



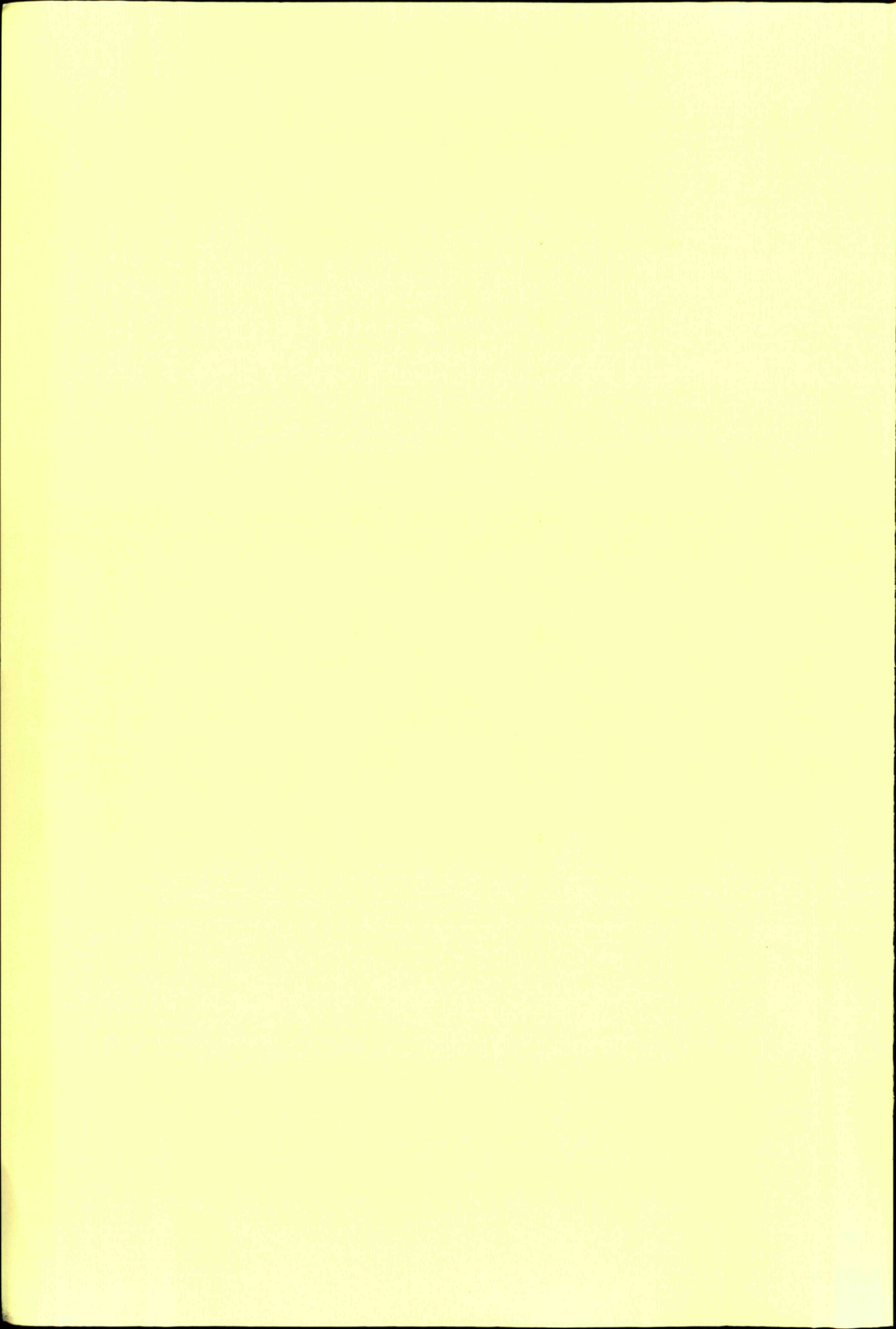
MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN  
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

**1995**

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



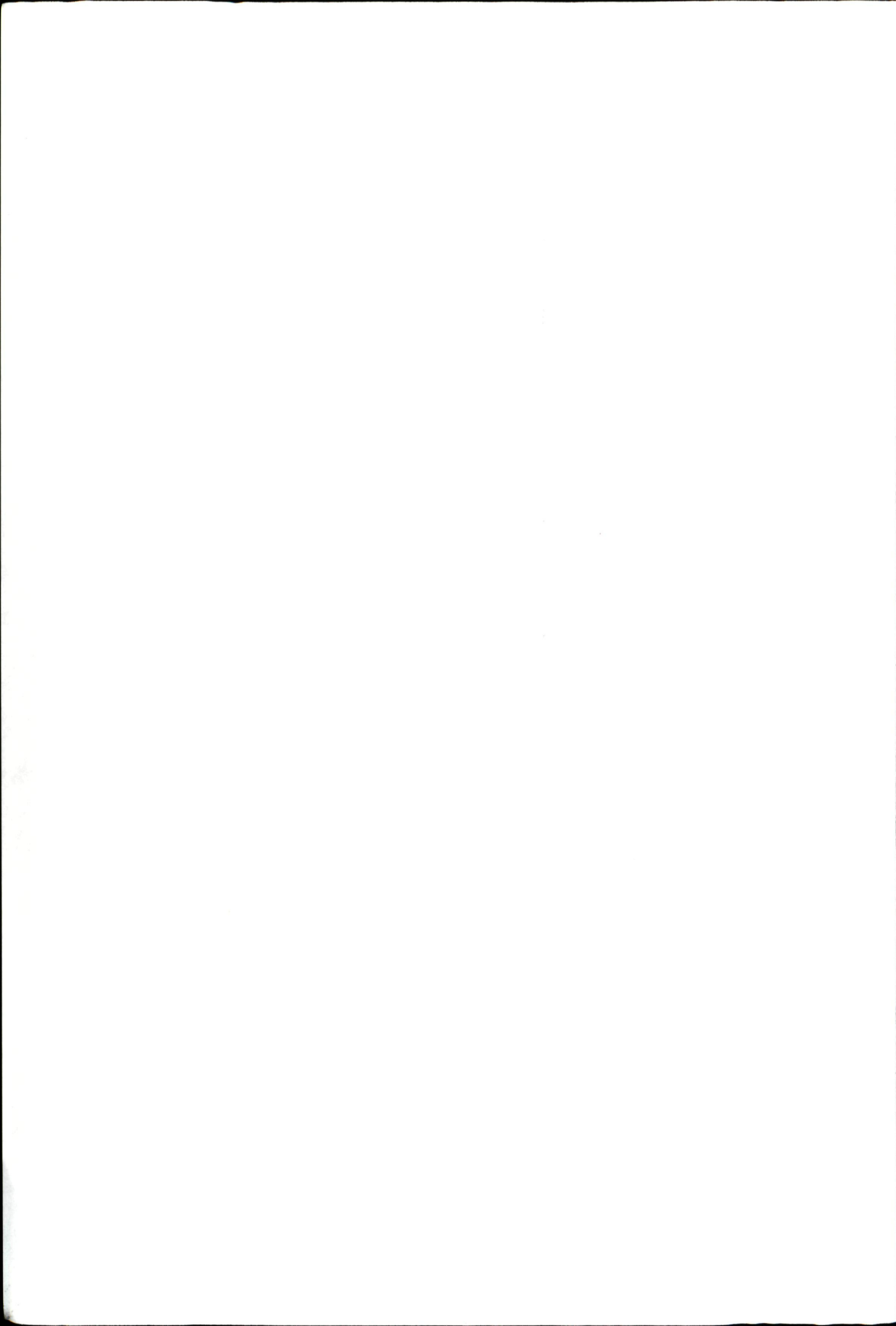


**MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID**

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN  
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

**1995**





## INHOUDSTAFEL

|   | blz. |
|---|------|
| INHOUDSTAFEL  | 1    |
| A. INLEIDING  | 2    |
| voorbeeld in te vullen formulier  | 4    |
| B. BEGRIPSBEPALINGEN  | 6    |
| C. ALGEMENE TENDENZEN   | 9    |
| 1) De vloot   | 9    |
| 2) Aanvoer en aanvoerwaarde   | 9    |
| D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG  | 11   |
| - Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1994 - gemiddelden per vaartuig                               | 13   |
| - Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1995 - gemiddelden per vaartuig                               | 14   |
| - Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1994 en 1995 - gemiddelden per vaartuig                       | 15   |
| - Tabel 2b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1994 en 1995 - gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag | 16   |
| - Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag  | 17   |
| - Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat  | 18   |
| - Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 1995  | 19   |
| - Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 1995   | 20   |
| E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN   | 21   |
| - Tabellen 3  | 22   |
| - Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 1995  | 28   |
| - Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 1995   | 29   |
| F. BRANDSTOFKOSTEN  | 30   |
| - Tabel 4 : Vergelijking 1993-1994-1995   | 31   |
| - Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij (in BF/liter)  | 32   |
| - Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming  | 33   |
| - Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag  | 34   |
| - Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1995  | 35   |
| - Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 1995               | 36   |
| G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN   | 37   |
| - Tabellen 7  | 38   |

## **A. INLEIDING**

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is er een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijstellingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudingsuittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 1995 ontvingen wij 111 uittreksels, waarvan 104 representatief bleken voor het verslag, zijnde 63 % van de 165 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 1995.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, wordt de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. In 1995 bestond de Belgische vloot aldus uit :

- a) 44 kustvissers
- b) 26 Eurokotters
- c) 10 kleine bokken (0-300 PK)
- d) 20 middelgrote bokken (301-899 PK)
- e) 46 grote bokken (+ 899 PK)
- f) 19 plankenvissers

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels blijkt het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 66 % ; b) 69 % ; c) 40 % ; d) 60 % ; e) 74 % en f) 37 %.

Het model boekhoudingsuittreksel (zie blz. 4 en 5) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig ; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Wat nu de resultaten van 1995 betreft, kan algemeen gesteld worden dat de resultaten iets beter zijn dan in 1994. Slechts het gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat van de bokken 301-899 PK daalt t.o.v. dit in 1994.

Het belangrijkste feit in 1995 is ongetwijfeld de doorbraak van de Eurokotters. De Eurokotters, die reeds jaren in de diepe rode cijfers verbleven, realiseren in 1995 een gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat van  $\pm$  4,1 miljoen BF. Daar waar in 1994 nog een verlies vóór belastingen van 1,2 miljoen BF genoteerd werd, wordt dit in 1995 bijna volledig weggewerkt tot 5.000 BF verlies vóór belastingen.

Verder blijven de grote bokken (+899 PK) een klein verlies vóór belastingen noteren. Vermits ook voor deze groep vaartuigen een beter bruto-bedrijfsresultaat beboekt werd in 1995 dan in 1994 en de vooruitzichten voor 1996 gunstig zijn, mag verondersteld worden dat zowel voor de Eurokotters en de grote bokken - de twee voornaamste groepen van onze vloot - de slechtste periodes achter de rug liggen.



**DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ**

**BOEKHOUDKUNDIG UITTREKSEL 1995**

Administratief Centrum

Vrijhavenstraat 5

8400 OOSTENDE

Tel. 059/56 22 88



AANTAL

ZEEDAGEN :

.....

|  |            |
|--|------------|
| VAARTUIG NR. ....                      | NAAM ..... |
| REDERIJ .....                          |            |
| Adres .....                            |            |
| ..... Tel. .... / .....                |            |
| Bank- of Postrekening nr. .... / ..... |            |

| CODE | POST UIT DE JAARREKENING                               | BOEKHOUDER | ADMINISTRATIE |
|------|--|------------|---------------|
| 7    | <b>OPBRENGSTEN</b>                                     |            |               |
| 70   | Omzet  |            |               |
| 753  | Financiële opbrengsten = subsidies                     |            |               |
|      | <i>TOTAAL (A)</i>                                      |            |               |
| 6    | <b>KOSTEN</b>  |            |               |
| 61   | Los- en verkoopkosten                                  |            |               |
| 620  | Bezoldigingen bemanning en sociale lasten              |            |               |
| 6200 | Eventuele voorafname reder                             |            |               |
|      | <i>TOTAAL (B)</i>                                      |            |               |
|      | <i>(A) - (B) = (C)</i>                                 |            |               |
| 61   | a) Verzekering vaartuig                                |            |               |
|      | b) Onderhouds- en herstellingskosten                   |            |               |
|      | c) Vistuig, garen, netten                              |            |               |
|      | d) IJs, gas, zout                                      |            |               |
|      | e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten                  |            |               |
|      | f) Huur boordtoestellen                                |            |               |
|      | g) Andere kosten betreffende het vaartuig              |            |               |
|      | <i>TOTAAL (D)</i>                                      |            |               |
|      | <i>(C) - (D) = (E)</i>                                 |            |               |
| 630  | Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal        |            |               |
| 650  | Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten) |            |               |
|      | <i>TOTAAL (F)</i>                                      |            |               |
|      | <i>(E) - (F) = (G)</i>                                 |            |               |



## TOELICHTING

- Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !!!
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !!!!!
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst voor de Zeevisserij.

| CODE | POST UIT DE JAARREKENING                   | TOELICHTING   |
|------|--|---|
| 70   | Omzet                                      | besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)   |
| 61   | Los- en verkoopkosten                      | mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.   |
| 620  | Bezoldigingen bemanning en sociale lasten  | lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens !)                                |
| 61   | g) Andere kosten betreffende het vaartuig  | boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij !), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a. |
| 650  | Financiële kosten betreffende het vaartuig | kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig   |

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum \_\_ / \_\_ / 1996

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam : .....

Naam : .....

Adres : .....

.....

(handtekening)

(handtekening)

## **B. BEGRIPSBEPALINGEN**

### **1. Aantal zeedagen**

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste twaalf uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste zesendertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

### **2. Besomming**

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

*niet-verhandelde waarde* = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EG bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een bepaalde vergoeding uit de markt wordt genomen

### **3. Gemiddelde**

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

#### **4. Bruto-bedrijfsresultaat**

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen. Kortweg het verschil tussen de courante afschrijvingen en de courante kosten.

#### **5. Netto-bedrijfsresultaat**

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

#### **6. Netto-winst/verlies (vóór belasting)**

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

#### **7. Kengetal winstgevendheid**

$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteerde bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

#### **8. Kustvissers**

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

#### **9. Eurokotters**

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, onafgezien hun lengte ook tot deze groep gerekend.

**10. Bokken 0-300 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

**11. Bokken 301-899 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér dan 300 PK doch minder dan 900 PK.

**12. Bokken + 899 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

**13. Planken (incl. kreeftenvissers)**

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opengehouden, dit zowel zijtrawlers als hektrawlers.



## **C. ALGEMENE TENDENZEN**

### **1. De vloot**

---

Eind 1995 telde het EG-vlootregister nog slechts 155 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 169 eind 1994.

Er werden 15 eenheden aan de vloot onttrokken, waarvan vier de demersale en elf de boomkorvisserijmethode beoefenden. Eén vaartuig kreeg een niet-visserijbestemming, terwijl er twee vaartuigen (Z.45 en N.525) zijn vergaan. Eén vaartuig (N.736) werd met het oog op samenvoeging van motorvermogens geschrapt.

De vloot verrijkte met één nieuwbouw-boomkorvaartuig. Het betrof vervangings-nieuwbouw van de Z.69.

De onttrokken 4 demersale en 11 boomkoreenheden vertegenwoordigden resp. 1.236 kW en 2.778 kW, zijnde tesamen 4.014 kW. Anderzijds werd door nieuwbouw en samenvoeging van motorvermogens 1.380 kW aan de vloot toegevoegd. Dit leverde bij saldo een afname van 2.634 kW op. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 20 kW op tot 426 kW (+ 5 %).

Ondanks de zeer bescheiden inzet van nieuwe vaartuigen, kon dankzij schrapping van oudere eenheden, de gemiddelde veroudering omgebogen worden tot een verjonging met 1 maand. De gemiddelde leeftijd van de casco's daalden dan ook tot 19 jaar en 10 maanden. De vaartuigen van méér dan 180 GT waren gemiddeld echter veel jonger nl. 11 jaar en 7 maanden. Ongeveer twee derden van de rompen (62 %) waren jonger dan 25 jaar.

### **2. Aanvoer en aanvoerwaarde**

---

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door de Dienst Zeevisserij uitgegeven publikatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 1995".

#### **a) Aanvoer**

De aanvoer van visserijprodukten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 1995 daalde andermaal met 4 % tot 20.519 ton (-852 ton t.o.v. 1994).

Na de tijdelijke terugloop van verkoop in vreemde havens in 1994, bevestigde 1995 opnieuw de gestadig groeiende interesse om in buitenlandse havens te vermarkten. Sinds einde de jaren tachtig geven de verkopen in buitenlandse havens een verdubbeling te kennen. De aanvoer van Belgische vis in vreemde havens groeide met 1.720 ton tot 10.583 ton (+ 19,4 %).

De totale Belgische zeevisserijproductie verbeterde met 868 ton tot 31.102 ton (+ 2,9 %).

Hoewel de aanvoer van schol met 11 % afnam tot 8.848 ton, vertegenwoordigde ze toch nog 28,4 % van het globale produktievolume en bleef ze de belangrijkste soort qua aanvoer. De tong handhaafde zich op de tweede plaats met 5.198 ton (- 234 ton). Op de derde plaats kwamen de gestegen kabeljauwaanlandingen met 5.033 ton (+ 64 %). Een gedaalde rogaanvoer met 3 % en een verminderde wijtingaanvoer met 16 % deed deze twee vissoorten ijveren voor de vierde plaats. In 1995 werd er nl. 1.215 ton rog en 1.059 ton wijting aangeland.

De garnaalvangst verbeterden met 28 % van 979 ton in 1994 tot 1.254 ton in 1995.

#### b) Aanvoerwaarde

Een betere prijsvorming compenseerde het effect van de aanvoerdaling voor de helft, zodat er toch nog 2,12 miljard BF (- 5 % of -113 miljoen BF t.o.v. 1994) werd besomd. De omzet in de vreemde havens steeg met 21 % of 160 miljoen BF tot 920 miljoen BF. Dit resulteerde in een totale besomming van 3,043 miljard BF, een stijging met 2 % t.o.v. 1994 (2,996 miljard BF).

In de top vijf van de belangrijkste vissoorten qua aanvoerwaarde werden volgende cijfers genoteerd voor 1995 :

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| 1) tong      | 1,2 miljard BF (+ 2 %)   |
| 2) schol     | 494 miljoen BF (- 15 %)  |
| 3) kabeljauw | 281 miljoen BF (+ 33 %)  |
| 4) tarbot    | 154 miljoen BF (+ 7 %)   |
| 5) zeeduivel | 135 miljoen BF (+ 12 %). |

De garnalen brachten ingevolge een meeraanvoer van 4,28 % ongeveer een gelijklopende meeropbrengst van 4,26 % op. Er werd in 1995 voor 146,5 miljoen BF garnaal verkocht door Belgische vaartuigen in Belgische en vreemde havens samen.

## **D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG**

(tabel 2)

### **Kustvissers**

---

De besomming per zeedag steeg van 29.974 BF in 1994 tot 32.241 BF in 1995, een stijging van 2.267 BF. Deze stijging zal vooral te danken zijn aan het goede garnalenseizoen.

Zoals in het verleden blijft de besomming per zeedag van deze vaartuigen schommelen rond de 30.000 BF (grafiek 1a).

### **Eurokotters**

---

Na het dieptepunt van 1992 blijven de besommingen per zeedag van deze groep van vaartuigen gestadig toenemen.

De besomming per zeedag steeg gevoelig van 65.562 BF tot 77.405 BF, een stijging van 11.943 BF.

Voor de eerste maal werd voor deze vaartuigen slechts een zeer gering verlies vóór belastingen genoteerd van 5.000 BF, daar waar voorheen het verlies steeds boven het miljoen uitsteeg.

De ombouw van Eurokotters tot garnalvissersvaartuigen is zeker één van de redenen van de betere resultaten van deze groep van vaartuigen.

### **Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers**

---

Deze vaartuigen, die ongeveer dezelfde visserij bedrijven als de Eurokotters, maar ouder zijn, hadden een stijgende besomming per zeedag van 45.363 BF tot 56.815 BF.

### **Bokken (301-899 PK)**

---

Deze groep van vaartuigen, die een top kende in 1993, kent nu opnieuw een daling van de besomming per zeedag van 102.647 BF tot 92.743 BF. Het aantal vaartuigen in deze groep daalt snel.

### **Bokken (+ 899 PK)**

---

Deze zeer belangrijk groep van vaartuigen kende een top in 1991 met een besomming per zeedag van  $\pm 170.000$  BF. De dal-periode van 1993 en 1994 is blijkbaar overwonnen. De besomming per zeedag steeg van 137.197 BF tot 140.698 BF.

### **Planken (inclusief kreeftenvissers)**

---

De gemiddelde besomming per zeedag van deze groep vaartuigen daalde van 63.628 BF tot 61.316 BF. Vermits 1994 als een topjaar moet beschouwd worden voor de plankenvissers is deze lichte daling van  $\pm 2.300$  BF/ZD niet alarmerend.



