



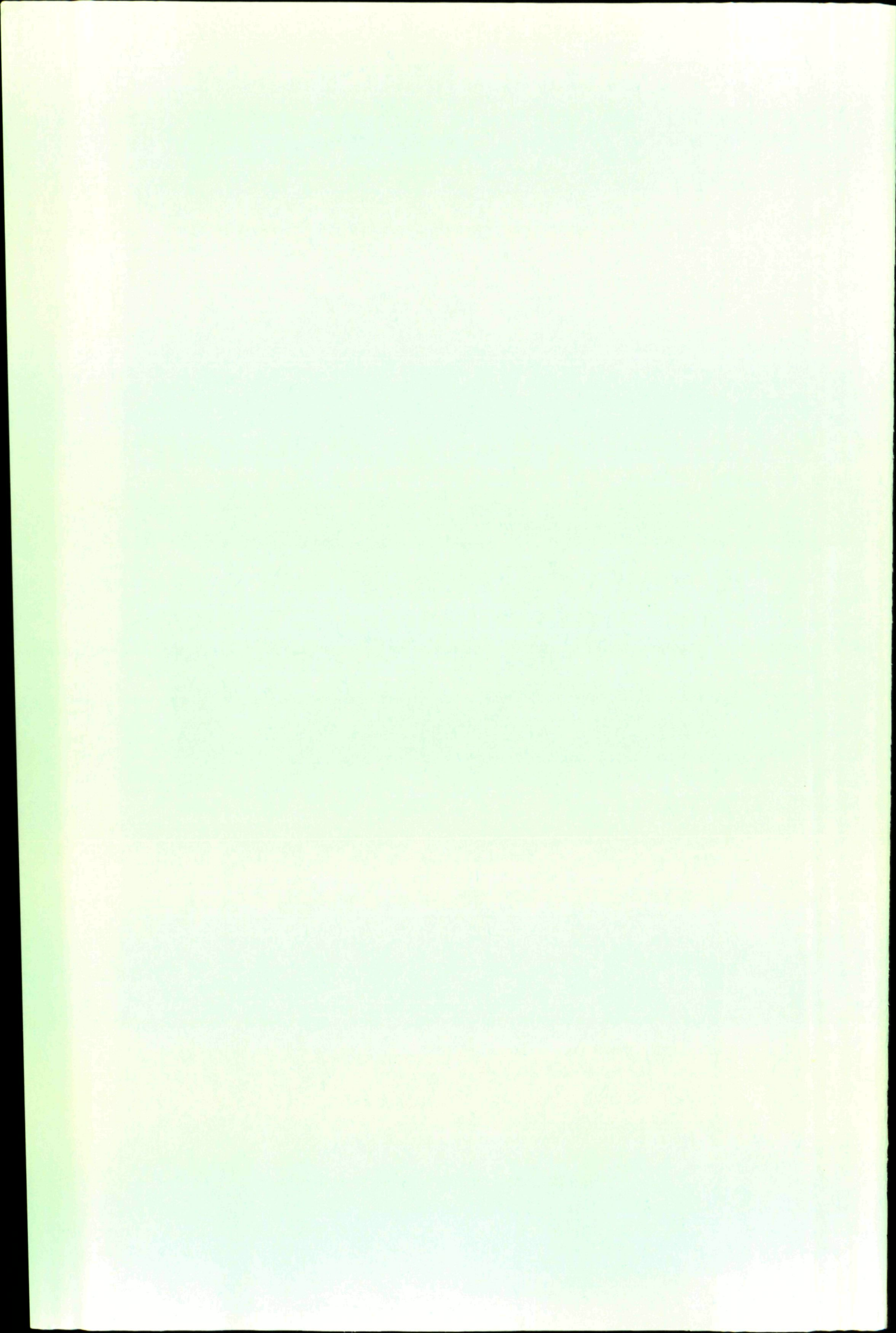
**MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID**

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN  
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

**1996**

Publicatie toegelaten mits bronvermelding





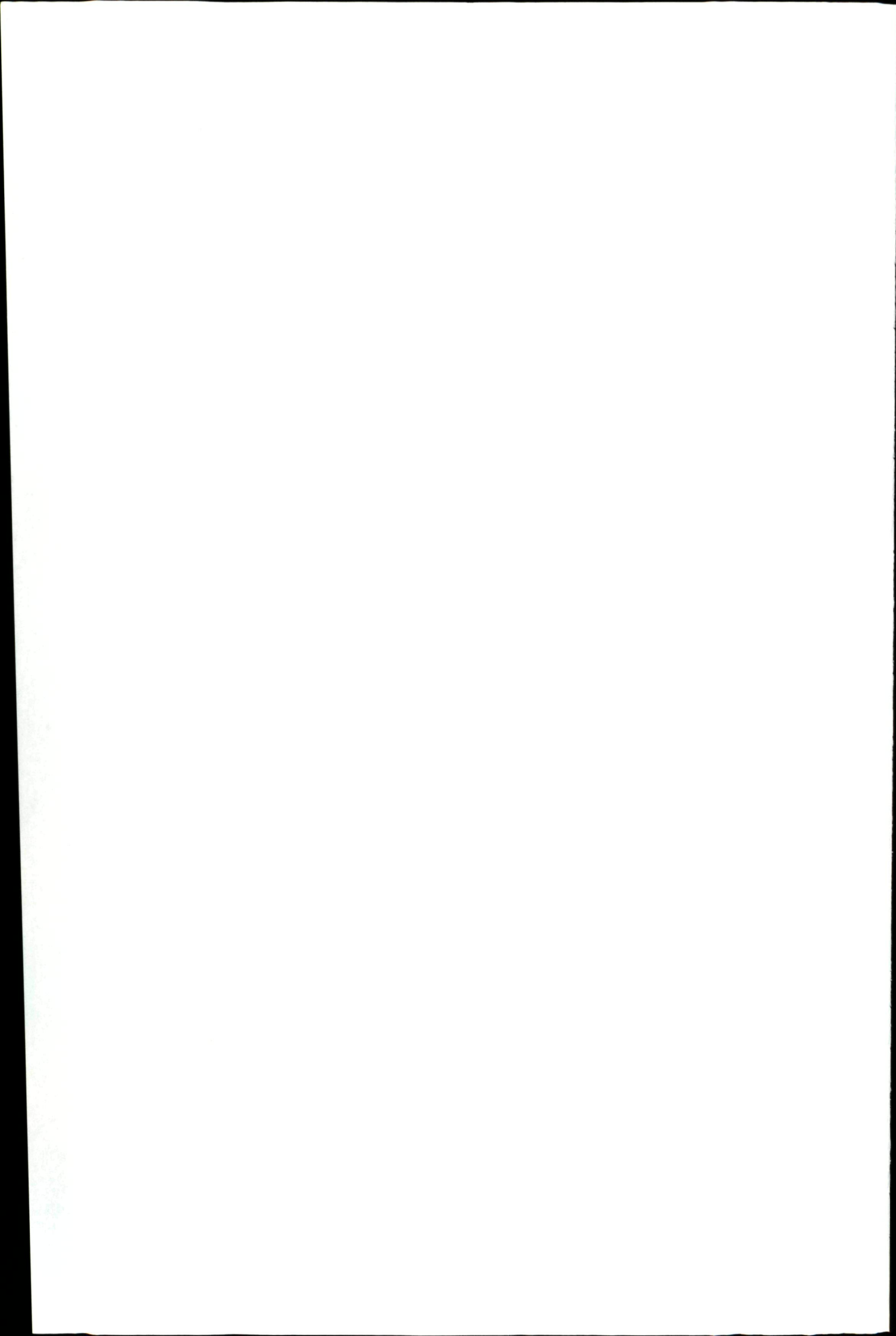
MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN  
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

**1996**

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



## INHOUDSTAFEL

|   | blz. |
|---|------|
| INHOUDSTAFEL  | 1    |
| A. INLEIDING  | 2    |
| voorbeeld in te vullen formulier  | 4    |
| B. BEGRIPSBEPALINGEN  | 6    |
| C. ALGEMENE TENDENZEN   | 9    |
| 1) De vloot   | 9    |
| 2) Aanvoer en aanvoerwaarde   | 9    |
| D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG  | 11   |
| - Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1995 - gemiddelden per vaartuig                               | 13   |
| - Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1996 - gemiddelden per vaartuig                               | 14   |
| - Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1995 en 1996 - gemiddelden per vaartuig                       | 15   |
| - Tabel 2b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1995 en 1996 - gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag | 16   |
| - Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag  | 17   |
| - Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat  | 18   |
| - Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 1996  | 19   |
| - Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 1996   | 20   |
| E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN   | 21   |
| - Tabellen 3  | 22   |
| - Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 1996  | 28   |
| - Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 1996   | 29   |
| F. BRANDSTOFKOSTEN  | 30   |
| - Tabel 4 : Vergelijking 1994-1995-1996   | 31   |
| - Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij (in BEF/liter)   | 32   |
| - Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming  | 33   |
| - Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag  | 34   |
| - Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1996  | 35   |
| - Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 1996               | 36   |
| G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN   | 37   |
| - Tabellen 7  | 38   |

## A. INLEIDING

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is er een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijstellingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudingsuittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 1996 ontvingen wij 97 uittreksels, waarvan 86 representatief bleken voor het verslag, zijnde 57 % van de 152 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 1996.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, wordt de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. In 1996 bestond de Belgische vloot aldus uit :

- 
- a) 40 kustvissers
  - b) 28 Eurokotters
  - c) 5 kleine bokken (0-300 PK)
  - d) 17 middelgrote bokken (301-899 PK)
  - e) 48 grote bokken (+ 899 PK)
  - f) 14 plankenvissers

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels blijkt het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 40 % ; b) 64 % ; c) 100 % ; d) 41 % ; e) 69 % en f) 50 %.

Het model boekhoudingsuittreksel (zie blz. 4 en 5) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig ; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Wat nu de resultaten van 1996 betreft, kan gesteld worden dat de bruto-bedrijfsresultaten van de twee klassen boomkorvaartuigen boven de 300 PK, fel toenamen. De bruto-bedrijfsresultaten voor alle andere klassen daalden evenwel, inclusief deze van de Eurokotters, die in 1995 een goede stap voorwaarts hadden genomen.

Opmerkelijk is dat voor alle groepen van vaartuigen het aantal zeedagen daalde in 1996 t.o.v. 1995 en dat voor alle groepen de gemiddelde bruto-besomming per zeedag steeg. Rekening houdend met het feit dat de verminderingen van de bruto-bedrijfsresultaten niet zo groot waren en rekening houdend met het gedaalde aantal zeedagen, kan geconcludeerd worden dat de daling van de bruto-bedrijfsresultaten volledig kan toegeschreven worden aan een verminderde activiteit, alsmede aan de verhoogde kosten voor gasolie ingevolge de gestegen gasolieprijs.

**DIENST ZEEVISSERIJ**

Administratief Centrum

Vrijhavenstraat 5

8400 OOSTENDE

Tel. 059/50 89 66

**BOEKHOUDKUNDIG UITTREKSEL 1996**



AANTAL  
ZEEDAGEN :

VAARTUIG NR. .... NAAM .....

REDERIJ .....

Adres .....

..... Tel. .... / .....

