

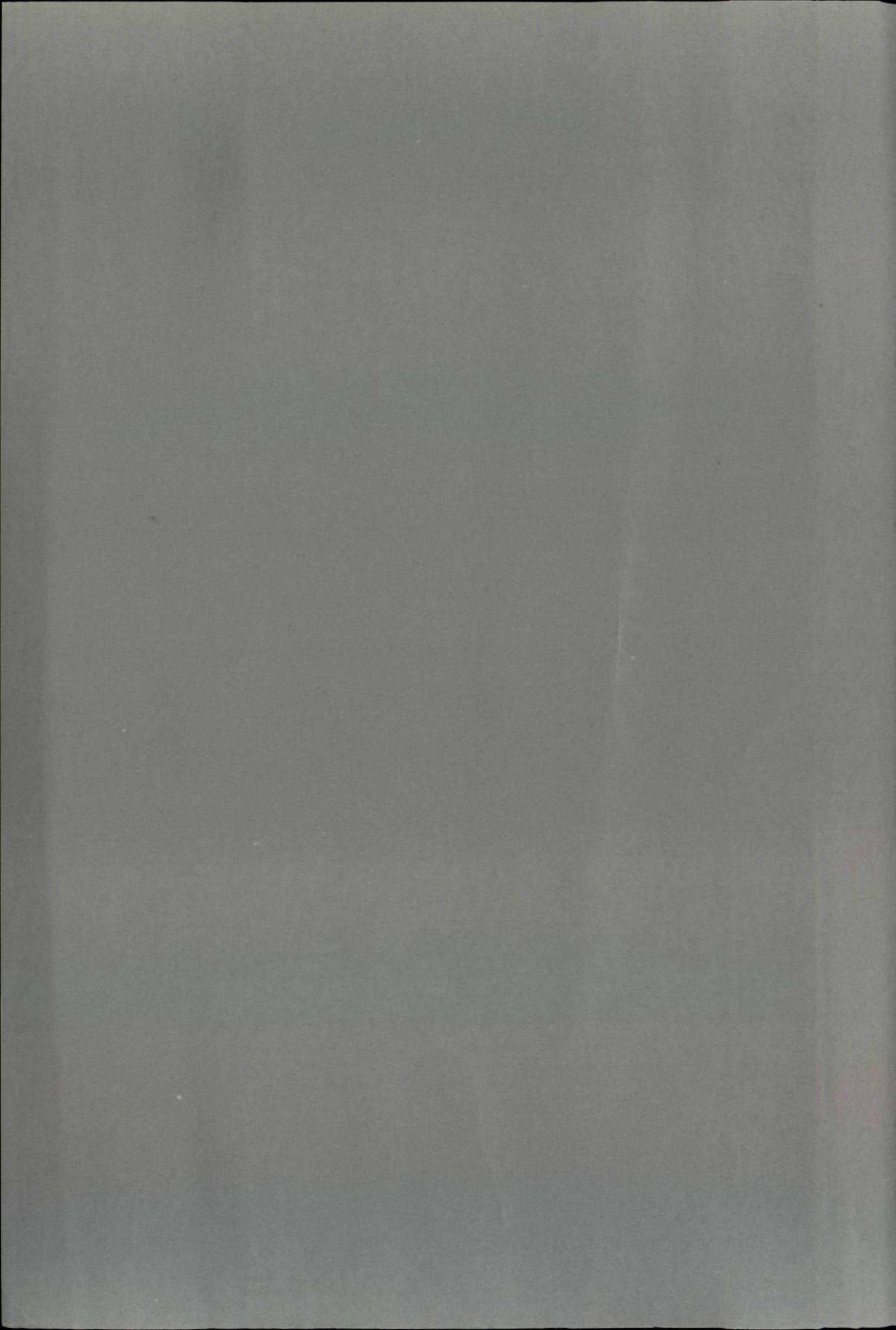


MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1997





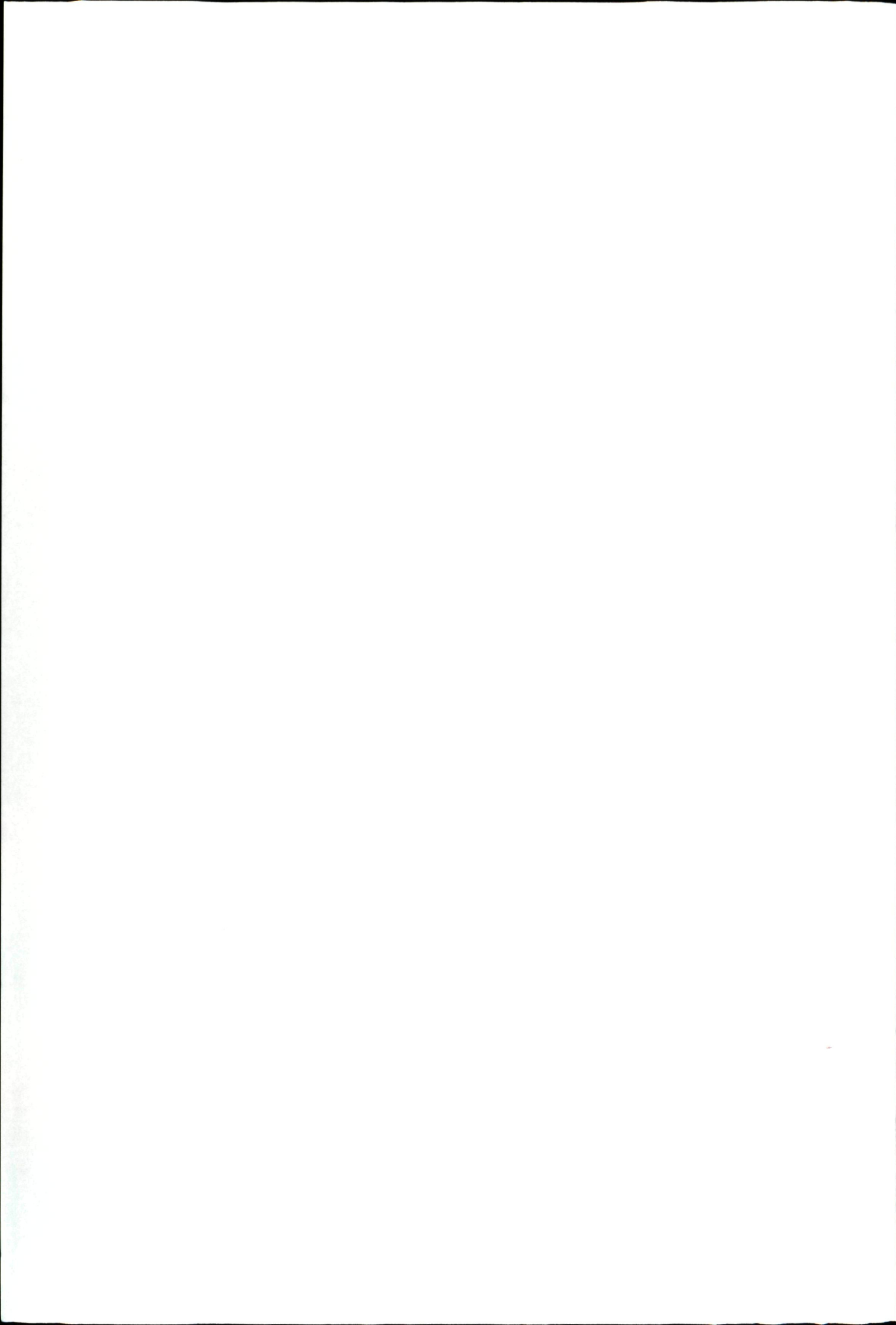
**MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID**

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1997

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



INHOUDSTAFEL

	blz.
INHOUDSTAFEL	1
A. INLEIDING	2
voorbeeld in te vullen formulier	4
B. BEGRIPSBEPALINGEN	6
C. ALGEMENE TENDENSEN	9
1) De vloot	9
2) Aanvoer en aanvoerwaarde	9
D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	11
- Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1996 - gemiddelden per vaartuig	13
- Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1997 - gemiddelden per vaartuig	14
- Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1996 en 1997 - gemiddelden per vaartuig	15
- Tabel 2b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1996 en 1997 - gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag	16
- Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag	17
- Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat	18
- Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 1997	19
- Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 1997	20
E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN	21
- Tabellen 3	22
- Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 1997	28
- Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 1997	29
F. BRANDSTOFKOSTEN	30
- Tabel 4 : Vergelijking 1995-1996-1997	31
- Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij (in BEF/liter)	32
- Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming	33
- Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag	34
- Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1997	35
- Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 1997	36
G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	37
- Tabellen 7	38

A. INLEIDING

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is er een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijsturingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudingsuittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 1997 ontvingen wij 95 uittreksels, waarvan 89 representatief bleken voor het verslag, zijnde 60 % van de 149 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 1997.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, wordt de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. In 1997 bestond de Belgische vloot aldus uit :

- a) 41 kustvissers
- b) 28 Eurokotters
- c) 9 kleine bokken (0-300 PK)
- d) 10 middelgrote bokken (301-899 PK)
- e) 49 grote bokken (+ 899 PK)
- f) 12 plankenvissers

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels blijkt het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 39 % ; b) 75 % ; c) 78 % ; d) 30 % ; e) 78 % en f) 33 %.

Het model boekhoudingsuittreksel (zie blz. 4 en 5) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig ; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Wat nu de resultaten van 1997 betreft, kan algemeen gesteld worden dat deze resultaten veel beter waren dan in 1996. Inderdaad, in 1996 realiseerde slechts 1 groep van vaartuigen (op 6) een kengetal winstgevendheid van meer dan 5 %. In 1997 waren er dat 4.

