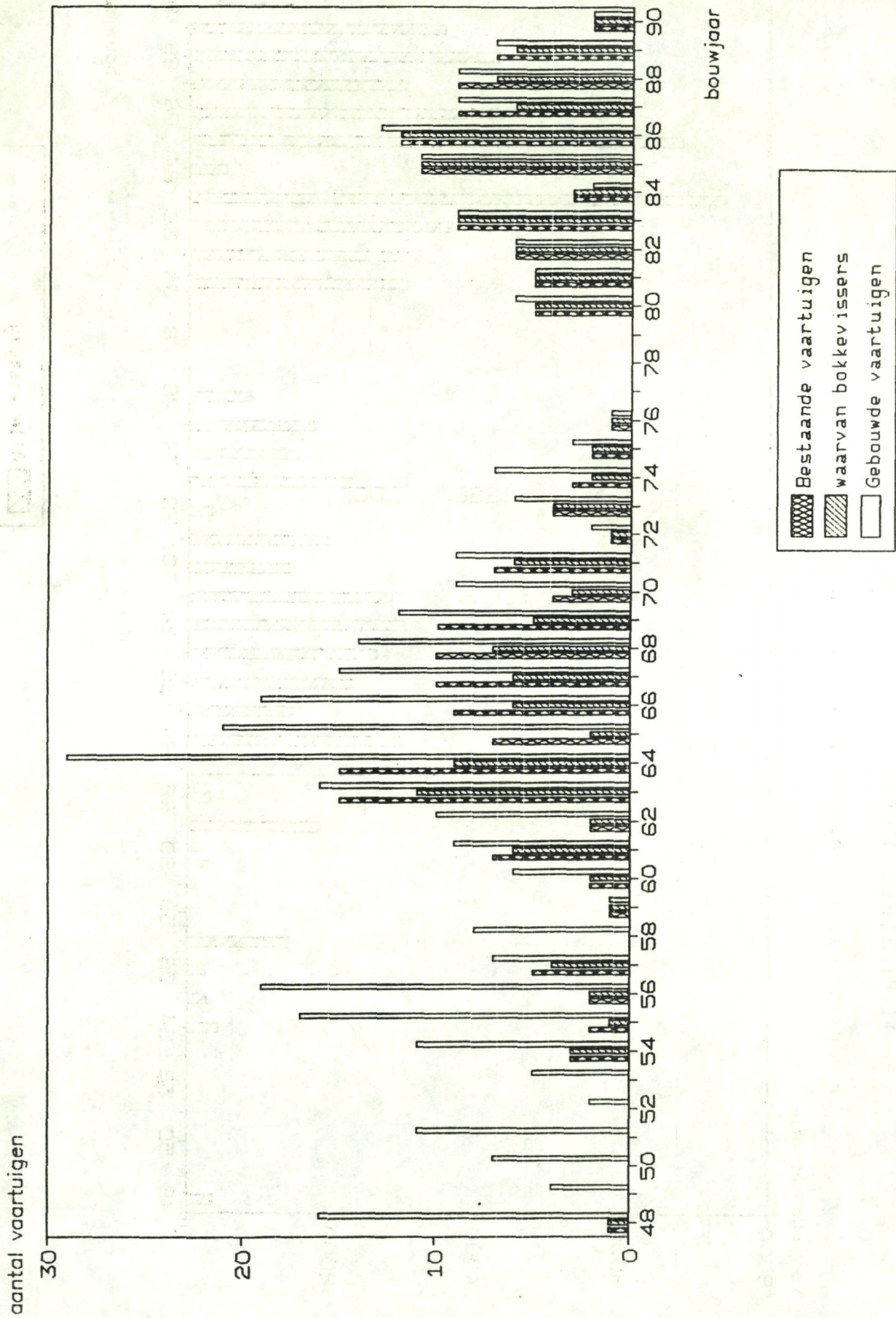
x 1000 kW



—x— Totale kW

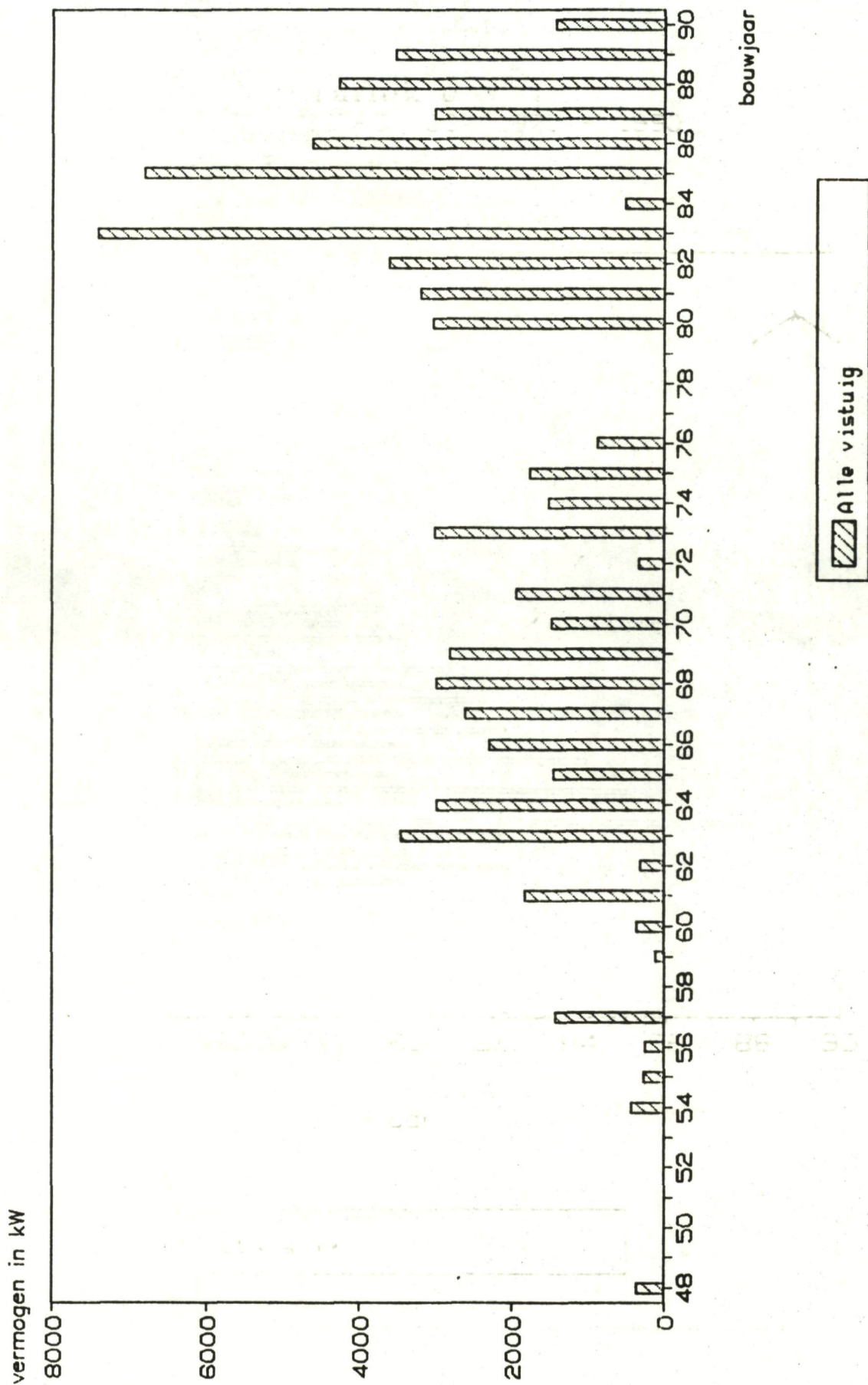
VLOOTSTRUCTUUR

1) aantal vaartuigen per bouwjaar vanaf 1948



VLOOTSTRUCTUUR

2) vermogen in kW volgens bouwjaar vanaf 1948



A. AANVOER

1) algemeen (tabel II)

De totale Belgische zeevisserijproduktie verbeterde met 2.292 ton tot 37.541 ton, wat een toename van 6,5 % betekende.

Vooraf de aanlandingen in vreemde havens namen met 1.820 ton fors toe tot 6.772 ton (+ 37 %), zodat 18 % van het globale produktiepakket in vreemde havens te koop werd aangeboden.

De aanvoertoename van onder Belgische vlag gevangen vis bleef in de drie thuishavens dan ook zeer bescheiden, nl. 472 ton of 1,6 %. Daarmee omvatte het produktievolumen, aan wal gezet in eigen havens, 30.769 ton. Vermits het aantal verkopen verder afnam met 5 % tot 9.560, nam de gemiddelde aanvoer per reis behoorlijk toe tot 3.219 kg (+ 7 %).

TABEL II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950

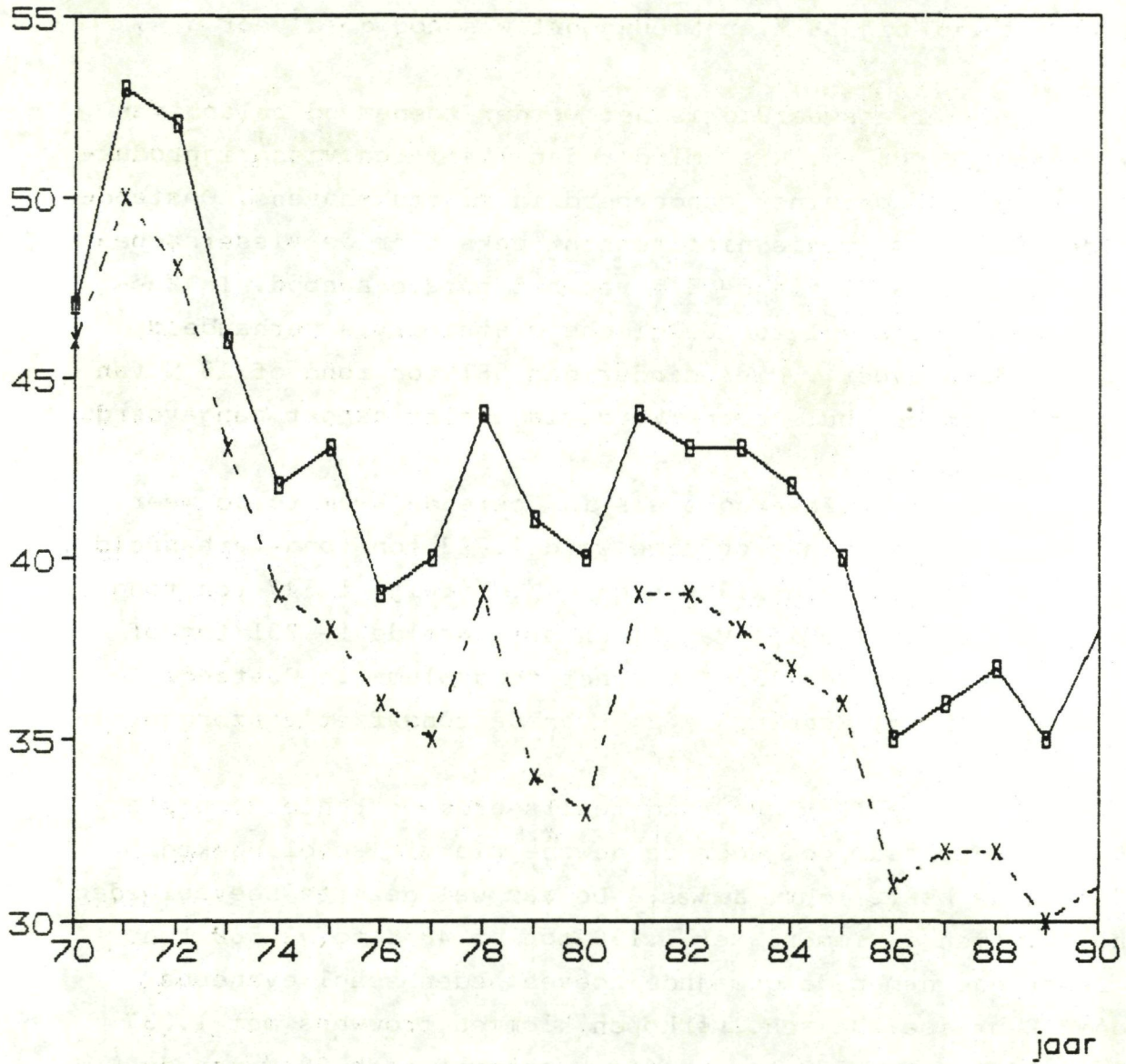
(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541

Grafiek I AANVOER SEDERT 1970

(Belgische vissersvaartuigen)

x 1000 ton



--*-- Belgische havens
—■— Belg. + vreemde havens

2) per haven (tabel IIIa)

Terwijl het aanbod in Nieuwpoort met 163 ton of 10 % verder afnam tot 1.561 ton, kon het produktievolume zowel in Oostende als in Zeebrugge in lichte mate toenemen (+ 2 %) tot resp. 11.744 ton (+ 244 ton) en 17.464 ton (+ 390 ton). Zeebrugge omvatte daarmee 57 % van de aanvoer in eigen havens. Oostende bleef bij 38 % en Nieuwpoort was nog goed voor 5 %.

Opmerkenswaardig is het verder toenemend belang van koeltransport per as. Niet minder dan 1.451 ton visserijprodukten werden via container aangevoerd in de thuishavens. Oostende veilde 690 ton vis, die niet rechtstreeks door de vissersschepen werd aangeland, zijnde 6 % van het totale aanbod. In Zeebrugge werd zelfs 761 ton Belgische containervis verhandeld (4 % van de aanvoer). Niet minder dan 581 ton tong of 13 % van het aanbod in de thuishavens werd via koeltransport aangevoerd.

Zowel in Zeebrugge als in Oostende kwam terug meer tong in de afslag. In Zeebrugge werd 2.728 ton tong verhandeld, hetzij een toename van 219 ton of 9 %, terwijl 1.347 ton tong via de Oostendse vismijn van eigenaar wisselde (+ 231 ton of + 21 %). Daarmede werd 31 % van het tongvolume in Oostende vermarkt, terwijl Zeebrugge 62 % van de tongafzet verzorgde.

Niet alleen qua tong realiseerde Oostende de beste aanvoergroei, maar ook voor de gewone platvis schol boekte Oostende de beste volume-aanwas. De aan wal gezette hoeveelheden schol klonnen er immers met 1.150 ton of 48 % tot 3.568 ton. In Zeebrugge namen de gemijnde hoeveelheden schol eveneens significant toe. De scholverkopen klonnen trouwens met 1.037 ton of 14 % tot 8.572 ton, zodat Zeebrugge toch 69 % van de scholaanlandingen in eigen havens te verwerken kreeg. De schol vertegenwoordigde er dan ook 53 % van de plaatselijke witvisaanlandingen. Nieuwpoort mijnde 340 ton schol (- 7 %).

De kabeljauwaanlandingen waren terug over de gehele lijn dalend. De relatieve afname was 't meest uitgesproken in Nieuwpoort, waar nog amper 222 ton kabeljauw op de markt kwam (- 149 ton of - 40 %). In 1988 omvatte de kabeljauw er nog 521 ton. De inkrimping van het kabeljauwproductievolume werd nominaal het best aangevoeld in Oostende, waar de produktie toch met 612 ton of 27 % afzwakte tot 1.678 ton. Vooral de afzet van de grootte-klassen 3-4-5 daalde fors met 30 à 35 %. In Zeebrugge kon de aanvoerdaling van de kabeljauw beperkt blijven tot 62 ton, zodat er 1.268 ton kabeljauw, zelfs 40 % van de aanvoer in eigen havens werd verhandeld. De geringe aanvoerdaling was er te danken aan een forse toename van het gullenaanbod (kabeljauw maat 5) met 48 % tot 418 ton.

Niettegenstaande Nieuwpoort de kans meegenomen heeft het tongaanbod met 71 ton of 30 % op te tillen tot 303 ton, werd er zelfs na de inkrimping van 400 ton in 1989 een verdere afname van het aanbod genoteerd tot 1.560 ton (- 152 ton of - 10 %). De witvis omvatte er nog 1.305 ton en kende een afname van 5 %.

De aanlandingen in Oostende van in IJslandse wateren gevangen vis omvatten ongeveer 1.150 ton.

Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in 1990 10.991 ton in Oostende (+ 276 ton), 16.114 ton in Zeebrugge (+ 765 ton) en 1.305 ton in Nieuwpoort (- 97 ton), hetzij resp. 38 %, 57 % en 5 % van de totale witvisaanvoer.

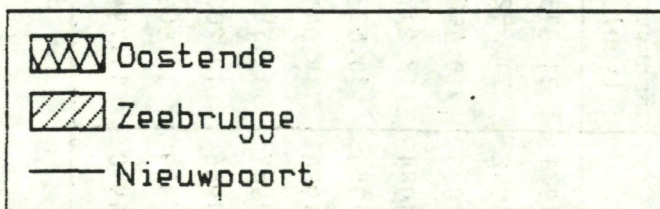
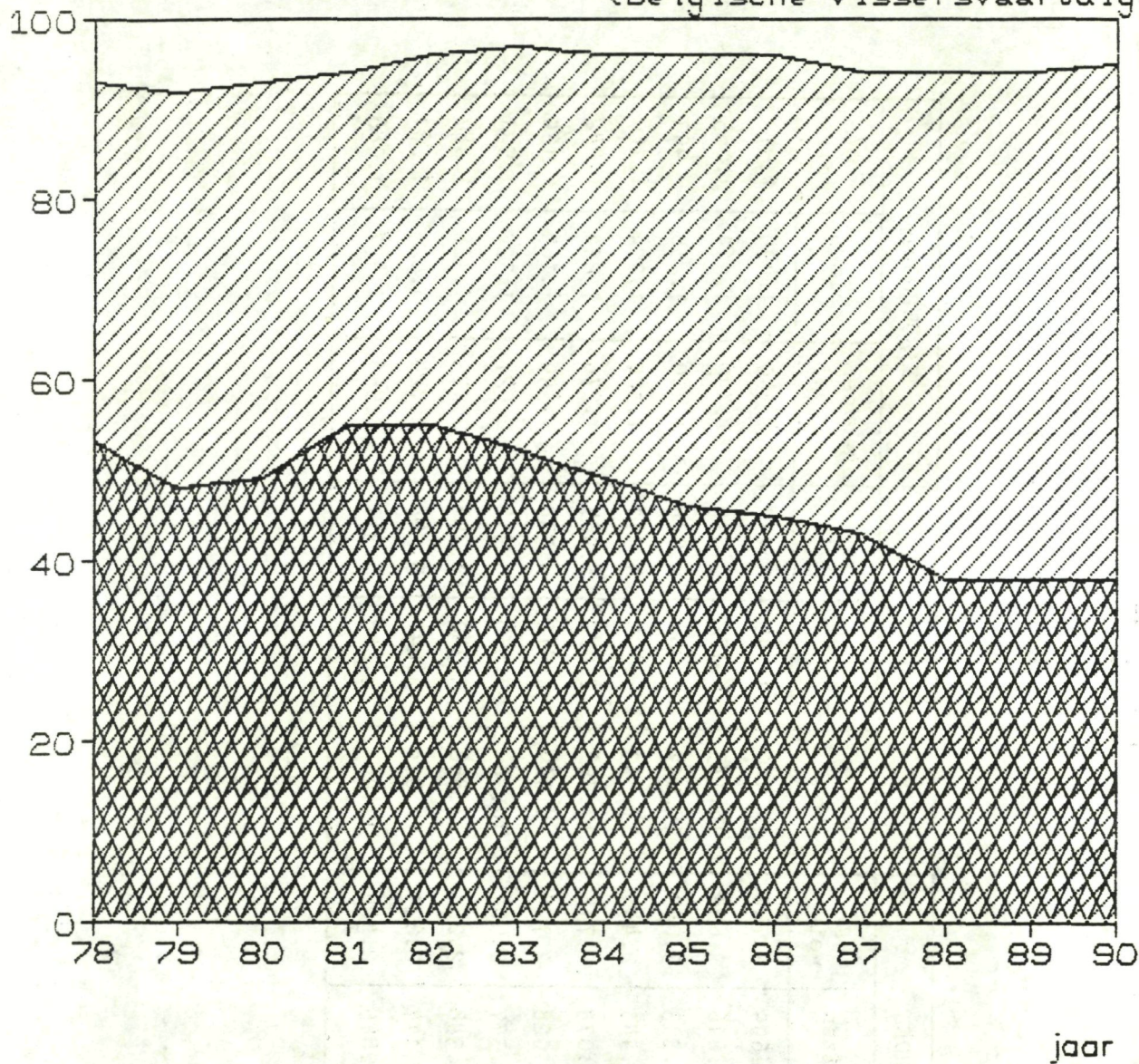
Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet ...), terwijl Oostende de bovenhand bewaarde op 't gebied van de roggén en de rondvissen (kabeljauw, schelvis, wijting ...). De produktie van de schaal- en weekdieren werd voor 63 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Niettegenstaande de aanvoer per vaartuig en per zeedag in Zeebrugge met 100 kg toenam tot 963 kg en nauwelijks 25 % beter was dan in Oostende (762 kg), was het aanvoervolume per verkoop in Zeebrugge (5,4 ton), ruim dubbel zo groot als in Oostende (2,4 ton). De gemiddelde reisduur van de Zeebrugse schepen was immers 5,6 zeedagen tegen 3,2 zeedagen in Oostende. Het aantal verkopen bedroeg inmiddels 4.875 in Oostende, bijna 1.600 meer dan in Zeebrugge (3.248). Het aantal verkopen in Nieuwpoort daalde terug tot 1.437 met een aanvoer per reis van 1.086 kg.

Grafiek II

PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE

VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN 1978-1990
(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL IIIa : Aanvoer per haven

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086

3) vreemde havens (tabel IIIb)

Het aanbod in vreemde havens klom met 1.827 ton of 37 % tot 6.779 ton. Terwijl de verkopen in Nederland met grosso modo 2.500 ton fors toenamen tot 3.909 ton en daarmee 58 % van de verkoop in vreemde havens omvatten, verminderden de in Denemarken aan wal gezette produktievolumes met niet minder dan 513 ton tot 2.363 ton (- 18 %). De verkopen in het V.K. en Frankrijk namen verder af.

Onder meer ingevolge het sluiten van de Ierse Zee voor de tongvisserij, was Denemarken vanaf mei reeds volop in trek. Voorheen concentreerde de Belgische aanvoer in Deense havens zich vooral in de periode juli-augustus. In 1990 liep die periode van mei tot november. In mei mijnde men reeds 685 ton Belgische vis in Denemarken, gevolgd door juni met 768 ton. Juli en augustus waren met resp. 365 ton en 494 ton wat zwakker, maar september was des te beter met 733 ton.

De scholvisserij in het Skagerrak en de centrale Noordzee voor Denemarken bleek er in de zomer bijzonder lo-nend. Opmerkenswaardig is de verschuiving in vergelijking met 1984. Toen bedroegen de aanlandingen in Denemarken niet meer dan 672 ton en lag het zwaartepunt van de verkopen in de vreemde havens in het Verenigd Koninkrijk met 4.191 ton en niet in het minst in de Schotse haven Aberdeen, waar tijdens de zomermaanden nog rijke scholvangsten werden verkocht. De verkoop in Nederlandse havens was vrij gelijkmatig verdeeld over het gehele jaar. Het laatste kwartaal was echter iets zwakker. De topmaanden waren mei, augustus en september.

TABEL IIIb : Aanvoer (in ton) gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens

LAND	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Verenigd Koninkrijk	2.441	703	614	761	480	437
Nederland	263	229	337	1.148	1.460	3.909
Frankrijk	-	186	227	236	136	70
Denemarken	1.682	2.544	2.651	2.814	2.876	2.363
Totaal	4.386	3.662	3.829	4.959	4.952	6.779

4) per vissoort (tabellen IV)

a) algemeen

Ondanks het sluiten van de visserij op enkele belangrijke visbestanden, slaagde de visserijvloot erin, onder meer dank zij de frequente quotaruil (15), het gehele jaar, zelfs tot de jaarwisseling, te vissen. Het globale tongquotum werd volledig benut. De visserij op diverse tongbestanden : Ierse Zee, Noordzee en Oostelijk deel van het Kanaal, werd dan ook vroegtijdig gesloten.

Toch bleef van de globale witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten, ruil inbegrepen, ongeveer 12 % onbenut, tegenover 14 % in 1989. Voor de schol en de kabeljauw bedroegen de onderbenuttingsgraden resp. 5 % en 9 %.

De schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, bereikte een produktievolume van 16.919 ton, wat een toename van 3.189 ton betekende (+ 23 %). De schol kon daarmee haar aandeel in het totale visserijproduktievolume opvoeren van 39 % tot 45 %.

Op de tweede plaats qua aanvoer kwam de tong met 4.980 ton (+ 21 %). De belangrijkste rondvis bleef kabeljauw, die een aanvoerdaling van 721 ton of 16 % kende en met 3.791 ton slechts op de derde plaats kwam.

Opmerkenswaardig is dat bij een 5 % lager scholquotum, de vangst met ongeveer 3.200 ton verbeterde. Via quotatransfer werd immers 4.700 ton extra scholquotum verworven. Bovendien was de benutting van de effectieve scholquota toegenomen van 89 % tot 95 %. De scholaanvoer, die in 1989 een produktie-inkrimping van 900 ton inkasseerde tot 13.730 ton, verbeterde in 1990 in die mate dat bijna 17.000 ton werd aanvoerd.

b) Belgische havens (tabel IVa)

De tongaanvoer in eigen havens kon met 521 ton toenemen tot 4.378 ton (+ 14 %). De meeraanvoer van tong kwam zeer goed overeen met de totale produktietoename in eigen havens van 524 ton (2 %). De tongaanvoergroei was vooral terug te vinden in de grootte-klassen 3 en 4 waarvan het aanbod resp. toenam tot 622 ton (+ 105 ton of + 20 %) en 715 ton (+ 209 ton of + 41 %). Dertien procent van de tong of 581 ton werd via koeltransport in de eigen havens aangevoerd. De grote tongensorteringen 1-2-3 vertegenwoordigden hierin ruim de helft.

De andere witvissen verloren terrein. Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verbeterde met 425 ton tot 24.029 ton (+ 2 %). De schol, die in 1989 bij wijze van uitzondering een produktie-inkrimping van bijna 1.000 ton tot 10.307 ton (- 9 %) noteerde, kende in 1990 een fiks herstel tot 12.470 ton, een recordniveau. De vangsttoename van de gewone platvis situeerde zich voor 43 % in de periode van de magere schol, vóór 1 mei. De aanvoer verbeterde namelijk met 931 ton tot 4.268 ton (+ 28 %). Na 1 mei werd nog 8.202 ton schol aangeland in de eigen havens, wat een toename van 1.231 ton (+ 18 %) betekende. De aanlandingen van kabeljauw verminderden verder met 800 ton of 20 % tot iets beneden de 3.200 ton.

Tarbot werd in ruimere mate aangevoerd resp. 355 ton (+ 37 %) terwijl het aanbod van de zeeduivel halveerde tot 195 ton.

De aanvoer van schaal- en weekdieren liep met 207 ton terug tot 2.141 ton (- 9 %). Het nachtelijk slepen op garnaal leverde 447 ton smakelijke Noordzeegarnalen op, hetzij een afname van ruim 300 ton of 40 %.

Daarnaast zette het inktvisaanbod verder met 40 % aan tot 543 ton. Daarmee palmde de inktvis de eerste plaats in onder de schaal- en weekdieren, resp. gevolgd door de langoes-tientjes (461 ton) en de garnaal (447 ton).

**TABEL IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten
1990 t.o.v. 1989**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1990/1989
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	
Schelvis	584	633	63	67	647	700	+ 8
Kabeljauw	3.991	3.168	521	623	4.512	3.791	- 16
Wijting	1.381	1.366	85	76	1.466	1.442	- 2
Schol	10.310	12.470	3.420	4.449	13.730	16.919	+ 23
Schar	523	476	45	33	568	509	- 10
Tarbot	260	355	42	66	302	421	+ 39
Griet	249	306	18	31	267	337	+ 26
Tongschar	652	656	97	93	749	749	- 0
Rog	1.384	1.220	23	19	1.407	1.239	- 12
Zeeduivel	435	195	60	52	495	247	- 50
Roodbaars	192	69	-	1	192	70	- 64
Doornhaai	185	102	1	-	186	102	- 45
Hondshaai	557	481	5	1	562	482	- 14
Tong	3.857	4.378	254	602	4.111	4.980	+ 21
Andere demersale soorten	2.906	2.533	215	577	3.121	3.110	- 0
Pelagische soorten	483	220	9	21	492	241	- 51
Garnaal	750	447	62	42	812	489	- 40
Langoestienes	483	461	3	-	486	461	- 5
St.-Jacobsschelp	263	232	3	3	266	235	- 12
Andere schaal- en weekdieren	852	1.001	26	16	878	1.017	+ 16
TOTAAL	30.297	30.769	4.952	6.772	35.249	37.541	+ 7

c) vreemde havens (tabel IVa en IVb)

**TABEL IVb : Aanvoer (in ton) van voornaamste soorten
in vreemde havens in 1990**

soort	Frankrijk	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
schelvis	-	16	2	49	67
kabeljauw	31	272	47	273	623
schol	8	2.454	247	1.740	4.449
tongschar	-	18	9	66	93
rog	1	12	6	0	19
zeeduivel	0	18	7	27	52
tong	2	528	55	17	602
andere soorten	28	584	64	191	867
totaal	70	3.902	437	2.363	6.772

5) per vissoort en per visserij (tabellen IVc, IVd, IVe)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 55 % van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 77 % van de totale schelvisvangsten, 33 % van de totale kabeljauwvangsten en 47 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De roodbaars en koolvis werden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevist. Opmerkenswaardig is dat zelfs 16 % van de rogen sneuvelden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 1.562 ton, die voor 27 % bestond uit langoestientjes. De bijvangsten van schol en wijting bedroegen resp. 35 % en 12 %, hetzij 543 en 191 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met resp. 52 % en 16 % van het totale produktievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 57 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 7 % van het aanvoerpakket uit. Ongeveer de helft van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over schelpen (226 ton), wulken (199 ton), inktvis (523 ton) en krabben (130 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor resp. 88 % en 12 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 62 % en 33 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.

De kleine vaartuigen, die 's winters in span op kabeljauw vissen, maakten ééndagsreizen en vingen 50 % kabeljauw en 35 % wijting. Hiervan werden slechts 184 ton kabeljauw en 130 ton wijting of resp. 5 % en 9 % van de totale aanvoer van die soorten in span gevangen.

TABEL IVC : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1990

(Belgische havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		TOTAAL			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
schelvis	536	12	85	-	-	-	-	-	-	-	96	0	15	-	1	0	0	633	2	100
kabeljauw	1.173	27	37	1	0	-	184	50	6	4	1	0	51	82	94	6	3	3.168	10	100
wijting	661	15	48	3	0	-	130	35	10	7	1	1	27	-	191	12	14	1.366	4	100
schol	522	12	4	0	-	-	12	3	0	7	1	0	91	-	543	35	5	12.470	41	100
rog	202	5	17	-	-	-	0	-	-	-	-	4	82	1	18	1	1	1.220	4	100
tong	171	4	4	-	-	-	-	-	-	0	-	4.091	17	93	115	7	3	4.378	14	100
roodbaars	69	2	100	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	69	0	100
zeeduivel	9	0	5	-	-	-	-	-	-	-	185	1	95	-	1	0	0	195	1	100
doornhaai	63	2	62	-	-	-	0	-	-	-	34	0	33	-	5	0	5	102	0	100
hondshaai	58	1	12	-	-	-	-	-	-	-	423	2	88	-	0	-	-	481	2	100
andere demersale	750	17	17	0	-	-	13	4	0	40	8	1	79	5	90	6	2	4.326	14	100
pelagische	23	1	10	154	97	70	30	8	14	6	1	3	0	1	2	0	1	220	1	100
schaal- & week- dieren	68	2	3	-	-	-	0	-	-	447	88	21	53	-	502	32	23	2.141	7	100
TOTAAL	4.305	100	14	158	100	1	369	100	1	511	100	2	23.774	100	77	90	0	30.769	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVd : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1990

(vreemde havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
schelvis	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	63	1	-	-	67	1	100
kabeljauw	75	36	-	-	-	-	-	-	4	7	544	8	-	-	623	9	100
wijting	19	9	-	-	-	-	-	-	1	2	56	1	-	-	76	1	100
schol	32	15	-	-	-	-	-	-	2	4	4.445	68	-	-	4.449	66	100
rog	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0	-	-	19	0	100
tong	33	16	-	-	-	-	-	-	1	2	568	9	-	-	602	9	100
roodbaars	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	100
zeeduivel	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1	-	-	52	1	100
doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hondshaai	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0	100
andere demersale	27	13	-	-	-	-	-	-	3	5	770	12	-	-	800	12	100
pelagische	15	7	-	-	-	-	-	-	2	4	4	0	-	-	21	0	100
schaal- & week- dieren	0	-	-	-	-	-	-	-	42	76	19	0	-	-	61	1	100
TOTAAL	208	100	3	-	-	-	-	-	55	100	1	6.509	100	-	6.772	100	100

Opm. : andere visserijen ; lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVe : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1990

(Belgische + vreemde havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		TOTAAL				
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
schelvis	540	12	77	-	-	-	-	-	-	-	159	1	23	-	-	1	0	0	700	2	100
kabeljauw	1.248	28	33	1	0	-	184	5	8	1	2.174	7	57	82	91	94	6	3	3.791	10	100
wijting	680	15	47	3	0	-	130	35	8	1	430	1	30	-	-	191	12	13	1.442	4	100
schol	554	12	3	0	-	-	12	3	9	2	15.801	52	94	-	-	543	35	3	16.919	45	100
rog	203	4	16	-	-	-	0	-	-	-	1.017	3	82	1	1	18	1	2	1.239	3	100
tong	204	5	4	-	-	-	-	-	1	0	4.659	16	94	1	1	115	7	2	4.980	13	100
roodbaars	70	2	100	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	70	0	100
zeeduivel	10	0	4	-	-	-	-	-	-	-	236	1	96	-	-	1	0	0	247	1	100
doornhaai	63	1	62	-	-	-	0	-	-	-	34	0	33	-	-	5	0	5	102	0	100
hondshaai	58	1	12	-	-	-	-	-	-	-	424	1	88	-	-	0	-	-	482	1	100
andere demersale	777	17	15	0	-	-	13	4	43	8	4.198	14	82	5	6	90	6	2	5.126	14	100
pelagische	38	1	16	154	97	64	30	8	8	1	8	0	3	1	1	2	0	1	241	1	100
schaal- & week- dieren	68	2	3	-	-	-	0	-	489	87	1.143	4	52	-	-	502	32	23	2.202	6	100
TOTAAL	4.513	100	12	158	100	0	-	369	100	1	566	2	30.283	100	81	90	100	0	37.541	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

B. AANVOERWAARDE

1) algemeen (tabel V)

Niettegenstaande de daling van de globale besomming van de door Belgische vissersvaartuigen aangevoerde vis in eigen havens met 68 miljoen F tot iets beneden de 3 miljard F (- 2,2 %) kon dank zij de fenomenale aanzet van de bruto-opbrengst in vreemde havens met 225 miljoen F tot 576 miljoen F (+ 64 %) het recordbesommingsniveau van 1987 met 1,5 % overtroffen worden. De globale aanvoerwaarde in eigen en vreemde havens samen omvatte aldus 3,55 miljard F (+ 4,7 %), wat een toename van 158 miljoen F betekende. De aanvoerwaarde in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, dat via koeltransport per as onze havens bereikte, liep met bijna 30 miljoen F terug tot 214 miljoen F (- 12 %) en omvatte daarmee 7 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is in 10 jaar tijd met 72 % toegenomen, hetzij een toename van 5,6 % op jaarbasis. Zelfs bij het op dezelfde noemer herleiden, naar de reële waarde van de frank, stellen we een globaal opwaarts effect vast van 14 %, wat overeenkomt met een gemiddelde positieve trend van 1,35 % op jaarbasis.

TABEL V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
uitgedrukt in 1.000 F.

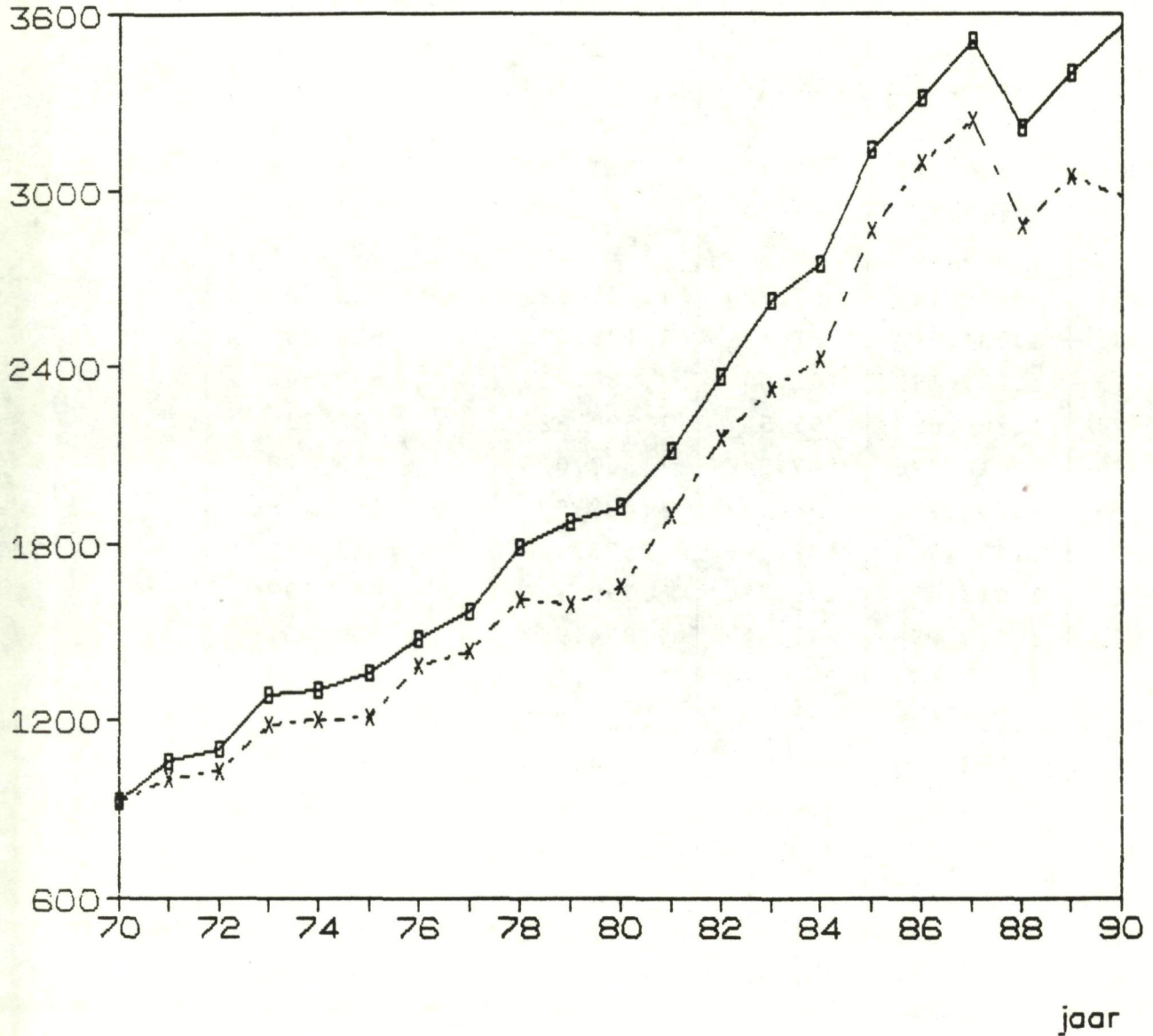
(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225

Grafiek III AANVOERWAARDE SEDERT 1970

(Belgische vissersvaartuigen)

miljoen BF

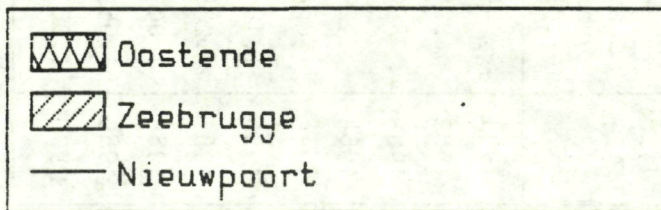
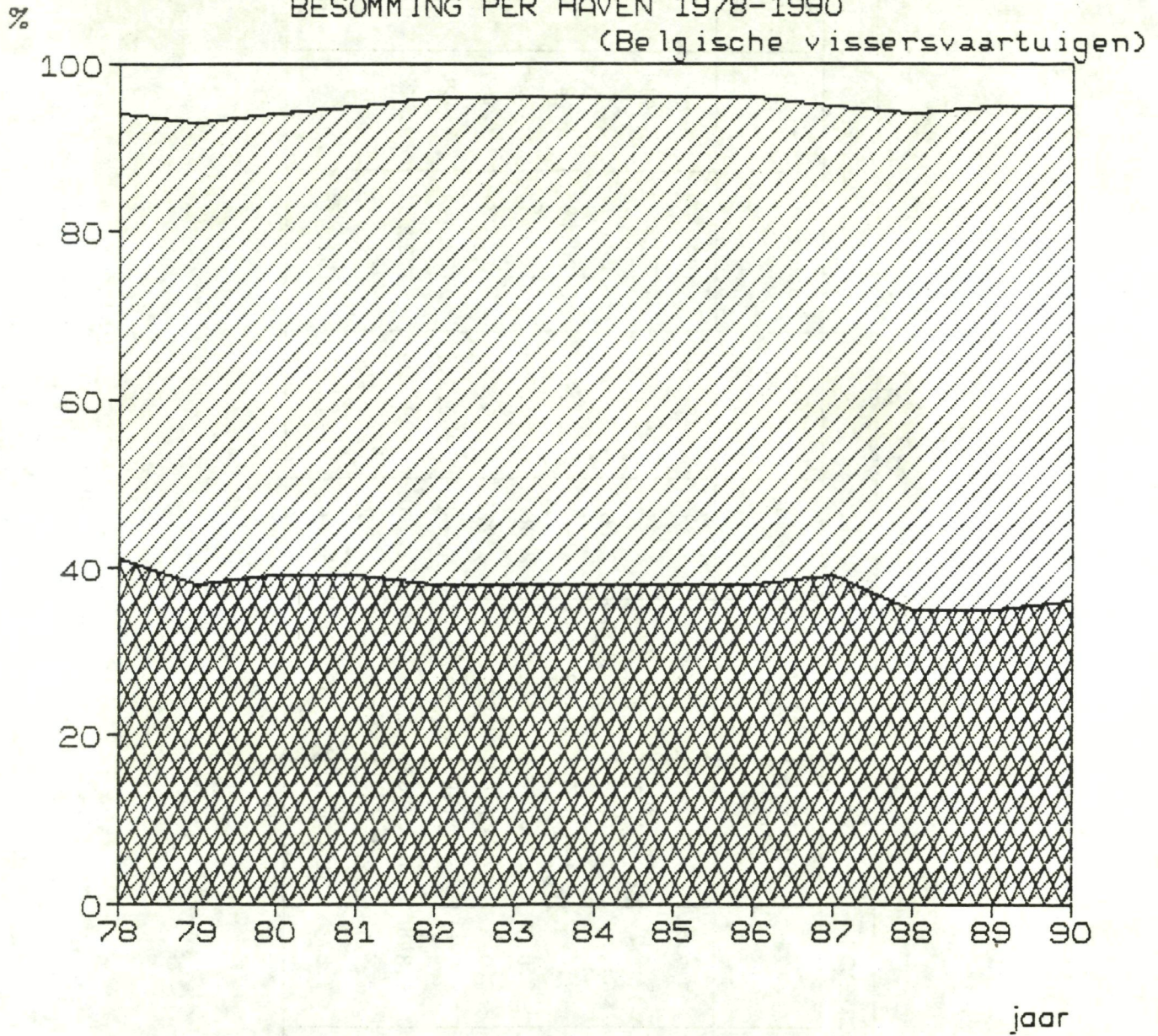


--x-- Belgische havens
—■— Belg. + vreemde havens

Grafiek IV PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE

BESOMMING PER HAVEN 1978-1990

(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL VI : Aanvoerwaarde per haven

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.448	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413

2) per haven (tabel VI)

Niettegenstaande de afname van de besomming in Zeebrugge met 66 miljoen F tot 1.759 miljoen F (- 3,6 %), bleef Zeebrugge met 59 % van de omzet in eigen havens veruit de beste qua aanvoerwaarde. Vermits de besomming er het resultaat was van een stagnerend aantal verkopen (3.248), nam de aanvoerwaarde per reis in dezelfde mate af tot 541.000 F/reis.

