

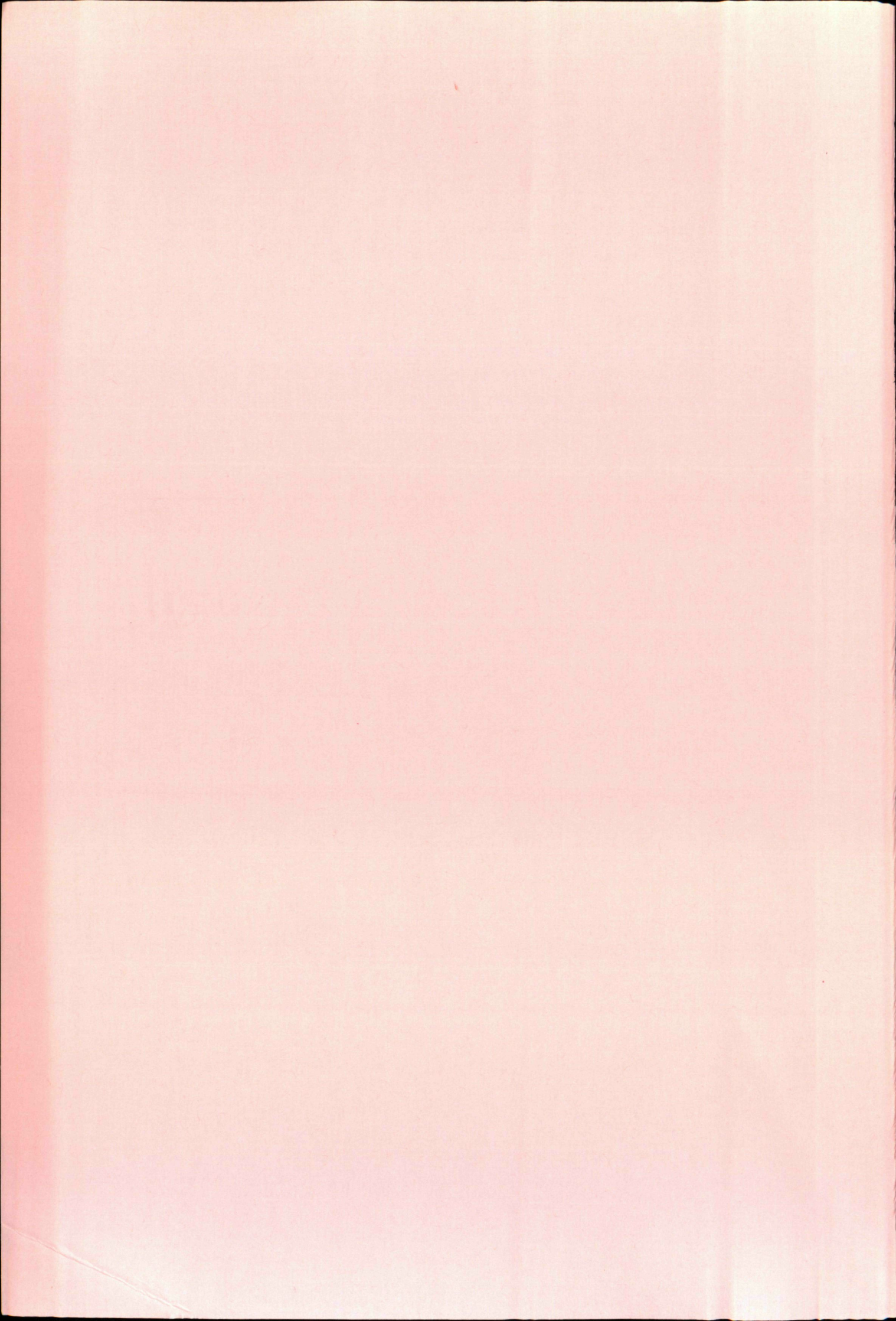


MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1998





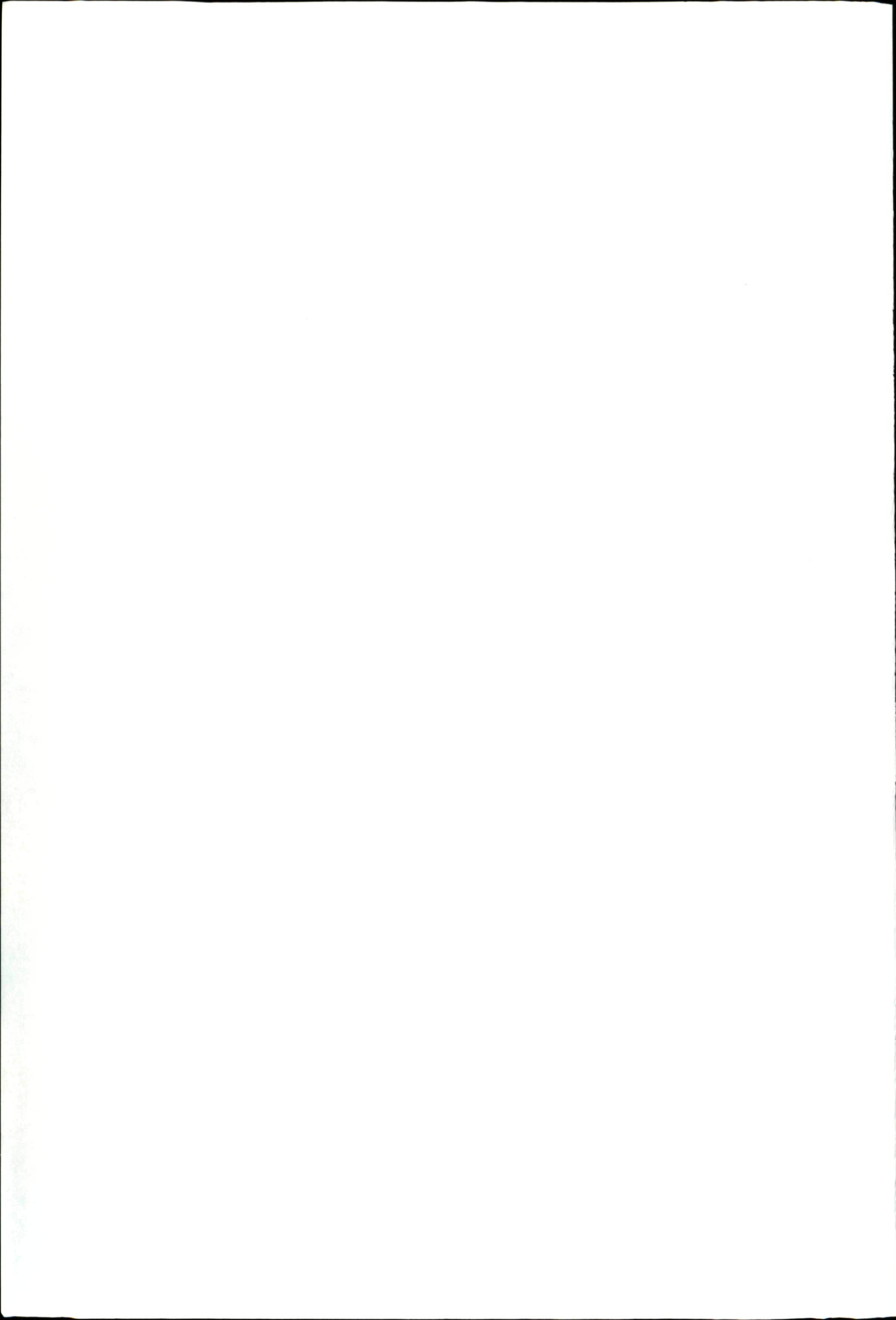
MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1998

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



INHOUDSTAFEL

	<u>blz.</u>
INHOUDSTAFEL	1
A. INLEIDING	2
voorbeeld in te vullen formulier	4
B. BEGRIPSBEPALINGEN	6
C. ALGEMENE TENDENSEN	9
1) De vloot	9
2) Aanvoer en aanvoerwaarde	9
D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	11
- Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1997 - gemiddelden per vaartuig	13
- Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1998 - gemiddelden per vaartuig	14
- Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1997 en 1998 - gemiddelden per vaartuig	15
- Tabel 2b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1997 en 1998 - gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag	16
- Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag	17
- Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat	18
- Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 1998	19
- Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 1998	20
E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN	21
- Tabellen 3	22
- Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 1998	28
- Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 1998	29
F. BRANDSTOFKOSTEN	30
- Tabel 4 : Vergelijking 1996-1997-1998	31
- Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij (in BEF/liter)	32
- Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming	33
- Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag	34
- Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1998	35
- Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 1998	36
G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	37
- Tabellen 7	38

A. INLEIDING

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is er een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijstellingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudingsuittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 1998 ontvingen wij 86 uittreksels, waarvan 69 representatief bleken voor het verslag, zijnde 46 % van de 151 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 1998.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, wordt de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. Gedurende 1998 waren in de Belgische vloot per groep volgend aantal vaartuigen actief (inclusief de vaartuigen die slechts een gedeelte van het jaar in bedrijvigheid waren) :

- a) 39 kustvissers
- b) 30 Eurokotters
- c) 9 kleine bokken (0-300 PK)
- d) 10 middelgrote bokken (301-899 PK)
- e) 52 grote bokken (+899 PK)
- f) 11 plankenvissers

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels blijkt het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 33 % ; b) 47 % ; c) 44 % ; d) 20 % ; e) 63 % en f) 27 %.

