

door **Ferdinand GEVAERT**

## **HET M.S. PRINCE BAUDOIN TIJDENS DE PERIODE 18 MEI 1940 - 31 MAART 1941**

De vraag wordt nogal eens gesteld wat er gebeurde met de maaltboten van het Zeewezen na hun uitwijking naar Groot-Brittannië in de "meidagen" van 1940 tot hun overdracht aan de Royal Navy.

In "Zeewezensprokkels - 5" (De Plate, jg. 1996, blz. 96-144/-147) hebben we, met de gegevens waarover we beschikten, een algemeen overzicht gegeven van wat er met "onze" maaltboten gebeurde.

Onlangs ontdekten we tussen een stapeltje nota's en knipsels een overschrift uit het persoonlijk logboek van de heer Emiel CHAPEL, officierhoofdwerktuigkundige o.r., in 1940 machinist op de "Baudouin".

Gelet op het geschiedkundig belang, voor wat de geschiedenis van de pakketboten betreft, brengen we hier voor wat de periode 18 mei 1940 - 31 maart 1941 betreft, de notities van "Miel" CHAPEL, in ongewijzigde vorm.

- Op 18 mei 1940 om 15u20 vertrokken uit Oostende met vluchtelingen aan boord (samen met de "Prins Albert").
- Op 19 mei 1940 aangekomen om 16u30 te Southampton.
- 28 mei 1940 stand-by in de Downs (ten anker met de "Prins Albert").
- 29 mei 1940 orders voor afhalen van troepen te Duinkerke - niet vertrokken wegens kapitulatie van Koning Leopold III (wachten op orders).
- 30 mei voor Southampton.
- Op 31 mei 1940 orders stand-by te Southampton voor het vervoeren van troepen naar Frankrijk.
- Op 2 juni 1940 reis met troepen, orders naar Cherbourg - haven gesloten. Doorgevaren naar Brest (in mist) samen met één van onze turbineschepen.
- Op 5 juni 1940 reis met troepen Southampton-Cherbourg.
- Op 10 juni 1940 reis met troepen Southampton-Brest - orders troepen terug naar Southampton + extra lading (evacuatie).
- Op 12 juni 1940 reis Southampton-St. Malo evacuatie troepen uit Frankrijk. Na deze reis niet meer gevaren naar Frankrijk.
- Aan boord Southampton tot 26 augustus 1940, onderhoud motoren, nadien "Refugee".
- Op 19 oktober 1940 orders terug naar Southampton, a/b Prince Baudouin.
- Op 31 oktober 1940 schip vertrokken om naar veilige haven te varen (haven onbekend), ten anker Eiland Wight (in konvooi).
- Op 1 november 1940 in konvooi naar Dartmouth, snelheid konvooi 10 knoop.
- Op 2 november 1940 aankomst te Dartmouth.
- Op 3 november 1940 uitgevaren - doch wegens slechts weer terug naar Dartmouth.
- Op 5 november 1940 in konvooi naar Pembroke Docks - bij Milford Haven, bunkeren.
- Op 9 november 1940 vertrokken naar Gourock (Clyde, Schotland), orders stand-by (onderhoud motoren).
- Op 3 maart 1941 in herstelling te Dumbarton, Shipyard Denny Brothers.
- Op 13 maart 1941 Clyde Blitz (tot Glasgow).
- Op 31 maart 1941 geleidelijk ontschepen van de bemanning.