Deze betere resultaten zijn bijna uitsluitend te danken aan de hogere besommingen. De gemiddelde besomming van de grote boomkorvaartuigen + 899 PK bereikte bijna 50 miljoen BEF (49.515.180 BEF), wat uitzonderlijk is. Opmerkelijk is dat spijs de algemene positieve trend, de Eurokotters het zorgenkind blijven.

DIENST ZEEVISSERIJ

BOEKHOUDKUNDIG UITTREKSEL 1997

Administratief Centrum
 Vrijhavenstraat 5
 8400 OOSTENDE
 Tel. 059/50 89 66



AANTAL
 ZEEDAGEN :

VAARTUIG NR. NAAM REDERIJ Adres Tel. / Bank- of Postrekening nr. / /

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
7	OPBRENGSTEN		
70	Omzet		
753	Financiële opbrengsten = subsidies		
	<i>TOTAAL (A)</i>		
6	KOSTEN		
61	Los- en verkoopkosten		
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten		
6200	Eventuele voorafname reder		
	<i>TOTAAL (B)</i>		
	<i>(A) - (B) = (C)</i>		
61	a) Verzekering vaartuig		
	b) Onderhouds- en herstellingskosten		
	c) Vistuig, garen, netten		
	d) IJs, gas, zout		
	e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten		
	f) Huur boordtoestellen		
	g) Andere kosten betreffende het vaartuig		
	<i>TOTAAL (D)</i>		
	<i>(C) - (D) = (E)</i>		
630	Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal		
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)		
	<i>TOTAAL (F)</i>		
	<i>(E) - (F) = (G)</i>		

TOELICHTING

- Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !!!

Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !!!!!

- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst voor de Zeevisserij.

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	TOELICHTING
70	Omzet	besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)
61	Los- en verkoopkosten	mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens !)
61	g) Andere kosten betreffende het vaartuig	boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij !), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig	kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum __ / __ / 1998

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam :

Naam :

Adres :

.....

(handtekening)

(handtekening)

B. BEGRIPSBEPALINGEN

1. Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste acht uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste tweëndertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren en maximum 55 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

2. Besomming

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

niet-verhandelde waarde = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EG bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een bepaalde vergoeding uit de markt wordt genomen

3. Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4. Bruto-bedrijfsresultaat

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

5. Netto-bedrijfsresultaat

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

6. Netto-winst/verlies (vóór belasting)

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

7. Kengetal winstgevendheid

$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteerde bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

8. Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

9. Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, onafgezien hun lengte ook tot deze groep gerekend.

10. Bokken 0-300 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

11. Bokken 301-899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér dan 300 PK doch minder dan 900 PK.

12. Bokken + 899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

13. Planken (incl. kreeftenvissers)

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opgehouden, dit zowel zijtrawlers als hektrawlers.

C. ALGEMENE TENDENSEN

1. De vloot

Eind 1997 telde het EG-vlootregister 147 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 146 eind 1996.

Gedurende het verslagjaar werden vier nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot toegevoegd. Het gaat telkens om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen die in de periode 1994-1996 aan de vloot werden onttrokken.

Er werd dus één groot boomkorvaartuig, de Z.35 "Ora et Labora" gebouwd in vervanging van de Z.35 "Vili" (382 kW, 99 BT) en dit na samenvoeging met het motorvermogen van de Z.43 (531 kW, 201 BT).

De Z.82 "Nautilus" is een kustvissersvaartuig dat gebouwd werd ter vervanging van de O.82 "St. Antoine". Verder werden twee eurokotters aan de vloot toegevoegd, namelijk de Z.525 "Sylvia-Mary" en Z.431 "Roulette".

Gedurende het verslagjaar werden een drietal vaartuigen van ongeveer 220 kW aan de vloot onttrokken. Daaronder waren 2 boomkoréénheden en 1 demersaal vissersvaartuig. Tevens schakelden twee demersale vaartuigen over op de boomkorvisserij.

De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende tijdens 1997 een toename van 1.135 kW en 500 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 5 kW tot 440 kW (+ 1 %).

Zeebrugge was de thuishaven voor 78 eenheden (+ 1) en Oostende voor 42, terwijl Nieuwpoort 22 en Blankenberge 2 vaartuigen telden, die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP III nog 2 Schelde-estuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 561 kW in Zeebrugge, 336 kW in Oostende en 259 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot klom met 3 % tot 43.768 kW en omvatte 68 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 22 % en Nieuwpoort met 9 %.

2. Aanvoer en aanvoerwaarde

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door de Dienst Zeevisserij uitgegeven publicatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 1997".

a) Aanvoer

De aanvoer van visserijproducten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 1997 daalde andermaal met 4 % tot 19.317 ton (- 883 ton t.o.v. 1996).

In 1997 werd een stijging vastgesteld in de aanvoer in vreemde havens, vooral in Denemarken. Inderdaad, de aanvoer door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens steeg van 6.925 ton in 1996 tot 7.496 ton in 1997.

De totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen daalde aldus van 27.125 ton in 1996 tot 26.813 ton in 1997, een daling met 1,2 %.

Hoewel de scholaanvoer afnam met 3 % tot 7.114 ton, vertegenwoordigde zij nog 27 % van het totale aanvoervolume en bleef de belangrijkste vissoort wat betreft aanvoer. De kabeljauw werd de tweede belangrijkste vissoort met 4.811 ton (+26 %) gevolgd door de tong met 4.298 ton (- 12 %). De volgende belangrijke vissoorten waren rog met 1.199 ton en tongschar met 929 ton.

De garnaalvangst die reeds gevoelig gedaald waren van 1.254 ton in 1995 tot 722 ton (- 42 %) in 1996 daalden verder tot 594 ton (- 18 %).

b) Aanvoerwaarde

Een betere prijsvorming compenseerde volledig de aanvoerdaling. Inderdaad, de totale besomming in Belgische en vreemde havens samen steeg van 184 miljard BEF in 1996 tot 3,536 miljard BEF in 1997, een stijging met 11 %.

De voornaamste vissoorten wat betreft aanvoerwaarde waren voor 1996 :

- 1) tong 1,689 miljard BEF (+ 14 %)
- 2) schol 497 miljoen BEF (+ 3 %)
- 3) kabeljauw 315 miljoen BEF (+ 40 %)
- 4) tarbot 130 miljoen BEF (- 3 %)
- 5) tongschar 130 miljoen BEF (+ 8 %).

De garnaal bracht slechts 68 miljoen BEF op (- 32%).

D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG

(tabel 2)

Kustvissers

De gemiddelde besomming per zeedag daalde van 39.308 BEF tot 35.164 BEF. Door een verhoging van het aantal zeedagen evenwel kon jaarbesomming ongeveer gehandhaafd blijven. Slechts een kleine daling van 5,6 tot 5,5 miljoen BEF werd genoteerd.

Eurokotters

De gemiddelde besomming per zeedag van de Eurokotters steeg van 81.843 BEF tot 92.101 BEF, een stijging van 12 %. Vermits ook het aantal zeedagen toenam kon de jaarbesomming stijgen van 15,9 miljoen BEF tot 19,0 miljoen BEF.

Het jaar 1997 mag voor de Eurokotters beschouwd worden als het beste van de laatste jaren. Er werd een gemiddelde winst van 333.945 BEF genoteerd.

Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers

Deze groep van vaartuigen die ongeveer dezelfde visserij bedrijft als de groep van de Eurokotters had een lagere besomming per zeedag. Deze daalde van 59.235 BEF tot 56.062 BEF.

Bokken (301-899 PK)

Niettegenstaande de besomming per zeedag steeg van 126.189 BEF tot 131.878 BEF daalde de jaarbesomming lichtjes alsgevolg van het gedaalde aantal zeedagen (- 5 %).

Bokken (+ 899 PK)

Deze zeer belangrijke groep van vaartuigen sloot in 1996 bijna aan met de top van 170.000 BEF per zeedag in 1991. Deze top wordt nu in 1997 ruimschoots overschreden met 186.461 BEF per zeedag. Ook de jaarbesomming van deze vaartuigen bereikte een absoluut record van gemiddeld 49.515.180 BEF.

Planken (inclusief kreeftenvissers)

De gemiddelde besomming per zeedag van deze groep vaartuigen steeg spectaculair van 61.448 BEF tot 90.861 BEF, dit als gevolg van het feit dat er slechts 4 vaartuigen in de berekeningen opgenomen werden t.o.v. verleden jaar. Daarenboven zijn het de minder goede vaartuigen die niet meer opgenomen werden.

