



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

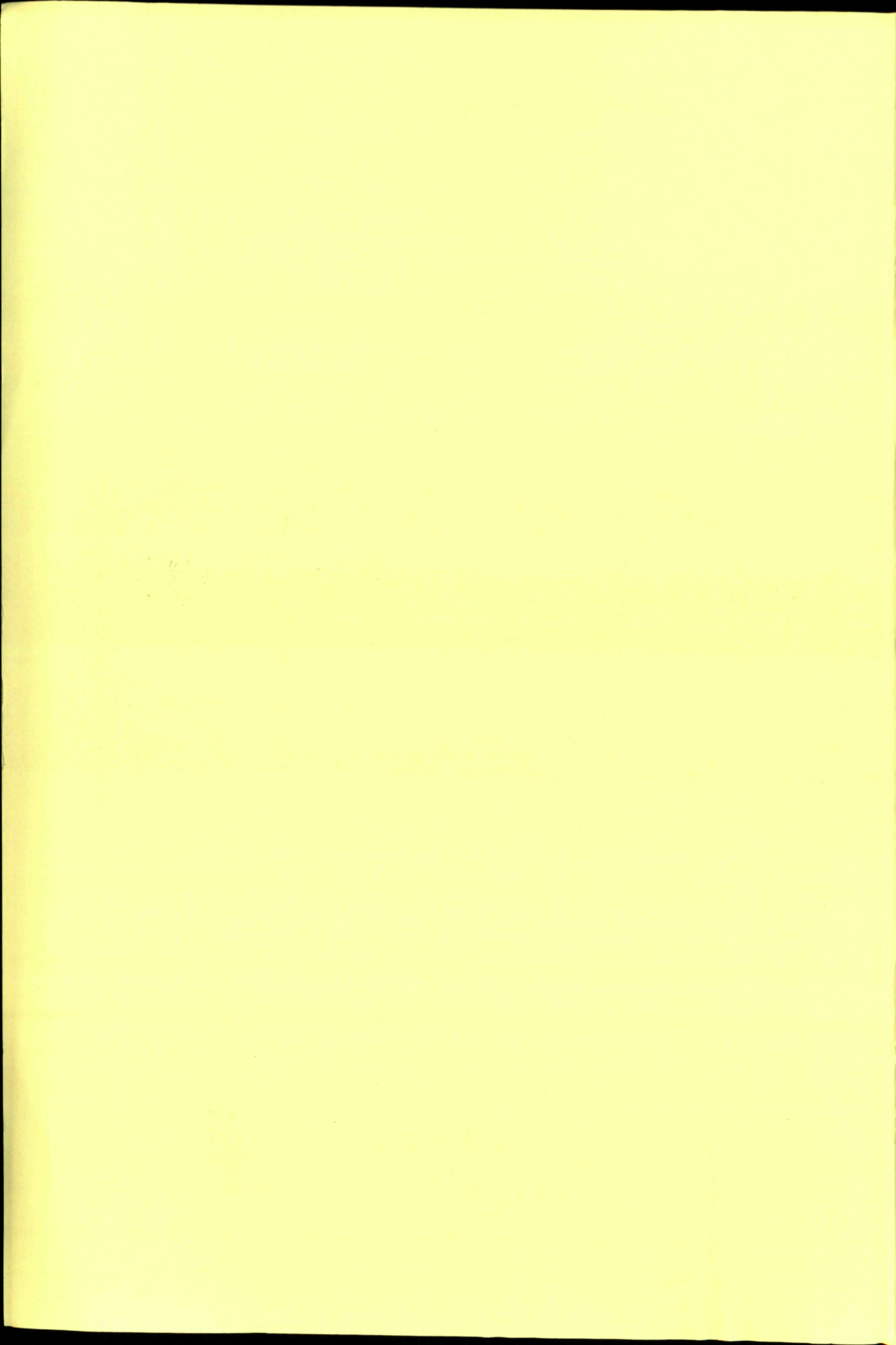
Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
AANVOER EN BESOMMING**

1995

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding





MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237585

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
AANVOER EN BESOMMING**

1995



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding

Van de
Voor de
Van de
Van de

INHOUDSTAFEL

	pag.
INHOUDSTAFEL	1
I INLEIDING	5
II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	8
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	11
III AANVOER	12
1) ALGEMEEN	12
Tabel 2 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	13
2) BELGISCHE HAVENS	14
Tabel 3 : Aanvoer in de Belgische havens	16
3) VREEMDE HAVENS	17
Tabel 4 : Aanvoer in vreemde havens	18
4) PER VISSOORT	19
a) algemeen	19
b) Belgische havens	19
Tabel 5 : Aanvoer voornaamste soorten 1995 t.o.v. 1994	20
c) vreemde havens	21
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens in 1995	22
5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	23
Tabellen 7 : Aanvoer per soort en per visserij in 1995	
a) Belgische havens	24
b) vreemde havens	25
c) Belgische + vreemde havens	26

	pag.
IV AANVOERWAARDE	27
1) ALGEMEEN	27
Tabel 8 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	28
2) BELGISCHE HAVENS	29
Tabel 9 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens	30
3) VREEMDE HAVENS	31
Tabel 10 : Aanvoerwaarde in vreemde havens	32
4) PER VISSOORT	33
a) algemeen	33
b) Belgische havens	33
Tabel 11 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 1995 t.o.v. 1994	34
c) vreemde havens	35
d) per vissoort en per visserij	35
Tabellen 12 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 1995	
a) Belgische havens	36
b) vreemde havens	37
c) Belgische + vreemde havens	38
V PRIJZEN	39
1) BELGISCHE HAVENS	39
Tabel 13 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	41
Tabel 14 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	43
2) VREEMDE HAVENS	44
Tabel 15 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	45
Tabel 16 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 1995 t.o.v. 1994	46
Tabel 17 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijprodukten naar grootteklasse en per haven 1995	47

	pag.
VI NIET-VERHANDELDE VIS	54
1) OPGEHOUDEN VIS	54
Tabel 18 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	55
2) AFGEKEURDE VIS	54
Tabel 19 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	56
VII VISGRONDEN	57
1) AANVOER PER VISGROND	57
Tabel 20 : Aanvoer per visgrond	58
2) AANVOERWAARDE PER VISGROND	59
Tabel 21 : Aanvoerwaarde per visgrond	60
3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	61
Tabel 22 : Aantal zeedagen op de visgronden	62
4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	63
Tabel 23 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	64
VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	65
Tabel 24 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1995 t.o.v. 1994	66
Tabel 25 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1974-1995	68
Tabellen 26 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1994	
a) Belgische havens	71
b) Belgische + vreemde havens	72
Tabellen 27 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1995	
a) Belgische havens	73
b) Belgische + vreemde havens	74
Tabel 28 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1995	75

IX	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	76
	Tabel 29 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 1995	77
	Tabel 30 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens per land van herkomst en per vissoort	78
X	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 1995	79
	Tabel 31 : Quotaruil 1995	80
	Tabel 32 : Effectieve Belgische quota 1995 na de uitwisselingen	83
	Tabel 33 : Evolutie van de totale Belgische quota 1995 per soort ingevolge de uitwisselingen	84
	Tabel 34 : Stopgezette visserijen in 1996	89
	Tabel 35 : Quotumoverschrijdingen in 1995	90
	Kaart ICES-gebieden	91
	Tabel 36 : Vangstspreading per visbestand 1995	92
	Tabel 37 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 1995	115
	Tabellen 38 : Evolutie van de Belgische visquota	
	a) 1983-1987	116
	b) 1988-1992	118
	c) 1993-1996	120
XI	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 1995	122
XII	LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 1995	127
XIII	VIERTALIGE INDEX QUADRILINGUAL INDEX INDEX QUADRILINGUE VIERSPRACHIGER INDEX	131
XIV	GRAFIEKEN	136

I. INLEIDING

Ingevolge het negatieve noorse referendum betreffende de toetreding van Noorwegen tot de E.U., werden voor de gemeenschappelijke visbestanden de TAC's voor het eerste kwartaal 1995 via roll-over vastgesteld, waarbij 30 % van het quotum 1994 werd toegewezen. De definitieve quota 1995 werden pas einde maart 1995 vastgelegd en betekenden een forse inkrimping voor de Noordzeeschol.

Niettegenstaande Noorwegen geen lid is geworden van de E.U., hebben de toetredingsonderhandelingen wel geleid tot een versnelde integratie van Spanje en Portugal, meer in het bijzonder is het beheer van de visserij-inspanning in de westelijke wateren in de ICES-gebieden Vb, VI, VII en VIII hieruit voortgesproten.

De basisprincipes, namelijk het niet verhogen van de visserij-inspanning en het behoud van de relatieve stabiliteit gebaseerd op vangstquota's werden vastgelegd in EG-Verordening 685/95. De maximale visserij-inspanningsniveaus worden gemeten in kW-zeedagen en werden per Lidstaat en per visserijtak vastgelegd in EG-Verordening 2027/95. Deze niveaus moeten vanaf 01.01.1996 nageleefd worden. Teneinde overschrijding van de maximale visserij-inspanningsniveaus te voorkomen, moeten bij bepaalde relatieve benuttingen, beperkende beheersmaatregelen van kracht worden. De visserij-inspanningen kunnen evenwel tesamen met de quota geruild worden tussen de Lidstaten.

Bij grensoverschrijdingen van diverse visserij-inspanningszones, alsook bij het binnenlopen en uitvaren van een haven in deze zones, is de schipper verplicht dit per telex, telefax, telefoon of radio te melden aan de vlaggestaat en de controlestaat. Deze bepalingen werden ingevoegd in de EG-kontroleverordening 2847/93 via verordening 2870/95. De logboekverordening 2807/83 houdende uitvoeringsbepalingen inzake de registratie van gegevens van de visvangst van de Lidstaten werd bij Commissieverordening 2945/95 overeenkomstig aangepast.

Naast het onmiddellijk melden bij transzonaal verkeer, moet de kapitein deze bewegingen akteren in zijn logboek. Het logboek zal in de loop van 1996 grondig worden herwerkt.

Naast de EG-visvergunning zijn in de westelijke wateren speciale visdocumenten vereist. Slechts de vaartuigen, die op de lijst van vaartuigen voor een bepaalde visserij-inspanningszone voorkomen, kunnen een speciaal visdocument voor een specifieke visserijtak bekomen.

Verder weze opgemerkt dat een pilootproject "automatische positiebepaling van vissersvaartuigen per satelliet" werd voltooid. Een twintigtal Belgische

vaartuigen namen op vrijwillige basis deel aan het project en werden uitgerust met een GPS Immarsat-C zender-ontvanger. De positie, datum en tijd van de waargenomen positie alsook de snelheid van het vaartuig werden om het uur doorgeseind naar de Zeevisserijdienst. Waarschijnlijk zal het merendeel van de vloot naar de toekomst toe door de E.U. verplicht worden zich van dergelijke apparatuur te voorzien.

Vanaf 1 januari 1995 werd in toepassing van de GATT-overeenkomsten de trapsgewijze afbouw van de invoerrechten voor de visserijprodukten ingezet. Voor de meeste visserijprodukten wordt het invoerrecht gehalveerd over 5 jaar, één vijfde wordt verwezenlijkt in 1995.

In het kader van de mid-term herziening, einde 1994, van de doelstellingen van het meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996 (MOP III) heeft België een samenvoeging van de vijf vlootsegmenten tot twee segmenten bekomen. Dit werd vastgelegd in een Commissiebeschikking van 7 juni 1995.

Bij (EG)-Verordening nr. 847/96 van de Raad van 6 mei 1996 wordt vanaf 01.01.1997 het principe van het meerjarenbeheer van de TAC's en quota ingevoerd. De belangrijkste maatregel is hier wellicht het systematisch korten van de vangstquota voor het volgende visseizoen, met vangstoverschrijding van het vorige visseizoen. Deze kortingen worden nog verhoogd met een penalisatiecoëfficiënt in functie van de overschrijdingsgraad.

Bij K.B. van 11 maart 1996 wordt de sportvisserij teruggebracht tot het niveau van de vrijetijdsbesteding. De activiteit alsook het vistuig worden beperkt.

Bij K.B. van 21 juni 1994 werden de sinds februari 1988 bestaande nationale vismachtigingen vervangen door een nieuw stelsel van nationale visvergunningen, conform de Europese bepalingen. Na de strikte stand-still van de visserijcapaciteit, wordt het nu mogelijk visvergunningen samen te voegen. In bepaalde gevallen kan een bestaand vissersvaartuig zonder visvergunning een ander vaartuig met visvergunning vervangen.

Er werden netto veertien vaartuigen aan de vloot onttrokken. De vangstcapaciteit van de vloot (155 eenheden op 31.12.1995) omvatte aldus 23.031 brutoton (- 4 %) en 65.964 kW (- 4 %). Vermits de einddoelstellingen MOP III nagenoeg werden bereikt, werd de najaarstranche beëindigingspremies 1995 geschrapt.

De verdeling van het Noordzeetongquotum naar de vaartuigen toe, werd in gewijzigde vorm verder gezet. De hoeveelheden werden voor kortere periodes toegekend, zodat onbenutte toegekende hoeveelheden voor herverdeling in aanmerking komen tijdens de volgende periode. Zodoende wordt een betere quotabenuutting nagestreeft. Bovendien werkt dit een vangstspreading gedurende het visseizoen in de hand. Voor het kleine vaartuigsegment werd gekozen voor een flexibelere aanpak. De eerste periode omvatte 10 maanden.

Ondanks de afname van de vangstcapaciteit van de vloot gemeten in motorvermogen, verbeterden de witvisvangsten uitgedrukt in kabeljauwequivalenten met 1,5 % tot 55.200 ton KE. Vermits de initiële witvisquota waren afgenomen, werd dit witvisvangstniveau in kabeljauwequivalenten slechts mogelijk dankzij de ruil. Inclusief de ruil werd een benuttingsgraad van 96 % bekomen.

Het fenomeen van het uitbaten van Belgische vaartuigen door niet Belgische eigenaars bleek zich te stabiliseren. Niettegenstaande deze eenheden op de Belgische quota vissen, verkopen ze systematisch in het buitenland en verklaren dan ook 42 % van de Belgische aanvoer in Nederlandse havens.

De stijgende aanvoertrend van Belgische vaartuigen in vreemde havens wordt na de afname in 1994 bevestigd in 1995. De aanvoer is er met bijna 20 % toegenomen tot 10.583 ton, terwijl de besomming er aanzette met nagenoeg 160 miljoen BF tot 920 miljoen BF (+ 21 %).

De globale aanvoer komt zo iets boven de 31.000 ton te liggen (+ 3 %) en de totale aanvoerwaarde omvat 3 miljard BF (+ 2 %).

Men mag dus ook stellen dat 34 % van de onder Belgische vlag gevangen vis in vreemde havens werd vermarkt.

Per zeedag werd 928 kg (+ 7 %) aangevoerd goed voor 90.800 BF (+ 6 %).

II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(tabel 1)-(grafieken A)

Bij Commissiebeschikking van 7 juni 1995 werd de samenvoeging van vijf tot twee vlootsegmenten in het Belgische meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996 (MOP III) een feit. Namelijk de staande-want-vissers- en de boomkorvaartuigen in kust- en gemeenschapswateren werden samengesmolten tot één segment boomkorvaartuigen, terwijl het resterende IJslandvissersvaartuig werd ondergebracht bij het segment demersale trawlers. De globale einddoelstellingen 31.12.1996 bleven ongewijzigd bij een capaciteit van 20.914 BRT en 67.857 kW. Ons land maakt geen gebruik van beperking van de visserij-inspanning via activiteitslimieten onder de vorm van zeedagenbeperking, maar streeft de doelstellingen op zuivere capaciteitsbasis na.

Op 31.12.1995 zag de toestand van de Belgische zeevisserijvloot per segment, tegenover de einddoelstellingen MOP III eind 1996, er als volgt uit :

segment	toestand 31.12.1995			doelstelling 31.12.1996	
	aantal	bruto-tonnage (BRT + GT)	kW	bruto-tonnage (BRT)	kW
staande want boomkor	140	21.134	61.767	19.744	63.987
demersale trawlers	15	1.897	4.197	1.170	3.870
totaal	155	23.031	65.964	20.914	67.857

Gemeten in motorvermogen zijn de einddoelstellingen MOP III bereikt, terwijl de vangstcapaciteit van de vloot in brutotonnage in 1996 nog een 10 % zou afgebouwd moeten worden. De brutotonnage-einddoelstellingen 1996 moeten evenwel nog uitgedrukt worden in GT, vermits een GT-eenheid kleiner is dan een BRT-eenheid, zal dit in een verhoging van de doelstelling in GT resulteren.

Bij beslissing van de Minister-President van de Vlaamse Gemeenschap van 22.12.1994 werden 14 aanvragen voor definitieve beëindiging goedgekeurd. Hierop zijn 10 rederijen ingegaan via schrapping van hun vaartuig uit de officiële registers vóór 31 januari 1995. Dit betekende een definitieve onttrekking aan de vloot van 2.675 kW.

Vermits de doelstellingen nagenoeg werden bereikt, was dit de laatste tranche definitieve beëindiging met steun. De reeds voorziene tranche voor het najaar 1995 werd geschrapt.

Er werden 15 eenheden aan de vloot onttrokken, waarvan vier de demersale en elf de boomkorvisserijmethode beoefenden. Eén vaartuig kreeg een niet-visserijbestemming, terwijl er twee vaartuigen (Z.45 en N.525) zijn vergaan. Eén vaartuig (N.736) werd met het oog op samenvoeging van motorvermogens geschrapt.

De vloot verrijkte met één nieuwbouw-boomkorvaartuig. Het betrof vervangingsnieuwbouw van de Z.69.

De onttrokken 4 demersale en 11 boomkoreenheden vertegenwoordigden resp. 1.236 kW en 2.778 kW, zijnde tesamen 4.014 kW. Anderzijds werd door nieuwbouw en samenvoeging van motorvermogens 1.380 kW aan de vloot toegevoegd. Dit leverde bij saldo een afname van 2.634 kW op. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 20 kW op tot 426 kW (+ 5 %).

Zeebrugge was de thuishaven voor 83 eenheden (- 8) en Oostende voor 42 (- 5), terwijl Nieuwpoort 23 (- 1) en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP nog 5 scheldestuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 529 kW in Zeebrugge, 346 kW in Oostende en 276 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot daalde met 5 % tot 43.912 kW en omvatte 66 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 22 % en Nieuwpoort met 10 %.

De totale tonnenmaat daalde met 940 bruto-ton (- 4 %) tot 23.031 bruto-ton. De gemiddelde tonnenmaat bereikte dan ook 149 bruto-ton (+ 5 %).

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. Inmiddels is het motorvermogen in 2 jaar tijd met 10.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 24 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1995 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT

(Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Ondanks de zeer bescheiden inzet van nieuwe vaartuigen, kon dankzij schrapping van oudere eenheden, de gemiddelde veroudering omgebogen worden tot een verjonging met 1 maand. De gemiddelde leeftijd van de casco's daalde dan ook tot 19 jaar en 10 maanden. De vaartuigen van méér dan 180 GT waren gemiddeld echter veel jonger nl. 11 jaar en 7 maanden. Ongeveer twee derden van de rompen (62 %) waren jonger dan 25 jaar.

TABEL 1

CAPACITEITSONTWIKKELING VAN DE VLOOT

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN OP 31 DECEMBER	TOTAAL		GEMIDDELDE PER VAARTUIG	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1985	197	71.348	23.096	362	117
1986	197	71.204	22.846	361	116
1987	201	74.002	23.385	368	116
1988	204	77.019	24.620	378	121
1989	205	78.386	25.445	383	124
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139
1993	170	69.900	24.156	411	142
1994	(*) 169	68.598	23.971	406	142
1995	155	65.964	23.031	426	149

(N.B. 1 PK = 0,7355 kW)

(*) in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996 (MOP III) worden vanaf 1994 de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld

III. AANVOER

1) ALGEMEEN

(tabel 2)-(grafiek B1 en B2)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. In 1995 ontsnapten de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten eveneens niet aan deze trend. De aanvoerafnames zwakken weliswaar af, maar blijven significant. Het aanbod in eigen havens omvatte 20.519 ton. Dit betekende een afname van 852 ton, zijnde 4 %.

Na de tijdelijke terugloop van verkoop in vreemde havens in 1994, bevestigde 1995 opnieuw de gestadig groeiende interesse om in buitenlandse havens te vermarkten. Sinds einde de jaren tachtig geven de verkopen in buitenlandse havens een verdubbeling te kennen. De aanvoer van Belgische vis in vreemde havens groeide met 1.720 ton tot 10.583 ton (+ 19,4 %).

De totale Belgische zeevisserijproductie verbeterde met 868 ton tot 31.102 ton (+ 2,9 %).

TABEL 2 : EVOLUTIE VAN DE AANVOER SEDERT 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 3)-(grafiek B3)

Sinds 1990 wordt grosso modo in de drie vismijnen een jaarlijkse aanvoerafname van visserijprodukten vastgesteld. In 1994 werd een licht produktieherstel waargenomen voor Oostende en Nieuwpoort, doch de afnames in 1995 zijn des te drastischer. Voor Oostende en Nieuwpoort daalden de gemijnde volumes met resp. 793 ton tot 7.026 ton (- 10 %) en met 282 ton tot 809 ton (- 26 %). Zeebrugge, die in 1994 een fikse produktie-inkrimping van 1.772 ton te verwerken kreeg, kon in 1995 op een licht herstel van 223 ton rekenen en globaliseerde een aanvoer van 12.684 ton (+ 2 %). Ten opzichte van het referentiejaar 1990 betekende dit voor de drie havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort een afname van resp. 4.780 ton (- 27 %), 4.718 ton (- 40 %) en 752 ton (- 48 %).

Tot halweg de jaren tachtig was Oostende de belangrijkste Belgische vissershaven qua aanvoervolume. Vanaf 1985 heeft Zeebrugge de leiding overgenomen.

De scherpe terugval in Oostende gedurende de laatste tien jaar staat in direct verband met het wegvallen van de haringvisserij en de teloorgang van de IJslandvisserij. Bovendien zijn de rondvisbestanden, zoals kabeljauw en schelvis, in een benarde situatie terechtgekomen. Daarnaast speelt eveneens het effect van het steeds toenemende belang van de vreemde havens in het nadeel. Het is anderzijds ook een feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd. Men heeft er niet dezelfde vervangingsnieuwbouw gekend, die de Zeebrugge vloot typeerde.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam met 795 ton toe tot 3.771 ton (+ 27 %). In Zeebrugge werd 2.839 ton (+ 52 %) containernvis gemijnd (22 % van de aanvoer), terwijl Oostende 932 ton vis (- 16 %) veilde, die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 13 % van het totale aanbod. De aanvoer via koeltransport bestond voor 1.073 ton (+ 17 %) uit tong, zijnde 27 % van het totale tongaanbod in de drie vismijnen.

In Oostende herstelde de kabeljauwaanvoer met 223 ton tot 1.030 ton (+ 28 %). Daarentegen liep de aanvoer van platvis, tong en schol fors terug. De gemijnde volumes omvatten resp. 1.269 ton (- 256 ton of - 17 %) en 1.424 ton (- 429 ton of - 23 %). Tevens liepen de verhandelde hoeveelheden garnaal met nagenoeg 100 ton terug tot 147 ton (- 40 %).

Eveneens Zeebrugge ontsnapte niet aan een aanvoerdaling voor de platvisen tong en schol. De scholaanlandingen verminderden er met 762 ton tot 3.596 ton (- 18 %). Met dit volume vertegenwoordigde Zeebrugge 70 % van de scholaanvoer in eigen havens. De aanvoerreductie van schol werd grotendeels gecompenseerd door de herstellende kabeljauwvangsten. De aanvoer van kabeljauw verbeterde immers met 653 ton tot 1.853 ton (+ 54 %). Deze toename werd

vooral in de kleine sorteringen 4 en 5 verwezenlijkt. De maten 4 en 5 omvatten er 74 % van het totale kabeljauwaanbod.

De met 145 ton fel toegenomen aanlandingen van tongschar tot 515 ton (+ 39 %), waren ruim toereikend om de beperkte afname van de tongaanvoer met 104 ton tot 2.470 ton te compenseren.

Onder de schaaldieren klom de langoestine-aanvoer met 78 ton tot 296 ton (+ 36 %), terwijl het garnaalaanbod met bijna 50 ton terugliep tot 321 ton. Verder verdubbelde de inktvisaanvoer tot 232 ton.

In Nieuwpoort daalden de gemijnde hoeveelheden met 282 ton tot 809 ton (- 26 %). Deze afname werd vooral verklaard door het verdwijnen van de pelagische visserij (- 120 ton) en het met twee derden teruglopen van de wijtingaanvoer (- 111 ton) tot 53 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 1995 6.322 ton in Oostende (- 728 ton), 11.484 ton in Zeebrugge (+ 75 ton) en 736 ton in Nieuwpoort (- 141 ton), zijnde resp. 33 %, 59 % en 4 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet ...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvissen (kabeljauw en schelvis). De produktie van de schaal- en weekdieren werd voor 65 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de garnalen, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Het aantal verkopen in Nieuwpoort en Zeebrugge daalde met ongeveer 15 % tot resp. 932 en 2.151. In Oostende werden 4.343 verkopen genoteerd (- 5 %). Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 11.041 zeedagen in Oostende en 12.298 zeedagen in Zeebrugge. De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,5 zeedagen tegenover 5,7 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.031 kg (+ 11 %) in Zeebrugge en 636 kg (- 2 %) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 5,9 ton omvatte, zijnde 4,3 ton meer dan in Oostende met 1,6 ton.

TABEL 3 : AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 4)

Ondanks de uitzondering in 1994, met een daling van 490 ton, wat de gemijnde hoeveelheden Belgische vis in vreemde havens betreft, werd in 1995 opnieuw een forse toename van de verkoop in vreemde havens met 1.720 ton waargenomen. Aldus werd 10.583 ton (+ 19 %) Belgische vis in buitenlandse havens vermarkt. De trendmatige aanvoertoe name in vreemde havens van ongeveer 600 ton à 700 ton per jaar sinds 1991 wordt aldus aangehouden. Inmiddels wordt 34 % van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens vermarkt.

De verkopen in Deense havens herstelden zich tot het aanvoerniveau van 1993 en omvatten 1.290 ton (+ 543 ton). De aanvoer in het Verenigd Koninkrijk liep met 669 ton terug tot 198 ton, terwijl de aanlandingen in Frankrijk en Ierland resp. verdrievoudigden tot 445 ton en verdubbelden tot 150 ton.

De toename van de verkopen in vreemde havens wordt voor 1.500 ton teruggevonden in Nederland, alwaar 8.500 ton Belgische visserijproducten te koop werden aangeboden, zijnde 80 % van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de stijging van de directe uitvoer naar Nederland sinds 1990 grotendeels verklaart.

Een 25-tal Belgische vissersvaartuigen zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars. Daarvan zijn er 16, die slechts in Belgische havens aanlopen om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en 3.590 ton (+ 23 %) in Nederland vermarkten. Dit verklaart 42 % van de Belgische aanvoer in Nederland.

TABEL 4

AANVOER IN VREEMDE HAVENS
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Verenigd Koninkrijk	437	277	163	808	867	198
Nederland	3.902	6.009	6.279	7.293	6.999	8.500
Frankrijk	70	-	-	-	155	445
Denemarken	2.363	1.786	2.226	1.252	747	1.290
IJsland	-	-	8	-	21	-
Ierland	-	-	-	-	74	150
TOTAAL	6.772	8.072	8.676	9.353	8.863	10.583

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 5)-(grafiek B4 en B8..)

Grafiek B4 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-mei, met een aanvoer van ongeveer 2.000 ton per maand, neemt de maandelijkse aanvoer vlot toe om een piek te bereiken in oktober (3.500 ton). Vanaf augustus tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau genoteerd. De wintermaanden januari en februari vielen nogal tegen. Het dieptepunt van de lentedepressie manifesteerde zich in april minder duidelijk. De aanvoer in juni was laag. De aanvoerontwikkeling in het tweede semester kende bijna een parabolisch verloop met een maximum in oktober.

Na de scholtopjaren '90 en '91 met een produktie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995 met 1.055 ton verder dalen tot 8.848 ton (- 11 %). Schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, vertegenwoordigde 28 % van het globale produktievolume. De tong handhaafde zich op de tweede plaats met 5.198 ton (- 234 ton). Onmiddellijk na de tong kwam de kabeljauw met 5.033 ton (+ 64 %).

b) Belgische havens

De aanvoer van kabeljauw verbeterde met 932 ton tot 3.015 ton (+ 45 %), alhoewel de aanvoer van de grote kabeljauwsorteringen 1-2-3 met 100 ton terugliep tot 773 ton. De aan wal gezette hoeveelheden gul van de sorteringen 4 en 5 daarentegen namen met 1.035 ton toe tot 2.252 ton (+ 85 %). Vooral in de herfst werd veel kabeljauw gevangen.

Er kwam nog geen einde aan de dalende scholaanvoertrend. In eigen havens verminderde de scholaanvoer opnieuw met 1.200 ton tot 5.124 ton (- 19 %), dit in schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990. Zowel de grote als de kleine schol kampten met aanvoerdalingen. De aanvoer van de kleine schol van maat 4 liep zelfs met 25 % terug.

Het tongaanbod in eigen havens daalde met 378 ton tot 3.995 ton (- 9 %). De aanlandingen van grote tong van de sorteringen 1 en 2 nam resp. met 42 % en 10 % toe tot 413 ton en 640 ton, terwijl de aanvoer van de kleine sorteringen beduidend afnam (- 15 %).

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verloor 415 ton terrein tot 14.548 ton (- 3 %).

TABEL 5 : AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN
1995 T.O.V. 1994
 (uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1995 t.o.v. 1994
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	
Schelvis	298	304	301	245	599	549	-8%
Kabeljauw	2.084	3.015	978	2.018	3.062	5.033	64%
Koolvis	37	15	125	185	162	200	23%
Wijting	815	664	448	395	1.263	1.059	-16%
Pollak	99	92	24	42	123	134	9%
Leng	127	114	19	39	146	153	5%
Heek	54	38	36	27	90	65	-28%
Steenbolk	333	257	6	1	339	258	-24%
Schol	6.324	5.124	3.579	3.724	9.903	8.848	-11%
Bot	154	142	59	189	213	331	55%
Schar	467	381	75	150	542	531	-2%
Tong	4.373	3.995	1.059	1.203	5.432	5.198	-4%
Tarbot	334	310	123	165	457	475	4%
Griet	307	312	54	48	361	360	-0%
Tongschar	623	851	53	108	676	959	42%
Schartong	102	150	23	64	125	214	71%
Rog	1.221	1.193	28	22	1.249	1.215	-3%
Rode Poon	269	247	11	8	280	255	-9%
Grauwe Poon	70	44	9	15	79	59	-25%
Engelse Poon	115	112	5	5	120	117	-3%
Zeewolf	68	68	68	106	136	174	28%
Zeeduivel	351	379	198	212	549	591	8%
Roodbaars	6	1	53	15	59	16	-73%
Hondshaai	379	376	-	1	379	377	-1%
Andere Demersale	326	359	812	668	1.138	1.027	-10%
Haring	144	11	1	1	145	12	-92%
Makreel	42	4	311	104	353	108	-69%
Andere Pelagische	12	9	66	52	78	61	-22%
Garnaal	661	513	318	741	979	1.254	28%
Langoestine(geheel + stukken)	349	458	1	5	350	463	32%
Noordzeekrab	94	99	5	7	99	106	7%
Andere Schaaldieren	0	0	3	3	3	3	0%
St.-Jacobsschelp	160	136	3	1	163	137	-16%
Soorten Inktvis	380	564	5	10	385	574	49%
Wulk	163	161	1	3	164	164	0%
Andere Weekdieren	30	21	3	1	33	22	-33%
TOTAAL	21.371	20.519	8.863	10.583	30.234	31.102	3%

Onder de schaaldieren daalde de garnaaivangst met 147 ton tot 513 ton, het aanvoerniveau 1993. Het aanbod van langoestines daarentegen verbeterde met 103 ton tot 409 ton. Men mag niet uit het oog verliezen dat het project garnaaivisserij, vooral in het najaar gunstige resultaten opleverde. Daar er geen prijsstabiliteit voor deze flauwe garnaal werd ervaren in de eigen vismijnen, vloeide deze garnaalaanvoer af naar vreemde havens, waar een belangrijke toename werd vastgesteld.

c) vreemde havens

(tabel 6)

Ondanks de significante aanvoerafname voor tong en schol in Belgische havens, werd een toename van resp. 13 % en 4 % waargenomen in vreemde havens. Aldus werd 42 % van de Belgische schol in vreemde havens vermarkt. Voor de tong situeert dit aandeel zich op 23 %.

Gezien de ruim verdubbelde kabeljauwaanvoer in vreemde havens tot 2.018 ton, komt dit aandeel op 40 % van de Belgische vangsten. De belangrijkste toename van kabeljauw van 1.040 ton in vreemde havens, samen met de met 423 ton toegenomen garnaalaanvoer in vreemde havens, verklaren grotendeels de aanvoertoe name in buitenlandse havens. Inmiddels werd 741 ton garnaal, zijnde 59 % van de produktie, in Nederland vermarkt.

TABEL 6

**AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN
IN VREEMDE HAVENS IN 1995**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	IERLAND	DENE- MARKEN	TOTAAL
schelvis	22	136	2	5	80	245
kabeljauw	112	1.561	23	4	318	2.018
koolvis	161	16	0	0	8	185
wijting	68	323	2	2	0	395
schol	3	2.956	71	7	687	3.724
tong	0	1.161	35	1	6	1.203
tarbot	0	153	2	0	10	165
zeeduivel	1	96	18	54	43	212
makreel	0	104	0	0	0	104
garnaal	0	741	0	0	0	741
andere soorten	78	1.253	45	77	138	1.591
TOTAAL	445	8.500	198	150	1.290	10.583

5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

(tabellen 7)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 62 % van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 20 % van de totale kabeljauwvangsten en 37 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkenswaardig is dat zelfs 8 % van de roggen gevangen werden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 1.045 ton, die voor 25 % bestond uit langoestienes. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 21 % en 5 %, zijnde 216 ton en 51 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 33 % en 19 % van het totale produktievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 72 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 14 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 868 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (97 %). Het gaat hier vooral over inktvis (557 ton), wulken (155 ton) en schelpen (137 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

TABEL 7a: AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1995
Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij		spanvisserij op kabeljauw		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere visserijen		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	12	1 4	0	0 0	0	0 0	292	2 96	0	0 0	0	0 0	304	1 100
kabeljauw	562	49 19	44	66 1	73	11 2	2.194	13 73	126	12 4	16	39 1	3.015	15 100
wijting	178	15 27	17	25 3	37	6 6	366	2 55	66	6 10	0	0 0	664	3 100
schol	45	4 1	0	0 0	5	1 0	4.856	28 95	216	21 4	2	5 0	5.124	25 100
schar	28	2 7	2	3 1	4	1 1	315	2 83	31	3 8	1	2 0	381	2 100
tong	57	5 1	0	0 0	2	0 0	3.865	22 97	51	5 1	20	49 1	3.995	19 100
tarbot en griet	5	0 1	0	0 0	0	0 0	583	3 94	33	3 5	1	2 0	622	3 100
tongschar	48	4 6	0	0 0	0	0 0	796	5 94	7	1 1	0	0 0	851	4 100
rog	98	9 8	0	0 0	0	0 0	1.077	6 90	18	2 2	0	0 0	1.193	6 100
zeeduivel	0	0 0	0	0 0	0	0 0	378	2 100	1	0 0	0	0 0	379	2 100
andere demersale	97	8 5	0	0 0	23	3 1	1.859	11 92	36	3 2	0	0 0	2.015	10 100
pelagische	4	0 17	4	6 17	8	1 33	8	0 33	0	0 0	0	0 0	24	0 100
schaaldieren	3	0 0	0	0 0	513	77 48	106	1 10	448	43 42	0	0 0	1.070	5 100
weekdieren	15	1 2	0	0 0	0	0 0	854	5 97	12	1 1	1	2 0	882	4 100
totaal	1.152	100 6	67	100 0	665	100 3	17.549	100 86	1.045	100 5	41	100 0	20.519	100 100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
 (b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

TABEL 7b : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1995
Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij		spanvisserij op kabeljauw		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftvisserij		andere visserijen		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	22	2 9	0	0 0	0	0 0	223	3 91	0	0 0	0	0 0	245	2 100
kabeljauw	460	40 23	0	0 0	107	11 5	1.451	17 72	0	0 0	0	0 0	2.018	19 100
wijting	218	19 55	0	0 0	88	9 22	89	1 23	0	0 0	0	0 0	395	4 100
schol	21	2 1	0	0 0	11	1 0	3.692	44 99	0	0 0	0	0 0	3.724	35 100
schar	1	0 1	0	0 0	0	0 0	149	2 99	0	0 0	0	0 0	150	1 100
tong	9	1 1	0	0 0	3	0 0	1.191	14 99	0	0 0	0	0 0	1.203	11 100
tarbot en griet	2	0 1	0	0 0	1	0 0	210	2 99	0	0 0	0	0 0	213	2 100
tongschar	4	0 4	0	0 0	0	0 0	104	1 96	0	0 0	0	0 0	108	1 100
rog	4	0 18	0	0 0	0	0 0	18	0 82	0	0 0	0	0 0	22	0 100
zeeduivel	1	0 0	0	0 0	0	0 0	211	3 100	0	0 0	0	0 0	212	2 100
andere demersale	268	23 20	0	0 0	33	3 2	1.064	13 78	0	0 0	0	0 0	1.365	13 100
pelagische	145	13 92	0	0 0	7	1 4	3	0 2	0	0 0	2	100 1	157	1 100
schaaldieren	1	0 0	0	0 0	742	75 98	13	0 2	0	0 0	0	0 0	756	7 100
weekdieren	1	0 7	0	0 0	0	0 0	14	0 93	0	0 0	0	0 0	15	0 100
totaal	1.157	100 11	0	100 0	992	100 9	8.432	100 80	0	100 0	2	100 0	10.583	100 100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
 (b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

TABEL 7c: AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1995
Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij		spanvisserij op kabeljauw		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere visserijen		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	34	1 6	0	0 0	0	0 0	515	2 94	0	0 0	0	0 0	549	2 100
kabeljauw	1.022	44 20	44	66 1	180	11 4	3.645	14 72	126	12 3	16	37 0	5.033	16 100
wijting	396	17 37	17	25 2	125	8 12	455	2 43	66	6 6	0	0 0	1.059	3 100
schol	66	3 1	0	0 0	16	1 0	8.548	33 97	216	21 2	2	5 0	8.848	28 100
schar	29	1 5	2	3 0	4	0 1	464	2 87	31	3 6	1	2 0	531	2 100
tong	66	3 1	0	0 0	5	0 0	5.056	19 97	51	5 1	20	47 0	5.198	17 100
tarbot en griet	7	0 1	0	0 0	1	0 0	793	3 95	33	3 4	1	2 0	835	3 100
tongschar	52	2 5	0	0 0	0	0 0	900	3 94	7	1 1	0	0 0	959	3 100
rog	102	4 8	0	0 0	0	0 0	1.095	4 90	18	2 1	0	0 0	1.215	4 100
zeeduivel	1	0 0	0	0 0	0	0 0	589	2 100	1	0 0	0	0 0	591	2 100
andere demersale	365	16 11	0	0 0	56	3 2	2.923	11 86	36	3 1	0	0 0	3.380	11 100
pelagische	149	6 82	4	6 2	15	1 8	11	0 6	0	0 0	2	5 1	181	1 100
schaaldieren	4	0 0	0	0 0	1.255	76 69	119	0 7	448	43 25	0	0 0	1.826	6 100
weekdieren	16	1 2	0	0 0	0	0 0	868	3 97	12	1 1	1	2 0	897	3 100
totaal	2.309	100 7	67	100 0	1.657	100 5	25.981	100 84	1.045	100 3	43	100 0	31.102	100 100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
 (b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

IV. AANVOERWAARDE

1) ALGEMEEN

(tabel 8)-(grafiek C1 en C2)

Vermits de algemene gemiddelde prijs lichtjes afnam, evolueerde de aanvoerwaarde in eigen havens evenredig met de aanvoer. Dit betekende een afname met 113 miljoen BF tot 2.122 miljoen BF (- 5 %).

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verbeterde met 160 miljoen BF tot 920 miljoen BF (+ 21 %). Aldus kwam het geheel van verkopen in buitenlandse havens voor 't eerst boven de omzet van de vismijn van Oostende te liggen en met maar liefst 212 miljoen BF.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten verbeterde met 47 miljoen BF tot 3.043 miljoen BF, zijnde een toename van 2 %. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, verbeterde met 71 miljoen BF tot 457 miljoen BF en omvatte daarmee 22 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is in 10 jaar tijd met slechts 7 % gestegen, hetzij een toename van 0,7 % op jaarbasis. Deze toename slaat echter volledig om in een afname ingevolge de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de frank, geeft de besomming immers een reductie van 17 % in 10 jaar te kennen.

TABEL 8 : EVOLUTIE VAN DE AANVOERWAARDE SEDERT 1950
(uitgedrukt in 1.000 BF) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE TERMEN (Franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582
1993	2.285.850	798.539	3.084.389	549.154
1994	2.235.523	760.348	2.995.871	521.024
1995	2.122.410	920.476	3.042.886	521.556

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 9)-(grafiek C3 en C4)

Vermits 30 % van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 43 % zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

Jammer genoeg kunnen we na de ingrijpende besommingsinclinatie, die 1992 typeerde, geen heropflakking van de omzet in eigen havens melden, noch voor 1993-1994 noch voor 1995. Integendeel, we stellen een voortschrijdende afname vast van resp. 4 %, 2 % en 5 %.

Oostende slaagde er niet in het besommingsherstel van 10 % in 1994 te bevestigen in 1995. Integendeel, de aanvoerwaarde daalde met 94 miljoen BF tot 709 miljoen BF. In vergelijking met het topjaar 1987 betekende dit voor Oostende een afname van niet minder dan 550 miljoen BF.

In Zeebrugge verminderde de besomming verder met 15 miljoen BF tot 1.318 miljoen BF (- 1 %) en vertegenwoordigde 62 % van de besomming in eigen havens, zijnde 43 % van de totale omzet van de Belgische vissersvaartuigen.

Terwijl de scholopbrengst in eigen havens met 81 miljoen BF verder daalde tot 291 miljoen BF (- 22 %), verbeterde de kabeljauwbesomming met 20 miljoen BF tot 153 miljoen BF. De tongbesomming verflauwde met 31 miljoen BF tot 958 miljoen BF en omvatte aldus 45 % van de aanvoerwaarde in eigen havens.

In Oostende lieten zowel de tong- als de scholbesomming het afweten. De tongomzet verzwakte immers met 39 miljoen BF tot 312 miljoen BF (- 11 %), terwijl de scholomzet eveneens 28 miljoen BF afslankte tot 80 miljoen BF (- 26 %). De aanvoerwaarde van kabeljauw verbeterde met 1 miljoen BF tot 56 miljoen BF.

In Zeebrugge daalde de scholbesomming met 52 miljoen BF tot 206 miljoen BF (- 20 %), terwijl de mijnwaarde van tong met 7 miljoen BF verbeterde tot 585 miljoen BF. Zeebrugge vertegenwoordigde daarmee 70 % van de schol- en 61 % van de tongaanvoerwaarde in eigen havens. De kabeljauwbesomming herstelde er met 17 miljoen BF tot 91 miljoen BF (+ 23 %).

In Oostende verminderde de aanvoerwaarde per reis tot 163.000 BF (- 7 %), terwijl in Zeebrugge een toename met 15 % werd genoteerd tot 613.000 BF per reis.

TABEL 9 : AANVOERWAARDE IN DE BELGISCHE HAVENS
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 BF)	reizen	BF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BF)	reizen	BF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BF)	reizen	BF/reis
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.488	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025
1992	740.438	4.710	157.206	1.523.046	3.004	507.006	116.440	1.026	113.489
1993	735.117	4.484	163.942	1.433.614	2.446	586.106	117.119	1.094	107.055
1994	802.353	4.590	174.805	1.332.867	2.495	534.215	100.303	1.092	91.853
1995	708.717	4.343	163.186	1.318.348	2.151	612.900	95.345	932	102.302

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 10)

De besomming in Nederlandse havens klom met 150 miljoen BF tot 771 miljoen BF (+ 24 %). Daarvan werd 331 miljoen BF, zijnde 43 %, verwezenlijkt door 17 vaartuigen, die systematisch hun vangsten in Nederland vermarkten. Ruim 84 % van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

De omzet in Denemarken herstelde zich met 31 miljoen BF tot 85 miljoen BF, terwijl het Verenigd Koninkrijk 44 miljoen BF inleverde tot 22 miljoen BF en daarmee zakte tot het besommingsniveau van Frankrijk en Ierland.

TABEL 10

AANVOERWAARDE IN VREEMDE HAVENS
(uitgedrukt in 1.000 BF) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Verenigd Koninkrijk	40.441	27.507	15.362	71.163	66.049	21.598
Nederland	371.306	661.309	587.009	643.445	621.460	770.743
Frankrijk	6.516	-	-	-	7.750	22.567
Dene- marken	157.920	154.420	152.737	83.931	53.777	84.708
IJsland	-	-	116	-	1.043	-
Ierland	-	-	-	-	10.269	20.860
TOTAAL	576.183	843.236	755.224	798.539	760.348	920.476

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 11)

Het seizoenmatig verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek G4) is heel wat meer gestroomlijnd dan de overeenkomstige evolutie van de aanvoer (grafiek B4).

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoerge-wicht (april) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong (grafieken B4 en B8d). Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juni-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen (grafiek B8f).

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van 1,2 miljard BF (+ 2 %). De schol, die in 1991 een record oogstte van 1,2 miljard BF, kreeg bovenop de flinke klap van - 36 % in 1992 nog extra deuken van - 9 %, - 16 % en - 15 % te verduren in 1993, 1994 en 1995. Met 494 miljoen BF was de scholopbrengst dan ook geteld. De kabeljauw verstevigde haar derde plaats als belangrijkste rondvis en besomde 281 miljoen BF (+ 33 %). De tarbot behield met 154 miljoen BF (+ 7 %) onbetwistbaar de vierde positie. Daarna volgt de garnaal met 147 miljoen BF (+ 26 %) en de zeeduivel met 135 miljoen BF (+ 12 %).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, daalde met 78 miljoen BF tot 970 miljoen BF (- 7 %). De gemiddelde prijs van de bodemvis behalve tong daalde immers met 5 % tot 67 BF/kg.

De scholbesomming in eigen havens daalde met 87 miljoen BF, zijnde 22 %, tot 291 miljoen BF. De besommingsinclinatie, periode mei-december, was te wijten aan een produktievermindering versterkt door een prijsdaling van 5 %. In de periode van de magere schol (januari-april) werd slechts 1.742 ton schol gemijnd (- 18 %). De prijs stagneerde, zodat de besomming evenredig daalde met de aanvoerreductie.

Een prijsherstel van 6 % kon het effect van de aanvoerdaling voor tong verzachten, zodat de tongomzet met 31 miljoen BF terugliep tot 958 miljoen BF.

De omzet van tong en schol omvatte 1,2 miljard BF, zijnde 59 % van de besomming in eigen havens.

TABEL 11 : AANVOERWAARDE VOORNAAMSTE SOORTEN
1995 T.O.V. 1994
 (uitgedrukt in miljoen BF) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1995 t.o.v. 1994
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	
Schelvis	10,0	10,5	13,0	7,4	23,0	17,9	-22%
Kabeljauw	133,9	153,4	76,7	127,3	210,6	280,7	33%
Koolvis	1,1	0,5	4,2	6,0	5,3	6,5	23%
Wijting	25,2	20,8	13,7	14,2	38,9	35,0	-10%
Pollak	6,7	5,3	1,6	2,4	8,3	7,7	-7%
Leng	5,8	5,2	1,0	1,7	6,8	6,9	1%
Heek	4,2	2,2	3,2	2,1	7,4	4,3	-42%
Steenbolk	6,5	4,4	0,3	0,0	6,8	4,4	-35%
Schol	372,2	290,9	207,2	202,7	579,4	493,6	-15%
Bot	2,1	2,3	1,1	4,3	3,2	6,6	106%
Schar	18,2	14,9	3,5	6,9	21,7	21,8	0%
Tong	989,3	958,0	220,5	272,5	1.209,8	1.230,5	2%
Tarbot	101,7	96,9	42,1	57,0	143,8	153,9	7%
Griet	67,8	69,6	11,3	11,3	79,1	80,9	2%
Tongschar	82,2	85,8	6,8	11,1	89,0	96,9	9%
Schartong	5,6	6,1	1,7	4,5	7,3	10,6	45%
Rog	71,6	65,1	1,7	1,3	73,3	66,4	-9%
Rode Poon	7,0	6,6	0,3	0,2	7,3	6,8	-7%
Grauwe Poon	1,1	0,7	0,3	0,4	1,4	1,1	-21%
Engelse Poon	3,8	3,6	0,2	0,1	4,0	3,7	-7%
Zeewolf	5,1	5,2	5,8	9,3	10,9	14,5	33%
Zeeduivel	80,3	84,6	41,0	50,7	121,3	135,3	12%
Roodbaars	0,3	0,0	2,6	1,0	2,9	1,0	-66%
Hondshaai	9,1	8,3	-	0,0	9,1	8,3	-9%
Andere Demersale	26,5	27,1	60,9	41,1	87,4	68,2	-22%
Haring	0,9	0,2	0,0	0,0	0,9	0,2	-78%
Makreel	0,5	0,1	5,6	2,8	6,1	2,9	-52%
Andere Pelagische	0,2	0,1	1,3	1,1	1,5	1,2	-20%
Garnaal	84,4	67,6	31,5	78,9	115,9	146,5	26%
Langoestine(geheel + stukken)	66,9	83,0	0,1	0,5	67,0	83,5	25%
Noordzeekrab	6,1	4,9	0,3	0,3	6,4	5,2	-19%
Andere Schaaldieren	0,1	0,0	0,1	0,6	0,2	0,6	200%
St.-Jacobsschelp	10,7	7,9	0,2	0,1	10,9	8,0	-27%
Soorten Inktvis	23,6	25,3	0,3	0,6	23,9	25,9	8%
Wulk	3,2	4,1	0,0	0,1	3,2	4,2	31%
Andere Weekdieren	1,6	1,2	0,2	0,0	1,8	1,2	-33%
TOTAAL	2.235,5	2.122,4	760,3	920,5	2.995,8	3.042,9	2%

De kabeljauwbesomming klom met 20 miljoen BF tot 153 miljoen BF (+ 15 %). De mijnwaarde van de tarbot verflauwde tot 97 miljoen BF (- 5 %).

