

MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur der Economische Diensten
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Administratief Centrum
Vrijhavenstraat 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
1993**

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

LABORATORY OF ORGANIC CHEMISTRY

RECEIVED
JAN 10 1950

RECEIVED
JAN 10 1950

RECEIVED
JAN 10 1950

MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur der Economische Diensten
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Administratief Centrum
Vrijhavenstraat 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
1993**

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

LABORATORY OF ORGANIC CHEMISTRY

REPORT OF RESEARCH

1954-1955

SYNTHESIS OF POLYMERIZATION

BY
J. H. HARRIS, JR. AND
R. H. HARRIS

1954

INHOUDSTAFEL

=====

	<u>blz.</u>
A. INLEIDING + voorbeeld in te vullen formulier	1
B. BEGRIPSBEPALINGEN	5
C. ALGEMENE TENDENZEN	
1) De vloot	8
2) Aanvoer en aanvoerwaarde	8
D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	10
- Tabel Ia : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1992 gemiddelden per vaartuig	11
- Tabel Ib : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1993 gemiddelden per vaartuig	12
- Tabel IIa : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1992, 1993 gemiddelden per vaartuig	13
- Tabel IIb : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1992, 1993 gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag	14
- Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag	15
- Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat	16
- Grafiek 2 : Spreiding van de bruto-bedrijfs- resultaten per zeedag in 1993	17
E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN	18
- Tabellen III	19
- Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 1993	25
- Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 1993	26
F. BRANDSTOFKOSTEN	27
- Tabel IV : Vergelijking 1991-1992-1993	28
- Tabel V : De officiële gewogen gemiddelde gas- olieprijs voor de zeevisserij (in BF/1)	29
- Tabel VI : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming	30
- Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag	31
- Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1993	32
- Grafieken 5 : Aandeel van de kosten met specifieke aanduiding van de brandstofkosten en aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat t.o.v. de besomming in 1993	33
G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	36
- Tabellen VII	37

A. INLEIDING

=====

Op 1 maart 1958 werd door de Koning het besluit ondertekend waarbij het mogelijk werd een vergoeding te verlenen aan alle reders ter visserij voor het mededelen aan de Dienst voor de Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, waaruit de exploitatieresultaten van ieder vissersvaartuig afzonderlijk zouden blijken.

Die boekhoudkundige resultaten van elk jaar liggen aan de basis van een betere kennis van de economie van de zeevisserij. Die kennis is een grote hulp voor het oriënteren van het huidige nationaal en europees beleid.

Die resultaten liggen ook aan de basis van een duidelijk inzicht van de invloed van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Ze kunnen ook belang hebben voor de bedrijfsondernemer, de reder. Een vergelijking van de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's, laat hem toe eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijsturingen kan ondernemen. Die kennis kan tevens een hulpmiddel zijn bij het nemen van beslissingen omtrent de financieringswijzen, een mogelijke investering, enz.

Onderhavig verslag beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we steeds ons verslag opstellen aan de hand van boekhoudingsuittreksels die betrekking hebben op meer dan de helft van de actieve vissersvloot. Ook voor 1993 werden ons op vrijwillige basis 117 uittreksels toegestuurd. Dit komt neer op 64 % van de 182 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Het model boekhoudingsuittreksel (zie blz. 3 en 4) is aangepast aan de groepering van de posten die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig ; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Sedert 1989 zijn de groepen van vaartuigen, die vroeger louter op een groepering in tonnageklassen berustten, zonder onderscheid van de werkelijke visserij, aan de realiteit aangepast. Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie, werd de vloot als volgt ingedeeld : kustvissers ; Eurokotters ; kleine bokken (0-300 PK) ; bokken (301-899 PK) ; bokken (+ 899 PK) en plankenvissers van onze vissersvloot.

Deze logische overgang in 1989 brengt echter met zich mee dat een vergelijking van de kostenstructuur van de jongste jaren met deze van de jaren vóór 1989 praktisch onmogelijk wordt.

Wat nu de **resultaten van 1993** betreft kan algemeen gesteld worden dat de visserij zich voor de meeste groepen wat herpakt heeft, zonder daarom reeds goede resultaten te boeken.

De besomming per zeedag steeg voor de meeste groepen evenals het gemiddeld bruto-resultaat (tabel Ia en Ib).

Het belangrijkste feit is evenwel dat de groep van de traditioneel zeer rendabele vaartuigen nl. die van de grote boomkorvaartuigen (bokken + 899 PK) zowel wat betreft de gemiddelde besomming per zeedag als wat betreft het gemiddeld bruto-resultaat sedert 1991 achteruit gaat en op een dieptepunt komt sedert 1989. De daling van 1992 was dus niet eenmalig.

VAARTUIG nr	naam	(*)
REDERIJ		
Adres		
.....	Tel _ _ / _ _	
Bank- of postrekening nr. _ _ / _ _	/ _ _	(*)

AANTAL ZEEDAGEN :

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
7	<u>OPBRENGSTEN</u>		
70	Omzet	.....	.....
753	Financiële opbrengsten = subsidies	.....	.....
	TOTAAL (A)	.....	.....
6	<u>KOSTEN</u>		
61	Los- en verkoopkosten	.....	.....
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	.....	.....
6200	Eventuele voorafname reder	.....	.....
	TOTAAL (B)	.....	.....
	(A) - (B) = (C)	.....	.....
61	a) Verzekering vaartuig	.....	.....
	b) Onderhouds- en herstellingskosten	.....	.....
	c) Vistuig, garen, netten	.....	.....
	d) IJs, gas, zout	.....	.....
	e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten	.....	.....
	f) Huur boordtoestellen	.....	.....
	g) Andere kosten betreffende het vaartuig	.....	.....
	TOTAAL (D)	.....	.....
	(C) - (D) = (E)	.....	.....
630	Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal	.....	.....
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)	.....	.....
	TOTAAL (F)	.....	.....
	(E) - (F) = (G)	.....	.....

TOELICHTING

=====

CODE

70	Omzet = besomming in Belgische + vreemde havens (inclusief vergoeding Rederscentrale voor opgehouden vis)
61	Los- en verkoopkosten = mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz...
620	Bezoldigingen en sociale lasten = lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen, en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens)
61	g) andere kosten = boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
650	Financiële kosten = kosten van schulden (intresten, commissies ...) en andere betreffende het vaartuig

(*) OPGELET :

- Voor elk schip dient een afzonderlijk formulier te worden ingevuld !
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het nr. van de rekening (geopend op naam van de rederij) bij een financiële instelling wordt ingevuld.
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst voor de Zeevisserij.

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum _ _ / _ _ / 1994

DE BOEKHOUDER,

NAMENS DE REDERIJ,

(handtekening)

(handtekening)

NAAM :

NAAM :

ADRES :

.....

B. BEGRIPSBEPALINGEN

=====

1) Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste twaalf uren, dan kan één zeedag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste zesendertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer meer dan 24 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

2) Besomming

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

niet-verhandelde waarde = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis.

- opgehouden vis = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EG bepaalde minimumprijs (= opgehoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor een vergoeding.

- afgekeurde vis = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een bepaalde vergoeding uit de markt wordt genomen.

3) Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen wordt, daar waar nodig geacht, de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4) **Bruto-bedrijfsresultaat**

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen, kortweg het verschil tussen de courante afschrijvingen en de courante kosten.

5) **Netto-bedrijfsresultaat**

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

6) **Netto-winst/verlies (vóór belasting)**

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

7) **Kengetal winstgevendheid**

$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteert bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

8) **Kustvissers**

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

9) **Eurokotters**

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12 mijl-zones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12 mijl-zone te mogen vissen max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, werden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, tot deze groep gerekend.

10) **Bokken 0-300 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

11) Bokken 301-899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér dan 300 PK doch minder dan 900 PK.

12) Bokken +899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

13) Planken (incl. kreeftenvissers)

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opgehouden, dit zowel zijtrawlers als hektrawlers.

C. ALGEMENE TENDENZEN

=====

1) De vloot

In de loop van 1993 werden, tengevolge van de aantrekkelijke beëindigingspremie en de teruglopende rendabiliteit, 15 vaartuigen aan de vloot onttrokken. Daarnaast werd een jong boomkorvaartuig naar het Verenigd Koninkrijk uitgevoerd. De vloot verrijkte met slechts 2 nieuwbouw-boomkorvaartuigen en 2 bestaande vaartuigen afkomstig van de Scheldevloot. Eind 1993 telde de Belgische zeevisserijvloot bijgevolg 170 vissersvaartuigen (- 12 t.o.v. 1992) met een gemiddelde ouderdom van 19 jaar en 2 maanden.

Op 31.12.1993 bedroeg de totale tonnenmaat van de vloot 24.156 G.T. tegen 25.375 GT eind 1992, wat een vermindering van 1.219 G.T. vertegenwoordigt. Het totale vermogen nam eveneens af (- 4.012 kW of - 5.461 PK) en bedroeg eind 1993 69.899 kW of 95.030 PK. Gemiddeld kwam dit neer op 142,09 G.T./vaartuig (+ 1,9 %) en 411,17 kW/vaartuig of 559,00 PK/vaartuig (+ 1,2 %).

