



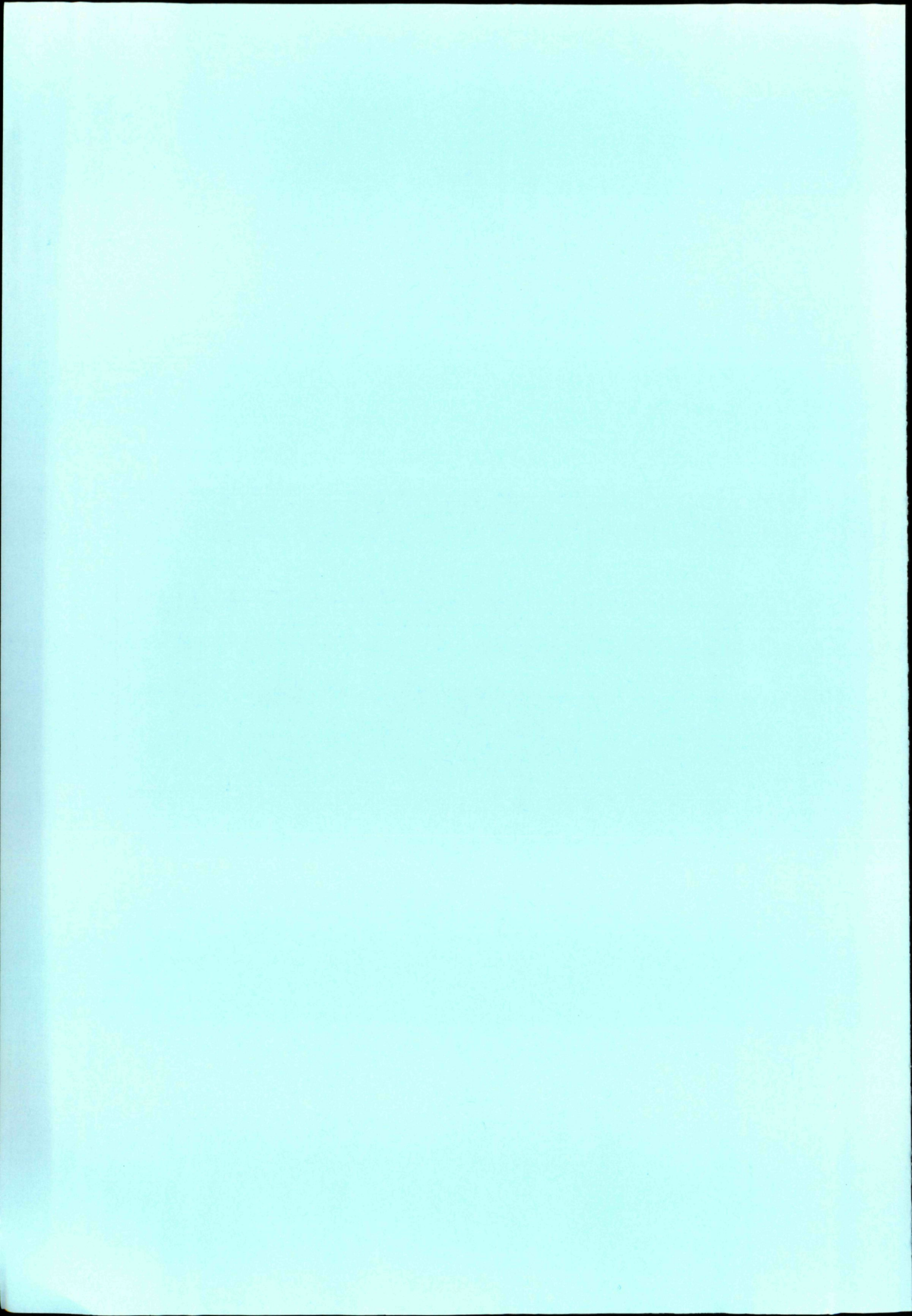
MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1999

Publicatie toegelaten mits bronvermelding





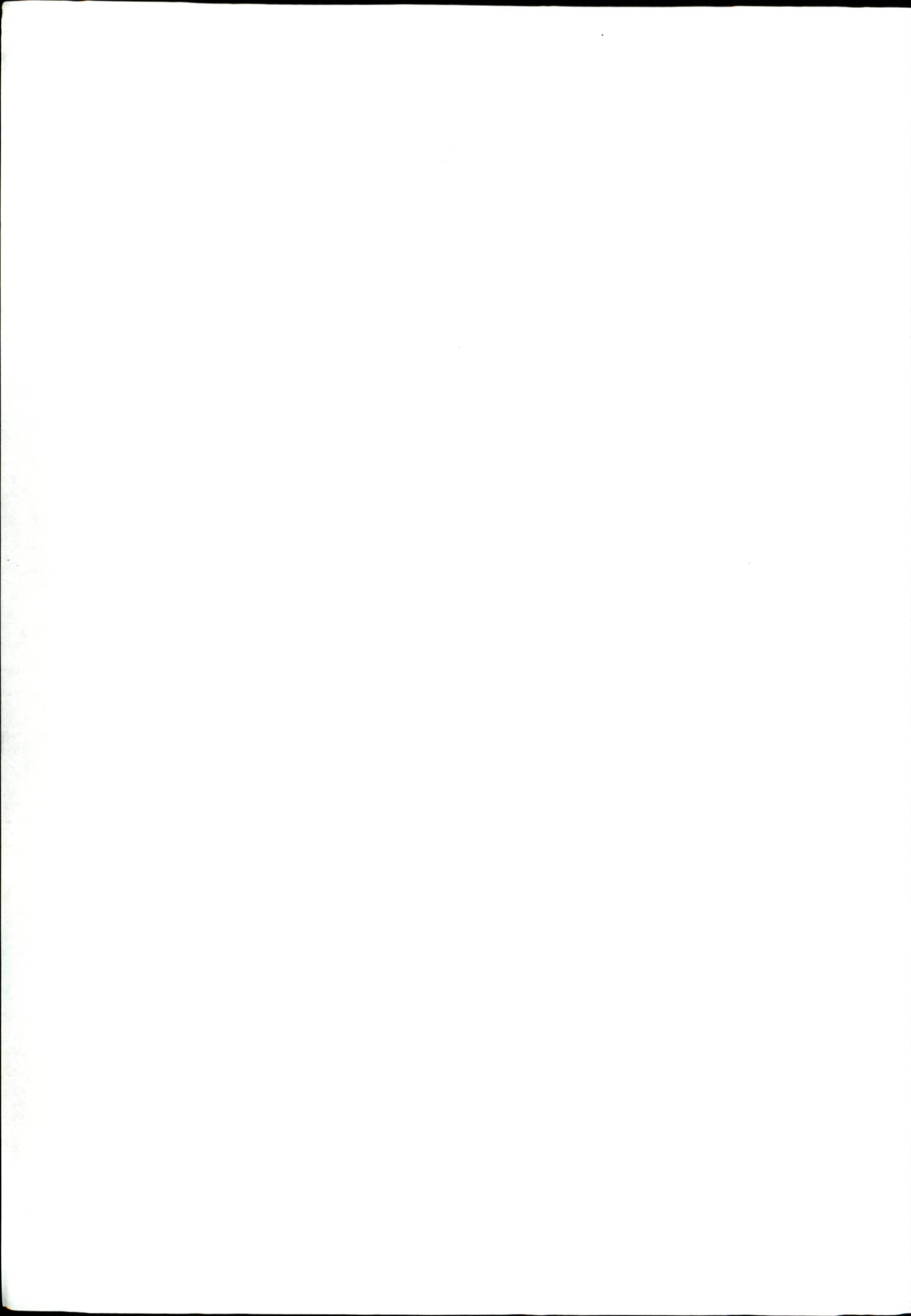
MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ**

1999

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



INHOUDSTAFEL

	<u>blz.</u>
INHOUDSTAFEL	1
A. INLEIDING	2
voorbeeld in te vullen formulier	4
B. BEGRIPSBEPALINGEN	6
C. ALGEMENE TENDENSEN	9
1) De vloot	9
2) Aanvoer en aanvoerwaarde	9
D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	11
- Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1998 - gemiddelden per vaartuig	13
- Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1999 - gemiddelden per vaartuig	14
- Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1998 en 1999 - gemiddelden per vaartuig	15
- Tabel 2b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1998 en 1999 - gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag	16
- Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag	17
- Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat	18
- Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 1999	19
- Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 1999	20
E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN	21
- Tabellen 3	22
- Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 1999	28
- Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 1999	29
F. BRANDSTOFKOSTEN	30
- Tabel 4 : Vergelijking 1997-1998-1999	31
- Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij (in BEF/liter)	32
- Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming	33
- Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag	34
- Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1999	35
- Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 1999	36
G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	37
- Tabellen 7	38

A. INLEIDING

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is er een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijstellingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudingsuittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 1999 ontvingen wij 81 uittreksels, waarvan 69 representatief bleken voor het verslag, zijnde 49 % van de 140 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 1999.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, wordt de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. Gedurende 1999 waren in de Belgische vloot per groep volgend aantal vaartuigen actief (inclusief de vaartuigen die slechts een gedeelte van het jaar in bedrijvigheid waren) :

- a) 34 kustvissers
- b) 31 Eurokotters
- c) 8 kleine bokken (0-300 PK)
- d) 7 middelgrote bokken (301-899 PK)
- e) 52 grote bokken (+899 PK)
- f) 8 plankenvissers

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels blijkt het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 32 % ; b) 48 % ; c) 38 % ; d) 43 % ; e) 69 % en f) 13 %.