Bank- of Postrekening nr. .... / .....

| CODE | POST UIT DE JAARREKENING                               | BOEKHOUDER | ADMINISTRATIE |
|------|--|------------|---------------|
| 7    | <b>OPBRENGSTEN</b>                                     |            |               |
| 70   | Omzet  |            |               |
| 753  | Financiële opbrengsten = subsidies                     |            |               |
|      | <i>TOTAAL (A)</i>                                      |            |               |
| 6    | <b>KOSTEN</b>  |            |               |
| 61   | Los- en verkoopkosten                                  |            |               |
| 620  | Bezoldigingen bemanning en sociale lasten              |            |               |
| 6200 | Eventuele voorafname reder                             |            |               |
|      | <i>TOTAAL (B)</i>                                      |            |               |
|      | <i>(A) - (B) = (C)</i>                                 |            |               |
| 61   | a) Verzekering vaartuig                                |            |               |
|      | b) Onderhouds- en herstellingskosten                   |            |               |
|      | c) Vistuig, garen, netten                              |            |               |
|      | d) IJs, gas, zout                                      |            |               |
|      | e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten                  |            |               |
|      | f) Huur boordtoestellen                                |            |               |
|      | g) Andere kosten betreffende het vaartuig              |            |               |
|      | <i>TOTAAL (D)</i>                                      |            |               |
|      | <i>(C) - (D) = (E)</i>                                 |            |               |
| 630  | Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal        |            |               |
| 650  | Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten) |            |               |
|      | <i>TOTAAL (F)</i>                                      |            |               |
|      | <i>(E) - (F) = (G)</i>                                 |            |               |



## TOELICHTING

- Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !!!
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !!!!!
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst voor de Zeevisserij.

| CODE | POST UIT DE JAARREKENING                   | TOELICHTING   |
|------|--|---|
| 70   | Omzet                                      | besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)   |
| 61   | Los- en verkoopkosten                      | mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.   |
| 620  | Bezoldigingen bemanning en sociale lasten  | lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens !)                                |
| 61   | g) Andere kosten betreffende het vaartuig  | boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij !), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a. |
| 650  | Financiële kosten betreffende het vaartuig | kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig   |

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum \_\_ / \_\_ / 1997

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam : .....

Naam : .....

Adres : .....

.....

(handtekening)

(handtekening)

## **B. BEGRIPSBEPALINGEN**

### **1. Aantal zeedagen**

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste twaalf uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste zesendertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

### **2. Besomming**

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijprodukten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

*niet-verhandelde waarde* = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EG bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een bepaalde vergoeding uit de markt wordt genomen

### **3. Gemiddelde**

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

**4. Bruto-bedrijfsresultaat**

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

**5. Netto-bedrijfsresultaat**

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

**6. Netto-winst/verlies (vóór belasting)**

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

**7. Kengetal winstgevendheid**

$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteerde bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

**8. Kustvissers**

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

**9. Eurokotters**

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, onafgezien hun lengte ook tot deze groep gerekend.



**10. Bokken 0-300 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

**11. Bokken 301-899 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér dan 300 PK doch minder dan 900 PK.

**12. Bokken + 899 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

**13. Planken (incl. kreeftenvissers)**

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opgehouden, dit zowel zijtrawlers als hektrawlers.

## **C. ALGEMENE TENDENZEN**

### **1. De vloot**

---

Eind 1996 telde het EG-vlootregister nog slechts 146 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 155 eind 1995.

In de loop van 1996 werden 13 vaartuigen, die samen een capaciteit van 4.006 kW en 1.108 BT vertegenwoordigden, aan de vloot onttrokken. Het motorvermogen van elf vaartuigen was bestemd voor samenvoeging met het motorvermogen van bestaande eenheden. Twee vaartuigen werden met het oog op vervanging geschrapt. Daarvan werd één vervangen door een bestaand ingevoerd vaartuig en zal één vervangen worden door een nieuwbouw.

Gedurende het jaar 1996 werd één vaartuig ingevoerd (Z.28) en werden drie nieuwbouwvaartuigen in de vaart gebracht, waaronder er twee eurokotters (N.350 en Z.201) en één grote boomkorkotter (Z.45) waren.

De netto-capaciteitsonttrekking aan de vloot omvatte tijdens 1996 aldus 2.429 kW en 423 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 9 kW op tot 435 kW (+ 2 %).

Zeebrugge was de thuishaven voor 77 eenheden (- 6) en Oostende voor 42, terwijl Nieuwpoort 23 en Blankenberge 2 vaartuigen telden, die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP III nog 2 Schelde-estuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 554 kW in Zeebrugge, 336 kW in Oostende en 257 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot daalde met 3 % tot 42.644 kW en omvatte 67 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 22 % en Nieuwpoort met 9 %.

### **2. Aanvoer en aanvoerwaarde**

---

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door de Dienst Zeevisserij uitgegeven publikatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 1996".

#### **a) Aanvoer**

---

De aanvoer van visserijprodukten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 1996 daalde andermaal met 5 % tot 20.200 ton (-319 ton t.o.v. 1995).

In 1996 werd een felle daling vastgesteld in de aanvoer in vreemde havens, vooral in Nederland. Inderdaad, de aanvoer door Belgische vaartuigen in buitenlandse

havens daalde van 10.583 ton in 1995 tot 6.925 ton in 1996. De reden van deze daling moet vooral gezocht worden in de minder goede schol- en tongvangsten in het noordelijk gedeelte van de Noordzee.

De totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen daalde aldus van 31.102 ton in 1995 tot 27.125 ton in 1996, een daling met 13 %.

X Hoewel de scholaanvoer afnam met 17 % tot 7.318 ton, vertegenwoordigde zij nog 27 % van het totale aanvoervolume en bleef de belangrijkste vissoort wat betreft aanvoer. De tong bleef de tweede belangrijkste vissoort met 4.905 ton (- 6 %) gevolgd door de kabeljauw met 3.806 ton (- 39 %). De volgende belangrijke vissoorten waren rog met 1.298 ton en wijting met 1.086 ton.

De garnaa vangsten daalden gevoelig van 1.254 ton in 1995 tot 722 ton (- 42 %) in 1996.

#### b) Aanvoerwaarde

Een betere prijsvorming compenseerde volledig de aanvoerdaling. Inderdaad, de totale besomming in Belgische en vreemde havens samen steeg van 3,042 miljard BEF in 1995 tot 3,184 miljard BEF in 1996, een stijging met 4,7 %.

De voornaamste vissoorten wat betreft aanvoerwaarde waren voor 1996 :

- 1) tong 1,487 miljard BEF (+ 21 %)
- 2) schol 483 miljoen BEF (- 2 %)
- 3) kabeljauw 226 miljoen BEF (- 20 %)
- 4) tarbot 134 miljoen BEF (- 13 %)
- 5) tongschar 121 miljoen BEF (+ 25 %).

De garnaal bracht slechts 99 miljoen BEF op (- 32 %).

## **D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG**

(tabel 2)

### **Kustvissers**

---

De gemiddelde besomming per zeedag steeg gevoelig van 32.241 BEF tot 39.308 BEF. Vermits het garnalenseizoen slecht te noemen was, is deze stijging te danken aan de goede prijsvorming van tong.

Niettegenstaande het aantal zeedagen gevoelig daalde van 169 tot 143, kon de gemiddelde jaarbesomming nog toenemen van 5,46 miljoen tot 5,63 miljoen BEF.

### **Eurokotters**

---

De gemiddelde besomming per zeedag steeg voor deze groep van 77.405 BEF in 1995 tot 81.843 BEF in 1996.

Als gevolg van de daling van het aantal zeedagen van 215 tot 195 kon de gemiddelde jaarbesomming niet toenemen, maar daalde van 16,7 miljoen in 1995 tot 15,9 miljoen BEF in 1996.

De betere resultaten van de Eurokotters, die in 1995 gescoord werden, konden vooral ingevolge de slechte garnaalvangsten niet meer herhaald worden.

Het gemiddeld netto-verlies vóór belastingen klom opnieuw tot boven het miljoen nl. -1,47 miljoen BEF.

### **Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers**

---

Deze groep van vaartuigen, die ongeveer dezelfde visserij bedrijven als de Eurokotters, had eveneens een stijgende besomming per zeedag van 56.815 BEF in 1995 tot 59.235 BEF in 1996. Door een daling van het aantal zeedagen, daalde de gemiddelde jaarbesomming eveneens.

### **Bokken (301-899 PK)**

---

De toename van de besomming per zeedag was veruit het grootst voor deze groep van vaartuigen : een stijging van 92.743 BEF tot 126.189 BEF (+ 33.446 BEF/ZD of + 36 %). Daarmee werd de voorgaande daling van 102.647 BEF tot 92.743 BEF meer dan goedge maakt.

### **Bokken (+ 899 PK)**

---

Deze zeer belangrijk groep van vaartuigen, waarin veelal aan nieuwbouw wordt gedaan, kende een top in 1991 met een besomming per zeedag van  $\pm$  170.000 BF. Nadat door het dal gegaan werd van 137.197 BEF in 1994, wordt nu bijna aangesloten met de zeer goede periode van 1991, er werd namelijk een besomming per zeedag gerealiseerd van 166.786 BEF.

### **Planken (inclusief kreeftenvissers)**

---

De gemiddelde besomming per zeedag van deze groep vaartuigen steeg lichtjes van 61.316 BEF tot 61.448 BEF. Niettegenstaande de besommingen van deze vaartuigen niet slecht te noemen zijn t.o.v. het topjaar 1994 met 63.628 BEF per zeedag, daalt het aantal plankenvissers zeer snel.



**TABEL 1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1995  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

| groep   | aantal<br>boekhou-<br>dingen | gemidd.<br>kW | gemidd.<br>PK | gemidd.<br>BT | gemidd.<br>ZD | gemiddelde<br>besomming | gemiddelde<br>kosten | % t.o.v.<br>besom-<br>ming | gemiddeld<br>bruto-<br>bedrijfs-<br>resultaat | % t.o.v.<br>besom-<br>ming |
|---|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|----------------------------|
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                  | 29                           | 192           | 262           | 42,42         | 169           | 5.464.325               | 4.119.824            | 75,39                      | 1.344.501                                     | 24,61                      |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                 | 18                           | 221           | 300           | 84,50         | 215           | 16.672.136              | 12.593.557           | 75,54                      | 4.078.579                                     | 24,46                      |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en<br>Kustvisser | 4                            | 221           | 299           | 96,09         | 217           | 12.300.518              | 9.367.341            | 76,15                      | 2.933.177                                     | 23,85                      |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                    | 12                           | 462           | 628           | 161,49        | 252           | 23.402.031              | 19.592.726           | 83,72                      | 3.809.305                                     | 16,28                      |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                      | 34                           | 824           | 1.121         | 286,50        | 274           | 38.609.285              | 31.472.481           | 81,52                      | 7.136.804                                     | 18,48                      |
| Planken<br>(incl. kreeftenvisser)                         | 7                            | 279           | 379           | 115,41        | 232           | 14.242.933              | 11.073.988           | 77,75                      | 3.168.945                                     | 22,25                      |

