



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

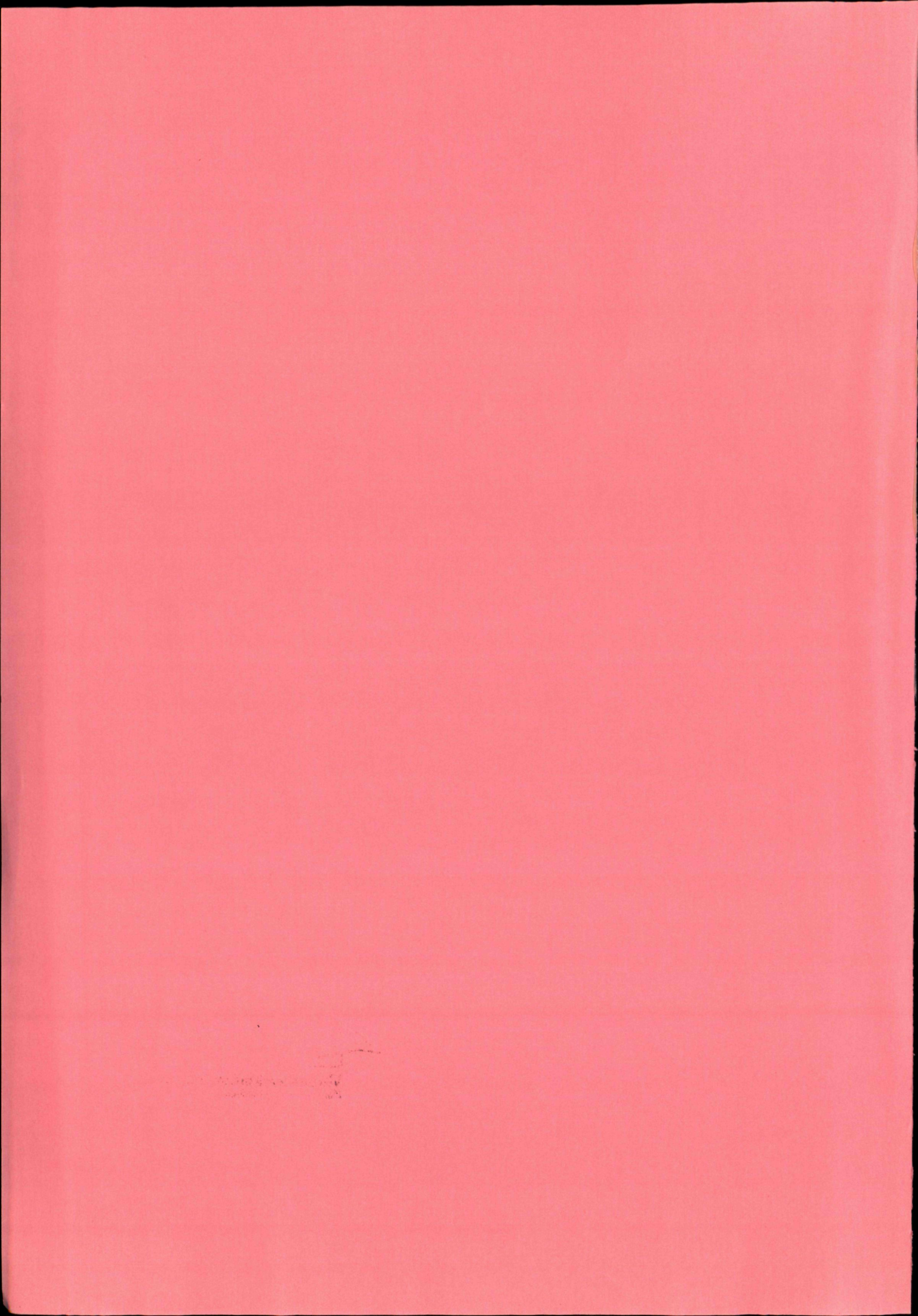
**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
AANVOER EN BESOMMING**

**1998**

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding









MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

237588

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
AANVOER EN BESOMMING**

**1998**



Ir. M. WELVAERT

**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



1911



**INHOUDSTAFEL**

	<u>pag.</u>
<b>INHOUDSTAFEL</b>	1
<b>I INLEIDING</b>	5
<b>II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT</b>	6
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	10
<b>III AANVOER</b>	11
1) ALGEMEEN	11
Tabel 2 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	12
2) BELGISCHE HAVENS	13
Tabel 3 : Aanvoer in de Belgische havens	16
3) VREEMDE HAVENS	17
Tabel 4 : Aanvoer in vreemde havens	18
4) PER VISSOORT	19
a) algemeen	19
b) Belgische havens	19
Tabel 5 : Aanvoer voornaamste soorten 1998 t.o.v. 1997	20
c) vreemde havens	21
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens in 1998	22
5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	23
Tabellen 7 : Aanvoer per soort en per visserij in 1998	
a) Belgische havens	24
b) vreemde havens	25
c) Belgische + vreemde havens	26



	<u>pag.</u>
<b>IV AANVOERWAARDE</b>	<b>27</b>
1) ALGEMEEN	27
Tabel 8 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	28
2) BELGISCHE HAVENS	29
Tabel 9 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens	30
3) VREEMDE HAVENS	31
Tabel 10 : Aanvoerwaarde in vreemde havens	32
4) PER VISSOORT	33
a) algemeen	33
b) Belgische havens	33
Tabel 11 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 1998 t.o.v. 1997	34
c) vreemde havens	35
d) per vissoort en per visserij	36
Tabellen 12 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 1998	
a) Belgische havens	37
b) vreemde havens	38
c) Belgische + vreemde havens	39
<b>V PRIJZEN</b>	<b>40</b>
1) BELGISCHE HAVENS	40
Tabel 13 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	42
Tabel 14 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	45
2) VREEMDE HAVENS	44
Tabel 15 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	46
Tabel 16 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 1998 t.o.v. 1997	47
Tabel 17 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 1998	48

	<u>pag.</u>
<b>VI NIET-VERHANDELDE VIS</b>	<b>55</b>
1) OPGEHOUDEN VIS	55
Tabel 18 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	56
2) AFGEKEURDE VIS	55
Tabel 19 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	57
<b>VII VISGRONDEN</b>	<b>58</b>
1) AANVOER PER VISGROND	58
Tabel 20 : Aanvoer per visgrond	59
2) AANVOERWAARDE PER VISGROND	60
Tabel 21 : Aanvoerwaarde per visgrond	61
3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	62
Tabel 22 : Aantal zeedagen op de visgronden	63
4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	64
Tabel 23 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	65
<b>VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ</b>	<b>66</b>
Tabel 24 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1998 t.o.v. 1997	68
Tabel 25 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1977-1998	70
Tabellen 26 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1997	
a) Belgische havens	72
b) Belgische + vreemde havens	73
Tabellen 27 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1998	
a) Belgische havens	74
b) Belgische + vreemde havens	75
Tabel 28 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1998	76



<b>IX</b>	<b>AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</b>	<b>77</b>
	Tabel 29 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 1998	78
	Tabel 30 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens per land van herkomst en per vissoort	79
<b>X</b>	<b>QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 1998</b>	<b>80</b>
	Tabel 31 : Quotaruil 1998	81
	Tabel 32 : Effectieve Belgische quota 1998 na de uitwisselingen	86
	Tabel 33 : Evolutie van de totale Belgische quota 1998 per soort ingevolge de uitwisselingen	88
	Tabel 34 : Stopgezette visserijen in 1998	97
	Tabel 35 : Quotumoverschrijdingen in 1998	98
	Kaart ICES-gebieden	99
	Tabel 36 : Vangstspreading per visbestand 1998	100
	Tabel 37 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 1998	121
	Tabellen 38 : Evolutie van de Belgische visquota	
	a) 1983-1987	122
	b) 1988-1992	124
	c) 1993-1997	126
	d) 1998-1999	128
<b>XI</b>	<b>APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 1998</b>	<b>131</b>
<b>XII</b>	<b>LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 1998</b>	<b>136</b>
<b>XIII</b>	<b>VIERTALIGE INDEX QUADRILINGUAL INDEX INDEX QUADRILINGUE VIERSPRACHIGER INDEX</b>	<b>141</b>
<b>XIV</b>	<b>GRAFIEKEN</b>	<b>146</b>

## I. INLEIDING

Tijdens de lentevisserijraad werd beslist extra visbestanden in de Noordzee te beschermen via de vaststelling van TAC's en quota. Het betrof met name de tarbot, griet, rog, schar, bot, tongschar, witje, schar tong en zeeduivel. Ondanks de sterke tongjaarklasse 1996 nam het tongquotum in de Noordzee met slechts 6 % toe. Het scholquotum aldaar bleef eveneens bescheiden. Gelukkig beschikte de vloot over nogal wat alternatieven buiten de Noordzee.

In de Franse wateren kent men de laatste jaren een explosie van de passieve visserij met staande want op tong. Deze methode komt in concurrentie met de boomkorvisserij, wat tot spanningen tussen de kleinere Belgische vissersvaartuigen en de Franse warnetvissers heeft geleid.

Kustvissersvaartuigen hebben de haven van Oostende geblokkeerd om een bijzondere bescherming van de kustzone te bekomen.

Teneinde visserijschade aan de kinderkamergebieden van de visbestanden te beperken, werd de visserij op tong voor alle vaartuigen van meer dan 70 BT in de Belgische 3-mijlszone verboden vanaf 6 juni tot 31 maart 1999.

Vanaf december werden bij koninklijk besluit ook de producten van niet-leden van een erkende producentenorganisatie onderworpen aan het naleven van de minimumprijs.

Het samenvoegen van motorvermogens werd onmogelijk vanaf het vierde kwartaal.

Gedurende 1998 liep het aantal vissersvaartuigen met 8 terug tot 139. Dit als gevolg van 13 onttrekkingen en 5 toevoegingen aan de vloot. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende een afname van 734 kW en 244 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per éénheid nam met 5 % toe tot 460 kW en 164 BT.

Ondanks de dure schaarse tong in het eerste semester liep de gemiddelde tongprijs op jaarbasis terug, wat zich weerspiegelde in een met 3% teruglopende algemene gemiddelde prijs. De aanvoer van visserijproducten verbeterde met 1 % tot 27.176 ton, zodat de besomming met 2 % terugliep tot 3.482 miljoen BEF.

Het koeltransport per as naar de thuishavens groeide verder tot 5.672 ton (+ 15 %) visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van bijna 1 miljard BEF, zijnde 37 % van de omzet in eigen havens. De verkoop in vreemde havens steeg met 1.500 ton tot 9.000 ton (+ 20 %) en vertegenwoordigde bijna 1 miljard BEF.

De gemiddelde besomming per zeedag zette met 6 % aan tot 123.100 BEF.



## II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(tabel 1)-(grafieken A)

Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Gelet op de minimumleefbaarheidsgrens worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevisserijvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

Volgende tabel geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het begin en einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de doelstellingen MOP IV einde december 2001.

Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevisserijvloot gedurende 1998  
ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2001)

segment	situatie 31.12.97			situatie 31.12.98			evolutie in 1998			doelstellingen MOP IV 31.12.2001		situatie t.o.v. einddoelstellingen MOP IV	
	n	GT	kW	n	GT	kW	n	GT	kW	GT	kW	GT	kW
boomkor 4A1	135	21.357	61.141	130	21.547	61.327	- 5	+ 190	+ 186	22.008	63.987	- 461 (-2 %)	- 2.660 (-4 %)
demersale 4A2	12	1.650	3.534	9	1.216	2.614	- 3	- 434	- 920	1.315	3.870	- 99 (-8 %)	- 1.256 (-32 %)
TOTAAL	147	23.007	64.675	139	22.763	63.941	- 8	- 244	- 734	23.323	67.857	- 560 (-2 %)	- 3.916 (-6 %)



De tabel geeft een globaal overzicht van de evolutie van de Belgische visserijvloot gedurende het tweede jaar van MOP IV en schetst de situatie 31 december 1998 ten opzichte van de einddoelstellingen 31.12.2001. Hieruit blijkt dat de visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op 't einde van het verslagjaar voor beide segmenten voldoet aan de doelstellingen en dit zowel voor motorvermogen als in brutotonnage.

Gedurende het verslagjaar werden twee nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot toegevoegd. Het gaat telkens om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen die eerder in hetzelfde verslagjaar aan de vloot werden onttrokken.

Het vaartuig "Drakkar" B.518 (882 kW, 384 BT) werd gebouwd in vervanging van de O.518 "La Farouche" (390 kW, 136 BT) en dit na samenvoeging met 492 kW van het motorvermogen van de O.66 (662 kW, 224 BT) die op 06.02.96 is gezonken. Aldus werd 24 BT aan de reserve onttrokken.

Op een vergelijkbare wijze is het vaartuig "Kees Korf" Z.198 (699 kW, 292 BT) gebouwd in vervanging van de Z.198 "Zeenimf" (368 kW, 158 BT) en dit na samenvoeging met het volledige motorvermogen van de N.3 (331 kW, 161 BT) aldus werd 27 BT aan de reserve toegevoegd.

Daarnaast werden een drietal vaartuigen terug in de vaart gebracht, namelijk de Z.474 "Hessel SR" is de herdoopte en op 16 september 1997 op zee gezonken "Limanda". De voormalige Z.403 en N.22 komen terug in de vaart op de visvergunning en op registratienummer van de resp. Z.582 "Asannat" en O.211 "Zeester".

Ingevolge hermeting van een negentiental vaartuigen is de globale brutotonnage met 11 brutoton afgenomen.

Gedurende het verslagjaar werden een dertiental vaartuigen aan de vloot onttrokken. Daaronder waren 10 boomkoréénheden en 3 demersale vissersvaartuigen. Drie vaartuigen zijn gezonken op zee, de Z.576 "Ostara", de O.369 "Koningin der Engelen" en de N.52 "Sea Hunter". De bemanning van de eerste vaartuigen kon gered worden. Alle opvarenden van het laatste schip zijn echter op zee gebleven.

Het segment demersale nam met 417 BT en 920 kW af, zijnde afnames van 26 %. Dit leidde tot het ruimschoots bereiken van de brutotonnage- en motorvermogensdoelstellingen voor beide segmenten.

De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende tijdens 1998 een afname van 734 kW en 244 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 20 kW tot 460 kW (+ 5 %), terwijl de gemiddelde brutotonnage met 7 BT aanzette tot 164 BT (+ 4 %).

Zeebrugge was de thuishaven voor 76 eenheden (- 2) en Oostende voor 39 (- 3), terwijl Nieuwpoort 19 (- 3) en Blankenberge 3 (+ 1) vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 585 kW in Zeebrugge (+ 4 %), 342 kW in Oostende (+ 2 %) en 230 kW (- 11 %) in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot klom met 2 % tot 44.464 kW en omvatte 70 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 21 % en Nieuwpoort met 7 %.

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Sinds 1996 is er wel degelijk een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit schijnt zich te stabiliseren, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitgaat.



**TABEL 1**

**CAPACITEITSONTWIKKELING VAN DE VLOOT**

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN OP 31 DECEMBER	TOTAAL		GEMIDDELDE PER VAARTUIG	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1985	197	71.348	23.096	362	117
1986	197	71.204	22.846	361	116
1987	201	74.002	23.385	368	116
1988	204	77.019	24.620	378	121
1989	205	78.386	25.445	383	124
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139
1993	170	69.900	24.156	411	142
1994	(*) 169	68.598	23.971	406	142
1995	155	65.965	23.031	426	149
1996	146	63.540	22.507	435	154
1997	147	64.675	23.007	440	157
1998	139	63.941	22.763	460	164

(N.B. 1 PK = 0,7355 kW)

(\*) in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996 (MOP III) worden vanaf 1994 de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld

### III. AANVOER

#### 1) ALGEMEEN

(tabel 2)-(grafiek B1 en B2)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. Sinds 1995 volgden de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten een afgezwakte dalende trend. De jaarlijkse afname omvatte ongeveer 800 ton. Het aanbod in eigen havens bleef steken bij 18.144 ton. Dit betekende een afname van 1.173 ton, zijnde 6 %.

Na de verdubbeling van de verkopen in buitenlandse havens sinds einde de jaren tachtig en een recordaanvoer in vreemde havens van 10.583 ton in 1995, gaven de aanlandingen in vreemde havens in 1996 een daling met één derde tot 6.925 ton te kennen. In 1997 werd een herstel van 8 % tot 7.496 ton vastgesteld. 1998 bracht een verdere aanvoergroei in vreemde havens met ongeveer 1.500 ton tot 9.032 ton (+ 20 %) te kennen.

De toename in vreemde havens compenseerde de aanvoerdaling in eigen havens, zodat de totale Belgische zeevisserijproductie in 1998 met 366 ton aanzette tot 27.176 ton en zich opnieuw op het niveau van 1996 situeerde.

**TABEL 2 : EVOLUTIE VAN DE AANVOER SEDERT 1950**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176



## 2) BELGISCHE HAVENS

---

(tabel 3)-(grafiek B3)

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 50 % in Oostende, 29 % in Zeebrugge en 58 % in Nieuwpoort.

Tot halfweg de jaren tachtig was Oostende de belangrijkste Belgische vissershaven qua aanvoervolume. Vanaf 1985 heeft Zeebrugge de leiding overgenomen.

Inmiddels vertegenwoordigde Zeebrugge 65 % van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 31 % en 4 %.

De scherpe terugval in Oostende gedurende de laatste tien jaar staat in direct verband met het wegvallen van de haringvisserij en de teloorgang van de IJslanvisserij. Bovendien zijn de rondvisbestanden, zoals kabeljauw en schelvis, in een benarde situatie terechtgekomen. Daarnaast speelt eveneens het effect van het steeds toenemende belang van de vreemde havens in het nadeel. Het is anderzijds ook een feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd. Men heeft er niet dezelfde vervangingsnieuwbouw gekend, die de Zeebrugge vloot typeerde.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam met 721 ton toe tot 5.672 ton (+ 15 %). In Zeebrugge werd 4.277 ton (+ 19 %) containervis gemijnd (36 % van de aanvoer), terwijl Oostende 1.395 ton vis (+ 30 %) veilde, die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 25 % van het totale aanbod. De aanvoer via koeltransport bestond voor 1.234 ton (+ 7 %) uit tong, zijnde 40 % van het totale tongaanbod in de drie vismijnen. Verder bestond het containertransport uit 873 ton schol, 750 ton kabeljauw, 600 ton rog en 353 ton tongschar.

De aanvoer in Oostende verminderde met 849 ton tot 5.558 ton. Vooral het aanbod van de platvissen tong en schol verflauwde tot resp. 861 ton (- 224 ton) en 1.233 ton (- 143 ton). Qua aanvoervolume waren de belangrijkste soorten dan ook schol, kabeljauw (1.096 ton) en tong.

In Zeebrugge daalde de te koop aangeboden hoeveelheden tong en schol elk met grosso modo 350 ton tot resp. 2.050 ton (- 13 %) en 2.908 ton (- 11 %). De kabeljauwaanvoer nam er met 567 ton toe tot 2.273 ton (+ 33 %). Dankzij de compensatie door de gestegen kabeljauwaanvoer, kon de globale aanvoerreductie in Zeebrugge beperkt blijven tot een afname van - 6 % tot 1.180 ton (- 292 ton). Zeebrugge vertegenwoordigde 70 % van de scholaanvoer in eigen havens.

In Nieuwpoort omvatten de gemijnde hoeveelheden 790 ton. Tong, schol en kabeljauw zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 175 ton, 141 ton en 134 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 1998 5.212 ton in Oostende (- 770 ton), 10.982 ton in Zeebrugge (- 213 ton) en 717 ton in Nieuwpoort (- 17 ton), zijnde resp. 31 %, 65 % en 4 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tong-schar, tarbot, griet ...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van de schaal- en weekdieren werd voor 67 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge daalde met ongeveer 14 % tot 1.366 terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 6 % afnam tot 3.591. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 8.210 zeedagen in Oostende en 10.320 zeedagen in Zeebrugge. De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,6 zeedagen tegenover 7,6 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.143 kg (+ 17 %) in Zeebrugge en 680 kg (+ 5 %) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 8,6 ton omvatte, zijnde 7,1 ton méér dan in Oostende met 1,5 ton.



TOTALE AANVOER VISSERIJPRODUCTEN IN TON IN BELGISCHE HAVENS

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augus- tus	septem- ber	oktober	novem- ber	decem- ber	jaar
1981	5.149	4.084	2.754	2.606	2.152	2.411	2.183	2.407	2.564	3.089	4.645	4.662	38.705
1982	4.578	3.680	3.621	2.377	2.177	2.387	2.164	2.076	2.761	4.283	3.936	4.875	38.914
1983	3.567	2.769	3.089	2.585	2.973	2.632	2.403	2.566	2.357	4.285	4.840	3.664	37.732
1984	2.692	3.086	3.020	3.804	2.441	2.466	2.201	2.475	2.511	4.587	4.956	3.855	37.095
1985	3.426	2.788	2.798	2.687	2.540	2.432	2.677	2.167	2.784	3.690	3.563	4.005	35.556
1986	2.786	2.778	3.290	2.354	2.026	2.274	1.917	1.806	2.540	2.865	3.029	3.652	31.317
1987	4.076	3.745	3.148	1.998	1.789	1.905	1.904	1.820	2.020	2.690	3.112	3.871	32.079
1988	3.050	3.114	3.416	2.390	2.452	2.103	2.096	2.063	2.062	3.064	3.020	3.383	32.211
1989	3.368	2.834	2.569	2.212	2.370	1.813	2.096	1.906	2.358	2.942	2.830	2.994	30.297
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144



**TABEL 3 : AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS**  
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069

### 3) VREEMDE HAVENS

(tabel 4)

Blijkbaar is een einde gekomen aan de trendmatige aanvoertoe name in vreemde havens van ongeveer 600 ton à 700 ton per jaar sinds 1991. In 1995 werd nog de top gescoord van 10.583 ton, zodat 34 % van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens werd vermarkt. 1996 gaf een totaal ander beeld te kennen en werd getypeerd door een ingrijpende reductie van 3.658 ton in vreemde havens, zodat de directe uitvoer nog 6.925 ton omvatte. Tijdens het vorige en huidige verslagjaar werd echter opnieuw een herstel van resp. 571 ton en 1.536 ton waargenomen.

De verkopen in Franse havens daalden met 95 ton tot 468 ton. Denemarken viel met 156 ton terug tot 363 ton.

De aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in Nederland nam met 1.761 ton toe tot 8.031 ton (+ 28 %), zijnde 89 % van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart.

Een 24-tal Belgische vissersvaartuigen zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars. Deze lopen slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en vermarkten 4.394 ton (+ 3 %) in Nederland. Dit verklaart 55 % van de Belgische aanvoer in Nederland.

**TABEL 4**

**AANVOER IN VREEMDE HAVENS**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

<b>LAND</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>
Verenigd Koninkrijk	808	867	198	85	72	160
Nederland	7.293	6.999	8.500	6.021	6.270	8.031
Frankrijk	-	155	445	493	563	468
Denemarken	1.252	747	1.290	148	519	363
IJsland	-	21	-	-	-	-
Ierland	-	74	150	178	72	5
Spanje	-	-	-	-	-	5
<b>TOTAAL</b>	<b>9.353</b>	<b>8.863</b>	<b>10.583</b>	<b>6.925</b>	<b>7.496</b>	<b>9.032</b>



#### 4) PER VISSOORT

##### a) algemeen

(tabel 5)-(grafiek B4 en B8..)

Grafiek B4 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juni, met een aanvoer van ongeveer 1.750 ton per maand, neemt de maandelijks aanvoer vlot toe om een piek te bereiken in oktober (3.250 ton). Vanaf september tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau genoteerd. Het seizoen 1998 kenmerkte zich door een tweetal afwijkingen op het normale seizoenmatige aanvoerpatroon. Het aanvoerdieptepunt van de lentedepressie situeerde zich weliswaar in juni maar mei vertegenwoordigde een aanvoer van 2.000 ton zijnde 300 ton meer dan het normale seizoenmatige verloop. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden waren goed, met dien verstande dat de normale topmaand oktober met een afname van 800 ton wel wat uit de toon viel. Vooral september en november waren dan weer topmaanden.

Na de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995-1997 verder dalen. Voor 1998 werd een stagnatie bij 7.018 ton schol vastgesteld (- 1 %). De productie was aldus met 10.000 ton teruggelopen t.o.v. 1991. Schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, vertegenwoordigde 26 % van het globale productievolume. De kabeljauw verstevigde haar tweede positie met een productie-toename van ongeveer 1.000 ton tot 5.841 ton. De tong verloor bijna 10 % terrein en behield de derde plaats met een aanvoer van 3.906 ton (- 392 ton).

##### b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens daalde met 500 ton verder tot 4.300 ton. Dit in schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990.

De kabeljauwaanlandingen klommen met 446 ton tot 3.503 ton (+ 15 %). In tegenstelling met 1997 waar ruim de helft van de aanvoer gedurende de herfst en voornamelijk als kleine kabeljauw van sortering 5 werd aangevoerd, kenmerkte de kabeljauwaanvoer gedurende het visseizoen 1998 zich door een betere seizoensmatige spreiding. Gedurende de eerste drie kwartalen nam de aanvoer met 65 % toe tot 2.331 ton (+ 919 ton). De aanlandingen gedurende het vierde kwartaal daarentegen verzwakten van 1.645 ton tot 1.172 ton. De aanvoertoeename op jaarbasis was vooral te danken aan het met 482 ton tot 1.096 ton aangezet aanbod van de sortering 4.

Het tongaanbod in eigen havens verzwakte met 582 ton tot 3.086 ton (- 16 %). De aanlandingen van de sortering 1, de grote tongen konden zich handhaven bij 468 ton. De aanvoer van de maten 2 en 3 verminderde met 25 %, terwijl het aanbod van de klassen 4 en 5 met 14 % daalde. De relatieve aanvoerverhouding naar de diverse grootteklassen 1-2-3-4-5 bedroeg resp. 15 %, 15 %, 11 %, 27 % en 32 %.

**TABEL 5 : AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN**  
**1998 T.O.V. 1997**  
 (uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1998 t.o.v. 1997
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
Schelvis	396	436	236	391	632	827	31%
Kabeljauw	3.057	3.503	1.754	2.338	4.811	5.841	21%
Koolvis	25	30	199	187	224	217	-3%
Wijting	544	427	294	298	838	725	-13%
Pollak	80	79	21	17	101	96	-5%
Leng	101	93	4	12	105	105	0%
Heek	30	37	16	27	46	64	39%
Steenbolk	283	268	2	0	285	268	-6%
Schol	4.774	4.282	2.340	2.742	7.114	7.024	-1%
Bot	130	113	9	180	139	293	111%
Schar	581	511	171	405	752	916	22%
Tong	3.668	3.086	630	820	4.298	3.906	-9%
Tarbot	236	201	85	111	321	312	-3%
Griet	293	263	40	62	333	325	-2%
Tongschar	870	896	59	301	929	1.197	29%
Schartong	119	103	60	32	179	135	-25%
Rog	1.190	1.153	9	20	1.199	1.173	-2%
Rode Poon	228	195	16	4	244	199	-18%
Grauwe Poon	52	45	9	3	61	48	-21%
Engelse Poon	128	153	0	4	128	157	23%
Zeewolf	41	72	65	105	106	177	67%
Zeeduivel	278	237	93	83	371	320	-14%
Hondshaai	428	363	1	2	429	365	-15%
Andere Demersale	378	364	988	616	1.366	980	-28%
Haring	1	1	0	0	1	1	0%
Makreel	2	2	104	123	106	125	18%
Andere Pelagische	12	8	16	16	28	24	-14%
Garnaal	345	190	249	113	594	303	-49%
Langoestine(geheel+stukken)	337	261	16	5	353	266	-25%
Noordzeekrab	96	91	2	2	98	93	-5%
Andere Schaaldieren	2	1	1	0	3	1	-67%
St.-Jacobsschelp	206	213	2	11	208	224	8%
Soorten Inktvis	211	324	4	2	215	326	52%
Wulk	165	117	0	0	165	117	-29%
Andere Weekdieren	30	26	1	0	31	26	-16%
<b>TOTAAL</b>	<b>19.317</b>	<b>18.144</b>	<b>7.496</b>	<b>9.032</b>	<b>26.813</b>	<b>27.176</b>	<b>1%</b>



Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verminderde met 3 % tot 13.824 ton.

Onder de schaaldieren daalde de garnaaivangst met 156 ton tot 190 ton. Eveneens het aanbod van langoestines verzwakte met 76 ton tot 261 ton.

c) vreemde havens

(tabel 6)

De toegenomen aanlandingen in vreemde havens komen vooral op rekening van de kabeljauw waarvoor het aanbod er met 600 ton verder aanzette tot 2.338 ton. Aldus werd 40 % van de Belgische kabeljauw in vreemde havens vermarkt. Anderzijds verklaarden de met 190 ton toegenomen tongaanlandingen in vreemde havens tot 820 ton, ongeveer één derde van de tongaanvoerdalingen in eigen havens. Voor de schol werd zelfs 80 % van de aanvoerreductie in Belgische havens verklaart door de toename in vreemde havens met 400 ton. Aldus werd 39 % van de Belgische schol in vreemde havens vermarkt. Voor de tong situeert dit aandeel zich op 21 %. Dit aandeel omvatte in 1995 nog 42 % voor schol en 23 % voor tong.



**TABEL 6**

**AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN  
IN VREEMDE HAVENS IN 1998**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	IERLAND	DENE- MARKEN	SPANJE	TOTAAL
schelvis	5	327	27	0	32	0	391
kabeljauw	65	2.125	35	0	113	0	2.338
koolvis	156	27	3	0	1	0	187
wijting	185	95	18	0	0	0	298
schol	1	2.569	19	0	153	0	2.742
tong	0	812	5	1	2	0	820
tarbot	0	106	1	0	4	0	111
zeeduivel	1	71	1	0	10	0	83
makreel	0	123	0	0	0	0	123
garnaal	0	113	0	0	0	0	113
andere	55	1.663	51	4	48	5	1.826
TOTAAL	468	8.031	160	5	363	5	9.032

## 5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

(tabellen 7)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 60 % van de totale aanvoer.

Nagenoeg 22 % van de totale kabeljauwvangsten en 39 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkelijk is dat zelfs 5 % van de roggen gevangen werden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 739 ton, die voor 35 % bestond uit langoestines. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 26 % en 4 %, zijnde 193 ton en 28 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 28 % en 16 % van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 74 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 19 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 682 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (98 %). Het gaat hier vooral over inktvis (322 ton), schelpen (222 ton) en wulken (112 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

**TABEL 7a : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1998**  
**Belgische Havens**

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftvisserij		andere*		totaal				
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %			
schelvis	15	2	3	0	0	0	420	3	96	1	0	0	436	2	100
kabeljauw	327	48	9	28	8	1	2.968	18	85	155	21	4	3.503	19	100
wijting	44	6	10	14	4	3	349	2	82	19	3	4	427	2	100
schol	64	9	1	30	9	1	3.992	24	93	193	26	5	4.282	24	100
schar	54	8	11	40	12	8	401	2	78	13	2	3	511	3	100
tong	46	7	1	5	1	0	2.990	18	97	28	4	1	3.086	17	100
tarbot en griet	3	0	1	0	0	0	446	3	96	14	2	3	464	3	100
tongschar	8	1	1	0	0	0	881	5	98	7	1	1	896	5	100
rog	49	7	4	0	0	0	1.092	7	95	11	2	1	1.153	6	100
zeeduivel	1	0	0	0	0	0	235	1	99	1	0	0	237	1	100
andere demersale	71	10	4	27	8	1	1.785	11	93	30	4	2	1.915	11	100
pelagische	0	0	0	8	2	73	3	0	27	0	0	0	11	0	100
schaaldieren	2	0	0	190	56	35	97	1	18	254	35	47	543	3	100
weekdieren	3	0	0	0	0	0	670	4	99	6	1	1	680	4	100
<b>totaal</b>	<b>687</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>342</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>16.329</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>732</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>18.144</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

\* staande netten + spanvisserij



**TABEL 7b : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1998**  
**Vreemde Havens**

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere*		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	49	2 13	0	0 0	342	5 87	0	0 0	0	0 0	391	4 100
kabeljauw	958	47 41	28	15 1	1.352	20 58	0	0 0	0	0 0	2.338	26 100
wijting	241	12 81	5	3 2	52	1 17	0	0 0	0	0 0	298	3 100
schol	187	9 7	10	5 0	2.545	37 93	0	0 0	0	0 0	2.742	30 100
schar	103	5 25	10	5 2	292	4 72	0	0 0	0	0 0	405	4 100
tong	21	1 3	2	1 0	797	12 97	0	0 0	0	0 0	820	9 100
tarbot en griet	9	0 5	1	1 1	163	2 94	0	0 0	0	0 0	173	2 100
tongschar	7	0 2	0	0 0	294	4 98	0	0 0	0	0 0	301	3 100
rog	4	0 20	0	0 0	16	0 80	0	0 0	0	0 0	20	0 100
zeeuivel	1	0 1	0	0 0	82	1 99	0	0 0	0	0 0	83	1 100
andere demersale	317	16 27	18	10 2	851	12 72	3	50 0	0	0 0	1.189	13 100
pelagische	126	6 91	2	1 1	11	0 8	0	0 0	0	0 0	139	2 100
schaaldieren	1	0 1	113	60 94	3	0 3	3	50 3	0	0 0	120	1 100
weekdieren	1	0 8	0	0 0	12	0 92	0	0 0	0	0 0	13	0 100
totaal	2.025	100 22	189	100 2	6.812	100 75	6	100 0	0	0 0	9.032	100 100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

\* staande netten + spanvisserij

**TABEL 7c: AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1998**  
Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere*		totaal				
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %			
schelvis	64	2	8	0	0	0	762	3	92	1	0	0	827	3	100
kabeljauw	1.285	47	22	56	11	1	4.320	19	74	155	21	3	25	46	0
wijting	285	11	39	19	4	3	401	2	55	19	3	3	1	2	0
schol	251	9	4	40	8	1	6.537	28	93	193	26	3	3	6	0
schar	157	6	17	50	9	5	693	3	76	13	2	1	3	6	0
tong	67	2	2	7	1	0	3.787	16	97	28	4	1	17	31	0
tarbot en griet	12	0	2	1	0	0	609	3	96	14	2	2	1	2	0
tongschar	15	1	1	0	0	0	1.175	5	98	7	1	1	0	0	0
rog	53	2	5	0	0	0	1.108	5	94	11	1	1	1	2	0
zeeuivel	2	0	1	0	0	0	317	1	99	1	0	0	0	0	0
andere demersale	388	14	13	45	8	1	2.636	11	85	33	4	1	2	4	0
pelagische	126	5	84	10	2	7	14	0	9	0	0	0	0	0	0
schaaldieren	3	0	0	303	57	46	100	0	15	257	35	39	0	0	0
weekdieren	4	0	1	0	0	0	682	3	98	6	1	1	1	2	0
totaal	2.712	100	10	531	100	2	23.141	100	85	738	100	3	54	100	0

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

\* staande netten + spanvisserij

## IV. AANVOERWAARDE

### 1) ALGEMEEN

-----

(tabel 8)-(grafiek C1 en C2)

Het effect van de aanvoerdaling in Belgische havens met 6 % werd nog benadrukt met een prijsreductie van 3 %, zodat de besomming met 242 miljoen BEF terugliep tot 2,5 miljard BEF (- 9 %), zijnde het besommingsniveau van 1996.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis klom met 190 miljoen BEF tot 983 miljoen BEF (+ 24 %). Aldus kwam het geheel van verkopen in buitenlandse havens in de buurt van 1 miljard BEF te liggen, een nooit eerder gekend niveau.

Een niet onbelangrijk aandeel van de besommingsdaling in Belgische havens werd gecompenseerd door de forse aanwinst in buitenlandse havens.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten verminderde met 53 miljoen BEF tot 3.483 miljoen BEF, zijnde een afname van 1,5 %. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, verbeterde met 112 miljoen BEF tot 931 miljoen BEF en omvatte daarmee 37 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is vergelijkbaar met dit van 10 jaar terug (+ 2 %). Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de frank, geeft de besomming immers een reductie van 20 % in 10 jaar te kennen, zijnde 2,2 % op jaarbasis.



**TABEL 8 : EVOLUTIE VAN DE AANVOERWAARDE SEDERT 1950**

(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE TERMEN (Franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582
1993	2.285.850	798.539	3.084.389	549.154
1994	2.235.523	760.348	2.995.871	521.024
1995	2.122.410	920.476	3.042.886	521.556
1996	2.493.632	691.184	3.184.816	534.836
1997	2.741.357	794.395	3.535.752	584.248
1998	2.499.504	983.076	3.482.580	567.825

## 2) BELGISCHE HAVENS

---

(tabel 9)-(grafieken C3, C4 en C8a)

Vermits 28 % van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 39 % zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens kende een forse klap van 2.741 miljoen BEF tot 2.500 miljoen BEF.

Op vismijnniveau kenden zowel Zeebrugge als Oostende een reductie met 116 miljoen BEF tot resp. 1.682 miljoen BEF en 712 miljoen BEF.

In Nieuwpoort daalde de omzet met 8 % tot 105 miljoen BEF.

Zowel in Zeebrugge als Oostende vertegenwoordigden de 3 voornaamste soorten quasi 70 % van de aanvoerwaarde. De mijnwaarde van tong, schol en kabeljauw omvatte resp. 783, 217 en 166 miljoen BEF in Zeebrugge tegenover 321, 83 en 80 miljoen BEF in Oostende. In Oostende was het relatief aandeel van de kabeljauw belangrijker dan in Zeebrugge.

De tongbesomming verzwakte met 267 miljoen BEF tot 1.167 miljoen BEF (- 19 %) en vertegenwoordigde aldus met 47 % bijna de helft van de besomming in Belgische havens. Deze negatieve ontwikkeling van de tongaanvoerwaarde verklaarde de volledige besommingsafname in eigen havens.

Zeebrugge vertegenwoordigde 70 % van de schol- en 67 % van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis verbeterde verder in Zeebrugge met grosso modo 8 % tot 1.232.000 BEF. De toename in Nieuwpoort omvatte 17 %, terwijl in Oostende de aanvoerwaarde per reis met 9 % terugliep tot 198.000 BEF.



**TABEL 9 : AANVOERWAARDE IN DE BELGISCHE HAVENS**  
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis
1988	1.007.821	5.348	188.488	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025
1992	740.438	4.710	157.206	1.523.046	3.004	507.006	116.440	1.026	113.489
1993	735.117	4.484	163.942	1.433.614	2.446	586.106	117.119	1.094	107.055
1994	802.353	4.590	174.805	1.332.867	2.495	534.215	100.303	1.092	91.853
1995	708.717	4.343	163.186	1.318.348	2.151	612.900	95.345	932	102.302
1996	789.542	3.759	210.040	1.598.478	1.954	818.054	105.612	934	113.075
1997	828.482	3.812	217.335	1.798.977	1.583	1.136.435	113.899	938	121.428
1998	711.873	3.591	198.238	1.682.307	1.366	1.231.557	105.324	739	142.523



### 3) VREEMDE HAVENS

(tabel 10)

De besomming in Nederlandse havens klom met 202 miljoen BEF tot 902 miljoen BEF (+ 29 %). Daarvan werd 523 miljoen BEF (+ 6 %), zijnde 58 %, verwezenlijkt door 24 vaartuigen, die systematisch hun vangsten in Nederland vermarkten. Ongeveer 91 % van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

**TABEL 10**

**AANVOERWAARDE IN VREEMDE HAVENS**  
(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

<b>LAND</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>
Verenigd Koninkrijk	71.163	66.049	21.598	10.031	7.083	16.186
Nederland	643.445	621.460	770.743	619.480	699.945	902.056
Frankrijk	-	7.750	22.567	26.546	31.289	29.780
Dene- marken	83.931	53.777	84.708	12.153	45.136	34.136
IJsland	-	1.043	-	-	-	-
Ierland	-	10.269	20.860	22.974	10.942	510
Spanje	-	-	-	-	-	408
<b>TOTAAL</b>	<b>798.539</b>	<b>760.348</b>	<b>920.476</b>	<b>691.184</b>	<b>794.395</b>	<b>983.076</b>

#### 4) PER VISSOORT

##### a) algemeen

(tabel 11)

Het seizoenmatig verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek C4) in 1998, wijkt enigszins af met het normale besommingspatroon. De maand maart scoort hier met een topbesomming van 350 miljoen BEF. De hoge besommingsniveau's in het eerste kwartaal staan voor een stuk in verband met de bijzonder hoge tongprijzen.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong (grafieken B4 en B8d). Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen (grafiek B8f). De tongaanvoerpiek in juni is te danken aan de visserij in de Golf van Gascogne.

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van 1,4 miljard BEF (- 15 %). De schol, die in 1991 een record oogstte van 1,2 miljard BEF, kreeg bovenop de flinke klap van - 36 % in 1992 nog extra deuken van - 9 %, - 16 % en - 15 % te verduren in 1993, 1994 en 1995. In 1998 omvatte de scholopbrengst ruim 0,5 miljard BEF. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis verstevigen en besomde 455 miljoen BEF (+ 44 %). De tongschar behield met 157 miljoen BEF (+ 21 %) de vierde plaats, gevolgd door de tarbot en de zeeduivel met resp. 157 miljoen BEF (+ 4 %) en 120 miljoen BEF (- 2 %).

##### b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met 34 miljoen BEF tot 1.182 miljoen BEF (+ 3 %). De gemiddelde prijs van de bodemvis behalve tong klom immers met 6 % tot 86 BEF/kg.

De tongaanvoer verzwakte met 582 ton tot 3.086 ton (- 16 %). Deze aanvoerdaling manifesteerde zich integraal gedurende het eerste semester. De tongaanlandingen in eigen havens reduceerden immers met 604 ton tot 1.763 ton. De gemiddelde prijs 430 BEF/kg tijdens het eerste semester was dan ook significant beter dan de overeenstemmende periode in 1997, namelijk 369 BEF/kg, zijnde een toename van 17 %. De tongbesommingsdaling in het eerste semester met 116 miljoen BEF tot 758 miljoen BEF was dan ook de resultante van een forse aanvoerdaling gepaard met een prijstoenname.



**TABEL 11 : AANVOERWAARDE VOORNAAMSTE SOORTEN**  
**1998 T.O.V. 1997**  
 (uitgedrukt in miljoen BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1998 t.o.v. 1997
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
Schelvis	16.6	22.7	11.1	22.6	27.7	45.3	64%
Kabeljauw	185.6	255.8	129.7	199.1	315.3	454.9	44%
Koolvis	1.0	1.4	7.3	8.2	8.3	9.6	16%
Wijting	18.6	16.7	13.8	16.8	32.4	33.5	3%
Pollak	5.3	6.5	1.5	1.5	6.8	8.0	18%
Leng	5.3	6.3	0.2	0.8	5.5	7.1	29%
Heek	2.1	3.1	1.5	3.1	3.6	6.2	72%
Steenbolk	5.5	7.4	0.0	0.0	5.5	7.4	35%
Schol	328.9	310.0	168.3	212.9	497.2	522.9	5%
Bot	2.3	2.2	0.3	4.2	2.6	6.4	146%
Schar	25.1	17.3	8.8	15.0	33.9	32.3	-5%
Tong	1.434.2	1.166.8	255.0	275.5	1.689.2	1.442.3	-15%
Tarbot	98.0	89.6	31.9	46.1	129.9	135.7	4%
Griet	91.5	78.8	12.0	16.5	103.5	95.3	-8%
Tongschar	122.6	123.0	7.8	34.4	130.4	157.4	21%
Schartong	8.3	7.6	7.4	3.1	15.7	10.7	-32%
Rog	76.6	74.3	0.7	1.5	77.3	75.8	-2%
Rode Poon	7.5	8.3	0.5	0.2	8.0	8.5	6%
Grauwe Poon	0.8	0.9	0.3	0.1	1.1	1.0	-9%
Engelse Poon	4.4	5.5	0.0	0.2	4.4	5.7	30%
Zeewolf	4.4	8.2	7.4	13.1	11.8	21.3	81%
Zeeduivel	92.8	88.3	29.3	31.4	122.1	119.7	-2%
Hondshaai	9.7	9.4	0.1	0.1	9.8	9.5	-3%
Andere Demersale	35.0	38.7	65.1	50.6	100.1	89.3	-11%
Haring	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	-100%
Makreel	0.1	0.1	2.8	3.9	2.9	4.0	38%
Andere Pelagische	0.1	0.2	0.5	0.6	0.6	0.8	33%
Garnaal	40.3	35.2	27.5	19.1	67.8	54.3	-20%
Langoestine(geheel+stukken)	74.6	64.7	2.6	1.4	77.2	66.1	-14%
Noordzeekrab	6.3	6.5	0.1	0.1	6.4	6.6	3%
Andere Schaaldieren	0.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	-50%
St.-Jacobsschelp	15.7	17.1	0.2	0.7	15.9	17.8	12%
Soorten Inktvis	17.5	23.1	0.5	0.3	18.0	23.4	30%
Wulk	2.6	2.0	0.0	0.0	2.6	2.0	-23%
Andere Weekdieren	2.0	1.7	0.0	0.0	2.0	1.7	-15%
<b>TOTAAL</b>	<b>2.741,4</b>	<b>2.499,5</b>	<b>794,4</b>	<b>983,1</b>	<b>3.535,8</b>	<b>3.482,6</b>	<b>-2%</b>

Gedurende het tweede semester stagneerde de tongaanvoer in eigen havens bij 1.300 ton. De besommingsvermindering van 560 miljoen BEF tot 409 miljoen BEF (- 27 %) is hier volledig te wijten aan de prijsinstorting van 430 BEF/kg tot 309 BEF/kg (- 28 %). Immers door het in de vangst komen van de Noordzeetongjaarklasse 1996 liet de prijsvorming het afweten in de Europese Unie, waar Nederland prijzetter is.

Anderzijds groeide de kabeljauwomzet met 70 miljoen BEF aan tot 255,8 miljoen BEF (+ 38 %). Deze groei werd vrijwel volledig verwezenlijkt tijdens de eerste drie kwartalen, als resultante van een 700 ton ruimere aanvoer en een prijsaanzet van 10 BEF/kg, klom de kabeljauwmijnwaarde in bedoelde periode tot 196 miljoen BEF. Tijdens het laatste kwartaal liepen de kabeljauwvolumes terug van 1.136 ton tot 889 ton. Doch dankzij een prijshausse met 14 BEF/kg tot 68 BEF/kg kon de mijnwaarde stagneren bij 60 miljoen BEF.

De tong omvatte zo 17 % van de aanvoer en 47 % van de aanvoerwaarde in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte 1,48 miljard BEF, zijnde 59 % van de besomming in eigen havens.

De edele platvissen tarbot en griet leverden resp. 90 miljoen BEF (- 8 %) en 79 miljoen BEF (- 14 %) op.

De mijnwaarde van tongschar stagneerde bij 123 miljoen BEF.

Onder de schaaldieren daalde de garnaalaanvoer met 156 ton tot 190 ton (- 45 %). Dankzij een herstel van de prijsvorming met 59 % tot 186 BEF/kg, liep de besomming slechts met 5 miljoen BEF terug tot 35 miljoen BEF. Anderzijds verflauwde de langoestine-omzet met 10 miljoen BEF tot 65 miljoen BEF.

#### c) vreemde havens

De scholomzet in vreemde havens nam met 26 % toe tot 212 miljoen BEF en omvatte aldus 41 % van de globale scholaanvoerwaarde. Daarvan werd 200 miljoen BEF besomd in Nederland, goed voor 22 % van de Belgische aanvoerwaarde aldaar.

Vrijwel 99 % van de tongbesomming in vreemde havens vinden we in de Nederlandse havens. Voor niet minder dan 273 miljoen BEF Belgische tong werd in Nederland gemijnd.

d) per vissoort en per visserij

(tabellen 12)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 210 miljoen BEF (+ 2 %) of 6 % van de globale besomming, waarvan de helft werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting samen goed waren voor 121 miljoen BEF. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden resp. 11 % en 9 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector bestond voor 61 % uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met 1.402 miljoen BEF (- 251 miljoen BEF) ongeveer 45 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 16 % opbrachten.



**TABEL 12a : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1998**  
**Belgische Havens**

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftvisserij		andere*		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	0,8	1 4	0,0	0 0	21,9	1 96	0,0	0 0	0,0	0 0	22,7	1 100
kabeljauw	25,4	42 10	2,4	5 1	213,5	9 83	12,4	12 5	2,1	20 1	255,8	10 100
wijting	1,9	3 11	0,5	1 3	13,6	1 81	0,7	1 4	0,0	0 0	16,7	1 100
schol	4,4	7 1	2,0	4 1	290,2	13 94	13,2	12 4	0,2	2 0	310,0	12 100
schar	1,9	3 11	1,4	3 8	13,5	1 78	0,4	0 2	0,1	1 1	17,3	1 100
tong	15,3	26 1	1,6	4 0	1.134,5	50 97	7,9	7 1	7,5	71 1	1.166,8	47 100
tarbot en griet	1,2	2 1	0,1	0 0	160,6	7 95	6,3	6 4	0,2	2 0	168,4	7 100
tongschar	1,0	2 1	0,0	0 0	120,9	5 98	1,1	1 1	0,0	0 0	123,0	5 100
rog	3,5	6 5	0,0	0 0	69,8	3 94	0,9	1 1	0,1	1 0	74,3	3 100
zeeuivel	0,2	0 0	0,0	0 0	87,6	4 99	0,5	0 1	0,0	0 0	88,3	4 100
andere demersale	3,4	6 3	1,1	2 1	99,2	4 94	1,5	1 1	0,3	3 0	105,5	4 100
pelagische	0,0	0 0	0,2	0 67	0,1	0 33	0,0	0 0	0,0	0 0	0,3	0 100
schaaldieren	0,6	1 1	35,2	79 33	8,0	0 8	62,7	58 59	0,0	0 0	106,5	4 100
weekdieren	0,2	0 0	0,0	0 0	43,5	2 99	0,2	0 0	0,0	0 0	43,9	2 100
<b>totaal</b>	<b>59,8</b>	<b>100 2</b>	<b>44,5</b>	<b>100 2</b>	<b>2.276,9</b>	<b>100 91</b>	<b>107,8</b>	<b>100 4</b>	<b>10,5</b>	<b>100 0</b>	<b>2.499,5</b>	<b>100 100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

\* staande netten + spanvisserij

**TABEL 12b : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1998**  
**Vreemde Havens**

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere*		totaal				
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %			
schelvis	3,0	2	13	0,0	0	0	19,6	2	87	0,0	0	0	22,6	2	100
kabeljauw	79,5	53	40	2,4	10	1	117,2	15	59	0,0	0	0	199,1	20	100
wijting	14,0	9	83	0,3	1	2	2,5	0	15	0,0	0	0	16,8	2	100
schol	14,7	10	7	0,8	3	0	197,4	24	93	0,0	0	0	212,9	22	100
schar	4,4	3	29	0,3	1	2	10,3	1	69	0,0	0	0	15,0	2	100
tong	7,2	5	3	0,9	4	0	267,4	33	97	0,0	0	0	275,5	28	100
tarbot en griet	3,6	2	6	0,1	0	0	58,9	7	94	0,0	0	0	62,6	6	100
tongschar	0,7	0	2	0,0	0	0	33,7	4	98	0,0	0	0	34,4	3	100
rog	0,4	0	27	0,0	0	0	1,1	0	73	0,0	0	0	1,5	0	100
zeeduivel	0,5	0	2	0,0	0	0	30,9	4	98	0,0	0	0	31,4	3	100
andere demersale	17,7	12	21	0,4	2	0	66,5	8	78	0,6	43	1	85,2	9	100
pelagische	4,0	3	89	0,1	0	2	0,4	0	9	0,0	0	0	4,5	0	100
schaaldieren	0,3	0	1	19,1	78	93	0,4	0	2	0,8	57	4	20,6	2	100
weekdieren	0,1	0	10	0,0	0	0	0,9	0	90	0,0	0	0	1,0	0	100
<b>totaal</b>	<b>150,1</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>24,4</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>807,2</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>1,4</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>983,1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

\* staande netten + spanvisserij



**TABEL 12c: AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1998**  
**Belgische + Vreemde Havens**

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere*		totaal	
	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %	ton	(a) % (b) %
schelvis	3,8	2 8	0,0	0 0	41,5	1 92	0,0	0 0	0,0	0 0	45,3	1 100
kabeljauw	104,9	50 23	4,8	7 1	330,7	11 73	12,4	11 3	2,1	20 0	454,9	13 100
wijting	15,9	8 47	0,8	1 2	16,1	1 48	0,7	1 2	0,0	0 0	33,5	1 100
schol	19,1	9 4	2,8	4 1	487,6	16 93	13,2	12 3	0,2	2 0	522,9	15 100
schar	6,3	3 20	1,7	2 5	23,8	1 74	0,4	0 1	0,1	1 0	32,3	1 100
tong	22,5	11 2	2,5	4 0	1.401,9	45 97	7,9	7 1	7,5	71 1	1.442,3	41 100
tarbot en griet	4,8	2 2	0,2	0 0	219,5	7 95	6,3	6 3	0,2	2 0	231,0	7 100
tongschar	1,7	1 1	0,0	0 0	154,6	5 98	1,1	1 1	0,0	0 0	157,4	5 100
rog	3,9	2 5	0,0	0 0	70,9	2 94	0,9	1 1	0,1	1 0	75,8	2 100
zeeuivel	0,7	0 1	0,0	0 0	118,5	4 99	0,5	0 0	0,0	0 0	119,7	3 100
andere demersale	21,1	10 11	1,5	2 1	165,7	5 87	2,1	2 1	0,3	3 0	190,7	5 100
pelagische	4,0	2 83	0,3	0 6	0,5	0 10	0,0	0 0	0,0	0 0	4,8	0 100
schaaldieren	0,9	0 1	54,3	79 43	8,4	0 7	63,5	58 50	0,0	0 0	127,1	4 100
weekdieren	0,3	0 1	0,0	0 0	44,4	1 99	0,2	0 0	0,0	0 0	44,9	1 100
<b>totaal</b>	<b>209,9</b>	<b>100 6</b>	<b>68,9</b>	<b>100 2</b>	<b>3 084,1</b>	<b>100 89</b>	<b>109,2</b>	<b>100 3</b>	<b>10,5</b>	<b>100 0</b>	<b>3.482,6</b>	<b>100 100</b>

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

\* staande netten + spanvisserij



## V. PRIJZEN

### 1) BELGISCHE HAVENS

(tabel 13 en 14) - (grafiek D1 en D2)

Typierend voor het jaar 1993 was ongetwijfeld de witviscrisis, die vooral in februari en maart hard toesloeg. Voornamelijk de rondvissoorten kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis kenden uiterst lage prijzen, maar eveneens de schol ontliep niet aan de fikse negatieve prijsspiraal in februari 1993.