**TABEL 1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1994  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

| groep  | aantal<br>boekhou-<br>dingen | gemidd.<br>kW | gemidd.<br>PK | gemidd.<br>BT | gemidd.<br>ZD | gemiddelde<br>besomming | gemiddelde<br>kosten | % t.o.v.<br>besom-<br>ming | gemiddeld<br>bruto-<br>bedrijfs-<br>resultaat | % t.o.v.<br>besom-<br>ming |
|--|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|----------------------------|
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                 | 31                           | 184           | 250           | 40,76         | 166           | 4.964.065               | 3.870.014            | 77,96                      | 1.094.051                                     | 22,04                      |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                | 17                           | 220           | 299           | 81,59         | 218           | 14.300.181              | 11.553.495           | 80,79                      | 2.746.686                                     | 19,21                      |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez.Eurokotters en<br>Kustvisser | 4                            | 216           | 293           | 89,09         | 212           | 9.605.700               | 7.720.549            | 80,37                      | 1.885.151                                     | 19,63                      |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                   | 16                           | 469           | 638           | 193,62        | 257           | 26.412.389              | 22.038.484           | 83,44                      | 4.373.905                                     | 16,56                      |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                     | 33                           | 827           | 1.125         | 276,33        | 270           | 37.055.620              | 30.180.921           | 81,45                      | 6.874.699                                     | 18,55                      |
| Planken<br>(incl. kreeftenvissers)                       | 8                            | 291           | 395           | 123,57        | 247           | 15.717.405              | 13.194.572           | 83,95                      | 2.522.833                                     | 16,05                      |

**TABEL 1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1995  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

| groep   | aantal<br>boekhou-<br>dingen | gemidd.<br>kW | gemidd.<br>PK | gemidd.<br>BT | gemidd.<br>ZD | gemiddelde<br>besomming | gemiddelde<br>kosten | % t.o.v.<br>besom-<br>ming | gemiddeld<br>bruto-<br>bedrijfs-<br>resultaat | % t.o.v.<br>besom-<br>ming |
|---|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|----------------------------|
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                  | 29                           | 192           | 262           | 42,42         | 169           | 5.464.325               | 4.119.824            | 75,39                      | 1.344.501                                     | 24,61                      |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                 | 18                           | 221           | 300           | 84,50         | 215           | 16.672.136              | 12.593.557           | 75,54                      | 4.078.579                                     | 24,46                      |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en<br>Kustvisser | 4                            | 221           | 299           | 96,09         | 217           | 12.300.518              | 9.367.341            | 76,15                      | 2.933.177                                     | 23,85                      |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                    | 12                           | 462           | 628           | 161,49        | 252           | 23.402.031              | 19.592.726           | 83,72                      | 3.809.305                                     | 16,28                      |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                      | 34                           | 824           | 1.121         | 286,50        | 274           | 38.609.285              | 31.472.481           | 81,52                      | 7.136.804                                     | 18,48                      |
| Planken<br>(incl. kreeftenvisser)                         | 7                            | 279           | 379           | 115,41        | 232           | 14.242.933              | 11.073.988           | 77,75                      | 3.168.945                                     | 22,25                      |

**TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1994-1995  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

| groep   | gemiddeld<br>aantal ZD |      | gemiddelde<br>besomming |            | gemiddeld bruto-<br>bedrijfsresultaat |           | gemidd. netto-winst/verlies<br>vóór belasting |           |
|---|------------------------|------|-------------------------|------------|---------------------------------------|-----------|---|-----------|
|   | 1994                   | 1995 | 1994                    | 1995       | 1994                                  | 1995      | 1994  | 1995      |
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                  | 166                    | 169  | 4.964.065               | 5.464.325  | 1.094.051                             | 1.344.501 | 234.581                                       | 498.893   |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                 | 218                    | 215  | 14.300.181              | 16.672.136 | 2.746.686                             | 4.078.579 | -1.209.151                                    | -5.633    |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en<br>Kustvisser | 212                    | 217  | 9.605.700               | 12.300.518 | 1.885.151                             | 2.933.177 | 1.065.412                                     | 1.193.752 |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                    | 257                    | 252  | 26.412.389              | 23.402.031 | 4.373.905                             | 3.809.305 | -1.721.623                                    | 691.733   |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                      | 270                    | 274  | 37.055.620              | 38.609.285 | 6.874.699                             | 7.136.804 | -244.027                                      | -263.823  |
| Planken<br>(incl. kreeftvisser)                           | 247                    | 232  | 15.717.405              | 14.242.933 | 2.522.833                             | 3.168.945 | 1.300.185                                     | 1.765.954 |



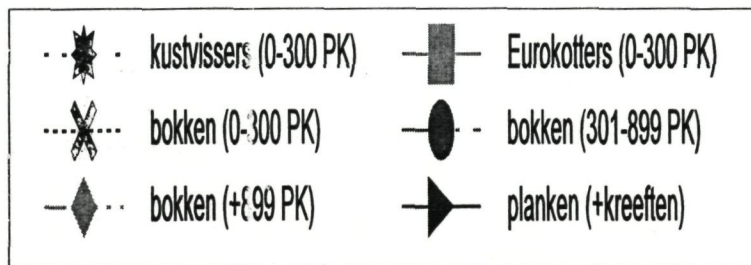
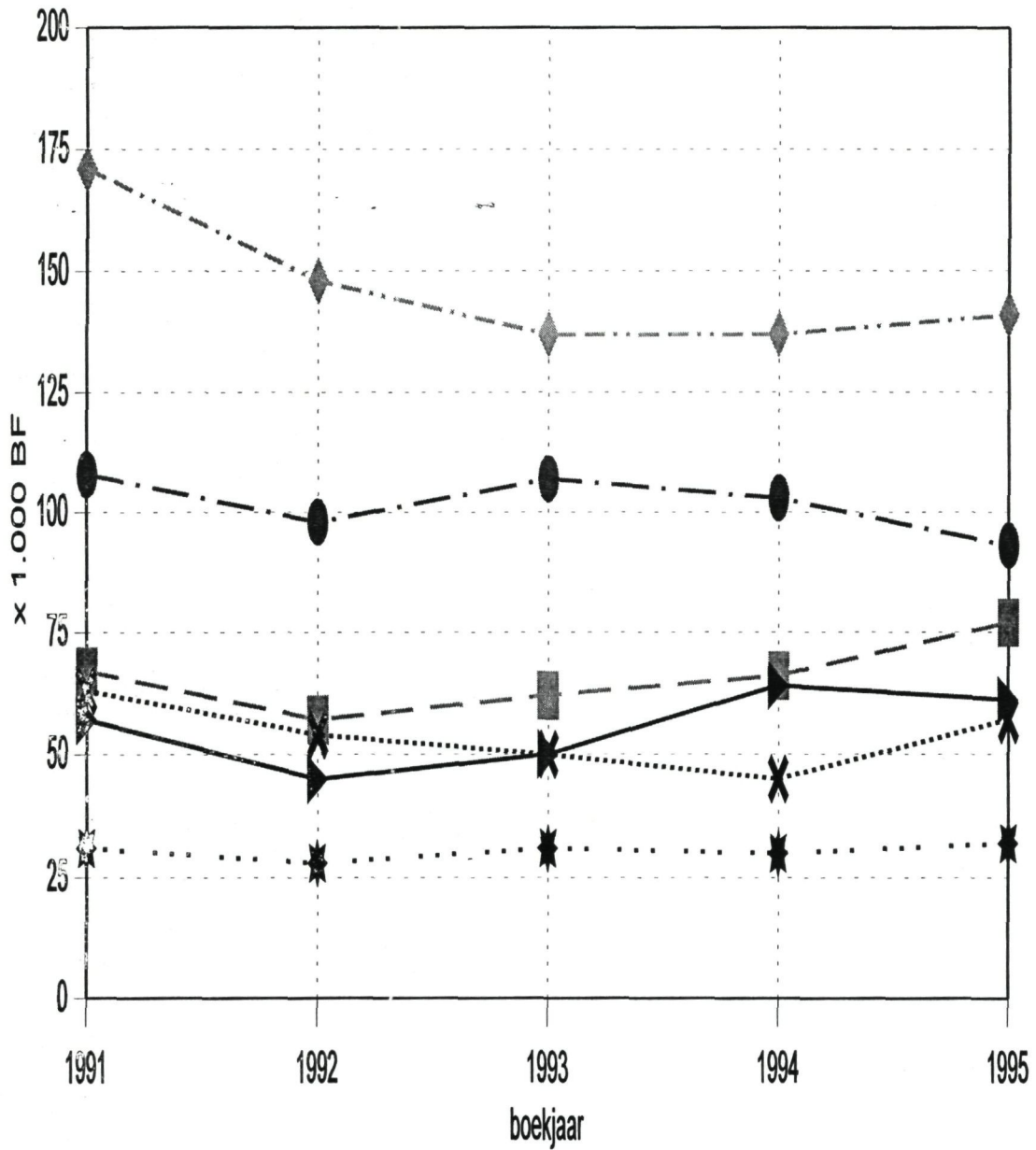
**TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1994-1995  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT PER ZEE DAG**

| groep   | gemiddeld<br>aantal ZD |      | gemiddelde besomming<br>per zeedag |         | gemiddelde kosten<br>per zeedag |         | gemiddeld bruto-bedrijfs-<br>resultaat per zeedag |        |
|---|------------------------|------|------------------------------------|---------|---------------------------------|---------|---|--------|
|   | 1994                   | 1995 | 1994                               | 1995    | 1994                            | 1995    | 1994  | 1995   |
| Kustvisers<br>(0-300 PK)                                  | 166                    | 169  | 29.974                             | 32.241  | 23.368                          | 24.308  | 6.606   | 7.933  |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                 | 218                    | 215  | 65.562                             | 77.405  | 52.969                          | 58.469  | 12.593  | 18.936 |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en<br>Kustvisers | 212                    | 217  | 45.363                             | 56.815  | 36.461                          | 43.267  | 8.902   | 13.548 |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                    | 257                    | 252  | 102.647                            | 92.743  | 85.649                          | 77.646  | 16.998  | 15.097 |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                      | 270                    | 274  | 137.197                            | 140.698 | 111.744                         | 114.691 | 25.453  | 26.007 |
| Planken<br>(incl. kreeftvisers)                           | 247                    | 232  | 63.698                             | 61.316  | 53.473                          | 47.674  | 10.225  | 13.642 |