De driejaarlijks voortschrijdende gemiddelde omzet in nominale waarde nam in Zeebrugge in 10 jaar tijd met 87 % toe, hetzij een jaarlijkse toename van 6,5 %. Voor Oostende noteerden we in dezelfde periode een omzettoename van 56 % of 4,5 % op jaarbasis. De Oostendse visafslag boekte in 1990 een omzet van 1.066 miljoen F (+ 0,6 %). Per verkoop nam de aanvoerwaarde met 7 % toe tot 219.000 F, wat te danken was aan het met 6 % teruggelopen aantal verkopen tot 4.875. Nieuwpoort zag haar besomming met 4 % afslanken tot 153 miljoen F, goed voor 5,1 % van de aanvoerwaarde in Belgische havens. Daar het aantal verkopen er met 12 % verminderde tot 1.437, kon de besomming per reis er toenemen tot 106.400 F. Ongeveer de helft van de besomming bestond er uit tong.

In Zeebrugge daalde, ondanks de 220 ton meeraanvoer van tong, de tongaanvoerwaarde met 119 miljoen F tot iets beneden de 700 miljoen F. De prijsdaling bedroeg immers 70 F/kg of 21 %. Het ruimer aanbod schol gepaard met een prijsverbetering van 18 % resulteerde in een scholbesomming van 464 miljoen F, hetzij een toename van 120 miljoen F. De globale aanvoerwaarde van schol en tong bleef vrijwel ongewijzigd nl. 1.162 miljoen F, goed voor twee derden van de omzet in Zeebrugge. De schaal- en weekdieren besomden er 170 miljoen F, goed voor 10 % van de aanvoerwaarde.

In Oostende kon ondanks de 21 % ruimere tongaanvoer, het prijsdalingseffekt van 23 % niet gecompenseerd worden, zo-

dat de tongbesomming er met 27 miljoen F daalde tot 335 miljoen F. De scholbesomming daarentegen nam met 75 % toe tot 179 miljoen F. Beide platvissen vertegenwoordigden tesamen 515 miljoen F of 48 % van de omzet in Oostende.

3) vreemde havens (tabel VII)

De waarde bij eerste verkoop van directe aanvoer van Belgische vis in vreemde havens steeg met niet minder dan 225 miljoen F tot 576 miljoen F (+ 64 %). De besomming in Deense havens nam met 16 miljoen F af tot 158 miljoen F, maar in Nederlandse havens werd 252 miljoen F meer besomd dan in 1989. De bruto-opbrengst in Nederland omvatte dan ook 371 miljoen F, hetzij 65 % van de omzet in vreemde havens.

TABEL VII : Aanvoerwaarde (x 1.000 BF) gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1986	1987	1988	1989	1990
Verenigd Koninkrijk	44.591	40.953	55.957	47.046	40.441
Nederland	17.773	31.223	106.349	119.172	371.306
Frankrijk	8.124	13.777	17.051	10.638	6.516
Denemarken	154.673	180.353	150.951	173.944	157.920
Totaal	225.161	266.306	330.308	350.800	576.183

4) per vissoort (tabel VIIIa)

a) algemeen

De belangrijkste soorten qua aanvoerwaarde bleven tong (1.253 miljoen F), schol (910 miljoen F) en kabeljauw (330 miljoen F). Terwijl de schol met 46 % verbeterde (+ 21 %),

verloor de tong terrein (- 6 %) en verzwakte de kabeljauwbesomming verder met 17 miljoen F (- 5 %).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met 93 miljoen F tot 1.614 miljoen F (+ 6 %). Dit was de resultante van een 2 % ruimere aanvoer en een prijs-toename van 4 % tot 67 F/kg.

De meeste witvissen kenden een dalende besomming. Uitzondering vormde de schol, waarvoor een aanvoertoename van 21 % gepaard ging met een prijstoename van 18 %, zodat de aanvoerwaarde in eigen havens met 200 miljoen F kon opklimmen tot 661 miljoen F (+ 43 %). De schol betekende dan ook 41 % van het aanvoergewicht en 22 % van de aanvoerwaarde in eigen havens. De scholbesommingsaanzet werd voor ruim drie vierden teruggevonden in de periode mei-december. Dank zij een aanvoertoename van 18 % tot 8.202 ton en een flinke prijsverhoging van 46 F/kg tot 58 F/kg (+ 26 %) kon de besomming met 47 % aangroeien van 324 miljoen F tot 477 miljoen F. Twee derden van de scholaanvoer in eigen havens zorgde voor 72 % van de waarde. In de periode van de magere schol (januari-april) nam de produktie met 28 % toe tot 4.268 ton, terwijl de prijs met amper 2 F/kg verbeterde tot 43 F/kg, zodat de besomming met 47 miljoen opklom tot 148 miljoen F (+ 34 %).

Bij de edele platvis de tong had een 13 % ruimer aanbod echter nefaste gevolgen voor de prijsvorming (- 22 %), zodat de besomming van de nobele platvis met 149 miljoen F verflauwde tot 1.106 miljoen F (- 12 %).

Zelfs voor de tarbot werd het meeraanvoereffekt van 36 % behoorlijk afgezwakt door een met 54 F/kg afnemende prijs tot 364 F/kg (- 13 %), zodat de tarbotbesomming met 20 miljoen F

opklom tot 129 miljoen F (+ 19 %). Voor de zeeuivel kon een prijshausse van 18 % tot 345 F/kg weinig soelaas bieden. De 195 ton (- 55 %) staarten werden gemijnd voor 67 miljoen F (- 60 miljoen F).

De rondvis kabeljauw boekte verder terreinverlies. De produktie verflauwde met 21 %, terwijl de prijs 12 % verbeterde, zodat de kabeljauwbesomming met 34 miljoen F afzwakte tot 276 miljoen F (- 11 %).

Bij de schaal- en weekdieren kon, ondanks de fikse daling van de garnalaanvoer met niet minder dan 300 ton tot 447 ton (- 40 %), de garnaalomzet op een hoog niveau worden gehandhaafd van 93 miljoen F (- 3 %). De garnaal werd immers 80 F/kg duurder gemijnd (208 F/kg). De langoestientjes werden geveild voor 109 miljoen F, zodat de totaliteit van schaal- en weekdieren 254 miljoen F (- 4 %) opbrachten.

De drie belangrijkste soorten bleven uiteraard tong (1,11 miljard F), schol (0,66 miljard F) en kabeljauw (0,28 miljard F), die tesamen 2 miljard F of twee derden omvatten van de totale aanvoerwaarde in Belgische havens, nl. 2.977 miljoen F.

c) vreemde havens

De besomming in vreemde havens kon met 225 miljoen F toenemen tot 567 miljoen F (+ 64 %). De scholbesomming nam met 88 miljoen F toe tot 249 miljoen F (+ 55 %) en omvatte daarmee 43 % van de besomming in vreemde havens. De tongbesomming verdubbelde tot 146 miljoen F.

d) per vissoort en per visserij (tabellen VIIIb, VIIIc, VIIIId)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 359 miljoen F (- 3 %) of 10 % van de globale besomming, waarvan 33 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en wijting tesamen goed waren voor 152 miljoen F. De platvissen tong, schol en rog vertegenwoordigden resp. 13 %, 8 % en 4 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestond voor 71 % uit platvissoorten tong en schol. De tong omvatte met 1.176 miljoen F (- 111 miljoen F) ongeveer 41 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten toch ook 30 % opbrachten.

TABEL VIIIa :

Aanvoerwaarde (in miljoen BF)
voornaamste soorten
1990 t.o.v. 1989

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1990/1989
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	
Schelvis	27,5	38,5	3,3	3,7	30,8	42,2	+ 37
Kabeljauw	310,2	276,4	36,9	54,0	347,1	330,4	- 5
Wijting	66,1	63,1	4,4	3,8	70,5	66,9	- 5
Schol	461,5	661,0	160,7	249,2	622,2	910,2	+ 46
Schar	17,7	16,0	1,6	1,1	19,3	17,1	- 11
Tarbot	108,6	128,9	17,4	24,6	126,0	153,5	+ 22
Griet	75,3	74,6	4,4	7,5	79,7	82,1	+ 3
Tongschar	85,9	77,9	11,7	9,8	97,6	87,7	- 10
Rog	75,0	68,4	1,2	1,4	76,2	69,8	- 8
Zeeduivel	127,6	67,3	13,4	13,1	141,0	80,4	- 43
Roodbaars	13,2	4,7	-	0,0	13,2	4,7	- 64
Doornhaai	8,2	4,7	0,0	-	8,2	4,7	- 43
Hondshaai	13,8	13,7	0,1	0,0	13,9	13,7	- 1
Tong	1.255,3	1.106,4	70,5	146,1	1.325,8	1.252,5	- 6
Andere demersale soorten	130,8	119,0	15,4	51,6	146,2	170,6	+ 17
Pelagische soorten	4,2	2,6	0,2	0,8	4,4	3,4	- 23
Garnaal	95,7	92,9	7,7	8,6	103,4	101,5	- 2
Langoestienes	111,6	96,9	0,4	-	112,0	96,9	- 13
St.-Jacobsschelp	22,8	21,3	0,2	0,3	23,0	21,6	- 6
Andere schaal- en weekdieren	33,8	42,7	1,3	0,6	35,1	43,3	+ 23
TOTAAL	3.044,8	2.977,0	350,8	576,2	3.395,6	3.553,2	+ 5

TABEL VIIIb : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1990

(Belgische havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		TOTAAL								
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%							
schelvis	32,9	10	86	-	-	-	-	-	-	-	5,5	0	14	-	0,1	0	0	38,5	1	100					
kabeljauw	110,7	33	40	0,1	7	0	19,0	70	0	0,4	5	46	46	9,7	7,9	4	3	276,4	9	100					
wijting	33,4	10	53	0,1	7	0	5,9	22	9	0,3	1	16,3	26	-	7,1	4	11	63,1	2	100					
schol	26,9	8	4	0,0	-	-	0,8	3	0	0,4	0	60,4	26	-	28,0	15	4	661,0	22	100					
rog	16,1	5	23	-	-	-	0,0	-	-	-	51,0	2	75	0,0	1,3	1	2	68,4	2	100					
tong	38,0	11	3	-	-	-	-	-	0,1	0	1.038,0	45	94	0,2	30,1	16	3	1.106,4	37	100					
roodbaars	4,7	1	100	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	4,7	0	100					
zeeduivel	3,2	1	5	-	-	-	-	-	-	-	63,6	3	94	0,1	0,4	0	1	67,3	2	100					
doornhaai	2,6	1	56	-	-	-	0,0	-	-	-	1,8	0	38	-	0,3	0	6	4,7	0	100					
hondshaai	1,9	0	14	-	-	-	-	-	-	-	11,8	1	86	-	0,0	-	-	13,7	1	100					
andere demersale	54,7	16	13	0,1	7	0	0,9	3	0	2,4	15	339,4	15	0,1	18,9	10	5	416,5	14	100					
pelagische	0,6	0	23	1,1	79	42	-	2	19	0,2	0	0,1	0	0,0	0,1	0	4	2,6	0	100					
schaal- & week- dieren	12,3	4	5	-	-	-	0,0	-	-	92,8	96	36	2	-	96,0	50	38	253,7	9	100					
TOTAAL	338,0	100	12	1,4	100	0	-	27,1	100	1	96,6	100	3	2.313,6	100	78	10,1	100	0	190,2	100	6	2.977,0	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIIIC : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1990

(Vreemde havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
schelvis	0,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	1	-	-	3,7	1	100
kabeljauw	7,0	33	-	-	-	-	-	-	0,4	4	46,6	9	-	-	54,0	9	100
wijting	1,1	5	-	-	-	-	-	-	0,1	1	2,6	1	-	-	3,8	1	100
schol	1,6	8	-	-	-	-	-	-	0,1	1	247,5	45	-	-	249,2	43	100
rog	0,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0	-	-	1,4	0	100
tong	7,8	37	-	-	-	-	-	-	0,2	2	138,1	25	-	-	146,1	26	100
roodbaars	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
zeeduivel	0,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	2	-	-	13,1	2	100
doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hondshaai	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
andere demersale	2,3	11	-	-	-	-	-	-	0,3	3	92,0	17	-	-	94,6	16	100
pelagische	0,6	3	-	-	-	-	-	-	0,1	1	0,1	0	-	-	0,8	0	100
schaal- & week- dieren	0,0	-	-	-	-	-	-	-	8,6	88	0,9	0	-	-	9,5	2	100
TOTAAL	20,9	100	-	-	-	-	-	-	9,8	100	2	545,5	100	-	576,2	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIIID : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1990

(Belgische + vreemde havens)

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw grotere vaartuigen		span kabel- jauw kleinere vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
schelvis	33,2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	0	21	-	0,1	0	42,2	1	100
kabeljauw	117,7	33	0,1	7	-	19,0	6	70	0,8	1	175,2	6	53	9,7	7,9	4	330,4	9	100
wijting	34,5	10	0,1	7	-	5,9	22	9	0,4	0	18,9	1	28	-	7,1	4	66,9	2	100
schol	28,5	8	0,0	-	-	0,8	3	0	0,5	0	852,4	30	94	-	28,0	15	910,2	26	100
rog	16,2	4	-	-	-	0,0	-	-	-	-	52,3	2	75	0,0	1,3	1	69,8	2	100
tong	45,8	13	-	-	-	-	-	-	0,3	0	1.176,1	41	94	0,2	30,1	16	1.252,5	35	100
roodbaars	4,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	4,7	0	100
zeeduivel	3,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	76,6	3	95	0,1	0,4	0	80,4	2	100
doornhaai	2,6	1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	1,8	0	38	-	0,3	0	4,7	0	100
hondshaai	1,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	0	86	-	0,0	-	13,7	0	100
andere demersale	57,0	16	0,1	7	-	0,9	3	0	2,7	3	431,4	15	84	0,1	18,9	10	511,1	15	100
pelagische	1,2	0	1,1	79	32	-	2	15	0,3	0	0,2	0	6	0,0	0,1	0	3,4	0	100
schaal- & week- dieren	12,3	3	-	-	-	0,0	-	-	101,4	96	53,5	2	20	-	96,0	50	263,2	8	100
TOTAAL	358,9	100	1,4	100	0	27,1	100	1	106,4	100	2.859,1	100	81	10,1	190,2	100	3.553,2	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

C. PRIJZEN (tabellen IXa, IXb, X, XI)

1) Belgische havens

Ondanks het toegenomen aandeel van de edele soorten in het totale aanvoerpakket nam de algemene gemiddelde visprijs met 3,7 % af tot 97 F/kg. De gemiddelde prijs van de witvis, behalve tong, kon nog met 3 F/kg toenemen tot 67 F/kg (+ 4 %). De ombuiging in een algemene prijsdaling was dan ook toe te schrijven aan de tong, waarvoor een aanbodstijging van 520 ton of 13 % voortvloeyde in een prijsreductie van 73 F/kg, zodat deze platvis amper 253 F/kg noteerde (- 22 %). Het tongaandeel in de globale aanvoerwaarde in eigen havens liep dan ook terug van 41 % tot 37 %. De tong werd het gehele jaar rond goedkoop afgeslagen. Sinds 1985 met 266 F/kg was de gemiddelde tongprijs niet meer beneden de 300 F/kg gezakt. De hoogste prijs van 347 F/kg werd gescoord in 1987. De tongbesomming omvatte toen ook 1,5 miljard F.

TABEL IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse

tong klassen	1989		1990			
	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde %	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde %	evolutie t.o.v. 1989	
					in BF/kg	%
1	353,9	+ 8,8	285,2	+ 12,9	- 68,7	- 19
2	379,6	+ 16,7	319,0	+ 26,2	- 60,6	- 16
3	391,0	+ 20,2	326,2	+ 29,1	- 64,8	- 17
4	372,9	+ 14,6	275,6	+ 9,1	- 97,3	- 26
5	299,3	- 8,0	224,2	- 11,3	- 75,1	- 25
6	257,3	- 20,9	185,5	- 26,6	- 71,8	- 28
7	264,2	- 18,8	169,4	- 33,0	- 94,8	- 36
gemiddelde	325,4		252,7		- 72,7	- 22

De evolutie van de tongprijs per grootteklasse (tabel IXa) geeft duidelijk aan dat de prijsdaling, alhoewel niet lineair toch zeer ingrijpend was voor alle tongsorteringen. De grotere tongen kenden verhoudingsgewijze iets mindere dalingen dan de kleinere maten.

De tarbot en de griet kenden een vergelijkbaar prijsverloop met de tong. Een meeraanvoer van resp. 36 % en 23 % leidde tot prijsinzinkingen van 54 F/kg tot 364 F/kg (- 13 %) voor de tarbot en van 58 F/kg tot 244 F/kg (- 19 %) voor de griet.

Voor de gewone, oranjegevlekte platvis, schol kon de markt het meeraanbod van 21 % zo vlot verwerken, dat de schol nog met een prijsaanzet van 8 F/kg tot 53 F/kg (+ 18 %) werd bedacht. Die scholprijstoename werd verwezenlijkt ingevolge de betere prijsvorming voor de klassen 3 en 4, die resp. van eigenaar wisselden voor 53 F/kg (+ 26 %) en 47 F/kg (+ 43 %). De grote maten, klassen 1 en 2, boekten zelfs een geringe prijsdaling van 2 % tot resp. 64 en 57 F/kg. In de periode van de magere schol, januari-april, nam de prijs met 5 % toe tot 43 F/kg. Voor de rest van het visseizoen klom de prijs echter met 26 % van 46 F/kg tot 58 F/kg. De G.P. in de eerste periode bedroeg met 43 F/kg 74 % van de prijs na 30 april (58 F/kg).

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

<u>klasse</u>	<u>vóór 1 mei (A)</u>	<u>na 1 mei (B)</u>	<u>(A):(B)x100</u>
1	55 F/kg	68 F/kg	81 %
2	46 F/kg	62 F/kg	74 %
3	42 F/kg	59 F/kg	71 %
4	40 F/kg	51 F/kg	78 %
totaal	43 F/kg	58 F/kg	74 %

Het schaarse aanbod van de pilootwitvis kabeljauw lokte een positieve prijsrespons uit van 12 %. De G.P. kabeljauw verbeterde verder met 9 F/kg tot 87 F/kg. Per klasse bedroegen de prijzen resp.

1	:	99 F/kg	(+ 9 %)
2	:	93 F/kg	(+ 13 %)
3	:	95 F/kg	(+ 16 %)
4	:	89 F/kg	(+ 17 %)
en 5	:	68 F/kg	(- 2 %).

De schaal- en weekdieren werden gemiddeld aan 119 F/kg verhandeld, wat een verdere toename betekende van 6 F/kg. Het bijzonder schaarse aanbod van garnaal werkte een prijsstijging van 80 F/kg tot 208 F/kg (+ 63 %) in de hand, zodat de langoestineprijs van 214 F/kg (- 8 %) nagenoeg werd geëvenaard. De eerste keuze garnalen bereikten 330 F/kg (+ 21 %). Daartegenover noteerden de grotere langoestienes 303 F/kg (- 9 %), terwijl de maat 2 vermarkt werd voor 160 F/kg (- 3 %). Het schaarser aanbod van St.-Jacobsschelpen weerspiegelde zich in een prijsstijging tot 92 F/kg.

Vooral ingevolge de aanzienlijke verschillen in het aanbodassortiment, was de gemiddelde visprijs in Oostende 91 F/kg (- 2 %) goedkoper dan in Zeebrugge 101 F/kg (- 6 %) en Nieuwpoort 98 F/kg (+ 6 %).

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge, terwijl de platvissen tong en schol, maar ook de langoestientjes, iets duurder werden vermarkt in Zeebrugge. De garnaalprijs lag in Nieuwpoort 10 % boven de gemiddelde prijs in Belgische havens.

TABEL IXb : EVOLUTIE DER GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL, EN "ALLE SOORTEN" (Belgische vissersvaartuigen - Belgische havens)

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	sept.	oktober	november	december	jaar
Kabeljauw	1986 82,51	63,32	63,75	82,19	73,96	57,50	49,15	47,50	51,26	45,88	48,01	51,86	54,73
	1987 46,86	43,13	60,82	71,18	60,77	62,96	56,36	67,68	78,72	67,95	64,71	55,39	56,25
	1988 64,29	69,38	60,28	62,57	66,25	64,63	70,30	72,84	88,88	74,99	67,60	79,97	68,47
	1989 74,10	81,38	64,49	65,45	74,16	79,52	79,86	84,68	84,66	97,90	77,43	88,01	77,72
	1990 101,21	88,55	73,48	84,17	76,96	79,06	99,56	87,19	96,54	90,16	91,13	98,68	87,23
Schol	1986 48,02	31,10	33,89	44,27	44,10	44,20	41,09	45,81	48,23	45,28	52,40	44,88	43,11
	1987 36,70	30,73	42,16	47,23	49,09	59,04	56,08	54,96	62,37	63,23	66,92	61,58	51,88
	1988 48,69	52,62	52,03	43,56	52,33	51,41	48,94	43,87	49,64	45,80	49,70	54,29	49,87
	1989 41,73	39,52	43,77	40,87	41,96	50,19	46,10	49,86	52,55	45,22	46,01	43,42	44,76
	1990 41,22	43,54	45,80	45,02	49,94	58,46	52,27	52,59	63,56	55,97	66,77	65,88	53,00
Tong	1986 347,48	308,16	254,05	292,53	290,43	328,38	394,59	395,97	399,49	368,06	383,64	424,66	320,50
	1987 354,63	335,22	360,90	350,78	359,44	381,79	411,42	390,95	360,57	335,30	293,25	308,67	346,96
	1988 289,45	359,62	337,69	298,40	260,11	293,52	325,96	347,33	315,25	297,98	296,06	417,40	312,16
	1989 315,94	346,39	356,21	337,39	317,48	417,00	392,95	340,74	342,17	268,40	254,63	304,22	325,42
	1990 235,65	292,19	257,87	229,77	232,30	268,66	294,41	239,15	250,25	213,40	236,56	303,07	252,69
Garnaal	1986 103,52	185,93	170,48	144,89	199,74	157,15	120,83	131,78	123,77	126,42	154,11	163,59	139,15
	1987 153,97	223,80	259,52	268,98	210,86	153,40	143,16	156,52	88,79	70,97	88,29	162,59	117,75
	1988 127,96	191,73	226,88	200,37	213,56	158,71	155,25	123,84	93,89	93,09	118,08	209,83	131,90
	1989 166,10	235,32	236,05	216,99	195,43	168,03	156,69	117,09	102,56	89,00	111,01	163,07	127,60
	1990 160,16	218,37	227,46	243,49	197,16	209,10	191,84	169,42	185,22	216,38	299,71	344,73	207,92
Alle soorten	1986 92,94	89,34	123,77	122,65	125,66	109,52	86,76	78,07	92,21	88,49	86,08	91,66	98,89
	1987 80,05	84,98	102,42	146,35	159,69	119,55	98,40	89,20	103,21	89,74	92,76	97,32	100,94
	1988 78,98	84,85	93,48	118,58	115,55	80,18	83,01	78,54	81,15	75,16	81,80	101,34	89,51
	1989 72,29	85,75	116,42	148,41	113,07	101,52	103,62	101,11	102,60	86,62	94,13	102,11	100,50
	1990 83,17	87,56	101,39	110,45	96,36	89,52	94,43	85,07	101,13	87,85	102,93	122,31	96,75

2) vreemde havens

De G.P. voor Belgische visserijprodukten aangeland in vreemde havens klom met 14 F/kg tot 85 F/kg (+ 20 %). Daar nu de G.P. in eigen havens met 4 F afnam tot 97 F/kg, werd het grote prijsverschil tussen Belgische en buitenlandse havens teruggeschroefd van 30 % in 1989 tot 12 % in 1990.

De ingrijpende prijstoename in vreemde havens stond in direct verband met het gewijzigd aanvoerassortiment in vreemde havens, waarin de relatief dure soort tong een opvallend belangrijker aandeel heeft verworven. Daarnaast profiteerden ook de scholverkopen in 't buitenland, die toch het leeuwen-aandeel vertegenwoordigen van de verkopen in buitenlandse havens, van de algemene prijsstijging van 18 à 19 %. De gemiddelde scholprijs in vreemde havens bedroeg 56 F/kg, hetzij 6 % meer dan in eigen havens. Bij de interpretatie van dit gegeven dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in 't buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol die er werd verhandeld. De G.P. schol, aangevoerd na 1 mei in eigen havens, omvatte immers ook 58 F/kg.

In 1988 vermarkte men de garnaal 35 F/kg beter in eigen mijnen dan de door de Scheldevloot in Breskens afgezette garnaal (96 F/kg). Dit verschil was in 1989 en 1990 te verwaarlozen.

TABEL X : Evolutie van

A. Gemiddelde visprijzen

**B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950)
gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950
(BF/kg)**

Jaar	A. Gemiddelde prijzen (BF/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (BF/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3

TABEL XI : Gemiddelde prijzen 1990 t.o.v. 1989
(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens			Vreemde havens		
	1989	1990	% + of - 1990/1989	1989	1990	% + of - 1990/1989
Schelvis	47,1	60,8	+ 29	52,7	55,3	+ 5
Kabeljauw	77,7	87,2	+ 12	70,9	86,7	+ 22
Wijting	47,9	46,2	- 4	51,4	49,6	- 4
Schol	44,8	53,0	+ 18	47,0	56,0	+ 19
Schar	33,8	33,6	- 1	36,1	31,6	- 12
Tarbot	417,1	363,5	- 13	414,0	372,2	- 10
Griet	302,0	243,7	- 19	248,6	241,1	- 3
Tongschar	131,7	118,8	- 10	120,9	105,1	- 13
Rog	54,2	56,1	+ 4	52,8	72,3	+ 37
Zeeduivel	293,3	345,1	+ 18	220,9	254,6	+ 15
Roodbaars	69,1	67,7	- 2	-	48,2	-
Doornhaai	44,1	46,5	+ 5	11,7	-	-
Hondshaai	24,9	28,4	+ 14	14,0	31,2	+ 123
Tong	325,4	252,7	- 22	277,6	242,6	- 13
Andere demersale soorten	45,0	47,1	+ 5	71,3	89,4	+ 25
Pelagische soorten	8,7	11,9	+ 37	26,5	37,0	+ 40
Garnaal	127,6	207,6	+ 63	123,6	205,2	+ 66
Langoestienes	227,1	210,0	- 8	162,0	-	-
St.-Jacobsschelp	86,6	91,8	+ 6	64,3	86,9	+ 35
Andere schaal- & weekdieren	49,8	42,7	- 14	49,0	37,5	- 23
Alle soorten	100,5	96,8	- 4	70,8	85,1	+ 20

D. OPGEHOUDEN VIS (tabel XII)

In Belgische havens werden 570 ton visserijprodukten, ter ondersteuning van de prijsvorming, aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een afname van 327 ton of 36 %. De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 3 % van de aanvoer in 1989 tot 1,9 % van de aanvoer in 1990.

In Zeebrugge werd 227 ton uit de markt genomen of 1,3 % van de aanvoer, terwijl in Oostende en Nieuwpoort resp. 210 ton en 133 ton werden gedenatureerd, resp. 1,8 % en 8,5 % van de aanvoer.

De opgehouden volumes in Nieuwpoort bestonden nagenoeg volledig uit haring (61 ton) en bot (60 ton).

De scholopvang liep met 257 ton terug tot 227 ton (- 53 %), zodat 1,8 % van het aanbod werd opgehouden tegenover 4,7 % van het aanbod in 1989. De opvang bestond voor 108 ton uit maat 3 en 98 ton maat 4. De maten 3 en 4 vertegenwoordigden 70 % van de scholaanvoer.

Gedurende de eerste 4 maanden 1990 behaalden 81 ton schol (+ 43 ton) of 1,9 % van het aanbod de minimumprijs niet. Verder was de zwaarste opvangmaand ongetwijfeld augustus. Niet minder dan 105 ton schol of 9 % van de aanvoer werd dan ter destructie afgevoerd, wat wellicht in verband stond met de verlaagde fileercapaciteit in die periode.

De opvang van ponen stagneerde bij 37 ton (6,3 % van de aanvoer), terwijl de doordraai van rog daalde tot 47 ton (3,8 % van het aanbod) en er 15 ton steenbolk werd opgehouden (2,7 % van de produktie).

De destructie van bot, die volledig op autonome basis werd opgehouden, daalde tot 64 ton of 48 % van de vangst.

TABEL XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton)

(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1989	1990	1989	1990	1989	1990
Schelvis	16,6	0,1	584,3	633,1	2,8	0,0
Kabeljauw	1,4	0,1	3.991,2	3.168,3	0,0	0,0
Wijting	19,1	41,5	1.380,7	1.366,1	1,4	3,0
Schol	483,6	227,1	10.310,0	12.470,5	4,7	1,8
Bot	113,8	64,1	191,6	133,6	59,4	48,0
Rog	81,2	46,6	1.384,1	1.219,8	5,9	3,8
Ponen	36,3	37,2	669,2	588,6	5,4	6,3
Hondshaai	70,0	40,6	557,4	481,4	12,6	8,4
Andere demersale soorten	39,2	43,6	8.397,3	8.347,3	0,5	0,5
Pelagische soorten	36,3	69,3	483,1	219,6	7,5	31,6
Schaal- en weekdieren	0,2	0,2	2.348,3	2.140,9	0,0	0,0
TOTAAL	897,7	570,4	30.297,2	30.769,2	3,0	1,9

E. AFGEKEURDE VIS (tabel XIII)

In 1990 werden 11,5 ton visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie, daarvan bestond 5 ton uit de bederfgevoelige kraakbeenvissen doornhaai, hondshaai en rog.

TABEL XIII : Afgekeurde vis (in kg)

Soort	1986	1987	1988	1989	1990
Schelvis	-	750	156	8.390	236
Kabeljauw	2.758	468	508	3.865	359
Wijting	324	638	33	1.922	2.109
Doornhaai	423	166	-	50	839
Hondshaai	2.581	496	291	249	2.880
Rog	3.206	735	664	870	1.207
Andere demersale soorten	1.800	4.859	4.296	7.585	2.321
Pelagische soorten	350	147	-	-	-
Garnaal	77	-	-	122	-
Andere schaal- en weekdieren	1.825	1.009	1.675	2.119	1.546
Totaal	13.344	9.268	7.623	25.172	11.497

F. VISGRONDEN

1) aanvoer (tabel XIV)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt in geval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee noteerde een produktietoename van 3.115 ton en bleef uiteraard het belangrijkste winningsgebied met 24.217 ton (+ 15 %), zijnde 65 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) daalden met 1.130 ton tot 8.884 ton en vertegenwoordigden slechts 37 % van de Noordzeevangsten. De centrale Noordzee (IVb) echter leverde de opbrengsttoename van de Noordzee met een meeraanvoer van 4.264 ton en bereikte 15.232 ton (+ 38 %). In het grensgebied met het Skagerrak (IIIa) verdubbelden de vangsten tot 600 ton, waarvan het merendeel in Deense havens werd verhandeld.

Na de Centrale en de Zuidelijke Noordzee herwon het Oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats ingevolge het herstel met 720 ton tot 4.713 ton (+ 18 %) van de Keltische Zee (VIIIf,g), die nog goed was voor 3.781 ton (- 940 ton) en daarmee terugviel op het niveau van 1988.

De Golf van Gascogne (VIII), die aanvankelijk een grote aanwinst beloofde, kende ingevolge de perikelen een kleiner aanvoervolume in 1990. De vangsten bedroegen 500 ton (- 100 ton). De Golf werd tijdelijk gesloten. Later op 't jaar werd er door boomkorvaartuigen uitgerust met V-korren gevist. De visserij op het westelijk deel van het Kanaal (VIIe) halveerde tot 252 ton.

De verre visserij door de gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren kende een verdere afname met 18 % tot 1.156 ton.

TABEL XIV :
Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1990/1989
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	
	IIIa Skagerak	33	118	251	482	284	
IVa Noordzee Noord	20	101	-	-	20	101	+ 405 %
IVb Noordzee Centraal	7.278	10.169	3.790	5.063	11.068	15.232	+ 38 %
IVc Noordzee Zuid	9.487	8.158	527	726	10.014	8.884	- 11 %
Va IJsland	1.410	1.149	-	7	1.410	1.156	- 18 %
VIa West Schotland	52	-	13	-	67	-	- 100 %
VIIa Ierse Zee	2.395	2.225	66	11	2.461	2.236	- 9 %
VIIId Kanaal Oost	3.854	4.327	139	386	3.993	4.713	+ 18 %
VIIe Kanaal West	456	247	29	5	485	252	- 48 %
VIIIf Bristol Kanaal	2.826	2.278	96	90	2.922	2.368	- 19 %
VIIIg Zuidoost-Ierland	1.801	1.410	18	3	1.819	1.413	- 22 %
VIIIh, j, k Zuidwest-Ierland	93	82	4	-	97	82	- 15 %
VIII Golf van Biskaje	587	503	18	-	605	503	- 17 %
TOTAAL	30.297	30.769	4.952	6.772	35.249	37.541	+ 7 %

Het korren in de Ierse Zee (VIIa) daalde met 9 % tot 2.236 ton.

2) aanvoerwaarde (tabel XV)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee verbeterde met 22 % tot 2.154 miljoen F en omvatte daarmee 61 % van de globale besomming. De centrale Noordzee alleen al zorgde voor 35 % van de aanvoerwaarde met 1.253 miljoen F (+ 420 miljoen F of + 50 %).

De zuidelijke Noordzee, waarvan de besomming met 3 % lichtjes terugliep tot 0,9 miljard F, verloor de eerste plaats aan de centrale Noordzee.

Eveneens qua besomming noteerde de Keltische Zee (VIIIf,g) minder goed met 0,39 miljard F (- 22 %). Het Bristolkanaal boekte een aanvoerwaarde van 226 miljoen F, hetzij een verlies van 90 miljoen F. Het Oostelijk deel van het Kanaal bracht 20 % meer op en was dan ook goed voor 0,5 miljard F.

De besommingen in de Ierse Zee daalden met één derde tot 269 miljoen F. IJsland was goed voor 75 miljoen F (- 8 %), terwijl het Skagerrak en de Golf resp. 40 miljoen F en 93 miljoen F opleverden.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf (VIII) voor 184 F/kg (- 14 %), gevolgd door de Ierse Zee (VIIa) 120 F/kg (- 27 %), de Keltische Zee (VIIIf,g) 103 F/kg (- 5 %), het Kanaal (VIId,e) 105 F/kg (- 1 %), de Noordzee 89 F/kg (+ 7 %), het Skagerrak (IIIa) 67 F/kg (+ 18 %) en IJsland (V) 65 F/kg (+ 12 %).

TABEL XV :

Aanvoerwaarde per visgrond (miljoen BF)

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1990/1989
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	
	IIIa	1,4	7,3	14,7	32,8	16,1	
IVa	0,7	6,1	-	-	0,7	6,1	+ 771 %
IVb	590,4	856,0	242,3	397,2	832,7	1.253,2	+ 51 %
IVc	876,7	812,4	49,2	82,3	925,9	894,8	- 3 %
Va	81,7	74,6	-	0,3	81,7	74,9	- 8 %
VIa	3,6	-	0,7	-	4,3	-	- 100 %
VIIa	396,6	267,0	6,0	1,8	402,6	268,8	- 33 %
VIIId	396,5	444,4	14,9	50,1	411,4	494,5	+ 20 %
VIIe	59,2	26,3	4,4	0,8	63,6	27,1	- 57 %
VIIIf	303,8	215,4	12,0	10,3	315,8	225,7	- 29 %
VIIIG	193,4	164,4	2,7	0,5	196,1	164,8	- 16 %
VIIIh,j,k	14,9	10,3	0,2	-	15,1	10,3	- 32 %
VIII	125,8	92,8	3,8	-	129,6	92,8	- 28 %
TOTAAL	3.044,8	2.977,0	350,8	576,2	3.395,6	3.553,2	+ 5 %

3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 4 % tot 41.046.

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. In het Bristolkanaal nam de visserijdruk beduidend af (- 34 %), wat zorgde voor een aanvoerdaling van 19 %. Ingevolge de incidenten in de Golf van Biskaje werd de visserij-activiteit er ingrijpend beperkt, zodat het aantal zeedagen er werd gehalveerd.

Het aantal zeedagen in de Centrale Noordzee werd verder met 37 % opgedreven tot 11.420 dagen, zodat in de gehele Noordzee 28.085 zeedagen werden gepresteerd, of m.a.w. 68 % van de aktiviteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

De vroegere visgrond West (IVc en VIIId) werd 21.049 dagen bevist (- 7 %). Het oostelijk deel van het Kanaal (VIIId) was goed voor 4.384 zeedagen (+ 12 %).

De visserij-intensiteit in de Ierze Zee daalde nog verder tot 2.881 dagen. De vangsttransport met behulp van containers ging onverminderd door, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen gunstig bleef, wat de rendabiliteit ten goede kwam. De vangsten en besommingen vielen echter terug tot het niveau van 1988.

TABEL XVI : Aantal zeedagen op de visgronden

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1990/1989
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	
IIIa Skagerak	17	65	107	194	124	259	+ 109 %
IVa Noordzee Noord	18	77	-	-	18	77	+ 328 %
IVb Noordzee Centraal	7.000	9.053	1.348	2.367	8.348	11.420	+ 37 %
IVc Noordzee Zuid	18.022	15.928	641	737	18.663	16.665	- 11 %
Va IJsland	731	545	-	17	731	562	- 23 %
VIa West Schotland	45	-	14	-	59	-	- 100 %
VIIa Ierse Zee	3.096	2.857	55	24	3.151	2.881	- 9 %
VIIId Kanaal Oost	3.814	4.190	109	194	3.923	4.384	+ 12 %
VIIe Kanaal West	803	298	53	7	856	305	- 64 %
VIIIf Bristol Kanaal	3.413	2.237	157	124	3.570	2.361	- 34 %
VIIIG Zuidoost Ierland	2.221	1.439	32	13	2.253	1.452	- 36 %
VIIH,j,k Zuidwest Ierland	131	123	1	-	132	123	- 7 %
VIIIa,b Golf van Biskaje	1.008	557	30	-	1.038	557	- 46 %
TOTAAL	40.319	37.369	2.547	3.677	42.866	41.046	- 4 %

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (tabel XVII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1990 79.665 F/ZD, tegenover 75.518 F/ZD in 1989, hetzij een herstel van ongeveer 4.100 F/ZD of 5 %.

De beste besommingen per zeedag werden terug geboekt in de Golf van Biskaje, nl. 166.600 F (+ 33 %). De aanvoerwaarde per zeedag in de Ierse Zee nam met 31 % af tot 75.000 F.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens, werd door een flinke toename gekenmerkt, zodat per zeedag 156.700 F werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 86.600 F/ZD in 1990 tegenover 79.200 F/ZD in 1989, een toename van 7.400 F/ZD of + 9 %, zodat het niveau van 1986 van 85.900 F/ZD opnieuw werd behaald.

TABEL XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag op de visgronden

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens			Vreemde havens		
	1989	1990	% + of - 1990/1989	1989	1990	% + of - 1990/1989
IIIa Skagerak	82.353	112.308	+ 36 %	137.383	169.072	+ 23 %
IVa Noordzee Noord	38.889	79.221	+ 104 %	-	-	-
IVb Noordzee Centraal	84.343	94.554	+ 12 %	179.748	167.807	- 7 %
IVc Noordzee Zuid	48.646	51.005	+ 5 %	76.755	111.669	+ 45 %
Va IJsland	111.765	136.881	+ 22 %	-	17.647	+ 100 %
VIa West Schotland	80.000	-	- 100 %	50.000	-	- 100 %
VIIa Ierse Zee	119.380	93.455	- 22 %	109.091	75.000	- 31 %
VIIId Kanaal Oost	103.959	106.062	+ 2 %	136.697	258.247	+ 89 %
VIIe Kanaal West	73.724	88.255	+ 20 %	83.019	114.286	+ 38 %
VIIIf Bristol Kanaal	89.013	96.290	+ 8 %	76.433	83.065	+ 9 %
VIIIG Zuidoost Ierland	87.078	114.246	+ 31 %	84.375	38.462	- 54 %
VIIH,j,k Zuidwest Ierland	113.740	83.740	- 26 %	200.000	-	- 100 %
VIIII Golf van Biskaje	124.802	166.607	+ 34 %	126.667	-	- 100 %
TOTAAL	75.518	79.665	+ 5 %	137.731	156.704	+ 14 %

G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1989-1990

(tabellen XVIII ; XIXa,b ; XXa,b)

In de loop van 1990 voerden 208 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen nam met 3 % toe tot 584 PK of 430 kW.

Vermits de aanvoer per zeedag met 11 % verbeterde tot 915 kg, kon zelfs in 4 % minder zeedagen een globale aanvoertoeename van 7 % verwezenlijkt worden. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment lichtjes terugliep tot 95 F/kg, nam de besomming per zeedag, in vergelijking met de aanvoer per zeedag (+ 11 %), iets minder krachtig toe tot 86.600 F (+ 9 %). In 4 % minder zeedagen (41.046) kon aldus 5 % meer besomd worden.