2) Aanvoer en aanvoerwaarde

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door onze Dienst uitgegeven publikatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 1993".

a) Aanvoer

In de drie nationale havens werden gedurende 1993 door Belgische vissersvaartuigen 22.897 ton visserijprodukten aangeland, zijnde een afname van 1.782 ton of 7,2 %. Deze produktiedaling is toe te schrijven aan de groeiende interesse om in buitenlandse havens te vermarkten. De aanvoer in vreemde havens steeg nl. verder met 677 ton tot 9.353 ton (+ 8 %), wat 29 % behelst van de totale nationale visvangsten, zijnde 32.250 ton (- 1.105 ton of - 3,3 % t.o.v. 1993).

De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1993 beperkt tot 12.167 ton (- 14 %) en vertegenwoordigde als belangrijkste vissoort 38 % van het totale produktievolume. De tong handhaafde zich met 4.982 ton (+ 692 ton) op de tweede plaats, gevolgd door de kabeljauw goed voor de derde plaats met 3.684 ton (+ 86 ton). De aanvoer van wijting en rog bedroegen in 1993 resp. 1.118 ton (- 119 ton) en 1.363 ton (+ 43 ton).

De garnalvangst verbeterden nog lichtjes met 2 % tot 785 ton (+ 18 ton).

b) Aanvoerwaarde

De aanvoerwaarde daalde in de Belgische havens met 94 miljoen BF tot 2.286 miljoen BF (- 4 %) en steeg in de vreemde havens met 44 miljoen BF tot 799 miljoen BF (+ 6 %). De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten verminderde dan ook met 49 miljoen BF tot 3.084 miljoen BF (- 2 %).

De belangrijkste vissoort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van 1,2 miljard BF (+ 4 %). De scholbesomming daalde nogmaals met 9 % tot 693 miljoen BF. Op de derde plaats kwam de kabeljauw met 249 miljoen BF (- 8 %), gevolgd door de tarbot met 137 miljoen BF (- 5 %).

De garnaal bracht 112,5 miljoen BF op, zijnde een toename van 18 %.

D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG (tabel II)
=====

Kustvissers

De besomming per zeedag steeg in 1993 met 3.552 BF of 13 % t.o.v. deze van 1992 en bereikte aldus 31.140 BF en kwam daarmee iets hoger te liggen dan de besomming per zeedag van 1991, die 30.732 BF bedroeg.

Eurokotters

De besomming per zeedag steeg met 4.397 BF of 8 % t.o.v. deze van 1992 en bereikte aldus 61.721 BF. Dit betekent niet onmiddellijk een goed resultaat voor deze vaartuigen. Inderdaad, de besomming per zeedag is op verre na nog niet zo hoog als deze van 1991, die toen 67.077 BF bedroeg.

Een bruto-bedrijfsresultaat van 1.717.514 BF is onvoldoende om deze recente vaartuigen rendabel te maken.

Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers

Deze vaartuigen, die ongeveer dezelfde visserij bedrijven als de Eurokotters, deden het slechter dan in 1992. Daar waar het bruto-bedrijfsresultaat evenwel in 1992 negatief was, was het in 1993 positief. Dit is het gevolg van de lagere kosten in 1993. Op de meeste kosten werd bespaard bijv. onderhoud.

Bokken (301-899 PK)

De gemiddelde besomming per zeedag van deze groep vaartuigen steeg tot 107.407 BF, een stijging van 9 %, waarmee de besomming per zeedag weer in de buurt kwam van deze van 1991 nl. 107.718 BF/ZD.

Bokken (+ 899 PK)

Na de top van 1991 daalde de besomming per zeedag van deze groep gestadig : 170.997 BF in 1991, 148.336 BF in 1992 en 137.289 BF in 1993. De besomming per zeedag ligt aldus heel wat lager dan in 1989 toen ± 150.000 BF/zeedag besomd werd.

Het kengetal winstgevendheid van deze groep daalde tot 1,1 %, een bedroevend laag cijfer voor deze groep vaartuigen, die traditioneel zeer rendabel was en waarvan het kengetal winstgevendheid in 1991 nog 9,1 % bedroeg.

Planken (inclusief kreeftenvissers)

De gemiddelde besomming per zeedag van deze groep vaartuigen steeg van 44.660 BF in 1992 tot 50.438 BF in 1993. Niettegenstaande deze stijging is de besomming per zeedag, vergeleken met de vorige jaren, nog aan de lage kant.

TABEL Ia : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1992

 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	aantal boek- hou- dingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. ZD	gemiddelde besomming	gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	gemiddeld bruto- bedrijfs- resultaat	% t.o.v. - besomming
Kustvisser (0 - 300 PK)	28	177	241	39,89	152	4.193.376	3.536.070	84,33	657.306	15,67
Eurokotters (0 - 300 PK)	16	221	300	73,63	192	11.006.262	9.850.155	89,50	1.156.107	10,50
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	3	220	299	83,47	181	9.835.213	10.026.937	101,95	- 191.724	- 1,95
Bokken (301 - 899 PK)	19	468	637	179,64	245	24.093.941	21.144.037	87,76	2.949.904	12,24
Bokken (+ 899 PK)	30	847	1.152	272,19	252	37.380.606	29.991.335	80,23	7.389.271	19,77
Planken (incl.kreeftenvissers)	18	268	364	109,93	228	10.182.412	9.600.626	94,29	581.786	5,71

TABEL Ib : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1993

 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	aantal boek- hou- dingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. ZD	gemiddelde besomming	gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	gemiddeld bruto- bedrijfs- resultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0 - 300 PK)	27	184	250	40,51	152	4.733.219	3.842.890	81,19	890.329	18,81
Eurokotters (0 - 300 PK)	16	221	300	77,25	202	12.467.620	10.750.106	86,22	1.717.514	31,78
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	4	216	293	86,84	167	8.398.287	8.246.758	98,20	151.529	1,80
Bokken (301 - 899 PK)	19	460	625	181,18	235	25.239.286	21.234.032	84,13	4.005.254	15,87
Bokken (+ 899 PK)	31	827	1.125	271,52	265	36.381.560	30.213.831	83,05	6.167.729	16,95
Planken (incl.kreeftenvisser)	13	275	374	121,97	227	11.449.534	10.867.497	94,92	582.037	5,08

TABEL IIa : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1992, 1993

 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	gemiddeld aantal ZD		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat		gemiddelde netto-winst/verlies voor belasting	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Kustvisser (0 - 300 PK)	152	152	4.193.376	4.733.219	657.306	890.329	- 75.908	62.680
Eurokotters (0 - 300 PK)	192	202	11.006.262	12.467.620	1.156.107	1.717.514	-3.494.280	-2.413.897
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	181	167	9.835.213	8.398.287	- 191.724	151.529	-2.358.138	-1.185.035
Bokken (301 - 899 PK)	245	235	24.093.941	25.239.286	2.949.904	4.005.254	-2.407.277	-1.567.277
Bokken (+ 899 PK)	252	265	37.380.606	36.381.560	7.389.271	6.167.729	1.726.725	400.223
Planken (incl.kreeftenvissers)	228	227	10.182.412	11.449.534	581.786	582.037	- 877.841	- 860.218

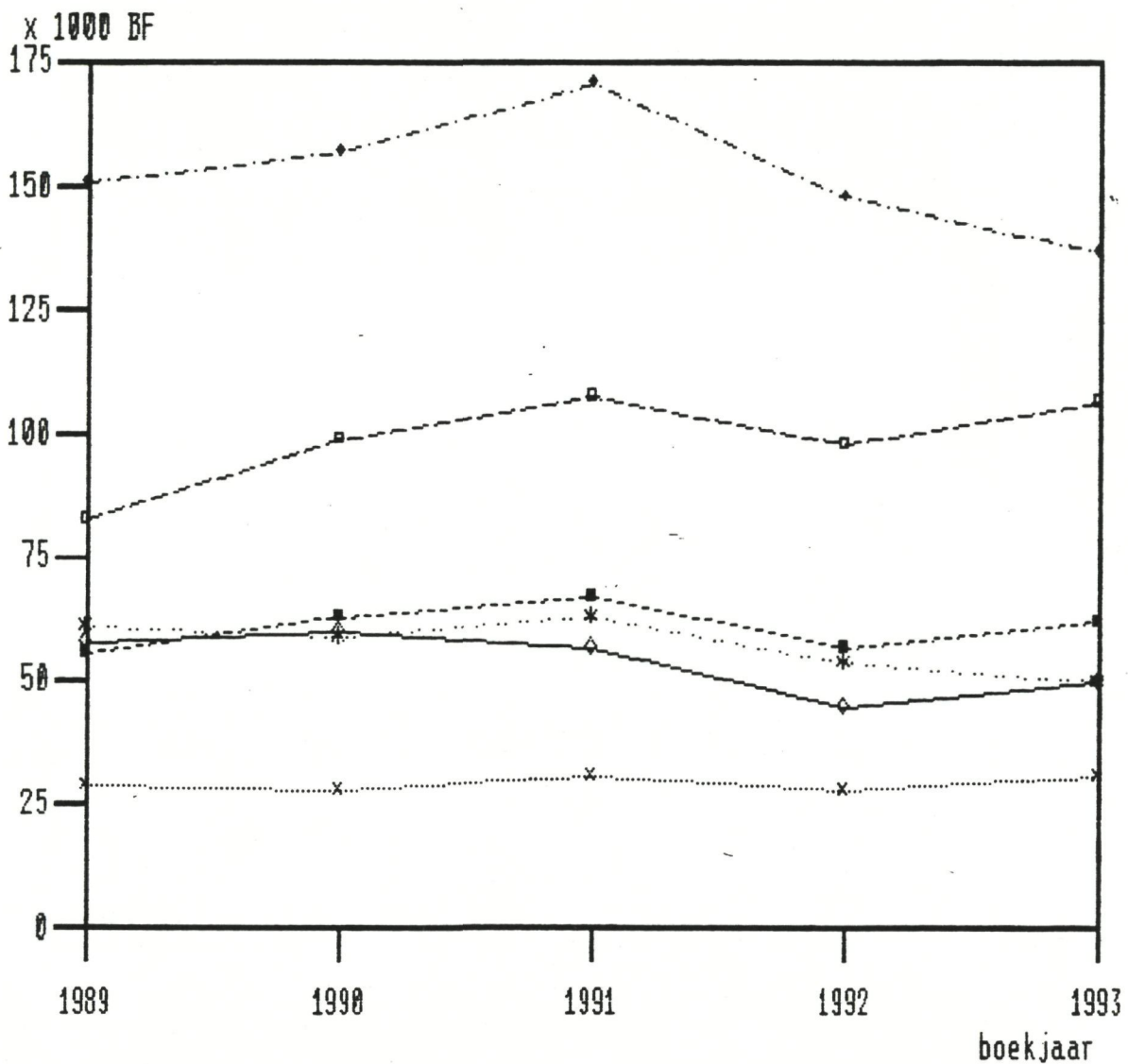
TABEL I Ib : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1992, 1993

 GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT PER ZEE DAG

groep	gemiddeld aantal ZD		gemiddelde besomming per ZD		gemiddelde kosten per ZD		gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per ZD	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Kustvisser (0 - 300 PK)	152	152	27.588	31.140	23.286	25.215	4.328	5.841
Eurokotters (0 - 300 PK)	192	202	57.324	61.721	51.320	53.185	6.023	8.498
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	181	167	54.338	50.289	55.397	49.382	- 1.059	907
Bokken (301 - 899 PK)	245	235	98.343	107.401	86.451	90.540	12.061	17.078
Bokken (+ 899 PK)	252	265	148.336	137.289	119.234	113.848	29.377	23.241
Planken (incl.kreeftenvissers)	228	227	44.660	50.438	43.036	47.956	2.548	2.568

GRAFIEK 1a

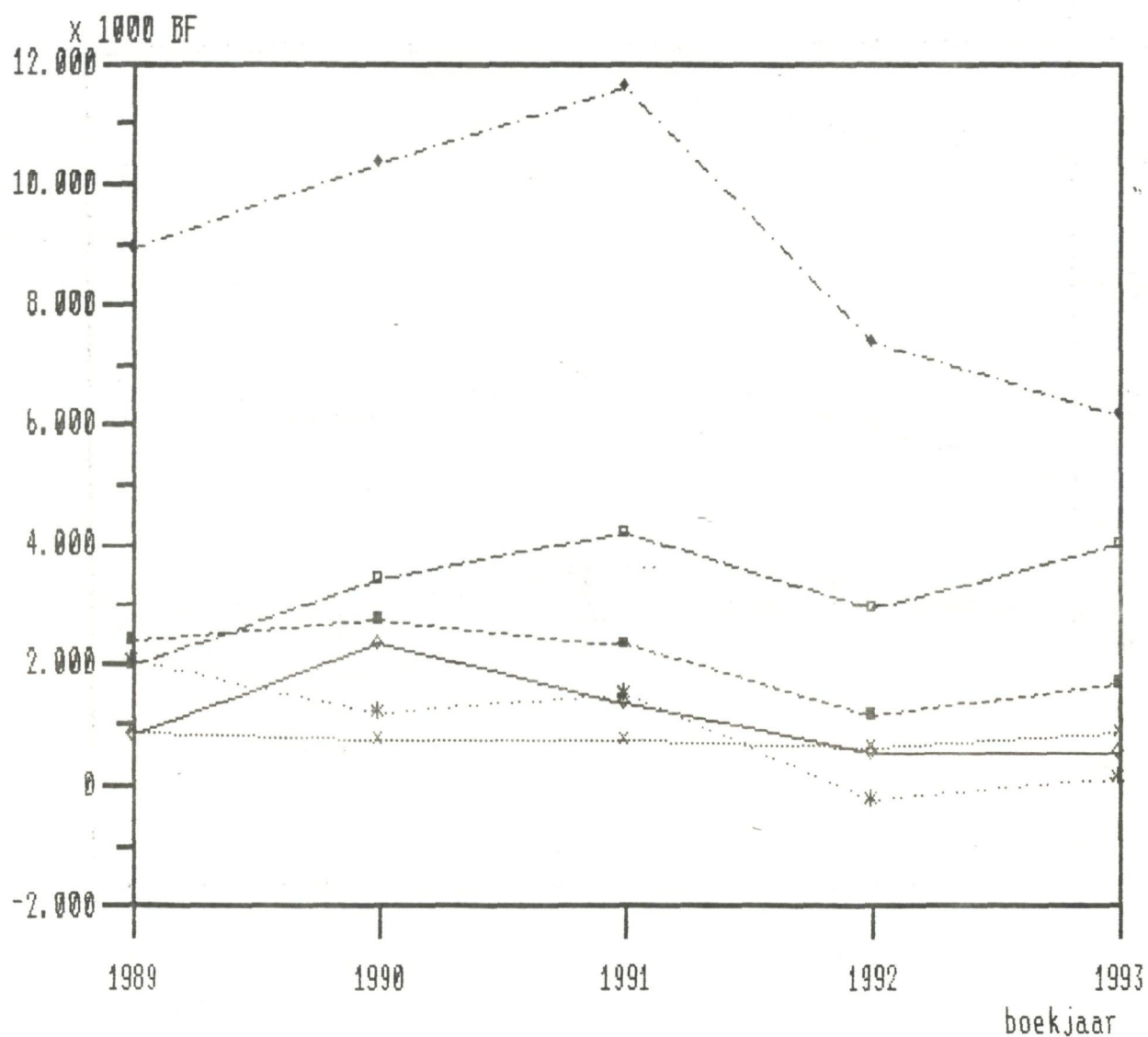
GEMIDDELTE BESOMMING PER ZEEDAG



---x--- kustvissers (0-300 PK)	-■- Eurokotters (0-300 PK)
---*--- bokkenviss. (0-300 PK)	-□- bokkenviss. (301-899 PK)
-♦- bokkenviss. (+ 899 PK)	-◇- planken (+kreeftenviss.)