Het model boekhoudingsuittreksel (zie blz. 4 en 5) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig ; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Sedert 1 januari 1999 konden de uittreksels naar keuze in BEF of in EURO ingevuld worden. Alle uittreksels voor het boekjaar 1999 werden echter opgemaakt in BEF.

Wat nu de resultaten van 1999 betreft, kan algemeen gesteld worden dat 1999 nog een goed jaar te noemen is. Het is eveneens duidelijk dat deze resultaten te danken zijn aan de goedkope gasolie tot vóór juli 1999 en dat een gasoliecrisis voor de zeevisserij in de maak is.

DIENST ZEEVISSERIJ

BOEKHOUDKUNDIG UITTREKSEL 1999

Administratief Centrum
 Vrijhavenstraat 5
 8400 OOSTENDE
 Tel. 059/50 89 66



AANTAL
 ZEEDAGEN :

.....

VAARTUIG NR. NAAM

REDERIJ

Adres

..... Tel. /

Bank- of Postrekening nr. / /

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
7	OPBRENGSTEN	<i>BEF / EURO (*)</i>	
70	Omzet		
753	Financiële opbrengsten = subsidies		
	<i>TOTAAL (A)</i>		
6	KOSTEN		
61	Los- en verkoopkosten		
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten		
6200	Eventuele voorafname reder		
	<i>TOTAAL (B)</i>		
	<i>(A) - (B) = (C)</i>		
61	a) Verzekering vaartuig		
	b) Onderhouds- en herstellingskosten		
	c) Vistuig, garen, netten		
	d) IJs, gas, zout		
	e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten		
	f) Huur boordtoestellen		
	g) Andere kosten betreffende het vaartuig		
	<i>TOTAAL (D)</i>		
	<i>(C) - (D) = (E)</i>		
630	Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal		
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)		
	<i>TOTAAL (F)</i>		
	<i>(E) - (F) = (G)</i>		

TOELICHTING

(*) *Vanaf 01.01.1999 kunt U uw uittreksel invullen in BEF of in EURO.
Gelieve te schrappen wat niet van toepassing is.*

- Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !!!
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !!!!!
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst voor de Zeevisserij.

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	TOELICHTING
70	Omzet	besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)
61	Los- en verkoopkosten	mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens !)
61	g) Andere kosten betreffende het vaartuig	boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij !), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig	kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum __ / __ / 1999

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam :

Naam :

Adres :

.....

(handtekening)

(handtekening)

B. BEGRIPSBEPALINGEN

1. Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste acht uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste tweëndertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren en maximum 55 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

2. Besomming

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

niet-verhandelde waarde = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EG bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een bepaalde vergoeding uit de markt wordt genomen

3. Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4. Bruto-bedrijfsresultaat

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

5. Netto-bedrijfsresultaat

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

6. Netto-winst/verlies (vóór belasting)

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

7. Kengetal winstgevendheid

$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteerde bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

8. Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

9. Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, onafgezien hun lengte ook tot deze groep gerekend.

10. Bokken 0-300 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

11. Bokken 301-899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér den 300 PK doch minder dan 900 PK.

12. Bokken +899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

13. Planken (incl. kreeftenvissers)

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opengehouden, dit zowel zijtrawlers als hektrawlers.

C. ALGEMENE TENDENSEN

1. De vloot

Eind 1999 telde het EG-vlootregister 128 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 139 eind 1998.

Gedurende het verslagjaar werden vier nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot toegevoegd. Het gaat om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen, die in de loop van hetzelfde jaar aan de vloot werden onttrokken.

Vijftien vaartuigen werden gedurende het verslagjaar aan de vloot onttrokken. Daaronder waren negen boomkoréénheden en twee plankenvissers.

De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot daalde tijdens 1999 met 488 kW en steeg met 68 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 36 kW tot 496 kW (+ 7,8 %).

Zeebrugge was eind 1999 de thuishaven voor 76 eenheden (+ 0) en Oostende voor 32 (- 7), terwijl Nieuwpoort 15 (- 4) en Blankenberge 3 (+ 0) vaartuigen telden, die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP III nog 2 Schelde-estuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 602 kW in Zeebrugge, 384 kW in Oostende en 241 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot klom met 3 % tot 45.723 kW en omvatte 71 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 19 % en Nieuwpoort met 6 %.

2. Aanvoer en aanvoerwaarde

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door de Dienst Zeevisserij uitgegeven publicatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 1999".

a) Aanvoer

De aanvoer van visserijproducten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 1999 steeg lichtjes van 18.144 ton in 1998 tot 18.205 ton in 1999 (+0,3%).

In 1999 werd een daling vastgesteld in de aanvoer in vreemde havens, vooral in Nederland. Inderdaad, de aanvoer door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens daalde van 9.032 ton in 1998 tot 8.262 ton in 1999 (- 8,5 %).

De totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen daalde aldus van 27.176 ton in 1998 tot 26.468 ton in 1999, een daling met 2,6 %.

De scholaanvoer steeg van 7.024 ton tot 7.702 ton (+ 10 %) en bleef daarbij veruit de belangrijkste vissoort wat de aanvoer betreft. Vermits de aanvoer van kabeljauw gevoelig daalde van 5.841 tot 3.896 ton (- 34 %) werd tong de tweede belangrijkste vissoort wat betreft de aanvoer.

De aanvoer van tong bedroeg 4.261 ton een stijging met 9 % t.o.v. de aanvoer in 1998 (3.906 ton). De volgende belangrijkste vissoorten waren rog met 1.278 ton, tongschar 965 ton en schar 930 ton.

De garnaalvangst stegen van 303 ton in 1998 tot 842 ton in 1999.

b) Aanvoerwaarde

Niettegenstaande de totale aanvoer lichtjes daalde met 2,6 %, bleef de totale aanvoerwaarde ongeveer gelijk. Zij bedroeg 3,469 miljard BEF t.o.v. 3,483 miljard BEF in 1998.

De voornaamste vissoorten wat betreft aanvoerwaarde waren voor 1999 :

- 1) tong 1,348 miljard BEF (- 7 %)
- 2) schol 0,626 miljard BEF (+ 20 %)
- 3) kabeljauw 0,378 miljard BEF (- 17 %)
- 4) tarbot 0,147 miljard BEF (+ 8 %)
- 5) tongschar 0,135 miljard BEF (- 14 %)

De garnaal bracht 118 miljoen BEF op (+ 117 %).

D. ANALYSE VAN DE BESOMMING
PER ZEEDAG
(tabel 2)

Kustvissers

De gemiddelde besomming per zeedag steeg van 34.182 BEF tot 36.008 BEF. Vermits eveneens het aantal zeedagen toenam van 151 tot 158, steeg de gemiddelde jaarbesomming van 5.177.325 BEF tot 5.689.257 BEF, een stijging van 9,9 %.

Eurokotters

De gemiddelde besomming per zeedag van de Eurokotters steeg van 101.303 BEF tot 105.322 BEF. Vermits het aantal zeedagen steeg van 192 tot 203 nam eveneens de jaarbesomming toe, deze steeg van 19.490.791 BEF tot 21.380.270 een stijging van 9,7 % .

Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers

Voor deze groep van vaartuigen die ongeveer dezelfde visserij bedrijft als de groep van de Eurokotters, nam de besomming per zeedag eveneens toe. Ook de jaarbesomming steeg iets.

De kustvissers, de Eurokotters en de Bokken (0 - 300 PK) hadden aldus een hogere dagbesomming en jaarbesomming dan in 1998. De visserij binnen de 12 mijls-zones alsook de garnaalvisserij in deze zones moet dus niet slecht geweest zijn. Voor de andere vaartuiggroepen geldt het tegenovergestelde, zowel de dagbesomming als de jaarbesomming daalde.

Bokken (301-899 PK)

De besomming per zeedag daalde van 155.445 BEF tot 150.688 vermits het aantal zeedagen ongeveer gelijk bleef daalde de gemiddelde jaarbesomming van 40.570.511 tot 32.480.121 (- 2,7 %).

Bokken (+ 899 PK)

Deze groep van vaartuigen is de belangrijkste in onze vloot, dit zowel op het vlak van aantal BT en vermogen als in wat betreft besomming en tewerkstelling. De besomming per zeedag daalde van 173.203 BEF tot 185.700 BEF het aantal zeedagen daalde eveneens zodat de gemiddelde jaarbesomming afnam van 50.122.729 BEF tot 46.796.431 BEF een daling van 6,6 %.