TABEL XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1990 t.o.v. 1989

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaartuigen	reizen	zee-dagen	aan-voer	besom-ming	aanvoer per ZD	besomming per ZD
borden-	- 17 %	- 13 %	- 8 %	- 18 %	- 3 %	- 10 %	+ 6 %
kreeften-	+ 32 %	- 5 %	- 2 %	- 2 %	- 2 %	+ 0 %	+ 0 %
span-	- 46 %	- 52 %	- 50 %	- 51 %	- 44 %	- 3 %	+ 9 %
garnaal-	+ 10 %	+ 2 %	+ 3 %	- 37 %	- 3 %	- 38 %	- 5 %
boomkor-	- 5 %	+ 3 %	- 2 %	+ 16 %	+ 8 %	+ 19 %	+ 10 %
totaal	- 1 %	- 3 %	- 4 %	+ 7 %	+ 5 %	+ 11 %	+ 9 %

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserij-aktiviteit te meten, dan merkten we de boomkorvisserij op als belangrijkste visserijmethode in 1990 met 65 % van de zeedagen, gevolgd door de borden-, de garnaal-,

de kreeften- en de spanvisserij met resp. 14 %, 11 %, 8 % en 2 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel XXc), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, bleef verder aan belang winnen zowel qua aanvoer als qua aanvoerwaarde. Het aantal reizen steeg met 3 % tot 4.465, terwijl het aantal zeedagen met 2 % daalde tot 26.892, wat zich weerspiegelde in een belangrijke afname van de gemiddelde reisduur van 6,3 tot 6 dagen (- 5 %). De gemiddelde vangst per zeedag zette met 180 kg aan tot 1.130 kg (+ 19 %). Het produktievolume groeide dan ook met niet minder dan 4.213 ton aan tot 30.283 ton (+ 16 %), terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen met 2 % versterkte tot 523 kW.

De boomkorsector vertegenwoordigde met een produktie van 30.283 ton ongeveer 81 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijprodukten. Niettegenstaande het tongaandeel van de vangst stagneerde bij 15 %, daalde de gemiddelde prijs met 8 F/kg tot 94 F/kg, zodat de besomming met ongeveer 200 miljoen F of 7,6 % aanzette tot 2.859 miljoen F en daarmee 80 % van de totale aanvoerwaarde omvatte. Alhoewel het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot stagneerde bij 15 %, verwezenlijkte deze edele platvis niet langer 48 % van de opbrengst van die sector. Ingevolge de ingrijpende tongprijsdaling verminderde de besomming aan tong tot 41 %. De scholvangsten daarentegen waren goed voor 52 % van het aanvoervolume, maar omvatten slechts 30 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zwengelde met 9.600 F aan tot 106.300 F (+ 10 %). Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 873 ton of 21 % van de vangst van deze vaartuigklasse en 52 % van de besomming.

Bij opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen is het opvallend dat de besomming per zeedag niet evenredig toeneemt. De opbrengsten per zeedag volgens

PK-klasse, zagen er als volgt uit :

- (1) 149 kW, 22.700 F/ZD (- 7 %)
- (2) 219 kW, 52.800 F/ZD (+ 5 %)
- (3) 358 kW, 80.400 F/ZD (+ 4 %)
- (4) 500 kW, 107.000 F/ZD (+ 9 %)
- (5) 695 kW, 130.300 F/ZD (+ 1 %)
- en (6) 890 kW, 173.600 F/ZD (+ 12 %).

De besommingsvoorsprong van de groep van meer dan 1.100 PK wordt dus steeds groter.

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van meer dan 300 PK nam met meer dan 1 volle zeedag af van iets meer dan 12 zeedagen tot iets minder dan 11 zeedagen. De reizen van de vaartuigen van meer dan 1.100 PK verkortten zelfs ruim 1,5 zeedag tot 10,5 zeedagen.

De aktiviteit van de grootste bokkers (890 kW) nam beduidend toe tot 8.012 zeedagen (+ 9 %). Daar nu de vangst per zeedag ook met 20 % opklom tot 1.800 kg, kon de aanvoer met 3.470 ton fors opklimmen tot 14.597 ton (+ 31 %), wat in combinatie met een prijsafname van 7 F/kg toch resulteerde in een besommingsaanwas van 250 miljoen F (+ 22 %) tot 1.391 miljoen F. Per zeedag betekende dit 173.600 F (+ 12 %).

De beste relatieve gemiddelde vangsttoename per zeedag werd verwezenlijkt door de groep van (\pm 220 kW), waaronder de eurokotters thuishoren. De vangst per zeedag nam met 25 % toe tot 509 kg. Maar ook de daling van de gemiddelde prijs van de vangst met 15 %, van 123 F/kg tot 104 F/kg, was hier ook 't scherpst. De besomming per zeedag verbeterde dan ook met niet meer dan 5 % tot 52.800 F. Daar toch ruim 8.000 zeedagen werd gewerkt, kon 4.096 ton bijeengevist worden, goed voor een mijnwaarde van 425 miljoen F.

Op 't vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste

cijfer scoren, alhoewel de afstand met de 900 kW groep verkleinde. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in F per zeedag per kW bedroeg immers voor de 6 PK-klassen in stijgende volgorde : 152 ; 241 ; 224 ; 214 ; 188 en 195. Opmerkenswaardig was dat het aantal zeedagen voor de klassen 3 en 5 aanzienlijk afnam, terwijl voor de 220 kW en 900 kW-klasse fikse prestatietoename werden geboekt.

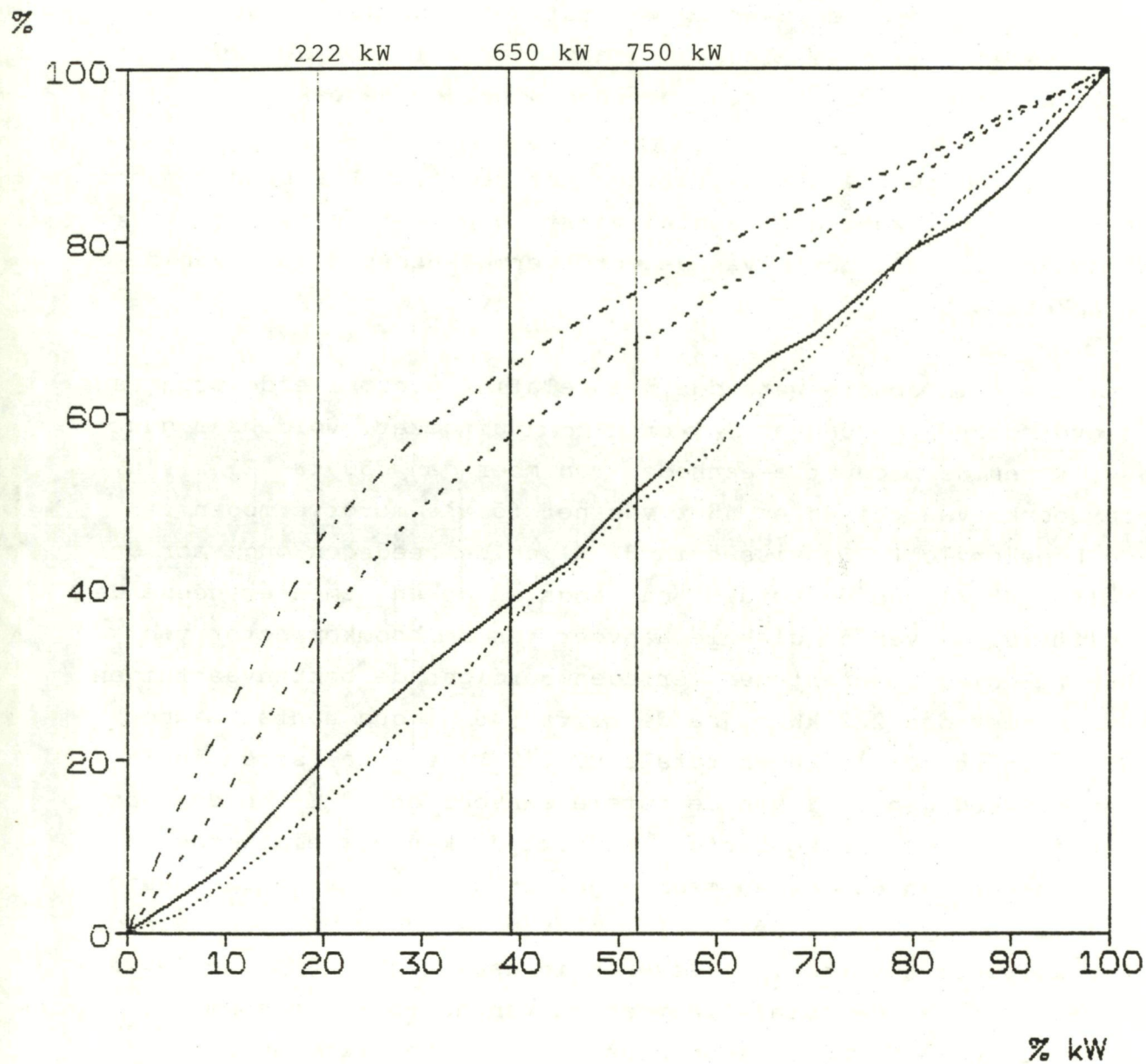
Figuur V geeft grafisch het relatieve verband met het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkorvloot.

In abscis werd dus het relatief gecumuleerde progressieve motorvermogen van de boomkorsector uitgezet. Volgens figuur V leveren de produktie-eenheden van meer dan 750 kW 25 % van de boomkorvaartuigen en 48 % van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 32 % van de zeedagen ongeveer de helft (49 %) van de totale tongvangsten op en nemen eveneens de helft (51 %) van de globale aanvoer van de boomkorsector voor hun rekening. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 222 kW bijna de helft (46 %) qua aantal, amper 20 % van de totale kW en totale BT (19 %) en realiseren in 35 % van de zeedagen 14 % van de totale aanvoer en 20 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 650 kW en meer ongeveer 34 % uitmaken qua aantal, maar toch bijna twee derden (61 %) van het motorvermogen van de boomkorvloot omvatten. Ze leveren in nauwelijks 42 % van de zeedagen 64 % van de totale aanvoer en van de totale besomming, terwijl ze 61 % van de tongvangsten voor hun rekening nemen.

Bij het in eigen havens vermarkten van het vangstresultaat van 37.369 zeedagen (- 7 %) besomde men 2,98 miljard F (- 2 %). Per zeedag betekende dit een toename van 6 % tot 79.700 F, terwijl het gewogen gemiddelde ingezette motorvermogen met 2 % oplom tot 415 kW.

Grafiek V

RESULTATEN BOOMKORVLOOT 1990



----- aantal vaartuigen
..... aantal zeedagen
—— tongaanvoer
- · - · - totale aanvoer

De trendmatige afname in de visserij-activiteit van de zijtrawlers zette zich ook door in 1990, waarvoor een daling van 8 % tot 5.556 zeedagen werd genoteerd. Het gewogen gemiddelde motorvermogen krom echter met 3 % tot 319 kW, doch dit kon niet verhinderen dat de vangst per zeedag verder verzwakte tot 810 kg (- 10 %). De aanvoer door die sector daalde na de gevoelige inkrimping in 1988 en 1989 nogmaals met 18 % tot 4.513 ton. De prijs van de aangeboden produkten verbeterde met 19 %, zodat de besomming, 359 miljoen F, slechts 3 % diende prijs te geven. De besomming per zeedag krom zelfs met 6 % tot 64.600 F.

Het belang van de langoestinevisserij, die door speciaal daartoe uitgeruste zijtrawlers werd bedreven met een gemiddeld voortstuwingsvermogen van 275 kW, stagneerde. Zowel de vangst per zeedag, als het aantal zeedagen, als de gemiddelde prijs van de vangst, bleven nagenoeg ongewijzigd, zodat de totale aanvoer en besomming zich handhaafden. Deze visserijmethode werd gedurende 3.264 zeedagen bedreven, hetzij een stagnatie. De toename t.o.v. 1987 en 1988 gerealiseerd in 1989 werd dus behouden. Dit wijst erop dat de zijtrawlers meer en meer afzien van de rondvisvisserij om hun activiteiten te richten op de langoestinevisserij. De aanvoer in de langoestinevisserij bereikte dan ook 1.562 ton ter waarde van 190 miljoen F.

Alhoewel de aanvoer per zeedag met een derde daalde, bleef de garnalvisserij lonend dank zij de toename van de gemiddelde prijs met 50 % tot 188 F/kg. De aanvoerwaarde per zeedag liep dan ook slechts in lichte mate terug tot 24.000 F. Vermits de activiteit iets toenam, kon het besommingsniveau vrijwel gehandhaafd worden bij 106 miljoen F.

De spanvisserij op kabeljauw met vergelijkbare vaartuigen (172 kW) werd slechts 674 zeedagen beoefend (- 50 %). De aanvoer werd dan ook gehalveerd tot 370 ton. De besomming per zeedag verbeterde met 10 % tot 40.100 F.

Na de prijscrash voor gasolie, die 1986 (- 45 %) kenmerkte, kwam in 1987 een supplementaire prijsreductie van 12,8 % tot 6,73 F/l en was er zelfs in 1988 nog ruimte voor een extra daling van de officiële gasolieprijs zeevisserij met 0,7 F/l tot 6,02 F/l (- 10,5 %). In 1989 werd echter opnieuw een prijstoename van 1 F/l tot 7,05 F/l genoteerd. Ingevolge de golfcrisis bracht 1990 andermaal een prijstoename van 0,5 F/l tot 7,59 F/l (+ 7,5 %) t.o.v. 1989. De gasolieprijs zeevisserij klom immers op tot 10 F/l in de maand oktober, hetzij een toename van 4 F/l t.o.v. juni 1990.

TABEL XVIIIb : Evolutie van de visserijresultaten (Belgische havens) 1974 - 1990

jaar	aantal vaartuigen (1)	reizen	zeedagen	rekenkundig gemiddelde (2)		aanvoer in ton	waarde vangst F/kg	besomming miljoen F	aanvoer kg/ZD	besomming F/ZD	evolutie besomming per ZD	gasolie F/l
				kW	BT							
1974	268	14.794	47.367	234	85	38.961	31	1.206	821	25.500	+ 1 %	3,36
1975	268	16.106	47.193	253	90	38.314	32	1.212	811	25.700	+ 22 %	3,75
1976	255	14.342	44.187	267	94	35.635	39	1.386	806	31.400	+ 13 %	4,44
1977	253	12.435	40.396	273	95	35.414	40	1.434	877	35.500		4,64
1978	219	10.920	36.588	280	96	39.311	41	1.614	1.074	44.100	+ 24 %	4,55
1979	216	10.121	33.528	281	96	33.561	48	1.597	1.001	47.600	+ 8 %	6,34
1980	205	10.823	34.637	288	98	32.763	50	1.651	946	47.700	+ 0 %	8,81
1981	208	11.535	35.773	303	102	38.705	49	1.899	1.080	53.100	+ 11 %	10,77
1982	205	11.402	35.371	317	105	38.914	55	2.153	1.100	60.900	+ 15 %	12,84
1983	203 (210)	11.250	35.590	327 (350)	108 (113)	37.733	61	2.318	1.060	65.100	+ 7 %	12,54
1984	201 (205)	12.286	37.522	340 (357)	111 (115)	37.095	65	2.421	988	64.500	- 1 %	13,39
1985	202 (216)	10.246	37.823	344 (386)	111 (122)	35.556	81	2.863	940	75.700	+ 17 %	13,97
1986	197 (211)	9.169	36.529	362 (403)	117 (128)	31.318	99	3.097	857	84.800	+ 12 %	7,72
1987	197 (202)	9.759	39.206	362 (397)	116 (126)	32.079	101	3.238	818	82.500	- 3 %	6,73
1988	201 (212)	10.116	39.626	368 (397)	116 (127)	32.211	90	2.883	813	72.800	- 11 %	6,02
1989	204 (208)	10.047	40.301	378 (406)	121 (130)	30.297	100	3.044	751	75.514	+ 4 %	7,06
1990	205 (207)	9.560	37.369	383 (415)	124 (135)	30.768	97	2.977	823	79.665	+ 6 %	7,59

(1) - momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari

- het getal tussen haakjes geeft het aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszevisserij beoefenden

(2) de kW en BT gegevens tussen haakjes geven de naar zeedagen gewogen gemiddelden

TABEL XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1989

(Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT		%		%		%		%		
borden-	66	310	123	735	7 %	5.896	15 %	5.261	18 %	356	12 %	892	60.329
span- op haring	31	186	50	99	1 %	105	0 %	377	1 %	3	0 %	3.593	29.562
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	44	177	50	702	7 %	1.322	3 %	702	2 %	48	2 %	531	36.307
garnaal-	40	164	39	4.170	42 %	4.193	10 %	822	3 %	101	3 %	196	24.119
boomkor-	155	505	157	3.896	39 %	25.247	63 %	21.437	71 %	2.333	77 %	849	92.422
kreeften-	21	265	107	312	3 %	3.313	8 %	1.569	5 %	191	6 %	474	57.734
andere (**)	6	305	28	133	1 %	225	1 %	129	0 %	12	0 %	504	49.597
TOTAAL	208(*)	406	130	10.047	100 %	40.301	100 %	30.297	100 %	3.044	100 %	751	75.514

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

opm. : 1 PK = 0,736 kW

TABEL XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1989

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT								
borden-	66	316	126	778	7 %	6.071	14 %	5.490	371	904	61.138
span- op haring	31	186	50	99	1 %	105	0 %	377	3	3.593	29.562
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	44	178	50	702	7 %	1.322	3 %	702	48	531	36.307
garnaal-	41	163	39	4.295	40 %	4.319	10 %	892	109	207	25.331
boomkor-	162	514	160	4.339	41 %	27.478	63 %	26.070	2.658	949	96.723
kreeften-	22	268	108	313	3 %	3.328	8 %	1.589	194	477	58.267
andere(**)	6	305	28	135	1 %	243	1 %	129	12	504	49.597
TOTAAL	211(*)	417	134	10.661	100 %	42.866	100 %	35.219	3.395	822	79.210

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm. : 1 PK = 0,736 kW

TABEL XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1990

(Belgische havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen	aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag				
		kW	BT										
borden-	55	319	130	587	6 %	5.284	14 %	4.305	14 %	338	11 %	815	63.968
span- op haring	9	192	58	42	1 %	44	0 %	158	1 %	1	0 %	3.596	31.466
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	25	174	50	342	4 %	674	2 %	369	1 %	27	1 %	548	40.141
garmaal-	44	157	38	4.227	44 %	4.229	11 %	511	2 %	97	3 %	121	22.853
boomkor-	149	509	161	3.952	41 %	23.689	63 %	23.774	77 %	2.314	78 %	1.004	97.664
kreeften-	29	275	110	298	3 %	3.264	9 %	1.562	5 %	190	7 %	478	58.279
andere (**)	4	315	27	112	1 %	185	1 %	88	0 %	10	0 %	477	54.851
TOTAAL	207(*)	415	135	9.560	100 %	37.369	100 %	30.768	100 %	2.977	100 %	823	79.665

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1990

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag		besomming in F per zeedag	
		kW	BT												
borden-	55	319	130	676	7 %	5.556	14 %	4.513	12 %	359	10 %	812	64.596		
span- op haring	9	192	58	42	0 %	44	0 %	158	0 %	1	0 %	3.596	31.466		
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	25	174	50	342	3 %	674	2 %	369	1 %	27	1 %	548	40.141		
garnaal-	45	162	38	4.397	43 %	4.431	11 %	566	2 %	106	3 %	128	24.013		
boomkor-	154	523	168	4.465	43 %	26.892	65 %	30.283	81 %	2.859	81 %	1.126	106.318		
kreeften-	29	275	110	298	3 %	3.264	8 %	1.562	4 %	190	5 %	478	58.279		
andere (**)	4	315	27	112	1 %	185	0 %	88	0 %	10	0 %	477	54.851		
TOTAAL	208	430	141	10.332	100 %	41.046	100 %	37.540	100 %	3.553	100 %	915	86.566		

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL XXC : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1990

(Belgische en vreemde havens)

PK	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	gewogen gemiddelde		aanvoer in ton	tong- aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg/ZD	besomming in F/ZD
				kW	BT					
< 270	26	1.186	1.587	149	41	345	94	35,9	218	22.651
270 ≤ < 300	52	1.685	8.047	219	74	4.096	873	425,1	509	52.827
300 < < 600	16	193	2.215	358	122	2.035	264	178,2	919	80.445
600 ≤ < 900	17	356	3.739	500	158	4.430	586	400,0	1.185	106.971
900 ≤ < 1.100	13	281	3.292	695	208	4.780	664	429,0	1.452	130.320
1.100 <	32	764	8.012	890	287	14.597	2.178	1.390,9	1.822	173.601
Totaal	154	4.465	26.892	523	168	30.283	4.659	2.859,1	1.126	106.318

opm. : 1 PK = 0,736 kW

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

Niettegenstaande de vaartuigen van minder dan 60 BT van Zeebrugge in 1990 per zeedag beduidend minder besomden dan in 1989, bleven ze fiks meer scoren dan de stagnerende Oostendenaars en behaalden ze het besommingsniveau van de Nieuwpoortenaars. In de vaartuigklasse 60-69 BT boekte Zeebrugge ruim beter dan Oostende en Nieuwpoort.

Voor de eenheden tussen 80 en 120 BT evolueerde het besommingspeil per zeedag lichtjes positief. De verschillen tussen de havens werden iets groter, doch vielen nog binnen een redelijke marge.

De BT-groep 160-199 BT besomde 132.000 F per zeedag, hetzij een toename van 5 %. Er was nauwelijks een verschil tussen Oostende en Zeebrugge te bespeuren. Anderzijds was de gemiddelde besomming per zeedag van de Zeebrugse eenheden van meer dan 200 BT toch significant beter dan de gemijnde aanvoerwaarde per zeedag van de Oostendenaars.

TABEL XXI : Vergelijkende statistiek 1988 - 1989 - 1990
 Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep
 Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen).

BI-GROEP	aantal vaartuigen			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990
	- 30	23	17	17	17,4	16,7	17,7	28,2	35,4	31,2	35,8	29,4	32,5	22,5	21,3
30 - 39	16	14	14	24,2	20,3	20,2	35,0	42,6	31,2	38,6	28,7	27,2	30,2	27,0	24,4
40 - 49	17	16	15	20,8	15,7	15,7	37,4	36,7	35,1	(-)	(-)	(-)	32,6	28,4	28,3
50 - 59	15	12	11	16,4	17,1	17,7	42,1	43,6	36,5	45,9	38,4	37,8	32,3	32,5	30,0
60 - 69	27	26	25	50,7	39,6	42,9	57,0	53,9	59,6	47,8	42,7	44,4	52,9	48,1	51,8
70 - 79	3	3	4	-	-	-	(-)	(-)	54,0	(-)	(-)	36,5	50,3	48,2	46,4
80 - 89	12	12	12	68,4	64,9	60,6	64,4	61,9	65,7	62,1	53,4	61,6	64,7	59,9	63,2
90 - 99	21	17	17	58,1	55,0	61,3	55,0	54,3	54,2	61,7	(-)	(-)	56,5	54,9	57,6
100 - 119	19	18	18	60,0	62,5	63,6	61,0	65,1	61,7	59,8	55,2	53,2	60,3	61,2	59,7
120 - 159	31	30	25	67,9	71,5	66,4	86,4	91,4	91,9	70,1	62,7	70,7	82,6	85,7	85,6
160 - 199	14	14	14	122,6	126,1	132,9	114,9	127,2	132,1	-	-	-	116,7	126,9	132,2
200 - 249	13	11	13	108,4	104,1	104,9	126,9	131,8	140,4	(-)	(-)	-	121,2	124,1	129,7
250 - 299	17	18	17	129,4	143,3	131,2	143,4	162,3	170,5	(-)	(-)	(-)	142,0	154,9	164,1
+ 300	7	9	11	115,5	104,3	111,6	146,1	163,8	212,5	-	-	-	136,2	149,3	192,4

I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabellen XXII en XXIII)

In de loop van 1990 werden in totaal 35 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens, voornamelijk Oostende, verkocht : 4 Nederlandse, 19 Engelse en 11 Deense. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden slechts voor 30 % uit kabeljauw, tegenover 80 % in 1989. De Deense kabeljauw werd gemijnd tegen een gemiddelde prijs van 95 BF/kg. De aanlandingen van vaartuigen uit het Verenigd Koninkrijk bleven miniem, 22 ton, maar bestonden vooral uit schaaldieren nl. zeekeeftes en krabben. De zeekeeftes werden aan 609 BF/kg gemijnd en besomden 4,9 miljoen F. Samen met de overige soorten werd voor 6,1 miljoen BF "Engelse vis" verkocht, of 44 % van de vreemde vis was van het V.K. De totale aanvoer gerealiseerd door vreemde vaartuigen in onze havens stagneerde bij 49 ton, ter waarde van 11 miljoen BF (+ 2 miljoen F).

TABEL XXII :

**Aanlandingen van vreemde vaartuigen
in Belgische havens (*)**

Maand	aantal aanlandingen				totaal	
	Neder- land	Verenigd Koninkrijk	Dene- marken	Ande- re	aanvoer (ton)	aanvoerwaarde (1.000 BF)
januari	-	-	-	-	-	-
februari	-	-	-	-	-	-
maart	-	1	1	-	1	451
april	-	1	8	-	19	4.105
mei	-	4	2	1	9	2.012
juni	-	2	-	-	2	555
juli	4	2	-	-	8	1.258
augustus	-	3	-	-	5	783
september	-	1	-	-	1	300
oktober	-	1	-	-	1	191
november	-	2	-	-	1	568
december	-	2	-	-	2	787
totaal	4	19	11	1	49	11.010

(*) aanlandingen in Zeebrugge onvolledig

TABEL XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, (*)
ingedeeld naar soort en land van herkomst (1988 - 1989 - 1990)

soort	1988				1989				1990				
	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	TOTAAL	Neder-land	Dene- marken	Veren. Kon.	Ande- re	TOTAAL
kabeljauw	142	31	-	173	4	21	-	25	-	6	2	-	8
wijting	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	1	-	1
schol	252	1	-	253	-	1	-	1	-	-	-	1	1
tong	39	18	8	65	6	3	-	9	-	13	1	-	14
haring	118	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
varia	123	5	6	134	1	1	11	13	5	2	18	-	25
TOTAAL	724	55	14	793	11	26	11	48	5	21	22	1	49
Totaal waarde (in 1.000 BF)	47.748	7.953	2.941	58.642	2.289	3.136	3.275	8.700	801	4.026	6.113	70	11.010

(*) aanlandingen in Zeebrugge onvolledig

TABEL XXIVb :

VISSOORT	IGR.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	TOTAAL
POLLAK	1	26477	2197908	83,0	25150	1927971	76,7	349	41181	118,0	51976	4167060	80,17	
	2	30576	2707739	88,6	23723	1789670	75,4	92	9508	103,3	54391	4506917	82,86	
	3	21534	1776297	82,5	16278	1133254	69,6	317	27178	85,7	38129	2936729	77,02	
	4	1798	145963	81,2	65	5855	90,1	12	1380	115,0	1875	153198	81,71	
		80385	6827907	84,9	65216	4856750	74,5	770	79247	102,9	146371	11763904	80,37	
LENG	1	41194	3133974	76,1	22242	1417289	63,7	107	8030	75,0	63543	4559293	71,75	
	2	31012	214647	69,2	29548	1793289	60,8	151	8285	54,9	60711	3950021	65,06	
	3	13461	770649	57,3	25974	1267775	48,8	26	1470	56,5	39461	2039894	51,69	
			85667	6051070	70,6	77764	4480353	57,6	284	17785	62,6	163715	10549208	64,44
HEEK	1	3940	533468	135,4	4932	550452	111,6				8872	1083920	122,17	
	2	7014	777064	110,8	12703	1008487	79,4				19717	1785551	90,56	
	3	12465	1066234	85,5	14785	1041690	70,5	44	1529	34,8	27294	2109453	77,29	
	4	7983	475421	59,6	14004	804262	57,4	6	414	69,0	21993	1280097	58,20	
	5	4094	179070	43,7	12804	558087	43,6				16898	737157	43,62	
		35496	3031257	85,4	59228	3962978	66,9	50	1943	38,9	94774	6996178	73,82	
STEENBOLK	1							1430	51744	36,2	1430	51744	36,18	
	2	10577	435468	41,2	98	2940	30,0	1236	48332	39,1	11911	486740	40,86	
	3	223877	6573499	29,4	284197	8497057	29,9	21315	602405	28,3	529389	15672961	29,61	
	4	2375	54185	22,8				1597	61838	38,7	3972	116023	29,21	
		236829	7063152	29,8	284295	8499997	29,9	25578	764319	29,9	546702	16327468	29,87	
SCHOL	1	40816	2703751	66,2	1210727	7644288	63,1	27554	1898045	68,9	1646442	10537844	64,00	
	2	656865	3634045	55,3	1410956	8118064	57,5	70161	4665500	66,5	2137982	12218659	57,15	
	3	1262154	6221276	49,3	2897059	1562409	54,1	97260	5270125	54,2	4256473	22372384	52,56	
	4	1231152	536034	27,1	3053583	1502279	55,1	144852	5848648	40,4	4429587	2096800	30,47	
		3558332	1791941	57,1	8572325	4640924	54,1	339827	1768231	52,0	12470484	6609689	10,53	
80T		42386	572046	13,5	3672	52352	14,3	87586	942023	10,8	133644	156642	11,72	

TABEL XXIVd :

VISSOORT	IGR.	IKL.	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL							
	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.				
ROG	11	1009391	85655351	84,91	763301	58151641	76,21	147121	15357561	104,41	1919811	159164551	82,911
	21	1719081	123256431	71,71	675581	53683541	79,51	104311	10936011	104,81	2498971	187875981	75,181
	31	1951411	103086651	52,81	1887181	99241951	52,61	162961	14129271	86,71	4001551	216457871	54,091
	41	1698911	47985481	28,21	1943681	64545091	33,21	135541	7770971	57,31	3778131	120301541	31,841
		6378791	359983911	56,41	5269741	27562221	52,31	549931	48193811	87,61	12198461	683799941	56,061
RODE POON	11	83091	4868681	58,61	34501	2634711	76,41	14411	584431	40,61	132001	8087821	61,271
	21	832141	20720271	24,91	582421	18569001	31,91	233581	7094151	28,01	1668141	46383421	27,811
	31	379891	10831721	28,51	1033171	28855651	27,91	6411	410191	64,01	1419471	40097561	28,251
	41	5941	137071	23,11				8411	247511	29,41	14351	384581	26,801
		1301061	36557741	28,11	1650091	50059361	30,31	282811	8336281	29,51	3233961	94953381	29,361
GRAUVE POON	11	10691	293931	27,51				4741	170571	36,01	15431	464501	30,101
	21	306451	5626601	18,41	634951	11824941	18,61	34741	1028441	29,61	976141	18479981	18,931
		317141	5920531	18,71	634951	11824941	18,61	39481	1199011	30,41	991571	18944481	19,111
ENGELSE POON	11	169661	12569771	74,11	17991	1182321	65,71	15791	1298231	82,21	203441	15050321	73,981
	21	706301	30479051	43,21	647821	26060301	40,21	24521	1648171	67,21	1378641	58187521	42,211
	31	35111	797021	22,71	18191	181901	10,01	21441	885741	41,31	74741	1864661	24,951
	41	2791	75541	27,11				1131	8531	7,51	3921	84071	21,451
		913861	43921381	48,11	684001	27424521	40,11	62881	3840671	61,11	1660741	75186571	45,271
ZEEMOLF	01	338601	28395501	83,91	607411	51748301	85,21	1711	3401	20,01	946181	80147201	84,711
ZEEDUIVEL	11	92211	37933901	411,41	139801	62962511	450,41	4471	2370201	530,21	236481	103266611	436,681
	21	131091	5246001	1400,21	168241	70729691	420,41	2181	981151	1450,11	301511	124170851	1411,831
	31	251281	90515141	1360,21	264781	95241351	1359,71	341	126581	1372,31	516401	185883071	1359,961
	41	250931	76258901	1303,91	249771	77445901	1310,11	791	295781	1374,41	501491	154000581	1307,091
	51	156131	41416801	1265,31	237081	63818001	1269,21	1111	33521	1304,71	393321	105268321	1267,641
		881641	298584751	1338,71	1059671	370197451	1349,41	7891	3807231	1482,51	1949201	672589431	1345,061

TABEL XXIVE :

VISSOORT	IGR.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	TOTAAL	
			OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT						
IKL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	
KONGERAAL	11	174451	9347681	53,61	175131	7784641	44,51	4071	228241	56,11	353651	17360561	49,091
	21	215761	9704111	45,01	206441	5308771	25,71	1961	60071	30,61	424161	15072951	35,541
	31	159881	3243321	20,31	139701	1624711	11,61	841	166001	197,61	300421	5034031	16,761
		550091	22295111	40,51	521271	14718121	28,21	6871	454311	66,11	1078231	37467541	34,751
ROODBAARS	11	29061	2017551	69,41							29061	2017551	69,431
	21	625921	43119041	68,91	91	3151	35,01				626011	43122191	68,881
	31	37461	1774141	47,41	641	18811	29,41				38101	1792951	47,061
		692441	46910731	67,71	731	21961	30,11				693171	46932691	67,711
DOORHAAI	11	186091	11475851	61,71	97601	6520331	66,81	4361	329091	75,51	288051	18325271	63,621
	21	422651	15689791	37,11	150101	8216761	54,71	3211	200191	62,41	575961	24106741	41,851
	31	143451	4393271	30,61	7861	376841	47,91	191	13681	72,01	151501	4783791	31,581
		752191	31558911	42,01	255561	15113931	59,11	7761	542961	70,01	1015511	47215801	46,491
HONDSHAAI	11	142481	4783411	33,61	28421	1210471	42,61	3001	108781	36,31	173901	6102661	35,091
	21	10461	374531	35,81				291	7921	27,31	10751	382451	35,581
	31	2470431	72243871	29,21	2007351	50552561	25,21	151571	7228031	47,71	4629351	130024461	28,091
		2623371	77401811	29,51	2035771	51763031	25,41	154861	7344731	47,41	4814001	136509571	28,361
ZANDHAAI	01	118121	3238461	27,41	2221	22201	10,01	40741	998841	24,51	161081	4259501	26,441
ANDERE SOORTEN	01	2023981	171771161	84,91	617911	58749121	95,11	95161	8732851	91,81	2737051	239253131	87,411
SUB TOTAAL		1109906961	9872662381	89,81	161135111	15885837961	98,61	13045581	1448208551	111,01	284087651	27206708891	95,771

TABEL XXIVg :

VISSOORT	IGR.	GEW.	WAARDE I G.P.	GEW.	ZEEBRUGGE I	WAARDE I G.P.	GEW.	NIEUWPOORT I	WAARDE I G.P.	GEW.	TOTAAL
3. SCHAAL- & WEEKD.											
GARNAAL	11	451	63001140,01	867721	286316841330,01	431	126421294,01	868601	286506261329,851		
	21	1826961	381718701208,91	1565021	213566861136,51	205611	46837691227,81	3597591	642123251178,491		
		1827411	381781701208,91	2432741	499883701205,51	206041	46964111227,91	4466191	928629511207,921		
LANGOEST.(GEH.)	11	302551	79530861262,91	1345051	419874411312,21			1647601	499405271303,111		
	21	719571	100475931139,61	2171701	360720151166,11			2891271	461196081159,511		
	31	7011	867911123,81	67121	7037861104,91			74131	7905771106,651		
		1029131	180874701175,81	3583871	787632421219,81			4613001	968507121209,951		
NOORDZEEKRAB	11			881471	46349751 52,61	15991	365151 22,81	897461	46714901 52,051		
	21	127401	2416271 19,01	347811	5967021 17,21	11111	419841 37,81	486321	8803131 18,101		
		127401	2416271 19,01	1229281	52316771 42,61	27101	784991 29,01	1383781	55518031 40,121		
ZEEKREEFT	01	151	121 ,81	671	160811240,01			821	160931196,261		
INKTIVIS	01	2432751	88466941 36,41	2690711	85981481 32,01	306011	7274651 23,81	5429471	181723071 33,471		
WULK	01	398201	8613531 21,61	1681711	36282561 21,61	266971	7712311 28,91	2346881	52608401 22,421		
SCHHELP	01	899401	80882331 89,91	1409921	130570821 92,61	13521	1657941122,61	2322841	213111091 91,751		
ANDERE SOORTEN	01	361241	18016731 49,91			9151	519051 56,71	370391	18535781 50,041		

TABEL XXIVh :

VISSOORT	IGR.	IKL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	TOTAAL
LANGOEST. (ST.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7026951271,31
	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	98525021248,99
	3	16481	4180211253,71	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4180211253,65
	4	37171	8848241238,01	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8848241238,05
	1	53651	13028451242,81	421601	105551971250,41	1	1	1	1	1	1	1	118580421249,51
SUB TOTAAL	1	7129331	774080771108,61	13450501	1698380531126,31	828791	64913051	78,31	21408621	2537374351	118,52		
ALG TOTAAL	1	1117444071	10655555231	90,71	1174660481	17585481481	100,71	15607581	1529159291	98,01	307692131	29770196001	96,75

**K. EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED IN HET
KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET JAAR 1990**

(tabellen XXV t.e.m. XL)

De TAC's (totaal toegestane vangst voor de E.E.G.) evenals de quota (verdeling van deze TAC's over de diverse EEG-lidstaten) werden voor het jaar 1990 vastgesteld door de EEG-Verordening 4047/89 van 19 december 1989. In de loop van het visseizoen werd de TAC voor één visbestand op basis van biologische adviezen gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotum-aanpassing :

stock :	tong VIIa
EEG-Verordening nr.:	1874/90
van datum :	27.06.1990
quotumherziening :	+ 220 ton
EG-publikatieblad :	04.07.1990

Onder meer dank zij diverse (15) supplementaire quotum-uitwisselingen (in 't kader van art. 5 van EEG-Verordening nr. 170/83) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Onder die quotumuitwisselingen bevonden zich twee toepassingen van art. 11 van EEG-Verordening nr. 2241/87. Ingeval van sluiting van een visbestand ingevolge TAC-uitputting moeten de overbevissende lidstaten de geleden schade voor vroegtijdige sluiting compenseren. Zo kon België compensatie claimen voor 50 ton tong. Daarnaast werd tweemaal heekquotum overgedragen van het bestand ten westen van Schotland (Vb, VI, VII) naar de Noordzeestock (IIa, IV).

Om dreigende overbevissing te voorkomen en om aan de dwingende noden in eigen en partnerlanden te voldoen, werden volgende quota geruild :

<u>land</u>	<u>afgestaan quotum</u>	<u>ontvangen quotum</u>	<u>datum</u>
a) Nederland	4.900 ton haring IVc, VIIId	360 ton tong VIIIA,b	19.12.89
b) Frankrijk	100 ton tong VIIIA,b	160 ton zeeduivel VIIIA,b,d 50 ton witte koolvis VIIIA,b 64 ton schol VIII, IX, X 50 ton langoestine VIIIA,b 5 ton schartong VIIIA,b,d,e	22.02.90
c) Denemarken	25 ton zeeduivel Vb,VI,XII,XIV 25 ton zeeduivel VII	75 ton schol IIa, IV 75 ton schol IIIa	12.03.90
d) Denemarken	100 ton tong IIa, IV	750 ton schol IIa, IV 150 ton schol IIIa	28.05.90
e) Ierland	13 ton tong VIIa	100 ton wijting VII-VIIa	17.07.90
f) België	40 ton heek Vb, VI, VII	40 ton heek IIa, IV	25.07.90
g) Engeland	100 ton zeeduivel Vb,VI,XII,XIV 100 ton kabeljauw VIIa 80 ton schelvis IIa, IV	380 ton schol IIa, IV	24.08.90
h) Duitsland	50 ton tong IIa, IV 30 ton heek Vb,VI,VII,XII,XIV	500 ton schol IIa, IV	03.09.90
i) Denemarken	3.000 ton haring IVc, VIIId	1.800 ton schol IIa, IV	20.09.90
j) België	50 ton heek Vb, VI, VII	50 ton heek IIa, IV	09.10.90
k) Engeland compensatie	10 ton tong VIIIf,g 2 ton tong 1989 VIIIA,b	64 ton schol VIIa 13 ton schol VIIa	09.11.90
l) Engeland	180 ton zeeduivel Vb,VI,XII,XIV 45 ton kabeljauw Vb, VI 45 ton schelvis Vb, VI 20 ton schelvis VII, VIII	470 ton schol IIa, IV	13.11.90
m) Frankrijk	48 ton tong 1989 VIIIA,b (compensatie)	48 ton tong IIa, IV EG nr. 3599/90	13.12.90
n) Denemarken	600 ton haring IVc, VIIId	360 ton schol IIa, IV	04.12.90
o) Duitsland	12 ton heek Vb, VI, VII	35 ton schelvis IIa, IV	04.12.90
p) Denemarken	500 ton kabeljauw IIa, IV		20.12.90

Dank zij deze 15 uitwisselingen werden de respectievelijke Belgische quota gebracht op :

3.000 ton kabeljauw	in IIa, IV	(- 500 ton)
5 ton kabeljauw	in Vb, VI, XII, XIV	(- 45 ton)
310 ton kabeljauw	in VIIa	(- 100 ton)
220 ton schelvis	in IIa, IV	(- 45 ton)
5 ton schelvis	in Vb, VI, XII, XIV	(- 45 ton)
50 ton schelvis	in VII, VIII	(- 20 ton)
50 ton vlaswijting	in VIIIA,b	(+ 50 ton)
330 ton wijting	in VII behalve VIIa	(+ 100 ton)
295 ton schol	in IIIa	(+ 225 ton)
15.225 ton schol	in IIa, IV	(+ 4.335 ton)
337 ton schol	in VIIa	(+ 77 ton)
64 ton schol	in VIII	(+ 64 ton)
1.983 ton tong	in IIa, IV	(- 102 ton)
727 ton tong	in VIIa	(- 13 ton)
740 ton tong	in VIIIf,g	(- 10 ton)
325 ton tong	in VIIIA,b	(+ 260 ton)
308 ton heek	in Vb, VI, VII	(- 42 ton)
5 ton zeeduivel	in Vb, VI, XII, XIV	(- 305 ton)
3.035 ton zeeduivel	in VII	(- 25 ton)
160 ton zeeduivel	in VIII behalve VIIIC	(+ 160 ton)
5 ton schartong	in VIII behalve VIIIC	(+ 5 ton)
50 ton langoestine	in VIIIA,b	(+ 50 ton)
340 ton haring	in IVc, VIId	(- 8.500 ton)

Ingevolge de quota-uitwisselingen evolueerden de totale quota per soort als volgt :

1) schol	+ 4.701 ton	of + 34,8 %
2) tong	+ 135 ton	of + 3,0 %
3) wijting	+ 100 ton	of + 5,0 %
4) witte koolvis	+ 50 ton	of + 11,6 %
5) langoestine	+ 50 ton	of + 100,0 %
6) schartong	+ 5 ton	of + 1,2 %
7) heek	- 42 ton	of - 10,5 %
8) schelvis	- 110 ton	of - 25,3 %
9) zeeduivel	- 170 ton	of - 5,0 %
10) kabeljauw	- 645 ton	of - 12,7 %
11) haring	- 8.500 ton	of - 96,2 %

Om een grotere vangstspreading in de tijd, maar ook om zowel voor Fransen als voor Belgen een bevredigend compromis

te bewerkstelligen voor het Golfincident, werden diverse supplementaire conserveringsmaatregelen genomen. Zo werden bijvangstregels voor tong en schol ingesteld in het Kanaal. De nationaal strengere minimum-aanvoermaat voor schol van 27 cm werd behouden.