GRAFIEK 1b

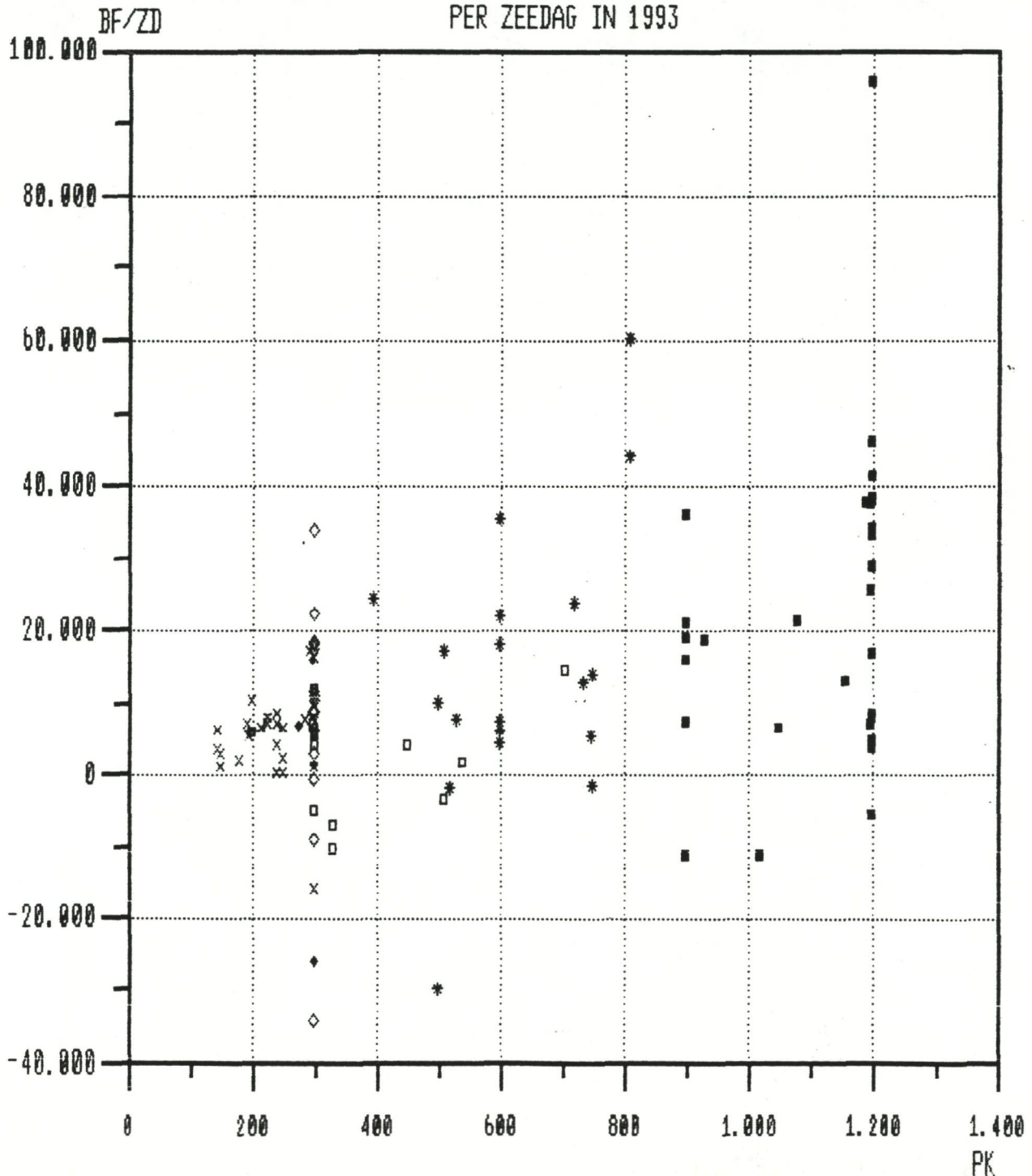
GEMIDDELD BRUTO-BEDRIJFSRESULTAAT



---x--- kustvissers (0-300 PK)	--■-- Eurokotters (0-300 PK)
..*.. bokkenviss. (0-300 PK)	-□- bokkenviss. (301-899 PK)
-♦- bokkenviss. (+ 899 PK)	-◇- planken (+kreeftenviss.)

GRAFIEK 2

SPREIDING VAN DE BRUTO-BEDRIJFSRESULTATEN
PER ZEEDAG IN 1993



× kustvissers (0-300 PK)	◇ Eurokotters (0-300 PK)
+ bokkenviss. (0-300 PK)	* bokkenviss. (301-899 PK)
■ bokkenviss. (+ 899 PK)	□ planken (+kreeftenviss.)

**E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN (tabellen III)**

=====

Het belangrijkste gegeven in deze tabellen is ongetwijfeld de neergang van de grote boomkorvaartuigen (bokken + 899 PK). Dat deze normaliter zeer rendabele vaartuigen slechts een winst vóór belasting kunnen laten optekenen van 400.223 BF, doet tot nadenken stemmen. Vermoedelijk zal voor het resultaat van 1994 hier een negatief cijfer komen te staan.

Anderzijds is het verlies van de Eurokotters teruggevallen van 3.454.280 BF tot 2.413.897 BF, nog geen goed resultaat maar toch veel minder slecht dan in 1992.

Naast de bokkenvissers + 899 PK is er nog slechts één groep vissersvaartuigen, die een netto-winst vóór belastingen noteert, namelijk de kustvissers. Met een besomming van slechts 4,7 miljoen BF slagen deze vaartuigen, die meestal afgeschreven zijn, er toch nog in een kleine winst te realiseren.

KUSTVISSERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEE DAGEN: 152
 GEMIDDELDE PK : 250
 GEMIDDELDE BT : 40,51
 GEMIDDELDE KW : 184

	% TOV					
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEE DAG	PER PK	TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	4.733.219					
II. KOSTEN						
LOONKOSTEN		1.617.956	10.616	6.470	42,10	34,18
LOS- & VERKOOPK.		282.536	1.854	1.130	7,35	5,97
VERZEKERING		230.196	1.510	921	5,99	4,86
ONDERHOUD		465.746	3.056	1.862	12,12	9,84
VISTUIG		181.419	1.190	725	4,72	3,83
IJS, GAS, ZOUT		39.393	258	158	1,03	0,83
BRANDSTOFKOSTEN		499.723	3.279	1.998	13,00	10,56
HUUR TOEST.		101.267	664	405	2,64	2,14
ANDERE KOSTEN		424.654	2.786	1.698	11,05	8,97
T O T A A L		3.842.890	25.215	15.367		81,19
BRUTO-BEDRIJFSRES.	890.329		5.841	3.560		18,81
AFSCHRIJVINGEN		668.196	4.384	2.672		
NETTO-BEDRIJFSRES.	222.133					
FINANCIELE KOST.		243.297	1.596	973		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	83.844					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	62.680					

EUROKOTTERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 202
 GEMIDDELDE PK : 300
 GEMIDDELDE BT : 77,25
 GEMIDDELDE KW : 221

	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	% TOV	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	12.467.620					

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		4.422.155	21.878	14.753	41,14	35,47
LOS- & VERKOOPK.		952.244	4.711	3.177	8,86	7,64
VERZEKERING		742.889	3.675	2.478	6,91	5,96
ONDERHOUD		1.071.284	5.300	3.574	9,97	8,59
VISTUIG		895.675	4.431	2.988	8,33	7,18
IJS, GAS, ZOUT		164.958	816	550	1,53	1,32
BRANDSTOFKOSTEN		1.865.009	9.227	6.222	17,35	14,96
HUUR TOEST.		40.869	202	136	0,38	0,33
ANDERE KOSTEN		595.022	2.944	1.985	5,54	4,77
T O T A A L		10.750.106	53.185	35.864		86,22
BRUTO-BEDRIJFSRES.	1.717.514		8.498	5.729		13,78
AFSCHRIJVINGEN		3.155.577	15.612	10.527		
NETTO-BEDRIJFSRES.	1.438.063-					
FINANCIELE KOST.		1.484.691	7.345	4.953		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	508.857					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	2.413.897-					

BOKKENVISSERS (0-300 PK ; UITGEZ. EUROK.& KUSTV.)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 167
 GEMIDDELDE PK : 293
 GEMIDDELDE BT : 86,84
 GEMIDDELDE KW : 216

	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	% TOV	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	8.398.287					

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		2.887.331	17.289	9.854	35,01	34,38
LOS- & VERKOOPK.		579.163	3.468	1.977	7,02	6,90
VERZEKERING		426.537	2.554	1.456	5,17	5,08
ONDERHOUD		1.360.612	8.147	4.644	16,50	16,20
VISTUIG		475.929	2.850	1.624	5,77	5,67
IJS, GAS, ZOUT		146.079	875	499	1,77	1,74
BRANDSTOFKOSTEN		1.575.214	9.432	5.376	19,10	18,76
HUUR TOEST.		230.903	1.383	788	2,80	2,75
ANDERE KOSTEN		564.992	3.383	1.928	6,85	6,73
T O T A A L		8.246.758	49.382	28.146		98,20
BRUTO-BEDRIJFSRES.	151.529		907	517		1,80
AFSCHRIJVINGEN		732.234	4.385	2.499		
NETTO-BEDRIJFSRES.	580.705-					
FINANCIELE KOST.		663.734	3.974	2.265		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	59.404					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	1.185.035-					

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 235
 GEMIDDELDE PK : 625
 GEMIDDELDE BT : 181,18
 GEMIDDELDE KW : 460

	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	% TOV	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	25.239.286					
II. KOSTEN						
LOONKOSTEN		8.448.845	36.025	13.514	39,79	33,47
LOS- & VERKOOPK.		2.258.709	9.631	3.613	10,64	8,95
VERZEKERING		1.130.004	4.818	1.807	5,32	4,48
ONDERHOUD		1.941.360	8.278	3.105	9,14	7,69
VISTUIG		1.895.563	8.083	3.032	8,93	7,51
IJS, GAS, ZOUT		278.010	1.185	445	1,31	1,10
BRANDSTOFKOSTEN		4.318.797	18.415	6.908	20,34	17,11
HUUR TOEST.		314.620	1.342	503	1,48	1,25
ANDERE KOSTEN		648.123	2.764	1.037	3,05	2,57
T O T A A L		21.234.032	90.540	33.963		84,13
BRUTO-BEDRIJFSRES.	4.005.254		17.078	6.406		15,87
AFSCHRIJVINGEN		4.028.286	17.176	6.443		
NETTO-BEDRIJFSRES.	23.032-					
FINANCIELE KOST.		1.806.488	7.703	2.889		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	262.243					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	1.567.277-					

BOKKENVISSERS (+899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 265
 GEMIDDELDE PK : 1125
 GEMIDDELDE BT : 271,52
 GEMIDDELDE KW : 827

	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	% TOV	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	36.381.560					
II. KOSTEN						
LOONKOSTEN		11.778.955	44.384	10.473	38,99	32,38
LOS- & VERKOOPK.		3.403.530	12.825	3.026	11,26	9,36
VERZEKERING		1.768.545	6.664	1.573	5,85	4,86
ONDERHOUD		2.779.490	10.473	2.471	9,20	7,64
VISTUIG		2.693.445	10.149	2.395	8,91	7,40
IJS, GAS, ZOUT		185.669	700	165	0,61	0,51
BRANDSTOFKOSTEN		6.979.836	26.301	6.206	23,10	19,19
HUUR TOEST.		224.250	845	199	0,74	0,62
ANDERE KOSTEN		400.110	1.508	356	1,32	1,10
T O T A A L		30.213.831	113.848	26.865		83,05
BRUTO-BEDRIJFSRES.	6.167.729		23.241	5.484		16,95
AFSCHRIJVINGEN		4.398.067	16.572	3.911		
NETTO-BEDRIJFSRES.	1.769.662					
FINANCIELE KOST.		2.082.924	7.849	1.852		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	713.485					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	400.223					