Planken (inclusief kreeftenvissers)

Deze groep vaartuigen daalt van jaar tot jaar en het totale aantal is onder de 10 gedaald (9). Ook in deze groep daalde de gemiddelde besomming per zeedag van 73.130 BEF tot 68.717 BEF.

Het aantal zeedagen daalde nogal gevoelig van 243 tot 217 zodat de gemiddelde jaarbesomming eveneens gevoelig daalde tot 14.911.619 BEF (- 26 %).

TABEL1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1998

GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0-300 PK)	13	199	270	39,77	151	5.177.325	4.057.237	78,37	1.120.088	21,63
Eurokotters (0-300 PK)	15	221	300	87,27	192	19.490.791	13.438.983	68,95	6.051.808	31,05
Bokkennisers (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvisser	3	220	299	95,33	214	12.841.286	10.260.906	79,91	2.580.380	20,09
Bokkennisers (301-899 PK)	2	491	668	186,5	261	40.570.511	26.683.851	65,77	13.886.660	34,23
Bokkennisers (+899 PK)	33	857	1165	312,52	259	50.122.729	36.709.999	73,24	13.412.730	26,76
Planken (incl. kreeftvisser)	3	319	434	139	243	17.746.182	12.777.249	72,00	4.968.933	28,00

TABEL 1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1999

GEMIDDELDEN PER VAARTUIG

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0-300 PK)	11	189	257	48,45	158	5.689.257	5.243.352	92,16	445.905	7,84
Eurokotters (0-300 PK)	15	221	300	93,67	203	21.380.270	15.527.689	72,63	5.852.581	27,37
Bokkennisers (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvisser	3	217	294	102,33	205	12.960.822	9.717.555	74,98	3.243.267	25,02
Bokkennisers (301-899 PK)	3	511	695	187,33	262	39.480.129	24.105.880	61,06	15.374.249	38,94
Bokkennisers (+899 PK)	36	856	1163	316,11	252	46.796.431	36.010.183	76,95	10.786.248	23,05
Planken (incl. kreeftenvisser)	1	221	300	99	217	14.911.619	11.754.923	78,83	3.156.696	21,17

**TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1998 - 1999
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG**

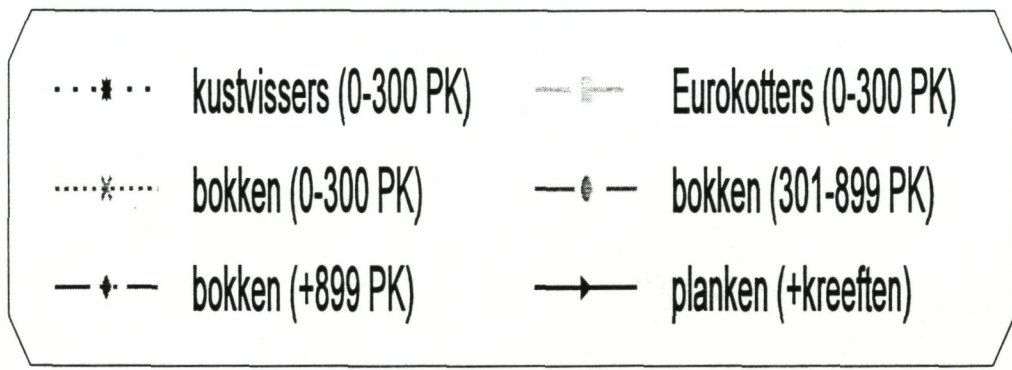
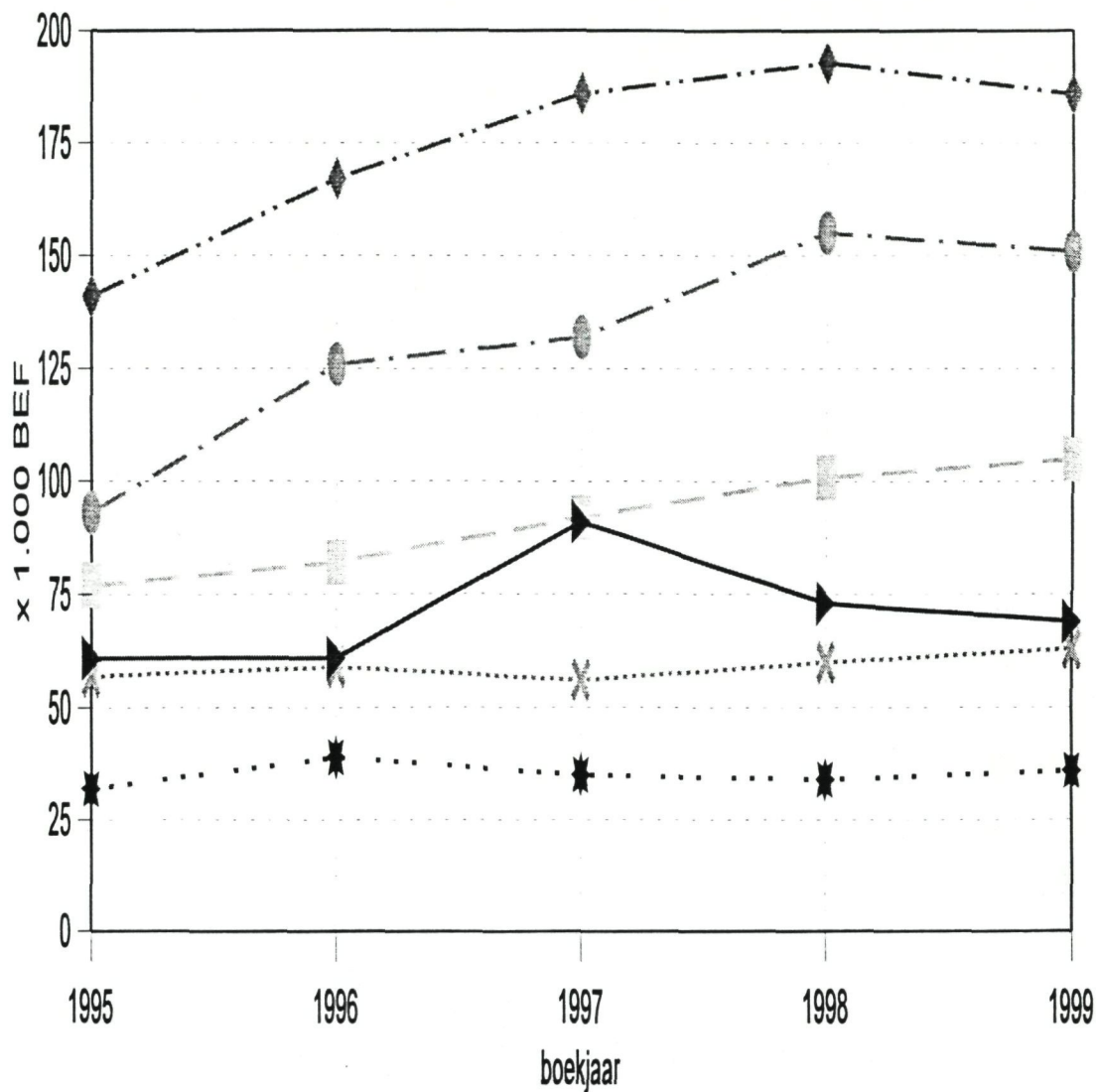
Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto bedrijfsresultaat		gemidd. netto-winst/verlies voor belasting	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Kustvisser (0-300 PK)	151	158	5.177.325	5.689.257	1.120.088	445.905	328.072	865.065
Eurokotters (0-300 PK)	192	203	19.490.791	21.380.270	6.051.808	5.852.581	1.491.903	537.479
Bokkennisers (0-300 PK) uitg. Eurokotters en Kustvisser	214	205	12.841.286	12.960.822	2.580.380	3.243.267	1.850.924	1.908.945
Bokkennisers (301-899 PK)	261	262	40.570.511	39.480.129	13.886.661	15.374.249	11.756.599	7.957.386
Bokkennisers (+899 PK)	259	252	50.122.729	46.796.431	13.412.730	10.786.247	4.964.082	1.548.530
Planken kreeftvisser	243	217	17.746.182	14.911.619	4.968.933	3.156.696	2.308.654	2.650.888

TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1998 - 1999
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT PER ZEEDEAG

Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming per zeedag		gemiddelde kosten per zeedag		gemidd. bruto-bedrijfsresultaat per zeedag	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Kustvisser (0-300 PK)	151	158	34.182	36.008	26.787	33.186	7.395	2.822
Eurokotters (0-300 PK)	192	203	101.303	105.322	69.849	76.491	31.454	28.830
Bokkennisers (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	214	205	60.100	63.224	48.023	47.403	12.077	15.821
Bokkennisers (301-899 PK)	261	262	155.443	150.688	102.237	92.007	53.206	58.680
Bokkennisers (+899 PK)	259	252	193.253	185.700	141.539	142.898	51.714	42.803
Planken (incl. kreeftenvisser)	243	217	73.130	68.717	52.653	54.170	20.476	14.547