**TABEL 1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1996
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

groep	aantal boekhou- dingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. ZD	gemiddelde besomming	gemiddelde kosten	% t.o.v. besom- ming	gemiddeld bruto- bedrijfs- resultaat	% t.o.v. besom- ming
Kustvisser (0-300 PK)	16	213	289	45,50	143	5.628.414	4.614.861	81,99	1.013.553	18,01
Eurokotters (0-300 PK)	18	221	300	79,22	195	15.959.299	12.486.260	78,24	3.473.039	21,76
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	5	218	296	96,27	204	12.107.579	9.467.210	78,19	2.640.369	21,81
Bokken (301-899 PK)	7	461	626	168,56	231	29.131.621	22.279.141	76,48	6.852.480	23,52
Bokken (+ 899 PK)	33	833	1.133	303,97	265	44.193.239	35.587.790	80,53	8.605.449	19,47
Plancken (incl. kreeftvisser)	7	279	379	109,26	222	13.650.268	11.278.023	82,62	2.372.245	17,38

**TABEL 1b : UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1997
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

groep	aantal boekhou- dingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. ZD	gemiddelde besomming	gemiddelde kosten	% t.o.v. besom- ming	gemiddeld bruto- bedrijfs- resultaat	% t.o.v. besom- ming
Kustvisser (0-300 PK)	16	191	259	39,26	157	5.518.592	3.995.000	72,39	1.523.592	27,61
Eurokotters (0-300 PK)	21	221	300	84,86	207	19.029.744	14.251.664	74,89	4.778.080	25,11
Bokken (0-300 PK) uitgez.Eurokotters en Kustvisser	7	219	297	97,19	201	11.268.522	9.634.707	85,50	1.633.815	14,50
Bokken (301-899 PK)	3	457	622	157,64	220	29.013.062	21.740.792	74,93	7.272.270	25,07
Bokken (+ 899 PK)	38	836	1.137	300,16	266	49.515.180	37.749.576	76,24	11.765.604	23,76
Planken (incl. kreeftenvissers)	4	377	513	118,10	249	22.647.140	16.616.815	73,37	6.030.325	26,63

**TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1996-1997
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

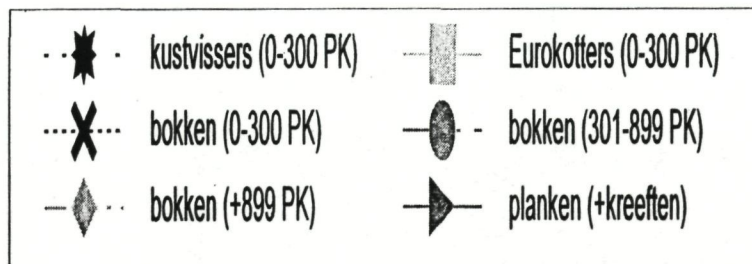
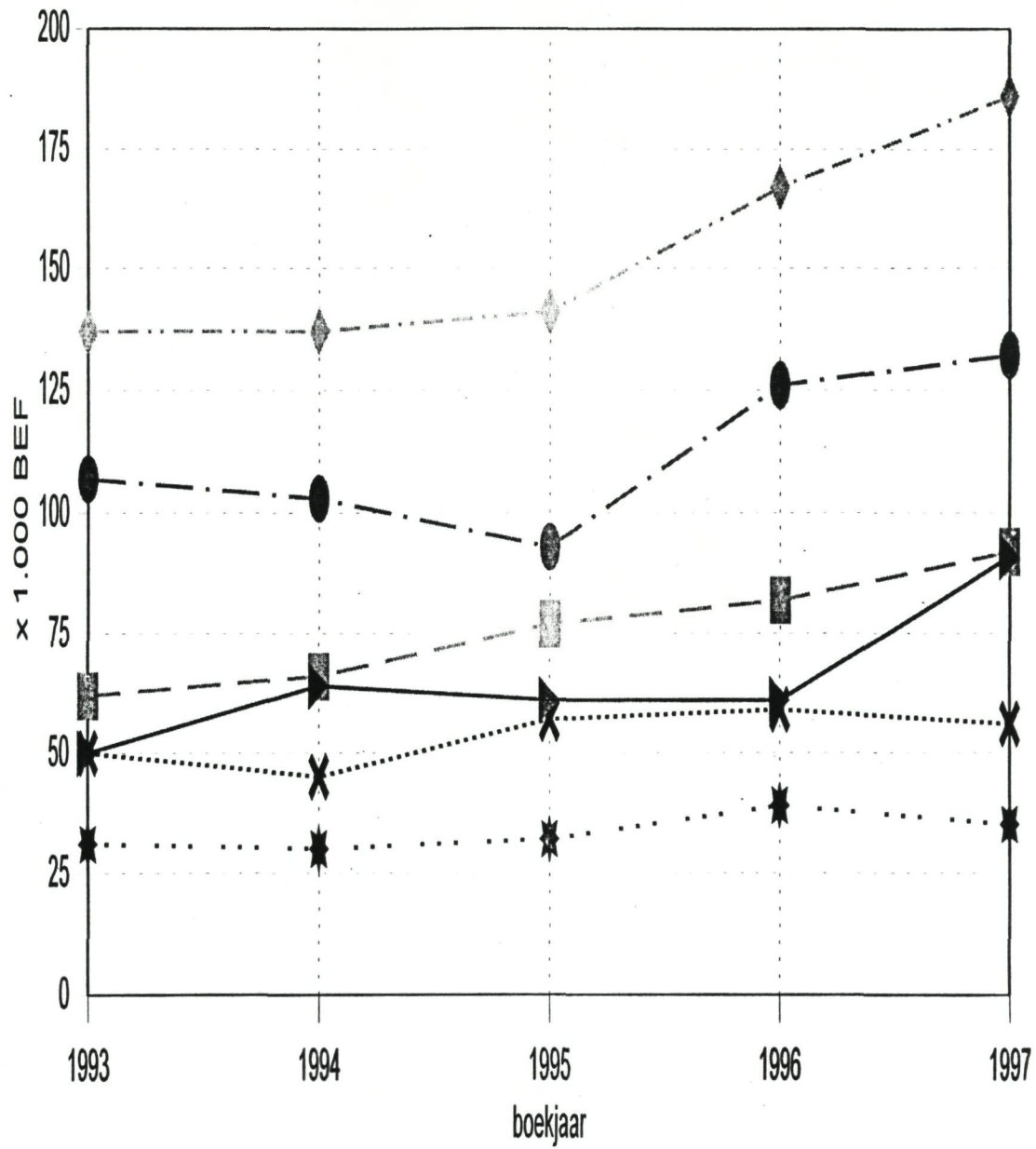
groep	gemiddeld aantal ZD		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto- bedrijfsresultaat		gemidd. netto-winst/verlies vóór belasting	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Kustvisser (0-300 PK)	143	157	5.628.414	5.518.592	1.013.553	1.523.592	173.844	761.773
Eurokotters (0-300 PK)	195	207	15.959.299	19.029.744	3.473.039	4.778.080	-1.467.361	333.945
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	204	201	12.107.579	11.268.522	2.640.369	1.633.815	1.058.923	495.162
Bokken (301-899 PK)	231	220	29.131.621	29.013.062	6.852.480	7.272.270	3.574.429	5.110.492
Bokken (+ 899 PK)	265	266	44.193.239	49.515.180	8.605.449	11.765.604	-352.457	2.932.351
Planken (incl. kreeftenvisser)	222	249	13.650.268	22.647.140	2.372.245	6.030.325	813.869	2.252.018

**TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1996-1997
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT PER ZEE DAG**

groep	gemiddeld aantal ZD		gemiddelde besomming per zeedag		gemiddelde kosten per zeedag		gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Kustvisser (0-300 PK)	143	157	39.308	35.164	32.229	25.456	7.079	9.708
Eurokotters (0-300 PK)	195	207	81.843	92.101	64.032	68.976	17.811	23.125
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	204	201	59.235	56.062	46.317	47.934	12.918	8.128
Bokken (301-899 PK)	231	220	126.189	131.878	96.506	98.822	29.683	33.056
Bokken (+ 899 PK)	265	266	166.786	186.461	134.309	142.155	32.477	44.306
Planken (incl. kreeftenvisser)	222	249	61.448	90.861	50.769	66.667	10.679	24.194