Het model boekhoudingsuittreksel (zie blz. 4 en 5) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig ; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Sedert 1 januari 1999 konden de uittreksels naar keuze in BEF of in EURO ingevuld worden. Alle uittreksels voor het boekjaar 1998 werden echter opgemaakt in BEF.

Wat nu de resultaten van 1998 betreft, kan algemeen gesteld worden dat 1998 het beste jaar was van de laatste jaren. Inderdaad, het is de eerste maal dat alle groepen van vaartuigen een kengetal winstgevendheid hebben groter dan 5 %.

De voornaamste oorzaken van deze goede resultaten moeten gezocht worden in de goede besommingen en vooral in de fel gedaalde gasolieprijzen in 1998 (-19,4 % t.o.v. 1997).

DIENST ZEEVISSERIJ

BOEKHOUDKUNDIG UITTREKSEL 1998

Administratief Centrum
 Vrijhavenstraat 5
 8400 OOSTENDE
 Tel. 059/50 89 66



AANTAL
 ZEEDAGEN :

.....

VAARTUIG NR.	NAAM
REDERIJ	
Adres	
.....	Tel. /
Bank- of Postrekening nr.	/ /

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
7	OPBRENGSTEN	BEF / EURO (*)	
70	Omzet		
753	Financiële opbrengsten = subsidies		
	<i>TOTAAL (A)</i>		
6	KOSTEN		
61	Los- en verkoopkosten		
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten		
6200	Eventuele voorafname reder		
	<i>TOTAAL (B)</i>		
	<i>(A) - (B) = (C)</i>		
61	a) Verzekering vaartuig		
	b) Onderhouds- en herstellingskosten		
	c) Vistuig, garen, netten		
	d) IJs, gas, zout		
	e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten		
	f) Huur boordtoestellen		
	g) Andere kosten betreffende het vaartuig		
	<i>TOTAAL (D)</i>		
	<i>(C) - (D) = (E)</i>		
630	Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal		
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)		
	<i>TOTAAL (F)</i>		
	<i>(E) - (F) = (G)</i>		

TOELICHTING

(*) Vanaf 01.01.1999 kunt U uw uittreksel invullen in BEF of in EURO.
Gelieve te schrappen wat niet van toepassing is.

- Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !!!
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !!!!!
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst voor de Zeevisserij.

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	TOELICHTING
70	Omzet	besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)
61	Los- en verkoopkosten	mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepjongens !)
61	g) Andere kosten betreffende het vaartuig	boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij !), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig	kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum __ / __ / 1999

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam :

Naam :

Adres :

.....

(handtekening)

(handtekening)

B. BEGRIPSBEPALINGEN

1. Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste acht uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste tweëendertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren en maximum 55 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

2. Besomming

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

niet-verhandelde waarde = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EG bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een bepaalde vergoeding uit de markt wordt genomen

3. Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4. Bruto-bedrijfsresultaat

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

5. Netto-bedrijfsresultaat

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

6. Netto-winst/verlies (vóór belasting)

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

7. Kengetal winstgevendheid

$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteerde bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

8. Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

9. Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, onafgezien hun lengte ook tot deze groep gerekend.

10. Bokken 0-300 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

11. Bokken 301-899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér den 300 PK doch minder dan 900 PK.

12. Bokken +899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

13. Planken (incl. kreeftenvissers)

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opengehouden, dit zowel zijtrawlers als hektrawlers.

C. ALGEMENE TENDENSEN

1. De vloot

Eind 1998 telde het EG-vlootregister 139 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 147 eind 1997.

Gedurende het verslagjaar werden twee nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot toegevoegd. Het gaat om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen, die in de loop van hetzelfde jaar aan de vloot werden onttrokken.

Elf vaartuigen werden gedurende het verslagjaar aan de vloot onttrokken. Daaronder waren acht boomkoréénheden en drie plankenvissers.

De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot daalde tijdens 1998 met 734 kW en 244 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 20 kW tot 460 kW (+ 4,5 %).

Zeebrugge was eind 1998 de thuishaven voor 76 eenheden (- 3) en Oostende voor 39 (- 3), terwijl Nieuwpoort 19 (- 3) en Blankenberge 3 (+ 1) vaartuigen telden, die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP III nog 2 Schelde-estuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 585 kW in Zeebrugge, 342 kW in Oostende en 230 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot klom met 1 % tot 44.464 kW en omvatte 70 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 21 % en Nieuwpoort met 7 %.

2. Aanvoer en aanvoerwaarde

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door de Dienst Zeevisserij uitgegeven publicatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 1998".

a) Aanvoer

De aanvoer van visserijproducten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 1998 daalde andermaal met 6 % tot 18.144 ton (- 1.173 ton t.o.v. 1997).

In 1998 werd een stijging vastgesteld in de aanvoer in vreemde havens, vooral in Nederland. Inderdaad, de aanvoer door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens steeg van 7.496 ton in 1997 tot 9.032 ton in 1998.

De totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen steeg aldus van 26.813 ton in 1997 tot 27.176 ton in 1998, een stijging met 1,3 %.

Hoewel de scholaanvoer afnam met 1 % tot 7.024 ton, vertegenwoordigde zij nog 26 % van het totale aanvoervolume en bleef de belangrijkste vissoort wat betreft aanvoer. De kabeljauw werd de tweede belangrijkste vissoort met 5.841 ton (+ 21 %) gevolgd door de tong met 3.906 ton (- 9 %). De volgende belangrijke vissoorten waren tongschar met 1.197 ton en rog met 1.173 ton.

De garnaa vangsten die reeds gevoelig gedaald waren van 1.254 ton in 1995 tot 722 ton (- 42 %) in 1996 en tot 594 ton in 1997, daalden verder tot 303 ton in 1998 (- 49 %).

b) Aanvoerwaarde

Niettegenstaande de totale aanvoer lichtjes steeg met 1,3 %, daalde de totale aanvoerwaarde van 3,536 miljard BEF tot 3,483 miljard BEF, een daling van 1,5 %.

De voornaamste vissoorten wat betreft aanvoerwaarde waren voor 1998 :

- 1) tong 1,442 miljard BEF (- 15 %)
- 2) schol 0,522 miljard BEF (+ 5 %)
- 3) kabeljauw 0,455 miljard BEF (+ 44 %)
- 4) tongschar 0,157 miljard BEF (+ 21 %)
- 5) tarbot 0,136 miljard BEF (+ 4 %).

De garnaal bracht slechts 54 miljoen BEF op (- 20 %).

**D. ANALYSE VAN DE BESOMMING
PER ZEEDAG
(tabel 2)**

Kustvissers

De gemiddelde besomming per zeedag daalde van 35.164 BEF tot 34.287 BEF. Vermits eveneens het aantal zeedagen daalde van 157 tot 151, daalde de jaarbesomming van 5.518.592 BEF tot 5.177.325 BEF, een daling van 6 %.

Eurokotters

De gemiddelde besomming per zeedag van de Eurokotters steeg van 92.191 BEF tot 100.256 BEF, een stijging van 9 %. Vermits het aantal zeedagen afnam van 257 tot 193 was de jaarbesomming in 1998 (19,3 miljoen BEF) slechts iets hoger dan deze van 1997 (19,0 miljoen BEF).

Daarmede werd 1998 voor de Eurokotters het beste jaar van de laatste jaren. Een netto-winst vóór belastingen van 1,607 miljoen BEF kon genoteerd worden.

Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers

Deze groep van vaartuigen die ongeveer dezelfde visserij bedrijft als de groep van de Eurokotters, kon eveneens op een goed jaar terugkijken. De gemiddelde besomming per zeedag steeg van 56.062 BEF tot 72.458 BEF. Ook de jaarbesomming steeg tot bijna 15 miljoen BEF.

Bokken (301-899 PK)

De besomming per zeedag van deze groep van vaartuigen nam toe van 131.878 BEF tot 155.443 BEF, een stijging van 18 %. Door een gevoelige stijging van het aantal zeedagen kon een sterke stijging van de jaarbesomming opgetekend worden. Inderdaad, deze steeg van 29 miljoen BEF tot 40,6 miljoen BEF, een stijging van 40 %.

Bokken (+ 899 PK)

Deze groep, de belangrijkste van de vloot, kende een lichte stijging van de besomming per zeedag van 186.461 BEF tot 193.524 BEF, de absolute top ooit. Niettegenstaande een daling van het aantal zeedagen van 266 tot 259, kon toch nog een kleine toename in de jaarbesomming vastgesteld worden nl. van 49,5 miljoen BEF tot 50,1 miljoen BEF.