De omzet van schaal- en weekdieren verzwakte met 3 miljoen BF tot 194 miljoen BF. De weekdieren waren goed voor 39 miljoen BF, waaronder de inktvissen en de schelpen resp. 28 miljoen BF en 8 miljoen BF vertegenwoordigden. Onder de schaaldieren kende de garnaal een besommingsafname tot 68 miljoen BF (- 20 %), terwijl de langoestienes een omzet van 73 miljoen BF (+ 26 %) vertegenwoordigden.

c) vreemde havens

Nagenoeg 41 % van de scholbesomming, zijnde 203 miljoen BF, werd verwezenlijkt in vreemde havens. Daarvan werd 154 miljoen BF besomd in Nederland, goed voor 20 % van de Belgische aanvoerwaarde aldaar. De directe scholuitvoer naar Denemarken vertegenwoordigde 44 miljoen BF. De schol was er met 52 % van de besomming de voornaamste soort.

Vrijwel 97 % van de tongbesomming in vreemde havens vinden we in de Nederlandse havens. Voor niet minder dan 263 miljoen BF Belgische tong werd in Nederland gemijnd.

d) per vissoort en per visserij

(tabellen 12)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 136 miljoen BF (- 14 %) of 4 % van de globale besomming, waarvan 44 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting samen goed waren voor 74 miljoen BF. De platvissen tong, schol, rog en tongschar vertegenwoordigden resp. 11 %, 3 %, 6 % en 5 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector bestond voor 64 % uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met 1.195 miljoen BF (+ 21 miljoen BF) ongeveer 46 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten 18 % opbrachten.

TABEL 12a: AANVOERWAARDE (in miljoen BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1995
Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij		spanvisserij op kabeljauw		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere visserijen		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	0,4	1 4	0,0	0 0	0,0	0 0	10,1	1 96	0,0	0 0	0,0	0 0	10,5	0 100
kabeljauw	31,2	40 20	2,3	77 1	3,0	4 2	108,2	6 71	7,7	6 5	1,0	14 1	153,4	7 100
wijting	5,9	8 28	0,6	20 3	1,0	1 5	11,3	1 54	2,0	2 10	0,0	0 0	20,8	1 100
schol	2,6	3 1	0,0	0 0	0,3	0 0	275,6	15 95	12,3	9 4	0,1	1 0	290,9	14 100
schar	1,2	2 8	0,1	3 1	0,2	0 1	12,3	1 83	1,0	1 7	0,1	1 1	14,9	1 100
tong	13,6	17 1	0,0	0 0	0,6	1 0	925,3	51 97	12,9	10 1	5,6	80 1	958,0	45 100
tarbot en griet	1,4	2 1	0,0	0 0	0,0	0 0	154,1	8 93	10,9	8 7	0,1	1 0	166,5	8 100
tongschar	6,4	8 7	0,0	0 0	0,0	0 0	78,8	4 92	0,6	0 1	0,0	0 0	85,8	4 100
rog	7,7	10 12	0,0	0 0	0,0	0 0	56,2	3 86	1,2	1 2	0,0	0 0	65,1	3 100
zeeduivel	0,1	0 0	0,0	0 0	0,0	0 0	84,2	5 100	0,3	0 0	0,0	0 0	84,6	4 100
andere demersale	6,0	8 8	0,0	0 0	1,0	1 1	69,1	4 89	1,3	1 2	0,1	1 0	77,5	4 100
pelagische	0,1	0 25	0,0	0 0	0,2	0 50	0,1	0 25	0,0	0 0	0,0	0 0	0,4	0 100
schaaldieren	0,7	1 0	0,0	0 0	67,6	91 43	6,8	0 4	80,4	61 52	0,0	0 0	155,5	7 100
weekdieren	1,1	1 3	0,0	0 0	0,1	0 0	37,0	2 96	0,3	0 1	0,0	0 0	38,5	2 100
totaal	78,4	100 4	3,0	100 0	74,0	100 3	1.829,1	100 86	130,9	100 6	7,0	100 0	2.122,4	100 100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

TABEL 12b : AANVOERWAARDE (in miljoen BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1995

Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij		spanvisserij op kabeljauw		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere visserijen		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	0,9	2 12	0,0	0 0	0,0	0 0	6,5	1 88	0,0	0 0	0,0	0 0	7,4	1 100
kabeljauw	29,2	51 23	0,0	0 0	8,6	9 7	89,5	12 70	0,0	0 0	0,0	0 0	127,3	14 100
wijting	7,6	13 54	0,0	0 0	3,2	3 23	3,4	0 24	0,0	0 0	0,0	0 0	14,2	2 100
schol	1,2	2 1	0,0	0 0	0,6	1 0	200,9	26 99	0,0	0 0	0,0	0 0	202,7	22 100
schar	0,1	0 1	0,0	0 0	0,0	0 0	6,8	1 99	0,0	0 0	0,0	0 0	6,9	1 100
tong	2,0	3 1	0,0	0 0	0,8	1 0	269,7	35 99	0,0	0 0	0,0	0 0	272,5	30 100
tarbot en griet	0,7	1 1	0,0	0 0	0,3	0 0	67,3	9 99	0,0	0 0	0,0	0 0	68,3	7 100
tongschar	0,3	1 3	0,0	0 0	0,0	0 0	10,8	1 97	0,0	0 0	0,0	0 0	11,1	1 100
rog	0,2	0 15	0,0	0 0	0,0	0 0	1,1	0 85	0,0	0 0	0,0	0 0	1,3	0 100
zeeduivel	0,2	0 0	0,0	0 0	0,0	0 0	50,5	7 100	0,0	0 0	0,0	0 0	50,7	6 100
andere demersale	11,6	20 16	0,0	0 0	2,0	2 3	59,5	8 81	0,0	0 0	0,0	0 0	73,1	8 100
pelagische	3,5	6 90	0,0	0 0	0,3	0 8	0,1	0 3	0,0	0 0	0,0	0 0	3,9	0 100
schaaldieren	0,0	0 0	0,0	0 0	78,9	83 98	1,4	0 2	0,0	0 0	0,0	0 0	80,3	9 100
weekdieren	0,1	0 13	0,0	0 0	0,0	0 0	0,7	0 88	0,0	0 0	0,0	0 0	0,8	0 100
totaal	57,6	100 6	0,0	100 0	94,7	100 10	768,2	100 83	0,0	100 0	0,0	100 0	920,5	100 100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

TABEL 12c: AANVOERWAARDE (in miljoen BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1995
Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij		spanvisserij op kabeljauw		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere visserijen		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	1,3	1 7	0,0	0 0	0,0	0 0	16,6	1 93	0,0	0 0	0,0	0 0	17,9	1 100
kabeljauw	60,4	44 22	2,3	77 1	11,6	7 4	197,7	8 70	7,7	6 3	1,0	14 0	280,7	9 100
wijting	13,5	10 39	0,6	20 2	4,2	2 12	14,7	1 42	2,0	2 6	0,0	0 0	35,0	1 100
schol	3,8	3 1	0,0	0 0	0,9	1 0	476,5	18 97	12,3	9 2	0,1	1 0	493,6	16 100
schar	1,3	1 6	0,1	3 0	0,2	0 1	19,1	1 88	1,0	1 5	0,1	1 0	21,8	1 100
tong	15,6	11 1	0,0	0 0	1,4	1 0	1.195,0	46 97	12,9	10 1	5,6	80 0	1.230,5	40 100
tarbot en griet	2,1	2 1	0,0	0 0	0,3	0 0	221,4	9 94	10,9	8 5	0,1	1 0	234,8	8 100
tongschar	6,7	5 7	0,0	0 0	0,0	0 0	89,6	3 92	0,6	0 1	0,0	0 0	96,9	3 100
rog	7,9	6 12	0,0	0 0	0,0	0 0	57,3	2 86	1,2	1 2	0,0	0 0	66,4	2 100
zeeduivel	0,3	0 0	0,0	0 0	0,0	0 0	134,7	5 100	0,3	0 0	0,0	0 0	135,3	4 100
andere demersale	17,6	13 12	0,0	0 0	3,0	2 2	128,6	5 85	1,3	1 1	0,1	1 0	150,6	5 100
pelagische	3,6	3 84	0,0	0 0	0,5	0 12	0,2	0 5	0,0	0 0	0,0	0 0	4,3	0 100
schaaldieren	0,7	1 0	0,0	0 0	146,5	87 62	8,2	0 3	80,4	61 34	0,0	0 0	235,8	8 100
weekdieren	1,2	1 3	0,0	0 0	0,1	0 0	37,7	1 96	0,3	0 1	0,0	0 0	39,3	1 100
totaal	136,0	100 4	3,0	100 0	168,7	100 6	2.597,3	100 85	130,9	100 4	7,0	100 0	3.042,9	100 100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

V. PRIJZEN

1) BELGISCHE HAVENS

(tabel 13 en 14)

Typerend voor het jaar 1993 was ongetwijfeld de witviscrisis, die vooral in februari en maart hard toesloeg. Voornamelijk de rondvissoorten kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis kenden uiterst lage prijzen, maar eveneens de schol ontliet niet aan de fikse negatieve prijsspiraal in februari 1993.

Na een significant prijsherstel in het voorjaar 1994, bracht het voorjaar 1995 opnieuw minder goede prijzen met zich.

De kabeljauwprijzen waren over het gehele jaar zeer flauw. De gemiddelde prijs liep immers met 13 BF/kg terug tot 51 BF/kg (- 21 %). Dit is een afname van 37 BF/kg ten opzichte van 1991. Met uitzondering van juni was de prijsvorming van kabeljauw vanaf mei tot de jaarwisseling gewoon zwak te noemen. In november werd nog amper 42 BF/kg betaald.

De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werden ongeveer 5 BF/kg goedkoper gemijnd en wisselden van eigenaar tegen ongeveer 73 BF/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, noteerden we een prijsdaling met 10 BF/kg tot resp. 56 BF/kg en 36 BF/kg. Onder meer ingevolge het ruimer aandeel kleine kabeljauw verzwakte de gemiddelde kabeljauwprijs met 13 BF/kg tot 51 BF/kg. De meeste andere rondvissen zoals schelvis, wijting, koolvis en leng kenden prijsstagnaties op het lage niveau van 1994. Voor de heek en de pollak, die beiden gemiddeld 58 BF/kg haalden, waren de prijsreducties ingrijpend namelijk - 26 % en - 11 %.

De gemiddelde prijs van de bodemvis, behalve tong, verzwakte met 3 BF/kg tot 67 BF/kg (- 5 %). Dankzij een significant prijsherstel voor de tong tot 240 BF/kg (+ 6 %), bleef de afname van de algemene gemiddelde prijs beperkt tot 1 %, de gemiddelde prijs bedroeg dan ook 103 BF/kg.

De prijsverhouding tong-schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongmijnprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (325 BF/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (44 BF/kg). De nauwste tong-scholprijsratio van slechts 3,66 kg werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 68 BF/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1995 was er 4,1 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong.

De uitzonderlijke situatie, die 1991 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 2 BF/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van

68 BF/kg schijnt niet direct voor herhaling vatbaar te zijn. De diverse grootte-
klassen boekten immers een opvallend divergerende prijsevolutie in 1992. On-
danks de prijstoename in 1993 handhaafde de spreiding per grootteklasse zich.
In 1994 werd opnieuw een convergerende prijsbeweging ingezet. Per klasse
mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67
1992	66	60	54	43
1993	70	64	53	49
1994	68	61	57	55
1995	67	60	56	51

De algemene gemiddelde prijs van de schol verminderde met 3 % tot 57
BF/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol,
stagneerde de prijs bij 52 BF/kg. Tijdens de periode van de gevleesde schol,
vanaf mei, daalde de prijs evenwel met 5 % tot 59 BF/kg.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd,
alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	55 BF/kg	74 BF/kg	74 %
2	52 BF/kg	64 BF/kg	81 %
3	52 BF/kg	57 BF/kg	91 %
4	50 BF/kg	52 BF/kg	96 %
totaal	52 BF/kg	59 BF/kg	88 %

In de periode van de magere schol bewogen de gemiddelde prijzen per
klasse zich in een strook van 5 BF/kg. Voor de rest van het jaar was het prijs-
verschil tussen de grote en kleine maat ongeveer 15 BF/kg (- 32 %). Voor de
grote schol was het prijsverschil tussen beide periodes het ruimst. In de periode
ná 1 mei mijnden de schol van klassen 1-2 resp. 35 % en 23 % hoger. Voor de
maten 3 en 4 bedroeg het verschil resp. 10 % en 4 %.

**TABEL 13 : EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS
PER GROOTTEKLASSE
(Belgische havens)**

tong- klassen	1994		1995			
	prijs in BF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	evolutie t.o.v. 1994	
					BF/kg	%
1	322,5	42,6%	288,1	20,1%	-34,4	-10,7%
2	367,9	62,6%	311,1	29,7%	-56,8	-15,4%
3	285,3	26,1%	262,3	9,4%	-23,0	-8,1%
4	198,7	-12,2%	226,6	-5,5%	27,9	14,0%
5	147,0	-35,0%	186,0	-22,4%	39,0	26,5%
gemiddeld	226,2		239,8		13,6	6,0%

Voor de nobele platvis tong had de aanbodontwikkeling per grootteklasse een tegenovergesteld prijseffekt, zodat de prijzen per grootteklasse naar elkaar toe convergeerden (tabel 13). De grotere tongen van de sorteringen 1-2-3 kenden prijsdalingen van resp. 11 %, 15 % en 8 %, terwijl de maten 4 en 5 een prijsstijging van resp. 14 % en 27 % verwezenlijkten.

De edele platvissen tarbot en griet konden een kleine prijsstijging tot resp. 313 BF/kg (+ 3 %) en 223 BF/kg (+ 1 %) meepikken.

Het 37 % ruimer aanbod van tongschar woog door in de prijsvorming, zodat de prijs met 31 BF/kg terugliep tot 101 BF/kg. De besomming groeide dan ook met slechts 4 % aan tot 86 miljoen BF.

Niettegenstaande de algemene gemiddelde garnaalprijs met slechts 3 % verbeterde tot 132 BF/kg, werden grote gemiddelde schommelingen vastgesteld in de loop van het visseizoen. Zo liep de prijs het eerste kwartaal met 71 BF/kg terug tot 154 BF/kg (- 32 %), om het tweede kwartaal ingevolge de gehalveerde aanvoer met 34 BF/kg toe te nemen tot 248 BF/kg (+ 16 %) en via een lichte afname van 5 % in het derde kwartaal 123 BF/kg opnieuw met 28 BF/kg te verbeteren in het vierde kwartaal tot 111 BF/kg (+ 34 %).

De gemiddelde prijs daalde in Zeebrugge en Oostende tot resp. 104 BF/kg (- 3 %) en 101 BF/kg (- 2 %). In Nieuwpoort verbeterde de gemiddelde prijs met 28 % tot 118 BF/kg. Dit was gedeeltelijk te danken aan het verdwijnen van de aanvoer van pelagische vis. Eveneens de prijs van de witvis klom met 16 % tot 119 BF/kg.

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge. De tong werd in Oostende een paar procenten duurder verkocht dan in Zeebrugge. Voor de schol was het net andersom.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Oostende 54 BF/kg, terwijl deze in Zeebrugge en Nieuwpoort gemiddeld tegen 49 BF/kg werd gemijnd. Het relatieve aandeel van gullen, maten 4-5, in het totale aanbod omvatte voor de drie havens ongeveer 75 % en verklaart derhalve de prijsvariatie niet. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen nog duidelijker. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 72 BF/kg in Nieuwpoort, 80 BF/kg in Oostende en 70 BF/kg in Zeebrugge.

TABEL 14:

**EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN (BF/KG) VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN"**

(Belgische vissersvaartuigen - Belgische havens)

vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	1991	95,64	77,17	73,11	99,46	104,46	77,89	75,70	89,42	101,84	100,94	95,36	93,07	88,00
	1992	92,52	82,92	88,76	94,58	77,12	75,48	74,16	71,87	72,75	65,11	60,18	52,55	72,36
	1993	80,68	51,81	58,09	69,58	52,84	53,86	62,95	59,19	66,15	81,07	69,61	88,61	64,78
	1994	70,06	61,38	66,14	69,11	66,52	66,54	53,82	72,17	72,18	66,88	58,18	59,50	64,25
	1995	64,65	54,57	53,59	60,23	46,05	59,92	47,34	48,54	52,79	47,16	41,93	50,43	50,88
schol	1991	54,60	51,43	64,48	76,25	87,68	89,70	74,16	82,67	78,91	64,54	66,87	53,07	68,31
	1992	43,96	42,75	56,96	60,15	63,87	64,97	54,35	55,25	56,11	48,94	60,77	48,63	52,74
	1993	48,58	36,27	53,32	64,08	61,94	65,09	63,71	54,94	61,94	51,59	59,64	62,04	55,87
	1994	48,58	50,12	58,05	58,40	64,14	73,75	65,67	60,56	64,43	61,27	59,01	56,87	58,85
	1995	52,50	45,98	54,09	61,32	57,10	65,13	59,37	63,93	59,05	59,67	60,45	53,82	56,78
tong	1991	231,02	211,99	213,22	255,90	233,12	313,21	302,17	275,58	281,70	243,41	246,61	280,88	250,59
	1992	256,91	255,15	269,54	276,39	274,78	296,48	279,96	300,70	265,53	247,19	244,68	267,55	266,34
	1993	296,27	270,91	283,39	262,59	236,18	276,40	272,04	250,06	241,73	211,14	172,51	193,98	240,30
	1994	202,91	247,30	232,27	236,32	224,60	263,48	242,80	240,11	248,47	201,48	199,39	221,17	226,24
	1995	256,74	242,15	251,62	226,15	223,60	247,97	253,54	264,53	257,42	236,61	225,92	222,26	239,80
garnaal	1991	353,77	406,63	460,57	333,13	324,32	285,44	328,62	257,07	127,88	83,54	87,55	92,41	155,93
	1992	96,38	139,33	140,00	140,16	153,43	157,90	148,57	114,99	87,95	110,32	146,76	183,59	127,39
	1993	181,79	161,38	218,27	241,18	177,63	159,03	151,87	118,41	131,95	118,90	136,50	187,46	146,75
	1994	188,79	228,85	258,14	234,06	214,51	204,43	186,33	162,39	87,91	70,82	79,33	128,45	127,83
	1995	115,62	159,67	220,11	267,17	264,21	228,95	139,67	120,33	114,36	97,80	117,14	166,41	131,79
alle soorten	1991	82,78	77,07	99,86	120,42	122,64	105,40	109,00	111,37	111,05	100,78	116,72	121,44	105,66
	1992	90,19	90,51	114,99	119,49	105,86	108,20	93,58	85,81	89,30	84,98	97,09	87,83	96,44
	1993	97,79	85,31	114,45	125,59	108,39	96,44	97,45	87,32	94,35	92,66	92,07	114,31	99,83
	1994	87,32	103,32	111,82	132,14	127,64	113,53	113,52	105,13	100,02	96,43	91,44	100,58	104,60
	1995	98,63	104,89	108,35	122,55	100,48	127,20	109,76	97,57	104,75	98,23	88,98	98,11	103,43

2) VREEMDE HAVENS

(tabel 15 en 16)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijprodukten aangeland in vreemde havens verbeterde met 1 % tot 87 BF/kg.

De algemene gemiddelde prijs in Nederland klom met 3 % tot 91 BF/kg, terwijl de prijs in Denemarken met 6 BF/kg verzwakte tot 66 BF/kg. De aanlandingen in Denemarken bestonden vooral uit schol. Per grootteklasse behaalde schol er resp. 88 BF/kg, 65 BF/kg, 55 BF/kg en 54 BF/kg.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol, die er werd verhandeld.

**TABEL 15 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN
SEDERT 1950 (BF/kg)**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (franken 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2
1993	99,8	85,4	95,6	17,8	15,2	17,0
1994	104,6	85,8	99,1	18,2	14,9	17,2
1995	103,4	86,9	97,8	17,7	14,9	16,8

TABEL 16 : GEMIDDELDE PRIJZEN VAN VOORNAAMSTE SOORTEN
1995 T.O.V. 1994
 (BF/kg) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	1994	1995	1995 t.o.v. 1994	1994	1995	1995 t.o.v. 1994
Schelvis	33,6	34,6	3%	43,0	30,3	-30%
Kabeljauw	64,3	50,9	-21%	78,4	63,1	-20%
Koolvis	30,6	31,0	1%	33,3	32,4	-3%
Wijting	30,9	31,4	2%	30,7	35,8	17%
Pollak	68,1	57,6	-15%	66,9	56,7	-15%
Leng	45,7	46,0	1%	52,9	42,7	-19%
Heek	78,4	58,0	-26%	89,9	78,2	-13%
Steenbolk	19,6	17,2	-12%	40,9	25,0	-39%
Schol	58,9	56,8	-4%	57,9	54,4	-6%
Bot	13,8	16,5	20%	18,2	22,5	24%
Schar	39,1	39,2	0%	46,2	45,7	-1%
Tong	226,2	239,8	6%	208,3	226,6	9%
Tarbot	304,7	313,0	3%	341,6	344,7	1%
Griet	221,2	223,1	1%	206,3	235,1	14%
Tongschar	131,8	100,8	-24%	129,8	103,3	-20%
Schartong	54,0	40,5	-25%	76,3	70,2	-8%
Rog	58,7	54,6	-7%	60,0	62,4	4%
Rode Poon	26,0	26,6	2%	25,3	23,6	-7%
Grauwe Poon	16,0	16,8	5%	29,1	24,5	-16%
Engelse Poon	33,3	31,8	-5%	41,3	36,7	-11%
Zeewolf	76,2	76,6	1%	84,7	87,9	4%
Zeeduivel	228,7	223,3	-2%	207,0	239,6	16%
Roodbaars	50,8	31,3	-38%	48,9	66,0	35%
Hondshaai	24,0	22,1	-8%	-	18,4	
Andere Demersale	80,7	75,5	-6%	75,1	61,5	-18%
Haring	6,5	13,4	106%	7,3	52,6	621%
Makreel	12,0	28,2	135%	17,9	26,7	49%
Andere Pelagische	11,7	11,1	-5%	20,9	21,2	1%
Garnaal	127,8	131,8	3%	98,9	106,5	8%
Langoestine(geheel + stukken)	191,7	181,2	-5%	127,3	111,8	-12%
Noordzeekrab	64,5	49,4	-23%	61,1	50,0	-18%
Andere Schaaldieren	72,0	85,5	19%	54,1	221,0	309%
St.-Jacobsschelp	67,2	58,4	-13%	57,0	39,4	-31%
Soorten Inktvis	62,0	44,9	-28%	63,4	56,2	-11%
Wulk	19,7	25,7	30%	32,7	17,2	-47%
Andere Weekdieren	52,8	57,1	8%	62,8	48,0	-24%
TOTAAL	104,6	103,4	-1%	85,8	86,9	1%

**TABEL 17: AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTEKLASSE EN PER HAVEN 1995**

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL			
		GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	
DEMERSALE VIS SCHELVIS	1	1.258	84.819	67,4	9.399	531.638	56,6					10.657	616.457	57,85
	2	13.750	678.448	49,3	66.128	2.588.653	39,1					79.878	3.267.101	40,90
	3	30.990	1.172.296	37,8	122.821	3.729.912	30,4					153.811	4.902.208	31,87
	4	50.069	1.497.178	29,9	9.936	260.433	26,2					60.005	1.757.611	29,29
KABELJAUW		96.067	3.432.741	35,7	208.284	7.110.636	34,1					304.351	10.543.377	34,64
	1	32.521	1.870.872	57,5	80.005	5.623.270	70,3	2.599	294.106	113,2		115.125	7.788.248	67,65
	2	62.343	4.878.957	78,3	107.695	8.153.824	75,7	8.181	675.216	82,5		178.219	13.707.997	76,92
	3	160.203	12.786.318	79,8	289.115	20.182.500	69,8	19.992	1.447.767	72,4		469.310	34.416.585	73,33
	4	299.804	17.874.787	59,6	514.260	27.829.222	54,1	43.503	2.129.622	49,0		857.567	47.833.631	55,78
KOOLVIS		474.832	18.408.185	38,8	861.570	29.297.665	34,0	58.288	1.951.938	33,5		1.394.690	49.657.788	35,60
		1.029.703	55.819.119	54,2	1.852.645	91.086.481	49,2	132.563	6.498.649	49,0		3.014.911	153.404.249	50,88
	1	25	1.500	60,0	473	20.364	43,1					498	21.864	43,90
	2	235	12.382	52,7	2.544	99.339	39,0					2.779	111.721	40,20
	3	636	26.212	41,2	7.071	191.679	27,1					7.707	217.891	28,27
WIJTING		790	20.897	26,5	3.499	101.283	28,9					4.289	122.180	28,49
		1.686	60.991	36,2	13.587	412.665	30,4					15.273	473.656	31,01
	1	8.869	448.213	50,5	4.670	201.931	43,2					13.539	650.144	48,02
	2	34.745	1.885.589	54,3	51.282	2.655.722	51,8	3.639	191.850	52,7		89.666	4.733.161	52,79
	3	107.425	4.086.206	38,0	224.978	5.867.319	26,1	20.736	779.007	37,6		353.139	10.732.532	30,39
POLLAK		129.081	3.146.324	24,4	50.347	943.875	18,7	28.208	618.452	21,9		207.636	4.708.651	22,68
		280.120	9.566.332	34,2	331.277	9.668.847	29,2	52.583	1.589.309	30,2		663.980	20.824.488	31,36
	1	3.030	212.713	70,2	14.382	877.089	61,0	84	7.642	91,0		17.486	1.097.444	62,73
	2	10.561	710.181	67,2	27.874	1.567.204	56,2	52	3.557	68,4		38.487	2.280.942	59,27
	3	12.313	777.478	63,1	16.894	788.487	46,7	11	608	55,3		29.218	1.566.573	53,62
	1.919	94.724	49,4	4.711	249.016	52,9					6.630	343.740	51,85	
	27.823	1.795.096	64,5	63.861	3.481.796	54,5	147	11.807	80,3		91.831	5.288.699	57,59	

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE				ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				TOTAAL			
		GEWICHT	WAARDE	BF/KG	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	BF/KG
LENG	1	3.829	187.707	49,0	14.073	699.633	49,7	20	1.419	71,0	17.922	888.759	49,59				
	2	15.283	715.963	46,8	28.269	1.471.287	52,0	15	558	37,2	43.567	2.187.808	50,22				
	3	19.910	830.078	41,7	32.378	1.331.478	41,1				52.288	2.161.556	41,34				
	4	100	2.283	22,8							100	2.283	22,83				
HEEK		39.122	1.736.031	44,4	74.720	3.502.398	46,9	35	1.977	56,5	113.877	5.240.406	46,02				
	1	65	7.605	117,0	1.098	94.290	85,9				1.163	101.895	87,61				
	2	860	87.232	101,4	2.605	208.745	80,1	4	536	134,0	3.469	296.513	85,48				
	3	2.277	214.127	94,0	6.037	398.248	66,0				8.314	612.375	73,66				
	4	2.791	178.150	63,8	6.976	348.268	49,9				9.767	526.418	53,90				
STEENBOLK	5	1.531	89.769	58,6	13.830	582.674	42,1				15.361	672.443	43,78				
		7.524	576.883	76,7	30.546	1.632.225	53,4	4	536	134,0	38.074	2.209.644	58,04				
	1																
	2	8.391	256.545	30,6				2.050	51.198	25,0	10.441	307.743	29,47				
	3	114.539	2.101.240	18,3				6.034	88.834	14,7	120.573	2.190.074	18,16				
SCHOL	4	818	11.497	14,1	124.878	1.898.977	15,2	15	510	34,0	125.711	1.910.984	15,20				
		123.748	2.369.282	19,1	124.878	1.898.977	15,2	8.099	140.542	17,4	256.725	4.408.801	17,17				
	1	272.794	18.287.180	67,0	553.238	37.065.888	67,0	8.320	605.073	72,7	834.352	55.958.141	67,07				
	2	222.409	13.197.418	59,3	700.497	42.281.997	60,4	11.940	936.233	78,4	934.846	56.415.648	60,35				
BOT	3	407.754	22.058.378	54,1	1.064.217	59.787.999	56,2	21.013	1.292.792	61,5	1.492.984	83.139.169	55,69				
	4	521.103	25.991.531	49,9	1.278.295	66.668.845	52,2	62.637	2.764.625	44,1	1.862.035	95.425.001	51,25				
		1.424.060	79.534.507	55,9	3.596.247	205.804.729	57,2	103.910	5.598.723	53,9	5.124.217	290.937.959	56,78				
	1	68.023	1.024.539	15,1	31.485	538.886	17,1	24.276	560.709	23,1	24.276	560.709	23,10				
SCHAR	2	68.023	1.024.539	15,1	31.485	538.886	17,1	18.368	224.011	12,2	117.876	1.787.436	15,16				
	1	12.463	597.337	47,9	228.624	9.001.792	39,4	42.644	784.720	18,4	142.152	2.348.145	16,52				
	2	121.878	4.548.631	37,3	228.624	9.001.792	39,4	5.252	321.236	61,2	17.715	918.573	51,85				
		134.341	5.145.968	38,3	228.624	9.001.792	39,4	12.995	461.740	35,5	363.497	14.012.163	38,55				
								18.247	782.976	42,9	381.212	14.930.736	39,17				

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG
TONG	1	130.345	38.165.980	292,8	256.363	72.213.210	281,7	26.276	8.614.235	327,8	412.984	118.993.425	288,13
	2	222.441	70.753.817	318,1	393.272	120.417.909	306,2	24.529	8.028.533	327,3	640.242	199.200.259	311,13
	3	176.896	49.083.306	277,5	410.043	104.328.369	254,4	35.933	9.984.561	277,9	622.872	163.396.236	262,33
	4	301.635	70.417.183	233,5	764.736	170.874.840	223,4	42.756	10.069.967	235,5	1.109.127	251.361.990	226,63
	5	437.945	83.305.417	190,2	646.047	117.086.709	181,2	125.672	24.611.865	195,8	1.209.664	225.003.991	186,01
TARBOT	1	1.269.262	311.725.703	245,6	2.470.461	584.921.037	236,8	255.166	61.309.161	240,3	3.994.889	957.955.901	239,80
	2	17.550	9.047.531	515,5	21.660	11.692.263	539,8	855	462.305	540,7	40.065	21.202.099	529,19
	3	24.223	8.693.351	358,9	25.359	11.061.736	436,2	919	385.158	419,1	50.501	20.140.245	398,81
GRIET	1	70.052	16.524.339	235,9	144.515	37.758.047	261,3	4.384	1.241.980	283,3	218.951	55.524.366	253,59
	2	111.825	34.265.221	306,4	191.534	60.512.046	315,9	6.158	2.089.443	339,3	309.517	96.866.710	312,96
	3	9.824	3.088.952	314,4	37.278	11.724.413	314,5	1.292	421.093	325,9	48.394	15.234.458	314,80
TONGSCHAR	1	49.092	12.186.067	248,2	51.818	13.026.493	251,4	2.682	673.782	251,2	103.592	25.886.342	249,89
	2	51.805	9.297.478	179,5	104.327	18.517.792	177,5	3.974	691.213	173,9	160.106	28.506.483	178,05
	3	110.721	24.572.497	221,9	193.423	43.268.698	223,7	7.948	1.786.088	224,7	312.092	69.627.283	223,10
SCHARTONG	1	36.753	6.349.193	172,8	57.053	9.236.187	161,9	1.207	213.595	177,0	95.013	15.798.975	166,28
	2	119.676	14.691.725	122,8	165.120	21.222.125	128,5	3.135	437.497	139,6	287.931	36.351.347	126,25
	3	169.415	10.820.893	63,9	292.805	22.367.333	76,4	6.265	461.395	73,6	468.485	33.649.621	71,83
	4	325.844	31.861.811	97,8	514.978	52.825.645	102,6	10.607	1.112.487	104,9	851.429	85.799.943	100,77
HEILBOT	1	8.027	628.416	78,3	11.441	731.575	63,9	10	1.380	138,0	19.468	1.359.991	69,86
	2	22.532	1.190.268	52,8	33.562	1.715.539	51,1	10	1.380	138,0	56.104	2.907.187	51,82
	3	23.911	576.565	24,1	49.760	1.196.302	24,0	14	1.246	89,0	73.671	1.772.867	24,06
	4	707	26.525	37,5	94.763	3.643.416	38,4	24	2.626	109,4	721	27.771	38,52
ROG	0	55.177	2.421.774	43,9	94.763	3.643.416	38,4	24	2.626	109,4	149.964	6.067.816	40,46
	1	22	6.160	280,0	1.181	345.315	292,4	15.843	1.471.269	92,9	1.203	351.475	292,17
	2	31.294	3.026.978	96,7	39.830	2.929.681	73,6	11.197	947.151	84,6	86.967	7.427.928	85,41
	3	62.155	4.888.752	78,7	1.039	80.752	77,7	12.791	859.040	67,2	74.391	5.916.655	79,53
ROG	3	97.387	6.433.706	66,1	114	2.332	20,5	20.805	695.219	33,4	110.292	7.295.078	66,14
	4	310.373	12.683.378	40,9	590.515	31.084.591	52,6	60.636	3.972.679	65,5	921.693	44.463.188	48,24
		501.209	27.032.814	53,9	631.498	34.097.356	54,0				1.193.343	65.102.849	54,56

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG
RODE POON	1	20.009	836.093	41,8	3.833	218.084	56,9	1.172	87.410	74,6	25.014	1.141.587	45,64
	2	98.597	2.311.151	23,4	117.329	2.948.279	25,1	6.173	177.988	28,8	222.099	5.437.418	24,48
		118.606	3.147.244	26,5	121.162	3.166.363	26,1	7.345	265.398	36,1	247.113	6.579.005	26,62
GRAUWE POON	1	14.948	221.150	14,8	29.051	517.802	17,8	100	3.067	30,7	44.099	742.019	16,83
	2	14.948	221.150	14,8	29.051	517.802	17,8	100	3.067	30,7	44.099	742.019	16,83
ENGELSE POON	1	34	3.672	108,0	38	2.698	71,0				72	6.370	88,47
	2	8.265	437.995	53,0	4.911	259.855	52,9	54	3.480	64,4	13.230	701.330	53,01
	3	60.783	1.795.597	29,5	35.501	966.416	27,2	659	36.787	55,8	96.943	2.798.800	28,87
	4	15	255	17,0	843	30.620	36,3	600	14.048	23,4	1.458	44.923	30,81
ZEEWOLF	1	69.097	2.237.519	32,4	41.293	1.259.589	30,5	1.313	54.315	41,4	111.703	3.551.423	31,79
	2	777	83.538	107,5	7.547	656.557	87,0				8.324	740.095	88,91
	3	1.549	155.910	78,7	13.769	1.172.954	85,2				15.750	1.328.864	84,37
ZEEDUIVEL	1	4.307	338.145	78,5	63.794	4.875.026	76,4				68.101	5.213.171	76,55
	2	15.045	1.908.815	126,9	10.382	3.026.747	291,5	160	43.461	271,6	25.587	4.979.023	194,59
	3	12.041	3.612.177	300,0	22.407	6.934.550	309,5	3	1.377	459,0	34.451	10.548.104	306,18
	4	28.550	7.579.121	265,5	53.022	14.140.201	266,7	2	720	360,0	81.574	21.720.042	266,26
	5	43.703	8.867.949	202,9	58.926	13.844.233	234,9	3	903	301,0	102.632	22.713.085	221,31
KONGERAAL	1	39.532	6.615.208	167,3	95.093	18.007.885	189,4	18	1.890	105,0	134.643	24.624.983	182,89
	2	138.871	28.583.270	205,8	239.830	55.953.616	233,3	186	48.351	260,0	378.887	84.585.237	223,25
	3	4.115	275.981	67,1	17.561	761.149	43,3				21.676	1.037.130	47,85
ROODBAARS	1	6.160	304.784	49,5	12.046	348.888	29,0	60	2.377	39,6	18.266	656.049	35,92
	2	9.167	255.740	27,9	7.557	167.705	22,2	3	90	30,0	16.727	423.535	25,32
	3	19.442	836.505	43,0	37.164	1.277.742	34,4	63	2.467	39,2	56.669	2.116.714	37,35
ROODBAARS	1	250	7.668	30,7	452	14.323	31,7				702	21.991	31,33
	2	250	7.668	30,7	452	14.323	31,7				702	21.991	31,33
	3	250	7.668	30,7	452	14.323	31,7				702	21.991	31,33

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG
DOORNHAAI	1	509	25.821	50,7	3.404	183.324	53,9	65	4.459	68,6	3.978	213.604	53,70
	2	1.678	103.797	61,9	2.386	108.584	45,5	206	8.497	41,2	4.270	220.878	51,73
	3	1.185	64.247	54,2	3.754	129.149	34,4	560	23.448	41,9	5.499	216.844	39,43
HONDSHAAI		3.372	193.865	57,5	9.544	421.057	44,1	831	36.404	43,8	13.747	651.326	47,38
	1	1.183	32.820	27,7							1.183	32.820	27,74
	2	4.859	115.235	23,7				133	5.695	42,8	4.992	120.930	24,22
ZANDHAAI	3	173.438	3.619.838	20,9	177.770	3.941.580	22,2	18.218	565.056	31,0	369.426	8.126.474	22,00
		179.480	3.767.893	21,0	177.770	3.941.580	22,2	18.351	570.751	31,1	375.601	8.280.224	22,05
	0	7.387	132.659	18,0	6.416	85.774	13,4	5.727	73.072	12,8	19.530	291.505	14,93
AND. DEMERSALE	0	160.343	15.106.419	94,2	104.006	7.963.493	76,6	3.359	503.225	149,8	267.708	23.573.137	88,06
TOTAAL DEMERSALE		6.322.380	647.519.806	102,4	11.484.474	1.193.229.310	103,9	736.046	87.238.773	118,5	18.542.900	1.927.987.889	103,97
PELAGISCHE VIS													
HORSMAKREEL	1	413	17.797	43,1							413	17.797	43,09
	2												
	3							1.026	12.691	12,4	1.026	12.691	12,37
	4							288	2.288	7,9	288	2.288	7,94
	5	3.660	28.558	7,8	3.287	11.773	3,6				6.947	40.331	5,81
		4.073	46.355	11,4	3.287	11.773	3,6	1.314	14.979	11,4	8.674	73.107	8,43
HARING	1				1.101	40.676	36,9				1.101	40.676	36,94
	2							14	450	32,1	14	450	32,14
	3	5.739	61.136	10,7	8	41	5,1	4.326	47.855	11,1	10.073	109.032	10,82
		5.739	61.136	10,7	1.109	40.717	36,7	4.340	48.305	11,1	11.188	150.158	13,42
MAKREEL	1												
	2							674	28.211	41,9	674	28.211	41,86
	3	1.025	35.867	35,0	1.520	32.544	21,4	409	5.683	13,9	2.954	74.094	25,08
		1.025	35.867	35,0	1.520	32.544	21,4	1.083	33.894	31,3	3.628	102.305	28,20
SPROT	0				80	2.512	31,4	10	780	78,0	90	3.292	36,58
AND. PELAGISCHE	0							132	32.295	244,7	132	32.295	244,66

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG
TOTAAL PELAGISCHE		10.837	143.358	13,2	5.996	87.546	14,6	6.879	130.253	18,9	23.712	361.157	15,23
SCHAALDIEREN													
GARNAAL	1	220	29.920	136,0	28.869	7.275.312	252,0				29.089	7.305.232	251,13
	2	146.647	20.544.757	140,1	292.449	32.660.340	111,7	44.520	7.057.758	158,5	483.616	60.262.855	124,61
		146.867	20.574.677	140,1	321.318	39.935.652	124,3	44.520	7.057.758	158,5	512.705	67.568.087	131,79
LANGOESTIENE (geheel)	1	24.764	6.340.504	256,0	82.180	23.302.603	283,6	8	872	109,0	106.944	29.643.107	277,18
	2	88.118	12.005.729	136,2	205.363	30.920.343	150,6	53	3.233	61,0	293.489	42.926.944	146,26
	3	191	17.316	90,7	3.557	262.978	73,9	305	13.725	45,0	3.801	283.527	74,59
	4				4.541	312.970	68,9	366	17.830	48,7	4.846	326.695	67,42
		113.073	18.363.549	162,4	295.641	54.798.894	185,4				409.080	73.180.273	178,89
LANGOESTIENE (stukken)	1	56	10.598	189,3	1.413	447.657	316,8				1.469	458.255	311,95
	2	256	54.624	213,4	32.674	6.662.529	203,9				32.674	6.662.529	203,91
	3	13.818	2.595.022	187,8	900	63.000	70,0				256	54.624	213,38
	4										14.718	2.658.022	180,60
		14.130	2.660.244	188,3	34.987	7.173.186	205,0				49.117	9.833.430	200,20
NOORDZEKRAB	1				23.019	720.155	31,3				23.019	720.155	31,29
	2	8.373	254.718	30,4	67.478	3.911.866	58,0	128	4.594	35,9	75.979	4.171.178	54,90
		8.373	254.718	30,4	90.497	4.632.021	51,2	128	4.594	35,9	98.998	4.891.333	49,41
ZEEKREEFT	0				9	2.011	223,4				9	2.011	223,44
AND. SCHAALDIER	0							277	22.450	81,0	277	22.450	81,05
TOTAAL SCHAALDIER		282.443	41.853.188	148,2	742.452	106.541.764	143,5	45.291	7.102.632	156,8	1.070.186	155.497.584	145,30
WEEKDIEREN													
ST. JACOBSSCHELP	1	9.418	780.125	82,8	11.839	1.079.141	91,2	565	84.573	149,7	21.822	1.943.839	89,08
	2	46.135	3.176.844	68,9	67.841	2.792.339	41,2	203	22.128	109,0	114.179	5.991.311	52,47
		55.553	3.956.969	71,2	79.680	3.871.480	48,6	768	106.701	138,9	136.001	7.935.150	56,35
ANDERE SCHELLEN	1	34	3.638	107,0				74	5.200	70,3	108	8.838	81,83
	2	769	18.794	24,4	98	578	5,9	115	4.830	42,0	982	24.202	24,85
		803	22.432	27,9	98	578	5,9	189	10.030	53,1	1.090	33.040	30,31

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG	GEWICHT	WAARDE	BF/KG
PIJLINKTVIS	1	1.614	157.505	97,6				470	43.083	91,7	2.084	200.588	96,25
	2	18.963	1.578.820	83,3				724	37.478	51,8	19.687	1.616.298	82,10
	3	13.604	896.225	65,9				495	29.906	60,4	14.099	926.131	65,69
ZEEKAT		34.181	2.632.550	77,0				1.689	110.467	65,4	35.870	2.743.017	76,47
	1	6.408	370.192	57,8	22.531	1.501.515	66,6				28.939	1.871.707	64,68
	2	125.429	5.277.486	42,1				11.815	422.251	35,7	137.244	5.699.737	41,53
OCTOPUS	3	89.392	3.692.670	41,3	209.250	9.658.559	46,2	2.433	33.251	13,7	301.075	13.384.480	44,46
		221.229	9.340.348	42,2	231.781	11.160.074	48,1	14.248	455.502	32,0	467.258	20.955.924	44,85
	1	13.185	362.064	27,5							13.185	362.064	27,46
WULK	3	12.499	436.717	34,9	35.271	830.426	23,5				47.770	1.267.143	26,53
		25.684	798.781	31,1	35.271	830.426	23,5				60.955	1.629.207	26,73
	0	52.919	1.328.034	25,1	104.519	2.627.102	25,1	3.971	191.246	48,2	161.409	4.146.382	25,69
AND. WEEKDIEREN	0	20.058	1.121.156	55,9							20.058	1.121.156	55,90
TOTAAL WEEKDIEREN		410.427	19.200.270	46,8	451.349	18.489.660	41,0	20.865	873.946	41,9	882.641	38.563.876	43,69
ALGEMEEN TOTAAL		7.026.087	708.716.622	100,9	12.684.271	1.318.348.280	103,9	809.081	95.345.604	117,8	20.519.439	2.122.410.506	103,43

VI. NIET-VERHANDELDE VIS

1) OPGEHOUDEN VIS

(tabel 18)

In de Belgische havens werden 589 ton visserijprodukten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een afname van nagenoeg 100 ton (- 12 %). De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 3,2 % van de aanvoer in 1994 tot 2,9 % van de aanvoer in 1995. Deze afname wordt volledig verklaard door het wegvallen van de pelagische visserij. In 1994 werd immers nog 71 ton haring en 29 ton makreel doorgedraaid.

Opvallend was de doordraai van belangrijke partijen van de pilootwitvis kabeljauw nl. 126 ton (+ 102 ton), zijnde 4,2 % van het aanbod. De denaturatie, met het oog op prijsondersteuning van schelvis en wijting, daalde gevoelig tot resp. 70 ton en 128 ton, maar bleef toch te omvangrijk en vertegenwoordigde nagenoeg 20 % van de produktie. Verder werden ruim 100 ton kraakbeenvissen (66 ton rog en 37 ton hondshaai) aan de markt onttrokken. De schol, die in de loop van het jaar niet de minste marktproblemen kende, kreeg het in de periode Kerstmis-Nieuwjaar moeilijk.

In vreemde havens werden nagenoeg 100 ton Belgische visserijprodukten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, daarvan bestond de helft uit schelvis, die ongeveer 20 % van het Belgische schelvisaangebod in vreemde havens omvatte.

Verder werden er 17 ton kabeljauw, 7 ton wijting en 7 ton tongschar gedenatureerd resp. 1 %, 2 % en 7 % van het aanbod.

2) AFGEKEURDE VIS

(tabel 19)

In 1995 werden 2 ton visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Na de fikse toename, te wijten aan uitzonderlijke omstandigheden, in 1992, is de hoeveelheid afgekeurde vis terug in de normale grootte-orde terechtgekomen.

**TABEL 18 : OPGEHOUDEN HOEVEELHEID PER VISSOORT
T.O.V. DE TOTALE AANVOER (ton)
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)**

VISSOORT	OPGEHOUDEN		AANVOER		% OPGEHOUDEN T.O.V. AANVOER	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Schelvis	93,2	69,6	298,1	304,4	31,3	22,9
Kabeljauw	24,1	125,8	2.083,4	3.014,9	1,2	4,2
Koolvis	2,9	1,0	36,8	15,3	7,9	6,5
Wijting	217,4	128,4	815,2	664,0	26,7	19,3
Steenbolk	34,0	27,9	332,8	256,7	10,2	10,9
Schol	8,7	38,7	6.324,1	5.124,2	0,1	0,8
Bot	40,9	9,2	154,1	142,2	26,5	6,5
Rog	27,2	66,4	1.220,8	1.193,3	2,2	5,6
Ponen	61,2	48,8	454,8	402,9	13,5	12,1
Hondshaai	50,9	37,3	379,2	375,6	13,4	9,9
Andere demersale	21,6	29,6	7.237,0	7.049,4	0,3	0,4
Pelagische soorten	102,5	5,3	198,3	23,7	51,7	22,4
Schaal- en weekdieren	0,8	0,5	1.837,1	1.952,8	0,0	0,0
TOTAAL	685,4	588,5	21.371,7	20.519,4	3,2	2,9

TABEL 19 : AFGEKEURDE HOEVEELHEID PER VISSOORT (KG)
 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	1991	1992	1993	1994	1995
Schelvis	1.834	-	-	20	14
Kabeljauw	821	1.000	-	183	19
Wijting	716	200	1.600	84	129
Doornhaai	-	150	-	-	-
Hondshaai	1.888	200	140	-	270
Rog	1.037	168	351	1.541	1.304
Andere demersale	1.042	35.900	841	117	401
Pelagische soorten	-	-	-	-	-
Garnaal	-	-	30	-	-
Andere Schaal- en weekdieren	314	47	10	905	18
TOTAAL	7.652	37.665	2.972	2.850	2.155

VII. VISGRONDEN

1) AANVOER PER VISGROND

(tabel 20)-(grafieken B7)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee kende een produktieherstel van 700 ton en bleef uiteraard het belangrijkste winningsgebied met 20.525 ton (+ 3 %), zijnde 66 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) klommen met 10 % tot 8.663 ton en vertegenwoordigden 42 % van de Noordzeevangsten. De produktie van de centrale Noordzee (IVb) liep echter matig terug tot 11.559 ton. In het grensgebied met het Skagerrak (IIIa) verbeterden de vangsten tot 505 ton, waarvan het merendeel in Deense havens werd verhandeld.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee behield het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats met 3.685 ton (- 5 %). De Keltische Zee (VIIf,g) won aan belang en was goed voor 3.364 ton (+ 466 ton).

Tesamen met het uit de vaart nemen van de laatste gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren, verdween deze verre visserij (gebied Va). Ingevolge het facing out agreement met IJsland mochten de bestaande vaartuigen met historische rechten aldaar niet worden vervangen.

Het produktieniveau van de Ierse Zee (VIIa) verbeterde met 102 ton tot 1.978 ton.

TABEL 20 :

AANVOER PER VISGROND (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		procentueel verschil 1995 t.o.v. 1994
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	
IIIa	206	137	221	368	427	505	18%
IVa	101	0	119	303	220	303	38%
IVb	7.033	5.889	4.722	5.670	11.755	11.559	-2%
IVc	5.663	5.936	2.194	2.727	7.857	8.663	10%
Va	74	0	420	0	494	0	-100%
VIa	11	49	12	18	23	67	191%
VIIa	1.745	1.669	129	309	1.874	1.978	6%
VIIb	16	0	44	0	60	0	-100%
VIIId	3.224	3.029	644	656	3.868	3.685	-5%
VIIe	76	112	19	12	95	124	31%
VIIIf	1.426	1.410	114	140	1.540	1.550	1%
VIIlg	1.237	1.569	121	245	1.358	1.814	34%
VIIhjk	23	56	15	20	38	76	100%
VIII	536	663	89	115	625	778	24%
TOTAAL	21.371	20.519	8.863	10.583	30.234	31.102	3%

2) AANVOERWAARDE PER VISGROND

(tabel 21)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee stagneerde bij 1.847 miljoen BF (+ 1 %) en omvatte daarmee 61 % van de globale besomming. De centrale Noordzee alleen zorgde voor 32 % van de aanvoerwaarde met 978 miljoen BF (- 91 miljoen BF of - 9 %).