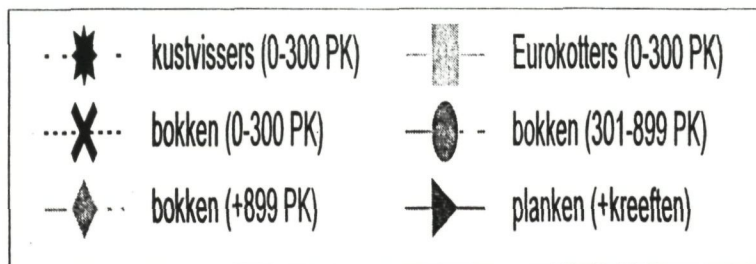
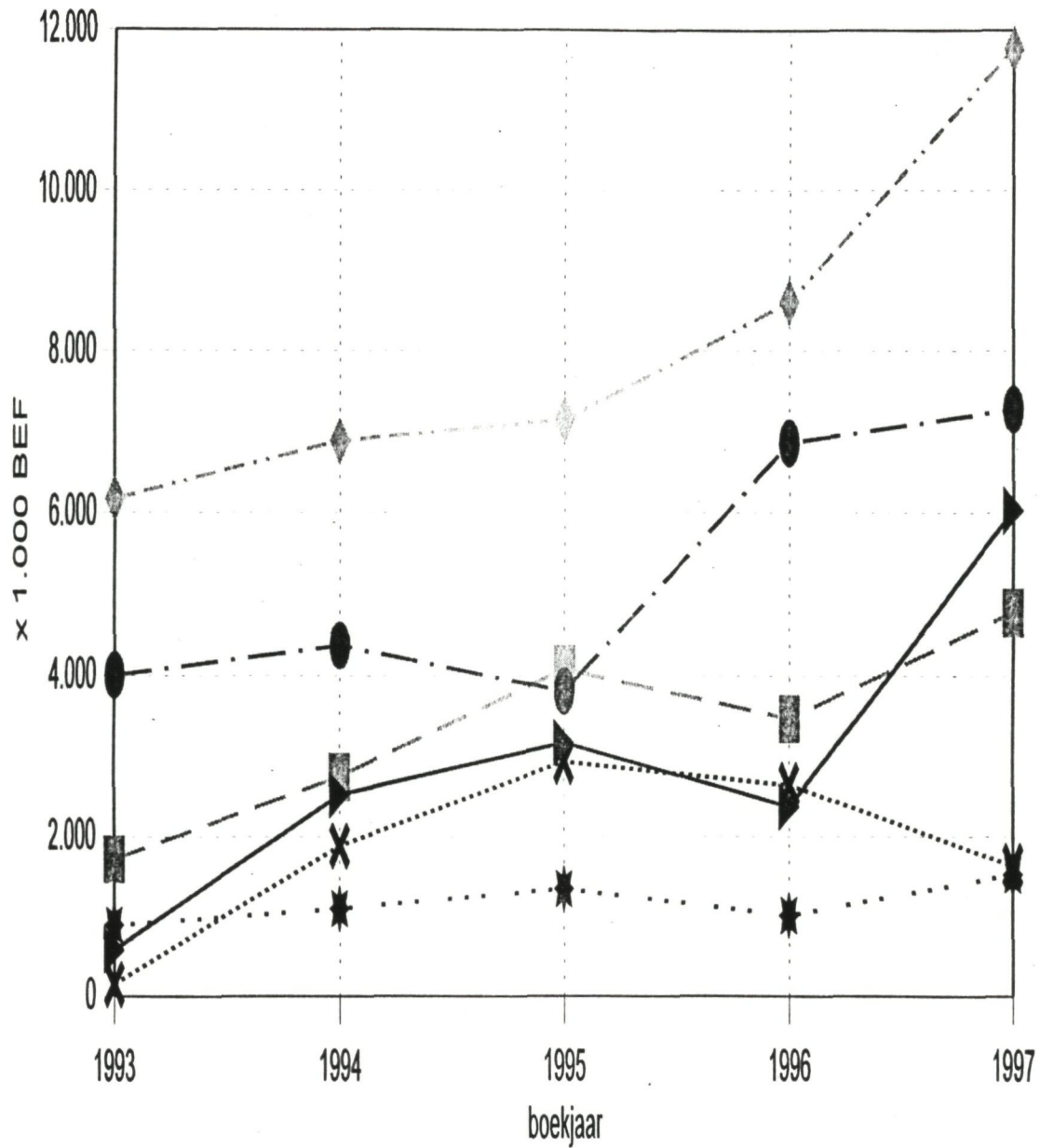
Grafiek 1a

gemiddelde besomming per zeedag



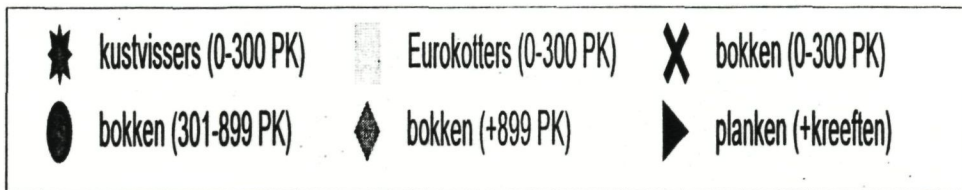
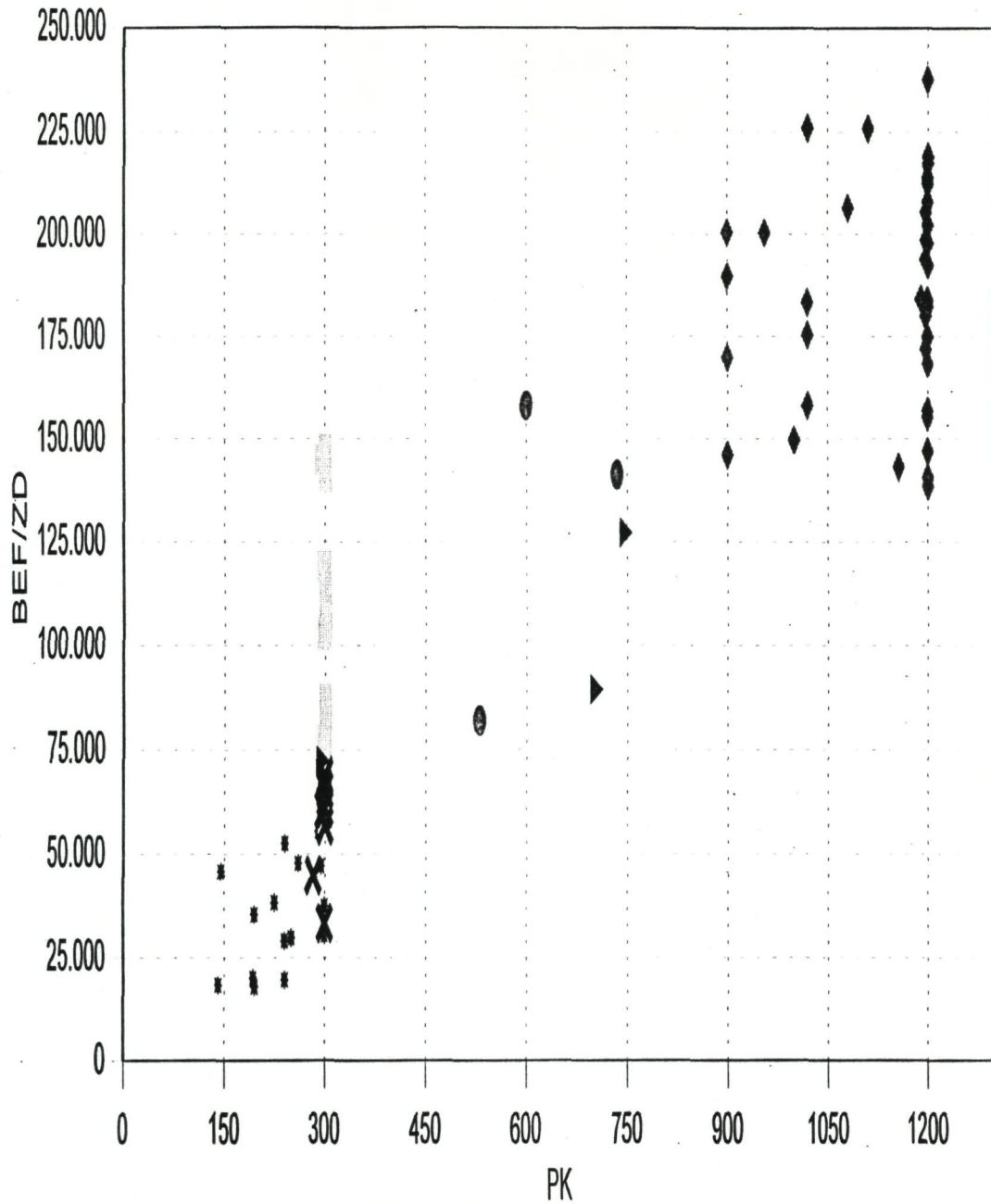
Grafiek 1b

gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



Grafiek 2a

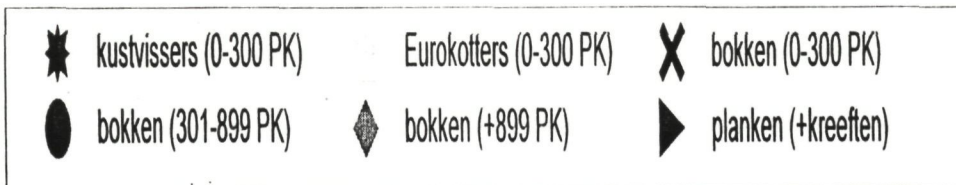
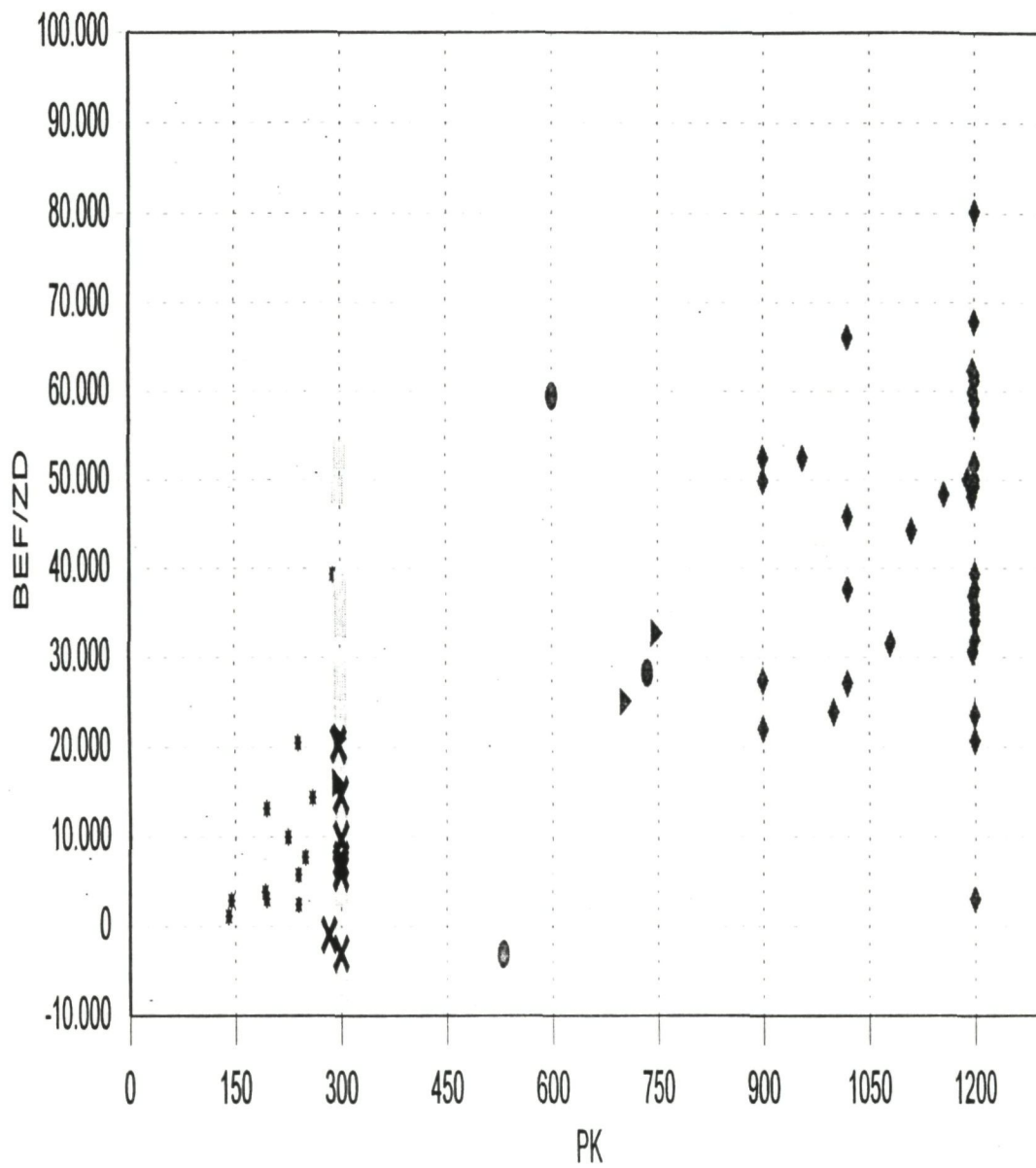
spreiding besomming per zeedag in 1997



