

## WAT GEBEURDE ER MET DE "PASTER PYPE I" ?

door J.B. DREESEN

Momenteel wordt de "Peilboot PASTER PYPE II" gebruikt als schoolschip, door het Korps van de Marine Kadetten, die onlangs, op een eerder ongelukkige wijze, in het nieuws kwamen door een brand aan boord van hun wachtschip de "PICO".

De geschiedenis van de "Paster Pype II" is tamelijk goed gekend. Minder goed gekend is deze van de eerste "Paster Pype".

Dit schip werd gebouwd in 1939, voor rekening van het Beheer van het Zeewezen, om peildiensten te verrichten in de Noordzee. De tewaterlating vond plaats op 30 maart 1939 op de "Chantier Naval de Hoboken" te Antwerpen.

De "Paster Pype" was een modelvaartuig voor de hydrografie. Het was geroepen grote diensten te bewijzen, doch had als zoveel andere vaartuigen af te rekenen met mei 1940. Op 17 mei 1940 verliet het schip de Oostendse haven met als opdracht naar Dieppe te varen. Gezagvoerder was J.-A. LAUWERS, hoofd van de Hydrografische Dienst. Het schip meerde 's anderendaags in die haven af. Van daar uit wilde men naar Engeland oversteken. Duitse bombardementen en het droppen van magnetische mijnen voor de haven van Dieppe maakte dit, naast diverse andere moeilijkheden, onmogelijk.

Door de snelle opmars van de Duitsers kwam het schip, samen met verschillende anderen, in Duitse handen terecht. Het werd overgebracht naar het arsenaal van Cherbourg waar het werd uitgerust en bewapend. Vanaf september 1940 kwam het schip als "V 2001" (Vorpostenboot 2001) in dienst van de Duitse Kriegsmarine. Van oktober 1940 tot februari 1941 deed het schip aan konvooibegeleiding tussen Cherbourg, Le Havre en Brest, afwisselend met patrouille-opdrachten tussen Cherbourg en Alderney (Kanaaleilanden).

Op 1 maart 1941 verlegde de Kriegsmarine het actieterrein van de "V 2001" (alias Paster Pype) naar Rotterdam. Daar werd het vanwege een te geringe zeewaardigheid (de ruiten in de brug waren naar Duitse normen te groot) omgebouwd. Na de ombouw werd het eens te meer ingezet voor konvooibegeleiding tussen Rotterdam en Cuxhaven en Den Helder en Vlissingen. Schip en bemanning maakten zich verdienstelijk bij diverse aanvallen van geallieerde vliegtuigen en motortorpedoboten. Ook nam het deel aan de beruchte Kanaalvaart van de Duitse "Scharnhorst"-groep op 12 februari 1942.

Het vaartuig was, op 5 maart 1942 in een zware winterstorm, op weg naar Helgoland toen het een SOS kreeg van het Duitse stoomschip "Ruestringen", dat na een panne, door de storm op de zandbanken van Langeoog (een van de Duits-Friese eilanden) gedreven was. De "V 2001" zette onmiddellijk koers om hulp te bieden. Terplaatse liep het echter zelf aan de grond, waarna het kapseisde. Door het geweld van de storm werden hierbij de salonruiten ingeslagen en ging het vaartuig verloren. Met veel moeite kon de ganse bemanning, 29 man, aan wal geraken maar het

schip was niet meer te redden. Van de "Ruestringen" konden slechts 4 man gered worden.

Het eerste schip van de 20 Vorposten-Flotille werd ook het eerste dat verloren ging. Ondanks het feit dat het schip in zijn kort bestaan een zorgenkind was geweest werd het verlies in de Duitse Kriegsmarine algemeen betreurd. De "Paster Pype" mat 40, 53 m. bij 7,40 m. en had een diepgang van 3,70 m. Twee dieselmotoren van 600 pk. gaven het schip een 12 mijlsvaart.

Bron : Bibliotheek Scheepvaartmuseum Antwerpen.

-----

### VEILING 1996

Op donderdag 25 januari 1996 gaat voor de 24st maal de jaarlijkse Veiling van de Plate door onder de leiding van de heer O. VILAIN.

Zoals steeds komt er een % ten goede van "De Plate". Dit procent werd vastgesteld op 20 %, dat afgehouden wordt van de verkoopsom.

Wanneer er loten aangeboden worden, waarvan het lid zelf de minimum instelprijs bepaald heeft en indien er daarvan stukken geen koper vonden zal bij de teruggave van deze, 10 % op de gevraagde instelprijs gerekend worden.

Personen die wensen stukken te laten veilen mogen de lijst van de te veilen stukken (zo gedetailleerd mogelijk) binnenbrengen bij de heer O. VILAIN, Rogierlaan, 38 bus 11, Oostende.

De stukken (boeken, foto's, affiches, plannen, enz., maar geen breekbare voorwerpen) moeten wel betrekking hebben op Oostende of de kuststreek.

### INDEX 1995

Traditiegetrouw publiceert "De Plate" voor de geïnteresseerde lezers een inhoudstafel & indices op de voorbije jaargang.

U kunt ze bestellen door 150 fr. te storten op rekening 750-9109554-54 van "De Plate - H. Serruyslaan 78/19 - Oostende met vermelding "Index 1995".

Ze zal ook te verkrijgen zijn aan de balie van het Heemmuseum.

Index 1995 verschijnt in de loop van de maand februari.