Planken (inclusief kreeftenvissers)

De gemiddelde besomming per zeedag van deze groep vaartuigen daalde gevoelig van 90.861 BEF tot 73.030 BEF. Vermits 1997 als een zeer goed jaar moet beschouwd worden, wordt door deze daling met het gemiddelde aangesloten.

TABEL 1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1997
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	aantal boek- houdingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0-300 PK)	16	191	259	39,26	157	5.518.592	3.995.000	72,39	1.523.592	27,61
Eurokotters (0-300 PK)	21	221	300	84,86	207	19.029.744	14.251.664	74,89	4.778.080	25,11
Bokkenvisser (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvisser	7	219	297	97,19	201	11.268.522	9.634.707	85,50	1.633.815	14,50
Bokkenvisser (301-899 PK)	3	457	622	169,67	220	29.013.062	21.740.792	74,93	7.272.270	25,07
Bokkenvisser (+899 PK)	38	836	1137	300,16	266	49.515.180	37.749.576	76,24	11.765.604	23,76
Planken (incl. kreeftvisser)	4	377	513	188,1	249	22.647.140	16.616.815	73,37	6.030.325	26,63

TABEL 1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1998
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	aantal boek- houdingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0-300 PK)	13	199	270	39,77	151	5.177.325	4.057.237	78,37	1.120.088	21,63
Eurokotters (0-300 PK)	14	221	300	84,21	193	19.349.313	13.343.592	68,96	6.005.721	31,04
Bokkennisers (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvisser	4	220	299	104	207	14.998.833	11.389.294	75,93	3.609.539	24,07
Bokkennisers (301-899 PK)	2	491	668	186,5	261	40.570.511	26.683.851	65,77	13.886.660	34,23
Bokkennisers (+899 PK)	33	857	1165	312,52	259	50.122.729	36.709.999	73,24	13.412.730	26,76
Planken (incl. kreeftennisers)	3	319	434	139	243	17.746.182	12.777.249	72,00	4.968.933	28,00

**TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1997 - 1998
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

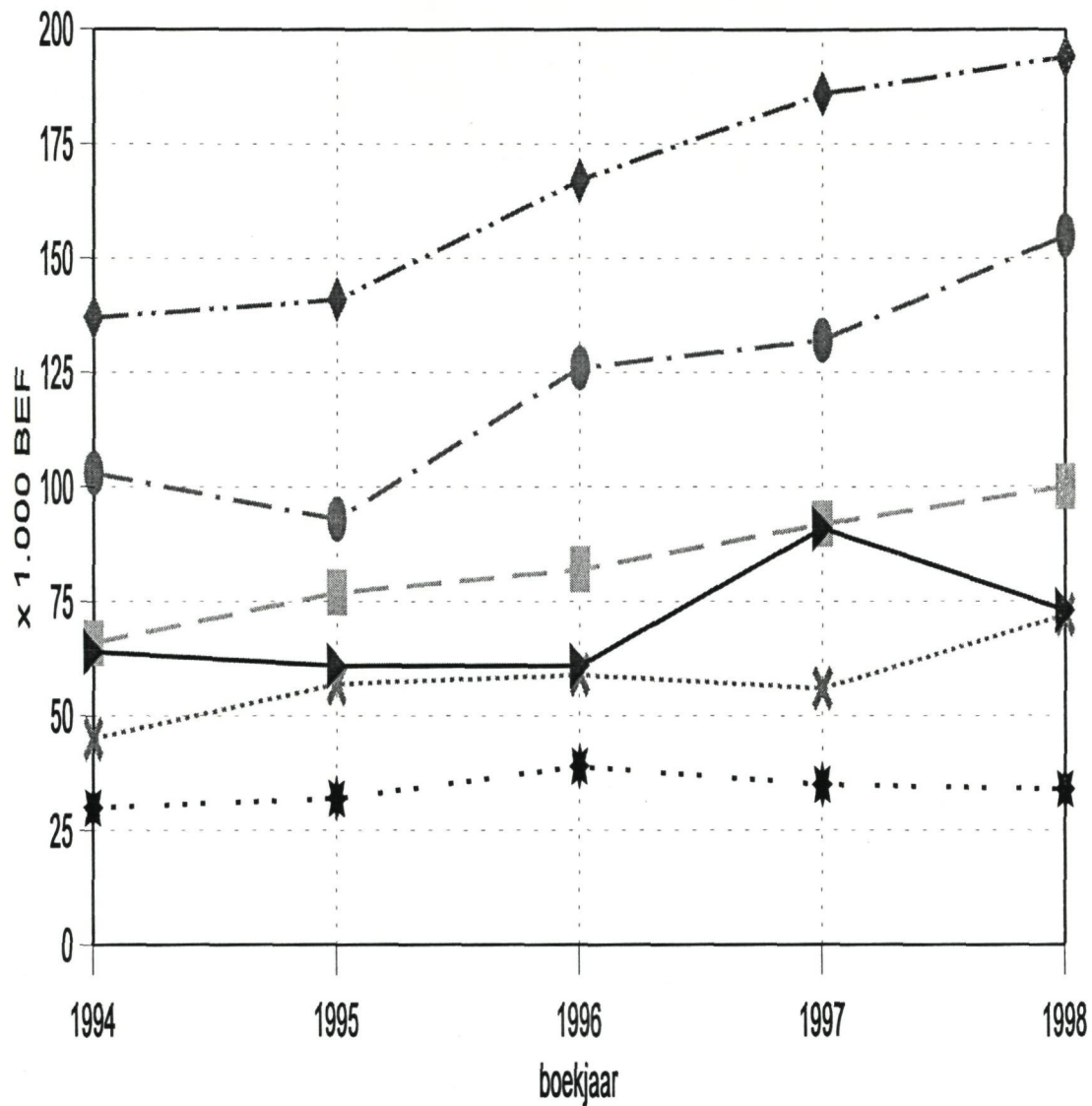
Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto bedrijfsresultaat		gemidd. netto-winst/verlies voor belasting	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998
Kustvissers (0-300 PK)	157	151	5.518.592	5.177.325	1.523.592	1.120.088	761.772	328.072
Eurokotters (0-300 PK)	207	193	19.029.744	19.349.313	4.778.080	6.005.722	333.945	1.607.618
Bokkenvissers (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvissers	201	207	11.268.522	14.998.833	1.633.815	3.609.539	495.163	1.356.164
Bokkenvissers (301-899 PK)	220	261	29.013.062	40.570.511	7.272.270	13.886.661	5.110.492	11.756.599
Bokkenvissers (+899 PK)	266	259	49.515.180	50.122.729	11.765.604	13.412.730	2.932.350	4.964.082
Planken kreeftenvissers) (incl.	249	243	22.647.140	17.746.182	6.030.326	4.968.933	2.252.020	2.308.654

TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1997 - 1998
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT PER ZEE DAG

Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming per zeedag		gemiddelde kosten per zeedag		gemidd. bruto-bedrijfsresultaat per zeedag	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998
Kustvisser (0-300 PK)	157	151	35.164	34.287	25.456	26.869	9.708	7.418
Eurokotters (0-300 PK)	207	193	92.101	100.256	68.976	69.138	23.125	31.118
Bokkennisers (0-300 PK) uitg. Eurokotters en Kustvisser	201	207	56.062	72.458	47.934	55.021	8.128	17.437
Bokkennisers (301-899 PK)	220	261	131.878	155.443	98.822	102.237	33.056	53.206
Bokkennisers (+899 PK)	266	259	186.461	193.524	142.155	141.737	44.306	51.787
Planken (incl. kreeftennisers)	249	243	90.861	73.030	66.667	52.581	24.194	20.448

Grafiek 1a

gemiddelde besomming per zeedag



... * ... kustvissers (0-300 PK)

... * ... bokken (0-300 PK)

— ♦ — bokken (+899 PK)