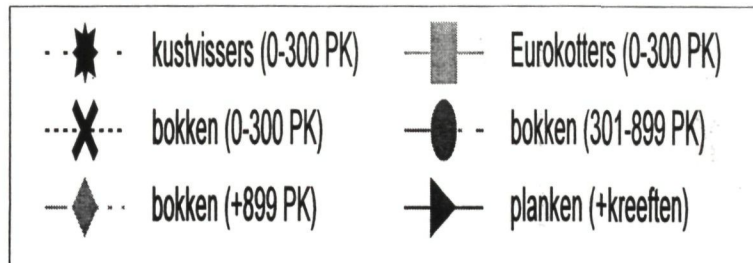
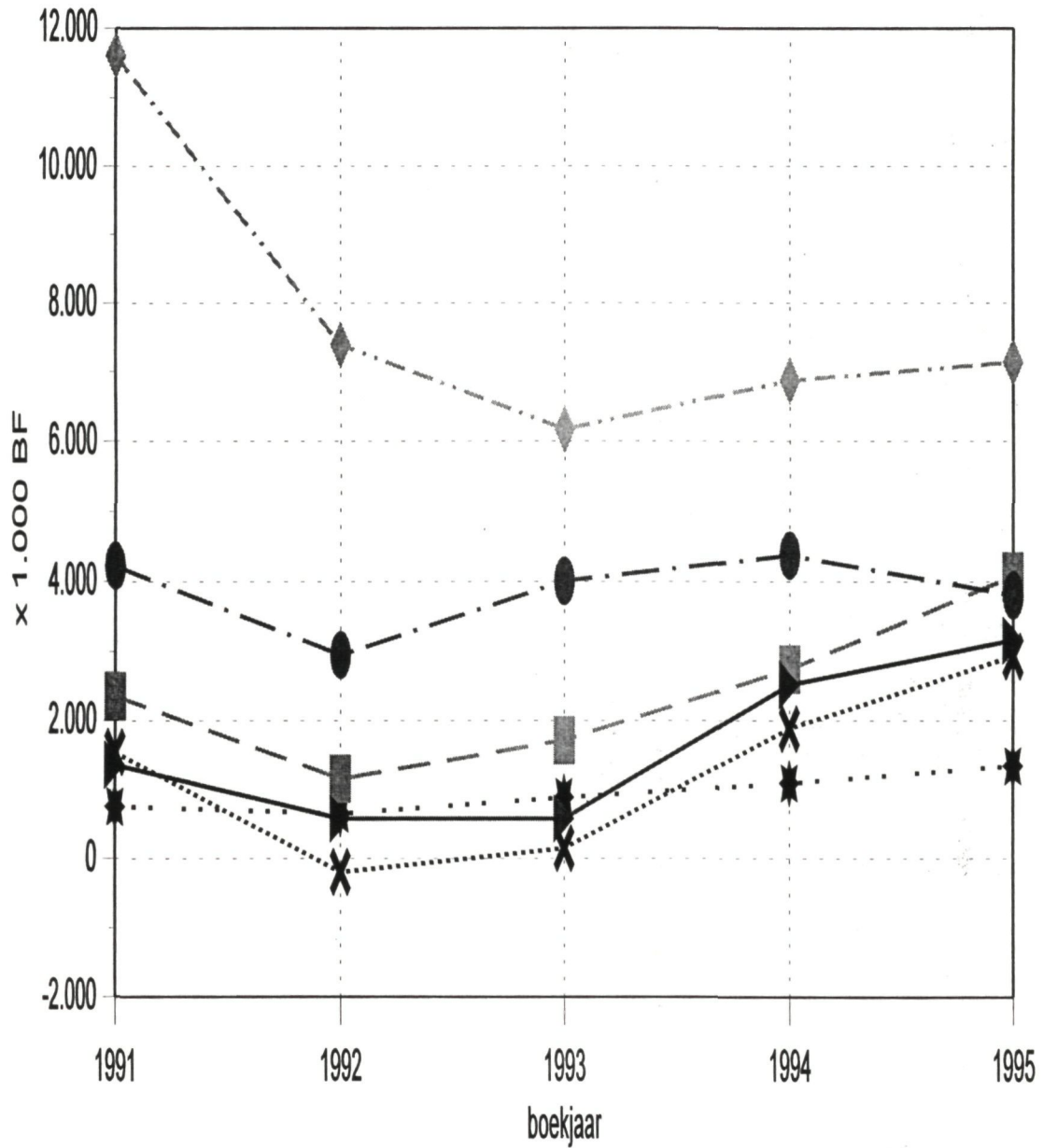
# Grafiek 1a

## gemiddelde besomming per zeedag



# Grafiek 1b

## gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



## **E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN**

(tabellen 3)

Het belangrijkste gegeven in deze tabellen is ongetwijfeld de heropstanding van de Eurokotters. Inderdaad, waar in het verleden miljoenen en ook nog in 1994 een verlies van 1.209.152 BF genoteerd werd, halen deze vaartuigen nu voor het eerst een zeer gering verlies vóór belastingen van 5.633 BF. De omschakeling naar de garnalenvisserij, alsmede het goede garnalenseizoen, droegen zeker bij tot deze positieve kentering.

Niettegenstaande de bokkenvissers + 899 PK nog steeds een vergelijkbaar verlies vóór belastingen noteren (263.823 BF) als in 1994 (244.027 BF), is het bruto-bedrijfsresultaat gestegen tot 7.136.804 BF en de afschrijvingen tot 5.860.561 BF. Er wordt dus nog een mooie cash-flow van 5.394.638 BF gerealiseerd.

Bij onderzoek van het kengetal winstgevendheid blijkt dat enkel de plankenvissers met 12,4 %, de groep bokken 0-300 PK met 9,7 % en de kustvissers met 9,1 % de rentabiliteitsratio van 5 % overschrijden. De groep bokken 301-899 PK behaalt 2,9 %, terwijl de bokkers +899 PK met -0,7 % en de Eurokotters met -0,03 % een negatieve ratio boeken.

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**KUSTVISSERS (0-300 PK)**

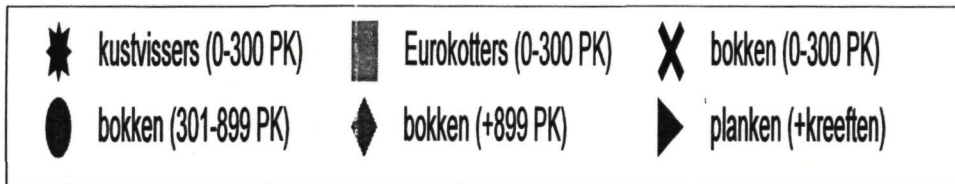
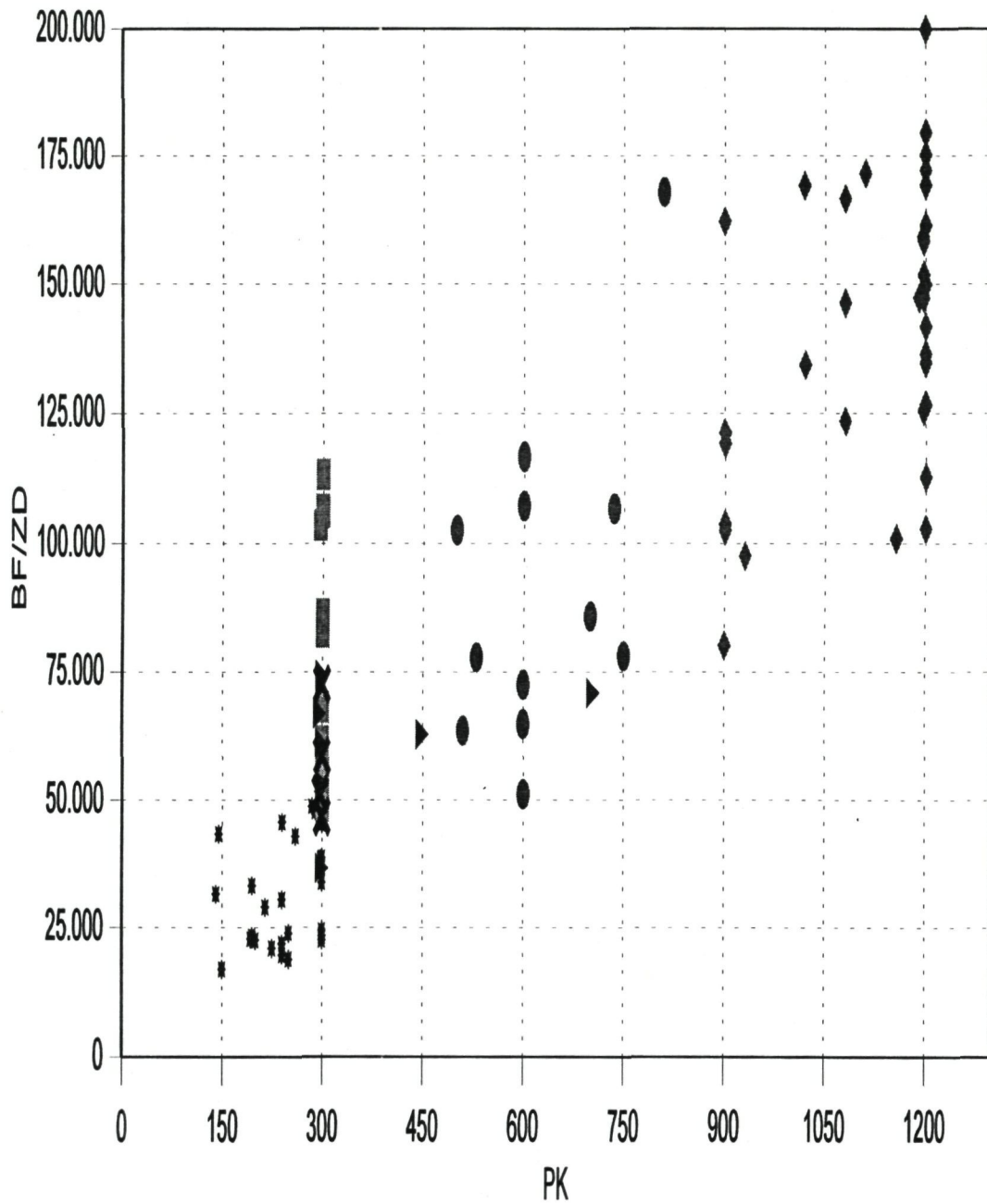
GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 169  
 GEMIDDELDE PK : 262  
 GEMIDDELDE BT : 42,42  
 GEMIDDELDE KW : 192

|   |                  |           | % T.O.V.   |        |               |           |
|---|------------------|-----------|------------|--------|---------------|-----------|
|   |                  |           | PER ZEEDAG | PER PK | TOTALE KOSTEN | BESOMMING |
| <b>BESOMMING</b>                            | <b>5.464.325</b> |           | 32.241     |        |               |           |
| <b>KOSTEN</b>                               |                  |           |            |        |               |           |
| Loonkosten                                  |                  | 1.761.104 | 10.391     | 6.732  | 42,75         | 32,23     |
| Los- & verkoopk.                            |                  | 294.011   | 1.735      | 1.124  | 7,14          | 5,38      |
| Verzekering                                 |                  | 274.582   | 1.620      | 1.050  | 6,66          | 5,02      |
| Onderhoud                                   |                  | 571.097   | 3.370      | 2.183  | 13,86         | 10,45     |
| Vistuig                                     |                  | 224.612   | 1.325      | 859    | 5,45          | 4,11      |
| IJs, gas, zout                              |                  | 45.602    | 269        | 174    | 1,11          | 0,83      |
| Brandstofkosten                             |                  | 501.661   | 2.960      | 1.918  | 12,18         | 9,18      |
| Huur toestellen                             |                  | 79.019    | 466        | 302    | 1,92          | 1,45      |
| Andere kosten                               |                  | 368.136   | 2.172      | 1.407  | 8,94          | 6,74      |
| Totaal                                      |                  | 4.119.824 | 24.308     | 15.749 |               | 75,39     |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-RESULTAAT</b>             | <b>1.344.501</b> |           | 7.933      | 5.140  |               | 24,61     |
| AFSCHRIJVINGEN                              |                  | 674.325   | 3.979      | 2.578  |               |           |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-RESULTAAT</b>             | <b>670.176</b>   |           |            |        |               |           |
| FINANCIELE KOSTEN                           |                  | 248.373   | 1.465      | 949    |               |           |
| FINANCIELE OPBRENGSTEN SUBSIDIES            | 77.090           |           |            |        |               |           |
| <b>NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN</b> | <b>498.893</b>   |           |            |        |               |           |