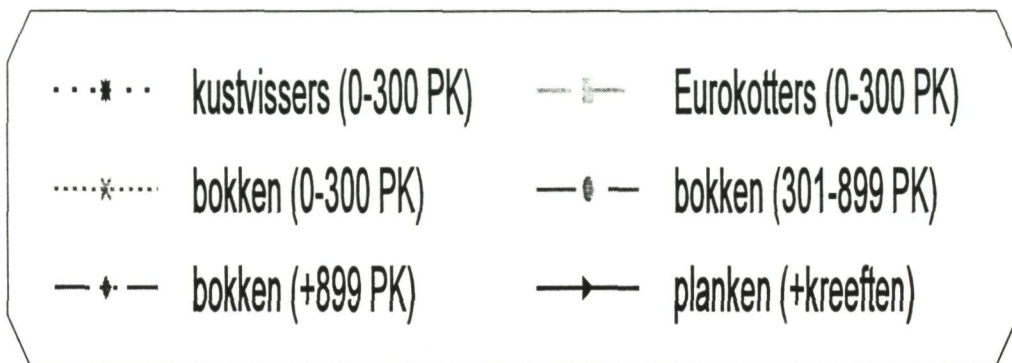
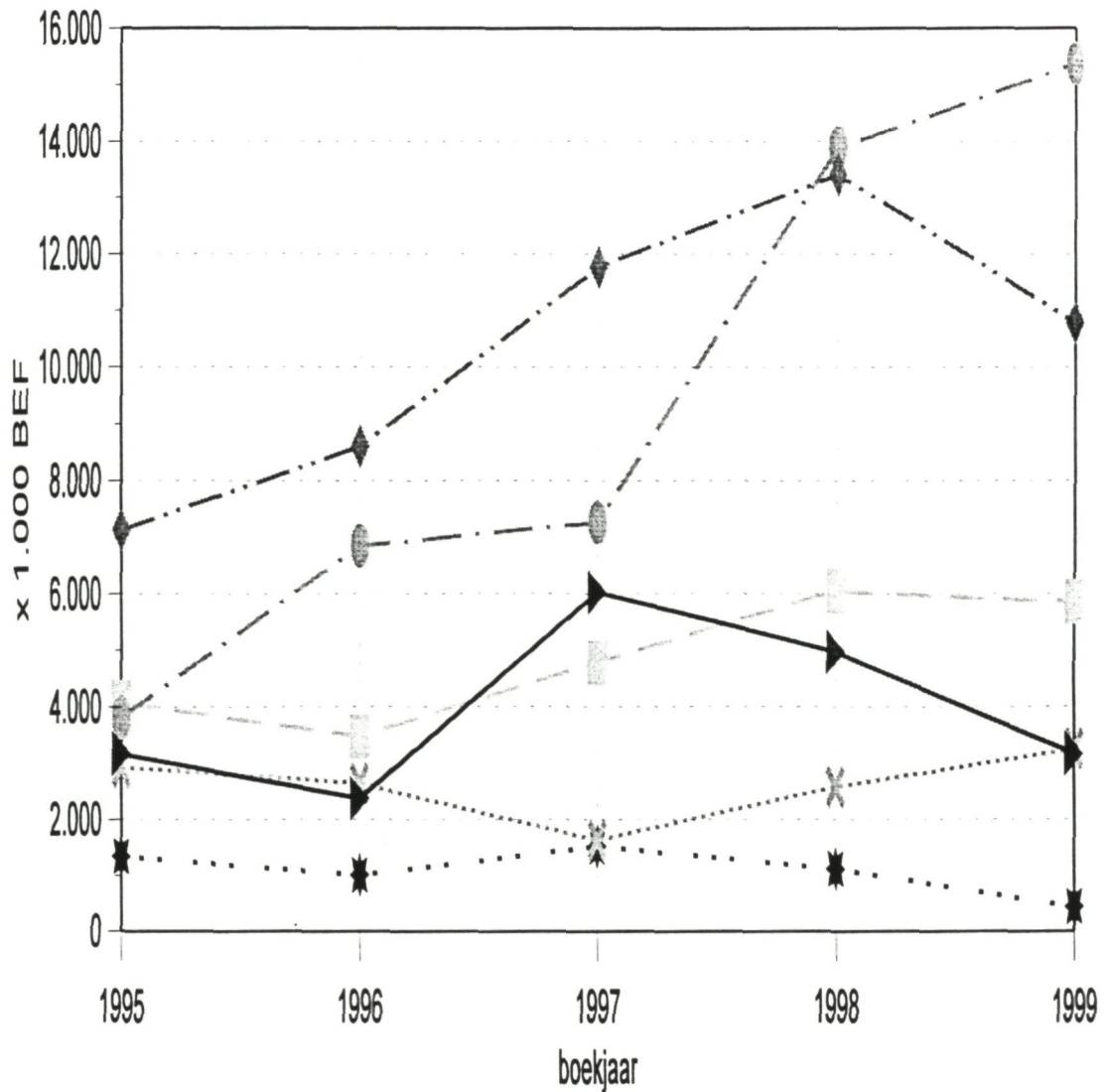
Grafiek 1a