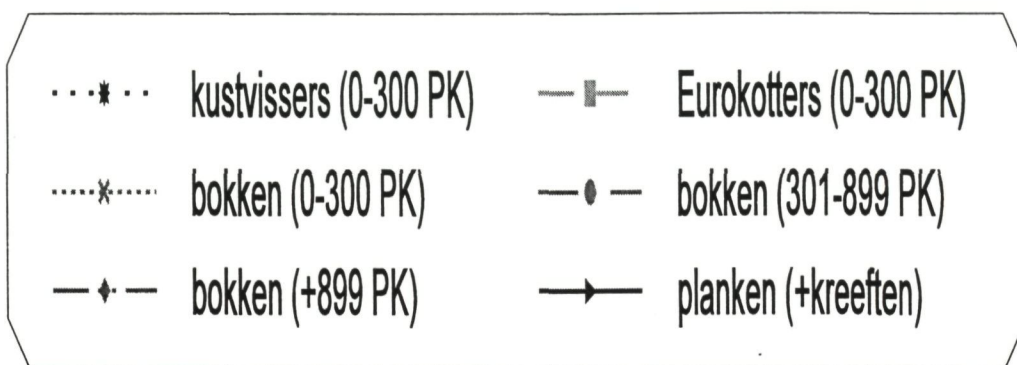
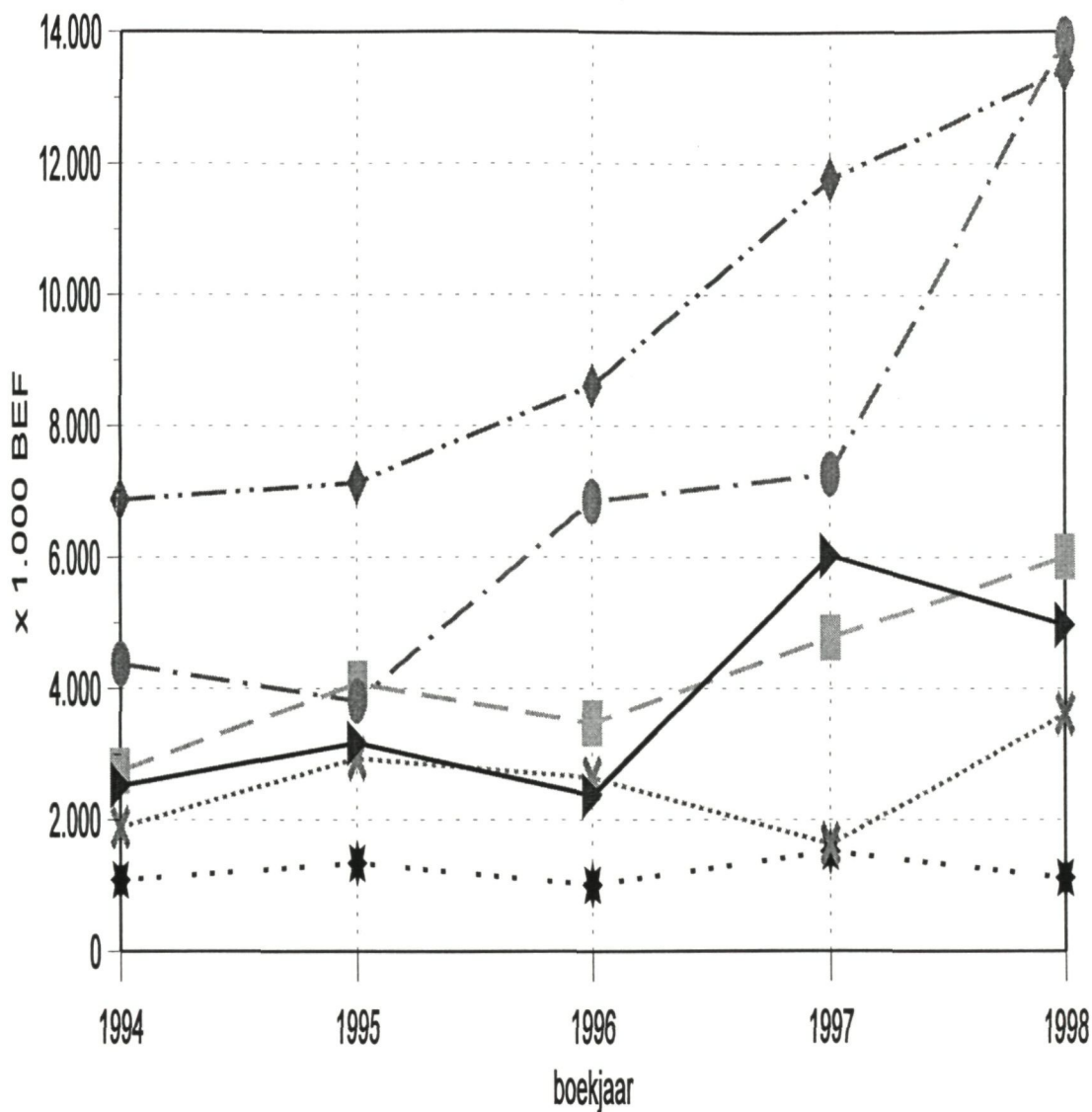
— ■ — Eurokotters (0-300 PK)

— ● — bokken (301-899 PK)

— ▶ — planken (+kreeften)

