

Post scriptum.

Generaals komen vaak uit een veldslag met onnoemelijk zwaar verlies aan mensenlevens maar ook met operette-allures. Eén jaar vóór Castelfidardo vond - in diezelfde Italiaanse context - één van de gruwelijkste slachtingen uit de 19e eeuw plaats : de slag bij Solferino (cfr. Henri DUNANT en het internationaal Rode Kruis). Let daarom speciaal op het tweede deel van mijn bronvermelding : "Liste générale des personnes qui ont pris part à la souscription destinée à secourir les blessés et les prisonniers de Castelfidardo et d'Ancone et à offrir une épée d'honneur au général de LAMORICIERE". Bruxelles 1861.

<p style="text-align: center;">REDDING VAN DE BEMANNING VAN DE BELGISCHE VISCHSMAK OOSTENDE 165 TE YMUIDEN IN 1885</p>

Van de heer DE MERE uit Oostende, mochten wij de copies ontvangen van enkele brieven overgenomen uit het Brievenboek van de Commissaris der Loodsen te Ymuiden, 1 januari 1895 - 9 november 1899, en die het in de titel aangehaalde voorval als onderwerp hebben. Ten behoeve van onze lezers lichten we hieruit enkele gegevens.

Ymuiden, 7 december 1895.

Ik heb de eer UH. Ed. Gestrenge te berichten dat heden morgen ten 4 uur, zijnde het vliegend stormweer van de WNW, kwam de Belgische vischsmak "Oostende 165" naar binnen zeilen en verdaagde eerst de kop van de Noord Steenendam. Stootte tegen de lichtopstand waarbij een der bemanningsleden op dat lichtopstandje moet zijn gesprongen. Vervolgens geraakte de smak al stootende met hoog water halverwege boven die dam. Ten omstreeks 10 uur is die bemanning met veel inspanning door een vlet eraf gehaald, maar tot nog toe heeft men die man van dat lichtopstand er niet af kunnen halen.

Uit een brief van de daaropvolgende dag.

Ymuiden 8 december 1895.

Zoals ik U in mijn vorige brief meldde, was een der bemanning van die Belgische vischaloep toen dit vaartuig door de branding op de kop der Noordelijke Steenendam geraakt en toen tegen de aldaar geplaatste ijzerlichtopstand stootte, sprong een der bemanning door vrees bevangen tot redding op die lichtopstand over, alzo toen dit vaartuig meer naar binnen verdaagde, hij daar op staande achterbleef in een zeer benarde toestand van 's morgens 4 u. af. Zonder schuilplaats aan dit weer bloot gesteld.

Toen van de wal die man was opgemerkt ging tot poging om hem te redden meermalen een vlet daar heen. Zoo ook de reddingsboot, geassisteerd door de sleepboot "Titan".

Deed herhaalde pogingen, doch wat zij daar ook uitvoerden, men zag geen kans om die man behouden uit die toestand te krijgen.

Onderwijl hadden de kweekeling 2e klasse P. MOLENAAR, matroos A. VISSER en J. VAN LOO van Loodskotter 12 en de kweekeling 1e klasse C. NOORDBERG, kweekeling 2e klasse S. VAN LEEUWEN en matroos W.G. RIJPMA van hun schippers toestemming gekregen om met een der loodssloepen tot redding van die man daar heen te gaan.

Door bereidwilligheid van de koperen ploeg Vletterlieden, werd door hun stoomsloep de loodssloep tot buiten de steenen dam gesleept, waarop de sloep tot aan zee van de branding in de windrichting naar die opstand werd geroeid, alwaar een flinke dreg aan een lijn werd uitgeworpen.

Daarop lieten zij de sloep aan de lijn zoo ver het kon de de branding zakken. Wierpen toen een reddingsboei aan een lijn verbonden uit, na vooraf de man toegepraaid zich zoo ver het kon te laten zakken.

Toen nu die boei bij de opstand was en er een geschikt oogenblik aangaande het breken der zee daar was, liet hij op een wenk van NOORDBERG zich te water vallen en greep die boei goed vast.

Direct haalde 3 man de lijn van de dreg in en de andere 3 man haalde die man binnen boord.

Gedurende die uitvoering had de sloep nogal zware stoten op den grond doorstaan en was door de overkomende branders tot aan de doften vol water gekomen. Alsnu roeiden zij met de sloep naar binnen en daar tal van menschen naar die pogingen tot redding van die man met belangstelling hadden uitgekeken zoo werden zij toen de sloep de semaphore passeerde (om die man hoewel zelfs door en door nat naar een logement te brengen) een vreugdevol hoera ! toegeroepen.

Alzoo wat door Reddingsboten en Sleepbootdienst niet kon worden volbracht, werd hier door moed en beleid van jonge mannen van het Loodswezen uitgevoerd.

In de societeit van de Loodsen te Ymuiden hangt nog een schilderij van deze redding. Hoewel het schilderij lelijk is heeft het toch wel historische waarde.

Tot hier het relaas van deze gebeurtenis.

De fotocopies van deze brieven werden opgenomen in het archief van De Plate onder het nummer 371/92. Wij danken van ganser harte de heer DE MERE, uit Oostende, en ook de heer A.K. DE VRIES uit Terneuzen. Door hun tussenkomst kwamen wij in het bezit van deze stukken.

J.B. DREESEN