Hierna volgen bondig de nationale genomen beheersmaatregelen :

a) Ministerieel Besluit van 01.02.1990 (B.S. 20.02.90)

(gewijzigd bij M.B. 18.06.90)

(gewijzigd bij M.B. 18.10.90)

gedurende periode 01.01 tot 31.12.90

- * maximaal 95 vaartdagen per vissersvaartuig van meer dan 300 PK voor 1 mei
- * minimummaat schol 27 cm
- * gebied VIIe : maximumbijvangst tong 10 %
- * gebied VIId,e : maximumbijvangst schol 50 % voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- * verboden te vissen in Europese visserijzones voor vaartuigen die toelating hebben om in IJslandse wateren te vissen

b) Ministerieel Besluit van 28.05.1990 (B.S. 31.05.90)

gebied VIIIa,b,d,e

gedurende periode 01.06 tot 31.08.90

- * boomkorvisserij met kettingmatten verboden
- schriftelijke toelating aan boord vereist

c) Ministerieel Besluit van 18.06.1990 (B.S. 29.06.90)

(wijziging M.B. 01.02.90)

- * maximaal 185 vaartdagen per vissersvaartuig voor 1 september 1990
- * beperking niet van toepassing op vaartuigen die in IJslandse wateren mogen vissen

d) Ministerieel Besluit van 18.10.1990 (B.S. 20.10.90)

(wijziging M.B. 01.02.90)

- * maximaal 285 vaartdagen per vissersvaartuig gedurende 1990
- * niet voor schepen die in IJslandse zone mogen vissen

e) Ministerieel Besluit van 18.10.1990 (B.S. 20.10.90)
(opgeheven M.B. 07.11.90)

beperking tongvisserij in Noordzee per vaartuig
vanaf 21.10.90

- * maximaal 100 kg/vaartdag indien meer dan 300 PK
- * maximaal 200 kg/vaartdag indien 300 PK of minder

Dank zij al deze maatregelen kon in 1990 het vroegtijdig sluiten van de visserij voor de Belgische vissersvaartuigen beperkt worden. Toch kon niet voorkomen worden dat de Ierse Zee reeds eind april voor de tongvisserij werd gesloten. Tevens werd in de loop van april de visserij op wijting in het Kanaal, het Bristolkanaal en de Ierse Zee stopgezet. Ingevolge de herziening van de tong-TAC in de Ierse Zee kon de visserij heropend worden vanaf 18.07.1990. In augustus werd ook het Bristolkanaal gesloten voor de scholvisserij. In oktober werd de visserij op de Noordzeetong fors aan banden gelegd, wat ook geen totaal visverbod kon voorkomen. De tongvisserij in de Noordzee werd immers verboden in de loop van november. Dit bracht met zich dat het tongbestand in het Kanaal onder zware visserijdruk kwam, wat tot sluiting van het Kanaal voor de tongvisserij leidde tegen half december.

Stopgezette visserijen :

<u>vissoort</u>	<u>visgebied</u>	<u>EG-Verordening</u>	<u>datum</u>	<u>Ministerieel Besluit</u>	<u>Belgisch Staatsblad</u>
a) wijting	VII-VIIa	EG.nr. 1036/90	26.04.90	M.B. 14.04.90	B.S. 18.04.90
b) tong	VIIa	EG.nr. 1118/90	30.04.90	M.B. 28.03.90	B.S. 24.04.90
c) wijting	VIIa	EG.nr. 1246/90	10.05.90	M.B. 26.04.90	B.S. 28.04.90
d) visserij van 28.04 tot 31.05	VIIIa,b			M.B. 26.04.90	B.S. 28.04.90
e) tong heropening	VIIa	EG.nr. 2001/90	12.07.90	M.B. 13.07.90	B.S. 18.07.90
f) wijting heropening	VII-VIIa	EG.nr. 2168/90	26.07.90	M.B. 31.07.90	B.S. 01.09.90
g) schol	VIIIf,g	EG.nr. 2437/90	21.08.90	M.B. 03.05.90	B.S. 09.08.90
h) tong	IIa, IV	EG.nr. 3422/90	27.11.90	M.B. 07.11.90	B.S. 17.11.90
i) tong	VIIId	EG.nr. 3874/90	21.12.90	M.B. 12.12.90	B.S. 14.12.90
j) wijting	VII-VIIa			M.B. 19.12.90	B.S. 22.12.90

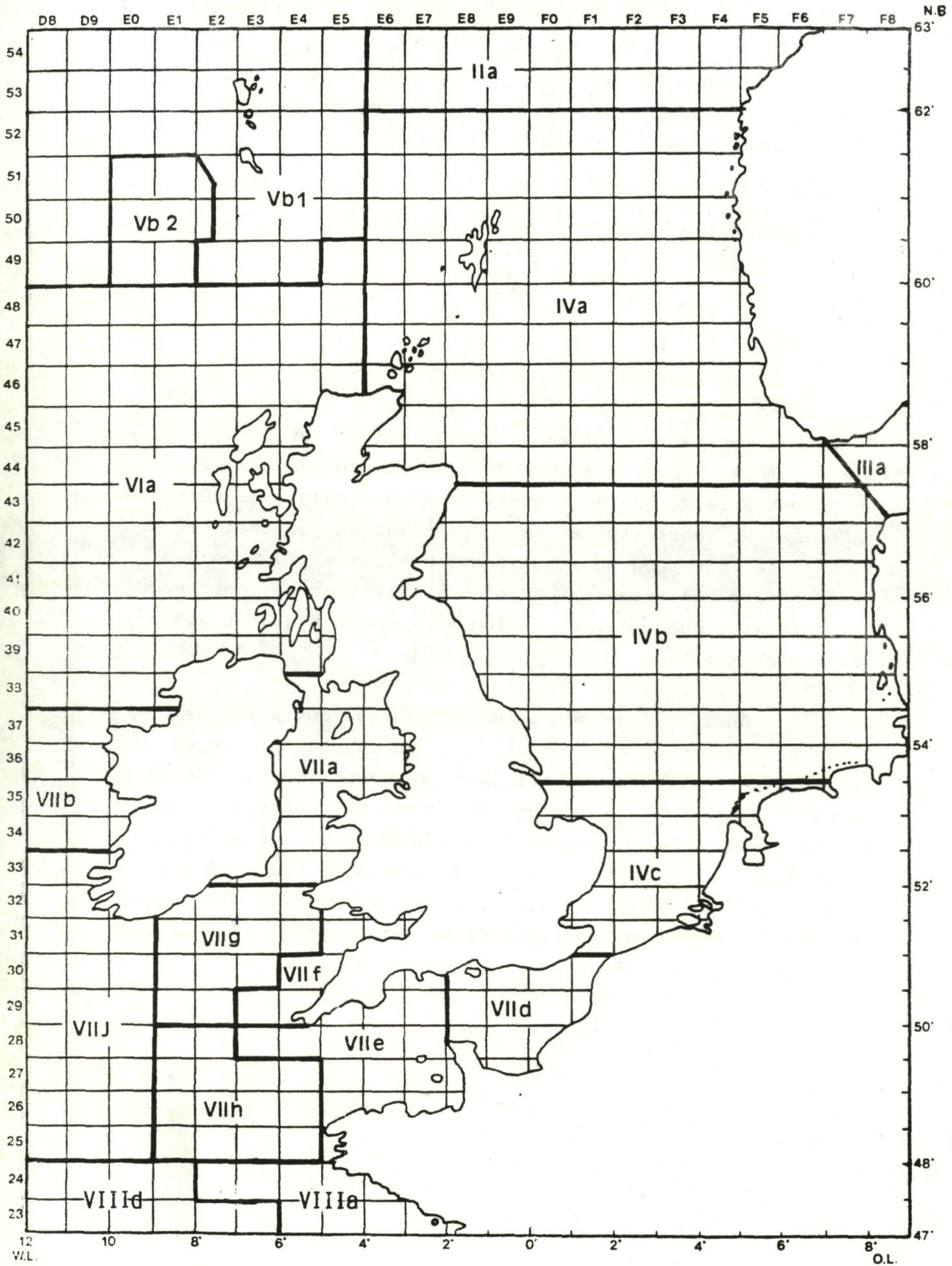
Ondanks het sluiten van hiervoor vermelde gebieden voor de visserij, werden toch voor enkele bestanden quotumoverschrijdingen vastgesteld, namelijk :

<u>vissoort</u>	<u>visgebied (ICES)</u>	<u>quotum (ton)</u>	<u>vangst (ton)</u>	<u>overbevissing</u>
wijting	VIIa	75	102	27 ton
wijting	VII behalve VIIa	330	343	13 ton
schol	VIIIf,g	470	503	33 ton
tong	IIa, IV	1.983	2.062	79 ton
tong	VIIId	1.035	1.217	182 ton
tong	VIIe	30	36	6 ton

Zoals blijkt uit tabel XXXIX, bleven vooral de quota voor de pelagische vissoorten haring, sprot en makreel fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil en compensatie werden deze quota toch in belangrijke mate gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat de initiële globale quota voor tong en schol resp. met 5 % en 27 % werden overtroffen. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, vlaswijting, koolvis, haring en makreel nog niet voor de helft opgevist.

Door ruil is men erin geslaagd om quota van pelagische soorten te muteren in tong- en scholquota ter waarde van ongeveer 4.500 ton kabeljauwequivalenten. Na ruil bereikten de witvisquota aldus nagenoeg 64.700 ton KE, waarvan 56.900 ton KE werden aangevoerd. De onderbenutting van de witvisquota bedroeg aldus 7.800 ton KE of 12 %, tegenover resp. 14 % in 1989 en 21 % in 1988. Ten opzichte van de initiële witvisquota, ruil niet inbegrepen, bereikte de benuttingsgraad 97 % in 1990 tegenover 91 % in 1989.

ICES - GEBIEDEN



TABEL XXVa Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
IIIa Sk	Belg. havens	-	-	-	-	10	1	7	-	-	-	-	18			
	Vreemde havens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	13			
	Totaal	-	-	-	-	11	1	7	-	-	-	6	31			
	Gecumuleerd '90	-	-	-	-	17	18	25	25	25	25	31	31	50	62	
	Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	50	6	
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15	15	50	30	
	Gecum. Reëel	-	-	-	-	-	12	12	14	14	14	14	16	16		
	gemiddelde '88, '89, '90	-	-	-	-	-	75 %	75 %	88 %	88 %	88 %	88 %	100 %	100 %		
	Relat.	-	-	-	-	-	44 %	44 %	88 %	88 %	88 %	88 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40		
IIa ; IV	Belg. havens	225	163	126	102	183	169	179	180	292	242	201	2.285			
	Vreemde havens	21	24	18	9	64	53	107	73	71	30	48	626			
	Totaal	246	187	144	111	247	276	287	253	363	272	249	2.911			
	Gecumuleerd '90	246	433	577	688	935	1.211	1.487	1.774	2.027	2.390	2.911	2.911	3.500 (- 500)	97	
	Gecumuleerd '89	477	675	808	935	1.096	1.267	1.479	1.735	2.013	2.353	2.966	3.450	4.230	82	
	Gecumuleerd '88	756	1.318	2.049	2.301	2.577	2.828	3.116	3.377	3.534	3.894	4.648	5.465	5.370 (+ 350)	96	
	Gecum. Reëel	493	809	1.145	1.308	1.536	1.769	2.027	2.295	2.525	2.879	3.425	3.942	3.942		
	gemiddelde '88, '89, '90	13 %	21 %	29 %	33 %	39 %	45 %	51 %	58 %	64 %	73 %	87 %	100 %	100 %		
	Relat.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Gecumuleerd '91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.330		

TABEL XXVb

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
Vb, VI, XII, XIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 (- 45)	0	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gecumuleerd '89	-	-	13	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	60	44	
Gecumuleerd '88	-	-	-	-	2	24	28	28	28	28	28	28	28	60	47	
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	-	-	-	4	8	17	18	18	18	18	18	18	18			
Relat. '88, '89, '90	-	-	-	22 %	44 %	94 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '91														50		
VII-VIIa, VIII, IX, X	18	44	409	110	32	26	31	14	19	17	42	52	814			
	1	4	34	2	1	3	3	-	1	1	1	2	53			
	19	48	443	112	33	29	34	14	20	18	43	54	867			
	19	67	510	622	655	684	718	732	752	770	813	867	867	1.070	81	
Gecumuleerd '89	56	220	670	816	834	863	876	885	909	928	938	1.026	1.026	1.060 + 70	91	
Gecumuleerd '88	55	145	537	719	830	874	882	889	895	906	964	1.025	1.025	980 + 80	97	
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	43	144	572	719	773	807	825	835	852	868	905	973	973			
Relat. '88, '89, '90	4 %	15 %	59 %	74 %	79 %	83 %	85 %	86 %	88 %	89 %	93 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '91														980		

TABEL XXVC Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa	Belg. havens	3	1	13	70	20	5	1	5	4	3	3	128		
	Vreemde havens	2	5	-	3	2	-	-	-	1	-	-	88		
	Totaal	5	6	13	73	22	5	1	5	5	3	3	216		
	Gecumuleerd '90	5	11	24	97	119	199	200	205	210	213	216	216	410 (- 100)	70
Gecumuleerd '89	7	18	61	159	218	322	329	334	361	378	380	382	400		95
Gecumuleerd '88	13	20	43	118	172	179	180	191	200	207	209	212	400		53
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	8	16	43	125	170	232	236	242	255	265	267	270			
Reëel Relat.	3 %	6 %	16 %	46 %	63 %	86 %	87 %	90 %	94 %	98 %	99 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91													210		

TABEL XXVIA Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
IIIa,b,c,d	Belg. havens	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	5			
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Totaal	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	5			
	Gecumuleerd '90	-	-	-	-	-	3	3	5	5	5	5	5	50	9	
	Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	50	1	
	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	50	4	
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	-	-	-	-	-	1	1	3	3	3	3	3			
	Reëel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Relat.	-	-	-	-	-	33 %	33 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '91													20		
IIa, IV	Belg. havens	1	1	-	1	12	19	17	13	27	18	2	122			
	Vreemde havens	-	1	-	-	12	6	16	8	4	2	5	74			
	Totaal	1	2	-	1	24	25	33	21	31	20	7	196			
	Gecumuleerd '90	1	3	3	4	28	53	117	138	169	189	196	196	265 (- 45)	89	
	Gecumuleerd '89	1	5	11	13	16	26	71	100	126	140	155	155	395 (- 26)	42	
	Gecumuleerd '88	1	6	11	14	20	28	126	184	210	219	231	231	1.760 (- 500)	18	
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	1	5	8	10	21	36	105	141	168	183	194	194			
	Reëel	1	5	8	10	21	36	105	141	168	183	194	194			
	Relat.	0 %	3 %	4 %	5 %	11 %	19 %	30 %	54 %	73 %	87 %	94 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '91													220		

TABEL XXVIA

TABEL XXVIIIa

Wijtingvangst in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa, IV	Belg. havens	143	73	37	32	33	76	84	50	78	199	138	1.007		
	Vreemde havens	6	7	7	4	4	12	3	3	12	10	6	76		
	Totaal	149	80	44	36	37	88	87	53	90	209	144	1.083		
	Gecumuleerd '90	149	229	273	309	346	500	587	640	730	939	1.083	1.083	1.700	64
Gecumuleerd '89	306	410	452	483	527	619	723	804	869	930	1.111	1.278	2.550	50	
Gecumuleerd '88	252	441	545	634	700	754	856	1.032	1.127	1.332	1.646	1.922	2.690	71	
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	Reëel	236	360	423	475	524	693	808	879	997	1.232	1.428	1.428		
	Relat.	17 %	25 %	30 %	33 %	37 %	42 %	57 %	62 %	70 %	86 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91													1.970		
VIIa	Belg. havens	1	-	5	37	13	2	-	-	-	-	-	58		
	Vreemde havens	-	1	1	3	4	-	-	-	-	-	-	43		
	Totaal	1	1	6	40	17	34	2	-	-	-	-	101		
	Gecumuleerd '90	1	2	8	48	65	99	101	101	101	101	101	101	75	135
Gecumuleerd '89	2	4	13	43	63	86	94	97	101	106	106	107	100 (+ 30)	82	
Gecumuleerd '88	4	7	17	41	68	70	70	71	72	74	76	77	100	77	
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	Reëel	2	4	13	44	65	88	90	91	94	94	95	95		
	Relat.	2 %	4 %	14 %	46 %	68 %	89 %	93 %	96 %	99 %	99 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91													40		

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
IIa, IV	Belg. havens	245	131	108	84	119	117	130	174	335	53	1	1.621			
	Vreemde havens	18	4	36	23	27	21	38	142	88	12	4	444			
	Totaal	263	135	144	107	146	138	168	316	423	65	5	2.065			
	Gecumuleerd '90	263	398	542	649	795	1.088	1.256	1.572	1.995	2.060	2.065	2.065	2.085 (- 102)	104	
	Gecumuleerd '89	71	118	170	265	395	484	689	817	1.001	1.432	1.541	1.541	1.165 (+ 75)	124	
	Gecumuleerd '88	133	255	337	427	570	708	777	860	978	1.064	1.215	1.215	1.165 (+ 175)	91	
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	156	257	350	447	587	691	793	907	1.083	1.325	1.519	1.607			
	Reëel '88, '89, '90	10 %	16 %	22 %	28 %	37 %	43 %	49 %	56 %	67 %	82 %	95 %	100 %			
	Reelat. '88, '89, '90															
	Gecumuleerd '91														2.250	
VIIa	Belg. havens	6	3	12	167	65	8	13	15	27	37	44	397			
	Vreemde havens	7	17	1	3	7	1	-	-	6	2	1	215			
	Totaal	13	20	13	170	72	9	13	15	33	39	45	612			
	Gecumuleerd '90	13	33	46	216	288	467	480	495	528	567	612	612	520+220 (- 13)	84	
	Gecumuleerd '89	44	96	214	396	547	741	742	749	757	757	765	765	730 (- 10)	106	
	Gecumuleerd '88	32	41	75	333	815	835	855	875	875	875	875	876	865 (+ 10)	101	
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	30	57	112	315	550	678	692	706	720	733	751	751			
	Reëel '88, '89, '90	4 %	8 %	15 %	42 %	73 %	90 %	91 %	92 %	94 %	96 %	98 %	100 %			
	Relat. '88, '89, '90															
	Gecumuleerd '91														740	

TABEL XXIXb

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut	
VIIId	Belg. havens	44	69	126	62	7	7	8	10	69	296	350	1.055			
	Vreemde havens	12	3	6	12	-	2	-	-	23	76	21	155			
	Totaal	56	72	132	74	7	9	8	10	92	372	371	1.210			
	Gecumuleerd '90	56	128	260	334	341	350	357	375	467	839	1.210	1.210	1.035	117	
	Gecumuleerd '89	52	102	179	229	251	262	272	282	305	388	852	852	1.035 (- 40)	86	
	Gecumuleerd '88	84	155	315	467	497	507	519	532	540	575	706	706	1.035	68	
	Gecum. Reëel	64	128	251	343	363	373	383	391	399	449	614	923	923		
	gemiddelde '88, '89, '90	7 %	14 %	27 %	37 %	39 %	40 %	41 %	42 %	43 %	49 %	67 %	100 %	100 %		
	Relat.															
	Gecumuleerd '91													1.035		
VIIe	Belg. havens	-	2	-	4	3	-	-	1	-	-	24	36			
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Totaal	-	2	-	4	3	2	-	1	-	-	24	36			
	Gecumuleerd '90	-	2	2	6	9	11	11	12	12	12	36	36	30	121	
	Gecumuleerd '89	2	5	5	11	16	21	24	27	29	31	31	34	35	96	
	Gecumuleerd '88	1	1	4	9	11	20	28	30	30	33	39	40	45	88	
	Gecum. Reëel	1	3	4	9	12	17	21	23	24	25	27	37	37		
	gemiddelde '88, '89, '90	3 %	7 %	10 %	23 %	32 %	47 %	57 %	61 %	64 %	68 %	74 %	100 %	100 %		
	Relat.															
	Gecumuleerd '91													30		

TABEL XXIXC

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIIf,g	Belg. havens	13	22	110	66	70	23	15	16	20	54	186	632		
	Vreemde havens	-	5	26	-	1	3	-	-	2	2	6	55		
	Totaal	13	27	136	66	71	26	15	16	22	56	192	687		
	Gecumuleerd '90	13	40	176	242	313	366	401	417	439	495	687	687	750 (- 10)	93
	Gecumuleerd '89	42	111	201	279	346	439	481	578	649	649	649	649	625	104
VIIIf,h,i	Gecumuleerd '88	29	82	233	369	400	418	441	463	522	650	694	694	685	101
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	28	78	203	297	349	414	441	486	537	598	677	677		
	Reëel	4%	11%	30%	44%	52%	61%	65%	72%	79%	88%	100%	100%		
	Relat.														
	Gecumuleerd '91													750	
VIIIf,j,k	Belg. havens	1	2	-	-	2	1	-	1	2	2	5	17		
	Vreemde havens	-	9	-	5	-	-	-	-	-	-	-	14		
	Totaal	1	11	-	5	2	1	-	1	2	2	5	31		
	Gecumuleerd '90	1	12	12	17	19	21	21	22	24	26	31	31	60	51
	Gecumuleerd '89	-	-	-	-	3	4	6	11	16	22	22	38	60 (- 25)	108
VIIIf,l,m	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	50	5
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	-	4	4	6	7	9	11	13	16	17	24	24		
	Reëel	1%	17%	17%	24%	31%	36%	40%	47%	56%	67%	69%	100%		
	Relat.														
	Gecumuleerd '91													60	

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1990

TABEL XXIXD

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIIa,b	Belg. havens	6	8	96	2	4	-	7	-	10	-	24	157		
	Vreemde havens	-	31	-	81	11	-	-	-	-	-	-	123		
	Totaal	6	39	96	81	15	-	7	-	10	-	24	280		
	Gecumuleerd '90	6	45	141	222	224	239	246	246	256	256	280	280	65 (+ 260)	86
Gecumuleerd '89	20	62	77	77	125	138	195	226	266	270	280	280	60 (+ 270)	85	
Gecumuleerd '88	-	-	59	59	73	89	123	123	123	123	123	130	50 (+ 77)	102	
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	Reëel	9	36	92	119	155	186	198	212	216	220	230	230		
	Relat.	4 %	16 %	40 %	52 %	61 %	81 %	86 %	92 %	94 %	96 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91														65 (+ 273)	

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIIa Sk	Belg. havens	-	-	-	-	-	96	4	34	-	-	-	134		
	Vreemde havens	-	-	-	-	64	20	-	-	-	-	4	88		
	Totaal	-	-	-	-	64	116	4	34	-	-	4	222		
	Gecumuleerd '90	-	-	-	-	64	180	184	218	218	218	222	222	70 (+ 225)	75
	Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	83	26	90	91	117	118	118	90 (+ 80)	70
IIa, IV	Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	139	167	203	209	209	210	210	90 (+ 160)	84
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	-	-	-	-	21	134	146	170	173	181	183	183		
	Reëel	-	-	-	-	-	73 %	80 %	93 %	94 %	99 %	100 %	100 %		
	Relat.	-	-	-	-	12 %	73 %	80 %	93 %	94 %	99 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
IIIa, IV	Belg. havens	1.222	910	506	232	627	724	1.104	878	1.714	713	776	10.284		
	Vreemde havens	78	183	96	77	180	876	777	553	700	12	327	4.439		
	Totaal	1.300	1.093	602	309	807	1.600	1.881	1.431	2.414	725	1.103	14.723		
	Gecumuleerd '90	1.300	2.393	2.995	3.304	4.111	5.569	7.169	9.050	10.481	12.895	13.620	14.723	10.890 (+ 4.335)	97
	Gecumuleerd '89	1.088	2.116	2.395	2.576	3.288	3.942	4.922	6.083	7.413	9.199	10.547	11.610	11.240 (+ 2.048)	87
IIIa, IV	Gecumuleerd '88	1.214	2.732	3.495	3.718	4.333	5.305	8.380	9.756	11.109	11.722	12.798	12.798	10.630 (+ 2.721)	96
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	1.201	2.414	2.962	3.199	3.911	4.939	7.838	9.217	11.068	11.963	13.044	13.044		
	Reëel	9 %	19 %	23 %	25 %	30 %	38 %	48 %	60 %	71 %	85 %	92 %	100 %		
	Relat.	9 %	19 %	23 %	25 %	30 %	38 %	48 %	60 %	71 %	85 %	92 %	100 %		
	Gecumuleerd '91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.580	

TABEL XXXb Scholvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa	Belg. havens	7	12	25	12	5	15	26	40	44	29	39	255		
	Vreemde havens	2	2	-	1	42	1	-	-	7	3	1	64		
	Totaal	9	14	25	13	47	16	26	40	51	32	40	319		
	Gecumuleerd '90	9	15	29	54	67	114	130	196	247	279	319	319	260 (+ 77)	95
	Gecumuleerd '89	7	27	67	109	140	195	208	215	228	245	247	247	300	82
VIIId,e	Gecumuleerd '88	5	9	19	72	144	145	159	172	174	175	175	175	260	67
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	7	17	38	78	112	161	177	199	222	233	247	247		
	Reëel	3 %	7 %	16 %	32 %	45 %	61 %	72 %	80 %	90 %	94 %	100 %	100 %		
	Relat.														
	Gecumuleerd '91													230	
VIIId,e	Belg. havens	296	309	188	42	16	31	20	23	87	173	288	1.502		
	Vreemde havens	12	15	32	3	-	-	-	-	3	27	11	105		
	Totaal	308	324	220	45	16	31	31	20	23	90	299	1.607		
	Gecumuleerd '90	308	632	852	897	913	944	975	995	1.018	1.108	1.607	1.607	1.750	92
	Gecumuleerd '89	398	574	639	653	669	684	695	704	726	787	1.861	1.861	1.920	97
VIIId,e	Gecumuleerd '88	186	352	506	564	622	696	728	751	799	906	1.499	1.499	1.630 (- 100)	98
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	297	519	666	705	735	789	809	832	898	1.041	1.656	1.656		
	Reëel	18 %	31 %	40 %	43 %	44 %	46 %	48 %	49 %	50 %	54 %	63 %	100 %		
	Relat.														
	Gecumuleerd '91													1.750	

TABEL XXXC

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII f, g	Belg. havens	25	51	174	61	33	48	17	-	-	-	2	441		
	Vreemde havens	-	8	32	-	2	13	-	1	2	-	-	61		
	Totaal	25	59	206	61	35	61	17	1	2	-	2	502		
	Gecumuleerd '90	25	84	290	351	386	480	497	498	500	500	502	502	470	107
	Gecumuleerd '89	50	135	246	288	324	367	517	729	823	823	823	823	620 (+ 90)	116
Gecumuleerd '88		14	116	235	308	325	358	393	431	489	563	593	593	620	96
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	30	112	257	316	342	425	469	553	604	629	639	639		
Reëel	5 %	17 %	40 %	49 %	54 %	58 %	67 %	73 %	86 %	95 %	98 %	100 %	100 %		
Relat.															
Gecumuleerd '91														470	
VII h, j, k	Belg. havens	-	-	-	-	2	2	5	5	5	8	2	29		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	-	-	-	2	2	5	5	5	8	2	29		
	Gecumuleerd '90	-	-	-	-	2	4	9	14	19	27	29	29	70	41
	Gecumuleerd '89	-	-	-	-	2	4	7	9	16	16	20	20	70 (- 50)	98
Gecumuleerd '88		-	-	-	2	2	3	3	3	3	3	3	3	60 (- 35)	12
	Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	-	-	-	-	2	4	6	9	13	15	17	17		
Reëel	-	-	-	-	2	3	4	6	9	13	15	17			
Relat.	-	-	-	-	12 %	16 %	25 %	37 %	51 %	75 %	90 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91														70	

TABEL XXXI Haringvangst in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IVc, VIIId	Belg. havens	66	6	4	-	-	-	-	-	-	42	60	178		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	66	6	4	-	-	-	-	-	-	42	60	178		
	Gecumuleerd '90	66	72	76	76	76	76	76	76	76	118	178	178	8.840 (- 8.500)	52
Gecumuleerd '89	251	400	403	403	403	403	403	403	403	425	433	433	9.365 (- 6.250)	14	
Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	9.190 (- 7.100)		
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	Reëel	106	157	160	160	160	160	160	160	160	182	205	205		
	Relat.	52 %	77 %	78 %	78 %	78 %	78 %	78 %	78 %	78 %	89 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91														8.520 (- 3.713)	

TABEL XXXIV Sprotvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa, IV	Belg. havens	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6		
	Gecumuleerd '90	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	(*) 1.500	
Gecumuleerd '89	6	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	(*) 1.000 (-500)		
Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)	
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Relat.	60 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91														(*) 1.500	

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXV Horsmakreelvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa, IV	Belg. havens	-	-	1	1	3	-	1	-	-	1	-	7		
	Vreemde havens	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-	-	7		
	Totaal	-	-	-	1	5	1	3	1	-	1	-	14		
	Gecumuleerd '90	-	-	-	1	8	9	12	13	13	14	14	14	(*)	
Gecumuleerd '89	-	-	-	1	5	8	9	10	11	19	19	19	(*)		
Gecumuleerd '88	-	-	-	-	1	4	6	7	7	8	8	9	9	(*)	
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	-	-	-	-	3	7	8	10	10	13	14	14	14		
Reëel	-	-	-	-	3	7	8	10	10	13	14	14	14		
Relat.	-	-	-	-	21 %	50 %	57 %	71 %	71 %	93 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91														(*)	

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXVIB Zeeuivelvangsten in ton levend gewicht in 1990

gebied	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIIa, b, d	Belg. havens	-	11	-	-	1	-	-	-	1	-	-	13		
	Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal	-	11	-	-	1	-	-	-	1	-	-	13		
	Gecumuleerd '90	-	11	11	11	12	12	12	12	13	13	13	13	(+ 160)	8
Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	8	23	48	51	52	52	52	(+ 160)	32	
Gecumuleerd '88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
Gecum. gemiddelde '88, '89, '90	Reëel	-	4	4	4	7	12	20	21	22	22	22	22		
	Relat.	-	17 %	17 %	17 %	30 %	53 %	91 %	95 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '91													0		

TABEL XXXIX : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1990

Soort	quotum 1990 in ton (a)	vangst in ton (*)		rest (c) = (a - b)	ruil (d)	onbenut	
		(b)	$(\frac{b}{a} \times 100)$			(e) = (c + d)	$(\frac{e}{a} \times 100)$
kabeljauw	5.080	4.014	79 %	1.066	- 645	421	8 %
schelvis	435	226	52 %	209	- 110	99	23 %
zwarte kool- vis	130	33	25 %	97	0	97	75 %
witte kool- vis	430	137	32 %	293	+ 50	343	80 %
wijting	2.005	1.528	76 %	477	+ 100	577	29 %
schol	13.510	17.209	127 %	- 3.699	+ 4.701	1.002	7 %
tong	4.765	4.999	105 %	- 234	+ 135	- 99	- 2 %
haring	8.840	178	2 %	8.662	- 8.500	162	2 %
heek	400	180	45 %	220	- 42	178	45 %
makreel	340	39	11 %	301	0	301	89 %
sprot	1.560 (**)	6	0 %	1.554	0	1.554	100 %
horsmakreel	(**)	14	-	-	0	-	-
zeeduivel	3.370	456	14 %	2.914	- 170	2.744	81 %
schartong	430	175	41 %	255	+ 5	260	60 %
roodbaars	50	0	0 %	50	0	50	100 %

(*) V.H. december : voorlopige gegevens

(**) TAC geheel of gedeeltelijk
onverdeeld tussen lidstaten

TABEL XLa :
Evolutie van de Belgische visquota
1983 - 1991
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989 (1)	quota 1990 (1)	quota 1991
Kabeljauw	IIIa Skagerak	60	70	70	70	60	50	50	50	40
	IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640(1)	5.370	4.230	3.500	3.330
	Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80	60	60	50	50
	(VII-VIIa), VIII, IX, X	620	620	620	710	850(1)	1.060(1)	1.130(1)	1.070	980
	VIIa	400	400	400	400	400	400	400	410	210
totaal		9.690	8.230	9.330	7.010	7.030(1)	6.940(1)	5.870	5.080	4.610
Schelvis 1	IIIa, IIIb,c,d	50	50	50	50	50	50	50	50	20
	IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380	1.760	395	265	220
	Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70	80	80	50	30
	VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70	70	70	70	70
	totaal		1.700	1.670	1.960	2.270	1.570	1.960	595	435
Zwarte koolvis 0,77	IIa, III, IV, VII, VIII, IX, X	60	60	70	90	70	60	70	50	50
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	20	20	20	30	30	30	30	30	30
	totaal	80	80	90	120	100	90	90	150	130
Pollak 1		-	-	-	300	330	430	430	430	430

TABEL XLb : Evolutie van de Belgische visquota 1983 - 1991
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989 (1)	quota 1990 (1)	quota 1991
Wijting 0,86	Ila, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110	2.690	2.550	1.700	1.970
	VIIa (VII-VIIa), VIII, IX, X	100 200	100 200	100 200	100 200	100 180	100 180	100 190	75 230	40 230
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390	2.970	2.840	2.005	2.240
Schol 1	IIIa Skagerak	60	60	70	80	80	90	90	70	60
	Ila, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200	10.630	11.240	10.890	10.580
	VIIa	230	230	260	260	260	260	300	260	230
	VIIId,e	1.060	980	1.060	1.130	1.360	1.630	1.920	1.750	1.750
	VIIIf,g	290	345(1)	545(1)	445	495(1)	620	620	620	470
	VIIH,j,k	50	50	50	50	50	60	70	70	70
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445(1)	13.290	14.240	13.510	13.160
Tong 6,4	Ila, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165	1.165	1.165	2.085	2.250
	VIIa	670	620	620	940	1.035	865	730	740	740
	VIIId	570	570	725	860	1.035	1.035	1.035	1.035	1.035
	VIIe	40	40	50	45	40	45	35	30	30
	VIIIf,g	900	750	750	940	1.000	685	625	750	750
	VIIH,j,k	50	50	50	50	50	50	60	60	60
	VIIIa,b	10	10	10	10	55	50	60	65	65
totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380	3.895	3.710	4.765	4.930	
Heek 3	Ila, IV	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330	350	320	350	350
	VIIIa,b,d,e	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	totaal	250	240	250	290	380	400	370	400	400

TABEL XLc : Evolutie van de Belgische visquota 1983 - 1991
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989 (1)	quota 1990 (1)	quota 1991
Makreel 0,3	IIa, IIIa,b,c,d, IV	-	100	330	450	470	470	380	340	520
Schartong 1**	VII	300	380(1)	390	390	390	430	430	430	430
Zeeuivel 2**	Vb, VI, XII, XIV VII	2.560	2.750(1)	280(1) 2.780	280 2.780	280 2.780	310 3.060	310 3.060	310 3.060	310 3.060
	totaal	2.560	2.750(1)	3.060	3.060	3.060	3.370	3.370	3.370	3.370
Haring 0,8	IVc, VIIId	5.000	7.100(1)	9.120	9.625	9.680	9.190	9.365	8.840	8.520
Sprot 0,125	IIa, IV VIIId,e	(-) 100	1.000(1) 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60
Roodbaars 0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-Zone)	-	-	-	-	-	-	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

(-) onverdeeld tussen de lidstaten

(1) TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(2) vastgesteld op 't einde van het visseizoen (Raad 20.12.83)

L. GRAFIEKEN (Belgische + vreemde havens)

A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1970

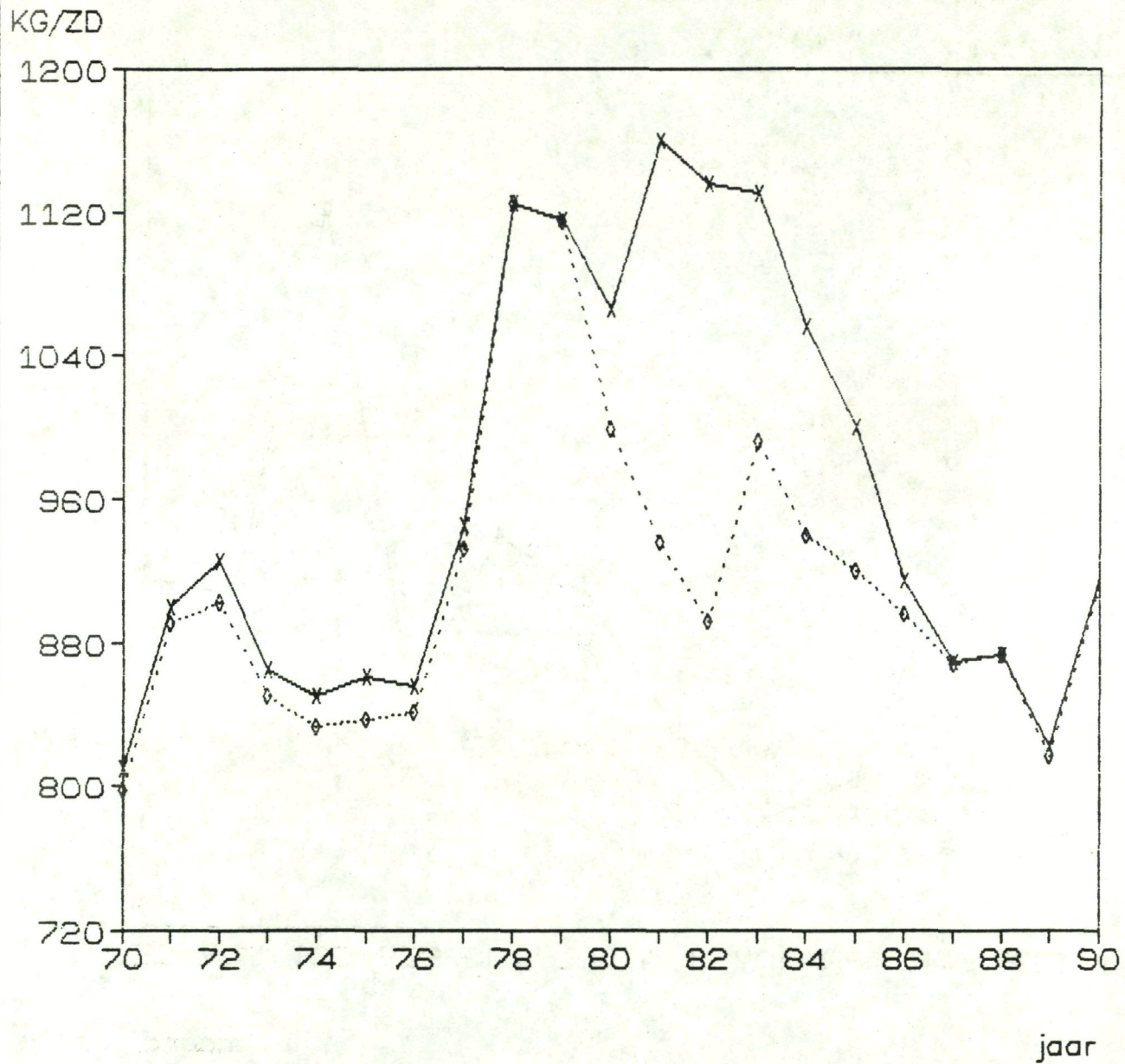
B. Maandelijks aanvoergewicht per ICES-gebied (1988 - 1990)

C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten
(1988 - 1990)

D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode
(1988 - 1990)

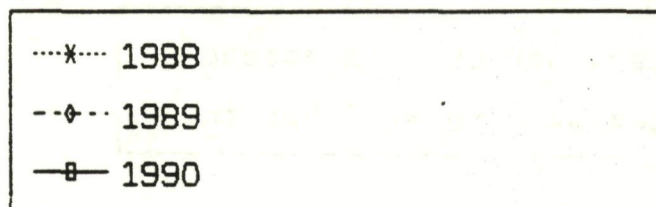
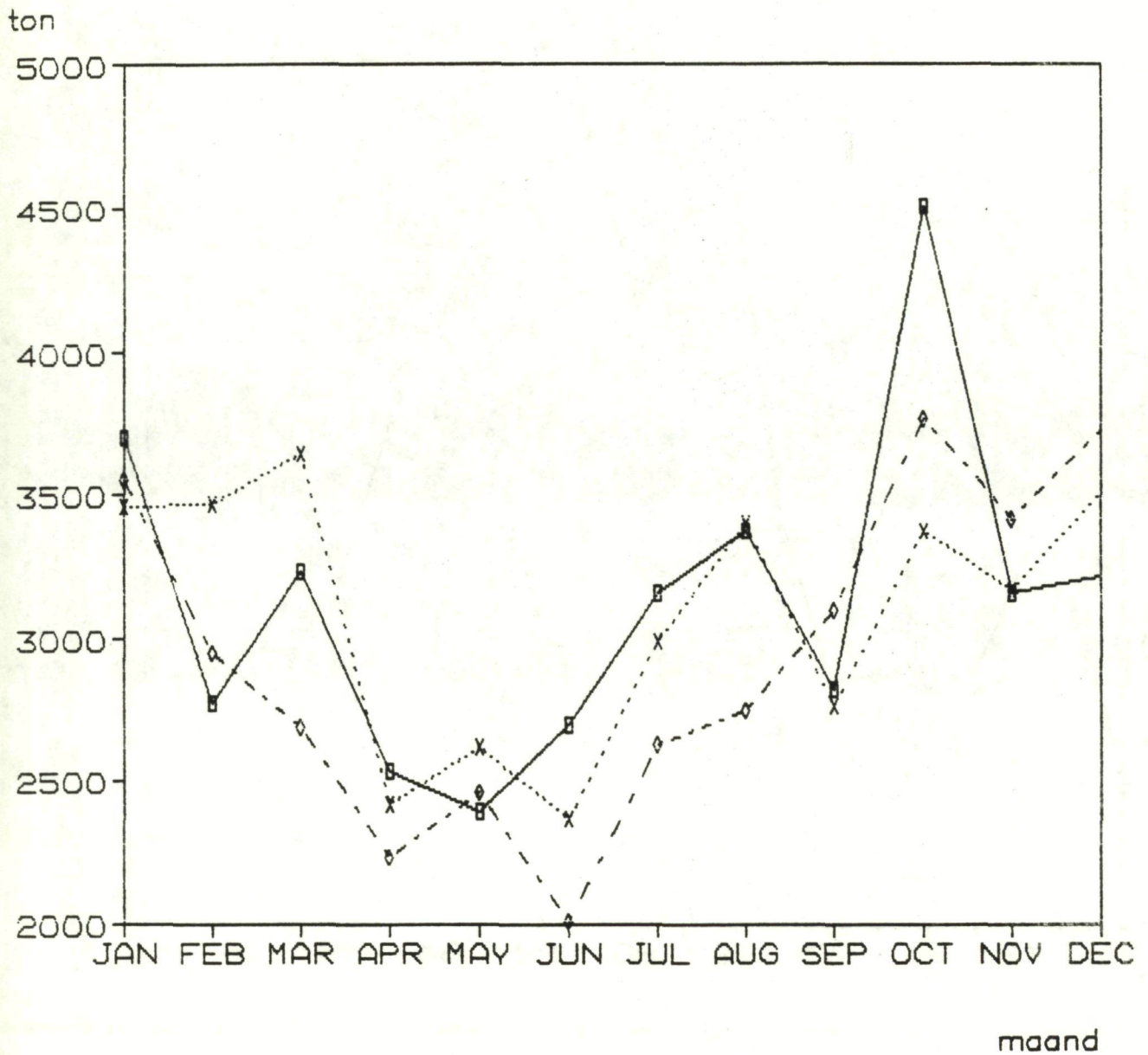
E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode
(1988 - 1990)