gemiddelde besomming per zeedag



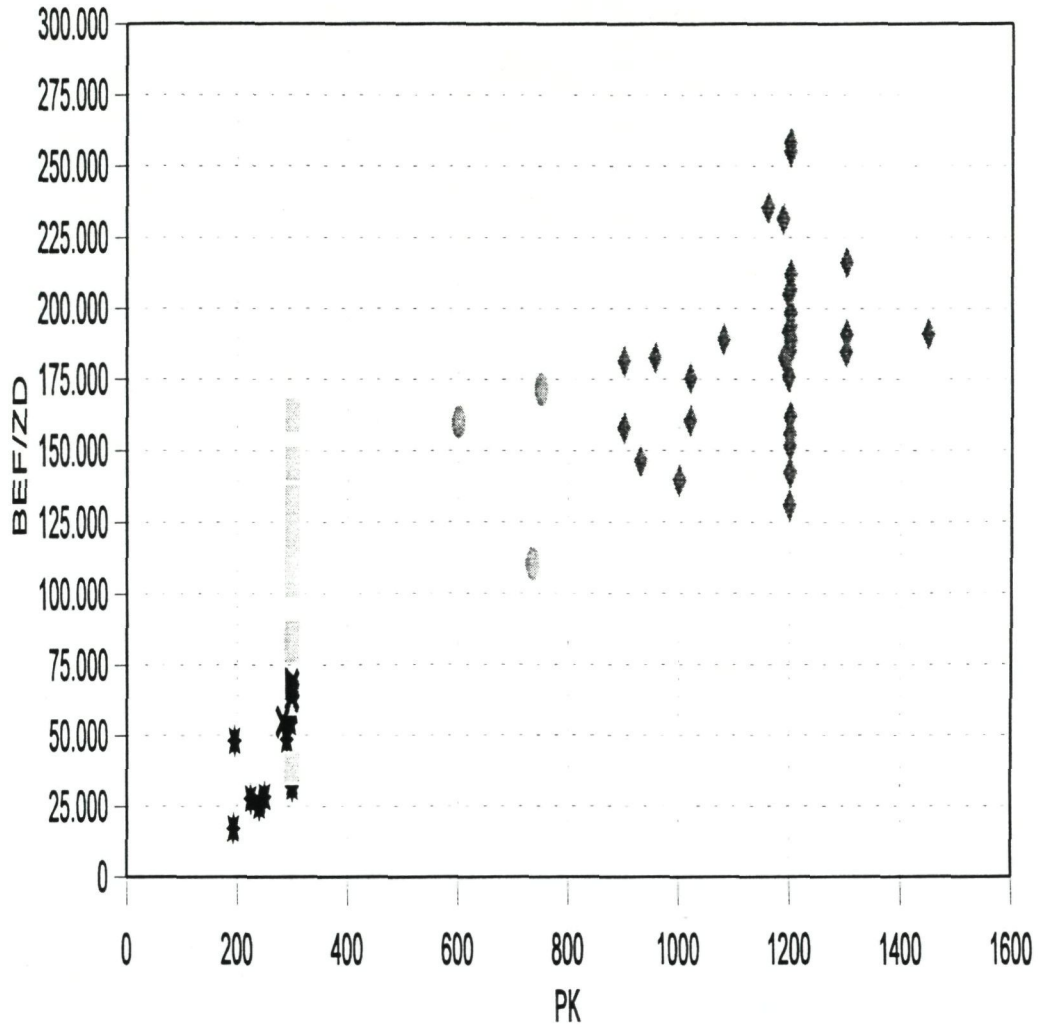
Grafiek 1b

gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



Grafiek 2a

spreading besomming per zeedag in 1999

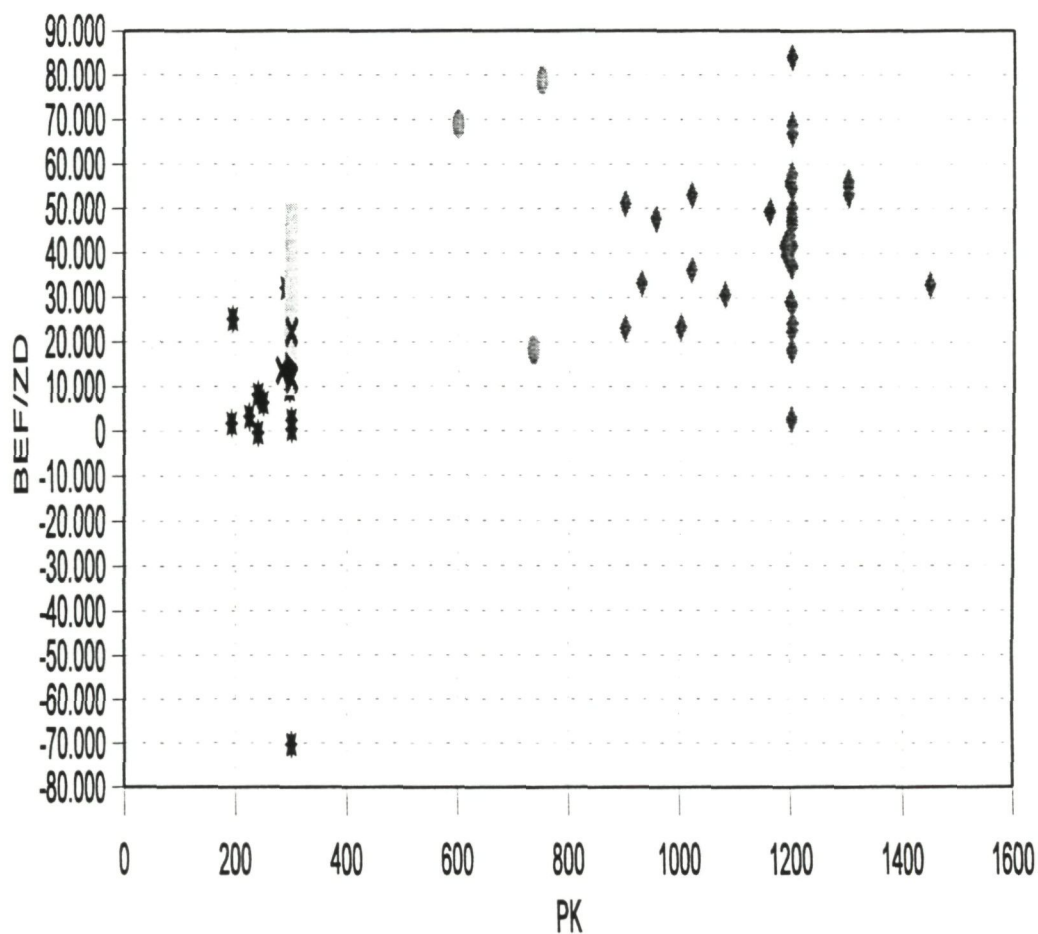


- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▸ planken (+kreeften) |

Grafiek 2b

spreiding bruto-bedrijfsresultaten

per zeedag in 1999



- * kustvissers (0-300 PK)
- x bokken (0-300 PK)
- ♦ bokken (+899 PK)
- Eurokotters (0-300 PK)
- bokken (301-899 PK)
- ▷ planken (+kreeften)

E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN
(tabellen 3)

De resultaten voor 1999 waren algemeen gesproken niet slecht te noemen. Dit niet slechte resultaat weerspiegelt zich slechts ten dele in de kengetallen winstgevendheid (zie blz. 7) en waarvoor 2 belangrijke groepen waar veel geïnvesteerd wordt niet boven de 5 % uitkomt namelijk de Eurokotters en de Bokken + 899 PK.

Volgende kengetallen werden gerealiseerd.

kustvissers	15,2 %
Eurokotters	2,5 %
bokken (0-300 PK)	14,7 %
bokken (301-899 PK)	20,2 %
bokken (+899 PK)	3,3 %
Planken	17,8 %

De voornaamste redenen waarvoor de Eurokotters en bokken +899 PK niet boven de 8 % uitkomen zijn de gestegen afschrijvingen met 1,2 miljoen BEF voor de Eurokotters en 1,4 miljoen voor de bokken +899 PK zonder deze verhoogde afschrijving zou het resultaat voor de Eurokotters 8,1 % bedragen en voor de bokken +899 PK 6,3 %

Uit bijgaande tabellen blijkt eveneens wanneer deze vergeleken worden met deze van 1998 dat de gasoliecrisis voor de deur staat. Inderdaad voor de Eurokotters waren de brandstofkosten \pm 500.000 BEF hoger van 1.620.277 tot 2.148080 BEF. Voor de grote bokken +899 waren deze \pm 1.200.000 BEF hoger dan deze van 1998 namelijk een stijging van 6.563.384 BEF tot 7.799.848 BEF.

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1999**

KUSTVISSERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 158
 GEMIDDELDE PK : 257
 GEMIDDELDE BT : 48
 GEMIDDELDE KW : 189

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	5.689.257		36.008			
KOSTEN						
Loonkosten		2.203.224	13.944	8.564	42,02	38,73
Los- _verkoopk.		265.833	1.682	1.033	5,07	4,67
Verzekering		344.563	2.181	1.339	6,57	6,06
Onderhoud		788.244	4.989	3.064	15,03	13,85
Vistuig		223.341	1.414	868	4,26	3,93
Ijs, gas, zout		62.314	394	242	1,19	1,10
Brandstofkosten		613.229	3.881	2.384	11,70	10,78
Huur toestellen		55.475	351	216	1,06	0,98
Andere kosten		687.128	4.349	2.671	13,10	12,08
Totaal		5.243.352	33.186	20.381		92,16
Bruto Bedrijfs resultaat	445.905		2.822	1.733		7,84
Afschrijvingen		447.434	2.832	1.739		
Netto Bedrijfs resultaat	-1.529					
Financiele kosten		175.177	1.109	681		
Financiele opbrengsten Subsidies	1.041.772					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	865.065					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1999**

EUROKOTTERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 203
 GEMIDDELDE PK : 300
 GEMIDDELDE BT : 94
 GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	21.380.270		105.149			
KOSTEN						
Loonkosten		7.311.294	35.957	24.393	47,09	34,20
Los- verkoopk.		1.750.990	8.611	5.842	11,28	8,19
Verzekering		817.063	4.018	2.726	5,26	3,82
Onderhoud		1.862.932	9.162	6.215	12,00	8,71
Vistuig		998.704	4.912	3.332	6,43	4,67
Ijs, gas, zout		24.563	121	82	0,16	0,11
Brandstofkosten		2.148.080	10.564	7.167	13,83	10,05
Huur toestellen		46.060	227	154	0,30	0,22
Andere kosten		568.003	2.793	1.895	3,66	2,66
Totaal		15.527.689	76.366	51.805		72,63
Bruto Bedrijfs resultaat	5.852.581		28.783	19.526		27,37
Afschrijvingen		4.560.392	22.428	15.215		
Netto Bedrijfs resultaat	1.292.189					
Financiële kosten		1.329.940	6.541	4.437		
Financiële opbrengsten Subsidies	575.231					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	537.479					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1999**

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 205
 GEMIDDELDE PK : 294
 GEMIDDELDE BT : 102
 GEMIDDELDE KW : 217

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	12.960.822		63.326			
KOSTEN						
Loonkosten		4.601.690	22.484	15.634	47,35	35,50
Los- verkoopk.		1.140.153	5.571	3.874	11,73	8,80
Verzekering		466.803	2.281	1.586	4,80	3,60
Onderhoud		1.170.626	5.720	3.977	12,05	9,03
Vistuig		386.854	1.890	1.314	3,98	2,98
Ijs, gas, zout		228.798	1.118	777	2,35	1,77
Brandstofkosten		1.473.978	7.202	5.008	15,17	11,37
Huur toestellen		79.580	389	270	0,82	0,61
Andere kosten		169.073	826	574	1,74	1,30
Totaal		9.717.555	47.480	33.015		74,98
Bruto Bedrijfs resultaat	3.243.267		15.847	11.019		25,02
Afschrijvingen		919.976	4.495	3.126		
Netto Bedrijfs resultaat	2.323.292					
Financiële kosten		553.831	2.706	1.882		
Financiële opbrengsten Subsidies	139.484					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	1.908.945					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1999**

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 262
 GEMIDDELDE PK : 695
 GEMIDDELDE BT : 187
 GEMIDDELDE KW : 511

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	39.480.129		150.496			
KOSTEN						
Loonkosten		11.388.982	43.414	16.387	47,25	28,85
Los- verkoopk.		2.981.228	11.364	4.290	12,37	7,55
Verzekering		1.367.971	5.215	1.968	5,67	3,46
Onderhoud		1.355.054	5.165	1.950	5,62	3,43
Vistuig		1.623.268	6.188	2.336	6,73	4,11
Ijs, gas, zout		180.983	690	260	0,75	0,46
Brandstofkosten		4.585.790	17.481	6.598	19,02	11,62
Huur toestellen		341.456	1.302	491	1,42	0,86
Andere kosten		281.149	1.072	405	1,17	0,71
Totaal		24.105.880	91.890	34.685		61,06
Bruto Bedrijfs resultaat	15.374.249		58.606	22.121		38,94
Afschrijvingen		6.665.096	25.407	9.590		
Netto Bedrijfs resultaat	8.709.153					
Financiële kosten		1.119.608	4.268	1.611		
Financiële opbrengsten Subsidies	367.841					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	7.957.386					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1999**