# Grafiek 2a

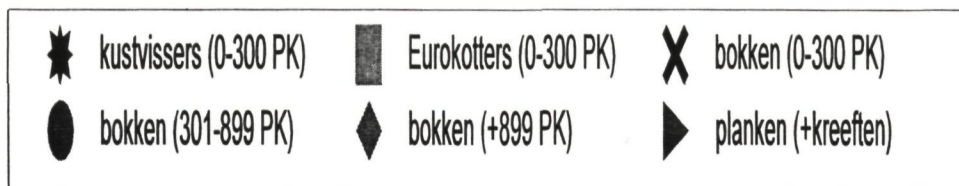
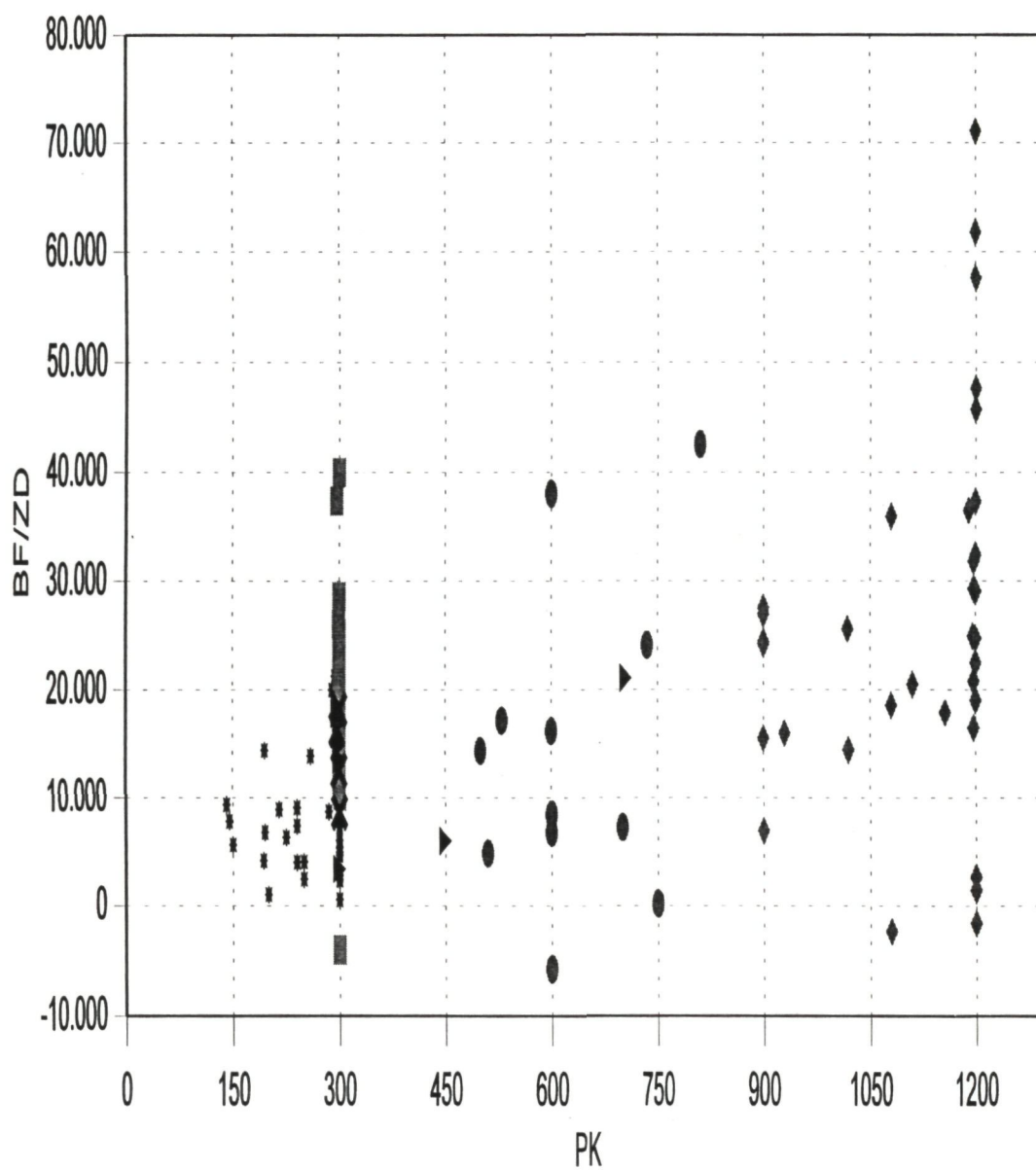
spreiding besomming per zeedag in 1995



# Grafiek 2b

spreiding bruto-bedrijfsresultaten

per zeedag in 1995



**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**EUROKOTTERS (0-300 PK)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 215  
 GEMIDDELDE PK : 300  
 GEMIDDELDE BT : 84,50  
 GEMIDDELDE KW : 221

| BESOMMING  | 16.672.136        | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>16.672.136</b> | 77.405        |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |               |           |                  |                |
| Loonkosten   | 5.535.090         | 25.698        | 18.474    | 43,95            | 33,20          |
| Los- & verkoopk.                                     | 1.248.238         | 5.795         | 4.166     | 9,91             | 7,49           |
| Verzekering  | 797.070           | 3.701         | 2.660     | 6,33             | 4,78           |
| Onderhoud  | 1.163.903         | 5.404         | 3.885     | 9,24             | 6,98           |
| Vistuig  | 872.518           | 4.051         | 2.912     | 6,93             | 5,23           |
| IJs, gas, zout                                       | 120.688           | 560           | 403       | 0,96             | 0,72           |
| Brandstofkosten                                      | 1.861.551         | 8.643         | 6.213     | 14,78            | 11,17          |
| Huur toestellen                                      | 56.355            | 262           | 188       | 0,45             | 0,34           |
| Andere kosten  | 938.144           | 4.356         | 3.131     | 7,45             | 5,63           |
| Totaal   | 12.593.557        | 58.469        | 42.033    |                  | 75,54          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>4.078.579</b>  | 18.936        | 13.613    |                  | 24,46          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       | 3.256.044         | 15.117        | 10.868    |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>822.535</b>    |               |           |                  |                |
| FINANCIELE<br>KOSTEN                                 | 1.474.428         | 6.845         | 4.921     |                  |                |
| FINANCIELE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 646.260           |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>-5.633</b>     |               |           |                  |                |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 217  
 GEMIDDELDE PK : 299  
 GEMIDDELDE BT : 96,09  
 GEMIDDELDE KW : 221

|  |                   |  | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|--|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |  |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>12.300.518</b> |  | 56.815        |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |  |               |           |                  |                |
| Loonkosten   | 3.955.954         |  | 18.272        | 13.220    | 42,23            | 32,16          |
| Los- & verkoopk.                                     | 1.007.091         |  | 4.652         | 3.365     | 10,75            | 8,19           |
| Verzekering  | 541.651           |  | 2.502         | 1.810     | 5,78             | 4,40           |
| Onderhoud  | 938.465           |  | 4.335         | 3.136     | 10,02            | 7,63           |
| Vistuig  | 645.687           |  | 2.982         | 2.158     | 6,99             | 5,25           |
| IJs, gas, zout                                       | 286.267           |  | 1.322         | 957       | 3,06             | 2,33           |
| Brandstofkosten                                      | 1.509.810         |  | 6.974         | 5.045     | 16,12            | 12,27          |
| Huur toestellen                                      | 64.049            |  | 296           | 214       | 0,38             | 0,52           |
| Andere kosten  | 418.368           |  | 1.932         | 1.398     | 4,47             | 3,40           |
| Totaal   | 9.367.341         |  | 43.267        | 31.303    |                  | 76,15          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>2.933.177</b>  |  | 13.548        | 9.801     |                  | 23,85          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       | 1.278.753         |  | 5.906         | 4.273     |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>1.654.424</b>  |  |               |           |                  |                |
| FINANCIËLE<br>KOSTEN                                 | 495.340           |  | 2.288         | 1.655     |                  |                |
| FINANCIËLE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 34.668            |  |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>1.193.752</b>  |  |               |           |                  |                |



**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**BOKKENVISSERS (301-899 PK)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 252  
 GEMIDDELDE PK : 628  
 GEMIDDELDE BT : 161,49  
 GEMIDDELDE KW : 462

|  |                   |  | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|--|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |  |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>23.402.031</b> |  | 92.743        |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |  |               |           |                  |                |
| Loonkosten   | 8.379.436         |  | 33.208        | 13.345    | 42,77            | 35,81          |
| Los- & verkoopk.                                     | 2.157.351         |  | 8.550         | 3.436     | 11,01            | 9,22           |
| Verzekering  | 1.120.332         |  | 4.440         | 1.784     | 5,72             | 4,79           |
| Onderhoud  | 1.930.851         |  | 7.652         | 3.075     | 9,85             | 8,25           |
| Vistuig  | 1.404.903         |  | 5.568         | 2.237     | 7,17             | 6,00           |
| IJs, gas, zout                                       | 345.641           |  | 1.370         | 550       | 1,76             | 1,48           |
| Brandstofkosten                                      | 3.323.248         |  | 13.170        | 5.292     | 16,96            | 14,20          |
| Huur toestellen                                      | 365.083           |  | 1.447         | 581       | 1,86             | 1,56           |
| Andere kosten  | 565.880           |  | 2.243         | 901       | 2,89             | 2,42           |
| Totaal   | 19.592.726        |  | 77.646        | 31.203    |                  | 83,72          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>3.809.305</b>  |  | 15.097        | 6.066     |                  | 16,28          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       | 2.546.411         |  | 10.091        | 4.055     |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>1.262.894</b>  |  |               |           |                  |                |
| FINANCIELE<br>KOSTEN                                 | 841.948           |  | 3.337         | 1.341     |                  |                |
| FINANCIELE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 270.787           |  |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>691.733</b>    |  |               |           |                  |                |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**BOKKENVISSERS (+ 899 PK)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 274  
 GEMIDDELDE PK : 1.121  
 GEMIDDELDE BT : 286,50  
 GEMIDDELDE KW : 824

|  |                   |            | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|------------|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |            |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>38.609.285</b> |            | 140.698       |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |            |               |           |                  |                |
| Loonkosten   |                   | 13.052.864 | 47.567        | 11.649    | 41,47            | 33,81          |
| Los- & verkoopk.                                     |                   | 3.880.322  | 14.141        | 3.463     | 12,33            | 10,05          |
| Verzekering  |                   | 1.771.311  | 6.455         | 1.581     | 5,63             | 4,59           |
| Onderhoud  |                   | 3.275.105  | 11.935        | 2.923     | 10,41            | 8,48           |
| Vistuig  |                   | 2.483.079  | 9.049         | 2.216     | 7,89             | 6,43           |
| IJs, gas, zout                                       |                   | 140.054    | 510           | 125       | 0,45             | 0,36           |
| Brandstofkosten                                      |                   | 6.233.382  | 22.715        | 5.563     | 19,81            | 16,14          |
| Huur toestellen                                      |                   | 99.966     | 364           | 89        | 0,32             | 0,26           |
| Andere kosten  |                   | 536.400    | 1.955         | 479       | 1,70             | 1,39           |
| Totaal   |                   | 31.472.481 | 114.691       | 28.088    |                  | 81,52          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>7.136.804</b>  |            | 26.007        | 6.369     |                  | 18,48          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       |                   | 5.860.561  | 21.357        | 5.230     |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>1.276.243</b>  |            |               |           |                  |                |
| FINANCIELE<br>KOSTEN                                 |                   | 2.002.719  | 7.298         | 1.787     |                  |                |
| FINANCIELE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 462.653           |            |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>-263.823</b>   |            |               |           |                  |                |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**PLANKENVISSERS incl. kreeftenvissers**