PLANKEN- (INCL. KREEFTENVISSERS)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN: 227
 GEMIDDELDE PK : 374
 GEMIDDELDE BT : 121,97
 GEMIDDELDE KW : 275

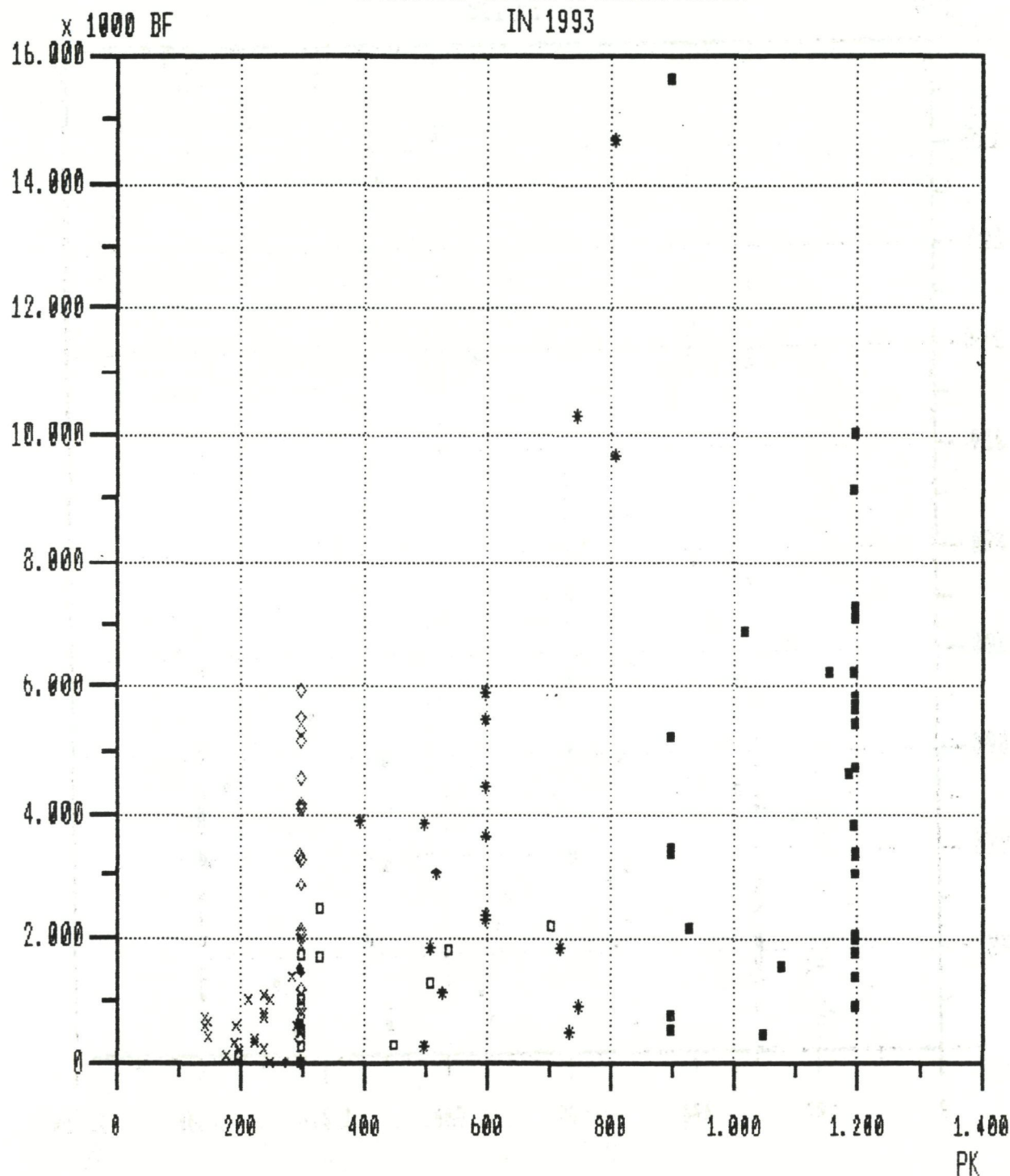
	TOTAAL	DETAIL	PER ZEEDAG	PER PK	% TOV	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
I. BESOMMING	11.449.534					

II. KOSTEN						

LOONKOSTEN		4.515.871	19.927	12.075	41,55	39,44
LOS- & VERKOOPK.		1.121.278	4.948	2.998	10,32	9,79
VERZEKERING		713.453	3.148	1.908	6,57	6,23
ONDERHOUD		1.184.354	5.226	3.167	10,90	10,34
VISTUIG		668.664	2.951	1.788	6,15	5,84
IJS, GAS, ZOUT		321.121	1.417	859	2,95	2,80
BRANDSTOFKOSTEN		1.672.879	7.382	4.473	15,39	14,61
HUUR TOEST.		203.727	899	545	1,87	1,78
ANDERE KOSTEN		466.149	2.057	1.246	4,29	4,07
T O T A A L		10.867.497	47.956	29.057		94,92
BRUTO-BEDRIJFSRES.	582.037		2.568	1.557		5,08
AFSCHRIJVINGEN		1.070.452	4.724	2.862		
NETTO-BEDRIJFSRES.	488.415-					
FINANCIELE KOST.		602.734	2.660	1.612		
SUBSIDIES (FIN.OPBRENGSTEN)	230.931					
NETTO-WINST / VERLIES VOOR BELASTING	860.218-					

GRAFIEK 3a

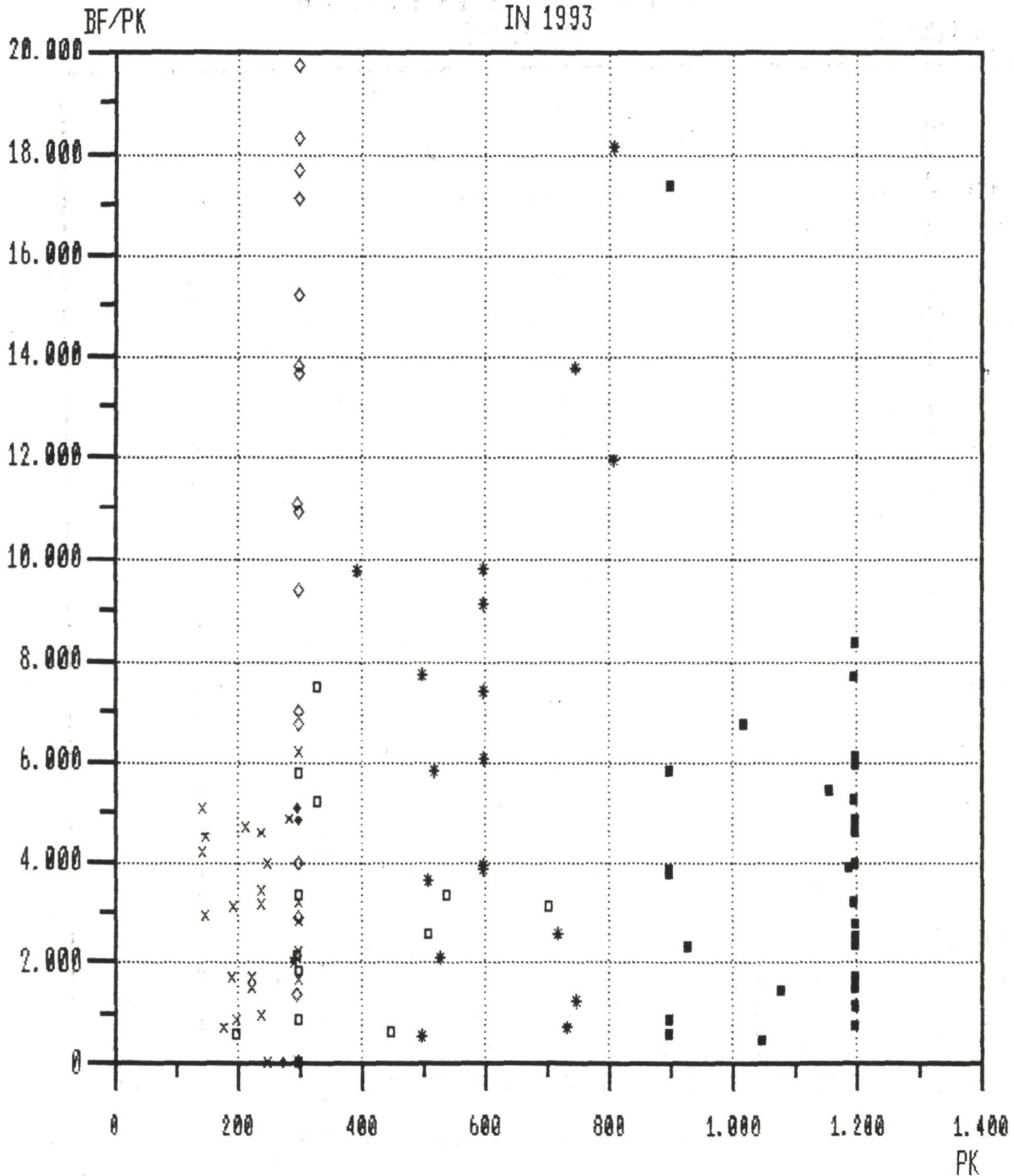
SPREIDING VAN DE AFSCHRIJVINGEN
IN 1993



× kustvissers (0-300 PK)	◇ Eurokotters (0-300 PK)
+ bokkenviss. (0-300 PK)	* bokkenviss. (301-899 PK)
■ bokkenviss. (+ 899 PK)	□ planken (+kreeftenviss.)