De zuidelijke Noordzee, waarvan de besomming met 14 % verbeterde tot 0,86 miljard BF, vertegenwoordigde 88 % van de centrale Noordzee.

Eveneens qua besomming noteerde de Keltische Zee (VII f,g) beter met 0,39 miljard BF (+ 20 %). Vermits het Bristolkanaal een stagnerende aanvoerwaarde opleverde van 167 miljoen BF, was de toename van 60 miljoen BF uitsluitend te danken aan het gebied ten zuid-oosten van Ierland. Het oostelijk deel van het Kanaal gaf 5 % prijs en was dan ook goed voor 0,37 miljard BF.

Na de forse besommingsaanwas in 1994, kende de aanvoerwaarde uit de Ierse Zee een lichte terugval tot 234 miljoen BF. Het Skagerrak en de Golf leverden resp. 31 miljoen BF (- 1 %) en 143 miljoen BF (+ 16 %) op.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf (VIII) voor 183 BF/kg (- 7 %), gevolgd door het aangrenzende gebied (VII h,j,k) 162 BF/kg, West-Schotland (VI a) 128 BF/kg, de Ierse Zee (VII a) 118 BF/kg (- 1 %), de Keltische Zee (VII f,g) 115 BF/kg (- 32 %), het Kanaal (VII d,e) 100 BF/kg (- 2 %), de Noordzee 90 BF/kg (- 2 %) en het Skagerrak (III a) 61 BF/kg (- 16 %).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf gaat het om een zuivere tongvisserij, terwijl er in het Skagerrak geen tong voorkomt. De vangsten uit het Skagerrak bestaan vooral uit de platvis schol. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

TABEL 21 :**AANVOERWAARDE PER VISGROND (in miljoen BF)**

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		procentueel verschil 1995 t.o.v. 1994
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	
IIIa	15,2	8,2	15,9	22,7	31,1	30,9	-1%
IVa	6,2	0,0	4,6	14,3	10,8	14,3	32%
IVb	667,8	525,5	400,8	452,0	1.068,6	977,5	-9%
IVc	578,1	609,1	174,3	246,1	752,4	855,2	14%
Va	2,9	0,0	21,5	0,0	24,4	0,0	-100%
VIa	0,8	6,5	1,4	2,1	2,2	8,6	291%
VIIa	231,6	195,1	17,6	38,5	249,2	233,6	-6%
VIIb	1,0	0,0	2,3	0,0	3,3	0,0	-100%
VIIId	318,4	297,7	71,7	71,8	390,1	369,5	-5%
VIIe	10,3	11,8	2,7	1,3	13,0	13,1	1%
VIIIf	152,8	157,7	11,1	9,3	163,9	167,0	2%
VIIlg	142,8	183,1	15,4	34,9	158,2	218,0	38%
VIIHjk	2,8	8,9	2,7	3,4	5,5	12,3	124%
VIII	104,8	118,8	18,3	24,1	123,1	142,9	16%
TOTAAL	2.235,5	2.122,4	760,3	920,5	2.995,8	3.042,9	2%

3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

(tabel 22)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 4 % tot 33.511.

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. De Noordzee is hier de uitzondering, die de regel bevestigt. Het aantal zeedagen verminderde met 7 % tot 22.333 zeedagen, terwijl de aanvoer met 3 % verbeterde tot 20.525 ton.

Er werd beduidend minder in de centrale Noordzee gevist. Ondanks de geringere activiteit in de centrale Noordzee speelde 67 % van de activiteit van de Belgische vloot zich af in de Noordzee.

De vroegere visgrond West (Ivc en VIId) werd 17.901 dagen bevist (- 3 %). Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) was goed voor 4.100 zeedagen (+ 3 %).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee stagneerde bij 2.162 dagen. Het vangsttransport met behulp van containers bleef belangrijk, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen gunstig bleef, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

TABEL 22 :**AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN**

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		procentueel verschil 1995 t.o.v. 1994
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	
IIIa	110	71	119	189	229	260	14%
IVa	120	0	19	156	139	156	12%
IVb	6.631	5.271	2.777	3.105	9.408	8.376	-11%
IVc	11.866	10.641	2.660	3.160	14.526	13.801	-5%
Va	47	0	226	0	273	0	-100%
VIa	16	45	11	15	27	60	122%
VIIa	2.015	1.836	163	326	2.178	2.162	-1%
VIIb	34	0	9	0	43	0	-100%
VIIId	3.460	3.515	537	585	3.997	4.100	3%
VIIe	75	146	20	15	95	161	69%
VIIIf	1.543	1.496	122	111	1.665	1.607	-3%
VIIg	1.395	1.657	74	141	1.469	1.798	22%
VIIhjk	37	50	27	23	64	73	14%
VIII	759	823	138	134	897	957	7%
TOTAAL	28.108	25.551	6.902	7.960	35.010	33.511	-4%

4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

(tabel 23)

De gemiddelde besoming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1995 83.100 BF/ZD, tegenover 79.500 BF/ZD in 1994, hetzij een herstel van ongeveer 3.900 BF/ZD, zijnde 4 %.

De rendabiliteit in de Golf van Biskaje, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 5 % tot 144.300 BF. West-Schotland volgde op de voet met 144.200 BF per zeedag. Verder volgden het Skagerrak, de Keltische en de Ierse Zee. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 6 % tot 71.300 BF. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee liep evenwel met 1 % terug tot 100.000 BF.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens, groeide met 5 %, zodat per zeedag 115.600 BF werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 90.800 BF/ZD in 1995 tegenover 85.600 BF/ZD in 1994, een toename van 5.200 BF/ZD of + 6 %.

TABEL 23 : GEMIDDELDE OPBRENGSTEN (BF) PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	1994	1995	verschil in % 1995 t.o.v. 1994	1994	1995	verschil in % 1995 t.o.v. 1994
IIIa	138.429	115.082	-17%	133.241	120.046	-10%
IVa	51.650	0	-100%	239.623	91.723	-62%
IVb	100.699	99.692	-1%	144.339	145.568	1%
IVc	48.719	57.239	17%	65.523	77.896	19%
Va	61.089	0	-100%	95.334	0	-100%
VIa	52.351	144.233	176%	127.743	139.254	9%
VIIa	114.928	106.275	-8%	108.235	117.838	9%
VIIIb	31.518	0	-100%	252.922	0	-100%
VIIId	92.013	84.705	-8%	133.579	122.694	-8%
VIIe	137.535	80.982	-41%	135.459	86.044	-36%
VIIIf	99.027	105.386	6%	90.767	84.061	-7%
VIIIg	102.411	110.508	8%	207.566	247.629	19%
VIIHjk	75.254	178.901	138%	101.475	146.652	45%
VIII	138.044	144.345	5%	132.857	180.209	36%
TOTAAL	79.533	83.066	4%	110.163	115.638	5%

VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 24, 25, 26, 27, 28)

In de loop van 1995 voerden 166 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen nam met 3 % toe tot 656 PK of 482 kW.

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 4 %, maar de aanvoer per zeedag verbeterde met 7 % tot 928 kg en dit ondanks de bescheiden toename van de gemiddelde vermogensinzet met 3 %. De produktie herstelde dan ook met 3 % tot 31.102 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 1 % herstelde tot 98 BF/kg, verbeterde de besomming met 2 % tot 3.043 miljoen BF. Omdat het aantal zeedagen met 4 % terugliep, verbeterde de besomming per zeedag met 6 % van 85.600 BF tot 90.800 BF.

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan nam het relatieve belang van de boomkorvisserij 1995 opnieuw toe en omvatte 74 % van de zeedagen, terwijl de garnalvisserij inleverde. Verder was er een verschuiving van de borden- naar de langoestinevisserij.

De boomkorvisserij (tabel 28), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een toename van het aantal visreizen met 12 % tot 5.301, terwijl het aantal zeedagen met 1 % verminderde tot 24.912. De gemiddelde reisduur nam verder af met 11 % van 5,3 tot 4,7 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag klom tot 1.043 kg (+ 7 %) en nam dus beduidend sneller toe dan het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen, dat met 2 % aanzette tot 566 kW. Het produktievolume zette dan ook met 1.233 ton aan tot 25.982 ton (+ 5 %).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een produktie van 25.982 ton ongeveer 84 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijprodukten. Het tongaandeel van de vangst verzwakte van 21 % tot 19 %. De prijs van het vangstassortiment daalde met 4 % tot 100 BF/kg. Het positieve aanvoereffect werd aldus grotendeels afgevlakt door de dalende prijsontwikkeling. De besomming nam met 18 miljoen BF toe tot 2.597 miljoen BF (+ 0,8 %) en omvatte daarmee 85 % van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot viel terug tot 19 % en was goed voor 1,2 miljard BF, zijnde 46 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daartentegen was goed voor 33 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 18 % van

TABEL 24: EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELTE RESULTATEN PER VISSERIJ

1995 T.O.V. 1994

(Belgische + vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	AANTAL VAARTUIGEN	REIZEN	ZEE DAGEN	AANVOER	BESOMMING	AANVOER PER ZEE DAG	BESOMMING PER ZEE DAG
BORDEN-	+ 12 %	+ 34 %	- 14 %	- 19 %	- 14 %	- 6 %	- 1 %
SPAN- (kabeljauw)	- 50 %	- 76 %	- 76 %	- 76 %	- 67 %	+ 2 %	+ 39 %
GARNAAL-	+ 4 %	- 19 %	- 17 %	+ 27 %	+ 28 %	+ 52 %	+ 53 %
BOOMKOR-	- 2 %	+ 12 %	- 1 %	+ 5 %	+ 1 %	+ 7 %	+ 2 %
KREEFTEN-	+ 31 %	+ 16 %	+ 13 %	+ 21 %	+ 22 %	+ 7 %	+ 8 %
ANDERE -	- 71 %	- 23 %	- 17 %	- 78 %	- 30 %	- 73 %	- 11 %
TOTAAL	- 2 %	- 2 %	- 4 %	+ 3 %	+ 2 %	+ 7 %	+ 6 %

de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zette met 2 % aan tot 104.300 BF. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 1.054 ton, zijnde 29 % van de vangst van deze vaartuigklasse en 60 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens Pk-klasse bekomen :

1	166 kW	23.900 BF/ZD	- 4 %
2	219 kW	56.500 BF/ZD	+ 3 %
3	378 kW	80.600 BF/ZD	+ 6 %
4	519 kW	104.700 BF/ZD	- 2 %
5	722 kW	129.700 BF/ZD	+ 2 %
6	886 kW	148.800 BF/ZD	+ 3 %

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 300 PK, die in 1990 met één volle zeedag afnam en in 1991 verminderde van 10,8 zeedagen tot 10,2 zeedagen, stagneerde in 1992 en 1993 bij 10,2 zeedagen om in 1994 iets toe te nemen tot 10,3 zeedagen en in 1995 gevoelig te verminderen tot 9,7 zeedagen.

De activiteit van de grootste bokkers (886 kW) nam 3 % toe tot 8.465 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag 11 % verbeterde tot 1.542 kg, herstelde de aanvoer met 1.626 ton tot 13.054 ton, wat bij een prijs van 100 BF/kg resulteerde in een besommingstoename van 68 miljoen BF (+ 6 %) tot 1.260 miljoen BF. Per zeedag betekende dit 148.800 BF (+ 3 %), zijnde 17 % van de totale produktie in dit segment.

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in BF per zeedag per kW bedroeg immers voor de 6 Pk-klassen in stijgende volgorde : 144, 258, 213, 202, 180 en 168.

Het relatieve verband van het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkorvloot geeft volgende feiten te kennen :

De produktie-eenheden van méér dan 750 kW leveren 31 % van de boomkorvaartuigen en 54 % van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 39 % van de zeedagen de helft van de totale tongvangsten op en nemen eveneens 56 % van de globale aanvoer van de boomkorsector voor hun rekening. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 222 kW 46 % qua aantal, amper 19 % van de totale kW en totale BT en realise-

TABEL 25 : EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS
1974-1995

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE-DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN-VOER IN TON	WAARDE VANGST BF/KG	BESOM-MING MILJ.BF	AAN-VOER KG/ZD	BESOM-MING BF/ZD	EVOLUTIE BESOM-MING PER ZD	GASOLIE BF/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1974	268		14.794	47.367	234		85		38.961	31	1.206	821	25.500		3,36
1975	268		16.106	47.193	253		90		38.314	32	1.212	811	25.700	1%	3,75
1976	255		14.342	44.187	267		94		35.635	39	1.386	806	31.400	22%	4,44
1977	253		12.435	40.396	273		95		35.414	40	1.434	877	35.500	13%	4,64
1978	219		10.920	36.588	280		96		39.311	41	1.614	1.074	44.100	24%	4,55
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	48	1.597	1.001	47.600	8%	6,34
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	50	1.651	946	47.700	0%	8,81
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	49	1.899	1.080	53.100	11%	10,77
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	55	2.153	1.100	60.900	15%	12,84
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	61	2.318	1.060	65.100	7%	12,54
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	65	2.421	988	64.500	-1%	13,39
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	81	2.863	940	75.700	17%	13,97
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	99	3.097	857	84.800	12%	7,72
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	101	3.238	818	82.500	-3%	6,73
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	90	2.883	813	72.800	-12%	6,02
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	100	3.044	751	75.514	4%	7,06
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	97	2.977	823	79.665	5%	7,59
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	106	2.978	811	85.679	8%	7,76
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	96	2.380	727	70.138	-18%	6,75
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	100	2.286	758	75.640	8%	7,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	105	2.236	760	79.533	5%	6,72
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	103	2.122	803	83.066	4%	6,29

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevervisserij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

ren in 33 % van de zeedagen 14 % van de totale aanvoer en 22 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 650 kW en méér ongeveer 39 % uitmaken qua aantal, maar toch 65 % van het motorvermogen van de boomkorvloot omvatten. Ze leveren in nauwelijks 50 % van de zeedagen 69 % van de totale aanvoer en 68 % van de totale besomming, terwijl ze 62 % van de tongvangst voor hun rekening nemen.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 1995 liep met 4 terug tot 151. De gewogen gemiddelde vermogensinzet klom met 3 % tot 472 kW, terwijl het aantal zeedagen met 9 % afslankte tot 25.551 dagen. De aanvoer per zeedag groeide tot 800 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijprodukten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met 1.525 ton verminderde tot 20.519 ton (- 4 %). De gemiddelde prijs van het vangstassortiment kon zich amper handhaven, zodat de aanvoerwaarde met 114 miljoen BF terugliep tot 2.122 miljoen BF (- 5 %). Per zeedag werd 83.100 BF besomd (+ 5 %).

De trendmatige afname in de visserij-activiteit van de zijtrawlers zette zich door in 1995, waardoor een daling van 25 % tot 1.441 zeedagen werd genoteerd. Daar de vangst per zeedag stagneerde bij 800 kg, evolueerde de produktie van de sector evenredig met de activiteit en daalde met 381 ton tot 1.152 ton. De prijs van de aangeboden produkten verzwakte met 1 BF/kg tot 68 BF/kg, zodat de besomming per zeedag daalde tot 54.400 BF (- 2 %). Dit type visserij leverde een bruto-opbrengst van 78 miljoen BF op (- 26 %).

De vergelijkbare vaartuigen van 272 kW (+ 7 %), die op langoestines vissen, verwezenlijkten in 2.162 dagen (+ 10 %) een aanvoer van 1.045 ton (+ 12 %). Tegen een prijs van 125 BF/kg (+ 3 %) betekende dit een omzet van 131 miljoen BF (+ 15 %). Per zeedag besomde men 60.500 BF (+ 5 %).

De visserij-activiteit in de garnalvisserij werd lonender. Per zeedag haalden de eenheden van 166 kW ongeveer 230 kg (+ 12 %) binnen. De mijnwaarde omvatte 25.700 BF (+ 14 %). Daar het aantal zeedagen met 28 % verminderde tot 2.880, zakte de aanvoer met 20 % tot 665 ton.

De seizoensevolutie van de aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij (grafiek C6c) kende opnieuw grosso modo een parabolisch verloop, waarin de lente- en zomerdepressie goed tot uiting komen. Anderzijds worden in de koude maanden betere resultaten geboekt.

In de borden- en garnalvisserij kent het seizoenspatroon van de besomming per zeedag een totaal ander verloop. Het maximum situeerde zich hier in de herfst (grafieken C6a en C6b).

In de boomkorsector werd gemiddeld gewerkt met 556 kW. Dit bracht een aanvoer per zeedag op van 930 kg (+ 4 %), die tegen een prijsafname van 4 % tot 104 BF/kg goed was voor 96.800 BF (+ 2 %). De sector realiseerde in

18.904 dagen (- 5 %) een produktie van 17.549 ton (- 1 %), goed voor een besomming in Belgische havens van 1.829 miljoen BF (- 5 %).

De eenheden van meer dan 660 kW presteerden 12.208 dagen (+ 6 %), dit resulteerde in een aanvoer van 17.327 ton (+ 12 %) ter waarde van 1.746 miljoen BF (+ 8 %), zijnde 1.420 kg (+ 6 %) en 143.000 BF per zeedag (+ 2 %).

De Eurokotters verwezenlijkten in 7.137 dagen (- 4 %) een aanvoer van 3.586 ton (- 3 %), goed voor 403 miljoen BF (- 1 %). Per zeedag werd 500 kg aangeland, die een mijnwaarde van 56.500 BF opleverde.

Het is dus vooral de boomkorsector, die bijna 8.500 ton in vreemde havens aan wal brengt. De gemiddelde aanvoer per zeedag voor de boomkorvisserij is dan ook ongeveer 1.040 kg ter waarde van 104.300 BF (+ 2 %).

De boomkorvaartuigen realiseerden 86 % van het volume en van de omzet in eigen havens. Anderzijds vermarkten deze eenheden 32 % van hun produktievolume ter waarde van 30 % van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5 % in 1994, kon in 1995 opnieuw een stijging van 6 % tot 90.800 BF verwezenlijkt worden. Daarnaast evolueerden de gasoliekosten verder in dalende lijn. De gemiddelde officiële prijs gasolie zeevisserij verminderde met 6 % tot 6,3 BF/liter. Grosso modo kan men dan ook stellen dat de rendabiliteit beter was dan in 1994.

TABEL 26a : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1994
Belgische Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BF PER ZD
		KW	BT										
borden-	27	342	149	229	3%	1.916	7%	1.533	7%	106	5%	800	55.427
span- (kabeljauw)	6	216	63	98	1%	198	1%	206	1%	6	0%	1.040	28.566
garnaal-	40	163	39	3.902	48%	4.053	14%	836	4%	91	4%	206	22.519
boomkor-	128	556	181	3.682	45%	19.898	71%	17.741	83%	1.916	86%	892	96.301
kreeften-	13	246	111	183	2%	1.910	7%	865	4%	107	5%	453	55.843
andere	7	436	24	83	1%	133	0%	192	1%	10	0%	1.445	71.768
TOTAAL	(*) 155	460	152	8.177	100%	28.108	100%	21.372	100%	2.236	100%	760	79.533

(*) Daar een vaarttuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaarttuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 26b : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1994
Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BF PER ZD
		KW	BT										
borden-	33	334	146	429	4%	2.519	7%	2.840	9%	159	5%	1.128	63.210
span- (kabeljauw)	8	217	64	123	1%	238	1%	281	1%	9	0%	1.179	38.133
garnaal-	51	171	43	4.536	45%	4.929	14%	1.308	4%	132	4%	265	26.841
boomkor-	143	556	169	4.739	47%	25.281	72%	24.749	82%	2.579	86%	979	102.016
kreeften-	13	246	111	183	2%	1.910	5%	865	3%	107	4%	453	55.843
andere	7	436	24	83	1%	133	0%	192	1%	10	0%	1.445	71.768
TOTAAL	(*) 170	467	145	10.093	100%	35.010	100%	30.234	100%	2.996	100%	864	85.572

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 27a : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1995
Belgische Havens

VISSERIJ	AAN-TAL VAAR-TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BF		AAN-VOER IN KG PER ZD	BESOM-MING IN BF PER ZD
		KW	BT										
borden-	26	293	114	273	4%	1.441	6%	1.152	6%	78	4%	800	54.446
span- (kabeljauw)	4	181	55	30	0%	56	0%	67	0%	3	0%	1.205	53.054
garnaal-	37	166	39	2.790	38%	2.880	11%	665	3%	74	3%	231	25.680
boomkor-	127	556	180	4.059	55%	18.904	74%	17.549	86%	1.829	86%	928	96.758
kreeften-	17	272	116	212	3%	2.162	8%	1.045	5%	131	6%	483	60.548
andere	1	471	18	62	1%	108	0%	41	0%	7	0%	380	64.916
TOTAAL	(*) 151	472	154	7.426	100%	25.551	100%	20.519	100%	2.122	100%	803	83.066

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 27b : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1995

Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BF PER ZD
		KW	BT										
borden-	37	305	130	573	6%	2.174	6%	2.309	7%	136	4%	1.062	62.573
span- (kabeljauw)	4	181	55	30	0%	56	0%	67	0%	3	0%	1.205	53.054
garnaal-	53	180	47	3.671	37%	4.097	12%	1.657	5%	169	6%	404	41.155
boomkor-	140	566	158	5.301	54%	24.912	74%	25.982	84%	2.597	85%	1.043	104.259
kreeften-	17	272	116	212	2%	2.162	6%	1.045	3%	131	4%	483	60.548
andere	2	466	18	64	1%	110	0%	43	0%	7	0%	387	64.120
TOTAAL	(*) 166	482	139	9.851	100%	33.511	100%	31.102	100%	3.043	100%	928	90.803

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28 : RESULTATEN BOOMKORVAARTUIGEN PER PK-KLASSE 1995
(Belgische en vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

PK-KLASSE	AANTAL VAAR- TUIGEN	REIZEN	ZEE- DAGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		AANVOER IN TON	TONG- AANVOER IN TON	BESOMMING IN MILJOEN BF	AANVOER IN KG PER ZD	BESOMMING IN BF PER ZD
				KW	BT					
< 270	26	1.323	1.449	166	41	291	112	34,6	201	23.893
270 - 300	51	2.289	7.137	219	78	3.586	1.054	403,0	502	56.463
301 - 599	3	93	710	378	135	575	105	57,2	810	80.570
600 - 899	15	328	3.408	519	191	3.703	661	356,9	1.086	104.726
900 - 1.100	14	370	3.743	722	190	4.773	936	485,6	1.275	129.739
> 1.100	34	898	8.465	886	244	13.054	2.188	1.260,0	1.542	148.847
TOTAAL	140	5.301	24.912	566	158	25.982	5.056	2.597,3	1.043	104.259

Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

IX. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabellen 29, 30)

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens steeg met 14 % tot 82. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 1995 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijprodukten vermarkten. Dit is hoofdzakelijk te verklaren door het feit dat een drietal vaartuigen, van Belgische oorsprong, uitgevoerd werden naar het Verenigd Koninkrijk, maar nog steeds door Belgische reders worden beheerd. Deze vaartuigen verkopen dan ook systematisch hun vangsten in Belgische havens en dit dikwijls (45 %) via containers afkomstig uit Engelse havens. Slechts 3 verkopen waren afkomstig van Franse vissersvaartuigen.

De totale aanvoer steeg van 457,2 ton tot 632,6 ton (+ 38 %), terwijl de aanvoerwaarde met 30 % toenam tot 58 miljoen BF.

Vermits de betrokken Engelse vaartuigen vooral in het ICES-gebied IVb vissen met de boomkor, bestond de aanvoer dan ook hoofdzakelijk uit schol (36 %) en kabeljauw (20 %), gevolgd door rog (8 %), zeeduivel (8 %), tong-schar (7 %), zeewolf (6 %) en schelvis (4 %).

**TABEL 29 : AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN
IN BELGISCHE HAVENS
IN 1995**

MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST			TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 BF)
	VERENIGD KONINKRIJK	FRANKRIJK	TOTAAL		
januari	6	-	6	44,5	4.272,7
februari	5	-	5	43,0	3.482,9
maart	9	-	9	63,9	6.375,8
april	4	-	4	45,0	4.806,4
mei	10	-	10	78,0	6.186,6
juni	8	-	8	60,4	5.376,2
juli	9	-	9	68,9	5.673,0
augustus	5	3	8	39,9	3.559,9
september	5	-	5	28,2	3.231,8
oktober	6	-	6	54,1	5.233,6
november	6	-	6	47,2	4.272,8
december	6	-	6	59,5	5.681,8
TOTAAL	79	3	82	632,6	58.153,5

**TABEL 30 : AANVOER (in ton) DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS
PER LAND VAN HERKOMST EN PER VISSOORT**

VISSOORT	1993 (*)				1994				1995		
	DENE- MARKEN	VEREN. KON.	FRANK- RIJK	TOTAAL	DENE- MARKEN	VEREN. KON.	FRANK- RIJK	TOTAAL	FRANK- RIJK	VEREN. KON.	TOTAAL
schelvis	-	12	-	12	-	-	-	10	-	24	24
kabeljauw	4	36	0	40	1	66	-	67	-	124	124
wijting	0	1	-	1	-	3	-	3	-	3	3
pollak	-	3	-	3	-	4	-	4	-	12	12
leng	-	1	-	1	-	6	-	6	-	13	13
schol	1	175	-	176	2	184	-	186	0	227	227
schar	1	2	-	3	0	2	-	2	-	5	5
tong	3	4	1	8	8	11	-	19	2	9	11
tarbot en griet	10	5	0	15	0	5	-	5	-	8	8
tongschar	-	9	-	9	-	20	-	20	-	43	43
rog	-	6	-	6	-	46	-	46	-	51	51
zeeduivel	-	9	-	9	-	43	-	43	-	50	50
zeewolf	-	1	-	1	-	26	-	26	-	40	40
schaal- en weekdieren	-	0	-	0	0	7	-	7	0	9	9
varia	0	6	-	6	2	11	-	13	-	13	13
TOTALE AANVOER	19	270	1	290	13	444	2	457	2	631	633
TOTALE AANVOERWAARDE (uitgedrukt in 1.000 BF)	4.963	20.324	208	25.495	2.478	42.260	601	44.738	57.553	58.154	

(*) aanlandingen in Zeebrugge onvolledig

X. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND IN 1995

(tabellen 31, 32, 33, 34, 35, 36, kaart, 37, 38)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.G., met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 1995 definitief vastgesteld door de EG-Verordening 746/95 van de Raad van 31 maart 1995 (wijziging Verordening 3362/94). Daarnaast werd op dezelfde Raad Verordening-EG nr. 748/95, houdende verdeling voor 1995 van bepaalde vangstquota over de lidstaten voor vaartuigen, die vissen in de exclusieve economische zone van Noorwegen, goedgekeurd.

Ingevolge het negatieve resultaat van het noorse referendum, einde november 1994, in verband met de toetreding van Noorwegen tot E.U., diende men zoals voorheen een akkoord te bereiken over het niveau van de TAC's voor de gemeenschappelijke visbestanden. In afwachting van een dergelijk akkoord werd een roll-over overeengekomen, waarbij de quota's voor de eerste drie maanden 1995 werden vastgesteld op 30 % van het quotum van 1994 (Verordening-EG nr. 3362/94 van de Raad van 20 december 1994).

Sinds 1993 werd het quotum "andere soorten" in de Noorse wateren bezuiden 62° noorderbreedte verdeeld naar de lidstaten toe. Vermits de Belgische visserij er pas recent tot ontwikkeling kwam, zijn de historische rechten er bescheiden en omvat het Belgisch quotum "andere soorten" er slechts 60 ton. Vangsten in de Noorse Zone bezuiden 62° noorderbreedte van gemeenschappelijke bestanden zoals kabeljauw, schelvis, koolvis, wijting en schol worden afgeboekt van de overeenstemmende quota in de EG-zone. De vangsten van de resterende soorten komen in mindering van het Belgische quotum "andere soorten". Vermits in de Noorse Zone geen bijvangsten over boord mogen gezet worden, moet de volledige visserij er stilgelegd worden wanneer het quotum "andere soorten" volgevist is. Dankzij ruil kan het effectieve quotum "andere soorten" Noorse Zone tot 413 ton opgevoerd worden, zodat er het gehele jaar kon gevist worden.

In de loop van het visseizoen werd de TAC voor één visbestand, waar België direct in geïnteresseerd is, op basis van wetenschappelijke adviezen gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassing :

stock : wijting VII behalve VIIa
quotumherziening : + 60 ton

TABEL 31 : QUOTARUIL 1995

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
20.12.1994	Ierland	200 ton 50 ton 50 ton	zeeduivel pollak heek	VII VII Vb, VI, VII	30 ton 47 ton 100 ton 100 ton 70 ton	tong tong schol schol wijting	Vb, VI VIIhjk Vb, VI VIIa VII-VIIa
22.12.1994	Spanje	150 ton 10 ton 10 ton 15 ton	zeeduivel kabeljauw schelvis wijting	VII Vb, VI Vb, VI VII-VIIa	100 ton 60 ton 30 ton 30 ton	langoestine zeeduivel heek schartong	VII VIIIabd VIIIabde VIIIabde
01.01.1995	Ierland				100 ton 50 ton 50 ton	schol kabeljauw wijting	VIIa VIIa VIIa
01.02.1995	Nederland	3.000 ton	haring	IVc, VIId	120 ton	tong	VIIIab
22.03.1995	Nederland	5.525 ton	haring	IVc, VIId	221 ton	tong	VIIIab
06.04.1995	Ierland	100 ton	zeeduivel	VII	100 ton	schelvis	VII, VIII, IX, X
17.05.1995	Ierland				30 ton 80 ton	wijting kabeljauw	VIIa VIIa
19.05.1995	Denemarken	10 ton 10 ton	zeeduivel zeeduivel	VII Vb, VI	30 ton 30 ton	schol schol	IIIa II, IV

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM		ONTVANGEN QUOTUM	
21.06.1995	Nederland	100 ton 100 ton	haring makreel	IVc, VIId II, III, IV	60 ton koolvis
30.06.1995	Denemarken	20 ton 10 ton	tong kabeljauw	II, IV IIa, IV	100 ton andere soorten
30.06.1995	Duitsland	50 ton	koolvis	Faroër	50 ton andere soorten
25.08.1995	Ierland	50 ton	zeeduivel	VII	100 ton 25 ton
29.08.1995	Duitsland	10 ton	heek	Vb, VI, VII	50 ton andere soorten
01.09.1995	Nederland	150 ton	makreel	II, III, IV	60 ton koolvis
14.09.1995	België	40 ton	heek	Vb, VI, VII	40 ton heek
18.09.1995	Engeland	15 ton	zeeduivel	Vb, VI	60 ton andere soorten
03.10.1995	Engeland	15 ton 33 ton	zeeduivel wijting	Vb, VI IIa, IV	93 ton andere soorten
24.10.1995	Nederland	150 ton	makreel	II, III, IV	10 ton tong
28.11.1995	Duitsland	31 ton	tong	II, IV	200 ton kabeljauw
05.12.1995	Duitsland	100 ton	heek	Vb, VI, VII	300 ton kabeljauw
11.01.1996	Duitsland				200 ton kabeljauw

Ondermeer dankzij diverse (20) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-Verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Daarnaast werd eveneens heekquotum overgedragen van het bestand ten westen van Schotland (gebied Vb, VI, VII) naar de Noordzeestock (IIa, IV).

Tabel 31 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 6 partnerlanden werd geruild. De belangrijkste ruil in kabeljauwequivalenten is zonder twijfel de haring-tong ruil met Nederland, die normaliter onmiddellijk bij de vaststelling van de quota wordt gesloten, werd nu pas in februari-maart overeengekomen ingevolge de roll-overregeling voor het eerste kwartaal 1995. België verwierf daarmee bijna 341 ton tong in de Golf, zodat het effectieve quotum aldaar verviervoudigde.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangst in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Dankzij de betekenisvolle kabeljauwruil van 700 ton op het einde van het visseizoen, kon sluiting van de visserij worden vermeden.

In de loop van 1995 werd tot 12 maal toe tot sluiting van de visserij overgegaan. Behalve wat beperkte quota in perifere wateren, zoals kabeljauw en schol in 't Skagerrak, tong en zeeduivel in de Golf van Gascogne, konden de meeste visbestanden tijdens de belangrijkste periode van het visseizoen worden bevestigd. Vanaf Allerheiligen volgden enkele sluitingen elkaar op in de westelijke wateren. De Golf van Gascogne was slechts een achttal weken open van 1 tot 12 februari en van 1 juni tot 15 juli 1995.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. In het bijzonder werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer stringent beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 300 PK reserveerde men op basis van historische rechten 34 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot 300 PK opteerde men voor meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e en 3e periode van één maand.

**TABEL 32 : EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1995
NA DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	Ila, IV	690	4.560
	Vb, VI, XII, XIV	-10	30
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-25	785
	VIIa	130	205
schelvis	Vb, VI, XII, XIV	-10	40
	VII, VIII, IX, X	200	270
koolvis	Ila, IIIabcd, IV	120	160
	Vb (Faroër)	-50	0
pollak	VII	-50	390
wijting	Ila, IV	-33	1.707
	VIIa	80	100
	VII-VIIa	55	355
schol	IIIa SK	30	100
	Ila, IV	30	6.610
	Vb, VI, XII, XIV	100	100
	VIIa	200	315
tong	Ila, IV	-41	2.459
	Vb, VI, XII, XIV	30	30
	VIIIhjk	47	107
	VIIIab	341	421
makreel	Ila, IIIabcd, IV	-400	190
heek	Ila, IV	40	70
	Vb, VI, VII, XII, XIV	-200	80
	VIII-VIIIc	30	40
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	-40	270
	VII	-510	1.150
	VIII-VIIIc	60	60
schartong	VIII-VIIIc	30	30
langoestine	VII	100	100
haring	IVc, VIId	-8.625	395
andere soorten	IV Noorse Zone	353	413

TABEL 33

**EVOLUTIE VAN DE TOTALE BELGISCHE QUOTA 1995
PER SOORT INGEVOLGE DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
kabeljauw	4.795	835	5.630	17,4%
schelvis	1.080	190	1.270	17,6%
koolvis	130	70	200	53,8%
pollak	440	-50	390	-11,4%
wijting	2.060	102	2.162	5,0%
schol	8.505	360	8.865	4,2%
tong	5.020	377	5.397	7,5%
makreel	590	-400	190	-67,8%
heek	320	-130	190	-40,6%
zeeduivel	1.970	-490	1.480	-24,9%
schartong	540	30	570	5,6%
langoestine	795	100	895	12,6%
haring	9.020	-8.625	395	-95,6%
andere soorten	60	353	413	588,3%

De minimum-aanvoermaat van schol werd voor alle zones opgetrokken tot 27 cm en aanvoer van kabeljauw van minder dan 45 cm was verboden vanaf 26 november. Per kalenderdag mochten boomkorvaartuigen van méér dan 300 Pk maximaal 200 kg kabeljauw uit de Noordzee aan boord houden.

Hierna volgen bondig de bijkomende nationale beheersmaatregelen :

- a) Ministerieel besluit van 27.12.94 (B.S. 31.12.94),
gewijzigd bij M.B. 28.03.95, 20.06.95, 26.09.95, 27.10.95 en 28.11.95
- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 300 PK of minder is voor het eerste semester 1995 : 450 ton aanvoergewicht
 - * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 Pk is voor het eerste semester 1995 : 900 ton aanvoergewicht
 - * per vissersvaartuig van 300 Pk of minder wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong eerste semester 1995 toegekend van 25 kg per PK verhoogd met 2.000 kg
 - * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong eerste semester 1995 toegekend van 12 kg per PK verhoogd met 3.500 kg
 - * bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken. De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per percent overschrijding.
 - * aan de Scheldevisserstvoot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium)
 - * vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong vangen op de Westerschelde binnengaats. Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevisserstvoot, die op het Schelde-estuarium mag vissen.
 - * de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
 - * minimummaat schol = 27 cm
 - * gedurende januari 1995 is de zone Villab gesloten voor de tongvisserij
 - * gedurende de periode 1 februari - 31 mei 1995 mag maximaal 200 ton tong aanvoergewicht gevangen worden in Villab, gesloten vanaf 12 februari 1995
 - * gedurende het eerste semester 1995 worden de tongvangsten per kalenderdag beperkt als volgt :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIa tot 100 ton is opgevist	750 kg	750 kg
VIIa als 100 ton is opgevist	500 kg	500 kg
VIIId	300 kg	450 kg
VIIe	250 kg	250 kg
VIIIfg	500 kg	800 kg
VIIhjk	800 kg	800 kg
VIIIab	1.200 kg	1.200 kg

- b) Ministerieel besluit van 28.03.95 (B.S. 14.04.95)
- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 300 PK of minder is voor het jaar 1995 : 810 ton aanvoergewicht
 - * per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.95-31.10.95 toegekend van 40 kg per PK verhoogd met 4.500 kg

c) Ministerieel besluit van 20.06.95 (B.S. 28.06.95)

- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 PK is voor het jaar 1995 : 1.571 ton aanvoergewicht
- * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.07.95-30.09.95 toegekend van 8 kg per PK verhoogd met 2.000 kg
- * gedurende de periode 01.07.95-30.09.95 worden de tongvangsten per kalenderdag beperkt als volgt :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIa	750 kg	750 kg
VIIId	300 kg	450 kg
VIIe	400 kg	400 kg
VIIIfg	500 kg	800 kg
VIIhjk	800 kg	800 kg
VIIIab	1.200 kg	1.200 kg

d) Ministerieel besluit van 26.09.95 (B.S. 28.09.95)

- * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.10.95-30.11.95 toegekend van 12 kg per PK verhoogd met 4.000 kg
- * gedurende de periode 01.10.95-30.11.95 worden de tongvangsten per kalenderdag beperkt als volgt :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIa	750 kg	750 kg
VIIId	300 kg	450 kg
VIIe	600 kg	600 kg
VIIIfg	500 kg	800 kg
VIIhjk	800 kg	800 kg

e) Ministerieel besluit van 27.10.95 (B.S. 01.11.95)

- * per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.11.95-30.11.95 toegekend van 5 kg per PK verhoogd met 500 kg

f) Ministerieel besluit van 28.11.95 (B.S. 30.11.95)

- * per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.12.95-31.12.95 toegekend van 3.000 kg
- * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (inclusief Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.12.95-31.12.95 toegekend van 10 kg per PK verhoogd met 3.000 kg
- * gedurende de periode 01.12.95-31.12.95 worden de tongvangsten per kalenderdag beperkt als volgt :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIId	300 kg	450 kg
VIIle	600 kg	600 kg
VIIIfg	500 kg	800 kg
VIIhjk	800 kg	800 kg

g) Ministerieel besluit van 23.11.95 (B.S. 25.11.95)

in de periode 26.11.95-31.12.95

* minimum aanvoermaat kabeljauw 45 cm

* boomkorvaartuigen van méér dan 300 PK : maximaal 200 kg kabeljauw uit de Noordzee per kalenderdag

Zoals blijkt uit tabel 37, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring, sprout en makreel fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, heek- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat de initiële globale quota voor kabeljauw, schol en tong resp. met 17 %, 8 % en 6 % werden overtroffen. Dit was mogelijk via quota-uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum bijgeruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzee-scholquotum 1996 is nu teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.820 ton. Voor 1994 was het initiële quotum toereikend en zelfs 12 % onbenut. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, heek, haring en makreel nog niet voor de helft opgevist.

Door ruil is men erin geslaagd om quota van pelagische soorten te muteren in tong- en koolvisquota ter waarde van ongeveer 2.400 ton kabeljauwequivalenten. Na ruil bereikten de witvisquota aldus nagenoeg 57.200 ton KE, waarvan 55.200 ton KE (+ 15 %) werden aangevoerd, zijnde 96 %. De onderbenutting van de witvisquota bedroeg aldus 2.000 ton KE of 4 % tegenover resp. 9 % in 1993 en 1994, 18 % in 1992, 8 % in 1991, 12 % in 1990 en 14 % in 1989. Ten opzichte van de initiële witvisquota - ruil niet inbegrepen - bereikte de benuttingsgraad 98 % in 1991, 88 % in 1992, 92 % in 1993 en 1994 en 102 % in 1995.

BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1995

a) vaartuigen t.e.m. 300 PK

PERIODE 1995	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep			
januari-oktober	40/PK + 4.500	1.325 ton		709 ton	709 ton
november	5/PK + 500	160 ton	810 ton op jaarbasis	23 ton	732 ton
december	0/PK + 3.000	258 ton		31 ton	763 ton
jaar	45/PK + 8.000	1.743 ton		763 ton	(46 ton onbenut)

b) vaartuigen van méér dan 300 PK

PERIODE 1995	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep			
januari-juni	12/PK + 3.500	1.063 ton	900 ton	438 ton	438 ton
juli-september	8/PK + 2.000	685 ton	1.571 ton(jaar)	298 ton	736 ton
oktober-november	12/PK + 4.000	1.100 ton	1.571 ton	521 ton	1.257 ton
december	10/PK + 3.000	892 ton	1.571 ton	378 ton	1.635 ton
jaar	42/PK + 12.500	3.740 ton	1.571 ton	1.635 ton	(64 ton overbevist)

TABEL 34: STOPGEZETTE VISSERIJEN IN 1995

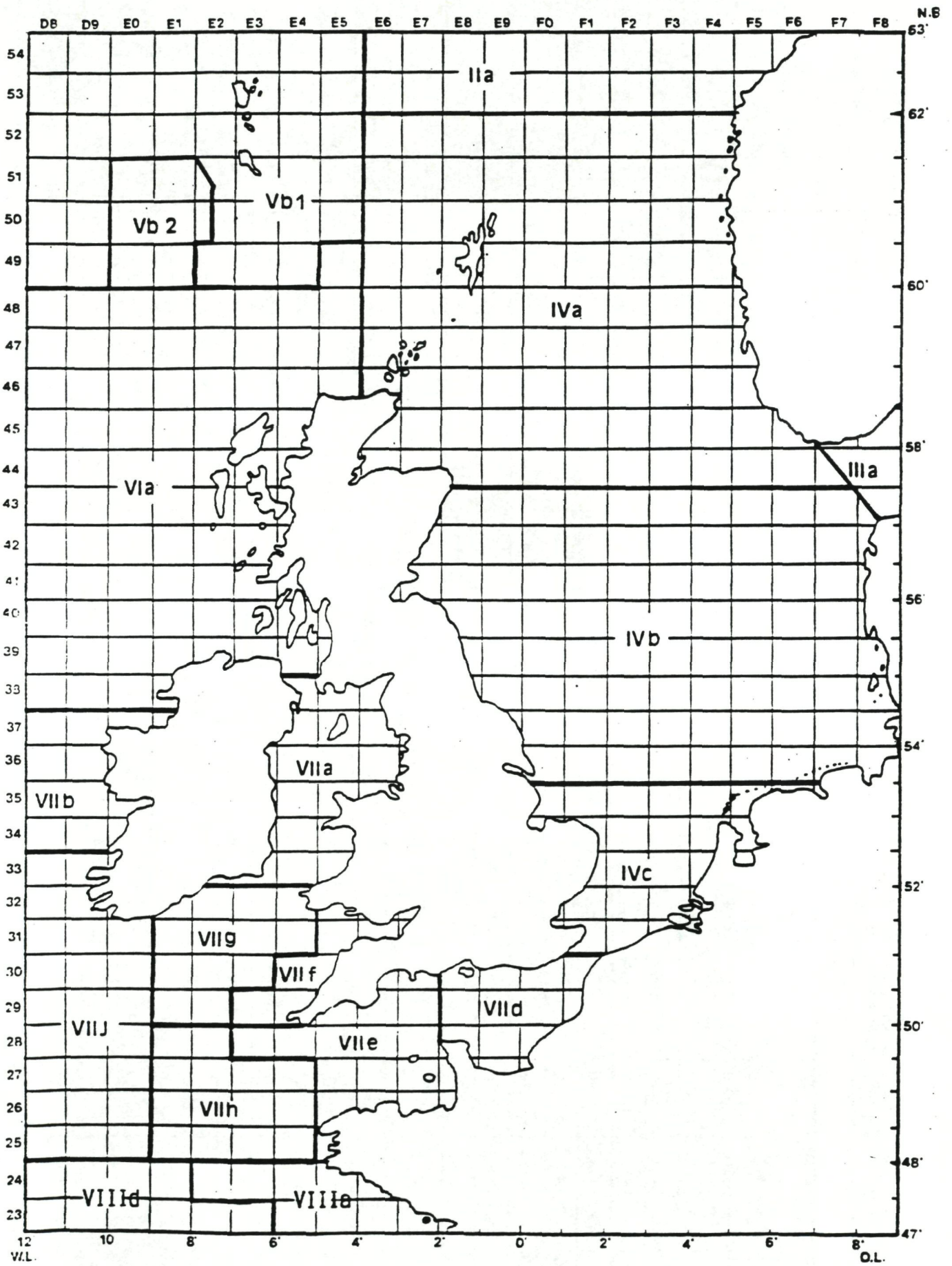
VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLED
tong	VIIIab	12.02.1995 tot 31.05.1995			
schol	IIIa SK	05.07.1995	1684/95	13.06.1995	04.07.1995
tong	VIIIab	16.07.1995	1877/95	10.07.1995	15.07.1995
kabeljauw	IIIa SK	16.07.1995	1874/95	11.07.1995	15.07.1995
zeeduivel	VIIIab	16.07.1995	1876/95	11.07.1995	15.07.1995
tong	VIIa	03.11.1995	2845/95	01.07.1995	02.11.1995
schol	VIIa	22.11.1995	2858/95	31.10.1995	21.11.1995
kabeljauw	VIIa	22.11.1995	2861/95	01.06.1995	21.11.1995
kabeljauw	VII-VIIa, VIII	22.11.1995	2862/95	08.09.1995	21.11.1995
schol	VIIIfg	24.12.1995		06.12.1995	23.12.1995
tong	VIIIfg	24.12.1995		06.12.1995	23.12.1995
koolvis	II, III, IV	24.12.1995		10.07.1995	23.12.1995

TABEL 35

QUOTUMOVERSCHRIJDINGEN IN 1995

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVER- BEVISSING (ton)
kabeljauw	IIIa SK	50	54	4
	VII-VIIa, VIII, IX, X	785	864	79
schol	IIIa SK	100	204	104
	IIa, IV	6.610	7.202	592
tong	IIa, IV	2.459	2.522	63
	VIIa	635	642	7
	VIIfg	685	705	20
	VIIIab	421	443	22

ICES - GEBIEDEN



TABEL 36 : VANGSTSPREIDING PER VISBESTAND 1995 (in ton levend gewicht)

KABELJAUW in ICES-gebied IIIa SK

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	16		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	9	21	0	8	0	0	0	38		
Totaal 1995	0	0	0	0	4	21	21	0	8	0	0	0	54		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	4	25	46	46	54	54	54	54	54	50	108%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	3	30	32	36	40	41	42	42	42	40	105%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	20	25	25	25	25	25	25	25	40 (-5)	71%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	0	2	25	34	36	40	40	40	40	40		
Relat. '93, '94, '95	0%	0%	0%	0%	5%	63%	85%	90%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	2	8	8	8	8								60 (-60)	

KABELJAUW in ICES-gebied IIIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	156	108	105	80	154	86	92	145	232	380	485	431	2.454		
Vreemde havens	68	99	98	84	32	93	164	443	235	212	363	170	2.061		
Totaal 1995	224	207	203	164	186	179	256	588	467	592	848	601	4.515		
Gecumuleerd 1995	224	431	634	798	984	1.163	1.419	2.007	2.474	3.066	3.914	4.515	4.515	3.870 (+690)	99%
Gecumuleerd 1994	186	300	415	494	582	761	946	1.208	1.456	1.711	2.087	2.564	2.564	3.320	77%
Gecumuleerd 1993	228	626	895	1.120	1.322	1.639	1.862	2.206	2.545	2.868	3.177	3.434	3.434	3.280	105%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	213	452	648	804	963	1.188	1.409	1.807	2.158	2.548	3.059	3.504	3.504		
Relat. '93, '94, '95	6%	13%	18%	23%	27%	34%	40%	52%	62%	73%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	345	611	910	1.103	1.284	1.499								4.160 (+500)	

KABELJAUW in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40 (-10)	0%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	40	3%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	40 (-10)	10%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Relat.	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0								40 (-10)	

KABELJAUW in ICES-gebied VII-VIIa, VIII, IX, X

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	46	67	98	75	61	33	44	42	40	55	60	8	629		
Vreemde havens	1	12	46	116	22	2	2	13	3	4	10	4	235		
Totaal 1995	47	79	144	191	83	35	46	55	43	59	70	12	864		
Gecumuleerd 1995	47	126	270	461	544	579	625	680	723	782	852	864	864	760 (+25)	110%
Gecumuleerd 1994	40	137	375	440	455	476	492	521	551	585	629	680	680	760	90%
Gecumuleerd 1993	15	87	337	366	383	405	417	439	461	493	532	556	556	780	71%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	34	117	327	422	461	487	511	547	578	620	671	700	700		
Relat.	5%	17%	47%	60%	66%	70%	73%	78%	83%	89%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	36	79	322	579	631	691								890 (+50)	

KABELJAUW in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	2	4	9	9	5	1	0	1	2	1	0	34		
Vreemde havens	3	4	5	12	41	27	24	9	3	3	1	0	132		
Totaal 1995	3	6	9	21	50	32	25	9	4	5	2	0	166		
Gecumuleerd 1995	3	9	18	39	89	121	146	155	159	164	166	166	166	75 (+130)	81%
Gecumuleerd 1994	0	3	28	49	62	80	86	88	90	95	98	98	98	85 (+95)	54%
Gecumuleerd 1993	0	2	12	47	82	118	125	125	125	125	125	125	125	245	51%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	1	5	19	45	78	106	119	123	125	128	130	130	130		
Relat. '93, '94, '95	1%	4%	15%	35%	60%	82%	92%	95%	96%	98%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	2	11	26	46	53								85 (+50)	

