

ONZE VLAAMSE VISSERS IN DE 1e WERELDOORLOG

door **Rudolf WEISE.**

Onze Vlaamse vissers hebben zich tijdens de 1e Wereldoorlog dikwijls, op gevaar van hun leven, onderscheiden bij reddings- en gevechtsoperaties op zee. Veel van deze moedige mannen zijn omgekomen toen hun schip beschoten of getorpedeerd werd of op een mijn liep. Sommigen onder hen werden voor deze acties reeds tijdens of na de oorlog onderscheiden. Deze, soms heldhaftige, bemanningen hebben voor hun moedige inzet recht op onze erkenning. Niettegenstaande hun exploiten bekend zijn, zijn ze voor zover ik weet nog weinig beschreven. Hun avonturen liggen veelal veilig opgeborgen in diverse archieven. Dit artikel wil bijdragen om aan enkele van hun wapenfeiten wat meer verdiende bekendheid te geven.

1914

Ons overzicht vangt aan op 21 augustus 1914. De oorlog is zeventien dagen oud wanneer de O.103 "MARIE-LOUISE" in Oostende binnenloopt met 41 opgepikte schipbreukelingen van de Deense "MARYLAND" uit Copenhagen die op een mijn gelopen is en gezonken.

Bemanning: Lus Emiel, schipper. Barbaix P., Larsen C. en Decraecke J.M., matrozen.

1915

26 mei 1915, de oorlog is nu volop aan gang. De O.190 "JACQUELINE" met zijn twaalfkoppige bemanning onder schipper Arsène Blondé is aan het vissen op 50°27' NB - 8°44' WL wanneer zij plots getuige zijn van de beschieting door een Duitse U-boot van de Engelse koopvaarder "SS. Morwina" met zijn 29 koppige bemanning.

Schipper Blondé geeft onmiddellijk bevel het vistuig te kappen en vaart zigzaggend en op volle kracht, het geschut negerend, naar de duikboot met het inzicht deze te rammen en zo in de grond te boren. De bedreigde Duitser breekt snel het gevecht af en verdwijnt als de bliksem onder water. De "Morwina" en zijn bemanning zijn gered.

Arsène Blondé wordt voor zijn stoutmoedigheid door de Belgische Minister van het Zeewezen gelukgewenst. De Engelse regering schenkt hem een medaille en een zilveren beker met inscriptie, zijn bemanning ontvangt een geldelijke beloning.

Bemanning:

Blondé Arsène, schipper. Labbeke Antoon, stuurman. Klausling Alfred, Pauwels Karel, Vermeire Ferdinand, Brackx Polydoor en Dewaele Louis, vissers. Driesmans Gustaaf, scheepsjongen. Vanmuysen Alfons, machinist. Gyssens Alfons en Dedrie Jan, stokers. Fontaine Hendrik, hulpstoker.

Op 29 juni 1915 rond 19u torpedeert een Duitse onderzeeër op 50°40' NB - 5°55' OL het Engelse koopvaardijship "SS. Arminia". Honderdvijfentwintig opvarenden gaan in de reddingsboten. 's Anderendaags rond 06u worden ze opgemerkt door de bemanning van de O.85 "PRESIDENT STEVENS". Schipper Pieter Defer draait bij, neemt de 125 schipbreukelingen aan boord en brengt ze veilig aan de wal te Milford Haven. Uit dankbaarheid bedenkt de Engelse regering hem met een gouden uurwerk met inscriptie. De tienkoppige bemanning ontvangt een geldelijke beloning. Onder de bemanningsleden, mijn oom Kamiel Weise. Kamiel zal later deel uitmaken van de bemanning

van de motortreiler O.294 "VAN DER GOES" die jammerlijk met man en muis zal verdwijnen in de nacht van 22 op 23 januari 1939 ter hoogte van Trevoise Head in het kanaal van Bristol. Hij laat een weduwe en drie kinderen na.

Bemanning:

Defer Pieter, schipper. Junqui Albert, stuurman. Hagers Karel, Koten Désiré, Defer Pieter en Degruyter Richard, vissers. Vandenbussche G., machinist. Degruyter August, lichtmatroos. Vincke Jacques en Weise Camiel, stokers.

De volgende dag, 30 juni 1915, de O.82 "GABY" vaart ter visserij wanneer de bemanning op 60 mijlen westelijk van de Scilly eilanden getuige is van de beschieting door een U-boot van de Engelse "SS. LOMAS". Het schip zinkt. Ze slagen er in 25 schipbreukelingen te redden en te Milford Haven te ontschepen. Schipper August Declercq ontvangt vanwege de Engelse regering als beloning een zilveren inktkoker met inscriptie. Zijn bemanning ontvangt, zoals gebruikelijk, een geldelijke beloning.