BOKKENVISSERS (+899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 252
 GEMIDDELDE PK : 1.163
 GEMIDDELDE BT : 316
 GEMIDDELDE KW : 856

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	46.796.431		185.803			
KOSTEN						
Loonkosten		14.213.947	56.436	12.220	39,47	30,37
Los- verkoopk.		4.433.116	17.601	3.811	12,31	9,47
Verzekering		1.892.051	7.512	1.627	5,25	4,04
Onderhoud		3.786.302	15.033	3.255	10,51	8,09
Vistuig		3.204.156	12.722	2.755	8,90	6,85
Ijs, gas, zout		42.333	168	36	0,12	0,09
Brandstofkosten		7.799.848	30.969	6.706	21,66	16,67
Huur toestellen		128.660	511	111	0,36	0,27
Andere kosten		509.772	2.024	438	1,42	1,09
Totaal		36.010.183	142.976	30.958		76,95
Bruto Bedrijfs resultaat	10.786.247		42.826	9.273		23,05
Afschrijvingen		8.637.484	34.295	7.426		
Netto Bedrijfs resultaat	2.148.763					
Financiële kosten		2.129.264	8.454	1.831		
Financiële opbrengsten Subsidies	1.529.031					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	1.548.530					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN
1999**

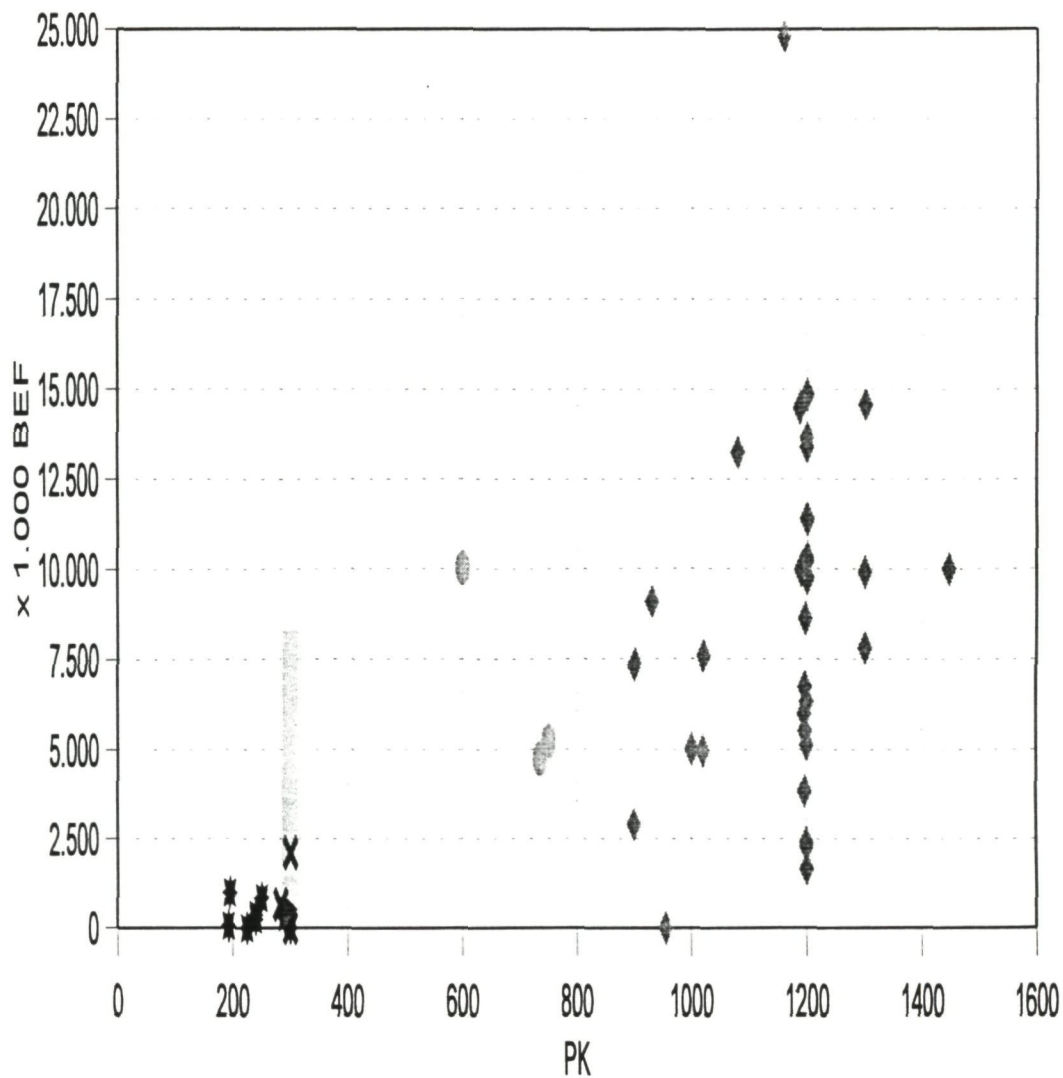
PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvissers)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 217
 GEMIDDELDE PK : 300
 GEMIDDELDE BT : 99
 GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOM- MING
BESOMMING	14.911.619		68.717			
KOSTEN						
Loonkosten		5.075.589	23.390	16.919	43,18	34,04
Los- verkoopk.		1.373.401	6.329	4.578	11,68	9,21
Verzekering		586.720	2.704	1.956	4,99	3,93
Onderhoud		2.082.259	9.596	6.941	17,71	13,96
Vistuig		197.457	910	658	1,68	1,32
Ijs, gas, zout		454.575	2.095	1.515	3,87	3,05
Brandstofkosten		1.917.878	8.838	6.393	16,32	12,86
Huur toestellen		34.641	160	115	0,29	0,23
Andere kosten		32.403	149	108	0,28	0,22
Totaal		11.754.923	54.170	39.183		78,83
Bruto Bedrijfs resultaat	3.156.696		14.547	10.522		21,17
Afschrijvingen		501.008	2.309	1.670		
Netto Bedrijfs resultaat	2.655.688					
Financiële kosten		4.800	22	16		
Financiële opbrengsten Subsidies						
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	2.650.888					

Grafiek 3a

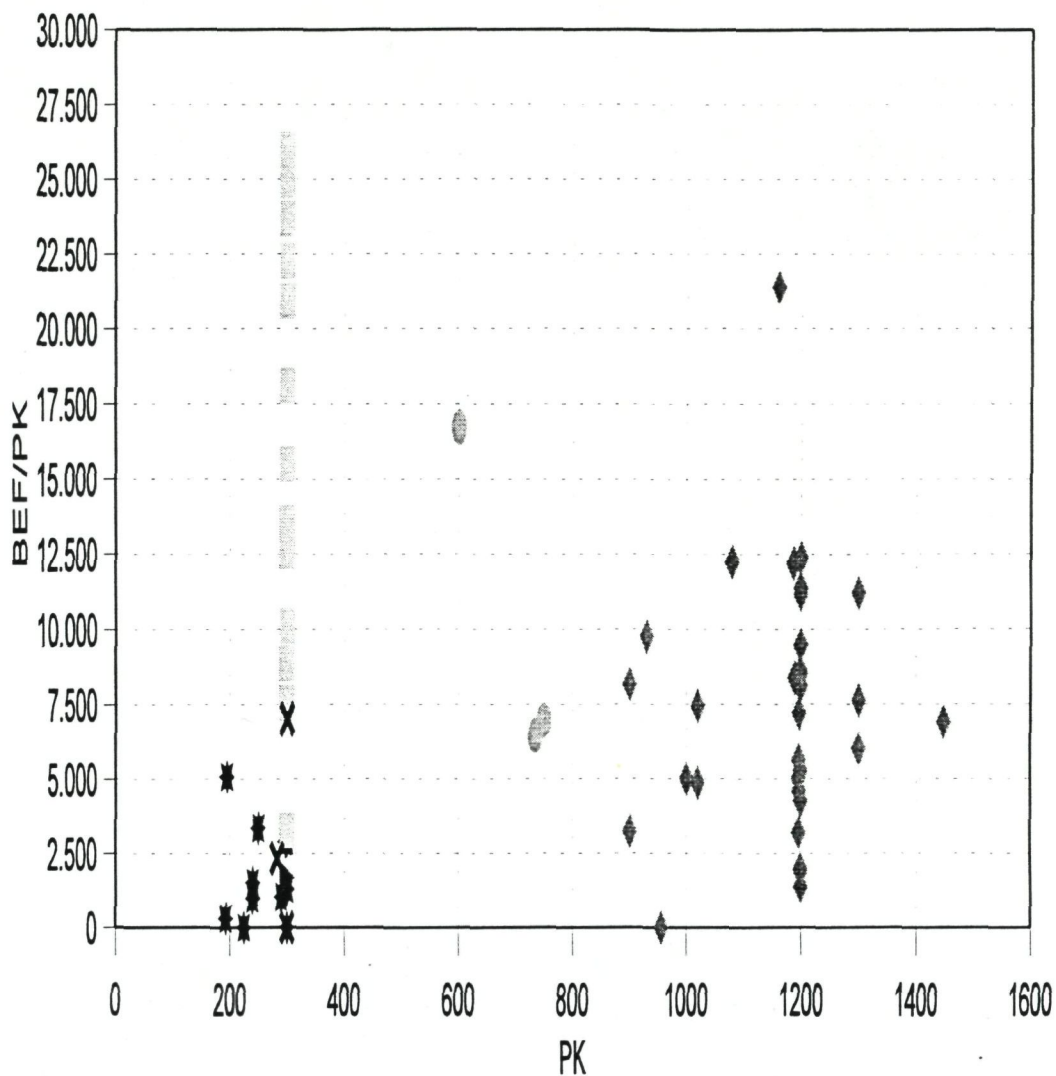
spreiding afschrijvingen in 1999



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ◻ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▸ planken (+kreeften) |