Grafiek 2b

spreiding bruto-bedrijfsresultaten

per zeedag in 1997



E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN

(tabellen 3)

De resultaten 1997 waren algemeen gesproken niet slecht te noemen. Slechts 2 groepen van vaartuigen realiseerden een kengetal winstgevendheid (zie blz. 7) dat niet boven de 5 uit kwam. NI. de Eurokotters en de Bokken (0-300 PK), uitgezonderd Eurokotters en kustvissers.

Volgende kengetallen werden gerealiseerd.

kustvissers	13,8
Eurokotters	1,7
bokken (0-300 PK)	4,4
bokken (301-899 PK)	17,6
bokken (+ 899 PK)	5,9
Planken	9,9

De grootste winnaars waren ongetwijfeld de grote bokken +899 PK. Inderdaad naast een winst van 2.932.351 BEF kon deze groep van vaartuigen nog gemiddeld 7,6 miljoen BEF afschrijven, dit t.o.v. een verlies van 350.000 BEF en 7,3 miljoen BEF afschrijvingen.

Ook de groep van bokken 301-899 deed het niet slecht. Een mooie winst van 5,1 miljoen BEF en daarnaast 2,7 miljoen BEF afschrijvingen.

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1997**

KUSTVISSERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 157
 GEMIDDELDE PK : 259
 GEMIDDELDE BT : 39,26
 GEMIDDELDE KW : 191

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTA- LE KOS- TEN	BESOM- MING
BESOMMING	5.518.592		35.164			
KOSTEN						
Loonkosten		1.579.606	10.065	6.093	39,54	28,62
Los- & verkoopk.		203.094	1.294	783	5,08	3,68
Verzekering		250.199	1.594	965	6,26	4,53
Onderhoud		463.678	2.955	1.789	11,61	8,40
Vistuig		213.552	1.361	824	5,35	3,87
IJs, gas, zout		46.430	296	179	1,16	0,84
Brandstofkosten		555.573	3.540	2.143	13,91	10,07
Huur toestellen		41.473	264	160	1,04	0,75
Andere kosten		641.397	4.087	2.474	16,05	11,62
Totaal		3.995.000	25.456	15.410		72,39
BRUTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	1.523.592		9.708	5.877		27,61
AFSCHRIJVINGEN		603.559	3.846	2.328		
NETTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	920.033					
FINANCIELE KOSTEN		249.055	1.587	961		
FINANCIELE OPBRENGSTEN SUBSIDIES	90.795					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	761.773					

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1997**

EUROKOTTERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 207
 GEMIDDELDE PK : 300
 GEMIDDELDE BT : 84,86
 GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	19.029.744		92.101			
KOSTEN						
Loonkosten	6.046.382	29.263	20.183	42,43	31,77	
Los- & verkoopk.	1.452.461	7.030	4.848	10,19	7,63	
Verzekering	784.267	3.796	2.618	5,50	4,12	
Onderhoud	1.674.430	8.104	5.589	11,75	8,80	
Vistuig	1.057.592	5.119	3.530	7,42	5,56	
IJs, gas, zout	165.321	800	552	1,16	0,87	
Brandstofkosten	2.313.397	11.196	7.722	16,23	12,16	
Huur toestellen	39.140	189	131	0,27	0,21	
Andere kosten	718.675	3.478	2.399	5,04	3,78	
Totaal	14.251.664	68.976	47.574		74,89	
BRUTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	4.778.080		23.125	15.949		25,11
AFSCHRIJVINGEN	3.755.849	18.178	12.537			
NETTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	1.022.231					
FINANCIELE KOSTEN	1.462.230	7.077	4.881			
FINANCIELE OPBRENGSTEN SUBSIDIES	773.944					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	333.945					

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1997**

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 201
 GEMIDDELDE PK : 297
 GEMIDDELDE BT : 97,19
 GEMIDDELDE KW : 219

			% T.O.V.			
			PER ZEEDAG	PER PK	TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	11.268.522		56.062			
KOSTEN						
Loonkosten		4.077.979	20.288	13.724	42,33	36,19
Los- & verkoopk.		925.845	4.606	3.116	9,61	8,22
Verzekering		481.872	2.397	1.622	5,00	4,28
Onderhoud		1.124.497	5.595	3.784	11,67	9,98
Vistuig		495.313	2.464	1.667	5,14	4,40
IJs, gas, zout		205.270	1.021	691	2,13	1,82
Brandstofkosten		1.551.499	7.719	5.221	16,10	13,77
Huur toestellen		42.094	209	142	0,44	0,37
Andere kosten		730.337	3.634	2.458	7,58	6,48
Totaal		9.634.707	47.934	32.424		85,50
BRUTO-BEDRIJFS-RESULTAAT	1.633.815		8.128	5.499		14,50
AFSCHRIJVINGEN		878.337	4.370	2.956		
NETTO-BEDRIJFS-RESULTAAT	755.478					
FINANCIËLE KOSTEN		312.618	1.555	1.052		
FINANCIËLE OPBRENGSTEN SUBSIDIES	52.302					
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN	495.162					

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1997**

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 220
 GEMIDDELDE PK : 622
 GEMIDDELDE BT : 157,64
 GEMIDDELDE KW : 457

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	29.013.062		131.878			
KOSTEN						
Loonkosten		9.466.359	43.029	15.227	43,54	32,63
Los- & verkoopk.		2.509.090	11.405	4.036	11,54	8,65
Verzekering		979.987	4.454	1.576	4,51	3,38
Onderhoud		1.934.249	8.792	3.111	8,90	6,67
Vistuig		1.470.083	6.682	2.365	6,76	5,07
IJs, gas, zout		106.424	484	171	0,49	0,37
Brandstofkosten		4.038.959	18.359	6.497	18,58	13,92
Huur toestellen		289.002	1.314	465	1,33	1,00
Andere kosten		946.640	4.303	1.523	4,35	3,26
Totaal		21.740.792	98.822	34.972		74,93
BRUTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	7.272.270		33.056	11.698		25,07
AFSCHRIJVINGEN		2.151.716	9.781	3.461		
NETTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	5.120.554					
FINANCIELE KOSTEN		488.534	2.221	786		
FINANCIELE OPBRENGSTEN SUBSIDIES	478.472					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	5.110.492					

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1997**

BOKKENVISSERS (+ 899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 266
 GEMIDDELDE PK : 1.137
 GEMIDDELDE BT : 300,16
 GEMIDDELDE KW : 836

			% T.O.V.			
			PER ZEEDAG	PER PK	TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	49.515.180		186.461			
KOSTEN						
Loonkosten	15.304.366	57.632	13.461	40,54	30,91	
Los- & verkoopk.	4.750.074	17.888	4.178	12,58	9,59	
Verzekering	1.807.093	6.805	1.589	4,79	3,65	
Onderhoud	3.687.266	13.885	3.243	9,77	7,45	
Vistuig	3.135.250	11.807	2.758	8,31	6,33	
IJs, gas, zout	80.743	304	71	0,21	0,16	
Brandstofkosten	8.269.515	31.141	7.273	21,91	16,70	
Huur toestellen	113.513	427	100	0,30	0,23	
Andere kosten	601.757	2.266	529	1,59	1,22	
Totaal	37.749.576	142.155	33.203		76,24	
BRUTO-BEDRIJFS-RESULTAAT	11.765.604		44.306	10.348		23,76
AFSCHRIJVINGEN	7.608.203	28.650	6.692			
NETTO-BEDRIJFS-RESULTAAT	4.157.401					
FINANCIËLE KOSTEN	2.090.773	7.873	1.839			
FINANCIËLE OPBRENGSTEN SUBSIDIES	865.723					
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN	2.932.351					