Grafiek A
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG SEDERT 1970

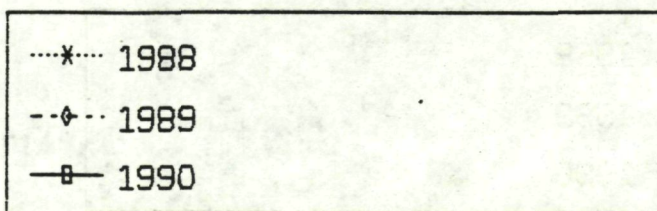
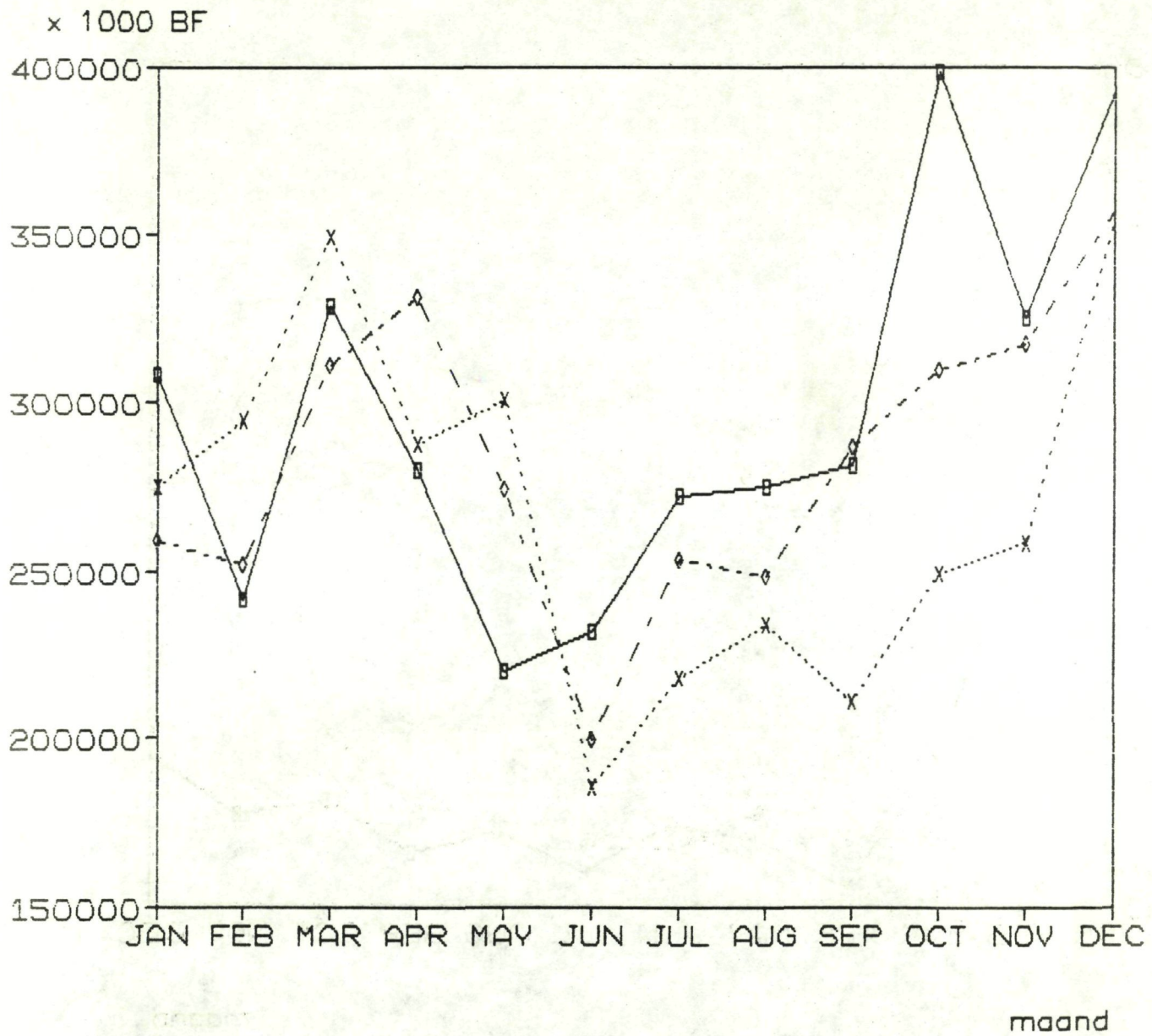


—x— Gem. aanvoer per zeedag
- - -◇- - - Gem.aanv/zd excl.haring

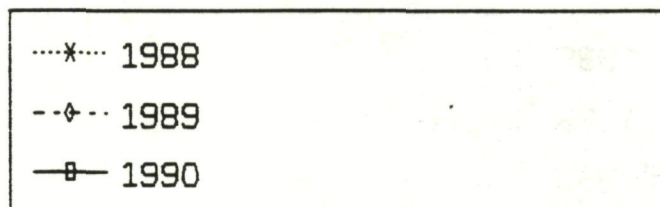
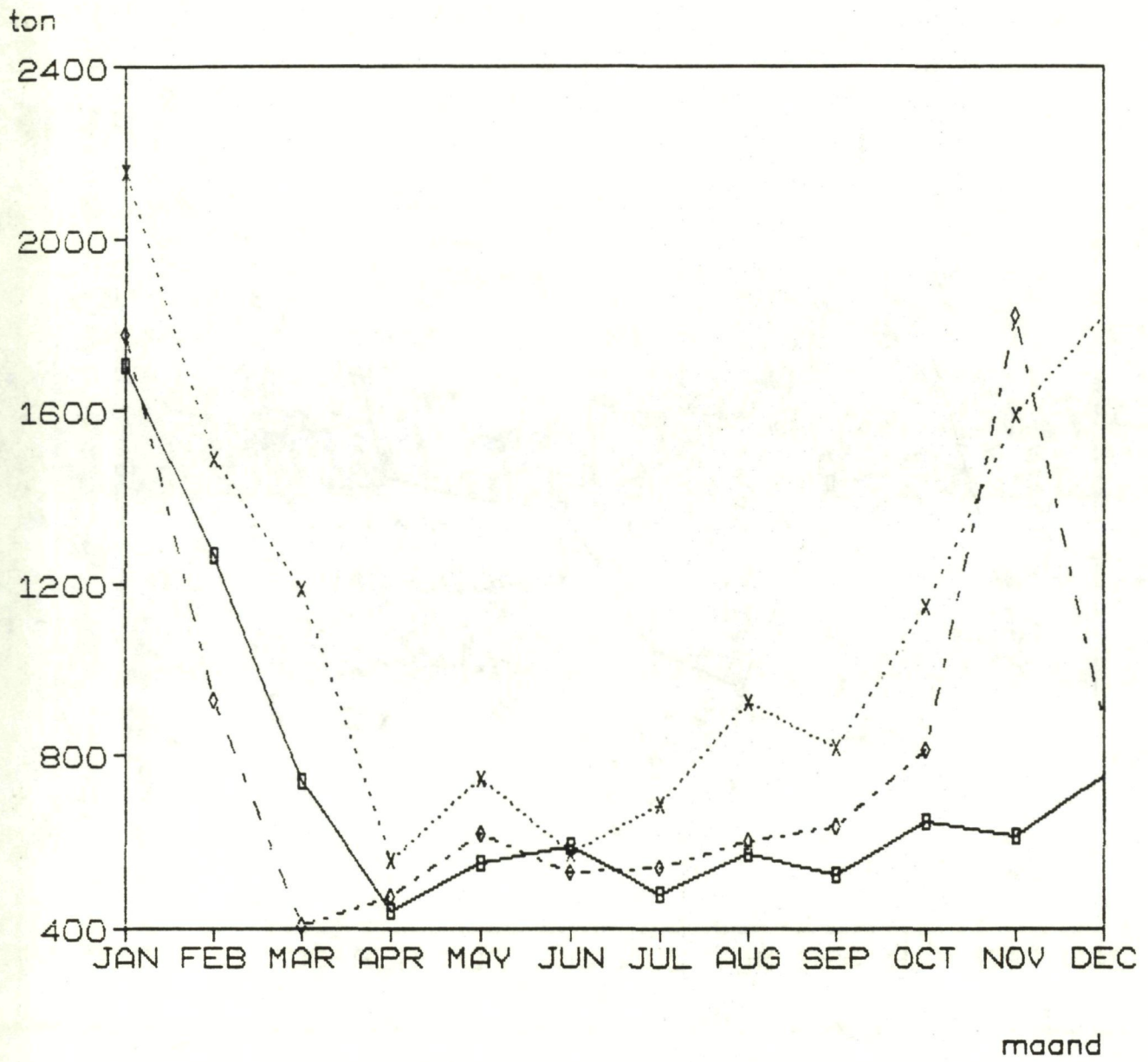
Grafiek B1
TOTAAL AANVOERGEWICHT



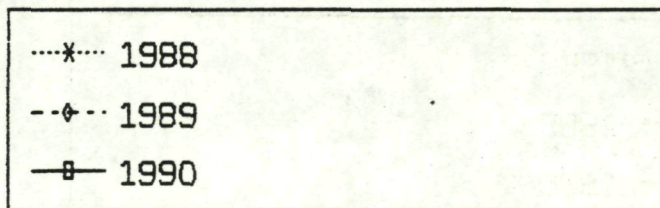
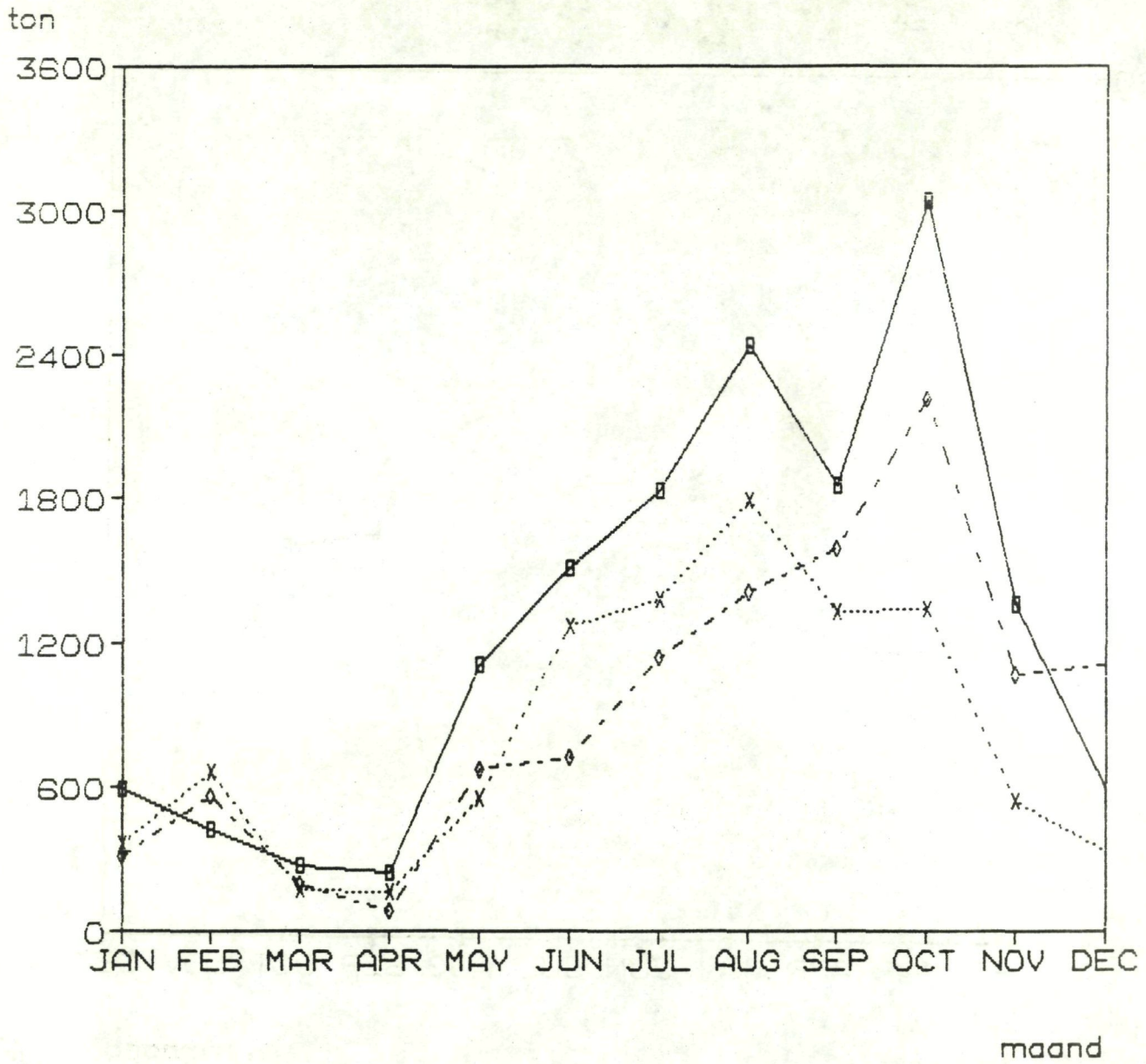
Grafiek B2
TOTALE AANVOERWAARDE



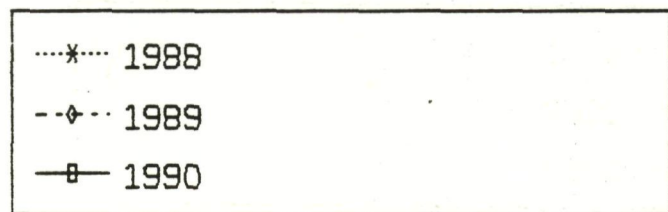
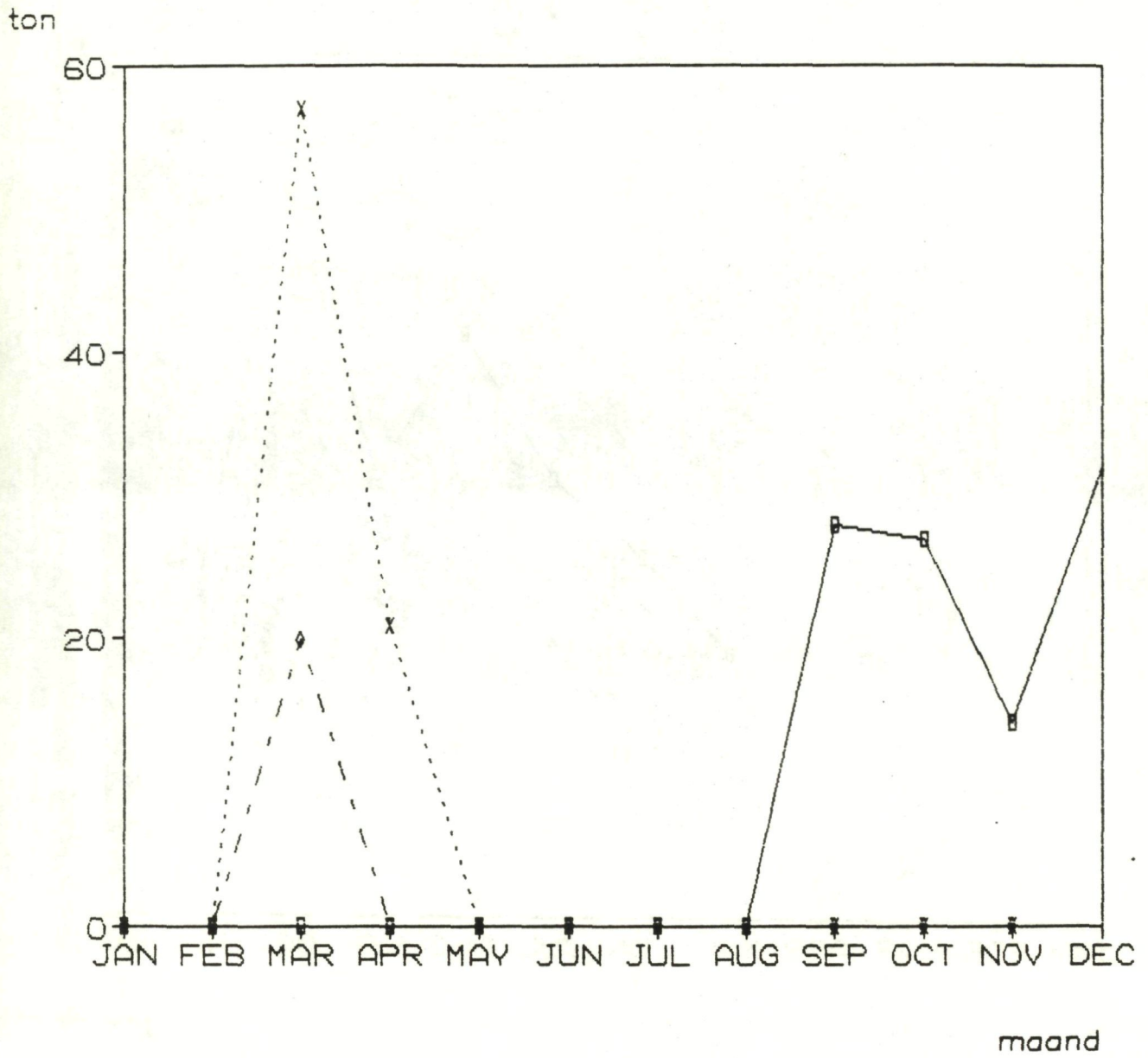
Grafiek B3
GEBIED IVC



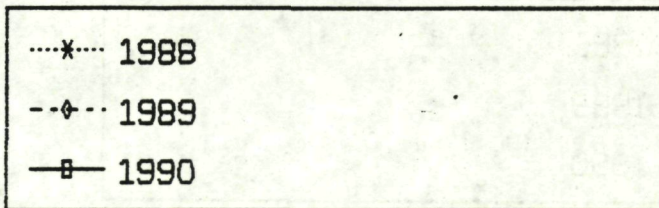
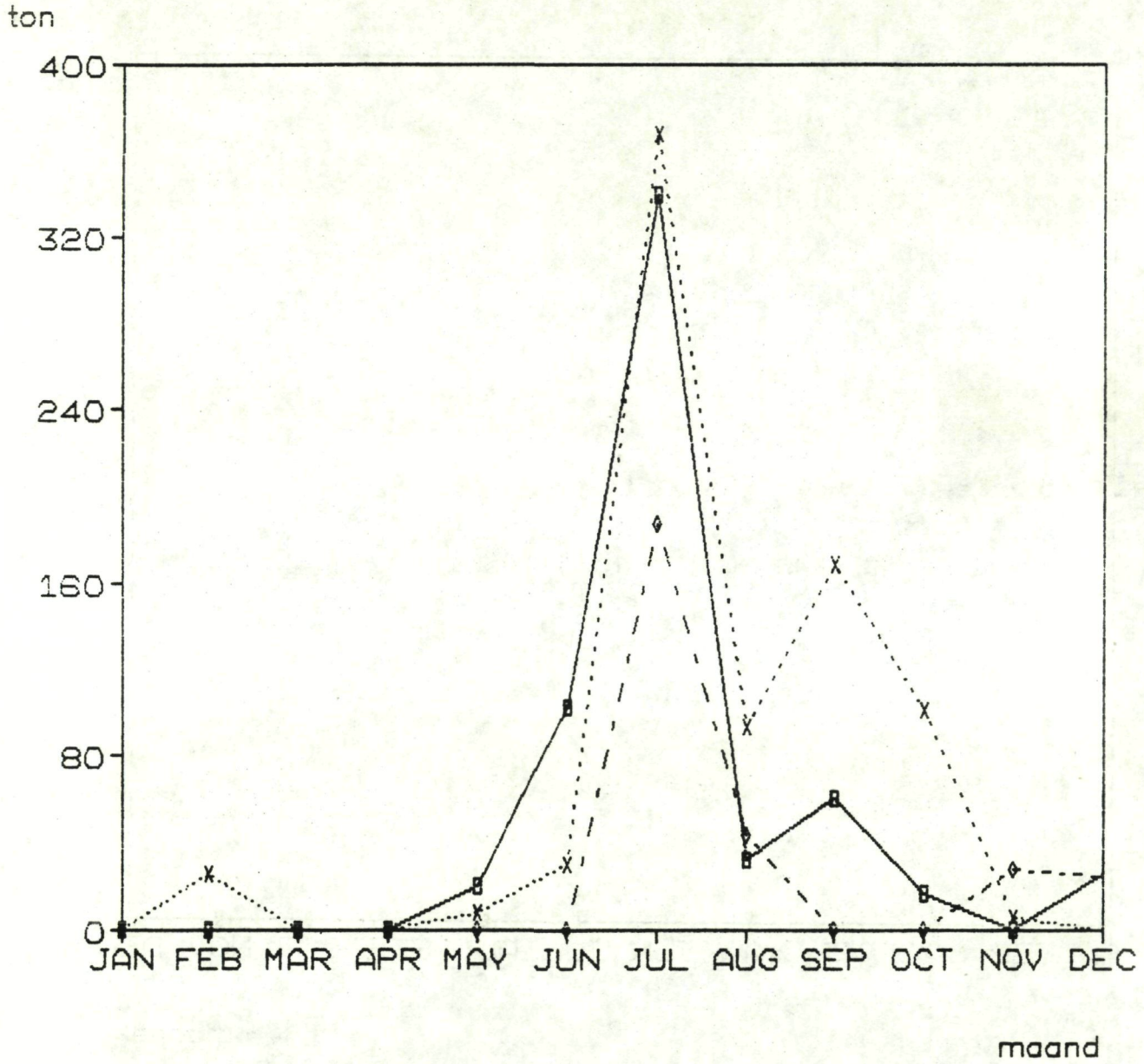
Grafiek B4
GEBIED IVB



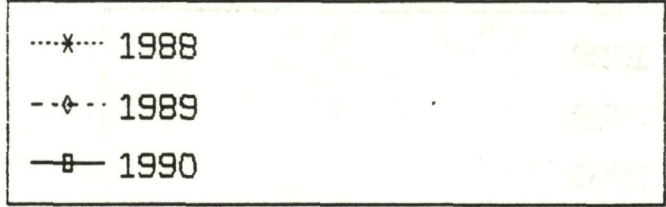
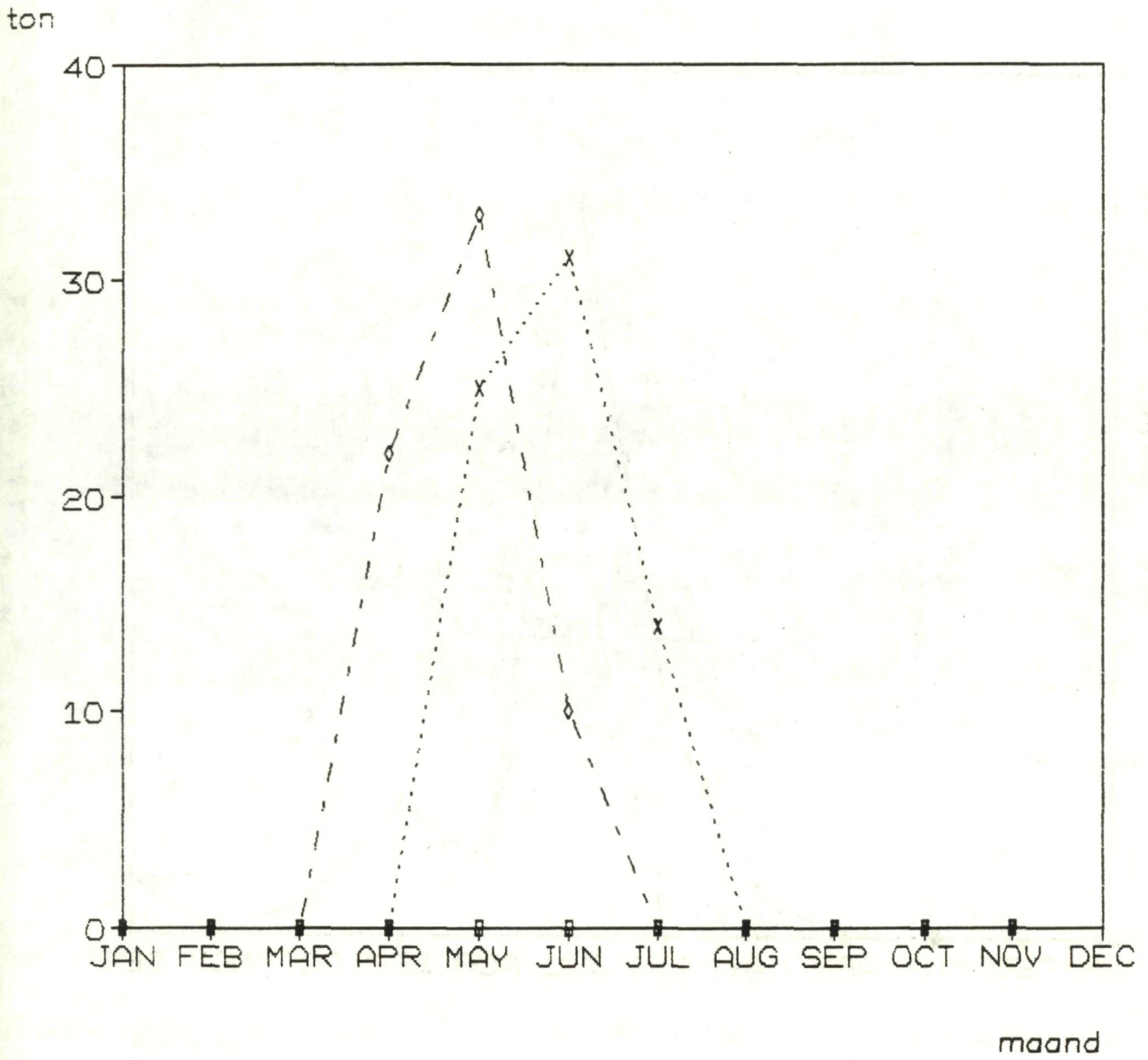
Grafiek B5
GEBIED IVA



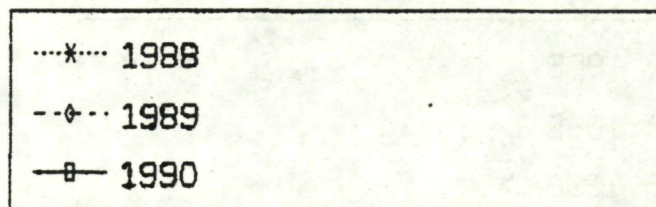
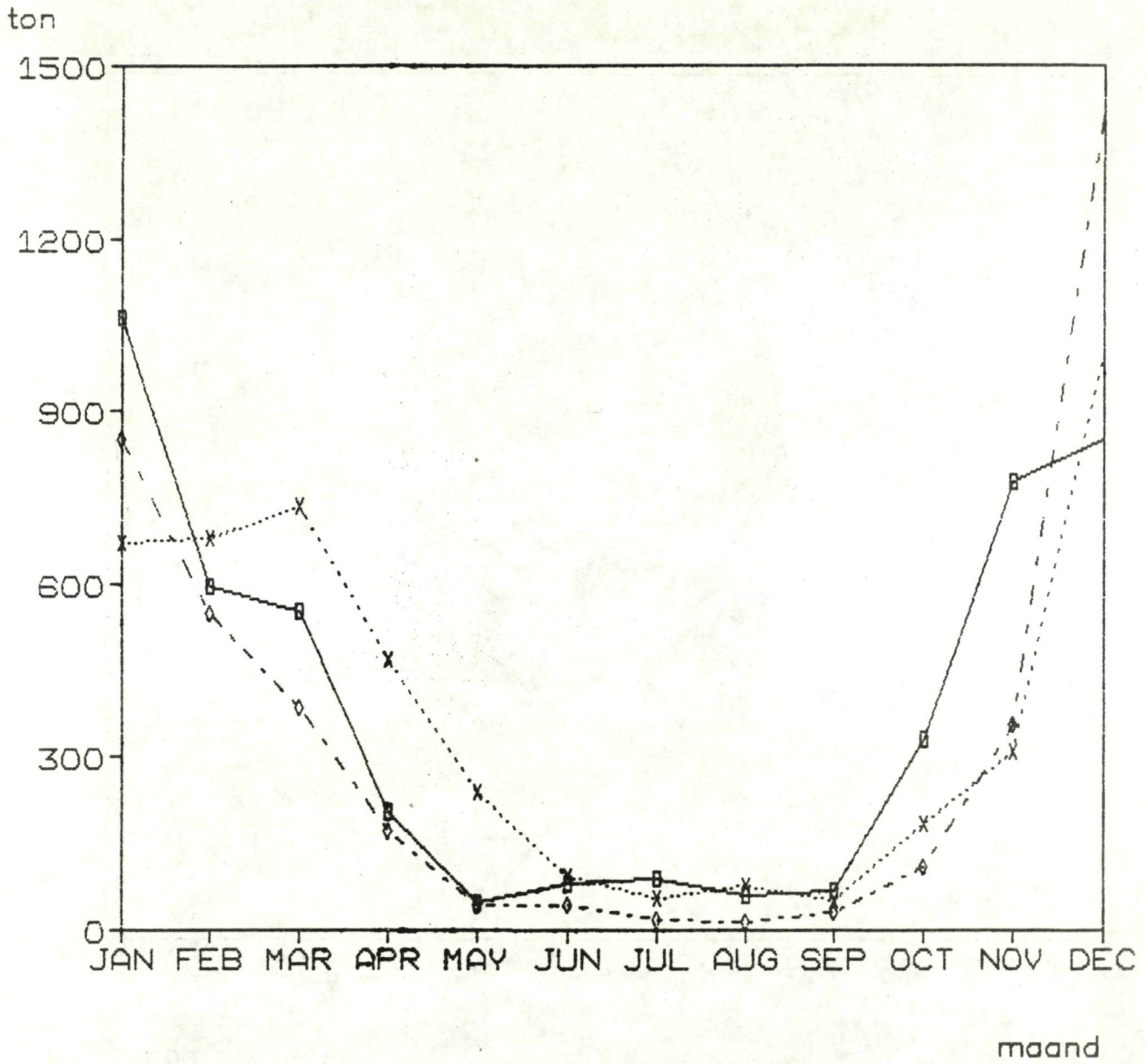
Grafiek B6
GEBIED IIIA



Grafiek B7 GEBIED VI

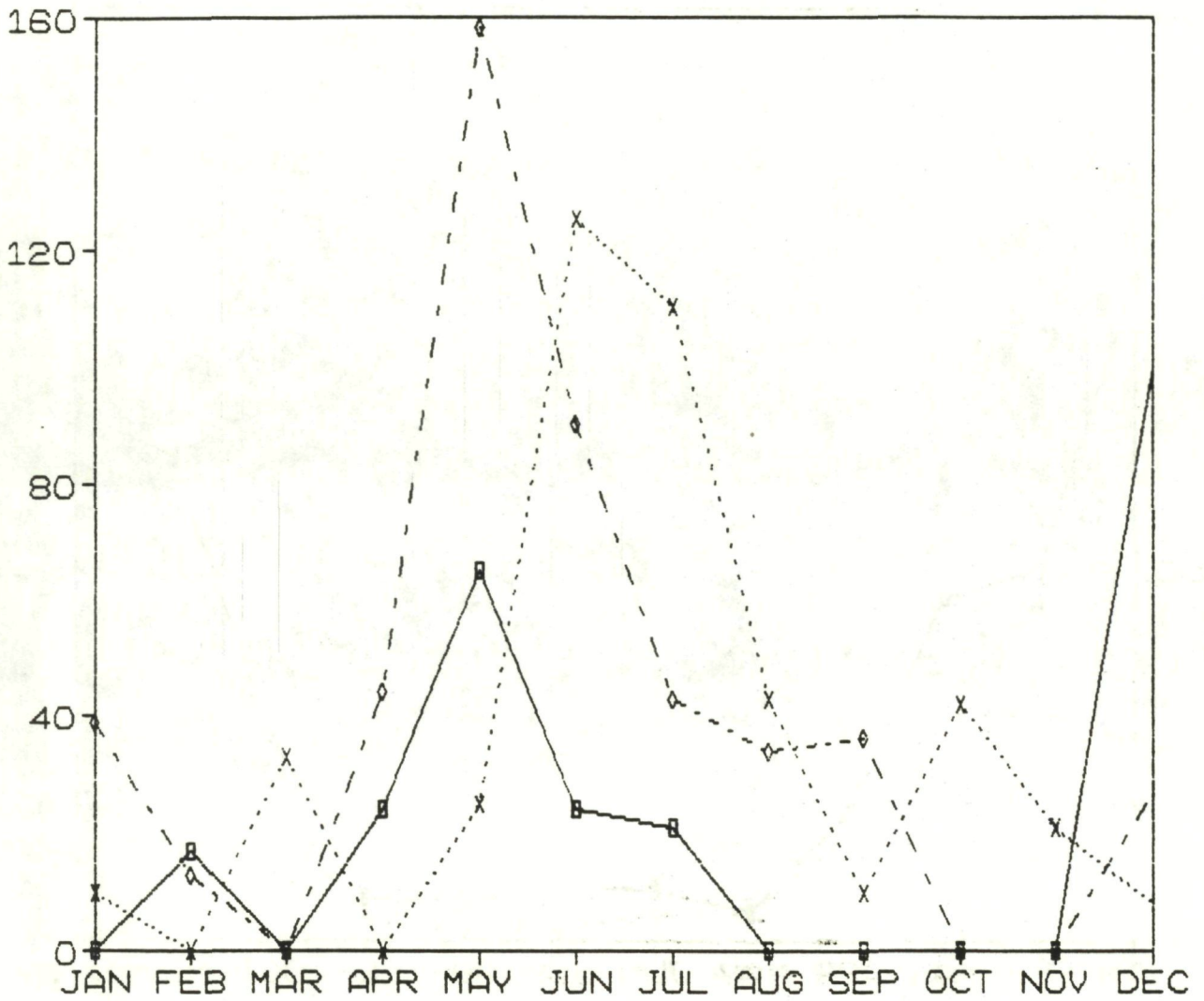


Grafiek B8
GEBIED VIID

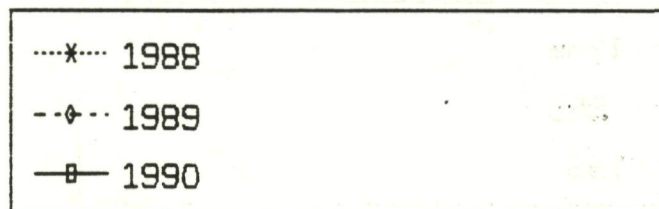


Grafiek B9 GEBIED VIIIE

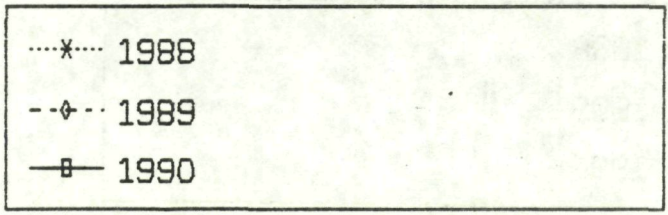
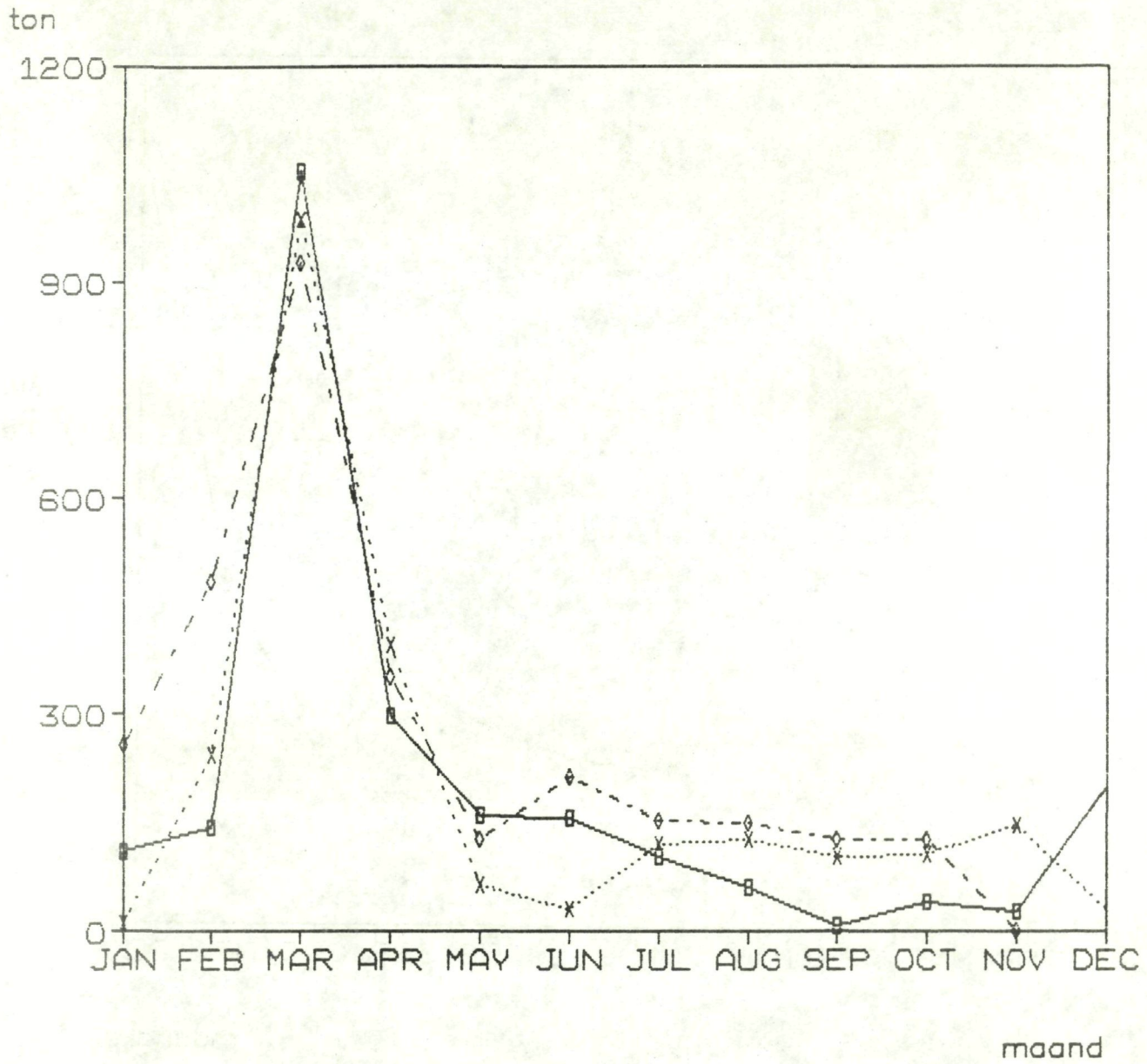
ton



maand

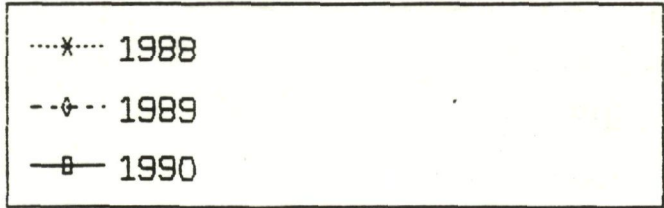
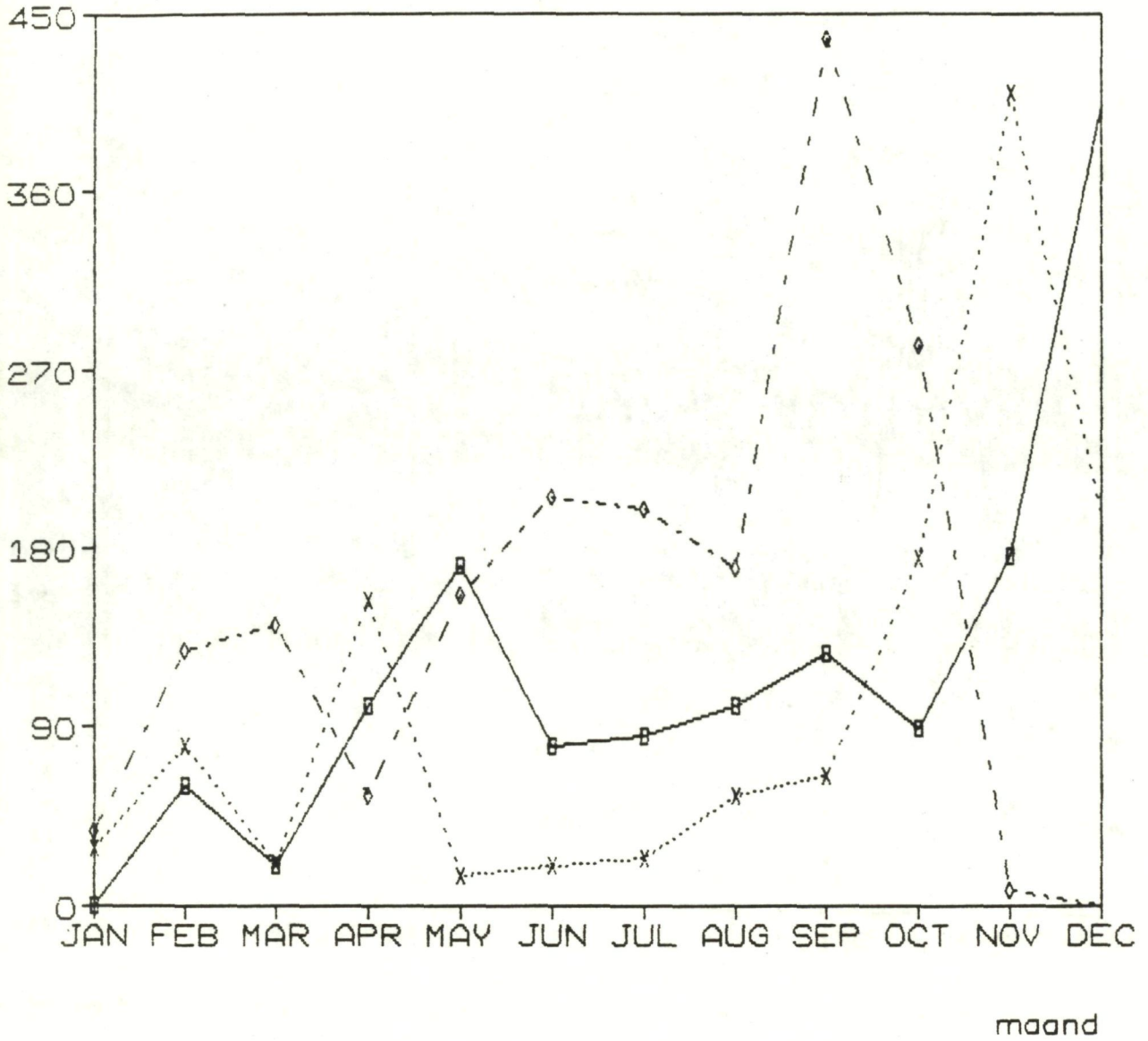