Grafiek 3b

spreiding afschrijvingen per PK in 1999



- | | |
|--------------------------|------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | o bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▸ planken (+kreeften) |

F. BRANDSTOFKOSTEN (tabellen 4, 5, 6)

In 1999 bedroeg de officiële gemiddelde gasolieprijs 7,33 BEF/liter, 16,3 % hoger dan in 1998. Deze gemiddelde prijs is nog goed doenbaar te noemen maar maskeert de felle stijging van de gasolieprijs in 1999. Deze liep op van 5,40 BEF/l. op 1.1.1999 tot 9,78 BEF/l. op het einde van 1999 een stijging van 81%.

groep	% gasoliekosten t.o.v. de besomming		
	1998	1999	evolutie
Kustvissers (0-300 PK)	7,87	10,78	+ 37,0 %
Eurokotters (0-300 PK)	8,74	10,05	+ 15,0 %
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	10,85	11,37	+ 4,8 %
Bokken (301-899 PK)	9,91	11,62	+ 17,3 %
Bokken (+899 PK)	13,09	16,67	+ 27,3 %
Planken (incl. kreeftenvissers)	8,92	12,86	+ 44,2 %

Uit deze cijfers blijkt zeer duidelijk dat de gasoliekosten voor vissersvaartuigen enorm aan het stijgen zijn. De betrekkelijk goede resultaten zijn het gevolg van het feit dat slechts in juli 1999 de prijs van de gasolie steeg boven de 7 BEF/l., dus dat een half jaar nog met goedkope gasolie kon gevist worden.

TABEL 4: DE BRANDSTOFKOSTEN: VERGELIJKING 1997 - 1998 - 1999

Groep	gemiddelde brandstofkosten				gemiddelde brandstofkosten per zeedag					
	1997	1998	1998 t.o.v. 1997	1999	1999 t.o.v. 1998	1997	1998	1998 t.o.v. 1997	1999	1999 t.o.v. 1998
Kustvisser (0-300 PK)	555.573	407.479	-26,7 %	613.229	50,5 %	3.540	2.690	-24,0 %	3.881	44,3 %
Eurokotters (0-300 PK)	2.313.397	1.695.701	-26,7 %	2.148.080	26,7 %	11.196	8.813	-21,3 %	10.564	19,9 %
Bokkennisers (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	1.551.499	1.393.572	-10,2 %	1.473.978	5,8 %	7.719	6.522	-15,5 %	7.202	10,4 %
Bokkennisers (301-899 PK)	4.038.959	4.019.919	-0,5 %	4.585.790	14,1 %	18.359	15.402	-16,1 %	17.481	13,5 %
Bokkennisers (+899 PK)	8.269.515	6.563.384	-20,6 %	7.799.848	18,8 %	31.141	25.306	-18,7 %	30.969	22,4 %
Planken kreeftvisser)	2.750.145	1.582.809	-42,4 %	1.917.878	21,2 %	11.034	6.523	-40,9 %	8.838	35,5 %

TABEL 5: DE OFFICIËLE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (BEF/L)

maand	1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999	
	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie	BEF/L	evolutie
januari	6,88	0 %	6,88	-8,9 %	6,77	8 %	8,73	29 %	7,24	-17,1 %	5,40	-25,4 %	5,40	-25,4 %
februari	6,97	-1,8 %	6,27	-8,4 %	7,09	13,1 %	8,14	14,8 %	7,04	-13,5 %	5,38	-23,6 %	5,38	-23,6 %
maart	7,16	-6,7 %	6,16	-7,8 %	7,26	17,8 %	7,45	2,6 %	6,46	-13,3 %	6,02	-6,8 %	6,02	-6,8 %
april	7,23	-5,7 %	6,30	-7,6 %	7,51	19,2 %	7,51	0 %	6,87	-8,5 %	6,68	-2,7 %	6,68	-2,7 %
mei	7,19	-3,9 %	6,32	-8,5 %	7,00	10,8 %	7,30	4,3 %	6,70	-8,2 %	6,58	-1,8 %	6,58	-1,8 %
juni	6,94	-0,4 %	6,34	-8,2 %	6,95	9,6 %	7,60	9,3 %	6,25	-17,8 %	6,57	5,1 %	6,57	5,1 %
juli	6,94	-1,9 %	6,08	-10,7 %	7,24	19,1 %	7,60	4,9 %	6,21	-18,3 %	7,47	20,3 %	7,47	20,3 %
augustus	7,28	-7,9 %	6,21	-7,3 %	7,29	17,4 %	8,04	10,3 %	5,88	-26,9 %	7,89	34,1 %	7,89	34,1 %
september	7,28	-9,2 %	6,52	-1,4 %	8,21	26 %	7,68	-6,5 %	6,04	-21,3 %	8,50	40,8 %	8,50	40,8 %
oktober	7,63	-14,9 %	6,22	-4,1 %	8,94	43,7 %	8,05	-10 %	6,01	-25,4 %	8,49	41,3 %	8,49	41,3 %
november	7,64	-15 %	6,15	-5,2 %	8,33	35,4 %	8,05	-3,4 %	5,69	-29,3 %	9,10	59,8 %	9,10	59,8 %
december	7,02	-8 %	6,62	2,5 %	8,34	26 %	7,70	-7,6 %	5,32	-30,9 %	9,78	83,8 %	9,78	83,8 %
jaar	7,18	-6,5 %	6,29	-6,4 %	7,58	20,5 %	7,82	3,2 %	6,30	-19,4 %	7,33	16,3 %	7,33	16,3 %

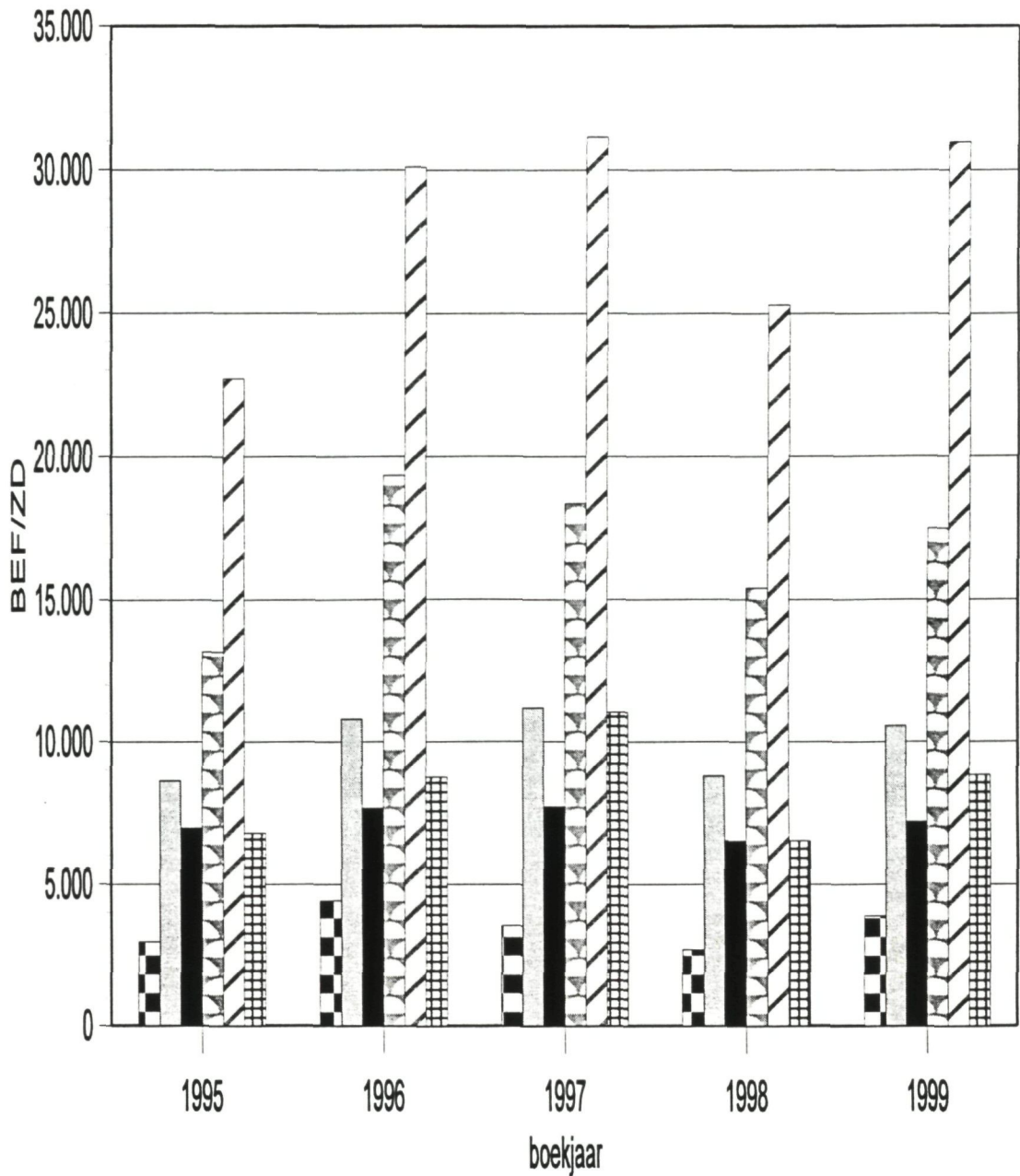
opmerking: de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