**TABEL 3 : DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1997**

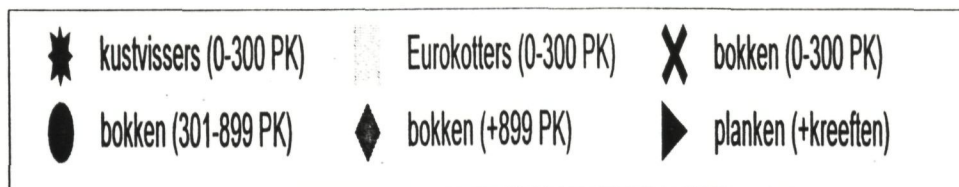
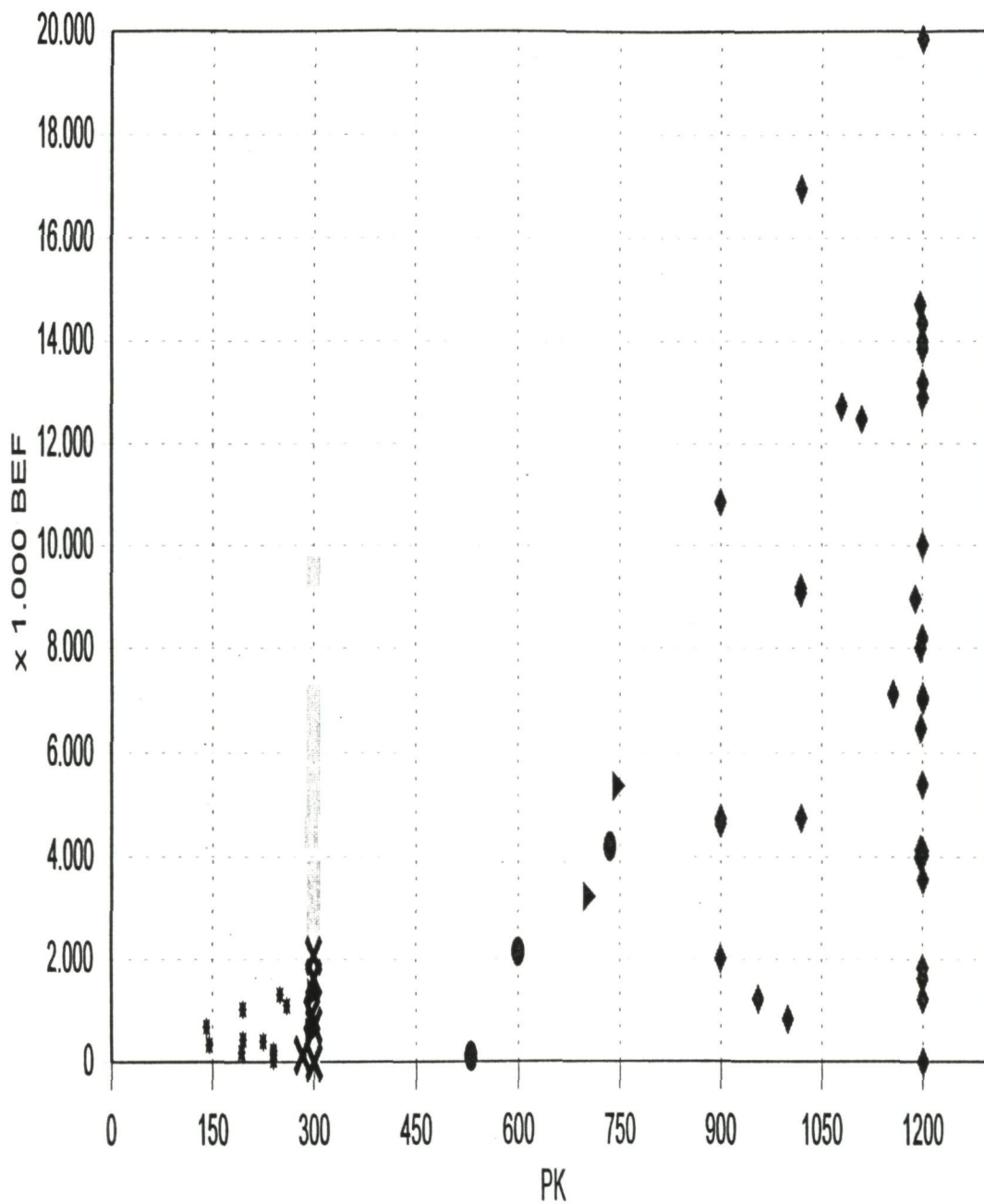
PLANKENVISSERS incl. kreeftenvissers

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 249
 GEMIDDELDE PK : 513
 GEMIDDELDE BT : 188,10
 GEMIDDELDE KW : 377

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	22.647.140		90.861			
KOSTEN						
Loonkosten		7.066.210	28.350	13.781	42,52	31,20
Los- & verkoopk.		3.167.752	12.709	6.178	19,06	13,99
Verzekering		1.046.415	4.198	2.041	6,30	4,62
Onderhoud		1.249.078	5.011	2.436	7,52	5,52
Vistuig		342.393	1.374	668	2,06	1,51
IJs, gas, zout		188.134	755	367	1,13	0,83
Brandstofkosten		2.750.145	11.034	5.364	16,55	12,14
Huur toestellen		152.307	611	297	0,92	0,67
Andere kosten		654.382	2.625	1.276	3,94	2,89
Totaal		16.616.815	66.667	32.407		73,37
BRUTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	6.030.325		24.194	11.761		26,63
AFSCHRIJVINGEN		2.624.172	10.528	5.118		
NETTO-BEDRIJFS- RESULTAAT	3.406.153					
FINANCIELE KOSTEN		1.292.283	5.185	2.520		
FINANCIELE OPBRENGSTEN SUBSIDIES	138.148					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	2.252.018					

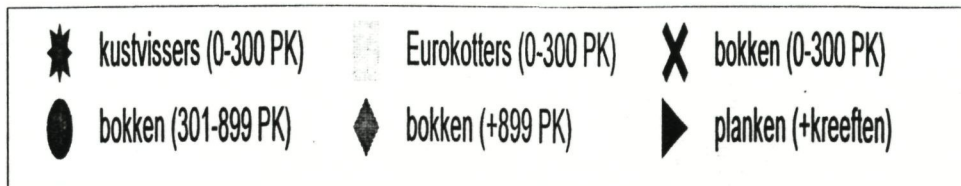
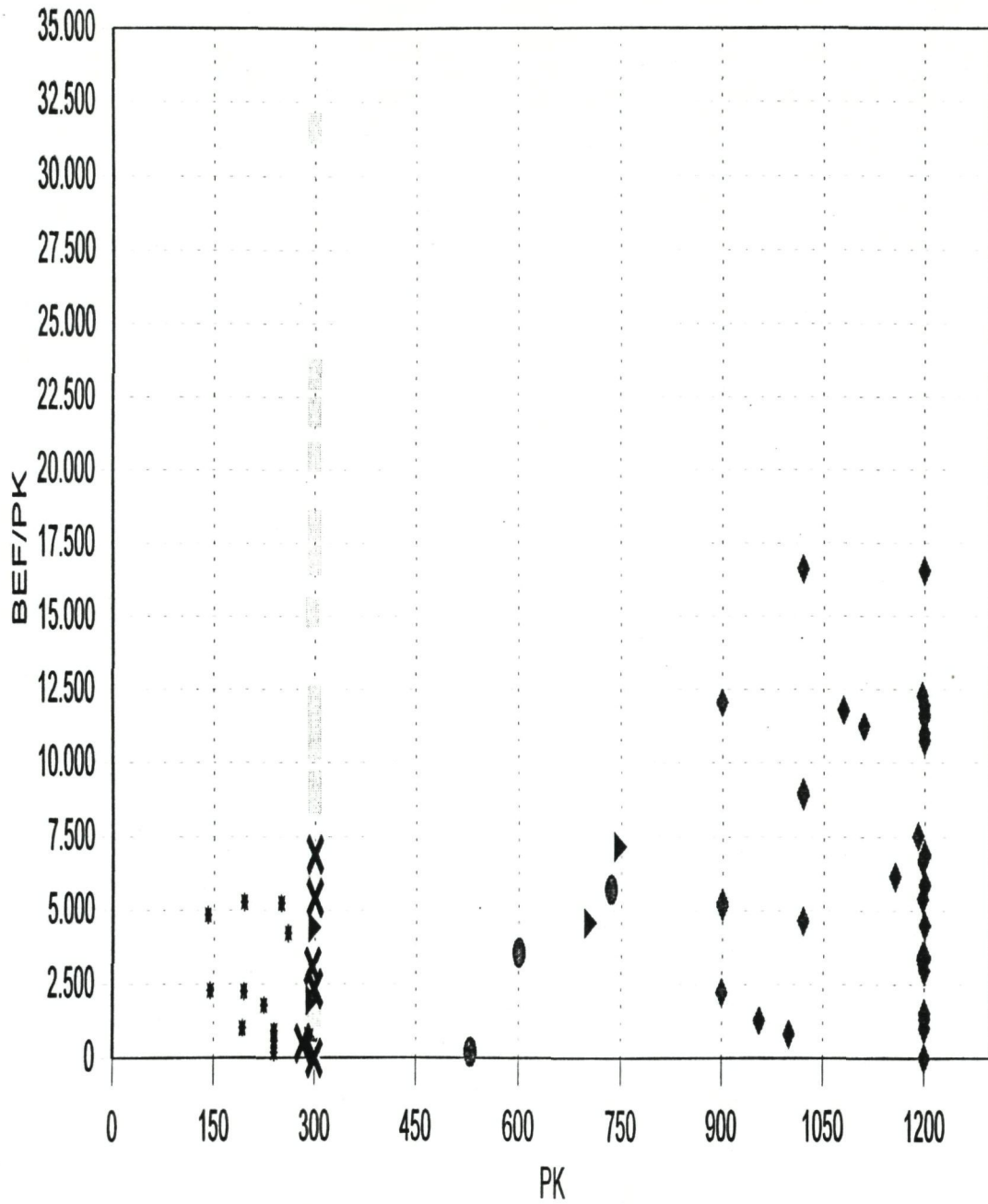
Grafiek 3a

spreiding afschrijvingen in 1997



Grafiek 3b

spreading afschrijvingen per PK in 1997



F. BRANDSTOFKOSTEN

(tabellen 4, 5, 6)