**TABEL 1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1996  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

| groep  | aantal<br>boekhou-<br>dingen | gemidd.<br>kW | gemidd.<br>PK | gemidd.<br>BT | gemidd.<br>ZD | gemiddelde<br>besomming | gemiddelde<br>kosten | % t.o.v.<br>besom-<br>ming | gemiddeld<br>bruto-<br>bedrijfs-<br>resultaat | % t.o.v.<br>besom-<br>ming |
|--|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|----------------------------|
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                 | 16                           | 213           | 289           | 45,50         | 143           | 5.628.414               | 4.614.861            | 81,99                      | 1.013.553                                     | 18,01                      |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                | 18                           | 221           | 300           | 79,22         | 195           | 15.959.299              | 12.486.260           | 78,24                      | 3.473.039                                     | 21,76                      |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez.Eurokotters en<br>Kustvisser | 5                            | 218           | 296           | 96,27         | 204           | 12.107.579              | 9.467.210            | 78,19                      | 2.640.369                                     | 21,81                      |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                   | 7                            | 461           | 626           | 168,56        | 231           | 29.131.621              | 22.279.141           | 76,48                      | 6.852.480                                     | 23,52                      |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                     | 33                           | 833           | 1.133         | 303,97        | 265           | 44.193.239              | 35.587.790           | 80,53                      | 8.605.449                                     | 19,47                      |
| Planken<br>(incl. kreeftenvissers)                       | 7                            | 279           | 379           | 109,26        | 222           | 13.650.268              | 11.278.023           | 82,62                      | 2.372.245                                     | 17,38                      |

**TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1995-1996  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

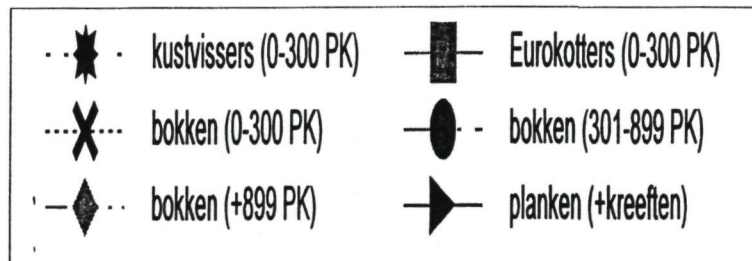
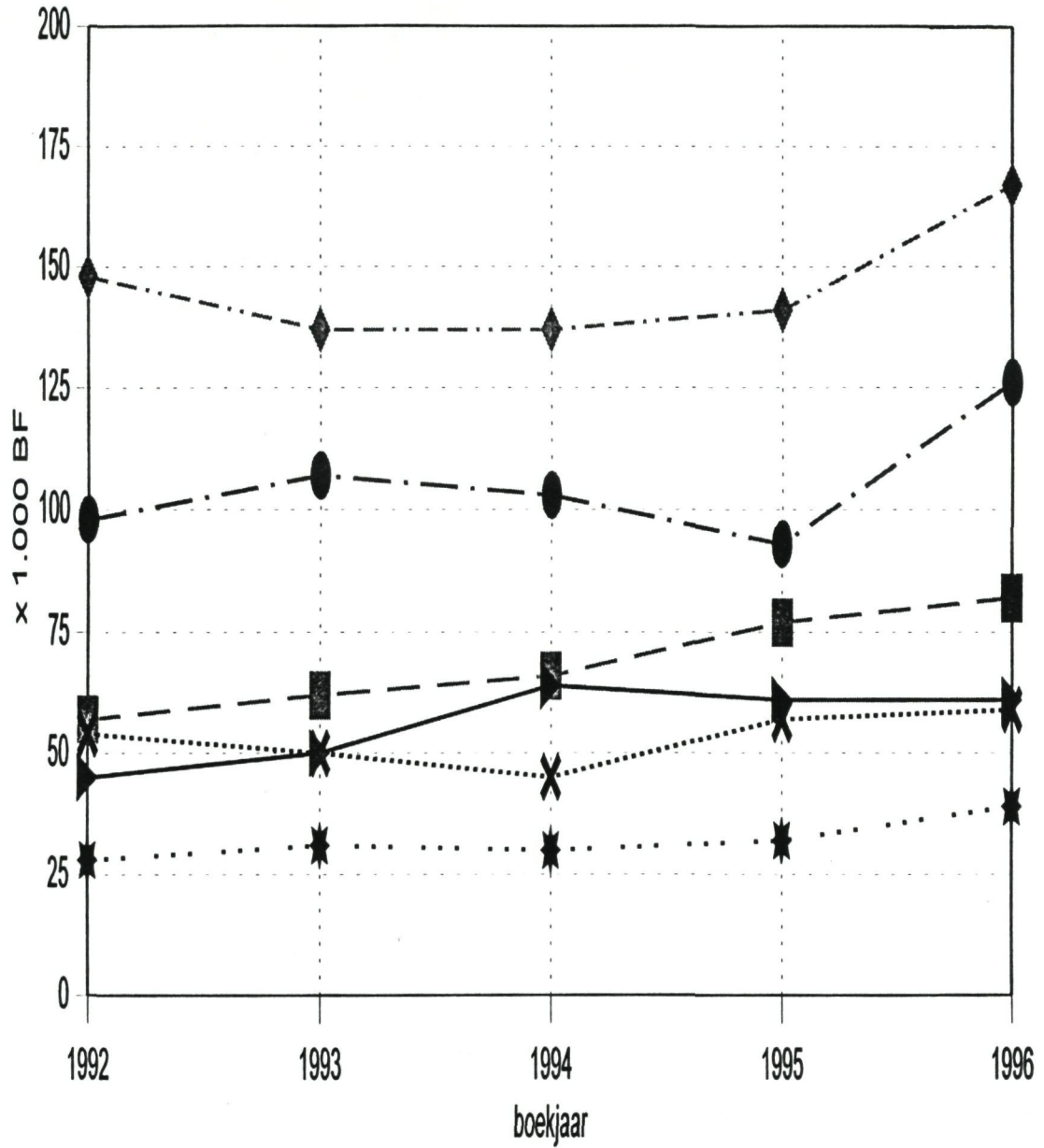
| groep   | gemiddeld<br>aantal ZD |      | gemiddelde<br>besomming |            | gemiddeld bruto-<br>bedrijfsresultaat |           | gemidd. netto-winst/verlies<br>vóór belasting |            |
|---|------------------------|------|-------------------------|------------|---------------------------------------|-----------|---|------------|
|   | 1995                   | 1996 | 1995                    | 1996       | 1995                                  | 1996      | 1995  | 1996       |
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                  | 169                    | 143  | 5.464.325               | 5.628.414  | 1.344.501                             | 1.013.553 | 498.893                                       | 173.844    |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                 | 215                    | 195  | 16.672.136              | 15.959.299 | 4.078.579                             | 3.473.039 | -5.633  | -1.467.361 |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en<br>Kustvisser | 217                    | 204  | 12.300.518              | 12.107.579 | 2.933.177                             | 2.640.369 | 1.193.752                                     | 1.058.923  |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                    | 252                    | 231  | 23.402.031              | 29.131.621 | 3.809.305                             | 6.852.480 | 691.733                                       | 3.574.429  |
| Bokken<br>(+899 PK)                                       | 274                    | 265  | 38.609.285              | 44.193.239 | 7.136.804                             | 8.605.449 | -263.823                                      | -352.457   |
| Planken<br>(incl. kreeftvisser)                           | 232                    | 222  | 14.242.933              | 13.650.268 | 3.168.945                             | 2.372.245 | 1.765.954                                     | 813.869    |

**TABEL 2b : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1995-1996  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT PER ZEE DAG**

| groep   | gemiddeld aantal ZD |      | gemiddelde besomming per zeedag |         | gemiddelde kosten per zeedag |         | gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag |        |
|---|---------------------|------|---------------------------------|---------|------------------------------|---------|--|--------|
|   | 1995                | 1996 | 1995                            | 1996    | 1995                         | 1996    | 1995   | 1996   |
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                  | 169                 | 143  | 32.241                          | 39.308  | 24.308                       | 32.229  | 7.933  | 7.079  |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                 | 215                 | 195  | 77.405                          | 81.843  | 58.469                       | 64.032  | 18.936                                       | 17.811 |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en<br>Kustvisser | 217                 | 204  | 56.815                          | 59.235  | 43.267                       | 46.317  | 13.548                                       | 12.918 |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                    | 252                 | 231  | 92.743                          | 126.189 | 77.646                       | 96.506  | 15.097                                       | 29.683 |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                      | 274                 | 265  | 140.698                         | 166.786 | 114.691                      | 134.309 | 26.007                                       | 32.477 |
| Planken<br>(incl. kreeftenvisser)                         | 232                 | 222  | 61.316                          | 61.448  | 47.674                       | 50.769  | 13.642                                       | 10.679 |

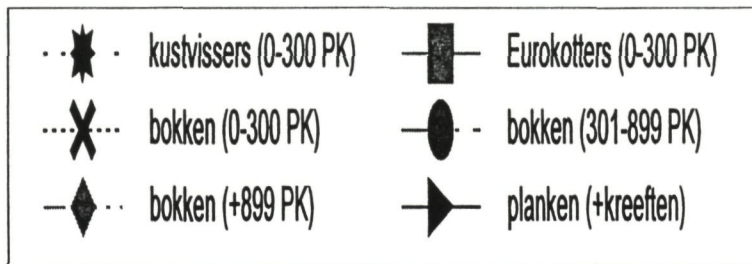
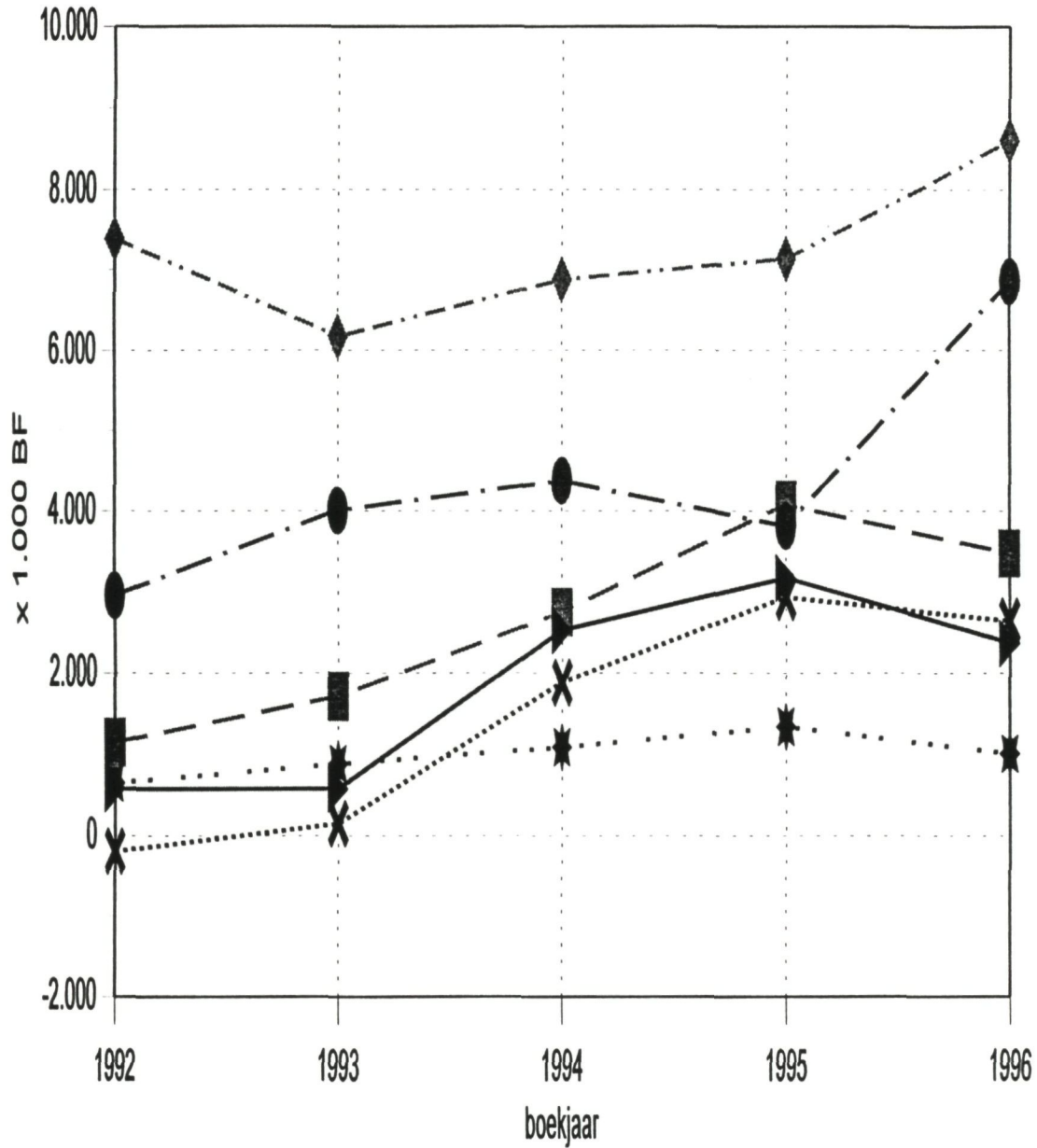
# Grafiek 1a