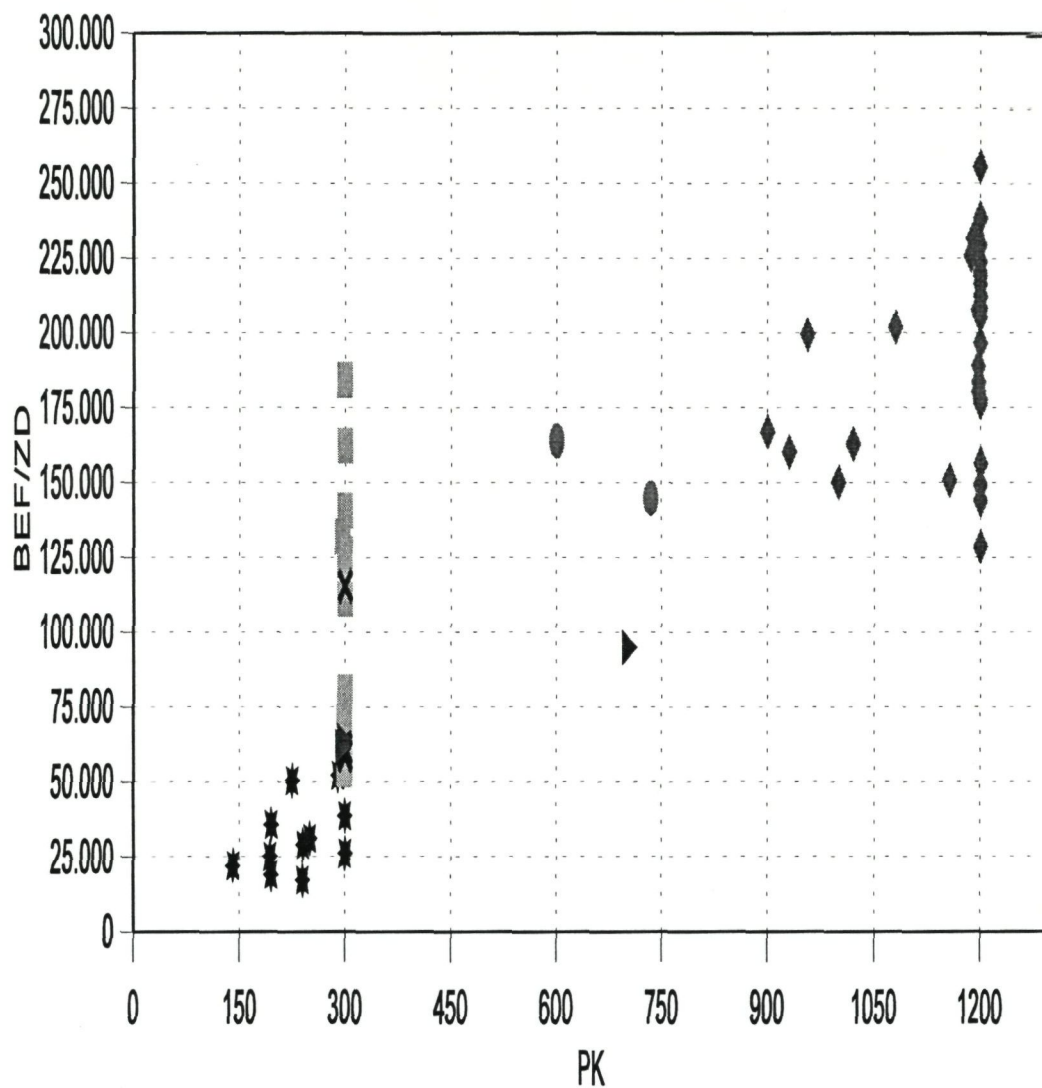
Grafiek 1b

gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



Grafiek 2a

spreiding besomming per zeedag in 1998

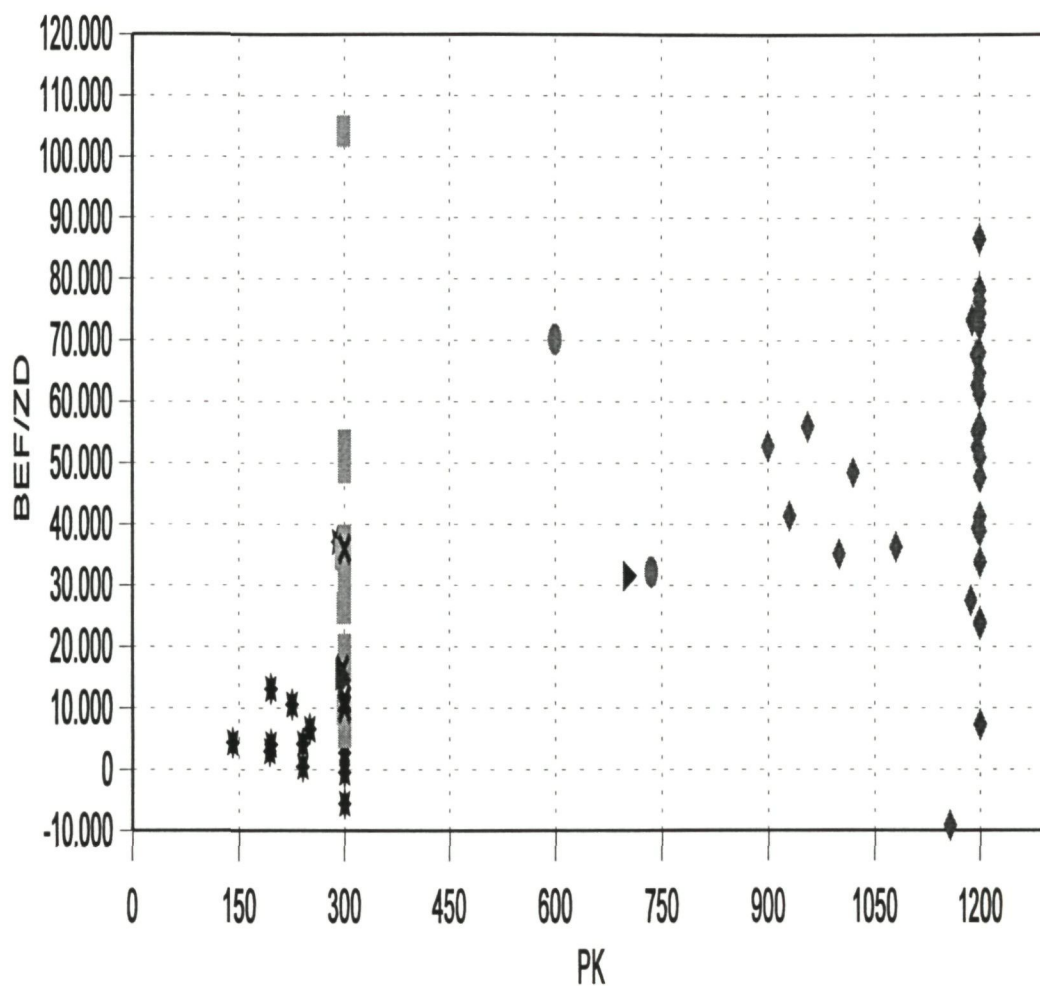


- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ◆ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

Grafiek 2b

spreiding bruto-bedrijfsresultaten

per zeedag in 1998



- * kustvissers (0-300 PK)
- x bokken (0-300 PK)
- ♦ bokken (+899 PK)
- Eurokotters (0-300 PK)
- bokken (301-899 PK)
- ▷ planken (+kreeften)

E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN

(tabellen 3)

De resultaten 1998 waren algemeen gesproken zeer goed te noemen. Geen enkele groep van vaartuigen realiseerde een kengetal winstgevendheid (zie blz. 7) beneden de 5. Voor de Eurokotters was het de eerst maal dat het kengetal winstgevendheid boven de 5 uitkwam.

Volgende kengetallen werden gerealiseerd.

kustvissers	6,3
Eurokotters	8,3
bokken (0-300 PK)	9,0
bokken (301-899 PK)	29,0
bokken (+899 PK)	9,9
Planken	13,0

De groepen bokken (301-899 PK) realiseerde een winst vóór belastingen van 11,7 miljoen BEF. De afschrijvingen bedroegen "slechts" 1.995.725 BEF wat erop wijst dat deze vaartuigen ± afgeschreven zijn en nieuwe investeringen te verwachten zijn.

Ook de groep bokken (+899 PK) deed het zeer goed. Een winst van bijna 5 miljoen BEF gekoppeld aan 7,2 miljoen BEF afschrijvingen.

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1998**

KUSTVISSERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 151
 GEMIDDELDE PK : 270
 GEMIDDELDE BT : 39,77
 GEMIDDELDE KW : 199

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	5.177.325		34.182			
KOSTEN						
Loonkosten		1.509.125	9.964	5.591	37,20	29,15
Los- _verkoopk.		210.444	1.389	780	5,19	4,06
Verzekering		260.059	1.717	963	6,41	5,02
Onderhoud		577.946	3.816	2.141	14,24	11,16
Vistuig		260.716	1.721	966	6,43	5,04
Ijs, gas, zout		29.771	197	110	0,73	0,58
Brandstofkosten		407.479	2.690	1.510	10,04	7,87
Huur toestellen		35.361	233	131	0,87	0,68
Andere kosten		766.337	5.060	2.839	18,89	14,80
Totaal		4.057.237	26.787	15.031		78,37
Bruto Bedrijfs resultaat	1.120.088		7.395	4.150		21,63
Afschrijvingen		721.193	4.762	2.672		
Netto Bedrijfs resultaat	398.895					
Financiële kosten		196.672	1.298	729		
Financiële opbrengsten Subsidies	125.850					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	328.072					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1998**

EUROKOTTERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 193
 GEMIDDELDE PK : 300
 GEMIDDELDE BT : 84,21
 GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	19.349.313		100.330			
KOSTEN						
Loonkosten		5.967.145	30.941	19.924	44,72	30,84
Los- _verkoopk.		1.419.507	7.360	4.740	10,64	7,34
Verzekering		747.939	3.878	2.497	5,61	3,87
Onderhoud		1.474.806	7.647	4.924	11,05	7,62
Vistuig		1.151.503	5.971	3.845	8,63	5,95
ljs, gas, zout		66.203	343	221	0,50	0,34
Brandstofkosten		1.690.277	8.764	5.644	12,67	8,74
Huur toestellen		18.341	95	61	0,14	0,09
Andere kosten		807.870	4.189	2.697	6,05	4,18
Totaal		13.343.592	69.189	44.553		68,96
Bruto Bedrijfs resultaat	6.005.721		31.141	20.052		31,04
Afschrijvingen		3.397.592	17.617	11.344		
Netto Bedrijfs resultaat	2.608.129					
Financiële kosten		1.303.068	6.757	4.351		
Financiële opbrengsten Subsidies	302.557					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	1.607.618					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1998**

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 207
 GEMIDDELDE PK : 299
 GEMIDDELDE BT : 104,
 GEMIDDELDE KW : 220

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	14.998.833		72.546			
KOSTEN						
Loonkosten		4.866.704	23.539	16.263	42,73	32,45
Los- .verkoopk.		1.229.030	5.945	4.107	10,79	8,19
Verzekering		485.243	2.347	1.622	4,26	3,24
Onderhoud		1.539.690	7.447	5.145	13,52	10,27
Vistuig		909.943	4.401	3.041	7,99	6,07
Ijs, gas, zout		191.798	928	641	1,68	1,28
Brandstofkosten		1.488.089	7.198	4.973	13,07	9,92
Huur toestellen		25.980	126	87	0,23	0,17
Andere kosten		652.818	3.158	2.182	5,73	4,35
Totaal		11.389.294	55.087	38.059		75,93
Bruto Bedrijfs resultaat	3.609.539		17.458	12.062		24,07
Afschrijvingen		2.305.285	11.150	7.704		
Netto Bedrijfs resultaat	1.304.254					
Financiële kosten		442.009	2.138	1.477		
Financiële opbrengsten Subsidies	493.919					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	1.356.164					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1998**

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 261
 GEMIDDELDE PK : 668
 GEMIDDELDE BT : 186,5
 GEMIDDELDE KW : 491

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	40.570.511		155.443			
KOSTEN						
Loonkosten		12.577.024	48.188	18.842	47,13	31,00
Los- verkoopk.		3.262.167	12.499	4.887	12,23	8,04
Verzekering		1.251.176	4.794	1.874	4,69	3,08
Onderhoud		2.483.858	9.517	3.721	9,31	6,12
Vistuig		2.858.625	10.953	4.283	10,71	7,05
Ijs, gas, zout		5.857	22	9	0,02	0,01
Brandstofkosten		4.019.919	15.402	6.022	15,06	9,91
Huur toestellen		168.022	644	252	0,63	0,41
Andere kosten		57.206	219	86	0,21	0,14
Totaal		26.683.851	102.237	39.976		65,77
Bruto Bedrijfs resultaat	13.886.661		53.206	20.804		34,23
Afschrijvingen		1.995.725	7.646	2.990		
Netto Bedrijfs resultaat	11.890.936					
Financiële kosten		408.502	1.565	612		
Financiële opbrengsten Subsidies	274.166					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	11.756.599					

**TABEL 3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1998**

BOKKENVISERS (+899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 259
 GEMIDDELDE PK : 1165
 GEMIDDELDE BT : 312,52
 GEMIDDELDE KW : 857