Na een significant prijsherstel in het voorjaar 1994, bracht het voorjaar 1995 opnieuw minder goede prijzen met zich. De winterprijzen 1996 waren zelfs nog flauwer. De kabeljauw noteerde in maart 1996 amper 45 BEF/kg. In 1997 evolueerden de prijzen algemeen gezien in de goede richting. Deze gunstige prijstrend bevestigde zich in 1998. De kabeljauwprijzen hielden zelfs goed stand gedurende het vierde kwartaal dat gekenmerkt werd door zijn ruime kabeljauwvangsten. De gemiddelde kabeljauwprijzen gedurende het laatste kwartaal groeiden immers van 54 BEF/kg in de herfst 1997 tot 68 BEF/kg in de herfst 1998. Op jaarbasis klom de kabeljauwprijs met 20 % tot 73 BEF/kg.

De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd ongeveer 11 BEF/kg duurder gemijnd en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 92 BEF/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, noteerden we een beduidende prijsaanzet met 14 en 28 % tot resp. 78 BEF/kg en 60 BEF/kg. De meeste andere rondvissen zoals schelvis, wijting, koolvis en leng kenden een belangrijke prijstoename t.o.v. 1997.

De gemiddelde prijs van de bodemvis, behalve tong, verbeterde met 5 BEF/kg tot 86 BEF/kg (+ 6 %). Niet in het minst dankzij een fors gedaalde tongaanbod (- 15 %), wat een geringer aandeel edele soorten in het vangstpakket met zich bracht alsook de prijsreductie voor tong met 3 % resulteerden in een daling van de algemene gemiddelde prijs met 3 % tot 138 BEF/kg.

De prijsverhouding tong-schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongmijnprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (325 BEF/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (44 BEF/kg). De nauwste tong-scholprijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 68 BEF/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1998 was er 5,2 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong.

De uitzonderlijke situatie, die 1991 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 2 BEF/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 68 BEF/kg, manifesteerde zich opnieuw in 1996, dit na de opvallende divergerende prijsevolutie per grootteklasse in 1992 en 1993. In 1994 werd opnieuw een convergerende prijsbeweging ingezet. Ingevolge behoorlijke prijstoenames voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake in 1997. In 1998 zorgden de maten 3 en 4 opnieuw voor een inhaalbeweging.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BEF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67
1992	66	60	54	43
1993	70	64	53	49
1994	68	61	57	55
1995	67	60	56	51
1996	68	68	65	64
1997	79	80	70	61
1998	82	77	73	67

De algemene gemiddelde prijs van de schol verbeterde met 5 % tot 72 BEF/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, verzwakte de prijs met 10 % tot 59 BEF/kg. Dit in schril contrast met de prijsaanzet tijdens de periode 1 mei-31 december 1998. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, kende de prijs zelfs een toename van 11 % tot 78 BEF/kg.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	63 BEF/kg	90 BEF/kg	70 %
2	61 BEF/kg	82 BEF/kg	74 %
3	60 BEF/kg	78 BEF/kg	77 %
4	58 BEF/kg	71 BEF/kg	82 %
totaal	59 BEF/kg	78 BEF/kg	76 %

**TABEL 13 : EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS  
PER GROOTTEKLASSE  
(Belgische havens)**

tong- klassen	1997		1998			
	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	evolutie t.o.v. 1997	
					BEF/kg	%
1	393,9	0,7%	442,9	17,1%	49,1	12,5%
2	489,5	25,2%	576,0	52,3%	86,5	17,7%
3	455,5	16,5%	476,3	26,0%	20,8	4,6%
4	384,2	-1,7%	342,2	-9,5%	-42,0	-10,9%
5	316,9	-18,9%	251,9	-33,4%	-65,0	-20,5%
gemiddeld	391,0		378,1		-12,9	-3,3%



De tongaanvoer in eigen havens liep met 582 ton terug tot 3.086 ton (- 16 %). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe, omvatte resp. 15 %, 15 %, 11 %, 27 % en 32 %. Het relatief belang van de maten 1-4-5 nam hierbij toe ten nadele van de maten 2 en 3. De gemiddelde tongprijs nam met 13 BEF/kg af tot 378 BEF/kg (- 3 %). De grote tong werd 15 % duurder gemijnd, terwijl de kleinere tong van klasse 4 en 5 resp. met 11 % en 21 % afnamen.

De aanvoerafname van tong manifesteerde zich vooral het eerste kwartaal. Het vierde kwartaal gaf een aanvoerherstel te kennen. De procentuele prijstoename die vanaf het tweede kwartaal 1996 een fiks stijgende trend volgde, werd bevestigd in 1997 en eerste kwartaal 1998. Na een prijsstagnatie in het tweede kwartaal '98 volgde een prijsdaling in het tweede semester. Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal.

periode	aanvoer in ton			prijs in BEF/kg		
	1997	1998	evolutie	1997	1998	evolutie
1e kwartaal	1.499	944	- 37 %	339	442	+ 30 %
2e kwartaal	868	819	- 6 %	421	417	- 1 %
3e kwartaal	609	531	- 13 %	447	384	- 14 %
4e kwartaal	693	792	+ 14 %	415	259	- 38 %

De algemene gemiddelde prijs daalde in Zeebrugge en Nieuwpoort met 6 BEF/kg tot resp. 143 BEF/kg en 133 BEF/kg. In Oostende stagneerde de gemiddelde prijs bij 128 BEF/kg. Eveneens de prijs van de witvis in Belgische havens verzwakte met 5 BEF/kg tot 139 BEF/kg.

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge. De kleine kabeljauw en kleine schelvis vormden hier evenwel een uitzondering op in 1998. De tong en schol werden duurder verkocht in Zeebrugge.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 73 BEF/kg, 73 BEF/kg en 72 BEF/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 75 % voor Zeebrugge, 78 % voor Oostende en 81 % voor Nieuwpoort. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen duidelijker. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 91 BEF/kg in Nieuwpoort, 92 BEF/kg in Oostende en 88 BEF/kg in Zeebrugge. De maat 2 bracht 107 BEF/kg op in Nieuwpoort, 104 BEF/kg in Oostende en 94 BEF/kg in Zeebrugge.

Anderzijds werd de schol in Zeebrugge gemiddeld tegen 74,7 BEF/kg gemijnd, zijnde 7 BEF/kg meer dan in Oostende en Nieuwpoort. Dit verschil wordt voor een stuk verklaard door een geringer aandeel kleine schol in Zeebrugge.

Daarnaast kan gesignaleerd worden dat de gemiddelde prijs van per container aangevoerde vis 164 BEF/kg is en dus 30 % meer bedraagt dan de 126 BEF/kg, die de per schip aangevoerde visserijproducten haalden.

Uiteraard is het wel zo dat vooral de duurdere soorten per as worden aangevoerd. Weliswaar omvatte de gemiddelde prijs voor per as aangevoerde tong 418 BEF/kg, zijnde 67 BEF/kg meer dan per schip aangevoerde tong. Doch bij deze beschouwing mag men niet uit het oog verliezen, dat relatief gezien minder kleine tong per container werd aangevoerd en dat de containeraanvoer ook wat seizoensgebonden is met toppers tijdens de visserij in de Golf.

## **2) VREEMDE HAVENS**

(tabel 15 en 16)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten aangeland in vreemde havens verbeterde met 3 % tot 109 BEF/kg.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol, die er werd verhandeld.







**TABEL 15 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN  
SEDERT 1950 (BEF/kg)**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (franken 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2
1993	99,8	85,4	95,6	17,8	15,2	17,0
1994	104,6	85,8	99,1	18,2	14,9	17,2
1995	103,4	86,9	97,8	17,7	14,9	16,8
1996	123,5	99,8	117,4	20,7	16,8	19,7
1997	141,9	106,0	131,9	23,4	17,5	21,8
1998	137,8	108,9	128,2	22,5	17,8	20,9

**TABEL 16 : GEMIDDELDE PRIJZEN VAN VOORNAAMSTE SOORTEN**  
**1998 T.O.V. 1997**  
 (BEF/kg) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	1997	1998	1998 t.o.v. 1997	1997	1998	1998 t.o.v. 1997
Schelvis	41,9	52,1	24%	47,1	57,7	23%
Kabeljauw	60,7	73,0	20%	73,9	85,2	15%
Koolvis	41,8	46,8	12%	36,9	43,9	19%
Wijting	34,2	39,1	14%	46,8	56,3	20%
Pollak	66,4	81,7	23%	69,9	88,1	26%
Leng	52,6	68,4	30%	50,4	62,9	25%
Heek	69,2	83,0	20%	97,3	112,6	16%
Steenbolk	19,3	27,6	43%	12,0	-	-
Schol	68,9	72,4	5%	71,9	77,7	8%
Bot	17,4	19,2	10%	28,4	23,4	-18%
Schar	43,2	33,9	-22%	51,7	37,2	-28%
Tong	391,0	378,1	-3%	404,6	336,0	-17%
Tarbot	416,2	446,8	7%	374,3	416,2	11%
Griet	312,6	300,0	-4%	300,0	267,6	-11%
Tongschar	141,0	137,3	-3%	132,0	114,3	-13%
Schartong	69,4	74,1	7%	123,1	96,5	-22%
Rog	64,3	64,4	0%	77,0	77,5	1%
Rode Poon	33,0	42,3	28%	28,6	47,4	66%
Grauwe Poon	15,9	20,2	27%	30,1	36,4	21%
Engelse Poon	34,5	35,7	3%	39,2	48,7	24%
Zeewolf	106,5	114,4	7%	113,3	125,1	10%
Zeeduivel	334,4	372,5	11%	314,4	378,3	20%
Hondshaai	22,6	25,9	15%	45,3	42,0	-7%
Andere Demersale	92,6	105,7	14%	68,4	81,8	20%
Haring	43,8	28,4	-35%	-	-	-
Makreel	29,3	31,4	7%	27,0	32,1	19%
Andere Pelagische	14,2	22,9	61%	31,6	32,6	3%
Garnaal	116,6	185,6	59%	110,5	168,9	53%
Langoestine(geheel+stukken)	221,0	247,5	12%	162,4	256,3	58%
Noordzeekrab	65,8	71,3	8%	58,1	77,5	33%
Andere Schaaldieren	50,6	104,9	107%	116,5	-	-
St.-Jacobsschelp	76,3	80,5	6%	75,6	70,0	-7%
Soorten Inktvis	82,8	71,3	-14%	121,1	132,2	9%
Wulk	16,1	17,5	9%	9,5	-	-
Andere Weekdieren	63,7	66,2	4%	171,5	56,7	-67%
<b>TOTAAL</b>	<b>141,9</b>	<b>137,8</b>	<b>-3%</b>	<b>106,0</b>	<b>108,9</b>	<b>3%</b>



**TABEL 17 : AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUKTEN  
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN 1998**

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
DEMERSALE VIS SCHELVIS	1	3.785	335.392	88,6	8.658	723.801	83,6				12.443	1.059.193	85,12
	2	15.010	1.087.396	72,4	35.715	2.471.743	69,2				50.725	3.559.139	70,17
	3	36.233	2.000.018	55,2	96.501	5.325.297	55,2				132.734	7.325.315	55,19
	4	70.200	2.952.048	42,1	169.749	7.817.834	46,1				239.949	10.769.882	44,88
KABELJAUW		125.228	6.374.854	50,9	310.623	16.338.675	52,6				435.851	22.713.529	52,11
	1	18.546	1.840.981	99,3	72.516	6.946.078	95,8	1.896	231.754	122,2	92.958	9.018.813	97,02
	2	51.805	5.399.828	104,2	140.293	13.168.387	93,9	4.026	431.022	107,1	196.124	18.999.237	96,87
	3	168.341	15.548.279	92,4	340.478	29.892.936	87,8	19.619	1.776.565	90,6	528.438	47.217.780	89,35
	4	351.339	27.709.655	78,9	701.743	54.620.846	77,8	42.500	3.303.996	77,7	1.095.582	85.634.497	78,16
5	506.347	29.147.697	57,6	1.018.242	61.871.452	60,8	65.623	3.878.294	59,1	1.590.212	94.897.443	59,68	
KOOLVIS		1.096.378	79.646.440	72,6	2.273.272	166.499.699	73,2	133.664	9.621.631	72,0	3.503.314	255.767.770	73,01
	1	1.260	80.952	64,2	334	18.917	56,6				1.594	99.869	62,65
	2	3.107	190.244	61,2	830	49.661	59,8				3.937	239.905	60,94
	3	7.978	389.158	48,8	4.300	196.946	45,8				12.278	586.104	47,74
4	9.225	343.321	37,2	2.827	128.907	45,6	18	522	29,0	12.070	472.750	39,17	
WIJTING		21.570	1.003.675	46,5	8.291	394.431	47,6	18	522	29,0	29.879	1.398.628	46,81
	1	2.876	195.081	67,8	2.852	175.957	61,7	18	1.727	95,9	5.746	372.765	64,87
	2	12.035	837.453	69,6	12.315	726.469	59,0	239	17.984	75,2	24.589	1.581.906	64,33
	3	47.939	2.362.740	49,3	66.092	3.042.396	46,0	2.119	121.354	57,3	116.150	5.526.490	47,58
4	86.176	2.941.725	34,1	187.075	6.040.578	32,3	7.227	230.400	31,9	280.478	9.212.703	32,85	
POLLAK		149.026	6.336.999	42,5	268.334	9.985.400	37,2	9.603	371.465	38,7	426.963	16.693.864	39,10
	1	2.090	197.963	94,7	13.974	1.209.368	86,5	190	19.120	100,6	16.254	1.426.451	87,76
	2	6.515	578.786	88,8	21.648	1.870.591	86,4	196	17.197	87,7	28.359	2.466.574	86,98
	3	6.490	538.367	83,0	13.736	970.320	70,6	72	4.562	63,4	20.298	1.513.249	74,55
4	2.051	149.772	73,0	12.011	899.355	74,9				14.062	1.049.127	74,61	
		17.146	1.464.888	85,4	61.369	4.949.634	80,7	458	40.879	89,3	78.973	6.455.401	81,74



VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
LENG	1	4.855	361.935	74,5	17.387	1.207.063	69,4	27	2.032	75,3	22.269	1.571.030	70,55
	2	10.607	762.717	71,9	26.884	1.974.700	73,5	22	1.514	68,8	37.513	2.738.931	73,01
	3	8.661	532.907	61,5	24.281	1.495.961	61,6	2	122	61,0	32.944	2.028.990	61,59
		24.123	1.657.559	68,7	68.552	4.677.724	68,2	51	3.668	71,9	92.726	6.338.951	68,36
		162	19.625	121,1	775	105.579	136,2				937	125.204	133,62
HEEK	2	555	61.468	110,8	2.767	335.514	121,3				3.322	396.982	119,50
	3	1.706	175.960	103,1	7.126	705.429	99,0	2	180	90,0	8.834	881.569	99,79
	4	1.002	83.289	83,1	7.378	608.380	82,5				8.380	691.669	82,54
	5	1.406	79.795	56,8	13.908	878.241	63,1				15.314	958.036	62,56
		4.831	420.137	87,0	31.954	2.633.143	82,4	2	180	90,0	36.787	3.053.460	83,00
STEENBOLK	1												
	2	9.179	329.388	35,9				5.273	165.170	31,3	14.452	494.558	34,22
	3	74.966	1.832.788	24,4				21.581	381.878	17,7	96.547	2.214.666	22,94
	4	1.024	1.102	1,1	155.891	4.686.401	30,1	64	1.808	28,3	156.979	4.689.311	29,87
SCHOL		85.169	2.163.278	25,4	155.891	4.686.401	30,1	26.918	548.856	20,4	267.978	7.398.535	27,61
	1	165.219	13.788.325	83,5	516.416	42.419.823	82,1	12.290	962.900	78,3	693.925	57.171.048	82,39
	2	171.998	13.006.231	75,6	456.117	35.348.020	77,5	12.967	1.002.106	77,3	641.082	49.356.357	76,99
	3	315.640	21.908.047	69,4	760.001	56.409.982	74,2	28.442	2.028.058	71,3	1.104.083	80.346.087	72,77
BOT	4	580.180	34.550.822	59,6	1.175.663	83.087.998	70,7	87.538	5.503.647	62,9	1.843.381	123.142.467	66,80
		1.233.037	83.253.425	67,5	2.908.197	217.265.823	74,7	141.237	9.496.711	67,2	4.282.471	310.015.959	72,39
	1	8.005	206.371	25,8				11.217	333.478	29,7	19.222	539.849	28,09
	2	52.646	943.585	17,9	22.056	389.386	17,7	18.784	292.949	15,6	93.486	1.625.920	17,39
SCHAR		60.651	1.149.956	19,0	22.056	389.386	17,7	30.001	626.427	20,9	112.708	2.165.769	19,22
	1	12.110	563.942	46,6				6.003	324.633	54,1	18.113	888.575	49,06
	2	210.963	6.757.345	32,0	255.415	8.989.605	35,2	26.638	690.325	25,9	493.016	16.437.275	33,34
	223.073	7.321.287	32,8	255.415	8.989.605	35,2	32.641	1.014.958	31,1	511.129	17.325.850	33,90	

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
TONG	1	107.263	47.026.393	438,4	336.944	148.866.532	441,8	24.163	11.526.713	477,0	468.370	207.419.638	442,85
	2	141.618	80.927.266	571,4	299.207	173.178.359	578,8	14.800	8.344.075	563,8	455.625	262.449.700	576,02
	3	78.250	37.809.920	483,2	242.138	114.825.361	474,2	18.394	8.722.763	474,2	338.782	161.358.044	476,29
	4	228.025	77.889.117	341,6	590.759	201.734.000	341,5	27.216	9.837.299	361,5	846.000	289.460.416	342,15
	5	305.555	77.412.106	253,3	581.391	144.653.180	248,8	90.371	24.086.465	266,5	977.317	246.151.751	251,86
		860.711	321.064.802	373,0	2.050.439	783.257.432	382,0	174.944	62.517.315	357,4	3.086.094	1.166.839.549	378,10
TARBOT	1	9.529	6.430.318	674,8	15.528	11.174.405	719,6	654	451.379	690,2	25.711	18.056.102	702,27
	2	13.345	6.767.694	507,1	19.617	11.444.840	583,4	495	278.014	561,6	33.457	18.490.548	552,67
	3	34.494	11.989.527	347,6	104.425	40.170.264	384,7	2.427	879.529	362,4	141.346	53.039.320	375,24
		57.368	25.187.539	439,1	139.570	62.789.509	449,9	3.576	1.608.922	449,9	200.514	89.585.970	446,78
GRIET	1	8.458	3.513.160	415,4	23.393	9.783.717	418,2	2.657	1.050.627	395,4	34.508	14.347.504	415,77
	2	33.639	11.407.892	339,1	55.925	18.811.380	336,4	3.425	1.101.427	321,6	92.989	31.320.699	336,82
	3	36.293	8.303.892	228,8	94.683	23.928.180	252,7	4.286	931.971	217,4	135.262	33.164.043	245,18
		78.390	23.224.944	296,3	174.001	52.523.277	301,9	10.368	3.084.025	297,5	262.759	78.832.246	300,02
TONGSCHAR	1	13.293	2.927.704	220,2	64.193	12.891.176	200,8	2.907	640.446	220,3	80.393	16.459.326	204,74
	2	59.456	10.723.694	180,4	172.918	31.520.059	182,3	4.766	953.533	200,1	237.140	43.197.286	182,16
	3	184.124	18.091.062	98,3	387.584	44.421.423	114,6	6.809	879.602	129,2	578.517	63.392.087	109,58
		256.873	31.742.460	123,6	624.695	88.832.658	142,2	14.482	2.473.581	170,8	896.050	123.048.699	137,32
SCHARTONG	1	4.196	487.062	116,1	10.293	1.234.478	119,9	7	567	81,0	14.496	1.722.107	118,80
	2	10.324	895.862	86,8	25.653	2.280.476	88,9	24	1.776	74,0	36.001	3.178.114	88,28
	3	12.522	465.748	37,2	39.981	2.275.750	56,9	87	1.984	22,8	52.503	2.741.498	52,22
	4	109	4.056	37,2							196	6.040	30,82
		27.151	1.852.728	68,2	75.927	5.790.704	76,3	118	4.327	36,7	103.196	7.647.759	74,11
HEILBOT	0	90	34.493	383,3	1.384	633.604	457,8				1.474	668.097	453,25
ROG	1	35.826	3.528.198	98,5	42.964	3.455.777	80,4	12.080	1.217.751	100,8	90.870	8.201.726	90,26
	2	30.900	2.602.848	84,2	1.311	108.663	82,9	9.341	875.943	93,8	41.552	3.587.454	86,34
	3	77.025	6.065.486	78,7	136	2.929	21,5	9.156	679.192	74,2	86.317	6.747.607	78,17
	4	264.956	12.715.293	48,0	651.810	42.376.928	65,0	17.635	627.255	35,6	934.401	55.719.476	59,63
		408.707	24.911.825	61,0	696.221	45.944.297	66,0	48.212	3.400.141	70,5	1.153.140	74.256.263	64,39



VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
RODE POON	1	13.966	866.942	62,1	7.187	636.156	88,5	1.995	156.905	78,6	23.148	1.660.003	71,71
	2	53.244	1.758.771	33,0	106.025	4.534.508	42,8	12.806	304.100	23,7	172.075	6.597.379	38,34
GRAUWE POON	1	67.210	2.625.713	39,1	113.212	5.170.664	45,7	14.801	461.005	31,1	195.223	8.257.382	42,30
	2	520	13.756	26,5							520	13.756	26,45
ENGELSE POON	1	6.587	147.829	22,4	37.139	731.462	19,7	335	7.407	22,1	44.061	886.698	20,12
	2	7.107	161.585	22,7	37.139	731.462	19,7	335	7.407	22,1	44.581	900.454	20,20
ZEEWOLF	1	39	1.326	34,0	292	21.051	72,1				331	22.377	67,60
	2	6.445	429.599	66,7	6.608	464.073	70,2	456	37.458	82,1	13.509	931.130	68,93
	3	59.989	1.945.623	32,4	62.906	2.147.841	34,1	4.896	198.766	40,6	127.791	4.292.230	33,59
	4				725	25.625	35,3	10.336	180.903	17,5	11.061	206.528	18,67
ZEEDUIVEL	1	66.473	2.376.548	35,8	70.531	2.658.590	37,7	15.688	417.127	26,6	152.692	5.452.265	35,71
	2	1.059	113.592	107,3	6.960	857.750	123,2				8.019	971.342	121,13
	3	1.583	168.406	106,4	11.586	1.482.503	128,0				13.169	1.650.909	125,36
KONGERAAL	1	4.867	2.171.261	446,1	16.440	6.876.176	418,3	158	37.590	237,9	21.465	9.085.027	423,25
	2	12.460	5.506.918	442,0	27.807	12.079.137	434,4	93	26.120	280,9	40.360	17.612.175	436,38
	3	13.252	5.512.890	416,0	38.933	16.071.977	412,8	12	4.780	398,3	52.197	21.589.647	413,62
	4	15.792	5.566.041	352,5	37.090	14.018.044	377,9	20	3.704	185,2	52.902	19.587.789	370,27
	5	16.348	4.366.900	267,1	53.345	15.970.652	299,4	400	68.393	171,0	70.093	20.405.945	291,13
ROODBAARS	1	62.719	23.124.010	368,7	173.615	65.015.986	374,5	683	140.587	205,8	237.017	88.280.583	372,47
	2	5.926	369.944	62,4	20.450	1.105.965	54,1	438	22.047	50,3	26.814	1.497.956	55,86
	3	6.143	280.055	45,6	10.352	314.508	30,4	247	9.160	37,1	16.742	603.723	36,06
ROODBAARS	1	9.149	258.562	28,3	14.099	376.689	26,7	114	2.335	20,5	23.362	637.586	27,29
	2	21.218	908.561	42,8	44.901	1.797.162	40,0	799	33.542	42,0	66.918	2.739.265	40,93
ROODBAARS	1												
	2												
ROODBAARS	3				510	19.730	38,7				510	19.730	38,69
	3				510	19.730	38,7				510	19.730	38,69



VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
DOORNHAAI	1	1.813	80.713	44,5	2.719	177.806	65,4	69	4.478	64,9	4.601	262.997	57,16
	2	1.283	67.982	53,0	1.239	69.678	56,2	39	2.093	53,7	2.561	139.753	54,57
	3	3.899	224.546	57,6	6.166	254.440	41,3	357	12.224	34,2	10.422	491.210	47,13
HONDSHAAI	1	6.995	373.241	53,4	10.124	501.924	49,6	465	18.795	40,4	17.584	893.960	50,84
	2	411	19.505	47,5				5	100	20,0	416	19.605	47,13
	3	5.503	156.867	28,5	190.290	4.812.721	25,3	37	875	23,6	5.540	157.742	28,47
ZANDHAAI	0	119.270	3.212.763	26,9				47.145	1.189.202	25,2	356.705	9.214.686	25,83
	0	125.184	3.389.135	27,1	190.290	4.812.721	25,3	47.187	1.190.177	25,2	362.661	9.392.033	25,90
AND. DEMERSALE	0	3.078	60.406	19,6	3.259	62.354	19,1	4.682	78.401	16,7	11.019	201.161	18,26
	0	118.284	15.773.493	133,4	144.208	17.223.290	119,4	6.248	1.204.858	192,8	268.740	34.201.641	127,27
TOTAAL DEMERSALE		5.211.707	668.019.587	128,2	10.981.598	1.582.343.535	144,1	717.181	98.365.507	137,2	16.910.486	2.348.728.629	138,89
PELAGISCHE VIS													
HORSMAKREEL	1												
	2												
	3							1.403	18.247	13,0	1.403	18.247	13,01
	4							17	297	17,5	17	297	17,47
	5	3.007	26.236	8,7	73	135	1,8	4	120	30,0	3.084	26.491	8,59
HARING		3.007	26.236	8,7	73	135	1,8	1.424	18.664	13,1	4.504	45.035	10,00
	1				138	7.390	53,6				138	7.390	53,55
	2							41	1.776	43,3	41	1.776	43,32
MAKREEL	3							349	5.845	16,7	349	5.845	16,75
	1				138	7.390	53,6	390	7.621	19,5	528	15.011	28,43
	2							275	15.401	56,0	275	15.401	56,00
TOTAAL	3	1.668	45.487	27,3	24	670	27,9	4	333	83,3	1.696	46.490	27,41
	0	1.668	45.487	27,3	24	670	27,9	279	15.734	56,4	1.971	61.891	31,40

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
SPROT	0	327	14.905	45,6	3.331	90.401	27,1	88	6.825	77,6	3.746	112.131	29,93
AND. PELAGISCHE	0							86	33.802	393,0	86	33.802	393,05
TOTAAL PELAGISCHE		5.002	86.628	17,3	3.566	98.596	27,6	2.267	82.646	36,5	10.835	267.870	24,72
<b>SCHAALDIEREN</b>													
GARNAAL	1	100	14.500	145,0							100	14.500	145,00
	2	87.292	16.703.468	191,4	78.761	13.761.127	174,7	23.463	4.708.283	200,7	189.516	35.172.878	185,59
		87.392	16.717.968	191,3	78.761	13.761.127	174,7	23.463	4.708.283	200,7	189.616	35.187.378	185,57
LANGOESTIENE	1	17.721	5.305.254	299,4	51.569	18.330.805	355,5				69.290	23.636.059	341,12
(geheel)	2	31.177	5.821.180	186,7	132.816	28.367.170	213,6	71	22.010	310,0	164.064	34.210.360	208,52
	3	33	2.508	76,0	1.702	215.995	126,9	14	2.940	210,0	1.749	221.443	126,61
	4												
		48.931	11.128.942	227,4	186.087	46.913.970	252,1	85	24.950	293,5	235.103	58.067.862	246,99
LANGOESTIENE (stukken)	1	581	149.963	258,1	888	305.397	343,9				1.469	455.360	309,98
	2	612	111.753	182,6	18.348	4.681.865	255,2	10	2.530	253,0	18.970	4.796.148	252,83
	3												
	4	5.912	1.384.424	234,2							5.912	1.384.424	234,17
		7.105	1.646.140	231,7	19.236	4.987.262	259,3	10	2.530	253,0	26.351	6.635.932	251,83
NOORDZEEKRAB	1	40	12.270	306,8	24.349	896.613	36,8				24.389	908.883	37,27
	2	2.467	77.755	31,5	64.313	5.516.635	85,8	48	3.250	67,7	66.828	5.597.640	83,76
		2.507	90.025	35,9	88.662	6.413.248	72,3	48	3.250	67,7	91.217	6.506.523	71,33
ZEEKREEFT	0							2	114	57,0	2	114	57,00
AND. SCHAALDIER	0							506	53.190	105,1	506	53.190	105,12
TOTAAL SCHAALDIER		145.935	29.583.075	202,7	372.746	72.075.607	193,4	24.114	4.792.317	198,7	542.795	106.450.999	196,12



VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
WEEKDIEREN													
ST. JACOBSSCHELP	1	11.510	1.502.314	130,5	17.786	2.101.210	118,1	994	144.273	145,1	30.290	3.747.797	123,73
	2	40.813	3.364.288	82,4	138.612	9.728.546	70,2	3.151	301.205	95,6	182.576	13.394.039	73,36
		52.323	4.866.602	93,0	156.398	11.829.756	75,6	4.145	445.478	107,5	212.866	17.141.836	80,53
AND. SCHELPEN	1	125	16.070	128,6				5	900	180,0	130	16.970	130,54
	2	1.164	27.422	23,6	64	1.561	24,4	2.596	37.226	14,3	3.824	66.209	17,31
		1.289	43.492	33,7	64	1.561	24,4	2.601	38.126	14,7	3.954	83.179	21,04
PIJLINKTVIS	1	3.427	576.286	168,2				678	98.732	145,6	4.105	675.018	164,44
	2	13.894	1.859.377	133,8				1.167	129.694	111,1	15.061	1.989.071	132,07
	3	4.829	673.105	139,4				120	8.059	67,2	4.949	681.164	137,64
		22.150	3.108.768	140,4				1.965	236.485	120,3	24.115	3.345.253	138,72
ZEEKAT	1	12.098	688.266	56,9	88.568	7.207.238	81,4	507	11.399	22,5	101.173	7.906.903	78,15
	2	29.154	1.591.410	54,6				23.811	1.089.976	45,8	52.965	2.681.386	50,63
	3	20.065	1.079.642	53,8	77.024	6.092.522	79,1	730	36.313	49,7	97.819	7.208.477	73,69
		61.317	3.359.318	54,8	165.592	13.299.760	80,3	25.048	1.137.688	45,4	251.957	17.796.766	70,63
OCTOPUS	1												
	2	9.165	405.262	44,2							9.165	405.262	44,22
	3	4.763	226.074	47,5	34.358	1.367.388	39,8				39.121	1.593.462	40,73
		13.928	631.336	45,3	34.358	1.367.388	39,8				48.286	1.998.724	41,39
WULK	0	21.791	517.315	23,7	82.283	1.290.220	15,7	12.474	226.015	18,1	116.548	2.033.550	17,45
AND. WEEKDIEREN	0	22.331	1.656.928	74,2							22.331	1.656.928	74,20
TOTAAL WEEKDIEREN		195.129	14.183.759	72,7	438.695	27.788.685	63,3	46.233	2.083.792	45,1	680.057	44.056.236	64,78
ALGEMEEN TOTAAL		5.557.773	711.873.049	128,1	11.796.605	1.682.306.423	142,6	789.795	105.324.262	133,4	18.144.173	2.499.503.734	137,76



## VI. NIET-VERHANDELDE VIS

### 1) OPGEHOUDEN VIS

(tabel 18)

In de Belgische havens werden 116 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een afname van nagenoeg 124 ton (- 52 %). De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 1,2 % van de aanvoer in 1997 tot 0,6 % van de aanvoer in 1998. Deze afname wordt nagenoeg volledig verklaard door de betere prijsvorming voor de rondvis, met name kabeljauw, schelvis en wijting. Anderzijds werd wel meer schar opgehouden, namelijk 52 ton, zijnde 10 % van het aabod.

In vreemde havens werden nagenoeg 11 ton Belgische visserijproducten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, deze bestonden voornamelijk uit tongschar, schar en wijting.

### 2) AFGEKEURDE VIS

(tabel 19)

Het aandeel van de afgekeurde partijen vis in 1998 stagneerde op een normaal niveau. De afgekeurde vis bestond vooral uit de kraakbeenvis, hondshaai.

**TABEL 18 : OPGEHOUDEN HOEVEELHEID PER VISSOORT  
T.O.V. DE TOTALE AANVOER (ton)  
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)**

VISSOORT	OPGEHOUDEN		AANVOER		% OPGEHOUDEN T.O.V. AANVOER	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998
Schelvis	19,6	3,7	396,4	435,9	4,9	0,8
Kabeljauw	4,3	1,3	3.057,0	3.503,3	0,1	0,0
Koolvis	0,0	0,0	24,8	29,9	0,0	0,0
Wijting	40,9	5,2	544,3	427,0	7,5	1,2
Steenbolk	39,6	1,0	283,2	268,0	14,0	0,4
Schol	9,1	4,1	4.773,7	4.282,5	0,2	0,1
Bot	5,5	2,5	130,2	112,7	4,2	2,2
Schar	18,5	51,9	580,9	511,1	3,2	10,2
Tongschar	2,2	8,0	869,9	896,1	0,3	0,9
Rog	23,0	14,3	1.190,3	1.153,1	1,9	1,2
Ponen	22,6	7,3	407,8	392,5	5,5	1,9
Kongeraal	5,3	2,5	61,1	66,9	8,7	3,7
Hondshaai	40,3	10,5	428,4	362,7	9,4	2,9
Andere demersale	9,1	3,5	5.161,8	4.468,8	0,2	0,1
Pelagische soorten	0,4	0,0	15,0	10,8	2,7	0,0
Schaal- en weekdieren	0,0	0,0	1.392,2	1.222,9	0,0	0,0
TOTAAL	240,4	115,8	19.317,0	18.144,2	1,2	0,6



**TABEL 19 : AFGEKEURDE HOEVEELHEID PER VISSOORT (KG)**  
 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	1994	1995	1996	1997	1998
Schelvis	20	14	-	-	-
Kabeljauw	183	19	-	-	31
Wijting	84	129	-	-	-
Steenbolk	-	233	-	-	1.000
Rog	1.541	1.304	-	1.365	-
Zeeduivel	16	116	-	-	-
Hondshaai	-	270	548	380	1.063
Andere demersale	101	52	-	609	25
Pelagische soorten	-	-	-	-	-
Schaal- en weekdieren	905	18	-	88	-
TOTAAL	2.850	2.155	548	2.442	2.119

## VII. VISGRONDEN

### 1) AANVOER PER VISGROND

(tabel 20)-(grafieken B7)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee kende een productieherstel van 1.900 ton en bleef derhalve het belangrijkste winningsgebied met 17.553 ton (+ 12 %), zijnde 65 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de centrale Noordzee (IVb) namen met 2.200 ton toe tot 10.600 ton en verklaarden deze toename. De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee verminderde immers met 230 ton tot 6.695 ton (- 3 %) en vertegenwoordigden 38 % van de Noordzeevangsten. De productie van de centrale Noordzee (IVb) vertegenwoordigde echter 60 %.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 1998.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee volgde de Keltische Zee (VIIf,g) op de derde plaats met een aanvoer van 3.475 ton (- 5 %). Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) verloor 1.400 ton en was met 2.767 ton goed voor de vierde plaats.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) kon de in 1997 verwezenlijkte toename grotendeels behouden en stagneerde bij 2.118 ton.



**TABEL 20 :****AANVOER PER VISGROND (in ton)**

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		procentueel verschil 1998 t.o.v. 1997
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
IIIa	0	0	0	0	0	0	0%
IVa	60	60	277	182	337	242	-28%
IVb	4.923	5.396	3.492	5.220	8.415	10.616	26%
IVc	4.756	4.162	2.170	2.533	6.926	6.695	-3%
Vla	44	42	19	0	63	42	-33%
VIIa	2.066	2.027	107	91	2.173	2.118	-3%
VIIId	3.390	2.326	777	441	4.167	2.767	-34%
VIIe	55	140	0	13	55	153	178%
VIIIf	1.507	1.695	98	183	1.605	1.878	17%
VIIlg	1.677	1.380	365	217	2.042	1.597	-22%
VIIhjk	403	355	30	10	433	365	-16%
VIII	436	561	161	142	597	703	18%
TOTAAL	19.317	18.144	7.496	9.032	26.813	27.176	1%

## 2) AANVOERWAARDE PER VISGROND

(tabel 21)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee klom tot 1.929 miljoen BEF (+ 11 %) en omvatte daarmee 55 % van de globale besomming. De toename in de centrale Noordzee kan in verband gebracht worden met de toenemende kabeljauwvangsten aldaar. De centrale Noordzee alleen zorgde voor 32 % van de aanvoerwaarde met 1.117 miljoen BEF (+ 245 miljoen BEF of + 28 %).

De Keltische Zee (VIIf,g) scoorde beter met 514 miljoen BEF (+ 2 %). Het oostelijk deel van het Kanaal liet het dit jaar afweten en was goed voor 0,38 miljard BEF (- 43 %).

De Ierse Zee kende een stagnerende gunstige omzet van 0,34 miljard BEF. De aanvoerwaarde via de Golf verbeterde zelfs nog met 6 % tot 0,22 miljard BEF. De gunstige resultaten in de Ierse Zee en de Golf waren vooral gestoeld op de goede prijzen voor tong gedurende het eerste semester.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 315 BEF/kg (- 10 %), gevolgd door het aangrenzende gebied (VIIf,h,i,k) 179 BEF/kg en de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk de Ierse Zee (VIIa) 161 BEF/kg (+ 3 %), de Keltische Zee (VIIf,g) 148 BEF/kg (+ 35 %), het Kanaal (VIId,e) 138 BEF/kg (- 14 %), West-Schotland (VIa) 136 BEF/kg en de Noordzee 110 BEF/kg (- 0 %).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Biskaje gaat het om een zuivere tongvisserij, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

**TABEL 21 :****AANVOERWAARDE PER VISGROND (in miljoen BEF)**

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		procentueel verschil 1998 t.o.v. 1997
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
IIIa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
IVa	4,0	4,9	12,5	8,5	16,5	13,4	-19%
IVb	552,8	586,1	319,5	531,1	872,3	1.117,2	28%
IVc	635,2	530,9	205,6	267,0	840,8	797,9	-5%
Vla	6,4	5,7	1,5	0,0	7,9	5,7	-28%
VIIa	322,8	322,6	19,0	19,5	341,8	342,1	0%
VIIId	533,8	313,8	127,0	65,3	660,8	379,1	-43%
VIIe	8,8	23,7	0,0	2,7	8,8	26,4	200%
VIIIf	208,6	261,7	9,5	17,0	218,1	278,7	28%
VIIlg	250,5	216,6	33,3	18,9	283,8	235,5	-17%
VIIhjk	70,8	64,2	5,5	1,0	76,3	65,2	-15%
VIII	147,7	169,3	61,0	52,1	208,7	221,4	6%
TOTAAL	2.741,4	2.499,5	794,4	983,1	3.535,8	3.482,6	-2%



### 3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

(tabel 22)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 7 % tot 28.301.

Er werd beduidend minder in het oostelijk gedeelte van het Kanaal gevist (- 42 %). In de Noordzee was er een activiteitsverschuiving van de zuidelijke naar de centrale Noordzee. Ongeveer 66 % van de activiteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

De vroegere visgrond West (IVc en VIId) werd 13.765 dagen (- 16 %) bevist. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) kende een activiteitsreductie tot 2.711 zeedagen (- 42 %).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee stagneerde tot 2.060 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers nam toe, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

**TABEL 22 :****AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN**

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		procentueel verschil 1998 t.o.v. 1997
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	
IIIa	0	0	0	0	0	0	0%
IVa	89	77	54	21	143	98	-31%
IVb	4.720	4.734	1.716	2.710	6.436	7.444	16%
IVc	9.537	8.483	2.248	2.571	11.785	11.054	-6%
Vla	59	34	9	0	68	34	-50%
Vlla	2.006	1.942	108	118	2.114	2.060	-3%
Vlld	3.767	2.313	894	398	4.661	2.711	-42%
Vlle	87	154	0	10	87	164	89%
VlIf	1.593	1.692	76	127	1.669	1.819	9%
VlIg	1.826	1.487	260	131	2.086	1.618	-22%
VlIhjk	398	262	47	4	445	266	-40%
VlII	706	803	248	230	954	1.033	8%
<b>TOTAAL</b>	<b>24.788</b>	<b>21.981</b>	<b>5.660</b>	<b>6.320</b>	<b>30.448</b>	<b>28.301</b>	<b>-7%</b>

#### 4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

---

(tabel 23)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1998 113.700 BEF/ZD, tegenover 110.600 BEF/ZD in 1997, hetzij een toename van ongeveer 3.100 BEF/ZD, zijnde 3 %.

De rendabiliteit in de Golf van Biskaje, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 1 % tot 210.800 BEF. De Ierse Zee, het Bristol Kanaal en het oostelijk gedeelte van het Kanaal waren goed voor resp. 166.100 BEF/ZD, 154.700 BEF/ZD en 138.700 BEF/ZD.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens groeide met 11 %, zodat per zeedag 155.600 BEF werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 123.100 BEF/ZD in 1998 tegenover 116.100 BEF/ZD in 1997, een toename van 7.000 BEF/ZD of + 6 %. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 9 % tot 103.700 BEF. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee verbeterde zelfs met 11 % tot 150.100 BEF.



**TABEL 23 : GEMIDDELDE OPBRENGSTEN (BEF) PER ZEEEDAG OP DE VISGRONDEN**  
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	1997	1998	verschil in % 1998 t.o.v. 1997	1997	1998	verschil in % 1998 t.o.v. 1997
IIIa	0	0	0%	0	0	0%
IVa	44.358	63.452	43%	232.181	405.947	75%
IVb	117.113	123.812	6%	186.183	195.978	5%
IVc	66.602	62.581	-6%	91.482	103.863	14%
Vla	108.640	166.147	53%	161.891	0	
Vlla	160.920	166.122	3%	175.634	164.979	-6%
Vllid	141.712	135.659	-4%	142.069	164.228	16%
Vllle	101.286	154.101	52%	0	270.572	
Vlllf	130.982	154.695	18%	124.310	133.804	8%
Vlllg	137.166	145.662	6%	128.225	143.940	12%
Vllhjk	177.834	245.019	38%	116.641	245.665	111%
Vlll	209.210	210.849	1%	246.022	226.311	-8%
TOTAAL	110.592	113.712	3%	140.353	155.550	11%

## VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 24, 25, 26, 27, 28)

In de loop van 1998 voerden 148 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen zette met 4 % aan tot 514 kW.

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 7 %, maar de aanvoer per zeedag klom met 9 % tot 960 kg. De productie verbeterde met 1 % tot 27.176 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 3 % verzwakte tot 128 BEF/kg, daalde de besomming met 2 % tot 3.482 miljoen BEF. Daar het aantal zeedagen met 7 % terugliep, verbeterde de besomming per zeedag met 6 % van 116.100 BEF tot 123.100 BEF.

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserij-activiteit te meten, dan stagneerde het relatieve belang van de boomkorvisserij 1998 en omvatte 76 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 28), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een afname van het aantal visreizen met een 500-tal tot 4.237, terwijl het aantal zeedagen met 8 % terugliep en 21.578 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur nam 4 % toe tot 5,1 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag klom met 14 % tot 1.072 kg, dit ondanks het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen met slechts 6 % aanzette tot 601 kW. Het productievolume verbeterde dan ook met 1.171 ton tot 23.141 ton (+ 5 %).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 23.141 ton ongeveer 85 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst daalde van 19 % tot 16 %. De prijs van het vangst-assortiment daalde met 6 % tot 133 BEF/kg. Het positief aanvoereffect werd aldus volledig weggewerkt door de dalende prijsontwikkeling, zodat de besomming met 29 miljoen BEF terugliep tot 3.084 miljoen BEF (- 1 %) en omvatte daarmee 89 % van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 16 % en was goed voor 1,40 miljard BEF, zijnde 45 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daarentegen was goed voor 28 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 16 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zette met 8 % aan tot 142.900 BEF. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 749 ton, zijnde één vierde van de vangst van deze vaartuigklasse en ongeveer twee derden van de besomming.



Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens kW-klasse bekomen :

1	162 kW	23.500 BEF/ZD	- 10 %
2	220 kW	71.000 BEF/ZD	+ 2 %
3	518 kW	135.400 BEF/ZD	+ 2 %
4	721 kW	181.300 BEF/ZD	+ 3 %
5	886 kW	195.200 BEF/ZD	+ 4 %

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 300 PK, omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 1998 echter nam de gemiddelde reisduur met 1 % toe tot 9,3 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (885 kW) nam 3 % toe tot 9.211 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag met 9 % toenam tot 1.466 kg, kon de aanvoer met 1.500 ton tot 13.500 ton toenemen, wat bij een prijs van 133 BEF/kg (- 4 %) resulteerde in een besommingstoename van 133 miljoen BEF (+ 8 %) tot 1.798 miljoen BEF. Per zeedag betekende dit 195.200 BEF (+ 4 %).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in BEF per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 kW-klassen in stijgende volgorde : 145, 323, 261, 251 en 220.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 1998 liep met 12 terug tot 124. De gewogen gemiddelde vermogensinzet zette met 2 % aan 510 kW, terwijl het aantal zeedagen met 11 % afslankte tot 21.981 dagen. De aanvoer per zeedag verbeterde met 6 % tot 825 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met 1.173 ton verminderde tot 18.144 ton (- 6 %). Bovendien daalde de gemiddelde prijs van het vangstassortiment, zodat de aanvoerwaarde met 241 miljoen BEF verzwakte tot 2.500 miljoen BEF (- 9 %). Per zeedag werd 113.700 BEF besomd (+ 3 %).



**TABEL 24: EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ**

**1998 T.O.V. 1997**

(Belgische + vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	AANTAL VAARTUIGEN	REIZEN	ZEE DAGEN	AANVOER	BESOMMING	AANVOER PER ZEE DAG	BESOMMING PER ZEE DAG
BORDEN-	- 2 %	+ 12 %	- 9 %	- 11 %	+ 2 %	- 2 %	+ 12 %
GARNAAL-	- 23 %	- 11 %	- 9 %	- 41 %	- 20 %	- 35 %	- 13 %
BOOMKOR-	- 4 %	- 11 %	- 8 %	+ 5 %	- 1 %	+ 14 %	+ 7 %
KREEFTEN-	+ 15 %	+ 9 %	+ 8 %	+ 0 %	- 2 %	- 7 %	- 9 %
TOTAAL	- 2 %	- 8 %	- 7 %	+ 1 %	- 2 %	+ 9 %	+ 6 %

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, de boomkorsector.

De aanvoer in Belgische havens door de bordenvisserij halveerde tot 687 ton. Uiteraard was dit het gevolg van een reductie van het aantal zeedagen met 40 % tot 1.023 dagen. Daarenboven verzwakte de aanvoer per zeedag met 17 % tot 670 kg, en dit ondanks de 9 % ruimere gemiddelde vermogensinzet per eenheid tot 303 kW.

De gemiddelde prijs van de vangst evenwel zette met 13 BEF/kg aan tot 87 BEF/kg (+ 18 %). Aldus omvatte de besomming per zeedag 58.400 BEF en kon de afname tot 3 % beperkt blijven. De totale mijnwaarde via bordenvisserij aangevoerde visserijproducten verflauwde evenwel met 42 miljoen BEF tot 60 miljoen BEF.

In de langoestinevisserij nam de activiteit op zee met 10 % toe. Daar de aanvoer per zeedag met 7 % reduceerde tot 400 kg verbeterde de totale aanvoer met slechts 2 % tot 740 ton. De gemiddelde prijs van de vangst verzwakte, zodat de besomming zich nauwelijks kon handhaven bij 109 miljoen BEF. Per zeedag werd 58.400 BEF besomd, evenveel als in de bordenvisserij. Weliswaar was de vermogensinzet in de bordenvisserij 30 % ruimer, wat een 68 % ruimere aanvoer per zeedag opleverde.

Het vissen op garnaal gedurende 1.958 dagen (- 4 %) met 179 kW leverde 342 ton (- 33 %) op ter waarde van 45 miljoen BEF (- 9 %), zijnde resp. 175 kg per zeedag (- 30 %) en 22.800 BEF (- 5 %).

De seizoensevolutie van de aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij (grafiek C6c) kende opnieuw een duidelijke lente- en zomerdepressie. Dankzij de goede tongprijsvorming en de tongvisserij in de Golf van Gascogne in juni, werd het dal van de zomerdepressie wat uitgevlakt en was het seizoenmatig verloop minder parabolisch. Anderzijds worden in de koudere maanden betere resultaten geboekt.

In de borden- en garnaalvisserij kent het seizoenspatroon van de besomming per zeedag een totaal ander verloop. Het maximum situeerde zich voor de bordenvisserij in de zomer, periode mei-augustus (grafieken C6a en C6b). De herfst bracht met de goede kabeljauwvangsten in oktober niet te versmaden goede resultaten. De najaarspiek in de garnaalaanvoerwaarde per dag manifesteerde zich in 1998 enkel in oktober.