gemiddelde besomming per zeedag



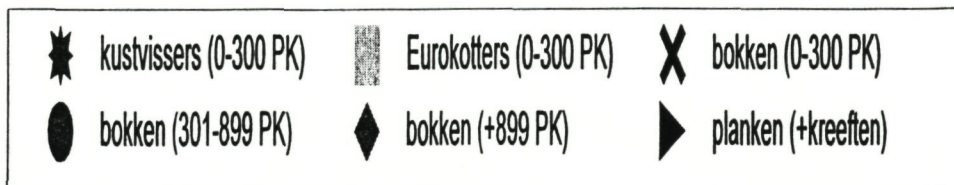
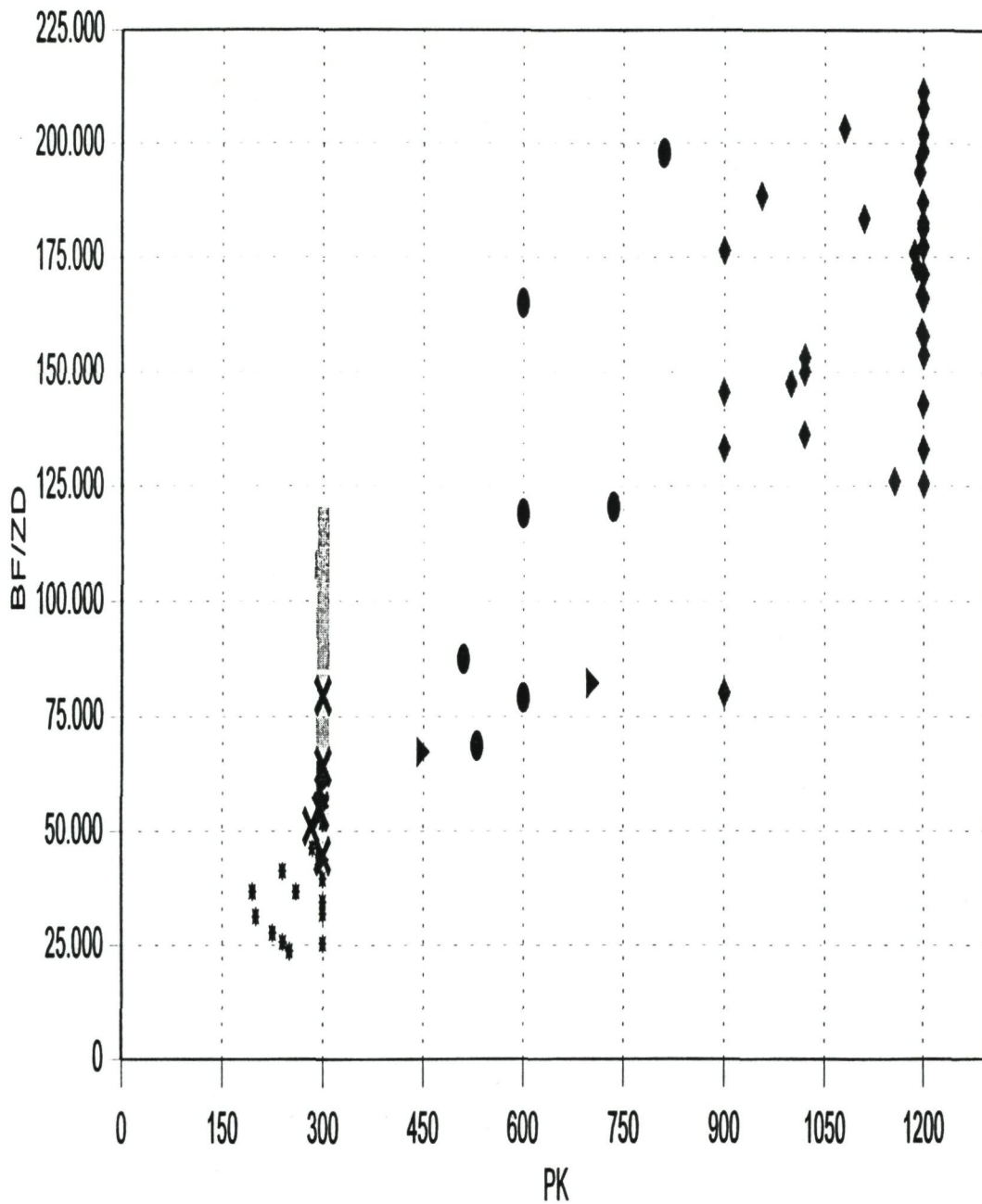
# Grafiek 1b

gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



# Grafiek 2a

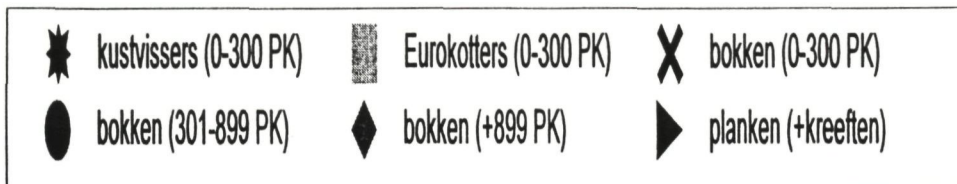
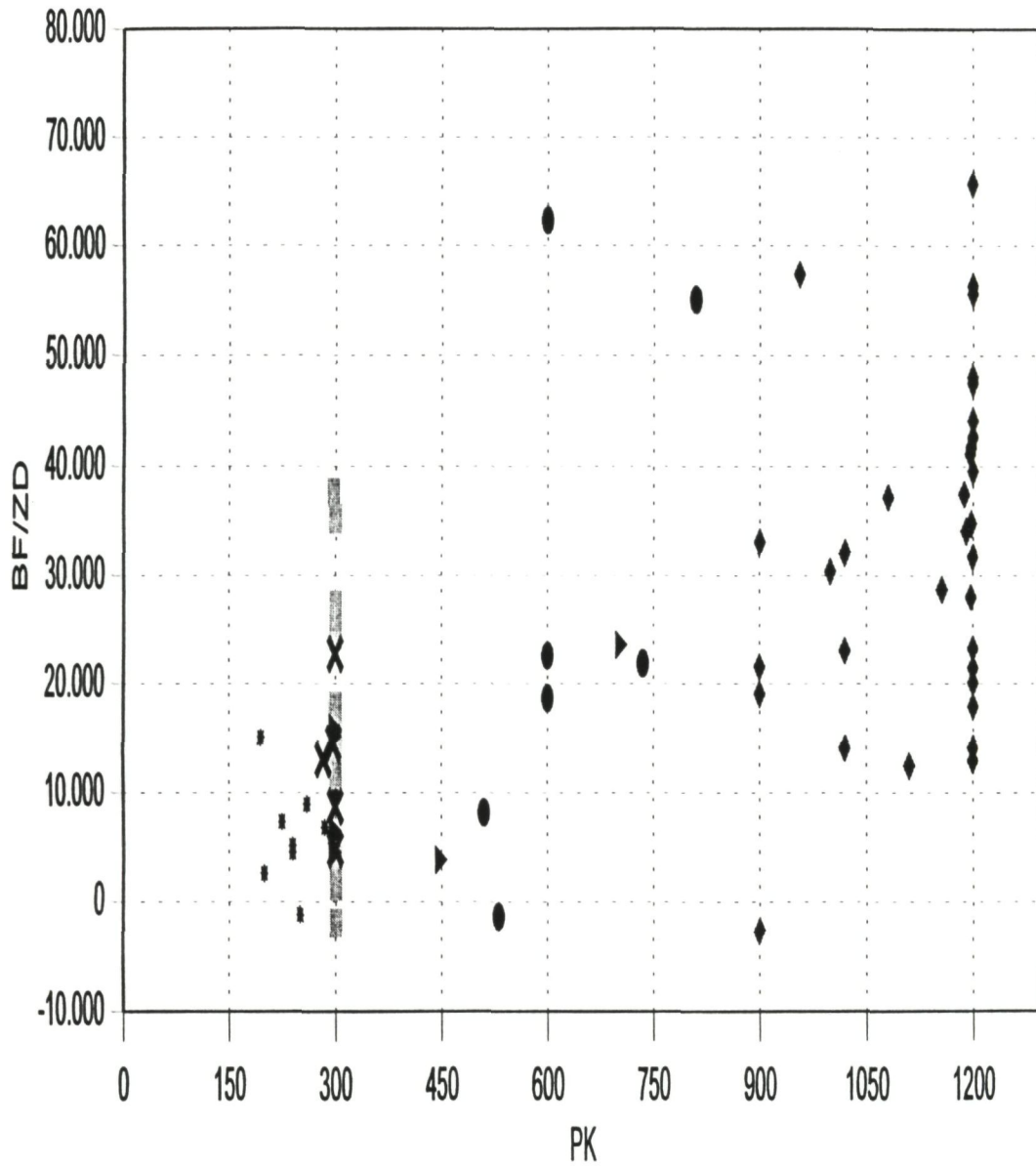
spreiding besomming per zeedag in 1996



# Grafiek 2b

spreiding bruto-bedrijfsresultaten

per zeedag in 1996





## **E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN**

(tabellen 3)

Niettegenstaande de prijzen sinds juni 1996 fel de hoogte zijn ingegaan, zijn de resultaten, ondermeer als gevolg van de gestegen gasolieprijs en het gedaalde aantal zeedagen, eigenlijk nog niet denderend te noemen. De enige uitzondering is de groep bokken 301-899 PK, die een kengetal winstgevendheid van 12,3 % realiseerde.

De kustvissers hadden geen goed garnalenseizoen, waar dat in 1995 wel het geval was.