SCHELVIS in ICES-gebied IIIabcd

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	30	3%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	20 (-15)	20%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1		
Relat. '93, '94, '95	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0								40 (-40)	

SCHELVIS in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	3	1	2	2	11	8	15	18	22	40	19	2	143		
Vreemde havens	4	3	2	3	2	10	38	84	23	37	26	15	247		
Totaal 1995	7	4	4	5	13	18	53	102	45	77	45	17	390		
Gecumuleerd 1995	7	11	15	20	33	51	104	206	251	328	373	390	390	930	42%
Gecumuleerd 1994	7	11	15	25	40	66	100	154	199	242	278	298	298	1.250	24%
Gecumuleerd 1993	5	27	33	48	79	120	148	202	247	269	293	305	305	1.060	29%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	6	16	21	31	51	79	117	187	232	280	315	331	331		
Relat.	2%	5%	6%	9%	15%	24%	35%	56%	70%	85%	95%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	1	1	1	1	8	33								930	

SCHELVIS in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 (-10)	0%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35+10	0%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	40	3%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Relat.	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0								50 (-10)	

SCHLIVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	6	15	16	12	6	2	10	8	9	3	11	3	101		
Vreemde havens	5	8	13	26	6	3	4	23	9	9	6	3	115		
Totaal 1995	11	23	29	38	12	5	14	31	18	12	17	6	216		
Gecumuleerd 1995	11	34	63	101	113	118	132	163	181	193	210	216	216	70 (+200)	80%
Gecumuleerd 1994	0	10	47	54	61	72	84	90	106	114	127	147	147	70 (+84)	96%
Gecumuleerd 1993	0	2	4	10	12	18	22	27	34	41	54	58	58	70	83%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	4	15	38	55	62	69	79	93	107	116	130	140	140		
Relat.	3%	11%	27%	39%	44%	49%	56%	66%	76%	83%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	27	33	72	129	135	143								80 (+50)	

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied Ila, IIIabcd, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	2	1	2	1	2	2	0	11		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	2	7	22	3	2	35	35	106		
Totaal 1995	0	0	0	0	1	4	8	24	4	4	37	35	117		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	1	5	13	37	41	45	82	117	117	40 (+120)	73%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	2	10	15	16	19	33	34	34	35	35	40 (+80)	29%
Gecumuleerd 1993	0	2	2	7	10	32	59	78	99	105	105	105	105	40 (+72)	94%
Gecumuleerd Reëel gemiddelde '93, '94, '95	0	1	1	3	7	17	29	45	58	61	74	86	86		
Relat.	0%	1%	1%	3%	8%	20%	34%	52%	67%	71%	86%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	5	0	1	2	14								40 (+50)	

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	1	7		
Totaal 1995	0	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	1	9		
Gecumuleerd 1995	0	1	3	4	6	7	8	8	8	8	8	9	9	40	23%
Gecumuleerd 1994	0	5	5	7	8	9	13	13	13	13	13	13	13	40	33%
Gecumuleerd 1993	0	0	1	3	3	5	5	7	9	9	9	9	9	40	23%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	2	3	5	6	7	9	9	10	10	10	10	10		
Relat.	0%	20%	30%	50%	60%	70%	90%	90%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	5	5	6	7	7								40 (-5)	

WITTE KOOLVIS in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	12	21	8	3	1	1	1	0	0	1	0	49		
Vreemde havens	1	2	7	12	7	3	1	1	0	1	0	2	37		
Totaal 1995	2	14	28	20	10	4	2	2	0	1	1	2	86		
Gecumuleerd 1995	2	16	44	64	74	78	80	82	82	83	84	86	86	440 (-50)	22%
Gecumuleerd 1994	3	24	60	74	78	85	87	88	89	89	89	91	91	430 (-106)	28%
Gecumuleerd 1993	2	6	22	29	35	37	38	40	42	43	46	46	46	430	11%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	2	15	42	56	62	67	68	70	71	72	73	74	74		
Relat.	3%	20%	57%	76%	84%	91%	92%	95%	96%	97%	99%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	5	12	38	70	74	82								470 (-105)	

WIJTING in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	51	25	13	15	19	29	36	34	26	53	102	102	505		
Vreemde havens	18	23	3	3	4	6	16	9	13	39	108	41	283		
Totaal 1995	69	48	16	18	23	35	52	43	39	92	210	143	788		
Gecumuleerd 1995	69	117	133	151	174	209	261	304	343	435	645	788	788	1.740 (-33)	46%
Gecumuleerd 1994	66	101	110	124	145	184	206	240	286	469	777	984	984	2.060	48%
Gecumuleerd 1993	60	140	172	215	248	297	370	425	498	608	782	909	909	2.020	45%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	65	119	138	163	189	230	279	323	376	504	735	894	894		
Relat.	7%	13%	15%	18%	21%	26%	31%	36%	42%	56%	82%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	73	137	188	203	241	274								1.680	

WIJTING in ICES-gebied Vila

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	2	2	2	1	1	3	0	1	1	0	13		
Vreemde havens	1	0	1	5	16	16	10	9	2	2	2	0	64		
Totaal 1995	1	0	3	7	18	17	11	12	2	3	3	0	77		
Gecumuleerd 1995	1	1	4	11	29	46	57	69	71	74	77	77	77	20 (+80)	77%
Gecumuleerd 1994	0	2	15	28	37	49	53	53	54	62	66	66	66	25 (+60)	78%
Gecumuleerd 1993	0	0	2	15	27	36	36	36	36	36	37	37	37	25 (+60)	44%
Gecumuleerd Reëel gemiddelde '93, '94, '95	0	1	7	18	31	44	49	53	54	57	60	60	60		
Relat.	0%	2%	12%	30%	52%	73%	82%	88%	90%	95%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	2	7	13	16								25 (+50)	

WIJTING in ICES-gebied VII-VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	14	23	43	25	12	5	4	6	3	6	6	6	153		
Vreemde havens	1	9	18	66	8	2	1	2	0	3	1	1	112		
Totaal 1995	15	32	61	91	20	7	5	8	3	9	7	7	265		
Gecumuleerd 1995	15	47	108	199	219	226	231	239	242	251	258	265	265	240 (+60)	75%
Gecumuleerd 1994	16	99	189	215	233	244	249	253	258	269	276	285	285	210 (+70)	80%
Gecumuleerd 1993	8	32	78	92	105	119	133	142	156	179	208	213	213	210 (+80)	73%
Gecumuleerd gemiddelde '93,'94,'95	13	59	125	169	186	196	204	211	219	233	247	254	254		
Relat.	5%	23%	49%	67%	73%	77%	80%	83%	86%	92%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	14	33	129	214	237	282								270 (+85)	

SCHOL in ICES-gebied IIIa SK

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	19	41	9	0	0	0	0	0	69		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	41	3	61	30	0	0	0	135		
Totaal 1995	0	0	0	0	19	82	12	61	30	0	0	0	204		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	19	101	113	174	204	204	204	204	204	70 (+30)	204%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	3	172	179	186	195	222	240	240	240	70 (+75)	166%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	81	145	145	145	145	145	145	145	70 (+150)	66%
Gecumuleerd gemiddelde '93,'94,'95	0	0	0	0	7	118	146	168	181	190	196	196	196		
Relat.	0%	0%	0%	0%	4%	60%	74%	86%	92%	97%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	34	96	96	96	96								70 (-70)	

SCHOL in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	298	245	175	71	280	115	209	288	448	500	365	495	3.489		
Vreemde havens	134	315	279	126	110	277	300	718	597	374	242	241	3.713		
Totaal 1995	432	560	454	197	390	392	509	1.006	1.045	874	607	736	7.202		
Gecumuleerd 1995	432	992	1.446	1.643	2.033	2.425	2.934	3.940	4.985	5.859	6.466	7.202	7.202	6.580 (+30)	109%
Gecumuleerd 1994	672	1.204	1.656	1.891	2.117	2.700	3.171	4.267	5.360	6.362	7.027	7.839	7.839	9.440 (+325)	80%
Gecumuleerd 1993	593	1.360	1.666	2.046	2.564	3.555	4.671	6.125	7.549	9.405	10.329	11.222	11.222	10.390(+1.875)	92%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	566	1.185	1.589	1.860	2.238	2.893	3.592	4.777	5.965	7.209	7.941	8.754	8.754		
Relat.	6%	14%	18%	21%	26%	33%	41%	55%	68%	82%	91%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	827	1.230	1.577	1.745	2.088	2.421								4.820 (+150)	

SCHOL in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	5	2	2	3	0	0	0	0	12		
Vreemde havens	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	15		
Totaal 1995	0	0	0	0	18	2	2	5	0	0	0	0	27		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	18	20	22	27	27	27	27	27	27	(+100)	27%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(+50)	0%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	(+10)	40%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	0	6	7	7	10	10	10	10	10	10		
Relat.	0%	0%	0%	0%	60%	70%	70%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	5	5	5								(+100)	

SCHOL in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	4	1	10	12	9	4	13	3	6	3	0	65		
Vreemde havens	8	3	5	19	46	36	38	51	25	8	4	0	243		
Totaal 1995	8	7	6	29	58	45	42	64	28	14	7	0	308		
Gecumuleerd 1995	8	15	21	50	108	153	195	259	287	301	308	308	308	115 (+200)	98%
Gecumuleerd 1994	0	2	28	50	72	115	160	175	203	273	301	302	302	135 (+225)	84%
Gecumuleerd 1993	0	1	6	31	60	86	99	99	101	102	104	104	104	115 (+100)	48%
Gecumuleerd gemiddelde '93,'94,'95	3	6	18	44	80	118	151	178	197	225	238	238	238		
Relat.	1%	3%	8%	18%	34%	50%	63%	75%	83%	95%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	8	18	45	52								95 (+200)	

SCHOL in ICES-gebied VIIde

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	293	170	100	28	19	12	27	31	31	25	43	147	926		
Vreemde havens	73	28	14	6	8	19	3	7	4	9	6	18	195		
Totaal 1995	366	198	114	34	27	31	30	38	35	34	49	165	1.121		
Gecumuleerd 1995	366	564	678	712	739	770	800	838	873	907	956	1.121	1.121	1.310	86%
Gecumuleerd 1994	433	722	842	885	931	980	982	989	996	1.114	1.216	1.411	1.411	1.490	95%
Gecumuleerd 1993	116	302	365	394	423	448	474	501	532	589	732	809	809	1.390	58%
Gecumuleerd gemiddelde '93,'94,'95	305	529	628	664	698	733	752	776	800	870	968	1.114	1.114		
Relat.	27%	47%	56%	60%	63%	66%	68%	70%	72%	78%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	219	358	441	488	528	550								1.230	

TONG in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	107	77	72	107	133	93	82	70	155	212	213	394	1.715		
Vreemde havens	32	51	80	79	53	70	29	66	84	68	105	90	807		
Totaal 1995	139	128	152	186	186	163	111	136	239	280	318	484	2.522		
Gecumuleerd 1995	139	267	419	605	791	954	1.065	1.201	1.440	1.720	2.038	2.522	2.522	2.500 (-41)	103%
Gecumuleerd 1994	221	364	519	672	891	1.094	1.224	1.421	1.591	1.916	2.257	2.726	2.726	2.665	102%
Gecumuleerd 1993	115	249	344	528	678	848	1.049	1.221	1.462	1.718	2.115	2.861	2.861	2.665	107%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	158	293	427	602	787	965	1.113	1.281	1.498	1.785	2.137	2.703	2.703		
Relat.	6%	11%	16%	22%	29%	36%	41%	47%	55%	66%	79%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	238	429	625	825	1.054	1.208								1.915 (+47)	

TONG in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4		
Vreemde havens	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3		
Totaal 1995	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	7		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	3	4	5	7	7	7	7	7	7	(+30)	23%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2		
Relat.	0%	0%	0%	0%	50%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	1	1	1								(+30)	

TONG in ICES-gebied Villa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	5	8	27	38	9	3	12	4	13	6	0	125		
Vreemde havens	13	9	14	32	171	95	72	39	40	21	11	0	517		
Totaal 1995	13	14	22	59	209	104	75	51	44	34	17	0	642		
Gecumuleerd 1995	13	27	49	108	317	421	496	547	591	625	642	642	642	635	101%
Gecumuleerd 1994	0	5	93	141	240	408	443	457	479	554	614	615	615	740 (-16)	85%
Gecumuleerd 1993	0	4	24	127	271	353	353	353	353	353	353	353	353	500	71%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	4	12	55	125	276	394	431	452	474	511	536	537	537		
Relat.	1%	2%	10%	23%	51%	73%	80%	84%	88%	95%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	3	24	50	135	155								500	

TONG in ICES-gebied Vlied

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	90	89	133	81	69	25	28	25	37	45	66	76	764		
Vreemde havens	24	14	15	20	12	20	11	13	6	8	11	15	169		
Totaal 1995	114	103	148	101	81	45	39	38	43	53	77	91	933		
Gecumuleerd 1995	114	217	365	466	547	592	631	669	712	765	842	933	933	1.025	91%
Gecumuleerd 1994	182	318	490	596	702	755	758	758	759	834	935	1.048	1.048	1.025	102%
Gecumuleerd 1993	43	137	240	316	353	379	417	465	517	621	820	855	855	860	99%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	113	224	365	459	534	575	602	631	663	740	866	945	945		
Relat.	12%	24%	39%	49%	57%	61%	64%	67%	70%	78%	92%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	121	216	370	539	627	672								1.225	

TONG in ICES-gebied VIIe

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	1	2	4	3	3	1	0	0	0	0	15		
Vreemde havens	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2		
Totaal 1995	0	1	1	3	4	3	3	1	1	0	0	0	17		
Gecumuleerd 1995	0	1	2	5	9	12	15	16	17	17	17	17	35		49%
Gecumuleerd 1994	1	5	12	26	37	37	37	37	37	37	37	37	35		106%
Gecumuleerd 1993	3	9	15	17	17	26	26	26	26	26	26	26	30		87%
Gecumuleerd Reël	1	5	10	16	21	25	26	26	27	27	27	27	27		
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	4%	19%	37%	59%	78%	93%	96%	96%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	1	3	9	11							25		

TONG in ICES-gebied VIIfg

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	7	20	71	45	22	12	13	22	29	31	58	37	367		
Vreemde havens	5	11	30	56	35	7	4	33	17	40	55	45	338		
Totaal 1995	12	31	101	101	57	19	17	55	46	71	113	82	705		
Gecumuleerd 1995	12	43	144	245	302	321	338	393	439	510	623	705	685		103%
Gecumuleerd 1994	2	27	136	165	198	218	243	269	324	387	483	587	685 (-17)		88%
Gecumuleerd 1993	13	35	176	201	231	244	265	313	347	403	495	532	685 (-35)		82%
Gecumuleerd Reël	9	35	152	204	244	261	282	325	370	433	534	608	608		
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	1%	6%	25%	34%	40%	43%	46%	53%	61%	71%	88%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	32	48	176	278	293	337							625		

TONG in ICES-gebied VIIhjk

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	5	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	22		
Vreemde havens	0	6	4	7	0	0	2	0	0	0	0	0	19		
Totaal 1995	0	11	8	20	0	0	2	0	0	0	0	0	41		
Gecumuleerd 1995	0	11	19	39	39	39	41	41	41	41	41	41	41	60 (+47)	38%
Gecumuleerd 1994	1	4	4	5	13	16	21	22	26	26	26	26	26	60 (+35)	27%
Gecumuleerd 1993	7	29	63	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	60	117%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	3	15	29	38	41	42	44	44	46	46	46	46	46		
Relat.	7%	33%	63%	83%	89%	91%	96%	96%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	11	14	64	65								60 (+40)	

TONG in ICES-gebied VIIIab

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	58	0	0	0	1	81	0	0	0	0	0	140		
Vreemde havens	0	27	0	0	0	0	147	57	0	72	0	0	303		
Totaal 1995	0	85	0	0	0	1	228	57	0	72	0	0	443		
Gecumuleerd 1995	0	85	85	85	85	86	314	371	371	443	443	443	443	80 (+341)	105%
Gecumuleerd 1994	0	52	75	102	202	202	313	336	336	336	336	336	336	80 (+341)	80%
Gecumuleerd 1993	65	146	236	293	356	382	382	382	382	382	382	382	382	70 (+293)	105%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	22	94	132	160	214	223	336	363	363	387	387	387	387		
Relat.	6%	24%	34%	41%	55%	58%	87%	94%	94%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	31	38	38	38	49								75 (+315)	

MAKREEL in ICES-gebied Ila, IIIabcd, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	6		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	6	60	26	3	6	3	0	104		
Totaal 1995	0	0	0	0	0	6	64	26	3	7	4	0	110		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	6	70	96	99	106	110	110	110	590 (-400)	58%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	1	1	14	68	219	252	311	335	336	336	770 (-250)	65%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	1	2	18	37	73	140	163	167	167	167	660	25%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	1	1	13	58	129	164	193	204	204	204		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	6%	28%	63%	80%	95%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0								400 (-300)	

SPROT in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(*1.500)	
Gecumuleerd 1994	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	(*1.500)	
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	(*1.500)	
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Relat.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	2	2	2	2	2								(*1.500)	

(*) quotum slechts gedeeltelijk verdeeld onder de Lidstaten

HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	1	0	3	1	2	2	1	0	0	0	10		
Vreemde havens	0	0	1	0	1	1	1	4	1	0	0	2	11		
Totaal 1995	0	0	2	0	4	2	3	6	2	0	0	2	21		
Gecumuleerd 1995	0	0	2	2	6	8	11	17	19	19	19	21	21	280 (-200)	26%
Gecumuleerd 1994	0	1	3	5	8	13	19	22	24	25	25	27	27	310 (-70)	11%
Gecumuleerd 1993	0	1	3	3	7	12	15	22	24	26	28	30	30	370 (-220)	20%
Gecumuleerd Reëel gemiddelde '93, '94, '95	0	1	3	3	7	11	15	20	22	23	24	26	26		
Relat.	0%	4%	12%	12%	27%	42%	58%	77%	85%	88%	92%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	1	2	3	5								260 (-250)	

HEEK in ICES-gebied Villabde

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5		
Vreemde havens	0	1	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	7		
Totaal 1995	0	3	0	0	0	0	5	1	0	3	0	0	12		
Gecumuleerd 1995	0	3	3	3	3	3	8	9	9	12	12	12	12	10 (+30)	30%
Gecumuleerd 1994	0	1	1	3	5	5	9	10	10	10	10	10	10	10	100%
Gecumuleerd 1993	1	2	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	10	50%
Gecumuleerd Reëel gemiddelde '93, '94, '95	0	2	2	3	4	4	7	8	8	9	9	9	9		
Relat.	0%	22%	22%	33%	44%	44%	78%	89%	89%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	1	2	2	3	3								10 (+30)	

ZEEDUIVEL in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Totaal 1995	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	310 (-40)	1%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	4	5	5	5	5	5	5	310 (-25)	2%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	310 (-75)	1%
Gecumuleerd	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3		
Reëel gemiddelde '93,'94,'95	0%	0%	0%	0%	0%	33%	67%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0								310 (-35)	

ZEEDUIVEL in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	11	35	54	78	71	30	40	32	13	6	18	18	406		
Vreemde havens	4	16	16	31	62	32	18	32	14	18	5	13	261		
Totaal 1995	15	51	70	109	133	62	58	64	27	24	23	31	667		
Gecumuleerd 1995	15	66	136	245	378	440	498	562	589	613	636	667	667	1.660 (-510)	58%
Gecumuleerd 1994	5	37	155	188	256	331	395	423	468	541	568	618	618	1.710 (-605)	56%
Gecumuleerd 1993	5	30	97	117	150	185	206	247	270	288	319	328	328	1.780 (-730)	31%
Gecumuleerd	8	44	129	183	261	319	366	411	442	481	508	538	538		
Reëel gemiddelde '93,'94,'95	1%	8%	24%	34%	49%	59%	68%	76%	82%	89%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	14	24	133	264	310	390								2.180 (-510)	

ZEEDUIVEL in ICES-gebied VIIIabd

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	5	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	17		
Vreemde havens	0	2	0	0	0	0	11	6	0	4	0	0	23		
Totaal 1995	0	7	0	0	0	0	23	6	0	4	0	0	40		
Gecumuleerd 1995	0	7	7	7	7	7	30	36	36	40	40	40	40	(+60)	67%
Gecumuleerd 1994	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	3	3	3	3	3	11	13	13	14	14	14	14		
Relat.	0%	21%	21%	21%	21%	21%	79%	93%	93%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	5	7	7	7	9								(+60)	

SCHARTONG in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	2	2	2	8	12	5	10	12	4	2	12	5	76		
Vreemde havens	1	3	2	5	9	4	4	19	6	8	7	17	85		
Totaal 1995	3	5	4	13	21	9	14	31	10	10	19	22	161		
Gecumuleerd 1995	3	8	12	25	46	55	69	100	110	120	139	161	161	540	30%
Gecumuleerd 1994	0	2	9	11	18	34	53	63	73	90	100	121	121	490	25%
Gecumuleerd 1993	1	3	4	5	7	9	14	26	29	34	39	40	40	510	8%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	1	4	8	14	24	33	45	63	71	81	93	107	107		
Relat.	1%	4%	7%	13%	22%	31%	42%	59%	66%	76%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	4	6	9	31	33	50								510 (-15)	

SCHARTONG in ICES-gebied Villabde

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1995	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Gecumuleerd 1995	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(+30)	3%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Relat.	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0								(+30)	

LANGOESTINE in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	7	10	14	24	50	47	43	72	62	25	25	23	402		
Vreemde havens	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	2	3	9		
Totaal 1995	7	11	14	24	50	48	43	73	62	26	27	26	411		
Gecumuleerd 1995	7	18	32	56	106	154	197	270	332	358	385	411	411	795	52%
Gecumuleerd 1994	7	12	17	26	49	91	114	158	197	241	271	301	301	680+105	38%
Gecumuleerd 1993	4	24	38	64	64	141	193	262	351	379	404	419	419	(*)	
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	6	18	29	49	73	129	168	230	293	326	353	377	377		
Relat.	2%	5%	8%	13%	19%	34%	45%	61%	78%	86%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	7	9	12	19	26	44								795	

(*) quom niet verdeeld onder de Lidstaten

LANGOESTINE in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2		
Totaal 1995	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2		
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	(+100)	2%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(+35)	
Gecumuleerd 1993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0								(+96)	

HARING in ICES-gebied IVc, VIId

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1995	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11		
Gecumuleerd 1995	9	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	9.020 (-8.625)	3%
Gecumuleerd 1994	41	43	43	43	43	43	43	43	43	43	137	144	144	9.020 (-7.870)	13%
Gecumuleerd 1993	52	53	53	53	53	53	53	53	53	53	54	57	57	8.950 (-3.984)	1%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	34	35	35	35	35	35	35	35	35	36	67	71	71		
Relat.	48%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	51%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	1	1	1	1								7.790-690(-7.000)	

'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	50	7	19	8	12	6	0	102		
Vreemde havens	4	7	6	0	0	0	18	116	3	18	36	1	209		
Totaal 1995	4	7	6	0	0	50	25	135	11	30	42	1	311		
Gecumuleerd 1995	4	11	17	17	17	67	92	227	238	268	310	311	311	60 (+353)	75%
Gecumuleerd 1994	6	9	12	34	58	73	96	104	109	109	109	109	109	50 (+50)	109%
Gecumuleerd 1993	0	0	0	3	36	116	119	166	181	181	181	181	181	50 (+120)	107%
Gecumuleerd gemiddelde '93, '94, '95	3 2%	7 4%	10 5%	18 9%	37 19%	85 43%	102 51%	166 83%	176 88%	186 93%	200 100%	200 100%	200 100%		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	6	28								60 (+300)	

TABEL 37: BENUTTINGSGRAAD VAN DE TOTAALQUOTA PER SOORT IN 1995

SOORT	QUOTUM 1995 in ton (a)	VANGST 1995		REST in ton (c) = a - b	RUIJ in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	4.795	5.599	117%	-804	835	31	1%
schelvis	1.080	606	56%	474	190	664	61%
koolvis	130	126	97%	4	70	74	57%
pollak	440	86	20%	354	-50	304	69%
wijting	2.060	1.130	55%	930	102	1.032	50%
schol	8.505	9.198	108%	-693	360	-333	-4%
tong	5.020	5.310	106%	-290	377	87	2%
haring	9.020	11	0%	9.009	-8.625	384	4%
heek	320	66	21%	254	-130	124	39%
makreel	590	110	19%	480	-400	80	14%
sprot (*)	1.560	0	0%	1.560	0	1.560	100%
horsmakreel (*)		54			0		
zeeuivel	1.970	710	36%	1.260	-490	770	39%
schartong	540	162	30%	378	30	408	76%
roodbaars	50	0	0%	50	0	50	100%
langoestine	795	413	52%	382	100	482	61%

(*) TAC geheel of gedeeltelijk onverdeeld tussen de Lidstaten

TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	IIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	60 7.980 90 620 400	70 7.050 90 620 400	70 8.160 80 620 400	70 5.750 80 710 400	60 5.640 80 850 400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	IIa, III, IV IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.490 100 60	50 1.470 90 60	50 1.770 80 60	50 2.070 80 70	50 1.380 70 70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 20 -	60 20 -	70 20 -	90 30 -	70 30 -
	totaal	80	80	90	120	100
pollak	VII	-	-	-	300	330
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	4.000 100 200	3.380 100 200	3.790 100 200	3.110 100 200	3.110 100 180
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	IIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	60 9.390 230 1.060 290 50	60 10.420 230 980 345 50	70 11.440 260 1.060 545 50	80 10.920 260 1.130 445 50	80 9.200 260 1.360 495 50
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445

TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
tong	Ila, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
	VIIa	670	620	620	940	1.035
	VIIId	570	570	725	860	1.035
	VIIe	40	40	50	45	40
	VIIIfg	900	750	750	940	1.000
	VIIhjk	50	50	50	50	50
	VIIIab	10	10	10	10	55
totaal		3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	Ila, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
	VIIIabde	10	10	10	10	10
totaal		250	240	250	290	380
makreel	Ila, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	VII	300	380	390	390	390
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	2.560	2.750	280	280	280
	VII	-	-	2.780	2.780	2.780
	totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	IVc, VIIId	5.000	7.100	9.120	9.625	9.680
sprot	Ila, IV	(-)	1.000	1.300	(-)	(-)
	VIIId	100	100	100	30	30
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 **** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 5.370 60 1.060 *** 400	50 4.230 60 1.130 *** 400	50 3.500 50 1.070 410	40 3.330 50 980 210	40 3.280 40 890 210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	IIla, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.760 80 70	50 395 80 70	50 265 50 70	20 220 30 70	20 255 30 70
	totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 30 -	70 30 50	50 30 50	50 30 50	40 30 50
	totaal	90	150	130	130	120
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.690 100 180	2.550 100 190	1.700 75 230	1.970 40 230	1.820 40 210
	totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	90 10.630 260 1.630 620 60	90 11.240 300 1.920 620 70	70 10.890 260 1.750 470 70	60 10.580 230 1.750 470 70	70 10.380 180 1.570 370 80
	totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
tong	Ila, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290 ***
	VIIa	865	730	740 ***	740	670
	VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
	VIIe	45	35	30	30	30
	VIIIfg	685	625	750	750	745
	VIIhjk	50	60	60	60	60
	VIIlab	50	60	65	65	65
	totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	Ila, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	totaal	400	370	400	400	410
makreel	Ila, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
	totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	Ila, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
	VIIId	30	60	60	60	60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 38c: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1996
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	40 3.280 40 780 245	40 3.320 40 760 85	50 3.870 40 760 75	60 4.160 40 890 85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235
schelvis	IIla, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	20 1.060 40 70	30 1.250 45 70	30 930 50 70	40 930 50 80
	totaal	1.190	1.395	1.080	1.100
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Farøer-zone)	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 40 50
	totaal	130	130	130	130
pollak	VII	430	430	440	470
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.020 25 210	2.060 25 280	1.740 20 300	1.680 25 270
	totaal	2.255	2.365	2.060	1.975
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	70 10.390 115 1.390 350 80	70 9.440 135 1.490 350 80	70 6.580 115 1.310 350 80	70 4.820 95 1.230 270 80
	totaal	12.395	11.565	8.505	6.565

TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1996
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996
tong	Ila, IV	2.665	2.665	2.500	1.915
	VIIa	500	740	635	500
	VIIId	860	1.025	1.025	1.225
	VIIe	30	35	35	25
	VIIIfg	685	685	685	625
	VIIhjk	60	60	60	60
	VIIlab	70	80	80	75
	totaal	4.870	5.290	5.020	4.455
heek	Ila, IV	40	30	30	30
	Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260
	VIIlabde	10	10	10	10
	totaal	420	350	320	300
makreel	Ila, IIIlabcd, IV	660	770	590	400
	VII	510	490	540	510
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310
	VII	1.780	1.710	1.660	2.180
	totaal	2.090	2.020	1.970	2.490
haring	IVc, VIIId	8.950	9.020	9.020	7.790
	Ila, IV	1.500	1.500	1.500	1.500
sprot	VIIde	60	60	60	60
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50
langoestine	Ila, IV	-	785 ***	795	795
	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

XI. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 1995

Dans le courant de l'année 1995, on a pêché en moyenne avec environ 90.000 CV de puissance motrice. Ce qui signifiait donc une nouvelle diminution de 5 % de la capacité de pêche de la flotte, mesurée en puissance motrice.

Malgré la diminution de 8 % des quotas initiaux de poissons blancs pour 1995 exprimés en équivalents-cabillaud (EC), la flotte de pêche maritime est parvenue à améliorer de 1,5 % et à porter ainsi à 55.200 tonnes les captures de poissons blancs mesurées en EC. Ceci s'est traduit par une utilisation presque totale des quotas initiaux de poissons blancs, ce qui a notamment été favorisé par le biais d'une vingtaine d'échanges de quotas avec d'autres Etats membres.

Les quotas globaux des principales espèces-cibles, à savoir la sole, la plie et le cabillaud, ont été entièrement pêchés.

La pêche aux soles dans le Golfe de Gascogne, par suite de la plus grande pression de pêche, n'a pu être pratiquée que pendant huit semaines réparties entre les mois de février - juin - juillet. De même, la pêche dans le Skagerrak a été précocement fermée. La Mer d'Irlande et le Canal de Bristol ont suivi en novembre et décembre.

Grâce à une stricte réglementation de la pêche aux soles en Mer du Nord au niveau des navires, on a obtenu un étalement des captures sur l'ensemble de la campagne de pêche. La fermeture de la pêche du cabillaud en Mer du Nord a pu être évitée grâce à des restrictions d'apports en décembre et à un échange supplémentaire avec l'Allemagne.

Le nombre de navires qui ont débarqué leurs prises dans les ports belges a régressé de 3 % pour tomber à 151. Ces unités, d'une puissance moyenne pondérée de 472 kW, ont réussi à réaliser, comme résultat de 25.551 jours de mer (- 9 %), 20.519 tonnes d'apports (- 3 %), soit une diminution de 853 tonnes. Par jour de mer, on a donc réalisé 800 kg d'apports (+ 5 %). Le prix moyen de l'assortiment des captures ayant légèrement diminué, les recettes par jour de mer ont augmenté un peu moins, passant à 83.100 FB (+ 4 %). La valeur totale des poissons capturés sous pavillon belge et débarqués dans les ports nationaux a ainsi atteint 2.122 millions de FB, ce qui représentait une diminution de 113 millions de FB (- 5 %).

Les apports dans les ports étrangers s'amélioraient jusqu'à 10.583 tonnes. Ce qui signifierait une augmentation de 1.720 tonnes (+ 20 %). Ainsi la valeur

englobait 920 millions de FB.

Nous pouvons dire que la production totale de la pêche, ports belges et étrangers confondus, est augmentée de 868 tonnes et se chiffrait à 31.102 tonnes, tandis que la valeur totale des apports s'améliorait d'environ 2 % pour passer à 3,0 milliards de FB.

Les apports à Zeebrugge ont regagné 223 tonnes pour atteindre 12.684 tonnes (+ 2 %). Le prix moyen y a toutefois baissé de 3 % et n'était plus que de 104 FB/kg, si bien que la valeur à la criée a diminué de 15 millions de FB pour passer à 1.318 millions de FB (- 1 %), soit 62 % des recettes totales par des navires belges dans les ports nationaux.

Les débarquements à Oostende ont régressé de 793 tonnes pour retomber à 7.026 tonnes (- 10 %), et représentaient environ un tiers des apports dans les ports nationaux. Malgré le fait que le cabillaud et la sole y ont été vendus à un prix significativement plus élevé que dans les autres ports, le prix moyen a baissé de 2 %, passant ainsi à 101 FB/kg. Les recettes y ont diminué de 94 millions de FB pour tomber à 709 millions de FB (-12 %).

A Nieuwpoort, les quantités vendues à la minque ont accusé une baisse de 282 tonnes qui les portent à 809 tonnes (- 26 %). Cette diminution s'expliquait principalement par la disparition de la pêche pélagique (- 120 tonnes) et par la diminution des deux tiers des apports de merlan (- 111 tonnes) qui sont passés à 53 tonnes. Comme la réduction des apports concernait les espèces bon marché, le prix moyen général y est passé à 118 FB/kg grâce à une augmentation de 26 FB/kg. Les recettes sont ainsi passées à 95 millions de FB (- 5 %).

Les apports de cabillauds ont connu une amélioration de 932 tonnes qui les portent à 3.015 tonnes (+ 45 %). Les apports des grands formats 1 - 2 - 3 de cabillauds ont chuté de 100 tonnes pour passer à 773 tonnes. Les quantités débarquées de petits cabillauds des formats 4 et 5 ont, en revanche, augmenté de 1.035 tonnes pour atteindre 2.252 tonnes (+ 85 %). Alors que les grands cabillauds (1 - 2 - 3) se vendaient 5 FB moins cher par kg (73 FB/kg), on a noté pour les formats 4 et 5 une baisse de prix de 10 FB/kg qui les portent respectivement à 56 FB/kg et à 36 FB/kg. Par suite de la plus grande proportion de petits cabillauds, le prix moyen du cabillaud s'est donc affaïssé de 13 FB/kg, passant ainsi à 51 FB/kg (- 20 %).

La tendance décroissante des apports de plies n'a pas encore pris fin. Dans les ports nationaux, les apports de plies ont à nouveau diminué de 1.200 tonnes pour tomber à 5.124 tonnes (- 19 %). Ceci en contraste criant avec les formidables quantités de plies (12.500 tonnes) débarquées dans les ports nationaux en 1990. Tant les grandes que les petites plies ont dû faire face à des baisses d'apports. Les apports de petites plies de format 4 ont même régressé de 25 %. Le prix moyen général des plies a diminué de 3 % à 57 FB/kg. Durant la première période allant jusqu'au 1er mai, période de la plie maigre, le prix est resté stationnaire à 52 FB/kg. A partir de mai, le prix a

cependant baissé de 5 % pour passer à 59 FB/kg. La recette globale des plies a diminué de 81 millions de FB (- 22 %), passant ainsi à 291 millions de FB.

L'offre de soles dans les ports nationaux est passée à 3.995 tonnes, par une diminution de 378 tonnes ou de 9 %. Les débarquements de grandes soles des calibres 1 et 2 ont respectivement augmenté de 42 % et de 10 % pour atteindre 413 tonnes et 640 tonnes, tandis que les apports des petits calibres ont présenté une diminution sensible (- 15 %). Cette évolution de l'offre par classe de grandeur a eu un effet inverse sur les prix, de sorte que les prix par classe de grandeur ont présenté une convergence l'un par rapport à l'autre. Par catégorie 1 - 2 - 3 - 4 - 5, on a noté des prix de 289 FB/kg (- 11 %); 311 FB/kg (- 15 %); 262 FB/kg (- 8 %); 227 FB/kg (+ 14 %) et 186 FB/kg + 27 %). Le prix moyen général des soles s'est dès lors amélioré de 14 FB/kg (+ 6 %), si bien que la recette des soles a diminué de 31 millions de FB, passant à 958 millions de FB et représentant ainsi 45 % de la valeur des apports dans les ports nationaux.

Les poissons plats nobles que sont le turbot et la barbu ont bénéficié d'une légère hausse de prix qui les a respectivement portés à 313 FB/kg (+ 3 %) et à 223 FB/kg (+ 1 %). Leurs recettes respectives ont ainsi atteint 97 millions de FB (- 5 %) et 70 millions de FB (+ 3 %).

L'augmentation de 37 % de l'offre de sole limande a influé sur la formation des prix, de sorte que le prix a régressé de 31 FB/kg pour tomber à 101 FB/kg. La recette n'a donc progressé que de 4 %, passant ainsi à 86 millions de FB.

Parmi les crustacés, les captures de crevettes ont diminué de 147 tonnes pour tomber à 513 tonnes, soit le niveau d'apports de 1993. Le prix ne s'est amélioré que de 3 % pour passer à 132 FB/kg, ce qui a donné une recette de 68 millions de FB (- 20 %). L'offre de langoustines, par contre, s'est améliorée de 103 tonnes pour atteindre 409 tonnes. L'effet négatif sur les prix est resté limité à 6 %, de sorte que le chiffre d'affaires a présenté un redressement de 15 millions de FB qui le porte à 73 millions de FB. Il ne faut cependant pas perdre de vue que le projet "pêche aux crevettes" a donné des résultats favorables, surtout à l'arrière-saison. Comme on n'a pas ressenti de stabilité du prix de ces crevettes "rares" dans nos propres minques, ces apports de crevettes ont émigré vers les ports étrangers, où on a constaté une importante augmentation.

Les quantités de produits de la pêche offertes à l'intervention ont régressé d'à peu près 100 tonnes pour passer à 589 tonnes, soit 2,9 % de l'offre. Cette diminution s'explique entièrement par la disparition de la pêche pélagique. En 1994, il y a, en effet, encore eu 71 tonnes de hareng et 29 tonnes de maquereaux retirés du marché.

Un fait marquant a été le retrait de lots importants du poisson blanc pilote, le cabillaud, à savoir 4,2 % de l'offre. La dénaturation en vue de soutenir les prix des églefins et des merlans a diminué sensiblement, passant respectivement à 70 tonnes et à 128 tonnes, mais elle est quand même restée trop importante

et représentait à peu près 20 % de la production. Ensuite, plus de 100 tonnes de poissons cartilagineux (raies : 66 tonnes et roussettes : 37 tonnes) ont été retirées du marché. Les plies, qui n'avaient pas rencontré le moindre problèmes de commercialisation au cours de l'année, ont connu des difficultés à la période de Noël-Nouvel An.

Dans la pêche à panneaux aux poissons ronds, les apports ont régressé de 24 % pour tomber à 1.152 tonnes. Etant donné que les apports par jour de mer sont restés stationnaires à 800 kg, la production a connu une évolution parallèle à celle de l'effort de pêche mesuré en jours de mer, qui a atteint 1.441 jours. La puissance motrice moyenne s'est cependant amenuisée de 13 %, pour passer à 293 kW. Le prix moyen de la capture s'étant maintenu à 68 FB/kg, les recettes par jour de mer ont atteint 54.400 FB.

La pêche aux langoustines a été pratiquée durant 2.162 jours (+ 13 %) par des navires similaires de 272 kW (+ 12 %). Par jour de mer, ils ont débarqué 480 kg (+ 6 %), d'une valeur de 60.500 FB (+ 8 %). Cette méthode de pêche a donc rapporté 1.045 tonnes (+ 20 %) d'une valeur de 131 millions de FB (+ 22 %).

L'activité de pêche dans la pêche aux crevettes a été plus rentable. Par jour de mer, les unités de 166 kW ont ramené environ 230 kg (+ 12 %). La valeur des captures était de 25.700 FB (+ 14 %). Etant donné que le nombre de jours de mer a diminué de 28 % pour passer à 2.880, les apports ont subi une diminution de 20 % qui les a ramenés à 665 tonnes.

Le secteur le plus important de la flotte, à savoir les navires de pêche à double gaule, a réalisé en 18.900 jours de mer (- 4 %) une production de 17.550 tonnes (- 1 %), représentant une valeur de 1.829 millions de FB.

Par jour de mer, une unité moyenne de 556 kW (- 4 %) a donné 930 kg d'apports (+ 4 %) représentant un chiffre d'affaires brut de 96.800 FB (+ 0 %). La recette globale a donc atteint 1.829 millions de FB (- 4 %). Le groupe des eurokotters a réalisé des apports stationnaires de 1.447 tonnes d'une valeur de 163 millions de FB (+ 1 %), ceci en 2 % de jours de mer en moins. Par jour de mer, la valeur des apports s'est donc améliorée de 3 % pour atteindre 58.800 FB.

Les plus grands navires de pêche à double gaule de 1.200 CV ont écoulé dans les ports nationaux 8.200 tonnes (+ 6 %) de produits de la pêche, qui étaient le résultat de capture de presque 6.000 jours (- 3 %). Le prix étant passé à 103 FB/kg par une diminution de 7 %, la recette a quelque peu diminué, à savoir 841 millions de FB (- 1 %).

Par jour de mer, on a cependant noté 1.375 kg d'apports (+ 10 %) d'une valeur de 141.200 FB (+ 2 %).

Un des principaux postes de coûts, à savoir les frais de gasoil, a encore

baissé. Le prix moyen officiel du gasoil "pêche maritime" a diminué de 6 % pour passer à 6,3 FB/l. Grosso modo, on peut donc dire que la rentabilité a été un peu meilleure qu'en 1994.

XII. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1995

During 1995 the average power engaged in sea fishery amounted to nearly 90,000 HP, which means that the catching capacity of the fleet expressed in engine power has fallen by another 5 p.c.

In spite of the 8 p.c. decrease of initial whitefish quota for 1995 expressed in cod equivalent (CE), the sea fishery fleet managed to make whitefish catches expressed in CE go up with 1.5 p.c., i.e. to 55,200 tons. As a result the initial quota were nearly fully filled, owing among other things to some 20 quota exchanges with other Member countries.

The overall quota for the main target species (dover sole, plaice and cod) were filled completely.

Due to the increased fishing intensity dover sole fishing in the Bay of Biscay can only be practised for about eight weeks spread over the months of February, June and July. Skagerrak fishing was also put to an early end. The Irish Sea and the Bristol Channel were closed in November and December.

Owing to strict regulations on dover sole fishery in the North Sea at vessel level, the fishery could be spread over the entire fishing season. The closing down of North Sea cod fishing could be avoided owing to landing restrictions in December and extra exchanges with Germany.

The number of vessels sailing in Belgian ports decreased by 3 p.c. and fell to 151. These vessels, the average power of which amounted to 472 kW managed to land 20,159 tons (- 3 p.c.) in 25,551 days at sea (- 9 p.c.), i.e. a 853 tons decrease. So, the landings per day at sea amounted to 800 kg (+ 5 p.c.). As the average price of the caught species slightly decreased, the returns per day at sea increased slightly less, i.e. to 83,100 BEF (+ 4 p.c.). The overall quay-side value of fish caught by vessels sailing under Belgian colours and landed in the national ports, thus amounted to 2,122 million BEF, i.e. a 113 million BEF decrease (- 5 p.c.).

The landings in foreign ports increased to 10,583 tons (+ 20 p.c.) equalling a value of approximately 920 million BEF

In all, one may say that the overall fish production in both Belgian and foreign ports amounted to some 31,100 tons, whereas the overall quay-side value increased by about 2 p.c. to 3,040 million BEF.

Landings in Zeebrugge increased by 223 tons up to 12,684 tons (+ 2 p.c.). However, the average price was 3 p.c. lower, amounting to 104 BEF/kg. As a result returns dropped by 15 million BEF, to 1,318 million BEF (- 1 p.c.), equalling 62 p.c. of the total returns of Belgian vessels in the national ports. Landings in Ostend decreased by 793 tons to 7,026 tons (- 10 p.c.), accounting for approximately one third of the landings in the national ports. Although cod and dover sole were sold at significantly higher prices than in the other ports, the average price decreased by 2 p.c. to 101 BEF/kg. Returns were 94 million BEF down, amounting to 709 million BEF (- 12 p.c.).

In Nieuwpoort sales dropped by 282 tons to 809 tons (- 26 p.c.), which was due mainly to the loss of pelagic fishing (- 120 tons) and to whiting landings that were two thirds lower (- 111 tons) and amounted to 53 tons. As the decrease in landings was recorded for cheaper species the overall average price increased by 20 BEF/kg, up to 118 BEF/kg. As a result, returns amounted to 95 million BEF (- 5 p.c.).

Cod landings were 932 tons up, amounting to 3,015 tons (+ 45 p.c.). The landings of large sized cod 1 - 2 - 3 even decreased by 100 tons, amounting to 773 tons. On the contrary, the landings of small sized cod (4 - 5) increased by 1,035 tons, to 2,252 tons (+ 85 p.c.). While large cods (1 - 2 - 3) were sold 5 BEF/kg cheaper (73 BEF/kg), the price of cods of sizes 4 and 5 decreased by 10 BEF/kg, falling to 56 BEF/kg and 36 BEF/kg respectively. Given the higher share of small cod the average cod price decreased by 13 BEF/kg and thus amounted to 51 BEF/kg (- 20 p.c.).

The downward trend of plaice landings was not put to an end. In the national ports plaice landings decreased by another 1,200 tons, amounting to 5,124 tons (- 19 p.c.). This amount contrasts sharply with the excellent amounts of plaice (12,500 tons) sold in the national ports in 1990. The decrease in landings was recorded for both small and large sized plaice. Small plaice landings (size 4) even decreased by 25 p.c. The overall average price of plaice fell by 3 p.c., amounting to 57 BEF/kg. During the first period of the year, until May 1st, the period of empty plaice, the price stagnated at 52 BEF/kg. From May the price however decreased by 5 p.c., to 59 BEF/kg. Overall plaice returns decreased by 81 million BEF (- 22 p.c.), amounting to 291 million BEF.

The supply of sole in the national ports decreased by 378 tons, to 3,995 tons (- 9 p.c.). The landings of large sole of the size classes 1 and 2 increased by 42 and 10 p.c. respectively, amounting to 413 tons and 640 tons, while the landings of small sized sole declined considerably (- 15 p.c.). This change in supplies of the distinct size class had the opposite effect on prices so that the differences in price between size classes became smaller. The prices paid for the respective size classes 1 - 2 - 3 - 4 and 5 amounted to 289 BEF/kg (- 11 p.c.), 311 BEF/kg (- 15 p.c.); 262 BEF/kg (- 8 p.c.), 227 BEF/kg (+ 14 p.c.) and 186 BEF/kg (+ 27 p.c.). As a result, the overall average price of sole was up 14 BEF/kg, amounting to 240 BEF/kg (+ 6 p.c.) and sole returns decreased by 31 million BEF, to 958 million BEF, i.e. 45 p.c. of the quay-side value in the national

ports.

The noble flatfish species turbot and brill managed to get a small increase in prices; their prices amounted to 313 BEF/kg (+ 3 p.c.) and 223 BEF/kg (+ 1 p.c.) respectively. As a result their returns amounted to 97 million BEF (- 5 p.c.) and 70 million BEF (+ 3 p.c.) respectively.

The 37 p.c. increase of lemon sole catches had an effect on the price which decreased by 31 BEF/kg, to 101 BEF/kg. As a result, returns were up only 4 p.c., amounting to 86 million BEF.

In the sector of crustaceans shrimp catches decreased by 147 tons to 513 tons, i.e. the level of landings reached in 1993. Prices increased by only 3 p.c., to 132 BEF/kg, which resulted in returns of 68 million BEF (- 20 p.c.). On the contrary, Norway lobster catches increased by 103 tons, amounting to 409 tons. The negative effect on prices amounted to 6 p.c. only, so that returns increased by 15 million BEF, to 73 million BEF. One should however bear in mind that the shrimp fishing project particularly yielded some good results in autumn. Given the lack of stability in prices in the national ports, these shrimp landings were transferred to foreign ports where a significant increase has been recorded.

The amount of fishing products put forward for intervention decreased by nearly 100 tons, equalling 589 tons or 2.9 p.c. of the catches. This decrease was fully accounted for by the loss of pelagic fishing. In fact, 71 tons of herring and 29 tons of mackerel had been withdrawn from the market in 1994.

The withdrawal of large amounts of the pilot whitefish cod - 126 tons (+ 102 tons), i.e. 2.9 p.c. of the catches, was most remarkable. The amounts of haddock and whiting, that have been denatured in order to respect the minimum prices, decreased significantly to 70 tons and 128 tons respectively. Nevertheless, they were still too important as they accounted for approximately 20 p.c. of the production. Furthermore have been withdrawn from the market some 100 tons of elasmobranchs (66 tons of ray and 37 tons of anglerfish). Plaice, for which no marketing problems had occurred in the course of the year, had a difficult time between Christmas and New Year.

In otter trawling for roundfish species the catches decreased by 24 p.c., to 1,152 tons. Given the stagnation of catches per day at sea at the level of 800 kg, production kept up with the fishing effort measured in days at sea (1,441 days). However, the average power used in this effort decreased by 13 p.c., to 293 kW. As the average price of catches remained at a level of 68 BEF/kg, the returns per day at sea amounted to 54,400 BEF.

In Norway lobster fishery similar vessels of 272 kW (+ 12 p.c.) have been sailing for 2,162 days (+ 13 p.c.). The catches per day at sea amounted to 480 kg (+ 6 p.c.), which were sold at 60,500 BEF (+ 8 p.c.). So, this fishing method yielded 1,045 tons (+ 20 p.c.) equalling a value of 131 million BEF (+ 22 p.c.).

Fishing activity in the shrimping sector became more profitable. Per day at sea vessels of 166 kW caught about 230 kg (+ 12 p.c.). The selling value amounted to 25,700 BEF (+ 14 p.c.). As the number of days at sea dropped to 2,880, the catches fell by 20 p.c., amounting to 665 tons.

The main type of vessels, i.e. the beam trawling sector, yielded 17,550 tons (- 1 p.c.) in 18,900 days at sea, accounting for a selling value of 1,829 million BEF.

Per day at sea an average unit of 556 kW (- 4 p.c.) produced a catch of 930 kg (+ 4 p.c.), accounting for 96,800 BEF (+ 0 p.c.) of gross returns. As a consequence, overall returns amounted to 1,829 million BEF (- 4 p.c.). The Eurokotter group accounted for 1,447 tons of catches with a value of 163 million BEF (+ 1 p.c.) in 2 p.c. less days at sea. So, the quay-side value increased by 3 p.c. per day at sea, amounting to 58,800 BEF.