GRAFIEK 3b

SPREIDING VAN DE AFSCHRIJVINGEN PER PK
IN 1993



x kustvissers (0-300 PK)	◇ Eurokotters (0-300 PK)
+ bokkenviss. (0-300 PK)	* bokkenviss. (301-899 PK)
■ bokkenviss. (+ 899 PK)	□ planken (+kreeftenviss.)

F. BRANDSTOFKOSTEN (tabellen IV, V, VI)

=====
Omdat de kosten voor de brandstof toch één van de belangrijkste kostenfactoren van een vissersvaartuig zijn, werden in de volgende tabellen IV, V en VI enkele gegevens dienaangaande vermeld.

De officiële gemiddelde prijs voor gasolie voor de zeevisserij bedroeg in 1993 : 7,18 BF/l. Deze prijs was 6,4 % hoger dan deze van 1992, maar mag nog als gunstig beschouwd worden vermits dit ongeveer de prijs was van 1989 (7,06 BF/l) en er in 1990 en 1991 méér moest betaald worden nl. resp. 7,59 BF/l en 7,76 BF/l.

De minder goede resultaten van alle vaartuigen kunnen dus niet toegeschreven worden aan de kosten van de gasolie. Vooral de minder goede visprijzen moeten als voornaamste oorzaak van de minder goede situatie aangemerkt worden. Dit laatste wordt vooral tot uiting gebracht in het cijfer van de brandstofkosten t.o.v. de besomming voor de grote boomkorvaartuigen + 899 PK. Inderdaad, dit cijfer benadert zeer sterk de 20 % in 1993, niet als gevolg van de gestegen gasoliekosten of van het gestegen verbruik, maar als gevolg van de gedaalde besomming.

TABEL IV : DE BRANDSTOFKOSTEN : VERGELIJKING 1991 - 1992 - 1993

groep	gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
	1991	1992	1992 t.o.v. 1991	1993	1993 t.o.v. 1992	1991	1992	1992 t.o.v. 1991	1993	1993 t.o.v. 1992
Kustvisser (0 - 300 PK)	487.841	450.093	- 7,7 %	499.723	+ 11,0 %	3.555	2.964	- 16,6 %	3.279	+ 10,6 %
Eurokotters (0 - 300 PK)	1.942.895	1.759.645	- 9,4 %	1.865.009	+ 6,0 %	10.372	9.168	- 11,6 %	9.227	+ 0,6 %
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & Kustvisser)	1.961.128	1.625.693	- 17,1 %	1.575.214	- 3,1 %	10.096	8.982	- 11,0 %	9.432	+ 5,0 %
Bokken (301 - 899 PK)	3.926.203	4.167.348	+ 6,1 %	4.318.797	+ 3,6 %	17.347	17.039	- 1,8 %	18.415	+ 8,1 %
Bokken (+ 899 PK)	7.310.702	6.618.269	- 9,5 %	6.979.836	+ 5,5 %	28.911	26.312	- 9,0 %	26.301	- 0,0 %
Planken (incl.kreeftenvisser)	1.956.952	1.540.645	- 21,3 %	1.672.879	+ 8,6 %	8.754	6.746	- 22,9 %	7.382	+ 9,4 %

TABEL V : DE OFFICIELE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (BF/L)

maand	1988		1989		1990		1991		1992		1993	
januari	6,26	6,53	(+ 4,3 %)	7,58	(+ 16,0 %)	9,15	(+ 20,8 %)	6,64	(- 27,3 %)	6,88	(+ 3,6 %)	
februari	6,14	6,34	(+ 3,3 %)	6,87	(+ 8,4 %)	9,09	(+ 32,2 %)	6,79	(- 25,3 %)	6,97	(+ 2,7 %)	
maart	5,75	6,48	(+ 12,7 %)	6,72	(+ 3,7 %)	6,99	(+ 4,0 %)	6,51	(- 6,9 %)	7,16	(+ 10,1 %)	
april	5,97	7,01	(+ 17,4 %)	6,72	(- 4,1 %)	7,26	(+ 8,1 %)	6,69	(- 7,9 %)	7,23	(+ 8,1 %)	
mei	5,87	6,78	(+ 15,5 %)	6,44	(- 5,0 %)	7,57	(+ 17,9 %)	6,87	(- 9,2 %)	7,19	(+ 4,6 %)	
juni	5,91	6,79	(+ 14,9 %)	6,04	(- 11,0 %)	7,33	(+ 21,4 %)	7,08	(- 3,5 %)	6,94	(- 1,9 %)	
juli	6,16	6,71	(+ 8,9 %)	6,26	(- 6,7 %)	7,47	(+ 19,3 %)	6,85	(- 8,3 %)	6,94	(+ 1,3 %)	
augustus	6,16	6,95	(+ 12,8 %)	7,16	(+ 3,0 %)	7,62	(+ 6,4 %)	6,51	(- 14,5 %)	7,28	(+ 11,8 %)	
september	6,16	7,50	(+ 21,8 %)	8,61	(+ 14,8 %)	7,65	(- 11,1 %)	6,59	(- 13,9 %)	7,28	(+ 10,5 %)	
oktober	5,93	7,63	(+ 28,7 %)	9,99	(+ 30,9 %)	8,12	(- 18,7 %)	6,83	(- 15,9 %)	7,63	(+ 11,7 %)	
november	5,65	7,63	(+ 35,0 %)	9,64	(+ 26,3 %)	7,96	(- 17,4 %)	6,97	(- 12,5 %)	7,64	(+ 9,6 %)	
december	6,14	8,37	(+ 36,3 %)	9,06	(+ 8,2 %)	6,75	(- 25,5 %)	6,73	(- 0,3 %)	7,02	(+ 4,3 %)	
jaar	6,01	7,06	(+ 17,5 %)	7,59	(+ 7,5 %)	7,76	(+ 2,3 %)	6,75	(- 13,0 %)	7,18	(+ 6,4 %)	

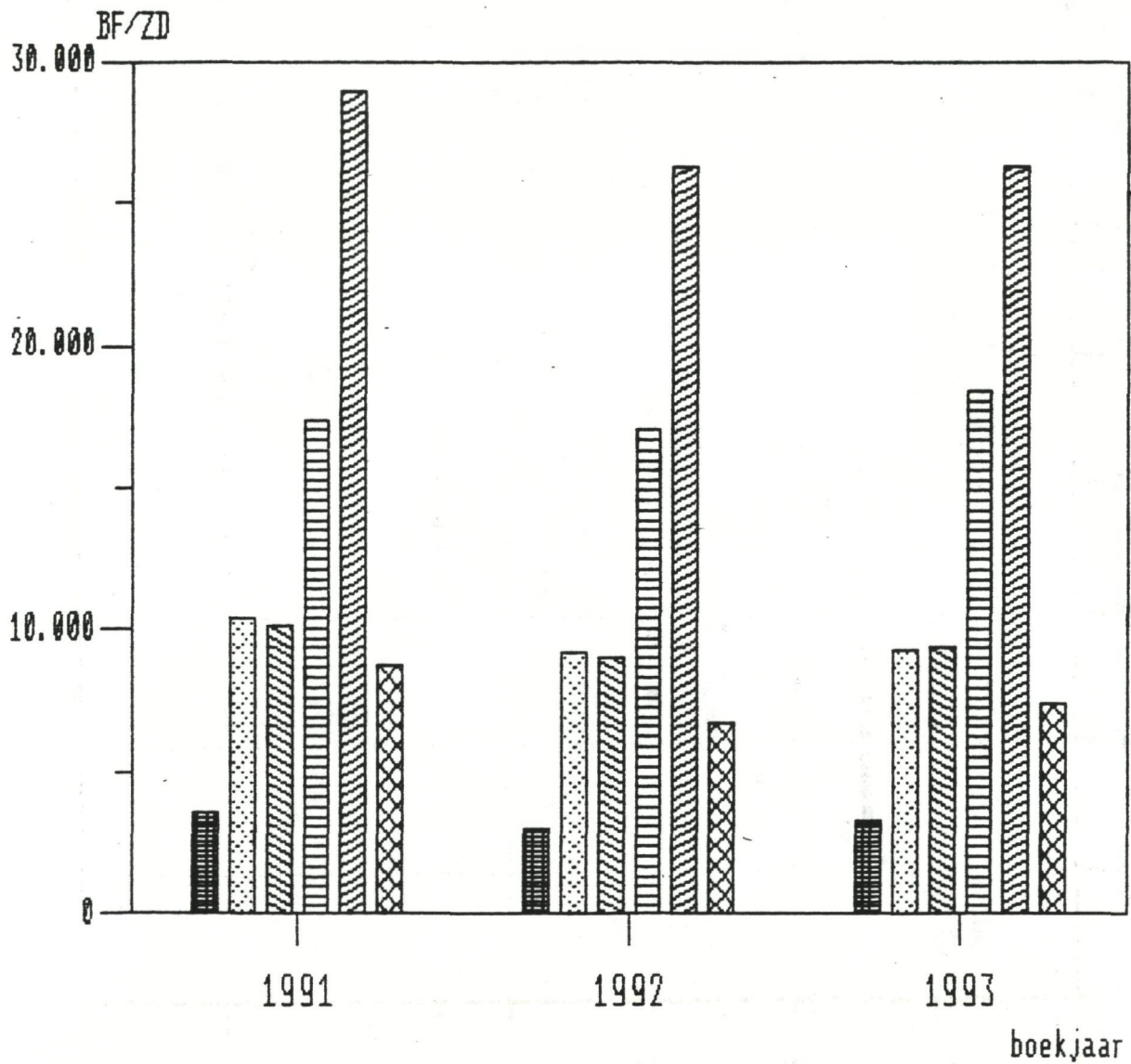
(% tussen haakjes geven de prijsevolutie aan t.o.v. de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