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	50.122.729		193.253			
KOSTEN						
Loonkosten		15.219.431	58.680	13.062	41,46	30,36
Los- verkoopk.		4.825.867	18.607	4.142	13,15	9,63
Verzekering		1.775.859	6.847	1.524	4,84	3,54
Onderhoud		4.125.932	15.908	3.541	11,24	8,23
Vistuig		3.491.965	13.464	2.997	9,51	6,97
Ijs, gas, zout		64.436	248	55	0,18	0,13
Brandstofkosten		6.563.384	25.306	5.633	17,88	13,09
Huur toestellen		121.640	469	104	0,33	0,24
Andere kosten		521.486	2.011	448	1,42	1,04
Totaal		36.709.999	141.539	31.506		73,24
Bruto Bedrijfs resultaat	13.412.730		51.714	11.511		26,76
Afschrijvingen		7.238.815	27.910	6.213		
Netto Bedrijfs resultaat	6.173.915					
Financiële kosten		2.154.090	8.305	1.849		
Financiële opbrengsten Subsidies	944.258					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	4.964.082					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1998**

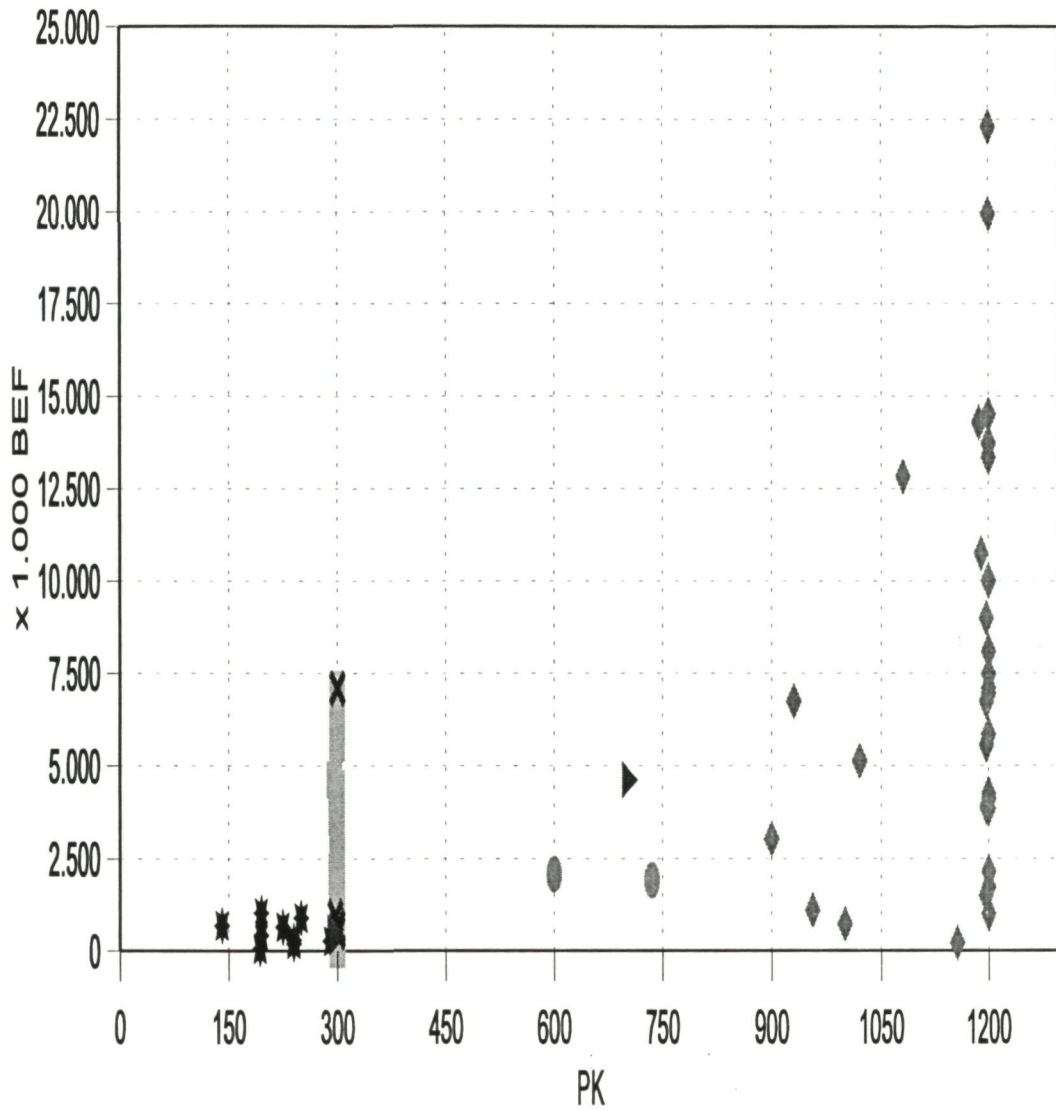
PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvissers)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 243
 GEMIDDELDE PK : 434
 GEMIDDELDE BT : 139,
 GEMIDDELDE KW : 319

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	17.746.182		73.130			
KOSTEN						
Loonkosten		6.424.447	26.474	14.803	50,28	36,20
Los- _verkoopk.		1.437.700	5.925	3.313	11,25	8,10
Verzekering		771.393	3.179	1.777	6,04	4,35
Onderhoud		977.013	4.026	2.251	7,65	5,51
Vistuig		403.538	1.663	930	3,16	2,27
Ijs, gas, zout		307.035	1.265	707	2,40	1,73
Brandstofkosten		1.582.809	6.523	3.647	12,39	8,92
Huur toestellen		129.122	532	298	1,01	0,73
Andere kosten		744.192	3.067	1.715	5,82	4,19
Totaal		12.777.249	52.653	29.441		72,00
Bruto Bedrijfs resultaat	4.968.933		20.476	11.449		28,00
Afschrijvingen		1.842.323	7.592	4.245		
Netto Bedrijfs resultaat	3.126.610					
Financiële kosten		942.121	3.882	2.171		
Financiële opbrengsten Subsidies	124.164					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	2.308.654					

Grafiek 3a

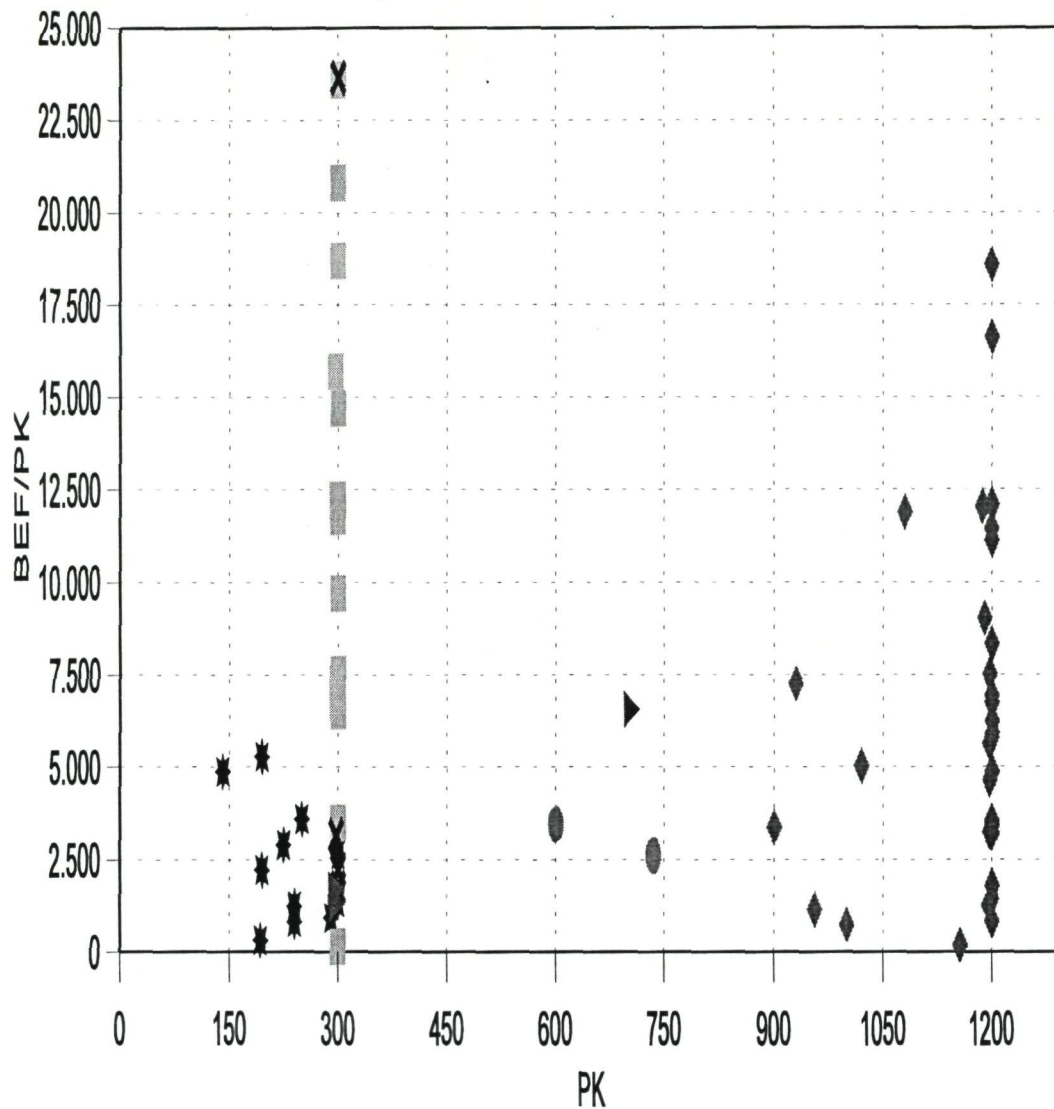
spreiding afschrijvingen in 1998



- * kustvissers (0-300 PK)
- x bokken (0-300 PK)
- ♦ bokken (+899 PK)
- Eurokotters (0-300 PK)
- bokken (301-899 PK)
- ▶ planken (+kreeften)