Large beam trawlers of 1,200 HP landed 8,200 tons (+ 6 p.c.) of fishing products in the national ports, i.e. the result of nearly 6,000 days at sea (- 3 p.c.). Given the 7 p.c. decrease in price (to 103 BEF/kg) returns were slightly poorer : 841 million BEF (- 1 p.c.).

Yet, the catches per day at sea amounted to 1,375 kg (+ 10 p.c. and were sold at 141,200 BEF (+ 2 p.c.).

One of the main items of costs in sea fishery, i.e. the gasoil price, further decreased. The average official sea fishery gasoil price fell by 6 p.c., to 6.3. BEF/l. In all, one may thus say that profitability was slightly better than in 1994.

**XIII. VIERTALIGE INDEX
QUADRILINGUAL INDEX
INDEX QUADRILINGUE
VIERSPRACHIGER INDEX**

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französisch, deutsch und englisch.

ENGLISH

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consom- mation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckkucks-knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	brown shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Stöker	horse mackerel

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlon	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jacobsschelp	coquille St. Jacques	Kamm-Muschel	scallops
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande-sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
zandhaai	emissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

XIV. GRAFIEKEN

A. VLOOT (pagina 138 t.e.m. 142)

- A-1** Belgische vissersvloot 1975-1995 : aantal vaartuigen
- A-2** Belgische vissersvloot 1985-1995 : totale BT
- A-3** Belgische vissersvloot 1985-1995 : totale kW
- A-4** Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.1995 per bouwjaar
- A-5** Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.1995

B. AANVOER (pagina 143 t.e.m. 174)

- B-1** Jaarlijkse aanvoer 1975-1995
- B-2** Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1992-1995
- B-3** Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per Belgische haven 1985-1995
- B-4** Maandelijks totaal aanvoergewicht 1993-1994-1995
Belgische + vreemde havens
- B-5** Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1986-1995
Belgische + vreemde havens
- B-6..** Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1993-1994-1995
Belgische + vreemde havens
 - B-6a** Bordenvisserij
 - B-6b** Garnaalvisserij
 - B-6c** Boomkorvisserij
 - B-6d** Kreeftenvisserij
 - B-6e** Spanvisserij op kleine kabeljauw
- B-7..** Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1993-1994-1995
Belgische + vreemde havens
 - B-7a** gebied IIIa
 - B-7b** gebied IVa
 - B-7c** gebied IVb
 - B-7d** gebied IVc
 - B-7e** gebied Va
 - B-7f** gebied VIa
 - B-7g** gebied VIIa
 - B-7h** gebied VIId
 - B-7i** gebied VIIe
 - B-7j** gebied VIIf
 - B-7k** gebied VIIg
 - B-7l** gebied VIIh,j,k
 - B-7m** gebied VIIa,b

- B-8..** Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1993-1994-1995
Belgische + vreemde havens
- B-8a** Kabeljauw
 - B-8b** Schelvis
 - B-8c** Wijting
 - B-8d** Tong
 - B-8e** Tongschar
 - B-8f** Schol
 - B-8g** Rog
 - B-8h** Garnaal
 - B-8i** Langoestine

C. AANVOERWAARDE (pagina 175 t.e.m. 184)

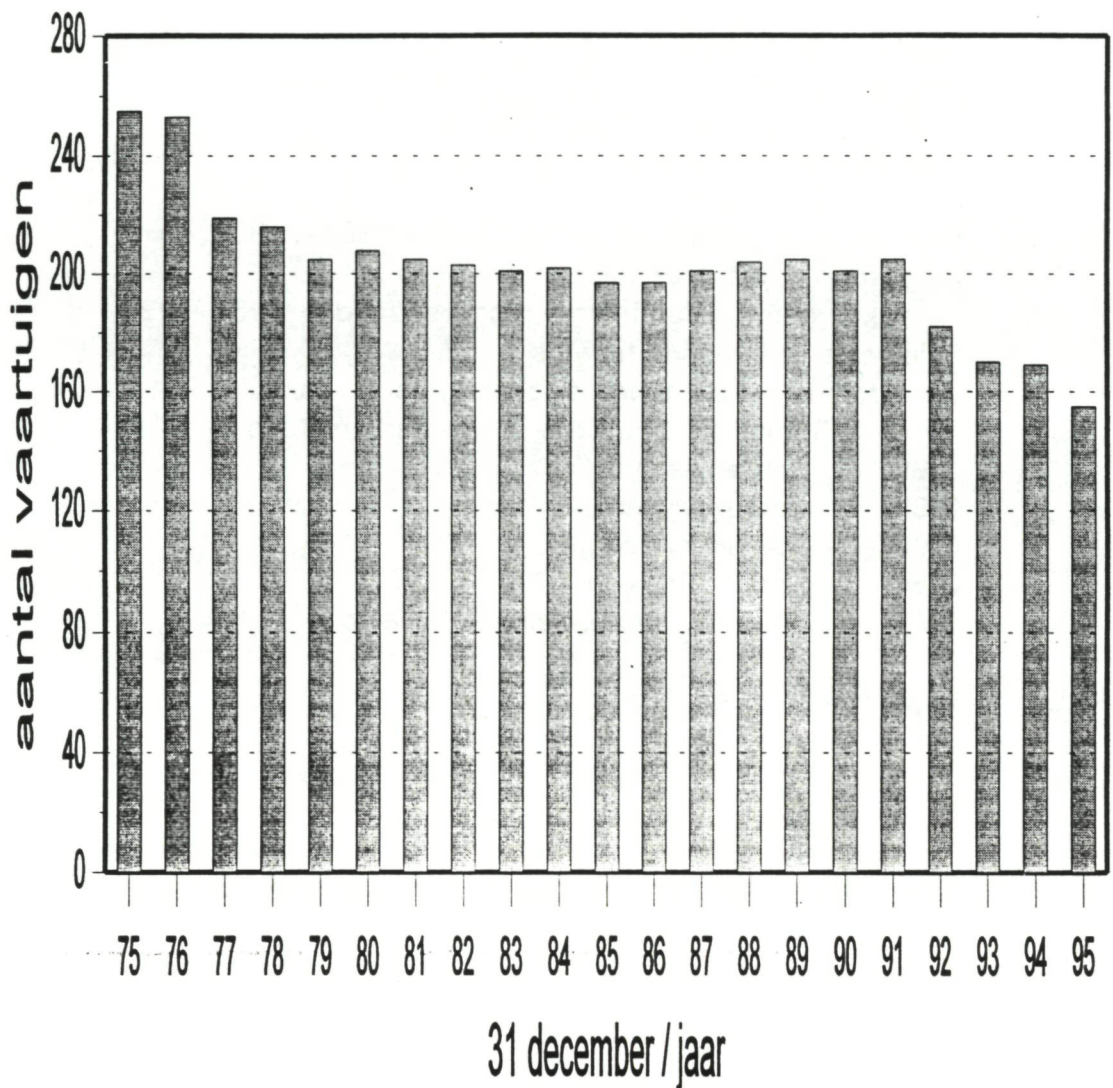
- C-1** Jaarlijkse besomming 1975-1995
- C-2** Jaarlijkse besomming 1975-1995 in reële waarden BF (franken 1950) en in actuele waarden BF
- C-3** Procentuele verdeling van de totale besomming per Belgische haven 1985-1995
- C-4** Maandelijkse totale besomming 1993-1994-1995 Belgische + vreemde havens
- C-5** Jaarlijkse gemiddelde besomming per zeedag 1986-1995 Belgische + vreemde havens
- C-6..** Gemiddelde besomming per zeedag per visserij 1993-1994-1995 Belgische + vreemde havens
 - C-6a** Bordenvisserij
 - C-6b** Garnaalvisserij
 - C-6c** Boomkorvisserij
 - C-6d** Kreeftvisserij
 - C-6e** Spanvisserij op kleine kabeljauw

D. PRIJZEN (pagina 185 t.e.m. 186)

- D-1** Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1986-1995
- D-2** Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1995

Grafiek A-1

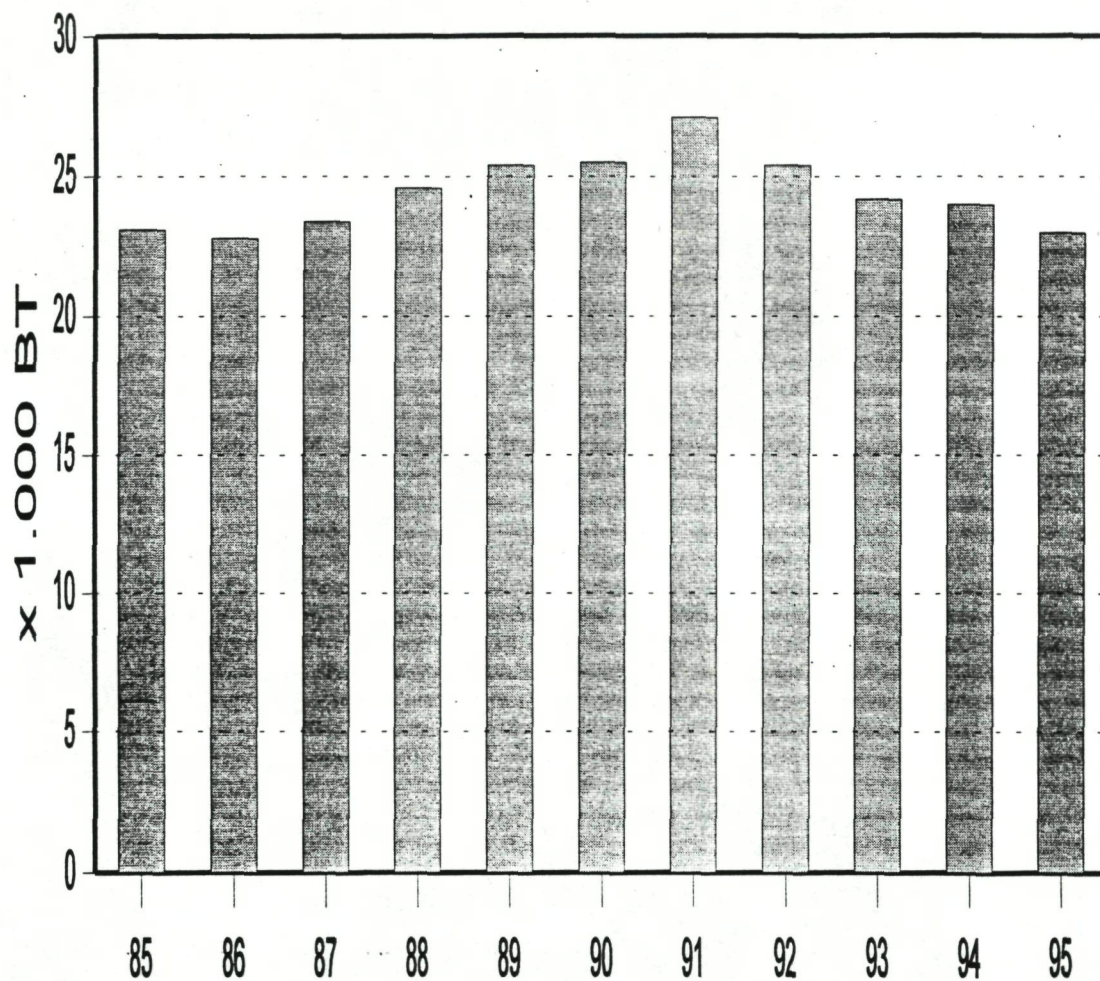
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1975-1995



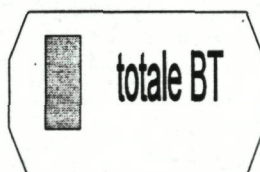
 aantal vaartuigen

Grafiek A-2

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1985-1995

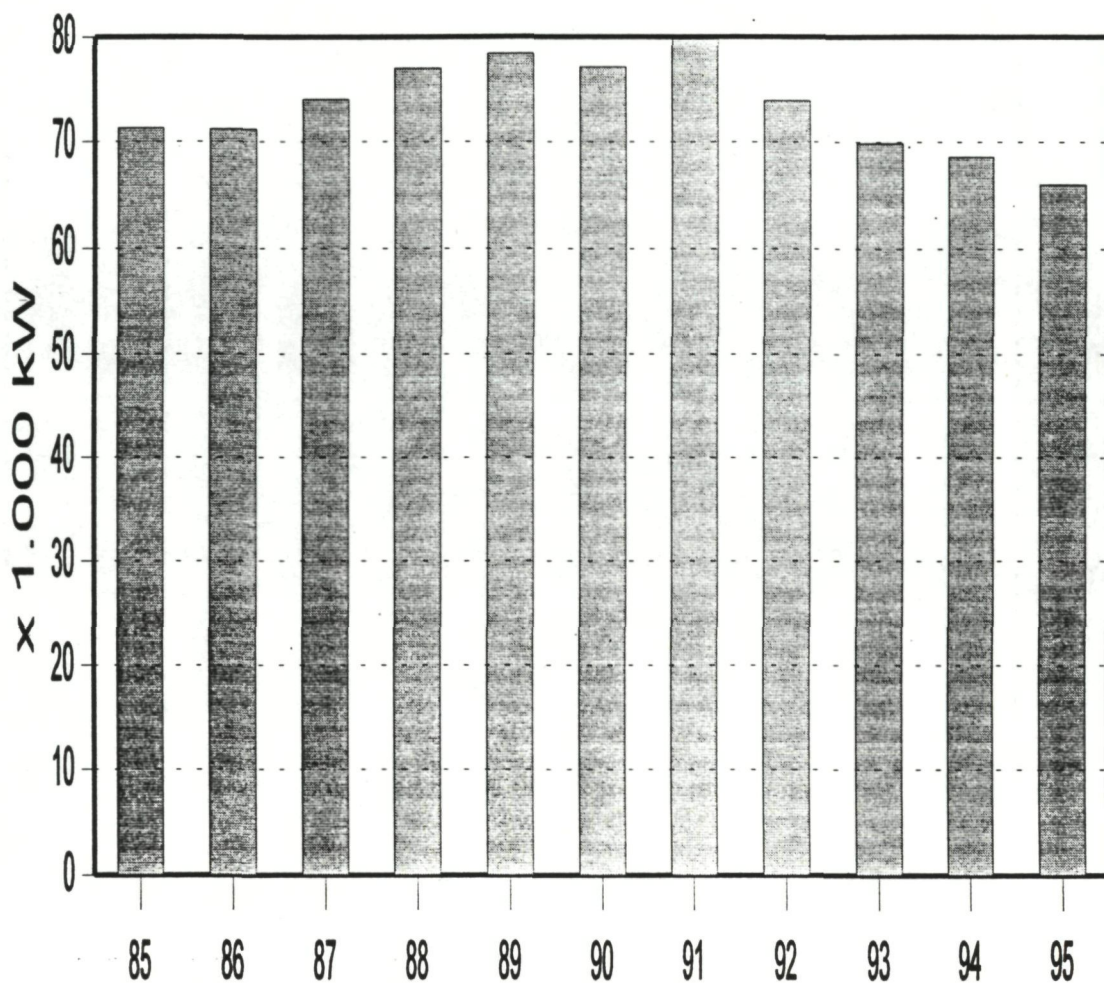


31 december / jaar



Grafiek A-3

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1985-1995



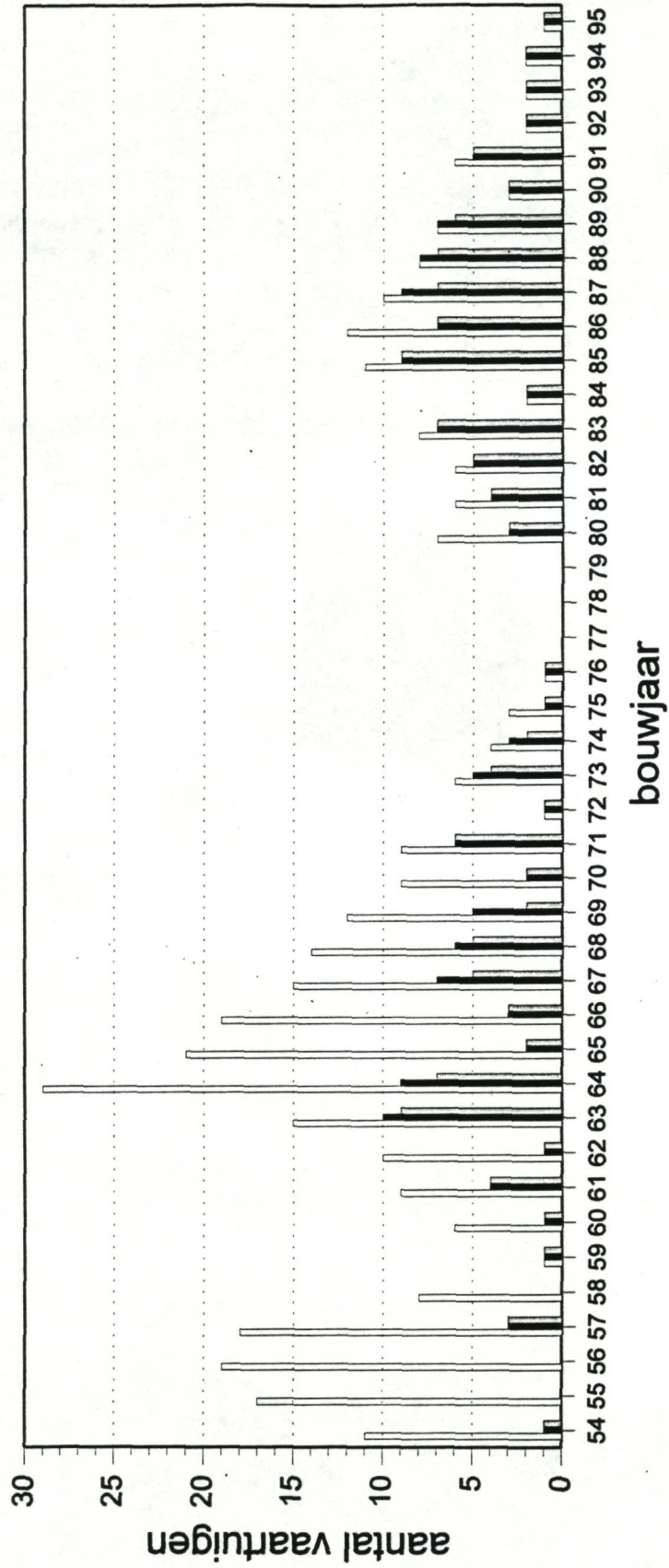
31 december / jaar



Grafiek A-4

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1995

AANTAL VAARTUIGEN PER BOUWJAAR

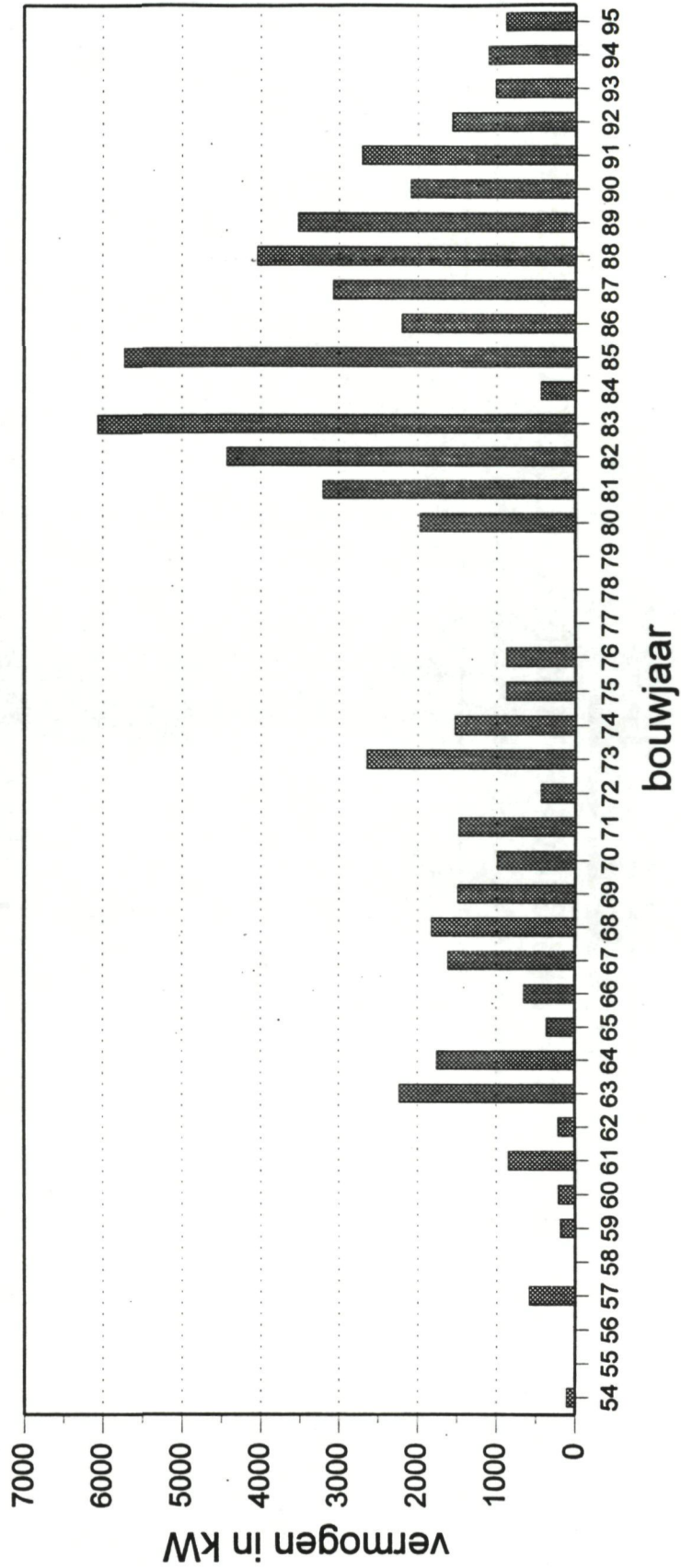


gebouwde vaartuigen
nog in de vloot zijnde vaartuigen
nog in de vloot zijnde boomkorvaartuigen

Grafiek A-5

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1995

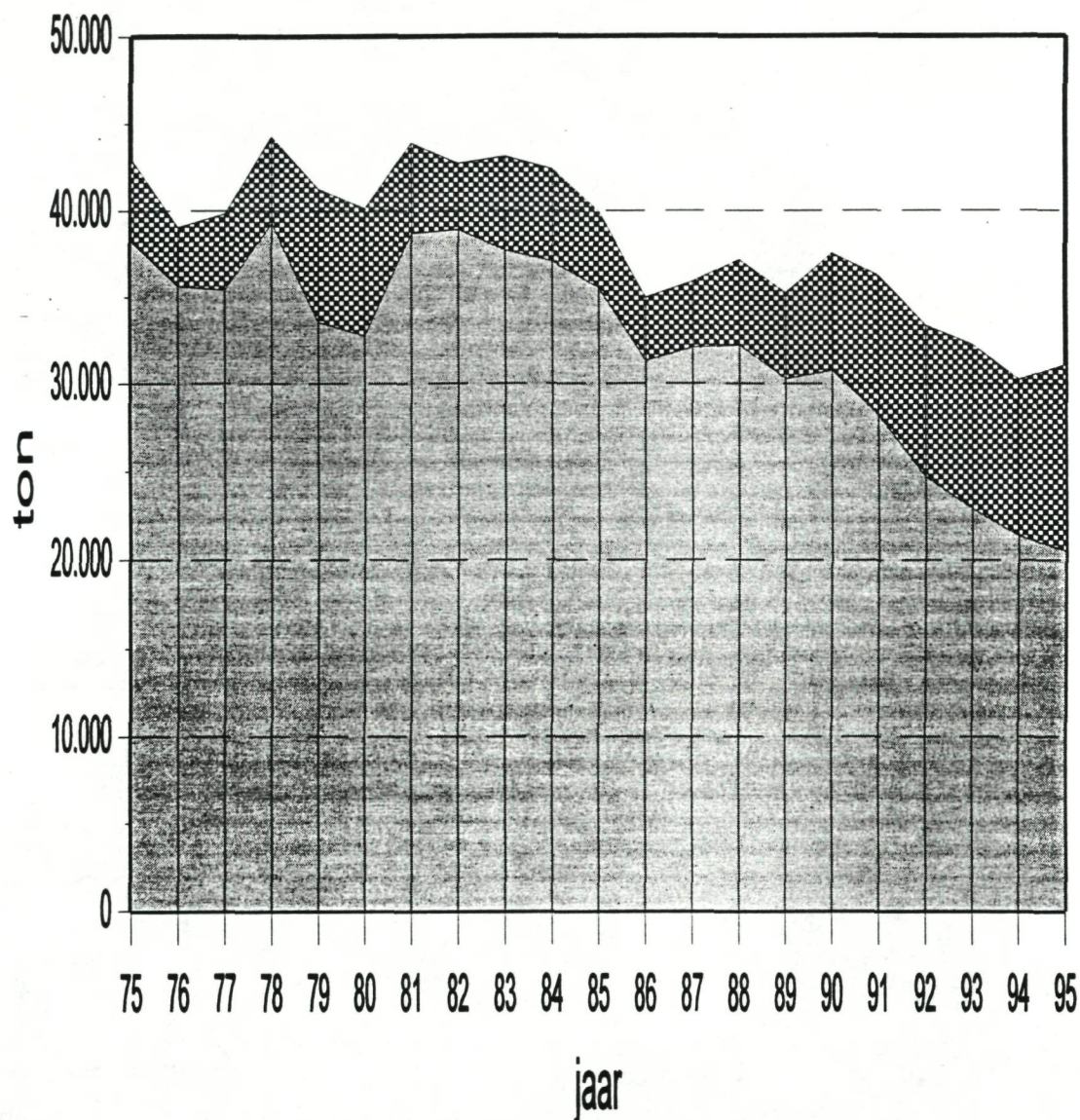
VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR



vermogen in kW

Grafiek B-1

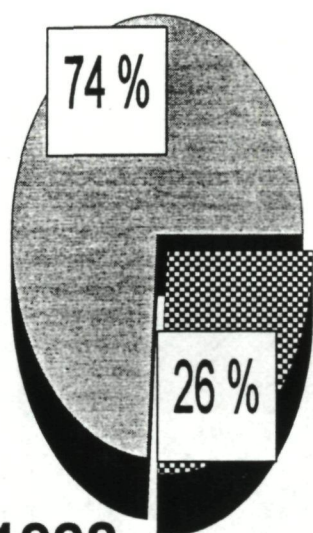
JAARLIJKSE AANVOER 1975-1995 Belgische vissersvaartuigen



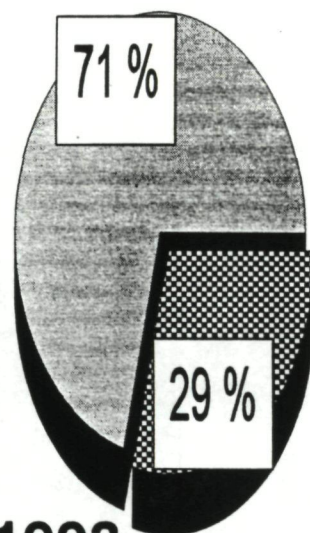
Grafiek B-2

RELATIEF AANVOERBELANG 1992-1995 IN BELGISCHE EN VREEMDE HAVENS

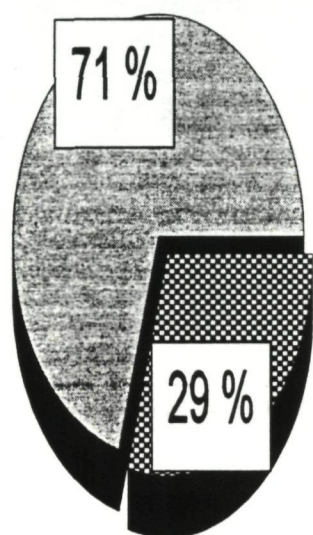
Belgische vissersvaartuigen



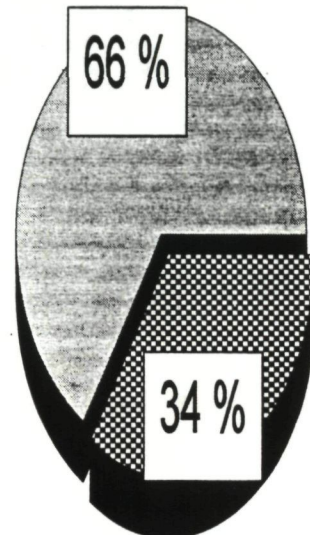
1992



1993



1994



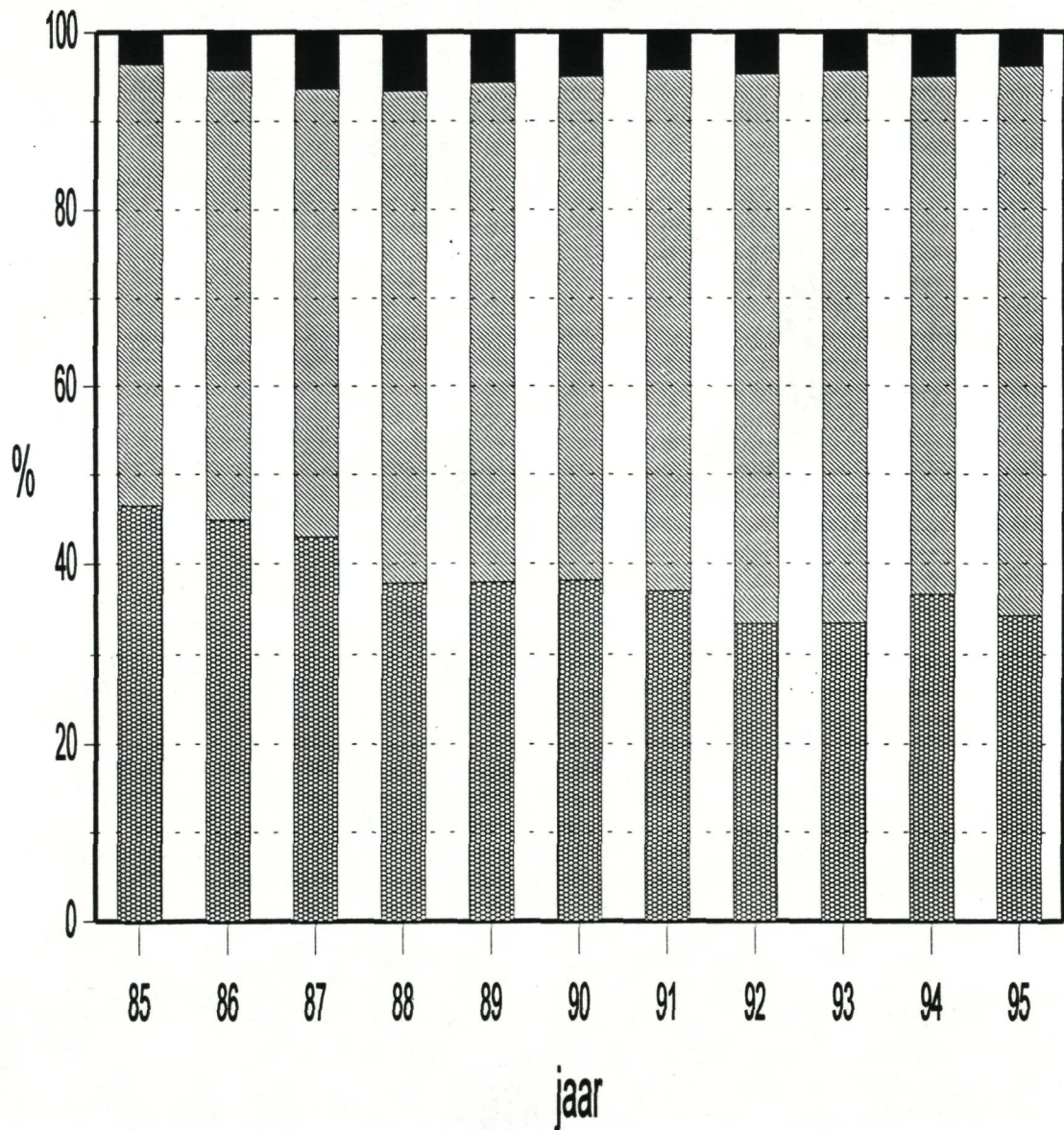
1995



Grafiek B-3

PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN

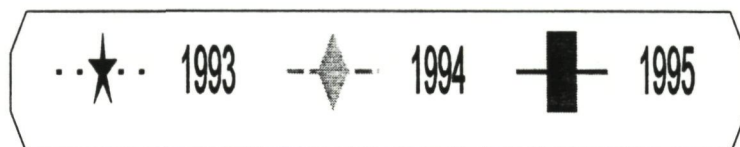
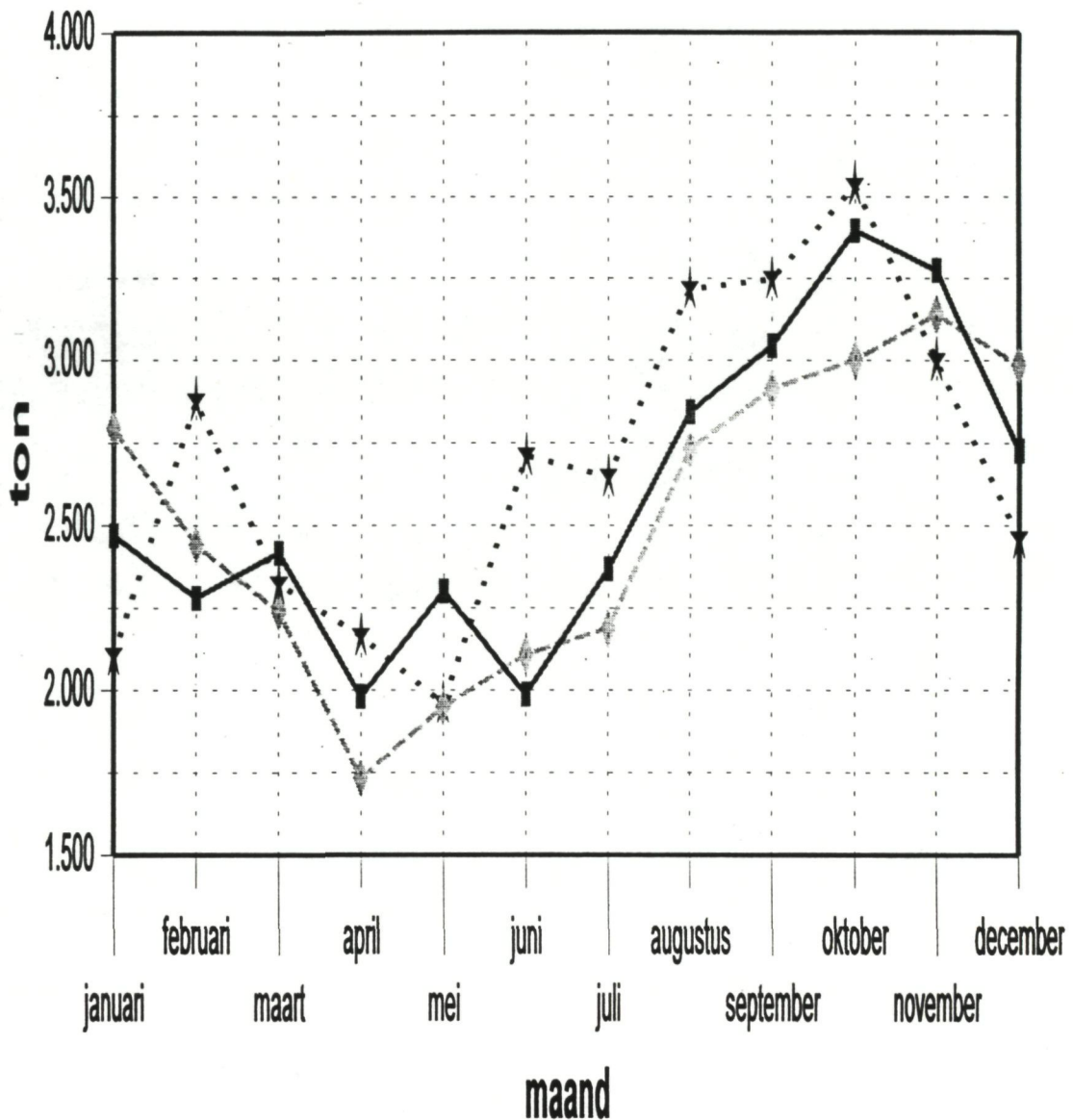
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-4

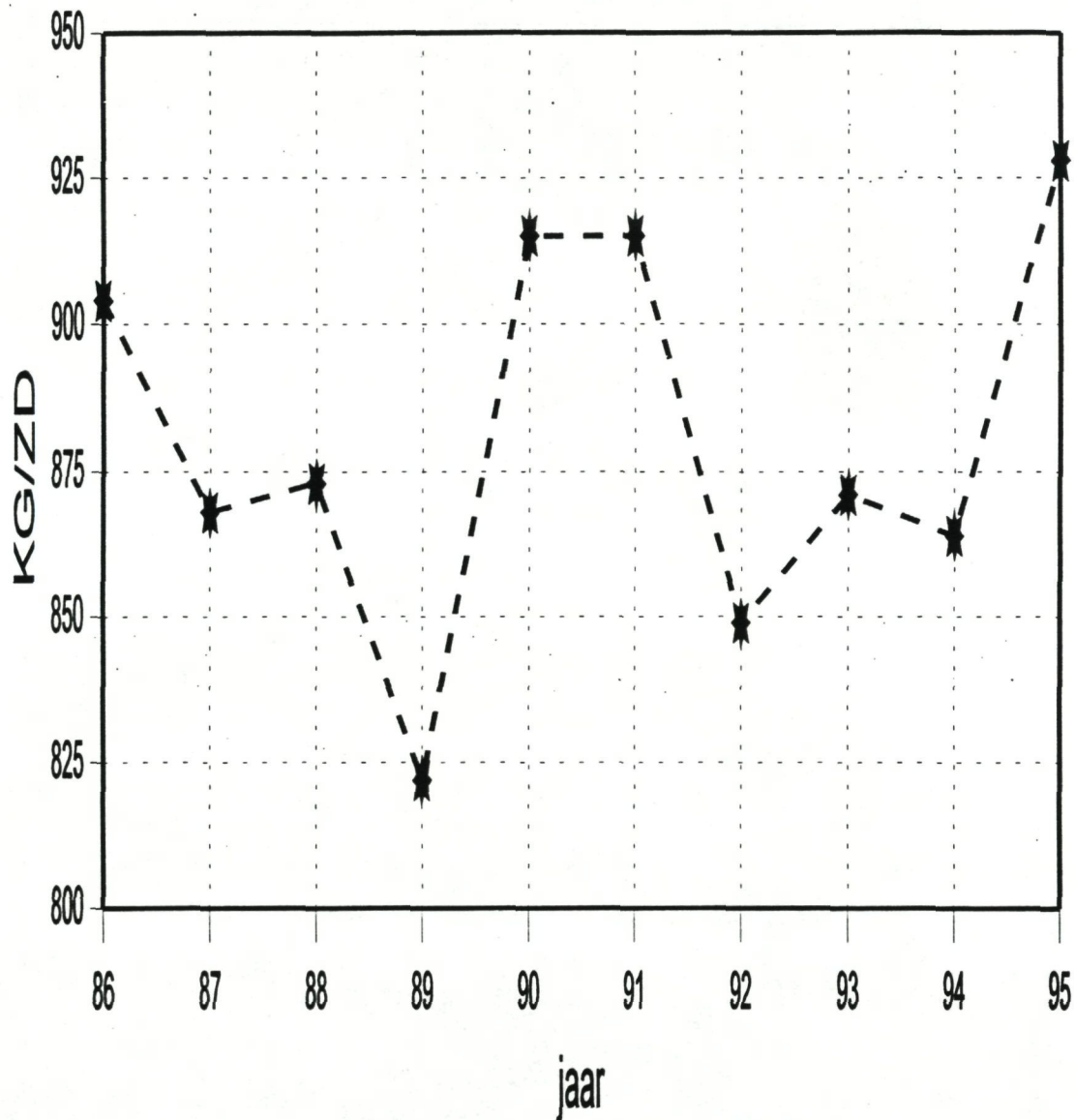
MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT

Belgische + vreemde havens



Grafiek B-5

**JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOER
PER ZEEDAG 1986-1995**
(Belgische + vreemde havens)

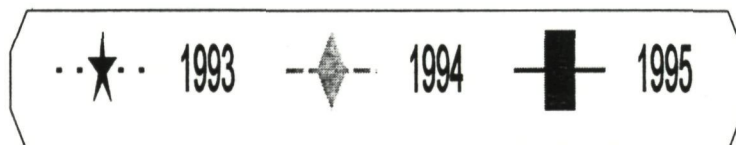
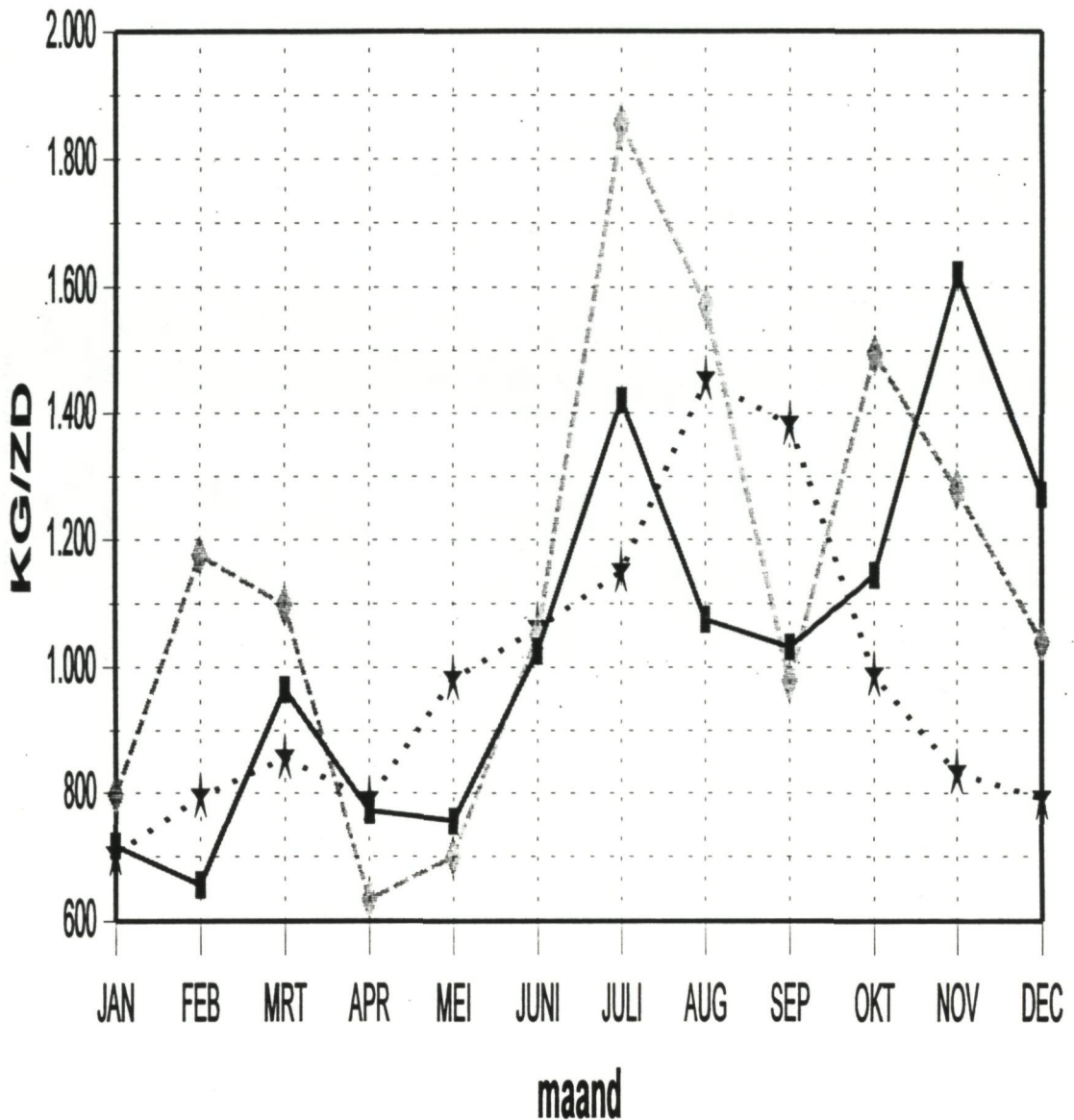


- * - gemiddelde aanvoer per zeedag

Grafiek B-6a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ

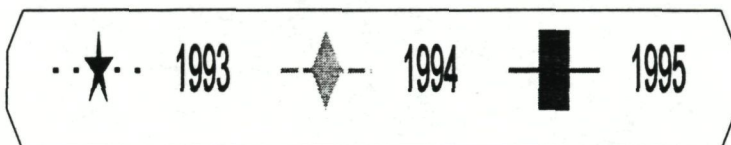
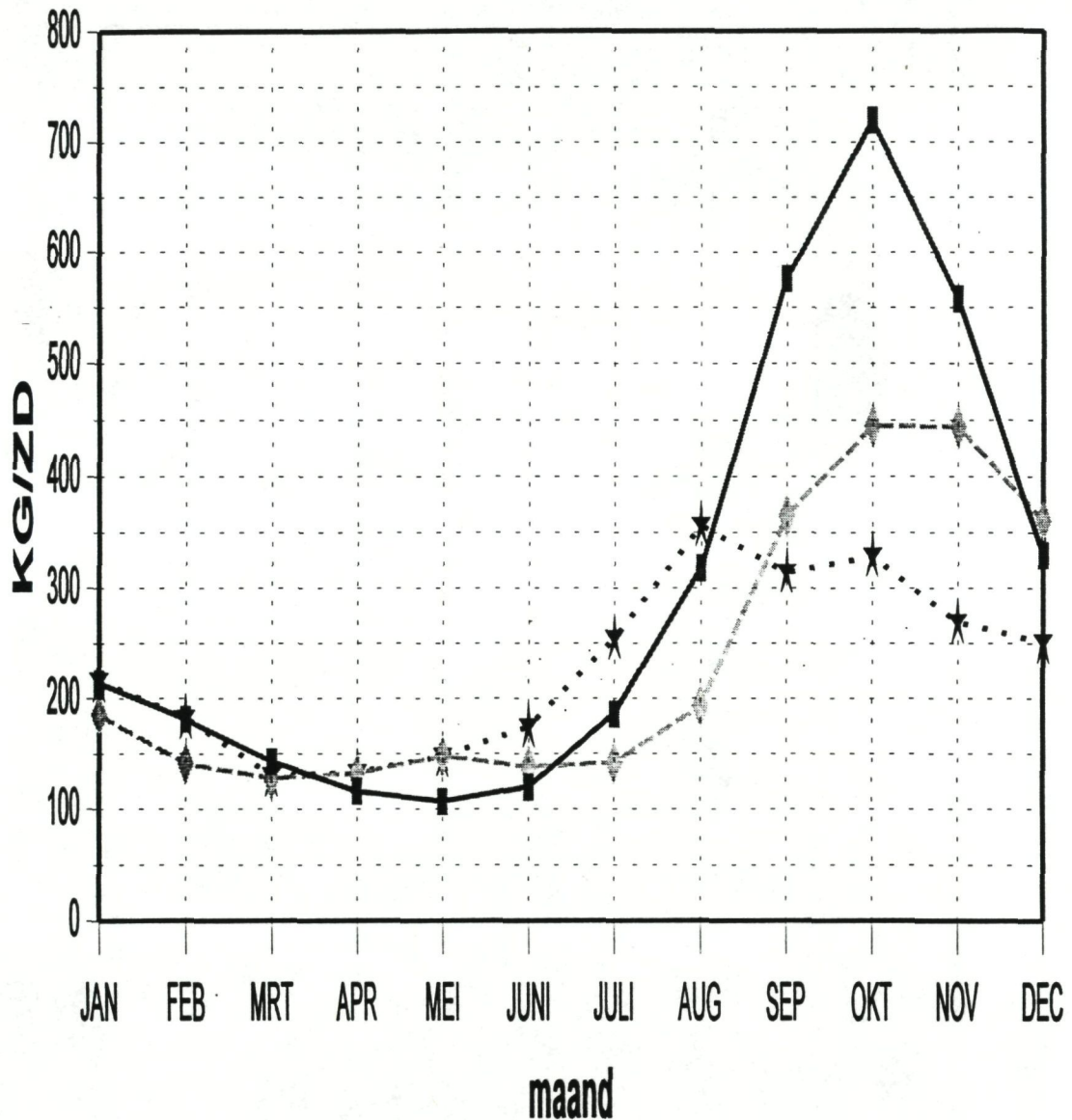
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-6b

GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ

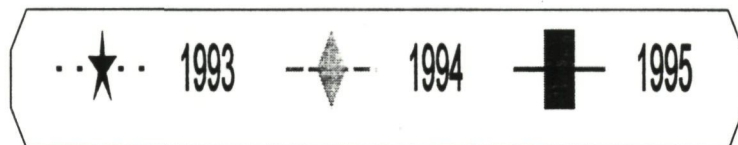
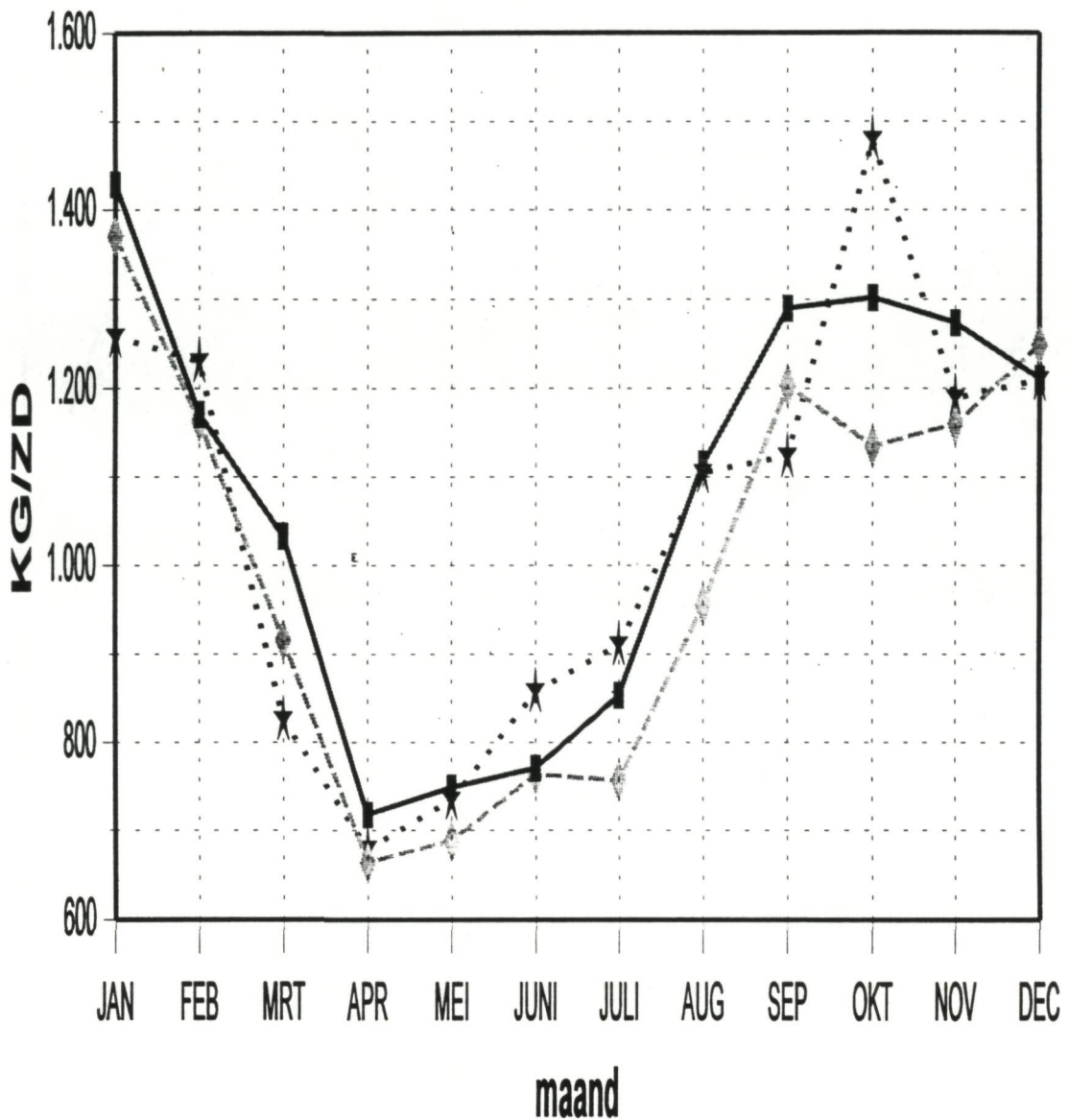
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-6c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ

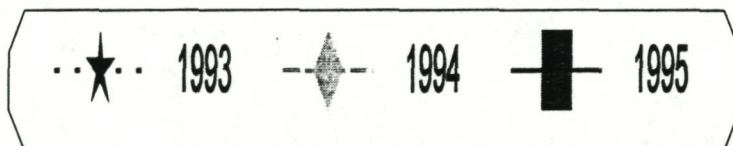
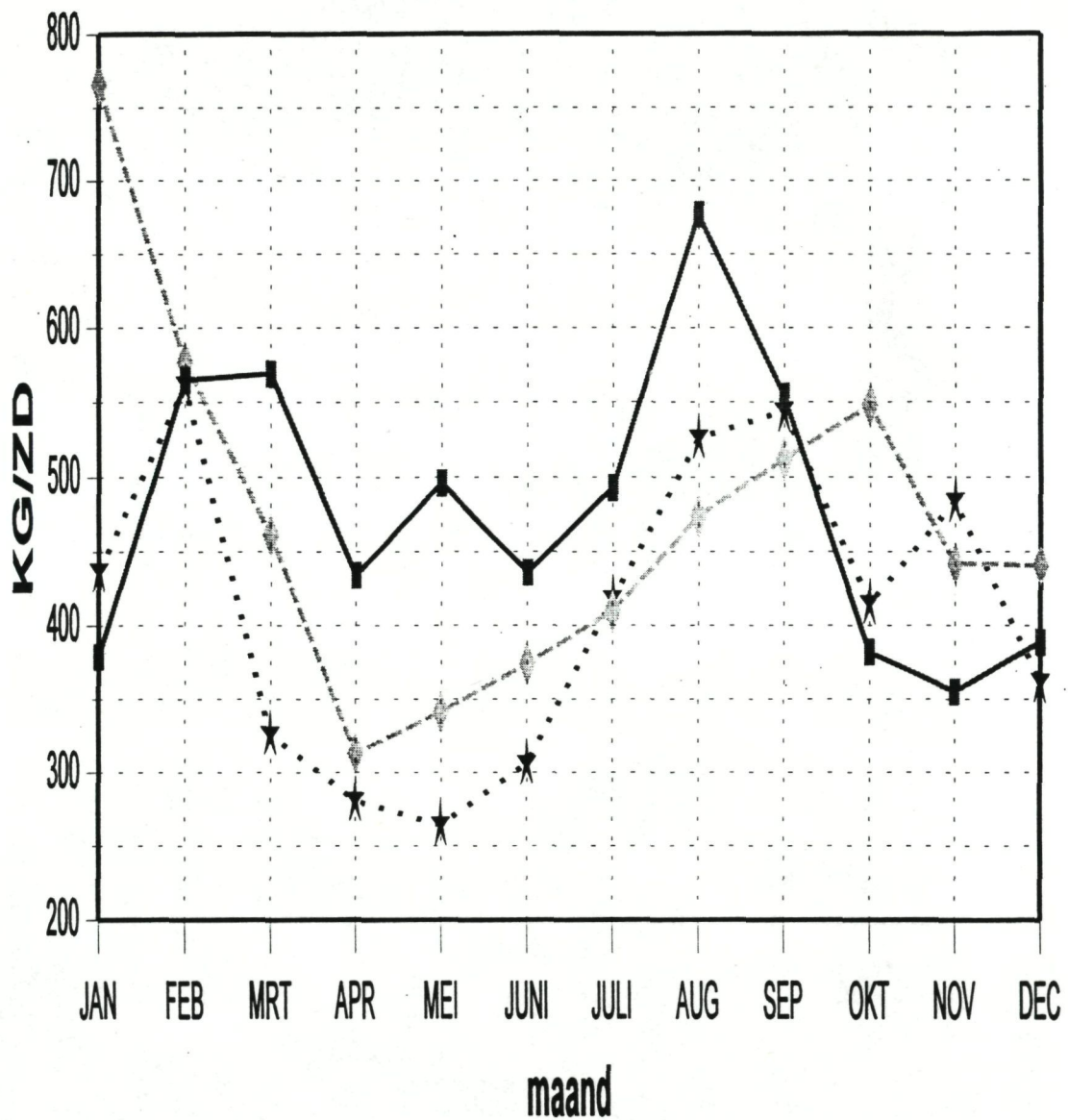
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-6d

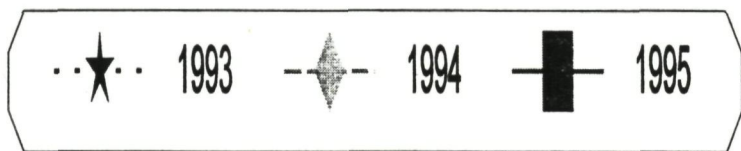
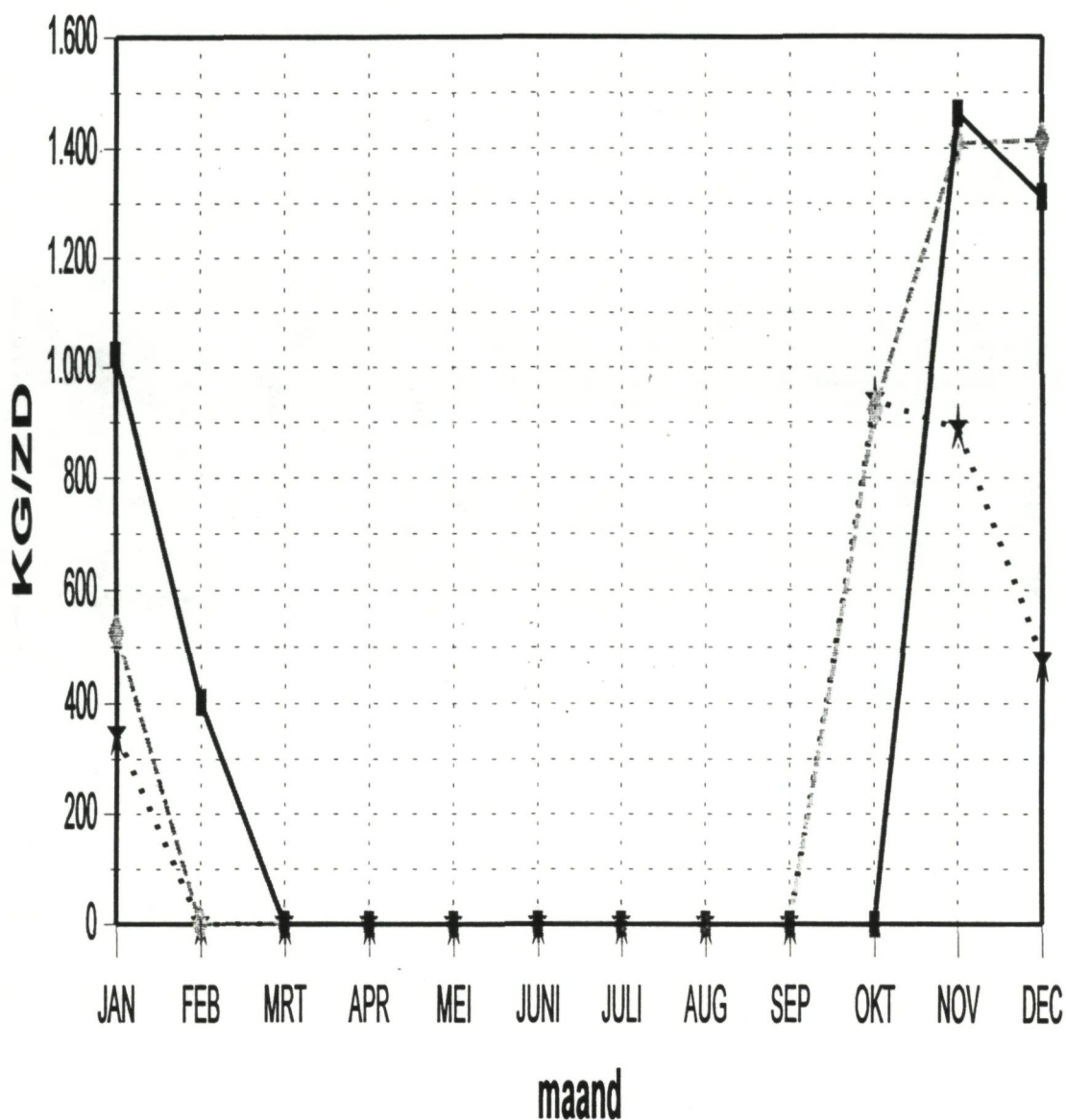
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE *KREEFTENVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)



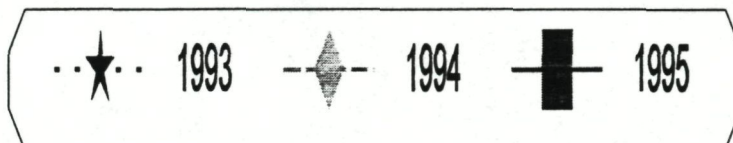
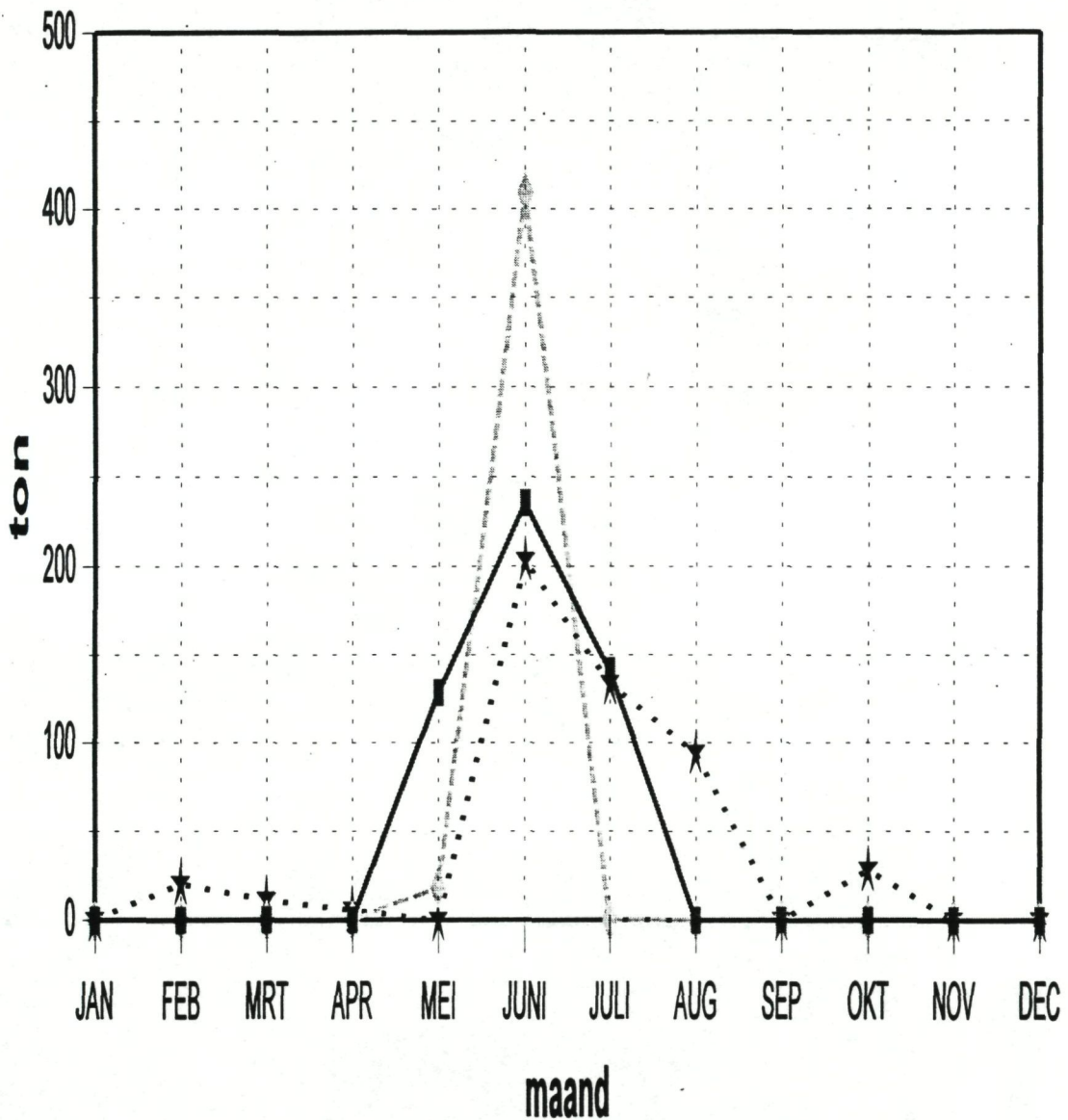
Grafiek B-6e

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
SPANVISSERIJ OP KLEINE KABELJAUW
(Belgische + vreemde havens)



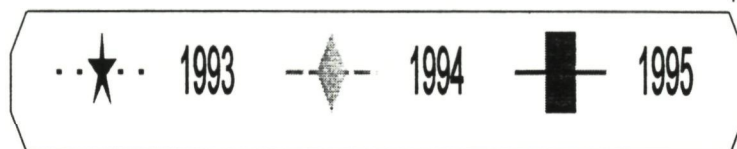
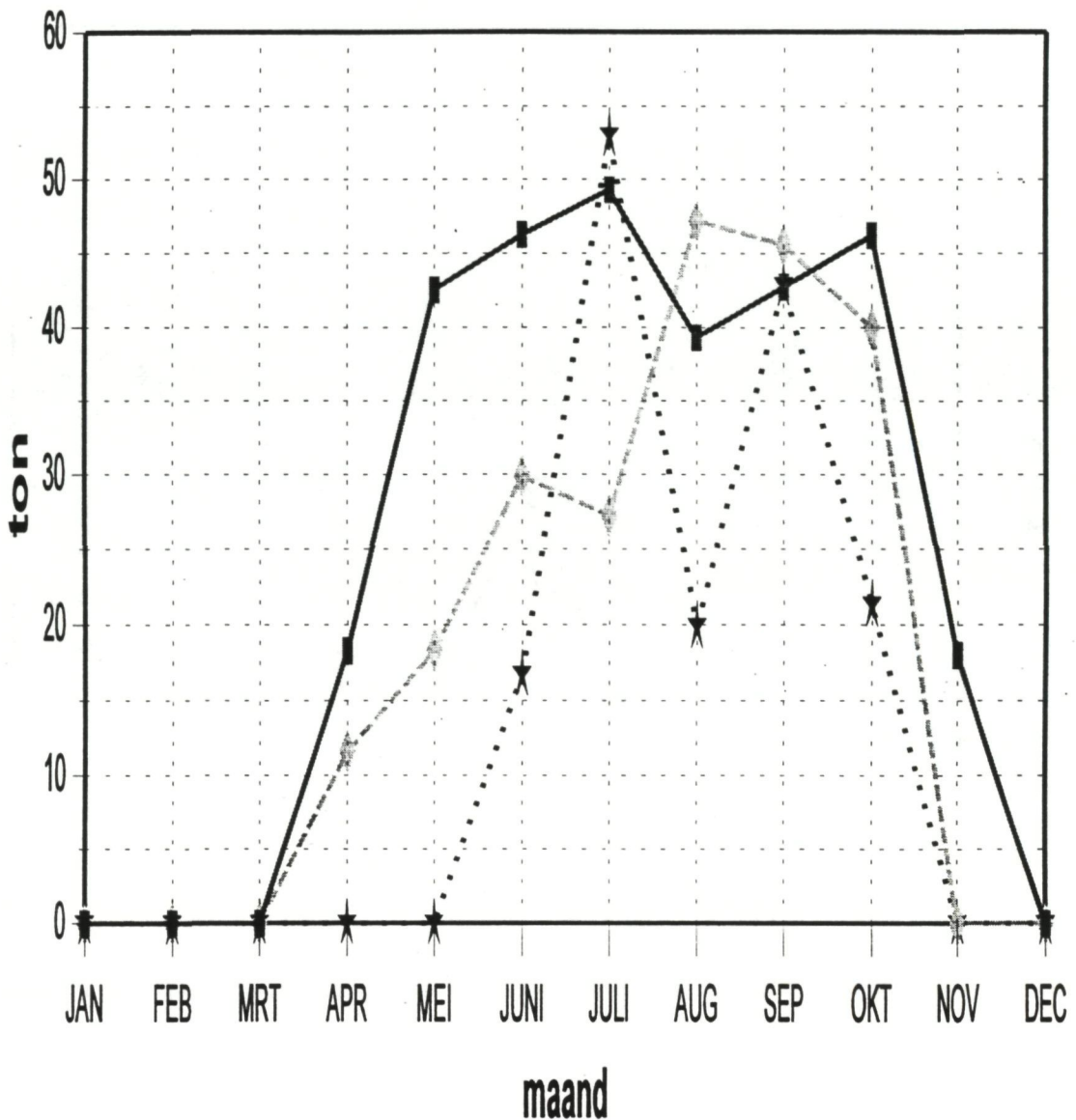
Grafiek B-7a

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IIIa* (Belgische + vreemde havens)



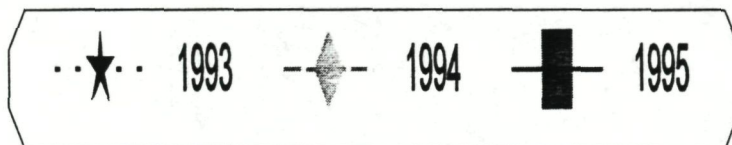
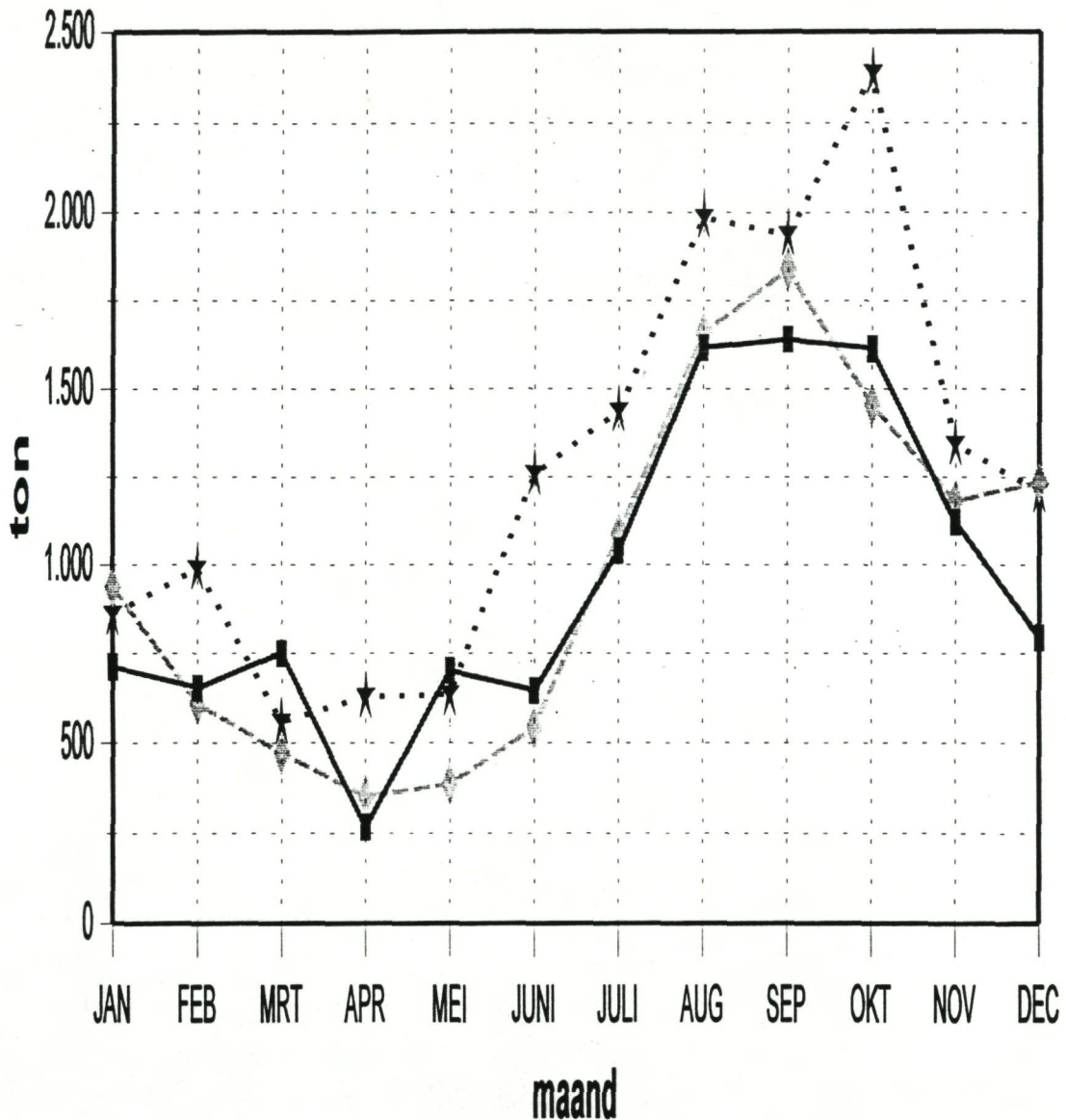
Grafiek B-7b

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVa* (Belgische + vreemde havens)



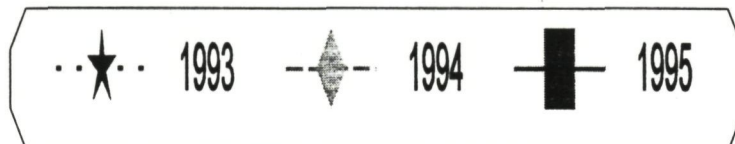
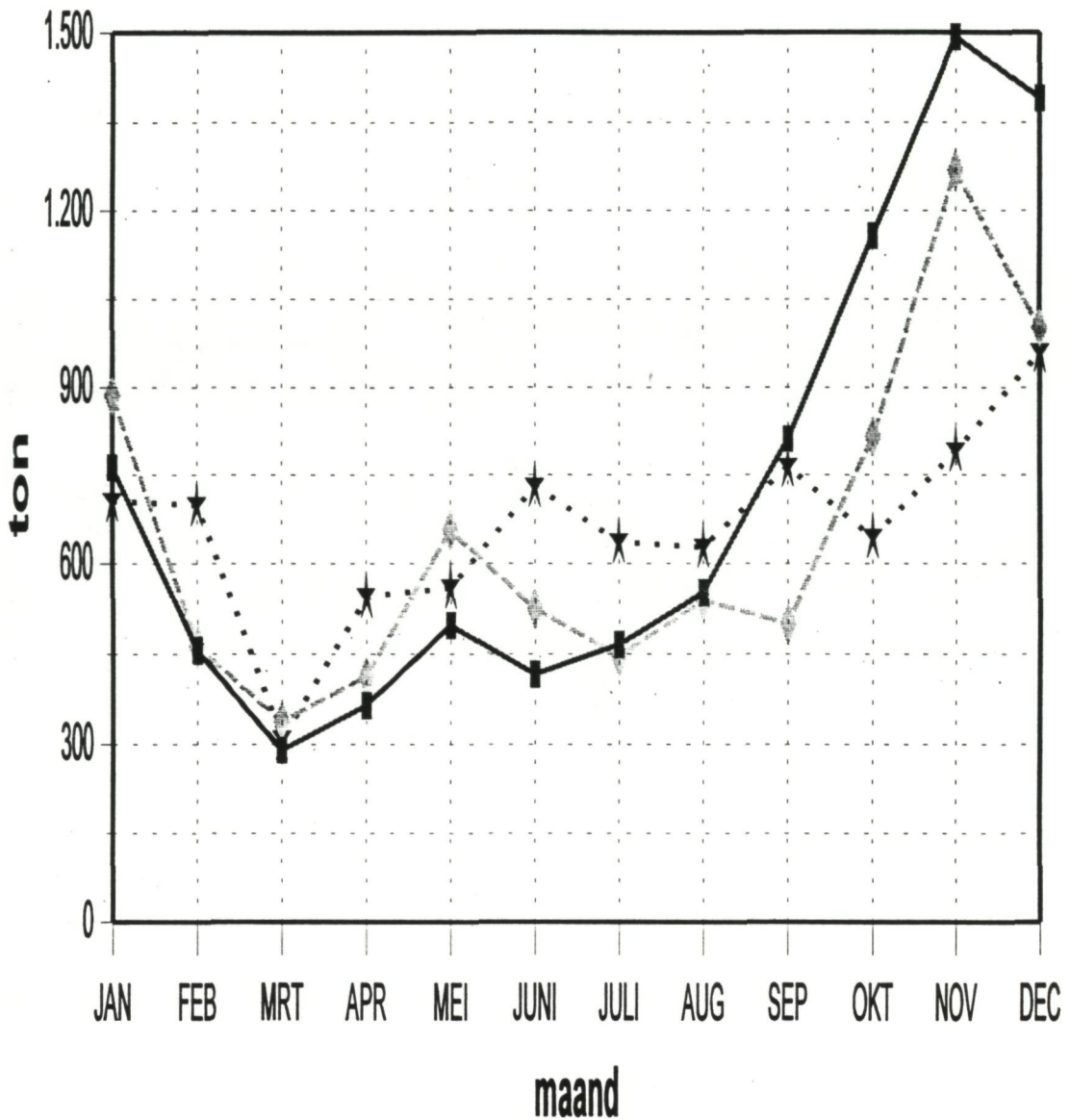
Grafiek B-7c

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVb* (Belgische + vreemde havens)



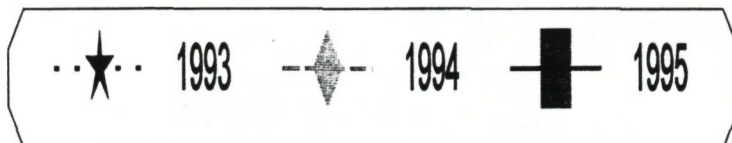
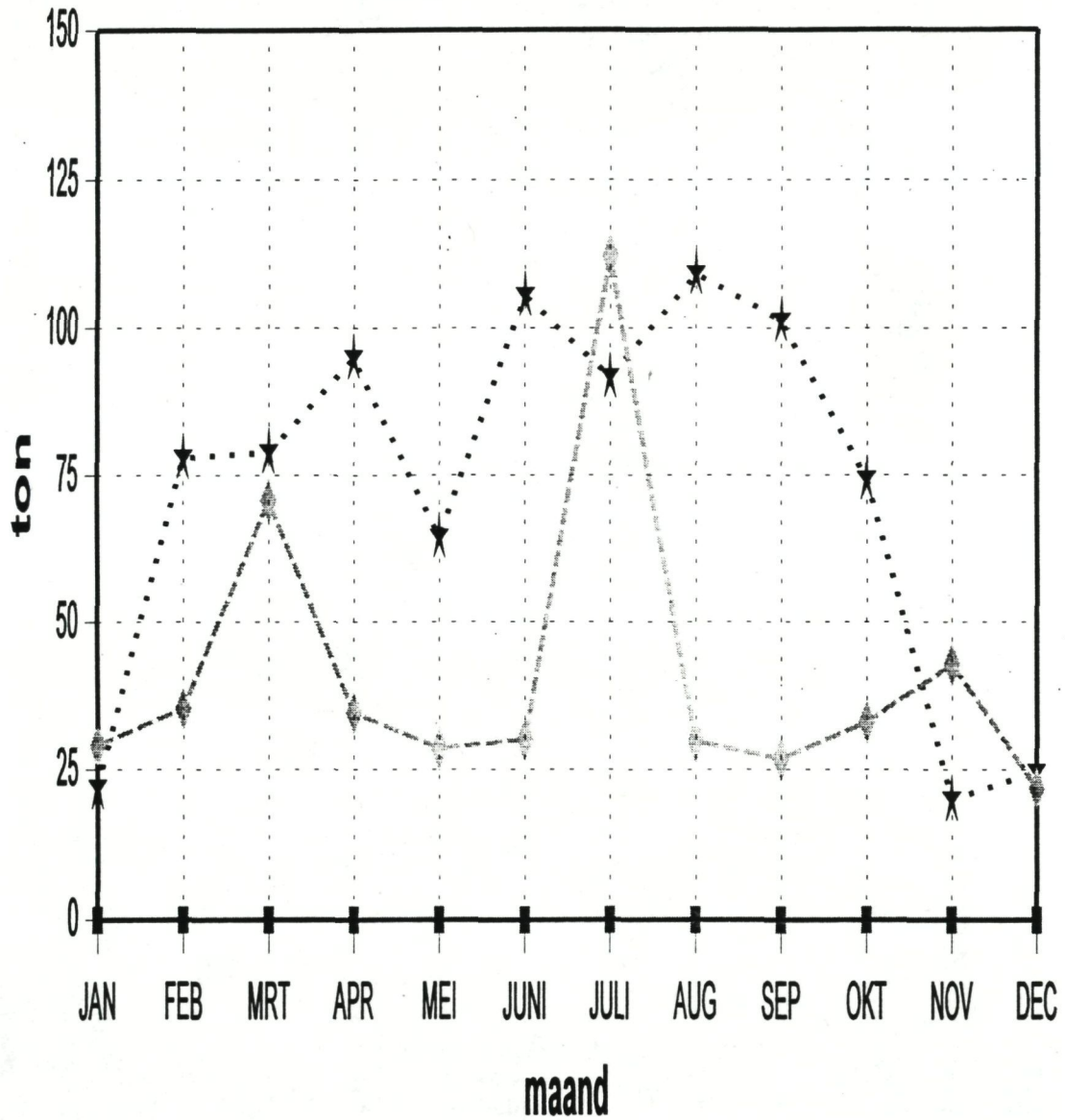
Grafiek B-7d

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVc* (Belgische + vreemde havens)



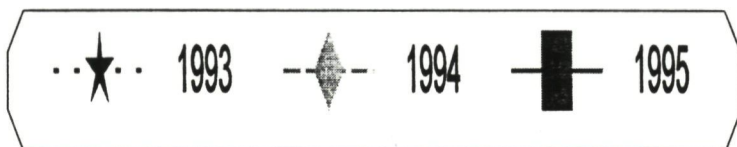
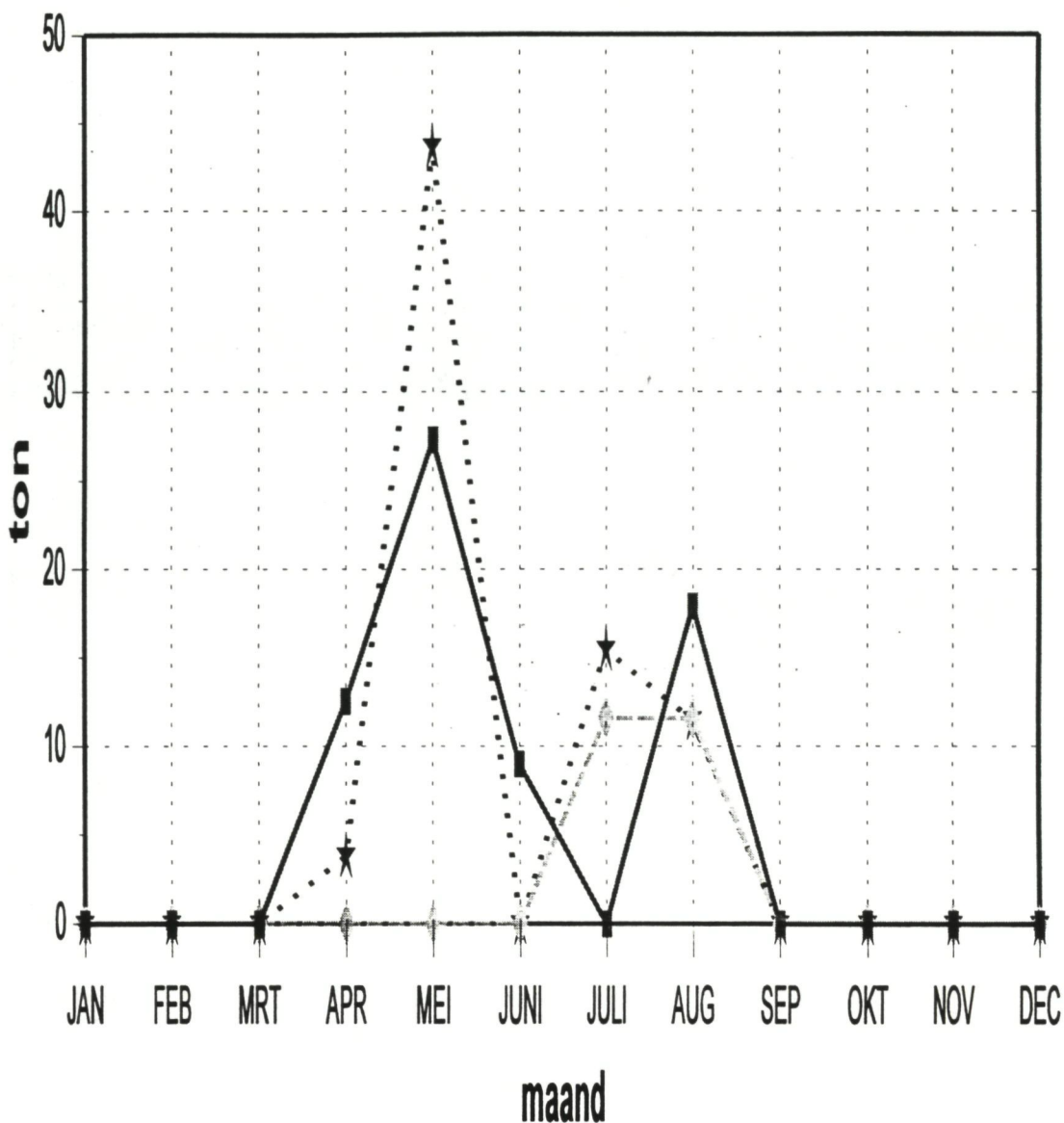
Grafiek B-7e

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED Va (Belgische + vreemde havens)



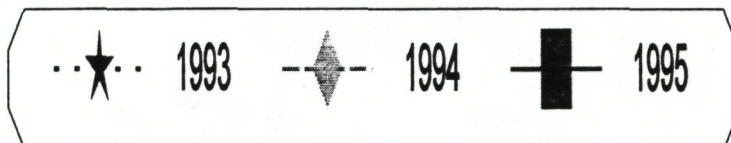
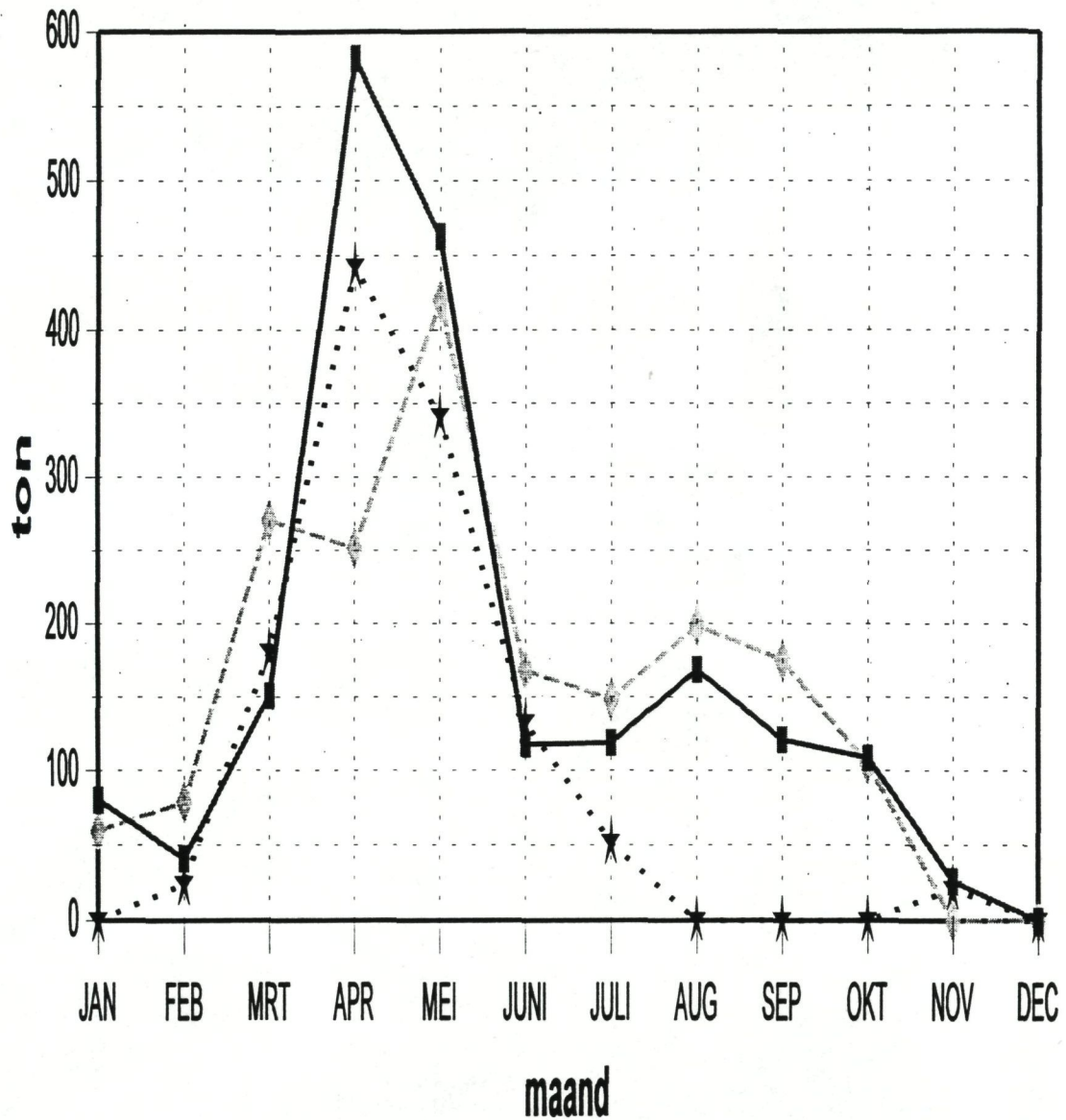
Grafiek B-7f

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIa* (Belgische + vreemde havens)



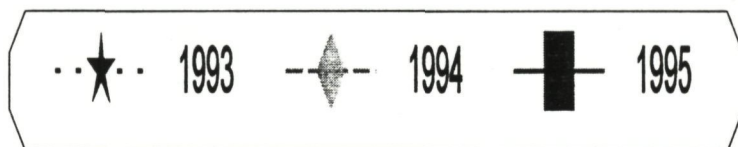
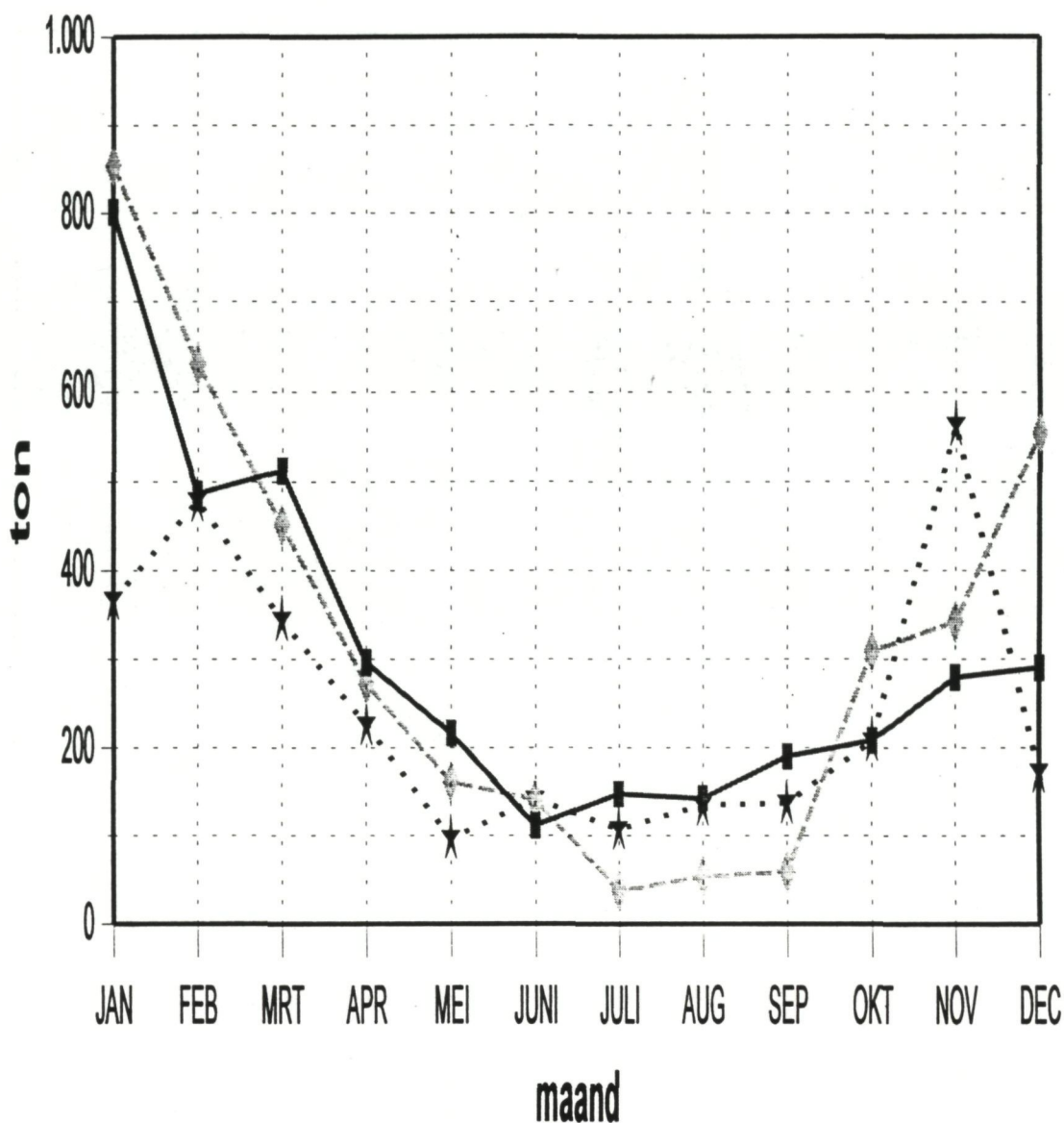
Grafiek B-7g

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIIa (Belgische + vreemde havens)



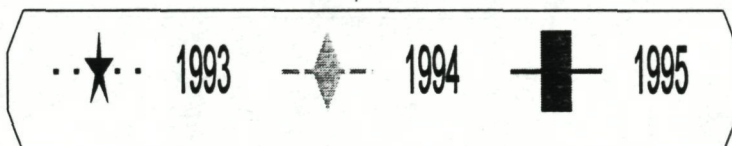
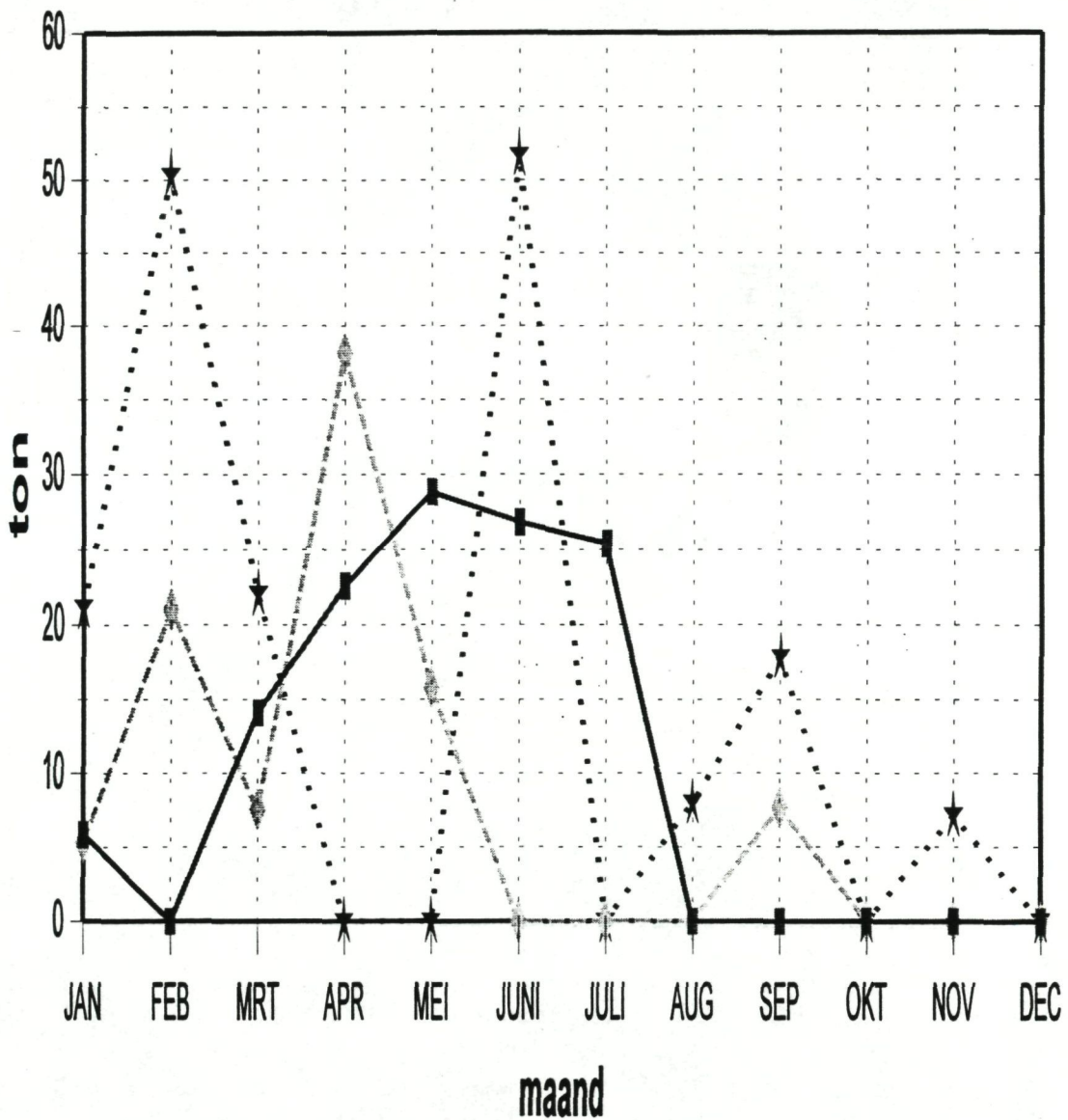
Grafiek B-7h

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIId (Belgische + vreemde havens)