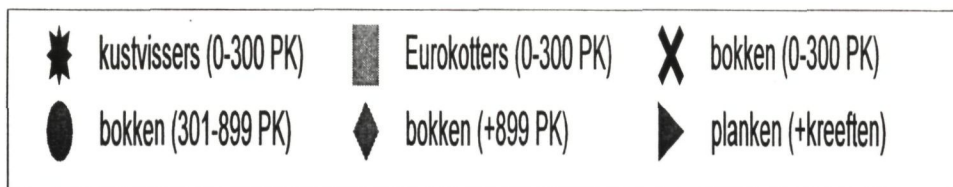
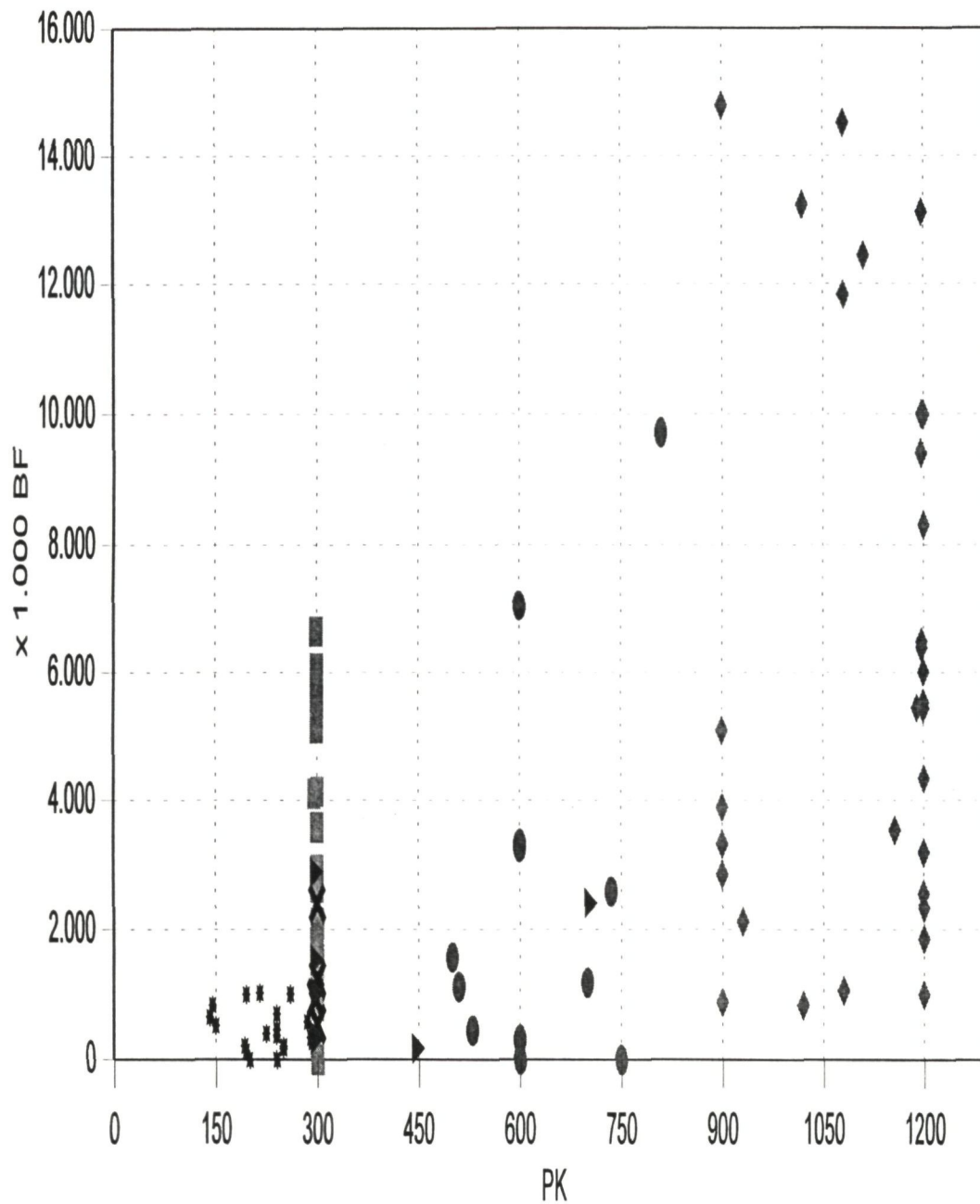
GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 232  
 GEMIDDELDE PK : 379  
 GEMIDDELDE BT : 115,41  
 GEMIDDELDE KW : 279

|  |                   |            | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|------------|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |            |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>14.242.933</b> |            | 61.316        |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |            |               |           |                  |                |
| Loonkosten   |                   | 5.169.585  | 22.255        | 13.645    | 46,68            | 36,30          |
| Los- & verkoopk.                                     |                   | 1.262.620  | 5.436         | 3.333     | 11,40            | 8,86           |
| Verzekering  |                   | 713.387    | 3.071         | 1.883     | 6,44             | 5,01           |
| Onderhoud  |                   | 1.160.465  | 4.996         | 3.063     | 10,48            | 8,15           |
| Vistuig  |                   | 382.852    | 1.648         | 1.011     | 3,46             | 2,69           |
| IJs, gas, zout                                       |                   | 301.207    | 1.297         | 795       | 2,72             | 2,11           |
| Brandstofkosten                                      |                   | 1.578.608  | 6.796         | 4.167     | 14,26            | 11,08          |
| Huur toestellen                                      |                   | 204.936    | 882           | 541       | 1,85             | 1,44           |
| Andere kosten  |                   | 300.329    | 1.293         | 793       | 2,71             | 2,11           |
| Totaal   |                   | 11.073.988 | 47.674        | 29.230    |                  | 77,75          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>3.168.945</b>  |            | 13.642        | 8.364     |                  | 22,25          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       |                   | 1.247.076  | 5.369         | 3.292     |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>1.921.869</b>  |            |               |           |                  |                |
| FINANCIELE<br>KOSTEN                                 |                   | 516.515    | 2.224         | 1.363     |                  |                |
| FINANCIELE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 360.600           |            |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>1.765.954</b>  |            |               |           |                  |                |



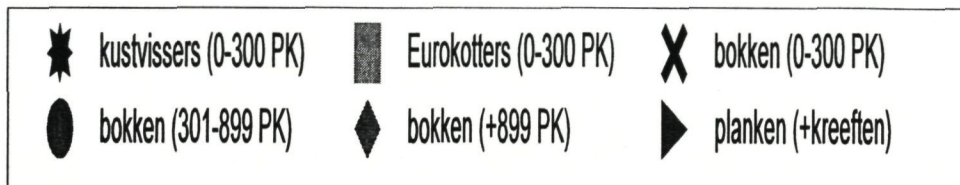
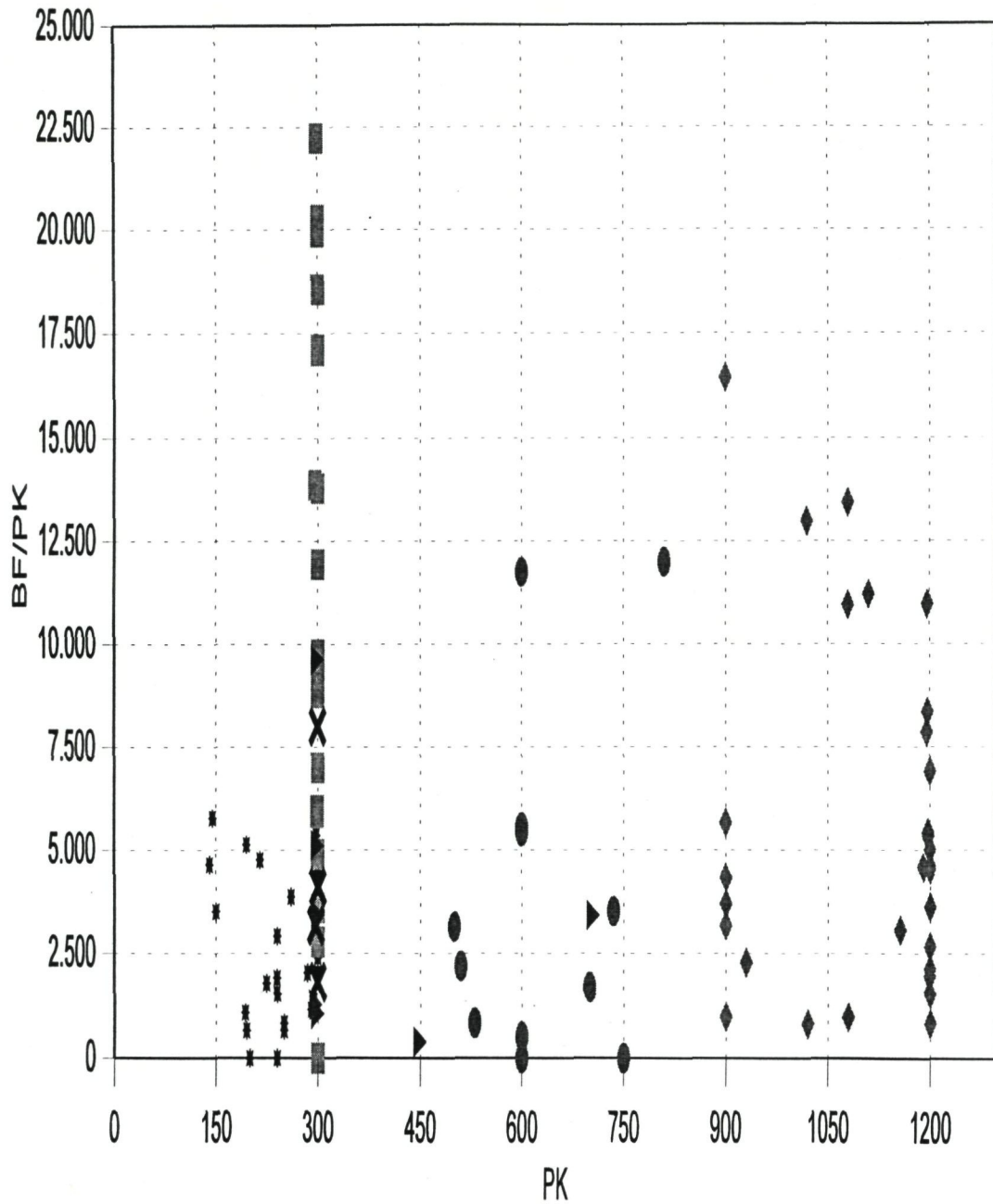
# Grafiek 3a

spreiding afschrijvingen in 1995



# Grafiek 3b

## spreading afschrijvingen per PK in 1995



## **F. BRANDSTOFKOSTEN**

(tabellen 4, 5, 6)

In 1995 bedroeg de gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij 6,29 BF per liter. Deze officiële prijs is de laagste sinds jaren. Vermits er op deze prijs ook nog een korting verleend wordt, mag aangenomen worden dat de gemiddelde prijs voor de reder minder dan 5 BF/L bedroeg, een zegen voor de visserij.