TABEL VI : AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN BINNEN DE BESOMMING

groep	gemiddelde PK			brandstofkosten t.o.v. de besomming		
	1991	1992	1993	1991	1992	1993
•						
Kustvisser (0 - 300 PK)	240	241	250	11,59 %	10,73 %	10,56 %
Eurokotters (0 - 300 PK)	300	300	300	15,49 %	15,99 %	14,96 %
Bokken (0 - 300 PK ; uitgez. Eurok. & kustvisser)	299	299	293	16,16 %	16,53 %	18,76 %
Bokken (301 - 899 PK)	596	637	625	16,13 %	17,30 %	17,11 %
Bokken (+ 899 PK)	1.102	1.152	1.125	16,90 %	17,71 %	19,19 %
Planken (incl. kreeftenvisser)	395	364	374	15,24 %	15,13 %	14,61 %

GRAFIEK 4a

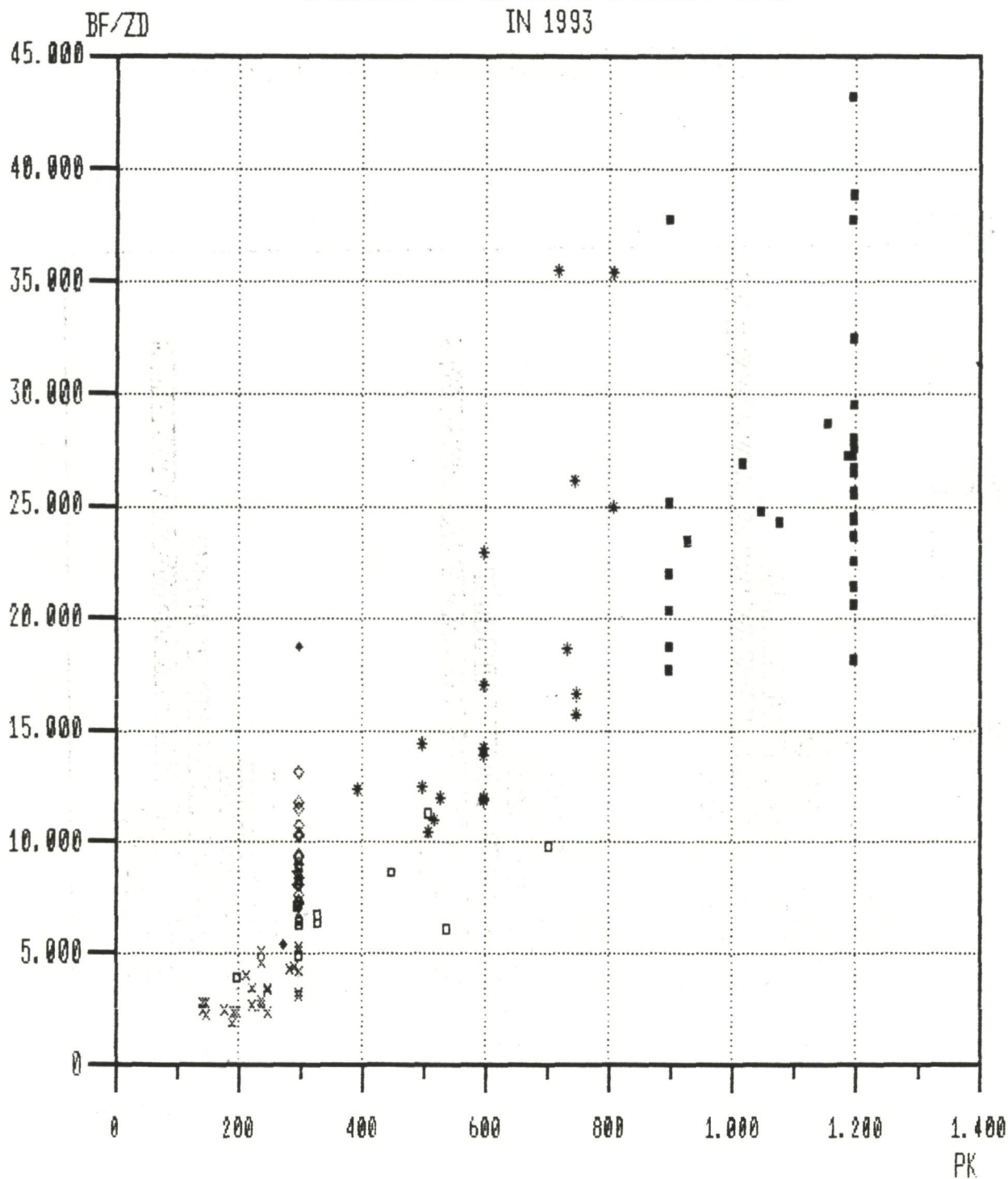
GEMIDDELDE BRANDSTOFKOSTEN PER ZEEDAG



kustvissers (0-300 PK)	Eurokotters (0-300 PK)
bokkenviss. (0-300 PK)	bokkenviss. (301-899 PK)
bokkenviss. (+ 899 PK)	planken (+kreeftenviss.)

GRAFIEK 4b

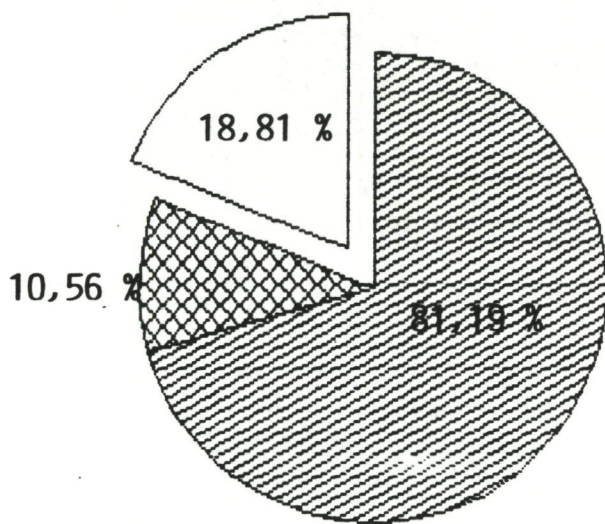
SPREIDING VAN DE BRANDSTOFKOSTEN PER ZD
IN 1993



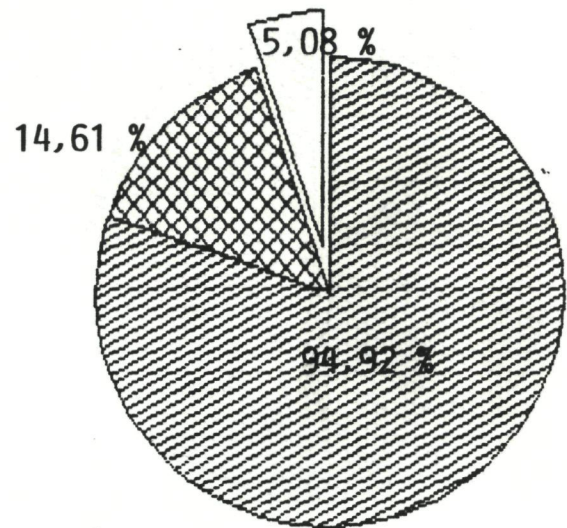
× kustvissers (0-300 PK)	◇ Eurokotters (0-300 PK)
+ bokkenviss. (0-300 PK)	* bokkenviss. (301-899 PK)
■ bokkenviss. (+ 899 PK)	□ planken (+kreeftenviss.)