In 1997 bedroeg de officiële gemiddelde gasolieprijs 7,82 BEF/liter. Deze is de hoogste sinds 1991.

groep	% gasoliekosten t.o.v. de besomming		
	1995	1996	evolutie
Kustvissers (0-300 PK)	9,18	11,25	+ 22,5
Eurokotters (0-300 PK)	11,17	13,21	+ 18,3
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	12,27	12,95	+ 5,5
Bokken (301-899 PK)	14,20	15,32	+ 7,9
Bokken (+ 899 PK)	16,14	18,05	+ 11,8
Planken (incl. kreeftenvissers)	11,08	14,27	+ 28,8

TABEL 4 : DE BRANDSTOFKOSTEN : VERGELIJKING 1995-1996-1997

groep	gemiddelde brandstofkosten						gemiddelde brandstofkosten per zeedag			
	1995	1996	1996 t.o.v. 1995	1997	1997 t.o.v. 1996	1995	1996	1996 t.o.v. 1995	1997	1997 t.o.v. 1996
Kustvisser (0-300 PK)	501.661	633.219	26,2%	555.573	-12,3%	2.960	4.422	49,4%	3.540	-19,9%
Eurokotters (0-300 PK)	1.861.551	2.107.438	13,2%	2.313.397	9,8%	8.643	10.807	25,0%	11.196	3,6%
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	1.509.810	1.567.468	3,8%	1.551.499	-1,0%	6.974	7.669	10,0%	7.719	0,7%
Bokken (301-899 PK)	3.323.248	4.464.123	34,3%	4.038.959	-9,5%	13.170	19.337	46,8%	18.359	-5,1%
Bokken (+899 PK)	6.233.382	7.975.617	28,0%	8.269.515	3,7%	22.715	30.100	32,5%	31.141	3,5%
Planken (incl. kreeftenvissers)	1.578.608	1.947.688	23,4%	2.750.145	41,2%	6.796	8.768	29,0%	11.034	25,8%

TABEL 5 : DE OFFICIELE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (BF/L)

maand	1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997	
	BF/L	evolutie	BF/L	evolutie	BF/L	evolutie	BF/L	evolutie	BF/L	evolutie	BF/L	evolutie	BF/L	evolutie
januari	9,15		6,64	-27,4%	6,88	3,6%	6,88	0,0%	6,27	-8,9%	6,77	8,0%	8,73	29,0%
februari	9,09		6,79	-25,3%	6,97	2,7%	6,84	-1,9%	6,27	-8,3%	7,09	13,1%	8,14	14,8%
maart	6,99		6,51	-6,9%	7,16	10,0%	6,68	-6,7%	6,16	-7,8%	7,26	17,9%	7,45	2,6%
april	7,26		6,69	-7,9%	7,23	8,1%	6,82	-5,7%	6,30	-7,6%	7,51	19,2%	7,51	0,0%
mei	7,57		6,87	-9,2%	7,19	4,7%	6,91	-3,9%	6,32	-8,5%	7,00	10,8%	7,30	4,3%
juni	7,33		7,08	-3,4%	6,94	-2,0%	6,91	-0,4%	6,34	-8,2%	6,95	9,6%	7,60	9,4%
juli	7,47		6,85	-8,3%	6,94	1,3%	6,81	-1,9%	6,08	-10,7%	7,24	19,1%	7,60	5,0%
augustus	7,62		6,51	-14,6%	7,28	11,8%	6,70	-8,0%	6,21	-7,3%	7,29	17,4%	8,04	10,3%
september	7,65		6,59	-13,9%	7,28	10,5%	6,61	-9,2%	6,52	-1,4%	8,21	25,9%	7,68	-6,5%
oktober	8,12		6,83	-15,9%	7,63	11,7%	6,49	-14,9%	6,22	-4,2%	8,94	43,7%	8,05	-10,0%
november	7,96		6,97	-12,4%	7,64	9,6%	6,49	-15,1%	6,15	-5,2%	8,33	35,4%	8,05	-3,4%
december	6,75		6,73	-0,3%	7,02	4,3%	6,46	-8,0%	6,62	2,5%	8,34	26,0%	7,70	-7,7%
jaar	7,76		6,75	-13,0%	7,18	6,4%	6,72	-6,4%	6,29	-6,4%	7,58	20,5%	7,82	3,2%

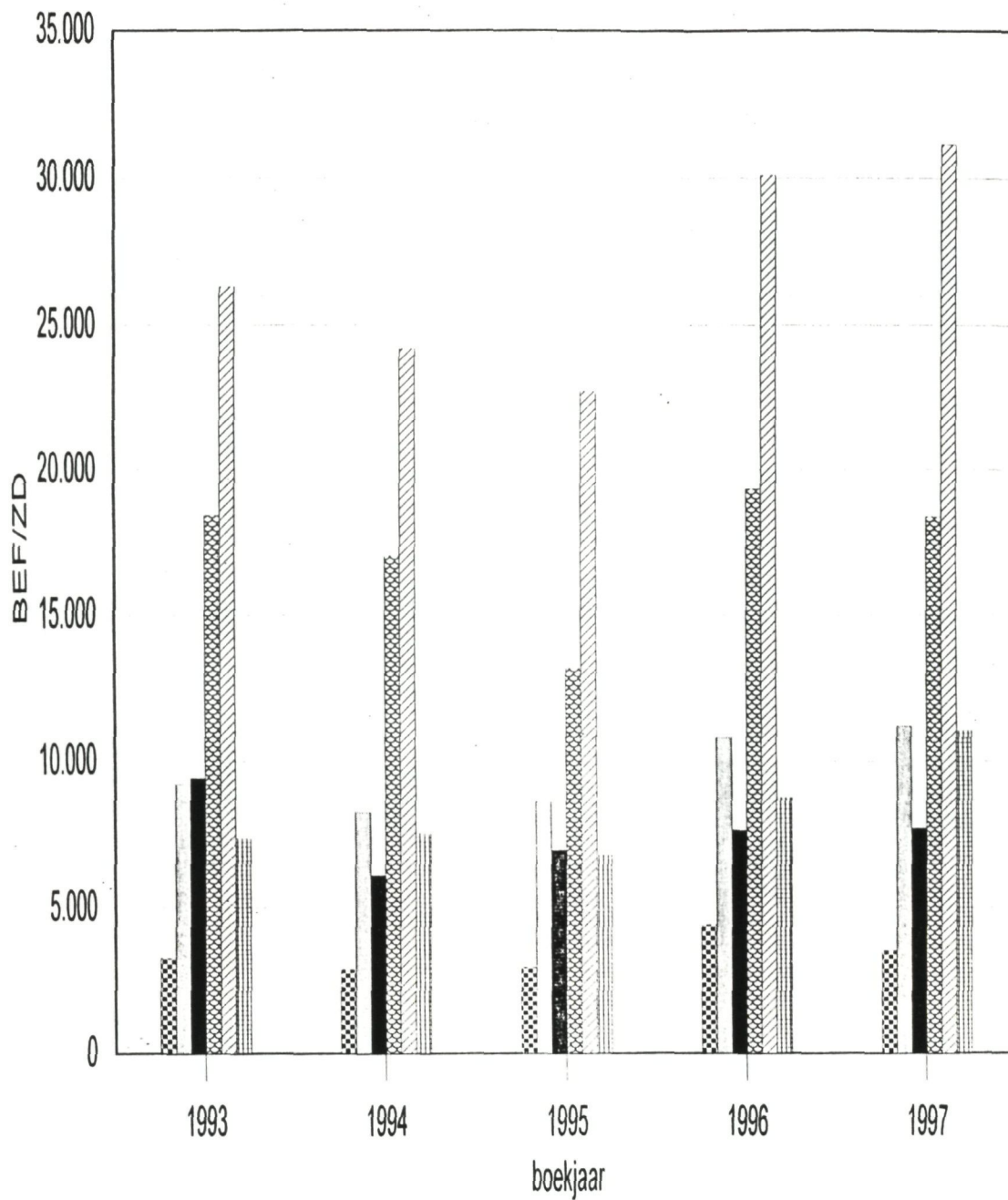
opmerking : de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

**TABEL 6 : AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN
BINNEN DE BESOMMING**

groep	gemiddelde PK			brandstofkosten t.o.v. besomming		
	1995	1996	1997	1995	1996	1997
Kustvissers (0-300 PK)	262	289	259	9,18%	11,25%	10,07%
Eurokotters (0-300 PK)	300	300	300	11,17%	13,21%	12,16%
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokott. en Kustviss.	299	296	297	12,27%	12,95%	13,77%
Bokken (301-899 PK)	628	626	622	14,20%	15,32%	13,92%
Bokken (+ 899 PK)	1.121	1.133	1.137	16,14%	18,05%	16,70%
Planken (incl. kreeftenviss.)	379	379	513	11,08%	14,27%	12,14%