Bemanning:

Declercq August, schipper. Molleman Eduard, stuurman. Heinderson Pieter, Deley Polydoor, Devriendt Henri, Geril Frans, Declercq Alfons, vissers. Dewitte Adrien, scheepsjongen. Jolijt Gustaaf, werktuigkundige. Borgoo Emiel, Pollet Alfons en Brackx Richard, stokers.

Op 04 juli maakt de Duitse U-39, op patrouille in de omgeving van de Scilly eilanden, contact met de "FURY CROSS" een Noorse bark. Het schip wordt tot zinken gebracht. De negenkoppige bemanning van de O.35 "ALFRED-EDITH" onder schipper Richard Brouckxon redt de achttien bemanningsleden en zet ze in Milford aan de wal.

Bemanning:

Brouckxon Richard, schipper. Deplanterd Eduard, stuurman. Braem Corneel, Braem Pieter, Dely Eduard en Ocket August, vissers. Wouters Gerard, scheepsjongen. Devos Arthur, werktuigkundige. Coosemans Jan en Haeghebaert Emiel, stokers.

Ook de Engelse "SS. VANSTERUM" ontsnapt niet aan de heftige duikbootoorlog en wordt op 25 december ter hoogte van de Smalls gezonken. De 42 schipbreukelingen worden gelukkig door de O.151 "NADINE" opgemerkt, opgevist en veilig aan de wal gebracht. Schipper Lodewijk Ponjaert ontvangt van de Engelse regering een gouden uurwerk met inscriptie. Zijn tien bemanningsleden ontvangen een geldelijke beloning.

Bemanning:

Ponjaert Lodewijk, schipper. Rouzee Pieter, stuurman. Ponjaert Robert, Hubrechsen Eduard, Ponjaert Leopold, Falin Max en Laneres Henri, vissers. Wallaey Isidoor, machinist. Rouzee Oscar, Devriendt Frans en Monteny Jozef, stokers.

1916

23 Maart 1916, 20 mijlen ZZO van Main Head verplicht de kommandant van een Duitse U-boot de vijfkoppige bemanning van de Noorse bark "CHAEMA" in de reddingsboot plaats te nemen waarna hij hun schip met kanonvuur zinkt. Ze worden door de O.83 "MARCELLA", gezagvoerder August Wittrock opgemerkt, aan boord genomen en te Milford ontscheept. De "MARCELLA" wordt op 02 februari 1917 zelf het slachtoffer van een Duitse onderzeeër die haar in de grond boort. De elf bemanningsleden kunnen zichzelf gelukkig redden.

Bemanning:

Wittrock August, schipper. Pierre Emiel, stuurman. Ponjaert Jan, Jooris Pieter, Zonnekeyn Pieter en Deley Polidoor, vissers. Neuts Gustaaf, scheepsjongen. Engelbrecht Jules, werktuig- kundige. Lust August, Depuydt Robert en Houcke Jan, stokers.

De bemanning van de O.82 "GABY" onderscheidt zich opnieuw wanneer ze op 02 mei 1916 op 52°20' NB - 11° OL de vier overlevenden van de Franse vissersloep "BERNADETTE", die al 28 uren ronddobberen in hun reddingsboot, oppikken en te Milford Haven aan wal brengen. Schipper August Declercq ontvangt van de Franse regering een zilveren reddingsmedaille, zijn stuurman Declercq A. een bronzen.

Bemanning:

Declercq August, schipper. Declercq A., stuurman. Heinderson Pieter, Degruyter A. en Crikillie E., vissers. Seys Frans, scheepsjongen. Jolijt Gust, werktuigkundige. Mestdagh Karel, Depuydt Lodewijk en Ryngoudt Jozef, stokers.

1917

Het wordt 30 januari eer onze vissers opnieuw betrokken worden bij een reddingsoperatie. De O.97 "MARIE-LOUISE" pikt op 60 zeemijl ZZO van St. Amus Head de vijfkoppige bemanning van de Engelse smack WHH 539 uit Lowestoft op. Ook dat scheepje werd gezonken door een U-boot. Schipper Hendrik Beuren ontvangt in naam van zijn tienkoppige bemanning van de Engelse regering een zilveren beker met inscriptie.

Bemanning:

Beuren Hendrik, schipper. Klausung Alfred, stuurman. Herborn Arthur, Depuydt August, Labbeke Eugeen en Vanacker Leon, vissers. Vandenberghe F., scheepsjongen. Poppe Lodewijk, werktuigkundige. Declercq A., Wery Paul en Viaene Pieter, stokers.

De Engelse smack R.184 "ADA" uit Ramsgate wordt op 02 februari 1917 25 mijlen ten NW van Trevoise Head in de grond geboord. De driekoppige bemanning zal zes uren in een reddingsboot rondzwalpen eer ze door de stoomtreiler O.25 "KONING ALBERT" gered worden en te Milford ontscheept. De drie mannen zullen schipper Emiel Zanders en zijn negen bemanningsleden wel erg dankbaar geweest zijn.