Ook voor de Eurokotters was het jammer dat het garnalenseizoen slecht was. In 1995 was dit voor deze groep van vaartuigen, die veelal tot deze visserij omgebouwd werden, een goede zaak.

De grootste winnaars in 1996 waren ongetwijfeld de vaartuigen van 300 tot 899 PK. Deze konden een mooie winst van 3.574.429 BEF realiseren, alsmede een afschrijving van 2.747.377 BEF. In deze groep is weinig nieuwbouw, dus lager afschrijvingen, dus vroeger winst.

De grote boomkorvaartuigen + 899 PK daarentegen konden door hun grote gemiddelde afschrijvingen van 7,3 miljoen BEF geen winst maken en dit niettegenstaande de jaarbesomming toenam van 38,6 miljoen BEF tot 44,2 miljoen BEF. In deze groep vaartuigen zijn nogal wat nieuwbouwvaartuigen opgenomen, het is dan ook duidelijk dat de hoge kostprijs van deze vaartuigen drukt op de rentabiliteit van deze groep van vaartuigen.

De plankenvissers hebben het in 1996 minder goed gedaan dan in 1995. De vermindering is bijna uitsluitend te wijten aan de gedaalde besomming ten gevolge van het minder aantal zeedagen.

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**KUSTVISSERS (0-300 PK)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 143  
 GEMIDDELDE PK : 289  
 GEMIDDELDE BT : 45,50  
 GEMIDDELDE KW : 213

|   |                  |           | % T.O.V.   |        |               |           |
|---|------------------|-----------|------------|--------|---------------|-----------|
|   |                  |           | PER ZEEDAG | PER PK | TOTALE KOSTEN | BESOMMING |
| <b>BESOMMING</b>                            | <b>5.628.414</b> |           | 39.308     |        |               |           |
| <b>KOSTEN</b>                               |                  |           |            |        |               |           |
| Loonkosten                                  |                  | 1.782.597 | 12.449     | 6.161  | 38,63         | 31,67     |
| Los- & verkoopk.                            |                  | 436.801   | 3.051      | 1.510  | 9,47          | 7,76      |
| Verzekering                                 |                  | 298.964   | 2.088      | 1.033  | 6,48          | 5,31      |
| Onderhoud                                   |                  | 640.550   | 4.474      | 2.214  | 13,88         | 11,38     |
| Vistuig                                     |                  | 240.523   | 1.680      | 831    | 5,21          | 4,27      |
| IJs, gas, zout                              |                  | 61.424    | 429        | 212    | 1,33          | 1,09      |
| Brandstofkosten                             |                  | 633.219   | 4.422      | 2.189  | 13,72         | 11,25     |
| Huur toestellen                             |                  | 92.344    | 645        | 319    | 2,00          | 1,64      |
| Andere kosten                               |                  | 428.438   | 2.992      | 1.481  | 9,28          | 7,61      |
| Totaal                                      |                  | 4.614.861 | 32.229     | 15.951 |               | 81,99     |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-RESULTAAT</b>             | <b>1.013.553</b> |           | 7.079      | 3.503  |               | 18,01     |
| AFSCHRIJVINGEN                              |                  | 739.811   | 5.167      | 2.557  |               |           |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-RESULTAAT</b>             | <b>273.742</b>   |           |            |        |               |           |
| FINANCIELE KOSTEN                           |                  | 277.381   | 1.937      | 959    |               |           |
| FINANCIELE OPBRENGSTEN SUBSIDIES            | 177.483          |           |            |        |               |           |
| <b>NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN</b> | <b>173.844</b>   |           |            |        |               |           |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**EUROKOTTERS (0-300 PK)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 195  
 GEMIDDELDE PK : 300  
 GEMIDDELDE BT : 79,22  
 GEMIDDELDE KW : 221

|  |                   |            | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK     | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|------------|---------------|---------------|------------------|----------------|
|  |                   |            |               |               | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>15.959.299</b> |            | <b>81.843</b> |               |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |            |               |               |                  |                |
| Loonkosten   |                   | 5.131.170  | 26.314        | 17.129        | 41,09            | 32,15          |
| Los- & verkoopk.                                     |                   | 1.190.442  | 6.105         | 3.974         | 9,53             | 7,46           |
| Verzekering  |                   | 768.948    | 3.943         | 2.567         | 6,16             | 4,82           |
| Onderhoud  |                   | 1.375.793  | 7.055         | 4.593         | 11,02            | 8,62           |
| Vistuig  |                   | 885.365    | 4.540         | 2.956         | 7,09             | 5,55           |
| IJs, gas, zout                                       |                   | 72.658     | 373           | 243           | 0,58             | 0,46           |
| Brandstofkosten                                      |                   | 2.107.438  | 10.807        | 7.035         | 16,88            | 13,21          |
| Huur toestellen                                      |                   | 38.634     | 198           | 129           | 0,31             | 0,24           |
| Andere kosten  |                   | 915.812    | 4.696         | 3.057         | 7,33             | 5,74           |
| Totaal   |                   | 12.486.260 | 64.032        | 41.683        |                  | 78,24          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>3.473.039</b>  |            | <b>17.811</b> | <b>11.594</b> |                  | <b>21,76</b>   |
| AFSCHRIJVINGEN                                       |                   | 3.871.490  | 19.854        | 12.924        |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>-398.451</b>   |            |               |               |                  |                |
| FINANCIELE<br>KOSTEN                                 |                   | 1.705.409  | 8.746         | 5.693         |                  |                |
| FINANCIELE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 636.499           |            |               |               |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>-1.467.361</b> |            |               |               |                  |                |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 204  
 GEMIDDELDE PK : 296  
 GEMIDDELDE BT : 96,27  
 GEMIDDELDE KW : 218

|   |                               |           | % T.O.V.   |        |               |           |
|---|-------------------------------|-----------|------------|--------|---------------|-----------|
|   |                               |           | PER ZEEDAG | PER PK | TOTALE KOSTEN | BESOMMING |
| <b>BESOMMING</b>                            | <b>12.107.579</b>             |           | 59.235     |        |               |           |
| <b>KOSTEN</b>                               |                               |           |            |        |               |           |
| Loonkosten                                  |                               | 3.468.433 | 16.969     | 11.718 | 36,64         | 28,65     |
| Los- & verkoopk.                            |                               | 853.546   | 4.176      | 2.884  | 9,02          | 7,05      |
| Verzekering                                 |                               | 440.613   | 2.156      | 1.489  | 4,65          | 3,64      |
| Onderhoud                                   |                               | 1.062.757 | 5.199      | 3.590  | 11,23         | 8,78      |
| Vistuig                                     |                               | 519.161   | 2.540      | 1.754  | 5,48          | 4,29      |
| IJs, gas, zout                              |                               | 235.397   | 1.152      | 795    | 2,49          | 1,94      |
| Brandstofkosten                             |                               | 1.567.468 | 7.669      | 5.296  | 16,56         | 12,95     |
| Huur toestellen                             |                               | 74.183    | 363        | 251    | 0,78          | 0,61      |
| Andere kosten                               |                               | 1.245.652 | 6.094      | 4.208  | 13,16         | 10,29     |
| Totaal                                      |                               | 9.467.210 | 46.317     | 31.984 |               | 78,19     |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-RESULTAAT</b>             | <b>2.640.369</b>              |           | 12.918     | 8.920  |               | 21,81     |
| AFSCHRIJVINGEN                              |                               | 1.335.536 | 6.534      | 4.512  |               |           |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-RESULTAAT</b>             | <b>1.304.833</b>              |           |            |        |               |           |
| FINANCIELE KOSTEN                           |                               | 291.412   | 1.426      | 985    |               |           |
| FINANCIELE OPBRENGSTEN SUBSIDIES            | 45.502                        |           |            |        |               |           |
| <b>NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN</b> | <b>1.058.923<sup>4)</sup></b> |           |            |        |               |           |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**BOKKENVISSERS (301-899 PK)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 231  
 GEMIDDELDE PK : 626  
 GEMIDDELDE BT : 168,56  
 GEMIDDELDE KW : 461

| BESOMMING  |                   |            | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|------------|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |            |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>29.131.621</b> |            | 126.189       |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |            |               |           |                  |                |
| Loonkosten   |                   | 9.509.972  | 41.194        | 15.181    | 42,69            | 32,64          |
| Los- & verkoopk.                                     |                   | 2.559.247  | 11.086        | 4.085     | 11,49            | 8,79           |
| Verzekering  |                   | 1.062.774  | 4.604         | 1.697     | 4,77             | 3,65           |
| Onderhoud  |                   | 1.721.404  | 7.457         | 2.748     | 7,73             | 5,91           |
| Vistuig  |                   | 1.769.971  | 7.667         | 2.825     | 7,94             | 6,08           |
| IJs, gas, zout                                       |                   | 233.809    | 1.013         | 373       | 1,05             | 0,80           |
| Brandstofkosten                                      |                   | 4.464.123  | 19.337        | 7.126     | 20,04            | 15,32          |
| Huur toestellen                                      |                   | 249.504    | 1.081         | 398       | 1,12             | 0,86           |
| Andere kosten  |                   | 708.337    | 3.068         | 1.131     | 3,18             | 2,43           |
| Totaal   |                   | 22.279.141 | 96.506        | 35.565    |                  | 76,48          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>6.852.480</b>  |            | 29.683        | 10.939    |                  | 23,52          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       |                   | 2.747.377  | 11.901        | 4.386     |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>4.105.103</b>  |            |               |           |                  |                |
| FINANCIËLE<br>KOSTEN                                 |                   | 924.748    | 4.006         | 1.476     |                  |                |
| FINANCIËLE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 394.074           |            |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>3.574.429</b>  |            |               |           |                  |                |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

**BOKKENVISSERS (+ 899 PK)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 265  
 GEMIDDELDE PK : 1.133  
 GEMIDDELDE BT : 303,97  
 GEMIDDELDE KW : 833

|  |                   |            | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|------------|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |            |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>44.193.239</b> |            | 166.786       |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |            |               |           |                  |                |
| Loonkosten   |                   | 13.965.512 | 52.706        | 12.331    | 39,24            | 31,60          |
| Los- & verkoopk.                                     |                   | 4.323.040  | 16.315        | 3.817     | 12,15            | 9,78           |
| Verzekering  |                   | 1.828.979  | 6.903         | 1.615     | 5,14             | 4,14           |
| Onderhoud  |                   | 3.571.348  | 13.478        | 3.153     | 10,04            | 8,08           |
| Vistuig  |                   | 3.087.166  | 11.651        | 2.726     | 8,67             | 6,99           |
| IJs, gas, zout                                       |                   | 58.307     | 220           | 51        | 0,16             | 0,13           |
| Brandstofkosten                                      |                   | 7.975.617  | 30.100        | 7.042     | 22,41            | 18,05          |
| Huur toestellen                                      |                   | 111.627    | 421           | 99        | 0,31             | 0,25           |
| Andere kosten  |                   | 666.193    | 2.514         | 588       | 1,87             | 1,51           |
| Totaal   |                   | 35.587.790 | 134.309       | 31.423    |                  | 80,53          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>8.605.449</b>  |            | 32.477        | 7.598     |                  | 19,47          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       |                   | 7.306.114  | 27.573        | 6.451     |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>1.299.335</b>  |            |               |           |                  |                |
| FINANCIËLE<br>KOSTEN                                 |                   | 2.220.841  | 8.381         | 1.961     |                  |                |
| FINANCIËLE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 569.049           |            |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>-352.457</b>   |            |               |           |                  |                |