**TABEL 6 : AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN
BINNEN DE BESOMMING**

groep	gemiddelde PK			brandstofkosten t.o.v. besomming		
	1996	1997	1998	1996	1997	1998
Kustvissers (0-300 PK)	289	259	270	11,25%	10,07%	7,87%
Eurokotters (0-300 PK)	300	300	300	13,21%	12,16%	8,74%
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokott. en Kustviss.	296	297	299	12,95%	13,77%	9,92%
Bokken (301-899 PK)	626	622	668	15,32%	13,92%	9,91%
Bokken (+899 PK)	1.133	1.137	1.165	18,05%	16,70%	13,09%
Planken (incl. kreeftenviss.)	379	513	434	14,27%	12,14%	8,92%

Grafiek 4a

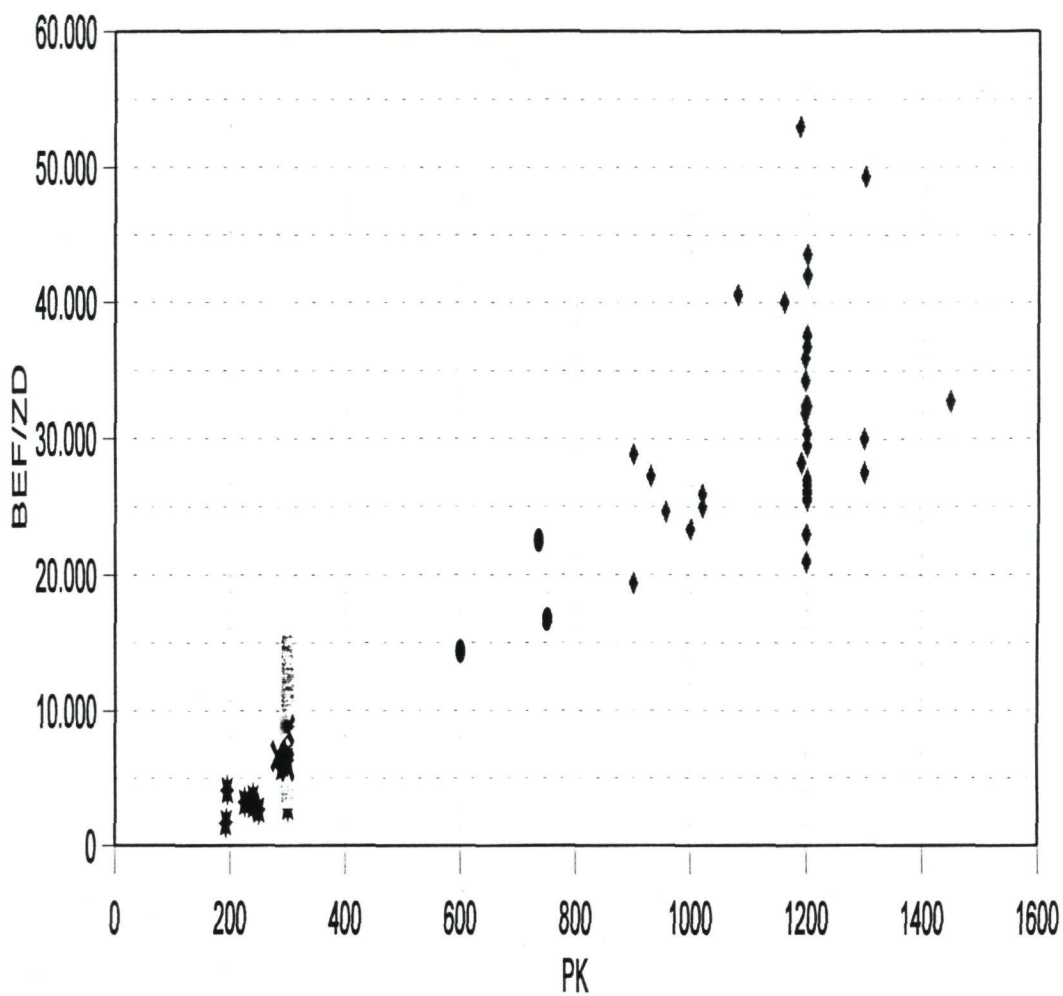
gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Grafiek 4b

spreiding brandstofkosten

per zeedag in 1999



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ▪ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | • bokken (301-899 PK) |
| • bokken (+899 PK) | • planken (+kreeften) |

Grafiek 5

Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,
de brandstofkosten en de andere kosten
t.o.v. de besomming in 1999

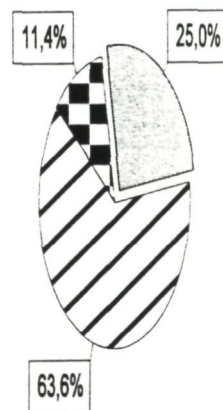
kustvissers



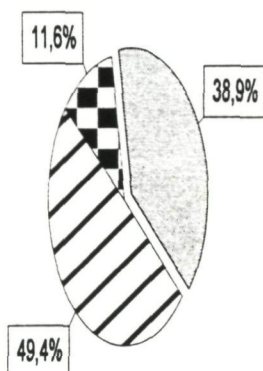
Eurokotters



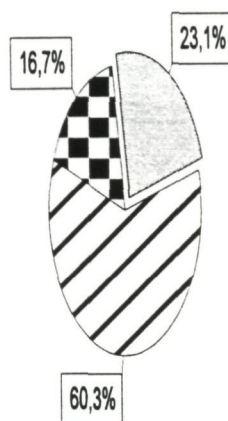
bokken (0-300 PK)



bokken (301-899 PK)



bokken (+899 PK)



planken



brandstofkosten



andere kosten



bruto-bedrijfsresultaat

G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS
OUDERDOM
VAN DE VAARTUIGEN
(tabel 7)

Het is duidelijk dat de jongste vaartuigen de hoogste besommingen alsmede de grootste afschrijvingen hebben.

Het is evenwel opmerkelijk dat de herstellingskosten en onderhoudskosten van de vaartuigen per categorie meestal wat hoger zijn voor de oudere vaartuigen maar eigenlijk in absolute cijfers niet zoveel uit elkaar liggen t.o.v. deze kosten voor jongere vaartuigen.

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

KUSTVISSERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 1960	170	622.877	230.964	614.736	5.325.540	730.098
1961 - 1970	148	876.597	368.293	337.643	5.192.883	-249.581
1981 - 1990	216	412.155	381.924	991.155	10.387.685	5.441.402

EUROKOTTERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1981 - 1990	214	1.585.463	820.569	3.223.382	19.866.719	5.670.569
>= 1991	187	2.279.134	811.805	6.565.908	23.650.596	6.125.598

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers						
bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1961 - 1970	204	1.322.955	511.955	329.964	12.850.797	2.559.391
1971 - 1980	206	865.968	376.500	2.100.000	13.180.873	4.611.021

BOKKENVISSERS (301-899 PK)						
bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	262	1.355.054	1.367.971	6.665.096	39.480.129	15.374.249

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (+899 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	230	4.534.529	1.572.418	7.566.983	39.032.194	7.659.845
1981 - 1990	261	3.580.959	1.911.482	6.636.981	47.199.987	10.904.474
>= 1991	241	3.872.572	2.022.126	14.122.327	50.123.424	12.234.138

PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvissers)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1961 - 1970	217	2.082.259	586.720	501.008	14.911.619	3.156.696