Grafiek B10
GEBIED VIIF

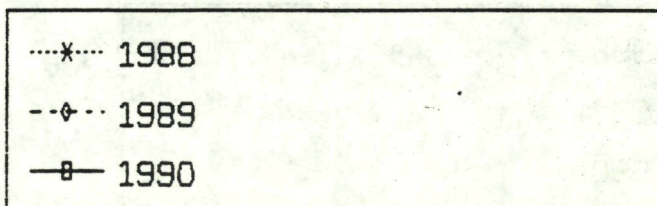
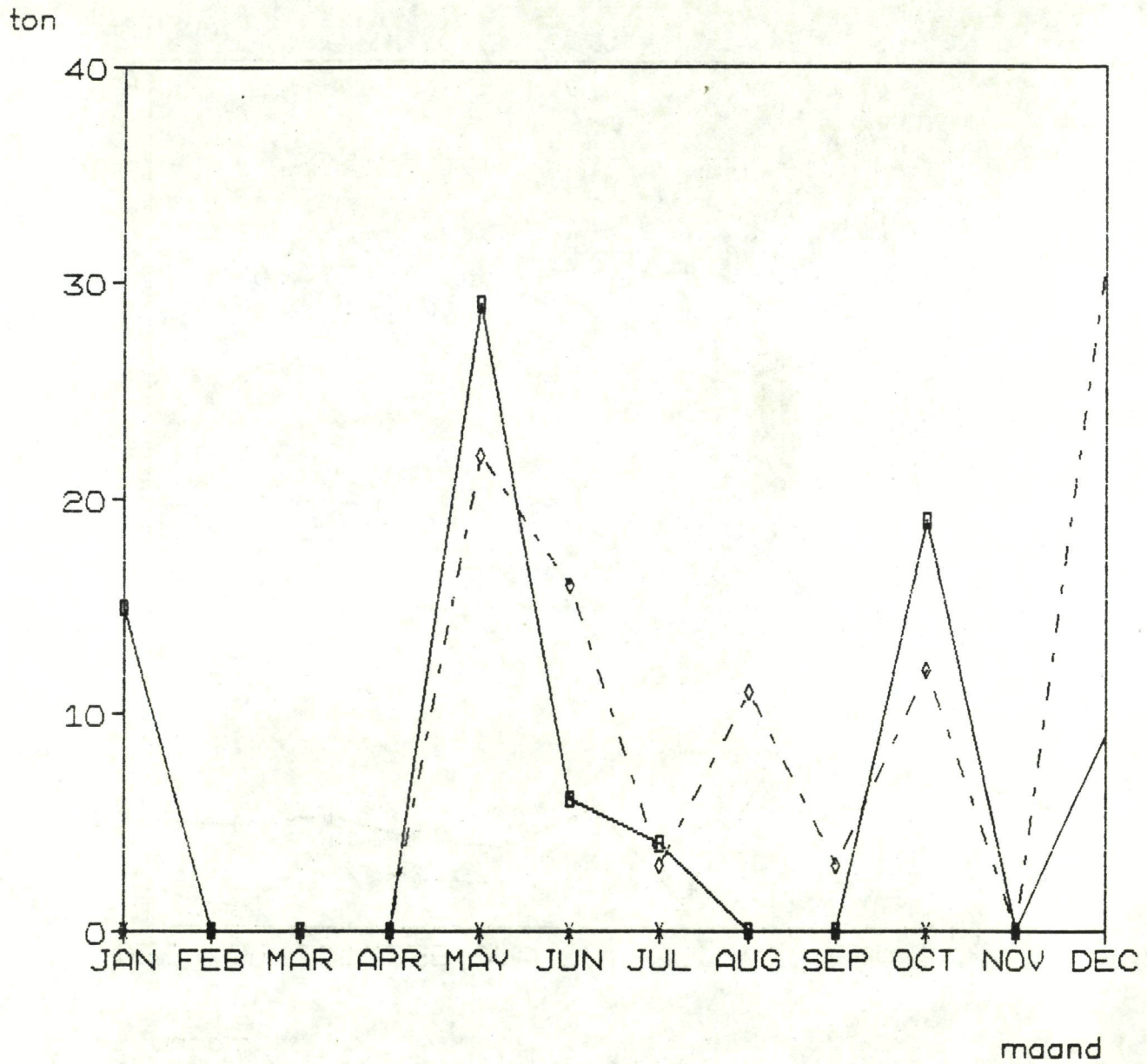


Grafiek B11
GEBIED VIIG

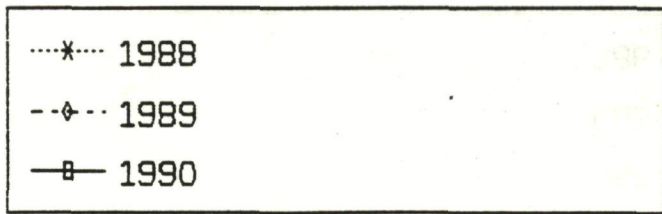
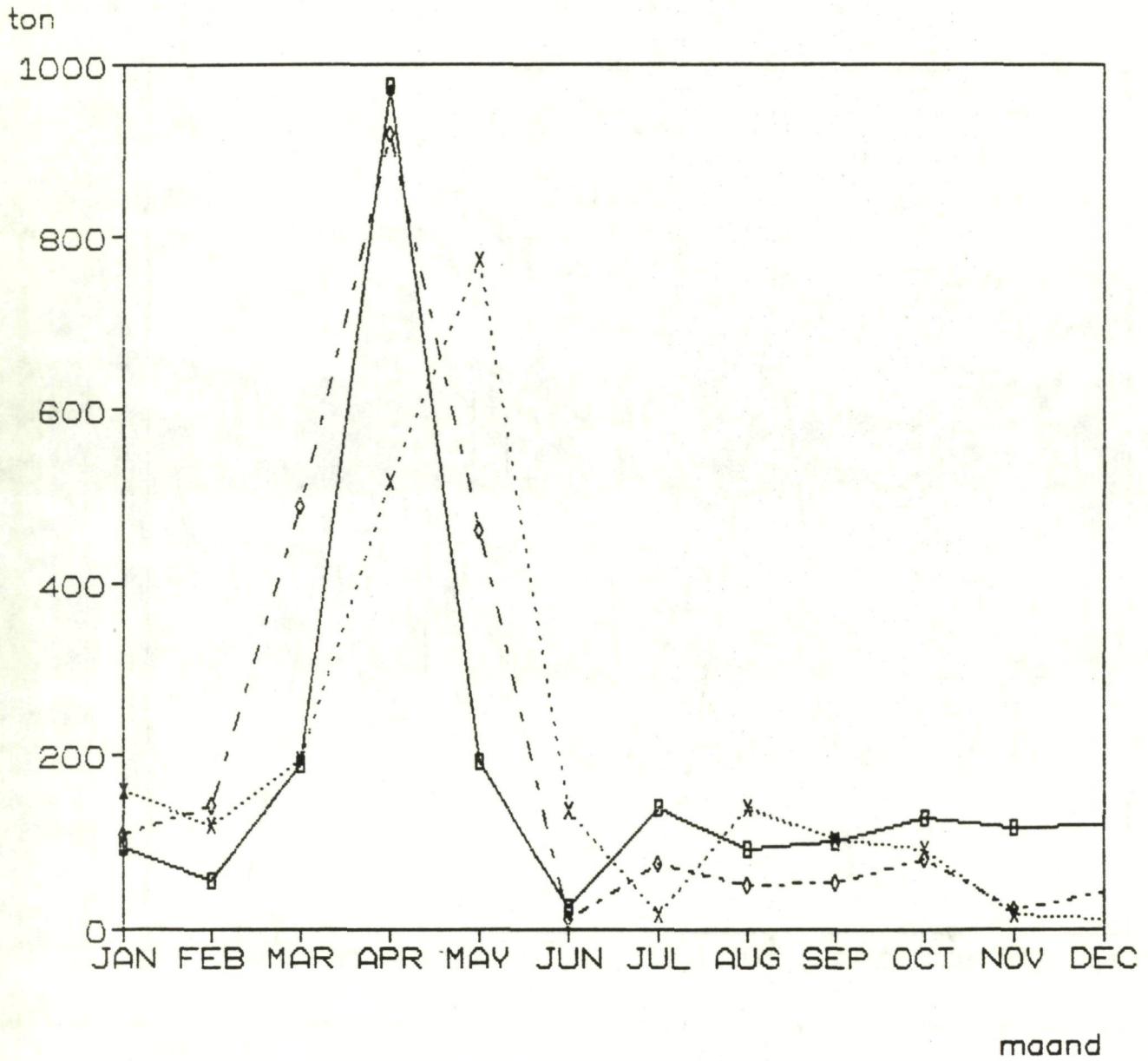
ton



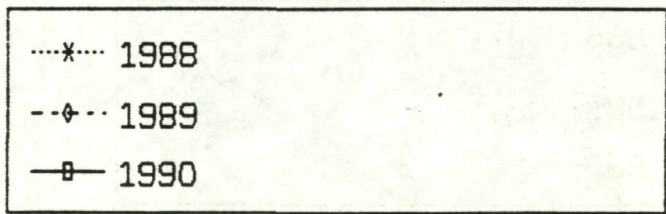
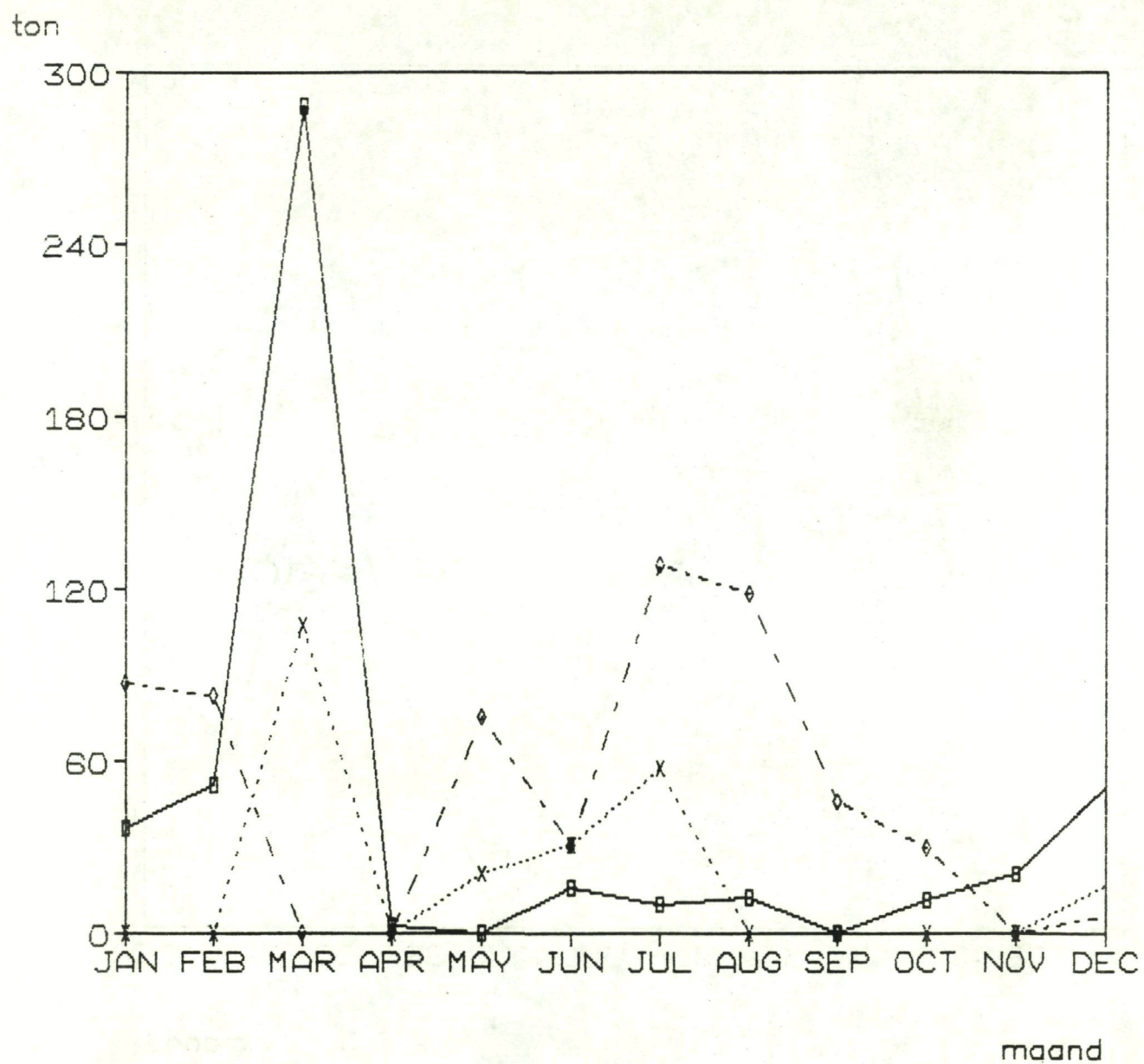
Grafiek B12
GEBIED VII H,J,K



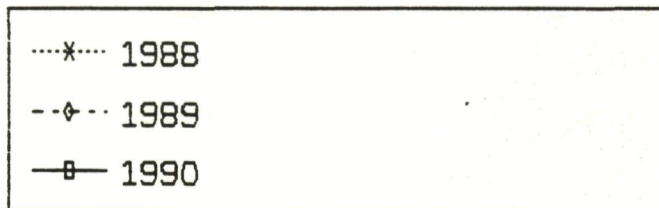
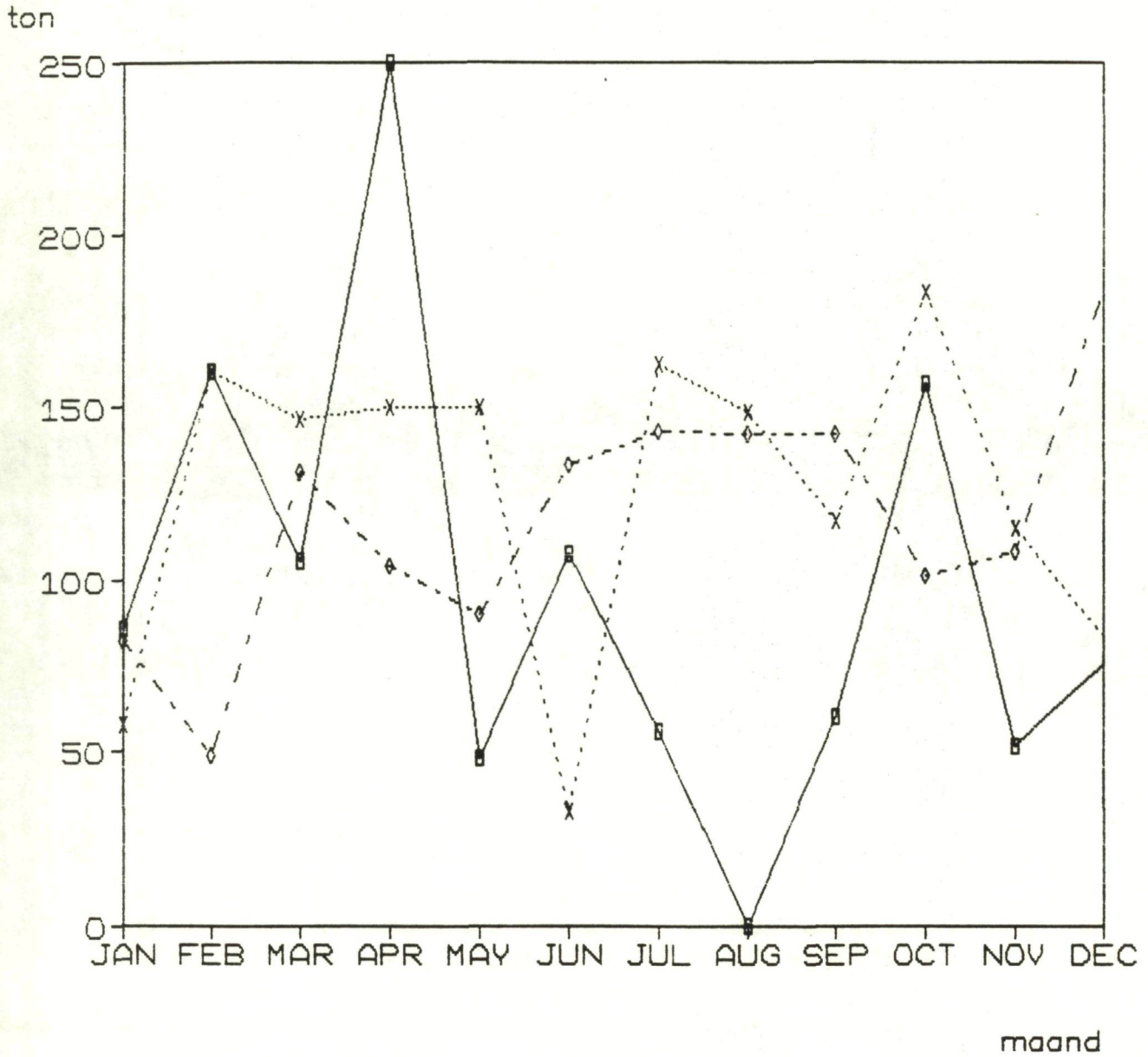
Grafiek B13 GEBIED VIIA



Grafiek B14
GEBIED VIII

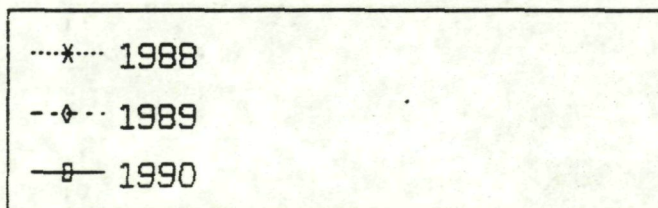
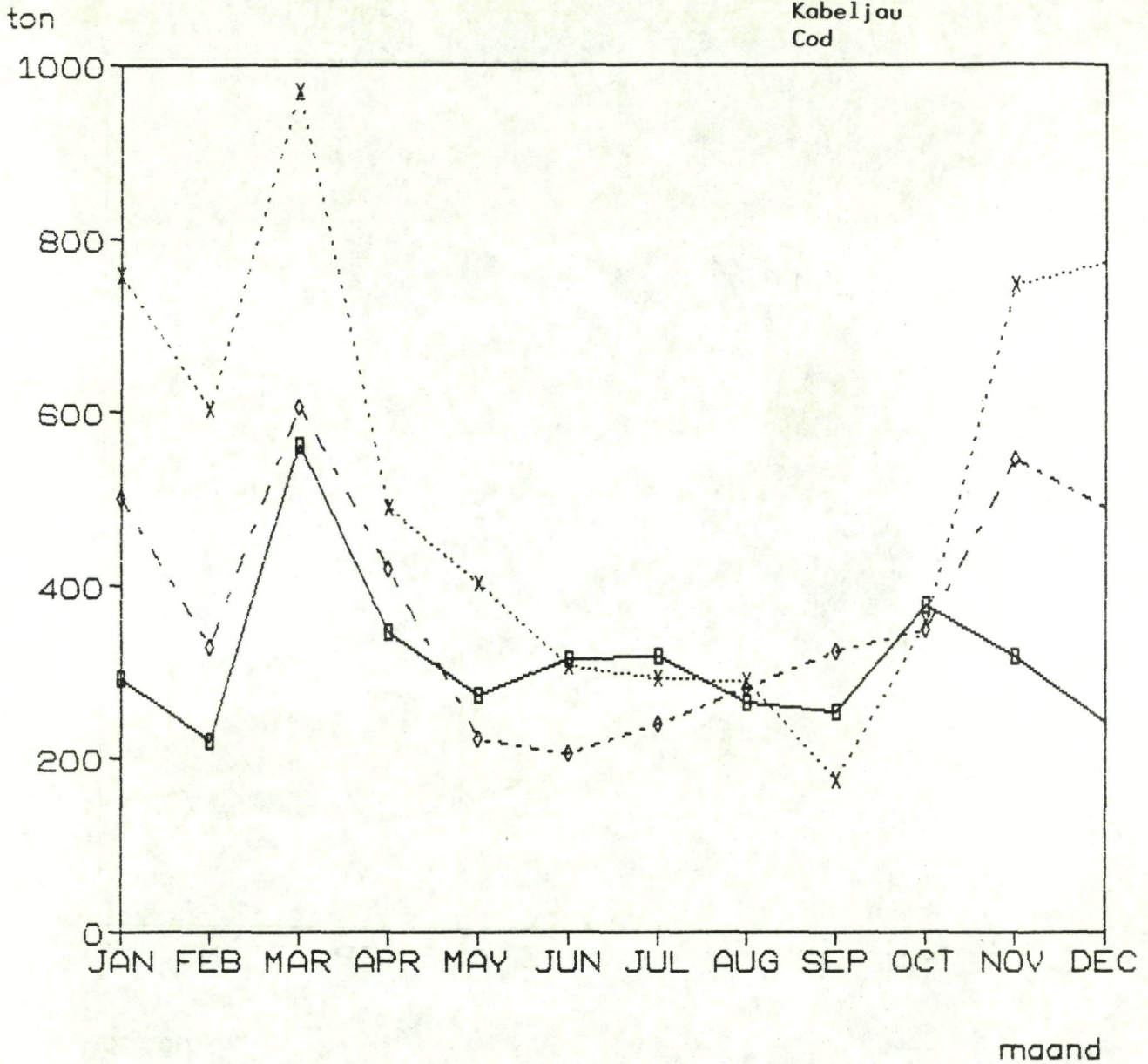


Grafiek B15
GEBIED V



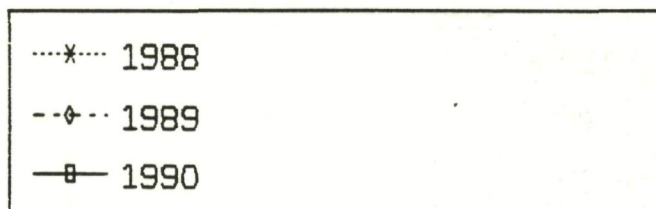
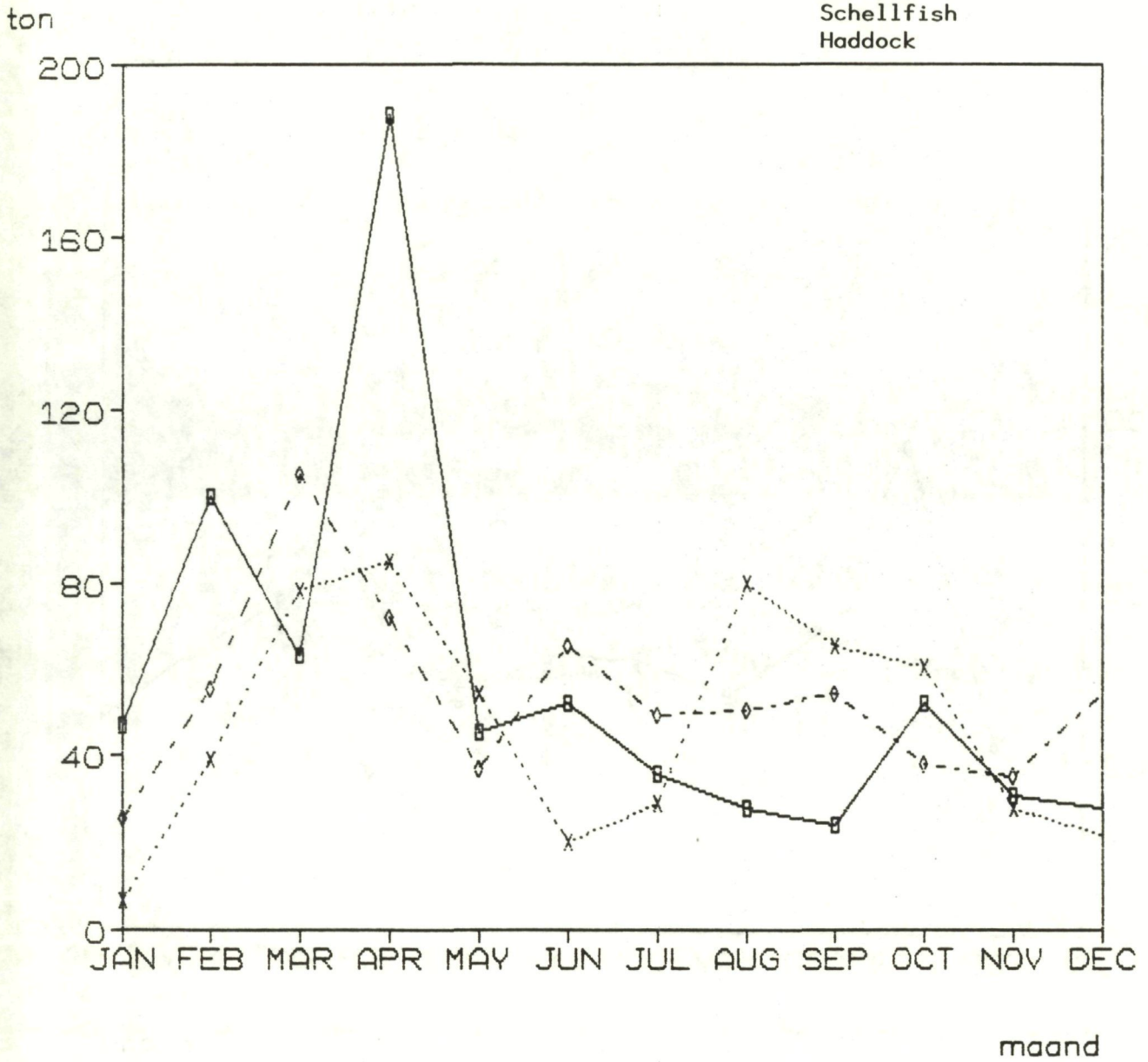
Grafiek C1
KABELJAUW

Kabeljauw
Gadus morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod



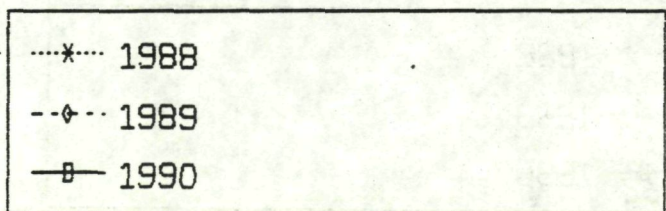
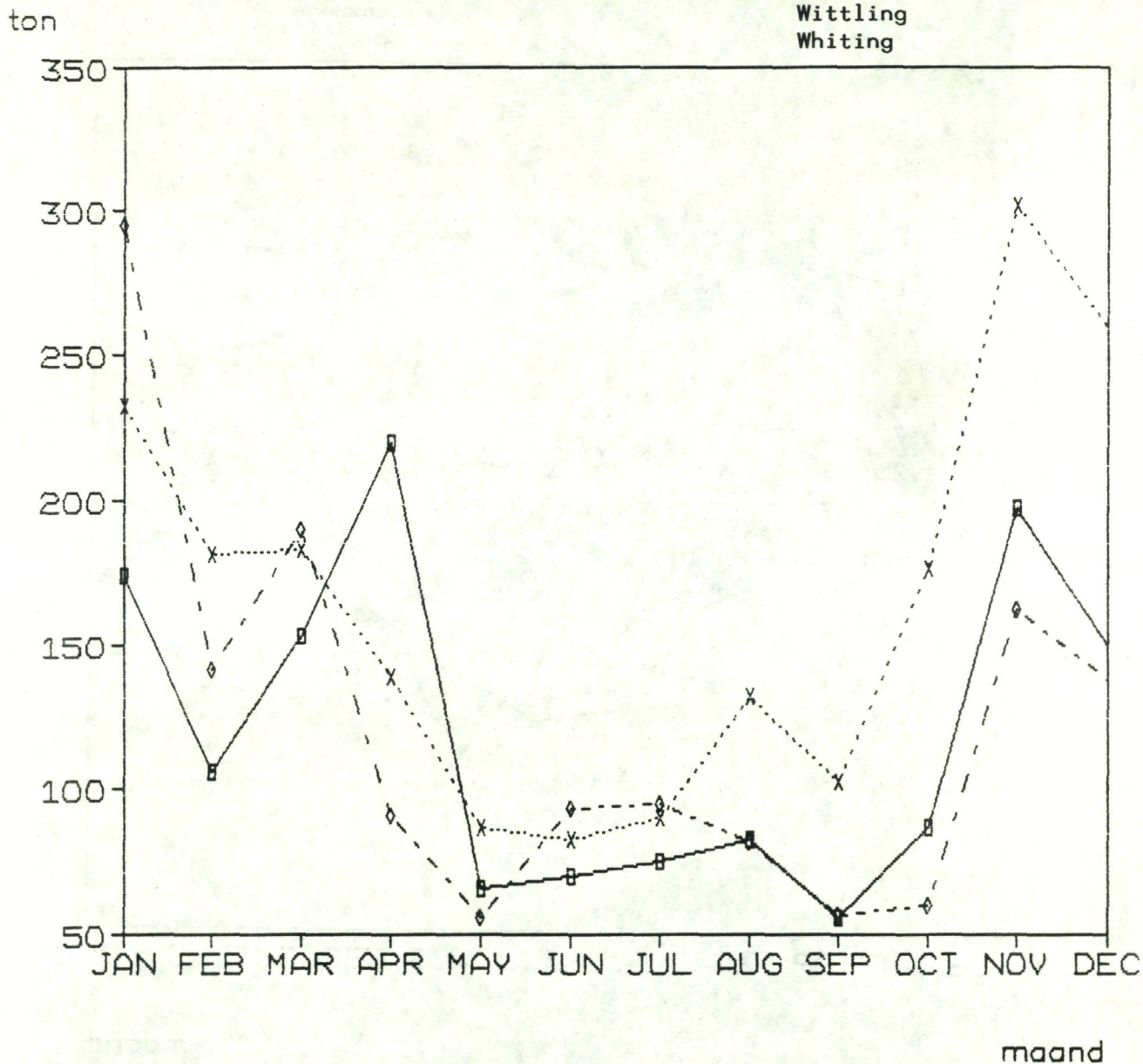
Grafiek C2
SCHELVIS

Schelvis
Gadus aeglefinus
Eglefin
Schellfish
Haddock



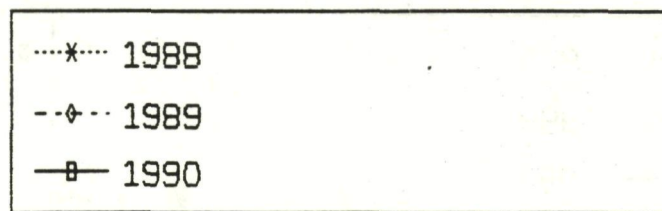
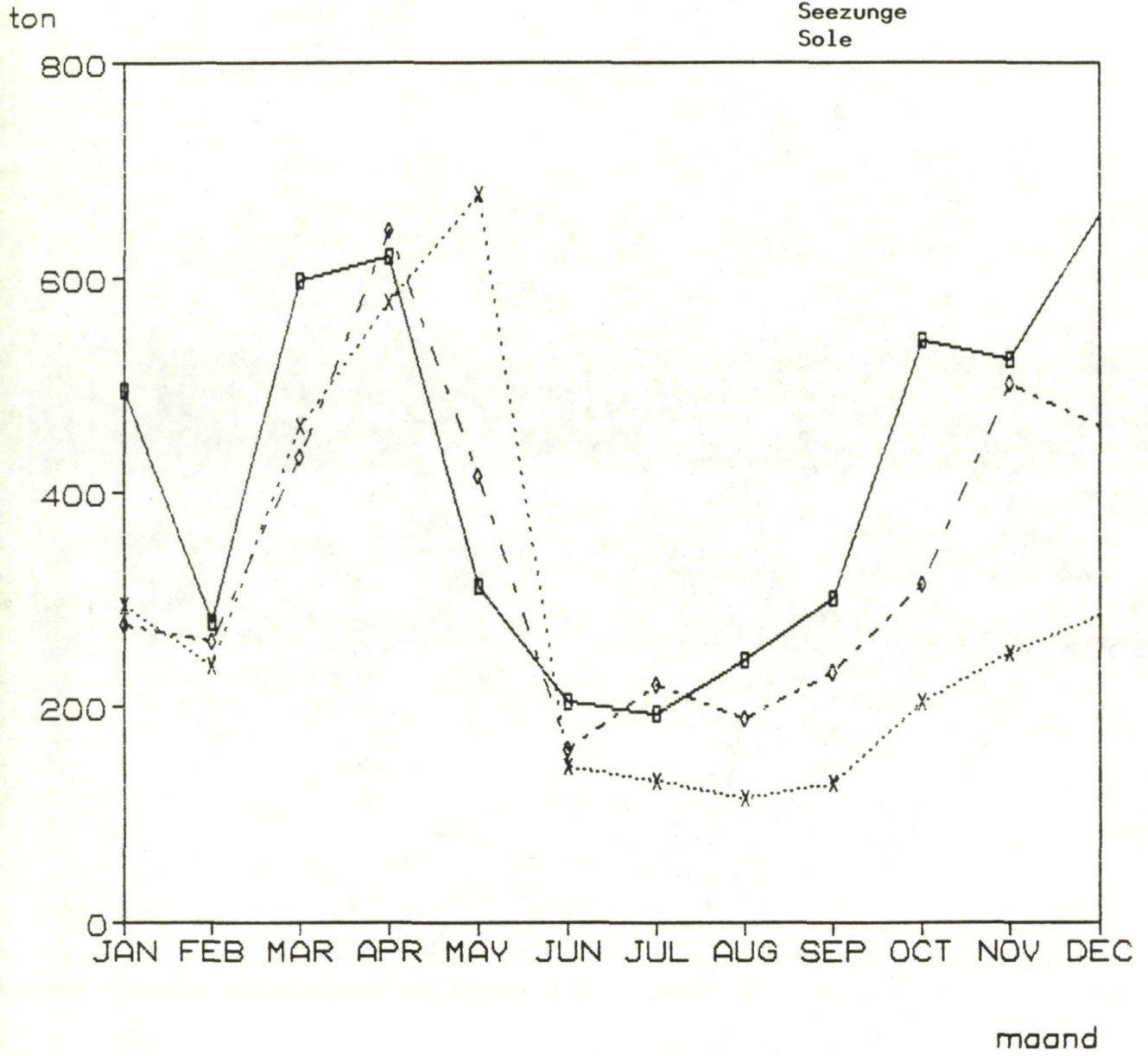
Grafiek C3 WIJTING

Wijting
Merlangius merlangus
Merlan
Wittling
Whiting



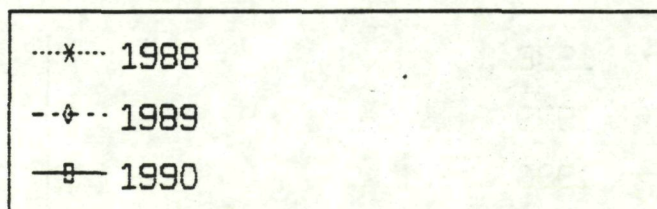
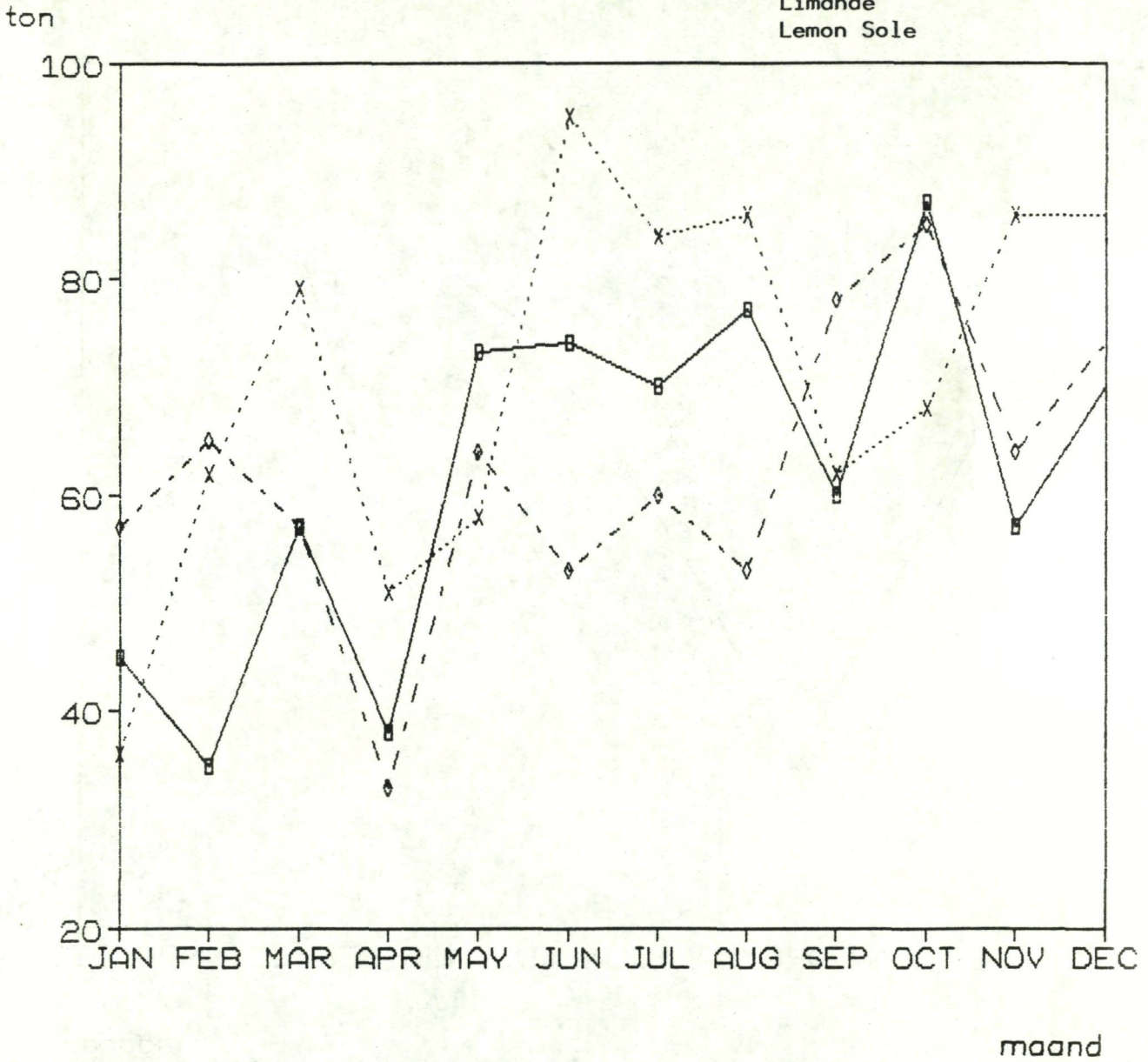
Grafiek C4 TONG

Tong
Solea solea
Sole
Seezunge
Sole



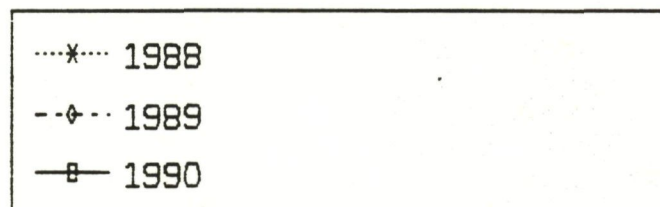
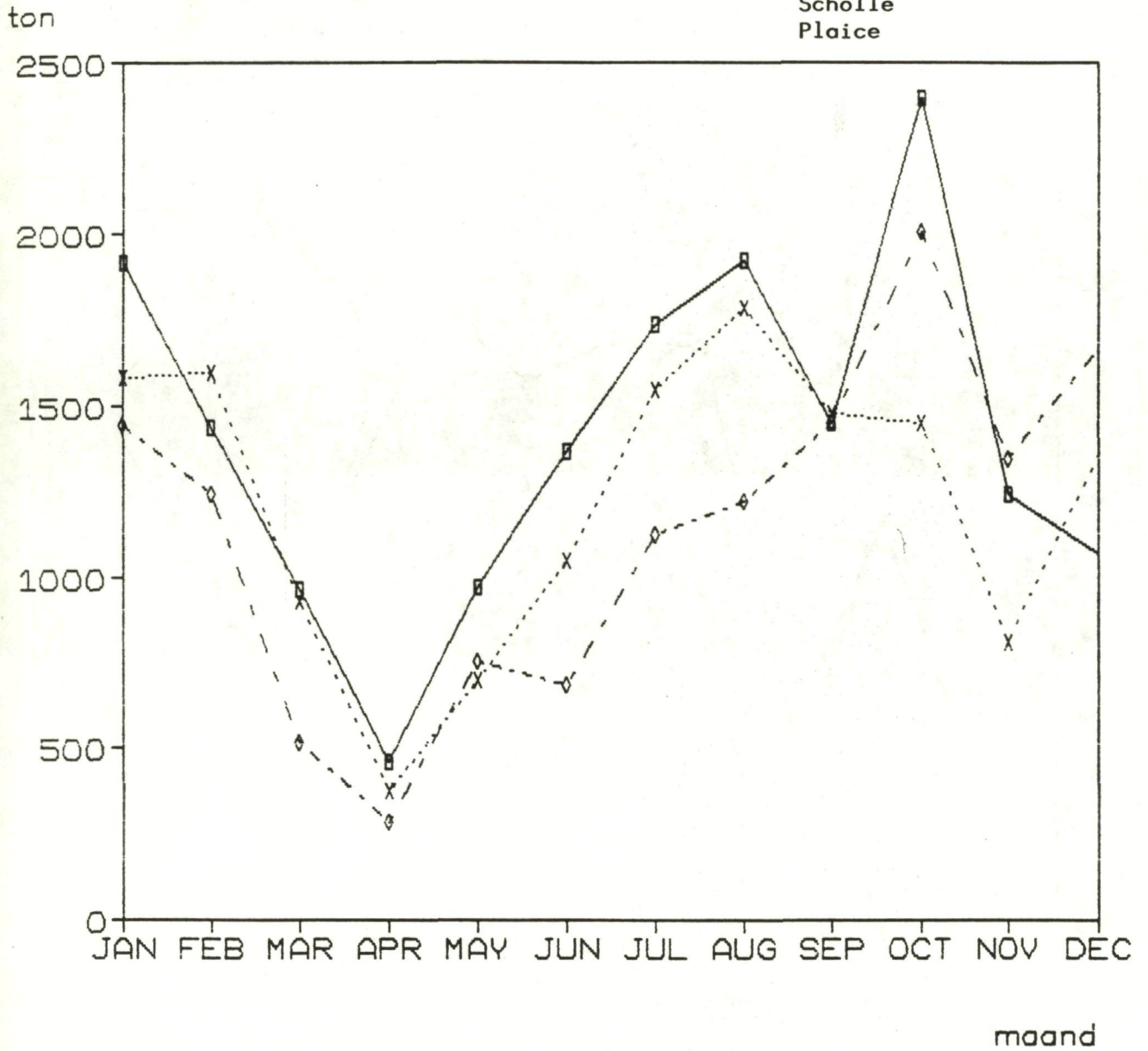
Grafiek C5 TONGSCHAR