**TABEL 25: EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS**  
1977-1998

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE-DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				WAARDE VANGST BE/KG	BESOM-MING MILJ. BEF	AAN-VOER KG/ZD	BESOM-MING BEF/ZD	EVOLUTIE BESOM-MING PER ZD	GASOLIE BEF/L
	(a)	(b)			KW		BT							
					(c)	(d)	(c)	(d)						
1977	253		12.435	40.396	273		95		40	1.434	877	35.500	0%	4,64
1978	219		10.920	36.588	280		96		41	1.614	1.074	44.100	24%	4,55
1979	216		10.121	33.528	281		96		48	1.597	1.001	47.600	8%	6,34
1980	205		10.823	34.637	288		98		50	1.651	946	47.700	0%	8,81
1981	208		11.535	35.773	303		102		49	1.899	1.080	53.100	11%	10,77
1982	205		11.402	35.371	317		105		55	2.153	1.100	60.900	15%	12,84
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	61	2.318	1.060	65.100	7%	12,54
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	65	2.421	988	64.500	-1%	13,39
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	81	2.863	940	75.700	17%	13,97
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	99	3.097	857	84.800	12%	7,72
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	101	3.238	818	82.500	-3%	6,73
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	90	2.883	813	72.800	-12%	6,02
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	100	3.044	751	75.514	4%	7,06
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	97	2.977	823	79.665	5%	7,59
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	106	2.978	811	85.679	8%	7,76
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	96	2.380	727	70.138	-18%	6,75
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	100	2.286	758	75.640	8%	7,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	105	2.236	760	79.533	5%	6,72
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	103	2.122	803	83.066	4%	6,29
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	123	2.494	808	99.725	20%	7,58
1997	144	136	6.333	24.788	438	499	155	145	142	2.741	779	110.592	11%	7,82
1998	144	124	5.696	21.981	445	510	157	163	138	2.500	825	113.712	3%	6,31

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde



Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 5.256 ton, heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingsresultaat van die sector.

In de boomkorsector, Belgische en vreemde havens samen, liep de visserij-inspanning in geringe mate terug. Bij een activiteitenreductie met 8 % tot 21.578 zeedagen en een gemiddelde vermogensinzet van 601 kW (+ 5 %) verbeterde de aanvoer met 5 % tot 23.141 ton die goed was voor 3,1 miljard BEF (- 1 %). Dit stemde per zeedag overeen met 1.072 kg (+ 14 %) en 142.900 BEF (+ 7 %).

De éénheden van meer dan 660 kW presteeren ongeveer 12.400 dagen. Dit resulteerde in een productie van 17.910 ton (+ 10 %) ter waarde van 2.375 miljoen BEF (+ 5 %), zijnde 1.440 kg (+ 9 %) en 191.500 BEF (+ 6 %) per zeedag.

De eurokotters in eigen havens presteerden 2.872 dagen en verzorgden aldus een aanbod van 1.318 ton (+ 7 %), goed voor 192 miljoen BEF (- 6 %). Per zeedag werd 460 kg (+ 7 %) aangeland, wat een mijnwaarde van 66.800 BEF (- 6 %) opleverde.

De boomkorvaartuigen realiseerden 90 % van het volume en 91 % van de omzet in eigen havens. Anderzijds vermarkten deze eenheden 23 % van hun productievolume ter waarde van 26 % van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5 % in 1994, 6 % in 1995, 14 % in 1996 en 12 % in 1997, kon in 1998 opnieuw een stijging van 6 % tot 123.100 BEF verwezenlijkt worden.

De omzet per zeedag evolueerde voor de meeste visserijen in gunstige zin. De gasolie anderzijds was bijzonder goedkoop. De prijs liep met bijna 20 % terug tot 6,3 BEF/l. Deze dalende prijstrend werd nog geaccentueerd in december met een reductie van 31 % tot 5,3 BEF/l. 1998 was dan ook een gunstig jaar voor de zeevisserij.

**TABEL 26a :** **GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1997**  
Belgische Havens

VISSERIJ	AAN-TAL VAARTUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN-VOER IN KG PER ZD	BESOMMING IN BEF PER ZD
		kw	BT										
borden-	37	279	112	436	7%	1.716	7%	1.380	7%	103	4%	804	59.855
garnaal-	28	193	39	1.942	31%	2.034	8%	513	3%	49	2%	252	23.855
boomkor- (**)	124	577	163	3.788	60%	19.331	78%	16.697	86%	2.479	90%	864	128.287
kreeften-	13	231	105	167	3%	1.707	7%	727	4%	110	4%	426	64.565
TOTAAL	(*) 136	499	145	6.333	100%	24.788	100%	19.317	100%	2.741	100%	779	110.592

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.  
(\*\*) inclusief staande netten  
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

# TABEL 26b : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1997

Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		KW	BT										
borden-	49	285	122	815	10%	2.594	9%	3.042	11%	206	6%	1.173	79.561
garnaal-	39	180	44	2.410	29%	2.575	8%	897	3%	87	2%	348	33.634
boomkor- (**)	139	568	164	4.819	59%	23.555	77%	22.137	83%	3.132	89%	940	132.935
kreeften-	13	231	105	170	2%	1.724	6%	737	3%	111	3%	428	64.657
TOTAAL	(*) 151	492	147	8.214	100%	30.448	100%	26.813	100%	3.536	100%	881	116.124

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) inclusief staande netten

Opmerking : 1 PK = 0,736 kW



**TABEL 27a :** **GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1998**  
Belgische Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		KW	BT										
borden-	28	303	124	326	6%	1.023	5%	687	4%	60	2%	672	58.412
garnaal-	24	180	42	1.809	32%	1.958	9%	342	2%	45	2%	175	22.752
boomkor-	109	592	193	3.298	58%	16.984	77%	16.322	90%	2.276	91%	961	133.985
kreeften-	15	231	107	182	3%	1.867	8%	740	4%	109	4%	396	58.433
andere (**)	4	430	20	81	1%	149	1%	54	0%	10	0%	361	70.501
TOTAAL	(*)124	510	163	5.696	100%	21.981	100%	18.144	100%	2.500	100%	825	113.712

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten en spanvisserij

Opmerking : 1 PK = 0,736 KW

## TABEL 27b : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1998

Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		KW	BT										
borden-	48	302	133	916	12%	2.360	8%	2.711	10%	210	6%	1.149	88.919
garnaal-	30	185	46	2.137	28%	2.351	8%	531	2%	69	2%	226	29.340
boomkor-	133	601	183	4.237	56%	21.578	76%	23.141	85%	3.084	89%	1.072	142.929
kreeften-	15	230	106	185	2%	1.863	7%	739	3%	109	3%	396	58.581
andere (**)	4	430	20	81	1%	149	1%	54	0%	10	0%	361	70.501
TOTAAL	(*)148	516	162	7.556	100%	28.301	100%	27.176	100%	3.482	100%	960	123.055

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten en spanvisserij

Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 28 :** **RESULTATEN BOOMKORVAARTUIGEN PER PK-KLASSE 1998**  
 (Belgische en vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

PK-KLASSE	AANTAL VAAR- TUIGEN	REIZEN	ZEE- DAGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		AANVOER IN TON	TONG- AANVOER IN TON	BESOMMING IN MILJOEN BEF	AANVOER IN KG PER ZD	BESOMMING IN BEF PER ZD
				KW	BT					
< 270	20	967	1.122	162	40	201	52	26,4	179	23.493
270 - 300	54	1.740	6.282	220	84	3.097	749	445,8	493	70.970
301 - 499	2	11	94	389	137	59	11	8,1	633	86.670
500 - 899	8	168	1.686	518	168	1.874	269	228,3	1.112	135.402
900 - 1.100	13	328	3.183	721	230	4.409	675	577,1	1.385	181.294
> 1.100	38	1.023	9.211	886	266	13.501	2.033	1.798,4	1.466	195.248
<b>TOTAAL</b>	<b>133</b>	<b>4.237</b>	<b>21.578</b>	<b>601</b>	<b>183</b>	<b>23.141</b>	<b>3.789</b>	<b>3.084,1</b>	<b>1.072</b>	<b>142.929</b>

Opmerking : 1 PK = 0,736 kW



**IX. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN  
IN BELGISCHE HAVENS**

(tabellen 29, 30)

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens steeg met 3 % tot 115. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 1998 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijproducten vermarkten. Daarnaast waren 45 verkopen afkomstig van Franse vissersvaartuigen.

De totale aanvoer herstelde van 465,4 ton tot 481,3 ton (+ 3 %), terwijl de aanvoerwaarde met 5 % aanzette tot 68 miljoen BEF.

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw (31 %) en schol (24 %).

**TABEL 29 : AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN  
IN BELGISCHE HAVENS  
IN 1998**

MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST				TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 BEF)
	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	TOTAAL		
januari	5	3	-	8	45,5	5.438,0
februari	1	5	-	6	26,3	2.892,7
maart	3	5	-	8	37,3	5.851,0
april	4	4	-	8	38,4	5.060,8
mei	2	4	7	13	42,8	7.061,5
juni	4	4	5	13	43,5	7.406,1
juli	2	5	2	9	32,1	5.060,7
augustus	4	3	1	8	48,8	7.396,8
september	4	3	1	8	37,7	5.298,5
oktober	10	3	-	13	46,1	6.241,7
november	9	4	-	13	44,8	5.136,4
december	6	2	-	8	38,0	4.749,2
<b>TOTAAL</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>16</b>	<b>115</b>	<b>481,3</b>	<b>67.593,4</b>

**TABEL 30 : AANVOER (in ton) DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS  
PER LAND VAN HERKOMST EN PER VISSOORT**

VISSOORT	1996				1997				1998			
	V.K.	FRANK-RIJK	DENE-MARKEN	TOTAAL	V.K.	FRANK-RIJK	DENE-MARKEN	TOTAAL	V.K.	FRANK-RIJK	DENE-MARKEN	TOTAAL
schelvis	19	-	-	19	18	-	-	18	15	-	-	15
kabeljauw	121	6	6	133	62	27	2	91	79	54	14	147
wijting	5	0	-	5	3	0	0	3	0	0	-	0
pollak	5	0	-	5	6	0	-	6	4	1	-	5
leng	18	0	-	18	13	0	-	13	6	0	-	6
schol	217	3	0	220	114	3	1	118	111	2	2	115
schar	11	2	0	13	4	2	1	7	1	1	2	4
tong	12	14	7	33	3	26	5	34	1	22	15	38
tarbot en griet	7	0	0	7	5	0	0	5	3	0	1	4
tongschar	34	0	-	34	24	0	-	24	31	0	-	31
rog	72	0	-	72	31	0	-	31	12	-	0	12
zeeduivel	69	-	-	69	49	-	-	49	19	-	-	19
zeewolf	29	-	-	29	31	-	-	31	54	-	-	54
schaal- en weekdieren	14	1	1	16	16	1	0	17	15	1	0	16
varia	21	3	0	24	15	3	0	18	6	5	4	15
<b>TOTALE AANVOER</b>	654	29	14	697	394	62	9	465	357	86	38	481
<b>TOTALE AANVOERWAARDE (uitgedrukt in 1.000 BEF)</b>	62.281	6.294	2.736	71.311	47.886	14.220	2.392	64.498	43.703	15.888	8.002	67.593



## X. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND IN 1998

(tabellen 31, 32, 33, 34, 35, 36, kaart, 37, 38)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.G., met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 1998 definitief vastgesteld door de EG-Verordening 45/98 van de Raad van 19 december 1997. Daarnaast werd op dezelfde Raad Verordening-EG nr. 47/98, houdende verdeling voor 1998 van bepaalde vangstquota over de lidstaten voor vaartuigen, die vissen in de exclusieve economische zone van Noorwegen, goedgekeurd.

In de loop van het visseizoen werd bij Verordening (EG) nr. 783/98 van de Raad van 7 april 1998, TAC en quota vastgesteld voor nieuwe soorten in de Noord-

zee :	- schartong	Ila, IV	: 10 ton
	- zeeduivel	Ila, IV	: 780 ton
	- tarbot en griet	Ila, IV	: 660 ton
	- roggen	Ila, IV	: 1.020 ton
	- schar en bot	Ila, IV	: 820 ton
	- tongschar en witje	Ila, IV	: 650 ton

**TABEL 31: QUOTARUIL 1998**

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM		ONTVANGEN QUOTUM		
18.12.97	quotatransfert van 1997 naar 1998 Raadsverordening 847/96 art. 4 lid 2			150 ton 246 ton 61 ton	tong zeeduivel schartong	II, IV VII VII
31.10.97	Nederland	250 ton 100 ton 100.000 kW zeedag	zeeduivel schartong			VII VII F
19.12.97	Spanje	150 ton 10 ton 10 ton 15 ton	zeeduivel kabeljauw schelvis wijting	75 ton 5 ton 30 ton 15 ton 15 ton 100 ton	langoestine langoestine heek schartong schol zeeduivel	VII VIIIab VIIIabde VIIIab VIIIab VIIIabde
19.12.97	Engeland	60 ton 15 ton	zeeduivel zeeduivel	200 ton	andere soorten	Noorse Zone bezuiden 62°NB
30.01.98	Denemarken	70 ton 50 ton 20 ton 10 ton 10 ton	schol kabeljauw schelvis zeeduivel zeeduivel	160 ton 100 ton	schol andere soorten	II, IV Noorse Zone bezuiden 62°NB

DATUM		LAND	AFGESTAAN QUOTUM		ONTVANGEN QUOTUM		
02.02.98	Ierland	700 ton 240 ton	zeeduivel heek	VII Vb, VI, VII	450 ton 100 ton 30 ton 250 ton 200 ton 115 ton 60 ton 100 ton 30 ton 10 ton 10 ton	schol kabeljauw wijting wijting schelvis tong schol schol tong schartong wijting	VIIa VIIa VIIa VII excl. VIIa VII VIIhjk VIIhjk Vb, VI Vb, VI Vb, VI Vb, VI
06.02.98	Nederland	5.625 ton 150 ton 40 ton	haring langoestine haring	IVc, VIId II, IV I, II	300 ton	tong	VIIIab
23.02.98	Nederland	32 ton	kabeljauw	II, IV			
12.03.98	Frankrijk	650 ton	haring	IVc, VIId	100 ton 140 ton 260 ton	schol schol kabeljauw	II, IV VIIfg II, IV
19.05.98	Nederland	16 ton	schol	VIIa			
29.05.98	Ierland				80 ton	kabeljauw	VIIa
15.06.98	Nederland	20 ton	schol	VIIa	20 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa, VIII
10.07.98	Zweden				60 ton	kabeljauw	II, IV
31.07.98	Duitsland	50 ton 30 ton	zeeduivel langoestine	II, IV II, IV	200 ton	kabeljauw	II, IV
06.08.98	Nederland	15 ton	langoestine	II, IV	50 ton	koolvis	II, IV
14.09.98	Ierland				25 ton	kabeljauw	VIIa
14.09.98	België	20 ton	heek	VIIIabde	20 ton	heek	II, IV



DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
15.09.98	Nederland	125 ton	langoestines	II, IV	50 ton	tong	VIIa
16.09.98	U.K.	50 ton	zwarte koolvis	Vb (Farøer)	36 ton	kabeljauw	II, IV
23.09.98	Overbevissing 1997 EG-Verordening 1957/98	33 ton 7 ton	schol tong	VII <sup>fg</sup> VIIa			
25.09.98	Duitsland	1.000 ton	haring	IVc, VIId	350 ton	kabeljauw	II, IV
25.09.98	Engeland	30 ton	schol	VIIde	30 ton	schol	VII <sup>fg</sup>
08.10.98	België	20 ton	heek	Vb, VI, VII	20 ton	heek	II, IV
16.10.98	Nederland	300 ton	makreel	II, III, IV	20 ton	tong	VIIa
30.10.98	Denemarken	1.450 ton	sprot	II, IV	150 ton	kabeljauw	IIa, IV
06.11.98	Nederland	12 ton 6 ton	kabeljauw zeeduivel	II, IV VIIlabde	32 ton	koolvis	II, III, IV
06.11.98	Ierland	5 ton	tong	VIIa	20 ton 30 ton 10 ton	kabeljauw wijting wijting	VIIa VII excl. VIIa VIIa
06.11.98	Engeland	75 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa, VIII	75 ton	kabeljauw	II, IV
23.11.98	Frankrijk				12 ton	schol	VII <sup>fg</sup>
22.01.99	Ierland				20 ton	wijting	VII excl. VIIa
05.01.99	Frankrijk	12 ton	tong	II, IV	80 ton	koolvis	II, III, IV
02.02.99	Spanje	15 ton 5 ton	kabeljauw schelvis	Vb, VI, XII, XIV Vb, VI, XI, XII, XIV			

DATUM		LAND	AFGESTAAN QUOTUM		ONTVANGEN QUOTUM	
08.02.99	Denemarken	45 ton	sprot	IIa, IV	150 ton 50 ton 240 ton 120 ton	kabeljauw schol bot en schar tongschar II, IV II, IV II, IV II, IV
08.02.99	Engeland				3 ton 2 ton 5 ton	schol tong tong VIIfg VIIfg VIIe
09.02.99	Frankrijk	35 ton 65 ton	makreel horsmakreel	II, III, IV II, IV	30 ton	andere soorten Noorse Zone bezuiden 62°NB
	quotatransfert van 1998 naar 1999 Raadsverorde- ning 847/96 art.4 lid 2	6 ton 2 ton 8 ton 246 ton 61 ton	schelvis wijting tong zeeduivel schartong	Vb, VI, XII, XIV VIIa VIIlab VII VII		



Ondermeer dankzij diverse (35) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-Verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden.

Tabel 31 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 8 partnerlanden werd geruild. De belangrijkste ruil in kabeljauwequivalenten is zonder twijfel de haringtong ruil met Nederland, die normaliter onmiddellijk bij de vaststelling van de quota wordt gesloten. België verwierf daarmee bijna 300 ton tong in de Golf van Biskaje, zodat het effectieve quotum aldaar verviervoudigde.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangsten in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Daarnaast werd 1.237 ton extra noordzeekabeljauwquotum bekomen, dat voor de helft van Duitsland afkomstig was. Aldus verhoogde het effectieve quotum met 28 %. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. met 15 % en 14 % toenemen in 1998.

Uiteindelijk werd de visserij op een negental perifere bestanden gesloten, waaronder een viertal tongbestanden en een tweetal scholbestanden. Vanaf het visseizoen 1997 was het voor het eerst mogelijk in het kader van het meerjarenbeheer van de quota in te spelen op de flexibiliteit van de quota. Aldus werd 10 % van het initieel quotum 1997 aan het quotum 1998 toegevoegd, namelijk 150 ton Noordzeetong, 246 ton zeeduivel VII en 61 ton schartong VII. Daarnaast werd 10 % van het initieel quotum 1998 van tong VIIIa,b (8 ton), schelvis Vb, VI (6 ton), wijting VIIa (2 ton), zeeduivel gebied VII (246 ton) en schartong gebied VII (61 ton) naar 1999 overgedragen. Daarnaast kwamen de overbevissingen van tong VIIa (7 ton) en schol VIIf,g (33 ton) in mindering op de quota 1998. Bovendien komt de overbevissing 1998 van 11 ton tong in VIIIe in mindering op het quotum 1999.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Ondermeer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer stringent beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 300 PK reserveerde men op basis van historische rechten 34 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 300 PK opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.



**TABEL 32 : EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1998  
NA DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa SK	-50	0
	Ila, IV	1.237	5.697
	Vb, VI, XII, XIV	-25	5
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-55	835
	VIIa	225	320
schelvis	IIIabcd	-20	0
	Vb, VI, XII, XIV	-21	39
	VII, VIII, IX, X	200	420
koolvis	Ila, IIIabcd, IV	162	192
	Vb (Färöer)	-50	0
wijting	Vb, VI, XII, XIV	10	10
	VIIa	38	53
	VII-VIIa	285	545
schol	IIIa SK	-70	0
	Ila, IV	310	5.470
	Vb, VI, XII, XIV	100	100
	VIIa	414	499
	VIIde	-30	900
	VIIfg	152	422
	VIIhjk	60	140
	VIII, IX, X	15	15
tong	Ila, IV	138	1.728
	Vb, VI, XII, XIV	30	30
	VIIa	58	503
	VIIe	5	30
	VIIfg	2	532
	VIIhjk	115	175
	VIIIab	292	367

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
schar en bot	Ila, IV	240	1.060
tongschar en witje	Ila, IV	120	770
makreel	Ila, IIIabcd, IV	-335	135
sprot	Ila, IV	-1.495	5
horsmakreel	Ila, IV	-65	25
heek	Ila, IV	40	70
	Vb, VI, VII, XII, XIV	-260	40
	VIII-VIIIc	10	20
zeeduivel	Ila, IV	-50	730
	Vb, VI, XII, XIV	-25	285
	VII	-1.170	1.290
	VIII-VIIIc	94	94
schartong	Vb, VI, XII, XIV	10	10
	VII	-100	510
	VIII-VIIIc	15	15
langoestine	Ila, IV	-320	475
	VII	75	75
	VIIIab	5	5
haring	I, II	-40	0
	IVc, VIId	-7.275	145
andere soorten	IV Noorse Zone	330	390

## TABEL 33

### EVOLUTIE VAN DE TOTALE BELGISCHE QUOTA 1998 PER SOORT INGEVOLGE DE UITWISSELINGEN

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
kabeljauw	5.525	1.332	6.857	24,1%
schelvis	1.200	159	1.359	13,3%
koolvis	100	112	212	112,0%
wijting	1.765	333	2.098	18,9%
schol	6.595	951	7.546	14,4%
tong	4.135	640	4.775	15,5%
schar en bot	820	240	1.060	29,3%
tongschar en witje	650	120	770	18,5%
makreel	470	-335	135	-71,3%
sprot	1.560	-1.495	65	-95,8%
horsmakreel	90	-65	25	-72,2%
heek	340	-210	130	-61,8%
zeeduivel	3.550	-1.151	2.399	-32,4%
schartong	620	-75	545	-12,1%
langoestine	795	-240	555	-30,2%
haring	7.460	-7.315	145	-98,1%
andere soorten	60	330	390	550,0%



In de loop van 1998 werden eveneens aanvoerbepalingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt, waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de aanhoudende lage schol- en tongquota in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen Noordzee op 235 behouden.

Hierna volgen bondig de bijkomende nationale beheersmaatregelen :

a) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.12.97 (B.S. 31.12.97) gewijzigd bij

M.B. 05.02.98 (B.S. 07.02.98)  
M.B. 26.03.98 (B.S. 31.03.98)  
M.B. 25.06.98 (B.S. 30.06.98)  
M.B. 28.07.98 (B.S. 31.07.98)  
M.B. 27.08.98 (B.S. 01.09.98)  
M.B. 18.09.98 (B.S. 23.09.98)  
M.B. 15.10.98 (B.S. 17.10.98)  
M.B. 28.10.98 (B.S. 31.10.98)  
M.B. 13.11.98 (B.S. 17.11.98)  
M.B. 26.11.98 (B.S. 28.11.98)

**TONG :**

- ⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 300 PK of minder is voor het jaar 1998 = 562 ton aanvoergewicht
- ⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 PK is voor het 1e semester 1998 = 700 ton aanvoergewicht
- ⇒ per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.98-31.10.98 toegekend van 27 kg per PK verhoogd met 3.000 kg
- ⇒ per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1e semester 1998 toegekend van 10 kg per PK verhoogd met 3.000 kg
- ⇒ bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken.  
De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding
- ⇒ aan de Scheldevissersvloot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)
- ⇒ vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong en schol vangen op de Westerschelde binnengaats.  
Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevissersvloot, die op het estuarium mag vissen.
- ⇒ de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
- ⇒ gedurende januari 1998 is de zone Villab gesloten voor de visserij
- ⇒ gedurende het 1e semester 1998 worden de tongvangsten beperkt tot :
  - ◆ 300 kg per kalenderdag in Ville
  - ◆ 1.200 kg per kalenderdag in Villab
  - ◆ voor vaartuigen van 300 PK of minder
    - 8 kg per uur in Vila, VIIfg
    - 10 kg per uur in Vlld
    - 15 kg per uur in Vb, VI, VIIh,j,k
  - ◆ voor vaartuigen van méér dan 300 PK
    - 15 kg per uur in Vila, VIIfg
    - 20 kg per uur in Vlld
    - 30 kg per uur in Vb, VI, VIIhk
- ⇒ vanaf 1 februari 1998 mag gevist worden in de Golf van Gascogne als men over een speciaal visdocument (Villab) beschikt.  
Het speciaal visdocument Villab is ofwel geldig voor de periode 1 februari tot 31 mei, ofwel voor de periode vanaf 1 juni.  
Per vissersvaartuig wordt slechts één speciaal visdocument 1998 afgeleverd.  
Ingeval het aangevraagd speciaal visdocument niet wordt gebruikt in de overeenstemmende periode, vervallen de visserijrechten in de Golf van Gascogne tot 31.12.2001.

- = het totale tongquotum in de Golf wordt verdeeld naar de periodes toe in functie van het aantal uitgereikte speciale visdocumenten en het motorvermogen
- = bij het verlaten van de zone VIIIab, alsook bij het binnenlopen in de haven, moeten de tongvangsten uit de Golf van die zeereis onmiddellijk gemeld worden aan de Dienst Zeevisserij.

#### SCHOL

- ◇ minimummaat = 27 cm
- ◇ max. 300 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder (periode 01.01.98-31.03.98)
- ◇ max. 600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 300 PK (periode 01.01.98-31.03.98)
- ◇ voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - max. 15 kg per uur in VIIfg
  - max. 20 kg per uur in Vb, VI, VIIadehjk, VIII
- ◇ voor vaartuigen van méér dan 300 PK
  - max. 30 kg per uur in VIIfg
  - max. 40 kg per uur in VIIadehjk, VIII
  - max. 80 kg per uur in Vb, VI

#### VAARTDAGEN

- ✕ van 01.01.98 tot 30.04.98 : max. 95
- ✕ van 01.01.98 tot 31.08.98 : max. 190
- ✕ van 01.01.98 tot 31.12.98 : max. 285
- ✕ per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periodie (eventueel 1999)
- ✕ bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 1999)
- ✕ het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen beperkt tot 235 in 1998
- ✕ de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in 1999.  
Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken.
- ✕ een aanwezigheid van minder dan 12 u. In de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in hogervermelde ICES-gebieden.
- ✕ max. 25 vaartdagen per maand in de Golf van Gascogne.

SKAGERRAK : gesloten vanaf 01.01.98

KABELJAUW : spanvisserij enkel toegelaten vanaf 1 april 1998 voor vissersvaartuigen van max. 70 BT

MAKREEL : max. 50 kg per vaartdag

#### b) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.02.98 (B.S. 07.02.98) tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

- gedurende de periode 01.03.98-30.06.98 worden de tongvangsten beperkt tot
  - ↳ voor vaartuigen van 300 PK of minder
    - ✕ 8 kg per uur in VIIfg
    - ✕ 10 kg per uur in VIIa, VIId
    - ✕ 15 kg per uur in Vb, VI, VIIh,j;
  - ↳ voor vaartuigen van méér dan 300 PK
    - ✕ 15 kg per uur in VIIfg
    - ✕ 20 kg per uur in VIIa, VIId
    - ✕ 30 kg per uur in Vb, VI, VIIhjk
- gedurende de periode 08.02.98-31.12.98 worden de scholvangsten in Vb, VI beperkt tot 25 kg per uur
- de vaartdagenbeperking van 25 dagen per maand is van toepassing over alle gebieden voor de vaartuigen die in de loop van de maand in de Golf van Gascogne vissen.



- c) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.03.98 (B.S. 31.03.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

**TONG**

gedurende de periode 1 april 1998-30 juni 1998 worden de tongvangsten beperkt tot

- 100 kg per kalenderdag in VIle
- 1.200 kg per kalenderdag in VIIIab (gesloten van 21.03.98 tot 31.05.98)
- voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - \* 5 kg per uur in VIIfg
  - \* 10 kg per uur in VIIa, VIId
  - \* 15 kg per uur in Vb, VI, VIIhjk
- voor vaartuigen van meer dan 300 PK
  - \* 10 kg per uur in VIIfg
  - \* 20 kg per uur in VIIa, VIId
  - \* 30 kg per uur in Vb, VI, VIIhjk

**SCHOL**

gedurende de periode 1 april 1998 - 31 december 1998

- max. 600 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
- max. 1.200 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - \* max. 10 kg per uur in VIId
  - \* max. 13 kg per uur in VIIfg
  - \* max. 20 kg per uur in Vb, VI, VIIa, VIIhjk, VIII
- voor vaartuigen van meer dan 300 PK
  - \* max. 20 kg per uur in VIId
  - \* max. 25 kg per uur in Vb, VI, VIIfg
  - \* max. 40 kg per uur in VIIa, VIIhjk, VIII

- d) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.06.98 (B.S. 30.06.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

**KABELJAUW**

- gedurende de periode 1 juli 1998 - 30 september 1998 worden de vangsten door boomkorvaartuigen beperkt tot
  - 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- met uitzondering van de vaartuigen met maximaal 70 BT is de spanvisserij gedurende het tweede semester verboden

**TONG**

- ⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van meer dan 300 PK is voor het jaar 1998 = 1.049 ton aanvoergewicht
- ⇒ per vissersvaartuig van meer dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3e kwartaal 1998 toegekend van 6 kg per PK verhoogd met 2.000 kg
- ⇒ gedurende het derde kwartaal 1998 worden de tongvangsten beperkt tot
  - voor vaartuigen van 300 PK of minder
    - \* 5 kg per uur in VIIfg
    - \* 10 kg per uur in VIIa, VIId
    - \* 15 kg per uur in Vb, VI, VIIhjk
  - voor vaartuigen van meer dan 300 PK
    - \* 10 kg per uur in VIIfg
    - \* 20 kg per uur in VIIa, VIId
    - \* 30 kg per uur in Vb, VI, VIIhjk

**SCHOL**

- ⇒ vanaf 16 augustus 1998 worden de maximale vangsten opgetrokken tot
  - max. 1.000 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - max. 2.000 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK



- ⇒ vanaf dat er nog slechts 500 ton beschikbaar is tot 31 december 1998
  - max. 500 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - max. 1.000 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK

#### MAKREEL

- ⇒ vanaf 1 juli 1998 tot op het ogenblik dat 120 ton is opgevist, nl. tot 1 augustus 1998 : vrij
- ⇒ vanaf 1 augustus 1998 : 200 kg per vaartdag

- e) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.07.98 (B.S. 31.07.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

#### KABELJAUW

- gedurende de periode 16.08.98 - 31.12.98 worden de vangsten door boomkorvaartuigen beperkt tot
  - 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - 800 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- vanaf het ogenblik dat het nog beschikbare kabeljauwquotum in de Noordzee slechts 1.500 ton omvat worden de vangsten door boomkorvaartuigen tot 31.12.98 beperkt tot
  - 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- enkel de vaartuigen van 70 BT of minder mogen de spanvisserij beoefenen

#### TONG VIIa

vanaf 1 augustus tot 30 september 1998

- ⇒ voor vaartuigen van 300 PK of minder : 5 kg per uur in VIIa
- ⇒ voor vaartuigen van meer dan 300 PK : 10 kg per uur in VIIa

- f) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.08.98 (B.S. 01.09.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

#### SCHOL VIIfg

vanaf 01.09.1998 worden de scholvangsten per dag beperkt tot 40 kg en dit voor alle vaartuigen

- g) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 18.09.98 (B.S. 23.09.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

#### TONG

- ⇒ per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong voor de periode 1 oktober 1998 tot en met 30 november 1998 toegekend van 10 kg per PK verhoogd met 2.000 kg
- ⇒ gedurende de periode 1 oktober 1998 - 31 december 1998 worden de tongvangsten beperkt tot
  - X voor vissersvaartuigen van 300 PK of minder
    - ▶ 15 kg per vol uur in de resp. gebieden Vb, VI en VIIhjk
    - ▶ 10 kg per vol uur in VIId
    - ▶ 5 kg per vol uur in VIIfg en VIIa
  - X voor vissersvaartuigen van méér dan 300 PK
    - ▶ 30 kg per vol uur in Vb, VI, VIIhjk
    - ▶ 20 kg per vol uur in VIId
    - ▶ 10 kg per vol uur in VIIfg en VIIa

#### SCHOL

- ⇒ gedurende de periode 23 september 1998 - 31 december 1998 worden de scholvangsten buiten de Noordzee beperkt tot
  - X voor vissersvaartuigen van 300 PK of minder
    - 10 kg per vol uur in VIIe
    - 30 kg per vol uur in Vb, VI, VIIa, VIIhjk, VIII
  - X voor vissersvaartuigen van méér dan 300 PK
    - 20 kg per vol uur in VIIde
    - 25 kg per vol uur in Vb, VI
    - 60 kg per vol uur in VIIa, VIIhjk, VIII

x voor alle vissersvaartuigen 40 kg per dag in VIIfg

- h) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 15.10.98 (B.S. 17.10.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

**KABELJAUW**

- voor de periode van 15 oktober 1998 tot en met 31 december 1998 wordt 900 ton kabeljauw uit de Noordzee voorbehouden aan de vissersvaartuigen met een motorvermogen van 300 PK of minder
- de kabeljauwaanvoer van een vissersvaartuig van niet meer dan 300 PK mag per week maximaal 4.000 kg bedragen en dit vanaf maandag 19 oktober 1998. Een week begint op maandag 00.00 uur en eindigt op zondag 24.00 uur. Voor vissersvaartuigen die een zeereis verwezenlijken van méér dan 10 vaartdagen blijft de beperking van 400 kg kabeljauw per vaartdag van toepassing.
- vaartuigen met een bruto-tonnage van maximum 70 BT mogen de spanvisserij op kabeljauw beoefenen en dit binnen de beperking van 4.000 kg kabeljauwaanvoer per vissersvaartuig en per week.

- i) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.10.98 (B.S. 31.10.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

**TONG**

- ⇒ per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong voor de periode 1 november 1998 tot en met 31 december 1998 toegekend van 12 kg per PK
- ⇒ gedurende de periode 1 november 1998 - 31 december 1998 worden de tongvangsten beperkt tot
  - ◆ voor vissersvaartuigen van 300 PK of minder
    - \* 15 kg per vol uur in de resp. gebieden Vb. VI, VIId, VIIhjk
    - \* 5 kg per vol uur in VIIa
  - ◆ voor vissersvaartuigen van meer dan 300 PK
    - \* 30 kg per vol uur in de resp. gebieden Vb. VI, VIId, VIIhjk
    - \* 10 kg per vol uur in VIIa

- j) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 13.11.98 (B.S. 17.11.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

**TONG**

- per vissersvaartuig van meer dan 300 PK wordt in de Noordzee (excl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong voor de periode 1 oktober 1998 tot en met 30 november 1998 toegekend van 14 kg per PK verhoogd met 2.000 kg

**KABELJAUW**

- gedurende de periode 17 november 1998 - 31 december 1998 worden de vangsten door boomkorvaartuigen in de gebieden VII behalve VIIa, VIII beperkt tot
  - \* 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - \* 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- voor de periode van 15 oktober 1998 tot en met 31 december 1998 wordt 925 ton kabeljauw uit de Noordzee voorbehouden aan de vissersvaartuigen met een motorvermogen van 300 PK of minder

- k) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.11.98 (B.S. 28.11.98)  
tot wijziging van M.B. 23.12.97 (B.S. 31.12.97)

**TONG**

- per vissersvaartuig van meer dan 300 PK wordt in de Noordzee (excl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong voor december 1998 toegekend van 6 kg per PK
- per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (excl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong voor de periode 1 november 1998 tot 31 december 1998 toegekend van 17 kg per PK



- Noordzeetong-groepsquotum voor de vaartuigen van 300 PK of minder omvat voor 1998 : 612 ton
- Noordzeetong-groepsquotum voor de vaartuigen van meer dan 300 PK omvat voor 1998 : 999 ton
- gedurende december 1998 worden de tongvangsten beperkt tot
  - \* 20 kg per vol uur in de gebieden Vb, VI, VIId, VIIHjk voor vissersvaartuigen vn 300 PK of minder
  - \* 40 kg per vol uur in de gebieden Vb, VI, VIId, VIIHjk voor vissersvaartuigen van meer dan 300 PK.

Verder werd bij koninklijk besluit de visserij op tong in de Belgische 3 mijlszone verboden voor boomkorvaartuigen van meer dan 70 BT gedurende de periode van 6 juni 1998 tot 31 maart 1999.

Zoals blijkt uit tabel 37, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprot fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, sprot-, heek- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat de initiële globale quota voor kabeljauw en schol resp. met 25 % en 11 % werden overtroffen. Dit was mogelijk via quota-uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum bijgeruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is nu teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Voor 1998 was er een toename tot 5.160 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, heek en haring nog niet voor de helft opgevist.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 1998 stagneerde bij 't niveau 1997, doch waren verder zowel voor tong als voor schol de laagste van de jaren negentig. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten (KE) omvatte 59.600 ton. Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van langoestines voor demersale species leverde een extra 4.600 ton KE witvis op. In het kader van de flexibiliteit van de quota kon tien procent van sommige quota overgedragen worden naar het volgende visseizoen 1999 (600 ton KE). Vermits 52.000 ton KE witvis werd gevangen in 1998, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor 87 % werden benut.

De globale benuttingsgraden van de voor België belangrijkste vissoorten, nl. tong, schol en kabeljauw waren resp. 85 %, 97 % en 101 %. Dezelfde drie soorten behaalden een benuttingspercentage van 100 % in de Noordzee.



**BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1997 - 1998**  
**vaartuigen t.e.m. 300 PK**

PERIODE 1997	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	24/PK + 3.000	810 ton	486 ton op jaarbasis + 67 ton (dankzij ruil)	476 ton
november - december	7/PK	163 ton		
jaar	31/PK + 3.000	973 ton	553 ton	28 ton onbenut

N.B. : \* groep < 300 PK 84 éénheden met 23.236 PK  
 \* na quotumtransfert naar 1998 : groepsbeperking 502 ton

PERIODE 1998	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	27/PK + 3.000	878 ton	562 ton op jaarbasis + 48 ton	478 ton (1.01 - 31.10.98)
november - december	17/PK	395 ton		
jaar	44/PK + 3.000	1.273 ton	610 ton	533 ton (57 ton onderbe- vist)

N.B. : \* groep ≤ 300 PK 84 éénheden met 23.251 PK

**BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1997 - 1998**  
 vaartuigen van meer dan 300 PK

PERIODE 1997	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AAN- VOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PE- RIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	8/PK + 3.000	711 ton	650 ton	498 ton, 46 %	498 ton, (51 %)	482 ton
juli - september	4/PK + 1.000	315 ton	943 ton (jaar) + 37 ton (ruil)	109 ton, 10 %	607 ton, (62 %)	373 ton
oktober - november	4/PK + 1.000	315 ton	943 ton (jaar) + 150 ton (ruil)	189 ton, 17 %	796 ton, (73 %)	297 ton
december	6/PK + 1.000	455 ton		194 ton, 18 %	990 ton, (91 %)	
jaar	22/PK + 6.000	1.796 ton	1.093 ton (jaar)		(103 ton onderbevestig)	

N.B. : \* groep > 300 PK 62 vaartuigen met 63.154 PK en 2.504 PK (bijkomend)  
 \* (na quotumtransfert naar 1998, groepsbeperking 973 ton)

PERIODE 1998	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AAN- VOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	10/PK + 3.000	860 ton	700 ton	189 ton, 17 %	189 ton, (18 %)	860 ton
juli - september	6/PK + 2.000	514 ton	1.086 ton (jaar)	151 ton, 14 %	340 ton, (33 %)	746 ton
oktober - november	14/PK + 2.000	1.067 ton	1.086 ton (jaar)	449 ton, 41 %	789 ton, (76 %)	297 ton
december	6/PK	388 ton	1.086 ton (- 50)	304 ton, 28 %	1.093 ton, (106 %)	
jaar	36/PK + 7.000	2.829 ton	1.036 ton	100 %	(57 ton overbevestig)	

N.B. : \* groep > 300 PK 63 vaartuigen met 64.683 PK en 2.504 PK (bijkomende)

**TABEL 34: STOPGEZETTE VISSERIJEN IN 1998**

VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLAD
kabeljauw schelvis schol	IIIa SK	01.01.1998	921/98	23.12.1997 art.15	31.12.1997
tong	VIIe	25.04.1998	982/98	22.04.1998	24.04.1998
blauwe wijting	Vb, VI, VII	13.06.1998	1234/98	25.06.1998	30.06.1998
haring	I, II	01.07.1998	-	05.06.1998	30.06.1998
tong	VIIIab	05.07.1998	1542/98	01.07.1998	04.07.1998
zeeduivel	VIIIabd	05.07.1998	1608/98	01.07.1998	04.07.1998
tong	VIIIfg	18.10.1998	2389/98	04.09.1998	17.10.1998
schol	VIIIfg	18.10.1998	2405/98	04.09.1998	17.10.1998
zwarte koolvis	II, III, IV	01.11.1998	2704/98	28.10.1998	31.10.1998
tong	VIIa	29.11.1998	2715/98	01.07.1998	28.11.1998

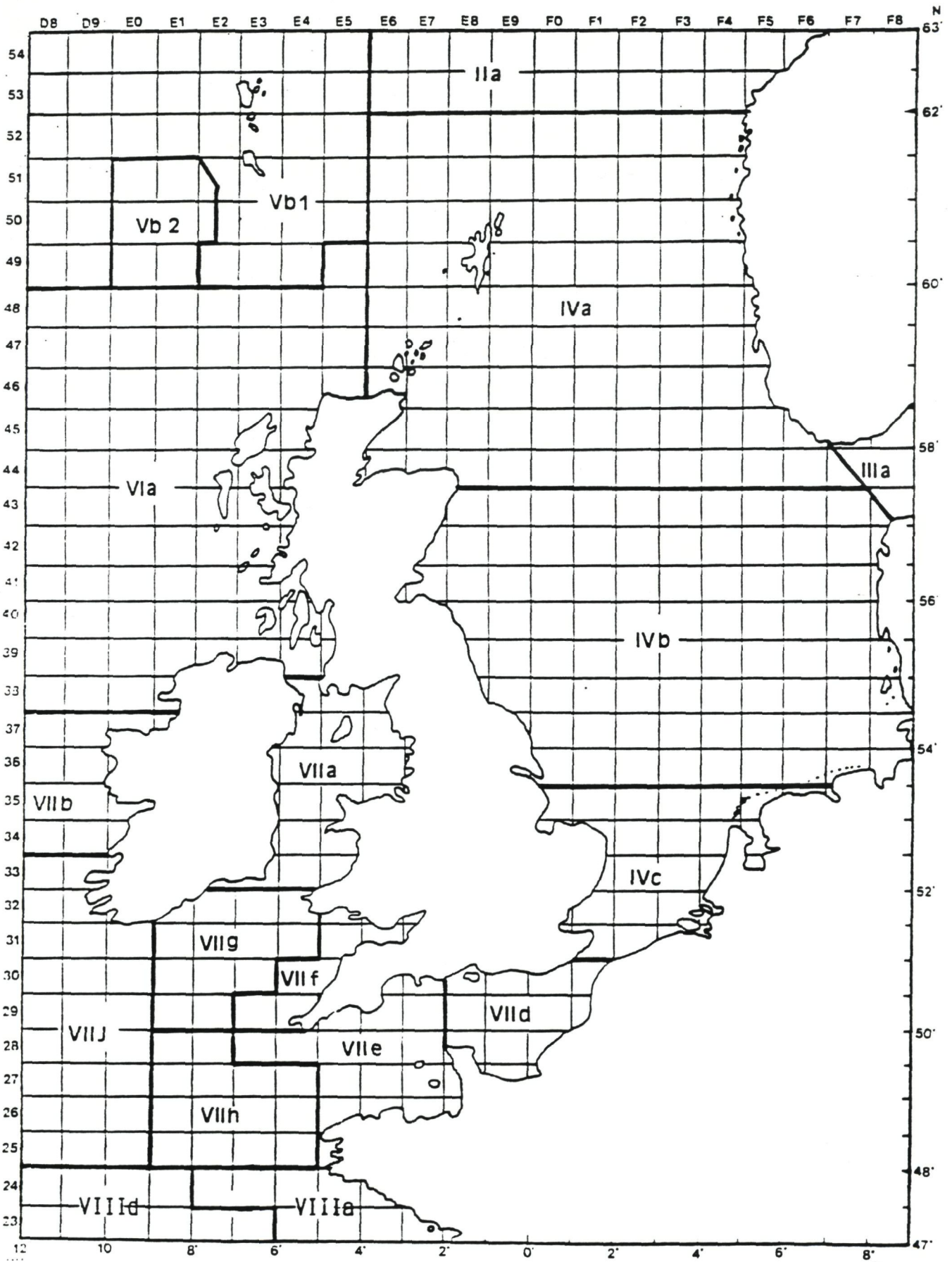


**TABEL 35**

**QUOTUMOVERSCHRIJDINGEN IN 1998**

<b>VISSOORT</b>	<b>VISGEBIED</b>	<b>EFFECTIEF QUOTUM (ton)</b>	<b>VANGST (ton)</b>	<b>OVER- BEVISSING (ton)</b>
tong	Vlle	30	36	6

### ICES - GEBIEDEN



**TABEL 36 : VANGSTSPREIDING PER VISBESTAND 1998 (in ton levend gewicht)**

<b>KABELJAUW in ICES-gebied Ila, IV</b>															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	147	175	63	134	286	189	167	190	262	279	484	500	2.876		
Vreemde havens	217	220	156	40	180	211	63	227	373	353	433	319	2.792		
Totaal 1998	364	395	219	174	466	400	230	417	635	632	917	819	5.668		
Gecumuleerd 1998	364	759	978	1.152	1.618	2.018	2.248	2.665	3.300	3.932	4.849	5.668	5.668	4.460 (+1.237)	99%
Gecumuleerd 1997	163	281	383	468	599	748	936	1.135	1.428	2.289	3.595	4.524	4.524	3.720 (+838)	97%
Gecumuleerd 1996	345	611	910	1.103	1.284	1.499	1.696	1.927	2.144	2.426	2.826	3.202	3.202	4.160 (-140)	80%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	291	550	757	908	1.167	1.422	1.627	1.909	2.291	2.882	3.757	4.465	4.465		
Relat.	7%	12%	17%	20%	26%	32%	36%	43%	51%	65%	84%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	290	527	658	1.073	1.449	1.668	1.912							4.270 (+900)	

<b>KABELJAUW in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV</b>															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Totaal 1998	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Gecumuleerd 1998	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30 (-25)	20%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40 (-10)	1%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	40 (-10)	10%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	0	0							35 (-10)	



### KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	48	85	71	53	22	7	9	7	0	5	12	20	339		
Vreemde havens	17	64	234	41	8	11	4	10	6	69	4	7	475		
Totaal 1998	65	149	305	94	30	18	13	17	6	74	16	27	814		
Gecumuleerd 1998	65	214	519	613	643	661	674	691	697	771	787	814	814	890 (-55)	97%
Gecumuleerd 1997	89	192	432	611	640	651	660	675	694	720	765	854	854	890 (-15)	98%
Gecumuleerd 1996	36	79	322	579	631	691	739	759	788	823	864	925	925	890 (+76)	96%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	63	162	424	601	638	668	691	708	726	771	805	864	864		
Relat.	7%	19%	49%	70%	74%	77%	80%	82%	84%	89%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	38	142	301	362	376	387	394							850 (-100)	

### KABELJAUW in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	4	8	15	0	0	2	6	2	2	2	41		
Vreemde havens	3	16	31	40	18	74	31	16	11	10	6	8	264		
Totaal 1998	3	16	35	48	33	74	31	18	17	12	8	10	305		
Gecumuleerd 1998	3	19	54	102	135	209	240	258	275	287	295	305	305	95 (+225)	95%
Gecumuleerd 1997	0	2	13	39	50	69	94	105	112	135	153	180	180	85 (+96)	100%
Gecumuleerd 1996	0	2	11	26	46	53	67	77	89	100	103	103	103	85 (+50)	76%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	1	8	26	56	77	110	134	147	159	174	184	196	196		
Relat.	1%	4%	13%	29%	39%	56%	68%	75%	81%	89%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	17	43	84	94	115	125							75 (+200)	

**SCHELVIS in ICES-gebied Ila, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	3	9	0	5	18	15	16	16	47	34	28	31	222		
Vreemde havens	23	31	15	8	32	32	13	65	125	68	54	50	516		
Totaal 1998	26	40	15	13	50	47	29	81	172	102	82	81	738		
Gecumuleerd 1998	26	66	81	94	144	191	220	301	473	575	657	738	738	900	82%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	3	25	52	107	152	210	299	379	440	440	880 (-232)	68%
Gecumuleerd 1996	1	1	1	1	8	33	58	88	124	167	198	217	217	930	23%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	9	22	27	33	59	92	128	180	269	347	411	465	465		
Relat.	2%	5%	6%	7%	13%	20%	28%	39%	58%	75%	88%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	7	20	30	65	128	174	208							600	

**SCHELVIS in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Totaal 1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	60 (-21)	3%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40 (-15)	1%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	50 (-10)	3%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	3	3	3	3							40 (-4)	



**SCHHELVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	2	4	5	4	9	1	2	2	0	1	2	2	34		
Vreemde havens	21	26	29	14	6	24	22	16	11	27	6	7	209		
Totaal 1998	23	30	34	18	15	25	24	18	11	28	8	9	243		
Gecumuleerd 1998	23	53	87	105	120	145	169	187	198	226	234	243	243	220 (+200)	58%
Gecumuleerd 1997	28	49	123	177	211	224	250	267	281	301	310	330	330	160 (+220)	87%
Gecumuleerd 1996	27	33	72	129	135	143	148	152	157	158	158	158	158	80+30 (+80)	83%
Gecumuleerd Reëel gemiddelde	26	45	94	137	155	171	189	202	212	228	234	244	244		
Relat. '96,'97,'98	11%	18%	39%	56%	64%	70%	77%	83%	87%	93%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	1	16	27	32	36	39	41							320 (+50)	

**ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	1	0	0	5	0	3	0	10		
Vreemde havens	0	1	1	1	3	2	1	65	62	37	1	2	176		
Totaal 1998	0	1	1	1	4	3	1	65	67	37	4	2	186		
Gecumuleerd 1998	0	1	2	3	7	10	11	76	143	180	184	186	186	30 (+162)	97%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	1	20	39	44	49	103	165	168	168	40 (+170)	80%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	1	2	14	45	46	79	106	109	113	113	40 (+102)	80%
Gecumuleerd Reëel gemiddelde	0	0	1	1	3	15	32	55	90	130	153	156	156		
Relat. '96,'97,'98	0%	0%	1%	1%	2%	10%	21%	35%	58%	83%	98%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	1	2	8	69							40 (+160)	





**WIJTING in ICES-gebied IIa, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	14	10	2	7	7	8	8	8	7	14	36	45	166		
Vreemde havens	4	2	1	0	5	10	6	2	6	19	17	8	80		
Totaal 1998	18	12	3	7	12	18	14	10	13	33	53	53	246		
Gecumuleerd 1998	18	30	33	40	52	70	84	94	107	140	193	246	246	1.490	17%
Gecumuleerd 1997	71	108	135	146	164	190	216	230	244	268	328	367	367	1.880	20%
Gecumuleerd 1996	73	137	188	203	241	274	314	359	414	521	662	784	784	1.680	47%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	54	92	119	130	152	178	205	228	255	310	394	466	466		
Relat.	12%	20%	26%	28%	33%	38%	44%	49%	55%	67%	85%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	24	42	48	66	83	122	152							870 (-7)	

**WIJTING in ICES-gebied VIIa**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	6		
Vreemde havens	0	3	4	7	2	10	1	3	2	1	0	0	33		
Totaal 1998	0	3	5	10	3	10	1	3	2	1	0	1	39		
Gecumuleerd 1998	0	3	8	18	21	31	32	35	37	38	38	39	39	15 (+38)	74%
Gecumuleerd 1997	0	2	4	9	11	14	17	26	27	32	36	40	40	20 (+60)	50%
Gecumuleerd 1996	0	0	2	7	13	16	34	36	46	57	60	60	60	25 (+50)	80%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	2	5	11	15	20	28	32	37	42	45	46	46		
Relat.	0%	4%	11%	24%	33%	43%	61%	70%	80%	91%	98%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	1	20	23	36	40							10 (+47)	



**WIJTING in ICES-gebied VII excl. VIIa**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	8	28	22	7	3	2	2	5	0	1	3	5	86		
Vreemde havens	27	53	127	48	9	20	6	10	8	33	4	26	371		
Totaal 1998	35	81	149	55	12	22	8	15	8	34	7	31	457		
Gecumuleerd 1998	35	116	265	320	332	354	362	377	385	419	426	457	457	260 (+285)	84%
Gecumuleerd 1997	70	118	235	351	374	382	393	404	409	431	460	486	486	260 (+300)	87%
Gecumuleerd 1996	14	33	129	214	237	282	286	298	309	326	336	358	358	270 (+110)	94%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	40	89	210	295	314	339	347	360	368	392	407	434	434		
Relat.	9%	21%	48%	68%	72%	78%	80%	83%	85%	90%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	10	138	276	348	356	366	384							240 (+285)	

**SCHOL in ICES-gebied IIa, IV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	122	93	21	61	171	128	210	303	416	339	390	450	2.704		
Vreemde havens	11	38	25	38	150	154	46	513	749	432	360	247	2.763		
Totaal 1998	133	131	46	99	321	282	256	816	1.165	771	750	697	5.467		
Gecumuleerd 1998	133	264	310	409	730	1.012	1.268	2.084	3.249	4.020	4.770	5.467	5.467	5.160 (+310)	100%
Gecumuleerd 1997	204	265	348	530	821	1.095	1.411	1.917	2.859	3.819	4.649	5.194	5.194	4.560+800(+150)	94%
Gecumuleerd 1996	827	1.230	1.577	1.745	2.088	2.421	2.800	3.434	4.098	4.641	5.018	5.320	5.320	4.820+80 (+350)	101%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	388	586	745	895	1.213	1.509	1.826	2.478	3.402	4.160	4.812	5.327	5.327		
Relat.	7%	11%	14%	17%	23%	28%	34%	47%	64%	78%	90%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	194	365	448	845	1.313	1.614	2.033							6.070 (+160)	



### SCHOL in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
Vreemde havens	0	22	0	1	0	0	11	3	0	0	0	3	40		
Totaal 1998	0	22	0	1	0	0	11	3	0	1	0	3	41		
Gecumuleerd 1998	0	22	22	23	23	23	34	37	37	38	38	41	41	(+100)	41%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	3	7	18	22	24	48	50	54	67	67	(+100)	67%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	5	5	5	5	12	21	23	23	41	41	(+100)	41%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	7	7	10	12	15	20	24	35	37	38	50	50		
Relat.	0%	14%	14%	20%	24%	30%	40%	48%	70%	74%	76%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	24	26	26	26							(+100)	

### SCHOL in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	3	7	8	0	1	7	7	2	3	2	40		
Vreemde havens	5	12	15	19	10	51	57	42	32	18	11	10	282		
Totaal 1998	5	12	18	26	18	51	58	49	39	20	14	12	322		
Gecumuleerd 1998	5	17	35	61	79	130	188	237	276	296	310	322	322	85 (+414)	64%
Gecumuleerd 1997	0	1	7	19	42	69	124	239	269	337	375	410	410	70 (+340)	100%
Gecumuleerd 1996	0	0	8	18	45	52	63	84	206	295	320	320	320	95 (+249)	93%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	2	6	17	33	55	84	125	187	250	309	335	351	351		
Relat.	1%	2%	5%	9%	16%	24%	36%	53%	71%	88%	95%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	17	42	87	107	134	167							85 (+350)	

### SCHOL in ICES-gebied VIIdc

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	274	166	52	22	9	5	12	14	3	8	20	91	676		
Vreemde havens	9	23	19	27	6	4	4	7	7	1	5	14	126		
Totaal 1998	283	189	71	49	15	9	16	21	10	9	25	105	802		
Gecumuleerd 1998	283	472	543	592	607	616	632	653	663	672	697	802	802	930 (-30)	89%
Gecumuleerd 1997	290	480	630	678	701	725	758	809	871	907	970	1.151	1.151	1.130 (+30)	99%
Gecumuleerd 1996	219	358	441	488	528	550	581	611	669	716	815	1.241	1.241	1.230	101%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	264	437	538	586	612	630	657	691	734	765	827	1.065	1.065		
Relat. '96,'97,'98	25%	41%	51%	55%	57%	59%	62%	65%	69%	72%	78%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	288	658	701	776	789	812	832							1.210	

### SCHOL in ICES-gebied VIIfg

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	21	11	5	7	8	14	25	2	1	0	0	94		
Vreemde havens	11	35	79	24	9	18	38	58	22	33	0	0	327		
Totaal 1998	11	56	90	29	16	26	52	83	24	34	0	0	421		
Gecumuleerd 1998	11	67	157	186	202	228	280	363	387	421	421	421	421	270 (+152)	100%
Gecumuleerd 1997	19	30	76	120	162	184	255	328	392	476	488	488	488	270 (+185)	107%
Gecumuleerd 1996	11	25	64	91	97	114	124	158	222	331	392	392	392	270 (+100)	106%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	14	41	99	132	154	175	220	283	334	409	434	434	434		
Relat. '96,'97,'98	3%	9%	23%	30%	35%	40%	51%	65%	77%	94%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	2	56	112	131	176	192	241							215 (+100)	



### SCHOL in ICES-gebied VIIHJK

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	15	7	0	0	0	3	0	0	8	5	18	56		
Vreemde havens	0	4	2	1	0	0	0	0	26	18	3	3	57		
Totaal 1998	0	19	9	1	0	0	3	0	26	26	8	21	113		
Gecumuleerd 1998	0	19	28	29	29	29	32	32	58	84	92	113	113	80 (+60)	81%
Gecumuleerd 1997	0	3	10	11	11	12	15	18	25	58	66	77	77	80 (+45)	61%
Gecumuleerd 1996	0	0	11	14	14	14	14	14	14	14	55	73	73	80 (+60)	52%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	7	16	18	18	18	20	21	32	52	71	88	88		
Relat.	0%	8%	18%	20%	20%	20%	23%	24%	36%	59%	81%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	2	2	4	4	4	4							80 (+50)	

### TONG in ICES-gebied II, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	36	39	39	92	94	43	54	62	90	125	185	268	1.127		
Vreemde havens	2	5	16	22	28	30	18	36	79	77	133	122	568		
Totaal 1998	38	44	55	114	122	73	72	98	169	202	318	390	1.695		
Gecumuleerd 1998	38	82	137	251	373	446	518	616	785	987	1.305	1.695	1.695	1.590 (+138)	98%
Gecumuleerd 1997	195	316	388	531	703	803	877	952	1.056	1.139	1.279	1.485	1.485	1.500 (+49)	96%
Gecumuleerd 1996	238	429	625	825	1.054	1.208	1.345	1.461	1.618	1.715	1.840	2.152	2.152	1.915 (+247)	100%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	157	276	383	536	710	819	913	1.010	1.153	1.280	1.475	1.777	1.777		
Relat.	9%	16%	22%	30%	40%	46%	51%	57%	65%	72%	83%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	72	155	168	413	524	618	699							1.835	



**TONG in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3		
Vreemde havens	0	1	0	0	1	2	0	3	0	0	0	3	10		
Totaal 1998	0	1	0	1	1	2	0	3	0	2	0	3	13		
Gecumuleerd 1998	0	1	1	2	3	5	5	8	8	10	10	13	13	(+30)	43%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	1	3	4	4	4	6	9	23	23	(+23)	100%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	1	1	1	1	3	4	4	4	4	4	(+30)	13%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	0	0	1	2	3	3	5	5	7	8	13	13		
Relat.	0%	0%	0%	8%	15%	23%	23%	38%	38%	54%	62%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	3	3	4	4	4	4							(+30)	

**TONG in ICES-gebied VIIa**

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	5	22	19	0	1	5	8	5	5	2	72		
Vreemde havens	10	26	39	58	19	119	38	36	29	21	18	8	421		
Totaal 1998	10	26	44	80	38	119	39	41	37	26	23	10	493		
Gecumuleerd 1998	10	36	80	160	198	317	356	397	434	460	483	493	493	445 (+58)	98%
Gecumuleerd 1997	0	4	24	76	109	146	212	310	342	457	514	556	556	500 (+49)	101%
Gecumuleerd 1996	0	3	24	50	135	155	196	231	347	465	486	486	486	500 (-5)	98%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	3	14	43	95	147	206	255	313	374	461	494	512	512		
Relat.	1%	3%	8%	19%	29%	40%	50%	61%	73%	90%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	102	196	236	313	339							445 (+10)	

### TONG in ICES-gebied VIId

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	93	81	98	76	17	5	10	7	5	7	25	72	496		
Vreemde havens	6	15	23	20	11	6	7	-4	22	-5	6	13	120		
Totaal 1998	99	96	121	96	28	11	17	3	27	2	31	85	616		
Gecumuleerd 1998	99	195	316	412	440	451	468	471	498	500	531	616	616	1.410	44%
Gecumuleerd 1997	463	701	929	1.021	1.026	1.032	1.042	1.050	1.065	1.073	1.105	1.201	1.201	1.410	85%
Gecumuleerd 1996	121	216	370	539	627	672	698	725	770	825	943	1.152	1.152	1.255	92%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	228	371	538	657	698	718	736	749	778	799	860	990	990		
Relat.	23%	37%	54%	66%	71%	73%	74%	76%	79%	81%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	72	191	328	418	439	449	470							1.265	

### TONG in ICES-gebied VIIe

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	7	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	24		
Vreemde havens	0	1	4	6	0	0	0	0	0	1	0	0	12		
Totaal 1998	0	8	14	13	0	0	0	0	0	1	0	0	36		
Gecumuleerd 1998	0	8	22	35	35	35	35	35	35	36	36	36	36	25 (+5)	120%
Gecumuleerd 1997	0	1	16	23	23	25	26	26	26	26	26	26	26	25	104%
Gecumuleerd 1996	0	0	1	3	9	11	13	15	16	20	21	22	22	25	88%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	3	13	20	22	24	25	25	26	27	28	28	28		
Relat.	0%	11%	46%	71%	79%	86%	89%	89%	93%	96%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	1	7	11	11	11	11							25 (-11)	



### TONG in ICES-gebied VIIfg

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	2	22	19	12	7	6	11	19	7	5	0	0	110		
Vreemde havens	29	49	113	37	8	20	29	50	27	58	2	0	422		
Totaal 1998	31	71	132	49	15	26	40	69	34	63	2	0	532		
Gecumuleerd 1998	31	102	234	283	298	324	364	433	467	530	532	532	532	530 (+2)	100%
Gecumuleerd 1997	55	85	174	266	328	353	391	429	466	520	532	532	532	560	95%
Gecumuleerd 1996	32	48	176	278	293	337	352	382	436	582	628	628	628	625	101%
Gecumuleerd gemiddelde '96, '97, '98	39	78	195	276	306	338	369	415	456	544	564	564	564		
Relat.	7%	14%	35%	49%	54%	60%	65%	74%	81%	96%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	7	110	215	274	309	328	363							600	

### TONG in ICES-gebied VIIIfg

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	24	19	0	0	0	1	0	1	6	4	11	66		
Vreemde havens	0	3	8	1	0	0	1	1	12	14	10	12	62		
Totaal 1998	0	27	27	1	0	0	2	1	13	20	14	23	128		
Gecumuleerd 1998	0	27	54	55	55	55	57	58	71	91	105	128	128	60 (+115)	73%
Gecumuleerd 1997	0	2	13	19	22	23	32	37	40	70	84	105	105	60 (+128)	56%
Gecumuleerd 1996	0	0	26	64	64	65	65	65	69	72	104	123	123	60 (+75)	91%
Gecumuleerd gemiddelde '96, '97, '98	0	10	31	46	47	48	51	53	60	78	98	119	119		
Relat.	0%	8%	26%	39%	39%	40%	43%	45%	50%	66%	82%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	8	8	11	11	11	11							60 (+100)	



### TONG in ICES-gebied VIIIab

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	11	1	0	0	1	27	0	0	0	0	0	40		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	120	100	0	2	0	0	0	222		
Totaal 1998	0	11	1	0	0	121	127	0	2	0	0	0	262		
Gecumuleerd 1998	0	11	12	12	12	133	260	260	262	262	262	262	262	75 (+292)	71%
Gecumuleerd 1997	0	23	39	41	41	204	250	250	250	250	250	250	250	65 (+270)	75%
Gecumuleerd 1996	0	31	38	38	38	49	65	70	80	80	80	80	80	75 (+315)	21%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	22	30	30	30	129	192	193	197	197	197	197	197		
Relat.	0%	11%	15%	15%	15%	65%	97%	98%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	1	157							65 (+419)	

### MAKREEL in ICES-gebied IIa, IIIab,cd, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	2	27	58	37	2	4	0	0	130		
Totaal 1998	0	0	0	0	2	27	58	39	2	4	0	0	132		
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	2	29	87	126	128	132	132	132	132	470 (-335)	98%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	2	4	25	114	114	114	114	114	114	320 (-205)	99%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	39	106	139	139	139	139	139	400 (-300)	139%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	0	0	0	1	11	50	115	127	128	128	128	128		
Relat.	0%	0%	0%	0%	1%	9%	39%	90%	99%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	1	69	135							470 (-200)	

### SPROT in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1998	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4		
Gecumuleerd 1998	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	1.500 (-1.495)	74%
Gecumuleerd 1997	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	(*1.500)	
Gecumuleerd 1996	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(*1.500)	
Gecumuleerd Reëel gemiddelde '96,'97,'98	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
Relat.	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	1	1	1	1	2	2							1.790 (-1.500)	

(\*) quotum slechts gedeeltelijk verdeeld onder de Lidstaten

### HORSMAKREEEL in ICES-gebied Ila, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	4		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	3	4	5	1	3	0	0	17		
Totaal 1998	0	0	0	0	3	4	5	5	1	3	0	0	21		
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	3	7	12	17	18	21	21	21	21	90 (-65)	86%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	4	8	13	26	27	27	27	27	27	(*)	
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	2	7	15	31	51	59	59	59	59	(*)	
Gecumuleerd Reëel gemiddelde '96,'97,'98	0	0	0	0	3	7	13	25	32	36	36	36	36		
Relat.	0%	0%	0%	0%	8%	19%	36%	69%	89%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	2	18	26							90	

(\*) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten



### HEEK in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	1	1	12		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	4	3	14	17	4	0	0	42		
Totaal 1998	0	0	0	0	0	4	5	16	21	6	1	1	54		
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	0	4	9	25	46	52	53	54	54	30 (+40)	77%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	1	4	9	16	22	23	24	24	30	79%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	3	5	9	11	11	12	12	30	40%
Gecumuleerd gemiddelde '96-'97-'98	0	0	0	0	0	2	5	13	24	28	29	30	30		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	7%	17%	43%	80%	93%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	2	13							30 (+20)	

### HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3		
Vreemde havens	0	2	1	1	0	1	2	3	0	1	0	1	12		
Totaal 1998	0	2	1	1	1	1	3	4	0	1	0	1	15		
Gecumuleerd 1998	0	2	3	4	5	6	9	13	13	14	14	15	15	300 (-260)	37%
Gecumuleerd 1997	0	0	1	4	6	8	12	15	15	16	16	18	18	310 (-260)	36%
Gecumuleerd 1996	0	0	1	2	3	5	6	7	10	13	14	14	14	260 (-225)	40%
Gecumuleerd gemiddelde '96-'97-'98	0	1	2	3	5	6	9	12	13	14	15	16	16		
Relat.	0%	6%	13%	19%	31%	38%	56%	75%	81%	88%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	3	4	5	12							280 (-20)	





### ZEEDUIVEL in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	6	15	11	17	18	10	18	13	4	4	4	7	127		
Vreemde havens	9	24	34	18	6	19	31	41	32	32	8	8	262		
Totaal 1998	15	39	45	35	24	29	49	54	36	36	12	15	389		
Gecumuleerd 1998	15	54	99	134	158	187	236	290	326	362	374	389	389	2.460 (-1.170)	30%
Gecumuleerd 1997	41	64	149	242	283	321	358	399	424	454	470	574	574	2.460 (-1.091)	42%
Gecumuleerd 1996	14	24	133	264	310	390	418	455	518	618	663	683	683	2.180 (-743)	48%
Gecumuleerd gemiddelde '96, '97, '98	23	47	127	213	250	299	337	381	423	478	502	549	549		
Relat.	4%	9%	23%	39%	46%	54%	61%	69%	77%	87%	91%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	6	61	72	138	164	192	249							2.460 (-824)	

### ZEEDUIVEL in ICES-gebied VIIIabde

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	11		
Vreemde havens	0	0	0	1	0	0	4	4	0	0	0	0	9		
Totaal 1998	0	1	0	1	0	0	14	4	0	0	0	0	20		
Gecumuleerd 1998	0	1	1	2	2	2	16	20	20	20	20	20	20	(+94)	22%
Gecumuleerd 1997	0	11	15	17	17	40	76	76	76	76	76	76	76	(+100)	76%
Gecumuleerd 1996	0	5	7	7	7	9	13	13	13	13	13	13	13	(+60)	22%
Gecumuleerd gemiddelde '96, '97, '98	0	6	8	9	9	17	35	36	36	36	36	36	36		
Relat.	0%	17%	22%	25%	25%	47%	97%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	0	4							(+150)	



### SCHARTONG in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	1	1	1	3	5	3	3	9	1	1	1	1	30		
Vreemde havens	4	7	6	2	1	7	16	22	10	13	4	4	96		
Totaal 1998	5	8	7	5	6	10	19	31	11	14	5	5	126		
Gecumuleerd 1998	5	13	20	25	31	41	60	91	102	116	121	126	126	610 (-100)	25%
Gecumuleerd 1997	12	18	37	49	59	73	93	114	124	142	151	195	195	610 (-61)	36%
Gecumuleerd 1996	4	6	9	31	33	50	54	64	89	121	138	145	145	510 (-15)	29%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	7	12	22	35	41	55	69	90	105	126	137	155	155		
Relat.	5%	8%	14%	23%	26%	35%	45%	58%	68%	81%	88%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	2	33	40	44	61	61	67							610 (+61)	

### SCHARTONG in ICES-gebied VIIIabde

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4		
Totaal 1998	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4		
Gecumuleerd 1998	0	0	2	2	2	2	2	3	4	4	4	4	4	(+15)	28%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(+15)	1%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(+30)	0%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Relat.	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	1	1							(+15)	



### LANGOESTINE in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	9	13	6	19	19	21	38	46	26	10	8	10	225		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	8	7	23		
Totaal 1998	9	13	6	19	19	21	41	50	27	10	16	17	248		
Gecumuleerd 1998	9	22	28	47	66	87	128	178	205	215	231	248	248	795 (-320)	52%
Gecumuleerd 1997	4	6	10	17	50	97	156	202	236	272	294	314	314	795 (-365)	73%
Gecumuleerd 1996	7	9	12	19	26	44	67	101	129	164	176	188	188	795 (-60)	26%
Gecumuleerd gemiddelde '96,97,98	7	12	17	28	47	76	117	160	190	217	234	250	250		
Relat.	3%	5%	7%	11%	19%	30%	47%	64%	76%	87%	94%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	8	14	22	38	64	96	140							795 (-392)	

### LANGOESTINE in ICES-gebied VII

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	(+75)	1%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	(+52)	4%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	(+96)	1%
Gecumuleerd gemiddelde '96,97,98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	0	0							(+75)	

### HARING in ICES-gebied IVc, VIId

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.420 (-7.275)	0%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7.100 (-6.900)	1%
Gecumuleerd 1996	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7.790-690(-7.097)	33%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%		
Reëel Relat.	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7.528 (-7.400)	
Gecumuleerd 1999	0	0	1	1	1	1	1								

### 'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	3	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	24		
Vreemde havens	22	26	18	0	4	35	15	47	30	26	23	47	293		
Totaal 1998	22	29	18	0	10	50	15	47	30	26	23	47	317		
Gecumuleerd 1998	22	51	69	69	79	129	144	191	221	247	270	317	317	60 (+330)	81%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	25	64	78	84	93	111	123	189	189	60 (+300)	53%
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	6	28	50	94	94	99	110	110	110	60 (+300)	31%
Gecumuleerd gemiddelde '96,'97,'98	7	17	23	23	37	74	91	123	136	152	168	205	205		
Reëel Relat.	3%	8%	11%	11%	18%	36%	44%	60%	66%	74%	82%	100%	100%		
Gecumuleerd 1999	0	14	24	27	66	104	197							60 (+350)	



**TABEL 37 : BENUTTINGSGRAAD VAN DE TOTAALQUOTA PER SOORT IN 1998**

SOORT	QUOTUM 1998 in ton (a)	VANGST 1998		REST in ton (c) = a - b	RUIJ in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	$\% = \frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	$\% = \frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	5.525	6.787	123%	-1.262	1.332	70	1%
schelvis	1.200	895	75%	305	159	464	39%
koolvis	100	186	186%	-86	112	26	26%
pollak	530	89	17%	441	0	441	83%
wijting	1.765	743	42%	1.022	333	1.355	77%
schol	6.595	7.172	109%	-577	951	374	6%
tong	4.135	3.774	91%	361	640	1.001	24%
haring	7.460	0	0%	7.460	-7.315	145	2%
heek	340	70	21%	270	-210	60	18%
makreel	470	132	28%	338	-335	3	1%
sprot	1.560	4	0%	1.556	-1.495	61	4%
horsmakreel	90	21	23%	69	-65	4	4%
zeeduivel	3.550	702	20%	2.848	-1.151	1.697	48%
schartong	620	133	21%	487	-75	412	66%
roodbaars	50	0	0%	50	0	50	100%
langoestine	795	249	31%	546	-240	306	38%
tarbot + griet	660	334	51%	326	0	326	49%
roggen	1.020	375	37%	645	0	645	63%
schar + bot	820	1.049	128%	-229	240	11	1%
tongschar+witje	650	768	118%	-118	120	2	0%



**TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	Illa Skagerrak	60	70	70	70	60
	Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	7.980 90 620 400	7.050 90 620 400	8.160 80 620 400	5.750 80 710 400	5.640 80 850 400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	Illa, IIIbcd	50	50	50	50	50
	Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	1.490 100 60	1.470 90 60	1.770 80 60	2.070 80 70	1.380 70 70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	Ila, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 20 -	60 20 -	70 20 -	90 30 -	70 30 -
	totaal	80	80	90	120	100
pollak	VII	-	-	-	300	330
wijting	Ila, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	4.000 100 200	3.380 100 200	3.790 100 200	3.110 100 200	3.110 100 180
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	Illa Skagerrak	60	60	70	80	80
	Ila, IV VIIa VIIde VIIIfg VIIhjk	9.390 230 1.060 290 50	10.420 230 980 345 50	11.440 260 1.060 545 50	10.920 260 1.130 445 50	9.200 260 1.360 495 50
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445

**TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***	
tong	Ila, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165	
	VIIa	670	620	620	940	1.035	
	VIIId	570	570	725	860	1.035	
	VIIe	40	40	50	45	40	
	VIIIfg	900	750	750	940	1.000	
	VIIhjk	50	50	50	50	50	
	VIIIab	10	10	10	10	55	
	totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380	
	heek	Ila, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
VIIIabde		10	10	10	10	10	
totaal		250	240	250	290	380	
makreel	Ila, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470	
	VII	300	380	390	390	390	
schartong	Vb, VI, XII, XIV	2.560	2.750	280	280	280	
	VII	-	-	2.780	2.780	2.780	
	totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060	
haring	IVc, VIId	5.000	7.100	9.120	9.625	9.680	
	Ila, IV	(-)	1.000	1.300	(-)	(-)	
sprot	VIIde	100	100	100	30	30	
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-	

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

\*\*\*\* vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten



## TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak	50	50	50	40	40
	Ila, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
	Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060 ***	1.130 ***	1.070	980	890
	VIIa	400	400	410	210	210
	<b>totaal</b>	<b>6.940</b>	<b>5.870</b>	<b>5.080</b>	<b>4.610</b>	<b>4.460</b>
schelvis	IIla, IIIbcd	50	50	50	20	20
	Ila, IV	1.760	395	265	220	255
	Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
	<b>totaal</b>	<b>1.960</b>	<b>595</b>	<b>435</b>	<b>340</b>	<b>375</b>
koolvis	Ila, III, IV	60	70	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	50	50	50	50
	<b>totaal</b>	<b>90</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>120</b>
	<b>VII</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>430</b>
wijting	Ila, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
	VIIa	100	100	75	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
	<b>totaal</b>	<b>2.970</b>	<b>2.840</b>	<b>2.005</b>	<b>2.240</b>	<b>2.070</b>
	<b>VII</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>430</b>
schol	IIla Skagerrak	90	90	70	60	70
	Ila, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
	VIIa	260	300	260	230	180
	VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
	VIIlg	620	620	470	470	370
	VIIhjk	60	70	70	70	80
	<b>totaal</b>	<b>13.290</b>	<b>14.240</b>	<b>13.510</b>	<b>13.160</b>	<b>12.650</b>

**TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
tong	Ila, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290 ***
	VIIa	865	730	740 ***	740	670
	VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
	VIIe	45	35	30	30	30
	VIIIfg	685	625	750	750	745
	VIIhjk	50	60	60	60	60
	VIIIab	50	60	65	65	65
	totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	Ila, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	totaal	400	370	400	400	410
makreel	Ila, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
	totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	IVc, VIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	Ila, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
	VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	50	50	50	50

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten



**TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997**

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw	IIa Skagerrak	40	40	50	60	40
	Ila, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
	Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
	VIIa	245	85	75	85	85
	<b>totaal</b>	<b>4.385</b>	<b>4.245</b>	<b>4.795</b>	<b>5.235</b>	<b>4.775</b>
schelvis	IIa, IIIbcd	20	30	30	40	20
	Ila, IV	1.060	1.250	930	930	880
	Vb, VI, XII, XIV	40	45	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	110	160
		<b>totaal</b>	<b>1.190</b>	<b>1.395</b>	<b>1.080</b>	<b>1.130</b>
koolvis	Ila, III, IV	40	40	40	40	40
	VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		130	130	130	130	120
		<b>totaal</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>440</b>	<b>470</b>
wijting	Ila, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
	VIIa	25	25	20	25	20
	VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280	300	270	260
		2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
		<b>totaal</b>	<b>10.390</b>	<b>9.440</b>	<b>6.580</b>	<b>4.900</b>
schol	IIa, IV	70	70	70	70	70
	VIIa	115	135	115	95	70
	VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
	VIIIfg	350	350	350	270	270
	VIIhjk	80	80	80	80	80
	<b>totaal</b>	<b>12.395</b>	<b>11.565</b>	<b>8.505</b>	<b>6.645</b>	<b>6.980</b>

**TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***	
tong	Ila, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500	
	VIIa	500	740	635	500	500	
	VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410	
	VIIe	30	35	35	25	25	
	VIIIfg	685	685	685	625	560	
	VIIhjk	60	60	60	60	60	
	VIIlab	70	80	80	75	65	
	totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120	
	heek	Ila, IV	40	30	30	30	30
		Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
VIIIabde		10	10	10	10	10	
totaal	420	350	320	300	350		
makreel	Ila, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320	
	VII	510	490	540	510	610	
zeeuivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310	
	VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460	
	totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770	
haring	IVc, VIIId	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100	
	Ila, IV VIIde	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50	
langoestine	Ila, IV	-	785 ***	795	795	795	
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60	

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen



**TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1998	quota 1999		
kabeljauw	Illa Skagerrak	50	50		
	Ila, IV	4.460	4.270		
	Vb, VI, XII, XIV	30	35		
	VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850		
	VIIa	95	75		
	<b>totaal</b>	<b>5.525</b>	<b>5.280</b>		
schelvis	Illa, IIIbcd	20	20		
	Ila, IV	900	600		
	Vb, VI, XII, XIV	60	40		
	VII, VIII, IX, X	220	320		
	<b>totaal</b>	<b>1.200</b>	<b>980</b>		
koolvis	Ila, III, IV	30	40		
	VII, VIII, IX, X	20	20		
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50		
	<b>totaal</b>	<b>100</b>	<b>110</b>		
		VII	530	530	
pollak	Ila, IV	1.490	870		
	VIIa	15	10		
	VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240		
	<b>totaal</b>	<b>1.765</b>	<b>1.120</b>		
		VII	530	530	
wijting	Ila, IV	1.490	870		
	VIIa	15	10		
	VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240		
	<b>totaal</b>	<b>1.765</b>	<b>1.120</b>		
		VII	530	530	
schol	Illa Skagerrak	70	70		
	Ila, IV	5.160	6.070		
	VIIa	85	85		
	VIIde	930	1.210		
	VIIIfg	270	215		
	VIIhjk	80	80		
	<b>totaal</b>	<b>6.595</b>	<b>7.730</b>		

**TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1998	quota 1999		
tong	Ila, IV	1.590	1.835		
	VIIa	445	445		
	VIIId	1.410	1.265		
	VIIe	25	25		
	VIIIfg	530	600		
	VIIhjk	60	60		
	VIIlab	75	65		
	totaal	4.135	4.295		
tarbot & griet	Ila, IV	660	660		
roggen	Ila, IV	1.020	1.020		
schar & bot	Ila, IV	820	820		
tongschar & wijfe	Ila, IV	650	650		
doornhaai	Ila, IV	-	150		
heek	Ila, IV	30	30		
	Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280		
	VIIIabde	10	10		
	totaal	340	320		
makreel	Ila, IIIabcd, IV	470	470		
schartong	Ila, IV	-	10		
	VII	610	610		
	totaal	610	620		
zeeduivel	Ila, IV	-	780		
	Vb, VI, XII, XIV	310	310		
	VII	2.460	2.460		
	totaal	2.770	3.550		



**TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1998	quota 1999		
haring	I, II	40	40		
	IVc, VIId	7.420	7.528		
	totaal	7.460	7.568		
sprot	Ila, IV	1.500	1.790		
	VIlde	60	60		
	totaal	1.560	1.850		
horsmakreel	Ila, IV	90	90		
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroëi-zone)	50	50		
langoestine	Ila, IV	795	795		
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60		

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

## XI. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 1998

### 1 Règlements UE

#### 1.1 Gestion des efforts de pêche

L'année 1998 était la troisième campagne de pêche pour laquelle des maxima d'efforts de pêche ont été instaurés par branche de pêcherie dans les eaux occidentales. L'effort de pêche dans les zones c.i.e.m Vb, VI, VII et VIII (les eaux à l'ouest de l'Irlande, de l'Ecosse, la mer d'Irlande, la mer celtique, la Manche anglaise et le Golfe de Gascogne) est mesuré en kW jours de mer et constitue le produit de la puissance motrice du bateau de pêche et de l'activité en jours de mer. L'effort de pêche dans les eaux occidentales s'est élevé à 6.162.000 kW jours de mer et a donc reculé de 10 % par rapport à 1997. L'effort de pêche maximal attribué initialement n'a pas été utilisé pour 9 %.

#### 1.2 Captures totales autorisées (TAC)

Au Conseil de la Pêche de printemps, il a été décidé de protéger des fonds de pêche supplémentaires en mer du Nord en fixant des TAC et des quotas. Ces mesures concernaient le turbot, la barbu, la raie, la limande, le flet, la sole limande, la plie cynoglosse, la cardine et la lotte. En dépit de la forte classe d'âge 1996, les quotas de soles de la mer du Nord n'ont pas augmenté de plus de 6 %. Les quotas de plies sont également demeurés à un niveau modeste. Il est heureux que la flotte ait pu bénéficier d'alternatives en dehors de la mer du Nord.

#### 1.3 Politique pluriannuelle

A partir du 1er janvier 1997, la gestion des quotas a fait l'objet d'une plus grande flexibilité. Il s'ensuit que tous les dépassements de quota sont, systématiquement ou non, augmentés d'un coefficient de pénalisation sur le quota de la campagne de pêche suivante. Cette procédure est réduite au minimum grâce à une gestion efficace et aux échanges de quotas. Pour deux fonds, à savoir les plies VII f, g et les soles VII a, une réduction de respectivement 33 et 7 tonnes a été appliquée. Par ailleurs, le quota de soles de la mer du Nord a pu augmenter de 150 tonnes grâce au report de volumes inutilisés en 1997.

#### 1.4 Plan d'orientation pluriannuel

Dans le courant de 1998, trois unités ont été remises en service et deux nouveaux bateaux ont été ajoutés à la flotte; en revanche, 13 unités en ont été retirées. Au décompte, la capacité de pêche a donc diminué de 244 TB et de 734 kW de sorte que les objectifs finaux de capacité du Plan d'orientation pluriannuel POP IV 1997-2001 sont déjà atteints.



## 2 Apports et recettes dans la pêche maritime en 1998

### 2.1 Généralités

La somme des quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 1998 était la plus basse des années nonante, tant pour la sole que pour la plie.

En ce qui concerne la campagne de pêche 1998, on a procédé à quelque 30 échanges de quotas avec d'autres Etats membres, d'où une augmentation de 25 % du quota de cabillauds et de 15 % pour les poissons plats, soles et plies. Afin d'étaler autant que possible les captures de soles et de plies sur l'ensemble de la campagne de pêche, des restrictions de capture ont été instaurées par unité de temps dans les zones concernées. En mer du Nord, des quantités maximales de soles attribuées par navire en fonction de la puissance motrice ont été appliquées.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs prises dans les ports belges au cours de l'année 1998 a diminué de 12 unités pour passer à 124. La puissance motrice moyenne pondérée a cependant augmenté de 2 % pour atteindre 510 kW alors que le nombre de jours de mer a reculé de 11 % pour se situer à 21.981 jours. Les apports par jour de mer ont progressé de 6 % pour passer à 825 kg si bien que les quantités totales de produits de la pêche mis en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, ont diminué de 1.173 tonnes et n'atteignent plus que 18.144 tonnes (- 6 %). En outre, le prix moyen de l'assortiment de captures a baissé de sorte que les recettes ont reculé de 241 millions de BEF pour se situer à 2,5 milliards de BEF. Par jour de mer, ces recettes se chiffrent à 113.700 BEF (+ 3 %).

L'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers a progressé d'environ 1.500 tonnes pour atteindre 9.031 tonnes (+ 20 %). La baisse des apports dans les ports nationaux s'est ainsi trouvée entièrement compensée de sorte que les débarquements globaux ont été d'environ 27.200 tonnes (+ 1 %). Un tiers du poisson pêché sous pavillon belge a donc été commercialisé dans des ports étrangers.

Plus des trois quarts de la perte de chiffre d'affaires dans les ports nationaux sont imputables à la croissance de la valeur des apports dans les ports étrangers qui est de l'ordre de 190 millions de BEF. Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers a en effet atteint environ 983 millions de BEF (+ 24 %), soit 63 millions de BEF de plus que pour l'année record de 1995. La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par les navires de pêche belges s'est élevée à 3.483 millions de BEF (- 1 %) en 1998.

## 2.2 Par minque

Les apports à Zeebrugge ont diminué de 292 tonnes pour passer à 11.797 tonnes (- 2 %).

A la suite également d'une baisse du prix moyen de 14 % qui est passé à 142 BEF/kg, la valeur des apports à la minque a reculé de 117 millions de BEF pour se situer à 1,68 milliard de BEF (- 7 %). Un tiers du rétablissement des recettes de 1997 a ainsi été reperdu. Zeebrugge a assuré les deux tiers de la recette totale réalisée par les navires belges dans les ports nationaux.

A Oostende, la réduction des apports fut sensible avec moins 850 tonnes. Le volume débarqué a diminué de 13 % pour passer à 5.558 tonnes. L'offre de soles a même chuté de 224 tonnes, soit un recul de 20 %. Le prix moyen a stagné autour de 128 BEF/kg à Oostende de sorte que les recettes sont, parallèlement aux apports, tombées à 712 millions de BEF. Comme pour Zeebrugge, la perte s'est chiffrée à 117 millions de BEF.

A Nieuwpoort, tant les apports que les recettes ont baissé : respectivement de 4 % pour passer à 790 tonnes et de 8 % pour atteindre 105 millions de BEF. Le prix moyen s'est élevé à 133 BEF/kg (- 5 %).

## 2.3 Par espèce

Les apports de cabillauds ont augmenté de 446 tonnes pour atteindre 3.503 tonnes (+ 15 %). Contrairement à ce qui s'était passé en 1997 où plus de la moitié des débarquements avaient eu lieu au cours du dernier trimestre, les apports se sont répartis de manière plus égale sur l'ensemble de la campagne de pêche en 1998. Au cours des trois premiers trimestres, 2.331 tonnes de cabillauds ont été mis en vente, soit une hausse de 919 tonnes (+ 65 %) alors que pour le dernier trimestre, les apports ont régressé de 473 tonnes pour passer à 1.172 tonnes (- 29 %).

Sur base annuelle, l'augmentation des apports concerne surtout la catégorie de taille 4 pour laquelle l'offre a progressé de 482 tonnes pour atteindre 1.096 tonnes. La production de petits cabillauds de calibre 5 a stagné à 1.590 tonnes alors que les catégories des tailles supérieures ont accusé une légère réduction des apports.

Malgré l'accroissement des apports, le prix moyen du cabillaud a sensiblement augmenté, passant de 61 BEF/kg à 73 BEF/kg (+ 20 %) de sorte que la valeur à la criée a progressé de pas moins de 70 millions de BEF pour atteindre 256 millions de BEF (+ 38 %).



Le prix moyen des soles, notre espèce la plus importante, a légèrement reculé, passant de 391 BEF/kg à 378 BEF/kg. Malgré cette diminution d'à peine 3 %, on a enregistré une nette tendance à la baisse des prix durant toute la campagne de pêche. Alors que le prix de la sole s'élevait encore à 444 BEF/kg en janvier, il n'atteignait plus que 245 BEF/kg à la criée en décembre. Cette réduction de prix est directement liée à l'arrivée en capture de la classe d'âge 1996.

L'apport global des soles a reculé de 582 tonnes, d'où une diminution de 267 millions de BEF des recettes qui retombent à 1.167 millions de BEF (- 19 %).

Les volumes débarqués de plies ont encore reculé de 491 tonnes pour se situer à 4.282 tonnes (- 10 %). En revanche, les prix se sont améliorés en passant de 69 BEF/kg à 72 BEF/kg. La formation des prix ne s'est toutefois pas déroulée de manière uniforme durant la campagne : au cours des quatre premiers mois de l'année, période de la plie maigre, le prix a même reculé de 10 % pour passer à 59 BEF/kg alors que, pour la période de mai à décembre, il a enregistré une hausse de 11 % pour atteindre 78 BEF/kg.

Les apports de soles limandes ont stagné à 123 millions de BEF mais la combinaison turbot et barbue a subi une baisse de chiffre d'affaires de 190 millions de BEF en régressant à 168 millions de BEF (- 12 %).

Les apports de crevettes ont été peu abondants d'où une hausse sensible des prix à 186 BEF/kg (+ 60 %).

Les lots de produits de la pêche offerts à l'intervention ont diminué de moitié et s'élevaient à 116 tonnes, soit 0,6 % de l'offre. Les retraits consistaient surtout en limandes.

#### 2.4 Par type de pêche

Grâce à l'augmentation des apports par jour de mer et à la réduction du prix moyen, en particulier de la sole, la recette moyenne par jour de mer des produits débarqués dans les ports belges a pu augmenter de 3.100 BEF et atteindre 113.700 BEF. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perches.

Les apports de la pêche à panneaux dans les ports belges ont été réduits de moitié et se chiffrent à 687 tonnes, résultat qui découle à l'évidence de la diminution de 40 % du nombre de jours de mer qui est passé à 1.023 jours. De plus, les apports par jour de mer ont également régressé de 17 % et sont tombés à 670 kg et ce malgré une augmentation de 9 % de la puissance moyenne par unité qui s'est chiffrée à 303 kW.

Le prix moyen des captures s'est cependant accru de 13 BEF/kg pour passer à 87 BEF/kg (+ 18 %). Les recettes par jour de mer ont ainsi pu atteindre 58.400 BEF ce qui a permis de limiter la perte à 3 %. La valeur totale des apports de produits de la pêche à panneaux a néanmoins fléchi de 42 millions de BEF pour retomber à 60 millions de BEF.

La pêche à la langoustine a vu ses activités croître de 10 % en mer. Les apports par jour de mer ayant cependant baissé de 7 % pour passer à 400 kg, le total des apports n'a bénéficié que d'une hausse de 2 % pour atteindre 740 tonnes. Le prix moyen des captures a fléchi si bien que les recettes se sont maintenues avec peine à 109 millions de BEF. Par jour de mer, les recettes s'élevaient à 58.400 BEF, soit autant que pour la pêche à panneaux. La puissance motrice étant supérieure de 30 % dans la pêche à panneaux, on enregistre 68 % d'apports supplémentaires par jour de mer.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 1.958 jours (- 4 %) avec des unités de 179 kW en moyenne, a fourni 342 tonnes (- 33 %) d'une valeur de 45 millions de BEF (- 9 %), soit respectivement 175 kg (- 30 %) et 22.800 BEF (- 5 %) par jour de mer.

Dans le secteur du chalut à perches, ports belges et étrangers confondus, l'effort de pêche a légèrement régressé. Pour une réduction d'activité de 8 %, soit 21.578 jours de mer, et une puissance moyenne de 601 kW (+ 5 %), les apports ont progressé de 5 % et atteint 23.141 tonnes, ce qui représente 3,1 milliards de BEF (- 1 %). Par jour de mer, cela correspondait à 1.072 kg (+ 14 %) et 142.900 BEF (+ 7 %).

Les unités de plus de 660 kW ont presté environ 12.400 jours. Elles ont ainsi ramené 17.910 tonnes (+ 10 %) pour une valeur de 2.375 millions de BEF (+ 5 %), soit 1.440 kg (+ 9 %) et 191.500 BEF (+ 6 %) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 2.872 jours et débarqué, dans leurs ports d'attache, 1.318 tonnes (+ 7 %) pour une valeur de 192 millions de BEF (- 6 %). Par jour de mer, ils ont amené 460 kg (+ 7 %) représentant, à la criée, une valeur de 66.800 BEF (- 6 %).

Le chiffre d'affaires par jour de mer a évolué favorablement pour la plupart des types de pêche. Par ailleurs, le prix du gasoil s'est révélé particulièrement avantageux puisqu'il a baissé de près de 20 %, soit 6,3 BEF/l. Cette tendance à la baisse s'est encore accentuée en décembre par une diminution de 31 % à 5,3 BEF/l. 1998 peut donc être considéré comme une année favorable pour la pêche maritime.



## XII. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1998

### 1. EC-Regulations

#### 1.1. Fishing efforts management

1998 was the third fishing season for which effort levels per fishing branch were effective in western waters. The fishing efforts in the ICES-areas Vb, VI, VII and VIII (the waters west of Ireland, Scotland, the Irish Sea, the Celtic Sea, the English Channel and the Bay of Gascogne) are measured in terms of kw days at sea and is consequently the product of the engine power of the vessel and the activity in days at sea. The fishing effort in western waters amounted to 6.162 000 kW days at sea, a 10 % decrease as compared to 1997. The maximum fishing effort granted initially remained for 9 % unused.

#### 1.2. Total of allowable catches (TAC)

At the spring fishing council it was decided to protect extra fish stocks in the North Sea by fixing the TAC and the quotas. The species concerned were turbot, brill, ray, dab, flounder, lemon sole, witch, megrim, and anglerfish. Though 1996 was a good year class for North Sea Sole, the quotas for catches in the North Sea increased by only 6 %. The plaice quota remained equally modest. Fortunately the fleet had several alternatives outside the North Sea.

#### 1.3. Multiannual policy

From 1 January 1997 on the quotas have been managed with increased flexibility. One of the consequences is that any excess of the quotas, whether or not raised by a penalizing coefficient, systematically reduces the quotas for the next fishing season. But a more efficient quotas management together with the exchange of quotas do much to reduce that sort of risk to its minimum. Thus for two fishery resources, plaice VII f,g and sole VII a, a reduction with respectively 33 and 7 tons was applied. On the other hand the North Sea sole quota increased by 150 tons, owing to the conveyance of quantities unused in 1997.

#### 1.4. Multiannual programme

In 1998 three units were taken into service again and two new vessels added to the fleet. On the other hand 13 units were withdrawn from it. Thus the fishery capacity on balance decreased by 244 BT and 734 kW, which means that the final capacity of the multiannual programme MAGP IV 1997-2001 has already been reached.

## 2. Landings and returns in the 1998 sea fishery

### 2.1. General data

The 1998 total of flatfish quotas allotted to Belgium was for both soles and plaice the lowest of the nineties.

As regards the fishing season of 1998, about 30 quota exchanges took place between Member States. This resulted in an increase of the cod quotas by 25 % and by 15 % for the flatfish species sole and plaice. In order to stagger the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catch limits per time unit were introduced in the areas concerned. Maxima of sole quantities allotted per vessel in line with its engine power were effective in the North Sea.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports in 1998 fell back to 124, a decrease by 12 units. The weighted average engine power, however, increased by 2 % and reached 510 kW, whereas the number of days at sea decreased by 11 %, i.e. fell back to 21.981. The landings per day at sea improved by 6 % and reached 825 kg, which means that the total of the fishery products caught under the Belgian flag, landed in our own ports and offered on sale, fell back to 18.144 tons (-6%). Moreover the average price of the total catch went down, thus reducing the returns by 241million BEF, i.e. to 2,5 billion BEF. The returns per day at sea amounted to 113.700 BEF, an increase of 3%.

The direct exports, estimated through landings in foreign ports, went up by some 1.500 tons, a 20 % increase that raised the total of tons to 9.031. Thus the landings in our own ports were totally compensated for, as the overall landings had risen to some 27.200 tons (+1%). This means that one third of the fish caught under the Belgian flag was marketed in foreign ports.

Over three-quarters of the loss of returns in our own ports was due to an increase of the landing value in foreign ports, which amounted to 190 million BEF. The gross returns in foreign ports thus amounted to 983 million BEF (+24%), this was 63 million BEF more than during the top year 1995. The overall landing value of fishery products caught by Belgian vessels in 1998 was 3.483 million BEF(-1%).

### 2.2. Per fish auction

The landings at Zeebrugge dropped to 11.797 tons, this is by 292 tons (-2%).

Partly owing to a drop of the average price by 14% to 142 BEF/kg, the returns value fell back by 117 million BEF to almost 1.68 billion BEF(-7%). Thus 1/3 of the restored 1997 returns were again abandoned. Zeebrugge accounted for 2/3 of the total returns realised by Belgian vessels in our own



ports. In Ostend the reduction of returns by 850 tons was definitely dramatic. The landed quantity dropped to 5.558 tons, a 13 % setback. The supply of sole dropped by no less than 224 tons, a 20% decrease. The average price in Ostend stagnated at 128 BEF/kg which resulted, exactly as in Zeebrugge, in a 117 million BEF drop, the overall returns in proportion to the landings, ending up in the amount of 712 million BEF.

In Nieuwpoort both the landings and the returns dropped by respectively 4% and 8% to respectively 790 tons and 105 million BEF. The average price was 133 BEF/kg (-5%).

### 2.3. Per species

The cod landings increased by 446 tons to 3.503 tons (+15%). Unlike 1997, the year in which more than half of the landings took place in the last quarter, the landings for 1998 were staggered more evenly over the fishing season. During the first three quarters 2.331 tons of cod were offered for sale, which was a 919 tons or 65 % increase, whereas the landings during the last quarter fell back to 1.172 tons, a drop by 473 tons or 29%.

The annual increase of landings is mainly situated in size class 4, where the supply increased by 482 tons to reach 1.096 tons. The production of smaller cod species, size class 5, stagnated at 1.590 tons, whereas the larger assortments showed a lesser supply of landings.

Notwithstanding the increased supply, the average cod price went up from 61BEF/kg to 73 BEF/kg, which was a considerable 20% rise, meaning that the first-sale value increased by no less than 70 million BEF(+38 %) to reach 256 million BEF.

The average price of sole, our most important species, however, fell back from 391 BEF/kg to 378 BEF/kg. Although the drop hardly amounted to 3%, the downward trend became obvious as the fishing season went on. If in January the sole price still was 444 BEF/kg, by December it had dropped to 245 BEF/kg. This price drop was directly related to 1996, the year of real good North Sea sole year class.

The overall sole landings fell back by 582 tons, leaving the total at 1.167 million BEF (-19%), a drop of 267 million BEF.

The plaice landings again became scarcer and fell back by 491 tons to 4.282 tons (-10%). The price, however, rose from 69 BEF/kg to 72 BEF/kg, although the price evolution was by no means uniform throughout the season. In the first 4 months of the year, i.e. the period of the empty plaice, the price even dropped by 10 % to 59 BEF/kg, whereas for the May-to-December season the price increase was 11% and reached 78 BEF/kg.

The auction value of lemon sole stagnated at 123 million BEF , but for the combined turbot and brill landings the returns fell back by 190 million BEF (-12%) to the level of 168 million BEF .

Shrimps were scarce and became more expensive, their price amounting to 186 BEF/kg (+60%).

The quantities of fishing products offered by way of intervention were practically halved to 116 tons, which was 0,6 % of the supply. Withdrawal from the market mainly concerned dab.

#### 2.4. Per fishery

As a result of the increased landings per day at sea and the average price drop, especially for sole, the average returns per day at sea for fishery products landed in Belgian ports went up by 3.100 BEF to reach 113.700 BEF. This , however, is not the overall situation as it does not apply to all the different fishing methods, but was determined by the dominant beam trawl sector.

The landings in Belgian ports resulting from otter trawling ended up at almost half their former size, now 687 tons, the logical consequence of a 40 % reduction of the number of days at sea to 1.023 days. Moreover the landings per day at sea decreased by 17% to 670 kg, in spite of the 9% increase of the average engine power per unit to 303 kW.

The average price of the catch went up by 13 BEF/kg to 87 BEF/kg (+18%). The results per day at sea thus amounted to 58.400 BEF, which means that the price drop could be limited to 3%. The total returns of fishing products landed in the otter trawling system showed a drop by 42 million BEF and ended up at 60 million BEF.

In the Norway lobster fishery the activity at sea increased by 10 %. As the landings per day at sea suffered a 7 % reduction to just 400 kg, the total landings improved by a mere 2 %, i.e. to 740 tons. As the average price of the catch weakened, the returns could hardly be maintained at 109 million BEF. Per day at sea the returns were 58.400 BEF , the same amount as in the otter trawling system. The engine power used with otter trawling was 30 % higher, which enabled a 68% larger landing per day at sea.

Shrimp catching during 1.958 days (-4%) provided 342 tons (-33%) with 179 kW for a value of 45 million BEF(-9%), which is 175 kg per day at sea (-30%) and 22.800 BEF (-5%).

In the beam trawling sector, Belgian and foreign ports taken together, the fishing effort fell back a little. An 8 % drop of activity reducing the number of days at sea to 21.578, together with an average engine power of 601 kW (+5%) improved the landings by 5 % to 23.141 tons, worth 3.1 billion BEF (+7%).



The units of over 660 kW performed some 12.400 days, which resulted in a production of 17.910 tons (+10%) worth 2.375 million BEF (+5%), this is 1.440 kg (+9%) and 191.500 BEF (+6%) per day at sea.

The euro-cutters in their own ports performed 2.872 days and answered for a supply of 1.318 tons (+7%), worth 192 million BEF (-6%). 460 kg (+7%) were landed per day at sea worth a quayside value of 66.800 BEF (-6%).

For most of the fisheries the returns per day at sea evolved favorably. Gasoil was particularly cheap. Its price decreased by almost 20 %, falling back to 6,3 BEF/l. This downgoing trend was accentuated in December by a 31% reduction to 5.3 BEF/l. 1998 was a good year for the seafishery.

**XIII. VIERTALIGE INDEX  
QUADRILINGUAL INDEX  
INDEX QUADRILINGUE  
VIERSPRACHIGER INDEX**

**NEDERLANDS**

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het frans, het duits en het engels.

**FRANCAIS**

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

**DEUTSCH**

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englische.

**ENGLISH**

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

<b>NEDERLANDS</b>	<b>FRANCAIS</b>	<b>DEUTSCH</b>	<b>ENGLISH</b>
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consom- mation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Gemeiner Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks-knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	common shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Holzmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlintvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlon	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Scheefschnut	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jacobsschelp	coquille St. Jacques	Pilgermuschel	scallops
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande-sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei- fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischart	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn- Schnecke	whelk
zandhaai	emissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe



## XIV. GRAFIEKEN

### A. VLOOT (pagina 148 t.e.m. 152)

- A-1 Belgische vissersvloot 1978-1998 : aantal vaartuigen
- A-2 Belgische vissersvloot 1988-1998 : totale BT
- A-3 Belgische vissersvloot 1988-1998 : totale kW
- A-4 Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.1998 per bouwjaar
- A-5 Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.1998

### B. AANVOER (pagina 153 t.e.m. 184)

- B-1 Jaarlijkse aanvoer 1978-1998
- B-2 Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1995-1998
- B-3 Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per Belgische haven 1988-1998
- B-4 Maandelijks totaal aanvoergewicht 1996-1997-1998 Belgische + vreemde havens
- B-5 Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1989-1998 Belgische + vreemde havens
- B-6.. Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1996-1997-1998 Belgische + vreemde havens
  - B-6a Bordenvisserij
  - B-6b Garnaalvisserij
  - B-6c Boomkorvisserij
  - B-6d Kreeftenvisserij
- B-7.. Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1996-1997-1998 Belgische + vreemde havens
  - B-7a gebied IVa
  - B-7b gebied IVb
  - B-7c gebied IVc
  - B-7d gebied VIa
  - B-7e gebied VIIa
  - B-7f gebied VIId
  - B-7g gebied VIIe
  - B-7h gebied VIIf
  - B-7i gebied VIIg
  - B-7j gebied VIIh,j,k
  - B-7k gebied VIIla,b

- B-8..** Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1996-1997-1998  
Belgische + vreemde havens
  - B-8a** Kabeljauw
  - B-8b** Schelvis
  - B-8c** Wijting
  - B-8d** Tong
  - B-8e** Tongschar
  - B-8f** Schol
  - B-8g** Rog
  - B-8h** Garnaal
  - B-8i** Langoestine
- B-9** Voornaamste vissoorten qua aanvoer in 1998
- B-10..** Aanvoerassortiment schol, tong, kabeljauw, schaal- en weekdieren en andere soorten 1998
  - B-10a** Per Belgische haven
  - B-10b** Per vreemde haven

**C. AANVOERWAARDE** (pagina 185 t.e.m. 196)

- C-1** Jaarlijkse besomming 1978-1998
- C-2** Jaarlijkse besomming 1978-1998 in reële waarden BEF (franken 1950) en in actuele waarden BEF
- C-3** Procentuele verdeling van de totale besomming per Belgische haven 1988-1998
- C-4** Maandelijkse totale besomming 1996-1997-1998  
Belgische + vreemde havens
- C-5** Jaarlijkse gemiddelde besomming per zeedag 1989-1998  
Belgische + vreemde havens
- C-6..** Gemiddelde besomming per zeedag per visserij 1996-1997-1998 Belgische + vreemde havens
  - C-6a** Bordenvisserij
  - C-6b** Garnaalvisserij
  - C-6c** Boomkorvisserij
  - C-6d** Kreeftvisserij
- C-7** Voornaamste soorten qua aanvoerwaarde in 1998
- C-8..** Aanvoerwaarde-assortiment schol, tong, kabeljauw, zeeduivel, schaal- en weekdieren en andere soorten in 1998
  - C-8a** Per Belgische haven
  - C-8b** Per vreemde haven

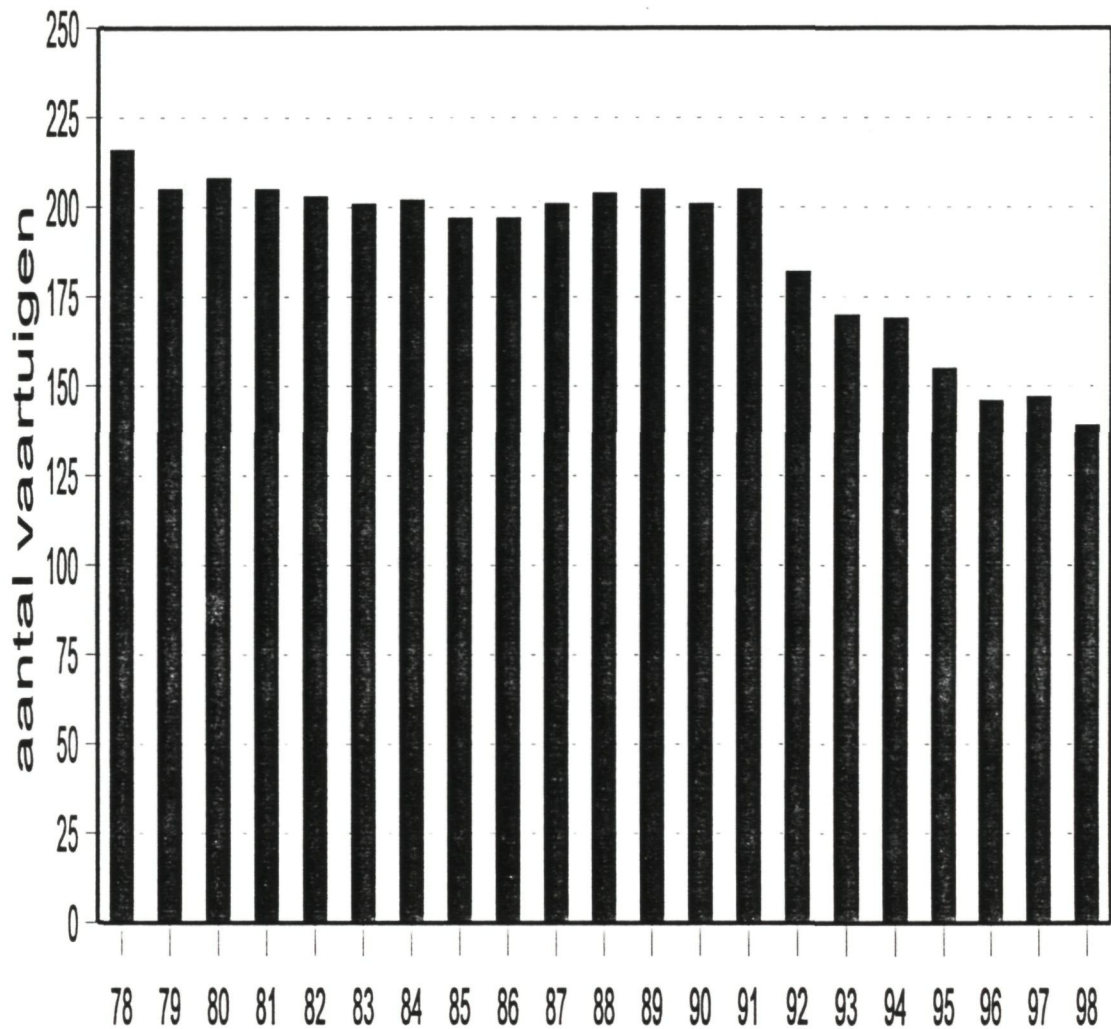
**D. PRIJZEN** (pagina 197 t.e.m. 198)

- D-1** Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1989-1998
- D-2** Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1998



# Grafiek A-1

## BELGISCHE VISSERSVLOOT 1978-1998

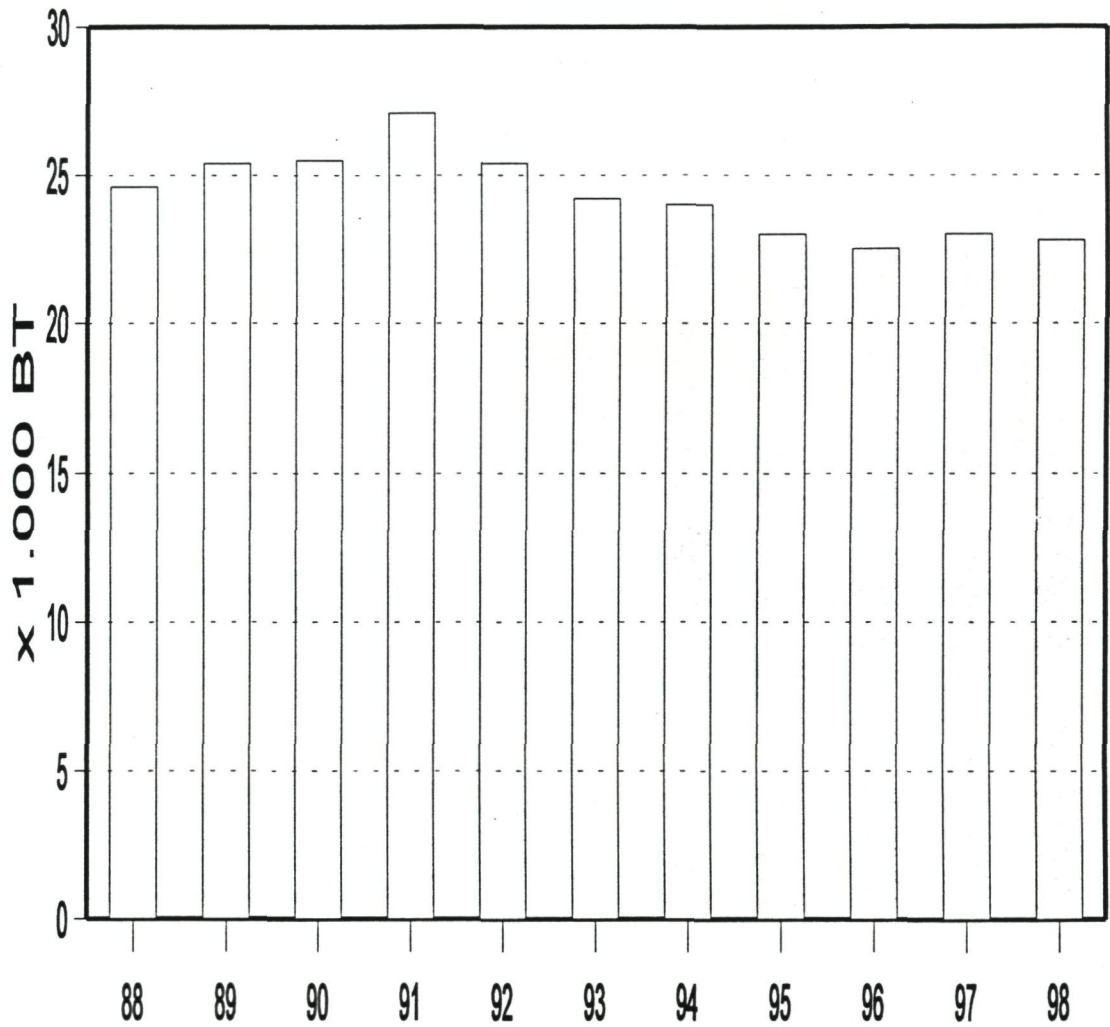


31 december / jaar

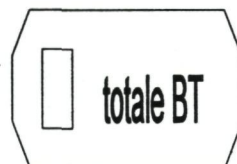


# Grafiek A-2

## BELGISCHE VISSERSVLOOT 1988-1998



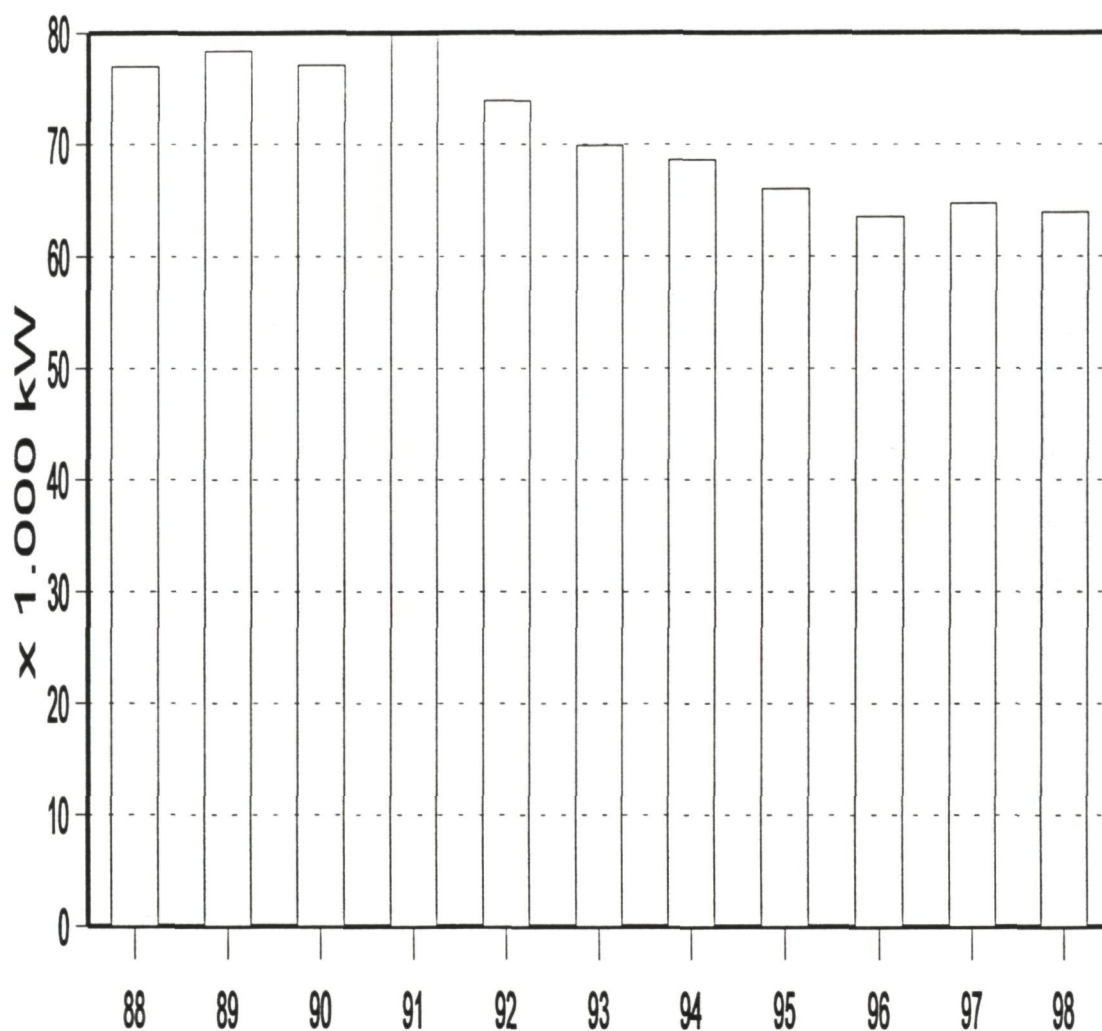
31 december / jaar



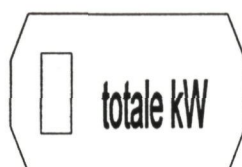


# Grafiek A-3

## BELGISCHE VISSERSVLOOT 1988-1998

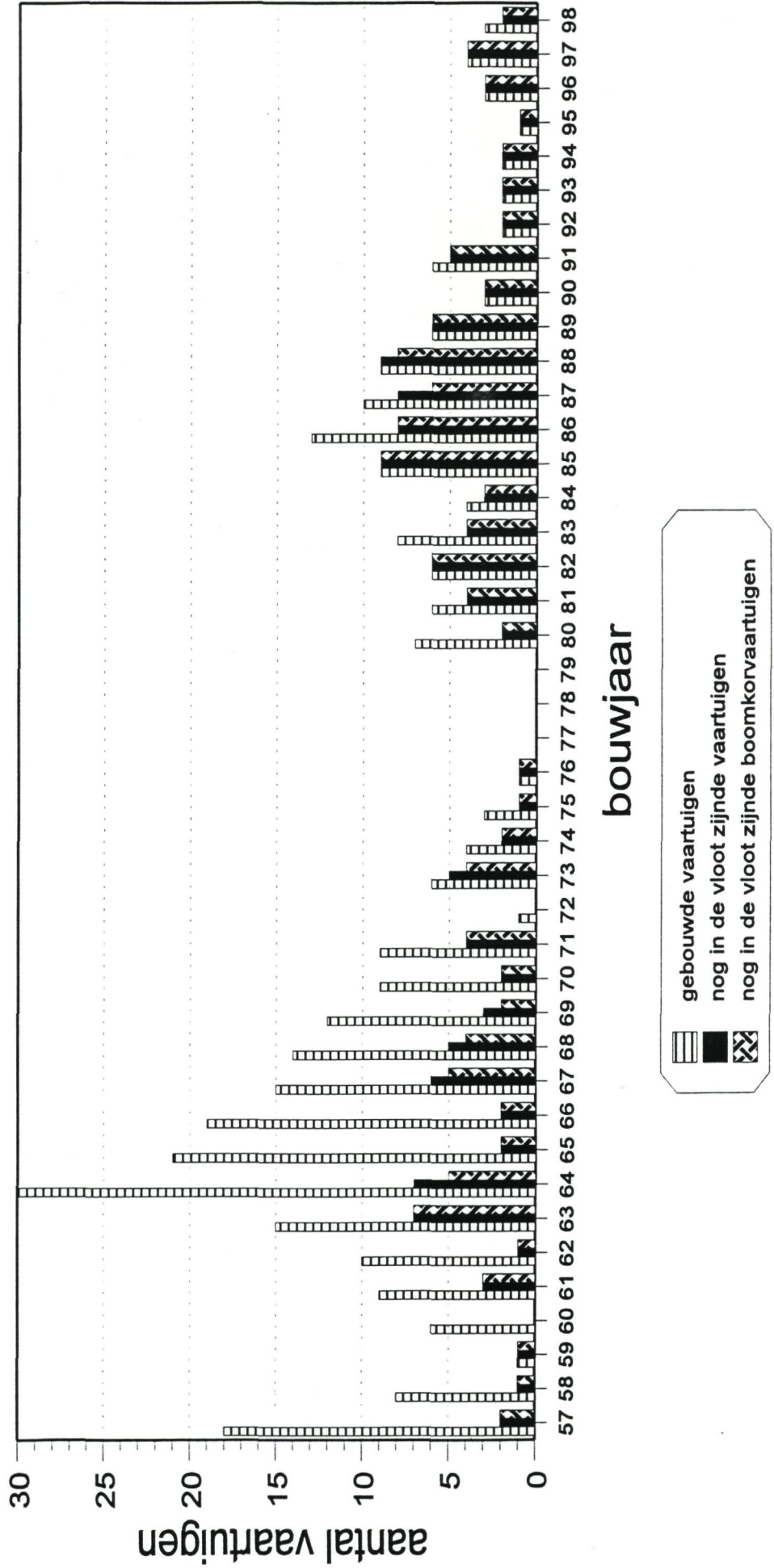


31 december / jaar



# Grafiek A-4

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1998  
AANTAL VAARTUIGEN PER BOUWJAAR

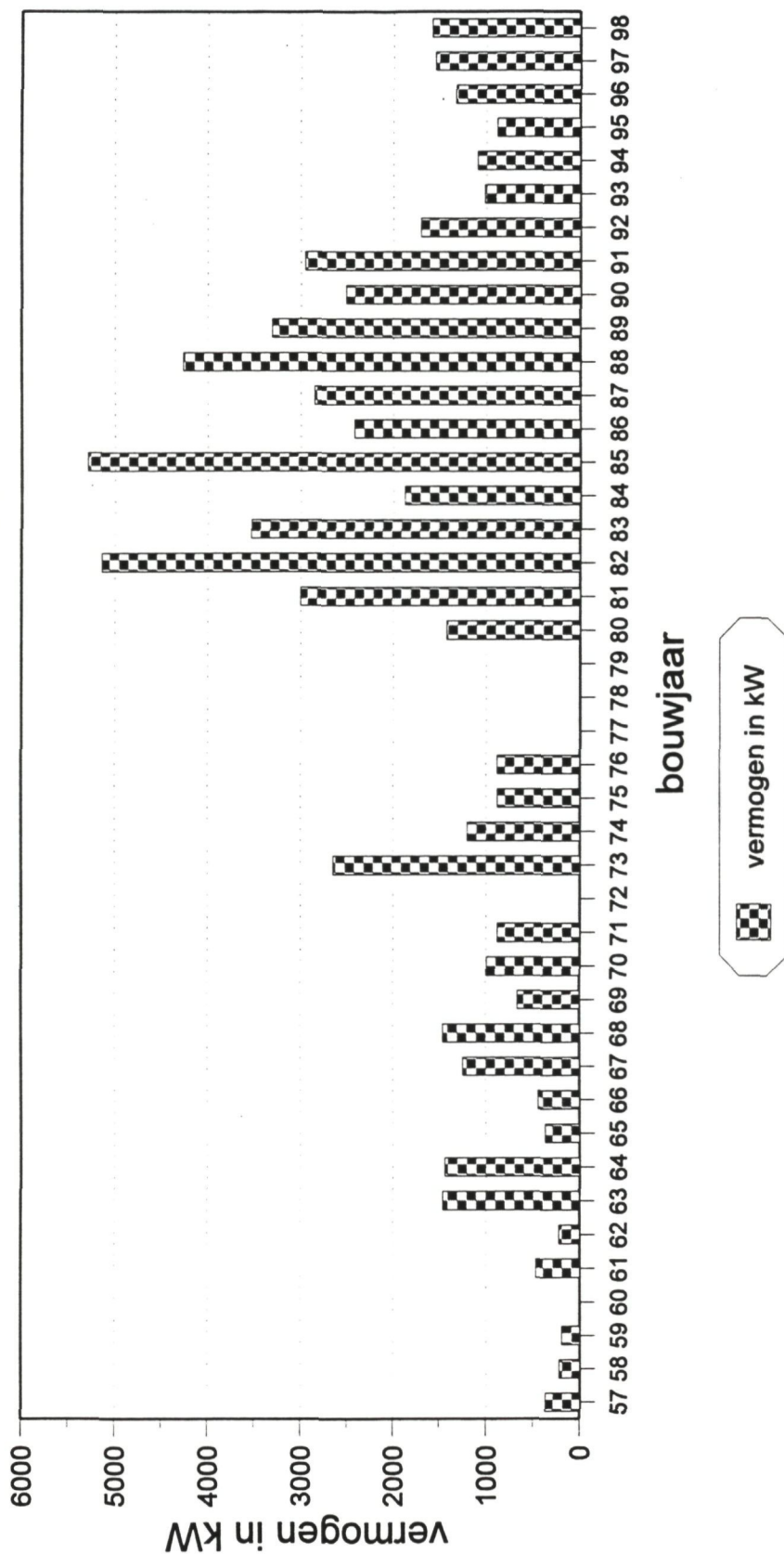




# Grafiek A-5

## STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1998

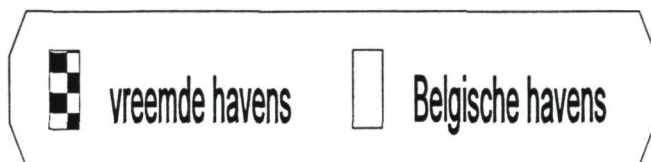
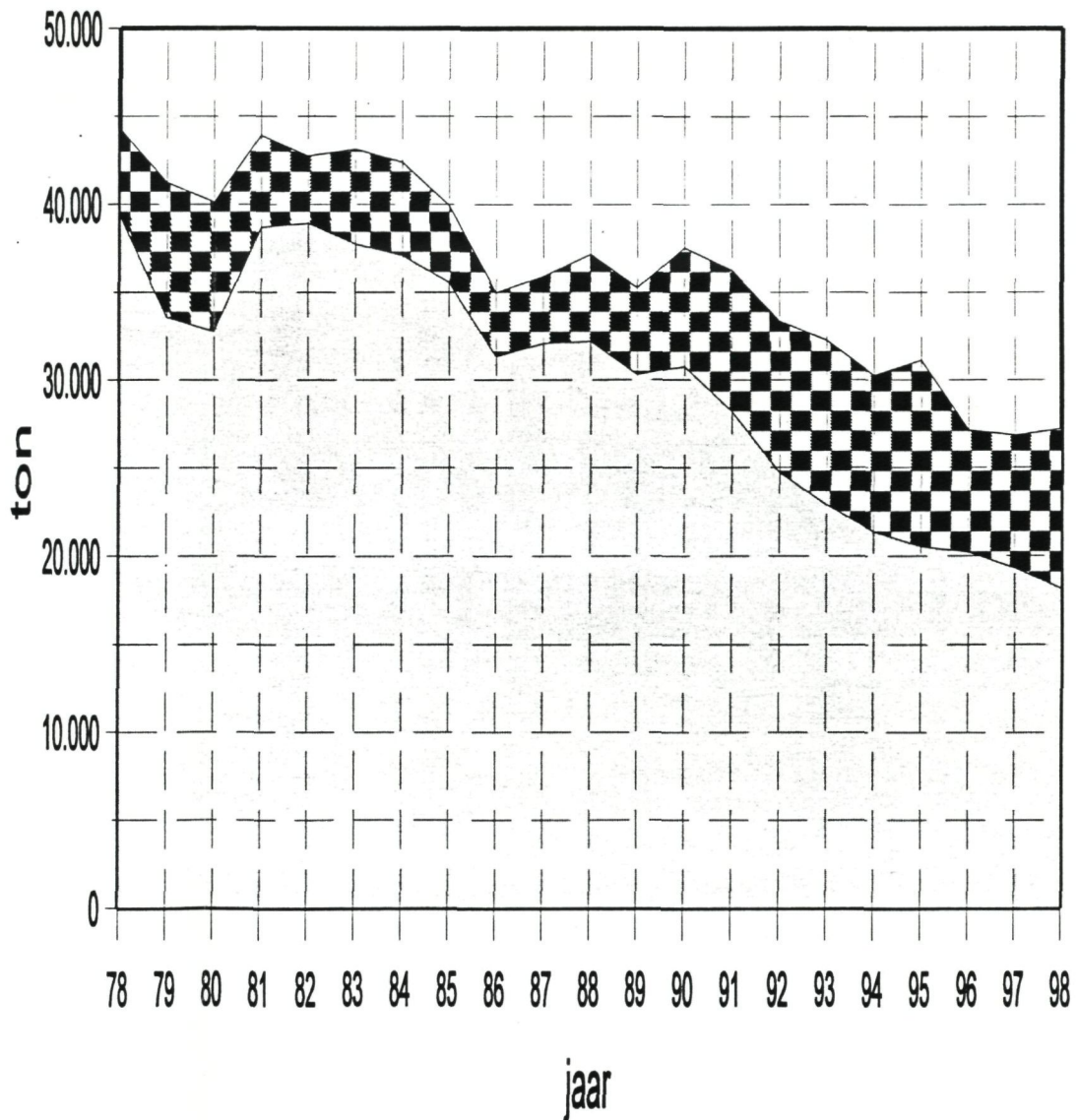
VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR



# Grafiek B-1

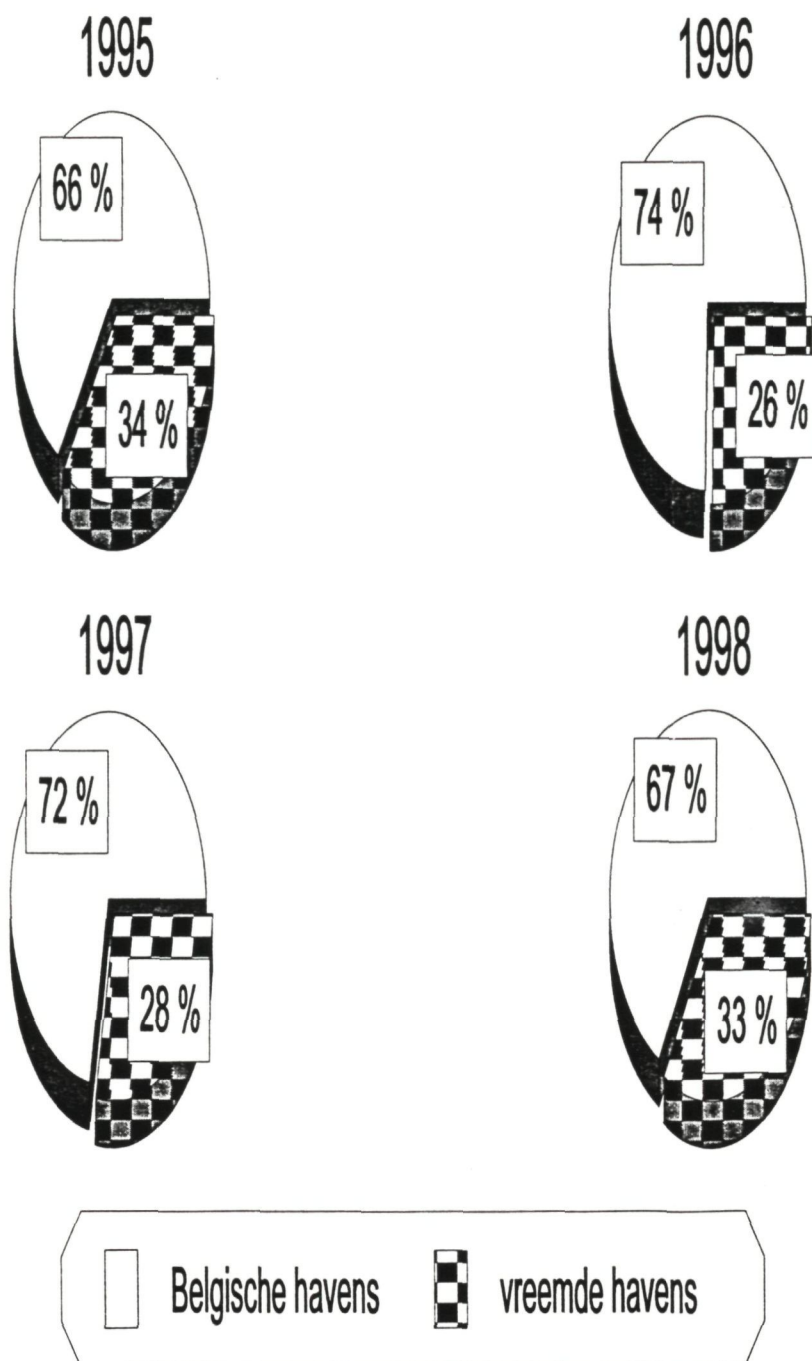
## JAARLIJKSE AANVOER 1978-1998

### Belgische vissersvaartuigen



# Grafiek B-2

RELATIEF AANVOERBELANG 1995-1998  
IN BELGISCHE EN VREEMDE HAVENS  
Belgische vissersvaartuigen

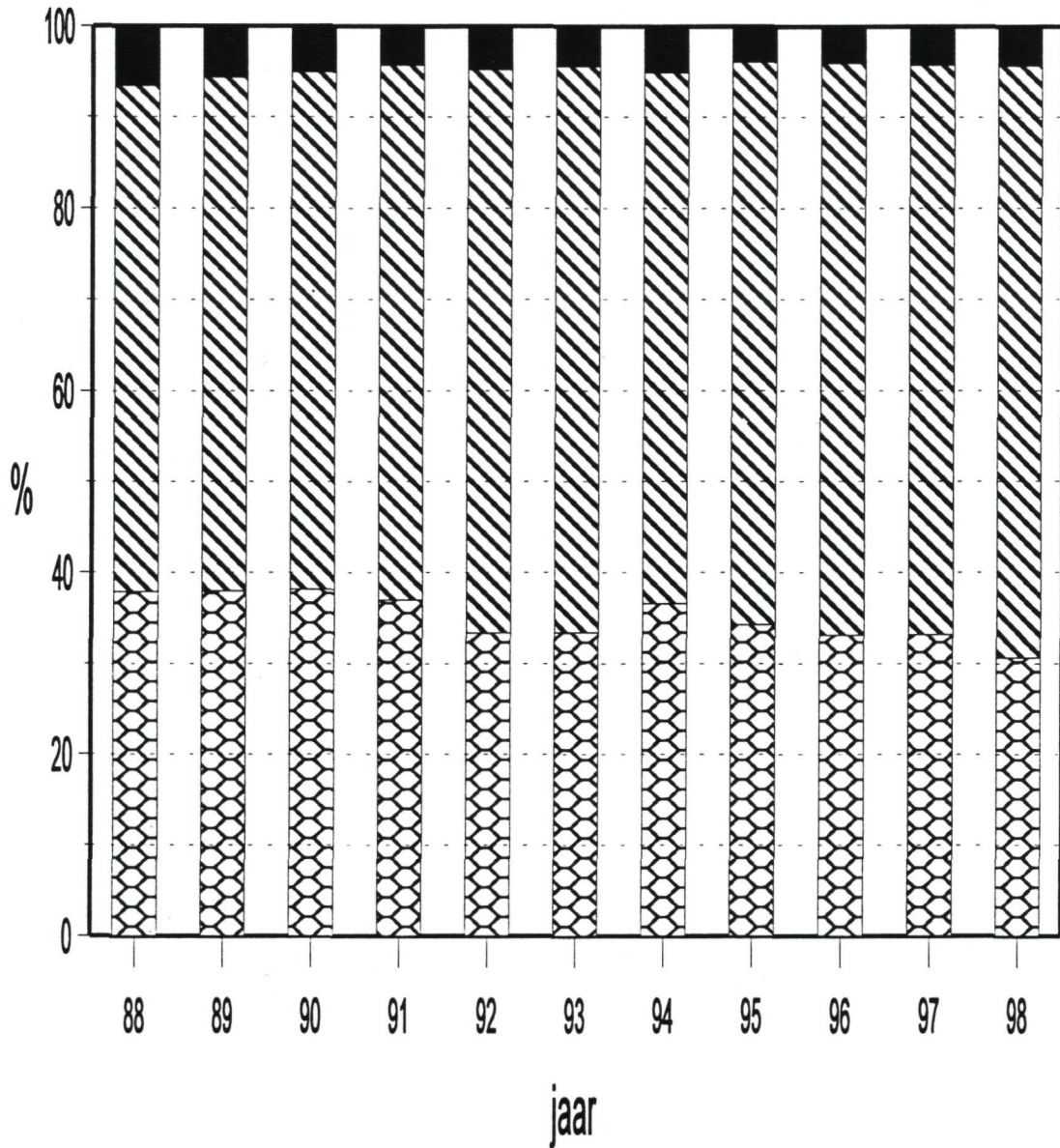




# Grafiek B-3

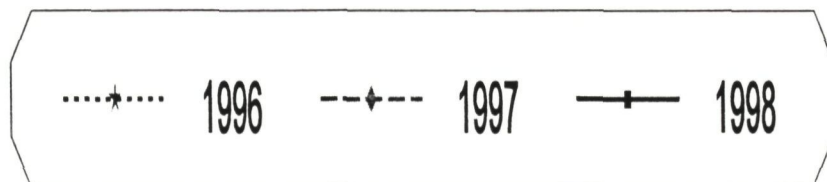
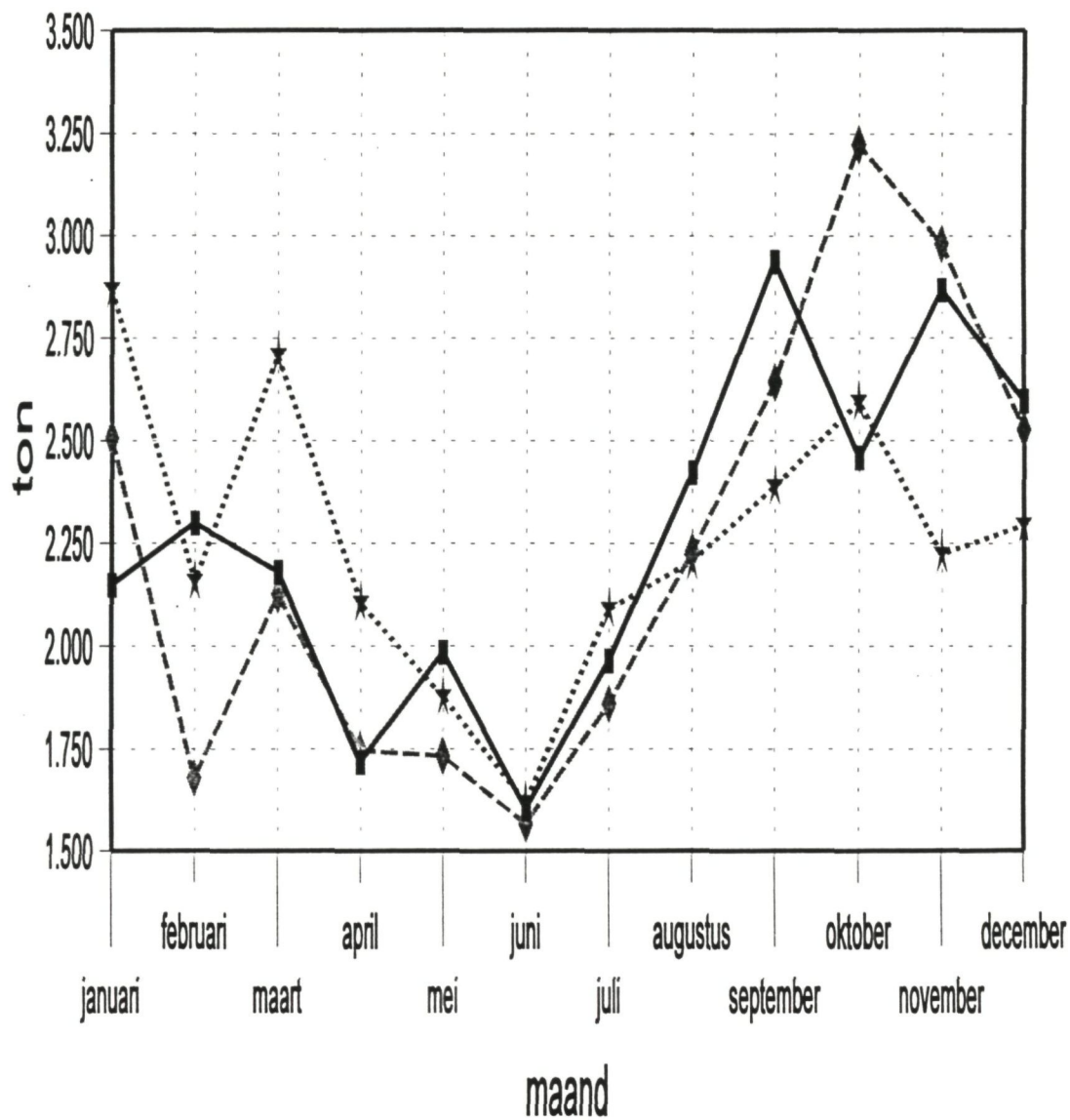
## PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen



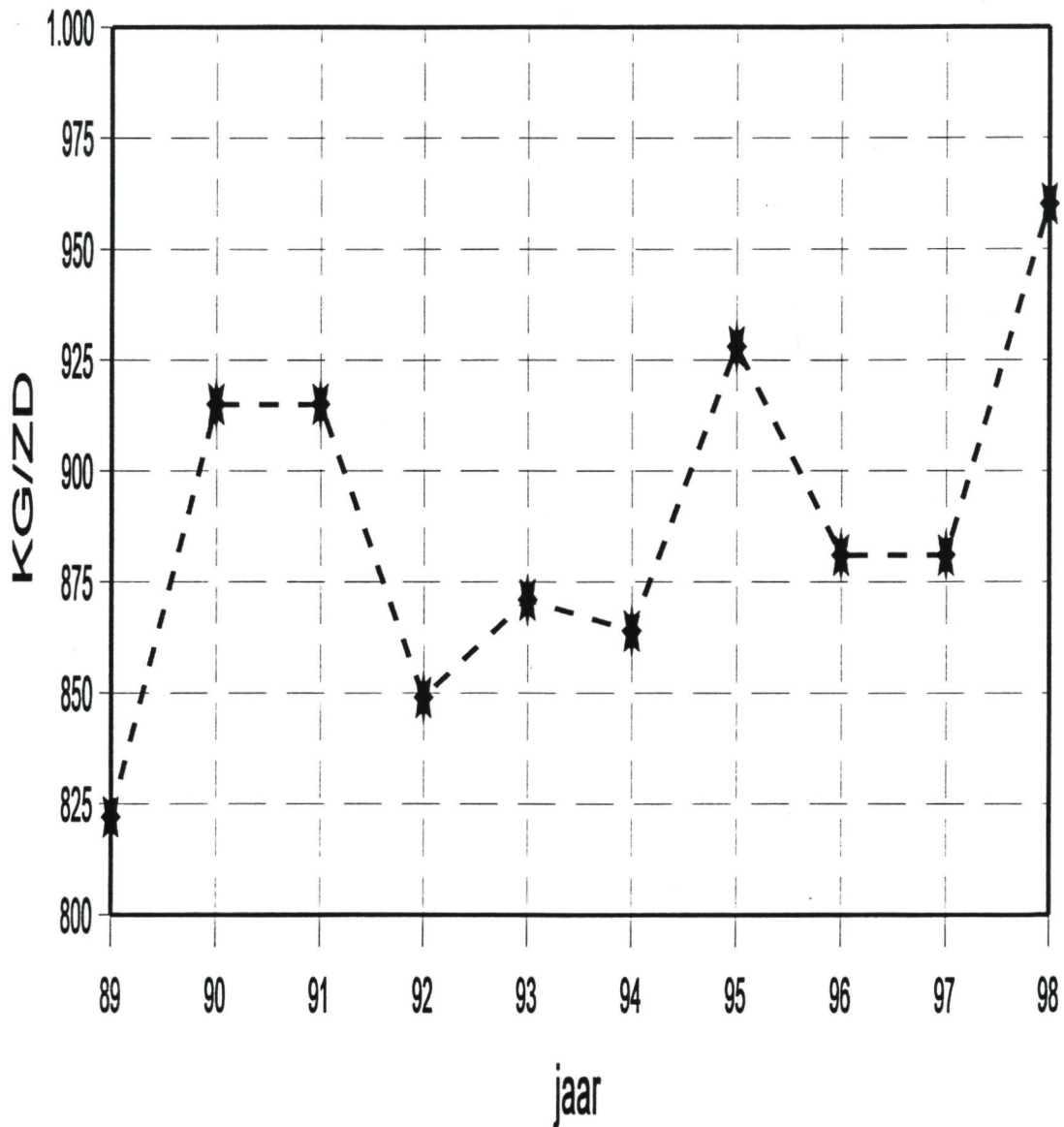
# Grafiek B-4

## MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT Belgische + vreemde havens



# Grafiek B-5

JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOER  
PER ZEEDAG 1989-1998  
(Belgische + vreemde havens)



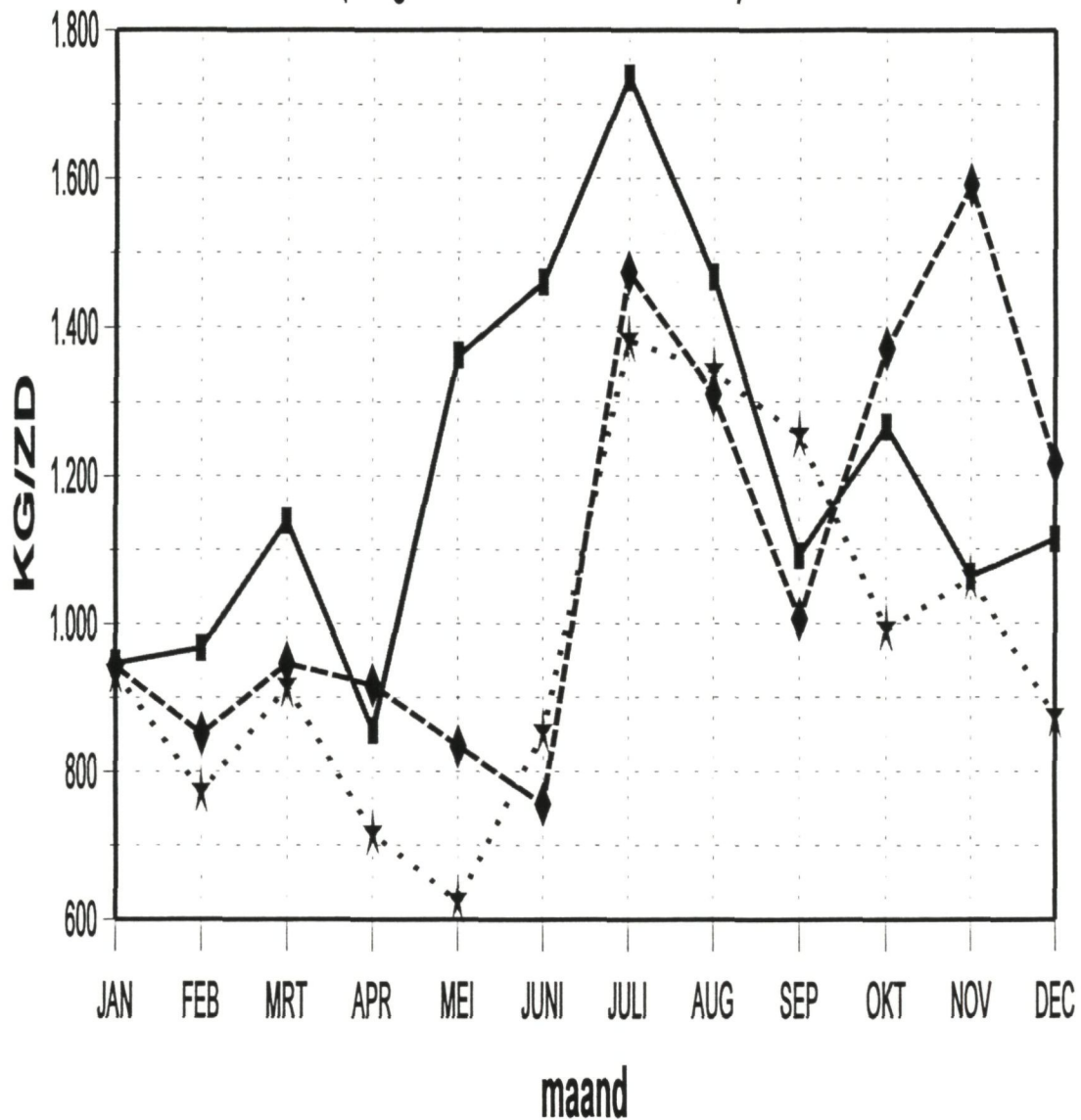
- \* - gemiddelde aanvoer per zeedag



# Grafiek B-6a

## GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE *BORDENVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

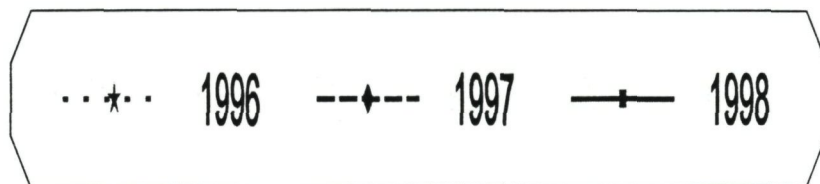
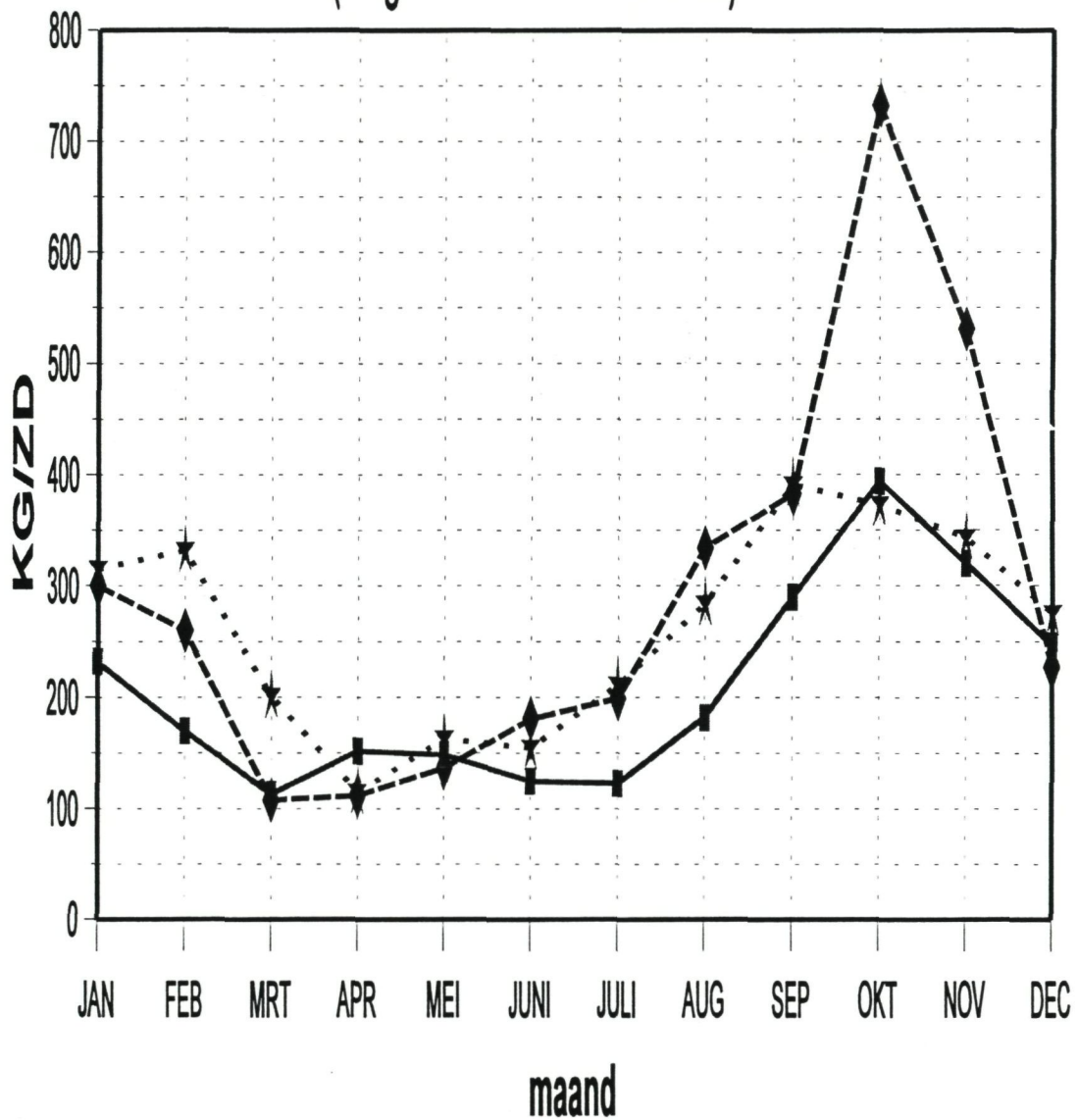


... \* ... 1996    - - - ♦ - - - 1997    — ■ — 1998

# Grafiek B-6b

## GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ

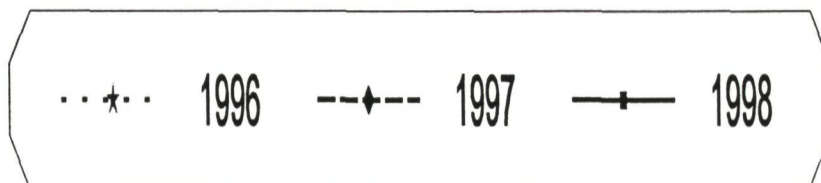
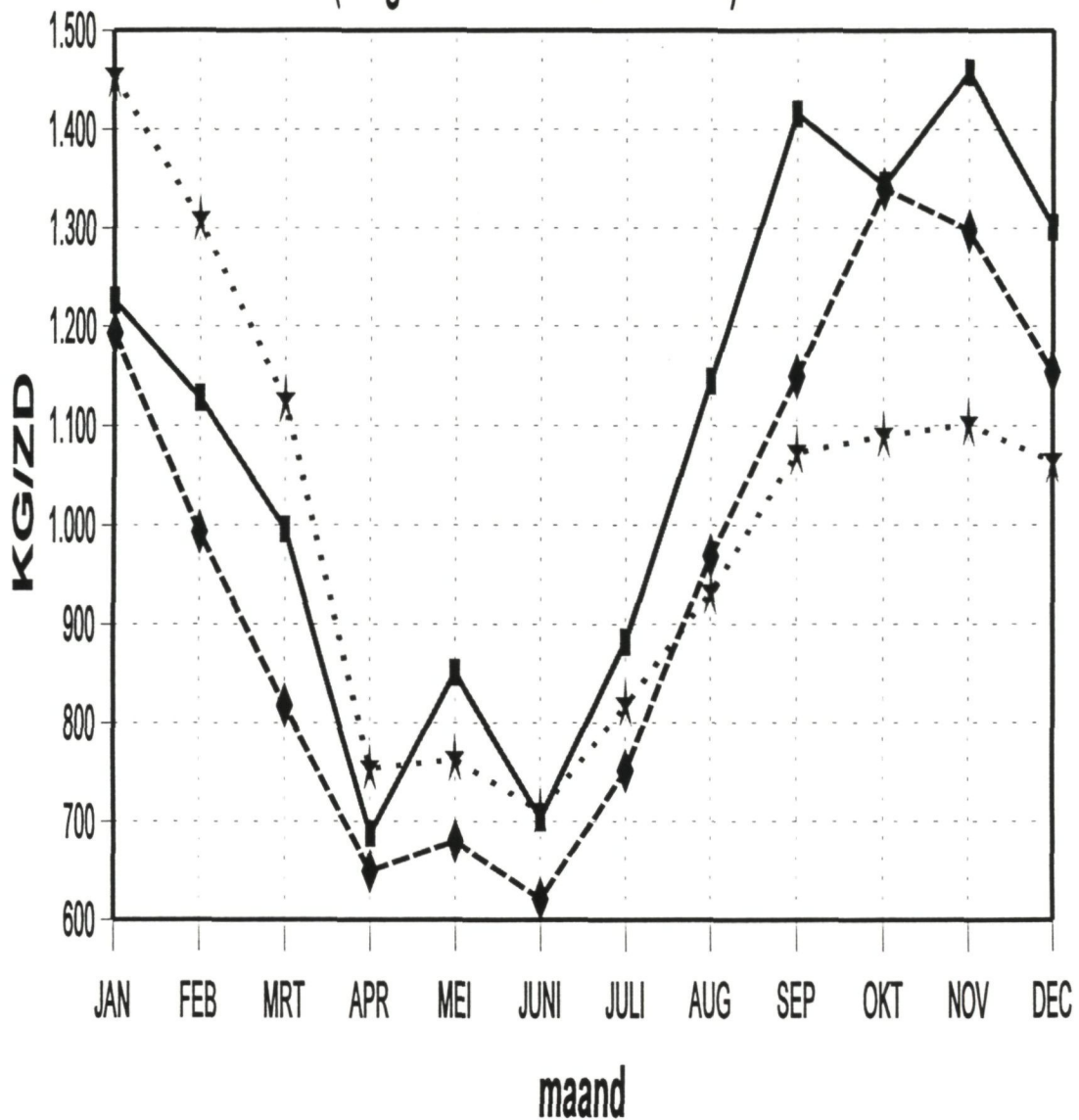
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-6c

## GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG IN DE *BOOMKORVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

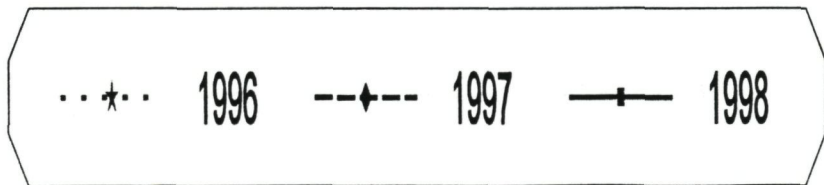
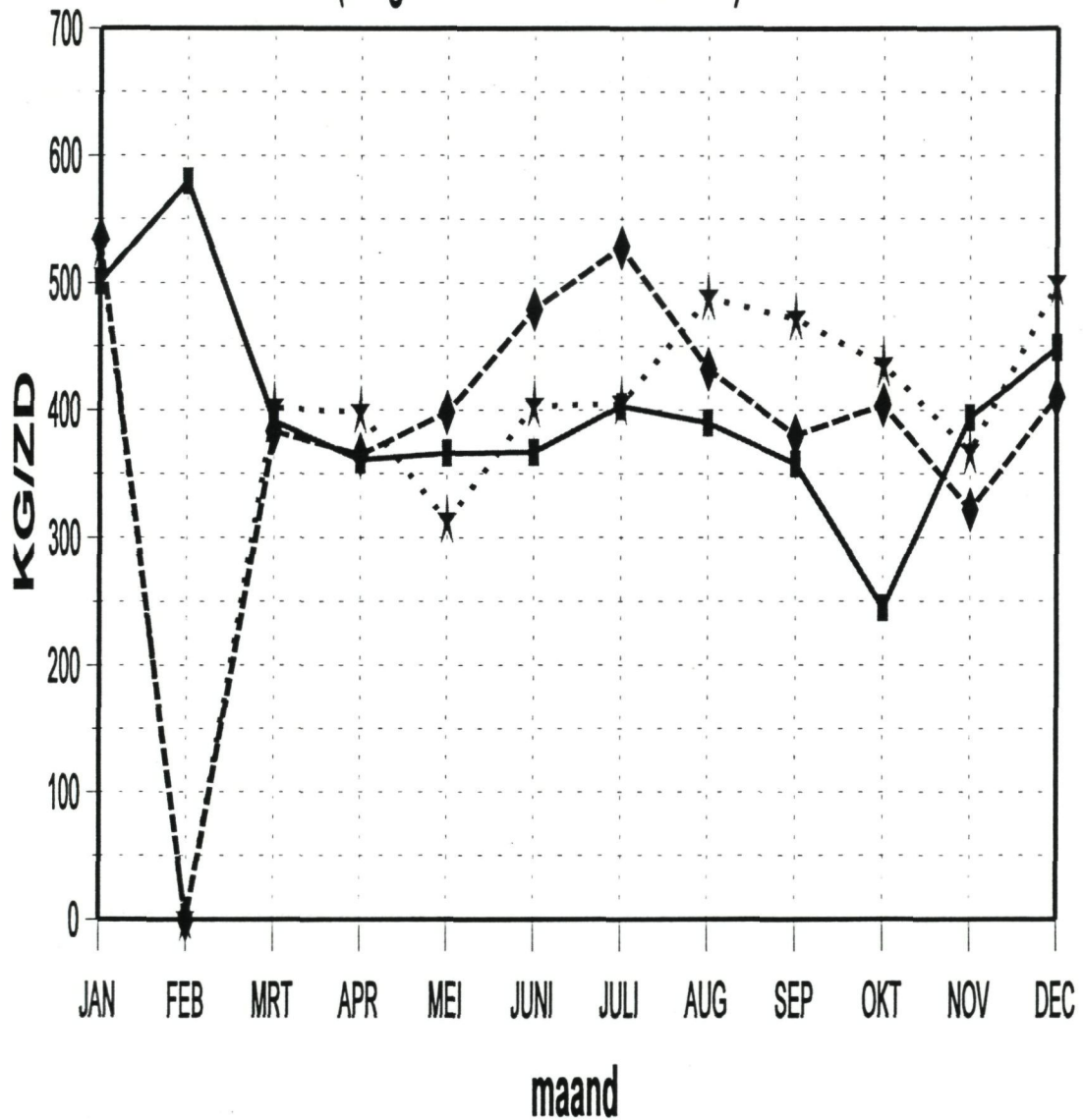




# Grafiek B-6d

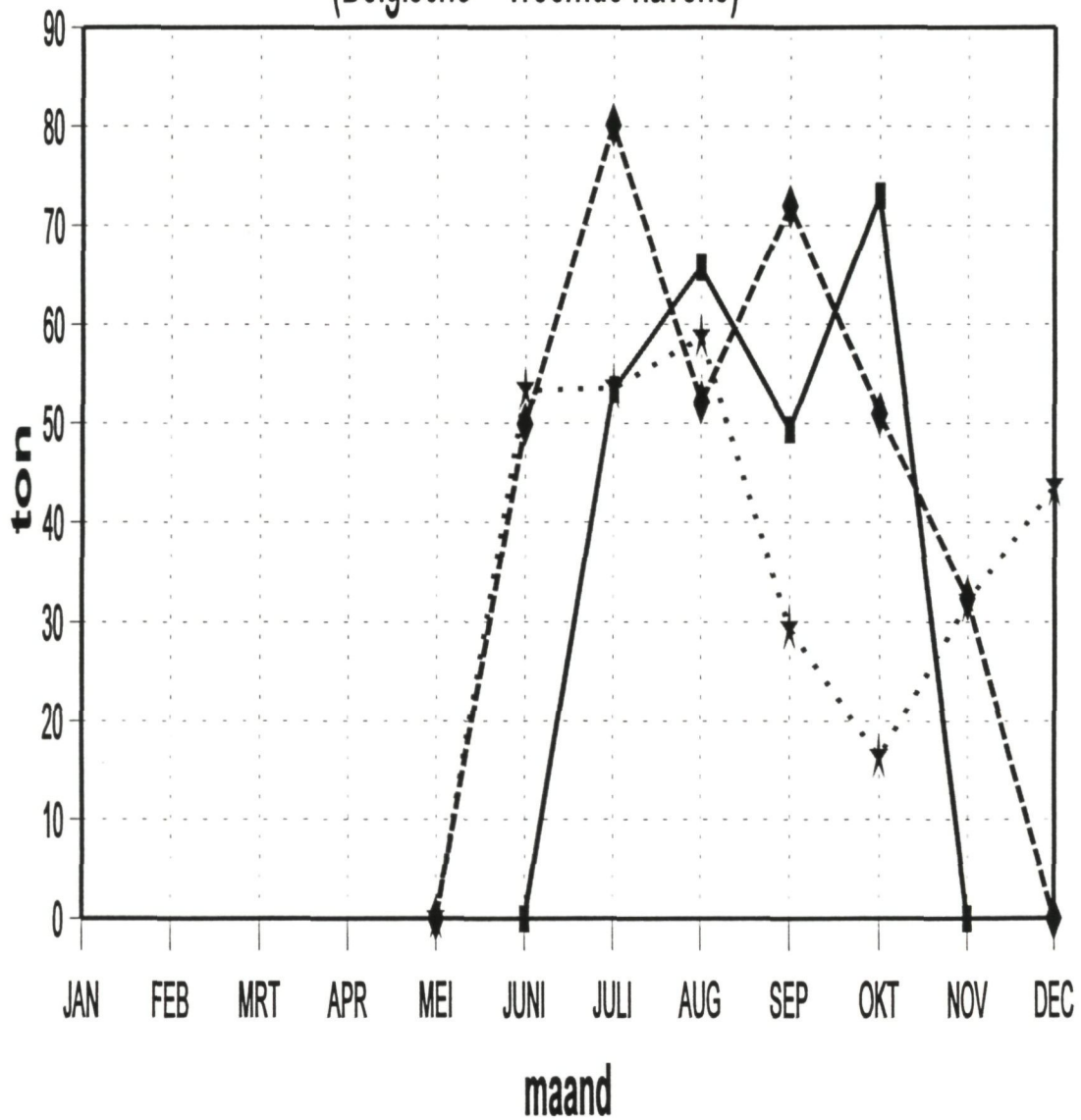
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
**KREEFTENVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7a

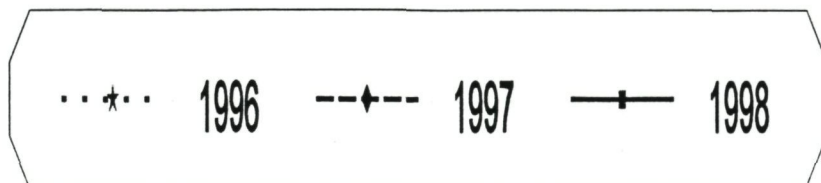
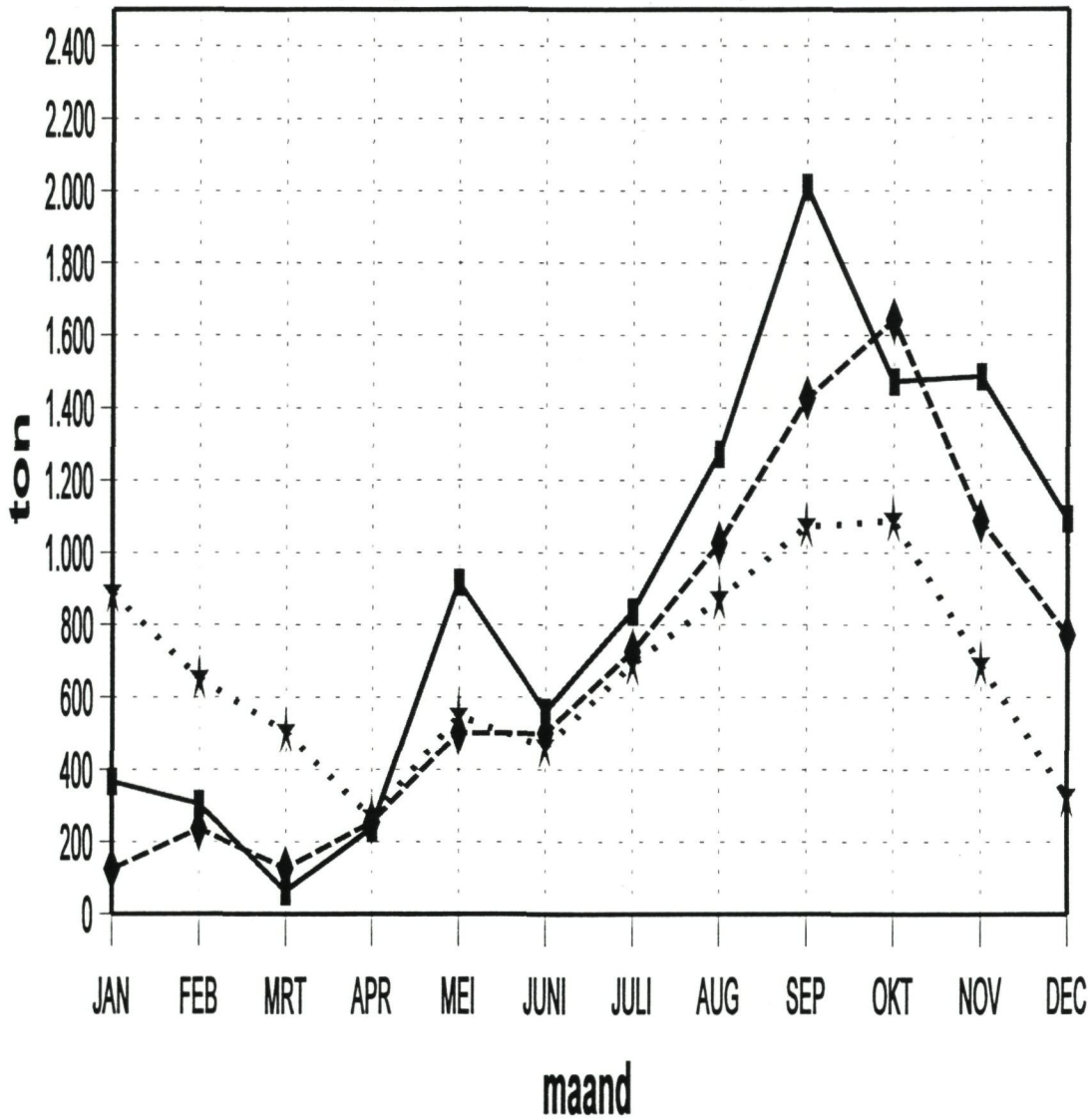
MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED *IVa*  
(Belgische + vreemde havens)



... \* ... 1996    -♦- 1997    -■- 1998

# Grafiek B-7b

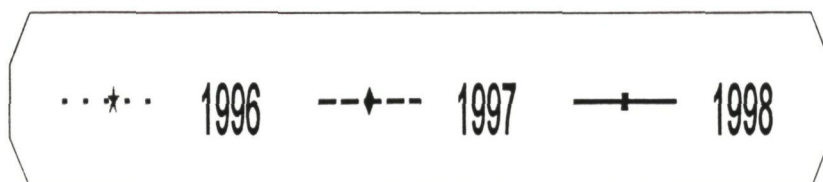
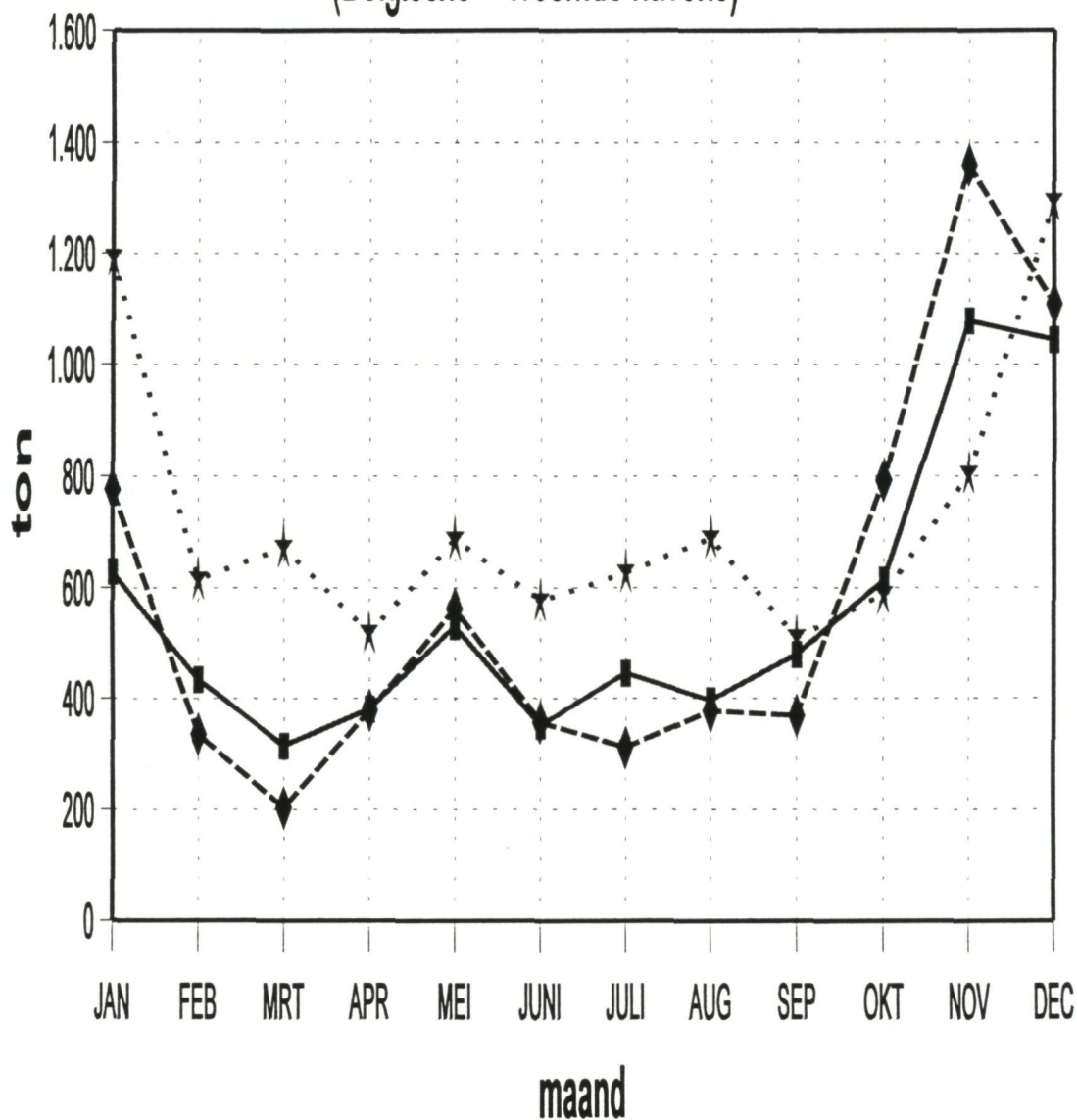
**MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED *IVb***  
(Belgische + vreemde havens)





# Grafiek B-7c

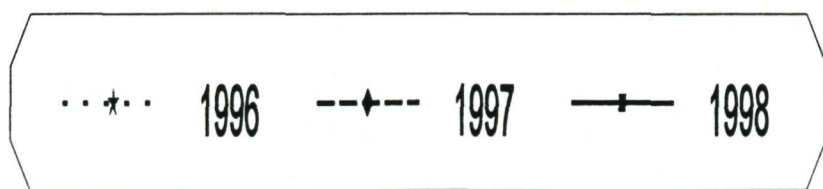
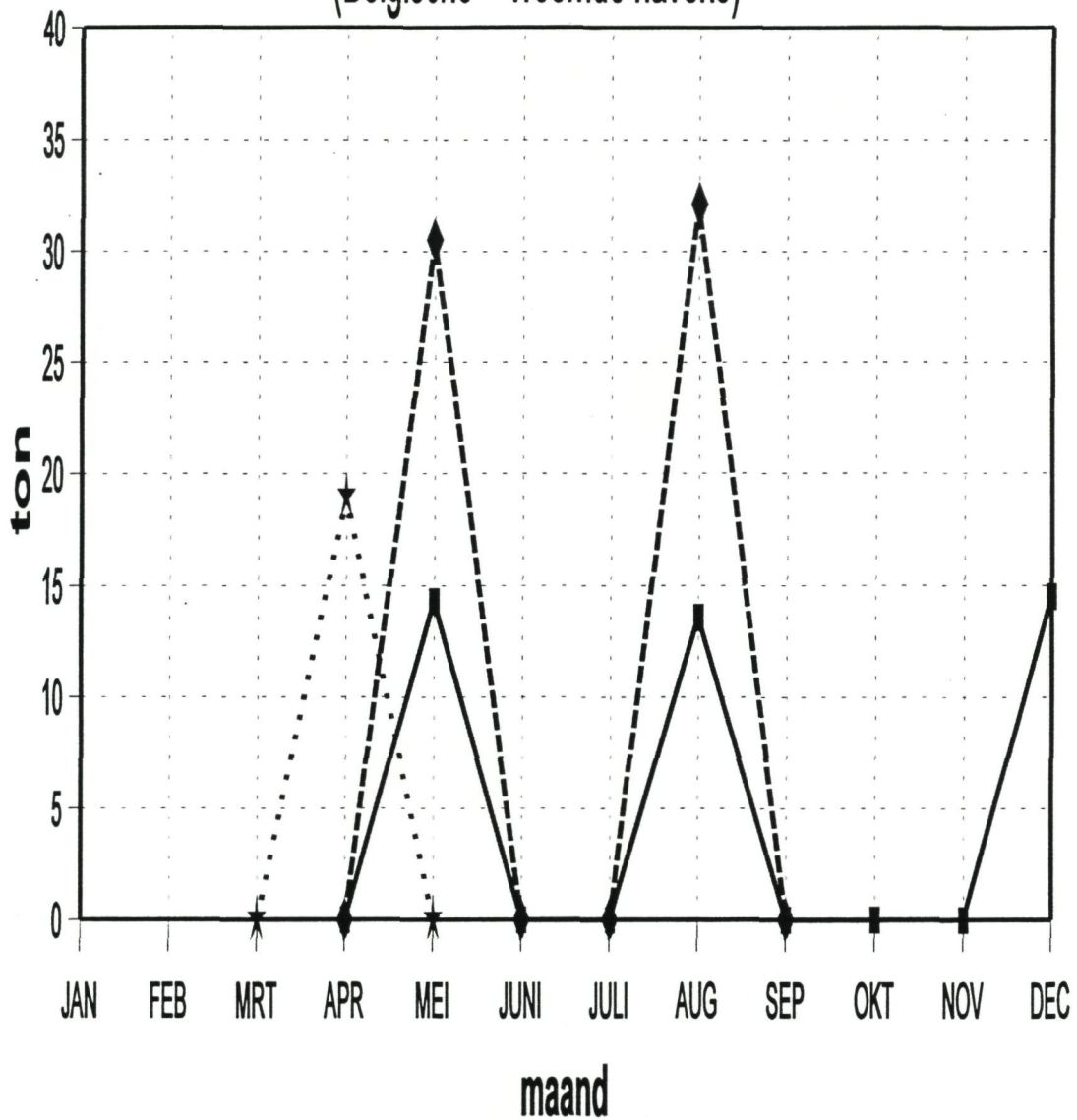
**MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED *IVC***  
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7d

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIa*

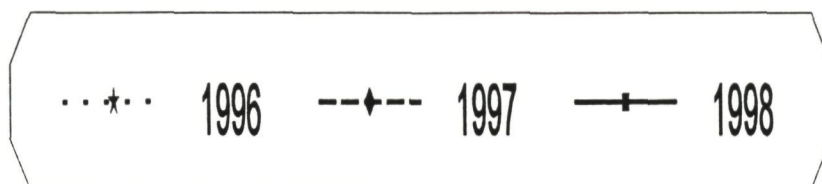
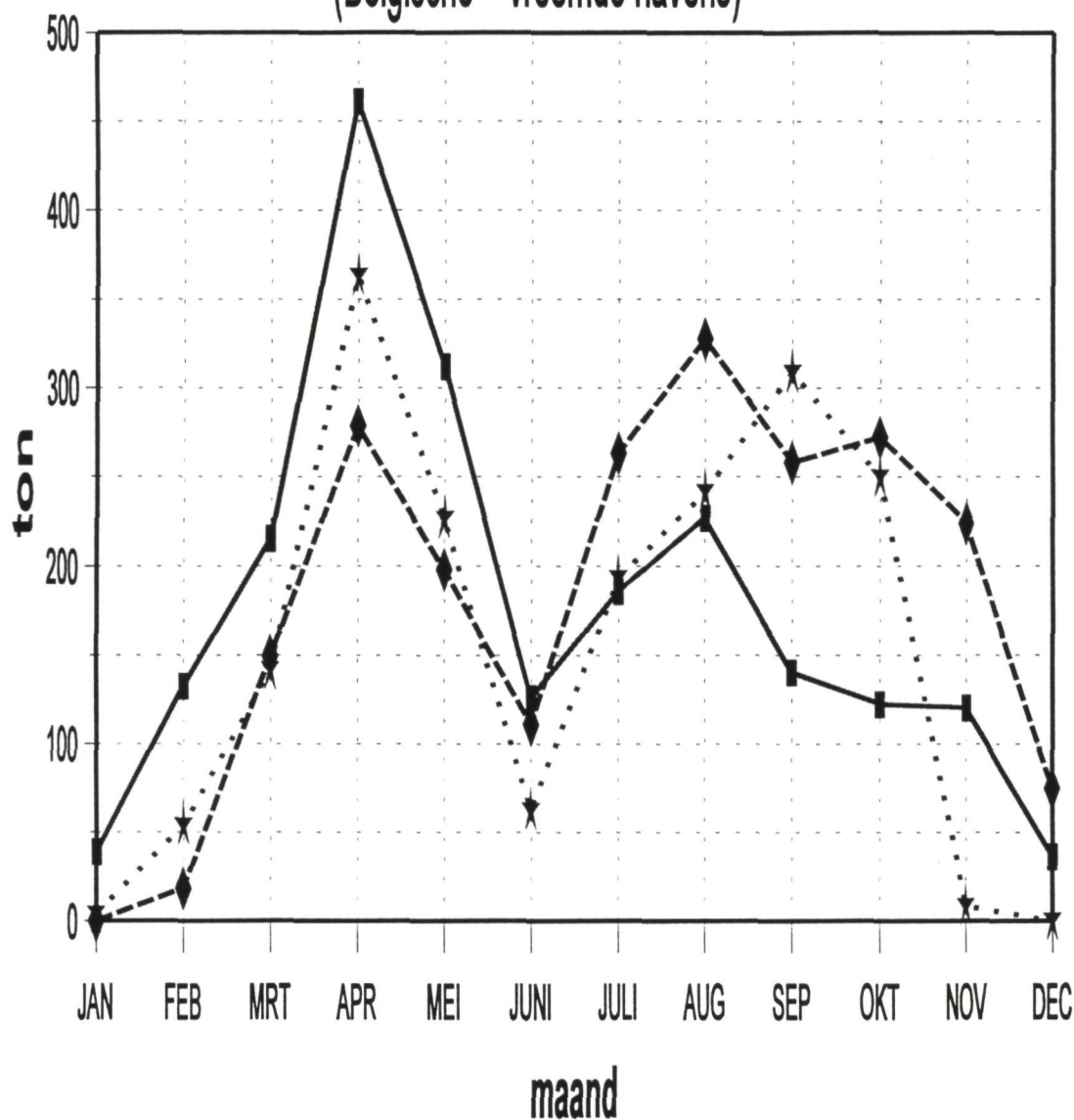
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7e

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIIa

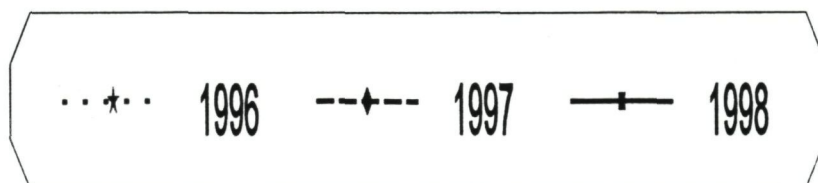
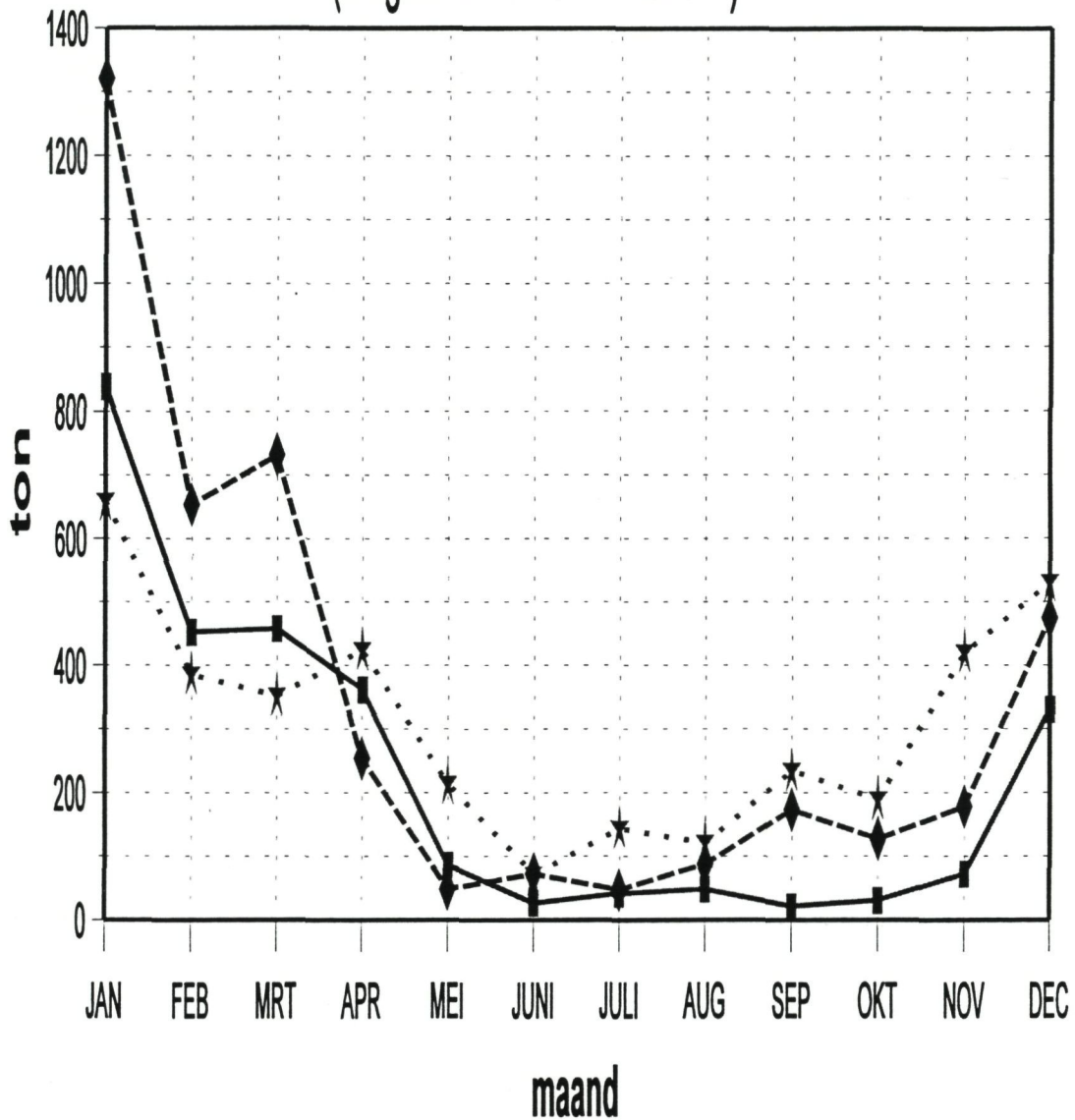
(Belgische + vreemde havens)





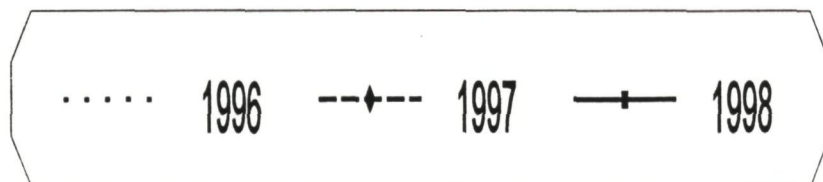
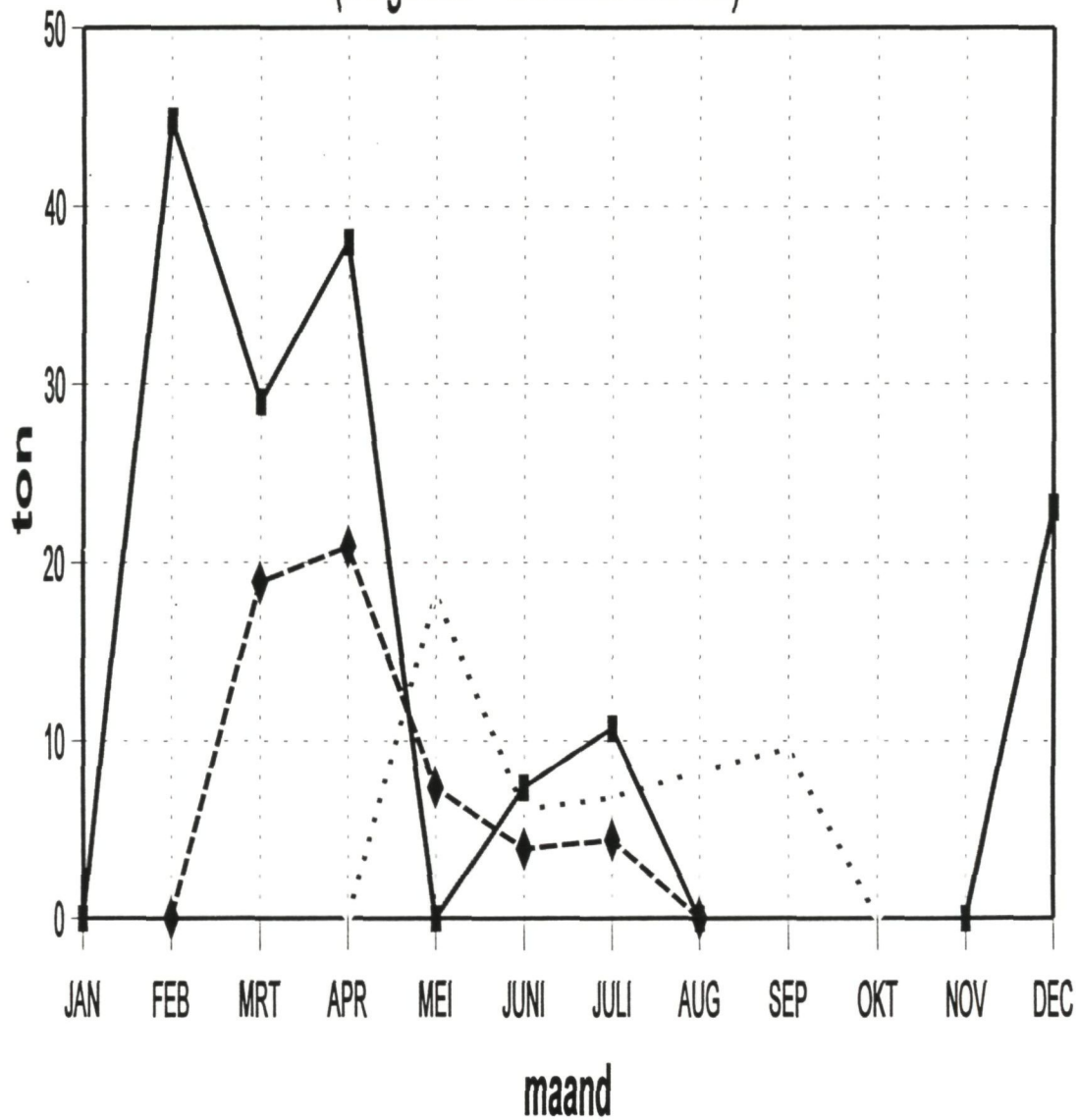
# Grafiek B-7f

**MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED *VIId***  
(Belgische + vreemde havens)



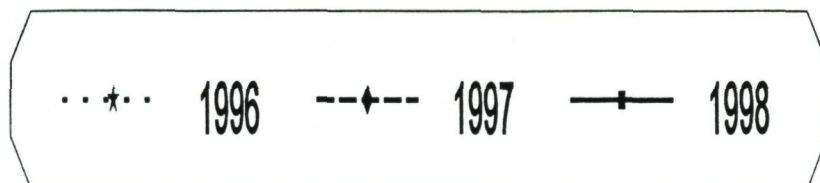
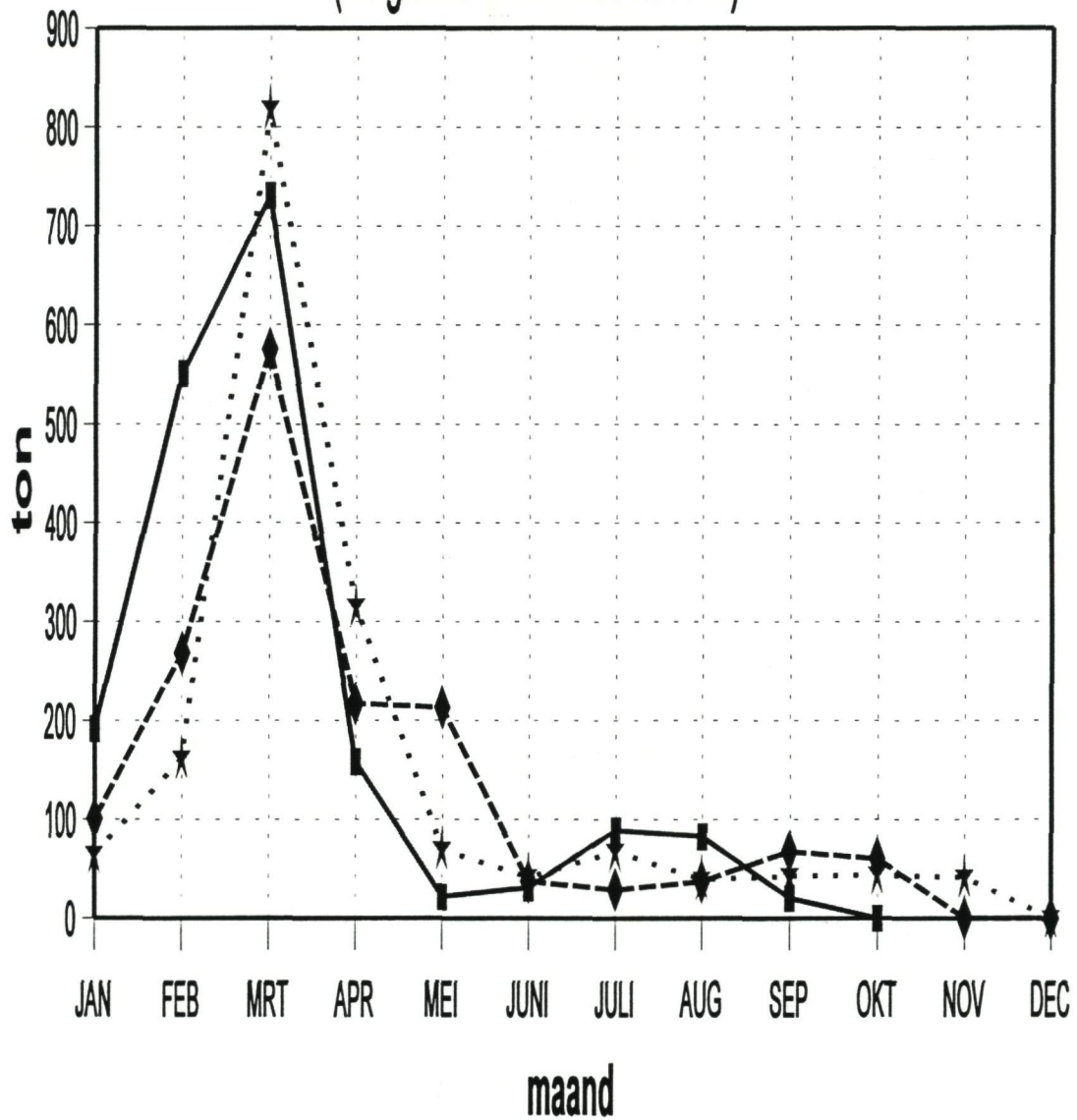
# Grafiek B-7g

**MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED VIIe**  
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7h

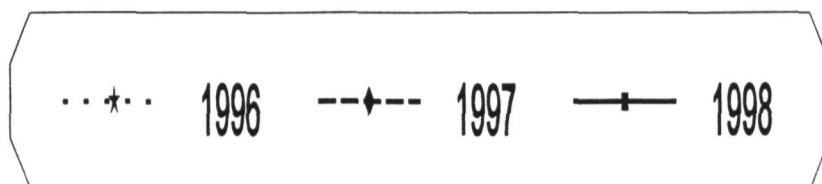
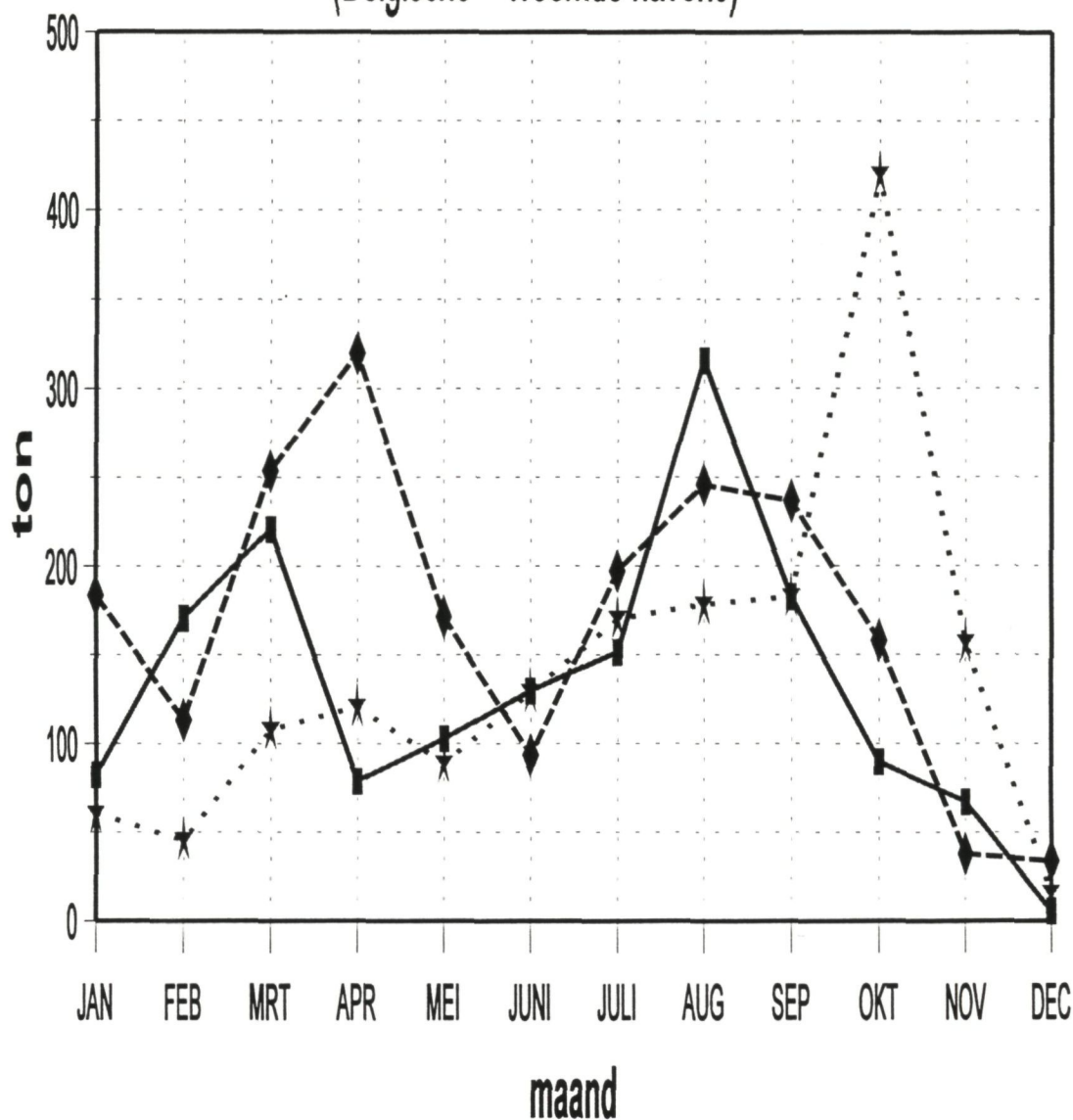
**MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED *VIIF***  
(Belgische + vreemde havens)





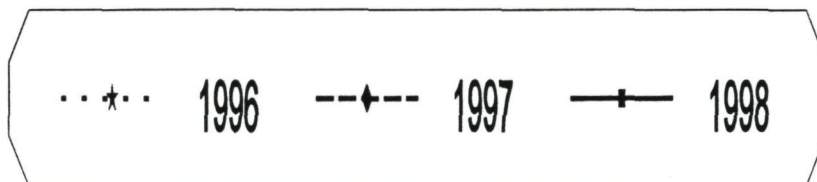
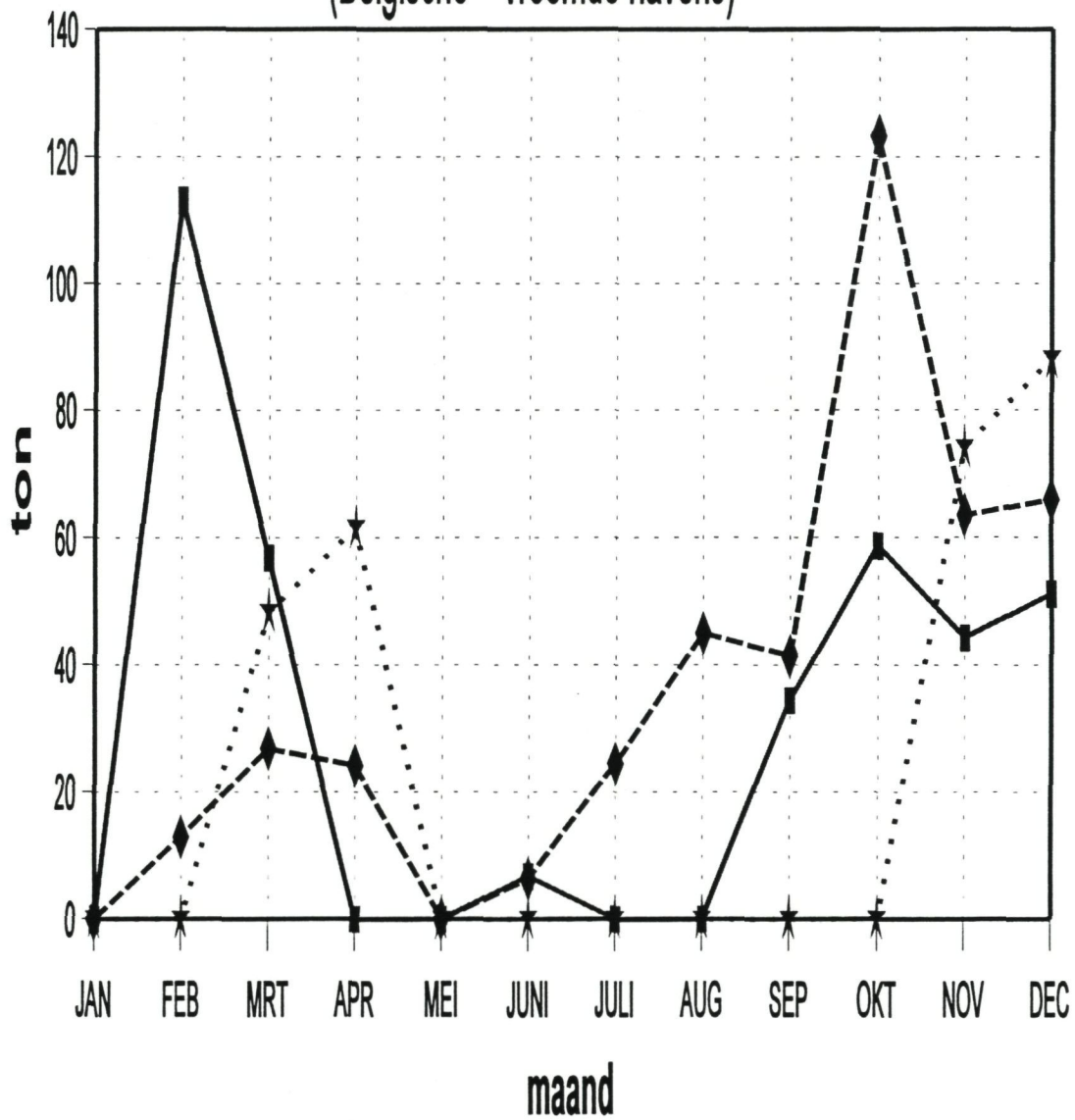
# Grafiek B-7i

MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED VIIg  
(Belgische + vreemde havens)



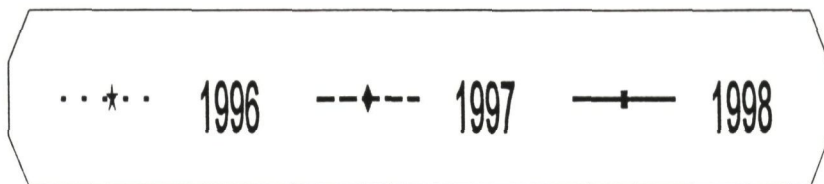
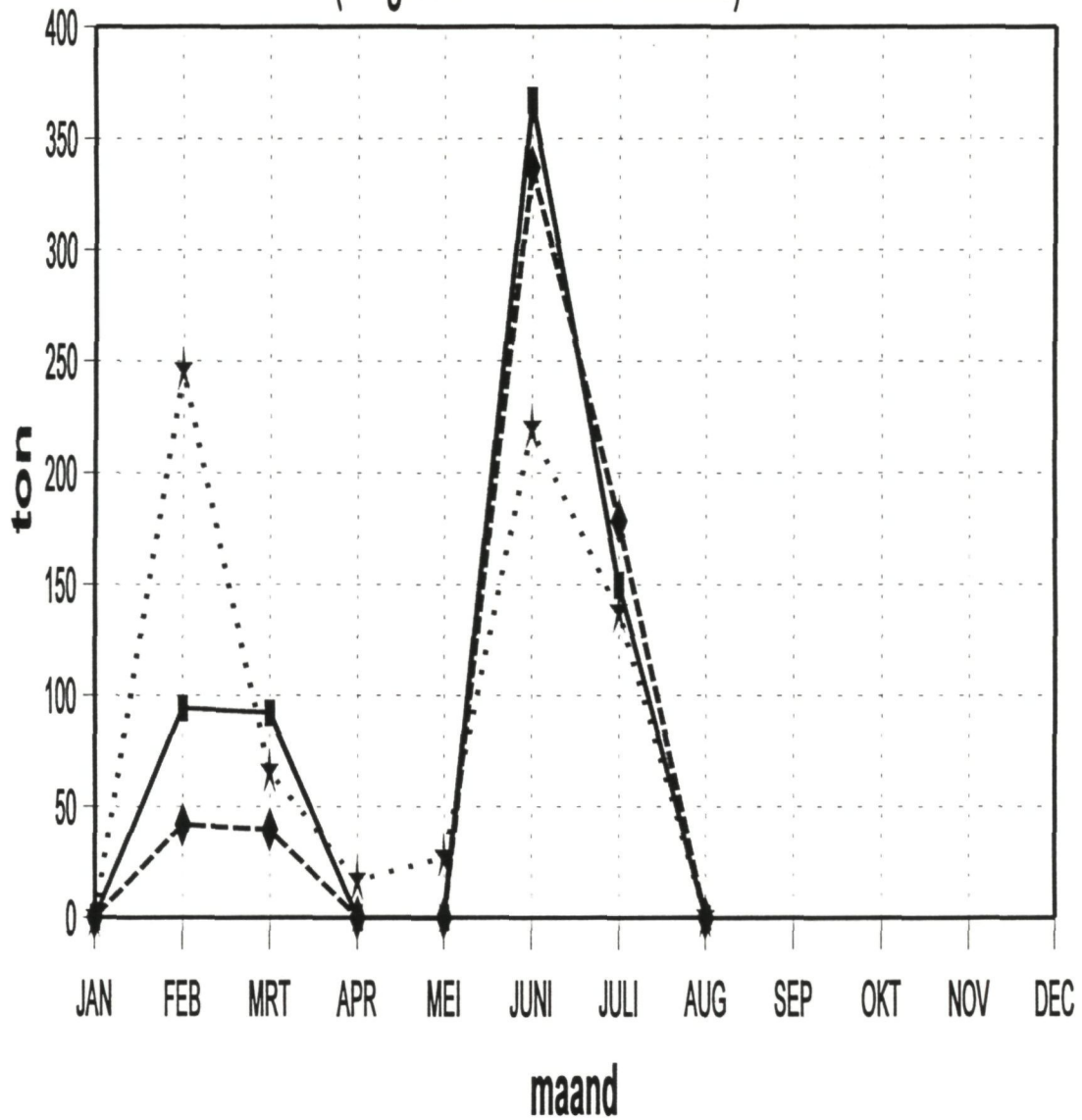
# Grafiek B-7j

MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED *VIIh, j, k*  
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7k

MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED *VIIIa,b*  
(Belgische + vreemde havens)



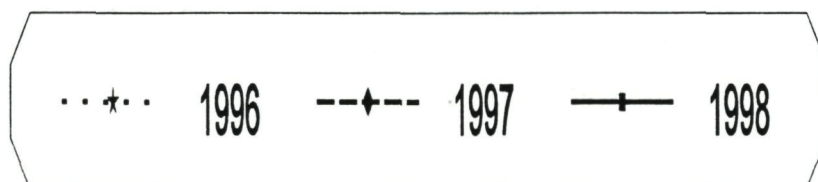
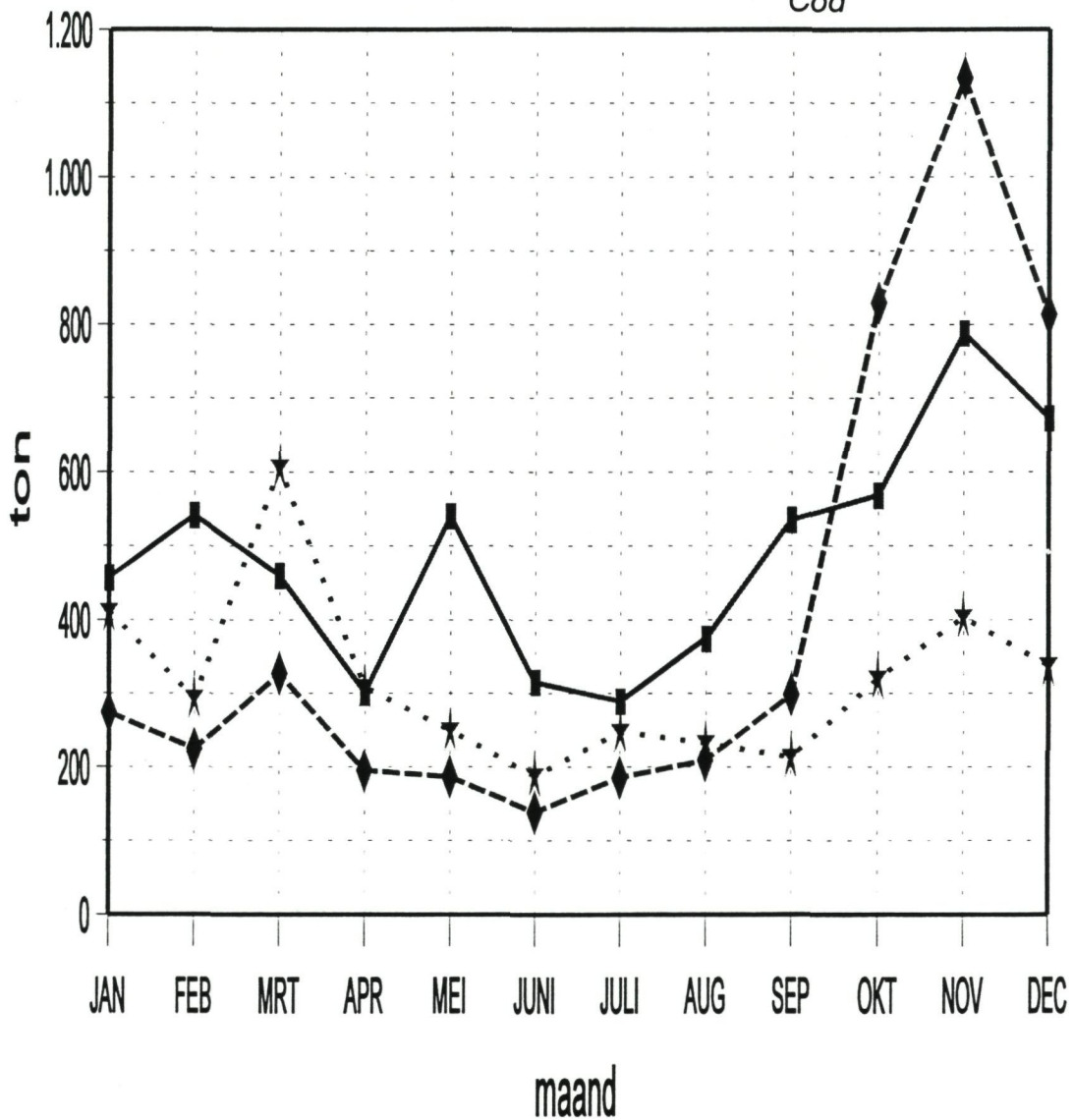


# Grafiek B-8a

## MAANDELIJKSE AANVOER

### KABELJAUW (Belgische + vreemde havens)

*Gadus morhua*  
*Cabillaud*  
*Kabeljau*  
*Cod*



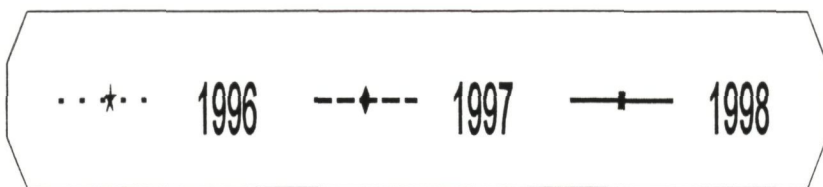
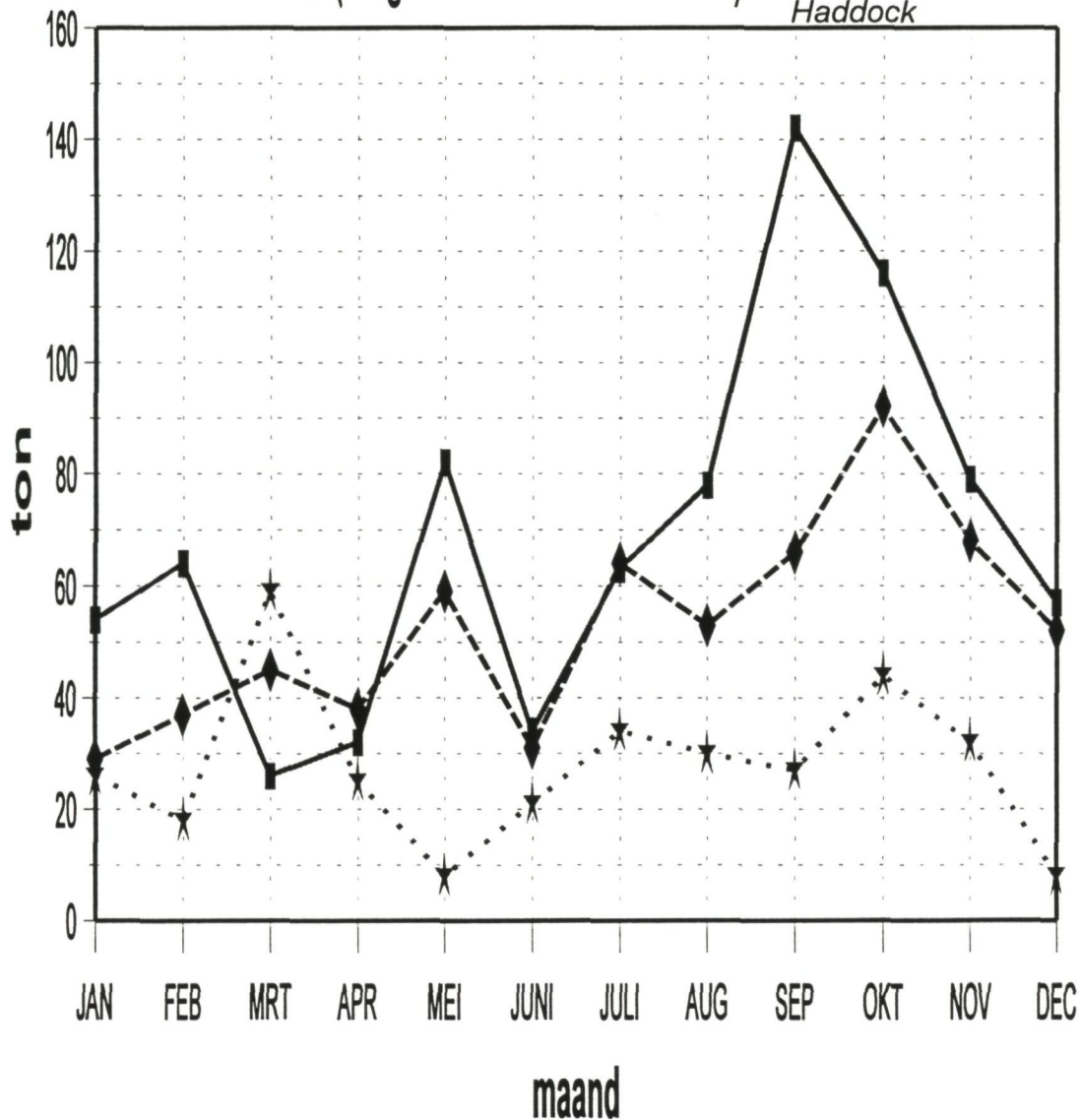
# Grafiek B-8b

## MAANDELIJKSE AANVOER

### SHELVIS

(Belgische + vreemde havens)

*Gadus aeglefinus*  
Eglefin  
Schellfish  
Haddock

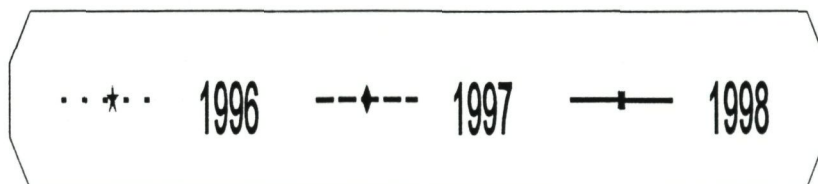
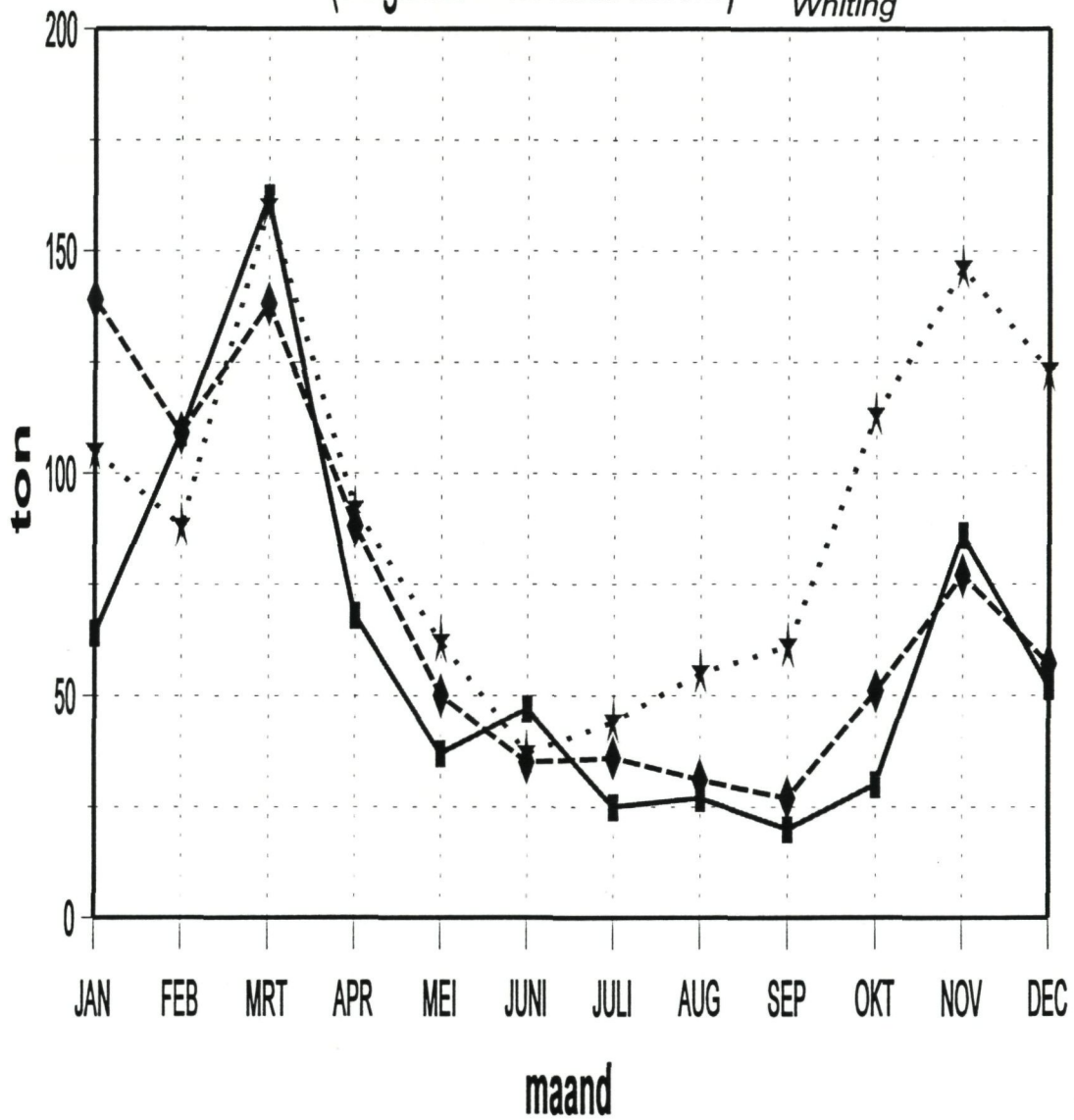


# Grafiek B-8c

## MAANDELIJKSE AANVOER WIJTING

(Belgische + vreemde havens)

*Merlangius merlangus*  
Merlan  
Wittling  
Whiting



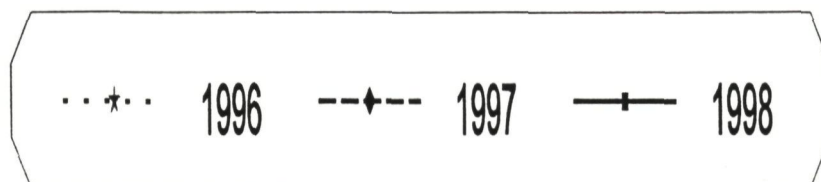
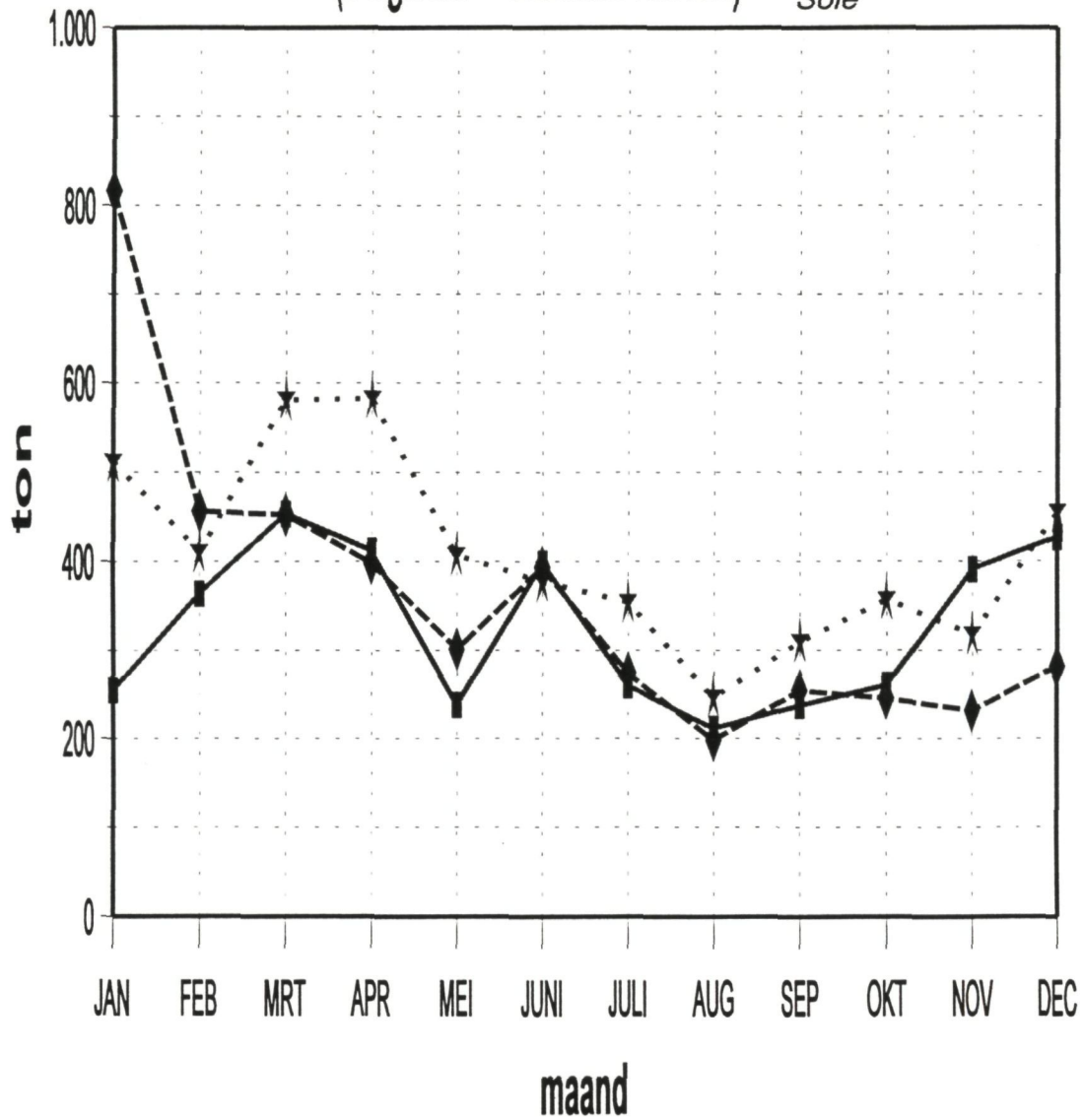


# Grafiek B-8d

## MAANDELIJKSE AANVOER TONG

(Belgische + vreemde havens)

*Solea solea*  
Sole  
Seezunge  
Sole



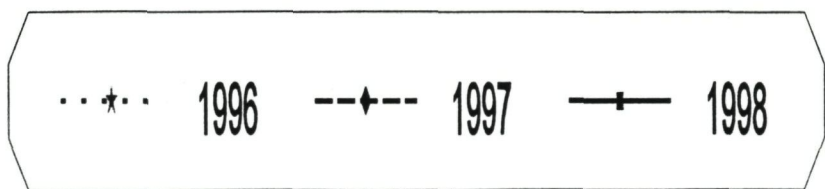
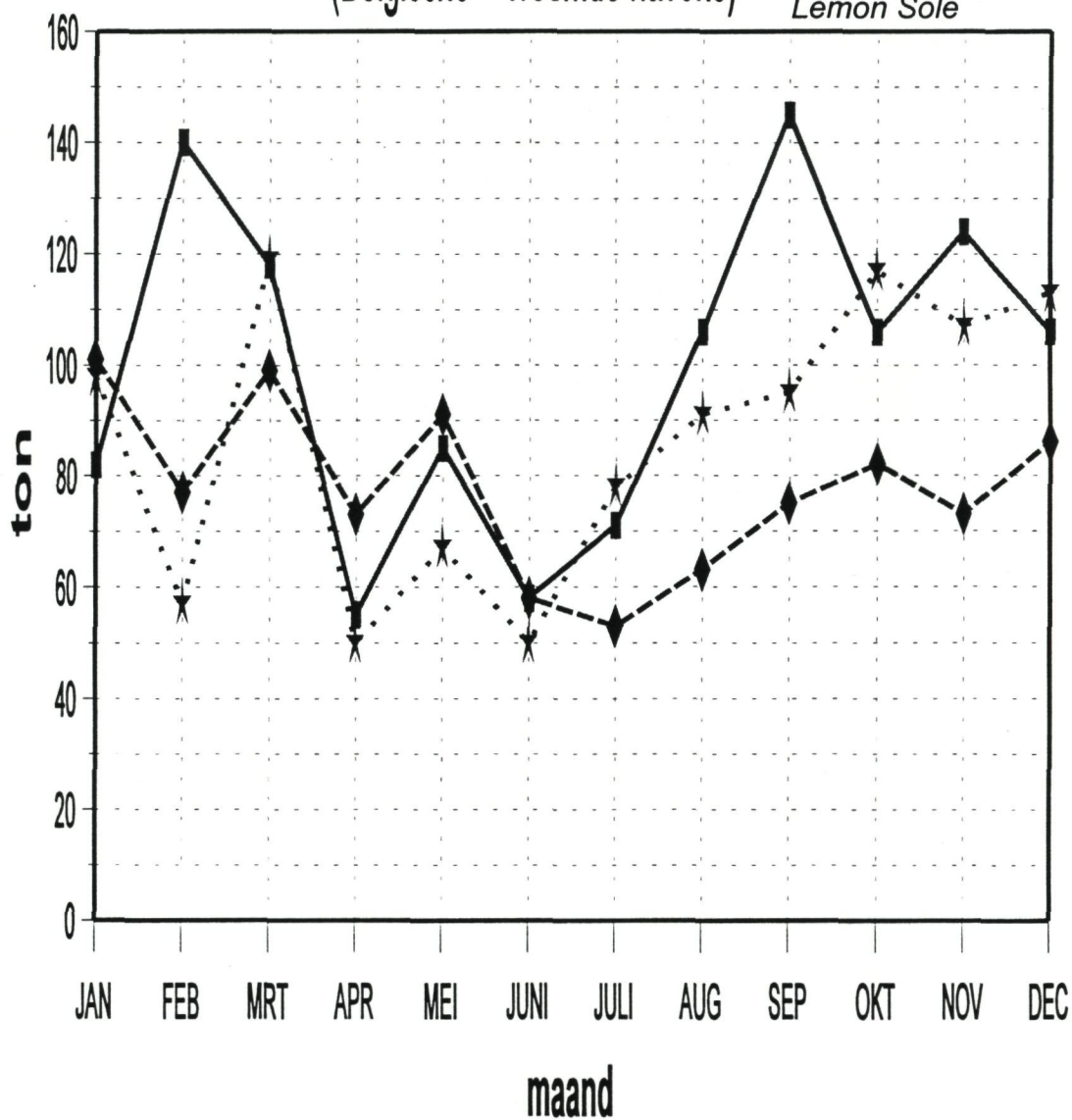
# Grafiek B-8e

## MAANDELIJKSE AANVOER

### TONGSCHAR

(Belgische + vreemde havens)

*Microstomus kitt*  
*Limande Sole*  
*Limande*  
*Lemon Sole*

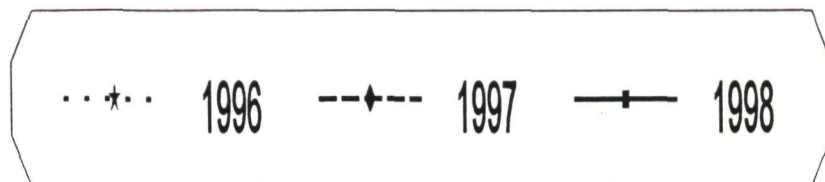
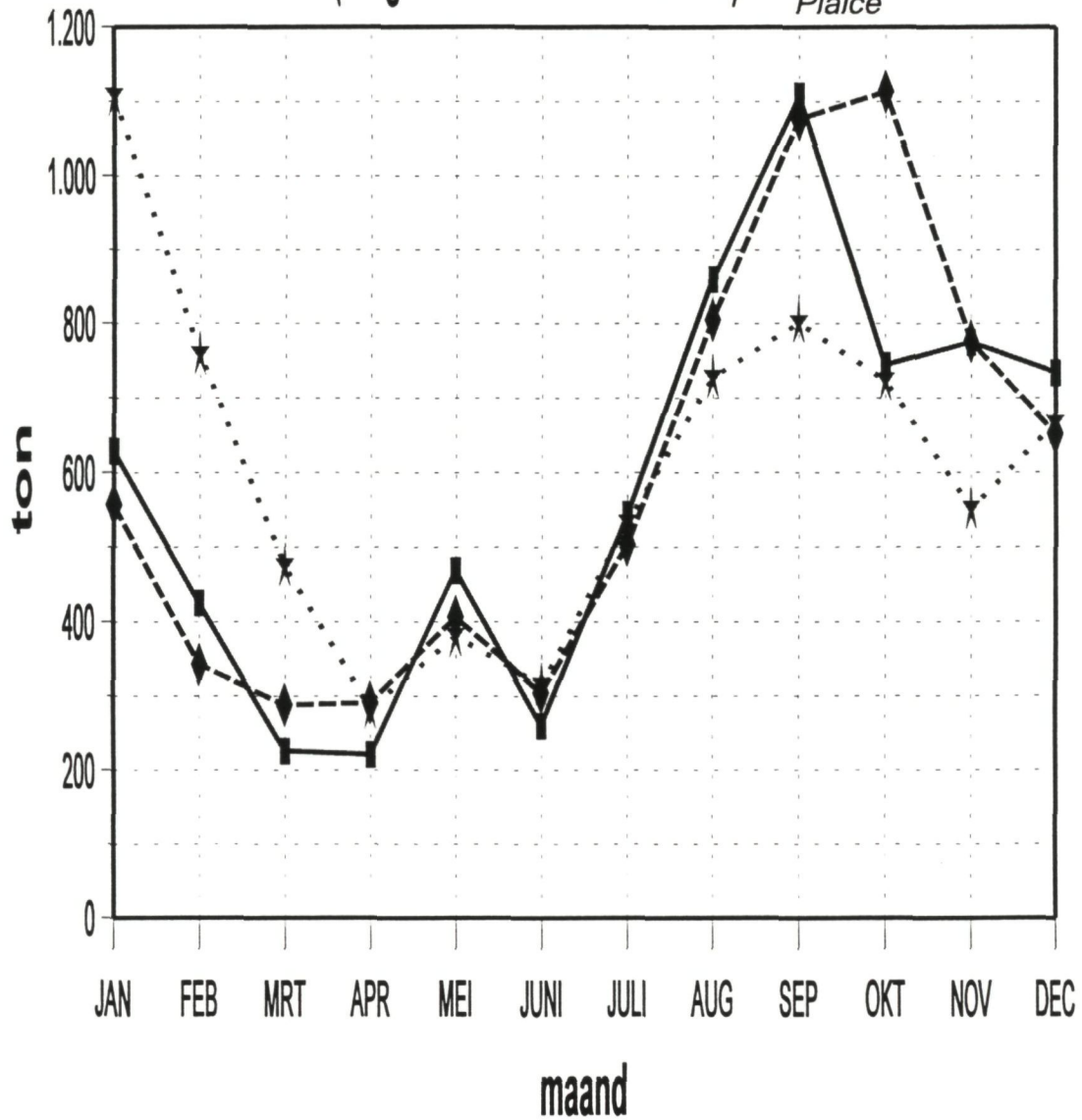


# Grafiek B-8f

## MAANDELIJKSE AANVOER *SCHOL*

(Belgische + vreemde havens)

*Pleuronectes platessa*  
Plie  
Scholle  
Plaice



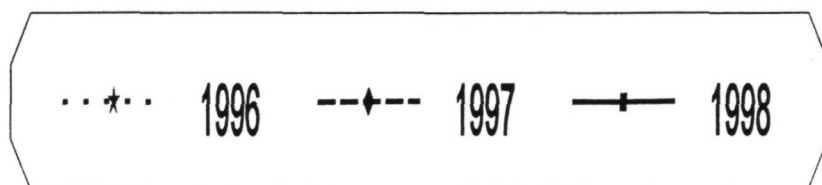
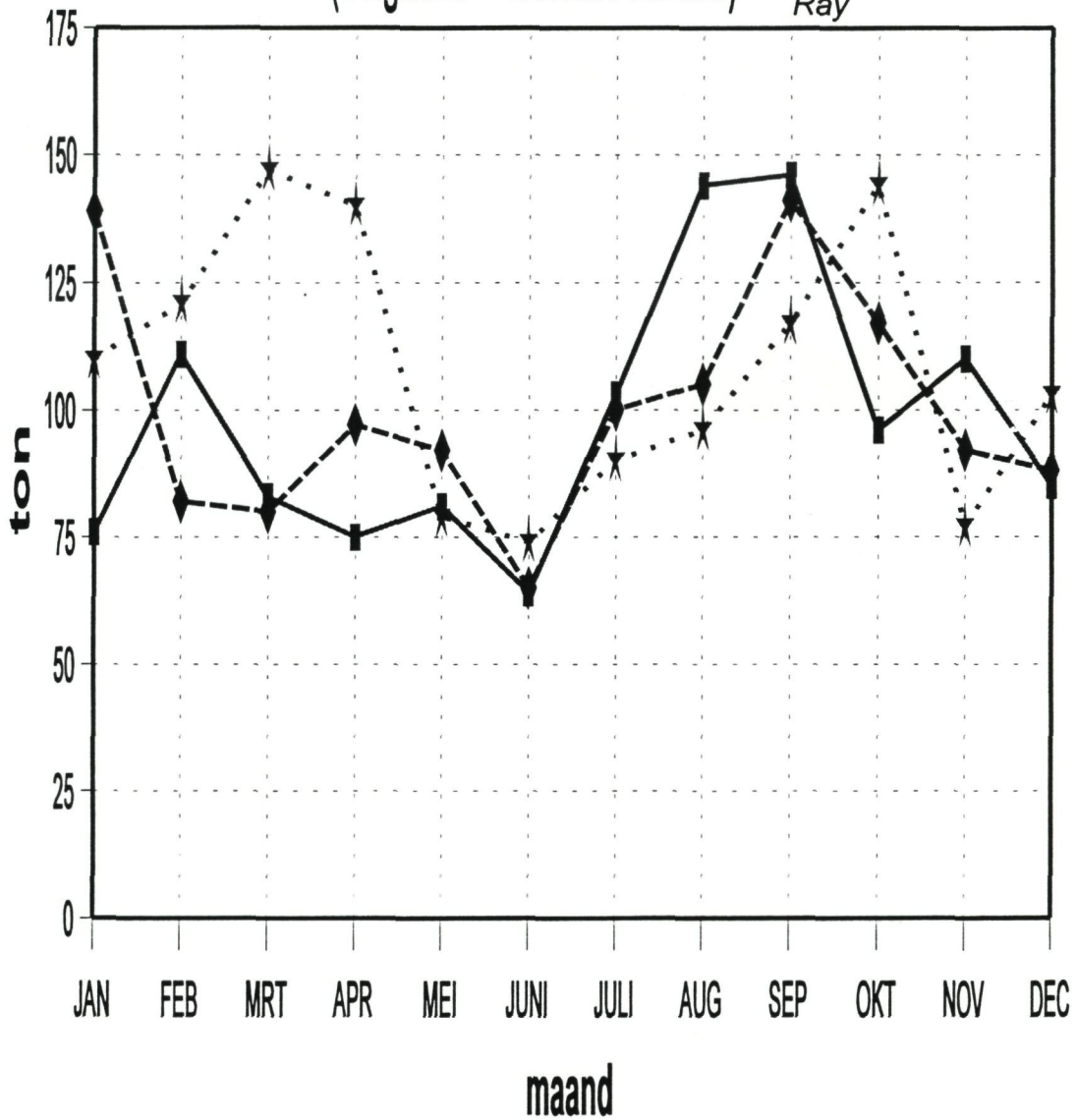


# Grafiek B-8g

## MAANDELIJKSE AANVOER ROG

(Belgische + vreemde havens)

*Rajidae*  
*Raie*  
*Roche*  
*Ray*

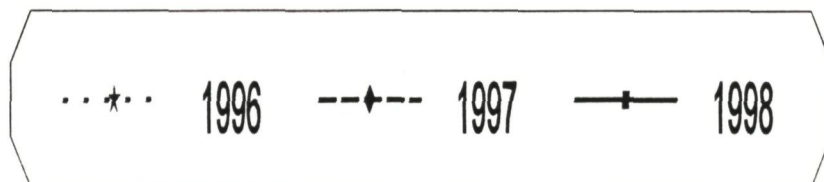
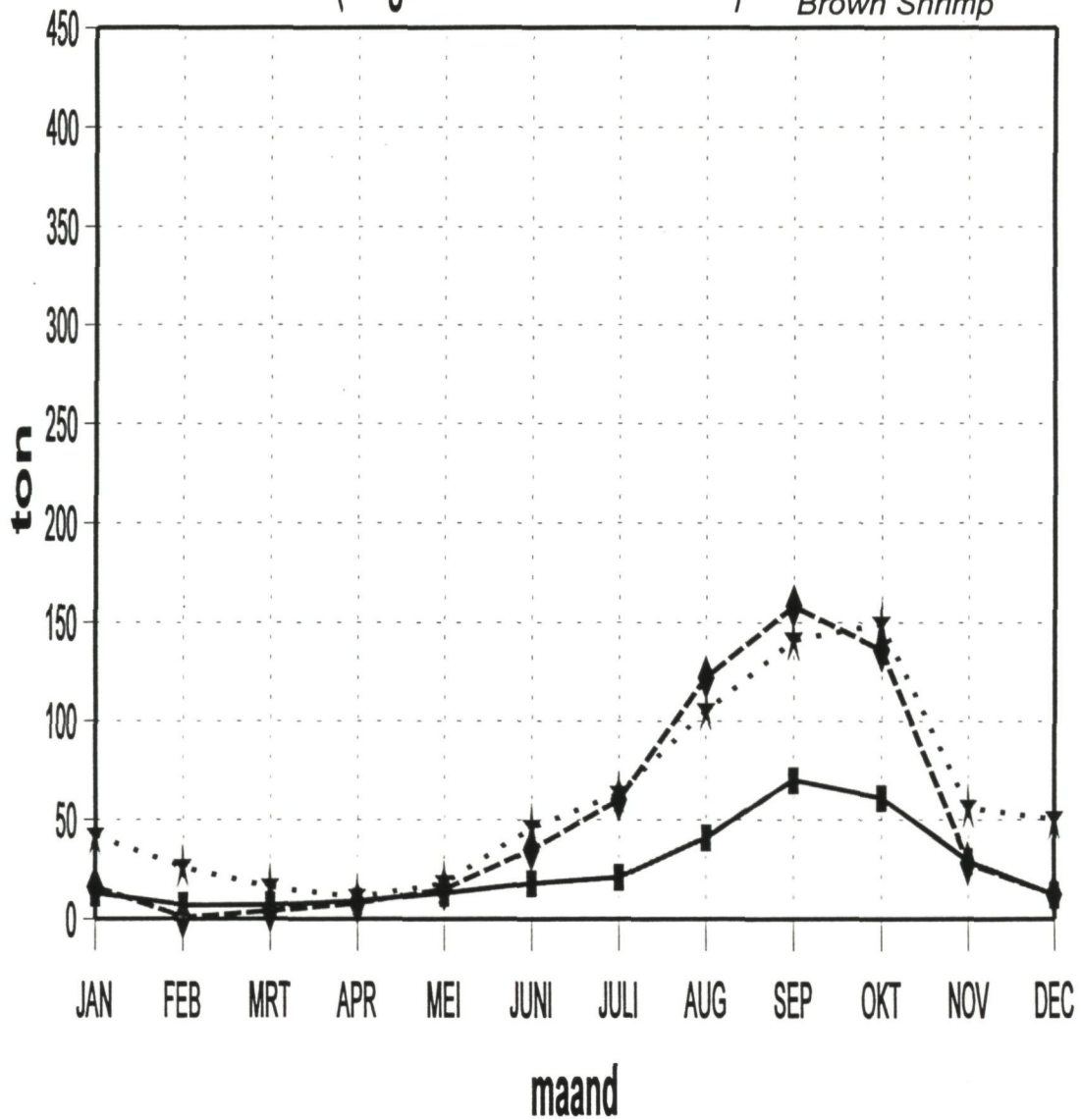


# Grafiek B-8h

## MAANDELIJKSE AANVOER GARNAAL

(Belgische + vreemde havens)

*Crangon crangon*  
*Crevette grise*  
Garnele  
Brown Shrimp



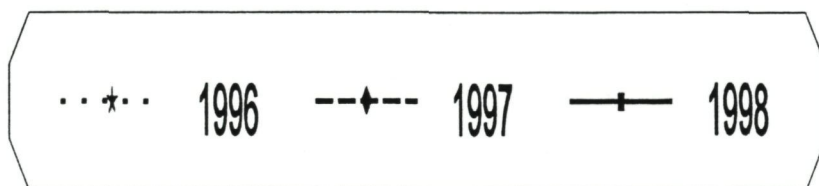
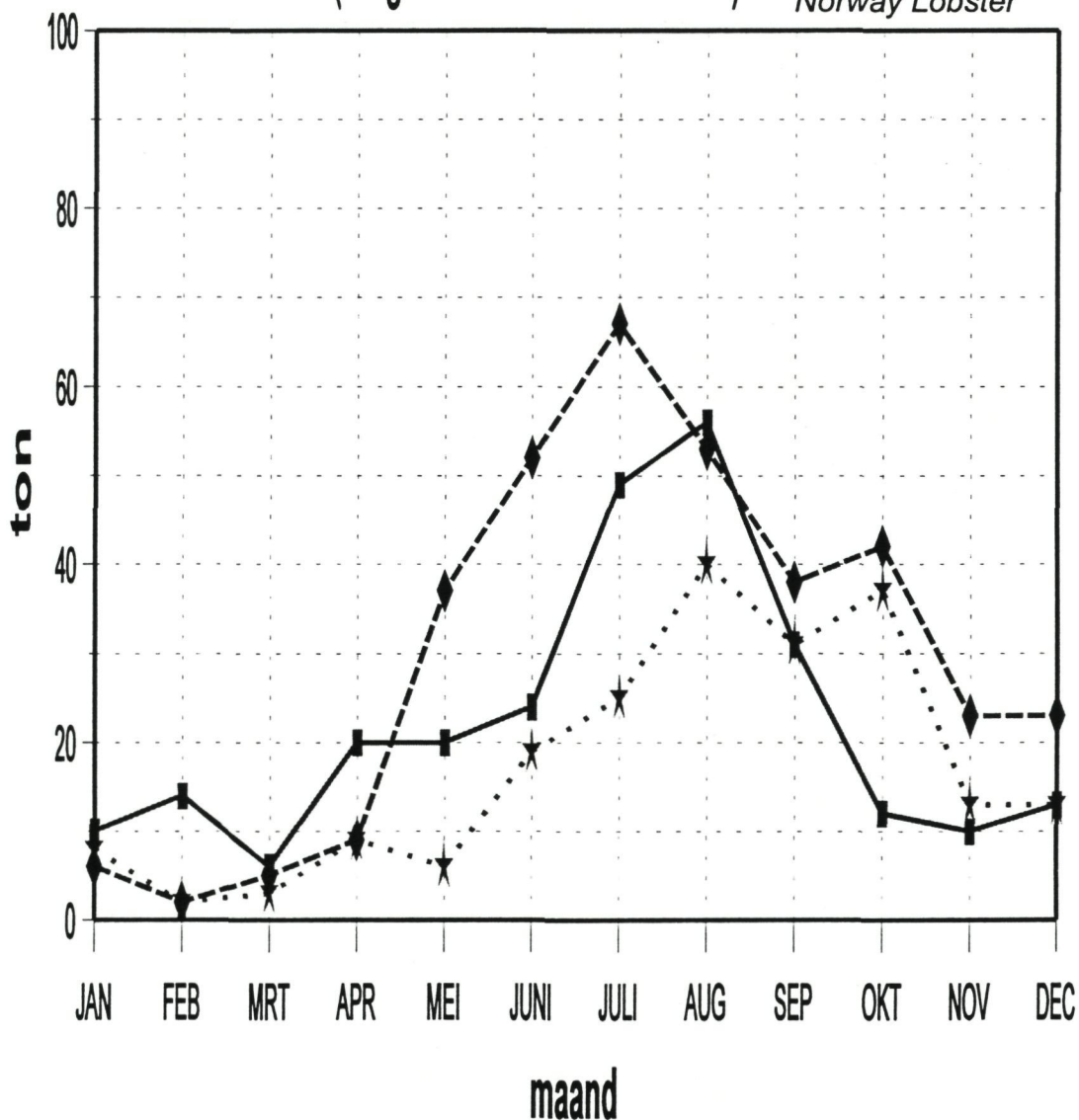
# Grafiek B-8i

## MAANDELIJKSE AANVOER

### LANGOESTINE

(Belgische + vreemde havens)

*Nephrops norvegicus*  
Langoustine  
Norw. Schlankhummer  
Norway Lobster

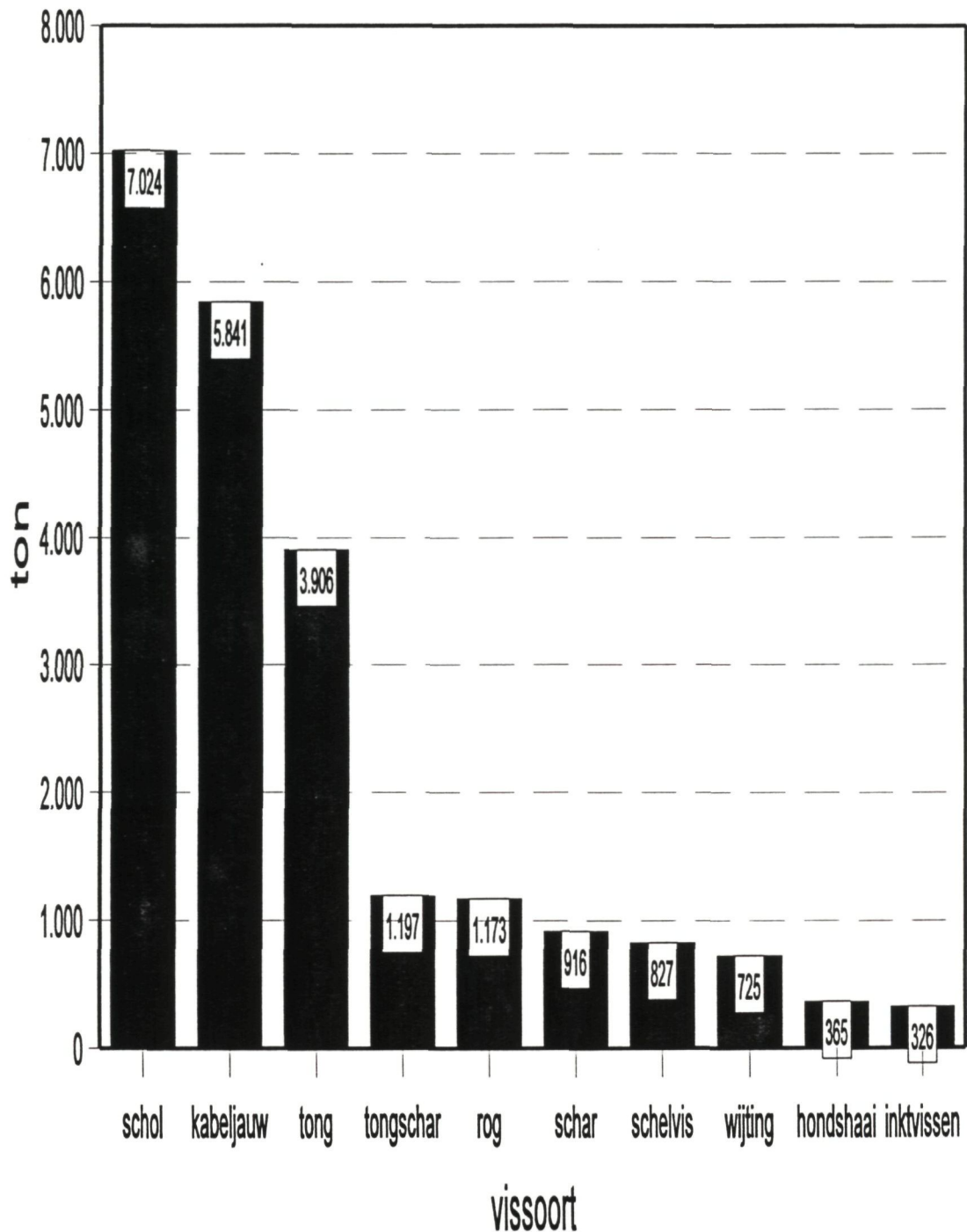




# Grafiek B-9

## VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOER IN 1998

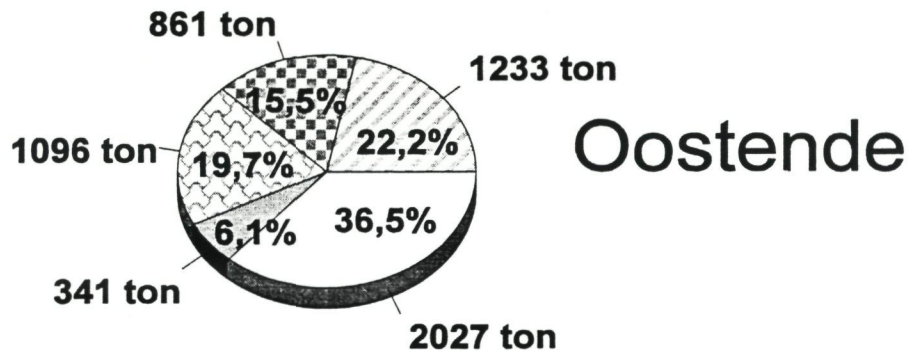
(Belgische en vreemde havens)



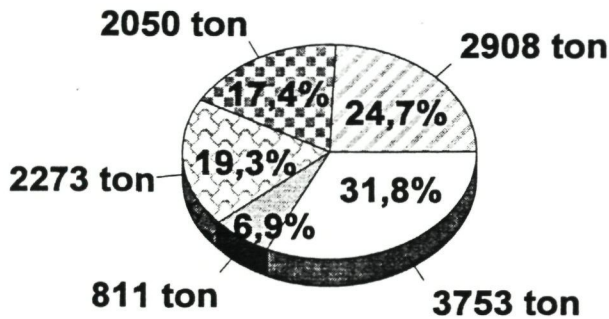
# Grafiek B-10a

## AANVOERASSORTIMENT 1998

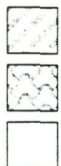
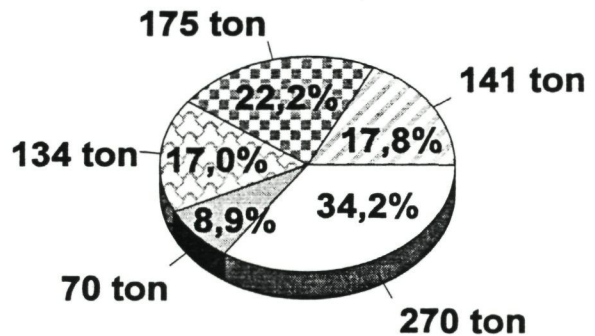
PER BELGISCHE HAVEN  
(Belgische vissersvaartuigen)



### Zeebrugge



### Nieuwpoort



schol

kabeljauw

andere



tong

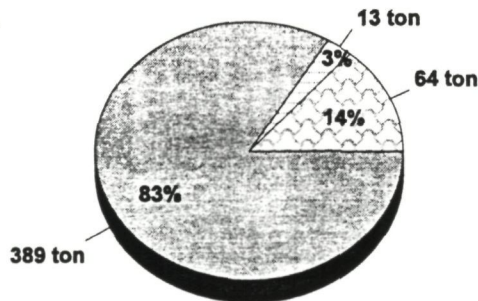
schaal- en weekdieren

# Grafiek B-10b

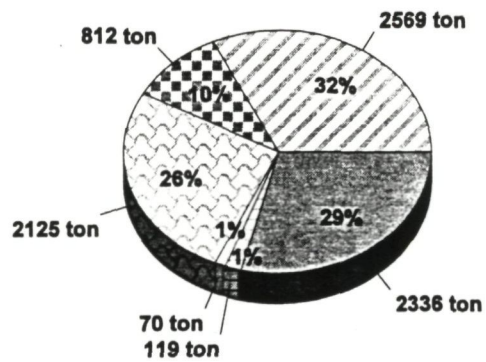
## AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1998

PER VREEMDE HAVEN  
(Belgische vissersvaartuigen)

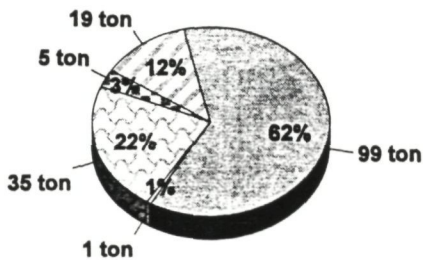
### Frankrijk



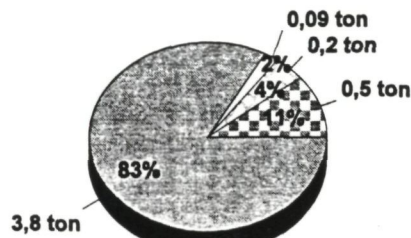
### Nederland



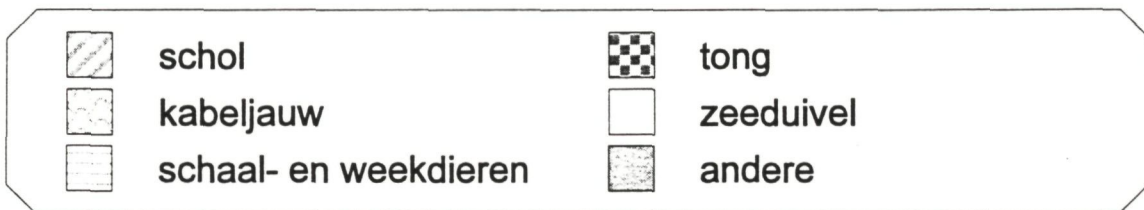
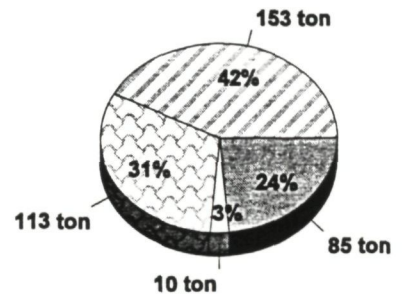
### V.K.



### Ierland



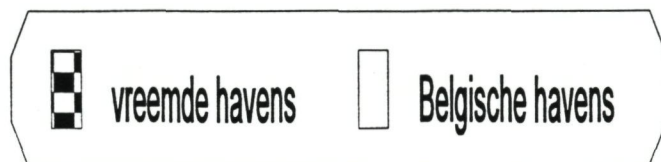
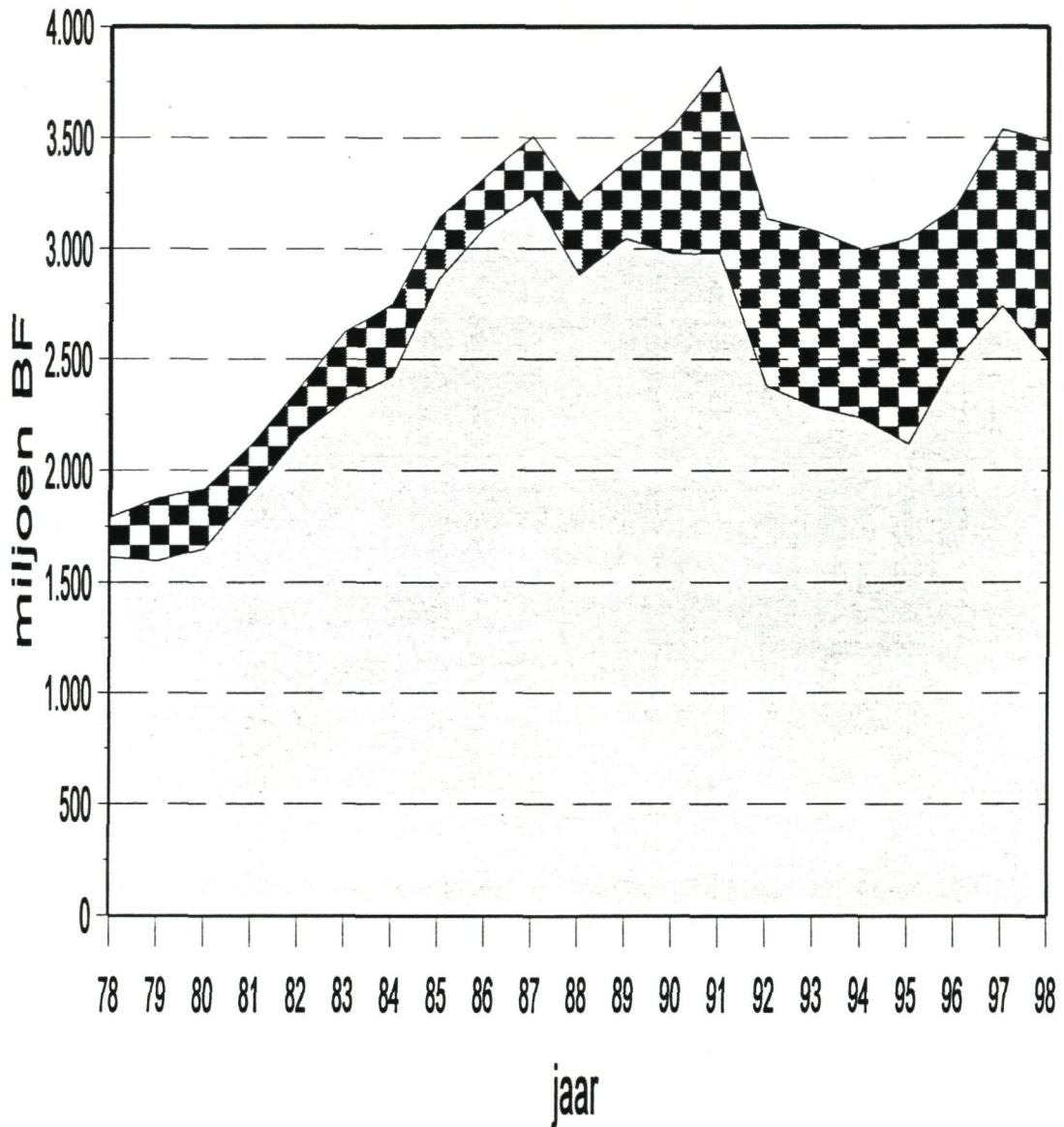
### Denemarken





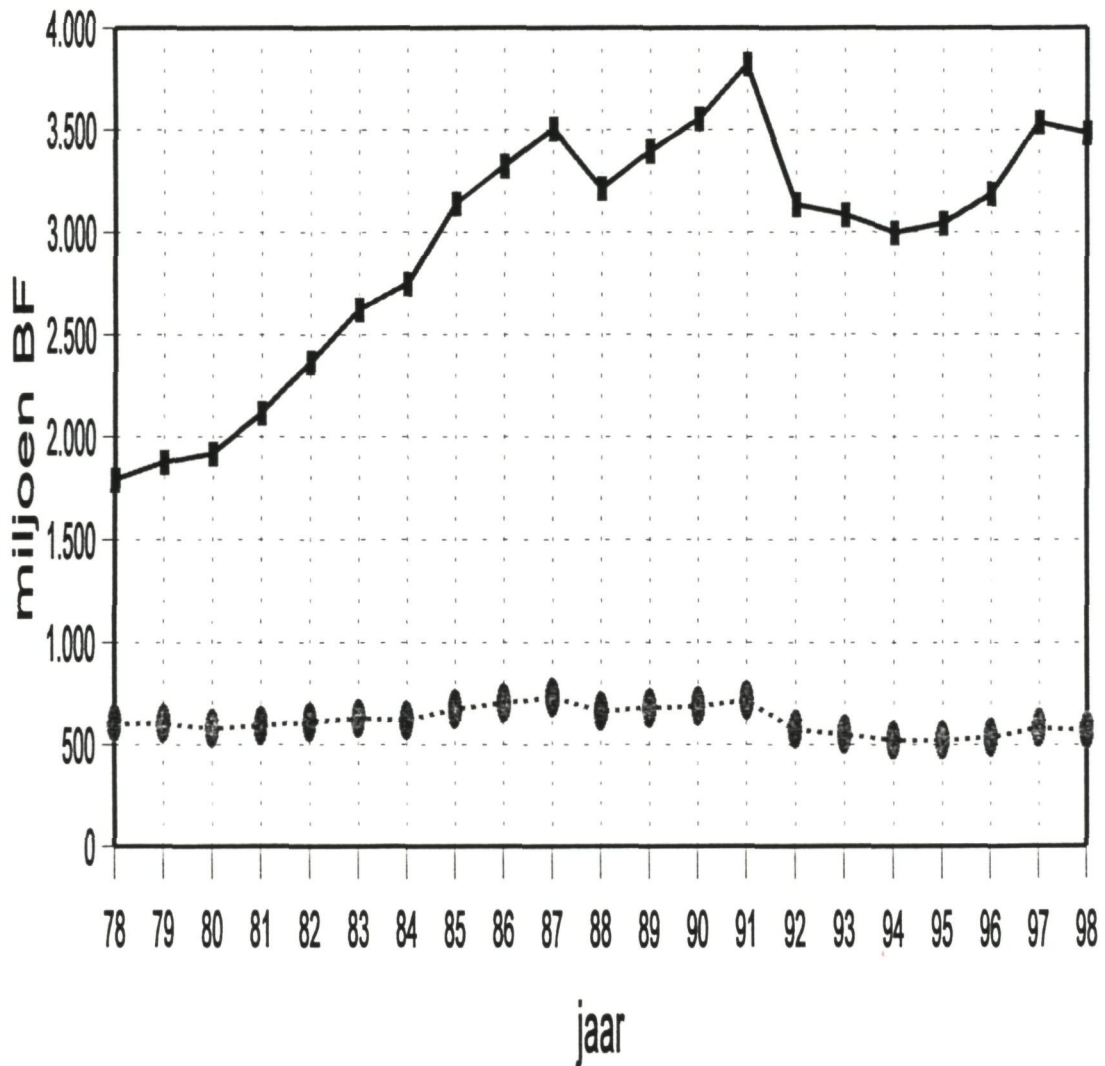
# Grafiek C-1

## JAARLIJKSE BESOMMING 1978-1998 Belgische vissersvaartuigen



# Grafiek C-2

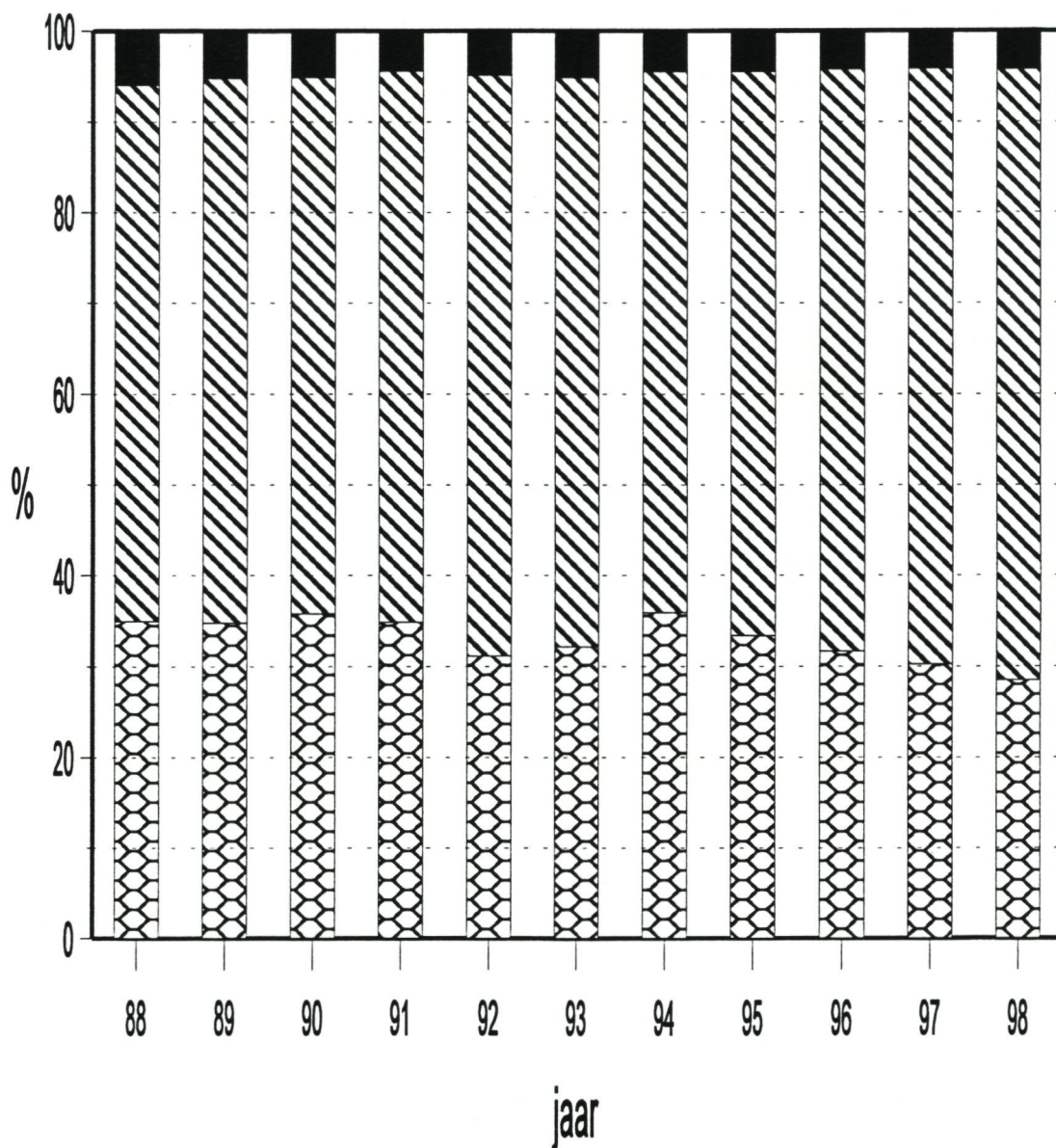
JAARLIJKSE BESOMMING 1978-1998  
Belgische + vreemde havens  
Belgische vissersvaartuigen



# Grafiek C-3

## PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE BESOMMING PER HAVEN

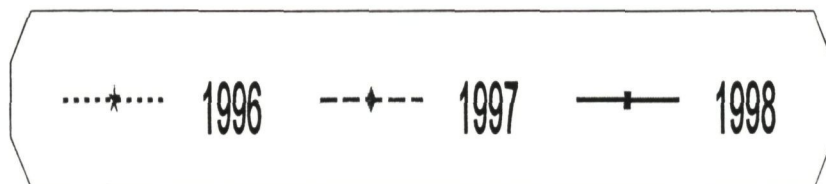
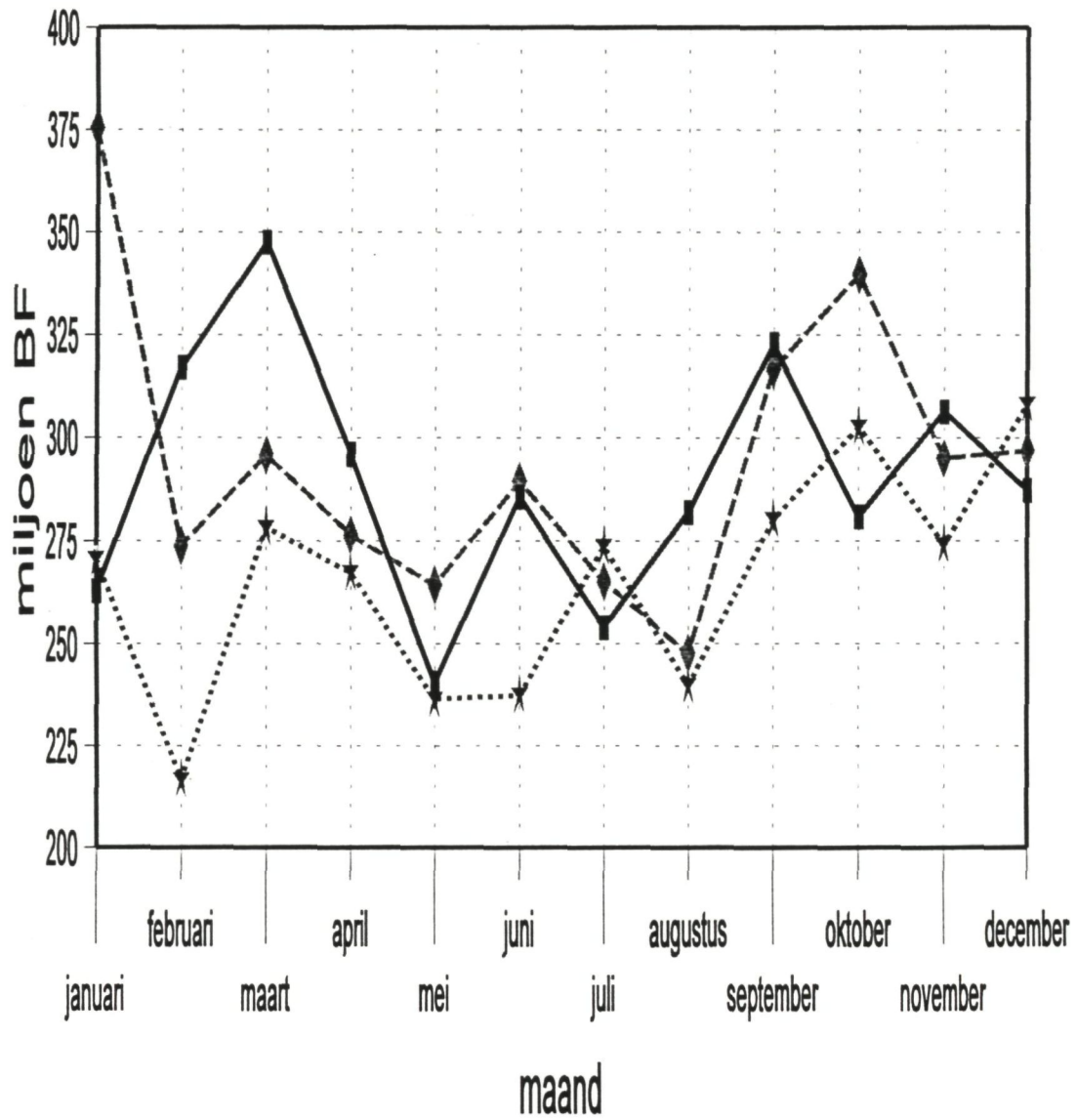
Belgische vissersvaartuigen





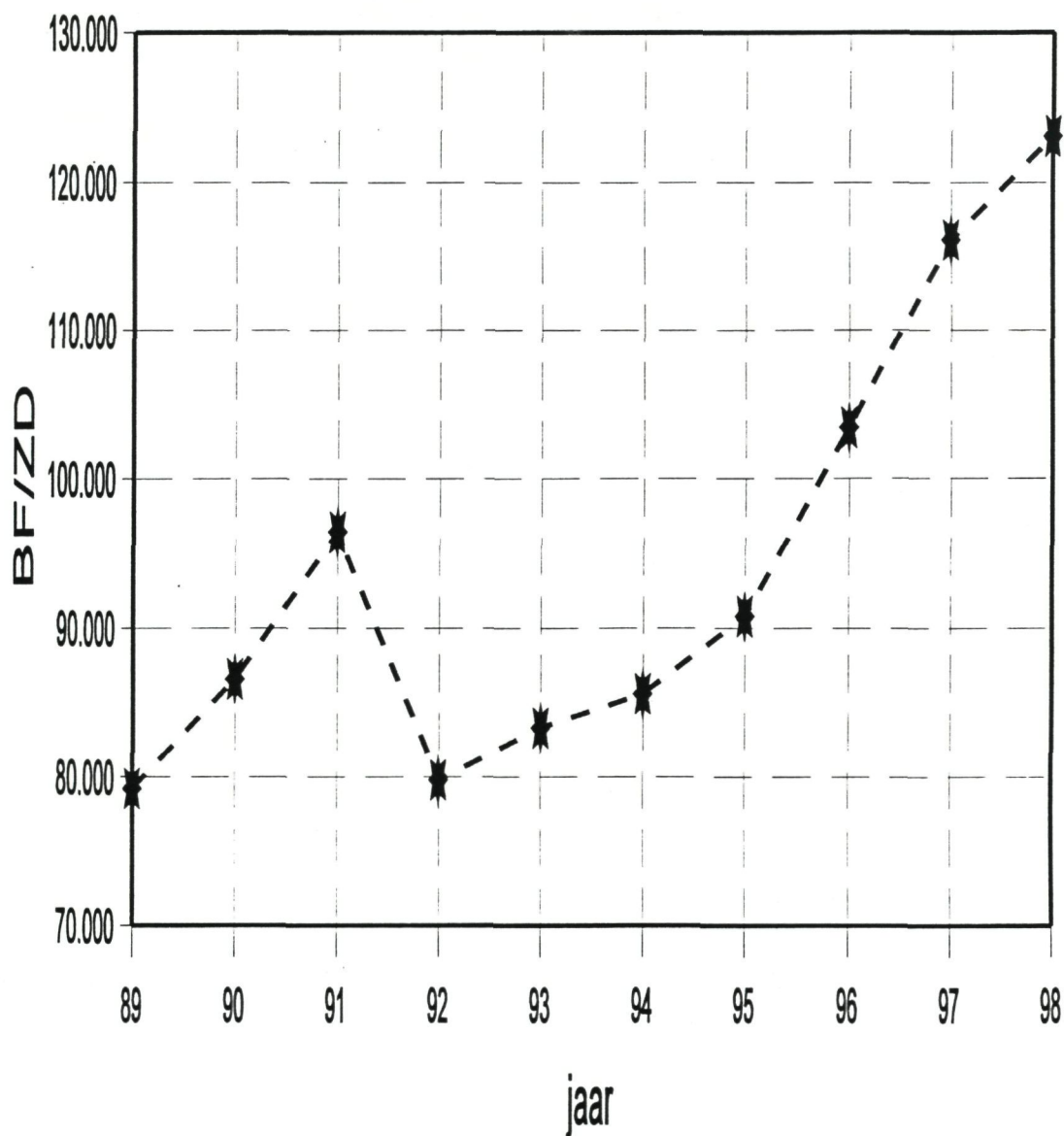
# Grafiek C-4

## MAANDELIJKSE TOTALE BESOMMING Belgische + vreemde havens



# Grafiek C-5

JAARLIJKSE GEMIDDELDE BESOMMING  
PER ZEEDAG 1989-1998  
(Belgische + vreemde havens)

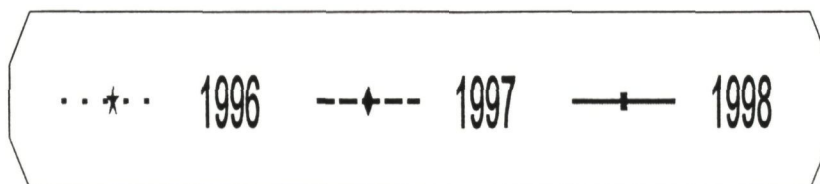
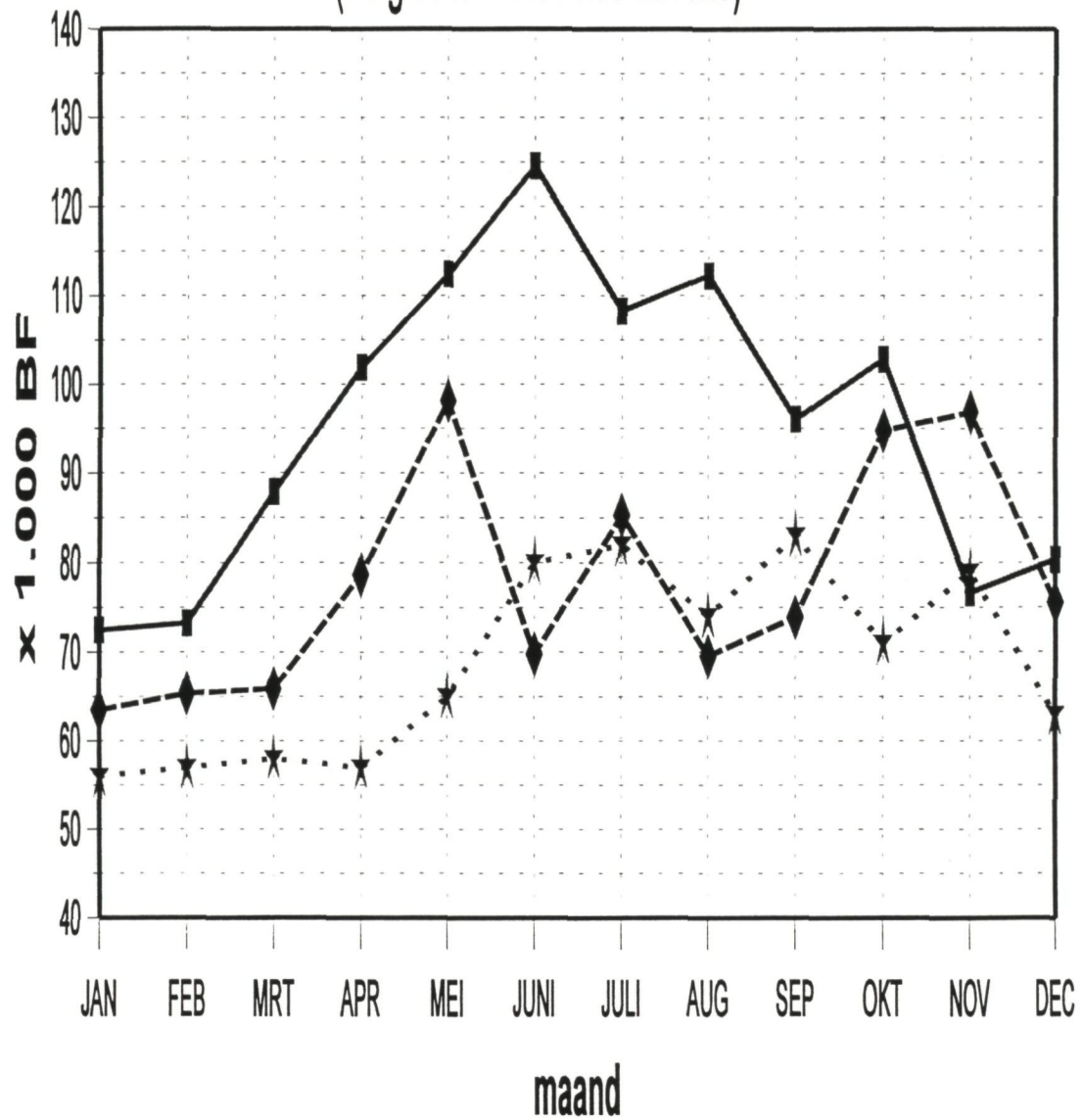


- \* - gemiddelde besomming per zeedag

# Grafiek C-6a

## GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *BORDENVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

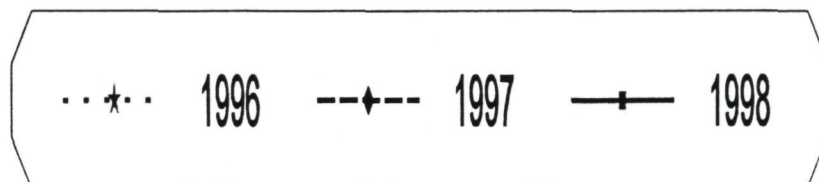
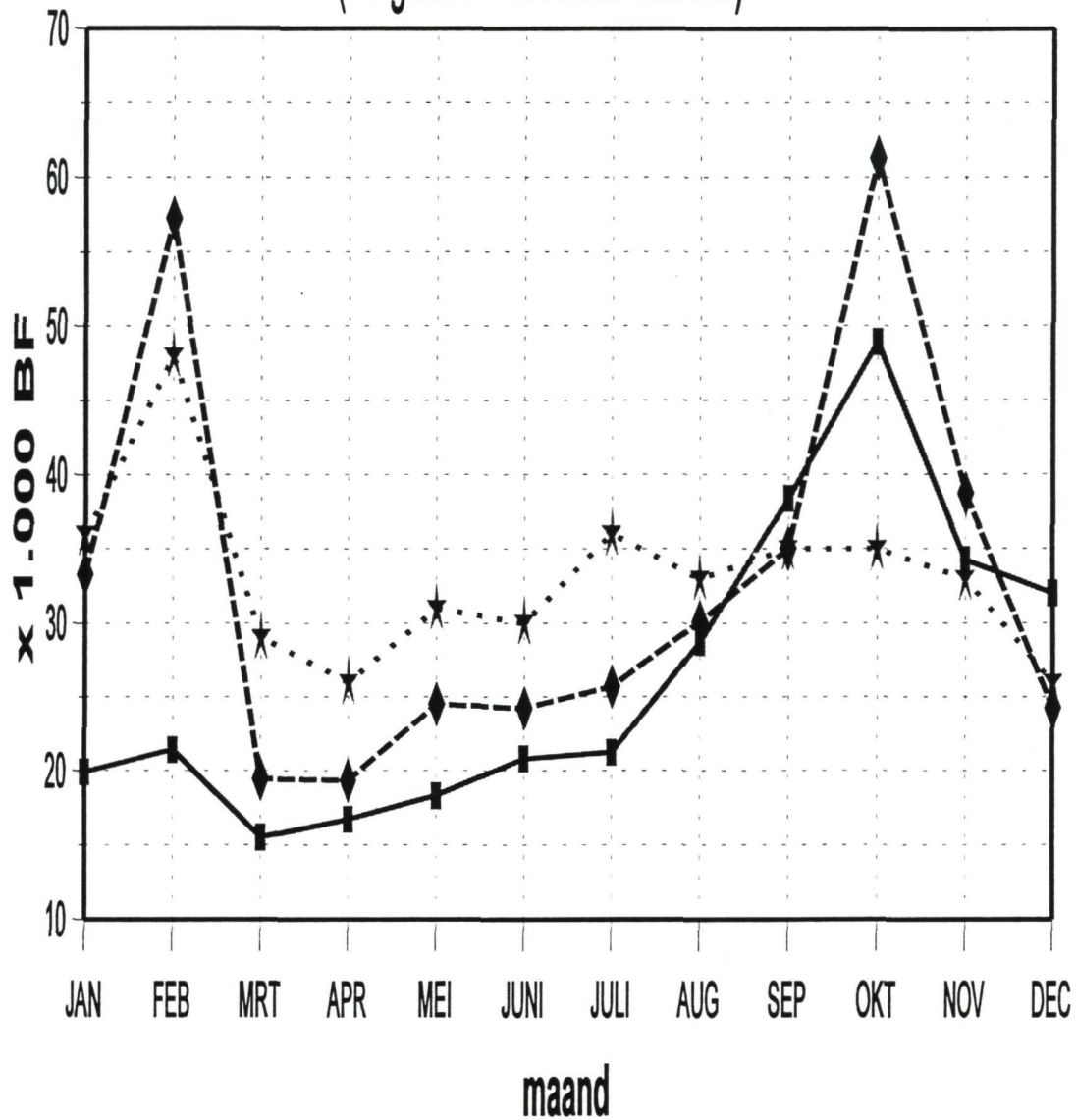




# Grafiek C-6b

## GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ

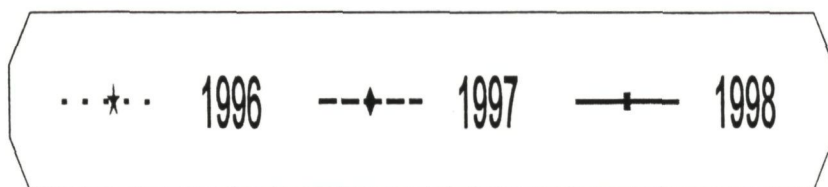
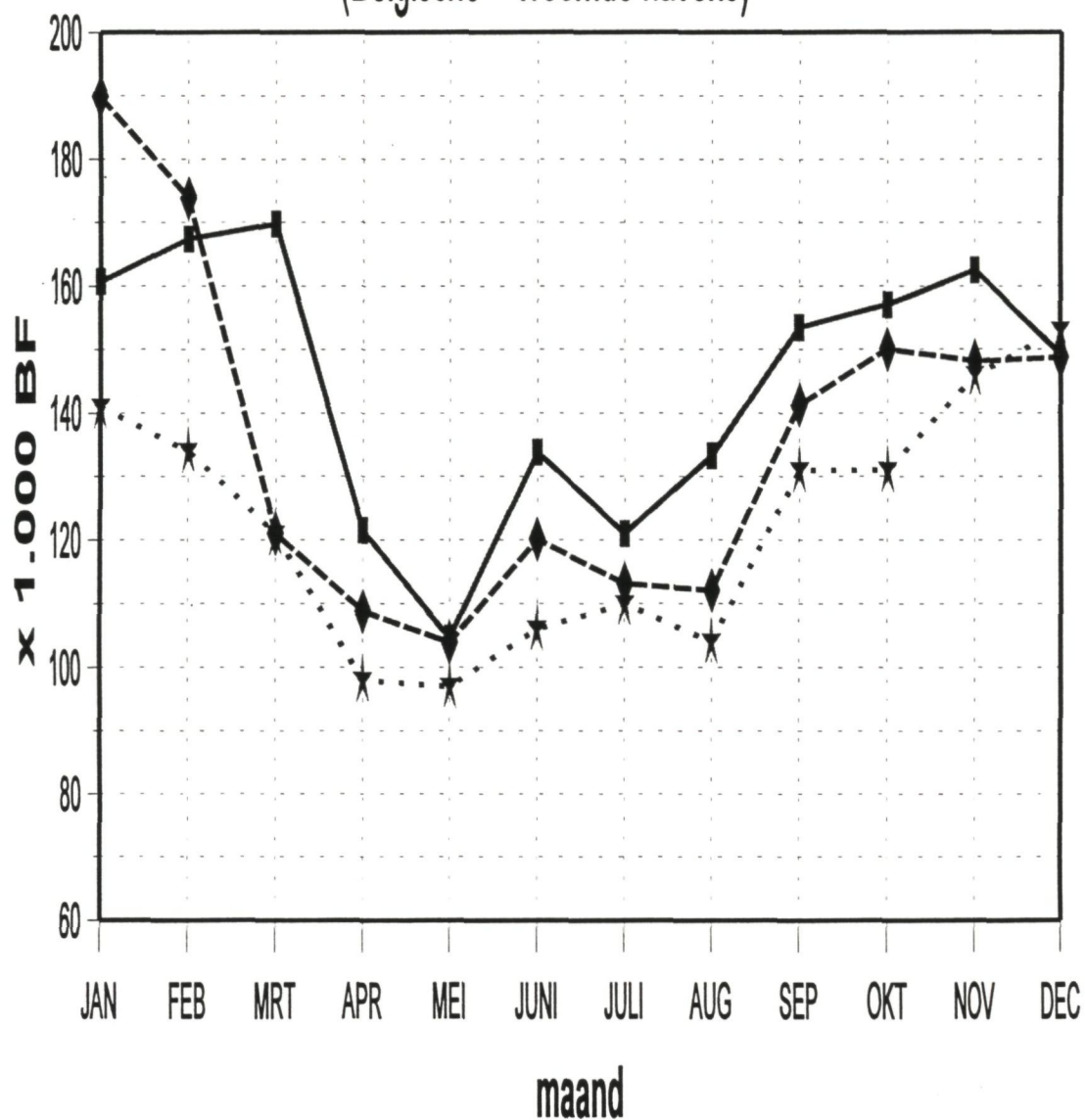
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek C-6c

## GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *BOOMKORVISSERIJ*

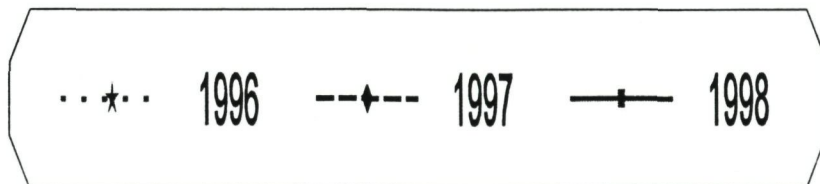
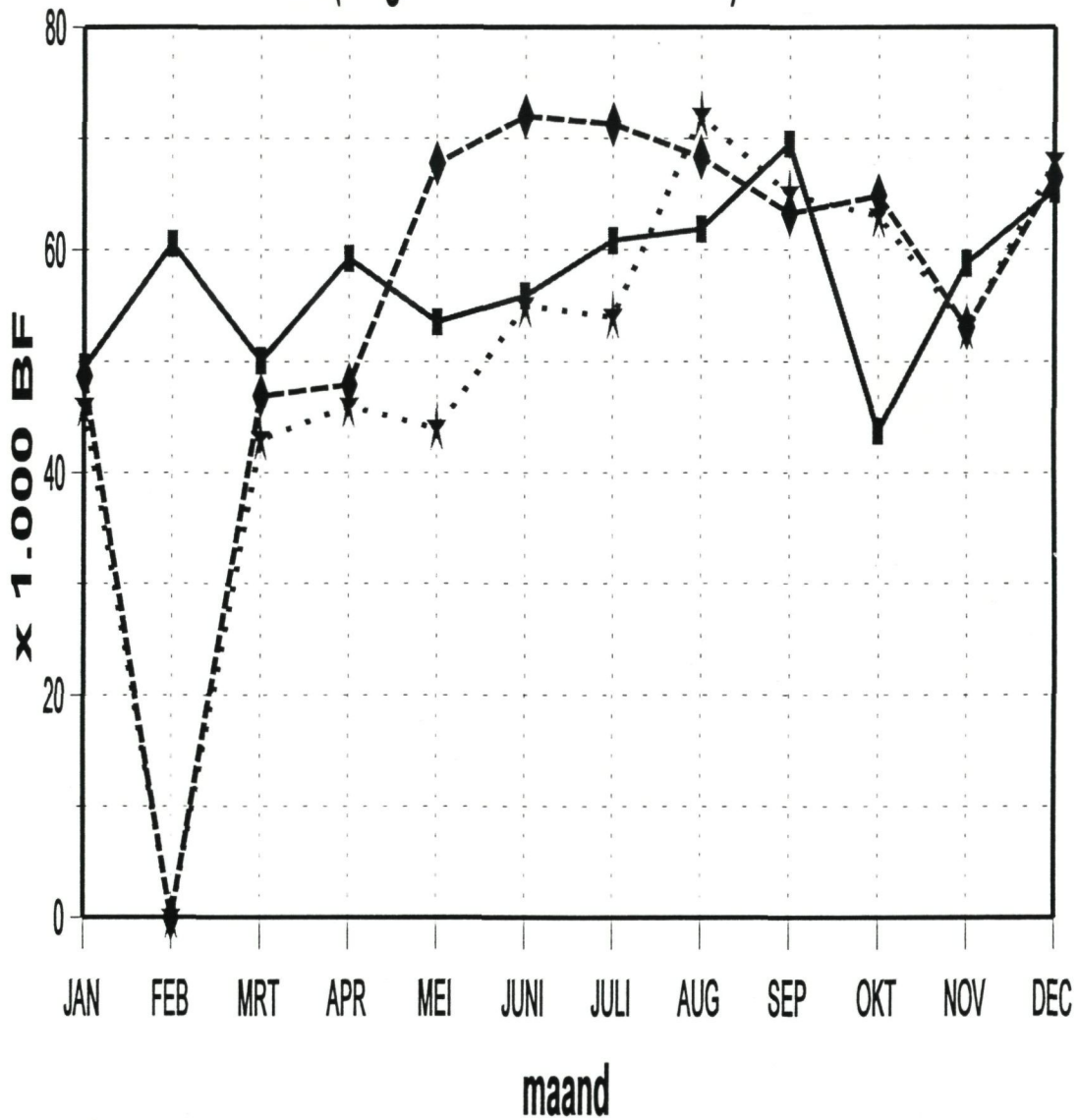
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek C-6d

## GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *KREEFTENVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

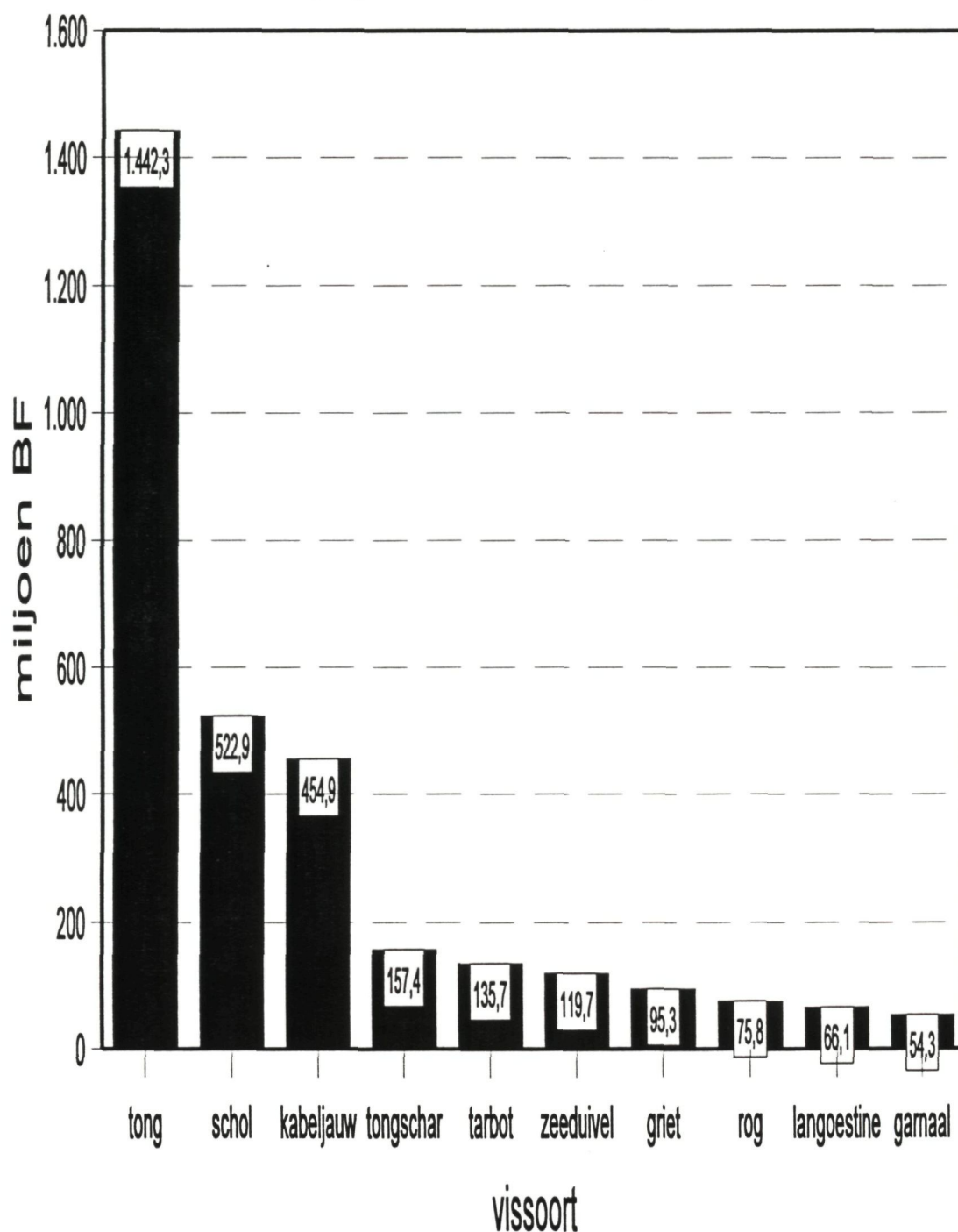




# Grafiek C-7

## VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOERWAARDE IN 1998

(Belgische en vreemde havens)



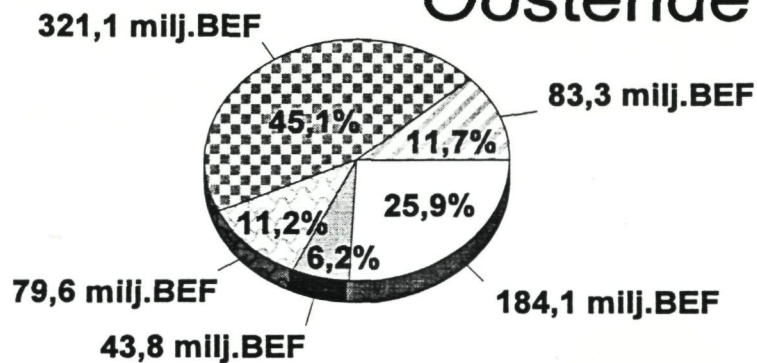
# Grafiek C-8a

## AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1998

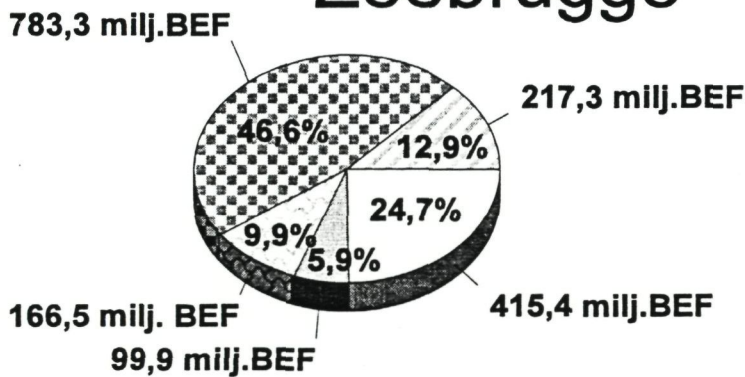
PER BELGISCHE HAVEN

(Belgische vissersvaartuigen)

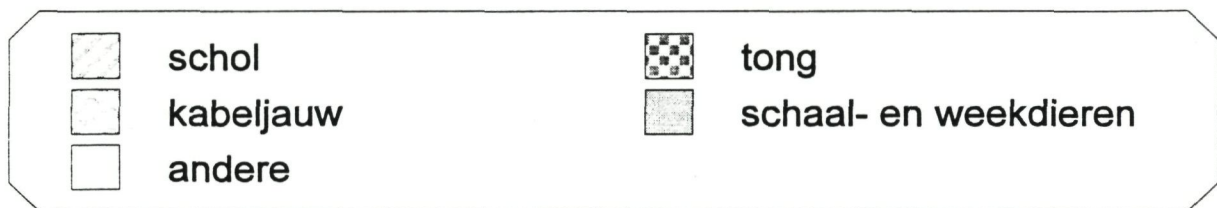
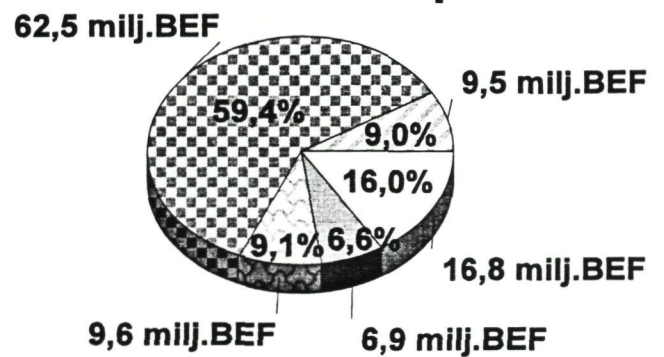
### Oostende



### Zeebrugge



### Nieuwpoort



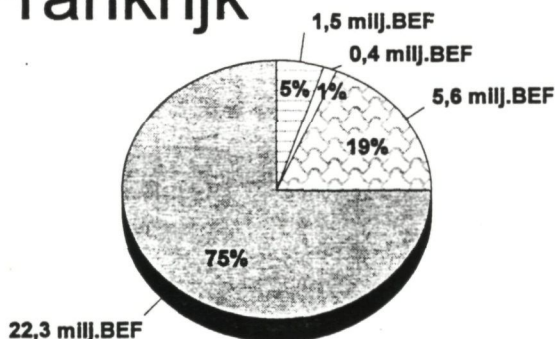
# Grafiek C-8b

## AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1998

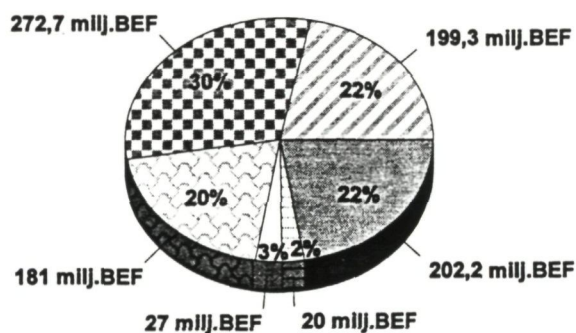
### PER VREEMDE HAVEN

(Belgische vissersvaartuigen)

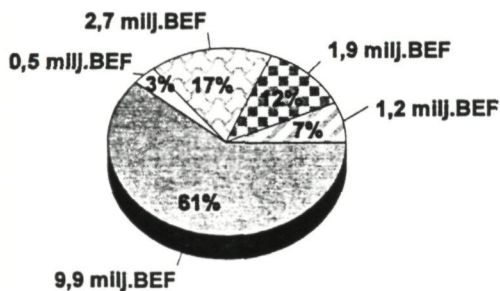
### Frankrijk



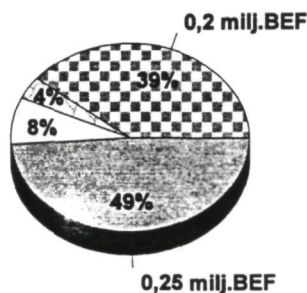
### Nederland



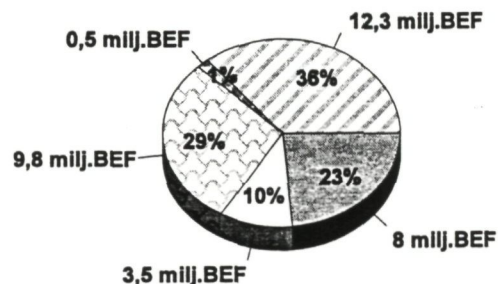
### V.K.



### Ierland



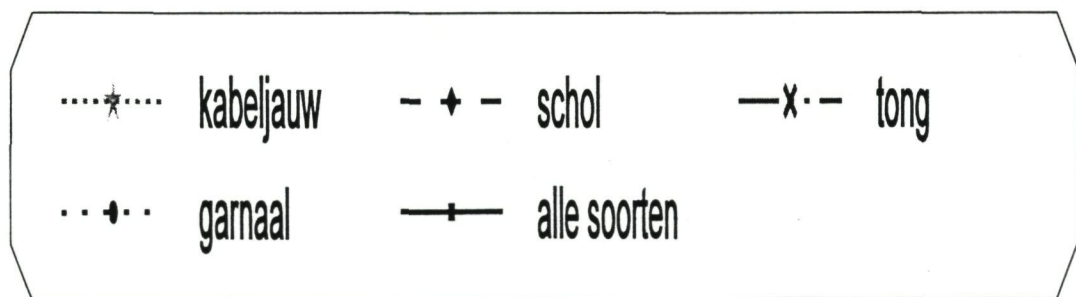
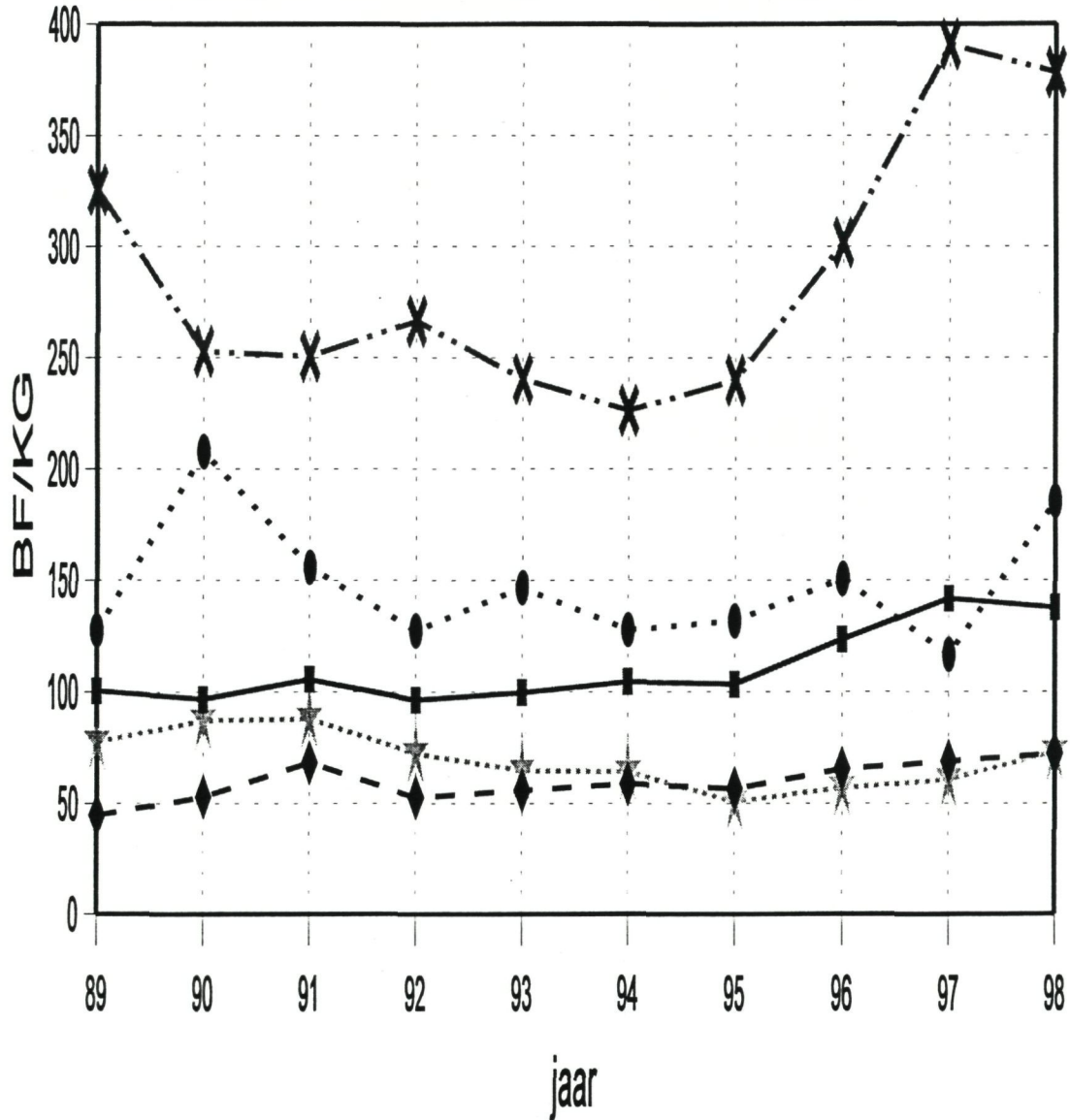
### Denemarken





# Grafiek D-1

JAARLIJKSE GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR  
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN  
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



# Grafiek D-2

MAANDELIJKSE GEMIDDELTE PRIJZEN IN 1998 VOOR  
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN  
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