GRAFIEK 5a

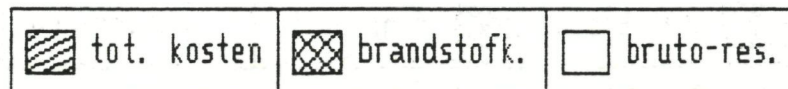
AANDEEL VAN DE KOSTEN
MET SPECIFIEKE AANWIJZING VAN DE BRANDSTOFKOSTEN
EN AANDEEL VAN HET BRUTO-BEDRIJFSRESULTAAT
T.O.V. DE BESOMMING
IN 1993



kustvissers (0-300 PK)

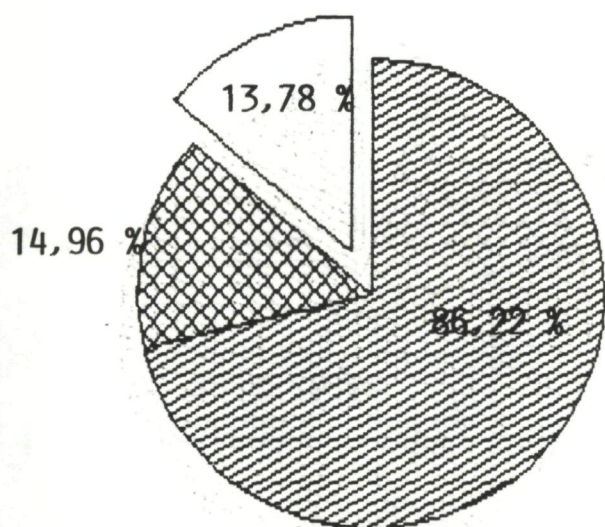


plankenvissers

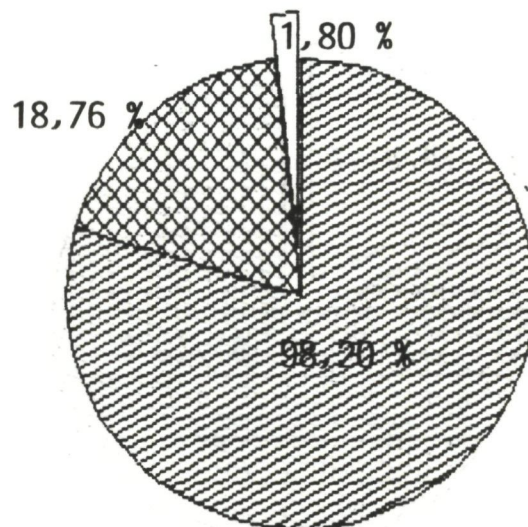


GRAFIEK 5b

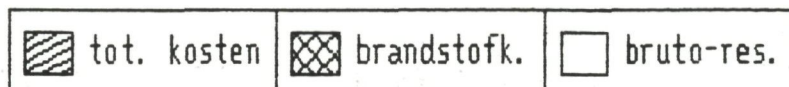
AANDEEL VAN DE KOSTEN
MET SPECIFIEKE AANDUIDING VAN DE BRANDSTOFKOSTEN
EN AANDEEL VAN HET BRUTO-BEDRIJFSRESULTAAT
T.O.V. DE BESOMMING
IN 1993



Eurokotters (0-300 PK)

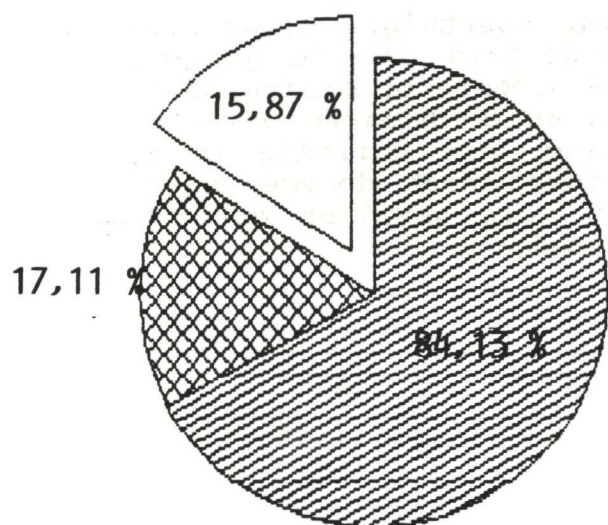


bokken (0-300 PK)

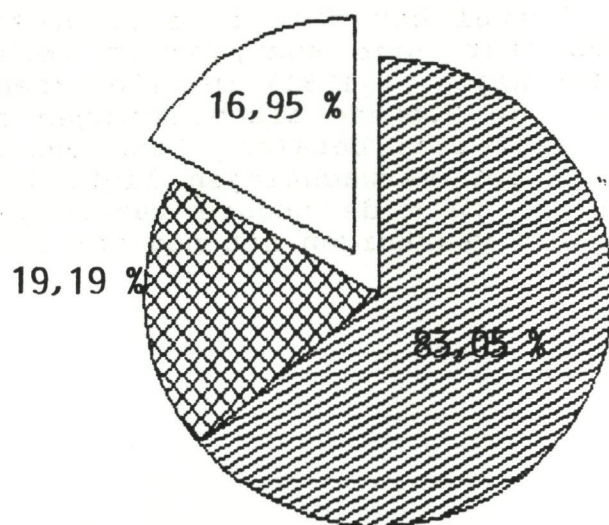


GRAFIEK 5c

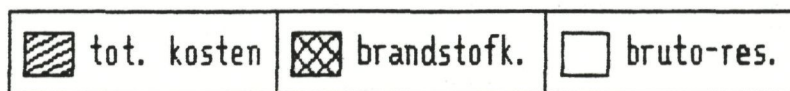
AANDEEL VAN DE KOSTEN
MET SPECIFIEKE AANWIJZING VAN DE BRANDSTOFKOSTEN
EN AANDEEL VAN HET BRUTO-BEDRIJFSRESULTAAT
T.O.V. DE BESOMMING
IN 1993



bokken (301-899 PK)



bokken (+ 899 PK)



**G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS
DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN (tabel VII)**

=====

Daar de ouderdom van een vaartuig belangrijk zou kunnen zijn zowel voor de activiteiten van het vaartuig, als voor bepaalde kosten en voor de besomming, werden met de ons beschikbare gegevens, volgende tabellen opgemaakt .

Ook dit jaar stellen wij vast dat de activiteit van een vissersvaartuig niet bepaald wordt door de ouderdom van het vaartuig. Dit fenomeen, dat eerder verrassend overkomt, wordt nu reeds een 5-tal jaar vastgesteld.

Hoewel het niet in alle groepen van vaartuigen uitgesproken naar voor komt, wordt toch vastgesteld dat de jongste vaartuigen (+ 1981) in alle groepen de hoogste besomming noteren, de hoogste afschrijvingen hebben en de hoogste verzekeringspremies betalen. Deze vaststelling, die volledig in de lijn der verwachtingen ligt, kan evenwel niet doorgetrokken worden naar de oudere vaartuigen. In vele gevallen doen de oudere vaartuigen het nog verrassend goed.

TABEL VII 1993 : OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAARTUIGEN.

KUSTVISSERS (0-300 PK)

=====

BOUWJR. VRTG.	GEM. AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTELLINGS- KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS- RESULTAAT
-OF= 1960	144	612832	232228	563399	4436440	671520
1961-1970	154	430063	240464	624065	4721811	903391
1971-1980	172	463153	143471	720308	5094279	733091
+OF= 1981	150	239008	227671	1335917	5502145	1708902

EUROKOTTERS (0-300 PK)

=====

BOUWJR. VRTG.	GEM. AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTELLINGS- KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS- RESULTAAT
-OF= 1960						
1961-1970						
1971-1980						
+OF= 1981	202	1071284	742889	3155577	12467620	1717514

BOKKENVISSERS (0-300 PK ; UITGEZ. EUROK. & KUSTV.)

=====

BOUWJR. VRTG.	GEM. AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTELLINGS- KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS- RESULTAAT
-OF= 1960						
1961-1970	167	1360612	426537	732234	8398287	151529
1971-1980						
+OF= 1981						

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

- 38 -

BOUWJR. VRTG.	GEM. AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTELLINGS- KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS- RESULTAAT
-OF= 1960	257	1442541	656639	258318	19037018	2522055
1961-1970	203	2149838	779138	3318480	17360330	1307475
1971-1980	239	1189059	1201590	2133119	22097654	3610041
+OF= 1981	269	2652015	1629985	8050210	41280235	8553039

BOKKENVISSERS (+899 PK)

BOUWJR. VRTG.	GEM. AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTELLINGS- KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS- RESULTAAT
-OF= 1960						
1961-1970	212	1344078	1246253	3338239	14539136	2412707-
1971-1980	279	2753224	1546294	2843281	35640967	6805316
+OF= 1981	264	2845865	1845870	4830923	37476810	6365851

PLANKEN- (INCL. KREEFTENVISSERS)

BOUWJR. VRTG.	GEM. AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTELLINGS- KOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO BEDRIJFS- RESULTAAT
-OF= 1960	103	433972	198722	111770	3193423	579240
1961-1970	235	1250592	742989	1071757	11823571	139806
1971-1980	241	1261207	589009	995848	11470919	1092673
+OF= 1981	246	1184893	1211250	2166603	16296542	3543642