Tongschar
Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole



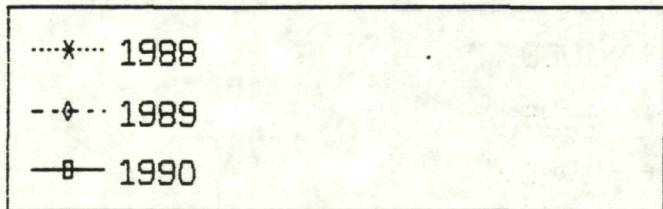
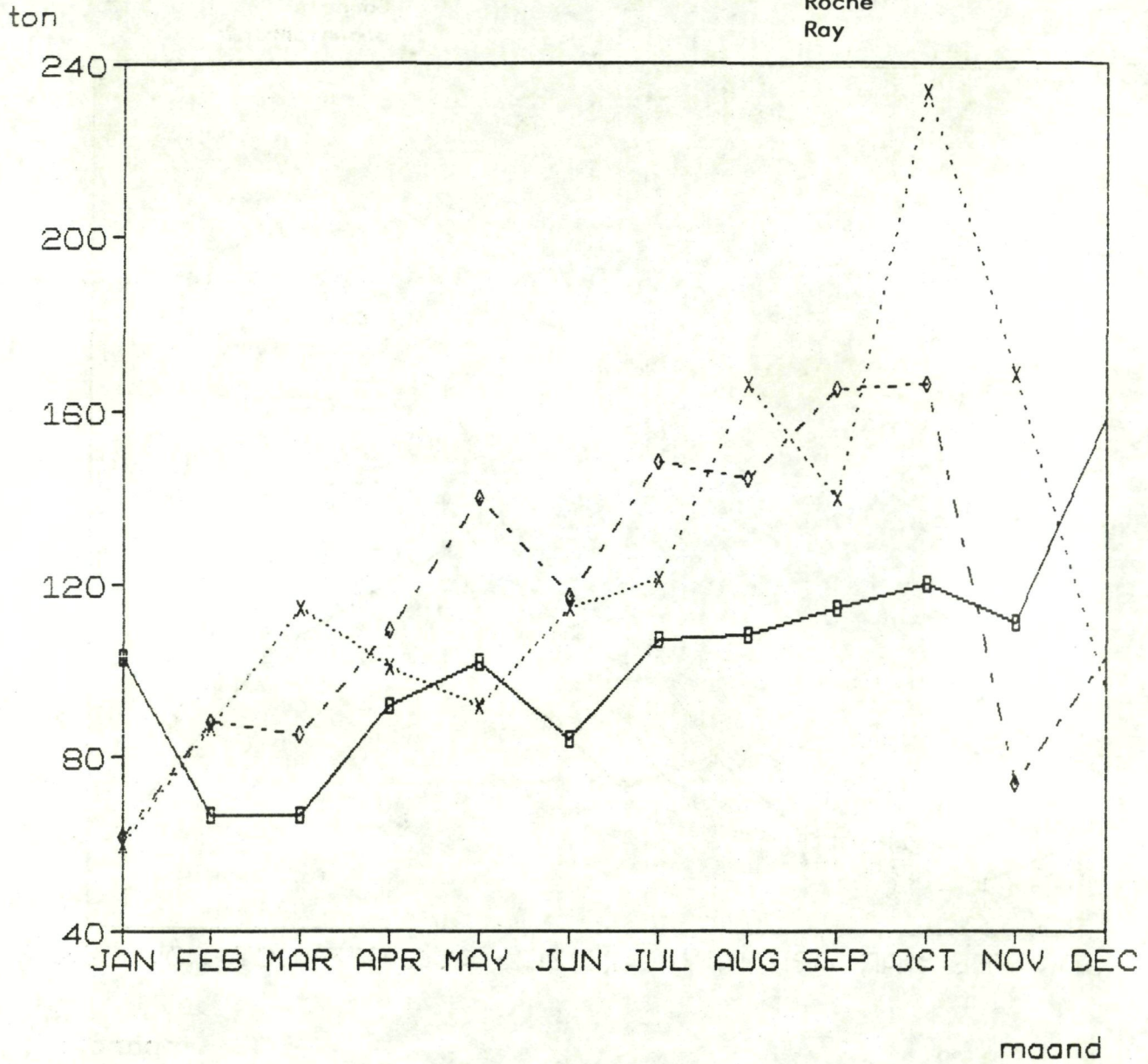
Grafiek C6 SCHOL

Schol ("Pladijs")
Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice



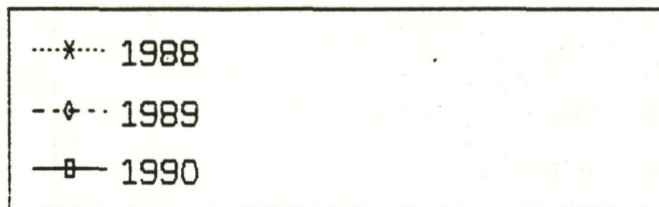
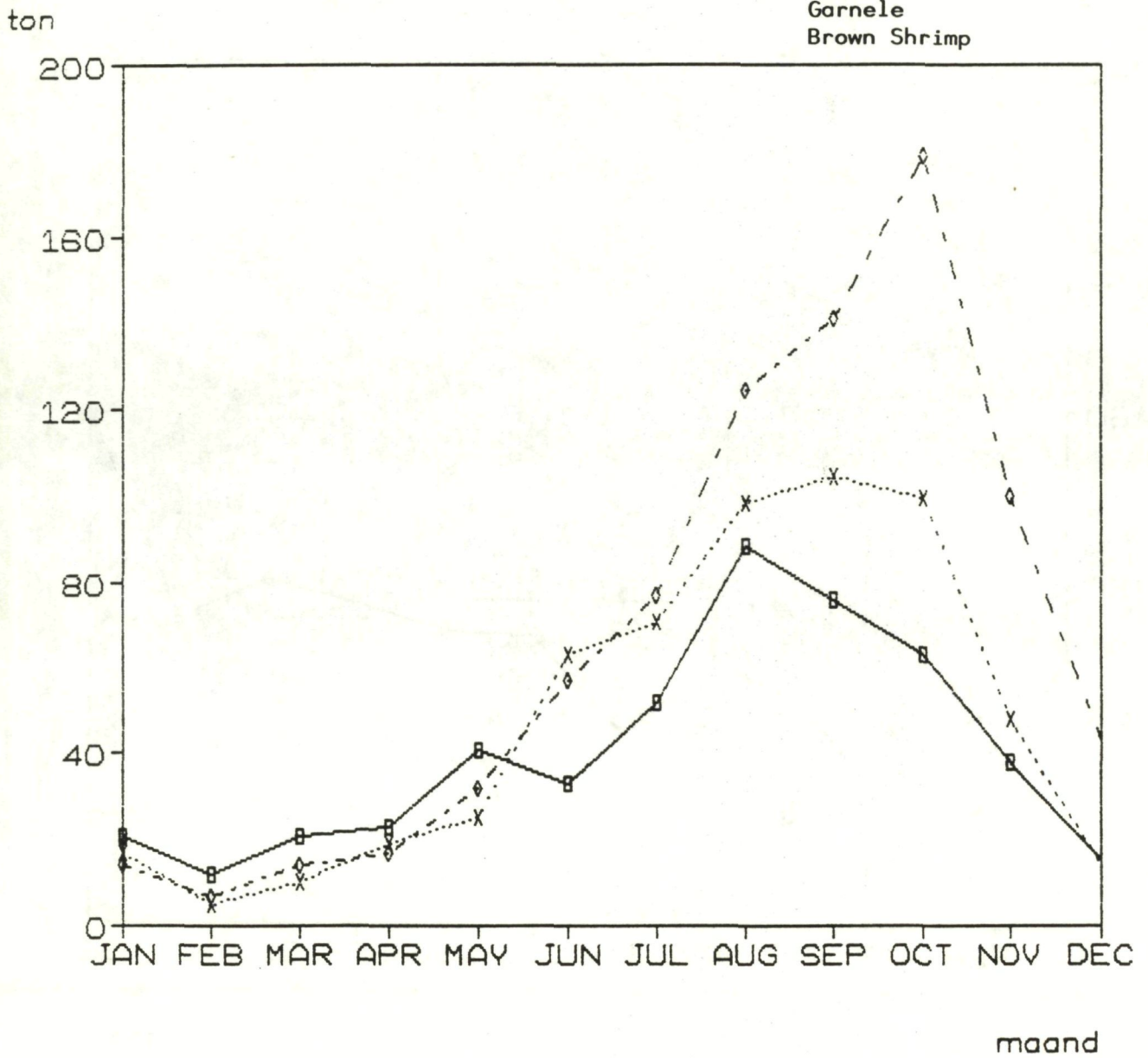
Grafiek C7
ROG

Rog
Rajidae
Raie
Roche
Ray



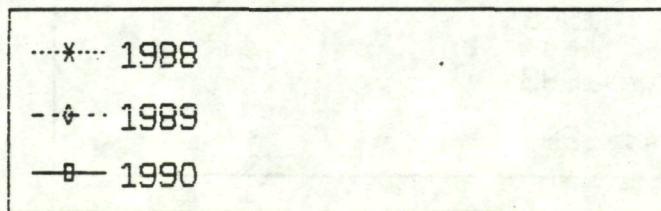
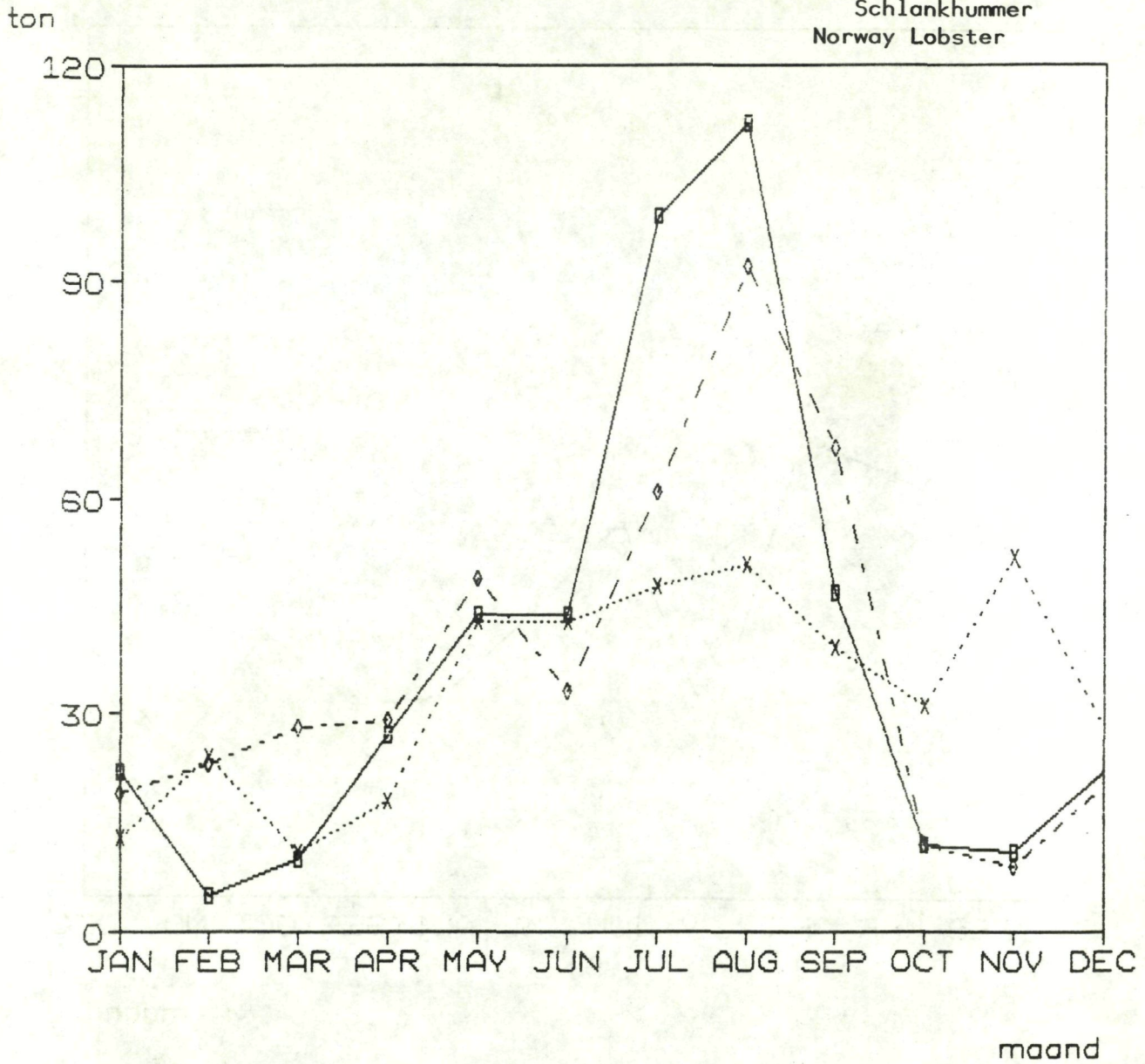
Grafiek C8 GARNAAL

Garnaal
Crangon crangon
Crevette Grise
Garnele
Brown Shrimp



Grafiek C9 LANGOESTINE

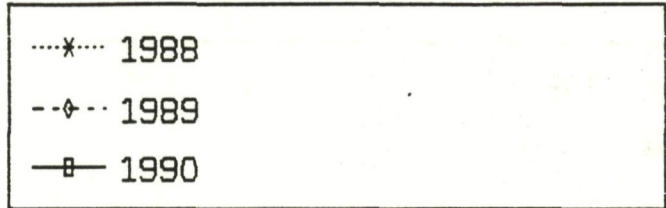
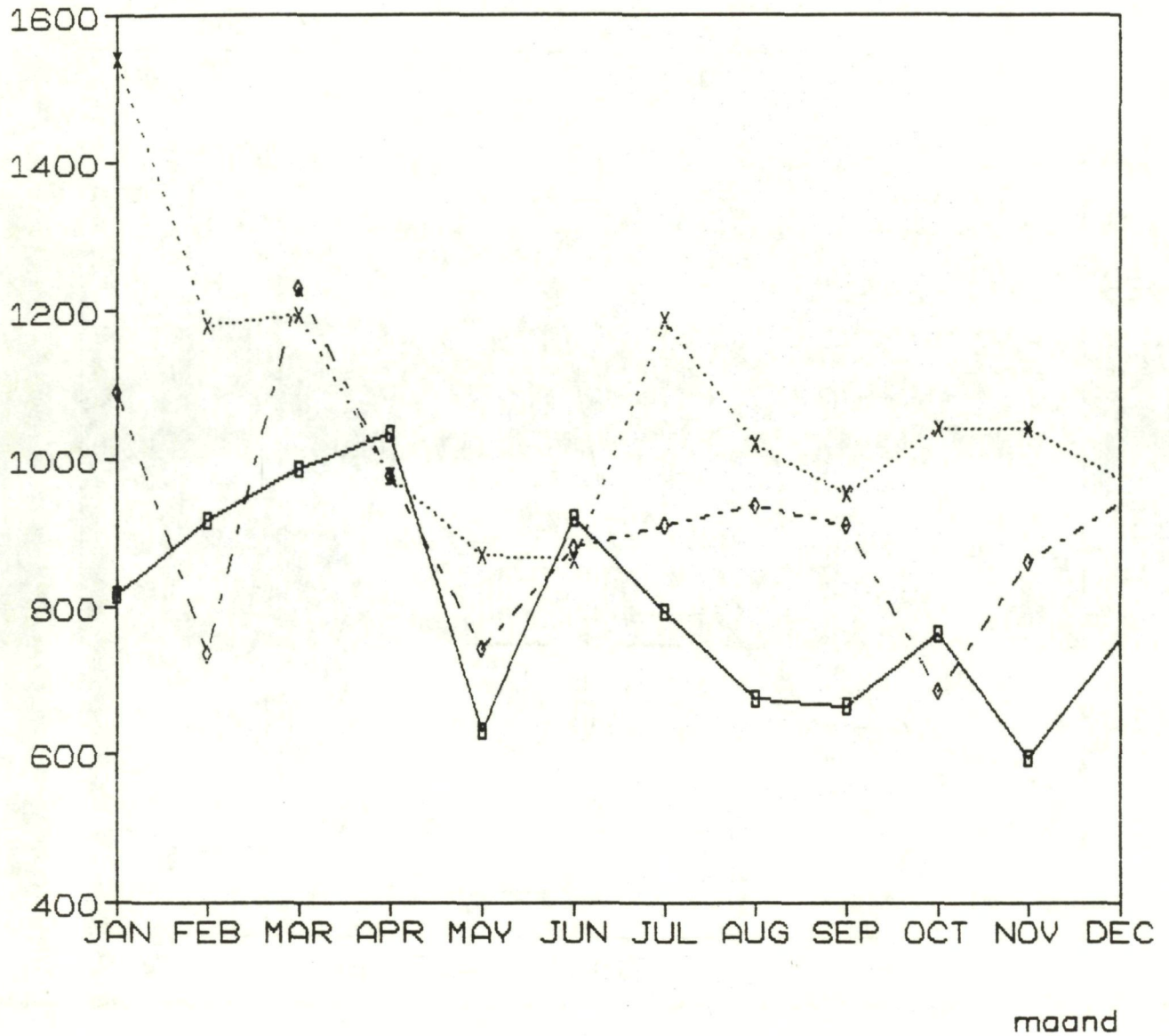
Langoestine
Nephrops norvegicus
Langoustine
Norwegischer
Schlankhummer
Norway Lobster



Grafiek D1 GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

BORDENVISSERIJ

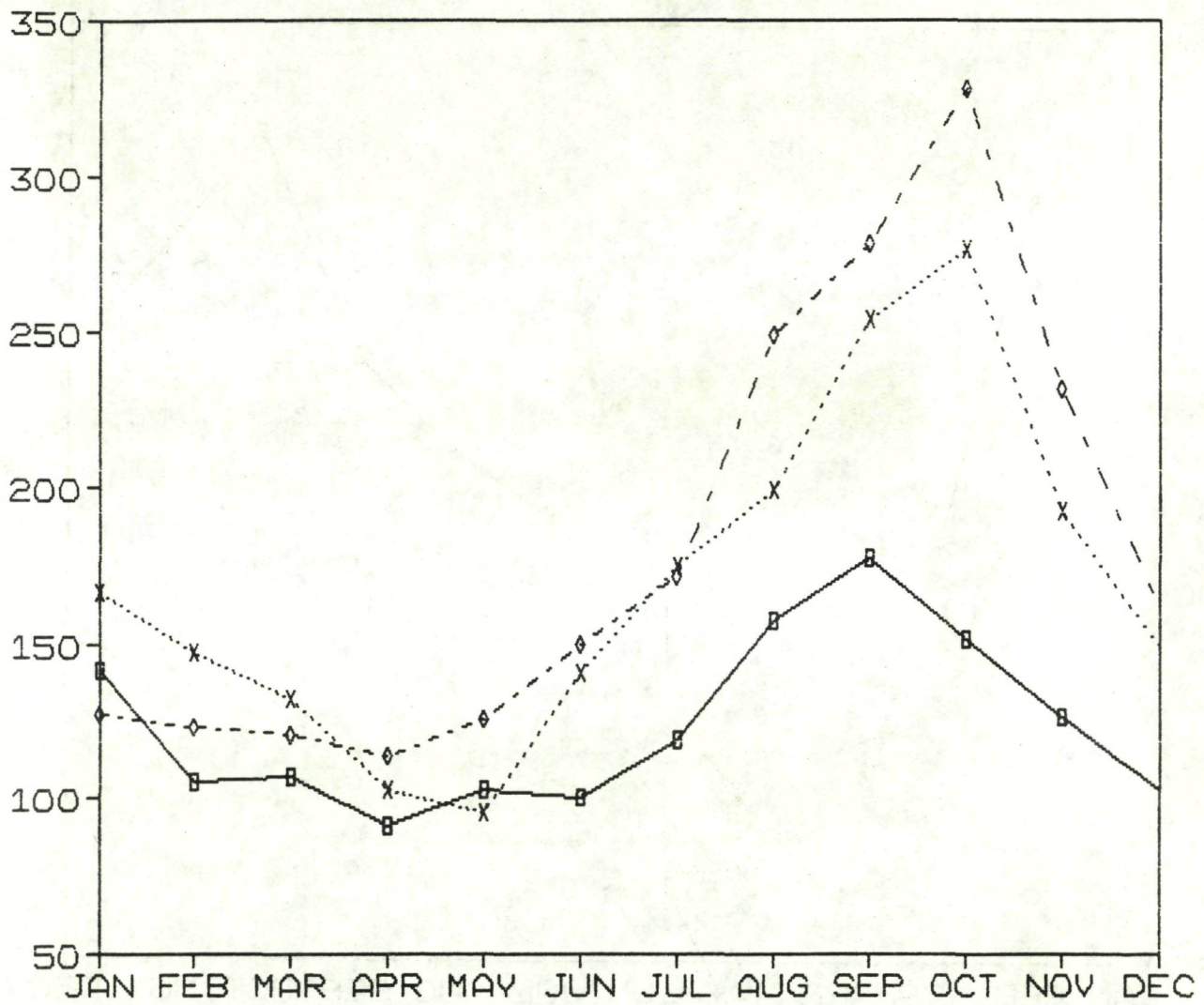
KG/ZD



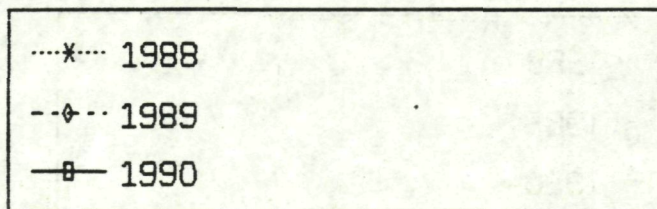
Grafiek D2 GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

GARNAALV ISSERIJ

KG/ZD



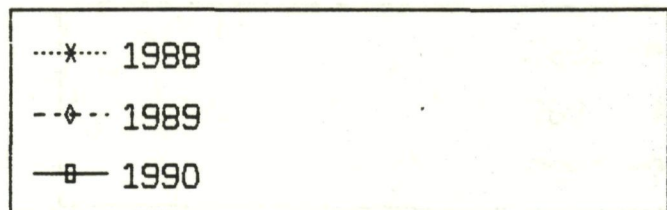
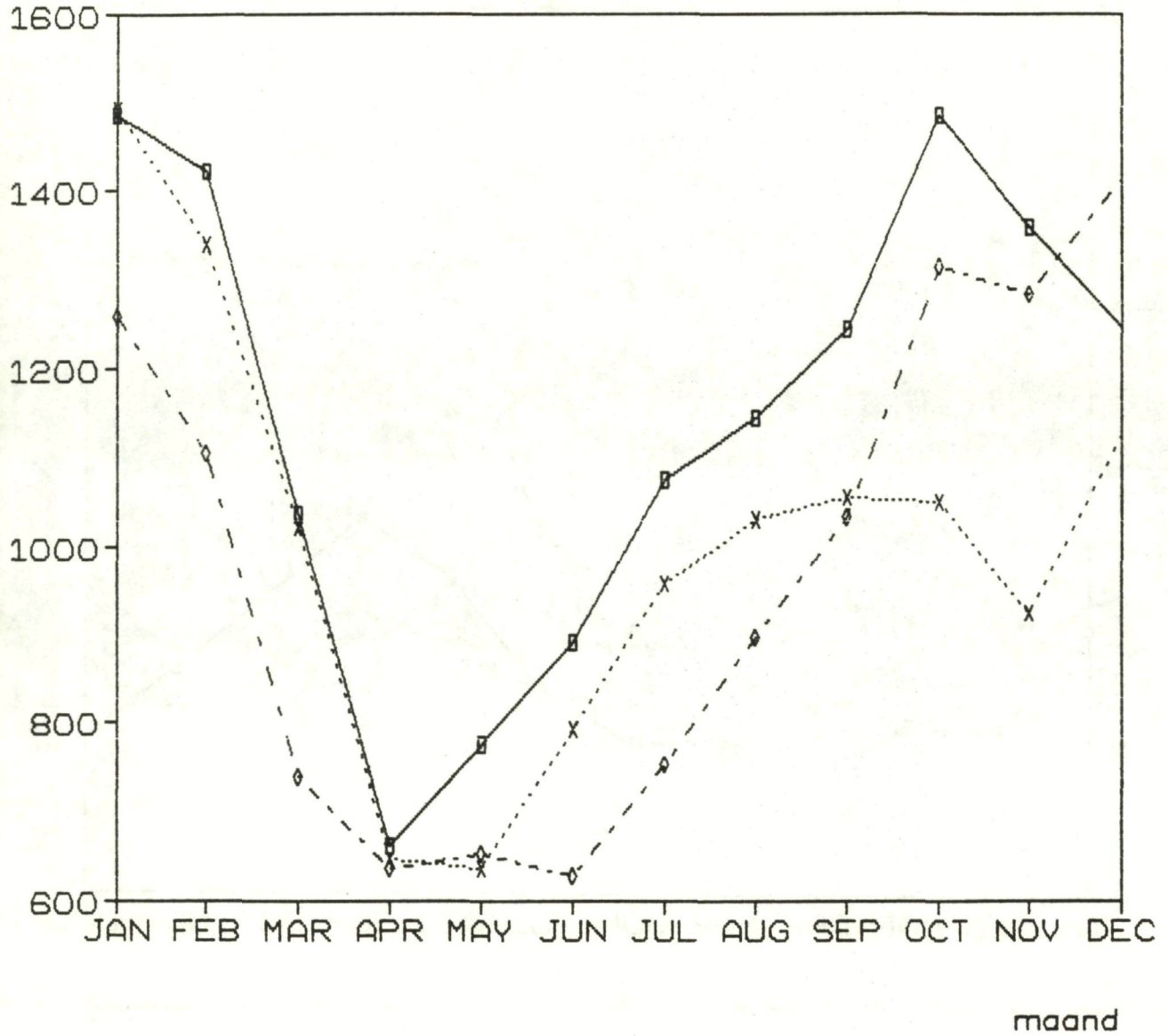
maand



Grafiek D3 GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

BOOMKORV ISSERIJ

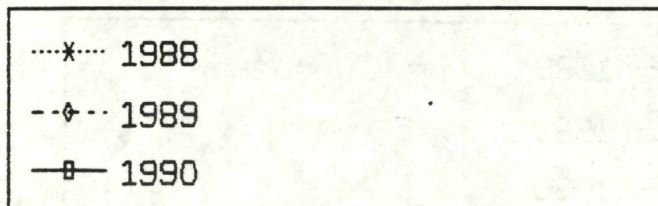
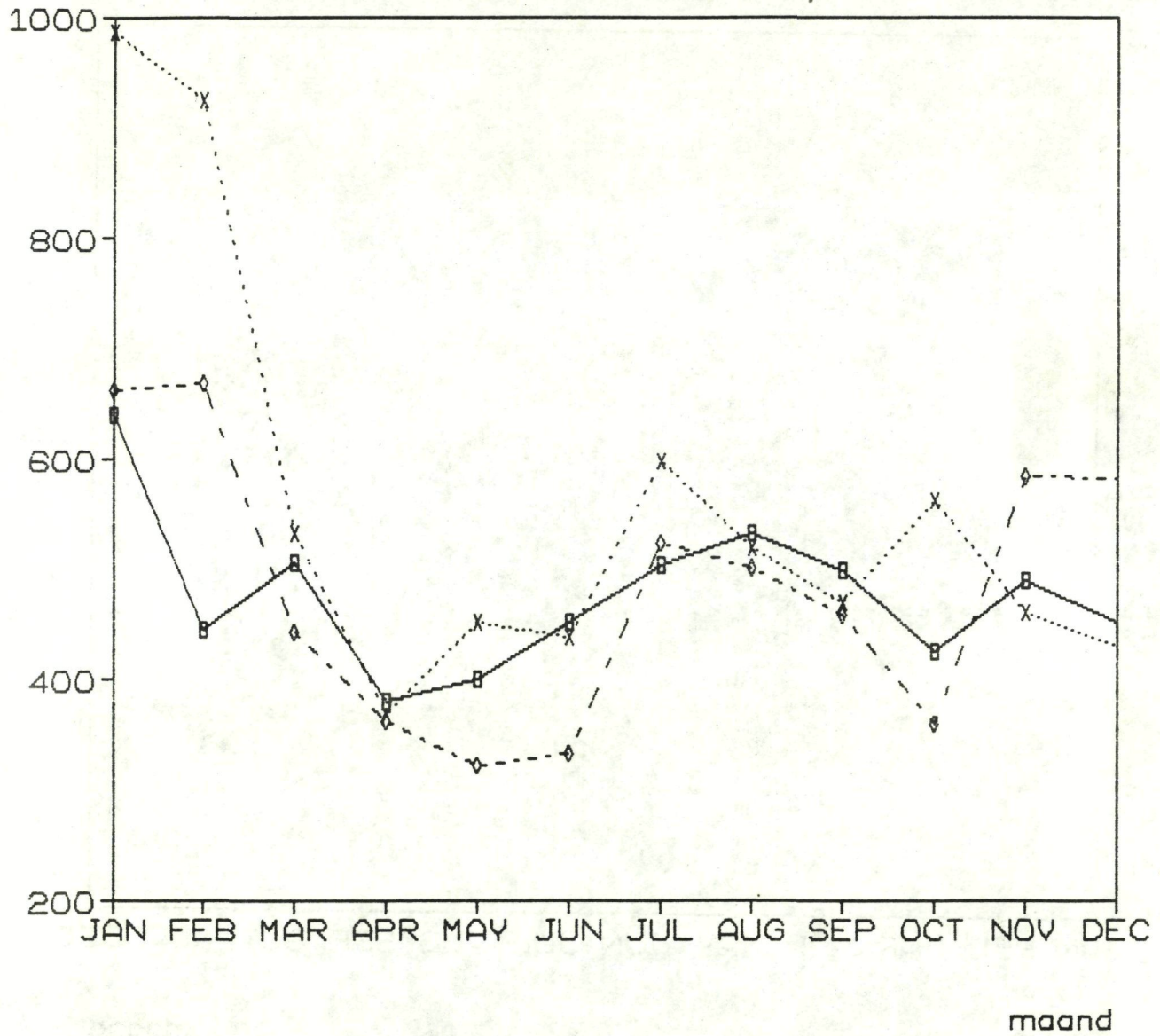
KG/ZD



Grafiek D4
GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

KREEFTENVISSERIJ

KG/ZD

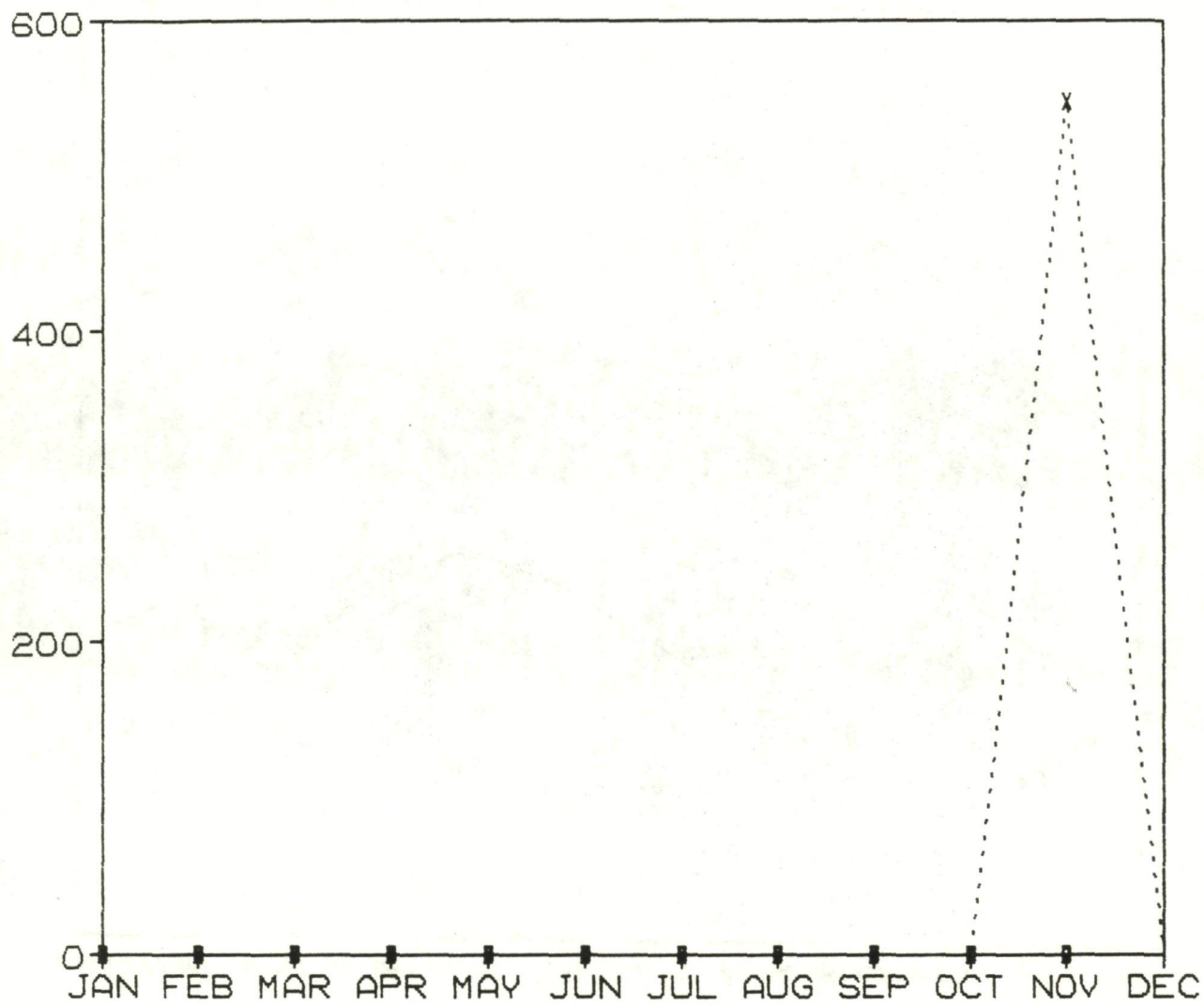


Grafiek D5

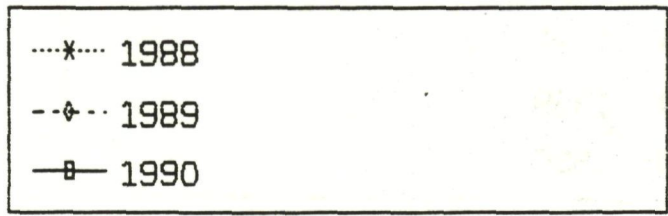
GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN

KG/ZD

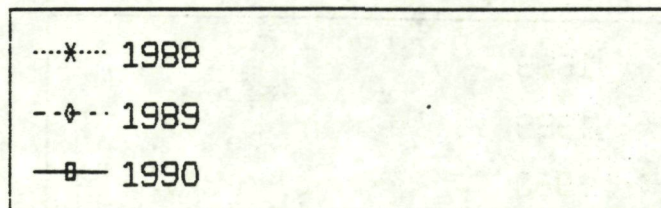
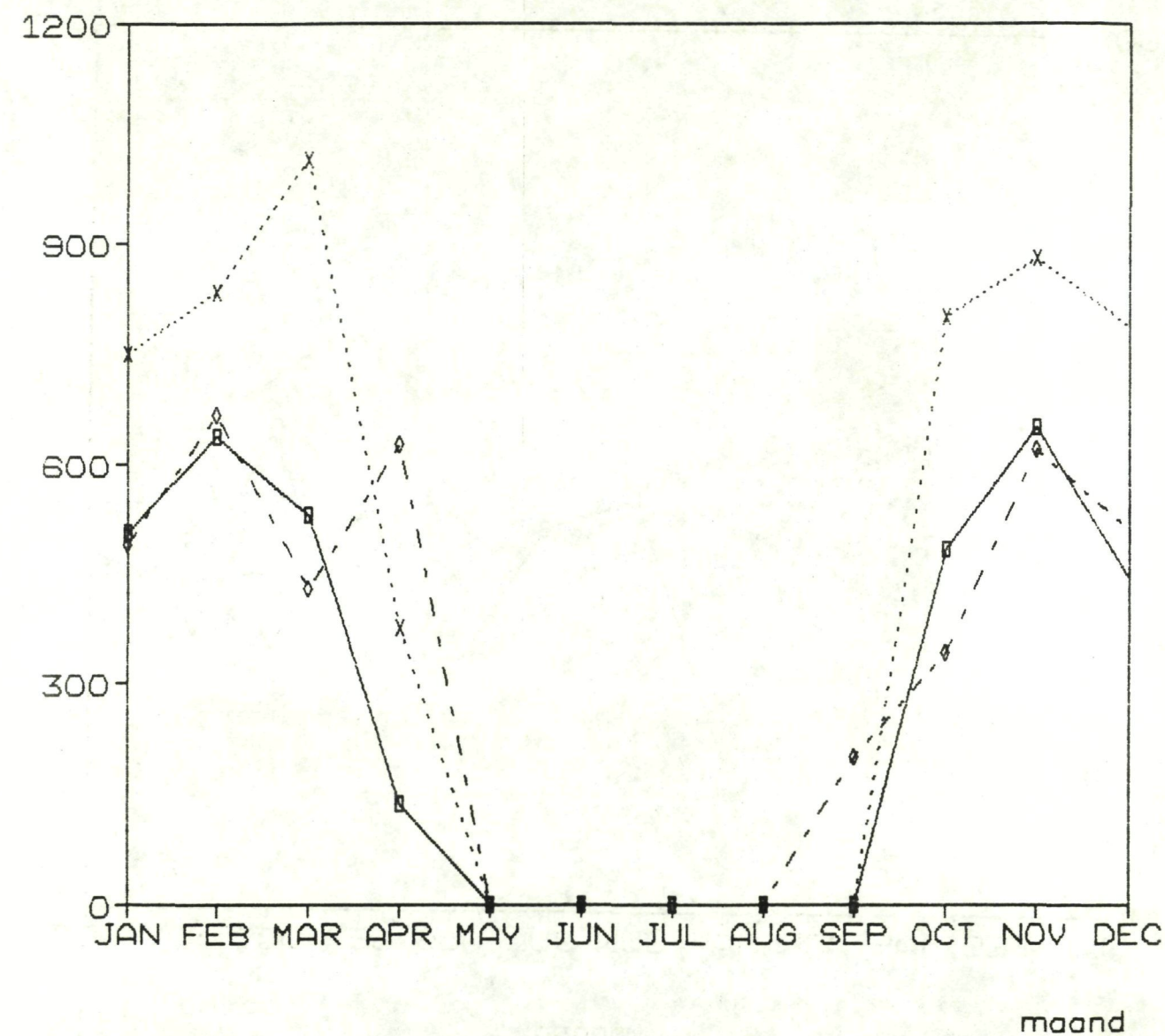


maand



Grafiek D6 GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

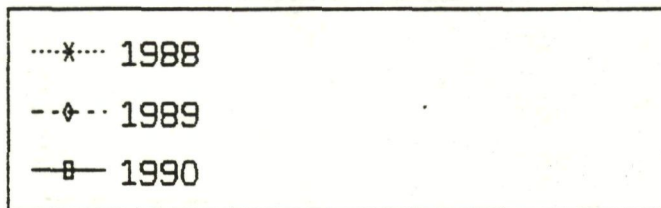
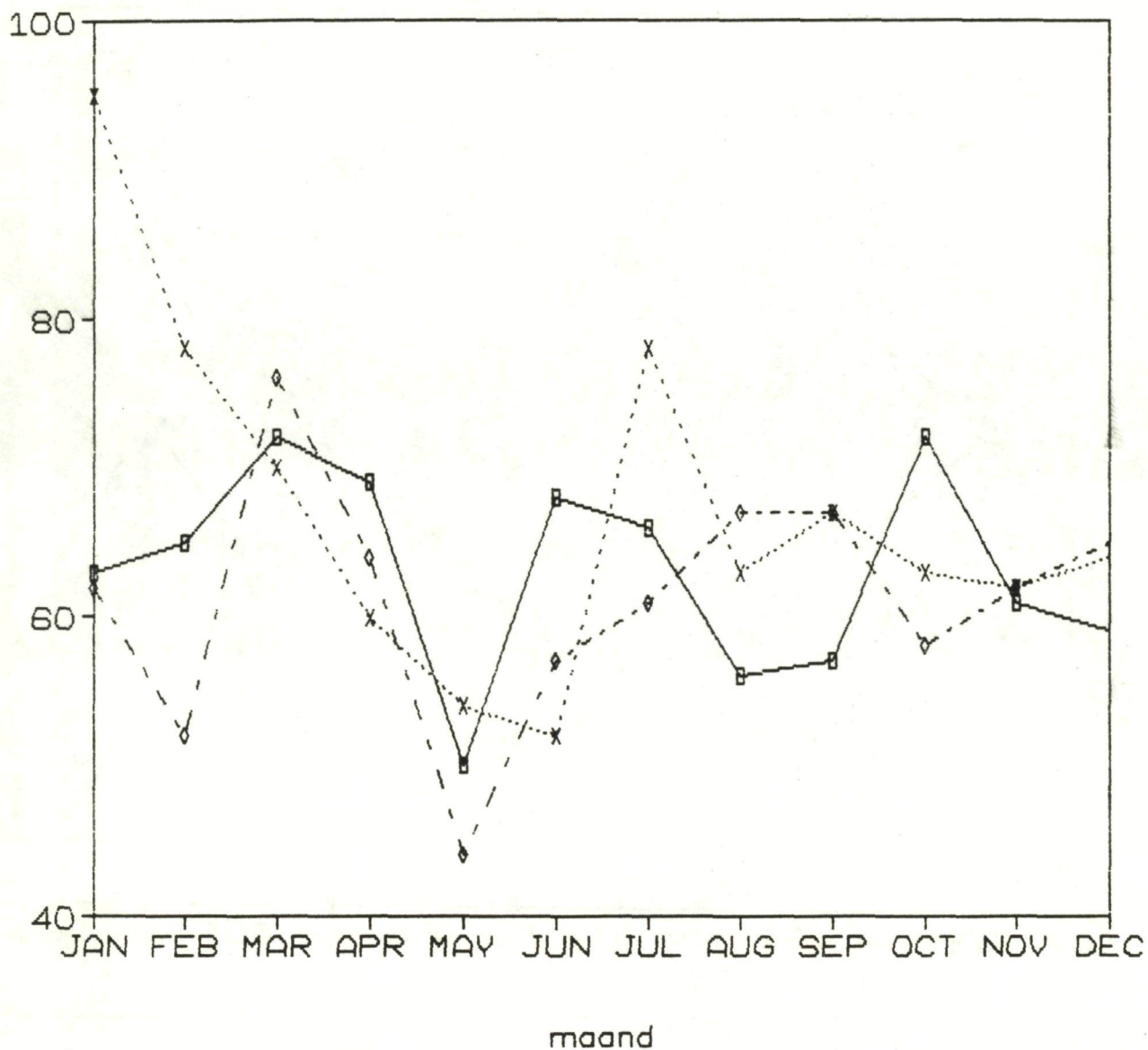
SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN



Grafiek E1
GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

x 1000 BF

BORDENVISSERIJ

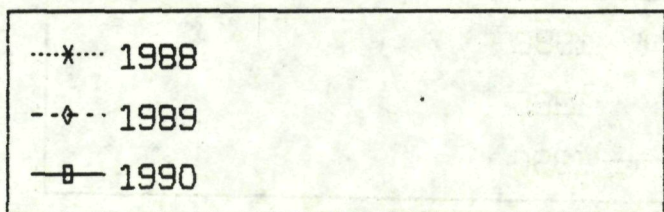
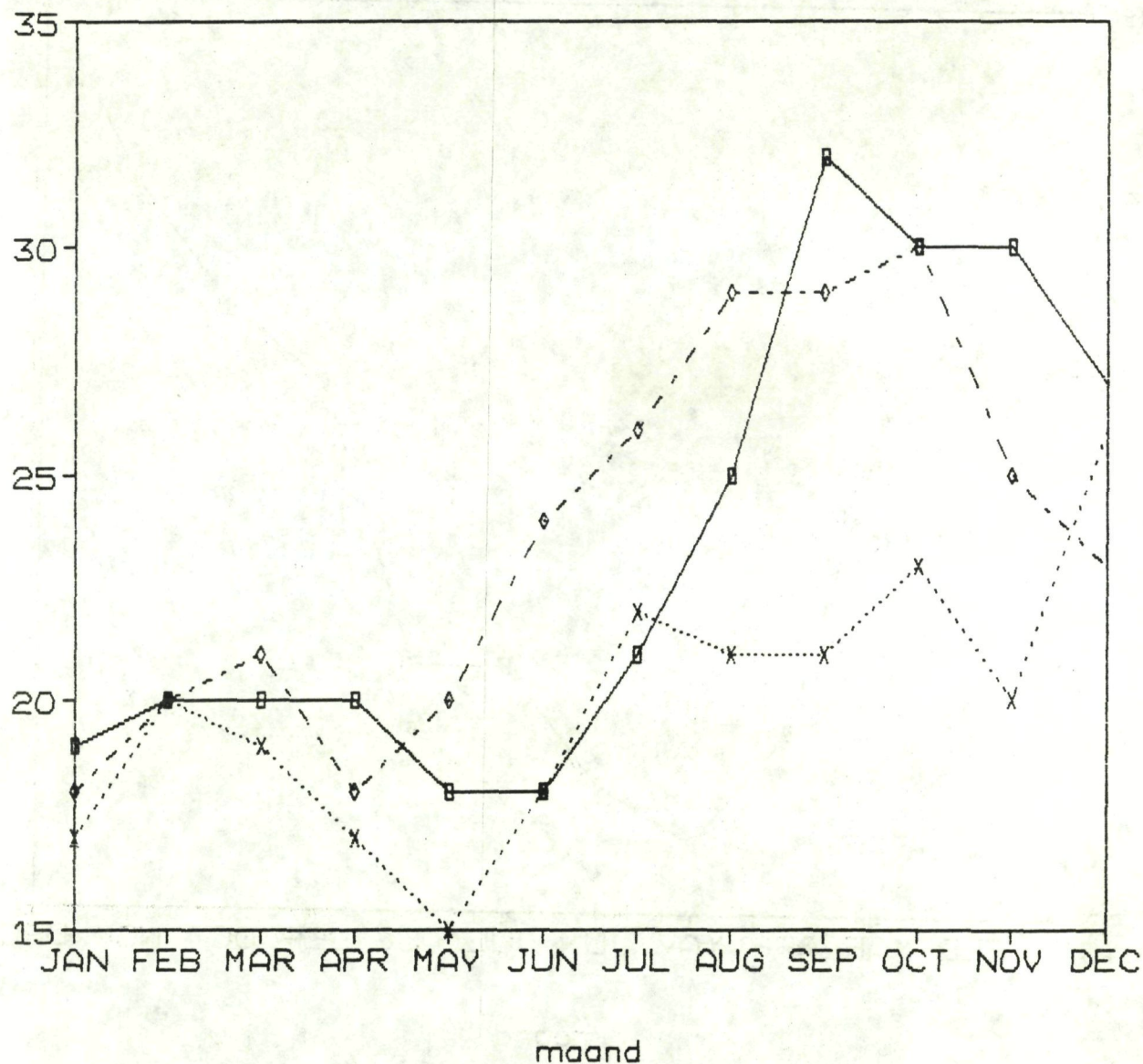


Grafiek E2

GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

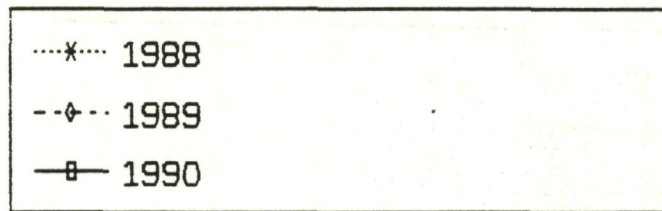
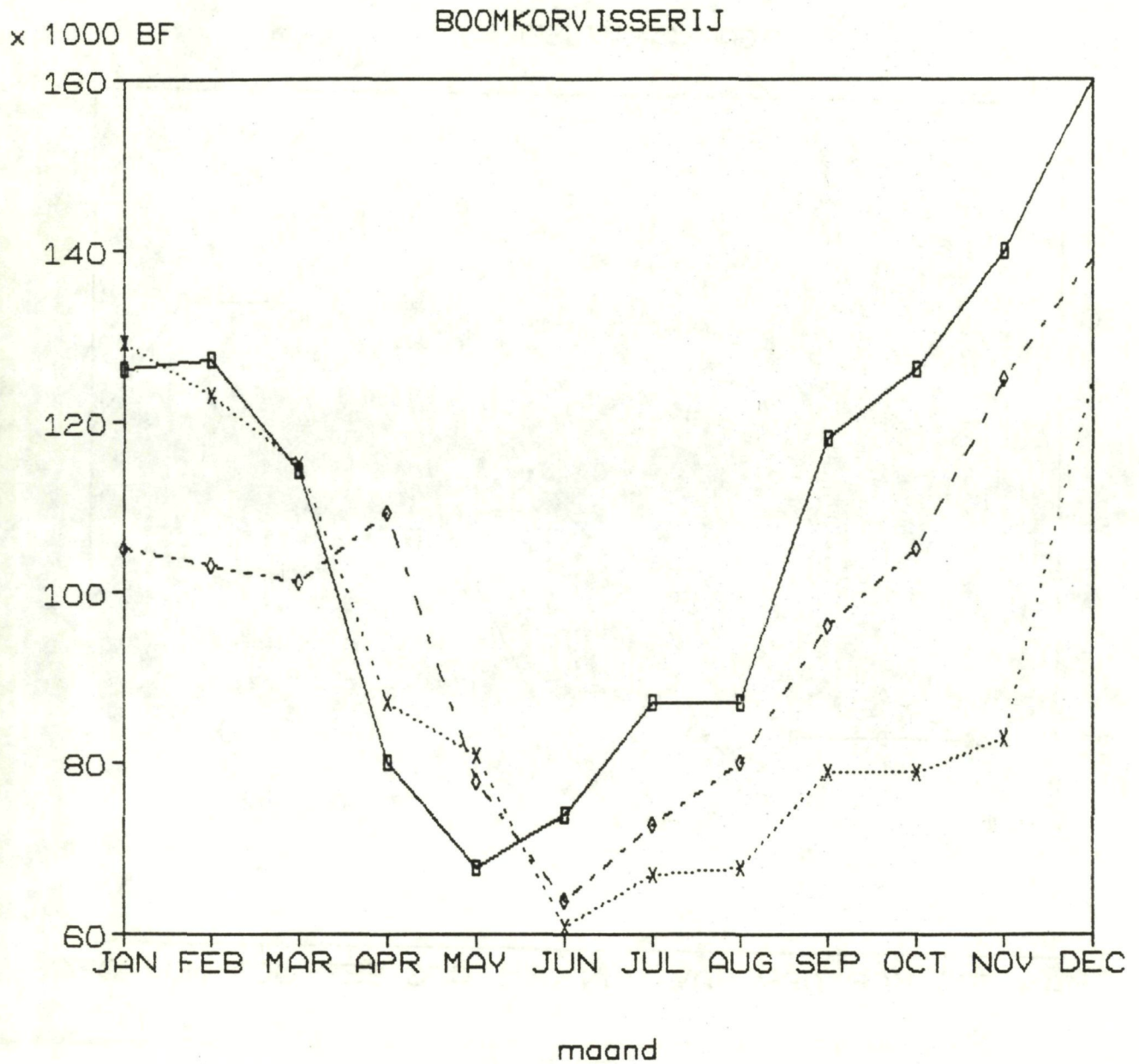
x 1000 BF

GARNAALV ISSERIJ

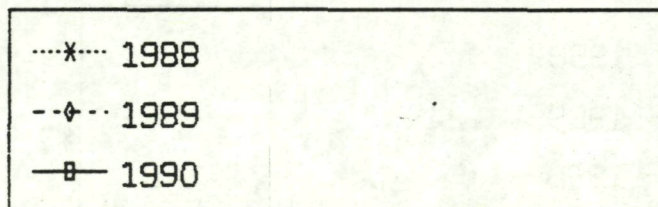
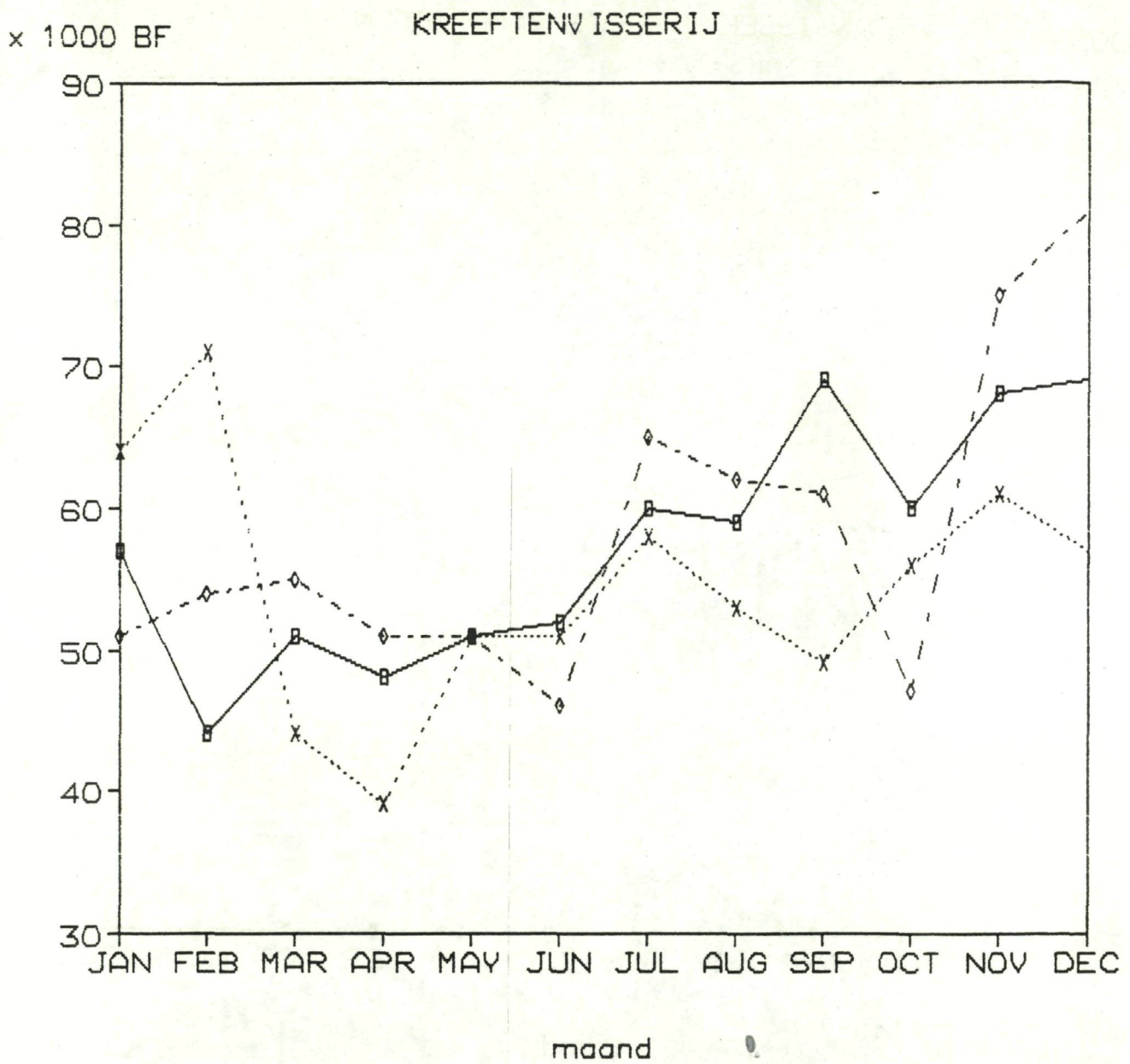


Grafiek E3

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

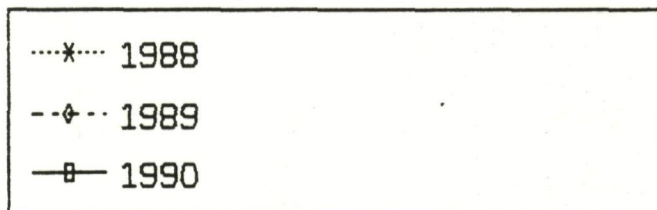
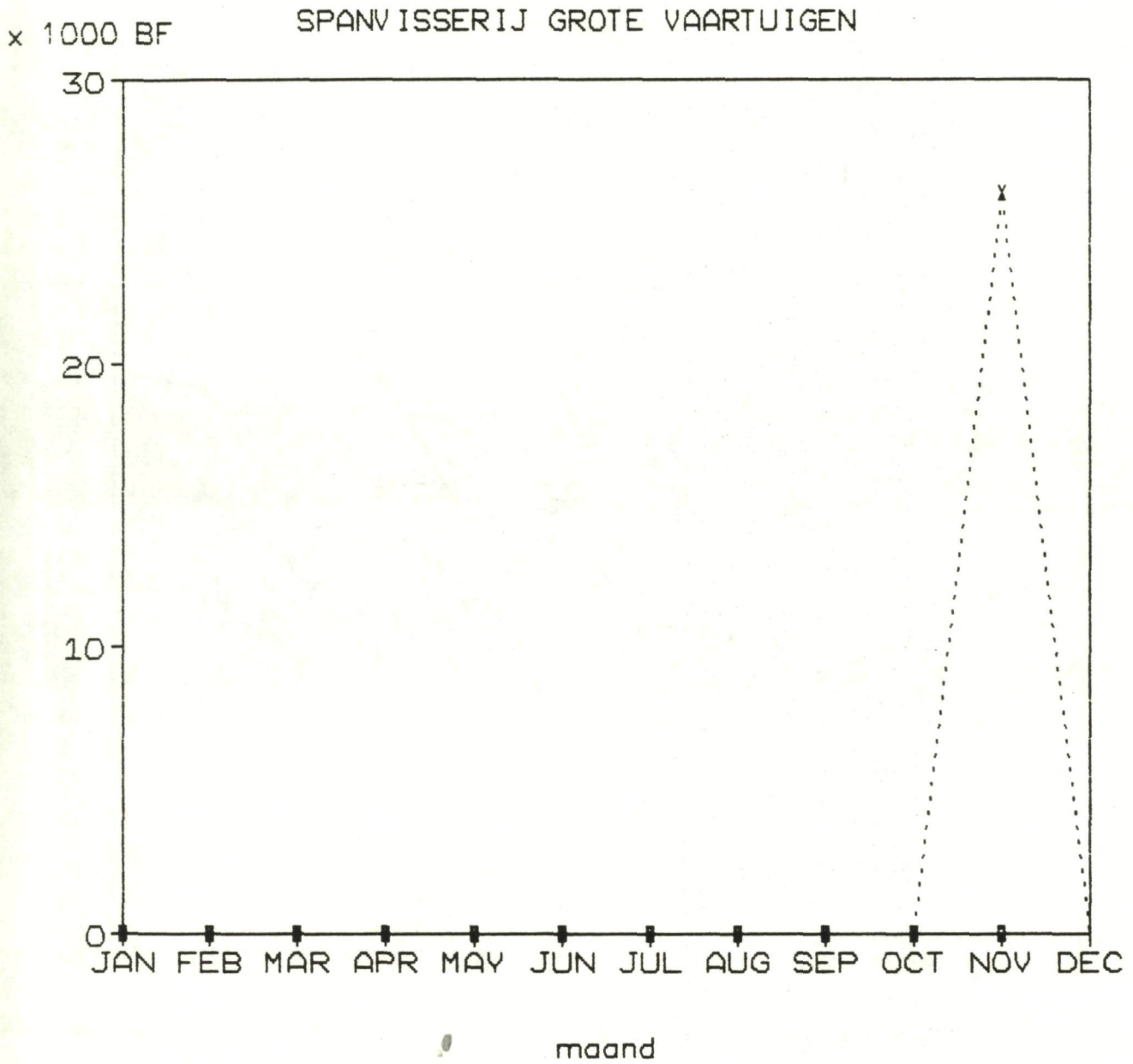


Grafiek E4
GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE



Grafiek E5

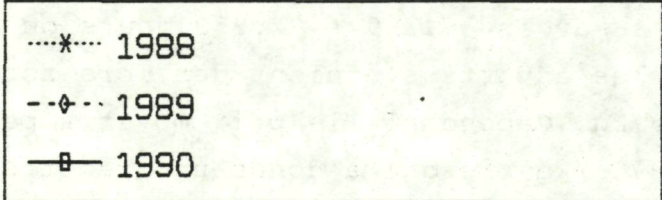
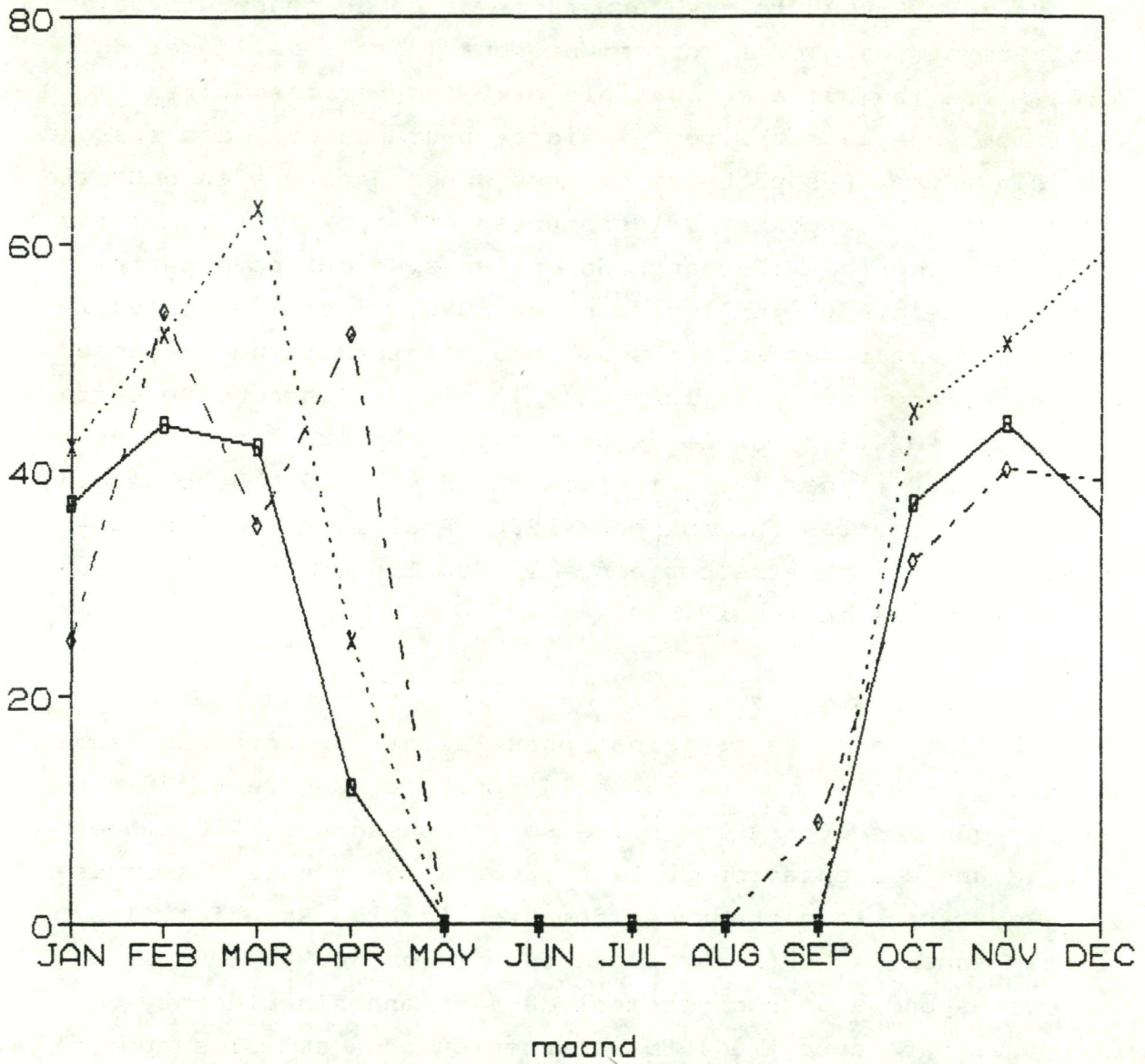
GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE



Grafiek E6

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

x 1000 BF SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN



**M. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE AU COURS
DE L'ANNEE 1990**

En 1990, on a pêché les quotas les plus intéressants à peu près entièrement, ce qui n'était pas le cas les années précédentes. Par suite des fermetures de pêche consécutives à l'épuisement des quotas, notamment pour la sole de la mer du Nord, situation qui a surtout affecté, les petites unités ayant moins de possibilités d'emigrer pour pêcher des ressources lointaines. Les pêcheurs ont peu à peu aspiré à la nouvelle année, qui leur apporterait des quotas "frais". Tout comme les années précédentes, l'échange de quotas avec des pays partenaires a également été florissant en 1990, si bien que l'épuisement définitif des quotas suivi d'une interdiction de pêche a pu être repoussée plus loin vers la fin de l'année. De cette manière, il a été possible de porter les captures totales de soles à 5.000 tonnes, ce qui était quand même 10 % de plus que la somme des quotas initiaux pour 1990. Pour la plie, les captures ont ainsi pu être portées à 17.200 tonnes, soit 27 % au-delà des quotas initiaux 1990.

Bien que les apports de soles par les navires de pêche belges dans les ports nationaux aient présenté une bonne progression de 521 tonnes ou de 14 % pour atteindre 4.378 tonnes, et que les apports de plies soient passés à 12.470 tonnes grâce à une augmentation de 21 % ou de 2.163 tonnes, la croissance des apports globaux est demeurée faible. En effet, les apports dans les ports nationaux ont été de 30.767 tonnes, ce qui correspond à un redressement de 476 tonnes seulement (+ 1,6 %) par rapport à 1989, l'année où on a noté les apports les plus faibles. Il est vrai que le niveau légèrement remonté des apports était le résultat de pêche d'un plus faible nombre de jours de mer, à savoir 37.369 (- 2.950 jours ou - 7 %). Par jour de mer, les apports s'étaient dès lors accrus de 10 % pour passer à 825 kg. Cependant, le prix moyen a perdu 3,7 % pour retomber à 97 F/kg, ce qui a donné une recette par jour de mer de 79.700 F. (+ 5,5 %), ce qui était toujours insuffisant

pour égaler l'excellent résultat de 82.500 F. obtenu en 1987. Entretemps, les choses ont également changé du côté des coûts. Suite à la crise du Golfe, le gasoil s'est payé 10 F/l en octobre, 4 F/l de plus qu'en juin. Sur base annuelle, le prix moyen pondéré officiel du gasoil pour la pêche maritime a donc grimpé jusqu'à 7,59 F/l, une augmentation de 7,5 % p.rap. à 1989 et de 12,8 % p.rap. à 1982.

Par suite de la légère augmentation des apports, nous avons noté une baisse du prix moyen du poisson, dont la conséquence a été une réduction de 68 millions F. de la valeur des apports. C'est ainsi que la valeur des apports dans les ports nationaux a reculé jusqu'en dessous des 3 milliards de F, c.à.d. jusqu'à 2.977 millions de F. (- 2,2 %). La forte augmentation de la valeur des apports dans les ports étrangers, jusqu'à 576 millions de F (+ 225 millions ou + 64 %) compenserait la baisse dans les ports nationaux, de telle sorte que la recette totale de 1990 englobait 3,55 milliards F, c.à.d. une augmentation de 4,6 % par rapport à 1989.

Les débarquements de soles se sont redressés de plus de 500 tonnes et ont atteint 4.378 tonnes, ce qui fait que le niveau de 1988 a été retrouvé. Par contre, la formation des prix n'a pas été ainsi favorable au producteur. En effet, le prix moyen de la sole a baissé de 73 F/kg pour passer à 253 F/kg, soit une diminution de 22 %, d'où la baisse de pas moins de 149 millions F de la recette des soles, qui passe à 1.106 millions F (- 12 %), ceci malgré la belle augmentation des captures. Dès lors, la part des soles dans la valeur globale des apports dans les ports nationaux est passée de 41 % à 37 %. Les soles ont été vendues toute l'année à bas prix. Depuis 1985 (266 F/kg), le prix moyen des soles n'était jamais tombé en-dessous des 300 F/kg. Le prix le plus élevé, 347 F/kg, a été obtenu en 1987. A l'époque, la recette des soles atteignait aussi 1,5 milliard F.

Heureusement, les 21 % d'augmentation des apports de plies se sont accompagnés d'une importante augmentation de prix de 18 % qui a porté ce prix à 53 F/kg, de telle sorte que la valeur des apports de plies dans les ports nationaux a pu grimper de 200 millions de F pour atteindre 661 millions de F. (+ 43 %). Dès lors, la plie représentait 41 % du poids des apports et 22 % de la valeur des apports dans les ports nationaux. L'augmentation du prix des plies a été réalisé grâce à la meilleure formation des prix pour les classes 3 et 4, qui se sont respectivement vendues à 53 F/kg (+ 26 %) et 47 F/kg (+ 43 %). Les grands formats, des classes 1 et 2, ont même enregistré une petite baisse de prix de 2 %, et sont resp. passées à 64 et 57 F/kg. Dans la période de la "plie maigre", de janvier à avril, le prix a augmenté de 5 % jusqu'à 43 F/kg. Pour le reste de la saison de pêche, il a toutefois grimpé de 26 %, pour passer de 46 à 58 F/kg.

Après la forte diminution de 1.700 tonnes notée en 1989 dans les apports de cabillauds qui sont alors tombés à peine 4.000 tonnes, ce poisson de fond s'est avéré encore plus difficile à capturer en 1990. La production s'est encore amoindrie de 21 % jusqu'à 3.168 tonnes. Le prix a cependant, progressé de 10 F/kg pour atteindre 87 F/kg, de telle sorte que la recette des cabillauds a quand même encore été de 276 millions F. (- 11 %). La pêche de la baudroie a également été décevante : on n'en a capturé que 195 tonnes (- 55 %), qui ont été vendues pour une valeur de 67 millions F. (- 47 %).

Parmi les crustacés et mollusques, les apports de crevettes ont baissé de pas moins de 300 tonnes et n'ont atteint que 447 tonnes (- 40 %). L'offre particulièrement pauvre de cette "friandise" a favorisé une hausse de prix de 80 F/kg (+ 63 %) qui a porté ce prix à 208 F/kg, si bien que le prix de 214 F/kg des langoustines a presque été égalé. Ainsi, le chiffre d'affaires des crevettes a pu être maintenu à un niveau élevé, soit 93 millions F (- 3 %), tandis que les langoustines se sont vendues pour une valeur de 109 millions de F.

Au total, les crustacés et mollusques ont donc rapporté 254 millions de F (- 4 %).

La production nationale de pêche présentée à la minque de Zeebrugge a augmenté de 439 tonnes pour passer à 17.462 tonnes (+ 3 %). Le prix moyen y a toutefois baissé de 6 % jusqu'à 101 F/kg, notamment à cause de la forte baisse des prix des soles, si bien que les recettes ont régressé de 66 millions F ou de 4 % pour retomber à 1.759 millions de F. Zeebrugge représentait donc 57 % des apports et 59 % de la valeur des apports dans les ports nationaux. Oostende a mis à la criée 248 tonnes de plus qu'en 1989, à savoir 11.744 tonnes (+ 2 %), pour une valeur de 1.066 millions de F (+ 1 %).

Les quantités mises en vente à Nieuwpoort ont diminué de 162 tonnes jusqu'à 1.561 tonnes (- 9 %). Le prix s'est amélioré de 6 % jusqu'à atteindre 98 F/kg, si bien que le chiffre d'affaires y a recu de 4 % et a atteint 153 millions de F.

La quantité de produits de la pêche retirée du circuit afin de soutenir le marché s'est élevée à 570 tonnes, soit 2 % de l'offre, contre 900 tonnes et 3 % de l'offre en 1988. Grâce à la meilleure formation de prix des plies, les volumes de cette espèce retirés du marché sont passés de 484 à 227 tonnes, sont resp. de 4,7 à 1,8 % de l'offre. Les quantités dénaturées pendant la période de la "plie maigre" ont augmenté : elles sont passées de 38 tonnes à 81 tonnes. Quant aux poissons cartilagineux, qui sont assez facilement sujets au retrait, ils se sont également vendus un peu plus facilement ; les quantités de raies et de roussettes retirées du marché sont dès lors respectivement restées limitées à 47 tonnes et à 41 tonnes.

Exprimée en jours de mer, l'activité des bâtiments pratiquant la pêche aux poissons ronds avec des chaluts à panneaux a régressé de 10 % et n'était plus que de 5.284 jours. Or, comme les apports par jour de mer ont également diminué de 9 % jusqu'à 815 kg, la production du secteur a baissé de 951 tonnes pour tomber à 4.305 tonnes (- 18 %). Le prix des produits offerts ayant, grâce à une hausse de 16 %, atteint 79 F/kg, la valeur des apports s'est élevée à 338 millions de F (- 5 %). Par jour de mer, cette valeur des apports était de 64.000 F (+ 6 %). Les unités avaient une puissance motrice moyenne de 319 kW.

Les navires de pêche au chalut à panneaux pêchant les langoustines disposaient en moyenne de 275 kW et ont réalisé en 3.264 jours de mer (- 1 %) des apports de 1.562 tonnes. Etant donné que les captures par jour de mer sont, tout comme les prix, restés stationnaires, la valeur des apports par jour de mer est également restée à peu près inchangée, à 58.300 F. La pêche aux langoustines a rapporté 190 millions de F.

Dans la pêche du cabillaud au chalut-boeuf, les navires avaient une puissance moyenne de 174 kW. Par "attelage", 22 caisses de poissons ont été pêchées par jour de mer, pour une valeur de 80.300 F (+ 10 %). Cependant, le nombre de jours de mer a diminué de moitié (674 jours). Dès lors, les apports sont restés limités à 369 tonnes d'une valeur de 27 millions de F. Les navires pêchant le hareng au chalut-boeuf ont travaillé avec une puissance légèrement plus élevée, et n'ont obtenu que 144 caisses de hareng par jour de mer par "attelage", d'une valeur de 63.000 F.

La pêche aux crevettes a été pratiquée durant 4.229 "jours" de mer, par des unités de 157 kW. Les apports par nuit ont diminué de 36 % jusqu'à 120 kg, d'une valeur de 22.900 F (- 5 %). Les captures sont passées à 511 tonnes et ont diminué de 311 tonnes. Le prix a augmenté de 50 %, si bien que la valeur des apports a été de 96,6 millions de F (- 5 %).

Les apports du secteur du chalut à double gaule dans les ports nationaux ont augmenté de 2.337 tonnes ou de 11 % pour passer à 23.774 tonnes, résultat obtenu en 23.689 jours de mer (- 6 %). Les apports par jour de mer se sont donc accrus de 18 % pour atteindre 1.000 kg. Le prix s'est effacé de 11 %, d'où l'augmentation limitée des recettes par jour de mer (97.700 F ; + 6 %). La valeur des apports de ce secteur dans les ports nationaux a même diminué de 1 %, passant ainsi à 2.314 millions de F. Tant pour ce qui est du volume que de la valeur, les navires de pêche au chalut à double gaule ont réalisé 77 % de leur production dans les ports nationaux.

Si on classe la flotte de pêche au chalut à double gaule en fonction de la puissance motrice, on est frappé à voir que les apports par jour de mer se sont améliorés de 15 % pour toutes les classes. Pour la classe de 220 kW, une baisse de prix de 14 % portant ce prix à 107 F/kg a provoqué une stagnation de la recette par jour de mer à 50.800 F. Or, comme le nombre de jours de mer avait lui aussi diminué de 4 %, la production a été de 3.429 tonnes (+ 10 %), pour un valeur de 368 millions de F (- 4 %).

Les unités d'environ 700 kW ont presté 2.792 jours de mer (- 15 %), de telle sorte que les apports se sont stabilisés à 3.773 tonnes. Une baisse de prix de 11 % a entraîné une diminution de 12 % de la valeur des apports, qui passe à 357 millions F. Par jour de mer, on a obtenu 127.800 F (+ 3 %). Les gros navires de 890 kW ont ramené, par jour de mer, 1.600 kg (+ 18 %), d'une valeur de 157.000 F (+ 6 %). En 6.592 jours de mer, ils ont réalisé un volume d'apports de 10.492 tonnes (+ 18 %) d'une valeur de 1.033 millions de F (+ 6 %).

N. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1990

In 1990 the most interesting quota were nearly exhausted, contrarily to previous years. As a result of the closing of fisheries on species with exhausted quota (North Sea sole e.g.) in which mainly small vessels having few other possibilities were involved, the fishermen have been looking forward to the beginning of the new year as this bring along new quota. Just as the years before it, 1990 was a good year for quota exchanges with partner countries resulting in postponing to a later moment in the year the final exhaustion of the quota that would lead to a prohibition on fishing. This made it possible to increase total sole landings to 5.000 tons i.e. 10 p.c. more than the sum of the initial 1990 quota. Plaice catches could thus be increased up to 17.200 tons, i.e. 27 p.c. above the initial 1990 quota.

Although landings of sole by Belgian fishing boats in the Belgian ports have been up as much as 521 tons, amounting to 4.378 tons (+ 14 p.c.) and plaice landings increased by 2.163 tons (to 12.470 tons) (+ 21 p.c.) the overall increase of landings was poor. As a matter of fact, landings in the Belgian ports amounted to 30.767 tons, which is only 476 tons (1,6 p.c) more than in 1989, the year in which landings had reached their lowest level. It is true this slightly increased level of catches was the result of a smaller number of days at sea : 37.369 or - 2.950 days (- 7 p.c.). So, the landings per day at sea had increased by 10 p.c., to 825 kg. The average price fell however by 3,7 p.c. and amounted to 97 F/kg, resulting in returns per day at sea of 79.700 F (+ 5,5 p.c.), which was insufficient to equal the excellent result of 82.500 F that was recorded in 1987. On the other hand, there are also a few changes with respect to costs. As a result of the Gulf crisis the gasoil price amounted to 10 F/l in October, being 4 F/l more than in June. On an annual basis the weighted average official gasoil price in the sea fisheries sector has increased to 7,59 F/l, which is 7,5 p.c. higher than in 1989 and 12,8 p.c. higher than in 1987.

Owing to the slightly increased catches the average fish price decreased, leading to returns that were 68 million francs lower than the year before.

The returns in the Belgian ports fell under 3.000 million francs (2.977 million F or - 2,2 p.c.). On the other hand, return in foreign ports have substantially increased with 225 million belgian francs to 576 million francs (+ 64 %), leveling out the decrease in the national ports ; so the overall returns over 1990 amounted to 3.553 million F, i.e. an increase of 4,6 % compared to 1989.

Sole landings were up more than 500 tons, to 4.378 tons, amounting again to the 1988 level. On the contrary, prices were less favourable to producers. As a matter of fact, the average sole price was down with 33 F/kg, amounting to 253 F/kg (- 22 p.c.) ; this led to a fall of sole returns of no less than 149 million F, to 1.106 million F (- 12 p.c.), in spite of the substantial increase of landings. As a result, the share of soles in the overall returns in the national ports was down with 4 p.c. : from 11 to 37 p.c. All this year sole was sold at a cheap price. After 1985 when the average sole price was 266 F/kg, this price had never again been lower than 300 F/kg. The highest price (347 F/kg) was recorded in 1987. In that year sole returns amounted to 1.500 million F.

Fortunately, the 21 p.c. of plaice landings was accompanied by an 18 p.c. increase in price (prices being up to 53 F/kg), allowing plaice returns in national ports to be up 200 million F, to 661 million F (+ 43 p.c.). For the large size classes 1 and 2 there was even a slight 2 p.c. fall of prices to the respective levels of 64 and 57 F/kg. In the egged plaice period (January - April) prices increased by 5 p.c., amounting to 43 F/kg. During the other part of the fishing season prices were up 26 p.c. (increasing from 46 F/kg to 58 F/kg).

The cod landings that had decreased by 1.700 tons in 1989, amounting to only 4.000 tons, suffered a further fall in 1990. Production fell by another 26 p.c., amounting to 3.168 tons. However, prices were up 10 F/kg, amounting to 87 F/kg and resulting in cod returns of 276 million francs (- 11 p.c.). Anglerfish catches were also disappointing : only 195 tons (- 55 p.c.) were sold at an overall price of 67 million F (- 47 p.c.).

In the crustaceans and molluscs sector, shrimp landings fell by as much as 300 tons, amounting to 447 tons (- 40 p.c.). This extremely poor supply resulted in a price increase of 80 F/kg, up to 207 F/kg (+ 63 p.c.), i.e. nearly the price level of Norway lobsters (214 F/kg). As a result shrimp returns remained at the high level of 93 million F (- 3 p.i.) while Norway lobsters were sold at an overall price of 109 million F. All molluscs and crustaceans as a whole yielded 254 million F (- 4 p.c.).

As a result, the Belgian fish production at the fish market of Zeebrugge increased by 439 tons, amounting to 57.462 tons (+ 3 p.c.). The average price fell however by 6 p.c., to 101 F/kg, partly as a result of the substantial decrease of sole prices. This made returns fall by 66 million F (or 4 p.c.) to 1.759 million F. Zeebrugge represented 57 p.c. of the landings and 59 p.c. of the quay-side value in Belgian ports. At Ostend sales increased by 248 tons, amounting to 11.744 tons (+ 2 p.c.) and representing a value of 1.066 million F (+ 1 p.c.).

The quantities of fish offered for sale in Nieuwpoort decreased by 162 tons, amounting to 1.561 tons (- 9 p.c.). Price went up 6 p.c., amounting to 98 F/kg, and resulting in a 4 p.c. fall of returns (that amounted to 153 million F).

The total volume of fishery products that were withdrawn in order to support the market amounted to 570 tons, which is 2 p.c. of the supply, as against 900 tons and 3 p.c. of the supply in 1989. Owing to better plaice prices withdrawals decreased from 484 tons to 227 tons, i.e. 4,7 p.c. and 1,8 p.c. of the supply respectively. In the period of egged plaice denatured volumes increased from 38 to 81 tons. Furthermore, the chondro-elasmobranchs that are highly susceptible to withdrawals, were a bit easier to sell ; as a result withdrawals of ray and dog-fish were limited to 47 and 41 tons respectively.

Fishing activities of side trawlers meant for round fish catches fell by 10 p.c., in terms of days at sea (to 5.284 days). As landing per day at sea were also 9 p.c. down, amounting to 815 kg, the production in this sector decreased by 951 tons, to 4.305 tons (- 18 p.c.). Prices of the supply were up 16 p.c., amounting to 79 F/kg and resulting in returns of 338 million F (- 5 p.c.). Per day at sea the quay-side value per fishing unit having an average engine power of 319 kW, amounted to 64.000 F. (+ 6 p.c.).

Side trawlers practising Norway lobster fishing had an average engine power of 275 kW and landed 1.562 tons in 3.264 days at sea (- 1 p.c.). As both catches per day at sea and prices remained constant, the returns per day at sea hardly changed either, amounting to 58.300 F. Norway lobster fishing represented a value of 190 million F.

Pair trawling for cod was practised by vessels having an average engine power of 174 kW. Per pair and per day at sea 22 boxes were landed, having a quay-side value of 80.300 F. (+ 10 p.c.). Yet, the number of days at sea was halved, amounting to 674. Landings were thus limited to 369 tons, representing a value of 27 million F. Pair trawlers fishing for herring had a slightly higher power and only landed 144 boxes of herring per day at sea and per pair, representing a value of 63.000 F.

Shrimping was practised during 4.229 days at sea, by vessels with an engine power of 157 kW. The landings per night fell by 36 p.c. to 120 kg, representing 22.900 F. (- 5 p.c.). Catches fell by 311 tons, amounting to 511 tons. Prices went up 50 p.c., resulting in a quay-side value of 96,6 million F. (- 5 p.c.).

The landings of beam trawlers in the Belgian ports were up 2.337 tons, or 11 p.c., this catch of 23.774 tons was the result of 23.689 days at sea (- 6 p.c.). Landings per day at sea thus increased by 18 p.c., amounting to 1.000 kg. Prices fell by 11 p.c. resulting in a slight increase of returns to 97.700 F per day at sea (+ 6 p.c.). The sector returns in the Belgian ports even fell by 1 p.c., amounting to 2.314 million F.

Both in terms of volume and value, beam trawlers accounted for 77 p.c. of the production in Belgian ports.

Itemizing the beam trawlers fleet according to engine power clearly showed that landings per day at sea had increased by 15 p.c. in all classes. In the 220 kW class a 14 p.c. fall in prices (to 107 F/kg) led to stagnating returns per day at sea at the level of 50.800 F. As the number of days at sea had also fallen by 4 p.c., production amounted to 3.429 tons (+ 10 p.c.), representing a value of 368 million F (- 4 p.c.).

Vessels of some 700 kW went fishing for 2.792 days at sea (- 15 p.c.), making landings stabilize at the level of 3.773 tons. An 11 p.c. fall in prices resulted in a 12 p.c. fall in quay-side value which amounted to 357 million F. Returns per day at sea amounted to 127.800 F. (+ 3 p.c.). Larger vessels of 890 kW had landings of 1.600 kg per day at sea (+ 18 p.c.), representing a value of 157.000 F. (+ 6 p.c.). In 6.592 days at sea they landed 10.492 tons (+ 18 p.c.), representing a value of 1.033 million F (+ 6 p.c.).

O. QUADRILINGUAL INDEX / INDEX QUADRILINGUE / VIERSPRACHIGER INDEX

F : Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

D : Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französisch, deutsch und englisch.

E : This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischereisparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurrenfischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	lieu noir	Köhler	saithe
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Tiefseehummerfischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
tong	sole	Seezunge	dover sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei- fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing float
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish