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN**

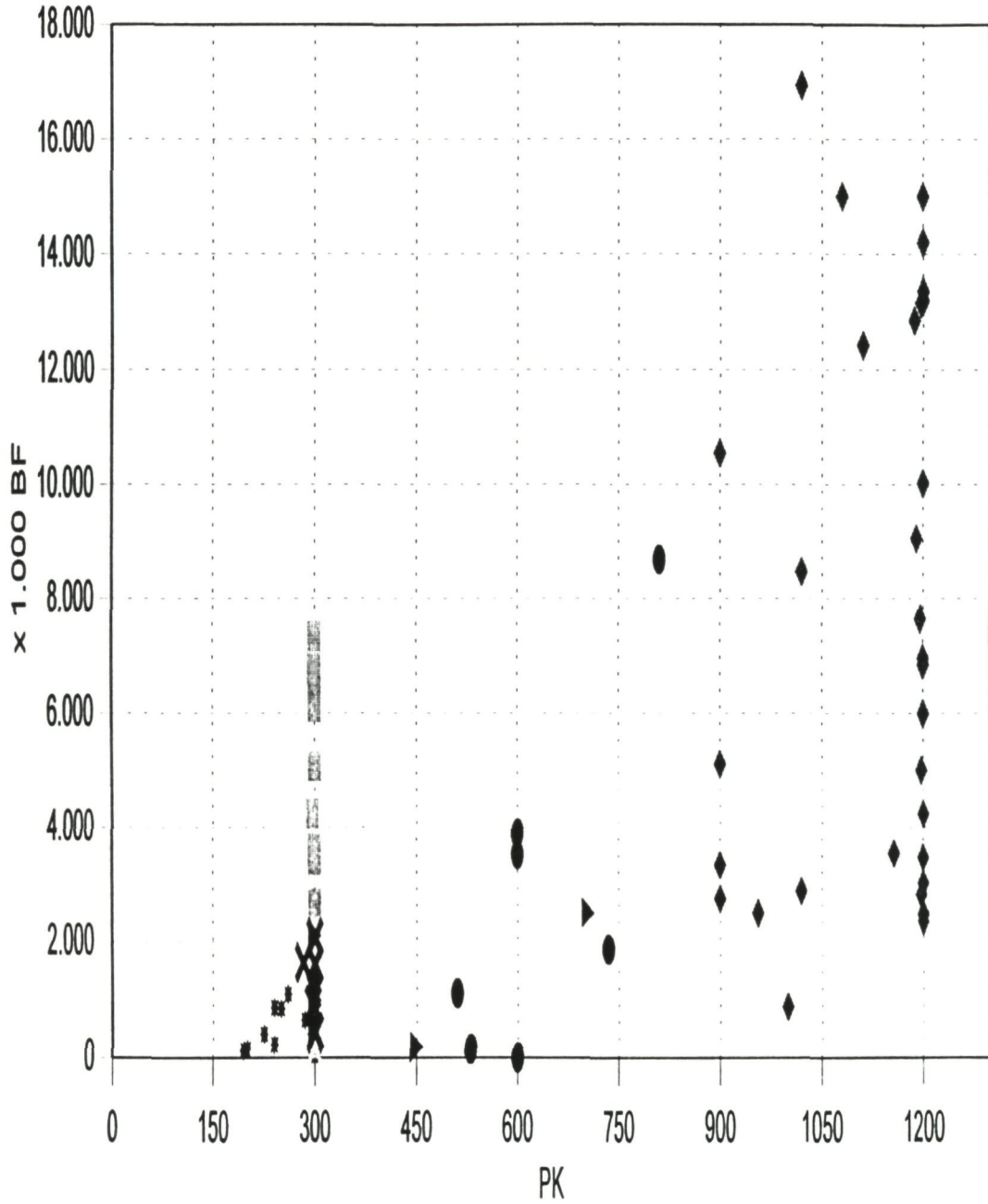
**PLANKENVISSERS incl. kreeftenvissers**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 222  
 GEMIDDELDE PK : 379  
 GEMIDDELDE BT : 109,26  
 GEMIDDELDE KW : 279

|  |                   |            | PER<br>ZEEDAG | PER<br>PK | % T.O.V.         |                |
|--|-------------------|------------|---------------|-----------|------------------|----------------|
|  |                   |            |               |           | TOTALE<br>KOSTEN | BESOM-<br>MING |
| <b>BESOMMING</b>                                     | <b>13.650.268</b> |            | 61.448        |           |                  |                |
| <b>KOSTEN</b>  |                   |            |               |           |                  |                |
| Loonkosten   |                   | 4.433.667  | 19.959        | 11.690    | 39,31            | 32,48          |
| Los- & verkoopk.                                     |                   | 999.513    | 4.499         | 2.635     | 8,86             | 7,32           |
| Verzekering  |                   | 696.142    | 3.134         | 1.835     | 6,17             | 5,10           |
| Onderhoud  |                   | 1.247.293  | 5.615         | 3.289     | 11,06            | 9,14           |
| Vistuig  |                   | 399.436    | 1.798         | 1.053     | 3,54             | 2,93           |
| IJs, gas, zout                                       |                   | 258.008    | 1.161         | 680       | 2,29             | 1,89           |
| Brandstofkosten                                      |                   | 1.947.688  | 8.768         | 5.135     | 17,27            | 14,27          |
| Huur toestellen                                      |                   | 116.696    | 525           | 308       | 1,03             | 0,85           |
| Andere kosten  |                   | 1.179.579  | 5.310         | 3.110     | 10,46            | 8,64           |
| Totaal   |                   | 11.278.023 | 50.769        | 29.735    |                  | 82,62          |
| <b>BRUTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>2.372.245</b>  |            | 10.679        | 6.254     |                  | 17,38          |
| AFSCHRIJVINGEN                                       |                   | 1.219.389  | 5.489         | 3.215     |                  |                |
| <b>NETTO-BEDRIJFS-<br/>RESULTAAT</b>                 | <b>1.152.856</b>  |            |               |           |                  |                |
| FINANCIELE<br>KOSTEN                                 |                   | 499.443    | 2.248         | 1.317     |                  |                |
| FINANCIELE<br>OPBRENGSTEN<br>SUBSIDIES               | 160.456           |            |               |           |                  |                |
| <b>NETTO-WINST/<br/>VERLIES VOOR<br/>BELASTINGEN</b> | <b>813.869</b>    |            |               |           |                  |                |

# Grafiek 3a

spreiding afschrijvingen in 1996

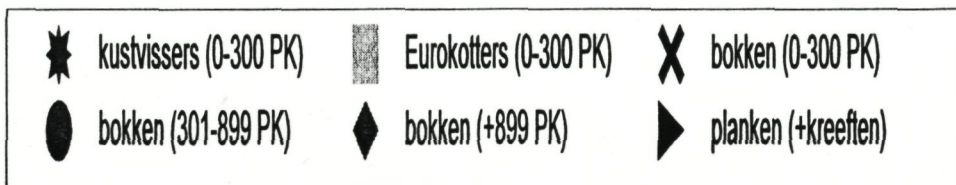
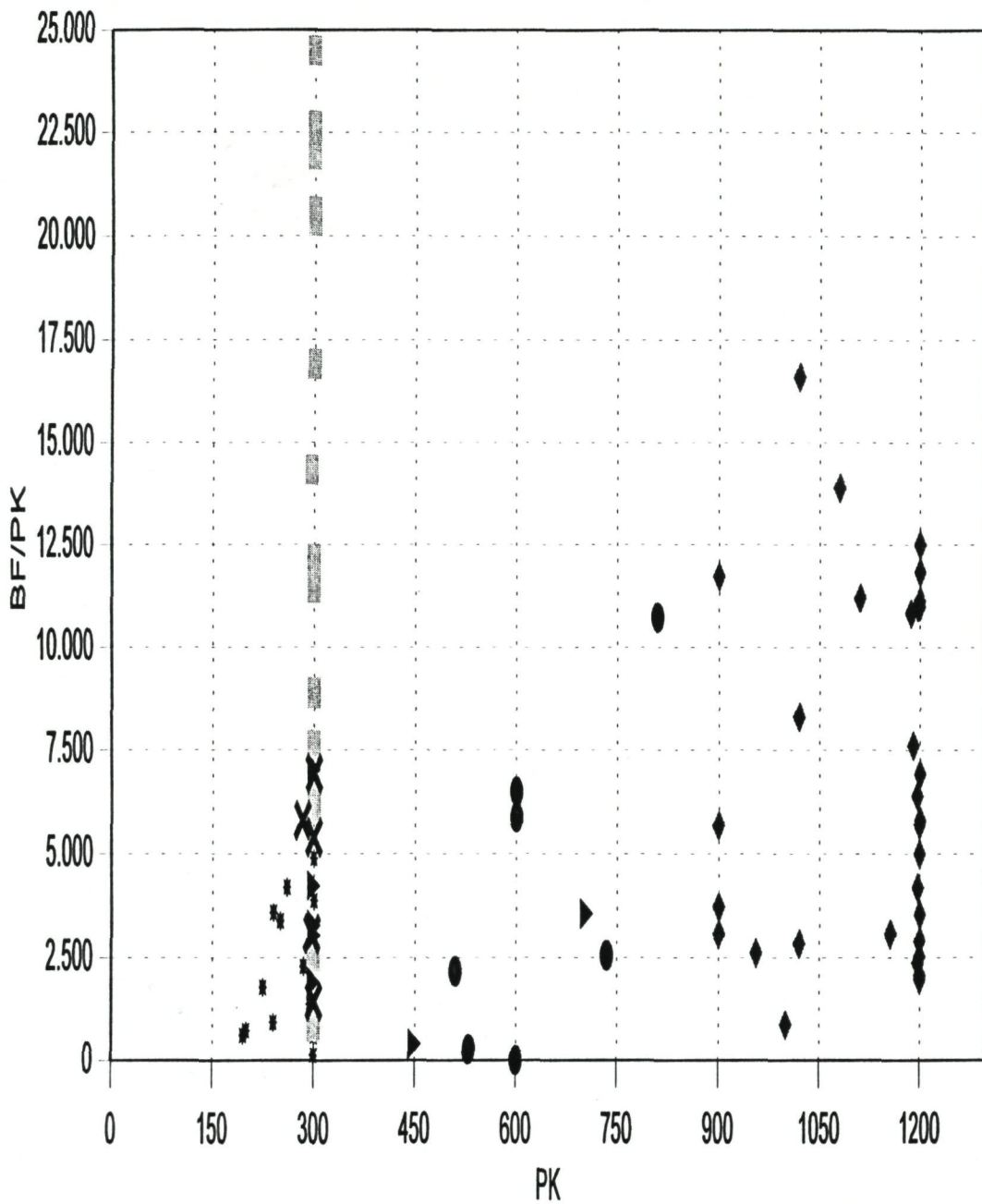


- |                          |                          |                       |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| ★ kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) | ✕ bokken (0-300 PK)   |
| ● bokken (301-899 PK)    | ◆ bokken (+899 PK)       | ▶ planken (+kreeften) |



# Grafiek 3b

spreading afschrijvingen per PK in 1996



## F. BRANDSTOFKOSTEN

(tabellen 4, 5, 6)

In 1996 bedroeg de gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij 7,58 BEF per liter. Deze officiële prijs is de hoogste sinds 1991 en is zelfs 20,5 % hoger dan deze van 1995, die toen 6,29 BEF/liter bedroeg.

Ten gevolge van deze felle verhoging kwam er een verschuiving tot stand in het kostenpatroon voor de gasolie voor alle groepen van vaartuigen.

| groep   | % gasoliekosten t.o.v. de besomming |       |          |
|---|-------------------------------------|-------|----------|
|   | 1995                                | 1996  | evolutie |
| Kustvissers (0-300 PK)                                  | 9,18                                | 11,25 | + 22,5   |
| Eurokotters (0-300 PK)                                  | 11,17                               | 13,21 | + 18,3   |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokotters en Kustvissers | 12,27                               | 12,95 | + 5,5    |
| Bokken (301-899 PK)                                     | 14,20                               | 15,32 | + 7,9    |
| Bokken (+ 899 PK)                                       | 16,14                               | 18,05 | + 11,8   |
| Planken (incl. kreeftenvissers)                         | 11,08                               | 14,27 | + 28,8   |

De plankenvissers en de kustvissers hebben blijkbaar het meest last gehad van de verhoogde gasolieprijs.

**TABEL 4 : DE BRANDSTOFKOSTEN : VERGELIJKING 1994-1995-1996**

| groep  | gemiddelde brandstofkosten |           |                        |           |                        |                        | gemiddelde brandstofkosten per zeedag |        |                        |        |                        |  |
|--|----------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--|
|  | 1994                       | 1995      | 1995<br>t.o.v.<br>1994 | 1996      | 1996<br>t.o.v.<br>1995 | 1996<br>t.o.v.<br>1995 | 1994                                  | 1995   | 1995<br>t.o.v.<br>1994 | 1996   | 1996<br>t.o.v.<br>1995 |  |
| Kustvisser<br>(0-300 PK)                                 | 476.168                    | 501.661   | 5,4%                   | 633.219   | 26,2%                  | 26,2%                  | 2.875                                 | 2.960  | 3,0%                   | 4.422  | 49,4%                  |  |
| Eurokotters<br>(0-300 PK)                                | 1.804.013                  | 1.861.551 | 3,2%                   | 2.107.438 | 13,2%                  | 13,2%                  | 8.271                                 | 8.643  | 4,5%                   | 10.807 | 25,0%                  |  |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez.Eurokotters en<br>Kustvisser | 1.294.568                  | 1.509.810 | 16,6%                  | 1.567.468 | 3,8%                   | 3,8%                   | 6.114                                 | 6.974  | 14,1%                  | 7.669  | 10,0%                  |  |
| Bokken<br>(301-899 PK)                                   | 4.382.060                  | 3.323.248 | -24,2%                 | 4.464.123 | 34,3%                  | 34,3%                  | 17.030                                | 13.170 | -22,7%                 | 19.337 | 46,8%                  |  |
| Bokken<br>(+ 899 PK)                                     | 6.534.983                  | 6.233.382 | -4,6%                  | 7.975.617 | 28,0%                  | 28,0%                  | 24.195                                | 22.715 | -6,1%                  | 30.100 | 32,5%                  |  |
| Planken<br>(incl. kreeftvisser)                          | 1.863.312                  | 1.578.608 | -15,3%                 | 1.947.688 | 23,4%                  | 23,4%                  | 7.551                                 | 6.796  | -10,0%                 | 8.768  | 29,0%                  |  |

**TABEL 5 : DE OFFICIELE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (BF/L)**

| maand     | 1991 |          | 1992 |          | 1993 |          | 1994 |          | 1995 |          | 1996 |          |
|-----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|
|           | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie | BF/L | evolutie |
| januari   | 9,15 | -27,4%   | 6,64 | 3,6%     | 6,88 | 0,0%     | 6,88 | 0,0%     | 6,27 | -8,9%    | 6,77 | 8,0%     |
| februari  | 9,09 | -25,3%   | 6,79 | 2,7%     | 6,97 | -1,9%    | 6,84 | -1,9%    | 6,27 | -8,3%    | 7,09 | 13,1%    |
| maart     | 6,99 | -6,9%    | 6,51 | 10,0%    | 7,16 | -6,7%    | 6,68 | -6,7%    | 6,16 | -7,8%    | 7,26 | 17,9%    |
| april     | 7,26 | -7,9%    | 6,69 | 8,1%     | 7,23 | -5,7%    | 6,82 | -5,7%    | 6,30 | -7,6%    | 7,51 | 19,2%    |
| mei       | 7,57 | -9,2%    | 6,87 | 4,7%     | 7,19 | -3,9%    | 6,91 | -3,9%    | 6,32 | -8,5%    | 7,00 | 10,8%    |
| juni      | 7,33 | -3,4%    | 7,08 | -2,0%    | 6,94 | -0,4%    | 6,91 | -0,4%    | 6,34 | -8,2%    | 6,95 | 9,6%     |
| juli      | 7,47 | -8,3%    | 6,85 | 1,3%     | 6,94 | -1,9%    | 6,81 | -1,9%    | 6,08 | -10,7%   | 7,24 | 19,1%    |
| augustus  | 7,62 | -14,6%   | 6,51 | 11,8%    | 7,28 | -8,0%    | 6,70 | -8,0%    | 6,21 | -7,3%    | 7,29 | 17,4%    |
| september | 7,65 | -13,9%   | 6,59 | 10,5%    | 7,28 | -9,2%    | 6,61 | -9,2%    | 6,52 | -1,4%    | 8,21 | 25,9%    |
| oktober   | 8,12 | -15,9%   | 6,83 | 11,7%    | 7,63 | -14,9%   | 6,49 | -14,9%   | 6,22 | -4,2%    | 8,94 | 43,7%    |
| november  | 7,96 | -12,4%   | 6,97 | 9,6%     | 7,64 | -15,1%   | 6,49 | -15,1%   | 6,15 | -5,2%    | 8,33 | 35,4%    |
| december  | 6,75 | -0,3%    | 6,73 | 4,3%     | 7,02 | -8,0%    | 6,46 | -8,0%    | 6,62 | 2,5%     | 8,34 | 26,0%    |
| jaar      | 7,76 | -13,0%   | 6,75 | 6,4%     | 7,18 | -6,4%    | 6,72 | -6,4%    | 6,29 | -6,4%    | 7,58 | 20,5%    |

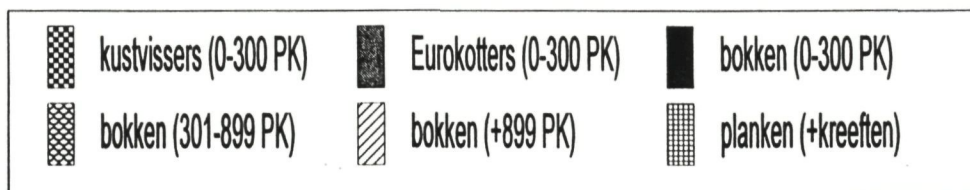
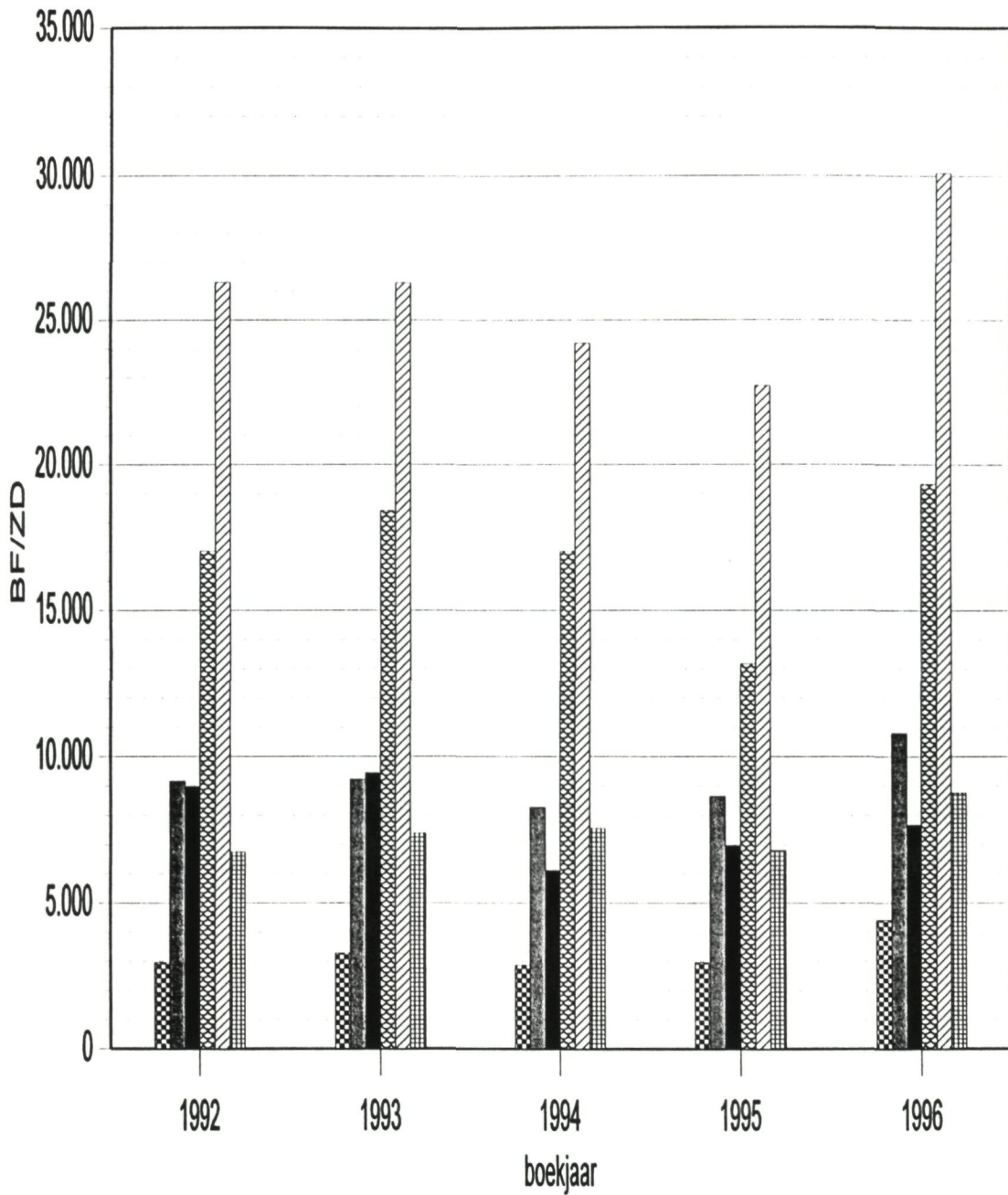
opmerking : de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

**TABEL 6 : AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN  
BINNEN DE BESOMMING**

| groep   | gemiddelde PK |       |       | brandstofkosten t.o.v. besomming |        |        |
|---|---------------|-------|-------|----------------------------------|--------|--------|
|   | 1994          | 1995  | 1996  | 1994                             | 1995   | 1996   |
| Kustvissers (0-300 PK)                              | 250           | 262   | 289   | 9,59%                            | 9,18%  | 11,25% |
| Eurokotters (0-300 PK)                              | 299           | 300   | 300   | 12,62%                           | 11,17% | 13,21% |
| Bokken (0-300 PK)<br>uitgez. Eurokott. en Kustviss. | 293           | 299   | 296   | 13,48%                           | 12,27% | 12,95% |
| Bokken (301-899 PK)                                 | 638           | 628   | 626   | 16,59%                           | 14,20% | 15,32% |
| Bokken (+ 899 PK)                                   | 1.125         | 1.121 | 1.133 | 17,64%                           | 16,14% | 18,05% |
| Planken (incl. kreeftenviss.)                       | 395           | 379   | 379   | 11,86%                           | 11,08% | 14,27% |

# Grafiek 4a

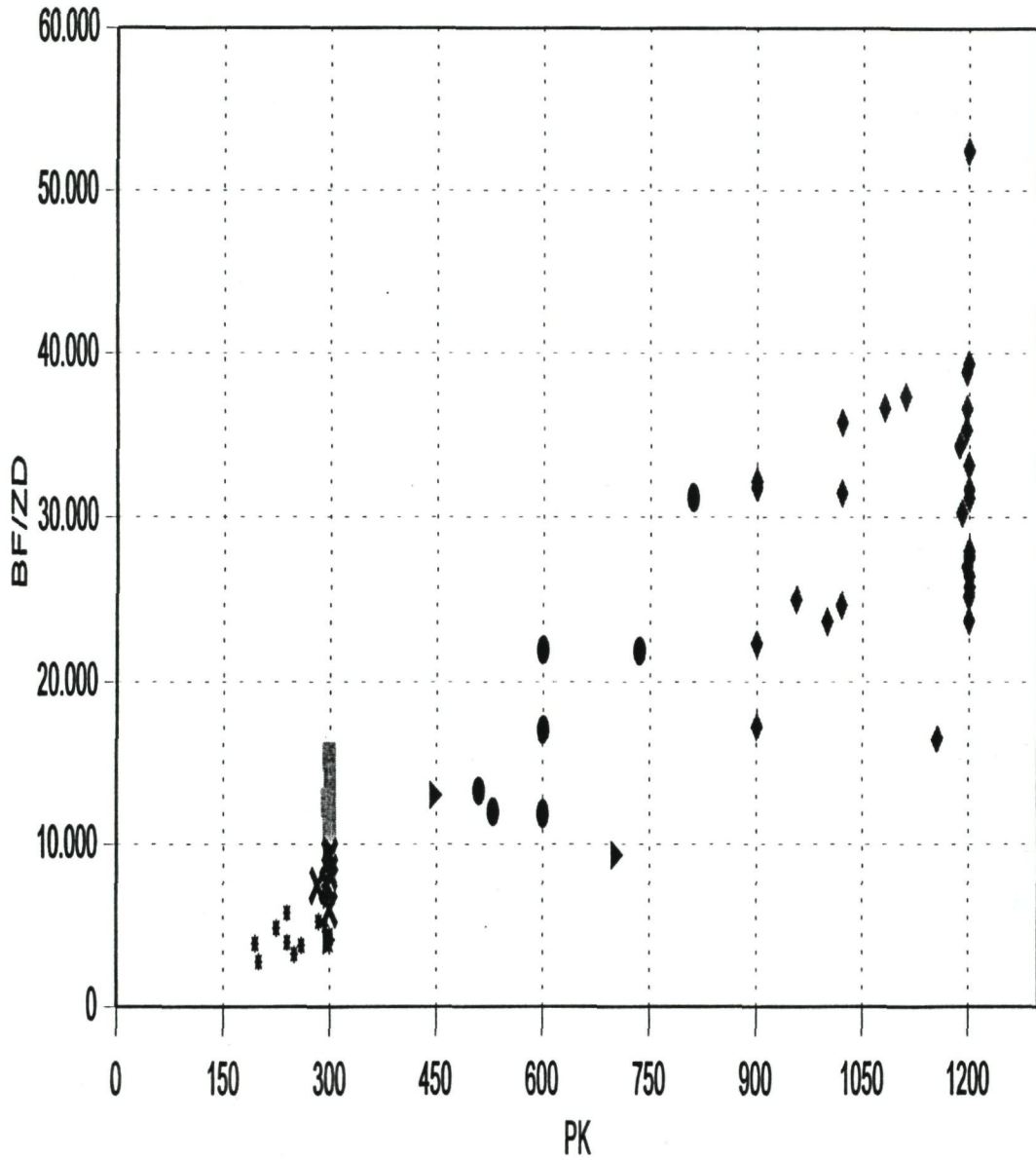
## gemiddelde brandstofkosten per zeedag



# Grafiek 4b

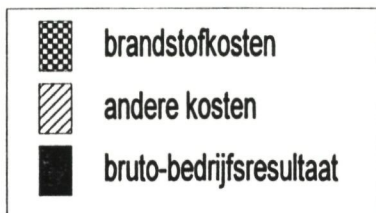
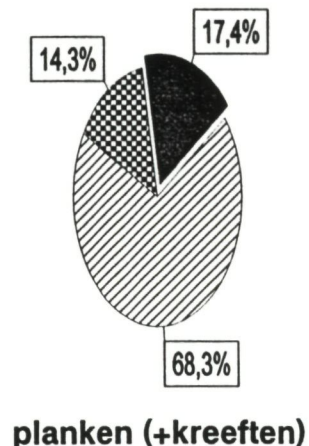
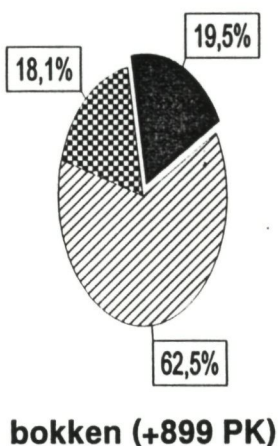
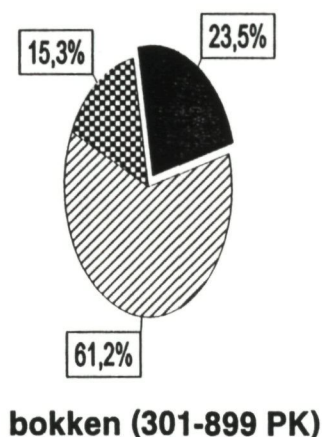
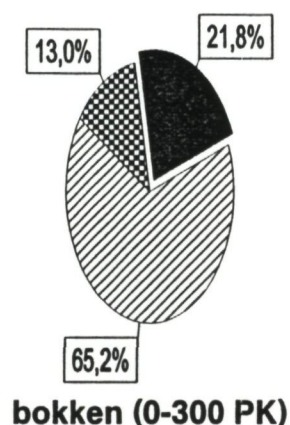
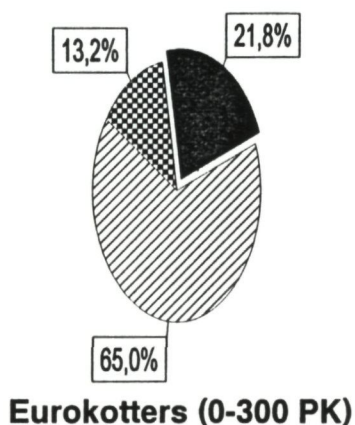
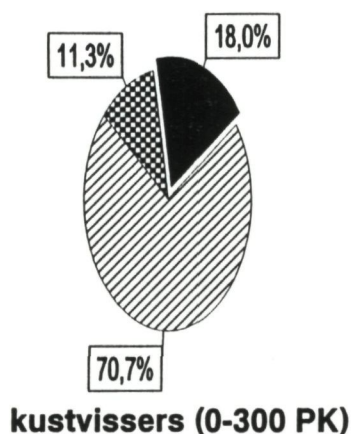
spreiding brandstofkosten

per zeedag in 1996



# Grafiek 5

Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,  
de brandstofkosten en de andere kosten  
t.o.v. de besomming in 1996





**G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE  
GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM  
VAN DE VAARTUIGEN**

(tabel 7)

Zoals de vorige jaren wordt eveneens dit jaar vastgesteld dat de ouderdom van een vaartuig weinig of geen invloed heeft op het aantal zeedagen van een vaartuig.

Wat betreft de besomming per zeedag valt het op dat voor alle groepen van vaartuigen de jongste vaartuigen de hoogste besommingen realiseren. De uitrustingen en de krachtiger motoren bij de jongere vaartuigen zullen hier ongetwijfeld de reden zijn.

**TABEL 7 : OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN**

**KUSTVISSERS (0-300 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|-----------|----------------------------------|
| ≤ 1960               | 161                             | 1.182.695                                | 224.853     | 177.314      | 6.381.299 | 373.849                          |
| 1961-1970            | 141                             | 577.913                                  | 301.109     | 724.488      | 5.245.193 | 724.754                          |
| 1971-1980            |                                 |  |             |              |           |                                  |
| ≥ 1981               | 148                             | 776.618                                  | 322.078     | 1.120.660    | 7.742.908 | 3.210.602                        |

**EUROKOTTERS (0-300 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1971-1980            |                                 |  |             |              |            |                                  |
| ≥ 1981               | 195                             | 1.375.793                                | 768.948     | 3.871.490    | 15.959.299 | 3.473.039                        |

**BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 204                             | 1.062.757                                | 440.613     | 1.335.536    | 12.107.579 | 2.640.369                        |
| 1971-1980            |                                 |  |             |              |            |                                  |
| ≥ 1981               |                                 |  |             |              |            |                                  |

**BOKKENVISSERS (301-899 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 210                             | 915.060                                  | 842.328     | 1.592.095    | 19.604.026 | 1.892.716                        |
| 1971-1980            | 232                             | 1.732.347                                | 1.094.627   | 1.923.225    | 29.115.447 | 8.738.778                        |
| ≥ 1981               |                                 |  |             |              |            |                                  |

**BOKKENVISSERS (+ 899 PK)**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 191                             | 2.067.072                                | 1.473.336   | 3.345.894    | 15.315.429 | -510.229                         |
| 1971-1980            | 270                             | 3.950.802                                | 1.894.713   | 4.075.970    | 42.053.955 | 8.341.879                        |
| ≥ 1981               | 267                             | 3.583.966                                | 1.834.443   | 7.776.826    | 45.410.331 | 8.947.049                        |

**PLANKENVISSERS incl. kreeftenvisser**

| BOUWJAAR<br>VAARTUIG | GEMIDDELD<br>AANTAL<br>ZEEDAGEN | ONDERHOUDS-<br>& HERSTEL-<br>LINGSKOSTEN | VERZEKERING | AFSCHRIJVING | BESOMMING  | BRUTO-<br>BEDRIJFS-<br>RESULTAAT |
|----------------------|---------------------------------|--|-------------|--------------|------------|----------------------------------|
| ≤ 1960               |                                 |  |             |              |            |                                  |
| 1961-1970            | 227                             | 1.299.546                                | 589.478     | 1.317.580    | 12.270.364 | 2.035.941                        |
| 1971-1980            | 237                             | 1.638.293                                | 628.366     | 546.959      | 14.661.682 | 1.204.354                        |
| ≥ 1981               | 200                             | 777.914                                  | 923.915     | 1.744.532    | 14.708.709 | 4.044.592                        |