Grafiek 4a

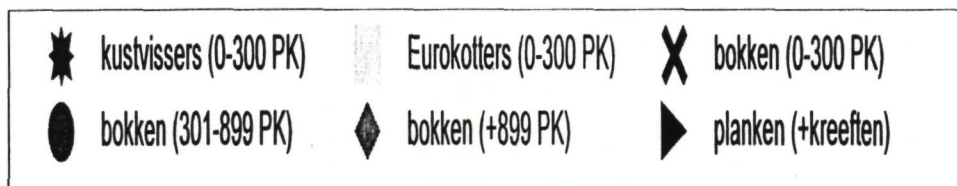
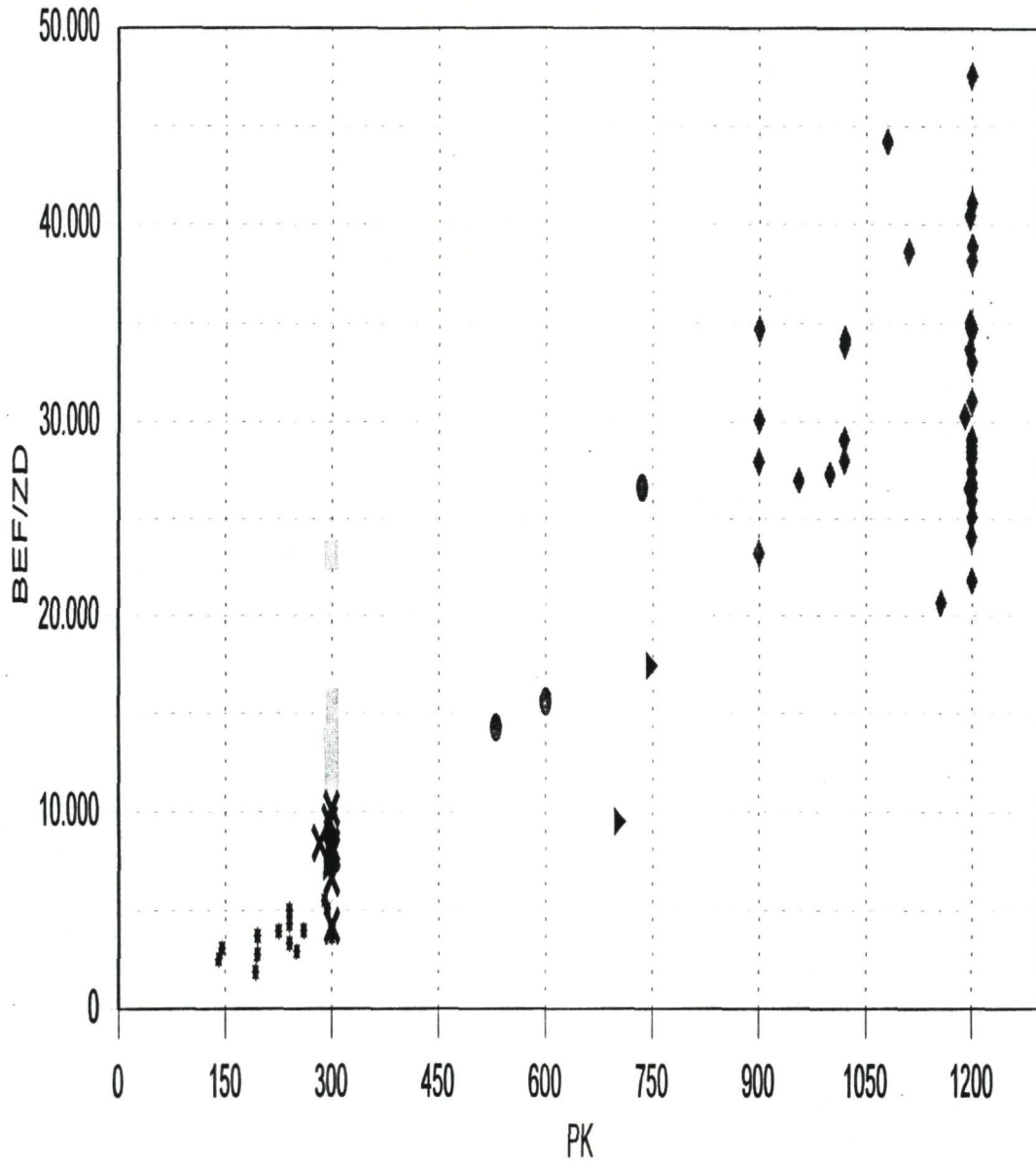
gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Grafiek 4b

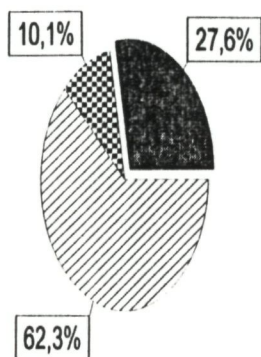
spreiding brandstofkosten

per zeedag in 1997

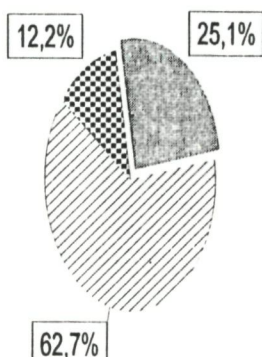


Grafiek 5

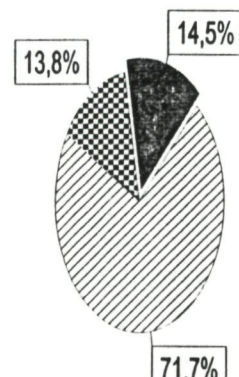
Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,
de brandstofkosten en de andere kosten
t.o.v. de besomming in 1997



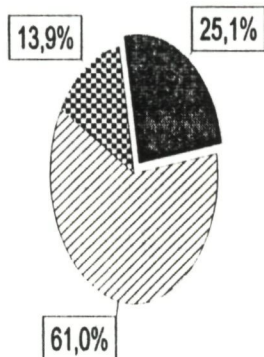
kustvissers (0-300 PK)



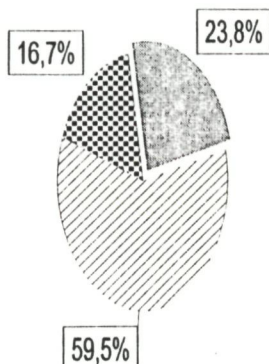
Eurokotters (0-300 PK)



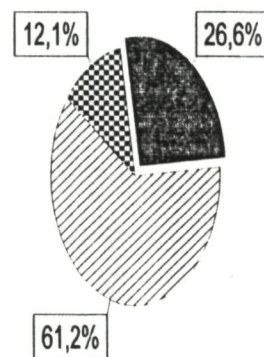
bokken (0-300 PK)



bokken (301-899 PK)



bokken (+899 PK)



planken (+kreeften)



**G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE
GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM
VAN DE VAARTUIGEN**

(tabel 7)

In tegenstelling tot vorige jaren wordt nu vastgesteld dat de jongste vaartuigen het meeste zeedagen presteren.

Zoals in het verleden zijn het eveneens de jongste vaartuigen die de hoogste besomming realiseren.

Slechts in 1 groep vaartuigen worden er vaartuigen opgenomen die gebouwd werden vóór 1960, nl. de kustvisserij.

TABEL 7 : OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

KUSTVISSERS (0-300 PK)

BOUWJAAR VAARTUIG	GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTEL- LINGSKOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO- BEDRIJFS- RESULTAAT
≤ 1960	167	600.117	233.128	862.228	5.670.868	981.832
1961-1970	149	426.698	245.974	336.265	5.192.453	1.360.541
1971-1980						
≥ 1981	178	508.311	277.072	1.411.193	6.612.916	2.482.618

EUROKOTTERS (0-300 PK)

BOUWJAAR VAARTUIG	GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTEL- LINGSKOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO- BEDRIJFS- RESULTAAT
≤ 1960						
1961-1970						
1971-1980						
≥ 1981	207	1.674.430	784.267	3.755.849	19.029.744	4.778.080

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers

BOUWJAAR VAARTUIG	GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTEL- LINGSKOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO- BEDRIJFS- RESULTAAT
≤ 1960						
1961-1970	201	1.124.497	481.872	878.337	11.268.522	1.633.815
1971-1980						
≥ 1981						

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

BOUWJAAR VAARTUIG	GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTEL- LINGSKOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO- BEDRIJFS- RESULTAAT
≤ 1960						
1961-1970	185	1.437.068	574.000	113.873	15.162.748	-571.590
1971-1980	238	2.182.840	1.182.981	3.170.638	35.938.220	11.194.200
≥ 1981						

BOKKENVISSERS (+ 899 PK)

BOUWJAAR VAARTUIG	GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTEL- LINGSKOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO- BEDRIJFS- RESULTAAT
≤ 1960						
1961-1970						
1971-1980	258	5.245.155	1.486.149	5.210.918	45.073.594	10.096.395
≥ 1981	267	3.451.222	1.855.721	7.971.428	50.188.147	12.018.514

PLANKENVISSERS incl. kreeftenvissers

BOUWJAAR VAARTUIG	GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN	ONDERHOUDS- & HERSTEL- LINGSKOSTEN	VERZEKERING	AFSCHRIJVING	BESOMMING	BRUTO- BEDRIJFS- RESULTAAT
≤ 1960						
1961-1970	235	969.694	586.915	952.167	16.320.754	4.352.756
1971-1980						
≥ 1981	264	1.528.463	1.505.916	4.296.177	28.973.527	7.707.896