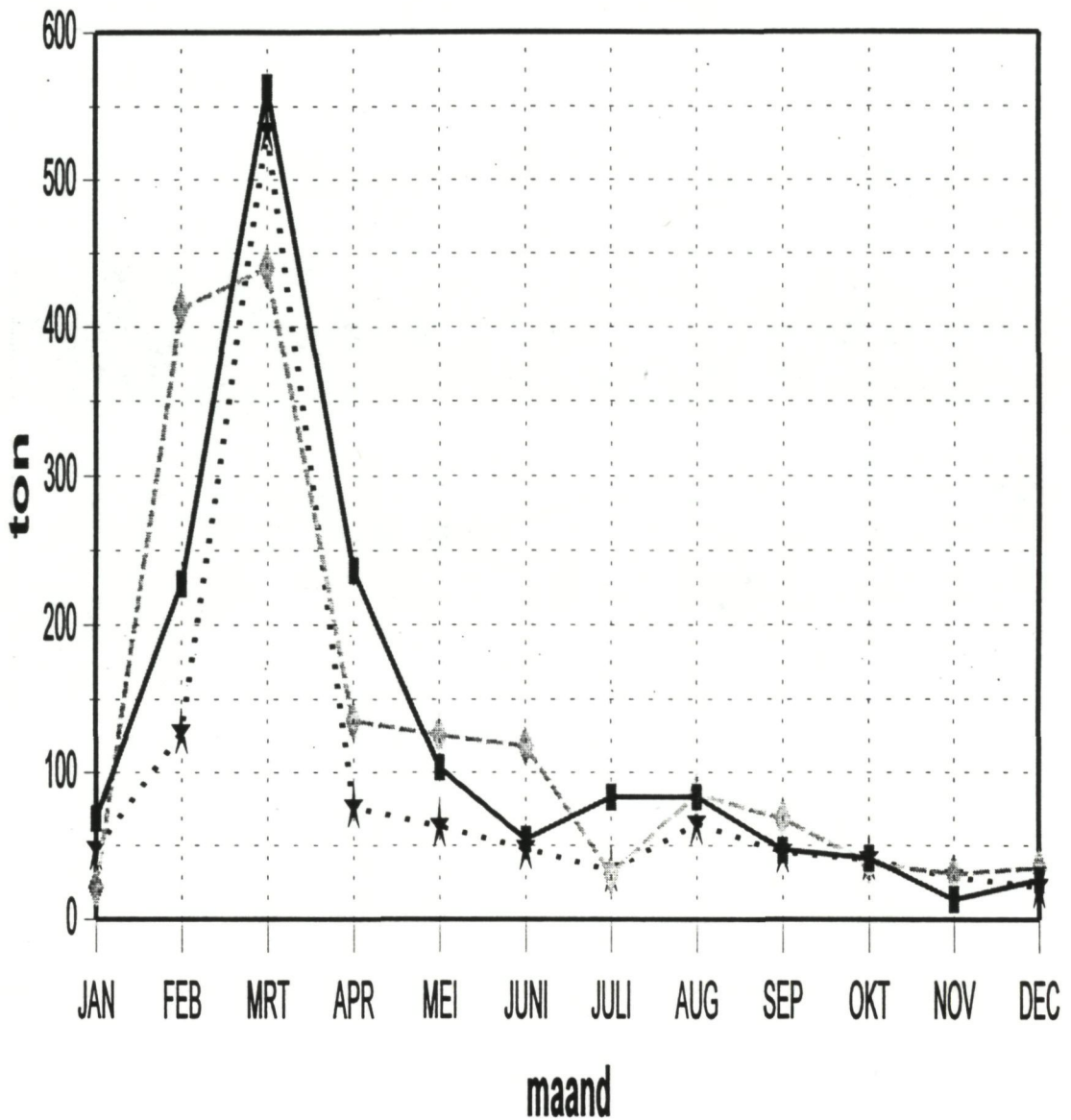
Grafiek B-7i

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIIe (Belgische + vreemde havens)



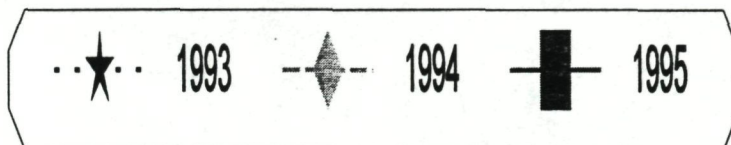
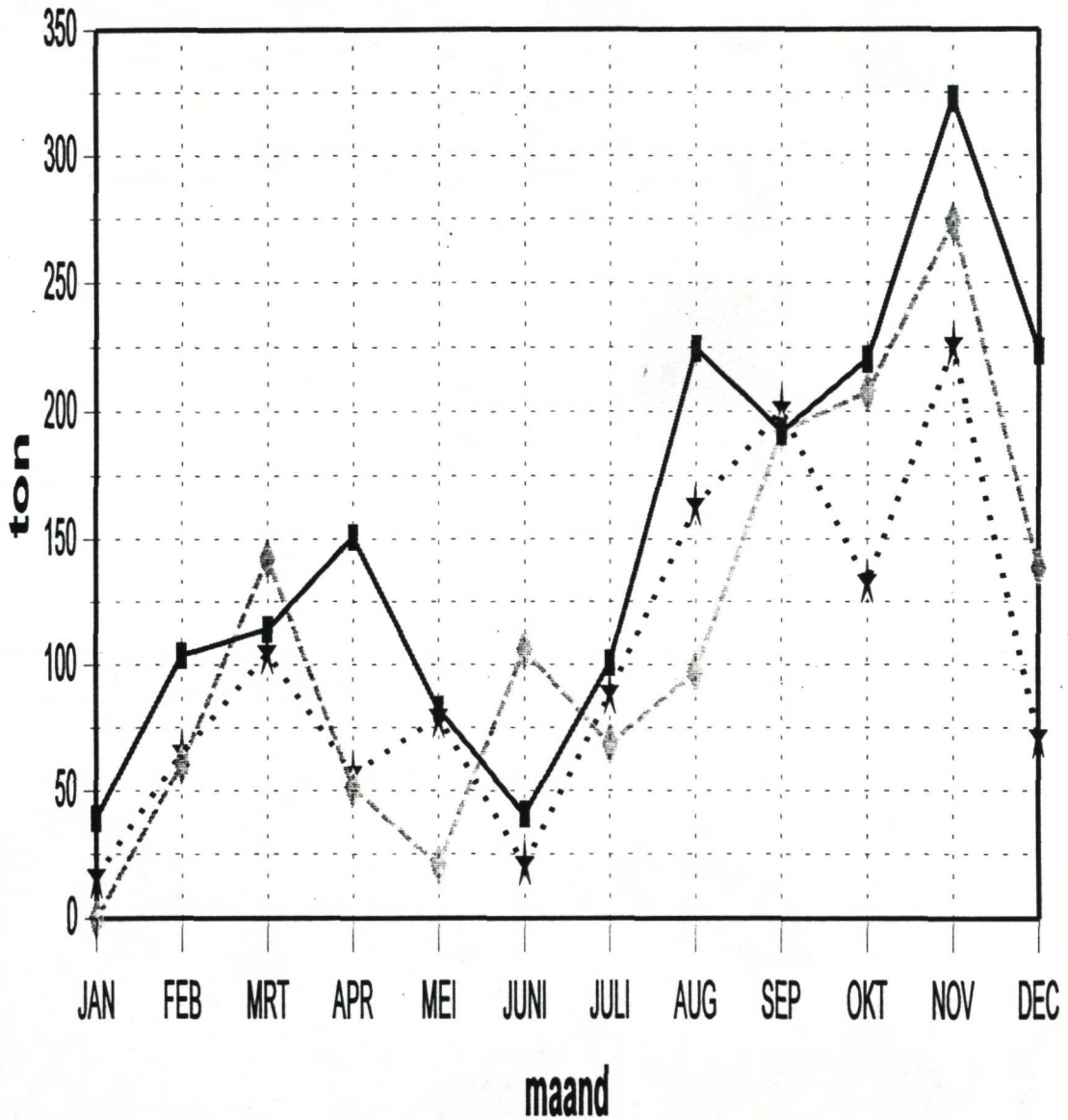
Grafiek B-7j

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIF* (Belgische + vreemde havens)



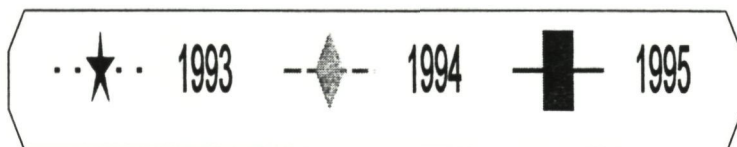
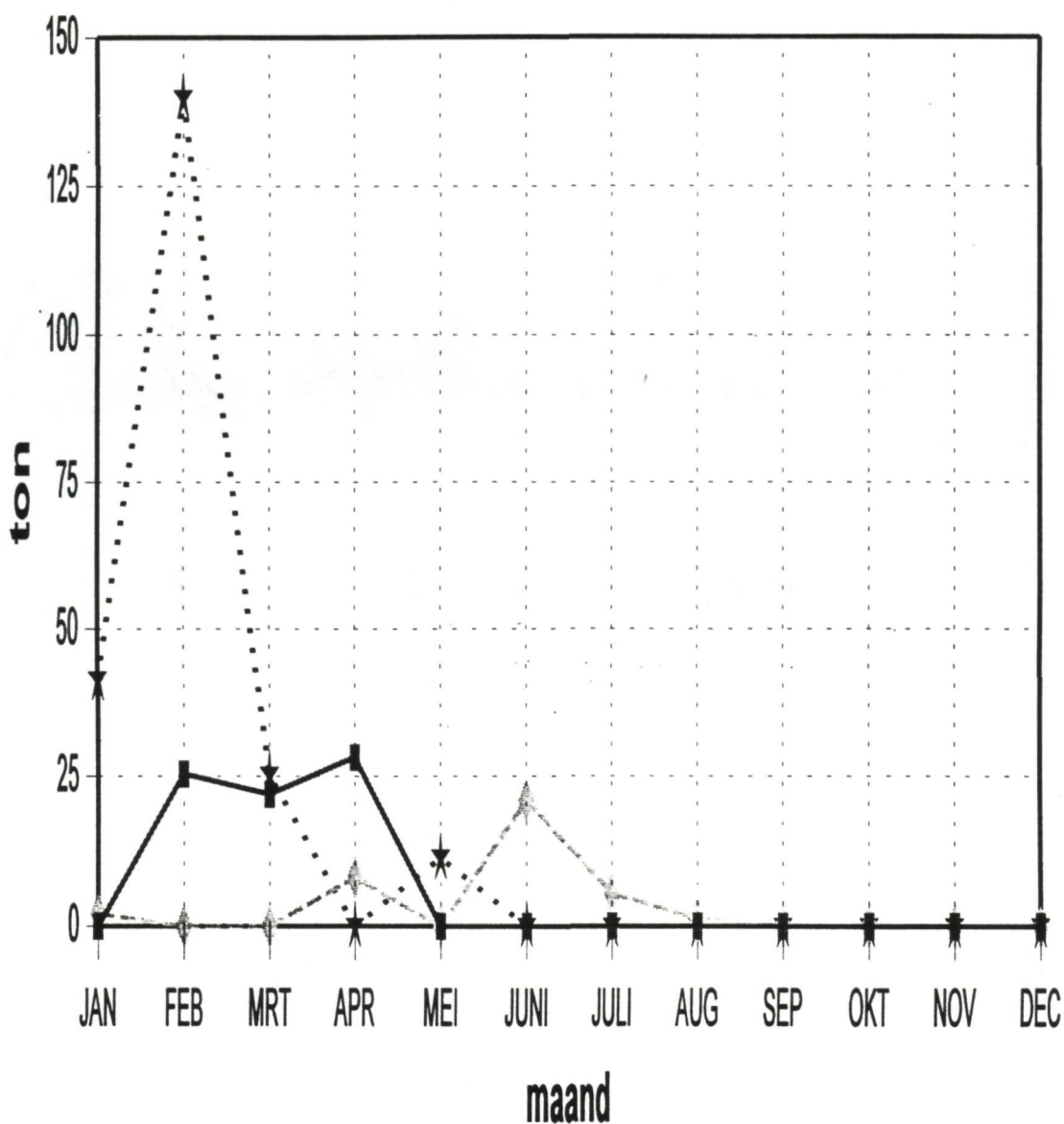
Grafiek B-7k

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIg* (Belgische + vreemde havens)



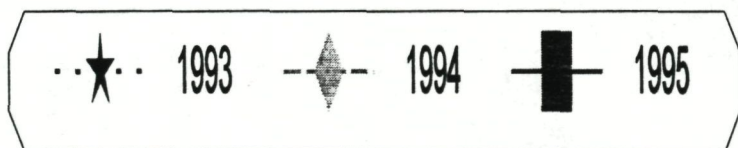
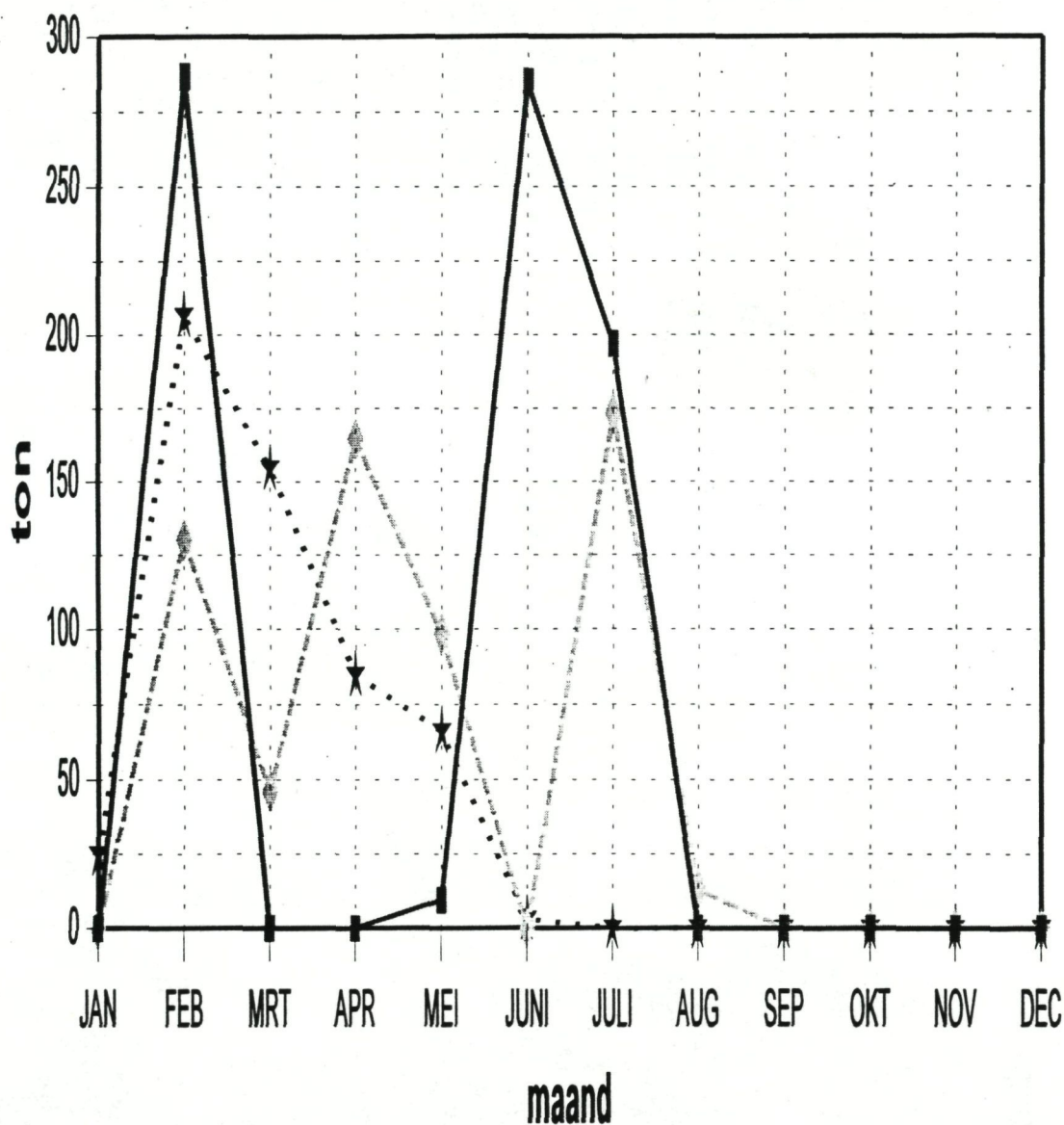
Grafiek B-71

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VI I h, j, k* (Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7m

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIIa, b* (Belgische + vreemde havens)



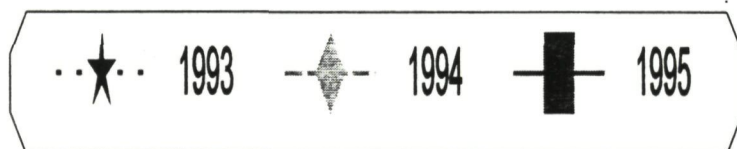
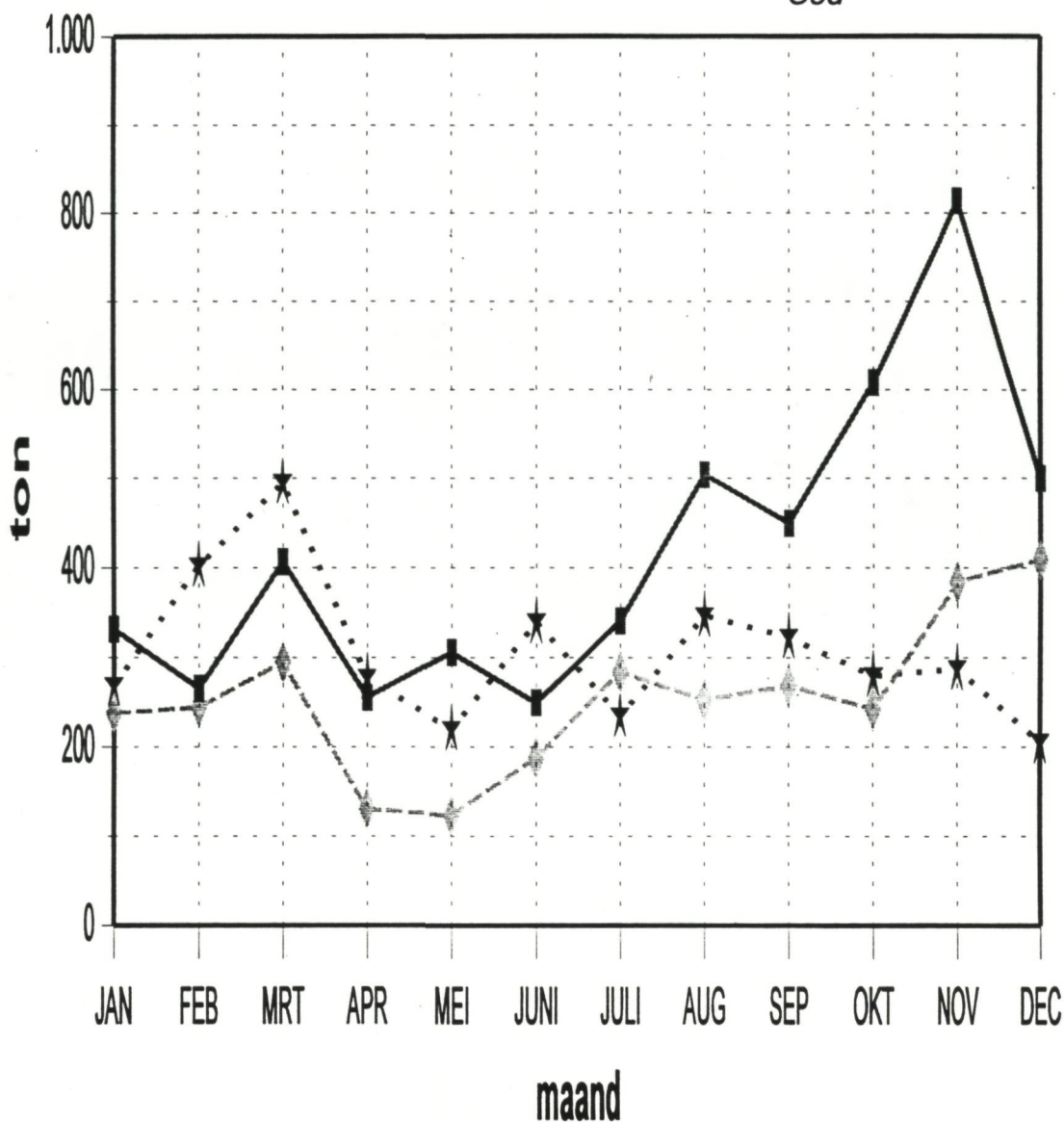
Grafiek B-8a

MAANDELIJKSE AANVOER

KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)

Gadus Morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod



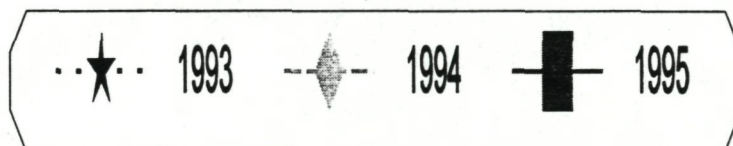
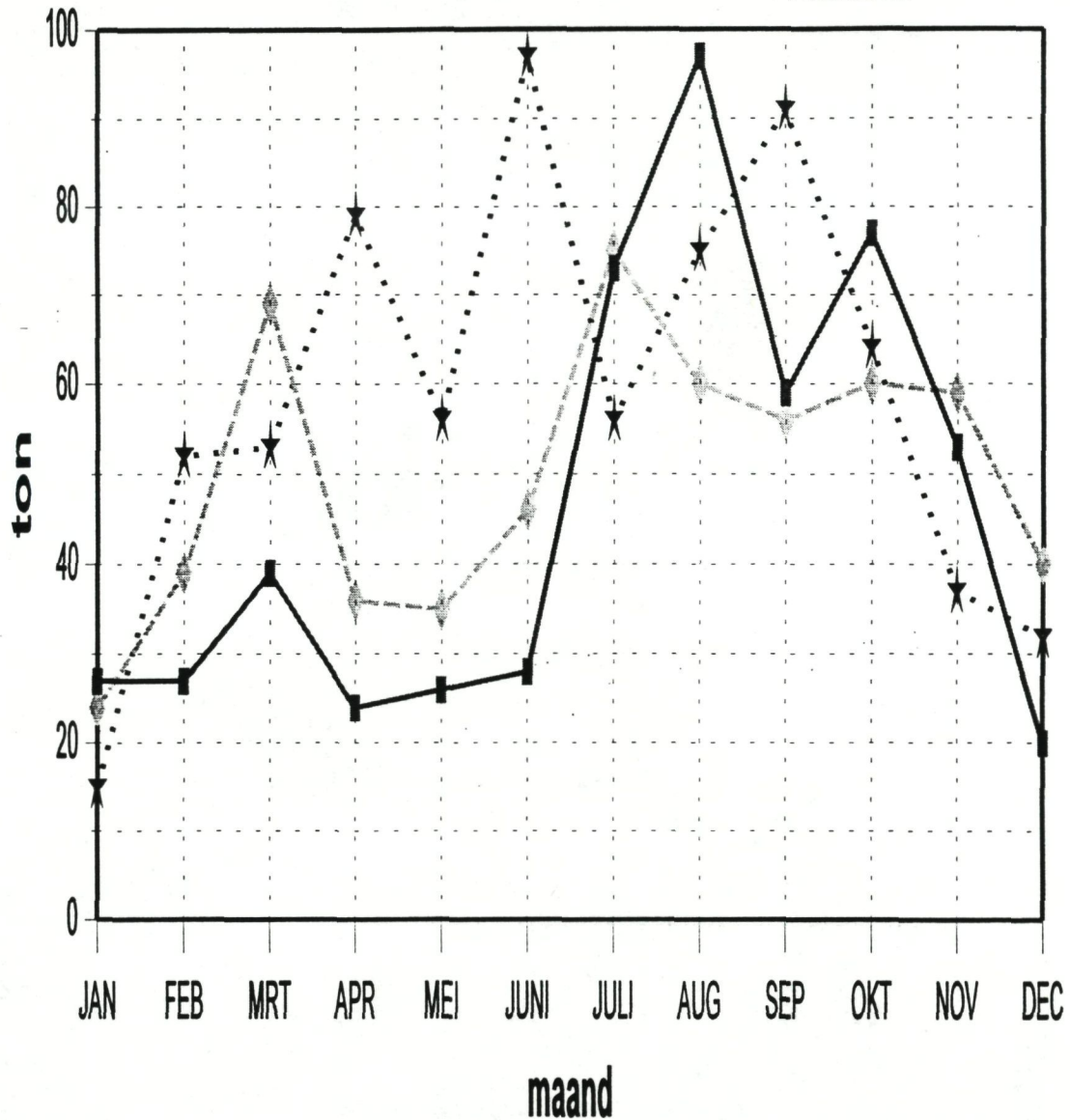
Grafiek B-8b

MAANDELIJKSE AANVOER

SCHELVIS

(Belgische + vreemde havens)

Gadus aeglefinus
Eglefin
Schellfish
Haddock



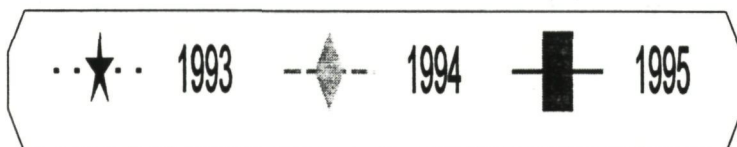
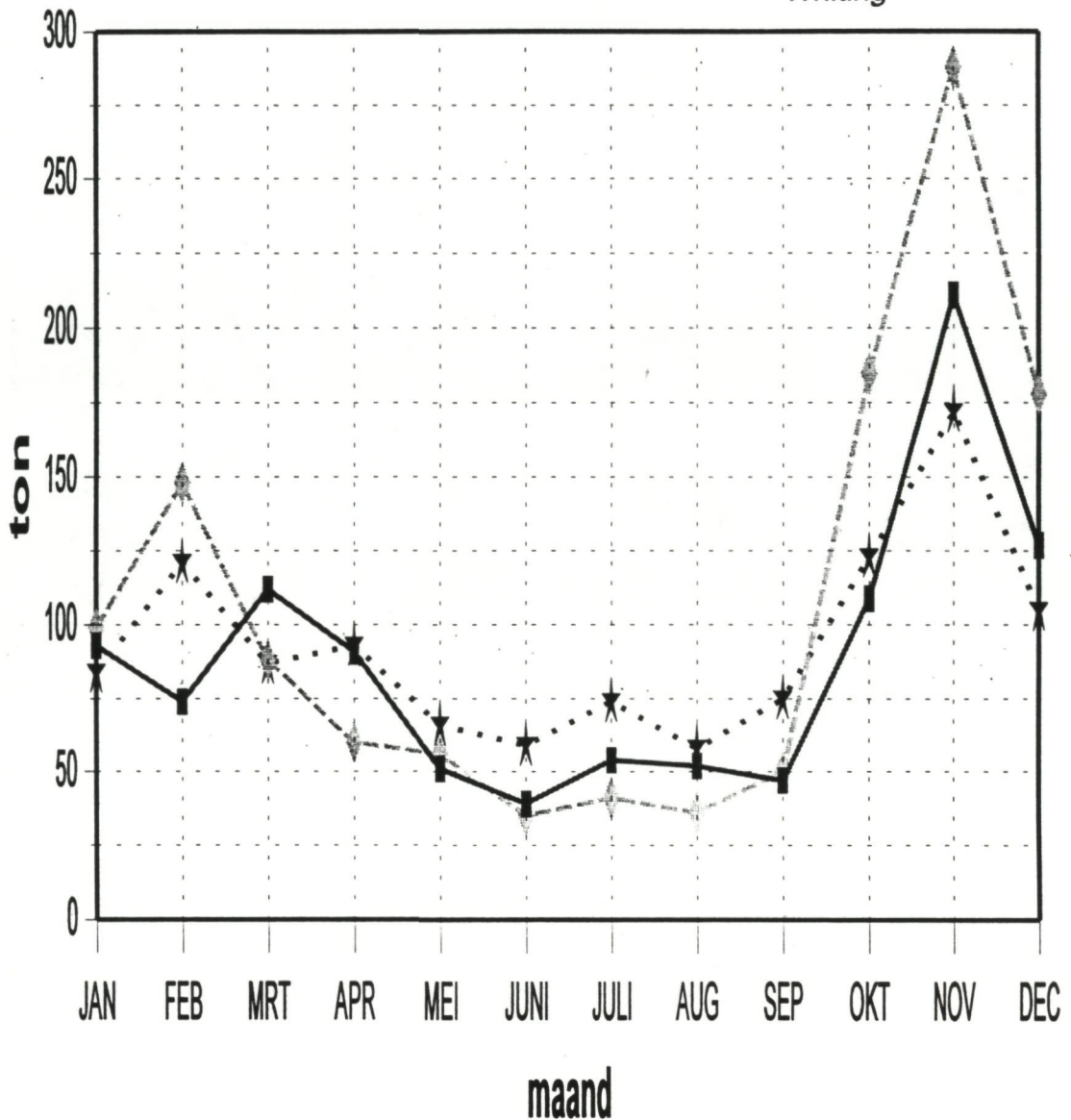
Grafiek B-8c

MAANDELIJKSE AANVOER

WIJTING

(Belgische + vreemde havens)

Merlangius merlangus
Merlan
Witting
Whiting



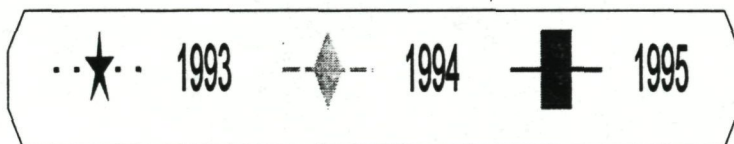
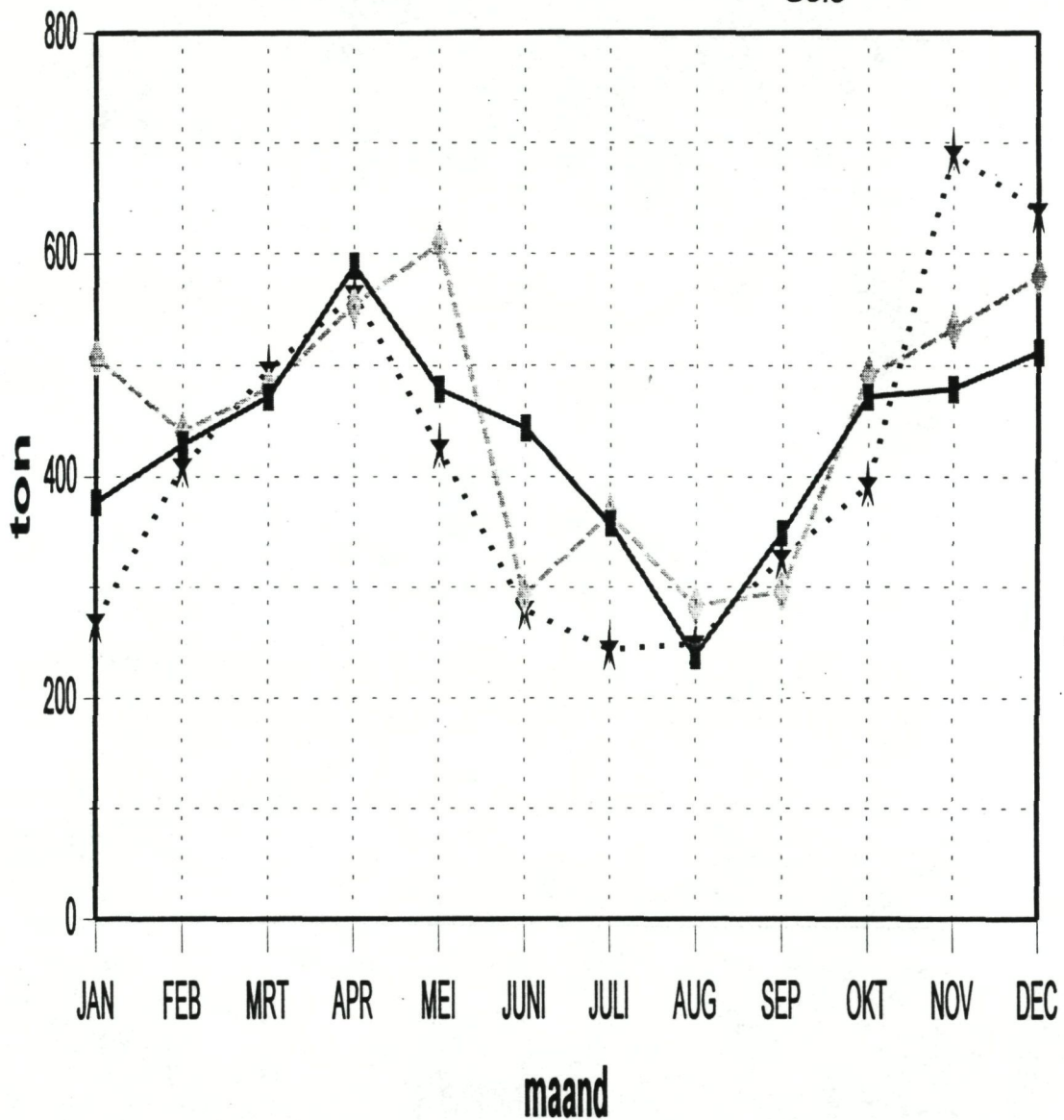
Grafiek B-8d

MAANDELIJKSE AANVOER

TONG

(Belgische + vreemde havens)

Solea solea
Sole
Seezunge
Sole



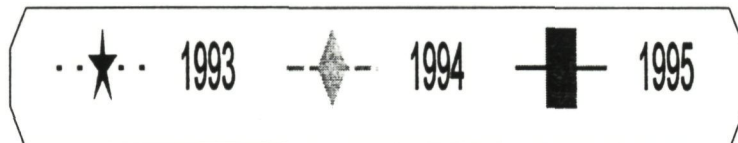
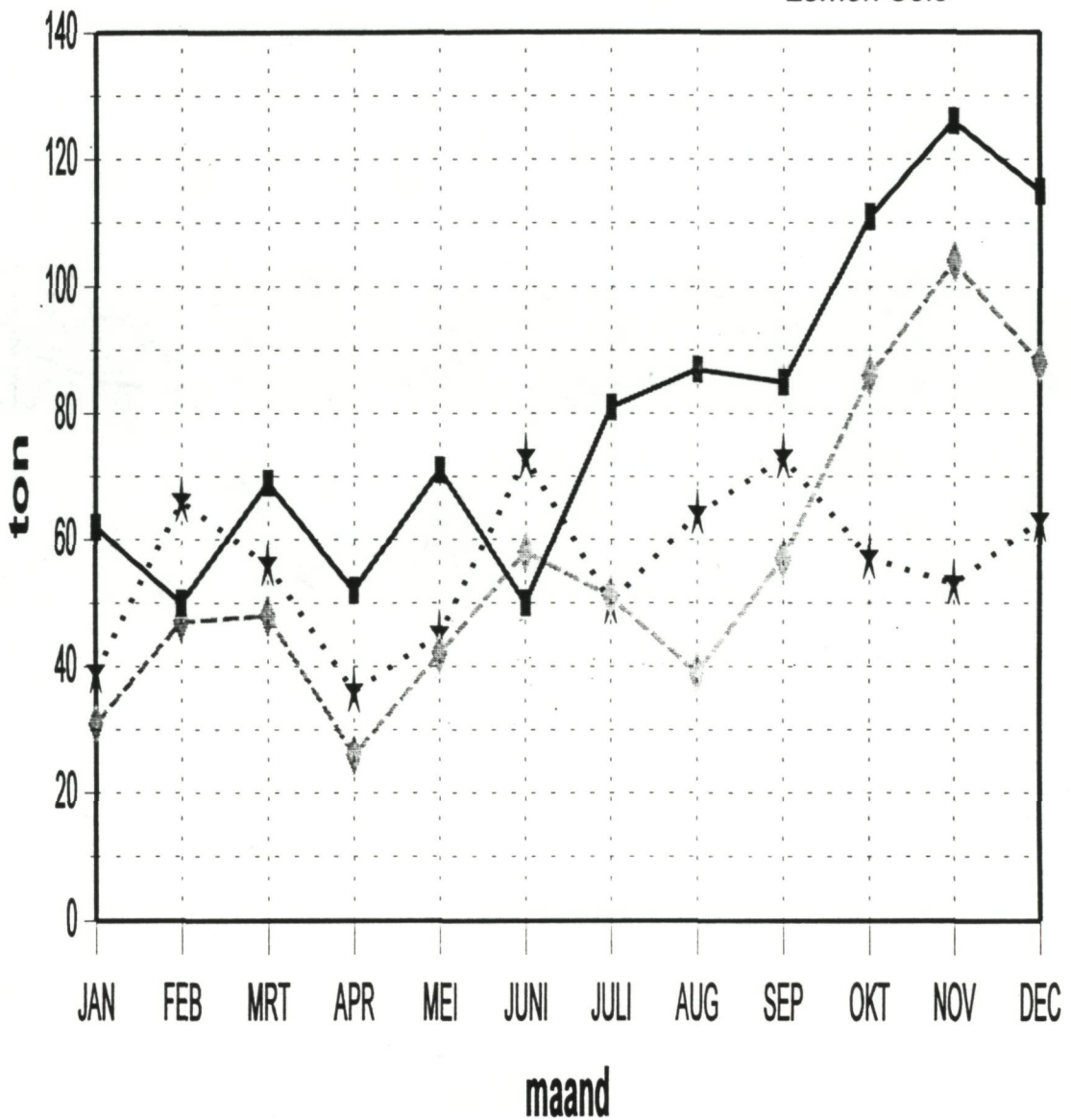
Grafiek B-8e

MAANDELIJKSE AANVOER

TONGSCHAR

(Belgische + vreemde havens)

Microstomus kitt
Limande-Sole
Limande
Lemon Sole



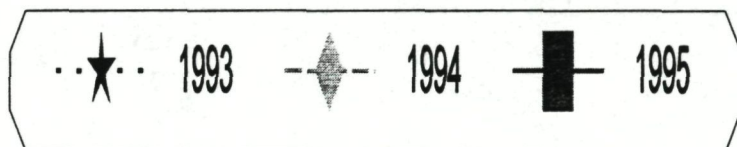
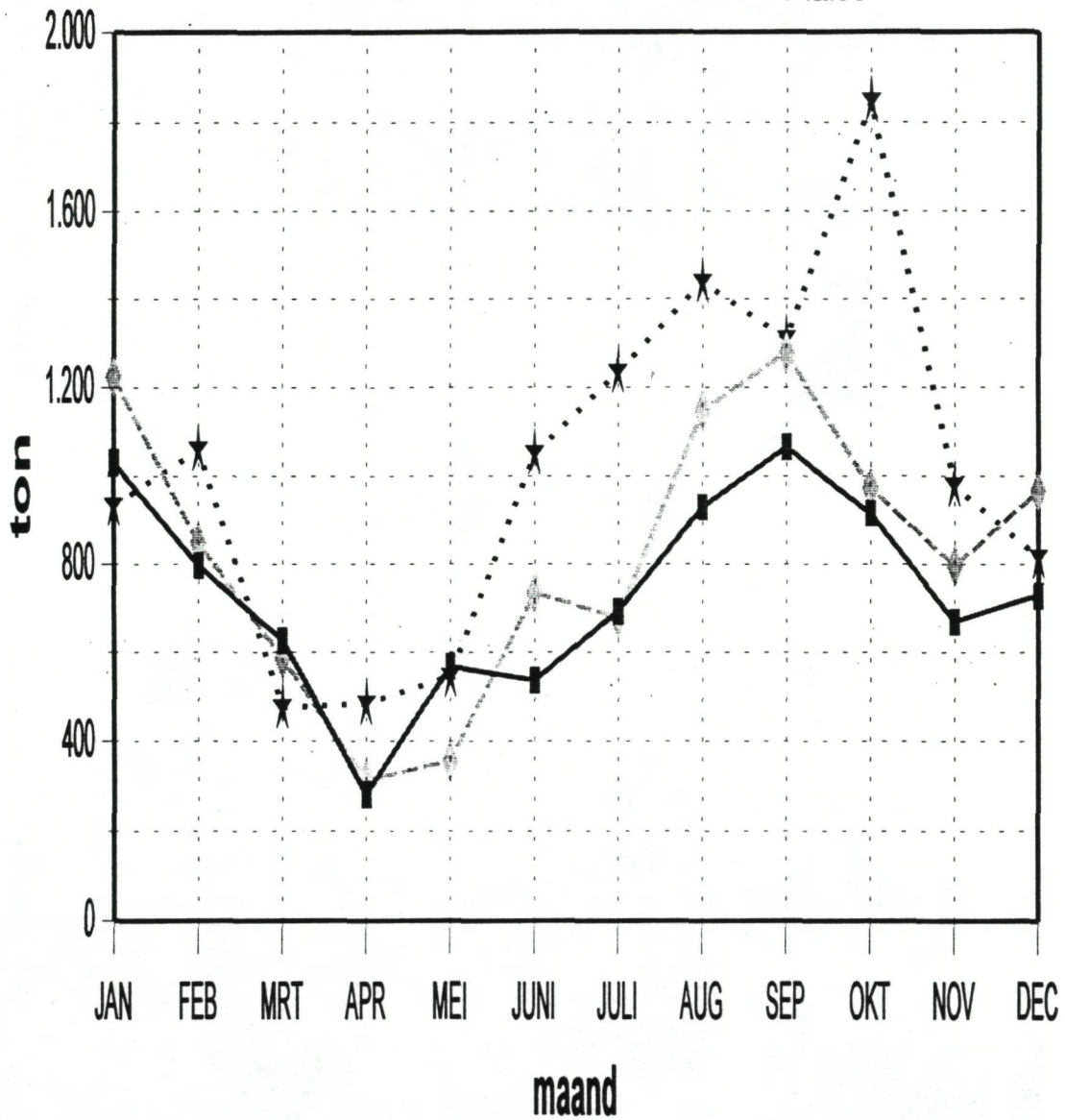
Grafiek B-8f

MAANDELIJKSE AANVOER

SCHOL

(Belgische + vreemde havens)

Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice



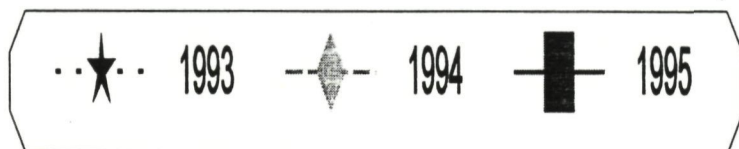
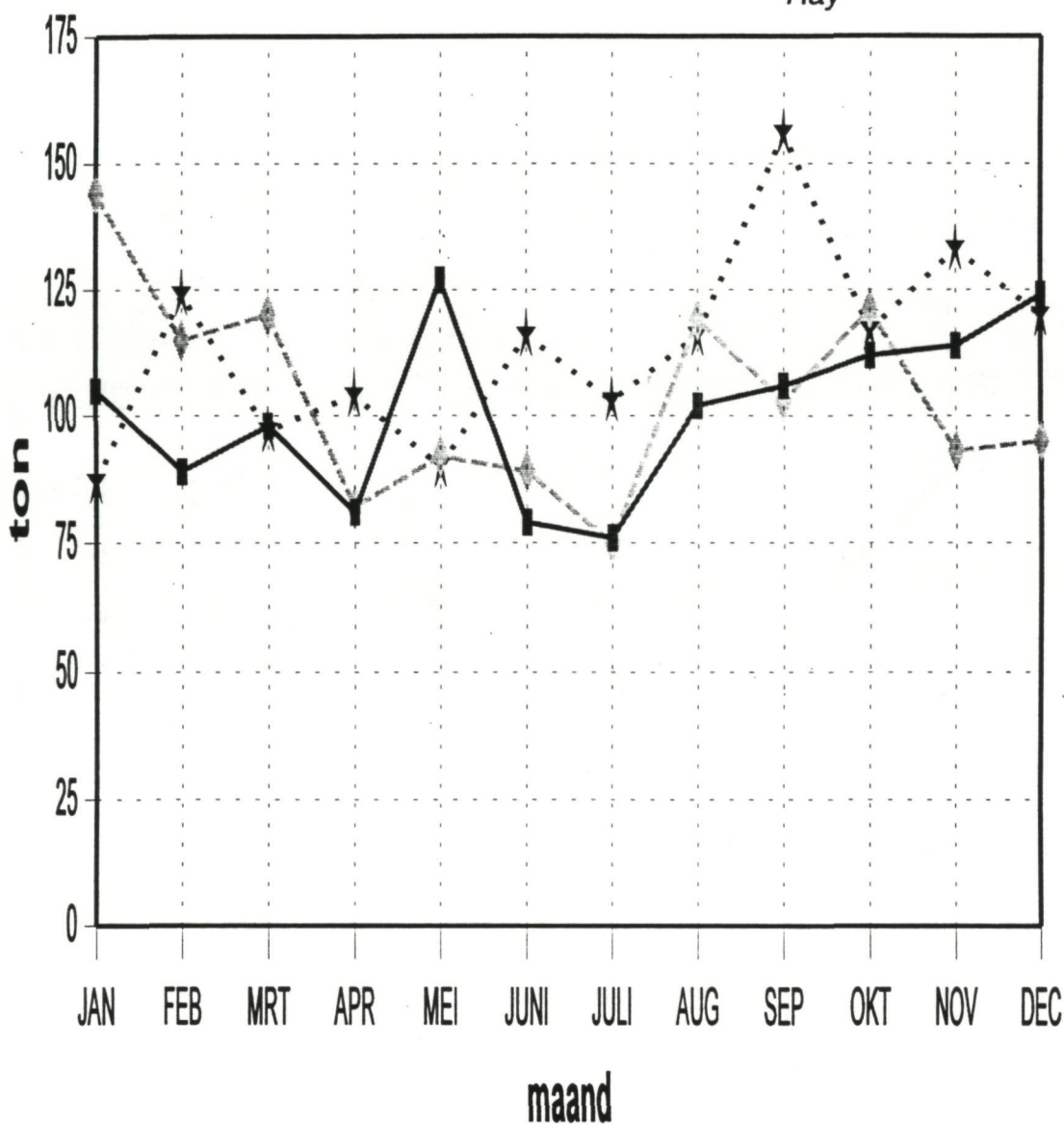
Grafiek B-8g

MAANDELIJKSE AANVOER

ROG

(Belgische + vreemde havens)

Rajidae
Raie
Roche
Ray



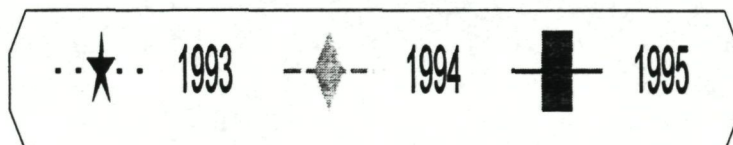
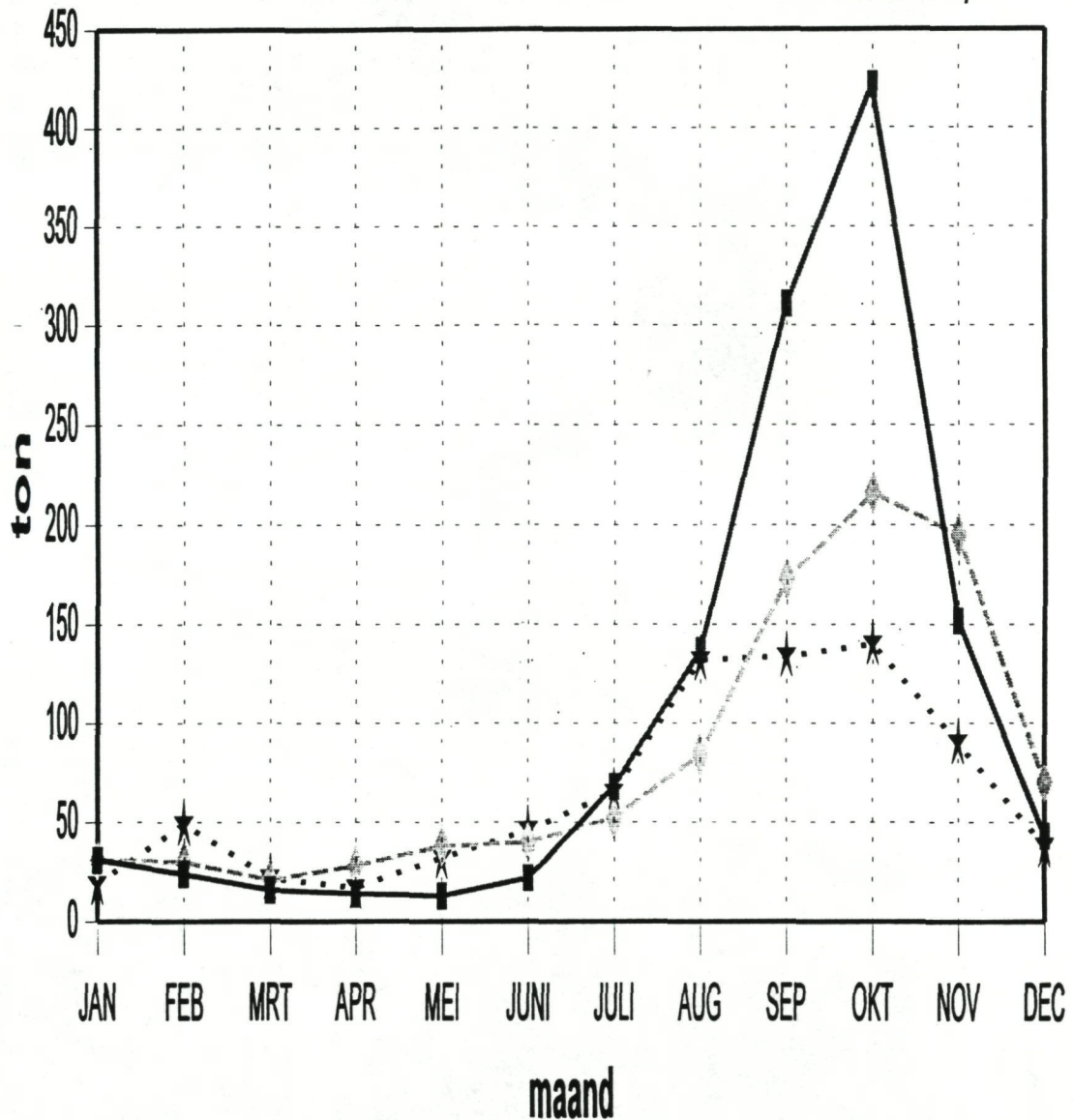
Grafiek B-8h

MAANDELIJKSE AANVOER

GARNAAL

(Belgische + vreemde havens)