Bemanning:

Zanders Emiel, schipper. Wittrock Camiel, stuurman. Deley Jan, Rassaert Emiel, Nierinck Corneel en Vanmaele Jan, vissers. Lauwers Lodewijk, werktuigkundige. Henry Jozef, Rouzee Maurice en Vanhecke Jozef, stokers.

Op 30 maart 1917 redt de bemanning van de O.151 "NADINE" voor de tweede maal een bemanning van een koopvaarder, deze keer deze van het Engelse "SS. CRISPIN" met thuishaven Liverpool. De redding van de 73 man gebeurt ter hoogte van Waterford in de Ierse zee waar hun schip door een vijandelijke onderzeeër getorpedeerd werd. De onfortuinlijke bemanning wordt veilig te Milford Haven geland. De Booth Steamship LTD., eigenaar van het schip, belooft schipper en bemanning met een zilveren beker met opschrift en een geldelijke beloning.

Bemanning:

Ponjaert Lodewijk, schipper. Goetghebeur A., stuurman. Hubrechtsen Eduard, Laneres Henri, Ponjaert Leopold en Ponjaert Robert, vissers. Wallaey's Isidoor, werktuigkundige. Willem Isidoor, Boussemaere Willem en Carbon Gaspard, stokers.

Op 21 mijlen westelijk van Trevoise Head redt de O.38 "PRINSES MARIE JOSE" op 05 juni 1917 vier bemanningsleden van het Engelse watervliegtuig nr. 8654 dat in zee gevallen en gezonken is. De Engelse admiraliteit stuurt schipper Pierre Lefever een bedankingsbrief. Zijn bemanning krijgt een geldelijke beloning.

Bemanning:

Lefever Pierre, schipper. Verstraete F., stuurman. Vanleke G., Rouzee G., Dely Emiel en Smissaert A., matrozen. Hoste Camiel, machinist. Verburch Charles en Seurynek A., stokers. Tourlemain A., scheepsjongen.

Zoals al eerder gebeurde, gaan onze vissers de confrontatie met de Duitse Kriegsmarine niet uit de weg. Het is weer eens de onverschrokken Arsène Blondé die op 17 juli 1917 in St. Georges Channel samen met de bewapende stoomtreiler C.P.12 van Cardiff door een grote Duitse onderzeeboot aangevallen wordt. De C.P.12 wordt in de grond geboord en zinkt, een groot gedeelte van de bemanning meeslepend in de dood. Niettegenstaande schipper Arsène Blondé met zijn O.140 "RAYMOND" in de mogelijkheid is te vluchten tot het gevaar geweken is blijft hij op de gevechtsplaats. Hij gelukt er in een groot passagierschip van het gevaar te verwittigen en de komst van een Engelse torpedojager te verhaasten. Voor zijn moedig gedrag krijgt hij van de Engelse regering, na tussenkomst van de admiraliteit, een brief met gelukwensen. De verenigde Belgische reders ter visserij betonen hem eveneens hun erkentelijkheid.

Bemanning:

Blondé Arsène, schipper. Labbeke Antoon, stuurman. Vandewalle Karel, Ponjaert Jan, Vanacker Karel en Geselle Jules, vissers. Gallé Antoon, scheepsjongen. Borgo Emiel, werktuigkundige. Lust August, Coenye Alfons, Brackx Richard en Gillegot Theo, stokers.

Op 52°40' NB - 12°05' WL wordt de Engelse "SS. BAYSTATE" met thuishaven Liverpool door een Duitse U-boot gezonken. Gelukkig vinden de 32 schipbreukelingen weer schipper Arsène Blondé en de tien bemanningsleden van de O.140 "RAYMOND", op hun weg. De schipper ontvangt van de Engelse admiraliteit een zilveren beker met inscriptie, de bemanning een geldelijke beloning. Deze reddingsoperatie verloopt in samenwerking met de O.81 "ISA" van schipper Louis Dedrie.

Bemanning:

Blondé Arsène, schipper. Labbeke Antoon, stuurman. Vandewalle Karel, Ponjaert Jan, Ureel Alberic, Vanacker Karel en Geselle Jules, vissers. Gallé Antoon, scheepsjongen. Engelbrecht J., werktuigkundige. Lust August en Coenye Alfons, stokers.