Grafiek 3b

spreading afschrijvingen per PK in 1998



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ◆ bokken (+899 PK) | ▸ planken (+kreeften) |

F. BRANDSTOFKOSTEN (tabellen 4, 5, 6)

In 1998 bedroeg de officiële gemiddelde gasolieprijs 6,3 BEF/liter, 19,4 % lager dan in 1997. Deze prijs is vergelijkbaar met de gasolieprijzen van 1993 en 1995 en dus laag te noemen.

groep	% gasoliekosten t.o.v. de besomming		
	1997	1998	evolutie
Kustvissers (0-300 PK)	10,07	7,87	-21,8%
Eurokotters (0-300 PK)	12,16	8,74	-28,1%
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	13,77	9,92	-28,0%
Bokken (301-899 PK)	13,92	9,91	-28,8%
Bokken (+899 PK)	16,70	13,09	-21,6%
Planken (incl. kreeftenvissers)	12,14	8,92	-26,5%

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor alle groepen van vaartuigen, behalve voor de krachtigste vaartuigen nl. de bokken (+899 PK), het aandeel van de gasoliekosten in de besomming lager is dan 10 %. Dit zijn nog nooit geziene cijfers.

TABEL 4 : DE BRANDSTOFKOSTEN : VERGELIJKING 1996-1997-1998

groep	gemiddelde brandstofkosten						gemiddelde brandstofkosten per zeedag					
	1996	1997	1997 t.o.v. 1996	1998	1998 t.o.v. 1997	1996	1997	1997 t.o.v. 1996	1998	1998 t.o.v. 1997		
Kustvisser (0-300 PK)	633.219	555.573	-12,3%	407.479	-26,7%	4.422	3.540	-19,9%	2.690	-24,0%		
Eurokotters (0-300 PK)	2.107.438	2.313.397	9,8%	1.690.277	-26,9%	10.807	11.196	3,6%	8.764	-21,7%		
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	1.567.468	1.551.499	-1,0%	1.488.089	-4,1%	7.669	7.719	10,0%	7.198	-6,8%		
Bokken (301-899 PK)	4.464.123	4.038.959	-9,5%	4.019.919	-0,5%	19.337	18.359	-5,1%	15.402	-16,1%		
Bokken (+899 PK)	7.975.617	8.269.515	3,7%	6.563.384	-20,6%	30.100	31.141	3,5%	25.306	-18,7%		
Planken (incl. kreeftenvissers)	1.947.688	2.750.145	41,2%	1.582.809	-42,4%	8.768	11.034	25,8%	6.523	-40,9%		

TABEL 5: DE OFFICIËLE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (BEF/L)

maand	1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998	
	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie
januari	6,64	3,7 %	6,88	0 %	6,27	-8,9 %	6,77	8 %	8,73	29 %	7,24	-17,1 %	7,04	-13,5 %
februari	6,79	2,7 %	6,84	-1,8 %	6,27	-8,4 %	7,09	13,1 %	8,14	14,8 %	7,04	-13,5 %	6,46	-13,3 %
maart	6,51	10 %	6,68	-6,7 %	6,16	-7,8 %	7,26	17,8 %	7,45	2,6 %	6,46	-13,3 %	6,87	-8,5 %
april	6,69	8,1 %	6,82	-5,7 %	6,30	-7,6 %	7,51	19,2 %	7,51	0 %	6,87	-8,5 %	6,70	-8,2 %
mei	6,87	4,6 %	6,91	-3,9 %	6,32	-8,5 %	7,00	10,8 %	7,30	4,3 %	6,70	-8,2 %	6,25	-17,8 %
juni	7,08	-2 %	6,91	-0,4 %	6,34	-8,2 %	6,95	9,6 %	7,60	9,3 %	6,25	-17,8 %	6,21	-18,3 %
juli	6,85	1,3 %	6,81	-1,9 %	6,08	-10,7 %	7,24	19,1 %	7,60	4,9 %	6,21	-18,3 %	5,88	-26,9 %
augustus	6,51	11,8 %	6,70	-7,9 %	6,21	-7,3 %	7,29	17,4 %	8,04	10,3 %	6,04	-21,3 %	6,01	-25,4 %
september	6,59	10,4 %	6,61	-9,2 %	6,52	-1,4 %	8,21	26 %	7,68	-6,5 %	6,04	-21,3 %	5,69	-29,3 %
oktober	6,83	11,7 %	6,49	-14,9 %	6,22	-4,1 %	8,94	43,7 %	8,05	-10 %	6,01	-25,4 %	5,32	-30,9 %
november	6,97	9,6 %	6,49	-15 %	6,15	-5,2 %	8,33	35,4 %	8,05	-3,4 %	5,69	-29,3 %	6,30	-19,4 %
december	6,73	4,3 %	6,46	-8 %	6,62	2,5 %	8,34	26 %	7,70	-7,6 %	5,32	-30,9 %	6,30	-19,4 %
jaar	6,75	6,3 %	6,72	-6,5 %	6,29	-6,4 %	7,58	20,5 %	7,82	3,2 %	6,30	-19,4 %	6,30	-19,4 %

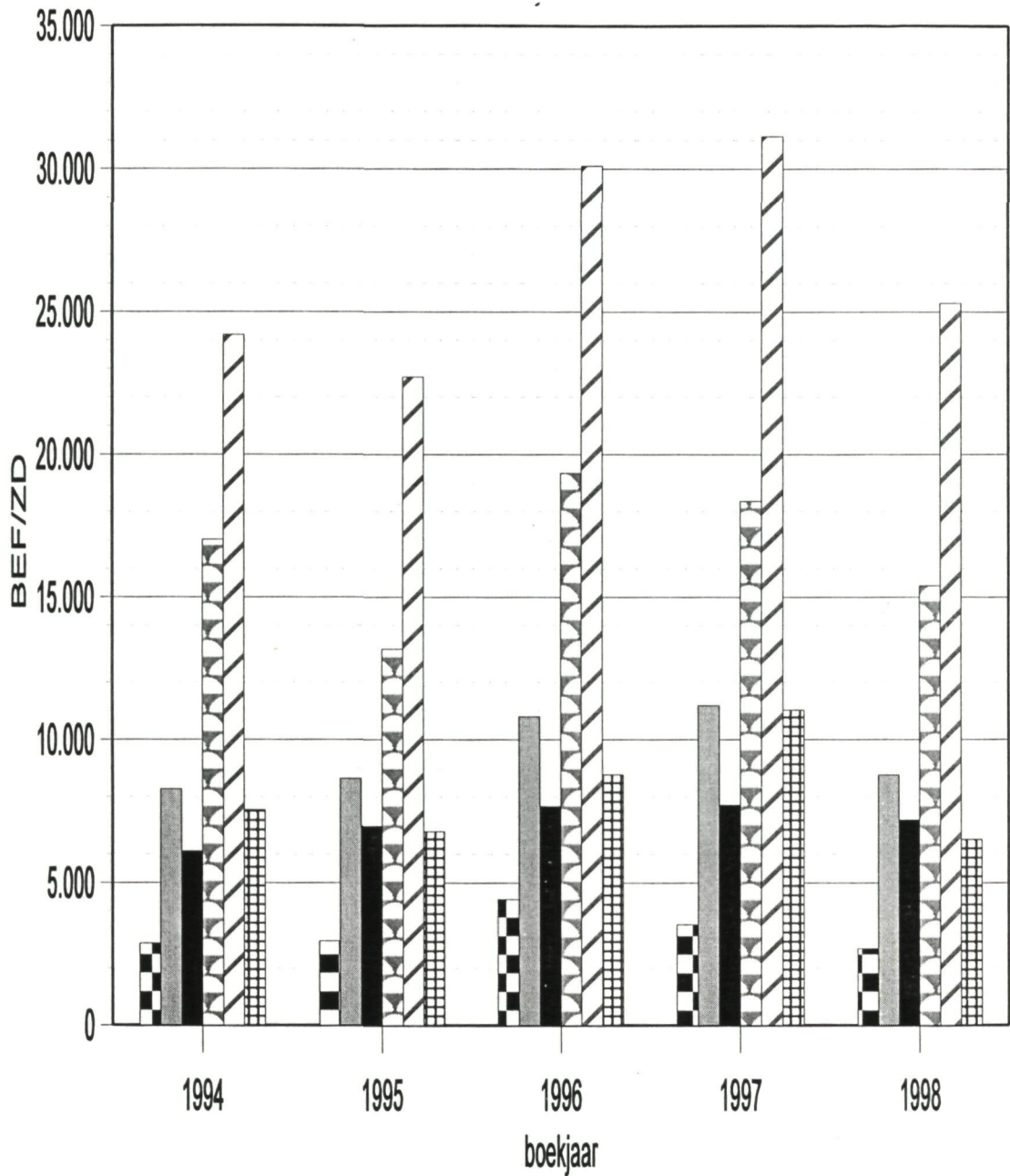
opmerking: de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