Crangon crangon
Crevette grise
Garnele
Brown Shrimp



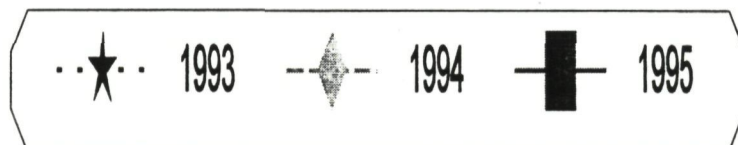
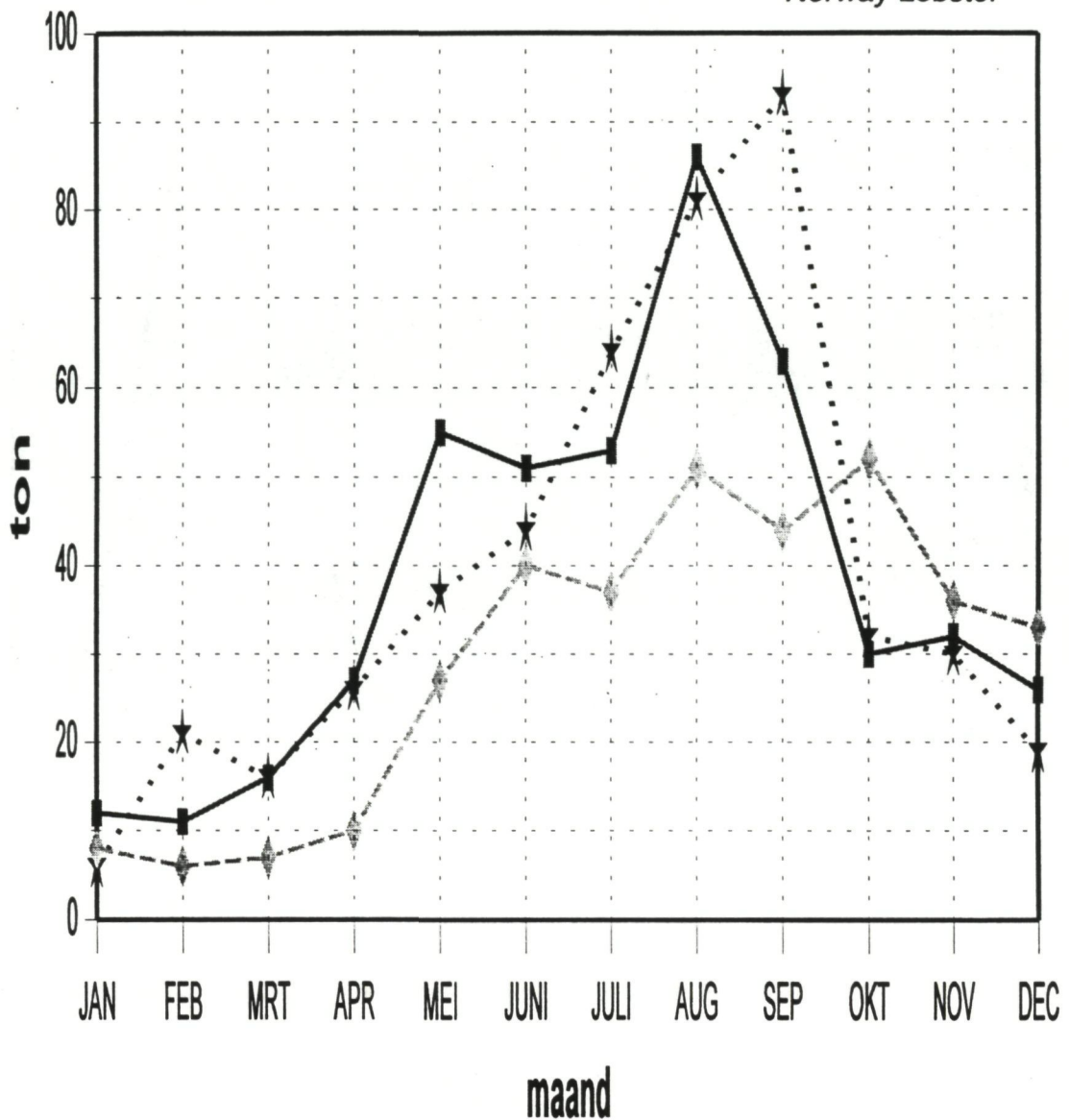
Grafiek B-8i

MAANDELIJKSE AANVOER

LANGOESTINE

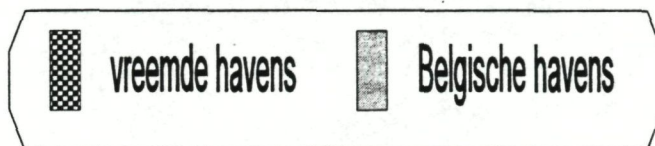
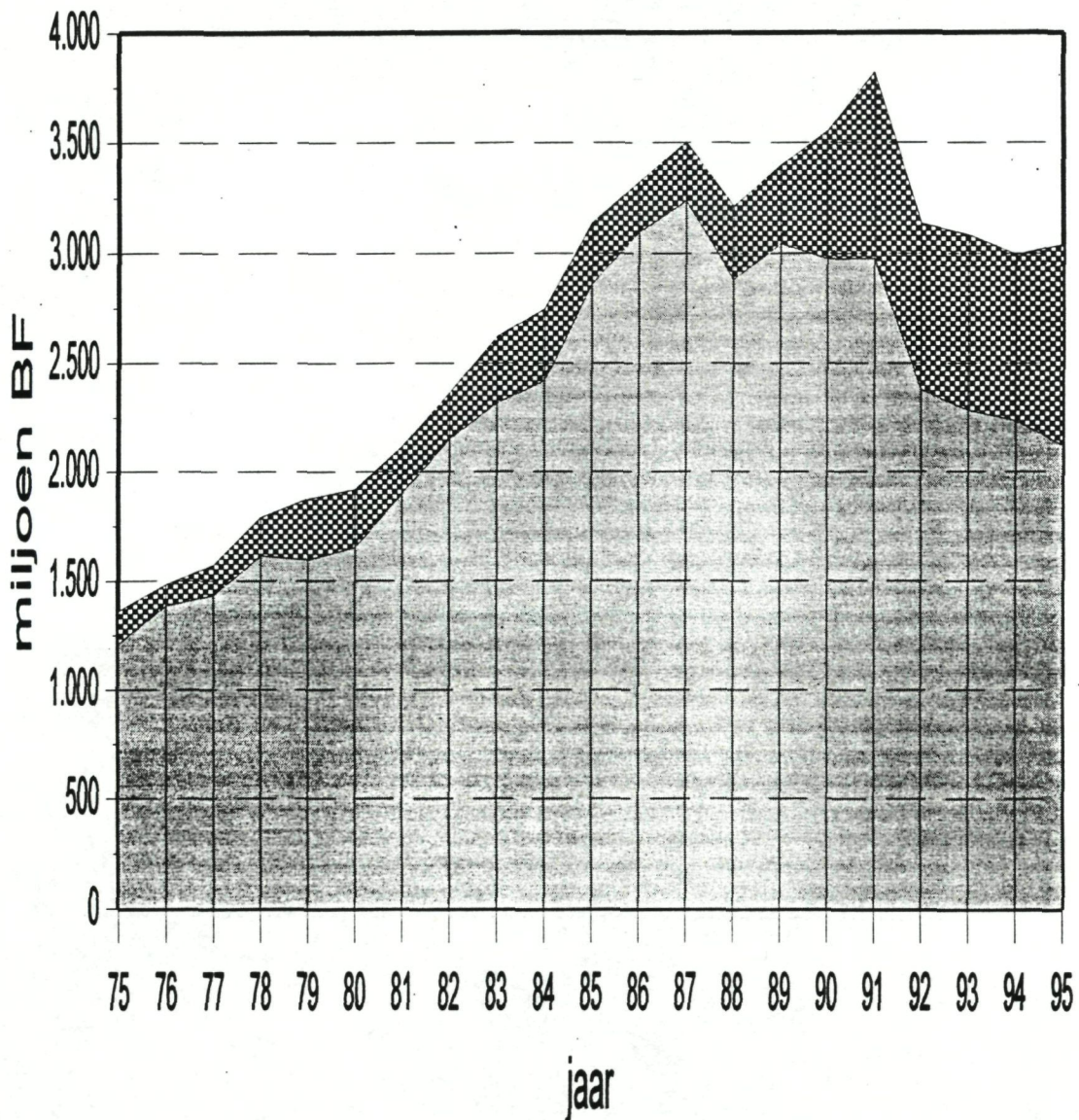
(Belgische + vreemde havens)

Nephrops norvegicus
Langoustine
Norw. Schlankhummer
Norway Lobster



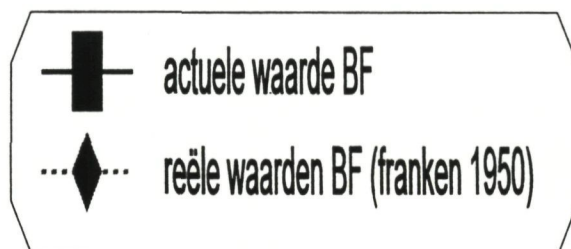
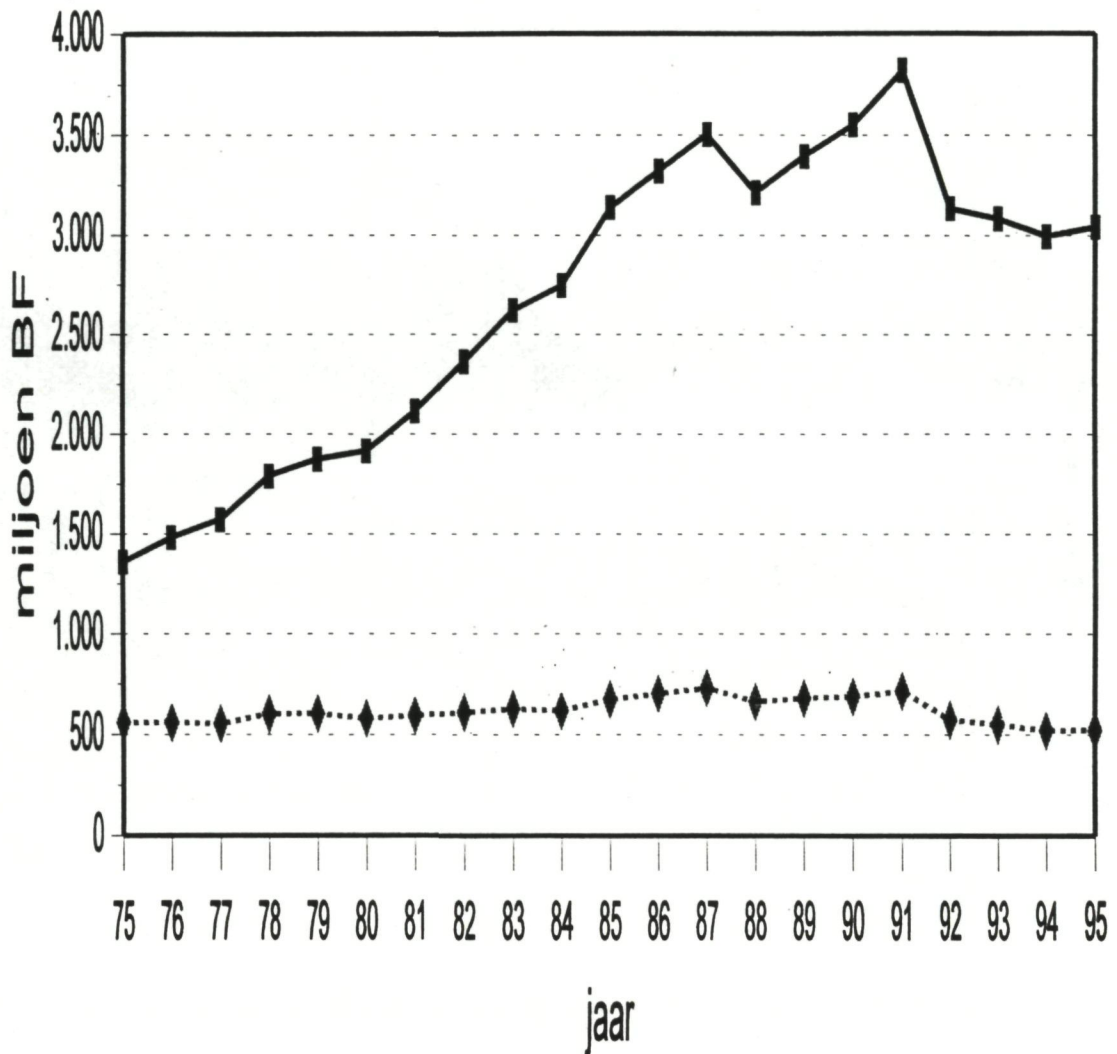
Grafiek C-1

JAARLIJKSE BESOMMING 1975-1995 Belgische vissersvaartuigen



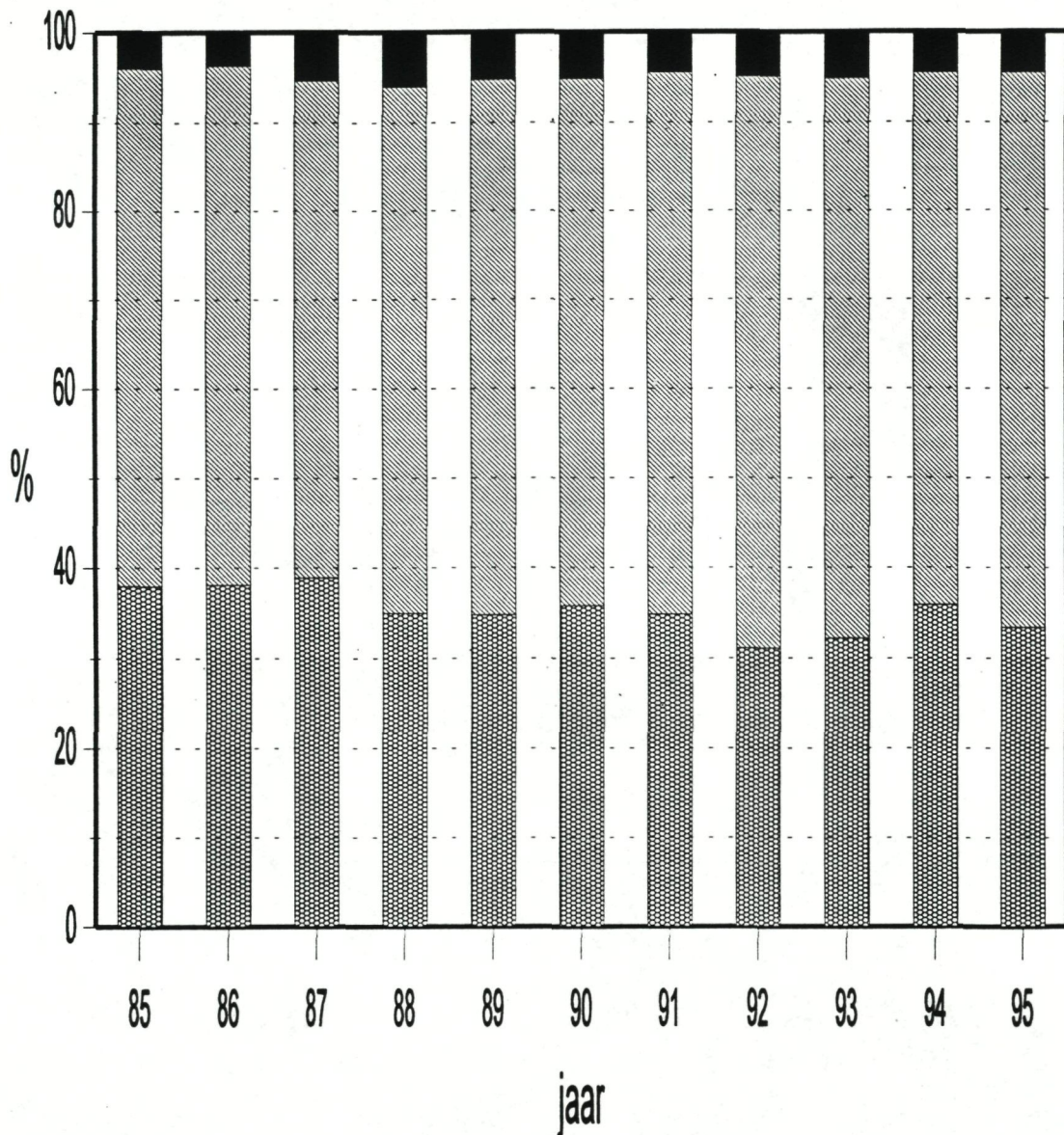
Grafiek C-2

JAARLIJKSE BESOMMING 1975-1995
Belgische + vreemde havens
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek C-3

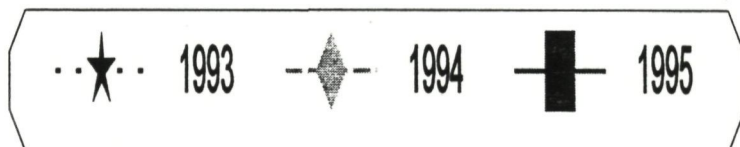
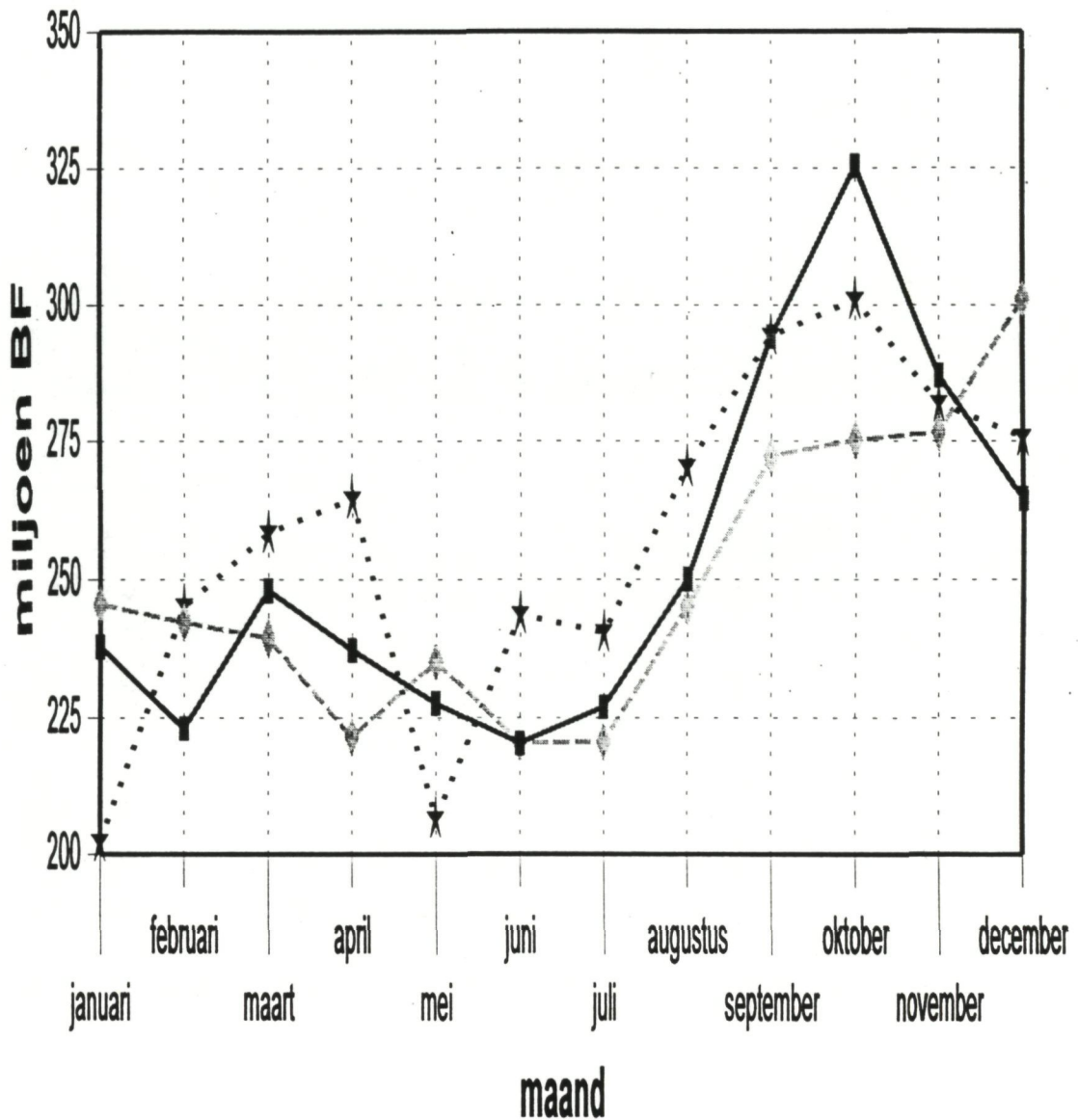
**PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE
BESOMMING PER HAVEN**
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek C-4

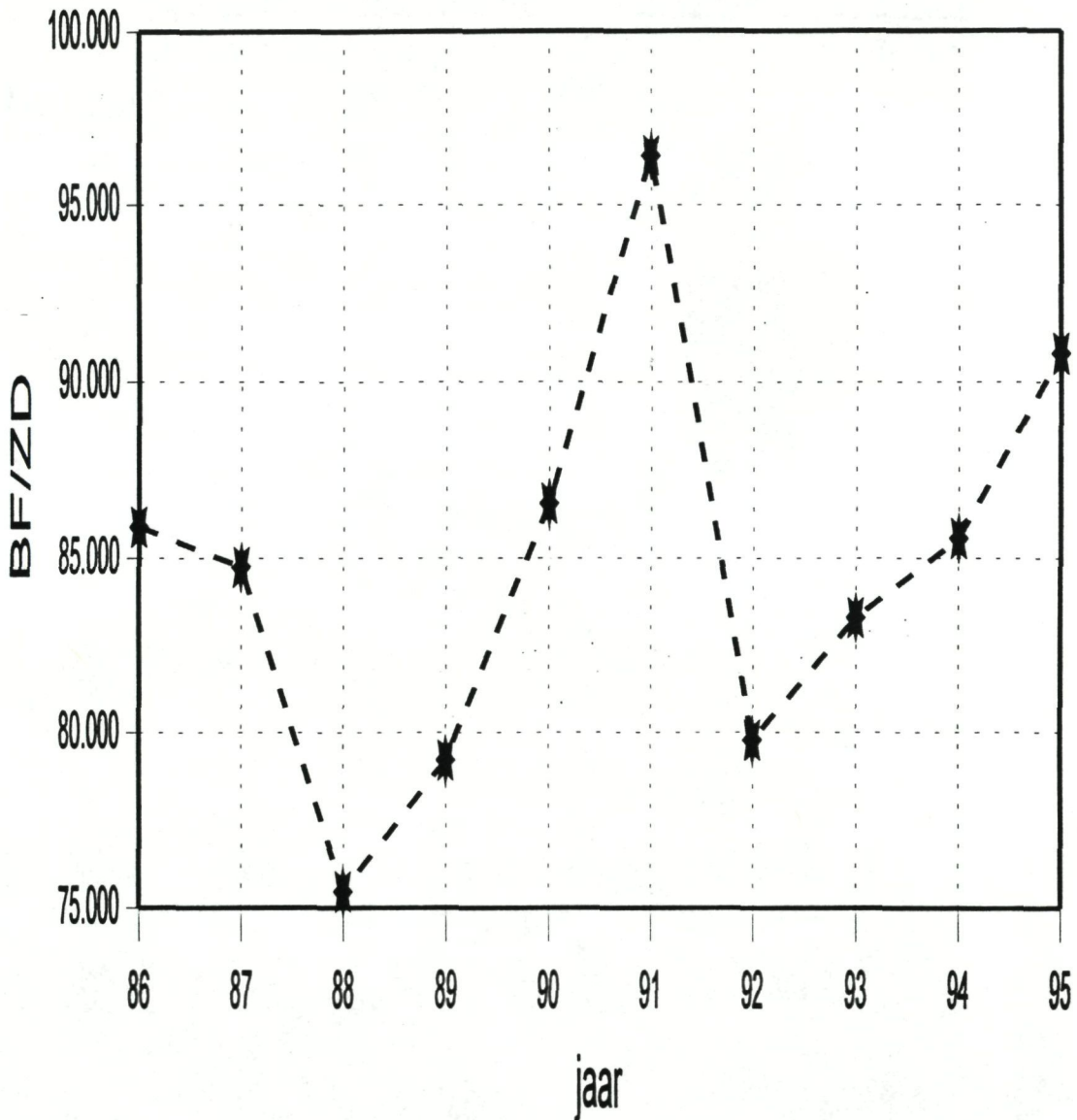
MAANDELIJKSE TOTALE BESOMMING

Belgische + vreemde havens



Grafiek C-5

**JAARLIJKSE GEMIDDELDE BESOMMING
PER ZEEDAG 1986-1995**
(Belgische + vreemde havens)

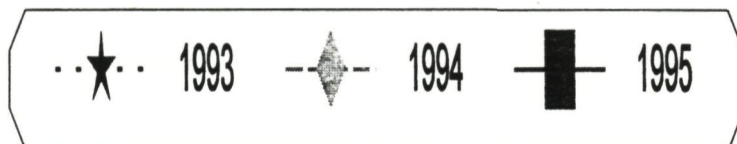
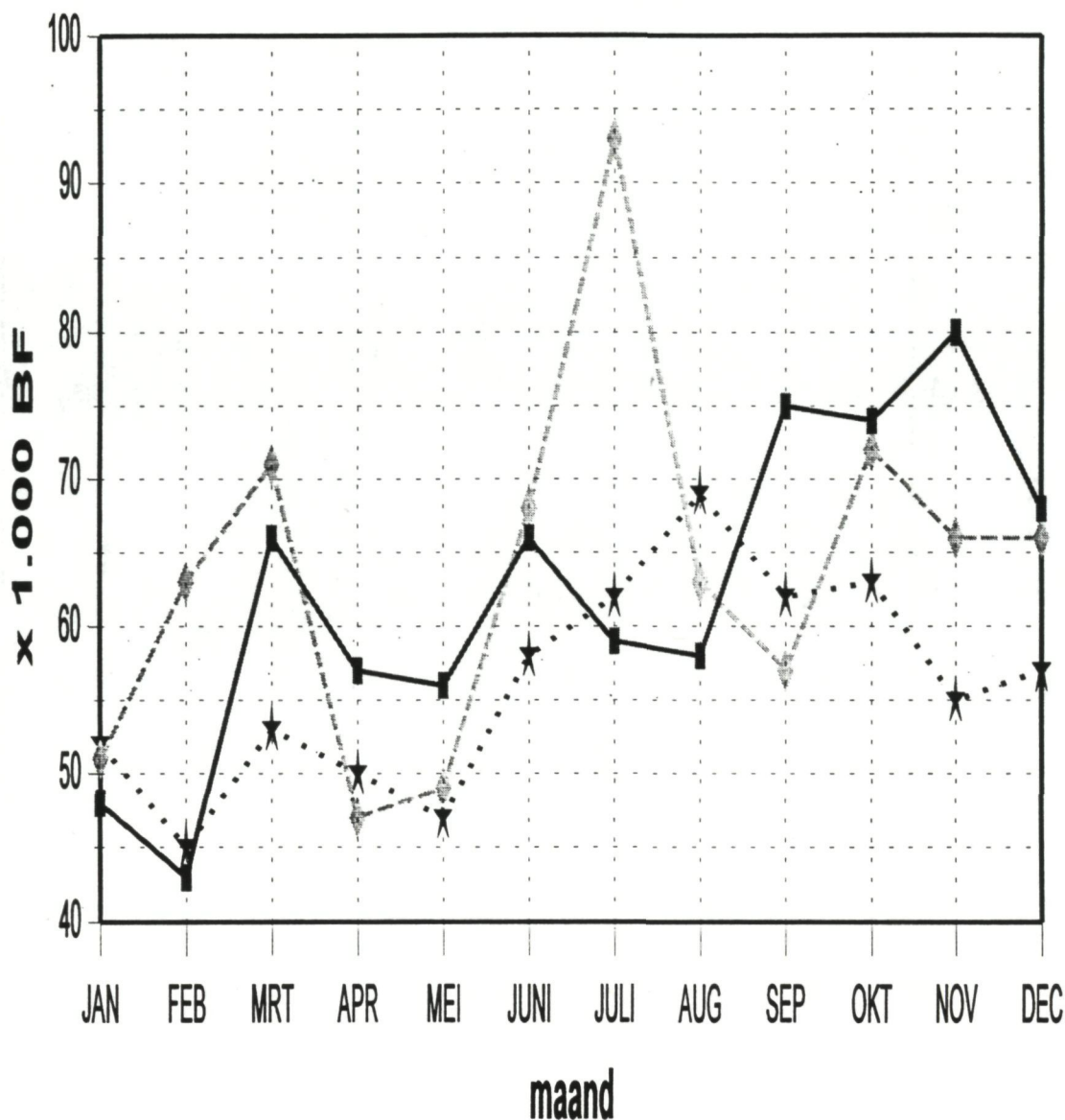


- * - gemiddelde besomming per zeedag

Grafiek C-6a

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ

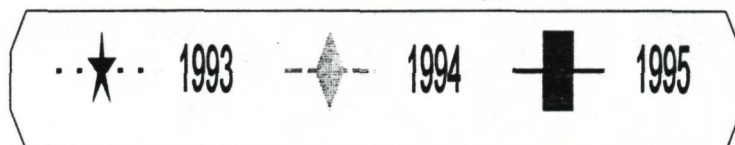
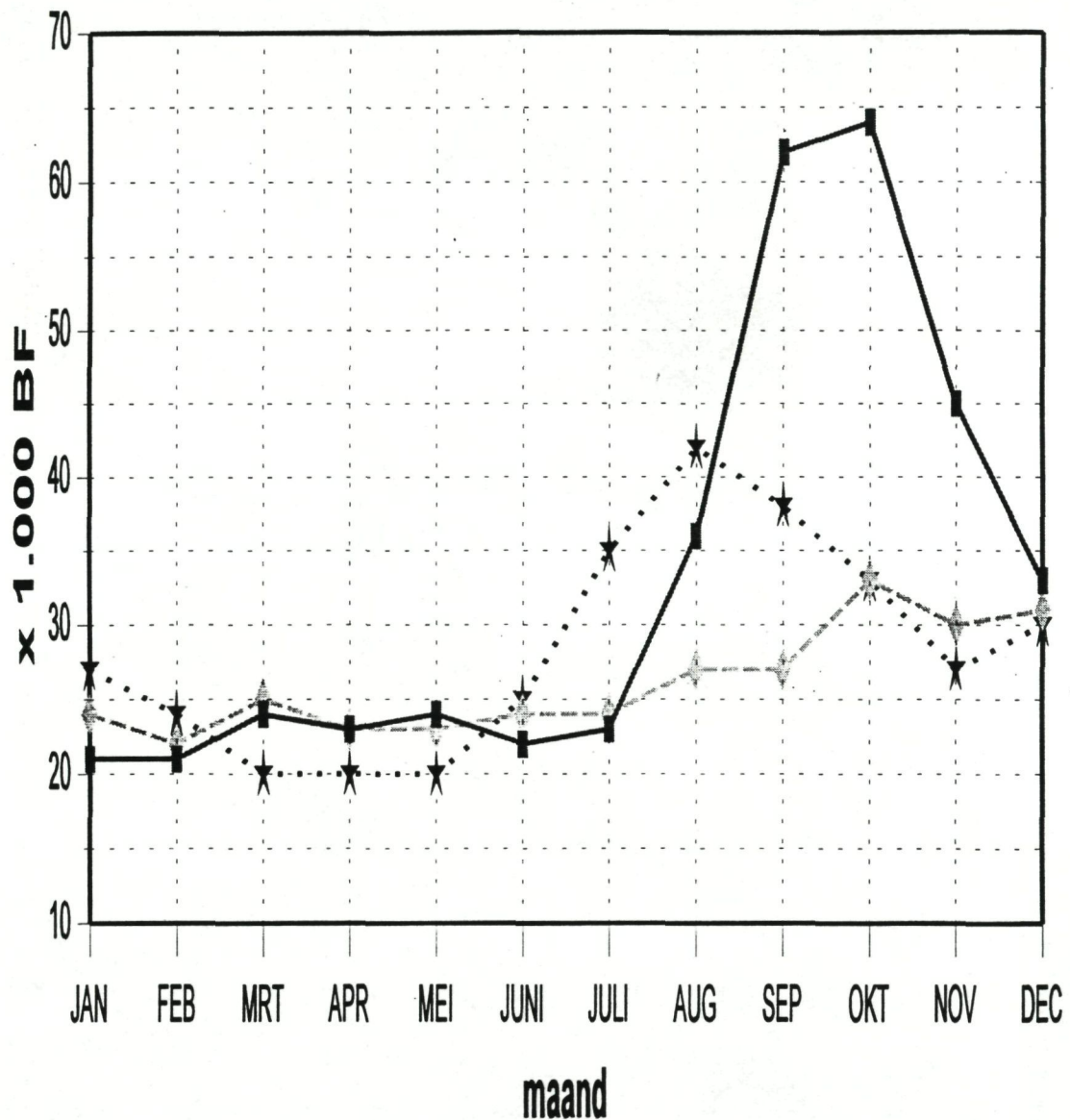
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-6b

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ

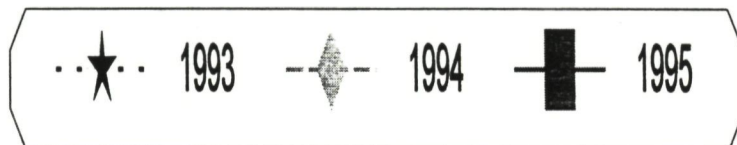
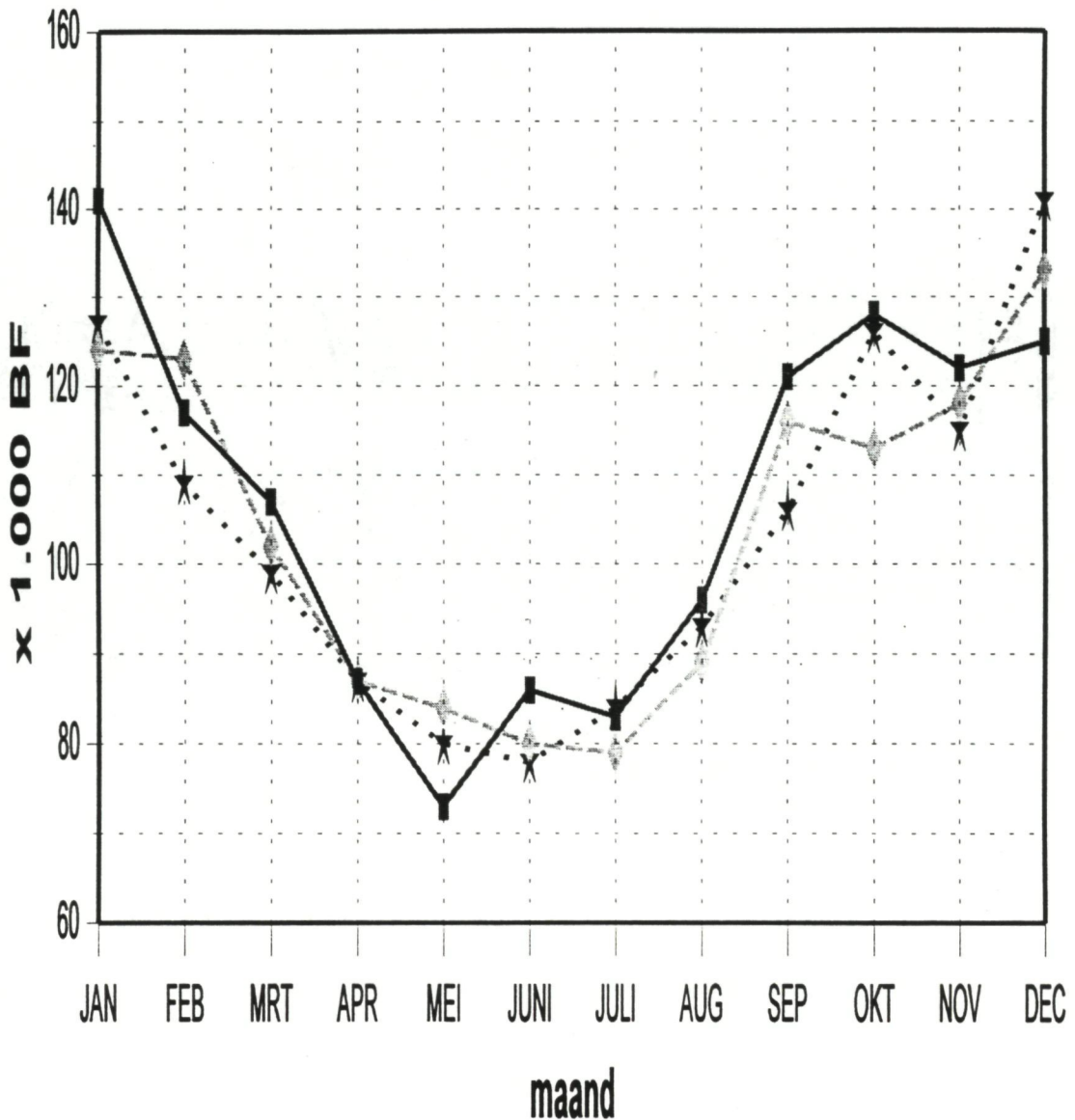
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-6c

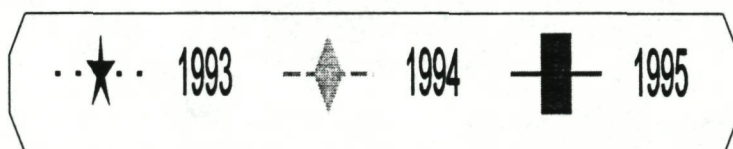
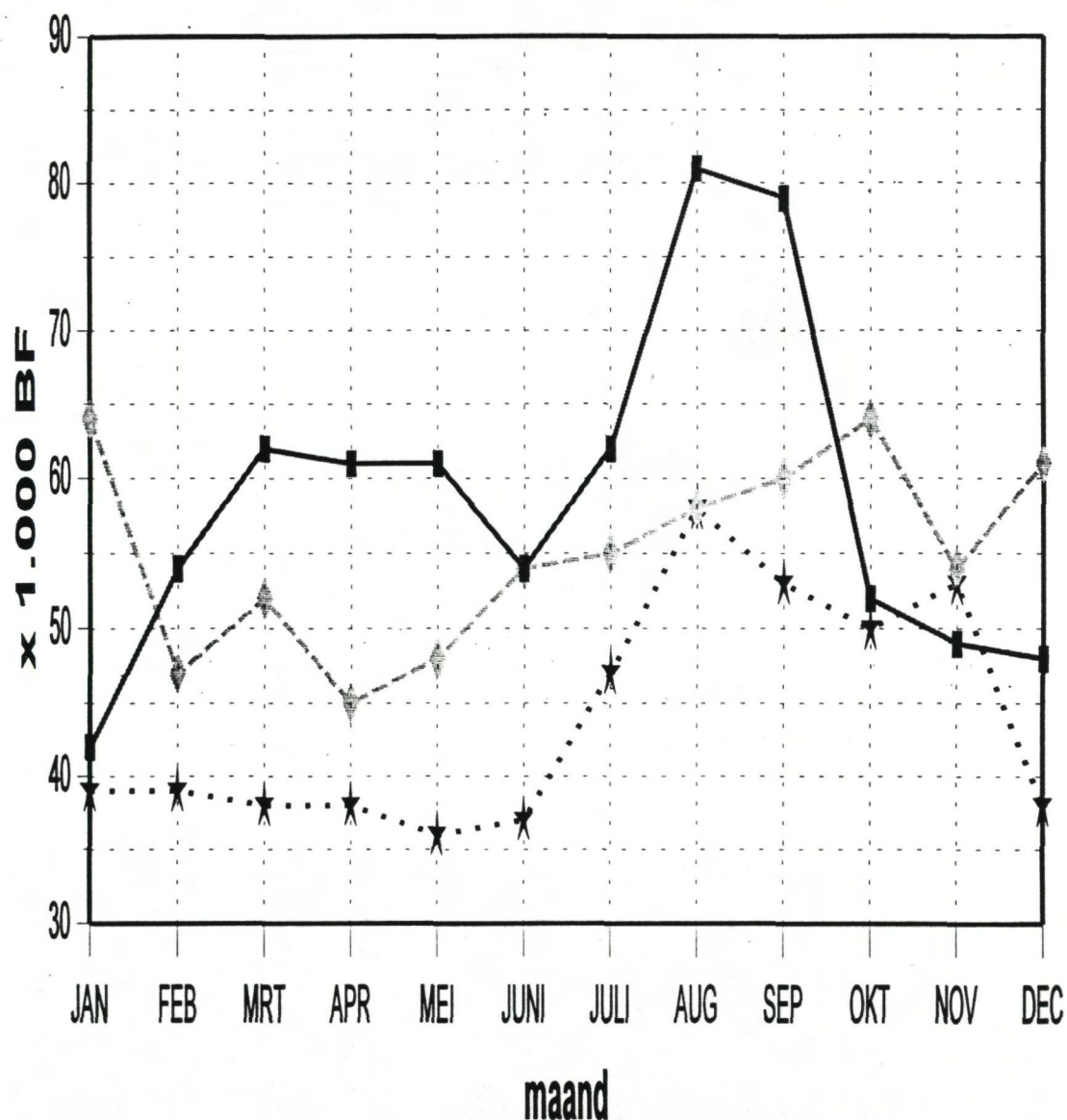
GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-6d

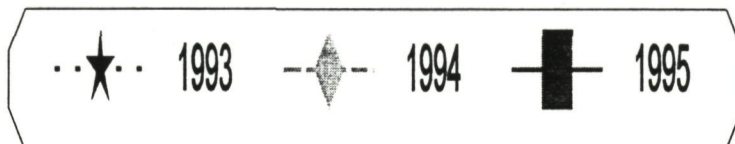
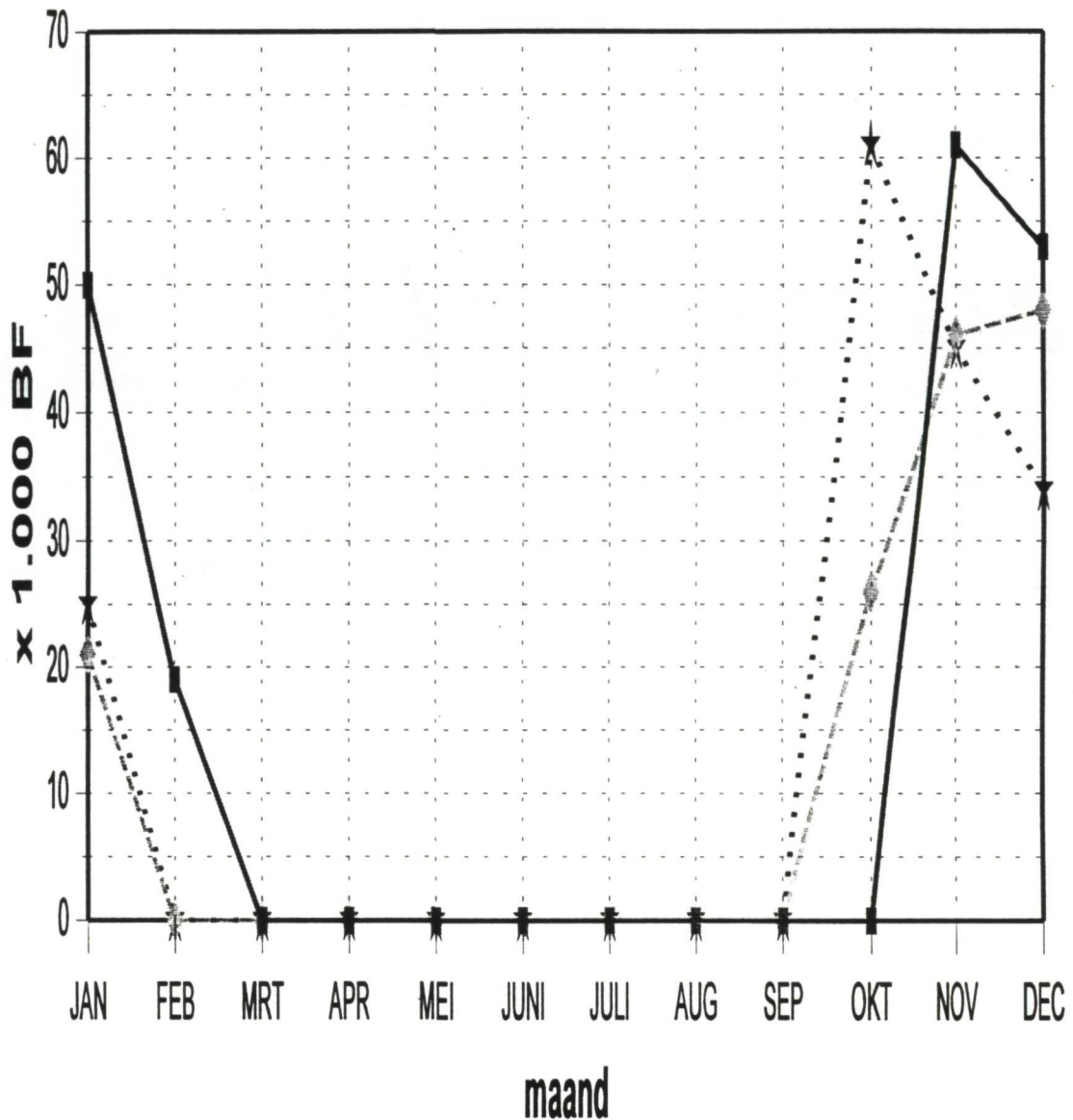
GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-6e

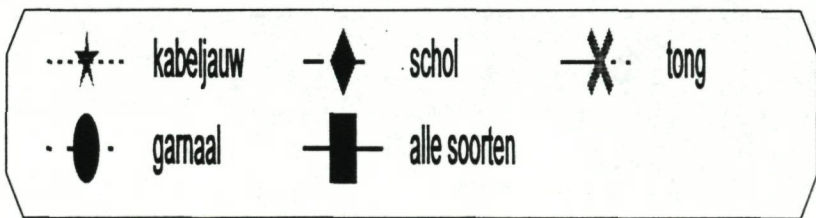
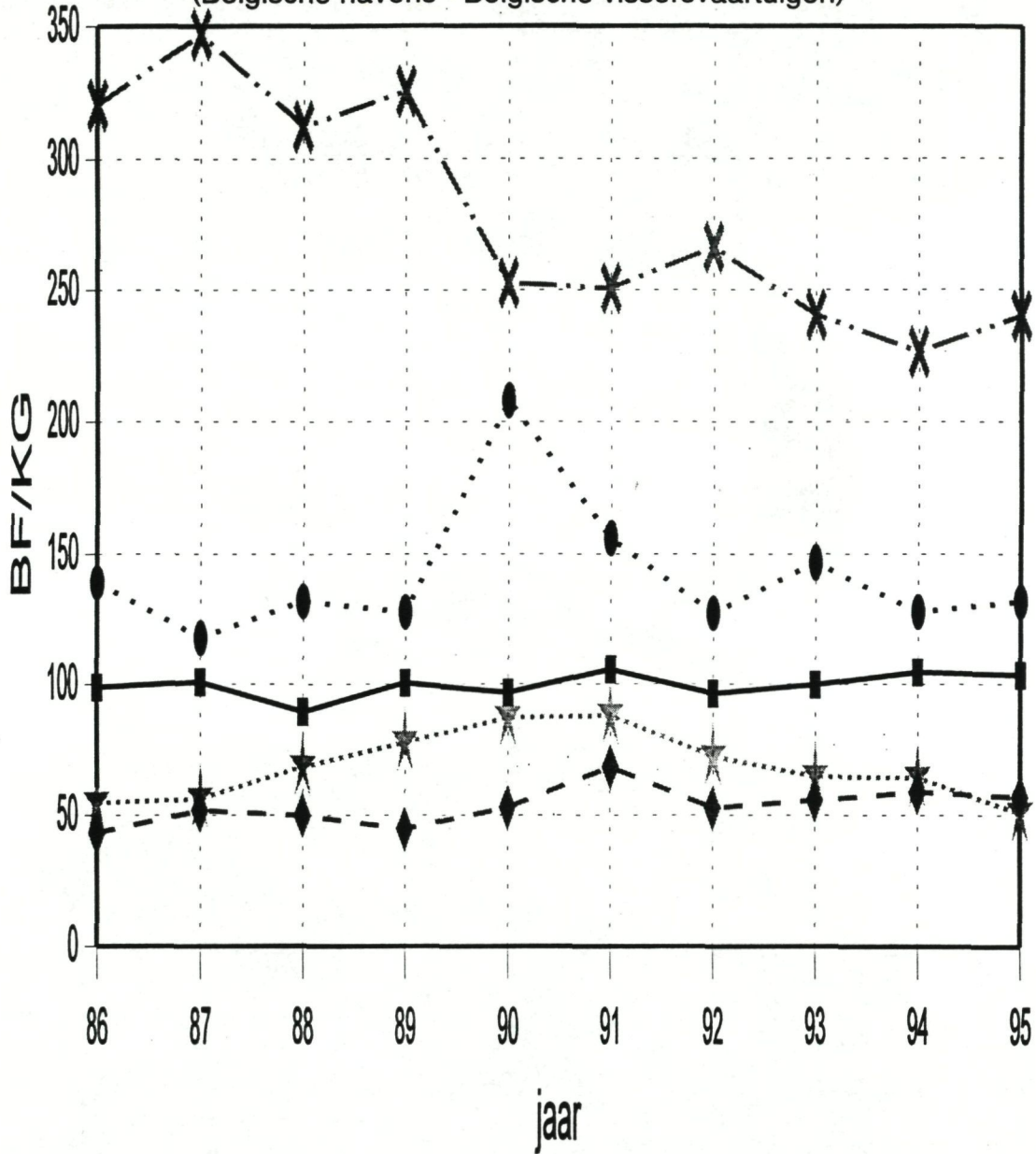
GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE SPANVISSERIJ OP KLEINE KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek D-1

JAARLIJKSE GEMIDDELTE PRIJZEN VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



Grafiek D-2

MAANDELIJKE GEMIDDELDE PRIJZEN IN 1995 VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