De minder goede resultaten van de grote boomkorvaartuigen kunnen dus geenszins toegeschreven worden aan de gasoliekosten. De echte reden is dan ook te zoeken in de besomming, die als gevolg van de lage visprijzen (vooral voor de tong) te klein is om goed te scoren. Het aandeel van de gasoliekosten t.o.v. de besomming bedraagt voor deze vaartuigen slechts 16,14 %, wat het laagste cijfer is sedert vele jaren.

Nochtans verbruikt deze groep van vaartuigen t.o.v. de besomming het meeste gasolie van alle bestudeerde groepen en dit in tegenstelling tot de kustvissers die slechts 9,18 % gasoliekosten t.o.v. de besomming hebben.

Het gasolieverbruik bij de andere groepen van vaartuigen beloopt : 11,08 % bij de plankenvissers ; 11,17 % bij de Eurokotters ; 12,77 % bij de groep bokken 0-300 PK en 14,20 bij de groep bokken 301-899 PK.



**TABEL 4 : DE BRANDSTOFKOSTEN : VERGELIJKING 1993-1994-1995**

| groep  | gemiddelde brandstofkosten |           |                        |           | gemiddelde brandstofkosten per zeedag |        |        |                        |        |                        |
|--|----------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|--------|------------------------|--------|------------------------|
|  | 1993                       | 1994      | 1994<br>t.o.v.<br>1993 | 1995      | 1995<br>t.o.v.<br>1994                | 1993   | 1994   | 1994<br>t.o.v.<br>1993 | 1995   | 1995<br>t.o.v.<br>1993 |
| Kustvissers<br>(0-300 PK)                                  | 499.723                    | 476.168   | -4,7%                  | 501.661   | 5,4%                                  | 3.279  | 2.875  | -12,3%                 | 2.960  | 3,0%                   |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                  | 1.865.009                  | 1.804.013 | -3,3%                  | 1.861.551 | 3,2%                                  | 9.227  | 8.271  | -10,4%                 | 8.643  | 4,5%                   |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en<br>Kustvissers | 1.575.214                  | 1.294.568 | -17,8%                 | 1.509.810 | 16,6%                                 | 9.432  | 6.114  | -35,2%                 | 6.974  | 14,1%                  |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                     | 4.318.797                  | 4.382.060 | 1,5%                   | 3.323.248 | -24,2%                                | 18.415 | 17.030 | -7,5%                  | 13.170 | -22,7%                 |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                       | 6.979.836                  | 6.534.983 | -6,4%                  | 6.233.382 | -4,6%                                 | 26.301 | 24.195 | -8,0%                  | 22.715 | -6,1%                  |
| Planken<br>(incl. kreeftenvissers)                         | 1.672.879                  | 1.863.312 | 11,4%                  | 1.578.608 | -15,3%                                | 7.382  | 7.551  | 2,3%                   | 6.796  | -10,0%                 |

**TABEL 5 : DE OFFICIELE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (BF/L)**

| maand     | 1990 |          | 1991 |          | 1992 |          | 1993 |          | 1994 |          | 1995 |          |
|-----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|
|           | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie |
| januari   | 7,58 |          | 9,15 | 20,7%    | 6,64 | -27,4%   | 6,88 | 3,6%     | 6,88 | 0,0%     | 6,27 | -8,9%    |
| februari  | 6,87 |          | 9,09 | 32,3%    | 6,79 | -25,3%   | 6,97 | 2,7%     | 6,84 | -1,9%    | 6,27 | -8,3%    |
| maart     | 6,72 |          | 6,99 | 4,0%     | 6,51 | -6,9%    | 7,16 | 10,0%    | 6,68 | -6,7%    | 6,16 | -7,8%    |
| april     | 6,72 |          | 7,26 | 8,0%     | 6,69 | -7,9%    | 7,23 | 8,1%     | 6,82 | -5,7%    | 6,30 | -7,6%    |
| mei       | 6,44 |          | 7,57 | 17,5%    | 6,87 | -9,2%    | 7,19 | 4,7%     | 6,91 | -3,9%    | 6,32 | -8,5%    |
| juni      | 6,04 |          | 7,33 | 21,4%    | 7,08 | -3,4%    | 6,94 | -2,0%    | 6,91 | -0,4%    | 6,34 | -8,2%    |
| juli      | 6,26 |          | 7,47 | 19,3%    | 6,85 | -8,3%    | 6,94 | 1,3%     | 6,81 | -1,9%    | 6,08 | -10,7%   |
| augustus  | 7,16 |          | 7,62 | 6,4%     | 6,51 | -14,6%   | 7,28 | 11,8%    | 6,70 | -8,0%    | 6,21 | -7,3%    |
| september | 8,61 |          | 7,65 | -11,2%   | 6,59 | -13,9%   | 7,28 | 10,5%    | 6,61 | -9,2%    | 6,52 | -1,4%    |
| oktober   | 9,99 |          | 8,12 | -18,7%   | 6,83 | -15,9%   | 7,63 | 11,7%    | 6,49 | -14,9%   | 6,22 | -4,2%    |
| november  | 9,64 |          | 7,96 | -17,4%   | 6,97 | -12,4%   | 7,64 | 9,6%     | 6,49 | -15,1%   | 6,15 | -5,2%    |
| december  | 9,06 |          | 6,75 | -25,5%   | 6,73 | -0,3%    | 7,02 | 4,3%     | 6,46 | -8,0%    | 6,62 | 2,5%     |
| jaar      | 7,59 |          | 7,76 | 2,2%     | 6,75 | -13,0%   | 7,18 | 6,4%     | 6,72 | -6,4%    | 6,29 | -6,4%    |

opmerking : de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

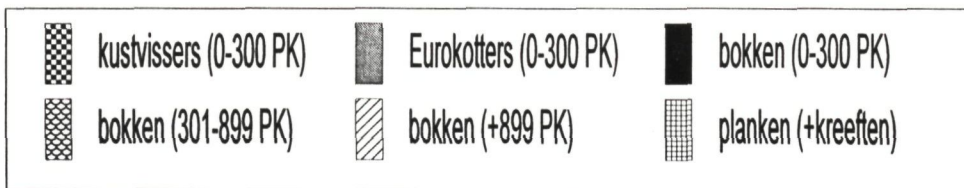
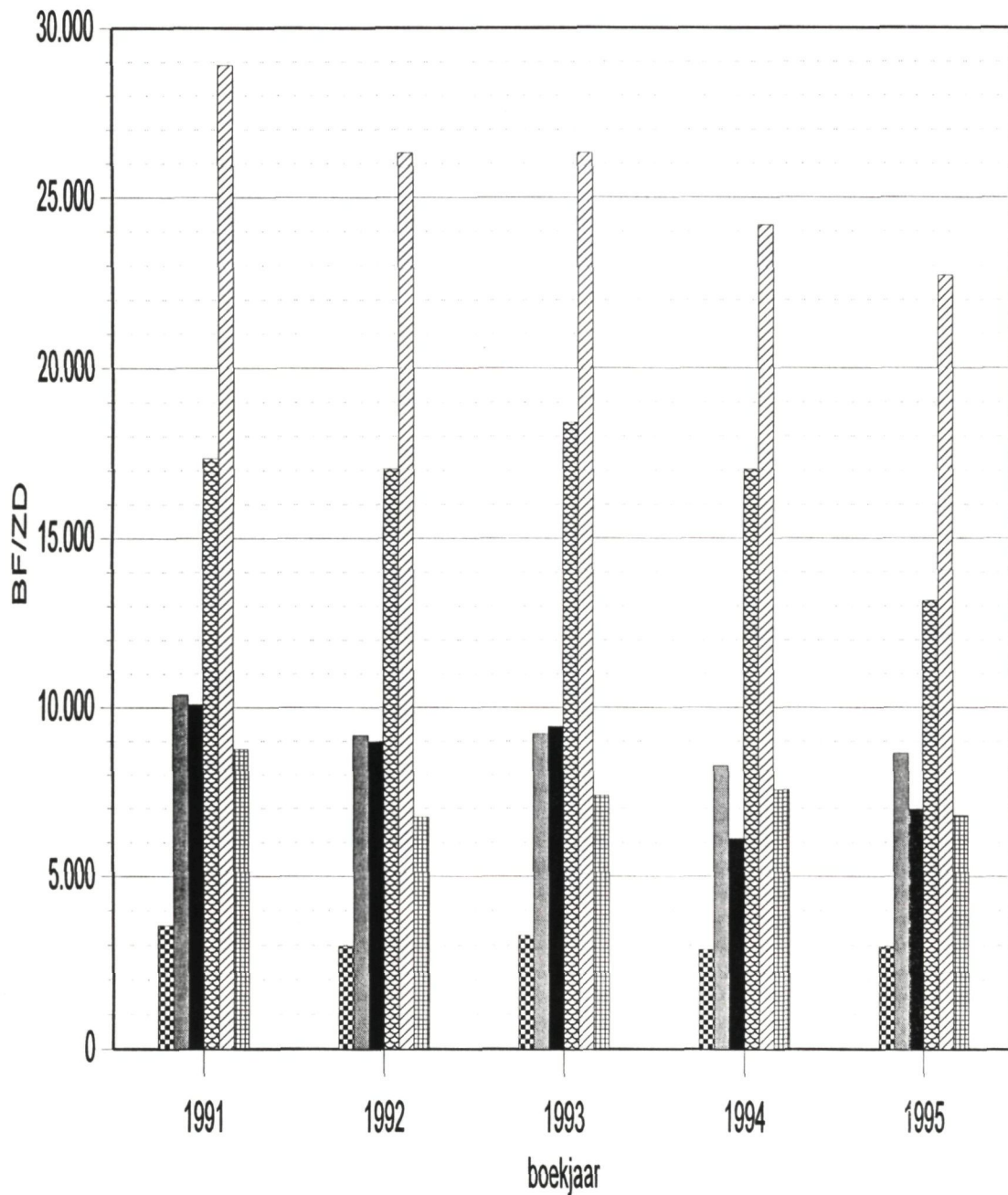
**TABEL 6 : AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN  
BINNEN DE BESOMMING**

| groep   | gemiddelde PK |       |       | brandstofkosten t.o.v. besomming |        |        |
|---|---------------|-------|-------|----------------------------------|--------|--------|
|   | 1993          | 1994  | 1995  | 1993                             | 1994   | 1995   |
| Kustvissers (0-300 PK)                              | 250           | 250   | 262   | 10,56%                           | 9,59%  | 9,18%  |
| Eurokotters (0-300 PK)                              | 300           | 299   | 300   | 14,96%                           | 12,62% | 11,17% |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokott. en Kustviss. | 293           | 293   | 299   | 18,76%                           | 13,48% | 12,27% |
| Bokken (301-899 PK)                                 | 625           | 638   | 628   | 17,11%                           | 16,59% | 14,20% |
| Bokken (+ 899 PK)                                   | 1.125         | 1.125 | 1.121 | 19,19%                           | 17,64% | 16,14% |
| Planken (incl. kreeftenviss.)                       | 374           | 395   | 379   | 14,61%                           | 11,86% | 11,08% |



# Grafiek 4a

## gemiddelde brandstofkosten per zeedag

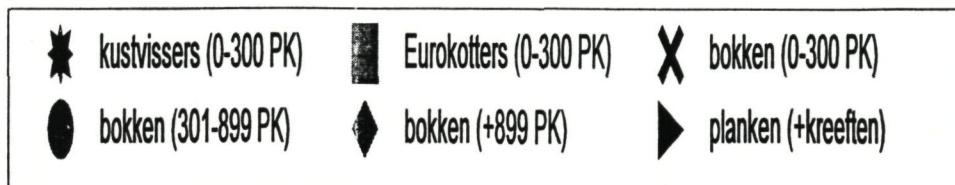
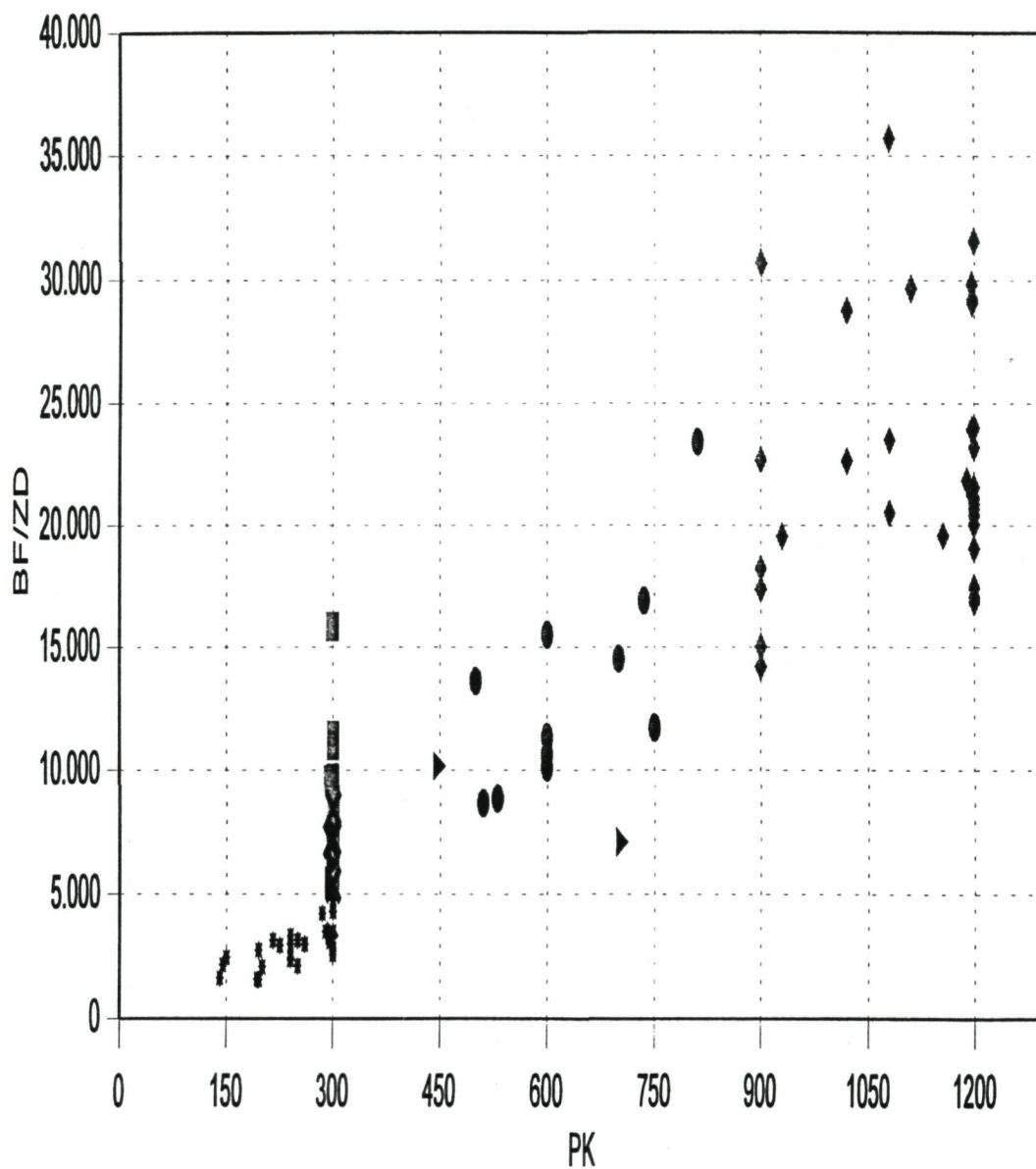




# Grafiek 4b

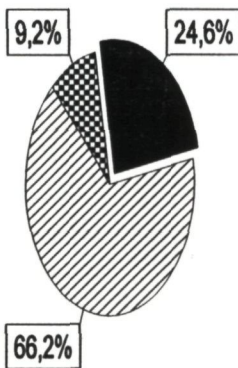
spreiding brandstofkosten

per zeedag in 1995

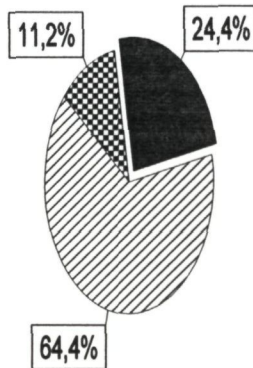


# Grafiek 5

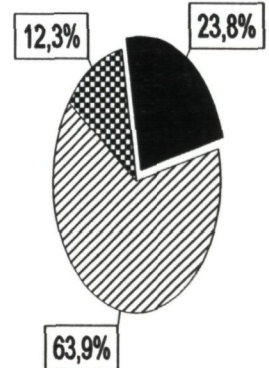
Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,  
de brandstofkosten en de andere kosten  
t.o.v. de besomming in 1995



kustvissers (0-300 PK)



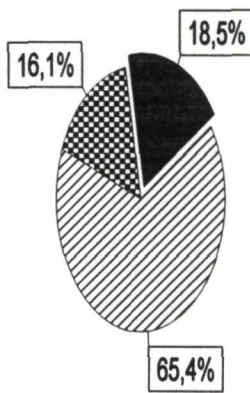
Eurokotters (0-300 PK)



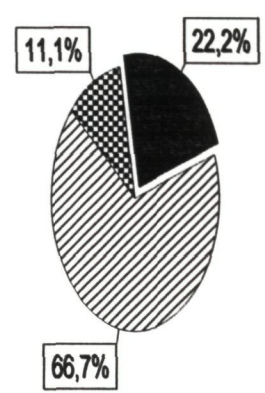
bokken (0-300 PK)



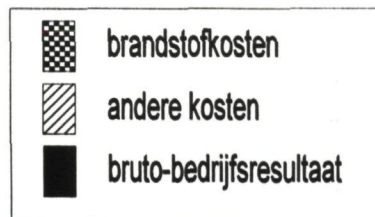
bokken (301-899 PK)



bokken (+899 PK)



planken (+kreeften)



**G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE  
GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM  
VAN DE VAARTUIGEN**

(tabel 7)

Zoals vorig jaar wordt eveneens dit jaar vastgesteld dat de ouderdom van een vaartuig weinig of geen invloed heeft op de activiteit - het aantal zeedagen - van een vaartuig. Dit wijst erop, dat alle vaartuigen in goede staat verkeren, zodat ze weinig dagen verliezen door langdurige onderhoudswerken.

Wat betreft de besomming per zeedag, hier valt op dat de jongste vaartuigen, behalve de kustvissers, de hoogste besommingen realiseren. De uitrustingen en de krachtiger motoren bij de jongere vaartuigen zullen hier ongetwijfeld de reden zijn.

**TABEL 7 : OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN**

**KUSTVISSERS (0-300 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|-----------|----------------------------------|
| ≤ 1960               | 163                             | 542.789                                  | 217.673     | 513.393      | 4.287.978 | 504.674                          |
| 1961-1970            | 172                             | 598.350                                  | 288.783     | 604.777      | 5.713.690 | 1.287.280                        |
| 1971-1980            | 190                             | 684.647                                  | 166.452     | 774.576      | 4.286.974 | 1.358.284                        |
| ≥ 1981               | 153                             | 399.291                                  | 300.323     | 1.092.636    | 5.688.438 | 2.253.584                        |

**EUROKOTTERS (0-300 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1971-1980            |                                 |  |             |              |            |                                  |
| ≥ 1981               | 215                             | 1.163.903                                | 797.070     | 3.256.044    | 16.672.136 | 4.078.579                        |



**BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 217                             | 938.465                                  | 541.651     | 1.278.753    | 12.300.518 | 2.933.178                        |
| 1971-1980            |                                 |  |             |              |            |                                  |
| ≥ 1981               |                                 |  |             |              |            |                                  |

**BOKKENVISSERS (301-899 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 240                             | 1.325.782                                | 919.238     | 1.944.792    | 20.427.907 | 2.853.933                        |
| 1971-1980            | 256                             | 1.934.221                                | 1.203.207   | 1.853.415    | 21.581.724 | 3.162.227                        |
| ≥ 1981               | 293                             | 4.935.983                                | 1.628.553   | 9.712.479    | 49.194.490 | 12.468.627                       |

**BOKKENVISSERS (+ 899 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 247                             | 1.938.653                                | 1.551.460   | 3.323.191    | 19.814.712 | 1.706.327                        |
| 1971-1980            | 278                             | 2.691.082                                | 1.423.296   | 3.077.369    | 32.996.656 | 6.350.935                        |
| ≥ 1981               | 275                             | 3.427.125                                | 1.841.308   | 6.448.180    | 40.282.775 | 7.471.083                        |

**PLANKENVISSERS incl. kreeftenvissers**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 234                             | 971.707                                  | 622.806     | 1.153.361    | 12.887.980 | 2.979.377                        |
| 1971-1980            | 231                             | 1.780.388                                | 664.741     | 854.581      | 15.918.437 | 2.710.654                        |
| ≥ 1981               | 230                             | 675.650                                  | 1.173.000   | 2.406.932    | 16.311.737 | 4.843.797                        |

