

VEILIGHEID VERSUS KLANTENBINDING

door Yvan VANHYFTE

Rustige woonerven, snel-flitsende pakkemannen, verkeersdrempels of andere knipperbollen ten spijt, het verkeer is moorddadig.

Amper een paar decennia na de eerste auto's vond je al snelheidsduivels die dachten op een Formule 1-circuit te rijden. Ook in Oostende waar in de zomer van 1904 te Mariakerke een kind van een schoolkolonie dodelijk werd aangereden. Genoeg voor het raadslid CHENOT om krachtig te protesteren tegen het voortdurend onbezonnen negeren van het verkeersreglement.

Vooraf aan de achterzijde van het Kursaal, op de hoek Koningstraat-Van Iseghemlaan, op de Leopold I-plaats en aan Petit Paris zijn wegpilaren aan het werk wiens nummerplaat onmogelijk te noteren is... "Ik heb zelfs een auto gezien waarvan de nummerplaat afgeschermd was met stroken wit papier..."

Vooraf mecaniciens die de eigenaar terugbrengen, weten niet dat tijdens de automobiel-week maximum 10 km per uur mocht gereden worden.

"...Op de hoek van de Berlijnstraat en de Van Iseghemlaan waar twee elektrische trams, een stoomtram, de omnibussen van de grote hotels en andere auto's voor drukte zorgen, reed een chauffeur 100 km per uur (cela de son propre aveu)..."

Burgemeester PIETERS vindt dan weer dat het vreemde autoclientele niet mag gebannen worden door een strengere toepassing van het verkeersreglement. De faam van Oostende - vindt CHENOT - staat hier op het spel en streng zijn is de boodschap. De oorzaak van onveiligheid lijkt hem heel eenvoudig : de agent kan niet efficiënt optreden. Hij zou moeten een kleine vlag, een witte stok of een hoorn bij zich hebben om de bestuurder attent te waarschuwen.

Je hoeft niet volledig Brussel te volgen waar een snelheid van 5 km (lees vijf !) per uur bestaat maar extra-agenten of fietsende politie zouden gerust een extra oogje in het zeil kunnen houden op gevaarlijke plaatsen en kruispunten. CHENOT maakt zich sterk dat zelfs Monaco en de Franse badplaatsen niet terugdeinzen om ook de mondaine toeristen hard aan te pakken.

Repliek van de burgemeester hierop : hij heeft op de hoofdwegen borden laten aanbrengen die het reglement in herinnering brengen en hij onderzoekt nieuwe maatregelen.

Bron : Bulletin Communal 1904, p. 430.