**TABEL 6 : AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN
BINNEN DE BESOMMING**

groep	gemiddelde PK			brandstofkosten t.o.v. besomming		
	1996	1997	1998	1996	1997	1998
Kustvissers (0-300 PK)	289	259	270	11,25%	10,07%	7,87%
Eurokotters (0-300 PK)	300	300	300	13,21%	12,16%	8,74%
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokott. en Kustviss.	296	297	299	12,95%	13,77%	9,92%
Bokken (301-899 PK)	626	622	668	15,32%	13,92%	9,91%
Bokken (+899 PK)	1.133	1.137	1.165	18,05%	16,70%	13,09%
Planken (incl. kreeftenviss.)	379	513	434	14,27%	12,14%	8,92%

Grafiek 4a

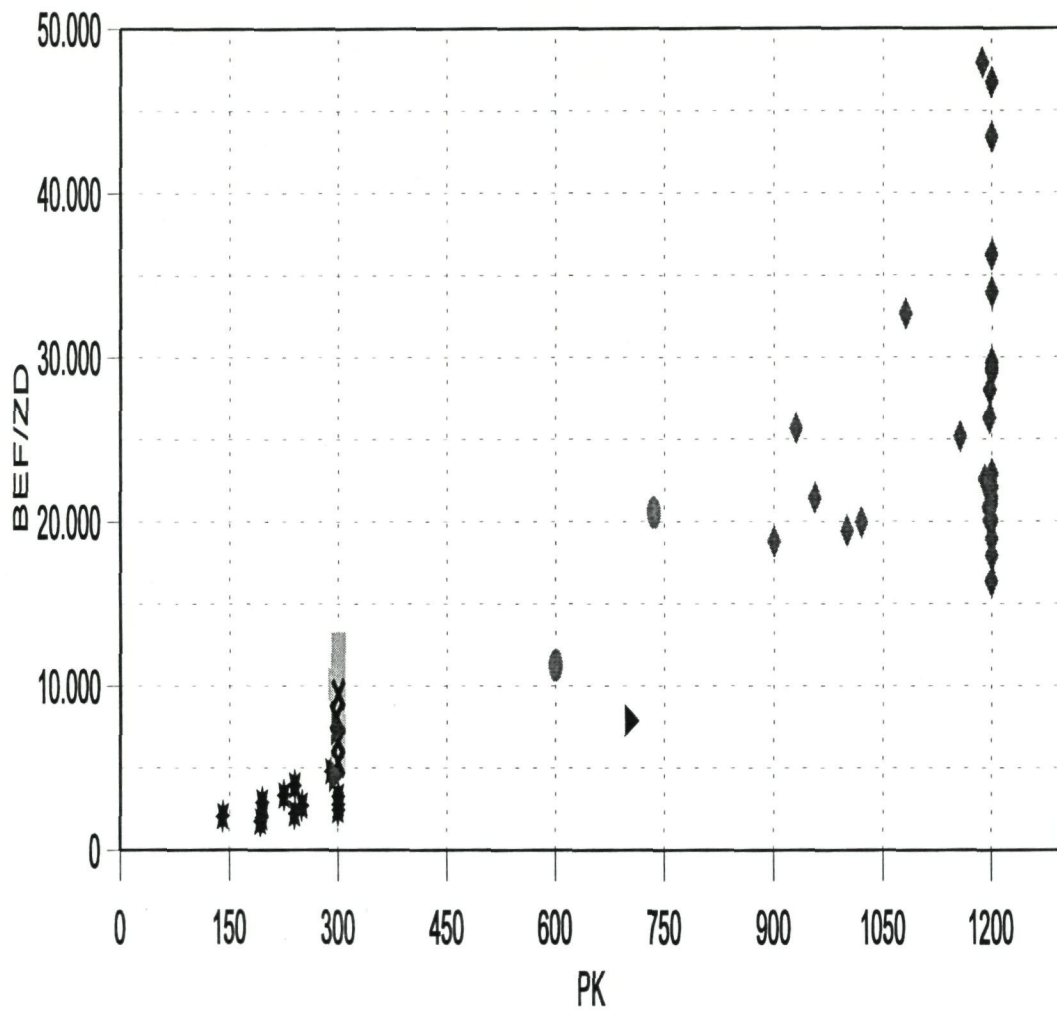
gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Grafiek 4b

spreiding brandstofkosten

per zeedag in 1998



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

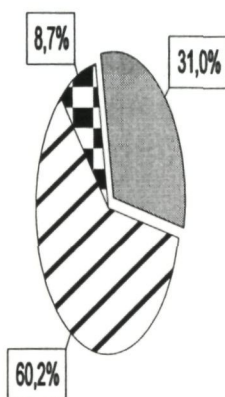
Grafiek 5

Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,
de brandstofkosten en de andere kosten
t.o.v. de besomming in 1998

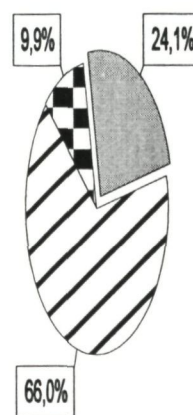
kustvissers



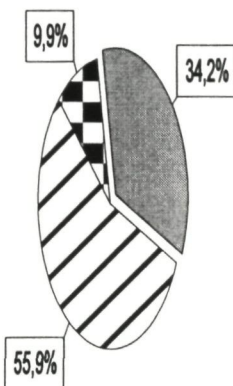
Eurokotters



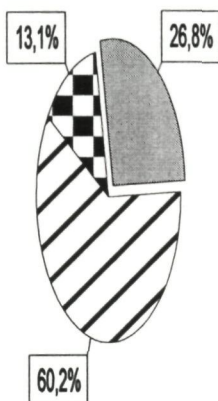
bokken (0-300 PK)



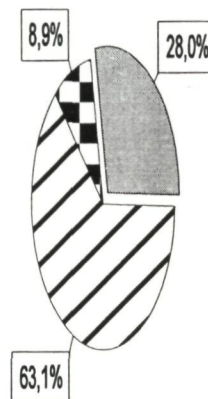
bokken (301-899 PK)



bokken (+899 PK)



planken



brandstofkosten



andere kosten



bruto-bedrijfsresultaat

G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS
OUDERDOM
VAN DE VAARTUIGEN
(tabel 7)

Het is duidelijk dat de jongste vaartuigen de hoogste besommingen realiseren en de grootste afschrijvingen hebben.

Deze vaststelling is vooral uitgesproken bij de Eurokotters en de bokken (+899 PK).

Het verhoogde rendement van het voorstuwingsapparaat, schroef en keerkoppeling zal denkelijk de voornaamste reden zijn van de hogere besommingen.

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

KUSTVISSERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 1960	159	787.988	202.087	651.180	5.573.859	720.948
1961 - 1970	146	540.364	269.986	482.257	4.518.557	808.524
1981 - 1990	161	538.135	272.235	1.405.033	6.669.683	2.217.020

EUROKOTTERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1981 - 1990	197	1.399.814	712.889	2.398.863	16.964.326	5.346.623
>= 1991	182	1.662.288	835.565	5.894.415	25.311.782	7.653.469

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1961 - 1970	214	1.821.550	445.286	708.858	12.841.286	2.580.380
>= 1991	186	694.109	605.116	7.094.568	21.471.472	6.697.016

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	261	2.483.858	1.251.176	1.995.725	40.570.511	13.886.661

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (+899 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	272	3.900.387	1.434.174	5.391.012	44.857.011	12.838.636
1981 - 1990	257	4.089.661	1.786.975	5.273.537	49.654.558	13.037.278
>= 1991	256	4.395.847	1.986.570	14.454.507	55.288.469	14.949.152

PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvissers)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1961 - 1970	246	840.370	662.090	451.741	15.361.981	3.713.938
1981 - 1990	237	1.250.298	990.000	4.623.487	22.514.584	7.478.924