Schipper Louis Dedrie van de O.81 "ISA" schrijft in zeer korte tijd maar liefst drie reddingen op zee op zijn naam. Een eerste maal wanneer hij op 52°40' NB - 12°05' WL samen met de O.140 "RAYMOND" de opvarenden van het Engelse "SS. BAYSTATE" oppikt. Een tweede maal wanneer hij met zijn elfkoppige bemanning op 20 juni 1917 op 52°42' NB - 12°10' WL nog eens 18 schipbreukelingen van de Engelse "SS. MONARCH" met thuishaven Glasgow, oppikt en te Milford aan land brengt. Een derde maal op 02 juli 1917 wanneer hij ter hoogte van Bull Rock 24 bemanningsleden van het door een Duitse U-boot gekelderde Italiaanse "SS. HOIBUS", thuishaven Genua, redt en te Milford binnen brengt. Dit zal wel een record zijn. De Engelse Admiraliteit beloont hem met een zilveren beker met inscriptie. De bemanning ontvangt een geldelijke beloning. Van de Italiaanse regering ontvangt de schipper het "Kruis van Ridder in de orde der kroon".

Bemanning:

Dedrie Louis, schipper. Coene Frans, stuurman. Hallemeersch C., Deroo L., Brackx Frans en Desmit Leopold, vissers. Dewitte Adrien en Beauprez Eduard, scheepsjongens. Gorrebeeck L., machinist. Dedrie Jan, Pollet Alfons en Viaene Pieter, stokers.

Op 06 augustus worden de zes bemanningsleden van de gezonken Deense schoener "DIANA" met thuishaven Marstal door de twaalf bemanningsleden van de stoomtreiler O.55 "COMTE HORACE VANDENBURGH", onder gezagvoerder schipper August Van Wetter, aan boord genomen op 52°25' NB - 12° WL en overgebracht naar Milford.

Bemanning:

Van Wetter August, schipper. Barbaix Frans, stuurman. Legein Rochus, bootsman. Verhelst Pieter, Willaert Henri, Steenkiste Georges en Huys Camiel, vissers. Everaert Gustaaf, scheepsjongen. Terpoorter Louis, werktuigkundige. Boussemaere H., Dewitte Frans, Martinsen O. en Corveleyn O., stokers.

Dezelfde dag ontdekt de bemanning van de O.85 "PRESIDENT STEVENS" op 52°25' NB - 12° WL twee reddingsboten die reeds sedert de vorige dag, met 33 bemanningsleden van de Engelse "SS. KATLEEN" uit Londen, ronddobberen. Hun schip werd door een vijandelijke onderzeeër gezonken. Ze worden veilig thuis gebracht.

Bemanning:

Defer Pierre, schipper. Laforce Eugeen, stuurman. Haeck André, Makelberghe Louis, Hagers karel, Vanhoucke August en Declercq Pierre, vissers. Seys Ferdinand, scheepsjongen. Van Muysen Alfons, machinist. De Keyser Hendrik, Pierre Emiel en Verbrugge Jules, stokers.

Op 10 mijl zuidoost van Hook Point, de vuurtoren van Waterford, redt schipper Goderis met de O.170 "DELTA A" op 06 oktober 1917 25 zeelieden van de Engelse "SS. BEDALE" gekelderd door een Duitse onderzeeër. Hij ontvangt van de Britse admiraliteit een brief waarin ze hun waardering uitspreken voor "het schoon gedrag" van onze vissers. De O.170 zal op 20 april 1918 zelf door een vijandelijk schip in de grond geboord worden.

Bemanning:

Goderis H., schipper. Vanhoucke Jan, stuurman. Desitter Eduard, Van Loocke Pierre, Defer Eduard, Van Houck Frederic, Leyne Alfons en Vynck Pierre, matrozen. Ansquer Antoon, machinist. Reilzen Emiel, Allaert Victor, Vandenberghe Jos en Provoost Alfred, stokers. Van houck Alfons, hulpvisser.

Ook schipper Louis Dedrie valt op 04 december 1917 met zijn bewapende stoomtreiler de O.81 "ISA" zonder aarzelen een Duitse duikboot aan, lost enkele kanonschoten en verplicht de Duitser te duiken. De confrontatie heeft plaats op 51°15' NB - 05°05' WL.

Bemanning:

Dedrie Louis, schipper. Major René, stuurman. Hallemeersch Pierre, Deroo Louis, Brackx Frans en Desmet Leopold, matrozen. Dewitte Adrien, scheepsjongen. Gorrebeeck Louis, machinist. Dedrie Jan en Gorrebeeck Henri, stokers.

De O.131 "JOHN" dwingt op 13 december in St.Georges Channel door zijn vastberaden actie een Duitse duikboot te duiken.

Bemanning: zie 09 januari 1918.

Op 21 december ontmoet de O.75 "IBIS V", een bewapende treiler, in St.Georges Channel op de oostkust van Ierland ook een Duitse onderzeeër. Schipper Adolf Brys opent onmiddellijk de jacht en verplicht de Duitser het hazenpad te kiezen. Onder zijn elfkoppige bemanning Adrien Weise, mijn grootvader, werktuigkundige aan boord.

Bemanning:

Brys Adolf, schipper. Pierre Emiel, stuurman. Vandeputte Corneel, Locquet Vincent, Van Roose Jeroom, Defer Pieter en Arents Florimond, vissers. Weise Adrien, werktuigkundige. Vandebussche Gust en Rouzee Ernest, stokers. Vandebussche Gerard, hulpstoker. Declerck Arthur, scheepsjongen.

22 December 1917 wordt voor onze zeelui aan boord van de bewapende escorteschepen een drukke dag. De O.154 "MARGUERITE", onder schipper Frederik Verduyn, bestrijdt op 35 mijl westelijk van de Smalls gedurende ruim een half uur een vijandelijke duikboot en verplicht deze te duiken. Bij deze mini-zeeslag vuurt hij niet minder dan 28 kanonschoten af.

Bemanning:

Verduyn Frederik, schipper. Vermeersch Michel, stuurman. Vanhoeck August, Falin Max, Lambrecht Henri en Hennaert Frans, vissers. Devriendt Karel, werktuigkundige. Vandenameele Jules, Labbeke Jan, Daen Jeroom en Steenhuyzen Edmond, stokers.

Eveneens op 22 december 1917 snelt schipper Pieter Azaert met de O.43 "MARTHE" verschillende schepen ter hulp die door een Duitse onderzeeër onder vuur genomen worden op 35 mijlen WZW van de Smalls. De O.43, een bewapende treiler, opent zonder aarzelen het vuur en verplicht de U-boot tot tweemaal toe te duiken.

Bemanning:

Azaert Pieter, schipper. Deplanterd Eduard, stuurman. Desmet August, Wauters Leopold, Asaert Eduard, Therry Frans en Smissaert Emiel, vissers. Clayes Eduard, werktuigkundige. Degrave Jan en Bauwens Karel, stokers.

In St.Georges Channel valt de O.38 "PRINSES MARIE-JOSE", onder bevel van schipper Louis Klausing, dezelfde dag een Duitse duikboot aan die schoten lost op de O.154. Het verslag vermeldt dat na een gevecht dat veertig minuten duurde de Duitser "in de grond werd geschoten". Voor dit feit beloont de Engelse Koning hem met het D.S.C. (Distinguished Service Cross). Wellicht ging het in de drie voorgaande acties om dezelfde Duitse duikboot.

Bemanning:

Klausing Louis, schipper. Verstraete Frans, stuurman. Vanleke Gustaaf, Rouzee Gustaaf, Dely Emiel en Smissaert Arthur, matrozen. Hoste Camiel, machinist. Verburch Karel en Seurinck Arthur, stokers. Van Houcke Leon, scheepsjongen. Tourlemain Alfons, tremmer.

1918

Het jaar begint slecht. Op 09 januari, terwijl de O.131 "JOHN", op 18 mijlen ZW van de Smalls, aan de korre ligt samen met de O.55 "COMTE HORACE VANDENBURGH" komen ze door een verkeerd maneuver van deze laatste in aanvaring. De "JOHN" zinkt binnen de drie minuten. Schipper Pieter Pincket redt, na het ondergaan van zijn schip, al zwemmend drie leden van zijn bemanning. Zes andere verdrinken. (Er staan er slechts vijf op de verlieslijst). Of schipper Pieter Pincket voor zijn heldendaad beloond werd wordt niet vermeld.

Bemanning:

Pincket Pieter, schipper. Dedrie Louis, stuurman. Calcoen August (+), Declerck Pieter, Allary Leonce (+), Meyer Eduard (+), Baert Pieter, Gillegot Theodoor en Gillegot Hendrik, vissers. Vanhoucke Frans, scheepsjongen. Deman André (+), machinist. Deman Jozef, stoker. Degruyter Arthur, hulpstoker (+).

Na dit dramatisch zeeongeval zal de O.55 "COMTE HORACE VANDENBURGH" op 17 februari 1918 door zijn stoutmoedig optreden bij Main Head een vijandelijke duikboot onder water jagen.

Bemanning:

Van Wetter August, schipper. Barbaix Frans, stuurman. Legein Rochus, bootsman. Willaert Hendrik, Steenkiste Georges, Goetghebeur Frans, Dewitte Frans en Dewitte Louis, vissers. Terpoorter Louis, machinist. Boussemaere Hendrik, Henry Jozef en Everaert Gustaaf, stokers.

Schipper Frans Coopman aan boord van de O.76 "IBIS VI" pikt op 20 mijl zuidelijk van de Lundys op 23 februari 1918 rond middernacht 18 schipbreukelingen van het Engelse "SS. TOWNELAY" op. De bemanning van het getorpedeerde schip bevindt zich reeds 27 uren in de reddingsboten wanneer hun Vlaamse collega's hen opmerken en in Milford in veiligheid brengen. Later, de datum is echter niet vermeld, redt de "IBIS VI" 10 mijl westelijk van de Smalls nog twee Amerikaanse piloten die met hun vliegtuig in zee gevallen zijn. Het vliegtuig gaat verloren. Er wordt niet vermeld of schipper Frans Coopman en zijn elfkoppige bemanning voor deze acties een beloning kregen.

Bemanning:

Coopman Frans, schipper. Labbeke Eugeen, stuurman. Acken Eduard, Henri Leonard, Degruyter Richard en Dewitte Antoon, vissers. Neuts Gustaaf, lichtmatroos. Willeput Hendrik, scheepsjongen. Tack Désiré, werktuigkundige. Coenye Alfons, Hennebel Richard en Coopman Gerard, stokers.

Op 07 maart zal de O.120 "BARON RUZETTE" op 35 mijl WNW van de Smalls een duikboot, die andere schepen in de regio aan het beschieten is, verplichten te duiken.

Bemanning:

Zonnekeyn Pierre, schipper. Klausing Leon, stuurman. Gonsales Edmond, Martinsen Oscar, Verkouillie Oscar, Corveleyn Victor, vissers. Brackx Maurice, scheepsjongen. Messing Corneel, machinist. Vandaele Pierre en Heylen Victor, stokers.

Op 31 maart, in St.Georges Channel, jaagt de O.85 "PRESIDENT STEVENS" een grote duikboot, die er andere schepen aanvalt, op de vlucht.

Bemanning:

Defer Pierre, schipper. Laforce Eugène, stuurman. Haeck André, Makelberghe Louis, Hagers Charles, Van Houcke August en Declercq Pierre, vissers. Seys Ferdinand, scheepsjongen. Van Muysen Alfons, machinist. Dekeyser Hendrik, Verbrugge Jules en Pierre Emiel, stokers.

We besluiten dit overzicht op 27 april 1918 dag waarop de O.35 "ALFRED-EDITH" in het St.Georges Channel een twintig minuten durend gevecht aangaat met een Duitse onderzeeër die haar en andere vaartuigen aanvalt. Het verslag vermeldt dat de U-boot in de grond geboord werd. Schipper Richard Brouckxon ontvangt hiervoor uit handen van de Engelse Koning het DSC (Distinguished Service Cross), de bemanning een geldelijke beloning.

Bemanning:

Brouckxon Richard, schipper. Deprée Charles, stuurman. Ocket August, Smissaert Karel, Cottriau Leopold en Braem Corneel, vissers. Devos Arthur, machinist. Coosemans Jan en Haegebaert Emiel, stokers.

LIJST VAN DE VISSERSCHEPEN DIE VERDWENEN DOOR EEN OORLOGSFEIT

07 Oktober 1914:

O.213 "LOUIS-EMILE": gezonken na contact met vijandelijke mijn. Er waren geen overlevenden.

Bemanning: Smissaert Hendrik (+), stuurman. Droogenbrood Alfons (+), Degruyter Jean (+), Janssoone Gustaaf (+), vissers. Smissaert Arthur (+), scheepsjongen. Simoen Hendrik (+).

02 Juni 1915:

O.171 "DELTA B": wordt in de grond geboord door de U.34. De bemanning wordt gered.

Bemanning: Titeljon Pierre, schipper. Titeljon Gerard, stuurman. Demesmaecker Alfred, Remaut Leopold, Allary Leonce, Gonsales Achiël en Labbeke Jean, vissers. Messing Corneel, machinist. Cornu Gustaaf, Terpoorter Adolf en Deurtte Frans, stokers.

14 Juli 1915:

N 1 "VIVID": gezonken na mijnexplosie. Er waren geen overlevenden.

Bemanning: Nyville Benjamin (+), stuurman. Nyville Hubert (+), Boels Hendrik (+) en Devey Emiel (+), vissers.

- November 1916:

O.218 "ALFONS-MARCELINE": beschoten door vijandelijk schip en gezonken. Er waren geen overlevenden.

Bemanning: Desomer Jan (+), stuurman. Desomer Jozef (+), Laforce August (+) en Carbon Frans (+), vissers.

23 November 1916:

N 25 "HENDRIK": door vijandelijke onderzeeër in de grond geboord.

Bemanning: Vyaene Louis, stuurman. Vyaene Emiel, Nassel Frans en Blondé August, vissers.

26 December 1916:

O.126 "NEPTUNE": door een vijandelijke U-boot getorpedeerd.

Bemanning: Zonnekeyn Louis, schipper. Aspeslagh Jacques, stuurman. Corveleyn Victor, Labbeke Eugeen, Vanacker Charles en Vanacker Leon, matrozen. Vansielegem Louis, machinist. Torreborre Vincent en Depaep Leon, stokers.

30 December 1916:

N 20 "MARGUERITE": door vijandelijk onderzeeër in de grond geboord.

Bemanning: Decrop Paul, stuurman. Popelier Albert en Decrop Nestor, vissers.

30 Januari 1917:

O.83 "MARCELLE": door vijandelijke onderzeeër in de grond geboord.

Bemanning: Wittrock August, schipper. Pierre Emiel, stuurman. Ponjaert Jan, Deley Polidoor, Acken Edouard en Janssoone Louis, vissers. Neuts Gustaaf, scheepsjongen. Engelbrecht Jules, machinist. Vandenameele Jules en Soete Jules, stokers. Pierre Emiel, hulpstoker.

19 Februari 1917:

P 82 "JUSTINE-MARIE": gezonken na het tot ontploffing brengen van een springlading aan boord geplaatst door bemanningsleden van een vijandelijk schip.

Bemanning: Lenaers Louis, stuurman. Falleyn Albert, Vernieuwe Charles en Messuwe Arthur, vissers.

01 Maart 1917:

P 103 "DIAMOND CROSS": in de grond geboord door vijandelijke onderzeeër.

Bemanning: Vercouter August, stuurman. Creveele Camiel, Zonnekeyn Louis en Dewaele Pierre, vissers.

23 April 1917:

P 51 "MARIE-ZENOBIE": gezonken na mijnexplosie. Er waren geen overlevenden.

Bemanning: Christiaen Camiel (+), stuurman. Provoost Henri (+) en Pyson Charles (+), vissers. Christiaen Hendrik (+), scheepsjongen.

03 Januari 1918:

O.131 "JOHN": werd, toen ze verplicht in groep visten, aan boord gelopen door de O.55.

Bemanning: Pincket Pierre, schipper. Dedrie Louis, stuurman. Calcoen August (+), Gillegot Theodoor, Gillegot Hendrik, Baert Pieter, Declerck Pieter, Allary Leonce (+) en Meyer Eduard (+), vissers. Vanhoucke Frans, scheepsjongen. Deman André (+), machinist. Deman Jozef, stoker. Degruyter Arthur (+), hulpstoker.

29 Januari 1918:

P 59 "LE JEUNE ARTHUR": door vijandelijke onderzeeër in de grond geboord.

Bemanning: Calcoen Louis, stuurman. Smit Jules en Demeester Hector, vissers.

29 Januari 1918:

P 48 "MARIE": door vijandelijke onderzeeër in de grond geboord.

Bemanning: Gonsales Pierre, stuurman. Missuwe Arthur, Legein Theodoor en Bryne Alfons, vissers.

29 Januari 1918:

O.31 "DE TWEE MAREELS": door vijandelijk schip beschoten en gezonken. Er waren geen overlevenden.

Bemanning: Corneau Henri (+), stuurman. Lusyne Jozef (+) en Nassel Gerard (+), vissers. Lusyne Albert (+), scheepsjongen.

05 Maart 1918:

O.216 "EDOUARD-MARIE": gezonken door de vijand waarbij de zwaar gekwetste stuurman Severy Jean aan boord van zijn schip door een Duitse officier uit zijn lijden verlost werd.

Bemanning: Severy Jean (+), stuurman. Van Wulpen Charles, Van Maele Joseph en Severy Frans, vissers.

21 April 1918:

O.170 "DELTA A": werd door een vijandelijk schip in de grond geboord.

Bemanning: Coene Louis, schipper. Vanhoecke Jan, stuurman. Desitter Edouard, Defer Edouard, Vanhoucke Pierre, Vanhoucke Edouard, Devos Albert, Leyne Alfons en Bogaert Pierre, vissers. Desitter Louis, scheepsjongen. Ausquér Antonie, machinist. Reilzen Emiel, Degroote Edouard, Goderis Isidoor en Ackillie Jan, stokers.

06 Juli 1919:

O.204 "ANNA" gezonken na mijnexplosie. Er waren geen overlevenden.

Bemanning: Vercnocke Charles (+), stuurman. Vynck Gaspard (+), Vanleke Pierre (+) en Vercnocke Henri (+), vissers.

LIJST VAN DE VISSERS GESTORVEN TIJDENS HET UITOEFENEN VAN HUN BEROEP GEDURENDE DE 1e WERELDOORLOG

ALLARY Leonce	Oostende	omgekomen op zee bij aanvaring
ALLEMEERSCH Jozef	Blankenberge	gedood tijdens het uitoefenen van zijn beroep
BLOMMAERT Eduard	Oostende	omgekomen op zee
BURCKE Leon	Oostende	schielijk overleden aan boord
BOELS Henri	Nieuwpoort	omgekomen bij mijnexplosie
CORNEAU Henri	Oostende	gezonken op zee
CALCOEN August	Oostende	omgekomen bij aanvaring
CALCOEN August	Nieuwpoort	gedood tijdens het uitoefenen van zijn beroep
CALCOEN Alberic	Nieuwpoort	idem
CALCOEN Julien	Nieuwpoort	idem
CHRISTIAEN Camiel	Nieuwpoort	omgekomen bij mijnexplosie
CHRISTIAEN Henri	Nieuwpoort	idem
COLLEMAN Jean	Oostende	idem
CARBON Frans	Oostende	getorpedeerd
COUWIJZER Pierre	Heist	gedood tijdens het uitoefenen van zijn beroep
DAVID Louis	Oostende	omgekomen op zee
DESAEVER Isidoor	Nieuwpoort	idem
DESOMER Jean	Oostende	gezonken na kanonvuur
DESOMER Jozef	Oostende	idem
DEWAEY Desiré	Oostende	aangevaren en gezonken
DEGRUYTER Arthur	Oostende	omgekomen bij aanvaring

DEGRUYTER Jean	Oostende	omgekomen bij mijnexplosie
DOBBELAERE Jacques	Heist	idem
DROOGENBROOD Alfons	Oostende	idem
DEMAN André	Oostende	aangevaren en gezonken
DEWAELE Richard	Oostende	omgekomen bij mijnexplosie
DECOCK Corneel	Blankenberge	gedood tijdens het uitoefenen van zijn beroep
DEVEY Emiel	Nieuwpoort	omgekomen bij mijnexplosie
EVERAERT Camiel	Oostende	omgekomen op zee door stormweer
GOETGHEBEUR Frans	Oostende	verdwenen op zee
GRUNEWALD Ernest	Oostende	omgekomen op zee door stormweer
GUNST Edmond	Blankenberge	gedood tijdens het uitoefenen van zijn beroep
HEMELEERS Frans	-	verdrongen toen hij de boot verliet
JANSSOONE Gustaaf	Oostende	omgekomen bij mijnexplosie
KROOTHOEP Jozef	Oostende	verdwenen op zee
KABO Jozef	Oostende	idem
LUSYNE Jozef	Oostende	gezonken na kanonvuur
LUSYNE Albert	Oostende	idem
LAFORCE Eduard	Oostende	per ongeluk over boord gevallen
LAFORCE August	Oostende	getorpedeerd
LENAERS Nestor	Oostende	gestikt gevonden aan boord in Milford Haven
MAKELBERGHE August	Oostende	verdrongen toen hij de boot verliet
MAJOR Frans	Oostende	verdwenen op zee
MEYER Eduard	Oostende	omgekomen op zee
MAERTENS Jean	Blankenberge	gedood tijdens het uitoefenen van zijn beroep
MAERTENS Jozef	Blankenberge	idem
NASSEL Gerard	Oostende	gezonken na kanonvuur
NASSEL Alfred	Oostende	omgekomen op zee
NYVILLE Benjamin	Nieuwpoort	omgekomen bij mijnexplosie
NYVILLE Hubert	Nieuwpoort	idem
PIETERS Frans	Oostende	gedood op zee door vijand
PROVOOST Henri	Nieuwpoort	omgekomen bij mijnexplosie
PYSON Karel	Nieuwpoort	idem
PONJAERT Jozef	Oostende	gezonken na kanonvuur
SAELENS Julien	Oostende	aangevaren en gezonken
SMISSAERT Arthur	Oostende	omgekomen bij mijnexplosie
SMISSAERT Henri	Oostende	idem
SEVERY Jean	Oostende	gekwetst en gedood op zee door vijand
SIMOEN Hendrik	Oostende	omgekomen bij mijnexplosie
USTERWELGHE Louis	Heist	omgekomen op zee

USTERWELGHE Albert	Heist	idem
UNGENAERT Thomas	Heist	idem
VANHOVE David	Oostende	getorpedeerd
VANDIERENDONCK Constant	Heist	omgekomen bij mijnexplosie
VANTOURNHOUT Eduard	Oostende	idem
VANDEWALLE Jozef	Oostende	idem
VERCNOCKE Karel	Oostende	idem
VERCNOCKE Henri	Oostende	idem
VYNCK Gaspard	Oostende	idem
VANLEKE Pieter	Oostende	omgekomen op zee
VANDEWALLE Pieter	Heist	idem
VANHOUCKE August	Oostende	omgekomen toen boot omsloeg
VANWULPEN Louis	Oostende	verdwenen op zee

Oostende, 21 augustus 1919.
De maritieme commissaris.

Bron: Rijksarchief Brugge - Hoofdwaterschoutambt Oostende - Dossier nr. 182.

VERBETERING AAN HET TIJDSCHRIFT VAN NOVEMBER 1998

Zeelui van bij ons (1) : Schipper Camiel Achiel Cogghe

blz. 218, lijn 31 : schrappen :.....als kapitein....